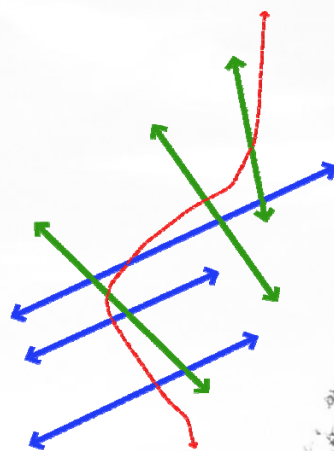




Lijnen in het landschap

Landschapsvisie rondweg Voorthuizen
N303



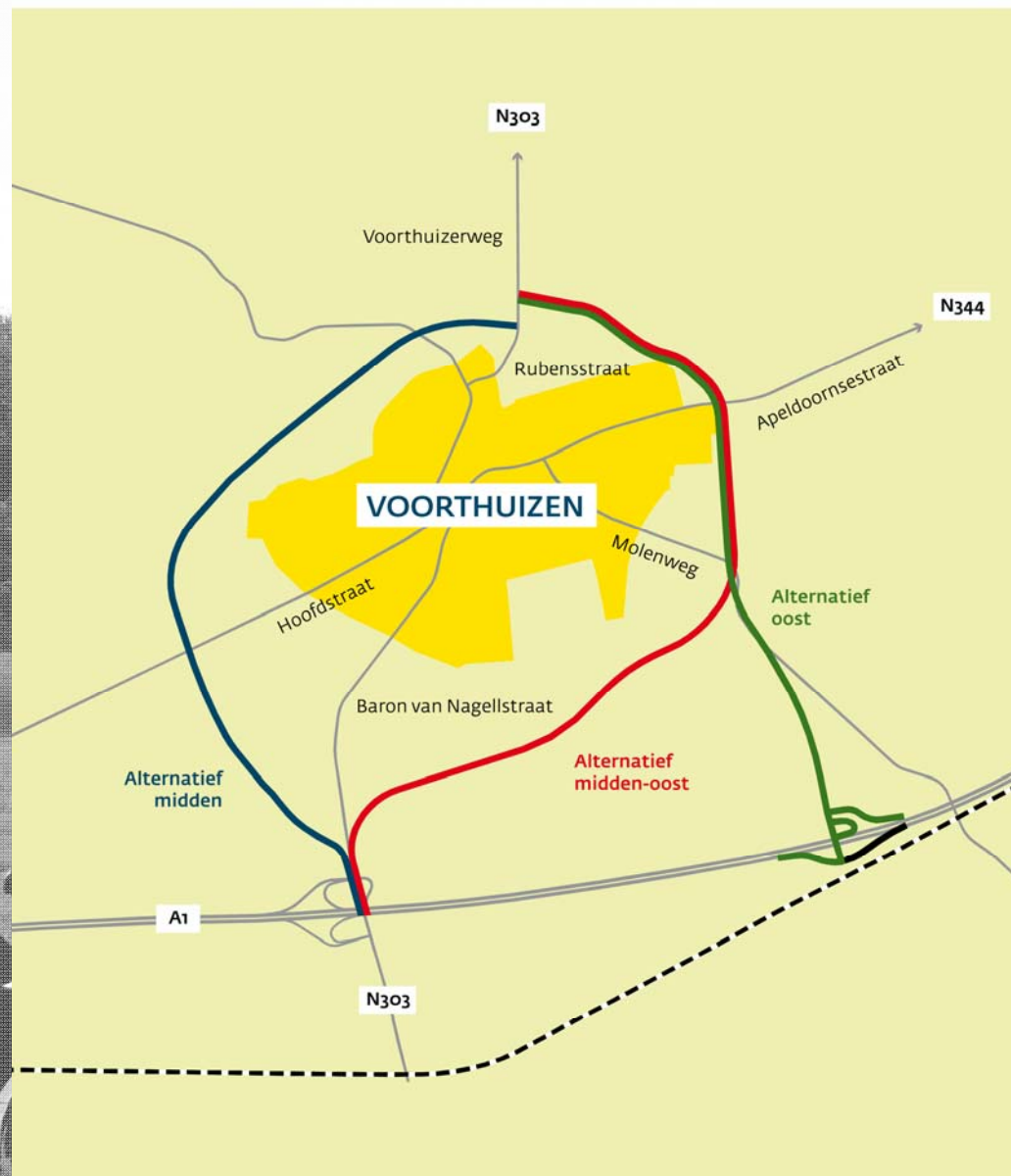


INHOUD

- * Inleiding
- * Kwaliteiten
- * Visie
- * Achtergrond

Rondweg N303 Voorthuizen

tracéalternatieven milieueffectrapportage



INLEIDING

De N303 door en nabij Voorthuizen wordt in grote mate belast door doorgaand (vracht)verkeer in noord-zuidrichting. Om de leefbaarheid in Voorthuizen te vergroten wordt het noodzakelijk gezien de verkeersproblematiek op de N303 aan te pakken. Dit heeft geleid tot het opstellen van meerdere rondweg alternatieven.

Momenteel wordt voor de verschillende alternatieven een m.e.r. procedure doorlopen.

Vooralsnog ziet het ernaar uit dat de westelijke variant (midden variant genoemd in de MER) het voorkeursalternatief wordt. Om dit alternatief goed vorm te kunnen geven is behoefte aan een visie op de landschappelijke inpassing van deze nieuwe rondweg.

Deze beeldende landschapsvisie richt zich op het westelijke deel van Voorthuizen.

De visie is tot stand gekomen in overleg met Gemeente Barneveld en het Waterschap Vallei en Eem.

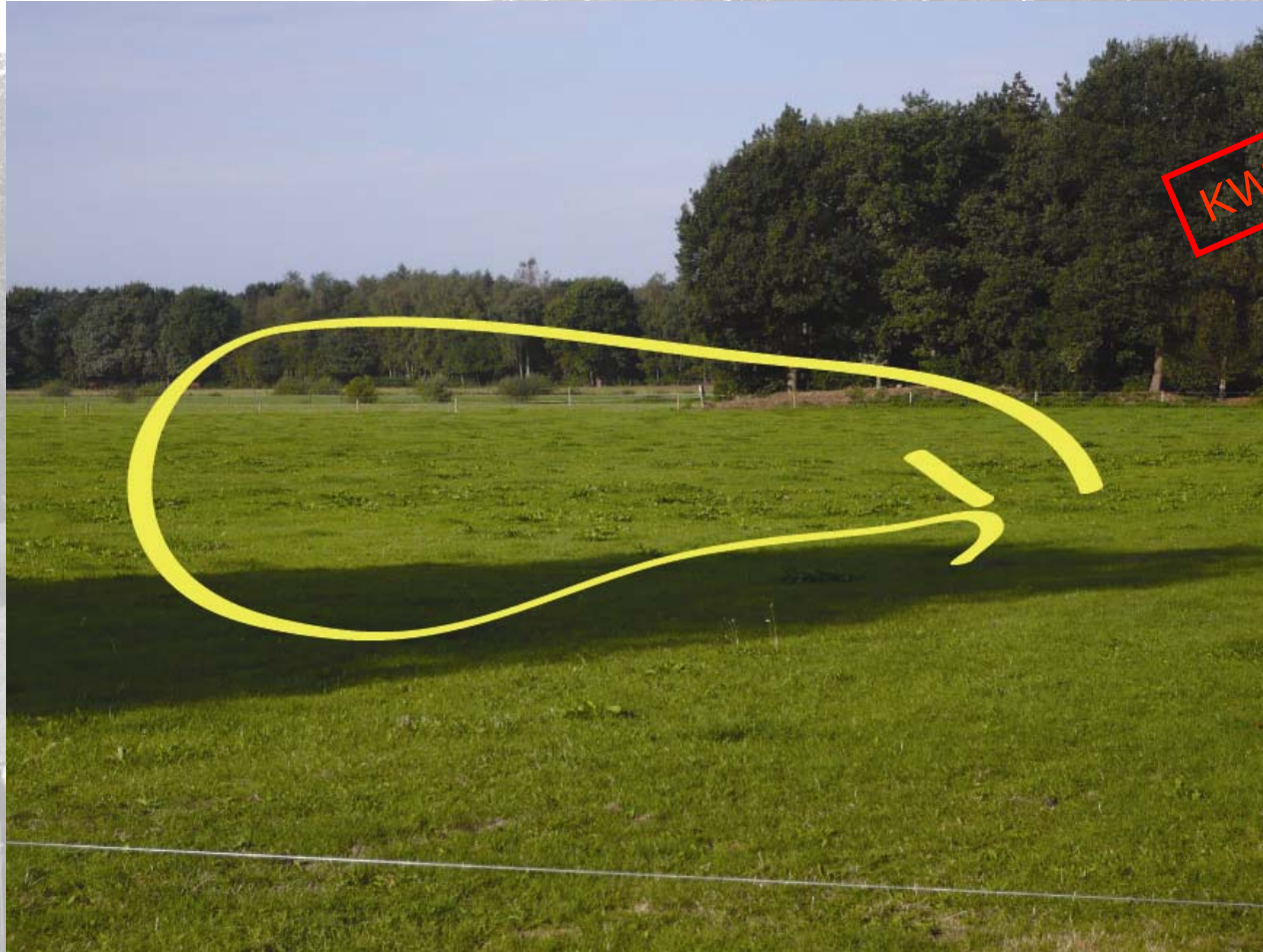


KWALITEITEN

Door middel van een veldbezoek en documentatie van Provincie Gelderland, Waterschap Vallei en Eem en Gemeente Barneveld zijn de huidige waarden en kwaliteiten van het plangebied in kaart gebracht. Het gaat hierbij om de aspecten landschap, archeologie, cultuurhistorie en natuur. De voor de landschapsvisie relevante kwaliteiten zijn verbeeld in een kwaliteitenkaart. Deze wordt voorafgegaan door karakteristieke gebiedsfoto's.

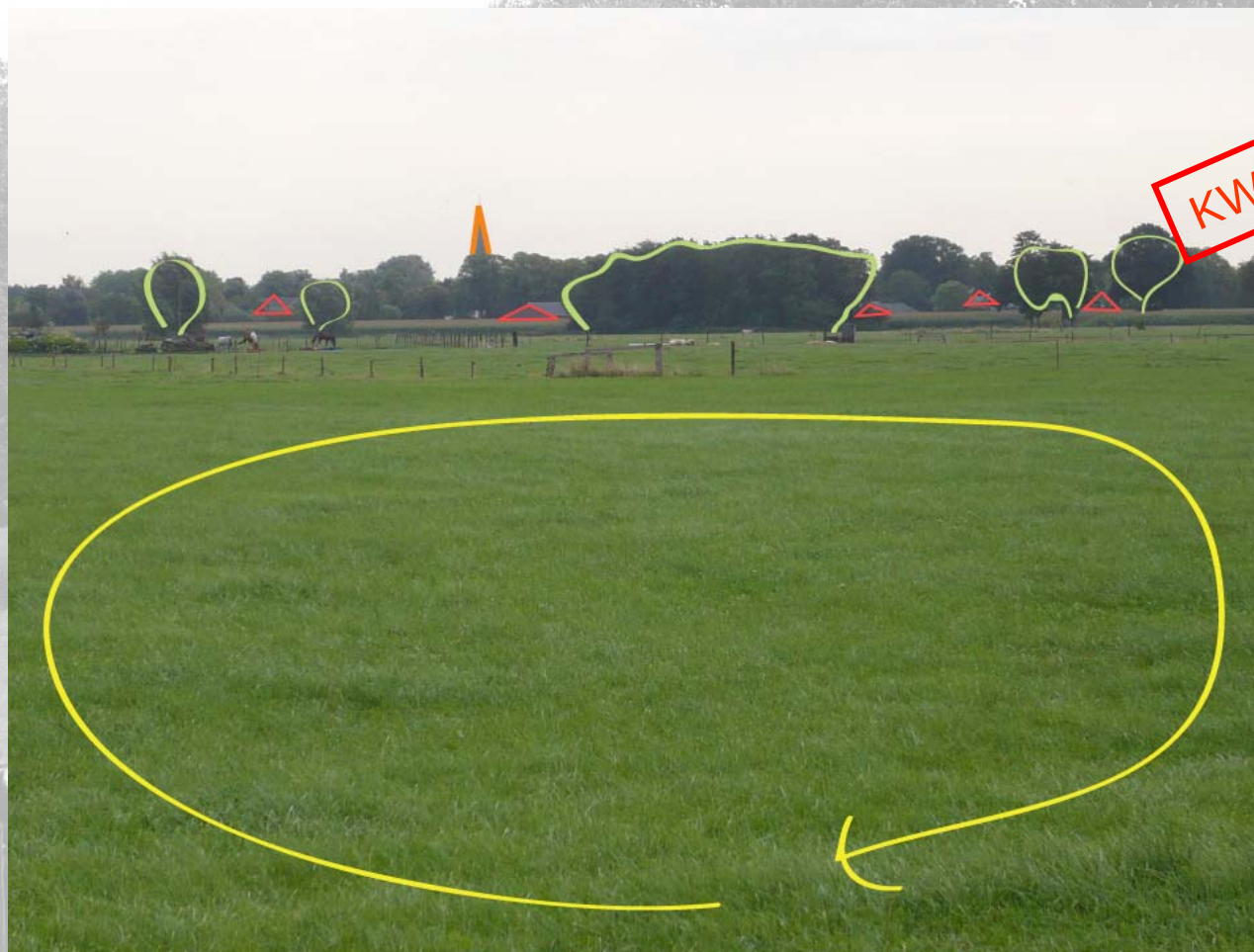
In de bijlage is het kaartmateriaal opgenomen dat als basis is gebruikt. Voor uitgebreide achtergrond informatie wordt verwezen naar de Milieueffectrapportage Omleiding N303 Voorthuizen.

kleinschalig kampenlandschap



KWALITEIT

zachte dorpsrand open broekontginning

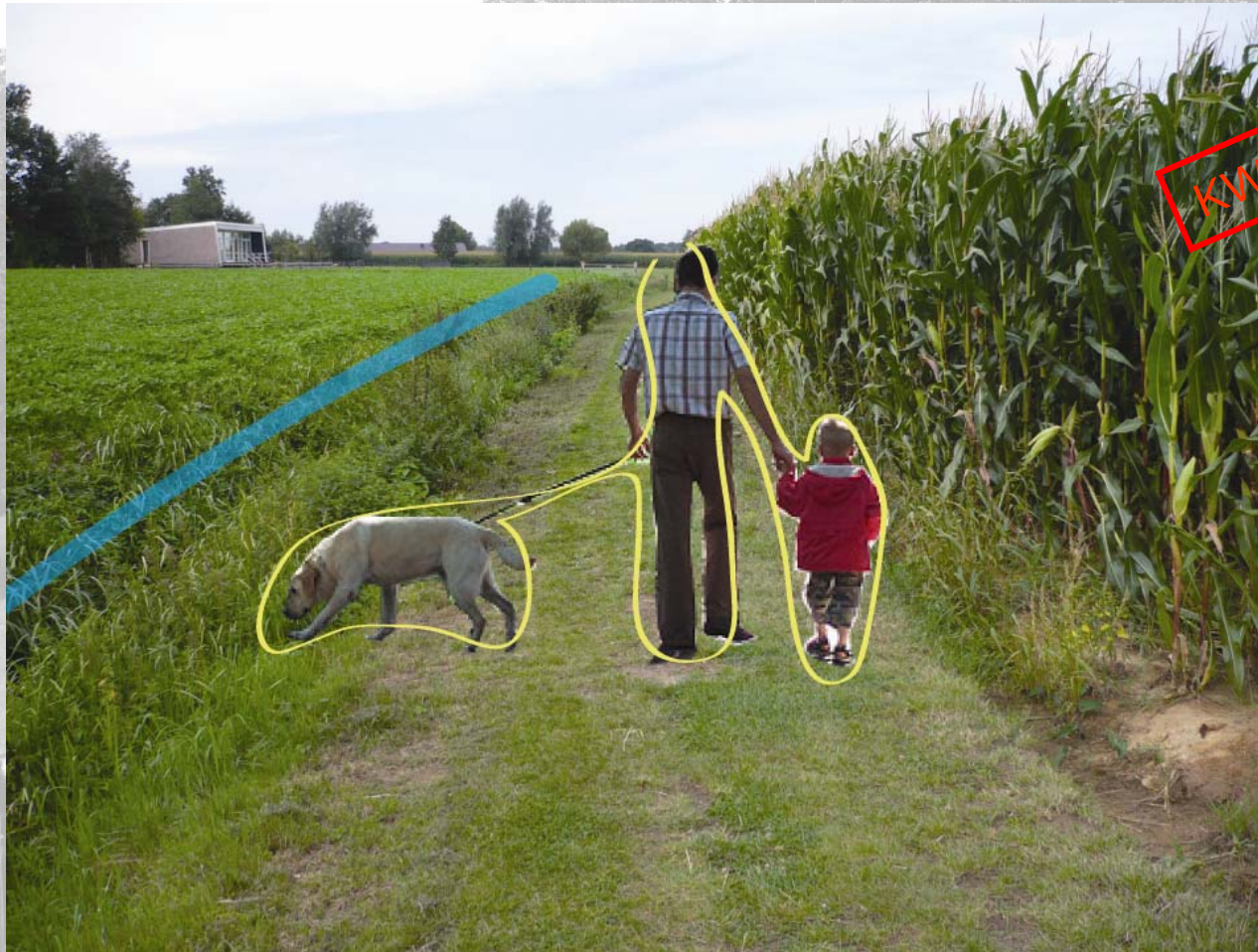


KWALITEIT

herkenbare beek



recreatie langs beek

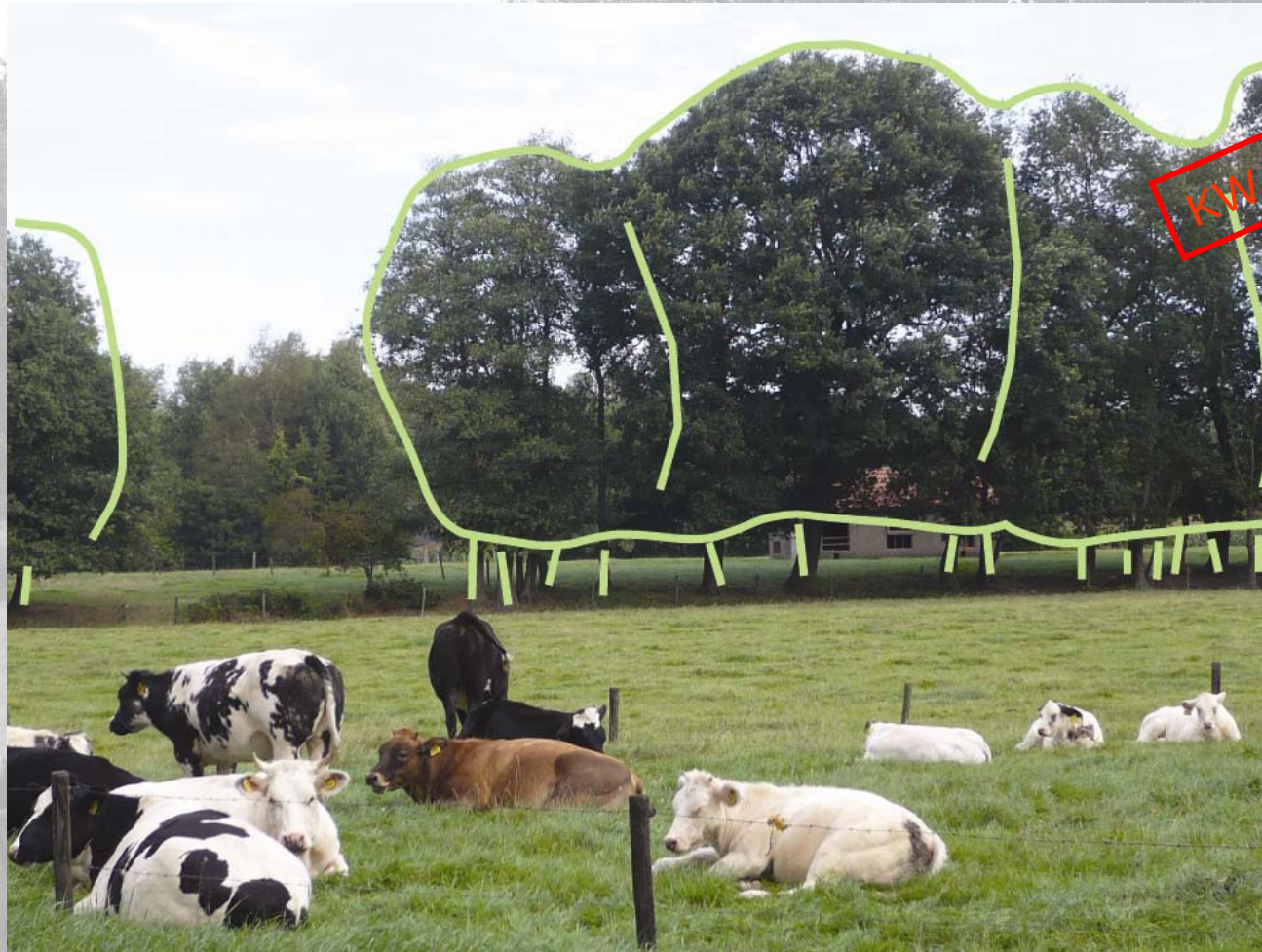


KWALITEIT

wegbeplanting en houtwallen



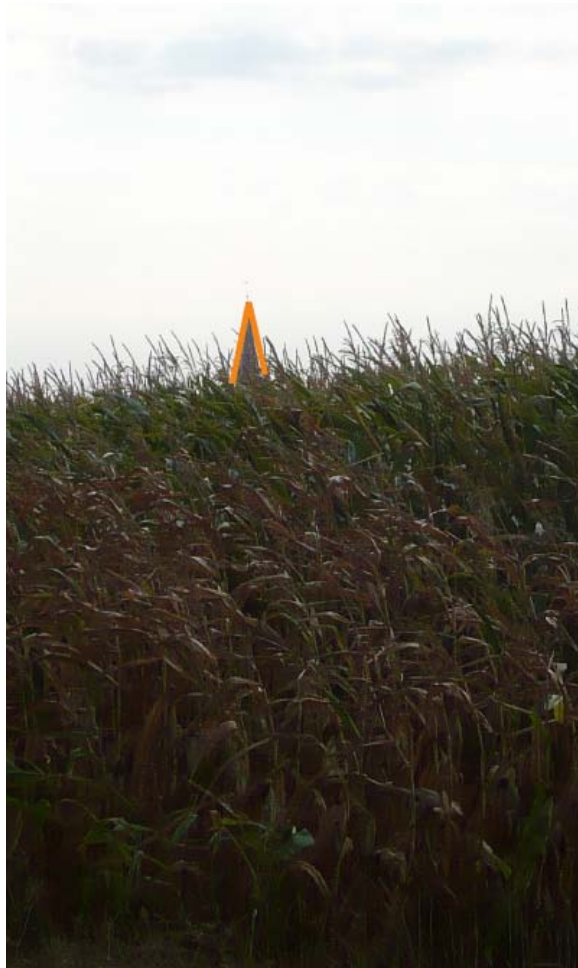
kavelgrensbeplanting



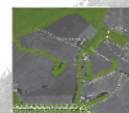
clusters van boerderijen met beplanting



zicht op kerktoren



Kwaliteitenkaart



**Kleinschalig
Kampenlandschap**



Open Broekontginning



Beek



**Wegen met wegbeplanting
en/of houtwallen**



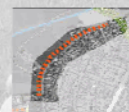
**Boerderijen met
erfplanting**



**Hoogteverschil en
steilranden**



Kerktoeren



Dorpsrand



**Karakteristieke
lintbebouwing**





VISIE

De hiervoor benoemde kwaliteiten vormen de basis voor de landschapsvisie voor de nieuwe rondweg. De visie bestaat uit twee belangrijke onderdelen. Deze onderdelen worden hierna kort genoemd en zijn vertaald in principes en een kaartbeeld. Deze dienen weer als uitgangspunt voor de vervolgstap; de vormgeving en concrete landschappelijke inpassing van de rondweg.



LIJNEN IN HET LANDSCHAP

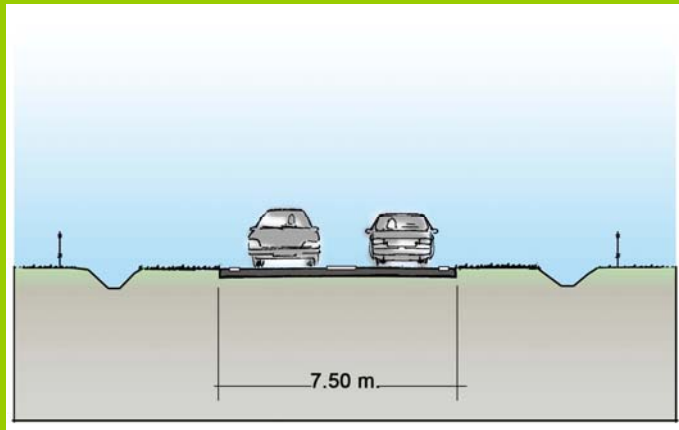
Nieuwe rondweg te gast in het landschap

* Profiel zo smal mogelijk en beperken verticale elementen

Nieuwe rondweg als generator voor landschapsontwikkeling

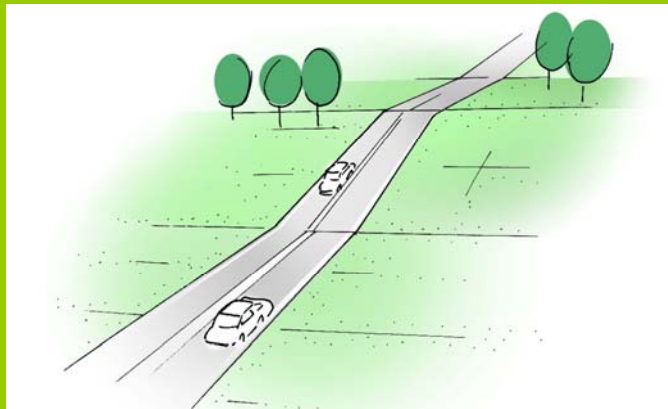
* Karakteristieke landschapslijnen en elementen worden versterkt en ervaarbaar.
Hierdoor wordt het landschap leesbaar en de nieuwe rondweg ingepast.

Principes ruimtebeslag en hoogteligging



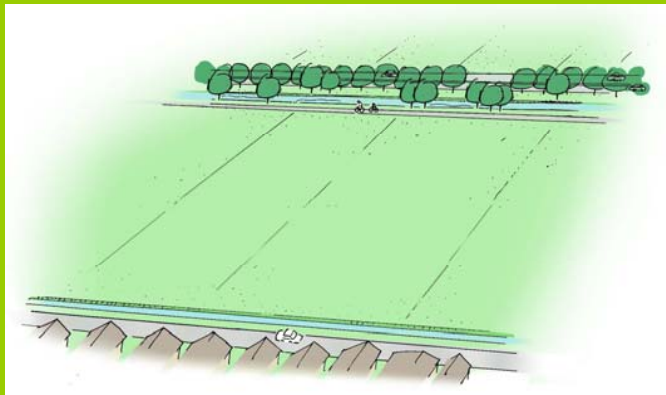
Weg te gast in het landschap.

- * Wegprofiel zo smal (als technisch) mogelijk
- * Zo weinig mogelijk verticale elementen gekoppeld aan de weg
(beplanting/verlichting/bebording/geluissschermen).

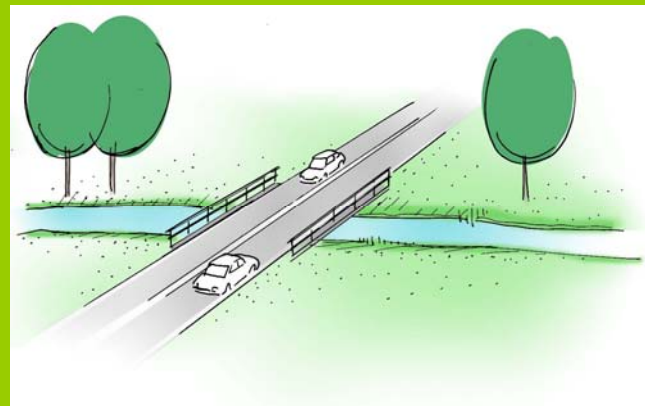
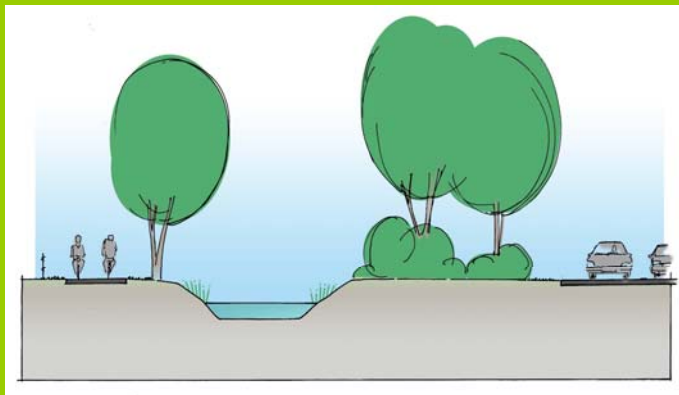


- * Weg volgt het huidige maaiveld en benadrukt aanwezig hoogteverschil.

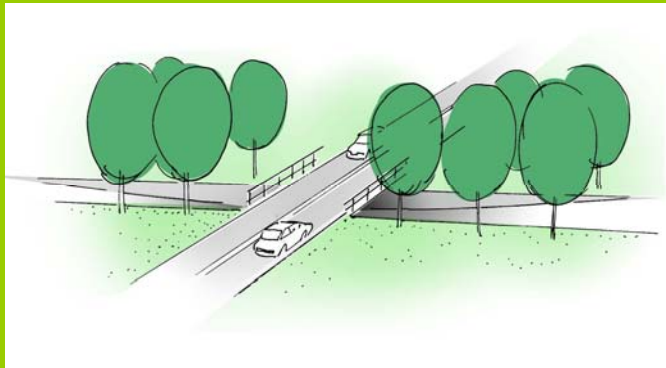
Principes landschapslijnen & speciale plekken



- * Karakteristieke beekinrichting fungeert als landschappelijke inpassing van de nieuwe rondweg.
- * Creëren van een aantrekkelijk wandel- en fietspad langs de beek.
- * Rondweg 'ondergeschikt' aan kruisende beken. De kruising met de beek wordt zichtbaar gemaakt, door een verbijzondering bijvoorbeeld een brug.

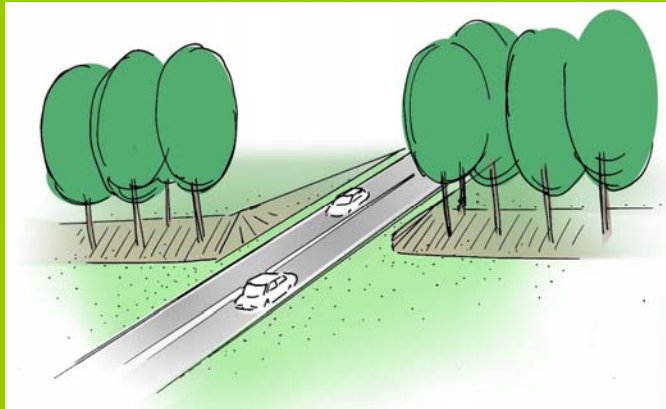


Principes landschapslijnen & speciale plekken



- Rondweg 'ondergeschikt' aan karakteristieke kruisende landschapslijnen als historische wegen en steilranden.

- * Ter hoogte van de nieuwe rondweg kruisende lijnen accentueren. Bijvoorbeeld door laanbeplanting langs historische wegen zover mogelijk door te trekken tot aan de nieuwe rondweg en steile taluds van de steilranden tot vlak bij de nieuwe weg.

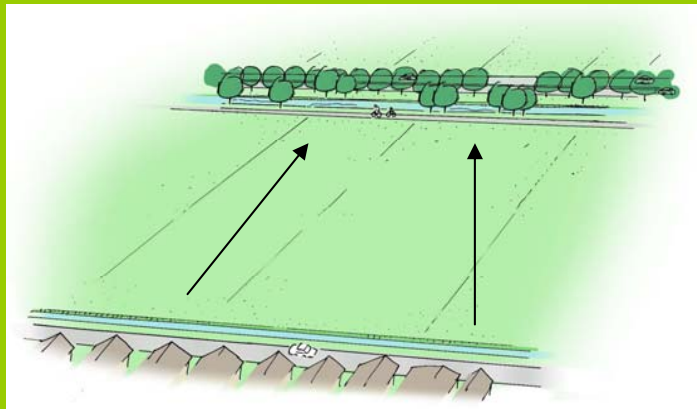


- * Historisch wegenpatroon zoveel mogelijk handhaven, zowel visueel als functioneel.

Principes overgang stad-land

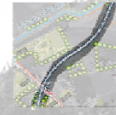


- * Erfbeplanting rond boerderijen versterken.
- * Lijnvormige beplanting langs kavelgrenzen versterken. Enkel loodrecht op de nieuwe weg ivm handhaven zichtlijnen.

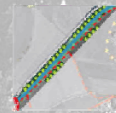


- * Vanuit de woningen aan de dorpsrand heeft men zicht op de beek met begeleidende beplanting.

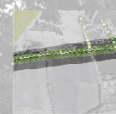
Landschapsvisie



Nieuwe rondweg te gast
in het landschap



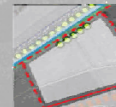
Beek met begeleidende
beplanting



Benadrukken en handhaven
doorgaande wegenstructuur
veelal met wegbeplanting



Versterken erfbeplanting



Versterken recreatieve route



Karakteristieke plekken accentueren
* Kruising beek
* Zicht op kerk



Benadrukken hoogteverschil
en beleefbaar maken steilranden



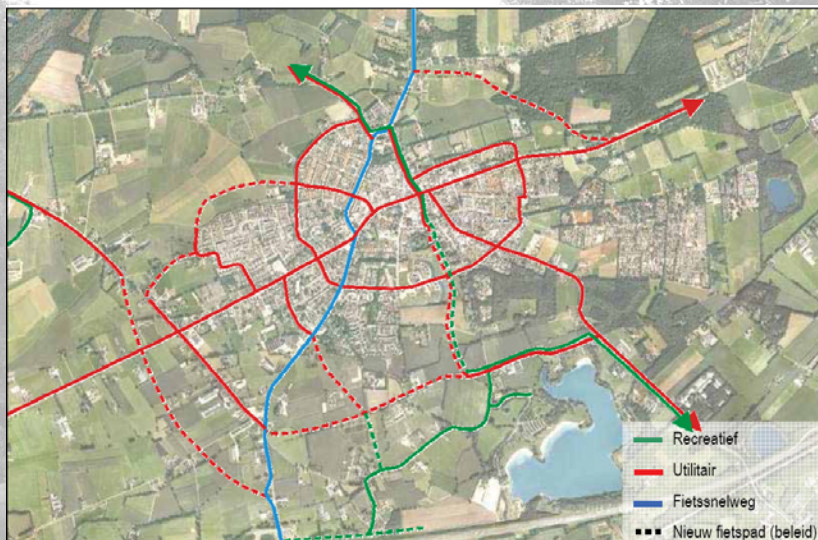


BIJLAGE

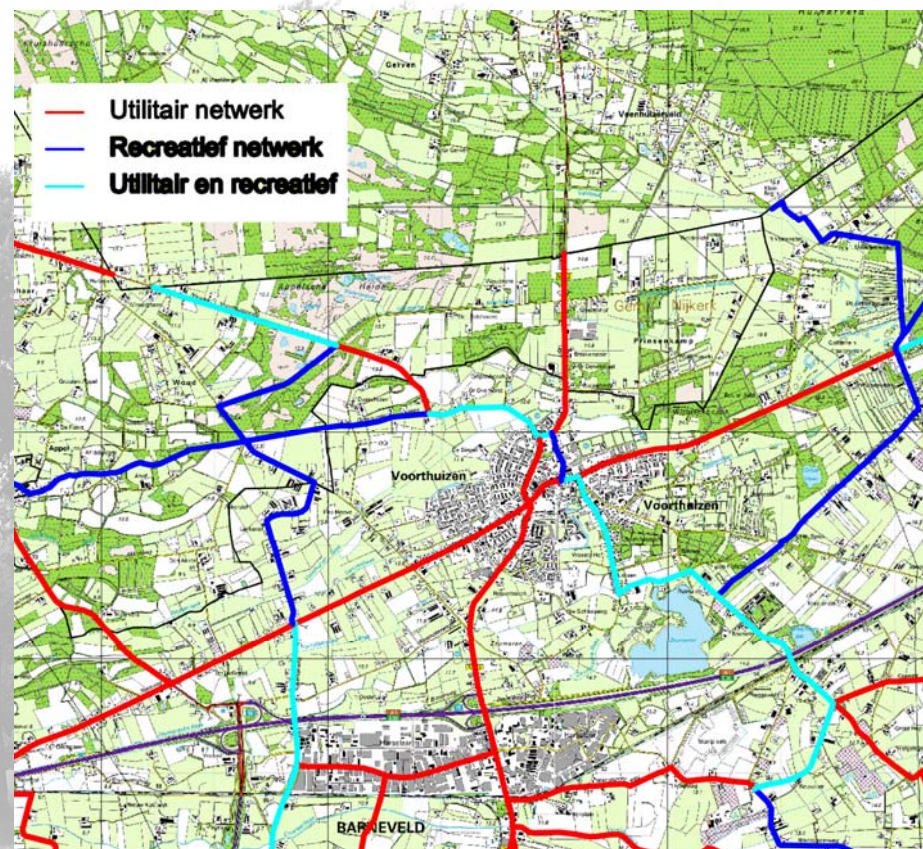
ACHTERGROND KAARTEN

Bijgevoegde kaarten en informatie hebben als input gediend voor de landschapsvisie.
Voor uitgebreide achtergrond informatie wordt verwezen naar de Milieueffectrapportage Omleiding
N303 Voorthuizen.

recreatie



Fietsnetwerk, Bron GVVP Gemeente Barneveld

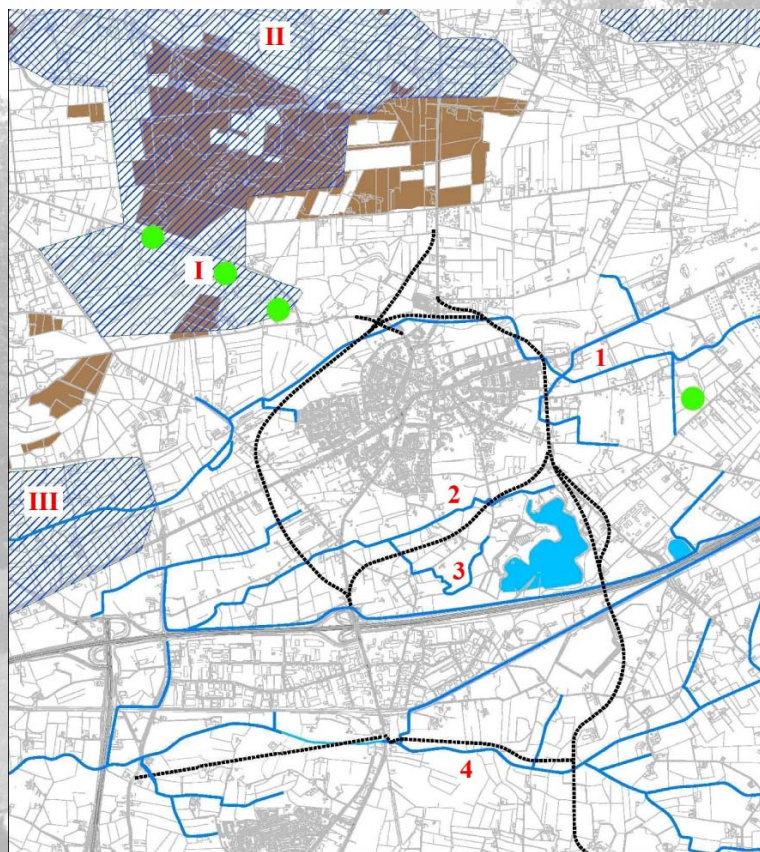


Bron Provincie Gelderland



Beekwandelpad
Bron Waterschap Vallei en Eem

water



Afbeelding 10.1
Huidig watersysteem en waardevolle bodemgebieden

- | | |
|------------------------------------|---|
| — primaire watergangen | ■ verdroogde gebieden |
| 1. Ganzenbeek / Voorthuizerbeek | ● ligging waardevolle vennen |
| 2. Harselaarsebeek | ■ oppervlaktewater |
| 3. Zeumerbeek | ----- tracés alternatieven en varianten |
| 4. Esvelderbeek | |
| ■ geomorfologisch waardevol gebied | |
| I. Appelse Heide | |
| II. Gerven | |
| III. Terschuur | |

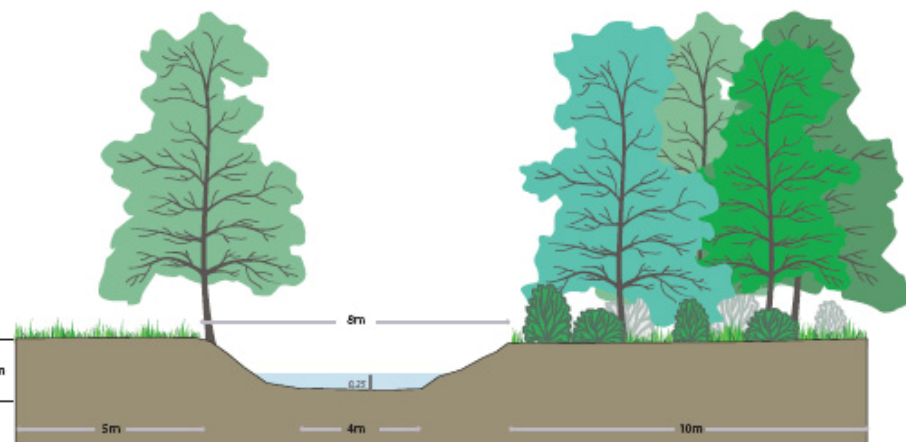
Bron MER



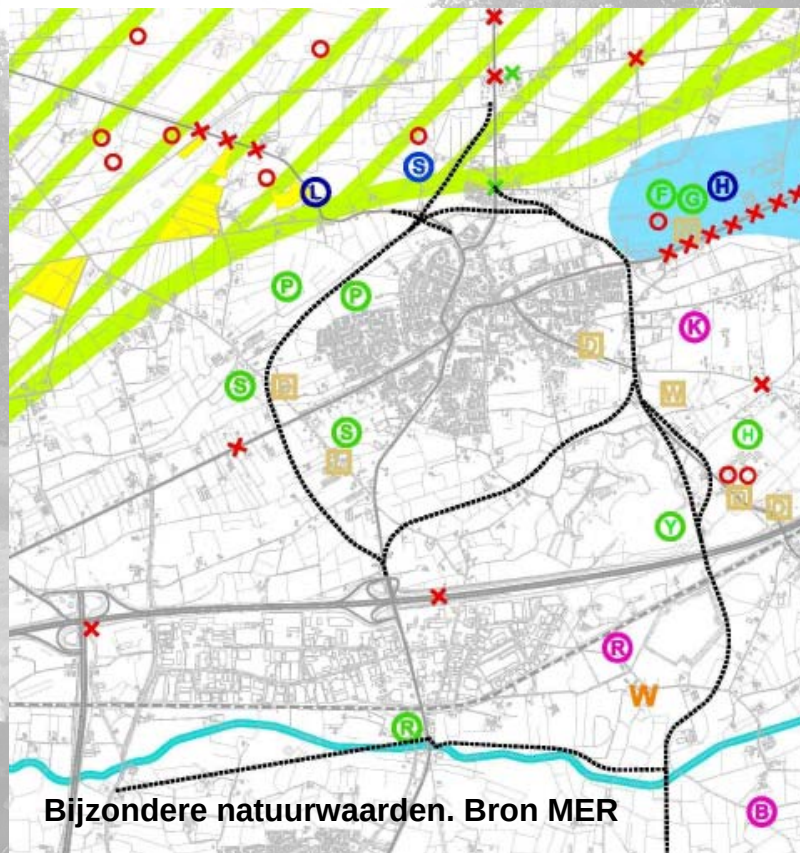
Historische sprengen en beken. Bron Provincie Gelderland

4.15 | Traject 15 Hoevelakense Beek

Principeprofiel, bron Waterschap Vallei en Eem



ecologie



Afbeelding 11.1

Bijzondere natuurwaarden

- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| ○ Dassenburcht | ○ Bijzondere broedvogels | □ Vleermuiskolonie |
| ● Leefgebied boommarter | S steenuil | D gewone dwergvleermuis |
| S Steenmarter | G groene specht | L laatvlieger |
| W Waterspitsmuis | F fluiter | W watervleermuis |
| ● Nieuw natuurgebied | P graspieper | R rosse vleermuis |
| ✕ Verkeersslachtoffers das | R rook (kolonie) | ○ Amfibieën en vissen |
| ✕ Verkeersslachtoffers boommarter | Y ijsvogel | K kamsalamander |
| ● Verbindingszone | H havik | R rugstreeppad |
| ● Veluwe - Utrechtse Heuvelrug | ○ Reptielen | B bempje |
| ● Ecologische verbindingzone | L levendbarende hagedis | |
| ● tracés alternatieven en varianten | H hazelworm | |



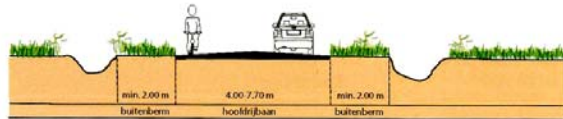
1:30.000



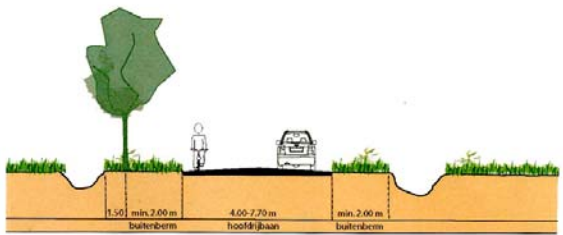
Visie inpassing provinciale wegen in het Gelders landschap



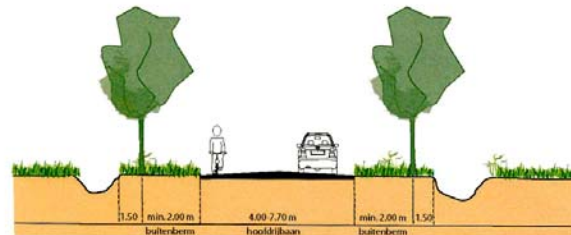
Niveau 3 Profiel H: Jong boerenland varianten 1 t/m 3



onbeplant



1-zijdige laanbeplanting



2-zijdige laanbeplanting

Verslag workshop

landschappelijke inrichting N303 Voorthuizen 4 juli 2006

Landschappelijk

Alternatief Midden (het westelijke alternatief)

Tracédeel Rubensstraat – Apeldoornsestraat kan oude reliëfstructuren (landduinen) beschadigen.

Leg in het tracédeel Rubensstraat – Apeldoornsestraat een groenzone aan de zuidzijde.

Neem in het tracédeel Rubensstraat – Apeldoornsestraat een nieuwe toegang tot het Wilbrinkbos op.

Leg het tracédeel Rubensstraat – Apeldoornsestraat iets naar het noorden in verband met de groenzone van Voorthuizen.

Voorstel: vervang de rotonde in de Rubensstraat door een aansluiting noordelijker op de Voorthuizerweg.

De passage ten westen van de begraafplaats dient voorzien te zijn van een landschappelijke afscherming, die ook de vorm van een passende constructie kan aannemen. Genoemd wordt een urnenmuur.

De waarde van de openheid van het dal van de Hoevelakense Beek wordt benadrukt (gezicht vanuit Voorthuizen op Overhorst). De weg zal daarin een storing en doorsnijding opleveren.

Hoevelakense Beek zichtbaar maken.

Natuurzone bij de Hoevelakense Beek creëren.

Wanneer geluidwering nodig is: als groene elementen uitvoeren

Behoud het beekwandelpaden en andere wandelpaden in het dal van de Hoevelakense Beek.

Leg tussen de weg en de Hoevelakense Beek aan natuurstrook met bomen aan, die de zuidoever van de beek bevat en van de weg is gescheiden door een sloot.

Voorzie de weg in het beekdal van de Hoevelakense Beek ter weerszijden van lage grondlichamen (om de weg droog te houden).

Houd bij de passage van de Hoevelakense Beek en Ganzenbeek rekening met voldoende afstand van de berm (?)¹

Houd het gebied rond de Bijschoter Weg open (geen aankleding met beplanting).



Colofon

Opdrachtgever Provincie Gelderland

dhr. A. Smith

Haskoning (MER)

dhr. T. de Bruin

Gemeente Barneveld

dhr. J.Kardol

mevr. I. Albers

dhr. H. Post

Waterschap Vallei en Eem

dhr. T. van der Veen

dhr. W. Doorn

ARCADIS Atelier Landschapsarchitectuur

mevr. L.W. van der Linden - van Eck

projectnr. C01041.000017

datum 05-01-2010

