



Landschapsplan

Rondweg Voorthuizen N303

augustus 2014



≡ provincie
Gelderland

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
2.	Doelstelling	9
3.	Bestaand beleid	11
4.	Uitgangspunten uit eerdere rapporten	17
5.	Het landschap	25
6.	Inpassingsopgave	35
7.	Landschapsplan	37



1. Inleiding

Voor u ligt het landschapsplan Rondweg Voorthuizen N303. In dit landschapsplan wordt de landschappelijke inpassing geschetst voor de rondweg, zoals deze weergegeven is in rapportage Landschapsplan rondweg Voorthuizen N303. In deze rapportage wordt de landschappelijke inpassing geschetst die als basis dient voor de aanbesteding van aanleg en ontwerp van de N303.

Voor het opstellen van het landschapsplan is uiteraard vooral het landschap zelf belangrijk geweest. Uitgangspunten zijn bovendien de wettelijke kaders en het beleid op nationaal, provinciaal en lokaal niveau. Het vertrekpunt voor deze studie zijn de visie en de ambities van de Provincie Gelderland, zoals deze in eerdere fases van het proces zijn opgesteld.

Onderdeel van dit vertrekpunt waren de volgende rapportages:

- Lijnen in het landschap, landschapsvisie rondweg Voorthuizen N303, Arcadis in opdracht van de Provincie Gelderland, 2010
- Concept Compensatieplan Rondweg Voorthuizen N303, Actualisatie natuurwaarden 2011 en ontheffingsaanvraag ikv Flora en faunawet Natuurbalans in opdracht van de Provincie Gelderland, 2011
- Ambities op hoofdlijnen Rondweg Voorthuizen N303 Gelders Genootschap in opdracht van de Provincie Gelderland, 2011
- Quickscan archeologie rondweg Voorthuizen N303 Arcadis in opdracht van de Provincie Gelderland, 2011
- MER Rondweg Voorthuizen N303, onderzoek en rapportage door Witteveen + Bos, in opdracht van de Provincie Gelderland, 2009
- Boomtechnische inventarisatie Rondweg Voorthuizen, Copijn Boomspecialisten B.V. In opdracht van Arcadis Nederland B.V., april 2012

Leeswijzer

In deze rapportage gaan we allereerst nader in op het doel van de opdracht. Vervolgens gaan we in op de wettelijke en planologische kaders, en de uitgangspunten volgens uit de hierboven genoemde rapportages. Deze uitgangspunten worden aangevuld met een analyse van het landschap, die specifiek gericht is op het landschapsplan.

Tenslotte gaan we in op het landschapsplan in hoofdlijnen en de vormgeving van de N303.







2. Doelstelling

Het landschapsplan is een belangrijk onderdeel van het Provinciaal Inpassings Plan. Daarnaast dient het als document voor ontwerp en aanbesteding van de rondweg.

De rondweg Voorthuizen zal innovatief worden aanbesteed. Dit betekent dat in het landschapsplan alleen die maatregelen worden vastgelegd, die consequenties hebben voor het ruimtebeslag van de rondweg. Naast de maatregelen die worden vastgelegd worden er buiten de bestemmingsplangrens maatregelen voorgesteld die van wenselijk zijn voor een goede landschappelijke inpassing. Deze maatregelen hebben planologische geen consequenties. De vastgelegde maatregelen samen met de niet vastgelegde maatregelen dienen bovendien het ontwerp van de inpassing zodanig in te kaderen dat in elk geval een aanvaardbaar beeld van de weg en haar bermen ontstaat. Daarom wordt uitgegaan van een landschappelijk casco: voldoende detail voor de vervolgfases zodat aan de procesvereisten voldaan kan worden gecombineerd met voldoende vrijheid voor de aanbesteding. Het landschappelijk casco vormt dus een basis bij de aanbesteding, die door de uitvoerende partij nog verder uitgewerkt kan worden. De kwaliteit van de aanbidding op het punt van landschappelijke inpassing weegt mee bij de selectie van de aannemer.

Op nevenstaande beelden is het wegontwerp dat als basis diende voor de landschappelijke inpassing afgebeeld in combinatie met een luchtfoto van de huidige situatie.

Cultuurhistorie

Beschermde bebouwde monumenten

- Woonfunctie
 - Agrarische functie
- ### Religieus erfgoed
- ▲ Diversen
 - ▲ Kerktoeren
 - ▲ Begraafplaats

Lijn elementen

- Hessenweg
- (sprengen)beek



3. Bestaand beleid

Wettelijk kader

De bescherming van cultuurhistorische elementen is in de wet vastgelegd. De wettelijke bescherming van Rijksmonumenten en stads- en dorpsgezichten is vastgelegd onder de Monumentenwet 1988. De Monumentenwet vormt de basis voor de subsidieregelingen voor instandhouding, onderhoud en restauratie van gebouwde monumenten en historische buitenplaatsen. De wet verbiedt om zonder vergunning een beschermd monument af te breken, te verstoren, te verplaatsen of in enig opzicht te wijzingen. De monumentenwet is herzien in 2007. Door deze herziening, de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz), worden ook de archeologische monumenten en de zorg voor het archeologische erfgoed in de monumentenwet opgenomen. Er wordt gestreefd naar behoud in de bodem. Indien dat niet mogelijk is, dient archeologisch onderzoek plaats te vinden, en is de initiatiefnemer/verstoorder van de bodem verantwoordelijk voor de gemaakte kosten van het onderzoek. In de directe omgeving van het plangebied zijn enkele monumenten aanwezig. Deze zijn op bladzijde 10 weergegeven. In het plangebied zijn geen archeologische monumenten of bekende gebieden met een archeologische waarde aanwezig.

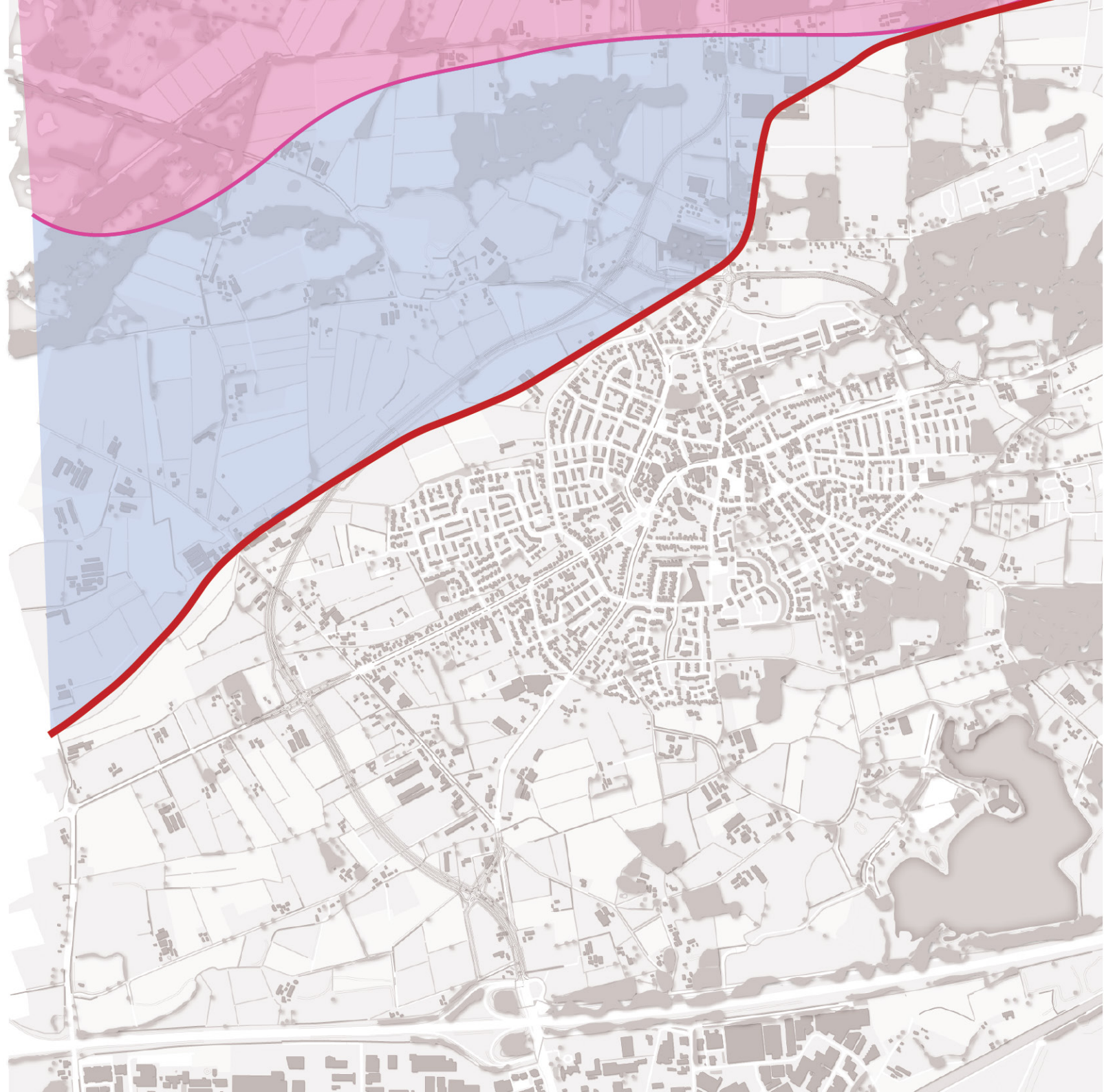
Europees en nationaal beleid

Het verdrag van Valletta (Malta 1992) heeft als doel het beschermen van het archeologische erfgoed in Europa. In het verdrag ligt het accent op het streven naar behoud (in situ) en duurzaam beheer van het archeologische erfgoed. Bij het ontwikkelen van ruimtelijk beleid moet het archeologische belang vanaf het begin meewegen in de besluitvorming. De Modernisering van het Monumentenbestel (MoMo) gaat in de nabije toekomst veranderingen teweeg brengen op het gebied van monumentenzorg. Er komt meer aandacht voor een gebied in plaats van een object en voor ontwikkeling in plaats van behoud. Een belangrijk speerpunt is dat cultuurhistorische belangen gelijkwaardig worden meegewogen in de ruimtelijke ordening.

Het toekomstige ruimtelijke beleid wordt opgenomen in de "Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte". In de "Ontwerp structuurvisie Infrastructuur en Ruimte" worden alleen unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten op rijksniveau beschermd. De bescherming van de (nationale) landschappen wordt overgedragen aan de provincies met uitzondering van landschappen die opgenomen zijn op de lijst van het UNESCO werelderfgoed. In aansluiting op het ruimtelijke rijksbeleid wordt een rijksstructuurvisie op het cultureel erfgoed ontwikkeld, de "Visie erfgoed en ruimte", waarin cultuurhistorische objecten en structuren van (inter)nationaal belang op een voldoende flexibele manier kunnen worden beschermd. De ontwikkelings- en gebiedsgerichte benadering uit de beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg staat centraal in deze visie. In het discussiestuk "Koersen op Karakter, naar een visie erfgoed en ruimte" wordt de benadering uit de MoMo verder uitgewerkt. De erfgoedvisie zal tevens de basis vormen voor bestuurlijke afspraken met gemeenten en provincies over ruimtelijke bescherming en ontwikkeling van wederopbouwgebieden.

Waardevol landschap

- Waardevol landschap
- Waardevolle heideontginning
- Waardevol bekenlandschap



Provinciaal beleid

Het streekplan van de Provincie Gelderland met de titel kansen voor de regio's is vastgesteld in 2005, en schetst tot 2015 het ruimtelijke beleid. Met de invoering van de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) geldt het streekplan als een structuurvisie. In de structuurvisie vormt het begrip 'ruimtelijke kwaliteit', met cultuurhistorie als één van de componenten, het centrale uitgangspunt voor ruimtelijke ontwikkeling in de provincie.

De structuurvisie rekent cultuurhistorie onder één van de basiskwaliteiten van de ruimte. Er is beschreven dat de provincie het belangrijk vindt om bij 'ruimtelijke ontwikkelingen actief bij te dragen aan behoud, herstel en ontwikkeling van cultuurhistorische kwaliteiten' (p.87). Op 30 juni 2010 werd door PS een hernieuwd takenprofiel voor Gelderland vastgesteld. Ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorie maken deel uit van de provinciale taakstelling voor de komende jaren.

Tegen de achtergrond van ontwikkelingen als toeneemende verstedelijking, verrommeling en vervlakking van de regionale identiteit stelt de provincie de volgende doelen voor het ruimtelijke beleid voor de Gelderse landschappen:

- het instandhouden van de variatie aan Gelderse landschappen;
- het behouden van de openheid van karakteristieke open landschapseenheden (waardevolle open gebieden);
- het versterken van de samenhang in karakteristieke landschappen (waardevolle landschappen);
- het verbeteren van de kwaliteit en toegankelijkheid van het landschap.

De provincie heeft als doelstelling niet alleen een goede afstemming van nieuwe ontwikkelingen op aanwezige landschapskenmerken, maar stelt dat ruimtelijke ontwikkeling ook moet bijdragen aan verbetering van de landschappelijke samenhang. De provincie benadert het landschap met een ontwikkelingsgerichte strategie: "ontwikkeling met kwaliteit". Dat wil zeggen dat de ontwikkeling van gebruiksfuncties, zoals woningbouw, de aanleg van bedrijventerreinen en natuurontwikkeling, moet bijdragen aan verbetering van de landschappelijke samenhang (streekplan p. 64).

In de streekplanuitwerking "Kernkwaliteiten Waardevolle landschappen" staan de verschillende waardevolle landschappen benoemd en beschreven. Als onderdeel van het streekplan heeft dit beleid een duidelijk kaderstellend karakter. Het plangebied ligt deels in Waardevol landschap Veldbeek ten noordwesten van Voorthuizen. De kernkwaliteiten van dit gebied zijn:

- Kleinschalige afwisseling van (natte) natuur, heide, bos, weiden en landgoederen als overgang van het gesloten Veluweland naar openheid in het westen;
- Microreliëf door dekzandruggen, natuurlijke beekloop, waardevolle open essen en gaaf broekgebied;
- Waardevolle verdroogde middeleeuwse veenontginning (in de zuidwesthoek);
- Weinig bebouwing;
- Zeer karakteristiek rechthoekig wegenpatroon (Appelsche en Kruishaarsche heide);
- Rust, ruimte en donkerte.



De provincie Gelderland voert een provinciaal cultuur-historisch beleid, dat beschreven is in de opeenvolgende nota's Belvoir 1, 2 en 3. Het vigerende Belvoir 3 investeren in het verleden is werken aan de toekomst is een actualisatie van het cultuurhistorische beleidsprogramma en is gericht op de uitvoering van het beleid. Het doel van het provinciale beleid is en blijft de versterking van de identiteiten van de belvoergebieden. De provincie wil programma's en projecten realiseren die de identiteiten van een gebied behouden, versterken of ontwikkelen.

In de provincie Gelderland wordt de uit de beleidsnotitie Belvoir 3 voortgekomen in het interim beleidskader archeologie een onderscheid gemaakt tussen parels en ruwe diamanten. Het gaat hier om gebieden van provinciaal belang alsook potentieel provinciaal belang. Deze gebieden zijn vastgesteld op basis van landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische kenmerken. Archeologische en geomorfologische gegevens onderbouwen de begrenzingen van de parels en ruwe diamanten. Deze gebieden worden door de provincie gezien als waardevol en dienen zodanig te worden meegenomen in de planontwikkeling.

Gemeentelijk beleid Nijkerk

De gemeente Nijkerk heeft op 30 juni 2011 de Structuurvisie Nijkerk/Hoevelaken 2030 vastgesteld. Hierin heeft de gemeente haar visie vastgelegd voor de gehele gemeente, waaronder het buitengebied. In essentie is het beleid zoals dat is vastgelegd in het bestemmingsplan Buitengebied Nijkerk 2009 en vastgesteld door de gemeenteraad op 26 maart 2009 integraal overgenomen.

In het bestemmingsplan Buitengebied Nijkerk 2009 staat het behoud van de agrarische functie en de aanwezige natuurlijke kwaliteiten centraal. Het gebied waar de rondweg door de provincie is geprojecteerd is een heideontginningslandschap. Het beleid van de gemeente is erop gericht de aanleg van de oorspronkelijke houtwallen, singels en poelen en herstel van de verkaveling te stimuleren als kernkwaliteit. Op basis hiervan hebben deze gronden de bestemming Agrarisch-Landschappelijke en Natuurlijke Waarden gekregen. Op basis van deze bestemming is de instandhouding van de aldaar voorkomende dan wel daaraan eigen landschaps- en natuurwaarden, zoals geomorfologische, bodemkundige, landschapvisuele en ecologische waarden uitgangspunt.

Gemeentelijk beleid Barneveld

In de Structuurvisie buitengebied (gem. Barneveld 2011) heeft de gemeente het ontwikkelingsperspectief voor het landelijk gebied vastgelegd. De rondweg ligt geheel in het "Agrarische bekenlandschap", een landschap waarin de landbouw richtinggevend is, maar waarin ook een goede dagrecreatieve structuur voor recreatief medegebruik is opgenomen. Het gemeentelijk streefbeeld voor dit landschap is gericht op behoud en versterking van structuurbepalende natuur- en landschapselementen. Richtinggevend hierin is de oost-west gerichte structuur van beekdalen. Elementen dwars op deze structuur (zoals de rondweg) dienen onopvallend te blijven. Ook relicten van het kampenlandschap dienen bewaard te worden. In de Structuurvisie kernen Barneveld 2022 (gem. Barneveld, 2011) wordt in aanvulling op bovenstaand beleid opgenomen dat de ruimte tussen rondweg en dorp als bufferzone haar groene agrarische uitstraling dient te behouden. De Hoevelakense beek en bijbehorend beekwandelpad zijn van belang in deze zone, het beekwandelpad kan in de toekomst opgenomen worden in een parkachtige zone.



4. Uitgangspunten uit eerdere rapporten

In dit hoofdstuk vindt u een opsomming van de ideeën uit de eerdere rapportages. Na de puntsgewijze bespreking van deze uitgangspunten volgt een conclusie waarin de uitgangspunten worden samengevat.

Na de opsomming van de uitgangspunten zullen we deze samenvatten, zodanig dat ze opgenomen kunnen worden in de uitgangspunten voor het landschapsplan. Hierbij zullen we de uitgangspunten groeperen naar de wijze waarop de N303 in het landschap beleefd kan worden.

Uitgangspunten uit het MER rondweg Voorthuizen N303

Landschappelijke inpassing verbeteren door:

- boombeplanting langs percelen en haaks op de weg. Hiermee wordt geaccentueerd dat de weg te gast is in het landschap, benadrukt de zelfstandige identiteit daarvan en verlaagt de dominantie van het beeld van auto's in het landschap;
- (lage) grondlichamen langs de weg of in de middenberm; deze verlagen de dominantie van het verkeerbeeld, nemen de lichte weg en creëren een horizontale groene "streep" in het landschap;
- bosjes en bosschages langs de weg; deze creëren

coulisse-effecten waardoor de weg minder dominant in het landschap aanwezig lijkt.

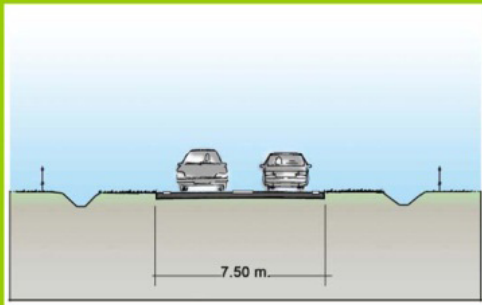
- Deze maatregelen ondersteunen vooral de landschappelijke inpassing in het complex van kampenlandschappen zoals in het plangebied aanwezig en het reliëfrijke kleinschalige landschap in het noordoosten van het plangebied. Voor het beekdal van de Voorthuizerbeek is nuancering op zijn plaats, omdat de openheid van het beekdal hier karakteristiek is en de maatregelen er dus in beperkte mate van toepassing zijn.
- Het tracé van Alternatief Midden bevat een viaduct. Landschappelijk gezien is het wenselijk om dit viaduct te vervangen door een tunnel.

Uitgangspunten uit rapportage Lijnen in het landschap

Als basis voor het inpassingsplan zijn de volgende kwaliteiten geïdentificeerd:

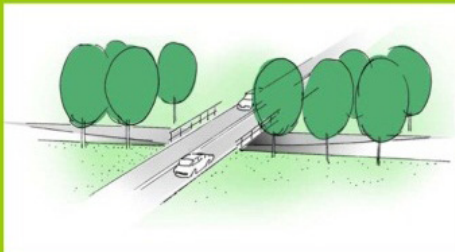
- Kleinschalig kampenlandschap aan de noordzijde (omgeving Overhorsterweg)
- Herkenbare beken in het landschap, recreatie langs de beken (Zeumerense beek, Harselaarse beek, Ganzen beek en Hoevelakense beek)
- Wegbeplanting en houtwallen
- Kavelgrensbeplanting
- Boerderijclusters met beplanting
- Zicht op de kerktoren

Uit deze kwaliteiten zijn de op de volgende bladzijde beschreven hoofduitgangspunten gedefinieerd:

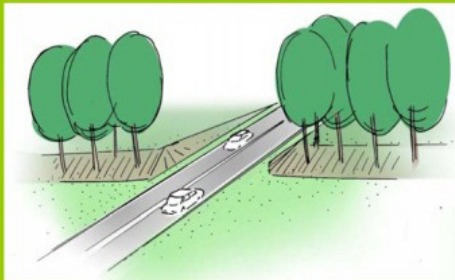


Weg te gast in het landschap.

- * Wegprofiel zo smal (als technisch) mogelijk
- * Zo weinig mogelijk verticale elementen gekoppeld aan de weg (beplanting/verlichting/bebording/geluissschermen).



- Rondweg 'ondergeschikt' aan karakteristieke kruisende landschapslijnen als historische wegen en steilranden.
- * Ter hoogte van de nieuwe rondweg kruisende lijnen accentueren. Bijvoorbeeld door laanbeplanting langs historische wegen zover mogelijk door te trekken tot aan de nieuwe rondweg en steile taluds van de steilranden tot vlak bij de nieuwe weg.
- * Historisch wegenpatroon zoveel mogelijk handhaven, zowel visueel als functioneel.



De nieuwe rondweg is te gast in het landschap:

- Wegprofiel zelf zo smal mogelijk:
 - Zo weinig mogelijk verticale elementen gekoppeld aan de weg;
 - De nieuwe rondweg mag generator zijn voor landschapsontwikkeling, door versterking van landschapslijnen en elementen wordt het landschap leesbaar en de nieuwe rondweg ingepast.
- Weg volgt het huidige maaiveld en benadrukt aanwezig hoogteverschil

Landschapslijnen en speciale plekken krijgen versterking

- Karakteristieke beekinrichting fungeert als landschappelijke inpassing
- Creëren aantrekkelijk wandel- en fietspad langs de beek
- Randweg "ondergeschikt" aan kruisende beken.
- Randweg "ondergeschikt" aan kruisende landschapslijnen zoals historische wegen en steilranden
- Ter hoogte van de nieuwe rondweg kruisende lijnen accentueren, historisch wegenpatroon zoveel mogelijk handhaven.
- Overgang van dorp naar buitengebied behouden:
- Erfbeplanting rond boerderijen versterken, evenals

- lijnvormige kavelbeplanting langs kavelgrenzen
- Vanuit woningen aan de dorpsrand zicht op de beek met begeleidende beplanting.

Uitgangspunten uit het verslag van de workshop voor de provinciale weg zijn:

- De passage ten westen van de begraafplaats dient voorzien te zijn van een landschappelijke afscherming
- Geluidwering als groene elementen, indien nodig.
- Gebied rond de Bijschoterweg open houden.
- De waarde van de openheid van het dal van de Hoevelakense beek is benadrukt. Deze beek kan zichtbaar gemaakt worden, en één van de uitkomsten is een natuurzone langs de beek.
- Behoud van beekwandelpaden en andere wandelpaden in het dal van de Hoevelakense beek
- Voorzie maatregelen (bijvoorbeeld grondlichamen) om de weg in het beekdal van de Hoevelakense Beek droog te houden

Uitgangspunten uit ambities op hoofdlijnen, rondweg Voorthuizen N303

De ambities zijn opgezet als uitbreiding van de landshapsvisie. Allereerst zijn de volgende aanvullende kwaliteiten geformuleerd:

- Hessenweg (historische hoofdstructuur, Rijksweg / Hoofdstraat)
- Kleinschalige structuren rond de Buurtweg
- Boerderij ensemble Overhorst (historische structuur)
- Begraafplaats, omdat deze locatie bijzondere aandacht verdient.

Als belangrijk uitgangspunt voor de versterking van de lijnen in het landschap worden de beken genoemd. De beken in het gebied zijn meestal onderdeel van een bredere landschapszone met de waterloop als drager.

Een tweede uitgangspunt betreft het versterken van het kleinschalige padennetwerk rondom Voorthuizen. Hierbij is het van belang om te voorkomen dat doodlopende wegen ontstaan.

Als laatste ambitie wordt het bewust vormgeven van de dorpsranden genoemd, omdat door de aanleg van de rondweg de geleidelijke overgang van dorp naar buitengebied verandert. Het is belangrijk dat het landschappelijk beeld ook aan de binnenzijde van de rondweg deels behouden blijft.

Recreatieve routes

Fietsnetwerk

- Recreatief
- Utilitair
- Fietssnelweg
- Nieuw fietspad (beleid)

Wandelpad

- Beekwandelpad

Onderliggend wegennet

- Straten en kleine wegen
- Hoofdwegen



Archeologische waarden

De kans is groot dat de geplande ingrepen binnen het plangebied de opdrachtgever verplichten tot het verrichten van archeologisch onderzoek binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Om vertraging te voorkomen is van belang om archeologisch onderzoek zo vroeg mogelijk in het proces uit te laten voeren.

Archeologische waarden zijn onderzocht en zijn gerapporteerd in de QuickScan archeologie rondweg Voorthuizen N303 (Arcadis in opdracht van de Provincie Gelderland, 2011).

Recreatieve routes

In de omgeving van Voorthuizen zijn de volgende belangrijke hoofdroutes voor recreatie aanwezig:

- Het beekwandelpad
- De fietsknooppuntenroutes (recreatief)
- Utilitaire fietsroutes
- Nieuwe fietsroutes en wandelroutes (gemeentelijk beleid)

Alle wandelpaden zijn opgenomen op kaart. Hierbij valt op dat de nieuwe woonwijken aan de noordzijde van Voorthuizen alleen via de Appelsche weg een aansluiting hebben op wandel- en fietspaden, of het onderliggende wegennet in het buitengebied. Op kaart is tevens het gemeentelijk beleid ten aanzien van fietspaden weergegeven.

Ook voor de rondweg zelf zijn enkele ambities geformuleerd:

De rondweg vormt straks een nieuwe lijn in het landschap. Deze rondweg wordt een deel van een doorgaande lijn. De wens is om de oude en de nieuwe lijn te verbinden, en daarnaast de oude lijn herkenbaar te houden.

De nieuwe rondweg krijgt zijn eigen logica, de breedte wordt zo weinig mogelijk opgedikt door parallelle sloten en wegen. Wegkenmerken sluiten zoveel mogelijk aan bij het aangrenzende landschap.

Uitgangspunten Natuurcompensatie

In het compensatieplan Rondweg Voorthuizen N303 worden de volgende elementen voor compensatie genoemd:

Vervanging voor steenuilenkasten met biotoopverbetering (nestkast in schuur plus ca 50 ha leefgebiedverbetering rondom nestkast). Er zijn 11 mogelijke locaties gegeven. Er zijn ca. 7 locaties noodzakelijk. Ook is voor de steenuil beplanting gewenst, om de uilen hoog over de weg heen te geleiden.



Dassenonderdoorgangen en geleiding

In het overzicht zijn diverse dassendoorgangen weergegeven, waarvan 1 op een huidige wissel ligt, andere op plaatsen waar verkeersslachtoffers kunnen optreden. De das wordt naar de onderdoorgang geleid via hagen. Ook zijn dassenrasters noodzakelijk.

Twee boomarterbruggen.

Deze boombruggen zijn ook voor bijv. eekhoorns toegankelijk. De boomarterbrug kan vrij simpel van vorm zijn. De voorkeur (beste brug) bestaat uit elkaar rakende boomkronen aan weerszijden van de weg. Bij gebrek daaraan kan een eenvoudig looppad aangelegd worden (van bijvoorbeeld natuurlijk rondhout).

Één vleermuis-hop-over

Een vleermuis-hopover bestaat uit een doorgaande kruisende landschapslijn, waarvan de bomen tot zo dicht mogelijk op het wegprofiel worden doorgezet. De gewenste locatie is op de tekening van het natuurcompensatieplan weergegeven.

Twee nieuwe huismusnestkasten

De huiskasten zijn niet op de afbeelding opgenomen, het plaatsen ervan heeft geen ruimtelijke consequenties.

Conclusie en korte samenvatting

De belangrijkste uitgangspunten voortkomend uit het proces tot nu toe zijn hieronder samengevat.

De rondweg beleefd vanuit het landschap

De rondweg is een nieuwe lijn in het landschap, die er te gast is. Dit betekent dat het profiel in alle opzichten zo smal en laag mogelijk gehouden wordt, met zo weinig mogelijk parallelwegen. Met de versterking van bestaande landschappelijke lijnen en structuren, door middel van de aanplant en herstel van lanen, houtwallen en natte natuur, wordt het zicht op de weg vanuit de omgeving zo veel als mogelijk beperkt.

Recreatieve verbindingen die worden doorsneden worden kortgesloten, zoveel mogelijk aangesloten op de route aan de andere zijde van de weg. Er is voorzien in een aantal fauna-oversteekplaatsen: een hop-over, diverse dassen-tunnels en een arterbrug.

Het landschap vanaf de rondweg

De rondweg is ruimtelijk ondergeschikt aan de kruisende lijnen (beken, wegen, kavelbeplanting) in het landschap. Dit betekent dat het landschap en de landschappelijke lijnen die de weg doorkruist zoveel mogelijk versterkt worden. Hierdoor wordt het landschap beleefbaar en herkenbaar vanaf de weg.

Vanaf de weg is er zicht op de kerk vanaf een aantal locaties.

Vanaf de weg is de doorsneden dekzandrug herkenbaar door hoogteverschil.

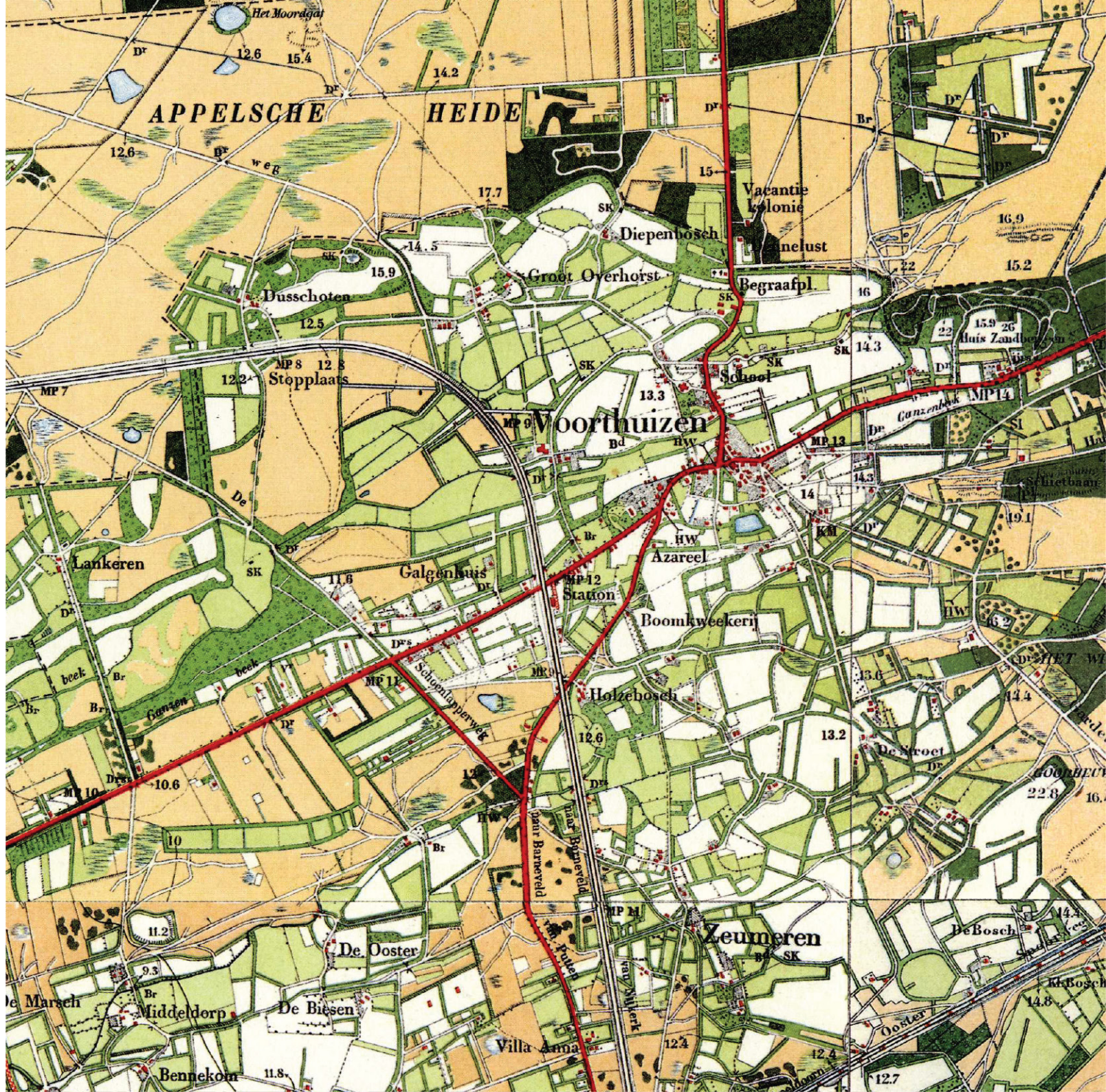
Het landschap van de weg

Het beeld van de weg sluit tevens aan op het concept “weg te gast in het landschap” zo weinig mogelijk opgaande wegelementen (bebording, verlichting etc.) en een zo gering mogelijk ruimtebeslag. Parallelwegen die noodzakelijk zijn worden zoveel mogelijk zodanig vormgeven dat zij in het landschap passen.

This is a detailed historical map of the Voorthuizen area in the Netherlands. The map shows a complex network of land parcels, roads, and various locations. Key features include:

- Voorthuizen**: The central village, with a prominent red line (likely a railway or main road) running through it.
- Zeumeren**: Located to the south of Voorthuizen.
- Landmarks and Estates**: Numerous smaller locations and estates are labeled, such as *De Ooster*, *De Biesen*, *De Marsch*, *Bennekom*, *De Ooster*, *De Biesen*, *De Marsch*, *Bennekom*, *De Ooster*, *De Biesen*, *De Marsch*, *Bennekom*.
- Infrastructure**: A red line (likely a railway or main road) runs through the center of the map. Other roads and paths are shown in black and grey.
- Topography**: The map uses color-coding to represent different types of land: green for fields, yellow for other land types, and blue for water bodies.
- Numbers**: Numerous numbers are scattered across the map, likely indicating parcel numbers or other identifiers.

The map is a detailed historical record of the Voorthuizen area, showing the layout of land and infrastructure at a specific point in time.



5. Het landschap

Cultuurhistorie

Op de historische kaart van 1900 is Voorthuizen te zien als een nederzetting in besloten kampenlandschap in een lange noord-zuidlopende zone. Het dorp is ontstaan op een dekzandrug bij de kruising van twee belangrijke hoofdwegen. De oudste weg is de Hessenweg, die van oost naar west recht over de heide liep. Deze kruist met de (deels) recentere rijksweg, een noord-zuidverbinding van Barneveld naar de voormalige Zuiderzee.

Het oudste landschap in het plangebied is dan ook het Kampenlandschap, dat sinds de Middeleeuwen geleidelijk aan steeds meer bewoond werd, vooral toen bewoners van de Veluwe zich vanwege de zandverstuivingen gingen vestigen op de flanken van de stuwwallen en de omringende lagere gebieden. Van de vele afzonderlijke boerderijen, de kampongtingen, zijn er een aantal al lang in gebruik. Deze hogere ruggen in het plangebied zijn herkenbaar. Door jarenlange bemesting zijn ze voorzien van een esdek. Op de kaart met de landschapstypen zijn deze oude bouwlanden op de dekzandruggen weergegeven. Vanaf halverwege de 19e eeuw is het omringende heidelandschap ontgonnen. Deze moderne

heideontginningen zijn in het landschap herkenbaar door hun rechte wegenpatroon, de verspreid staande boerderijen, en de aanwezigheid van bossen op de minder rendabele gronden. Ook de lagere dekzandgebieden (de nattere heidegronden) zijn in deze periode ontgonnen. De patronen van de Ganzenbeek en de Hoevelakensche beek zijn deels op de oudere kaarten zichtbaar, deels minder zichtbaar. Beide beken zijn herkenbaar op deze kaart als gegraven beken, lopend langs de rand van dekzandruggen, oost-west voor de ontwatering van de aangrenzende kampen en heidegronden.

Massa en ruimte

- Massa
- ↻ Ruimte
- Zichtlijn



Maat en Schaal

Het Kampenlandschap wordt gekenmerkt door kronkelige wegen, bebouwingsclusters en de aanwezigheid van houtwallen en lanen. Het gebied is besloten door het voorkomen van kavelrandbeplanting. Het kampenland-schap aan de noordzijde kent nog steeds houtwallen en kavelrandbeplanting, maar de grootste beslotenheid ontstaat door de aanwezigheid van boscomplexen, omdat de houtwallen veelal in verval zijn. Het Kampenlandschap nabij de kern van Voorthuizen is vooral zo besloten door de aanwezigheid van laanbeplanting en bebouwing. Het meest opvallend in het Kampenlandschap zijn de herkenbare dekzandruggen. Vooral langs de Overhorsterweg en ten noorden ervan zijn ze herkenbaar door de dichte beplanting en de aanwezige steilranden

Het Heideontginningslandschap kenmerkt zich door rechtlijnigheid en openheid. Ook de natte heideontginning aan weerszijden van de Hoevelakensche beek is zeer open. In de natte heideontginningen zijn de hessenwegen de belangrijkste oude structuren. In het plangebied ligt één hessenweg, een oost-west lopende hoofdweg, die aan weerszijden beplant is met eiken.

Bestaande beplanting

- Bos
- Heide
- Bomen
- Hagen en houtwallen
- Lanen
- Erven en tuinen



Bestaande beplanting

De belangrijkste beplanting in het landschap is die van de grote boscomplexen bij de Appelsche Heide ten noordwesten van Voorthuizen. Ook ten oosten van Voorthuizen is veel bos aanwezig, o.a. het Wilbrinkbosch. Tenslotte is ook de A1 voorzien van stevige bosstroken en beplanting.

In het landschap zijn de dekzandruggen voorzien van een dichtere beplanting, vooral in de vorm van groene erven, maar deels ook door laanbeplanting. De meest opvallende laanbeplanting is die langs de Rijksweg / Hoofdstraat halverwege het tracé. Ook de Baron van Nagellstraat is voorzien van beplanting over een groot deel van het gehele tracé. In een deel van Voorthuizen ontbreekt de beplanting en ook in het bedrijventerrein de Harselaar is de weg onbeplant. Ten noorden en ten zuiden van de bebouwing is echter laanbeplanting aanwezig.

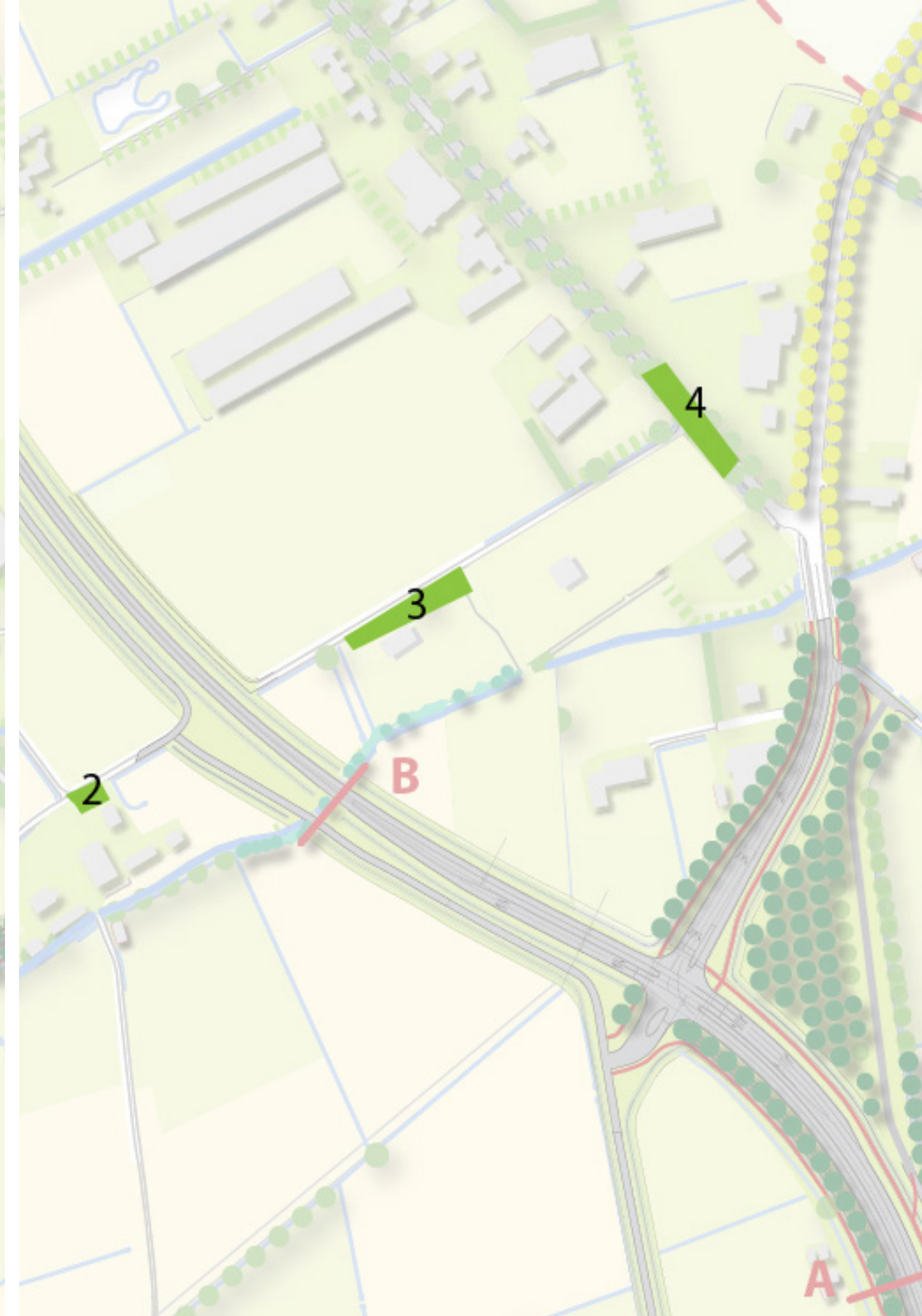
Overige beplanting in het landschap bevindt zich op erven en vooral in de omgeving van beken en, in het Kampenlandschap, langs wegen en paden en op kavelranden. Het meest opvallend is de beplanting langs een deel van de beken, vooral als de beken aan de rand van de kleinere

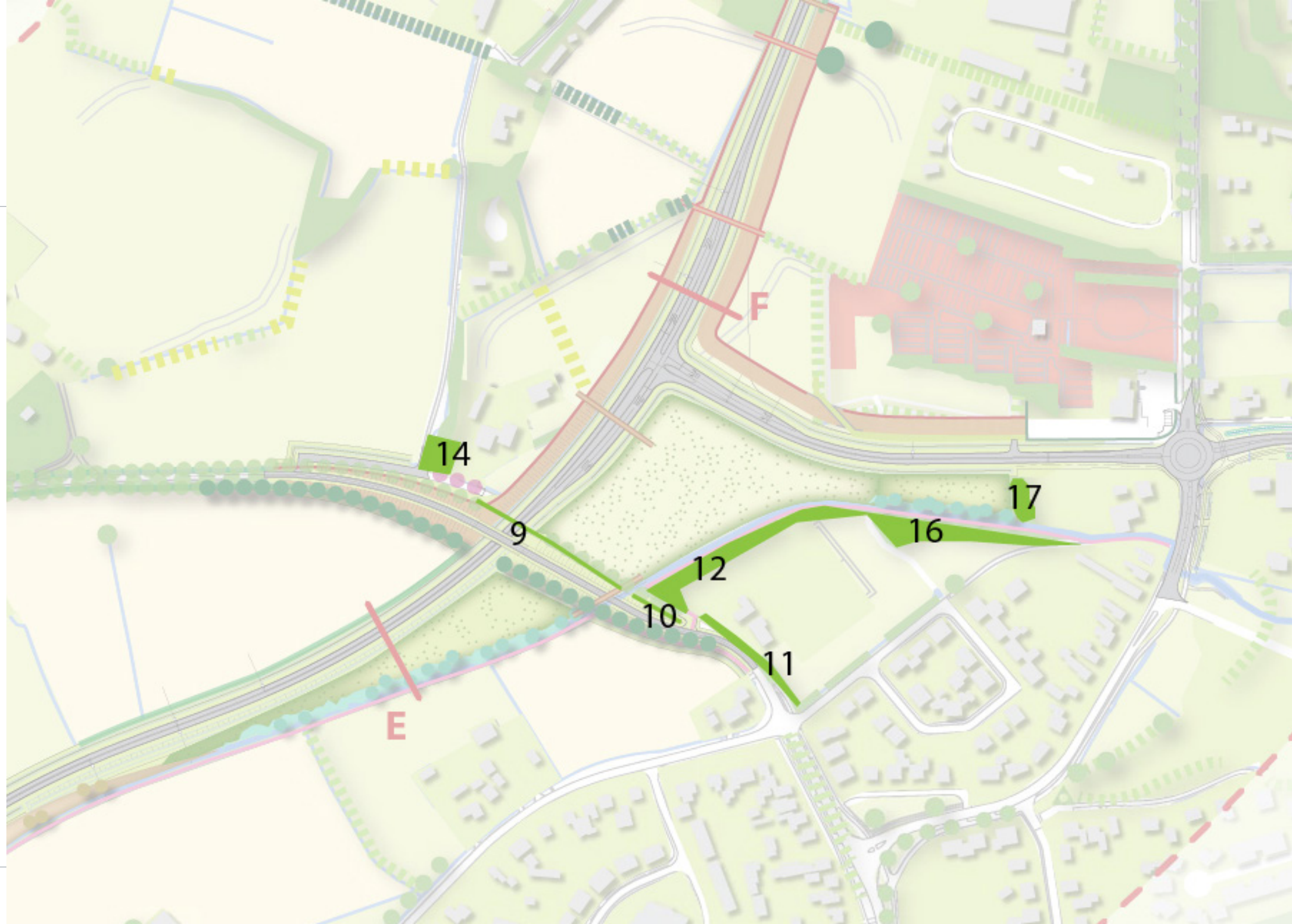
dekzandruggen liggen. Beekbegeleidende beplanting is divers. Veelal is het eikenbeplanting of elzenhaag, maar ook recente knotwilgbeplanting komt voor. Hiernaast de eikenbeplanting langs een deel van de Zeumerense beek. Alleen de Hoevelakense beek is niet beplant. Deze beek ligt in een lage natte heide-ontginning, en is voorzien van enkele broekbosjes in de open ruimte.

De boomtechnische inventarisatie geeft inzicht in de aanwezige houtopstanden in de nabijheid van het tracé die in aanmerking komen voor compensatie, op basis van de Boswet of op basis van een omgevingsvergunning. Grote delen van de aanwezige houtopstanden zal, ook na realisatie van de N303, behouden blijven. De behouden houtopstanden vormen de basis voor de landschappelijke inpassing en sluit hierop aan.

Op basis van deze inventarisatie wordt in het landschapsplan ruimte gereserveerd voor een maximale compensatie (worst case). Omdat de aanbesteding van de rondweg N303 plaatsvindt op basis van een UAV-GC contract zal in een later stadium worden bepaald welke houtopstanden moeten wijken en dus gecompenseerd moeten worden en wat behouden kan blijven. In dat kader zullen ter zijner de benodigde vergunningen worden aangevraagd.

In de hierop volgende kaartbeelden wordt inzichtelijk gemaakt welke houtopstanden blijven behouden en als basis dienen voor de landschappelijke inpassing van de N303. (bron: Boomtechnische inventarisatie N303 Rondweg Voorthuizen).





Water en natuurwaarden

— (sprengen)beek

○ Dassenburcht

S Steenmarter

■ Nieuw natuurgebied

★ Verkeersslachtoffer das

★ Verkeersslachtoffer boomarter

■ Verbindingszone Veluwe - Utrechtse Heuvelrug

Bijzondere broedvogels

S Steenuil

P Graspieper

Y Ijsvogel

Reptielen

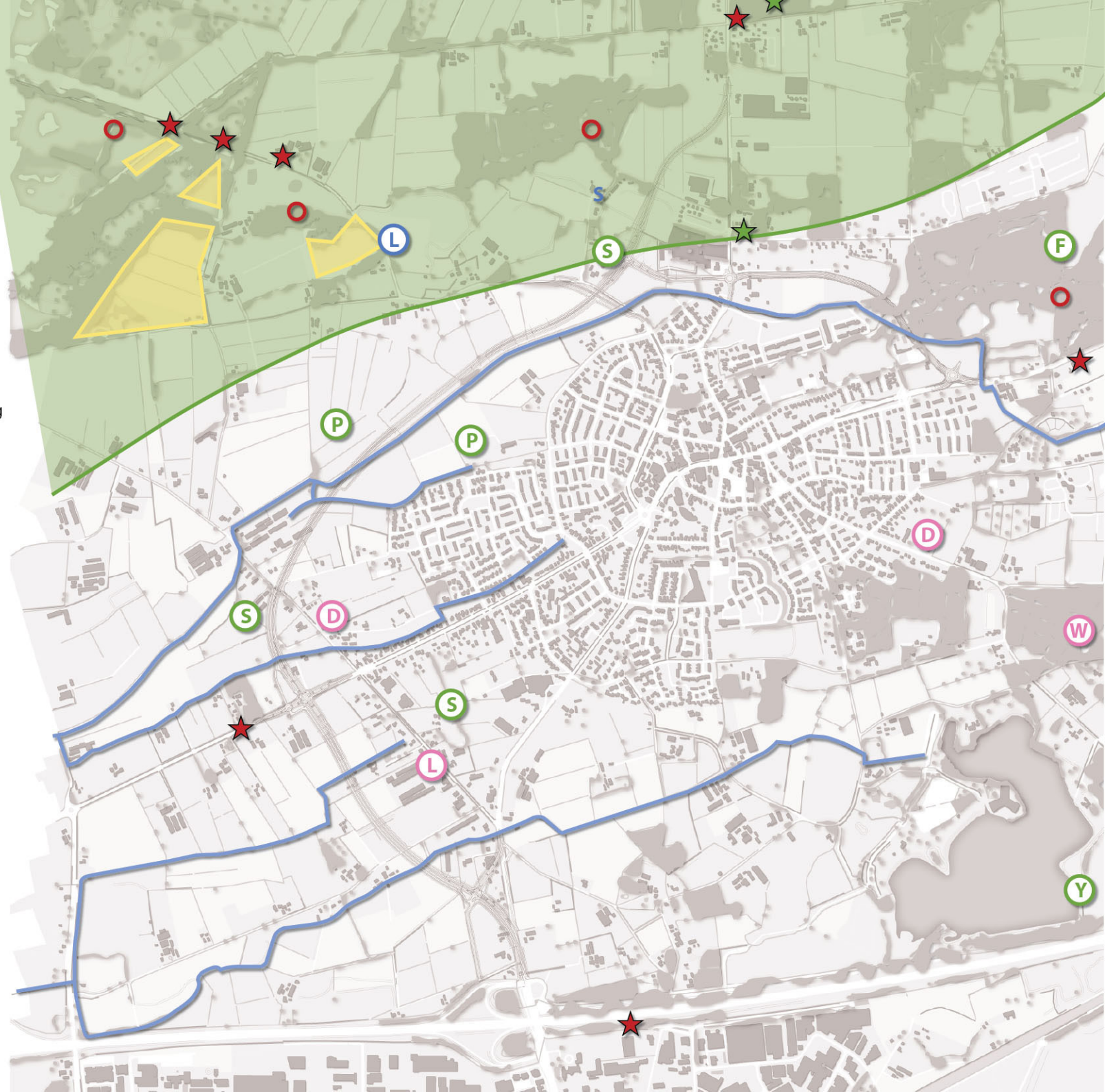
L Levendbarende hagedis

Vleermuiskolonie

D Gewone dwergvleermuis

L Laatvlieger

W Watervleermuis



Water en natuurwaarden

In hoofdstuk 4 worden de water- en natuurwaarden beschreven die ook in eerdere rapportages genoemd zijn. Voor de natuurwaarden is de meest recente versie van het compensatieplan gebruikt.

Ook het kaartmateriaal is in hoofdstuk 4 opgenomen.



Beekwandelpad Hoevelakense beek

Aanvullende uitgangspunten voor het landschapsplan

- Maat en schaal in het landschap: de open ruimten van de heideontginningen en het kleinschaliger kampenlandschap, dienen beide gerespecteerd te worden.
- De vele lijnvormige elementen, vooral de beken die karakteristiek zijn voor dit landschap zijn tevens de kapstok voor het landschapsplan.
- Waardevolle elementen zoals de Hessenweg, bosjes en kavelrandbeplanting, monumentale boerderijen behouden.
- Hoogteverschillen en dekzandruggen die afwisselen met het lager gelegen beekdal van de Hoevelakense beek.
- Wandelroutes: het voorkomen van losse eindjes, bij voorkeur ook voor noordelijk Voorthuizen meer verbinding met het buitengebied.
- Het buitengebied aan de rand van Voorthuizen als buitengebied behouden (uitzicht, maat en schaal).



6. Inpassingsopgave

Inleiding

De opgave voor de inpassing van de rondweg wordt vooral gekenschetst door de tegenstelling van de nieuwe rondweg en de oudere lijnen in het landschap die veelal doorsneden worden door de rondweg.

De rondweg zal bovendien zeer zichtbaar zijn op sommige tracédelen omdat een relatief hoge ligging gewenst is op de lage natte gronden bij de Hoevelakense beek.

Op andere delen is de rondweg minder zichtbaar, maar vormt de weg door maat en schaal een contrast met het bestaande landschap.

In het voorafgaande proces zijn diverse uitgangspunten geformuleerd, die zijn samengevat aan het eind van hoofdstuk 4. Deze uitgangspunten dienen meegenomen te worden in het ontwerpproces. Deze uitgangspunten zijn op hoofdlijnen te in het verleden samengevat onder het kopje “De rondweg is te gast in het landschap.”

Wegontwerp-uitgangspunten

De landschappelijke inpassing dient uiteraard te beantwoorden aan de eisen voor een regionale verbinding met een snelheid van 80 km/uur.

Voor de landschappelijke inpassing is van belang dat de rijbaan aan beide zijden van de weg voorzien dient te zijn van een obstakelvrije ruimte van 4 meter.

Landschappelijke inpassing

De rondweg doorkruist twee sterk van elkaar verschillende landschappen. Aan de noordzijde wordt hierbij het waardevolle landschap Veldbeek doorsneden.

Van de kernkwaliteiten van dit waardevolle landschap zijn de volgende van toepassing op het plangebied ten noorden van de Overhorsterweg:

- Kleinschalige afwisseling van (natte) natuur, heide, bos, weiden en landgoederen als overgang van het gesloten Veluweland naar openheid in het westen;
- Microreliëf door dekzandruggen, natuurlijke beekloop, waardevolle open essen en gaaf broekgebied.

De weg is te gast in het landschap, en zal meer in het landschap inpassen, als het bestaande landschap versterkt wordt. De versterking van het bestaande landschap in de nabijheid van de rondweg is dan ook belangrijk voor de inpassing.

Natuurcompensatie

De voorstellen uit het natuurcompensatieplan dienen in het landchapsplan te worden meegenomen en verder te worden ingepast. Op de tekeningen van het landschapsplan zijn ze weergegeven.



7. Landschapsplan

Plan op hoofdlijnen

Het plan is omwille van de leesbaarheid op 3 bladzijden afgebeeld van zuid naar noord. Het uitgangspunt dat de weg te gast is in het landschap is het uitgangspunt geweest voor deze uitwerking. Dit betekent dat de weg zelf zo beperkt mogelijk zal moeten worden vormgegeven. Dit betekent:

- weinig opgaande elementen (zo weinig mogelijk lantaarns, bebording beperkt etc);
- wegbeplanting alleen toe te voegen waar dit vanzelfsprekend is;
- kruisende lijnen van beken en wegen hebben in ruimtelijk opzicht voorrang, de beplanting hiervan wordt in het landschap versterkt;
- wandel- en fietsverbindingen worden meegenomen in het ontwerp;
- de natuurcompensatie wordt zo vanzelfsprekend mogelijk ingepast.

In het landschapsplan zijn deze uitgangspunten herkenbaar. De kruisende lijnen zijn dan ook alle zo vormgegeven dat deze ruimtelijke lijn zover mogelijk doorloopt, namelijk tot aan de obstakelvrije zone (4 meter buiten de verharding, rand verharding, tot aan object). De afwatering aan beide zijden wordt daarvoor (visueel) onderbroken. Er is ruimte gemaakt voor wandel- en fietsverbindingen. Daar waar deze parallel aan de weg lopen zullen deze zoveel mogelijk los van de rondweg aangelegd worden. Waar mogelijk zijn verbindingen aangelegd. Bij de landschappelijke inpassing dient bovendien rekening gehouden te worden met de verschillende landschappen.

Van zuid naar noord zijn dit:

- Voormalige Baron van Nagellstraat tot aan zuidelijkste afslag Voorthuizen;
- De zuidelijkste afslag Voorthuizen tot en met de aansluiting Rijksweg / Hoofdstraat (open heideontginning met kleine dekzandruggeten tot aan de kruising met de Appelsche weg;
- Omgeving Hoevelakensche beek;
- Ten noorden van de Overhorsterweg.

Provinciaal Inpassings Plan (PIP)

Dit landschapsplan behoort bij het PIP Rondweg N303 Voorthuizen. Uiteraard zijn de wettelijk vereiste maatregelen voor ontsnippering en natuurcompensatie opgenomen in dit plan. De landschappelijke elementen die geborgd dienen te worden in dit plan zijn:

1. De bestaande laanstructuren loodrecht op de richting van de rondweg worden behouden (Rijksweg) of versterkt (Overhorsterweg). Deze lanen zijn alle op de landschapskaart weergegeven als nieuwe bomen.
2. Aanleg van een bosje plus het behoud en de versterking van bestaande lanen bij de Baron van Nagellstraat, om het contrast te versterken tussen het open bekenlandschap en de besloten omgeving van A1-afslag Voorthuizen. Op de landschapskaart zijn ook deze structuren als nieuwe bomen weergegeven.
3. Het bestaande beekwandelpad zal vervangen worden door een nieuw onverhard pad, dat in elk geval de Wolkammerslaan verbindt met de Overhorsterweg. Het onverharde wandelpad zal zo aantrekkelijk mogelijk aangelegd worden in het plangebied langs de Hoevelakense beek.



Legenda

- (Sprengen)beek
- Bestaand landschap: bos en heide, bomen, houtwallen
- Grasland
- Vochtig grasland, *gewenst* - binnen plangebied
- Vochtig grasland, *gewenst* - buiten plangebied
- Grasland met veel bloemen (hooiland)
- Grasland met veel bloemen (hooiland), *gewenst*
- Rietland met wat opgaand groen / moeras
- Fietspad
- Wandelpad
- Wandelpad, *gewenst*
- Bomen
- Bomen, *gewenst*
- Houtwallen - aanvulling
- Houtwallen, *gewenst*
- Beekbegeleidende beplanting (bomenrij, gemengd)
- Lage wallen, aansluitend op ingesneden wegtaluds
- Haag
- Haag in combinatie met geluidwerende constructie
- Geleiding dassen (raster), gecombineerd met haag
- Dassenraster
- Dassentunnel
- Dassentunnel plus marterbrug
- Vleermuis Hop-over

Voormalige Rijksweg (Baron van Nagellstraat)

Het zuidelijkste deel bestaat uit een voormalige rijksweg (Baron van Nagellstraat), waarlangs nog enkele clusters fraaie eiken staan. In dit weggedeelte wordt de weg aan één zijden voorzien van een nieuwe laanbeplanting (profiel A). De begeleidende laanstructuur aan de beide zijden van de Baron van Nagellstraat, aansluitend op de N303 is, tot aan de aansluiting met de Oude Zeumerse Weg, nieuw. De nieuwe laanstructuur sluit aan op de bestaande laanstructuur langs de Baron van Nagellstraat zoals aanwezig in de bebouwde kom van Voorthuizen. Voor de versterking van de landschapsstructuur is het wenselijk dat, buiten de plangrens, de bestaande laanstructuur langs het overige deel van de Baron van Nagellstraat wordt hersteld. Het fietspad ligt achter de eiken. Daar waar de N303 afbuigt wordt de Baron van Nagellstraat tot kleinschalige ontsluiting, die tevens fietspad is, omgevormd. De eiken blijven behouden en waar nodig wordt de laan hersteld. De ruimtelijke entree wordt versterkt met een nieuw aan te leggen open “bos” waar je onder door kan kijken. Hierdoor ontstaat een besloten begin van de rondweg in het kampenlandschap. De overgang van het besloten historische kampenlandschap naar de open heideontginning wordt hierdoor versterkt, en ook vanaf de rondweg waarneembaar.

Open heideontginning met kleine dekzandruggen (aansluiting Baron van Nagellstraat tot en met de kruising Appelsche weg)

Dit deel van de rondweg doorkruist open gebied op een plaats waar veel historische lijnen samen komen. Hier zijn op korte afstanden van elkaar een vijftal kruisende lijnen (Zeumerense beek, Harselaarse beek, de Rijksweg / Hoofdstraat, Ganzenbeek en de Appelsche weg).

In dit landschap wordt de rondweg zo smal mogelijk gehouden. De bestaande structuur van kruisende lijnen wordt waar mogelijk versterkt in het kader van de aanleg van de rondweg om het aanliggende landschap leesbaar te houden.

De belangrijkste kruisende lijn is de Rijksweg / Hoofdstraat, een voormalige Hessenweg. De laanbeplanting langs de Hoofdstraat, gelegen aan de oostzijde van de Verbindingsweg / Appelseweg, bestaat uit Eiken. De laanbeplanting van de Rijksweg, ten westen van de Verbindingsweg / Appelseweg bestaat uit beuken. Ter hoogte van de aansluiting N303 / Rijksweg wordt deze beuken laanbeplanting voortgezet in de vorm van nieuwe aanplant.

Ter hoogte van de Zeumerense beek (profiel B), de Harselaarse beek en de Ganzenbeek (profiel C) buigt de parallelweg iets uit. Daar waar de parallelweg uitbuigt wordt dit zodanig uitgevoerd dat er ruimte is voor het doorzetten van de beekbegeleidende beplanting langs de beken. Hierdoor is er tussen weg en parallelweg bovendien geen duiker nodig. Beek en beplanting lopen door deze maatregel zover door tot aan de hoofdrijbaan. De kruising met de beek en het verband tussen beide zijden wordt hierdoor duidelijk voor de weggebruiker. Beekbegeleidende beplanting dat als gevolg van de aanleg werkzaamheden wordt verwijderd wordt aangeheeld in de vorm van nieuwe aanplant. Voor de versterking van de landschapsstructuur is het wenselijk dat, buiten de plangrens, aansluitend op de bestaande beekbegeleidende beplanting, de begeleidende beplanting wordt versterkt.

De bestaande beplanting langs de Ganzenbeek (profiel C) en bij de Appelseweg dient tevens als geleiding voor Vleermuizen. Bij het plan wordt het bestaande vleermuizengebied, in de zuidwest hoek van de Appelseweg en N303, grotendeels gespaard en waar nodig hersteld.

Legenda

- (Sprengen)beek
- Bestaand landschap: bos en heide, bomen, houtwallen
- Grasland
- Vochtig grasland, *gewenst* - binnen plangebied
- Vochtig grasland, *gewenst* - buiten plangebied
- Grasland met veel bloemen (hooiland)
- Grasland met veel bloemen (hooiland), *gewenst*
- Rietland met wat opgaand groen / moeras
- Fietspad
- Wandelpad
- Wandelpad, *gewenst*
- Bomen
- Bomen, *gewenst*
- Houtwallen - aanvulling
- Houtwallen, *gewenst*
- Beekbegeleidende beplanting (bomenrij, gemengd)
- Lage wallen, aansluitend op ingesneden wegtaluds
- Haag
- Haag in combinatie met geluidwerende constructie
- Geleiding dassen (raster), gecombineerd met haag
- Dassenraster
- Dassentunnel
- Dassentunnel plus marterbrug
- Vleermuis Hop-over



Het aangrenzende deel van het weiland wordt eveneens natuurvriendelijk ingericht met kavelrandbeplanting en bloeiend grasland.

De “laanbeplanting” langs de Appelseweg, die als gevolg van de aanleg werkzaamheden worden verwijderd, worden tot aan de obstakel vrije zone van de N303 doorgetrokken dan wel aangeheeld door middel van nieuwe aanplant. Voor de versterking van de landschapsstructuur is het wenselijk dat, ook buiten de plangrens, de bestaande beplanting langs de Appelseweg wordt versterkt.

Omgeving Hoevelakense beek (Appelseweg tot de Overhorsterweg)

De omgeving van de Hoevelakensche beek wordt gekenmerkt door een grote open ruimte. De akker en weidegronden in het gebied worden ontwaterd door de Hoevelakense beek, die een relatief hoge waterstand heeft. Midden in de open ruimte staan twee broekbosjes en enkele grote eiken op een hogere rug. Vanaf de noordwestelijke rand van Voorthuizen is fraai

uitzicht over de gehele ruimte mogelijk.

Deze kwaliteiten, de combinatie van hoge waterstand, beek en ruimte worden waar mogelijk behouden.

De ruimte, aan de zuidoost zijde, tussen beek en rondweg wordt ingezet om een beek begeleidende beplanting te realiseren. Opzet is een beplanting die hoog genoeg is om de weg grotendeels af te schermen, maar tevens laag genoeg is om het gevoel van ruimte in het landschap te behouden (profiel D).

Een natte rietrijke oever met hier en daar een opgaande wilg is daarom opgenomen in het landschapsplan. De brede rietoever is niet meer dan twee à drie meter hoog. De broekbosjes blijven waar mogelijk behouden en breiden zich op een aantal locaties uit als gevolg van nieuwe “spontane” ontwikkelingen en sturend beheer.

Ook het beekwandelpad blijft in het landschap liggen, maar is nu gepland aan de zuidoostzijde van de beek, zodat wandelpad en rondweg zover mogelijk van elkaar liggen, en er zoveel mogelijk ruimte blijft voor een natte natuurlijke oever.

Van oost naar west gezien (N303 – dorpsrand, profiel E) gaat het vochtig grasland hier over in een nieuw aan te planten beekbegeleidende begroeiing, die aansluit op begroeiing verder stroomopwaarts langs de Hoevelakense beek.

Voor het aan de noordzijde, van de weg, gelegen gebied is vochtig grasland voorzien (profiel E). Dit gebied wordt integraal meegenomen met de aanleg van de weg. Opzet van deze natuurlijke inrichting is niet om het zicht op de weg te ontnemen maar om het gevoel van ruimte in het landschap te behouden. De beplanting zal hoofdzakelijk bestaan uit: pinksterbloemen, dotterbloemenratelaar, ed.

Dassenrasters zijn in het noordelijk deel nabij de Overhorsterweg noodzakelijk aan beide zijden van de rondweg. Als combinatie mogelijk is van geluidwering en dassenraster wordt uitgegaan van een plaatsing van het raster achter de geluidwering, waarbij het raster vanaf de weg niet zichtbaar is door plaatsing achter de geluidwering. Is dit niet mogelijk dan wordt voor beide zijden van de weg uitgegaan van inpassing van het raster in het landschap door het raster te integreren en te combineren met een veekering / perceel afscheiding.

Legenda

- (Sprengen)beek
- Bestaand landschap: bos en heide, bomen, houtwallen
- Grasland
- Vochtig grasland, *gewenst* - binnen plangebied
- Vochtig grasland, *gewenst* - buiten plangebied
- Grasland met veel bloemen (hooiland)
- Grasland met veel bloemen (hooiland), *gewenst*
- Rietland met wat opgaand groen / moeras
- Fietspad
- Wandelpad
- Wandelpad, *gewenst*
- Bomen
- Bomen, *gewenst*
- Houtwallen - aanvulling
- Houtwallen, *gewenst*
- Beekbegeleidende beplanting (bomenrij, gemengd)
- Lage wallen, aansluitend op ingesneden wegtaluds
- Haag
- Haag in combinatie met geluidwerende constructie
- Geleiding dassen (raster), gecombineerd met haag
- Dassenraster
- Dassentunnel
- Dassentunnel plus marterbrug
- Vleermuis Hop-over



Ten noorden van de Overhorsterweg

Het gebied ten noorden van de Overhorsterweg heeft als belangrijkste kwaliteiten de herkenbare dekzandruggen, het microreliëf, de vele (restanten van) houtwallen en de bosranden en enkele fraaie lanen. Dit is niet alleen onderdeel van waardevol landschap Veldbeek, hier staat tevens de woonbebouwing het dichtst bij de rondweg en viaduct.

Ook in dit deel van het gebied zijn kruisende lijnen belangrijk. Bestaande laanbeplanting wordt zoveel mogelijk behouden. Laanbeplanting die als gevolg van de aanleg werkzaamheden worden verwijderd worden aangeheeld in de vorm van nieuwe aanplant. Voor de versterking van de landschapsstructuur is het wenselijk dat, ook buiten de plangrens, de bestaande beplanting langs de Overhorsterweg verder wordt versterkt. De rondweg zal, op de overgang van het open Heideontginningslandschap naar het meer besloten kampenlandschap, de dekzandrug iets insnijden. Deze insnijding zal in het profiel ligt overdreven worden door de toepassing van een grondwal aan één zijde van de

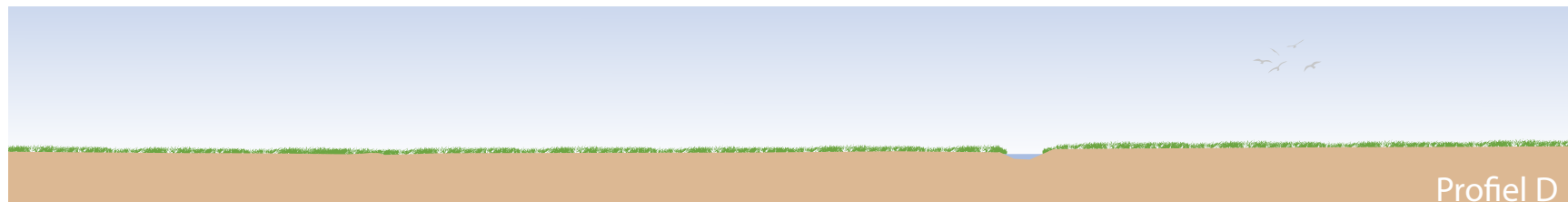
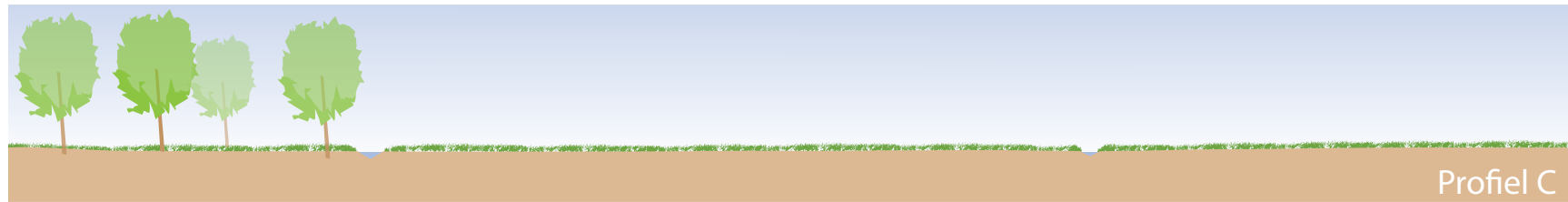
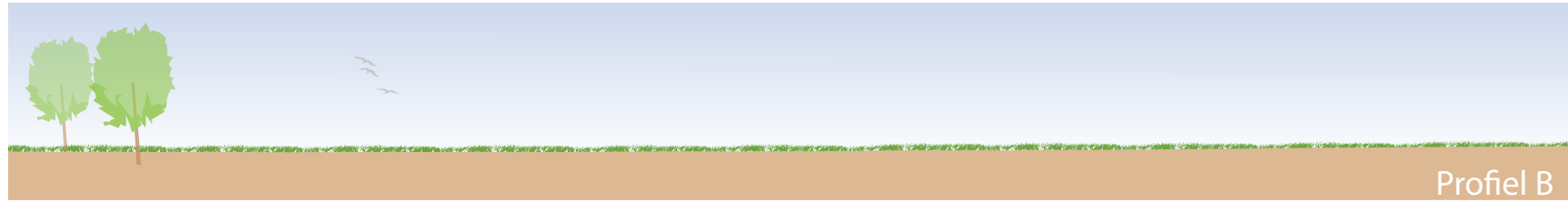
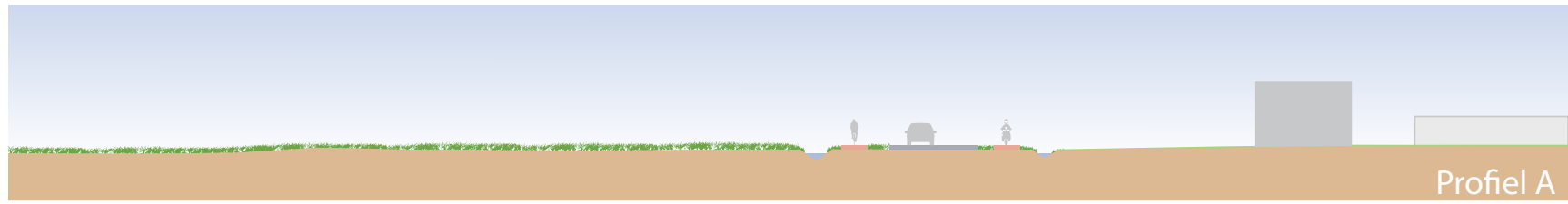
weg. Door, aan de wegzijden, de helling van het talud zo steil mogelijk te maken (1:3, profiel F) wordt de insnijding van de dekzandrug versterkt en voor de weggebruiker beter beleefbaar. De wal aan de westzijde van de rondweg sluit aan op het grondlichaam van het viaduct. Zowel de grondwal aan de west- als de grondwal aan de oostzijde (ter hoogte van het kerkhof), blijven over de gehele lengte op dezelfde hoogte.

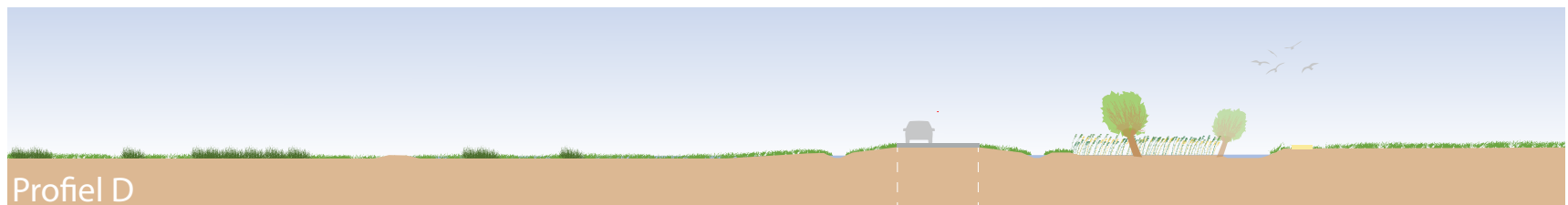
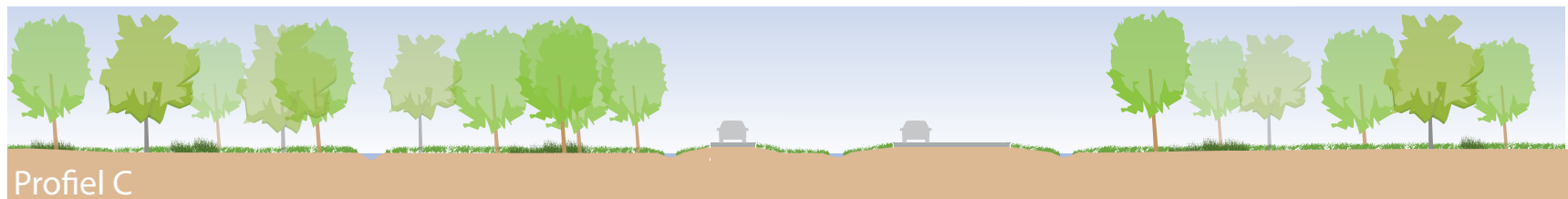
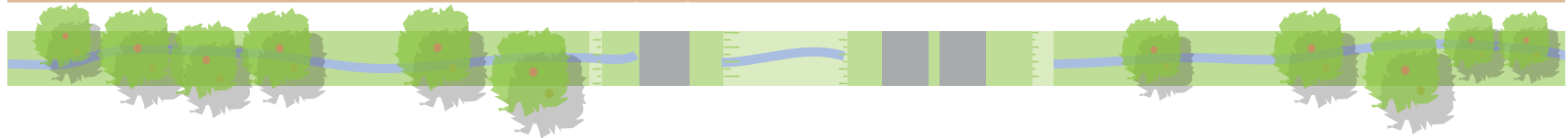
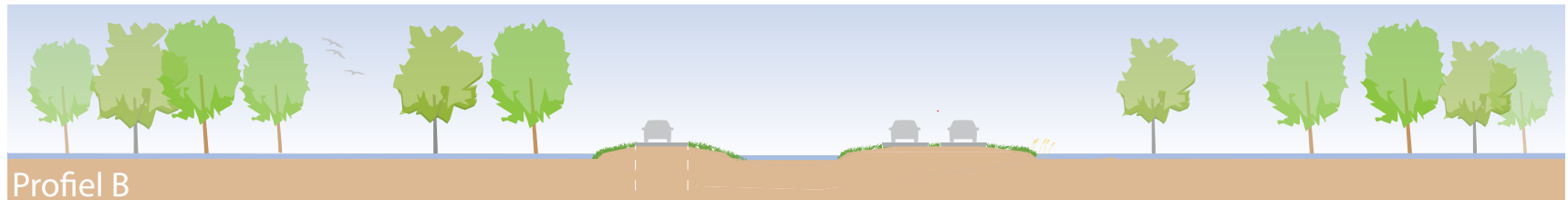
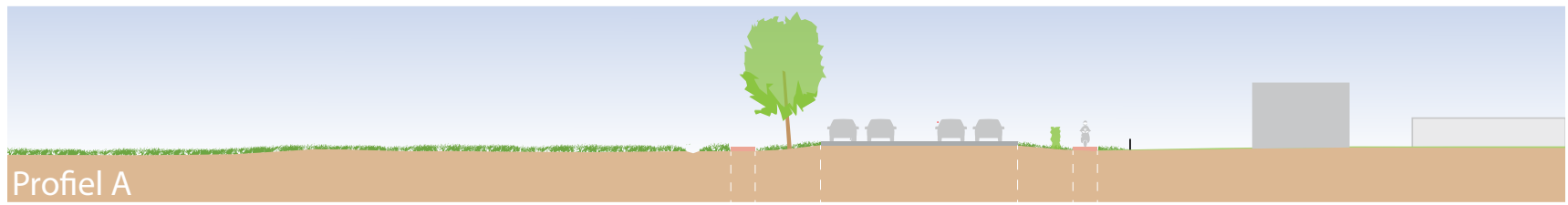
In dit landschap zijn de meeste voorzieningen nodig. Dassenrasters in dit landschap worden aan de oostzijde van de weg zodanig opgesteld dat de Das (en andere dieren) zich onder dekking kunnen verplaatsen. Aan de oostzijde (zijde kerkhof) van de weg worden de rasters voorzien van een lage haag, haag en raster worden zodanig gecombineerd dat het onderhoud geen probleem is. Daar waar mogelijk staat het raster achter taluds. De dassenrasters aan de westzijde van de weg worden, zo veel als mogelijk, gecombineerd met de veekering of perceel afscheiding. De veekering in combinatie met het dassenraster vormt samen één geheel. De dassenrasters (en eventueel migrerende dassen) worden door hun

logische plaatsing en transparantie zoveel als mogelijk aan het oog van de recreant en de automobilist “onttrokken” (profiel G aanpassen).

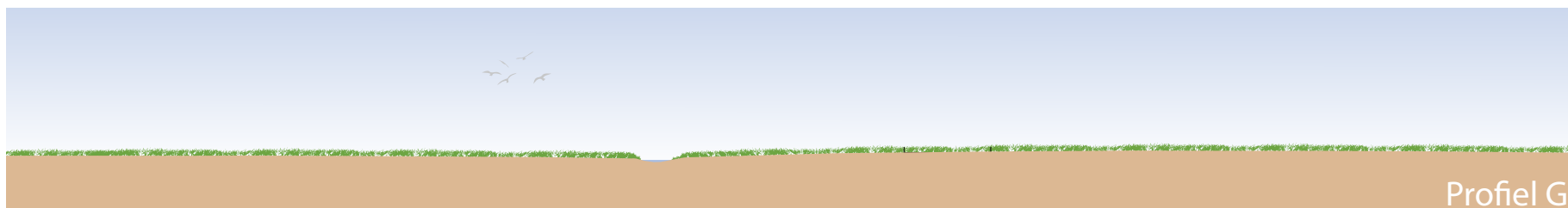
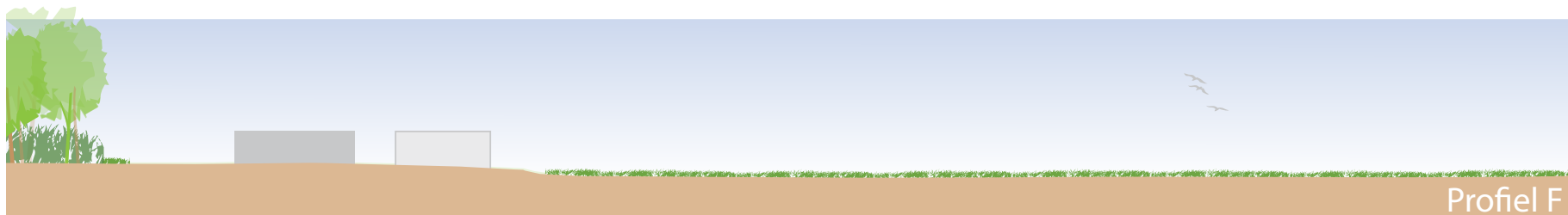
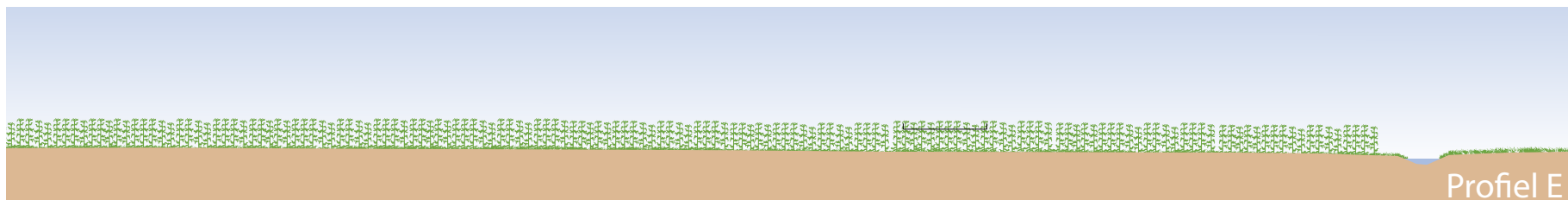
Houtwallen die al aanwezig zijn in het landschap worden zoveel als mogelijk behouden. Houtwallen die als gevolg van de aanleg werkzaamheden worden verwijderd worden aangeheeld. Buiten de plangrens is het wenselijk dat bestaande houtwallen verder worden versterkt door middel van nieuwe aanplant. De aanvullingen zijn vooral beperkt tot de plaatsen waar nog delen van houtwallen aanwezig zijn. Hierop is een enkele uitzondering, langs één van de sloten in het landschap. Buiten de plangrens wordt ter compensatie, voor de das en marterachtigen, een nieuwe houtwal tussen het naastgelegen boscomplex (Diepenbosch) en de dassentunnel onder de N303 gerealiseerd.

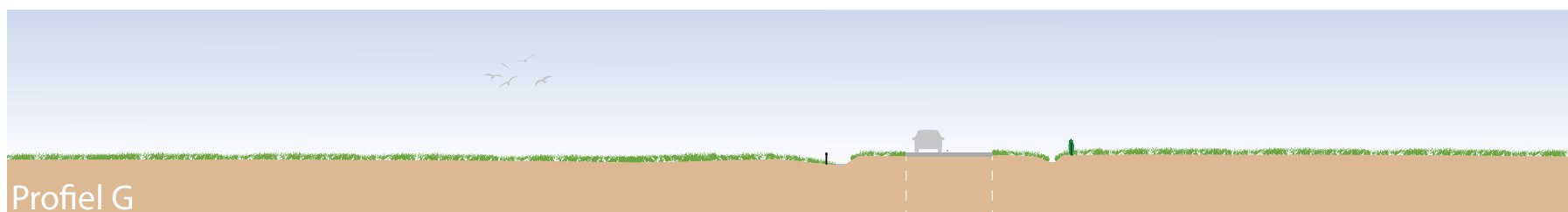
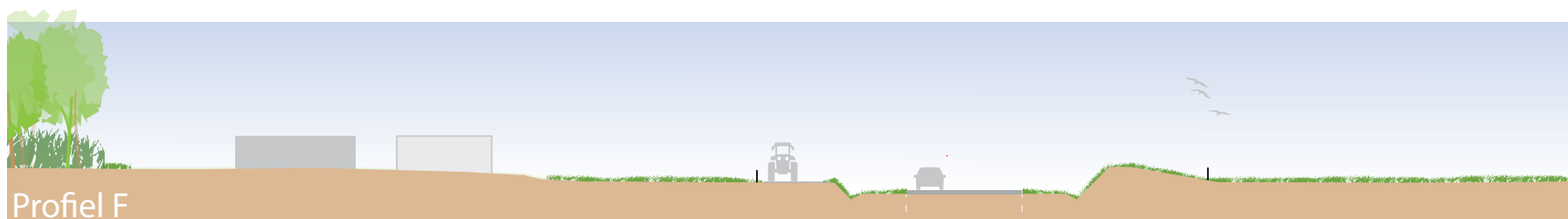
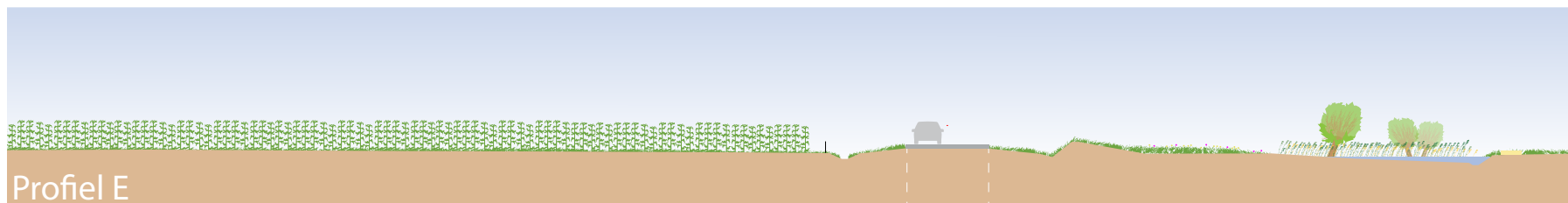
Bestaande situatie





Bestaande situatie







Barbarossastraat 35

Postbus 151

6500 AD Nijmegen

+31 (0)24 328 47 60 TELEFOON

maria.bom@rhdhv.com E-MAIL

www.rhdhv.com INTERNET

Provincie Gelderland OPDRACHTGEVER

9x4414 NUMMER

definitief STATUS

augustus 2014 DATUM

D. Martens AUTEURS

Landschapsontwerper

R. Planteijdt

Landschapsarchitect

Collegiale toets

R. Planteijdt NAAM

mei 2014 DATUM

Vrijgegeven door:

R. Westerhof NAAM

augustus 2014 DATUM