

Fysieke wijzigingen N315 te Neede

Akoestisch onderzoek wegverkeer en onderzoek naar de luchtkwaliteit Vorrangsplein en Rondweg

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2014.0195.03.R001
Datum	15 maart 2016



Colofon

Opdrachtgever	Provincie Gelderland Postbus 9090 6800 GX ARNHEM
Contactpersoon	de heer P.C.M. Driessen
Project Betreft Uw kenmerk	Fysieke wijzigingen N315 te Neede Akoestisch onderzoek wegverkeer en onderzoek luchtkwaliteit -
Rapport Datum Versie Status	M.2014.0195.03.R001 15 maart 2016 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	KS IKL

Samenvatting

In opdracht van de Provincie Gelderland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd voor de fysieke wijzigingen ter plaatse van de Rondweg en de Haaksbergseweg (N315) te Neede.

Geluid

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege de fysieke wijzigingen aan de Haaksbergseweg-Rondweg (N315), sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder bij een groot aantal woningen en een bouwkegel. De maximale toename bedraagt 3 dB. Na toepassing van de geluidsreducerende wegdekken tweelaags ZOAB fijn en SMA NL8G+ wordt deze toename verminderd tot maximaal 2 dB. Overschrijdingen van de toetswaarde vinden dan vooral plaats aan de Haaksbergseweg. Door middel van schermen kan de gehele overschrijding worden weggenomen.

Daarnaast zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening extra schermen benodigd: deze schermen worden gesitueerd nabij de woningen waar een toename van 2 dB of meer wordt berekend, maar door de verplaatsing van de komborden en de daarbij veranderde aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet als zijnde 'reconstructie' worden aangemerkt.

Hogere grenswaarden

De overschrijdingen van de toetswaarden kunnen geheel worden weggenomen door het toepassen van een bronmaatregel in combinatie met schermen. Een afweging zal echter moeten plaatsvinden op basis van landschappelijke- en verkeerskundige bezwaren, of deze schermen gesitueerd (kunnen) worden.

Als alleen de bronmaatregel wordt toegepast en bij de woning Haaksbergseweg 69 wordt een scherm geplaatst, blijft bij een zevental reconstructiewoningen een overschrijding van de toetswaarde. Voor deze woningen zal dan een procedure tot het vaststellen van een hogere grenswaarde gevolgd moeten worden.

Sanering

In het onderzoeksgebied zijn 20 saneringswoningen gesitueerd. Omdat in het project N315 sprake is van 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder' wordt bij het uitvoeren van de fysieke wijzigingen tegelijkertijd een saneringsprogramma voor de saneringswoningen opgesteld. Het saneringsprogramma wordt opgenomen in een separate notitie, welke aansluit op dit onderliggende rapport.

Luchtkwaliteit

Uit de resultaten blijkt dat, voor alle beschouwde jaren, ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

Inhoud

1. Inleiding	5
2. Situatie	6
3. Wettelijk kader	9
3.1 Geluid	9
3.2 Reconstructie (artikel 99 Wgh)	9
3.3 Sanering	10
3.4 Luchtkwaliteit	10
4. Uitgangspunten	12
4.1 Omgeving, wegligging en bebouwing	12
4.2 Verkeersgegevens	12
4.3 Rekenmethode en modellering	13
4.4 Luchtkwaliteit	13
5. Rekenresultaten	14
5.1 Effect van wegaanpassing	14
5.2 Geluidsmaatregelen	16
5.3 Luchtkwaliteit	19
6. Goede ruimtelijke ordening	21
7. Conclusie	23
Bijlagen	
Bijlage 1	Verkeersgegevens en rekenmodellen
Bijlage 2	Rekenresultaten geluid "Effect van wegaanpassing"
Bijlage 3	Rekenresultaten geluid "Goede ruimtelijke ordening"
Bijlage 4	Figuren visuele presentatie

1. Inleiding

In opdracht van de Provincie Gelderland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd voor de fysieke wijzigingen ter plaatse van de Rondweg en de Haaksbergseweg (N315) te Neede.

In het verleden heeft DGMR voor dit project reeds een verkennend onderzoek uitgevoerd voor een aantal varianten inzake deze fysieke wijziging: in de rapportages M.2014.0195.00.R001 van 30 juni 2014 en M.2014.0195.02.R001 van 12 mei 2014 zijn hiervan de resultaten gepresenteerd. De provincie Gelderland heeft nu het definitieve ontwerp van de Rondweg, de Haaksbergseweg en het voorrangsp plein opgesteld. In het onderliggende onderzoek worden de gevolgen hiervan beschouwd.

Akoestisch onderzoek

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting veroorzaakt door het wegverkeer ten gevolge van de Haaksbergseweg-Rondweg (N315), de Haaksbergseweg (gemeentelijke weg) en de Oude Eibergseweg in de huidige situatie 2014 en in de toekomstige situatie (ten minste tien jaar na aanleg van het voorrangsp plein, 2027). De berekening van de geluidsbelasting vindt plaats op de geluidsgevoelige bestemmingen die gelegen zijn in het plangebied, waarbij de werkgrenzen worden aangehouden.

Op basis van de laagste waarde (huidige situatie of vastgestelde waarde), de toekomstige geluidsbelasting 2027 en het verschil hiertussen, wordt nagegaan of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Als blijkt dat sprake is van een reconstructie, zal het toepassen van geluidsmaatregelen (bron- en/of schermmaatregel) om de toename van het geluid weg te nemen in ogenschouw worden genomen.

Onderzoek luchtkwaliteit

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het berekenen van de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en de zwevende deeltjes (PM₁₀) voor de peiljaren 2014 en 2027. Toetsing vindt plaats aan de grenswaarden inzake luchtkwaliteit en de toegestane overschrijdingen. Ook de verschillen tussen de verschillende peiljaren worden inzichtelijk gemaakt.

De vragen die in het onderzoek beantwoord gaan worden, luiden derhalve:

- Is er bij de fysieke wijzigingen N315 sprake van een overschrijding van de waarden uit de Wet geluidhinder en zo ja, welke maatregelen zijn nodig om wel aan deze waarden te kunnen voldoen?
- Wordt er voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer?

Daarnaast wordt in dit onderzoek ingegaan op de nog niet afgehandelde saneringssituaties ter plaatse van 20 woningen aan de Haaksbergseweg en Bergweg.

Leeswijzer

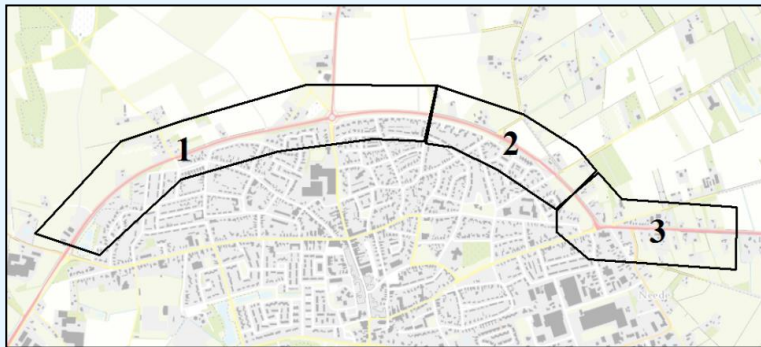
In het rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de situatie. In het hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader beschreven. De uitgangspunten zijn in hoofdstuk 4 gegeven. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten (akoestisch onderzoek en luchtkwaliteit) toegelicht en in hoofdstuk 6 de goede ruimtelijke ordening. Tot slot volgt in hoofdstuk 7 de conclusie.

2. Situatie

De fysieke wijziging van de Rondweg vindt plaats vanaf de woning Höfteweg 9 (west) en de woning Rondweg 12 (oost).

In het ontwerp van de toekomstige ligging van de Rondweg/N315 zijn minimale verschillen aanwezig ten opzichte van de huidige ligging op het wegvak Höfteweg 9 tot aan de Esweg: de N315 wordt veelal (in beperkte mate) in noordelijke richting verschoven, waardoor de afstand ten opzichte van de zuidelijk gelegen woningen toeneemt. Daarnaast wordt vanaf de aansluiting met het voorrangsplein ook een middenberm gecreëerd.

In dit onderzoek is het plangebied opgedeeld in drie deeltrajecten, die ieder apart worden berekend. In de volgende figuur zijn de deeltrajecten weergegeven, zie bijlage 4 voor de ligging van de werkgrenzen.



figuur 1: deeltrajecten

Deeltraject 1

In dit deeltraject wordt de Rondweg (N315) in beperkte mate in noordelijke richting verschoven, waardoor de afstand ten opzichte van de zuidelijk gelegen woningen toeneemt. Ten noorden van de Rondweg is een aantal woningen gelegen, de afstand tot de weg neemt hier af. Daarbij wordt ter hoogte van de Bergweg een middenberm gerealiseerd.

Voor alle woningen aan noordzijde van de N315 zijn berekeningen uitgevoerd om na te gaan of sprake is van een 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'. Ook is een vijftal rekenpunten ten zuiden van de N315 gesitueerd, waarbij inzicht is gegeven in de geluidsbelasting in de huidige- en toekomstige situatie. De woning Bergweg 2 is door de gemeente Berkelland opgenomen in de saneringsvoorraad.

Deeltraject 2

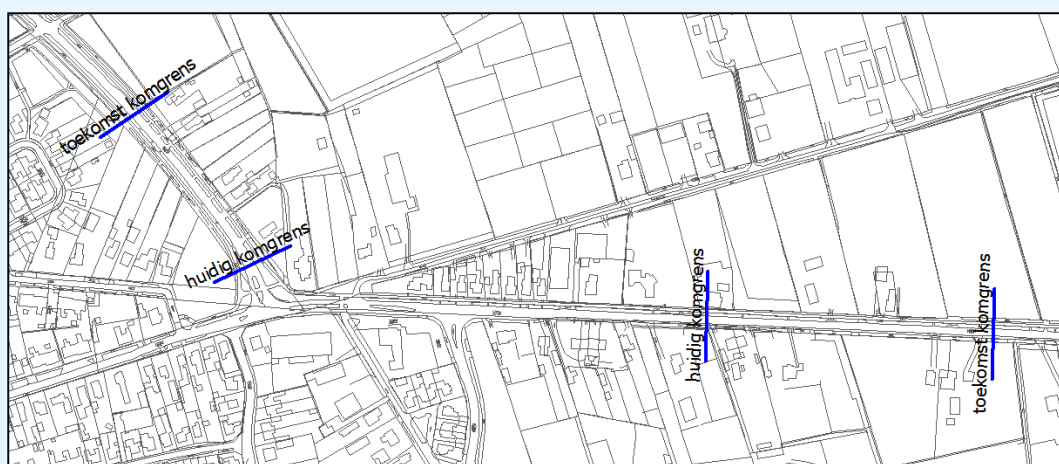
Vanaf de Esweg tot aan de aansluiting met het voorrangsplein (ter plaatse van de woning Rondweg 12) vindt een verschuiving van de N315 plaats, waarbij ook een middenberm wordt gerealiseerd. Hierdoor komt de weg dicht bij de woningen te liggen.

Ten behoeve van dit deeltraject zijn bij alle woningen berekeningen uitgevoerd om na te gaan of sprake is van een 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'.

Deeltraject 3

De fysieke wijziging van de N315 voor de aanleg van het voorrangsp plein vindt plaats vanaf de woning Rondweg 12, tot voorbij de woningen Haaksbergseweg 128-130. Er worden middenbermen aangelegd en de ligging van de rijbanen ter plaatse van de kruising Rondweg-Haaksbergseweg verschoven. Daarbij worden ook de komborden van Neede verplaatst. In de onderstaande figuur is de ligging van de bebouwde kom in de huidige- en de toekomstige situatie weergegeven.

Voor de fysieke wijziging zijn bij alle woningen berekeningen uitgevoerd om na te gaan of sprake is van een 'reconstructie'.



figuur 2: verschuiving komgrens

Door de verschuiving van het kombord wordt de rijsnelheid verlaagd van 80 km/uur naar 50 km/uur. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder wordt dan 5 dB in plaats van 2 dB. Door deze verhoogde aftrek ontstaat een zogenaamde 'speelruimte' van 3 dB ten gunste van het bepalen van het reconstructie-effect. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn dan ook de geluidsbelastingen en verschillen met- en ook zonder deze aftrek inzichtelijk gemaakt.

Opgemerkt dient te worden, dat ter plaatse van de woning Haaksbergseweg 69 een tuinafscheiding/muur aanwezig is van 3,5 meter hoog. Deze tuinafscherming is als geluidswerende voorziening in de rekenmodellen opgenomen. De eigenaar van de saneringswoning Haaksbergseweg 93 heeft op zijn erfgrans een geluidafschermende voorziening (muur) gebouwd. Ook deze is in de rekenmodellen opgenomen met een lengte van 63 meter en een hoogte van 2,0 meter.

In dit deeltraject zijn 19 saneringswoningen gelegen, welke in de saneringsvoorraad zijn opgenomen. Het bouwjaar van de woning Haaksbergseweg 97 is echter na 1986, waardoor voor deze woning geen sprake is van sanering conform artikel 89 uit de Wet geluidhinder. Er blijven derhalve 18 saneringswoningen over.

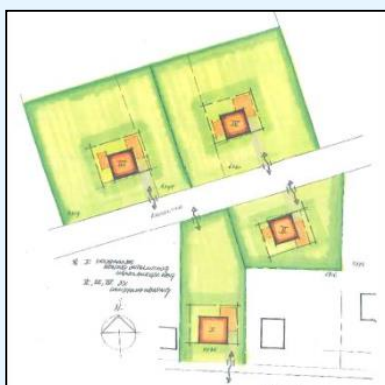
Als in de toekomst de fysieke wijziging van de N315 wordt uitgevoerd en er is in het project sprake van een ‘reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder’, moet de saneringssituatie ter plaatse van de saneringswoningen (en ook de saneringswoning Bergweg 2 in het deeltraject 1) afgehandeld worden. In de onderstaande tabel zijn de adressen van de betreffende saneringswoningen opgenomen.

tabel 1: saneringswoningen Haaksbergseweg

Adres	Adres	Adres
Haaksbergseweg 71	Haaksbergseweg 85	Haaksbergseweg 106
Haaksbergseweg 75	Haaksbergseweg 87	Haaksbergseweg 108
Haaksbergseweg 77	Haaksbergseweg 89	Haaksbergseweg 110
Haaksbergseweg 79	Haaksbergseweg 93	Haaksbergseweg 112
Haaksbergseweg 81	Haaksbergseweg 95	Haaksbergseweg 122
Haaksbergseweg 83	Haaksbergseweg 99	Haaksbergseweg 134

Bouwkavels Haaksbergseweg

In het bestemmingsplan “Buitengebied, Kieftendijk Haaksbergseweg Neede 2011” is de ontwikkeling van vier grondgebonden woningen op de locatie Haaksbergseweg 87a en de Kieftendijk te Neede mogelijk gemaakt. De onderstaande figuur is de ligging van de vier percelen weergegeven.



figuur 3: ligging vier nieuwe woonbestemmingen

Op de twee noordelijk gelegen percelen zijn reeds woningen aanwezig, deze zijn in dit akoestisch onderzoek opgenomen. Voor de twee percelen ten zuiden van de Kieftendijk zijn ook berekeningen uitgevoerd, waarbij het rekenpunt op de perceelsgrens is geplaatst.

In het bestemmingsplan is voor het perceel gelegen aan de Haaksbergseweg (locatie Haaksbergseweg 87a) een hogere grenswaarde vastgesteld van 55 dB. Deze grenswaarde is bij bepaling van de toetswaarde betrokken.

3. Wettelijk kader

3.1 Geluid

Algemeen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting afkomstig van wegen. Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de toename van de geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Omvang geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De N315 (Rondweg, Haaksbergseweg) is deels binnenstedelijk en deels buitenstedelijk gelegen en bestaat uit twee rijstroken: de wettelijke geluidzone is derhalve 200 meter c.q. 250 meter.

De wettelijke geluidzone van de Haaksbergseweg (gemeentelijk deel) en de Oude Eibergseweg is 200 meter.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In dit onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast voor de Haaksbergseweg (N315 en gemeentelijk deel) en de Oude Eibergseweg in de bebouwde kom, waarbij de rijsnelheid 50 km/uur bedraagt. Voor de overige wegdelen (gelegen buiten de bebouwde kom, rijsnelheid 80 km/uur) is een aftrek van 2 dB gehanteerd.

3.2 Reconstructie (artikel 99 Wgh)

In de Wgh is reconstructie gedefinieerd als een wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidsgevoelige bestemming één jaar vóór de wijziging van de weg wordt als toetswaarde genomen om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de heersende geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB (L_{den}), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als toetswaarde.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

Maatregelen bij reconstructie

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Indien dit niet mogelijk is of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet dan blijken welke gevelmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke binnenwaarde te kunnen voldoen.

3.3 Sanering

Bij werkzaamheden (wijzigingen) aan gemeentelijke of provinciale wegen is de wegbeheerder verplicht te toetsen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Is er sprake van reconstructie in samenloop met sanering, dan kan bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) een subsidie voor de saneringswoningen worden aangevraagd.

Bij het uitvoeren van de reconstructie moet tegelijkertijd een saneringsprogramma voor deze woningen opgesteld kunnen worden. De financiering van de saneringsmaatregelen verloopt via de aanvraag van een projectsubsidie bij BSV.

Indien sprake is van een saneringssituatie en de betreffende woning is op de saneringslijst van de gemeente geplaatst, dient een programma van maatregelen opgesteld te worden om de geluidsbelasting (vanwege de weg) van de gevels van de saneringswoningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB.

Doelmatigheidsafweging geluidsmaatregelen

In de Wet geluidhinder is aangegeven, dat maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te brengen tot de geldende (voorkeurs)waarde van 48 dB, niet getroffen hoeven te worden wanneer de kosten voor die maatregelen niet in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie.

De wettelijke “Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder” (verder “het doelmatigheidscriterium” genoemd) bevat de regels waarmee moet worden beoordeeld of dit het geval is. Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie, worden die maatregelen “ondoelmatig” genoemd.

3.4 Luchtkwaliteit**Algemeen**

Bij Wet van 11 oktober 2007 (tot wijziging van de Wet milieubeheer) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht.

Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit. Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt.

De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

tabel 2: grenswaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
		2015 - 2027
Zwevende deeltjes (PM10)	Jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40
	24-uursgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

Zeezoutcorrectie

In artikel 35 en bijlage 5 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 1 tot 6 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Formeel mag de zeezoutaftrek pas worden toegepast als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde.

4. Uitgangspunten

4.1 Omgeving, wegligging en bebouwing

De bebouwing en de omgeving zijn in het computerrekenmodel ingevoerd aan de hand het bestaande rekenmodel inzake het geluidsmodel van de provincie Gelderland. Ook zijn gegevens uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van de gemeente overgenomen, zoals de adressen inclusief de bestemming van de gebouwen.

Het wegontwerp van de huidige- en toekomstige situatie is in de vorm van een tweetal autocad-bestanden (DWG) aangeleverd door de provincie Gelderland.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn afkomstig van de provincie Gelderland. Voor de huidige situatie 2014 is uitgegaan van de telgegevens van de provincie (Gelders verkeer 2014). De toekomstige verkeersgegevens zijn overeenkomstig het verkennende onderzoek naar de mogelijke varianten inzake de fysieke wijziging: in dit verkennende onderzoek zijn de verkeersgegevens (deels) afkomstig uit een notitie van Goudappel Coffeng, die in opdracht van de gemeente onderzoek heeft verricht naar verschillende oplossingen ten behoeve van de ontsluiting van Neede op de N315.

tabel 3: verkeersgegevens (weekdag)

Wegvak	2014 [mvt/etm]	2027 [mvt/etm]	Rijsnelheid
N315			
• Haaksbergseweg, tot aan Oude Eibergseweg	6.430	11.988	50/80
• Haaksbergseweg, Oude Eibergseweg - Rondweg	6.640	14.078	50
• Rondweg, Haaksbergseweg - Diepenheimseweg	7.840	11.949	50/80
• Rondweg, Diepenheimseweg - Borculoeweg	6.650	10.346	80
Oude Eibergseweg	5.207	6.665	50
Haaksbergseweg (gemeente)	2.662	3.407	50

Inzake het wegdek van de N315 heeft de provincie geïnventariseerd welke wegdektypen in de praktijk aanwezig zijn. Deze zijn in het rekenmodel ten behoeve van de huidige situatie opgenomen. Voor de toekomstige situatie wordt ervan uitgegaan dat een wegdek wordt toegepast met minimaal dezelfde geluidreductie als nu in de praktijk aanwezig is.

In de tabel op de volgende bladzijde zijn de gehanteerde wegdekverhardingen samengevat. In de laatste kolom van deze tabel is aangegeven, of het benoemde wegdek geluidreducerend is en in welke mate. Deze maat is aangegeven ten opzichte van een standaard wegdek bestaande uit dicht asfalt beton.

tabel 4: wegdekverhardingen

Wegvak	Wegdek 2014	Wegdek 2027	Geluidsreducerend?
N315			
• Km 37.050 - km 38.380	Stil Mastiek = DDB	DDB	Ja, reductie 3,2 dB
• Km 38.380 - km 38.466	Dicht asfalt beton = DAB	DAB	Neen
• Km 38.466 - km 39.744	Viagrip	DDA	Ja, reductie 2,6 dB
• Km 39.744 - km 40.200	SMA NL5	SMA NL5	Ja, reductie 0,8 dB
• Km 40.200 - einde onderzoeksgebied	Silint Pave = DDA	DDA	Ja, reductie 2,6 dB
Oude Eibergseweg	Dicht asfalt beton	DAB	Neen
Haaksbergseweg (gemeente)	Dicht asfalt beton	DAB	Neen

In bijlage 1 is een uitgebreid overzicht opgenomen inzake de intensiteiten, het wegdektype en de wettelijke rijsnelheid. De wegdekcorrecties van de wegen zijn overeenkomstig de CROW-publicatie 316.

4.3 Rekenmethode en modellering

Overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) hoofdstuk 3 Weg zijn de berekeningen uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 2.6), gebaseerd op standaardrekenmethode II uit het RMG2012. In de berekeningen is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Verschillen tussen de geluidsbelastingen zijn bepaald uit niet-afgeronde waarden.

Een figuur van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 1.

4.4 Luchtkwaliteit

Inzake de berekening van de luchtkwaliteit is het computerprogramma Geomilieu gebruikt, de module "Stacks", gebaseerd op standaardrekenmethode II. De bebouwing, de omgeving en het ontwerp van de rotonde zijn overgenomen uit de computerrekenmodellen ten behoeve van het akoestisch onderzoek. In dit programma zijn de emissies en de windsnelheden opgenomen zoals die door de minister van I&M zijn gepubliceerd. Op basis van de rijksdriehoekscoördinaten wordt rekening gehouden met lokale achtergrondconcentraties.

Voor de huidige situatie 2014 is de achtergrondconcentratie voor het jaar 2014 gehanteerd. In de toekomstige situatie 2027 is een onderscheid gemaakt in de achtergrondconcentratie van 2015 (situatie na fysieke wijzigingen) en de achtergrondconcentratie in het peiljaar 2027 (situatie 10 jaar na de fysieke wijzigingen). In de berekening is geen rekening gehouden met de zeezoutaf trek.

De verkeersgegevens zijn aangevuld met voor luchtkwaliteit specifieke wegkenmerken:

- Snelheidstypering:
 - wegvak buiten de bebouwde kom: buitenweg algemeen
 - wegvak binnen de bebouwde kom: normaal stadsverkeer
- Wegtype:
 - wegvak buiten de bebouwde kom: weg door open terrein
 - wegvak binnen de bebouwde kom: aan één zijde min of meer aangesloten bebouwing
- Bomenfactor 1:
 - wegvak buiten de bebouwde kom: 1
 - wegvak binnen de bebouwde kom: 1.25

5. Rekenresultaten

5.1 Effect van wegaanpassing

De geluidsbelasting ten gevolge van de verschillende wegen is berekend voor het peiljaar 2014 (één jaar voor reconstructie) en het peiljaar 2027 (10 jaar na reconstructie). Aan de hand van de berekende geluidsbelasting voor het jaar 2014 en de ondergrens van 48 dB, is de toetswaarde vastgesteld. Met behulp van de geluidsbelasting voor het jaar 2027 is vastgesteld of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename van 1,50 dB (afgerond 2 dB) of meer) vanwege de fysieke wijzigingen.

In onderstaande tabellen zijn de resultaten voor een aantal representatieve rekenpunten weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2. De resultaten zijn ook visueel gepresenteerd in bijlage 4.

Deeltraject 1

Ter plaatse van de woningen die ten noorden en ten zuiden van de Rondweg zijn gelegen, is de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg berekend. In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.

tabel 5: rekenresultaten Rondweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Geluidsbelasting				Verschil	Reconstructie
		Hoogte [m]	2014 [dB]	toetswaarde [dB]	2027 [dB]		
Noordelijk gelegen woningen							
301	Bergweg 2	4,5	58	58	60	+2,60	Ja
302	Bergweg 1	4,5	52	52	54	+1,91	Ja
311	Rondweg 18	1,5	55	55	57	+2,03	Ja
313	Kisvelder molenweg 3	1,5	52	52	53	+1,60	Ja
314	Kisvelder molenweg 2	1,5	53	53	55	+1,98	Ja
Zuidelijk gelegen woningen							
303	Bergweg 120	4,5	56	56	57	+0,56	Neen
312	Haverweg 13	4,5	54	54	55	+0,62	Neen
315	Holtpas 22	4,5	55	55	56	+0,92	Neen
321	Henry Dunantweg 20	4,5	56	56	58	+1,36	Neen

Uit deze tabel kan worden geconcludeerd dat bij alle noordelijk gelegen woningen sprake is van 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'. De toename van de geluidsbelasting is maximaal 3 dB ten opzichte van de huidige situatie.

De toename van het geluid bij de zuidelijk gelegen woningen in dit deeltraject is maximaal 1 dB. Deze woningen kunnen als zijnde representatief worden geacht voor alle zuidelijk gelegen woningen: er is geen sprake van 'reconstructie'.

Deeltraject 2

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg is berekend bij de omliggende woningen. In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting ter plaatse van een aantal representatieve woningen weergegeven. Opgemerkt dient te worden, dat bij een groot aantal woningen op de begane grond de geluidstoename het hoogste is (in deze tabel opgenomen als zijnde het Verschil), terwijl op de hoger gelegen bouwlagen een hogere geluidsbelasting wordt berekend.

tabel 6: rekenresultaten Rondweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Geluidsbelasting					
		Hoogte [m]	2014 [dB]	toetswaarde [dB]	2027 [dB]	Verschil	Reconstructie
201	Koewijddendijk 23	4,5	53	53	54	+1,38	Neen
204	Henry Dunantweg 202	1,5	53	53	55	+2,32	Ja
205	Henry Dunantweg 200	1,5	53	53	55	+2,45	Ja
206	Henry Dunantweg 198	1,5	48	48	50	+2,24	Ja
213	Henry Dunantweg 137	1,5	58	58	61	+3,28	Ja
221	Henry Dunantweg 127	4,5	53	53	55	+2,07	Ja
230	Henry Dunantweg 101	1,5	51	51	53	+2,42	Ja
239	Henry Dunantweg 94	1,5	54	54	56	+2,07	Ja
251	Kempersdijk 53	1,5	55	55	57	+1,82	Ja
254	Henry Dunantweg 86	1,5	55	55	58	+2,12	Ja
265	Henry Dunantweg 62	4,5	56	56	58	+1,58	Ja
268	Henry Dunantweg 58	4,5	55	55	57	+1,59	Ja
269	Rondweg 16	1,5	50	50	51	+1,78	Ja
322	Henry Dunantweg 50-52	1,5	55	55	57	+1,71	Ja

Geconcludeerd kan worden dat bij een groot aantal woningen sprake is van ‘reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder’. Uit bijlage 2 blijkt dat dit voor 47 woningen geldt. De maximale toename bedraagt 3 dB.

Deeltraject 3

De geluidsbelasting ten gevolge van de N315 (Haaksbergseweg-Rondweg) is berekend bij de omliggende woningen. In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting ter plaatse van een aantal representatieve woningen weergegeven.

tabel 7: rekenresultaten N315, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hogere waarde [dB]	Hoogte [m]	Geluidsbelasting			Verschil	Reconstructie
				2014 [dB]	toetswaarde [dB]	2027 [dB]		
001	Haaksbergseweg 99	--	4,5	60	60	60	-0,12	Neen
003	Haaksbergseweg 95	--	4,5	62	62	61	-0,66	Neen
007	Bouwkavel	55	4,5	54	54	57	+2,27	Ja
012	Haaksbergseweg 79	--	4,5	57	57	59	+2,37	Ja
028	Haaksbergseweg 69	--	1,5	53	53	56	+3,19	Ja
032	Haaksbergseweg 124a	--	4,5	61	61	59	-1,48	Neen
045	Haaksbergseweg 134	--	4,5	58	58	60	+2,08	Ja
046	Haaksbergseweg 132	--	4,5	50	50	52	+1,66	Ja
063	Haaksbergseweg 100	--	1,5	54	54	52	-1,94	Neen
086	Haaksbergseweg 67	--	4,5	49	49	49	+0,64	Neen
097	Meijersweg 49	--	4,5	51	51	51	+0,04	Neen
098	Meijersweg 51	--	4,5	53	53	53	+0,35	Neen
103	Rondweg 6	--	4,5	58	58	57	-1,01	Neen
106	Rondweg 12	--	4,5	56	56	56	+0,11	Neen
116	Margrietstraat 18	--	4,5	51	51	52	+1,30	Neen
122	Margrietstraat 24	--	4,5	51	51	53	+1,71	Ja
126	Koewijndendijk 6b	--	4,5	52	52	54	+1,95	Ja

Geconcludeerd kan worden dat:

- Sprake is van 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'. Dit geldt voor een groot aantal woningen in dit deeltraject. De toename van de geluidsbelasting bedraagt maximaal 3 dB.
- Bij een aantal woningen het geluid afneemt ten opzichte van de huidige situatie. Deze afname is veelal te verklaren door de verschuiving van het kombord en de daarbij horende gewijzigde aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Bij de woning Haaksbergseweg 100 is de afname te verklaren door de verlegging van de rijbanen van de N315.

Geluidsbelastingen Haaksbergseweg en Oude Eibergseweg

Ten behoeve van het voorraagsplein N315, zullen ook de Haaksbergseweg (gemeente) en de Oude Eibergseweg fysiek gewijzigd gaan worden.

De geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen is berekend bij de omliggende woningen. In de onderstaande tabellen is de geluidsbelasting ter plaatse van een aantal representatieve woningen weergegeven.

tabel 8: rekenresultaten Haaksbergseweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting				Reconstructie
			2014 [dB]	toetswaarde [dB]	2027 [dB]	Vershil	
063	Haaksbergseweg 100	1,5	50	50	<48	-1,82	Neen
074	Haaksbergseweg 96	4,5	53	53	49	-3,51	Neen
076	Haaksbergseweg 92	4,5	52	52	52	-0,52	Neen
079	Haaksbergseweg 86	4,5	54	54	55	+1,05	Neen
084	Haaksbergseweg 61a	4,5	54	54	55	+1,09	Neen
085	Haaksbergseweg 63	4,5	55	55	56	+1,08	Neen
086	Haaksbergseweg 67 oostgevel	4,5	48	48	50	+1,44	Neen

tabel 9: rekenresultaten Oude Eibergseweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting				Reconstructie
			2014 [dB]	toetswaarde [dB]	2027 [dB]	Vershil	
043	Haaksbergseweg 108	4,5	50	50	51	+1,04	Neen
054	Oude Eibergseweg 1d	4,5	55	55	56	+0,75	Neen
055	Oude Eibergseweg 1e	4,5	54	54	56	+1,12	Neen
058	Oude Eibergseweg 1h	7,5	55	55	56	+1,02	Neen

Geconcludeerd kan worden dat geen sprake is van 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'. De toename bedraagt maximaal 1 dB.

5.2 Geluidsmaatregelen

De provincie Gelderland is voornemens, om de volgende wegdektypen op het traject toe te passen:

- Tweelaags zeer open asfalt beton Fijn (tweelaags ZOAB fijn) - wegvakken buiten de bebouwde kom: geluidreducerend 5 dB.
- Steenmastiek asfalt NL8 G+ (SMA NL8G+) - wegvakken rotonde Diepenheimseweg en binnen de bebouwde kom van Neede: geluidreducerend 3 dB.

De bovengenoemde dB-waarden zijn aangegeven ten opzichte van een standaard wegdek bestaande uit dicht asfalt beton. De wegdekcorrectie van het tweelaags ZOAB fijn is overeenkomstig de CROW-publicatie 316. De wegdekcorrectie van het steenmastiek asfalt is door de provincie Gelderland aangeleverd.

Deeltraject 1

Ter plaatse van de noordelijk gelegen woningen is sprake van 'reconstructie'. Er wordt reeds een geluidreducerend wegdek toegepast (dunne deklaag B). Als hier het wegdek tweelaags zeer open asfalt beton fijn (tweelaags ZOAB fijn) wordt aangebracht, wordt bij de woningen de toename van het geluid ten opzichte van de huidige situatie geheel weggenomen.

Alleen bij de saneringswoning Bergweg 2 blijft een overschrijding van de toetswaarde op de begane grond. In deze rapportage wordt niet nader ingegaan op het geheel wegnemen van deze overschrijding. Verwezen wordt naar de separate notitie inzake het saneringsprogramma.

Deeltraject 2

Ter plaatse van circa 48 woningen is sprake van 'reconstructie'. Er wordt reeds een geluidreducerend wegdek toegepast (dunne deklaag A). Als hier het wegdek tweelaags ZOAB fijn wordt aangebracht, wordt de toename van het geluid ten opzichte van de huidige situatie bij alle woningen geheel weggenomen.

Deeltraject 3**Bronmaatregel**

Voor een groot aantal woningen is sprake van 'reconstructie', waarbij de toename maximaal 3 dB is. Door het aanbrengen van het wegdek SMA NL8G+ wordt de toename van het geluid verminderd, maar blijft bij een aantal woningen een overschrijding van de toetswaarde met 1 tot 2 dB. Ter plaatse van de bouwkaavel kan met deze bronmaatregel wel worden voldaan aan de reeds vastgestelde hogere grenswaarde van 55 dB.

Ten oosten van het bebouwde kombord zou ook een bronmaatregel benodigd zijn voor de woningen Haaksbergseweg 132 en 134. Dit betreft tweelaags ZOAB fijn. In verband met beheer, onderhoud en strooieregime stuit deze bronmaatregel (met een beperkte lengte van 120 meter) op bezwaren.

tabel 10: rekenresultaten N315 met bronmaatregel, na aftrek conform artikel 110g Wgh

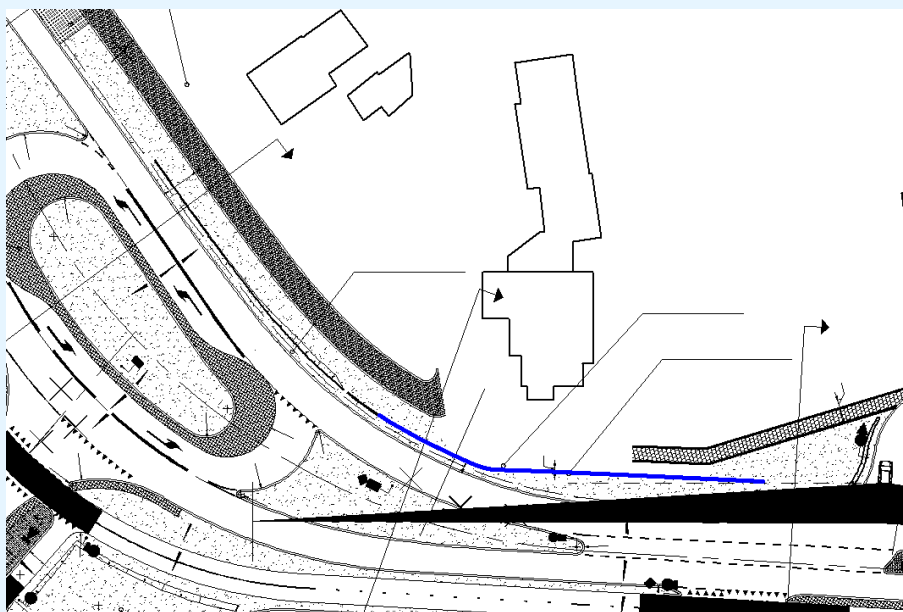
Id.	Omschrijving	Hogere Waarde [dB]	Hoogte [m]	Bronmaatregel			Overschrijding
				toetswaarde [dB]	2027 [dB]	Verschil [dB]	
001	Haaksbergseweg 99	--	4,5	60	59	-1	Neen
003	Haaksbergseweg 95	--	4,5	62	60	-2	Neen
007	Bouwkaavel	55	4,5	54	55	+1	Ja, voldoet aan HW
026	Kieftendijk 1a	--	4,5	48	49	+1	Ja
027	Kieftendijk 1	--	4,5	52	53	+1	Ja
028	Haaksbergseweg 69	--	1,5	53	55	+2	Ja
032	Haaksbergseweg 124a	--	4,5	61	58	-3	Neen
036	Haaksbergseweg 120	--	4,5	54	55	+1	Ja
046	Haaksbergseweg 132	--	4,5	50	52	+2	Ja
051	Oude Eibergseweg 1a	--	7,5	48	49	+1	Ja
052	Oude Eibergseweg 1b	--	7,5	49	50	+1	Ja
053	Oude Eibergseweg 1c	--	4,5	48	49	+1	Ja
054	Oude Eibergseweg 1d	--	7,5	50	51	+1	Ja
063	Haaksbergseweg 100	--	1,5	54	51	-3	Neen
086	Haaksbergseweg 67	--	4,5	49	48	-1	Neen
097	Meijersweg 49	--	4,5	51	50	-1	Neen
098	Meijersweg 51	--	4,5	53	52	-1	Neen
103	Rondweg 6	--	4,5	58	56	-2	Neen
106	Rondweg 12	--	4,5	56	54	-2	Neen
116	Margrietstraat 18	--	4,5	51	50	-1	Neen
122	Margrietstraat 24	--	4,5	51	50	-1	Neen
126	Koeweidendijk 6b	--	4,5	52	50	-2	Neen

Uit de tabel blijkt, dat na het toepassen van een bronmaatregel bij een negental woningen een overschrijding van de toetswaarde blijft.

Schermmaatregel

In deze rapportage worden alleen schermen inzichtelijk gemaakt om bij de niet-saneringswoningen de overschrijding van de toetswaarde weg te nemen. Het betreft hier negen woningen (zie bijlage 2): Kieftendijk 1a, Kieftendijk 1, Haaksbergseweg 69, Haaksbergseweg 120, Haaksbergseweg 132, Oude Eibergseweg 1a-1b-1c-1d.

Voor de woning Haaksbergseweg 69 blijft na toepassing van het wegdek SMA NL8G+ een overschrijding van de toetswaarde. Deze kan worden weggenomen door het plaatsen van een geluidsscherm met een hoogte van 3,0 meter en een lengte van 50 meter. Deze lengte en hoogte is bepaald zonder de aanwezigheid van de bestaande muur. Dit geeft de eigenaar van de woning de keuzevrijheid met betrekking tot het al dan niet behouden van de eigen muur.



figuur 4: ligging scherm Haaksbergseweg 69 (blauwe lijn)

Door middel van aanvullende schermen van 1,5 meter of 2 meter hoog, kan bij de overige acht woningen de overschrijding van de toetswaarde worden weggenomen. Zie bijlage 4 voor de ligging en hoogten ervan. Voor de schermen langs de Haaksbergseweg is echter in de praktijk geen plaats: de afstand tussen de weg, het fietspad en de voorgevel van de woningen is zeer beperkt en kan tot een onveilige verkeerssituatie leiden. Ook blokkeren de schermen de in/uitritten van de woningen.

5.3 Luchtkwaliteit

De volgende varianten zijn doorgerekend:

- Jaar voor fysieke wijziging - verkeersgegevens 2014 met achtergrondconcentratie 2014.
- Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2027 met achtergrondconcentratie 2018.
- 10 Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2027 met achtergrondconcentratie 2027.

De variant “Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2027 met achtergrond 2018” betreft het jaar na het gereedkomen van de fysieke wijzigingen. Dit is het jaar 2018, daarom is ook de achtergrond 2018 toegepast. Omdat er geen verkeersgegevens beschikbaar zijn van 2018, is voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit gekozen om de verkeersgegevens 2027 hiervoor te gebruiken. Dit is in principe een ‘worst case’, omdat deze verkeersgegevens hoger zijn dan daadwerkelijk in 2018 zal rijden.

In het onderzoek naar de luchtkwaliteit wordt niet alleen aan de grenswaarden getoetst, maar wordt ook naar de bandbreedte gekeken (verschillen). Dit conform het regionale samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, hoofdstuk 2. In bijlage 2 zijn alle resultaten uit het luchtkwaliteit onderzoek opgenomen.

Concentraties

In de tabel op de volgende bladzijde zijn de jaargemiddelde concentraties opgenomen voor enkele woningen gelegen aan het tracé. Ook het aantal overschrijdingen is weergegeven. Bij de concentratie PM₁₀ is geen zeezoutcorrectie toegepast.

tabel 11: overzicht maatgevende concentraties

Puntnummer - adres	stikstofdioxide (NO ₂)			zwevende deeltjes (PM ₁₀)		
	Achtergrond	Bron	#24-uurs-overschr.	Achtergrond	Bron	#24-uurs-overschr.
001 - Haaksbergseweg 99						
Huidig, achtergrond 2014	14,73	2,34	0	20,93	0,28	9
Toekomst, achtergrond 2018	12,74	2,56	0	20,23	0,47	8
Toekomst, achtergrond 2027	9,91	1,34	0	18,67	0,41	7
015 - Haaksbergseweg 71						
Huidig, achtergrond 2014	14,73	2,56	0	20,92	0,30	9
Toekomst, achtergrond 2018	12,74	2,82	0	20,22	0,45	8
Toekomst, achtergrond 2027	9,91	1,44	0	18,67	0,39	7
028 - Haaksbergseweg 69						
Huidig, achtergrond 2014	15,24	2,46	0	20,88	0,29	9
Toekomst, achtergrond 2018	13,18	2,76	0	20,21	0,44	8
Toekomst, achtergrond 2027	10,26	1,40	0	18,70	0,38	7
215 - Henry Dunantweg 133						
Huidig, achtergrond 2014	15,24	1,69	0	20,89	0,15	9
Toekomst, achtergrond 2018	13,18	1,73	0	20,21	0,20	8
Toekomst, achtergrond 2027	10,26	0,87	0	18,9	0,17	7
321 - Henry Dunantweg 20						
Huidig, achtergrond 2014	14,73	1,40	0	20,93	0,12	9
Toekomst, achtergrond 2018	12,72	1,28	0	20,27	0,14	8
Toekomst, achtergrond 2027	9,97	0,63	0	18,71	0,12	7
313 - Kisveldermolenweg 3						
Huidig, achtergrond 2014	15,57	1,21	0	20,96	0,13	9
Toekomst, achtergrond 2018	13,41	1,19	0	20,29	0,16	8
Toekomst, achtergrond 2027	10,46	0,60	0	18,76	0,14	7
301 - Bergweg 2						
Huidig, achtergrond 2014	15,57	1,62	0	20,97	0,17	9
Toekomst, achtergrond 2018	13,41	1,84	0	20,28	0,25	8
Toekomst, achtergrond 2027	10,46	0,94	0	18,76	0,21	7

Uit de voorgaande tabel kan worden geconcludeerd, dat de jaargemiddelde concentraties:

- voor NO₂ in de huidige situatie 2014 en ook in de toekomstige varianten ruim onder de wettelijk toegestane 40 µg/m³ blijven. Er vinden geen overschrijdingen plaats;
- voor PM₁₀ ruim onder de wettelijk toegestane 40 µg/m³ liggen. Het aantal overschrijdingen voldoet ook ruim aan de wettelijk toegestane drempel van 35 keer.

Er is derhalve geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde: aan de normen voor de luchtkwaliteit wordt voldaan.

Uit de verschillen tussen de bronbijdragen NO₂ en PM₁₀ kan worden geconcludeerd, dat de fysieke wijzigingen ter plaatse van het gehele onderzocht wegvak van de N315 tot een beperkte verslechtering leiden (toekomst, met achtergrond 2018). Omdat echter de achtergrondconcentraties NO₂ en PM₁₀ verminderen, blijft de totale concentratie NO₂ gelijk ten opzichte van de huidige situatie.

6. Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn in de onderstaande tabel de geluidsbelastingen en verschillen zonder de aftrek volgens artikel 110g Wgh inzichtelijk gemaakt voor de woningen waar de verschuiving van het kombord invloed heeft.

tabel 12: rekenresultaten N315, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hogere waarde [dB]	Hoogte [m]	Geluidsbelasting		2027 [dB]	Verschil	Toename
				2014 [dB]	toetswaarde [dB]			
001	Haaksbergseweg 99	--	4,5	62	62	64	+2,74	Ja
003	Haaksbergseweg 95	--	4,5	65	65	66	+1,66	Ja
032	Haaksbergseweg 124a nrd	--	4,5	63	63	64	+1,29	Neen
032	Haaksbergseweg 124a oost	--	4,5	60	60	61	+1,55	Ja
063	Haaksbergseweg 100	--	1,5	59	59	57	-1,68	Neen
086	Haaksbergseweg 67	--	4,5	52	53	54	+1,18	Neen
097	Meijersweg 49	--	4,5	53	53	56	+2,60	Ja
098	Meijersweg 51	--	4,5	55	55	58	+3,10	Ja
103	Rondweg 6	--	4,5	60	60	62	+1,70	Ja
106	Rondweg 12	--	4,5	58	58	60	+1,71	Ja
116	Margietstraat 18	--	4,5	53	53	55	+2,10	Ja

Uit de voorgaande tabel en bijlage 3 blijkt dat bij een groot aantal woningen de toename van het geluid 2 dB of meer is: ondanks dat er volgens de Wet geluidhinder door verschil in aftrek geen sprake is van reconstructie, laten de resultaten uit de voorgaande tabel zien dat wél een significante toename van geluid plaats vindt bij deze woningen.

Bronmaatregel

Als de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet wordt toegepast in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt bij een groter aantal woningen een toename van 2 dB of meer berekend. Door de bronmaatregel SMA NL8G+ wordt de toename verminderd maar blijft een overschrijding van de toetswaarde met 1 tot 2 dB.

Schermmaatregel

Voor een tweetal woningen nabij de kruising Haaksbergseweg-Rondweg (N315, Meijersweg 49 en 51) wordt een toename van 3 dB berekend als de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet wordt toegepast. Om deze toename weg te nemen, kan een scherm worden geplaatst van 55 meter lang en 2,5 meter hoog. Als hiervoor een geluidswal wordt gesitueerd, zal deze minimaal 3,5 meter hoog moeten worden met dezelfde lengte.



figuur 5: ligging scherm Meijersweg 49-51 (blauwe lijn)

Door middel van aanvullende schermen van 1,5 meter of 2 meter hoog, kan de overschrijding van de toetswaarde worden weggenomen voor de woningen aan de Haaksbergseweg. Zie bijlage 4 voor de ligging/hoogten van de schermen. Opgemerkt dient te worden, dat de schermen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' bovenwettelijk zijn.

Voor de schermen langs de Haaksbergseweg is in de praktijk geen plaats: de afstand tussen de weg, het fietspad en de voorgevel van de woningen is zeer beperkt en kan tot een onveilige verkeerssituatie leiden. Ook blokkeren de schermen de in/uitritten van de woningen.

7. Conclusie

In opdracht van de provincie Gelderland heeft DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de fysieke wijzigingen N315 te Neede.

Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat vanwege de fysieke wijzigingen aan de Haaksbergseweg-Rondweg (N315), sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder bij een groot aantal woningen en een bouwkaavel in alle deeltrajecten. De maximale toename bedraagt 3 dB.

Goede ruimtelijke ordening

Het verschil in geluidsbelasting voor het deeltraject 3 is ook inzichtelijk gemaakt zonder toepassing van de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder omdat het kombord van Neede wordt verplaatst: voor een (extra) aantal woningen wordt een toename van de geluidsbelasting 3 dB ten opzichte van de huidige situatie bepaald.

Geluidsmaatregelen

Op het gehele traject wordt een bronmaatregel toegepast, welke een hogere geluidreducerende werking heeft ten opzichte van het wegdek welke in de praktijk (huidige situatie) aanwezig is.

Ter plaatse van deeltraject 1 bij een saneringswoning en deeltraject 3 blijft echter een overschrijding van de toetswaarden bestaan. In deeltraject 2 kan dan overal worden voldaan aan de toetswaarde.

Hogere grenswaarden

Een afweging inzake de situering van geluidsschermen zal moeten plaatsvinden op basis van landschappelijke- en verkeerskundige bezwaren. Als geen of een beperkte schermmaatregel wordt getroffen, zal voor een aantal reconstructiewoningen een hogere grenswaarde procedure doorlopen moeten worden.

Door de provincie Gelderland wordt de bronmaatregel toegepast, inclusief schermplaatsing bij:

- de woning Haaksbergseweg 69 (scherm 50 meter lang en 3,0 meter hoog). Deze lengte en hoogte is bepaald zonder de aanwezigheid van de bestaande muur. Dit geeft de eigenaar van de woning de keuzevrijheid met betrekking tot het al dan niet behouden van de eigen muur. Door dit scherm wordt ook bij de woning Kieftendijk 1 aan de toetswaarde voldaan.
- de woningen Meijersweg 49 en 51 (scherm 55 meter lang en 2,5 meter hoog).

Een tuinafscheiding ter plaatse van de woningen Henry Dunantweg (scherm van 70 meter lang en 2,0 meter hoog) wordt door de provincie afgewogen en is nog optioneel.

Bij een zevental reconstructiewoningen blijft een overschrijding van de toetswaarde. Voor deze woningen zal dan een procedure tot het vaststellen van een hogere grenswaarde gevolgd moeten worden, deze zijn in de volgende tabel opgenomen.

tabel 13: vast te stellen hogere grenswaarden N315 (na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder)

Adres	Postcode	Hoogte [m]	Hogere grenswaarde
Kieftendijk 1A	7161RL	4,5	49
Haaksbergseweg 120	7161BN	4,5	55
Haaksbergseweg 132	7161BN	1,5 / 4,5	50 / 52
Oude Eibergseweg 1A	7161RN	7,5	49
Oude Eibergseweg 1B	7161RN	4,5 / 7,5	49 / 50
Oude Eibergseweg 1C	7161RN	4,5	49
Oude Eibergseweg 1D	7161RN	4,5 / 7,5	50 / 51

Voor de aandachtswoningen (in het kader van een goede ruimtelijke ordening) is dan overigens geen hogere grenswaarde benodigd, omdat hier niet sprake is van een 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder'.

Sanering

In het onderzoeksgebied zijn 20 woningen in de saneringsvoorraad van de gemeente opgenomen. Voor echter 19 woningen is ook daadwerkelijk sprake van een saneringssituatie. De provincie is verplicht om een saneringsprogramma bij BSV in te dienen. Voor de afhandeling van de saneringssituaties zal door de minister van I&M in een aparte procedure een saneringswaarde vastgesteld moeten worden.

Voor het saneringsprogramma wordt verwezen naar een separate rapportage, waarin geluidsmaatregelen worden afgewogen en ook de toetsing aan het doelmatigheidscriterium is opgenomen.

Gevelmaatregelen

Bij het doorlopen van een procedure tot het verkrijgen van een hogere grenswaarde, worden eisen gesteld aan de binnenwaarde van de betreffende woning(en). Voor saneringswoningen dient een binnenwaarde van 43 dB in acht te worden genomen, voor de overige woningen een binnenwaarde van 33 dB.

In het kader van bovenwettelijke maatregelen wordt ook onderzoek gedaan naar de doelmatigheid van gevelmaatregelen bij woningen met een hoge geluidsbelasting.

Luchtkwaliteit

Uit de resultaten blijkt dat, voor alle beschouwde jaren, ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

- Er is bij de fysieke wijzigingen N315 sprake van een overschrijding van de waarden uit de Wet geluidhinder. De overschrijdingen worden bij de meeste woningen weggenomen door een bronmaatregel, eventueel aangevuld met een schermmaatregel.
- Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Verkeersgegevens en rekenmodellen
-------	-----------------------------------

Bijlage 1
Verkeersgegevens

Huidige situatie 2014

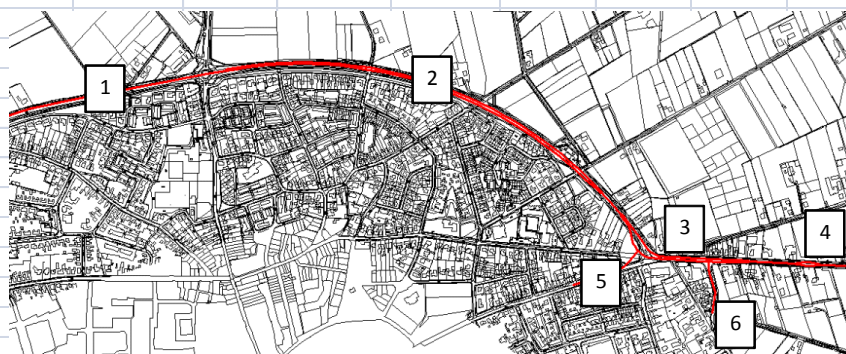
bron = spreadsheet GLD, verkeerstellingen Prv2014

Tak	Wegvak	etmaal2014	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijsnelheid
N315-Noord1	1	6650	6.73%	2.94%	0.94%	89.6%	6.8%	3.6%	DDB	80
N315-Noord2	2	7840	6.73%	2.94%	0.94%	89.6%	6.8%	3.6%	DDA-SMA	50-80
N315-Tussenligger	3	6640	6.67%	3.16%	0.91%	88.8%	6.9%	4.3%	SMA	50
N315-Oost	4	6430	6.67%	3.16%	0.91%	88.8%	6.9%	4.3%	SMA-DDA	50-80
Haaksbergseweg	5	2662	6.70%	3.00%	0.90%	97.8%	1.4%	0.8%	DAB	50
Oude Eibergseweg	6	5207	6.70%	3.00%	0.90%	89.4%	6.9%	3.7%	DAB	50

Autonome situatie 2027

bron = spreadsheet GLD, werkblad Referentie kruispunt4 2027

Tak	Wegvak	etmaal2027	daguur %	avonduur %	nachtuur %	lv%	mv%	zv%	wegdek	rijsnelheid
N315-Noord1	1	10346	6.8%	3.0%	0.8%	92.3%	5.0%	2.7%	DDB	80
N315-Noord2	2	11949	6.7%	3.0%	0.9%	91.4%	5.0%	3.5%	DDA-SMA	50-80
N315-Tussenligger	3	14078	6.7%	3.0%	0.9%	92.5%	4.9%	2.6%	SMA	50
N315-Oost	4	11988	6.7%	3.0%	0.9%	93.1%	4.5%	2.4%	SMA-DDA	50-80
Haaksbergseweg	5	3407	6.7%	3.0%	0.9%	97.8%	1.4%	0.8%	DAB	50
Oude Eibergseweg	6	6665	6.7%	3.0%	0.9%	89.4%	6.9%	3.7%	DAB	50





Legenda

Rijsnelheden huidig2014

50 km/uur

80 km/uur

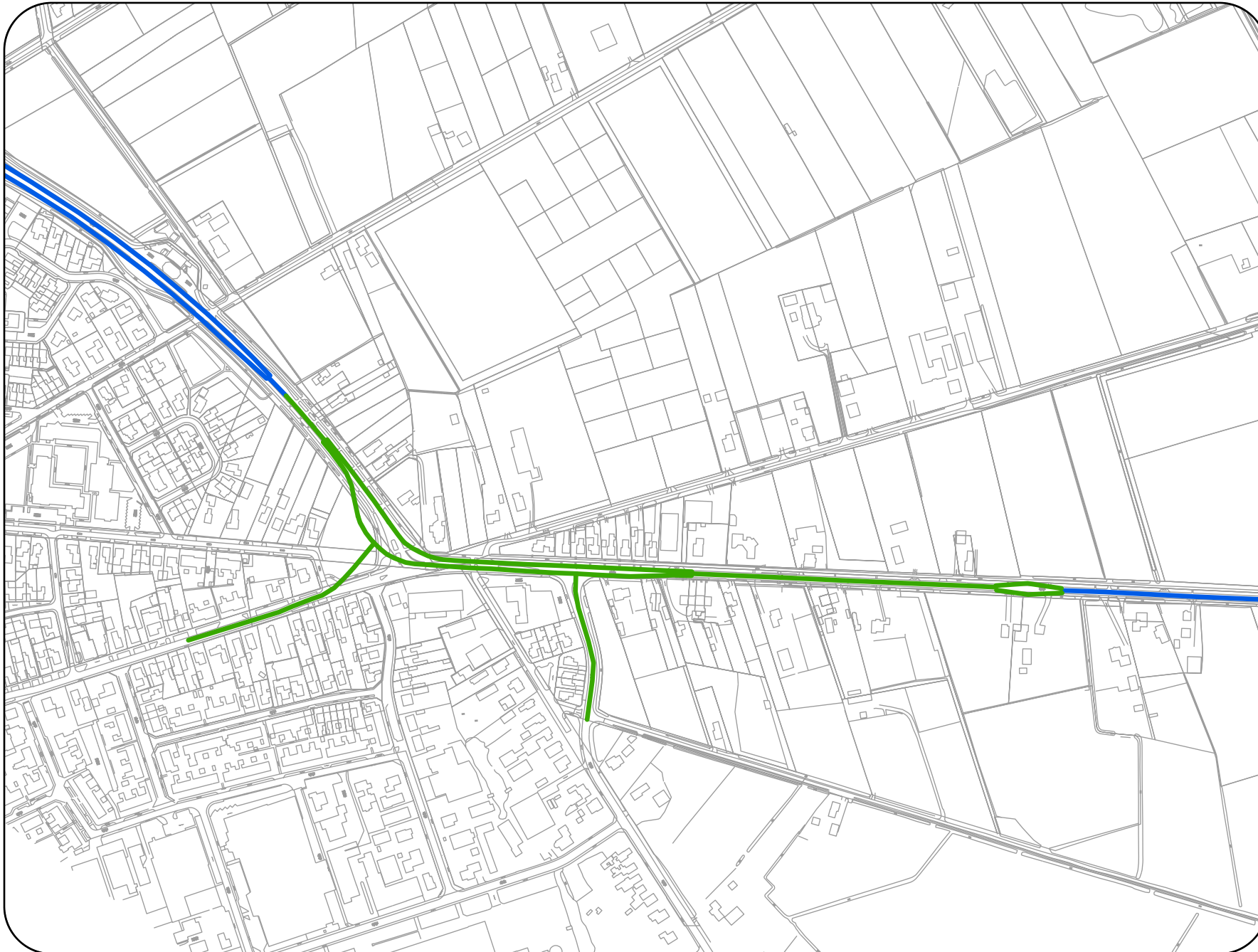


Legenda

Rijsnelheden toekomst

50 km/uur

80 km/uur

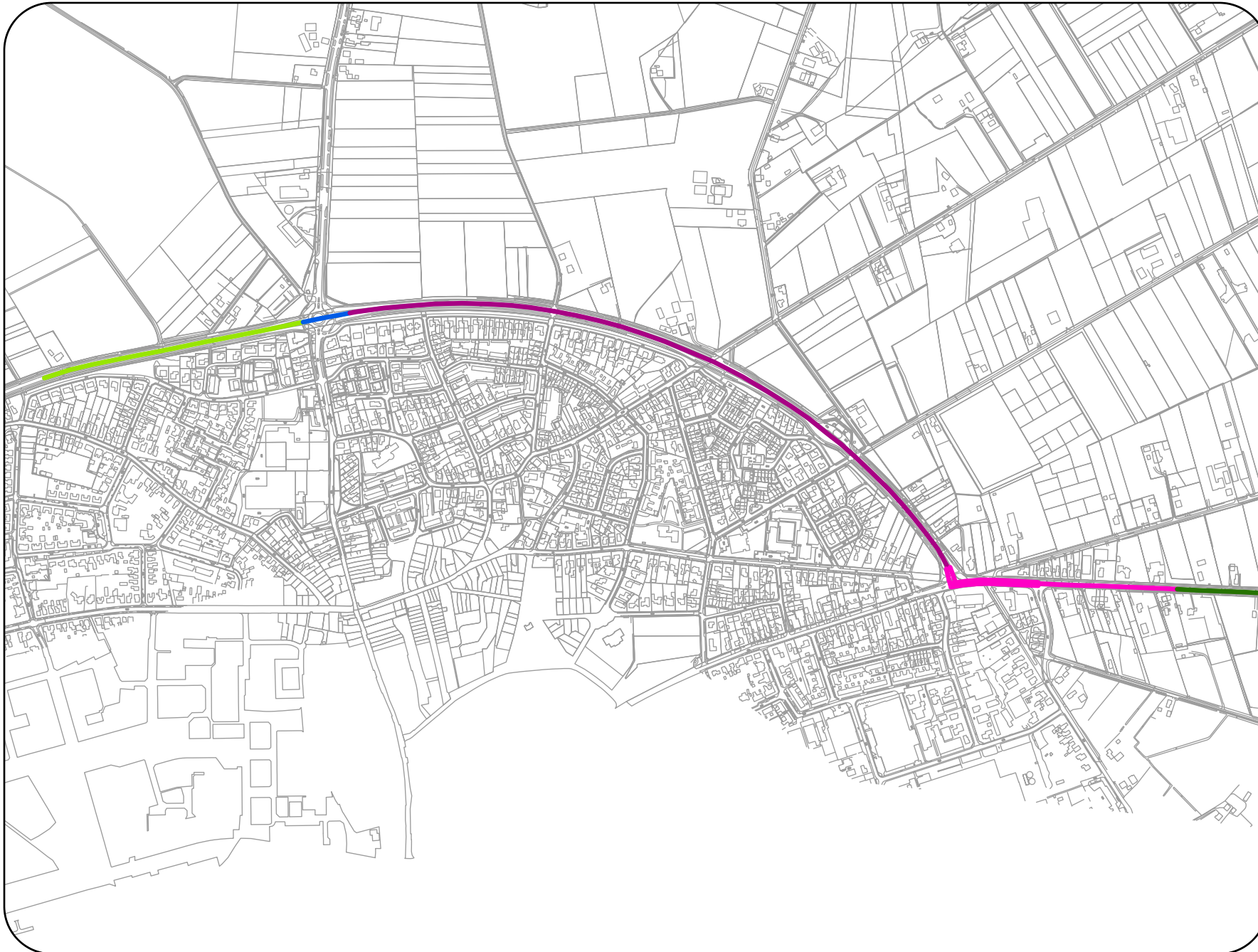


Rijsnelheden toekomstige situatie

Legenda

Wegdekken huidig 2014

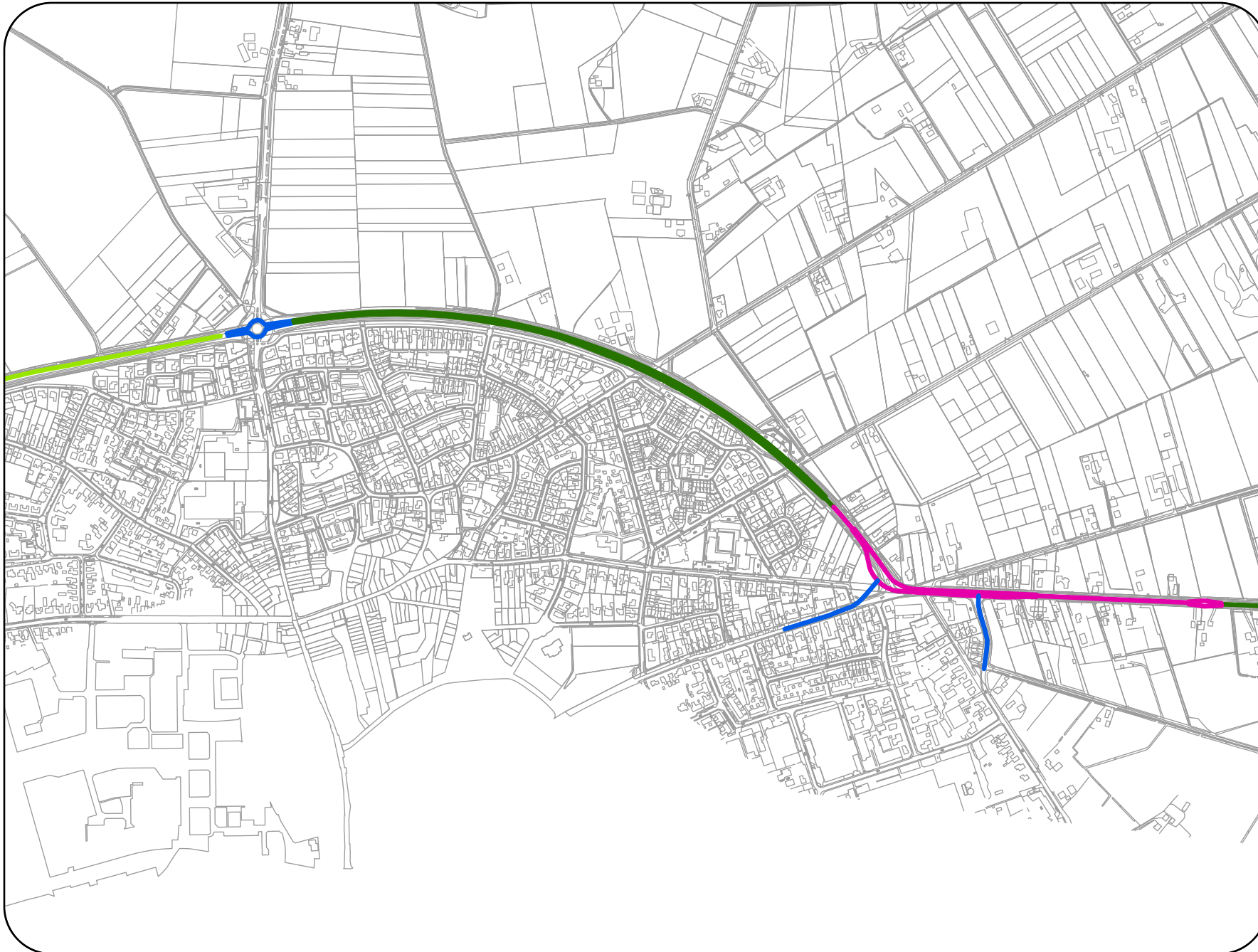
- Dunne deklagen A
- Dunne deklagen B
- Referentiewegdek
- SMA-NL5
- Viagrip



Legenda

Wegdekken toekomst

- Dunne deklagen A
- Dunne deklagen B
- Referentiewegdek
- SMA-NL5



Wegdekverhardingen toekomst 2027

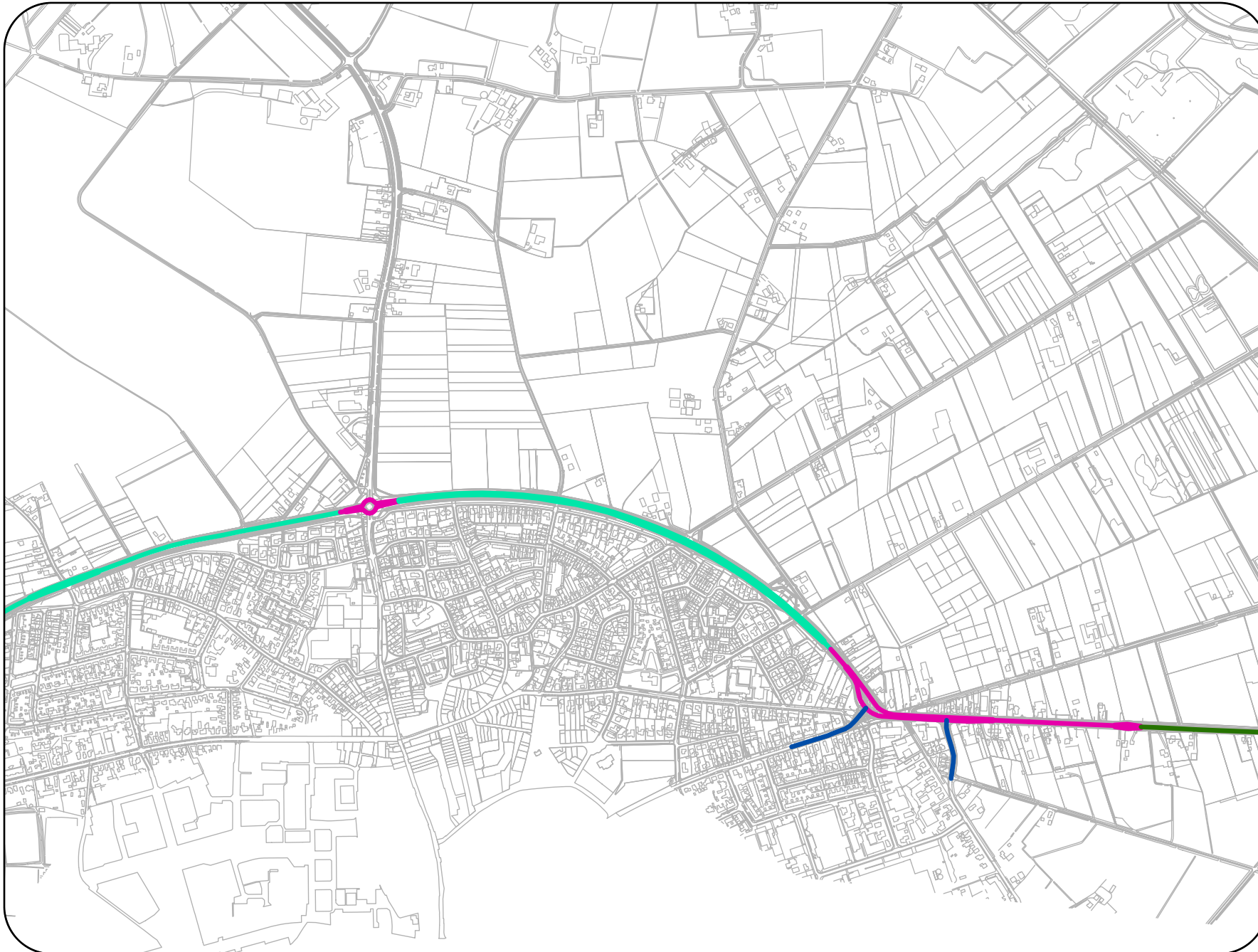
Let op: deze configuratie wordt alleen gebruikt voor de geluidstoetsing. Er wordt vervolgens een bronmaatregel toegepast (zie bijlage 1A).

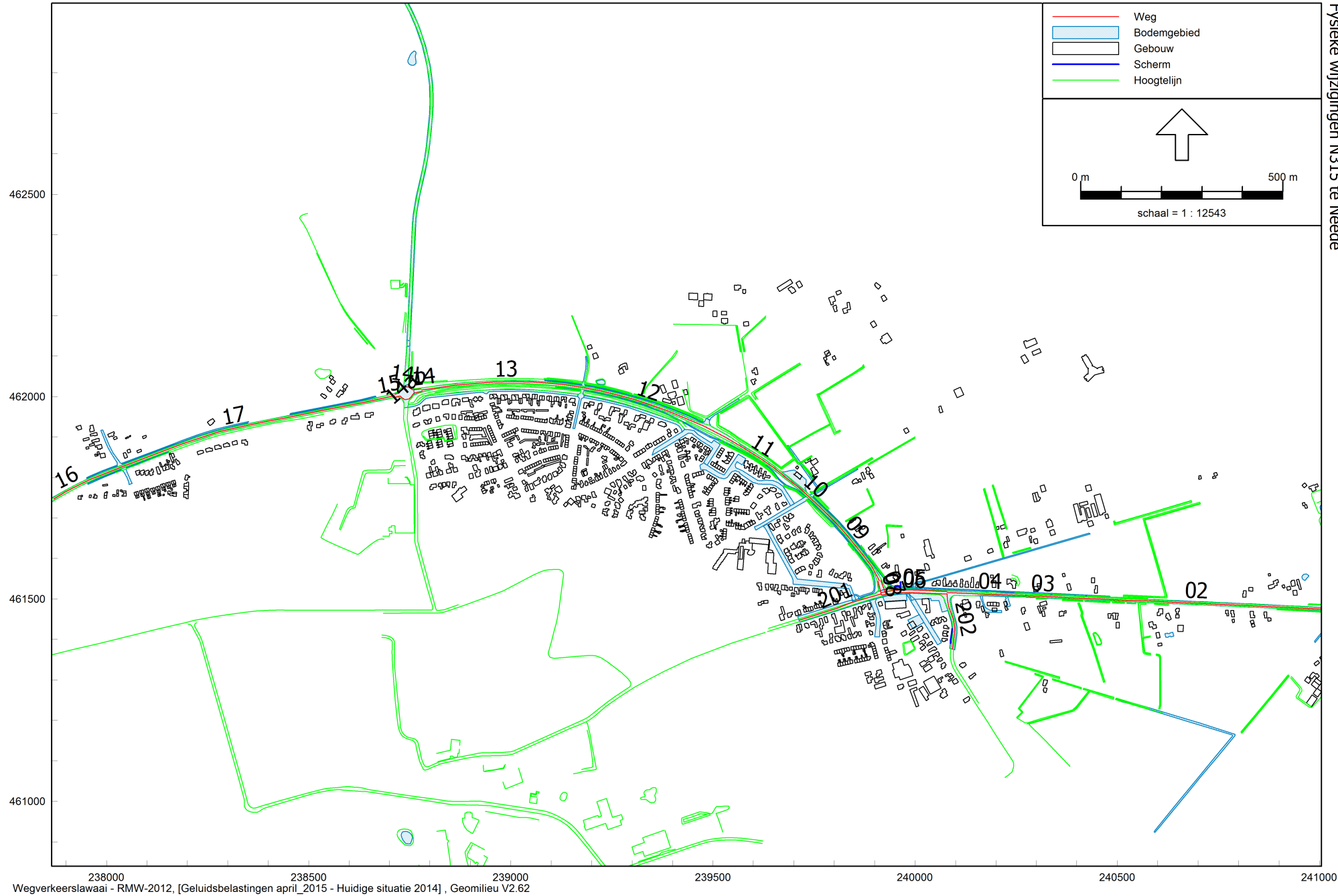


Legenda

Wegdekken toekomst bronmtrgl

- Dunne deklagen A
- Fijn tweelaags ZOAB
- Referentiewegdek
- SMA NL8 G+





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Geluidsbelastingen april_2015 - Huidige situatie 2014], Geomilieu V2.62

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Akoestisch onderzoek

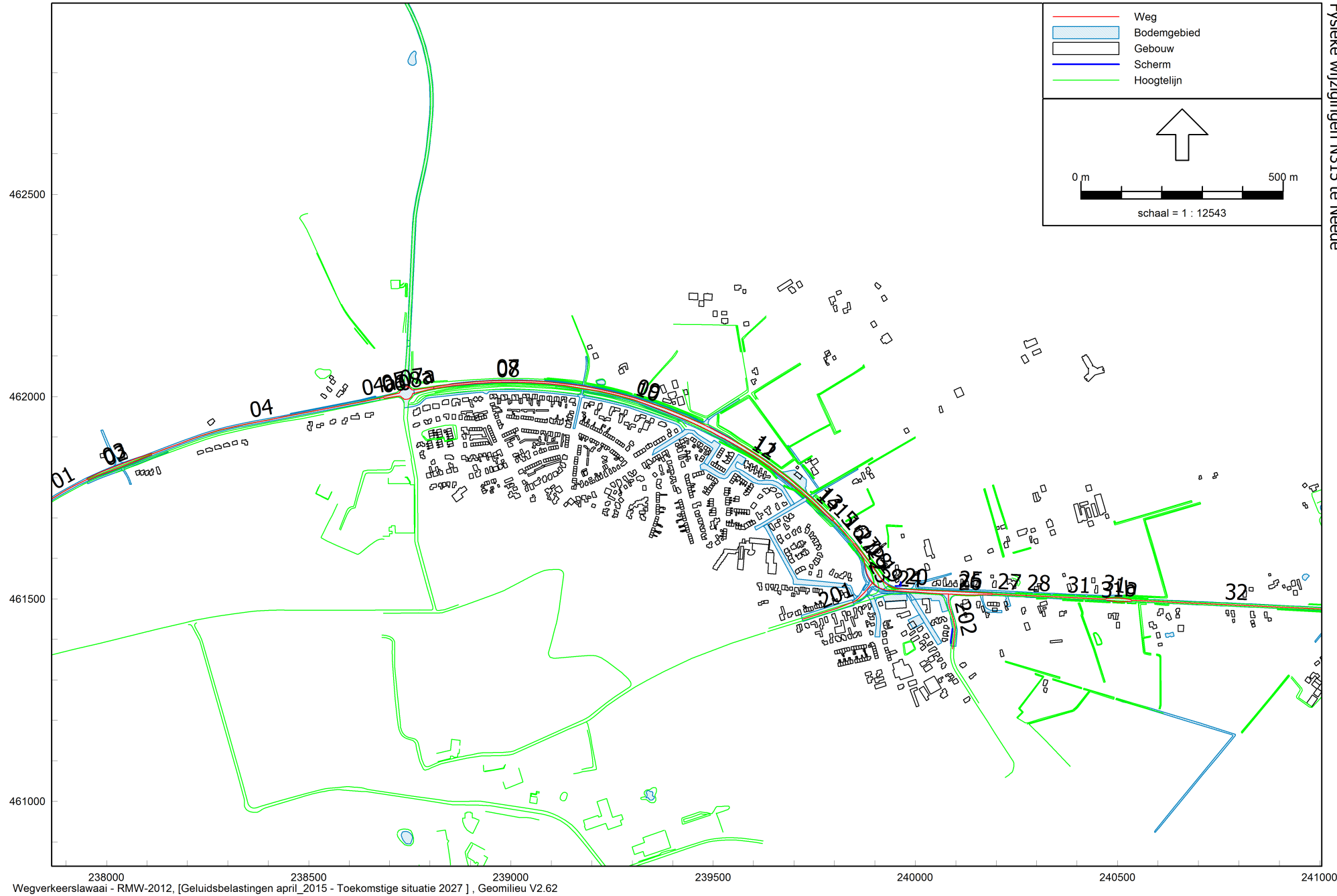
Bijlage 1
Wegdelen 2014

Model: Huidige situatie 2014
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
14a	N315, wegdek referentie	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3920.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
14b	N315, wegdek referentie	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3920.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
01	N315, Silint Pave (DDA)	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6430.00	6.67	3.16	0.91	88.80	88.80	88.80	6.90	6.90	6.90	4.30	4.30
02	N315, Silint Pave (DDA)	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6430.00	6.67	3.16	0.91	88.80	88.80	88.80	6.90	6.90	6.90	4.30	4.30
03	N315, wegdek SMA NL5	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6430.00	6.67	3.16	0.91	88.80	88.80	88.80	6.90	6.90	6.90	4.30	4.30
04	N315, wegdek SMA NL5	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6430.00	6.67	3.16	0.91	88.80	88.80	88.80	6.90	6.90	6.90	4.30	4.30
05	N315, wegdek SMA NL5	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3320.00	6.67	3.16	0.91	88.80	88.80	88.80	6.90	6.90	6.90	4.30	4.30
06	N315, wegdek SMA NL5	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3320.00	6.67	3.16	0.91	88.80	88.80	88.80	6.90	6.90	6.90	4.30	4.30
07	N315, wegdek SMA NL5	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3920.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
08	N315, wegdek SMA NL5	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3920.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
09	N315, wegdek Viagrip	Viagrip	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7840.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
10	N315, wegdek Viagrip	Viagrip	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7840.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
11	N315, wegdek Viagrip	Viagrip	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7840.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
12	N315, wegdek Viagrip	Viagrip	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7840.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
13	N315, wegdek Viagrip	Viagrip	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7840.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
14	N315, wegdek referentie	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7840.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
15	N315, DAB	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6650.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
16	N315, wegdek Stil Mastiek	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6650.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
17	N315, wegdek Stil Mastiek	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6650.00	6.73	2.94	0.94	89.60	89.60	89.60	6.80	6.80	6.80	3.60	3.60
201	Haaksbergseweg (gemeente)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2662.00	6.70	3.00	0.90	97.80	97.80	97.80	1.40	1.40	1.40	0.80	0.80
202	Oude Eibergseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5207.00	6.70	3.00	0.90	89.40	89.40	89.40	6.90	6.90	6.90	3.70	3.70

Model: Huidige situatie 2014
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
14a	3.60
14b	3.60
01	4.30
02	4.30
03	4.30
04	4.30
05	4.30
06	4.30
07	3.60
08	3.60
09	3.60
10	3.60
11	3.60
12	3.60
13	3.60
14	3.60
15	3.60
16	3.60
17	3.60
201	0.80
202	3.70



M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Akoestisch onderzoek

Bijlage 1
Wegdelen 2027

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
04a	N315	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10346.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
07a	N315	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
08a	N315	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
31a	N315, wegdek DDA	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
31b	N315, wegdek DDA	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
01	N315, wegdek Stil Mastiek	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10346.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
02	N315	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
03	N315	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
04	N315	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10346.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
05	N315	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
06	N315	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
07	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
08	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
09	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
10	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
11	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
12	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
13	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
14	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
15	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11949.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
16	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11949.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
17	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
18	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
19	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7039.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
20	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7039.00	6.70	3.00	0.90	92.50	92.50	92.50	4.90	4.90	4.90	2.60	2.60
21	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
22	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
23	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
24	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7039.00	6.70	3.00	0.90	92.50	92.50	92.50	4.90	4.90	4.90	2.60	2.60
25	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
26	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
27	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
28	N315	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
31	N315, wegdek DDA	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
32	N315, wegdek DDA	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
201	Haaksbergseweg (gemeente)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3407.00	6.70	3.00	0.90	97.80	97.80	97.80	1.40	1.40	1.40	0.80	0.80
202	Oude Eibergseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6665.00	6.70	3.00	0.90	89.40	89.40	89.40	6.90	6.90	6.90	3.70	3.70

Model: Toekomstige situatie 2027
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
04a	2.70
07a	3.50
08a	3.50
31a	2.40
31b	2.40
01	2.70
02	2.70
03	2.70
04	2.70
05	2.70
06	2.70
07	3.50
08	3.50
09	3.50
10	3.50
11	3.50
12	3.50
13	3.50
14	3.50
15	3.50
16	3.50
17	3.50
18	3.50
19	3.50
20	2.60
21	3.50
22	3.50
23	3.50
24	2.60
25	2.40
26	2.40
27	2.40
28	2.40
31	2.40
32	2.40
201	0.80
202	3.70

Model: Toekomstige situatie 2027 - bronmtrgl
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

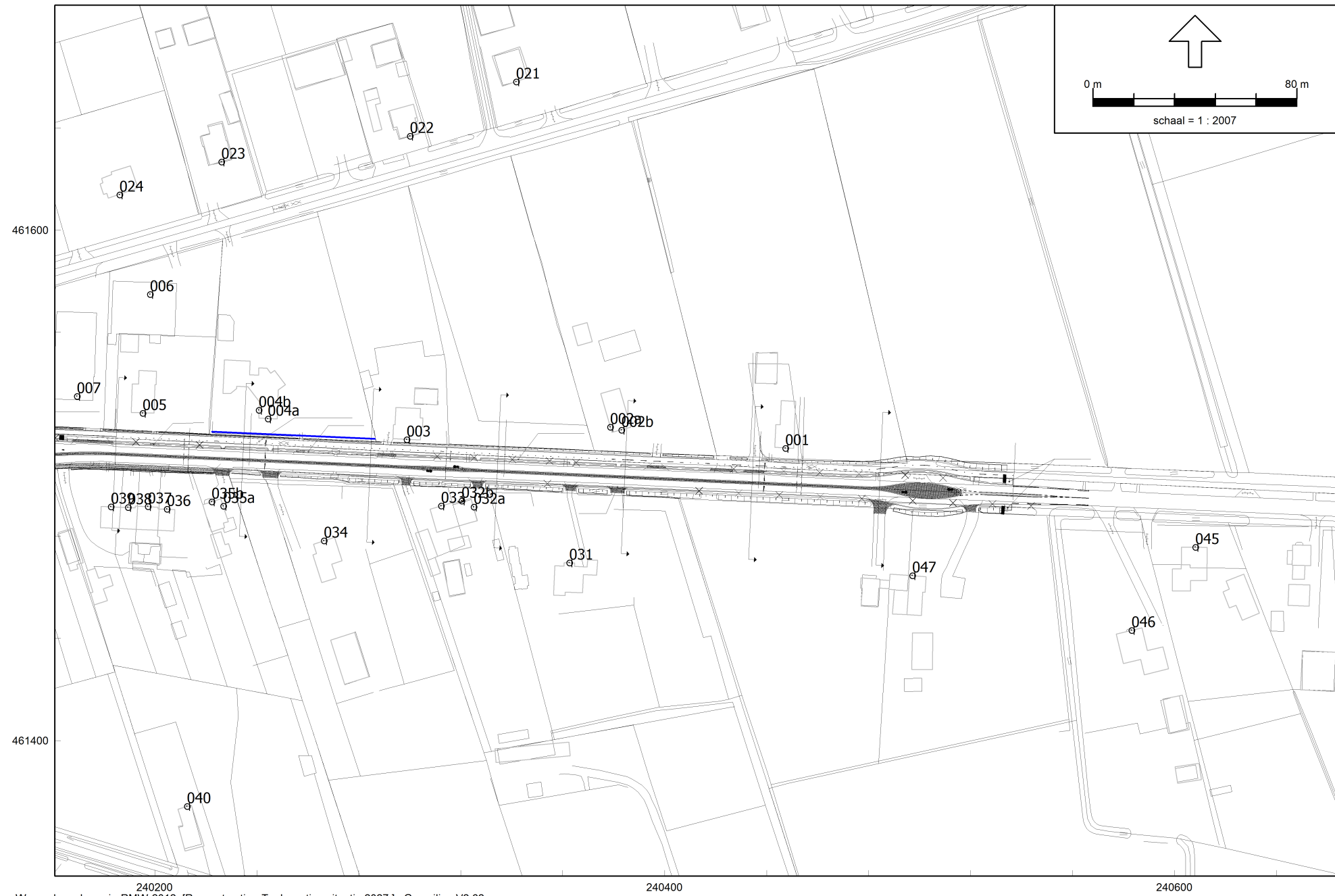
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
04a	N315	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10346.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
07a	N315	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
08a	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
31a	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
31b	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
32a	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
01	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10346.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
02	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
03	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
04	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10346.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
05	N315	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
06	N315	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5173.00	6.80	3.00	0.80	92.30	92.30	92.30	5.00	5.00	5.00	2.70	2.70
07	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
08	N315	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
09	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
10	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
11	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
12	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
13	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
14	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
15	N315	Fijn tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11949.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
16	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11949.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
17	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
18	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
19	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7039.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
20	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7039.00	6.70	3.00	0.90	92.50	92.50	92.50	4.90	4.90	4.90	2.60	2.60
21	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
22	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
23	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5975.00	6.70	3.00	0.90	91.40	91.40	91.40	5.00	5.00	5.00	3.50	3.50
24	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7039.00	6.70	3.00	0.90	92.50	92.50	92.50	4.90	4.90	4.90	2.60	2.60
25	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
26	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5994.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
27	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
28	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
31	N315	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
32	N315	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
33	N315	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11988.00	6.70	3.00	0.90	93.10	93.10	93.10	4.50	4.50	4.50	2.40	2.40
201	Haaksbergseweg (gemeente)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3407.00	6.70	3.00	0.90	97.80	97.80	97.80	1.40	1.40	1.40	0.80	0.80
202	Oude Eibergseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6665.00	6.70	3.00	0.90	89.40	89.40	89.40	6.90	6.90	6.90	3.70	3.70

Model: Toekomstige situatie 2027 - bronmtrgl
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
04a	2.70
07a	3.50
08a	3.50
31a	2.40
31b	2.40
32a	2.40
01	2.70
02	2.70
03	2.70
04	2.70
05	2.70
06	2.70
07	3.50
08	3.50
09	3.50
10	3.50
11	3.50
12	3.50
13	3.50
14	3.50
15	3.50
16	3.50
17	3.50
18	3.50
19	3.50
20	2.60
21	3.50
22	3.50
23	3.50
24	2.60
25	2.40
26	2.40
27	2.40
28	2.40
31	2.40
32	2.40
33	2.40
201	0.80
202	3.70

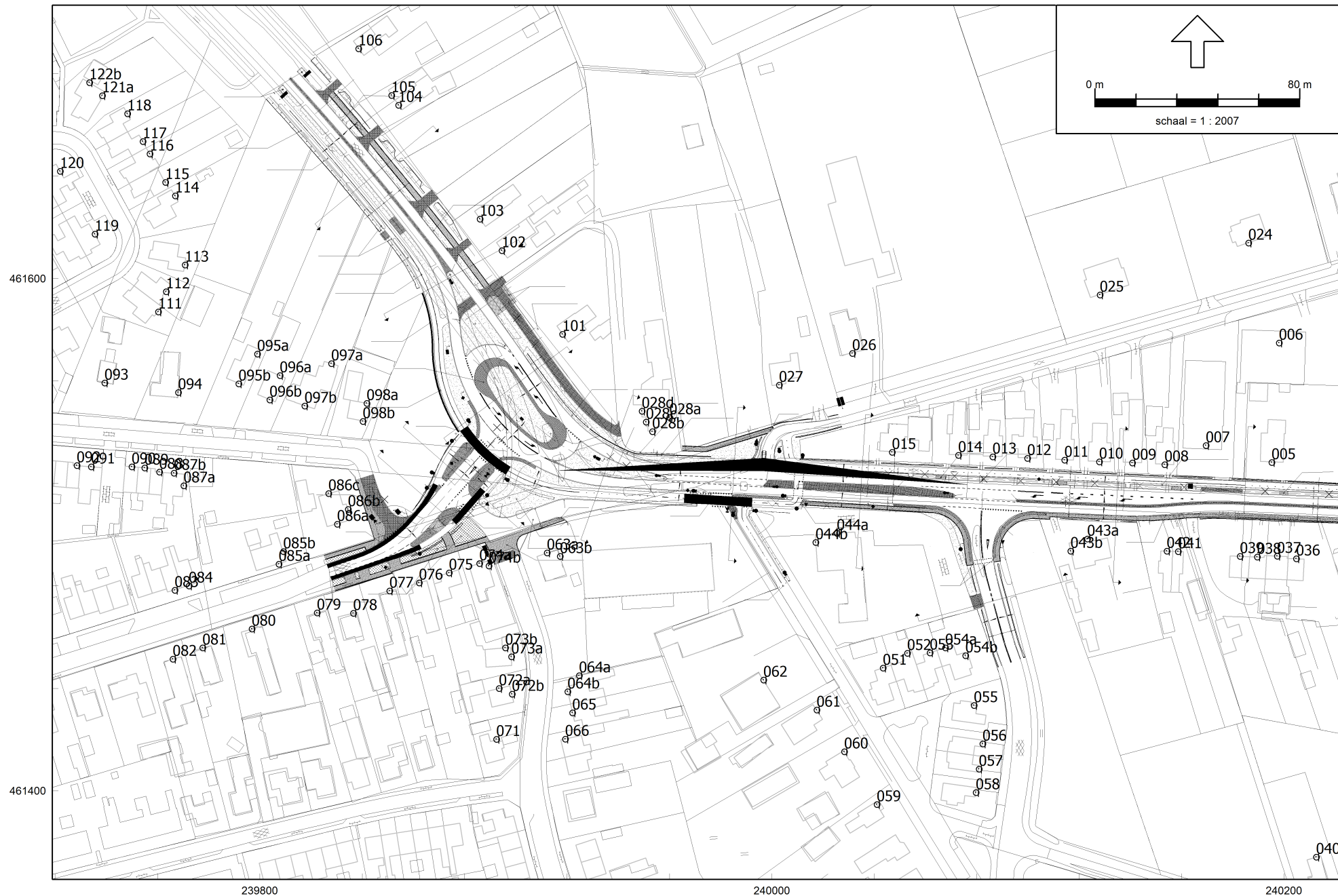
Bijlage 2

Titel	Rekenresultaten geluid “Effect van wegaanpassing” en luchtkwaliteit
-------	--



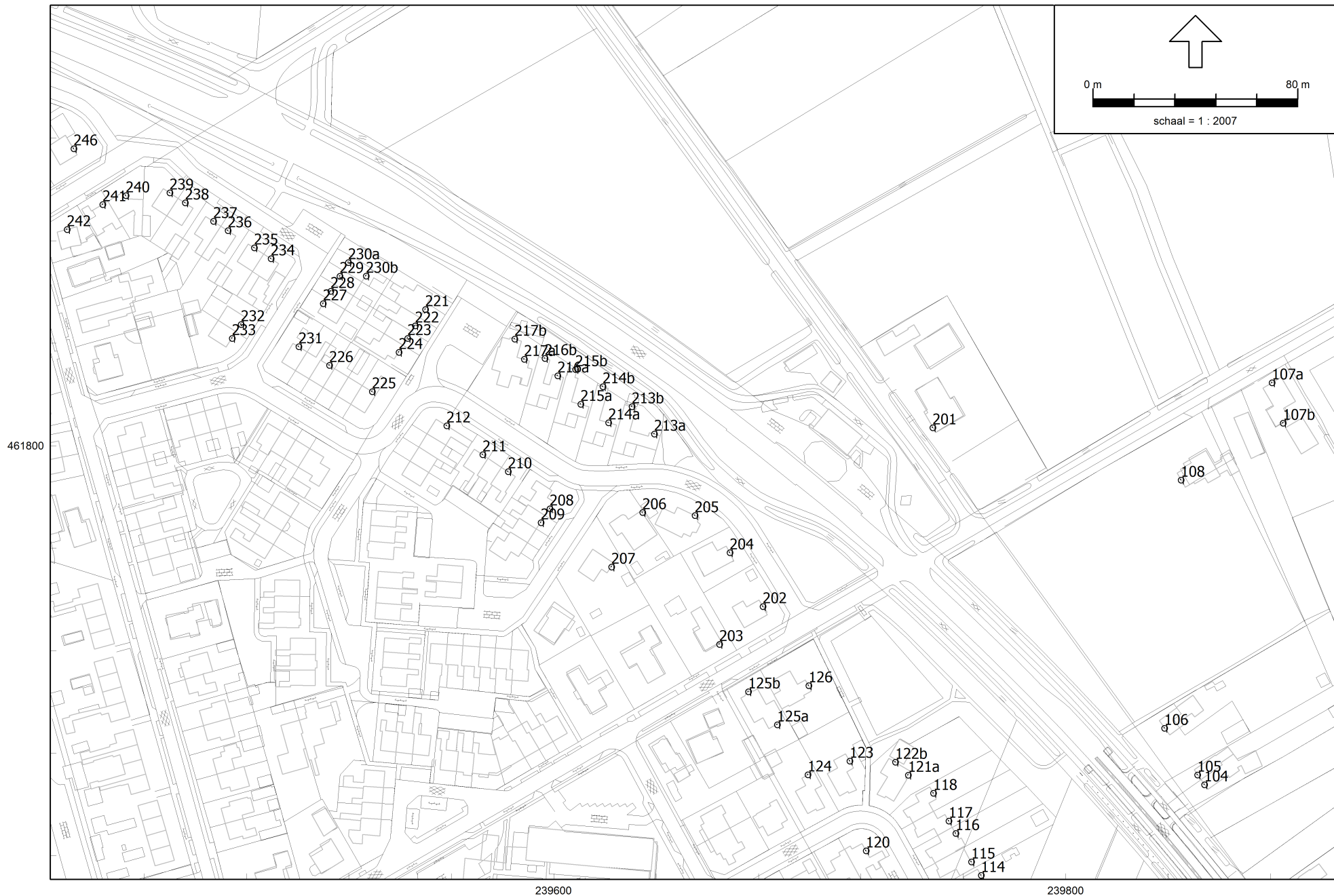
240200 240400 240600
Wegverkeerslawaa - RMV-2012, [Reconstructie - Toekomstige situatie 2027] , Geomilieu V2.62

Ligging rekenpunten



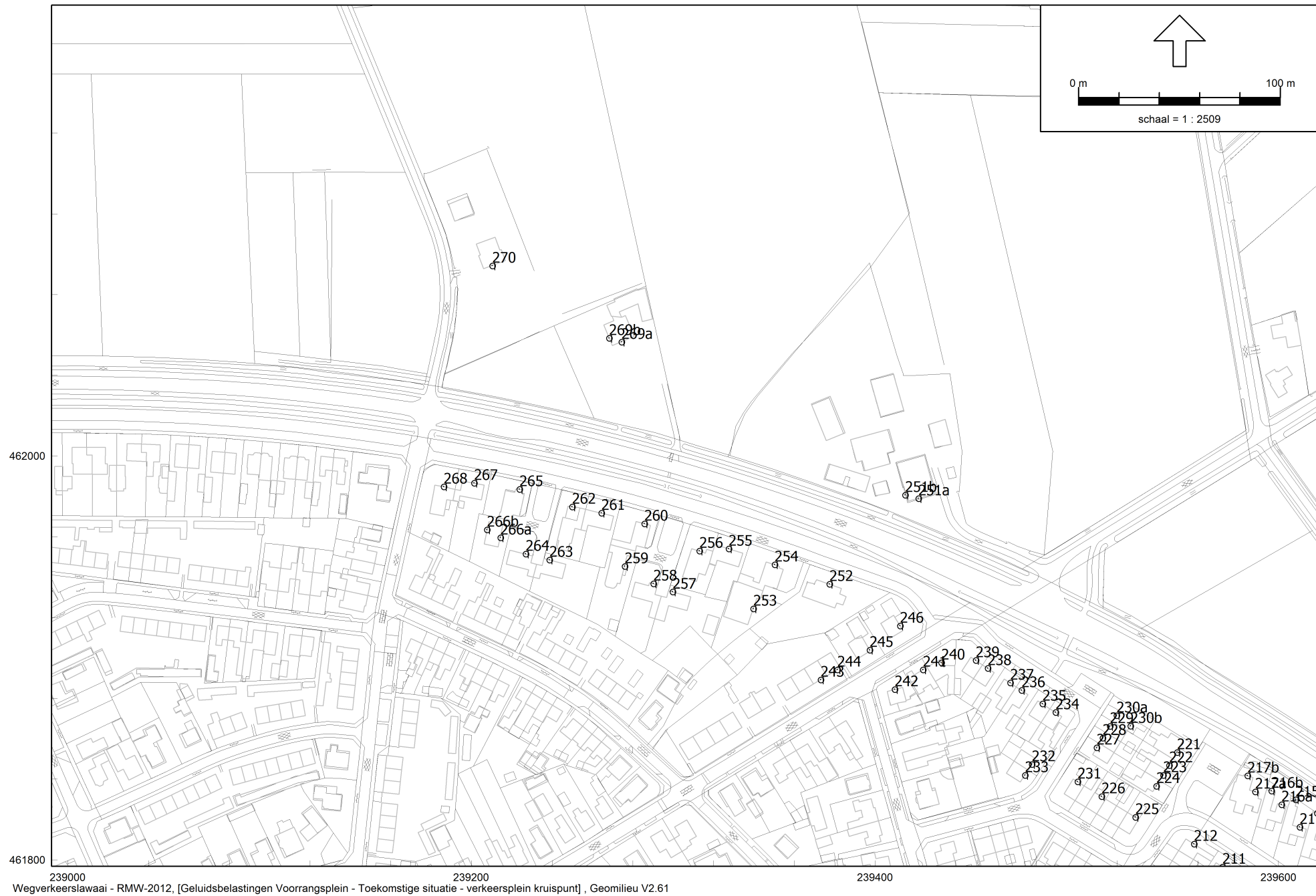
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Reconstructie - Toekomstige situatie 2027] , Geomilieu V2.62

Ligging rekenpunten

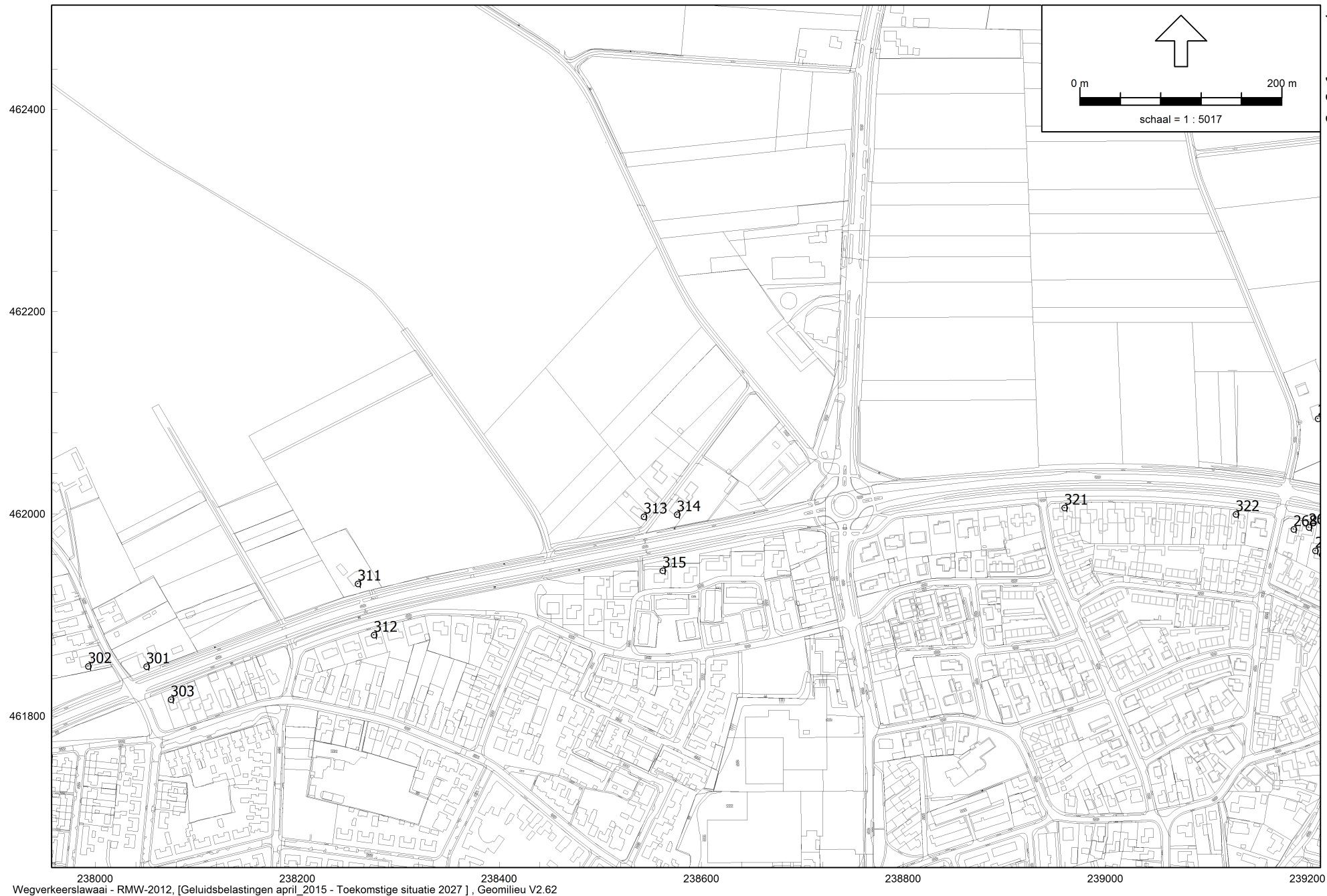


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Geluidsbelastingen Voorrangsplein - Toekomstige situatie - verkeersplein kruispunt] , Geomilieu V2.61

Ligging rekenpunten



Ligging rekenpunten



Ligging rekenpunten

Traject 1: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Rondweg (N315) te Neede.												
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	bronntrgl	verschil	Def.mtrgl zonder aftrek	Cumulatie def.mtrgl
301_A	Bergweg 2	san	1.5	56.93	56.93	59.85	2.92	x	58	1	60	60
301_B	Bergweg 2	san	4.5	57.71	57.71	60.31	2.60	x	58	0	60	60
302_A	Bergweg 1		1.5	50.06	50.06	52.16	2.10	x	50	0	52	52
302_B	Bergweg 1		4.5	52.44	52.44	54.35	1.91	x	52	0	54	54
303_A	Bergstraat 120		1.5	55.05	55.05	55.26	0.21	--	53	-2	55	55
303_B	Bergstraat 120		4.5	56.29	56.29	56.85	0.56	--	55	-1	57	57
311_A	Rondweg 18		1.5	54.58	54.58	56.61	2.03	x	55	0	57	57
311_B	Rondweg 18		4.5	55.70	55.70	57.38	1.68	x	55	-1	57	57
312_A	Haverweg 13		1.5	52.48	52.48	52.86	0.38	--	51	-1	53	53
312_B	Haverweg 13		4.5	54.39	54.39	55.01	0.62	--	53	-1	55	55
313_A	Kisveldermolenweg 3		1.5	51.69	51.69	53.29	1.60	x	51	-1	53	53
313_B	Kisveldermolenweg 3		4.5	53.11	53.11	54.53	1.42	--	53	0	55	55
314_A	Kisveldermolenweg 2		1.5	53.12	53.12	55.10	1.98	x	53	0	55	55
314_B	Kisveldermolenweg 2		4.5	54.38	54.38	56.10	1.72	x	54	0	56	56
315_A	Holtplas 22		1.5	52.89	52.89	53.58	0.69	--	51	-2	53	53
315_B	Holtplas 22		4.5	54.93	54.93	55.85	0.92	--	54	-1	56	56
321_A	Henry Dunantweg 20		1.5	54.69	54.69	55.96	1.27	--	53	-2	55	55
321_B	Henry Dunantweg 20		4.5	56.49	56.49	57.85	1.36	--	54	-2	56	56

Traject 2: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Rondweg (N315) te Neede.											
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder											
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder											
									</		

Traject 2: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Rondweg (N315) te Neede.												
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	bronntrgl	verschil	Def. mtrgl zonder aftrek	Cumulatie def. mtrgl
243_A	Kempersdijk 49		1.5	41.24	48.00	43.06	0.00	--	40	--	42	42
243_B	Kempersdijk 49		4.5	43.10	48.00	44.86	0.00	--	42	--	44	44
244_A	Kempersdijk 49a		1.5	42.77	48.00	44.58	0.00	--	41	--	43	43
244_B	Kempersdijk 49a		4.5	44.49	48.00	46.27	0.00	--	43	--	45	45
245_A	Kempersdijk 51		1.5	48.93	48.93	50.92	1.99	x	48	-1	50	50
245_B	Kempersdijk 51	1	4.5	51.63	51.63	53.52	1.89	x	50	-2	52	52
246_A	Kempersdijk 51a		1.5	53.73	53.73	55.76	2.03	x	52	-2	54	54
246_B	Kempersdijk 51a	1	4.5	55.27	55.27	57.18	1.91	x	54	-1	56	56
251a_A	Kempersdijk 53		1.5	54.89	54.89	56.71	1.82	x	53	-2	55	55
251a_B	Kempersdijk 53		4.5	56.07	56.07	57.79	1.72	x	54	-2	56	56
251b_A	Kempersdijk 53		1.5	54.51	54.51	56.27	1.76	x	53	-2	55	55
251b_B	Kempersdijk 53	1	4.5	55.86	55.86	57.54	1.68	x	54	-2	56	56
252_A	Henry Dunantweg 90	1	1.5	55.75	55.75	57.91	2.16	x	55	-1	57	57
253_A	Henry Dunantweg 88		1.5	44.53	48.00	46.45	0.00	--	43	--	45	45
253_B	Henry Dunantweg 88		4.5	46.88	48.00	48.75	0.75	--	45	--	47	47
254_A	Henry Dunantweg 86		1.5	55.43	55.43	57.55	2.12	x	54	-1	56	56
254_B	Henry Dunantweg 86	1	4.5	56.76	56.76	58.73	1.97	x	55	-2	57	57
255_A	Henry Dunantweg 84		1.5	55.25	55.25	57.24	1.99	x	54	-1	56	56
255_B	Henry Dunantweg 84	1	4.5	56.64	56.64	58.49	1.85	x	55	-2	57	57
256_A	Henry Dunantweg 82		1.5	53.58	53.58	55.40	1.82	x	52	-2	54	54
256_B	Henry Dunantweg 82	1	4.5	55.31	55.31	57.05	1.74	x	54	-1	56	56
257_A	Henry Dunantweg 80		1.5	46.49	48.00	48.40	0.40	--	45	--	47	47
257_B	Henry Dunantweg 80	1	4.5	49.14	49.14	50.97	1.83	x	48	-1	50	50
258_A	Henry Dunantweg 78		1.5	47.60	48.00	49.43	1.43	--	46	--	48	48
258_B	Henry Dunantweg 78	1	4.5	49.95	49.95	51.73	1.78	x	48	-2	50	50
259_A	Henry Dunantweg 76		1.5	45.05	48.00	46.92	0.00	--	44	--	46	46
259_B	Henry Dunantweg 76		4.5	47.02	48.00	48.81	0.81	--	46	--	48	48
260_A	Henry Dunantweg 74		1.5	54.82	54.82	56.54	1.72	x	53	-2	55	55
260_B	Henry Dunantweg 74	1	4.5	56.15	56.15	57.87	1.72	x	55	-1	57	57
261_A	Henry Dunantweg 72		1.5	54.62	54.62	56.28	1.66	x	53	-2	55	55
261_B	Henry Dunantweg 72	1	4.5	56.01	56.01	57.68	1.67	x	54	-2	56	56
262_A	Henry Dunantweg 70		1.5	54.30	54.30	55.96	1.66	x	53	-1	55	55
262_B	Henry Dunantweg 70	1	4.5	55.83	55.83	57.49	1.66	x	54	-2	56	56
263_A	Henry Dunantweg 68		1.5	45.81	48.00	47.52	0.00	--	44	--	46	46
263_B	Henry Dunantweg 68	1	4.5	48.43	48.43	50.09	1.66	x	47	-1	49	49
264_A	Henry Dunantweg 66		1.5	46.05	48.00	47.82	0.00	--	45	--	47	47
264_B	Henry Dunantweg 66	1	4.5	48.70	48.70	50.40	1.70	x	47	-2	49	49
265_A	Henry Dunantweg 62		1.5	54.98	54.98	56.57	1.59	x	53	-2	55	55
265_B	Henry Dunantweg 62	1	4.5	56.40	56.40	57.98	1.58	x	55	-1	57	57
266a_A	Henry Dunantweg 64		1.5	43.07	48.00	44.84	0.00	--	42	--	44	44
266a_B	Henry Dunantweg 64		4.5	45.90	48.00	47.61	0.00	--	44	--	46	46
266b_A	Henry Dunantweg 64		1.5	43.77	48.00	45.41	0.00	--	42	--	44	44
266b_B	Henry Dunantweg 64		4.5	46.43	48.00	48.01	0.01	--	45	--	47	47
267_A	Henry Dunantweg 60		1.5	54.52	54.52	56.14	1.62	x	53	-2	55	55
267_B	Henry Dunantweg 60	1	4.5	56.16	56.16	57.77	1.61	x	54	-2	56	56
268_A	Henry Dunantweg 58		1.5	53.46	53.46	55.08	1.62	x	52	-1	54	54
268_B	Henry Dunantweg 58	1	4.5	55.48	55.48	57.07	1.59	x	54	-1	56	56
269a_A	Rondweg 16		1.5	49.53	49.53	51.31	1.78	x	48	-2	50	50
269a_B	Rondweg 16		4.5	51.30	51.30	53.07	1.77	x	50	-1	52	52
269b_A	Rondweg 16		1.5	49.20	49.20	51.03	1.83	x	48	-1	50	50
269b_B	Rondweg 16	1	4.5	51.08	51.08	52.86	1.78	x	50	-1	52	52
270_A	Esweg 2		1.5	47.36	48.00	49.17	1.17	--	46	--	48	48
270_B	Esweg 2	1	4.5	49.07	49.07	50.84	1.77	x	48	-1	50	50
322_A	Henry Dunantweg 50-52		1.5	54.86	54.86	56.57	1.71	x	53	-2	55	55
322_B	Henry Dunantweg 50-52	2	4.5	56.60	56.60	58.24	1.64	x	55	-2	57	57

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Behorende bij hoofdstuk 5: Effect van wegaanpassing												
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	bronntrgl	verschil	schermtrgl	verschil
001_A	Haaksbergseweg 99	san	1.5	59.32	59.32	59.24	-0.08	--	58	-1		
001_B	Haaksbergseweg 99	san	4.5	59.73	59.73	59.61	-0.12	--	59	-1		
003_A	Haaksbergseweg 95	san	1.5	61.83	61.83	61.11	-0.72	--	60	-2		
003_B	Haaksbergseweg 95	san	4.5	61.87	61.87	61.21	-0.66	--	60	-2		
004a_A	Haaksbergseweg 93	san	1.5	49.07	49.07	50.80	1.73	x	50	1		
004a_B	Haaksbergseweg 93	san	4.5	56.35	56.35	58.30	1.95	x	57	1		
004b_A	Haaksbergseweg 93	san	1.5	46.48	48.00	48.65	0.65	--	48	--		
004b_B	Haaksbergseweg 93	san	4.5	52.19	52.19	54.29	2.10	x	53	1		
005_A	Haaksbergseweg 89	san	1.5	55.40	55.40	57.78	2.38	x	57	2		
005_B	Haaksbergseweg 89	san	4.5	56.21	56.21	58.47	2.26	x	57	1		
008_A	Haaksbergseweg 87	san	1.5	56.52	56.52	59.05	2.53	x	58	1		
008_B	Haaksbergseweg 87	san	4.5	57.09	57.09	59.53	2.44	x	58	1		
009_A	Haaksbergseweg 85	san	1.5	56.43	56.43	58.87	2.44	x	58	2		
009_B	Haaksbergseweg 85	san	4.5	57.03	57.03	59.39	2.36	x	58	1		
010_A	Haaksbergseweg 83	san	1.5	56.55	56.55	58.93	2.38	x	58	1		
010_B	Haaksbergseweg 83	san	4.5	57.12	57.12	59.43	2.31	x	58	1		
011_A	Haaksbergseweg 81	san	1.5	56.55	56.55	58.89	2.34	x	58	1		
011_B	Haaksbergseweg 81	san	4.5	57.09	57.09	59.39	2.30	x	58	1		
012_A	Haaksbergseweg 79	san	1.5	56.49	56.49	58.90	2.41	x	58	2		
012_B	Haaksbergseweg 79	san	4.5	56.99	56.99	59.37	2.38	x	58	1		
013_A	Haaksbergseweg 77	san	1.5	56.50	56.50	59.12	2.62	x	58	1		
013_B	Haaksbergseweg 77	san	4.5	57.00	57.00	59.55	2.55	x	58	1		
014_A	Haaksbergseweg 75	san	1.5	56.56	56.56	59.39	2.83	x	58	1		
014_B	Haaksbergseweg 75	san	4.5	57.04	57.04	59.78	2.74	x	59	2		
015_A	Haaksbergseweg 71	san	1.5	56.63	56.63	59.53	2.90	x	58	1		
015_B	Haaksbergseweg 71	san	4.5	57.15	57.15	59.96	2.81	x	59	2		
035a_A	Haaksbergseweg 122	san	1.5	54.92	54.92	56.60	1.68	x	56	1		
035a_B	Haaksbergseweg 122	san	4.5	55.58	55.58	57.24	1.66	x	56	0		
035b_A	Haaksbergseweg 122	san	1.5	55.97	55.97	57.73	1.76	x	57	1		
035b_B	Haaksbergseweg 122	san	4.5	56.64	56.64	58.42	1.78	x	57	0		
041_A	Haaksbergseweg 112	san	1.5	54.66	54.66	56.43	1.77	x	55	0		
041_B	Haaksbergseweg 112	san	4.5	55.49	55.49	57.28	1.79	x	56	1		
042_A	Haaksbergseweg 110	san	1.5	54.55	54.55	56.41	1.86	x	55	0		
042_B	Haaksbergseweg 110	san	4.5	55.44	55.44	57.30	1.86	x	56	1		
043a_A	Haaksbergseweg 108 noord	san	1.5	56.02	56.02	58.19	2.17	x	57	1		
043a_B	Haaksbergseweg 108 noord	san	4.5	56.61	56.61	58.74	2.13	x	58	1		
043b_A	Haaksbergseweg 108 west	san	1.5	50.84	50.84	53.03	2.19	x	52	1		
043b_B	Haaksbergseweg 108 west	san	4.5	51.44	51.44	53.63	2.19	x	53	2		
044a_A	Haaksbergseweg 106 boven wonen	san	4.5	58.29	58.29	60.50	2.21	x	59	1		
044b_A	Haaksbergseweg 106 boven wonen	san	4.5	53.55	53.55	55.66	2.11	x	55	1		
045_A	Haaksbergseweg 134	san	1.5	57.39	57.39	59.51	2.12	x	60	3		
045_B	Haaksbergseweg 134	san	4.5	57.97	57.97	60.05	2.08	x	60	2		

Traject 3: Berekenende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Definitieve geluidsmaatregelen.												
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
				N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder					Def. mtrgl			
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	met aftrek	verschil	Def. mtrgl zonder aftrek	Cumulatie def.mtrgl
001_A	Haaksbergseweg 99	san	1.5	59.32	59.32	59.24	-0.08	--	58	-1	63	63
001_B	Haaksbergseweg 99	san	4.5	59.73	59.73	59.61	-0.12	--	59	-1	63	63
002a_A	Haaksbergseweg 97 zw	geen san	1.5	55.18	55.18	54.83	-0.35	--	54	-1	59	59
002a_B	Haaksbergseweg 97 zw	geen san	4.5	55.93	55.93	55.55	-0.38	--	55	-1	59	59
002b_A	Haaksbergseweg 97 zo	geen san	1.5	57.19	57.19	56.93	-0.26	--	56	-1	61	61
002b_B	Haaksbergseweg 97 zo	geen san	4.5	57.89	57.89	57.60	-0.29	--	57	-1	61	61
003_A	Haaksbergseweg 95	san	1.5	61.83	61.83	61.11	-0.72	--	60	-2	65	65
003_B	Haaksbergseweg 95	san	4.5	61.87	61.87	61.21	-0.66	--	60	-2	65	65
004a_A	Haaksbergseweg 93	san	1.5	49.07	49.07	50.80	1.73	x	50	1	55	55
004a_B	Haaksbergseweg 93	san	4.5	56.35	56.35	58.30	1.95	x	57	1	62	62
004b_A	Haaksbergseweg 93	san	1.5	46.48	48.00	48.65	0.65	--	48	--	53	53
004b_B	Haaksbergseweg 93	san	4.5	52.19	52.19	54.29	2.10	x	53	1	58	58
005_A	Haaksbergseweg 89	san	1.5	55.40	55.40	57.78	2.38	x	57	2	62	62
005_B	Haaksbergseweg 89	san	4.5	56.21	56.21	58.47	2.26	x	57	1	62	62
006_A	Kieftendijk nieuwbouw kavel2	48	1.5	41.83	48.00	43.47	0.00	--	43	--	47	47
006_B	Kieftendijk nieuwbouw kavel2	48	4.5	44.89	48.00	46.63	0.00	--	46	--	50	51
007_A	Haaksbergseweg nieuwbouw kavel1	55	1.5	53.06	53.06	55.42	2.36	x	54	1	59	59
007_B	Haaksbergseweg nieuwbouw kavel1	55	4.5	54.25	54.25	56.54	2.29	x	55	1	60	60
008_A	Haaksbergseweg 87	san	1.5	56.52	56.52	59.05	2.53	x	58	1	63	63
008_B	Haaksbergseweg 87	san	4.5	57.09	57.09	59.53	2.44	x	58	1	63	64
009_A	Haaksbergseweg 85	san	1.5	56.43	56.43	58.87	2.44	x	58	2	63	63
009_B	Haaksbergseweg 85	san	4.5	57.03	57.03	59.39	2.36	x	58	1	63	63
010_A	Haaksbergseweg 83	san	1.5	56.55	56.55	58.93	2.38	x	58	1	63	63
010_B	Haaksbergseweg 83	san	4.5	57.12	57.12	59.43	2.31	x	58	1	63	64
011_A	Haaksbergseweg 81	san	1.5	56.55	56.55	58.89	2.34	x	58	1	63	63
011_B	Haaksbergseweg 81	san	4.5	57.09	57.09	59.39	2.30	x	58	1	63	64
012_A	Haaksbergseweg 79	san	1.5	56.49	56.49	58.90	2.41	x	58	2	63	63
012_B	Haaksbergseweg 79	san	4.5	56.99	56.99	59.37	2.38	x	58	1	63	64
013_A	Haaksbergseweg 77	san	1.5	56.50	56.50	59.12	2.62	x	58	1	63	64
013_B	Haaksbergseweg 77	san	4.5	57.00	57.00	59.55	2.55	x	58	1	63	64
014_A	Haaksbergseweg 75	san	1.5	56.56	56.56	59.39	2.83	x	58	1	63	64
014_B	Haaksbergseweg 75	san	4.5	57.04	57.04	59.78	2.74	x	59	2	64	64
015_A	Haaksbergseweg 71	san	1.5	56.63	56.63	59.53	2.90	x	58	1	63	64
015_B	Haaksbergseweg 71	san	4.5	57.15	57.15	59.96	2.81	x	59	2	64	64
021_A	Kieftendijk 13		1.5	39.74	48.00	39.58	0.00	--	39	--	43	43
021_B	Kieftendijk 13		4.5	41.12	48.00	40.93	0.00	--	41	--	44	44
022_A	Kieftendijk 7		1.5	39.97	48.00	40.09	0.00	--	40	--	44	44
022_B	Kieftendijk 7		4.5	41.57	48.00	41.66	0.00	--	41	--	45	45
023_A	Kieftendijk 3		1.5	38.70	48.00	39.39	0.00	--	39	--	43	43
023_B	Kieftendijk 3		4.5	40.40	48.00	41.25	0.00	--	40	--	45	45
024_A	Kieftendijk 1d		1.5	39.98	48.00	41.26	0.00	--	40	--	45	45
024_B	Kieftendijk 1d		4.5	41.83	48.00	43.18	0.00	--	42	--	46	47
025_A	Kieftendijk 1c		1.5	40.28	48.00	41.94	0.00	--	40	--	45	46
025_B	Kieftendijk 1c		4.5	42.07	48.00	43.70	0.00	--	42	--	47	47
025_C	Kieftendijk 1c		7.5	42.79	48.00	44.47	0.00	--	43	--	48	49
026_A	Kieftendijk 1a		1.5	45.94	48.00	48.20	0.20	--	47	--	52	52
026_B	Kieftendijk 1a		4.5	48.01	48.01	50.28	2.27	x	49	1	HW	54
027_A	Kieftendijk 1		1.5	49.74	49.74	52.25	2.51	x	50	0		55
027_B	Kieftendijk 1		4.5	51.60	51.60	54.03	2.43	x	52	0		57
028a_A	Haaksbergseweg 69 no		1.5	46.18	48.00	48.96	0.96	--	46	--	51	51
028a_B	Haaksbergseweg 69 no		4.5	49.43	49.43	51.98	2.55	x	49	0	54	54
028b_A	Haaksbergseweg 69 z		1.5	50.66	50.66	54.73	4.07	x	47	-4	52	52
028b_B	Haaksbergseweg 69 z		4.5	53.68	53.68	56.55	2.87	x	53	-1	58	58
028c_A	Haaksbergseweg 69 w		1.5	53.02	53.02	56.21	3.19	x	49	-4	54	54
028c_B	Haaksbergseweg 69 w		4.5	54.84	54.84	57.18	2.34	x	52	-3	57	57
028d_A	Haaksbergseweg 69 w		1.5	52.38	52.38	55.28	2.90	x	49	-3	54	55
028d_B	Haaksbergseweg 69 w		4.5	54.39	54.39	56.47	2.08	x	52	-2	57	57
031_A	Haaksbergseweg 126		1.5	51.86	51.86	51.02	-0.84	--	50	-2	55	55
031_B	Haaksbergseweg 126		4.5	53.83	53.83	53.00	-0.83	--	52	-2	57	57
032a_A	Haaksbergseweg 124a oost		1.5	57.46	57.46	56.00	-1.46	--	55	-2	60	60
032a_B	Haaksbergseweg 124a oost		4.5	57.77	57.77	56.40	-1.37	--	55	-3	60	60
032b_A	Haaksbergseweg 124a noord		1.5	60.62	60.62	59.06	-1.56	--	58	-3	63	63
032b_B	Haaksbergseweg 124a noord		4.5	60.72	60.72	59.29	-1.43	--	58	-3	63	63
033_A	Haaksbergseweg 124		1.5	59.39	59.39	57.93	-1.46	--	57	-2	62	62
033_B	Haaksbergseweg 124		4.5	59.65	59.65	58.39	-1.26	--	57	-3	62	62
034_A	Haaksbergseweg 122a		1.5	51.73	51.73	52.81	1.08	--	52	0	57	57
034_B	Haaksbergseweg 122a		4.5	53.55	53.55	54.55	1.00	--	53	-1	58	58
035a_A	Haaksbergseweg 122	san	1.5	54.92	54.92	56.60	1.68	x	56	1	60	60
035a_B	Haaksbergseweg 122	san	4.5	55.58	55.58	57.24	1.66	x	56	0	61	61
035b_A	Haaksbergseweg 122	san	1.5	55.97	55.97	57.73	1.76	x	57	1	62	62
035b_B	Haaksbergseweg 122	san	4.5	56.64	56.64	58.42	1.78	x	57	0	62	62
036_A	Haaksbergseweg 120		1.5	53.80	53.80	55.49	1.69	x	54	0	59	59
036_B	Haaksbergseweg 120		4.5	54.85	54.85	56.56	1.71	x	55	0	HW	60
037_A	Haaksbergseweg 118		1.5	54.13	54.13	55.78	1.65	x	55	1	60	60
037_B	Haaksbergseweg 118		4.5	55.12	55.12	56.79	1.67	x	56	1	61	61
038_A	Haaksbergseweg 116		1.5	53.83	53.83	55.56	1.73	x	54	0	59	59
038_B	Haaksbergseweg 116		4.5	54.82	54.82	56.58	1.76	x	55	0	60	61
039_A	Haaksbergseweg 114		1.5	53.93	53.93	55.57	1.64	x	54	0	59	59
039_B	Haaksbergseweg 114		4.5	54.90	54.90	56.58	1.68	x	55	0	60	60
040_A	Munsterjansdijk 1		1.5	38.66	48.00	39.79	0.00	--	39	--	43	46
040_B	Munsterjansdijk 1		4.5	40.57	48.00	41.79	0.00	--	41	--	45	48
041_A	Haaksbergseweg 112	san	1.5	54.66	54.66	56.43	1.77	x	55	0	60	60
041_B	Haaksbergseweg 112	san	4.5	55.49	55.49	57.28	1.79	x	56	1	61	61
042_A	Haaksbergseweg 110	san	1.5	54.55	54.55	56.41	1.86	x	55	0	60	60
042_B	Haaksbergseweg 110	san	4.5	55.44	55.44	57.30	1.86	x	56	1	61	61
043a_A	Haaksbergseweg 108 noord	san	1.5	56.02	56.02	58.19	2.17	x	57	1	62	62
043a_B	Haaksbergseweg 108 noord	san	4.5	56.61	56.61	58.74	2.13	x	58	1	63	63
043b_A	Haaksbergseweg 108 west	san	1.5	50.84	50.84	53.03	2.19	x	52	1	57	59

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Definitieve geluidsmaatregelen.												
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder					Def. mtrgl		Def. mtrgl	Cumulatie
				huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	met aftrek	verschil	zonder aftrek	def.mtrgl
043b_B	Haaksbergseweg 108 west	san	4.5	51.44	51.44	53.63	2.19	x	53	2	57	60
044a_A	Haaksbergseweg 106 boven wonen	san	4.5	58.29	58.29	60.50	2.21	x	59	1	64	64
044b_A	Haaksbergseweg 106 boven wonen	san	4.5	53.55	53.55	55.66	2.11	x	55	1	59	60
045_A	Haaksbergseweg 134	san	1.5	57.39	57.39	59.51	2.12	x	60	3	62	62
045_B	Haaksbergseweg 134	san	4.5	57.97	57.97	60.05	2.08	x	60	2	62	62
046_A	Haaksbergseweg 132		1.5	48.33	48.33	49.93	1.60	x	50	2	HW	52
046_B	Haaksbergseweg 132		4.5	50.41	50.41	52.07	1.66	x	52	2	HW	54
047_A	Haaksbergseweg 128-130		1.5	52.46	52.46	52.45	-0.01	--	52	0		56
047_B	Haaksbergseweg 128-130		4.5	54.22	54.22	54.23	0.01	--	54	0		58
051_A	Oude Eibergseweg 1a		1.5	45.36	48.00	47.29	0.00	--	46	--		51
051_B	Oude Eibergseweg 1a		4.5	47.10	48.00	49.08	1.08	--	48	--		53
051_C	Oude Eibergseweg 1a		7.5	48.00	48.00	50.04	2.04	x	49	1	HW	54
052_A	Oude Eibergseweg 1b		1.5	45.86	48.00	47.98	0.00	--	47	--		52
052_B	Oude Eibergseweg 1b		4.5	47.76	48.00	49.91	1.91	x	49	1	HW	54
052_C	Oude Eibergseweg 1b		7.5	49.02	49.02	51.10	2.08	x	50	1	HW	55
053_A	Oude Eibergseweg 1c		1.5	46.47	48.00	48.58	0.58	--	47	--		52
053_B	Oude Eibergseweg 1c		4.5	48.37	48.37	50.49	2.12	x	49	1	HW	54
053_C	Oude Eibergseweg 1c		7.5	49.52	49.52	51.60	2.08	x	50	0		55
054a_A	Oude Eibergseweg 1d		1.5	46.93	48.00	49.06	1.06	--	48	--		53
054a_B	Oude Eibergseweg 1d		4.5	48.88	48.88	51.00	2.12	x	50	1	HW	55
054a_C	Oude Eibergseweg 1d		7.5	49.91	49.91	52.01	2.10	x	51	1	HW	56
054b_A	Oude Eibergseweg 1d		1.5	46.39	48.00	48.21	0.21	--	47	--		52
054b_B	Oude Eibergseweg 1d		4.5	48.40	48.40	50.26	1.86	x	49	1	HW	54
054b_C	Oude Eibergseweg 1d		7.5	49.29	49.29	51.13	1.84	x	50	1	HW	55
055_A	Oude Eibergseweg 1e		1.5	41.88	48.00	43.39	0.00	--	42	--		47
055_B	Oude Eibergseweg 1e		4.5	43.82	48.00	45.17	0.00	--	44	--		49
055_C	Oude Eibergseweg 1e		7.5	44.79	48.00	46.21	0.00	--	45	--		50
056_A	Oude Eibergseweg 1f		1.5	37.73	48.00	39.43	0.00	--	38	--		43
056_B	Oude Eibergseweg 1f		4.5	40.97	48.00	42.29	0.00	--	41	--		46
056_C	Oude Eibergseweg 1f		7.5	40.19	48.00	41.40	0.00	--	41	--		45
057_A	Oude Eibergseweg 1g		1.5	37.55	48.00	39.33	0.00	--	38	--		43
057_B	Oude Eibergseweg 1g		4.5	40.17	48.00	41.37	0.00	--	40	--		45
057_C	Oude Eibergseweg 1g		7.5	39.57	48.00	40.77	0.00	--	40	--		45
058_A	Oude Eibergseweg 1h		1.5	37.17	48.00	38.88	0.00	--	38	--		43
058_B	Oude Eibergseweg 1h		4.5	39.21	48.00	40.54	0.00	--	40	--		44
058_C	Oude Eibergseweg 1h		7.5	39.32	48.00	40.54	0.00	--	40	--		44
059_A	Oude Eibergseweg 6		1.5	34.89	48.00	37.40	0.00	--	37	--		41
059_B	Oude Eibergseweg 6		4.5	36.53	48.00	38.75	0.00	--	38	--		43
060_A	Oude Eibergseweg 4		1.5	38.57	48.00	40.94	0.00	--	40	--		45
060_B	Oude Eibergseweg 4		4.5	40.29	48.00	42.64	0.00	--	42	--		46
061_A	Oude Eibergseweg 2a		1.5	41.69	48.00	44.04	0.00	--	43	--		48
061_B	Oude Eibergseweg 2a		4.5	43.26	48.00	45.56	0.00	--	44	--		49
062_A	Oude Eibergseweg 2		1.5	43.64	48.00	46.04	0.00	--	45	--		50
062_B	Oude Eibergseweg 2		4.5	45.37	48.00	47.70	0.00	--	47	--		51
063a_A	Haaksbergseweg 100		1.5	54.08	54.08	52.58	-1.50	--	51	-3		56
063b_A	Haaksbergseweg 100		1.5	54.14	54.14	52.20	-1.94	--	51	-3		56
064a_A	Bremstraat 3		1.5	41.97	48.00	42.96	0.00	--	41	--		46
064a_B	Bremstraat 3		4.5	44.64	48.00	45.21	0.00	--	44	--		48
064a_C	Bremstraat 3		7.5	46.54	48.00	46.86	0.00	--	45	--		50
064b_A	Bremstraat 3		1.5	40.97	48.00	42.52	0.00	--	41	--		46
064b_B	Bremstraat 3		4.5	41.82	48.00	43.49	0.00	--	42	--		47
064b_C	Bremstraat 3		7.5	42.58	48.00	44.40	0.00	--	43	--		47
065_A	Bremstraat 5		1.5	40.48	48.00	41.97	0.00	--	40	--		45
065_B	Bremstraat 5		4.5	41.41	48.00	43.00	0.00	--	41	--		46
065_C	Bremstraat 5		7.5	42.41	48.00	44.10	0.00	--	42	--		47
066_A	Bremstraat 7		1.5	38.94	48.00	40.47	0.00	--	39	--		44
066_B	Bremstraat 7		4.5	40.46	48.00	41.71	0.00	--	40	--		45
066_C	Bremstraat 7		7.5	42.84	48.00	43.91	0.00	--	42	--		47
071_A	Bremstraat 14		1.5	33.96	48.00	36.58	0.00	--	34	--		38
071_B	Bremstraat 14		4.5	38.20	48.00	40.08	0.00	--	37	--		41
071_C	Bremstraat 14		7.5	40.73	48.00	41.95	0.00	--	40	--		45
072a_A	Bremstraat 12		1.5	35.04	48.00	36.07	0.00	--	34	--		38
072a_B	Bremstraat 12		4.5	37.69	48.00	38.75	0.00	--	36	--		40
072b_A	Bremstraat 12		1.5	38.09	48.00	39.07	0.00	--	37	--		42
072b_B	Bremstraat 12		4.5	41.76	48.00	42.19	0.00	--	40	--		45
073a_A	Bremstraat 10 oost		1.5	34.98	48.00	35.76	0.00	--	35	--		39
073a_B	Bremstraat 10 oost		4.5	43.53	48.00	43.34	0.00	--	42	--		47
073a_C	Bremstraat 10 oost		7.5	45.65	48.00	45.89	0.00	--	45	--		50
073b_B	Bremstraat 10 noord		4.5	45.13	48.00	45.39	0.00	--	44	--		49
073b_C	Bremstraat 10 noord		7.5	47.50	48.00	47.99	0.00	--	47	--		52
074a_A	Haaksbergseweg 96		1.5	50.22	50.22	50.07	-0.15	--	49	-1		54
074a_B	Haaksbergseweg 96		4.5	52.01	52.01	51.89	-0.12	--	51	-1		55
074b_A	Haaksbergseweg 96		1.5	50.63	50.63	50.48	-0.15	--	49	-2		54
074b_B	Haaksbergseweg 96		4.5	52.31	52.31	52.20	-0.11	--	51	-1		56
075_A	Haaksbergseweg 94		1.5	48.15	48.15	48.33	0.18	--	47	-1		52
075_B	Haaksbergseweg 94		4.5	49.97	49.97	50.06	0.09	--	49	-1		54
076_A	Haaksbergseweg 92		1.5	46.48	48.00	46.65	0.00	--	45	--		50
076_B	Haaksbergseweg 92		4.5	48.15	48.15	48.30	0.15	--	47	-1		52
077_A	Haaksbergseweg 90		1.5	45.46	48.00	45.72	0.00	--	44	--		49
077_B	Haaksbergseweg 90		4.5	47.08	48.00	47.30	0.00	--	46	--		51
078_A	Haaksbergseweg 88		1.5	42.85	48.00	43.05	0.00	--	41	--		46
078_B	Haaksbergseweg 88		4.5	44.48	48.00	44.75	0.00	--	43	--		48
079_A	Haaksbergseweg 86		1.5	42.51	48.00	43.01	0.00	--	41	--		46
079_B	Haaksbergseweg 86		4.5	44.08	48.00	44.49	0.00	--	43	--		48
080_A	Haaksbergseweg 82		1.5	40.30	48.00	40.90	0.00	--	39	--		44
080_B	Haaksbergseweg 82		4.5	41.56	48.00	42.08	0.00	--	40	--		45
081_A	Haaksbergseweg 80		1.5	38.25	48.00	39.24	0.00	--	38	--		42
081_B	Haaksbergseweg 80		4.5	39.12	48.00	40.08	0.00	--	38	--		43

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Definitieve geluidsmaatregelen.												
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder						Def. mtrgl		Cumulatie
				huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	met aftrek	verschil	zonder aftrek	
082_A	Haaksbergseweg 78		1.5	36.44	48.00	37.45	0.00	--	36	--	41	60
082_B	Haaksbergseweg 78		4.5	37.57	48.00	38.46	0.00	--	37	--	42	60
083_A	Haaksbergseweg 61		1.5	38.73	48.00	39.28	0.00	--	38	--	43	60
083_B	Haaksbergseweg 61		4.5	39.70	48.00	40.29	0.00	--	39	--	44	60
084_A	Haaksbergseweg 61a		1.5	38.97	48.00	39.26	0.00	--	38	--	43	60
084_B	Haaksbergseweg 61a		4.5	39.85	48.00	40.26	0.00	--	39	--	44	60
085a_A	Haaksbergseweg 63 zuid		1.5	42.38	48.00	42.44	0.00	--	41	--	46	62
085a_B	Haaksbergseweg 63 zuid		4.5	43.28	48.00	43.33	0.00	--	42	--	47	62
085b_A	Haaksbergseweg 63 oost		1.5	43.67	48.00	44.22	0.00	--	43	--	48	57
085b_B	Haaksbergseweg 63 oost		4.5	45.05	48.00	45.39	0.00	--	44	--	49	57
086a_A	Haaksbergseweg 67 zuid		1.5	45.27	48.00	45.93	0.00	--	45	--	50	58
086a_B	Haaksbergseweg 67 zuid		4.5	46.46	48.00	46.99	0.00	--	46	--	51	59
086b_A	Haaksbergseweg 67 oost		1.5	47.31	48.00	47.89	0.00	--	46	--	51	56
086b_B	Haaksbergseweg 67 oost		4.5	48.60	48.00	49.24	0.64	--	47	-2	52	57
086c_A	Haaksbergseweg 67 noord		1.5	44.52	48.00	44.81	0.00	--	41	--	46	46
086c_B	Haaksbergseweg 67 noord		4.5	45.14	48.00	45.36	0.00	--	42	--	47	48
087a_A	Meijersweg 76 oost		1.5	39.77	48.00	40.77	0.00	--	38	--	43	48
087a_B	Meijersweg 76 oost		4.5	42.69	48.00	43.78	0.00	--	42	--	47	50
087b_A	Meijersweg 76		1.5	42.96	48.00	44.33	0.00	--	43	--	47	48
087b_B	Meijersweg 76		4.5	44.55	48.00	45.76	0.00	--	44	--	49	49
088_A	Meijersweg 74		1.5	42.75	48.00	44.09	0.00	--	43	--	47	48
088_B	Meijersweg 74		4.5	44.35	48.00	45.57	0.00	--	44	--	49	49
089_A	Meijersweg 72		1.5	40.66	48.00	42.16	0.00	--	41	--	45	46
089_B	Meijersweg 72		4.5	42.33	48.00	43.69	0.00	--	42	--	47	47
090_A	Meijersweg 70		1.5	40.38	48.00	41.74	0.00	--	40	--	45	45
090_B	Meijersweg 70		4.5	42.11	48.00	43.33	0.00	--	42	--	46	47
091_A	Meijersweg 68		1.5	38.57	48.00	40.22	0.00	--	38	--	43	43
091_B	Meijersweg 68		4.5	40.42	48.00	41.86	0.00	--	40	--	44	45
092_A	Meijersweg 66		1.5	37.52	48.00	39.91	0.00	--	38	--	42	43
092_B	Meijersweg 66		4.5	39.40	48.00	41.51	0.00	--	40	--	44	45
093_A	Meijersweg 39		1.5	34.77	48.00	35.51	0.00	--	34	--	39	41
093_B	Meijersweg 39		4.5	36.56	48.00	37.38	0.00	--	36	--	41	42
094_A	Meijersweg 43		1.5	42.66	48.00	43.49	0.00	--	41	--	46	47
094_B	Meijersweg 43		4.5	44.26	48.00	45.03	0.00	--	43	--	47	49
095a_A	Meijersweg 45		1.5	45.18	48.00	44.51	0.00	--	42	--	47	47
095a_B	Meijersweg 45		4.5	47.07	48.00	46.44	0.00	--	45	--	49	50
095b_A	Meijersweg 45		1.5	35.85	48.00	36.29	0.00	--	35	--	40	45
095b_B	Meijersweg 45		4.5	37.97	48.00	38.54	0.00	--	37	--	42	47
096a_A	Meijersweg 47		1.5	46.12	48.00	46.01	0.00	--	44	--	48	48
096a_B	Meijersweg 47		4.5	47.94	48.00	47.82	0.00	--	46	--	50	50
096b_A	Meijersweg 47		1.5	36.01	48.00	36.35	0.00	--	35	--	39	45
096b_B	Meijersweg 47		4.5	38.11	48.00	38.39	0.00	--	37	--	41	47
097a_A	Meijersweg 49		1.5	49.17	49.17	49.32	0.15	--	46	-3	50	51
097a_B	Meijersweg 49		4.5	51.14	51.14	51.18	0.04	--	49	-2	53	53
097b_A	Meijersweg 49		1.5	38.56	48.00	38.40	0.00	--	37	--	42	47
097b_B	Meijersweg 49		4.5	40.39	48.00	40.21	0.00	--	39	--	44	49
098a_A	Meijersweg 51 noord		1.5	50.28	50.28	50.73	0.45	--	45	-5	50	50
098a_B	Meijersweg 51 noord		4.5	52.53	52.53	52.88	0.35	--	49	-4	54	54
098b_A	Meijersweg 51 zuid		1.5	41.64	48.00	42.48	0.00	--	41	--	46	51
098b_B	Meijersweg 51 zuid		4.5	43.63	48.00	44.44	0.00	--	43	--	48	53
101_A	Rondweg 2		1.5	56.39	56.39	55.31	-1.08	--	54	-2	59	59
101_B	Rondweg 2		4.5	57.40	57.40	56.58	-0.82	--	55	-2	60	60
102_A	Rondweg 4		1.5	57.18	57.18	55.79	-1.39	--	54	-3	59	59
102_B	Rondweg 4		4.5	58.09	58.09	56.92	-1.17	--	56	-2	60	61
103_A	Rondweg 6		1.5	56.89	56.89	55.74	-1.15	--	54	-3	59	59
103_B	Rondweg 6		4.5	58.03	58.03	57.02	-1.01	--	56	-2	60	61
104_A	Rondweg 8		1.5	55.64	55.64	54.98	-0.66	--	53	-3	58	58
104_B	Rondweg 8		4.5	56.91	56.91	56.34	-0.57	--	55	-2	59	59
105_A	Rondweg 10		1.5	55.51	55.51	54.93	-0.58	--	53	-3	58	58
105_B	Rondweg 10		4.5	56.80	56.80	56.32	-0.48	--	55	-2	59	59
106_A	Rondweg 12		1.5	54.77	54.77	54.86	0.09	--	53	-2	57	57
106_B	Rondweg 12		4.5	56.30	56.30	56.41	0.11	--	54	-2	58	58
107a_A	Koeweidendijk 110		1.5	38.83	48.00	40.40	0.00	--	37	--	39	39
107a_B	Koeweidendijk 110		4.5	40.24	48.00	41.69	0.00	--	38	--	40	40
107b_A	Koeweidendijk 10		1.5	36.20	48.00	37.15	0.00	--	35	--	39	39
107b_B	Koeweidendijk 10		4.5	38.99	48.00	40.05	0.00	--	38	--	41	41
108_A	Koeweidendijk 8		1.5	44.74	48.00	46.13	0.00	--	43	--	45	45
108_B	Koeweidendijk 8		4.5	46.86	48.00	48.22	0.22	--	45	--	47	47
111_A	Margrietstraat 8		1.5	43.59	48.00	43.19	0.00	--	41	--	46	46
111_B	Margrietstraat 8		4.5	45.34	48.00	44.99	0.00	--	43	--	48	48
112_A	Margrietstraat 10		1.5	44.02	48.00	43.71	0.00	--	42	--	47	47
112_B	Margrietstraat 10		4.5	45.81	48.00	45.53	0.00	--	44	--	49	49
113_A	Margrietstraat 12		1.5	46.09	48.00	46.33	0.00	--	44	--	48	49
113_B	Margrietstraat 12		4.5	47.96	48.00	48.17	0.17	--	46	--	51	51
114_A	Margrietstraat 14		1.5	48.37	48.37	49.28	0.91	--	47	-1	50	50
114_B	Margrietstraat 14		4.5	50.34	50.34	51.21	0.87	--	49	-1	52	52
115_A	Margrietstraat 16		1.5	48.39	48.39	49.41	1.02	--	47	-1	50	50
115_B	Margrietstraat 16		4.5	50.38	50.38	51.37	0.99	--	49	-1	52	52
116_A	Margrietstraat 18		1.5	49.15	49.15	50.51	1.36	--	48	-1	51	51
116_B	Margrietstraat 18		4.5	51.17	51.17	52.47	1.30	--	50	-1	53	53
117_A	Margrietstraat 20		1.5	49.14	49.14	50.56	1.42	--	48	-1	51	51
117_B	Margrietstraat 20		4.5	51.17	51.17	52.53	1.36	--	50	-1	53	53
118_A	Margrietstraat 22		1.5	49.59	49.59	51.14	1.55	x	48	-2	51	51
118_B	Margrietstraat 22		4.5	51.65	51.65	53.15	1.50	x	50	-2	53	53
119_A	Margrietstraat 5		1.5	38.28	48.00	38.89	0.00	--	37	--	41	41
119_B	Margrietstraat 5		4.5	40.55	48.00	41.21	0.00	--	39	--	43	43
120_A	Margrietstraat 7		1.5	42.22	48.00	44.04	0.00	--	41	--	43	43
120_B	Margrietstraat 7		4.5	44.16	48.00	45.87	0.00	--	43	--	45	45

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.													
Definitieve geluidsmaatregelen.													
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder													
Kolom "Cumulatie" zijn waarden in dB met definitieve geluidsmaatregelen van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder													
				N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder					Def. mtrgl			Def. mtrgl	Cumulatie
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	met aftrek	verschil		zonder aftrek	def.mtrgl
121a_A	Margrietstraat 24		1.5	48.03	48.03	49.62	1.59	x	47	-1		49	49
121a_B	Margrietstraat 24		4.5	50.32	50.32	51.90	1.58	x	49	-1		52	52
122b_A	Margrietstraat 24		1.5	39.05	48.00	39.22	0.00	--	37	--		42	42
122b_B	Margrietstraat 24		4.5	51.46	51.46	53.18	1.72	x	50	-1		52	52
123_A	Margrietstraat 26		1.5	47.35	48.00	49.41	1.41	--	46	--		48	48
123_B	Margrietstraat 26		4.5	49.23	49.23	51.23	2.00	x	48	-1		50	50
124_A	Margrietstraat 28		1.5	43.86	48.00	45.71	0.00	--	42	--		45	45
124_B	Margrietstraat 28		4.5	45.88	48.00	47.67	0.00	--	44	--		47	47
125a_A	Koeweidendijk 6a zuid		1.5	43.64	48.00	45.58	0.00	--	42	--		45	45
125a_B	Koeweidendijk 6a zuid		4.5	44.58	48.00	46.34	0.00	--	43	--		46	46
125b_A	Koeweidendijk 6a noord		1.5	45.29	48.00	47.10	0.00	--	44	--		46	46
125b_B	Koeweidendijk 6a noord		4.5	47.36	48.00	49.09	1.09	--	46	--		48	48
126_A	Koeweidendijk 6b		1.5	49.53	49.53	51.51	1.98	x	48	-2		50	50
126_B	Koeweidendijk 6b		4.5	51.55	51.55	53.50	1.95	x	50	-2		52	52

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg en de Oude Eibergseweg te Neede.									
Waarden zijn in dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
				Haaksbergseweg					
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	
063a_A	Haaksbergseweg 100		1.5	49.82	49.82	43.80	-1.82	--	
063b_A	Haaksbergseweg 100		1.5	41.20	48.00	25.06	0.00	--	
073a_A	Bremstraat 10 oost		1.5	32.26	48.00	30.00	0.00	--	
073a_B	Bremstraat 10 oost		4.5	38.61	48.00	33.10	0.00	--	
073a_C	Bremstraat 10 oost		7.5	39.19	48.00	31.79	0.00	--	
073b_B	Bremstraat 10 noord		4.5	41.27	48.00	37.48	0.00	--	
073b_C	Bremstraat 10 noord		7.5	41.38	48.00	38.22	0.00	--	
074a_A	Haaksbergseweg 96		1.5	52.74	52.74	48.16	-4.58	--	
074a_B	Haaksbergseweg 96		4.5	52.94	52.94	49.43	-3.51	--	
074b_A	Haaksbergseweg 96		1.5	49.23	49.23	40.79	-1.23	--	
074b_B	Haaksbergseweg 96		4.5	49.30	49.30	42.18	-1.30	--	
075_A	Haaksbergseweg 94		1.5	52.54	52.54	50.14	-2.40	--	
075_B	Haaksbergseweg 94		4.5	52.83	52.83	50.94	-1.89	--	
076_A	Haaksbergseweg 92		1.5	52.46	52.46	51.67	-0.79	--	
076_B	Haaksbergseweg 92		4.5	52.80	52.80	52.28	-0.52	--	
077_A	Haaksbergseweg 90		1.5	52.81	52.81	53.14	0.33	--	
077_B	Haaksbergseweg 90		4.5	53.16	53.16	53.57	0.41	--	
078_A	Haaksbergseweg 88		1.5	51.12	51.12	52.22	1.10	--	
078_B	Haaksbergseweg 88		4.5	51.74	51.74	52.85	1.11	--	
079_A	Haaksbergseweg 86		1.5	53.55	53.55	54.59	1.04	--	
079_B	Haaksbergseweg 86		4.5	53.86	53.86	54.91	1.05	--	
080_A	Haaksbergseweg 82		1.5	55.00	55.00	55.99	0.99	--	
080_B	Haaksbergseweg 82		4.5	55.07	55.07	56.07	1.00	--	
081_A	Haaksbergseweg 80		1.5	54.20	54.20	55.16	0.96	--	
081_B	Haaksbergseweg 80		4.5	54.40	54.40	55.37	0.97	--	
082_A	Haaksbergseweg 78		1.5	53.79	53.79	54.73	0.94	--	
082_B	Haaksbergseweg 78		4.5	54.05	54.05	54.98	0.93	--	
083_A	Haaksbergseweg 61		1.5	53.54	53.54	54.68	1.14	--	
083_B	Haaksbergseweg 61		4.5	53.88	53.88	54.97	1.09	--	
084_A	Haaksbergseweg 61a		1.5	53.54	53.54	54.67	1.13	--	
084_B	Haaksbergseweg 61a		4.5	53.88	53.88	54.97	1.09	--	
085a_A	Haaksbergseweg 63 zuid		1.5	55.27	55.27	56.39	1.12	--	
085a_B	Haaksbergseweg 63 zuid		4.5	55.38	55.38	56.46	1.08	--	
085b_A	Haaksbergseweg 63 oost		1.5	50.23	50.23	51.27	1.04	--	
085b_B	Haaksbergseweg 63 oost		4.5	50.70	50.70	51.72	1.02	--	
086a_A	Haaksbergseweg 67 zuid		1.5	51.48	51.48	52.53	1.05	--	
086a_B	Haaksbergseweg 67 zuid		4.5	52.17	52.17	53.12	0.95	--	
086b_A	Haaksbergseweg 67 oost		1.5	47.39	48.00	48.98	0.98	--	
086b_B	Haaksbergseweg 67 oost		4.5	48.35	48.35	49.79	1.44	--	
086c_A	Haaksbergseweg 67 noord		1.5	28.49	48.00	34.49	0.00	--	
086c_B	Haaksbergseweg 67 noord		4.5	30.61	48.00	34.82	0.00	--	
087a_A	Meijersweg 76 oost		1.5	39.42	48.00	40.73	0.00	--	
087a_B	Meijersweg 76 oost		4.5	41.32	48.00	42.57	0.00	--	
				Oude Eibergseweg					
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	
043b_A	Haaksbergseweg 108 west		1.5	47.83	48.00	48.99	0.99	--	
043b_B	Haaksbergseweg 108 west		4.5	50.08	50.08	51.12	1.04	--	
051_A	Oude Eibergseweg 1a		1.5	42.00	48.00	42.72	0.00	--	
051_B	Oude Eibergseweg 1a		4.5	43.90	48.00	44.59	0.00	--	
051_C	Oude Eibergseweg 1a		7.5	44.35	48.00	45.09	0.00	--	
052_A	Oude Eibergseweg 1b		1.5	45.73	48.00	46.40	0.00	--	
052_B	Oude Eibergseweg 1b		4.5	47.59	48.00	48.27	0.27	--	
052_C	Oude Eibergseweg 1b		7.5	47.75	48.00	48.45	0.45	--	
053_A	Oude Eibergseweg 1c		1.5	48.47	48.47	49.02	0.55	--	
053_B	Oude Eibergseweg 1c		4.5	50.04	50.04	50.63	0.59	--	
053_C	Oude Eibergseweg 1c		7.5	50.13	50.13	50.72	0.59	--	
054a_A	Oude Eibergseweg 1d		1.5	50.18	50.18	50.70	0.52	--	
054a_B	Oude Eibergseweg 1d		4.5	51.23	51.23	51.82	0.59	--	
054a_C	Oude Eibergseweg 1d		7.5	51.09	51.09	51.79	0.70	--	
054b_A	Oude Eibergseweg 1d		1.5	55.03	55.03	55.77	0.74	--	
054b_B	Oude Eibergseweg 1d		4.5	55.52	55.52	56.27	0.75	--	
054b_C	Oude Eibergseweg 1d		7.5	55.19	55.19	55.93	0.74	--	
055_A	Oude Eibergseweg 1e		1.5	53.95	53.95	55.11	1.16	--	
055_B	Oude Eibergseweg 1e		4.5	54.39	54.39	55.51	1.12	--	
055_C	Oude Eibergseweg 1e		7.5	54.12	54.12	55.26	1.14	--	
056_A	Oude Eibergseweg 1f		1.5	49.85	49.85	51.01	1.16	--	
056_B	Oude Eibergseweg 1f		4.5	54.77	54.77	55.86	1.09	--	
056_C	Oude Eibergseweg 1f		7.5	55.59	55.59	56.68	1.09	--	
057_A	Oude Eibergseweg 1g		1.5	46.88	48.00	47.99	0.00	--	
057_B	Oude Eibergseweg 1g		4.5	54.13	54.13	55.19	1.06	--	
057_C	Oude Eibergseweg 1g		7.5	55.29	55.29	56.34	1.05	--	
058_A	Oude Eibergseweg 1h		1.5	48.21	48.21	49.17	0.96	--	
058_B	Oude Eibergseweg 1h		4.5	54.03	54.03	55.05	1.02	--	
058_C	Oude Eibergseweg 1h		7.5	55.04	55.04	56.06	1.02	--	

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nw Huidige situatie 2014
 Resultaten voor model: Nw Huidige situatie 2014
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
002a	Haaksbergseweg 97 zw	16.72	14.73	1.99	0
002b	Haaksbergseweg 97 zo	16.77	14.73	2.04	0
004a	Haaksbergseweg 93	17.00	14.73	2.27	0
004b	Haaksbergseweg 93	16.71	14.73	1.97	0
028a	Haaksbergseweg 69 no	17.39	15.24	2.15	0
028b	Haaksbergseweg 69 z	17.70	15.24	2.46	0
028c	Haaksbergseweg 69 w	17.60	15.24	2.36	0
028d	Haaksbergseweg 69 w	17.49	15.24	2.25	0
032a	Haaksbergseweg 124a oost	17.05	14.73	2.32	0
032b	Haaksbergseweg 124a noord	17.26	14.73	2.53	0
035a	Haaksbergseweg 122	16.89	14.73	2.16	0
035b	Haaksbergseweg 122	16.98	14.73	2.25	0
043a	Haaksbergseweg 108 noord	17.43	14.73	2.70	0
043b	Haaksbergseweg 108 west	17.43	14.73	2.70	0
044a	Haaksbergseweg 106 boven	17.07	14.73	2.34	0
044b	Haaksbergseweg 106 boven	16.92	14.73	2.19	0
054a	Oude Eibergseweg 1d	16.49	14.73	1.76	0
054b	Oude Eibergseweg 1d	16.70	14.73	1.97	0
063a	Haaksbergseweg 100	17.05	15.24	1.81	0
063b	Haaksbergseweg 100	17.03	15.24	1.79	0
064a	Bremstraat 3	16.05	15.24	0.80	0
064b	Bremstraat 3	15.98	15.24	0.74	0
072a	Bremstraat 12	15.93	15.24	0.69	0
072b	Bremstraat 12	15.93	15.24	0.69	0
073a	Bremstraat 10 oost	16.05	15.24	0.81	0
073b	Bremstraat 10 noord	16.07	15.24	0.83	0
074a	Haaksbergseweg 96	16.65	15.24	1.41	0
074b	Haaksbergseweg 96	16.64	15.24	1.40	0
085a	Haaksbergseweg 63 zuid	16.21	15.24	0.97	0
085b	Haaksbergseweg 63 oost	16.12	15.24	0.88	0
086a	Haaksbergseweg 67 zuid	16.18	15.24	0.94	0
086b	Haaksbergseweg 67 oost	16.15	15.24	0.91	0
086c	Haaksbergseweg 67 noord	16.05	15.24	0.80	0
087a	Meijersweg 76 oost	15.76	15.24	0.51	0
087b	Meijersweg 76	15.74	15.24	0.50	0
095a	Meijersweg 45	15.90	15.24	0.66	0
095b	Meijersweg 45	15.85	15.24	0.60	0
096a	Meijersweg 47	15.93	15.24	0.69	0
096b	Meijersweg 47	15.89	15.24	0.65	0
097a	Meijersweg 49	16.09	15.24	0.85	0
097b	Meijersweg 49	15.96	15.24	0.72	0
098a	Meijersweg 51 noord	16.16	15.24	0.92	0
098b	Meijersweg 51 zuid	16.12	15.24	0.88	0
107a	Koeweidendijk 110	15.70	15.24	0.46	0
107b	Koeweidendijk 10	15.73	15.24	0.48	0
121a	Margrietstraat 24	16.01	15.24	0.77	0
122b	Margrietstraat 24	16.01	15.24	0.77	0
125a	Koeweidendijk 6a zuid	15.84	15.24	0.60	0
125b	Koeweidendijk 6a noord	15.85	15.24	0.61	0
213a	Henry Dunantweg 137	16.76	15.24	1.52	0
213b	Henry Dunantweg 137	16.94	15.24	1.70	0
214a	Henry Dunantweg 135	16.51	15.24	1.27	0
214b	Henry Dunantweg 135	16.95	15.24	1.70	0
215a	Henry Dunantweg 133	16.51	15.24	1.27	0
215b	Henry Dunantweg 133	16.93	15.24	1.69	0
216a	Henry Dunantweg 131	16.66	15.24	1.42	0
216b	Henry Dunantweg 131	16.79	15.24	1.54	0
217a	Henry Dunantweg 129	16.60	15.24	1.36	0
217b	Henry Dunantweg 129	16.79	15.24	1.55	0
230a	Henry Dunantweg 101	16.51	15.24	1.27	0
230b	Henry Dunantweg 101	16.48	15.24	1.23	0
251a	Kempersdijk 53	16.92	15.24	1.68	0
251b	Kempersdijk 53	16.96	15.24	1.72	0
266a	Henry Dunantweg 64	16.07	15.24	0.83	0
266b	Henry Dunantweg 64	16.11	15.24	0.86	0
269a	Rondweg 16	15.39	14.46	0.93	0
269b	Rondweg 16	15.39	14.46	0.93	0
001	Haaksbergseweg 99	17.07	14.73	2.34	0
003	Haaksbergseweg 95	17.50	14.73	2.77	0
005	Haaksbergseweg 89	17.06	14.73	2.33	0
006	Kieftendijk nieuwbouw kav	15.84	14.73	1.11	0
007	Haaksbergseweg nieuwbouw	16.82	14.73	2.09	0
008	Haaksbergseweg 87	17.27	14.73	2.54	0
009	Haaksbergseweg 85	17.30	14.73	2.57	0
010	Haaksbergseweg 83	17.36	14.73	2.63	0
011	Haaksbergseweg 81	17.42	14.73	2.69	0
012	Haaksbergseweg 79	17.49	14.73	2.76	0
013	Haaksbergseweg 77	17.51	14.73	2.78	0
014	Haaksbergseweg 75	17.41	14.73	2.68	0
015	Haaksbergseweg 71	17.29	14.73	2.56	0
021	Kieftendijk 13	15.22	14.73	0.48	0
022	Kieftendijk 7	15.31	14.73	0.58	0
023	Kieftendijk 3	15.41	14.73	0.68	0
024	Kieftendijk 1d	15.51	14.73	0.78	0
025	Kieftendijk 1c	15.72	14.73	0.98	0
026	Kieftendijk 1a	16.05	14.73	1.32	0
027	Kieftendijk 1	16.33	14.73	1.60	0

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nw Huidige situatie 2014
 Resultaten voor model: Nw Huidige situatie 2014
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
031	Haaksbergseweg 126	16.05	14.73	1.32	0
033	Haaksbergseweg 124	17.06	14.73	2.33	0
034	Haaksbergseweg 122a	16.33	14.73	1.60	0
036	Haaksbergseweg 120	16.84	14.73	2.10	0
037	Haaksbergseweg 118	16.89	14.73	2.16	0
038	Haaksbergseweg 116	16.88	14.73	2.15	0
039	Haaksbergseweg 114	16.91	14.73	2.18	0
040	Munsterjansdijk 1	15.26	14.73	0.53	0
041	Haaksbergseweg 112	17.06	14.73	2.33	0
042	Haaksbergseweg 110	17.09	14.73	2.36	0
045	Haaksbergseweg 134	16.64	14.73	1.91	0
046	Haaksbergseweg 132	15.63	14.73	0.89	0
047	Haaksbergseweg 128-130	15.99	14.73	1.26	0
051	Oude Eibergseweg 1a	15.98	14.73	1.25	0
052	Oude Eibergseweg 1b	16.16	14.73	1.43	0
053	Oude Eibergseweg 1c	16.31	14.73	1.58	0
055	Oude Eibergseweg 1e	16.44	14.73	1.71	0
056	Oude Eibergseweg 1f	16.45	14.73	1.72	0
057	Oude Eibergseweg 1g	16.30	14.73	1.56	0
058	Oude Eibergseweg 1h	16.19	14.73	1.46	0
059	Oude Eibergseweg 6	15.52	14.73	0.79	0
060	Oude Eibergseweg 4	15.59	14.73	0.85	0
061	Oude Eibergseweg 2a	15.66	14.73	0.93	0
062	Oude Eibergseweg 2	16.17	15.24	0.93	0
065	Bremstraat 5	15.93	15.24	0.69	0
066	Bremstraat 7	15.85	15.24	0.61	0
071	Bremstraat 14	15.81	15.24	0.57	0
075	Haaksbergseweg 94	16.49	15.24	1.25	0
076	Haaksbergseweg 92	16.37	15.24	1.13	0
077	Haaksbergseweg 90	16.30	15.24	1.06	0
078	Haaksbergseweg 88	16.14	15.24	0.89	0
079	Haaksbergseweg 86	16.20	15.24	0.95	0
080	Haaksbergseweg 82	16.19	15.24	0.95	0
081	Haaksbergseweg 80	16.09	15.24	0.85	0
082	Haaksbergseweg 78	15.99	15.24	0.75	0
083	Haaksbergseweg 61	16.01	15.24	0.77	0
084	Haaksbergseweg 61a	16.02	15.24	0.78	0
088	Meijersweg 74	15.72	15.24	0.48	0
089	Meijersweg 72	15.70	15.24	0.46	0
090	Meijersweg 70	15.69	15.24	0.45	0
091	Meijersweg 68	15.65	15.24	0.41	0
092	Meijersweg 66	15.63	15.24	0.39	0
093	Meijersweg 39	15.68	15.24	0.44	0
094	Meijersweg 43	15.74	15.24	0.50	0
101	Rondweg 2	17.51	15.24	2.27	0
102	Rondweg 4	17.50	15.24	2.25	0
103	Rondweg 6	17.42	15.24	2.18	0
104	Rondweg 8	17.18	15.24	1.94	0
105	Rondweg 10	17.16	15.24	1.91	0
106	Rondweg 12	17.03	15.24	1.79	0
108	Koeweidendijk 8	15.89	15.24	0.65	0
111	Margrietstraat 8	15.78	15.24	0.54	0
112	Margrietstraat 10	15.81	15.24	0.57	0
113	Margrietstraat 12	15.87	15.24	0.63	0
114	Margrietstraat 14	15.96	15.24	0.72	0
115	Margrietstraat 16	15.96	15.24	0.72	0
116	Margrietstraat 18	15.99	15.24	0.75	0
117	Margrietstraat 20	16.00	15.24	0.76	0
118	Margrietstraat 22	15.98	15.24	0.73	0
119	Margrietstraat 5	15.77	15.24	0.53	0
120	Margrietstraat 7	15.79	15.24	0.55	0
123	Margrietstraat 26	15.90	15.24	0.66	0
124	Margrietstraat 28	15.78	15.24	0.54	0
126	Koeweidendijk 6b	15.98	15.24	0.74	0
201	Koewijdendijk 23	16.36	15.24	1.12	0
202	Koewijdendijk 19	16.11	15.24	0.87	0
203	Koewijdendijk 17	15.84	15.24	0.60	0
204	Henry Dunantweg 202	16.24	15.24	1.00	0
205	Henry Dunantweg 200	16.30	15.24	1.06	0
206	Henry Dunantweg 198	16.10	15.24	0.86	0
207	Henry Dunantweg 196	15.87	15.24	0.63	0
208	Henry Dunantweg 172	15.90	15.24	0.66	0
209	Henry Dunantweg 174	15.86	15.24	0.62	0
210	Henry Dunantweg 170	15.92	15.24	0.68	0
211	Henry Dunantweg 166	15.92	15.24	0.68	0
212	Henry Dunantweg 164	15.94	15.24	0.70	0
221	Henry Dunantweg 127	16.49	15.24	1.25	0
222	Henry Dunantweg 125	16.30	15.24	1.06	0
223	Henry Dunantweg 123	16.19	15.24	0.95	0
224	Henry Dunantweg 121	16.10	15.24	0.86	0
225	Henry Dunantweg 119	15.91	15.24	0.67	0
226	Henry Dunantweg 113	15.91	15.24	0.67	0
227	Henry Dunantweg 107	16.12	15.24	0.88	0
228	Henry Dunantweg 105	16.21	15.24	0.97	0
229	Henry Dunantweg 103	16.35	15.24	1.11	0
231	Henry Dunantweg 109	15.91	15.24	0.67	0
232	Henry Dunantweg 106	15.89	15.24	0.65	0

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nw Huidige situatie 2014
 Resultaten voor model: Nw Huidige situatie 2014
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
233	Henry Dunantweg 108	15.85	15.24	0.61	0
234	Henry Dunantweg 104	16.21	15.24	0.97	0
235	Henry Dunantweg 102	16.15	15.24	0.91	0
236	Henry Dunantweg 100	16.26	15.24	1.02	0
237	Henry Dunantweg 98	16.27	15.24	1.03	0
238	Henry Dunantweg 96	16.31	15.24	1.07	0
239	Henry Dunantweg 94	16.34	15.24	1.09	0
240	Kempersdijk 38	16.18	15.24	0.94	0
241	Kempersdijk 36	16.09	15.24	0.84	0
242	Rozenkamp 72	15.93	15.24	0.69	0
243	Kempersdijk 49	15.86	15.24	0.62	0
244	Kempersdijk 49a	15.92	15.24	0.68	0
245	Kempersdijk 51	16.07	15.24	0.83	0
246	Kempersdijk 51a	16.36	15.24	1.12	0
252	Henry Dunantweg 90	16.53	15.24	1.29	0
253	Henry Dunantweg 88	16.06	15.24	0.82	0
254	Henry Dunantweg 86	16.52	15.24	1.28	0
255	Henry Dunantweg 84	16.53	15.24	1.29	0
256	Henry Dunantweg 82	16.38	15.24	1.14	0
257	Henry Dunantweg 80	16.01	15.24	0.77	0
258	Henry Dunantweg 78	16.02	15.24	0.78	0
259	Henry Dunantweg 76	16.01	15.24	0.77	0
260	Henry Dunantweg 74	16.53	15.24	1.29	0
261	Henry Dunantweg 72	16.52	15.24	1.28	0
262	Henry Dunantweg 70	16.50	15.24	1.26	0
263	Henry Dunantweg 68	16.01	15.24	0.77	0
264	Henry Dunantweg 66	16.01	15.24	0.77	0
265	Henry Dunantweg 62	16.59	15.24	1.35	0
267	Henry Dunantweg 60	16.54	15.24	1.30	0
268	Henry Dunantweg 58	16.42	15.24	1.18	0
270	Esweg 2	15.13	14.46	0.67	0
301	Bergweg 2	17.20	15.57	1.62	0
302	Bergweg 1	15.75	14.92	0.83	0
303	Bergstraat 120	17.02	15.57	1.45	0
311	Rondweg 18	16.95	15.57	1.38	0
312	Haverweg 13	16.78	15.57	1.21	0
313	Kisveldermolenweg 3	16.78	15.57	1.21	0
314	Kisveldermolenweg 2	16.91	15.57	1.34	0
315	Holtplas 22	16.90	15.57	1.32	0
321	Henry Dunantweg 20	16.14	14.73	1.40	0
322	Henry Dunantweg 50-52	16.60	15.24	1.36	0

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport:
Resultatentabel
Model:
Toekomstige situatie 2027
Resultaten voor model:
Toekomstige situatie 2027
Stof:
NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar:
2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
002a	Haaksbergseweg 97 zw	15.06	12.74	2.32	0
002b	Haaksbergseweg 97 zo	15.13	12.74	2.39	0
004a	Haaksbergseweg 93	15.02	12.74	2.28	0
004b	Haaksbergseweg 93	14.85	12.74	2.11	0
028a	Haaksbergseweg 69 no	15.57	13.18	2.39	0
028b	Haaksbergseweg 69 z	15.94	13.18	2.76	0
028c	Haaksbergseweg 69 w	15.76	13.18	2.59	0
028d	Haaksbergseweg 69 w	15.63	13.18	2.46	0
032a	Haaksbergseweg 124a oost	15.35	12.74	2.62	0
032b	Haaksbergseweg 124a noord	15.60	12.74	2.87	0
035a	Haaksbergseweg 122	14.84	12.74	2.10	0
035b	Haaksbergseweg 122	14.92	12.74	2.18	0
043a	Haaksbergseweg 108 noord	15.50	12.74	2.76	0
043b	Haaksbergseweg 108 west	15.36	12.74	2.62	0
044a	Haaksbergseweg 106 boven	15.24	12.74	2.50	0
044b	Haaksbergseweg 106 boven	14.99	12.74	2.25	0
054a	Oude Eibergseweg 1d	14.38	12.74	1.64	0
054b	Oude Eibergseweg 1d	14.54	12.74	1.80	0
063a	Haaksbergseweg 100	14.53	13.18	1.35	0
063b	Haaksbergseweg 100	14.54	13.18	1.36	0
064a	Bremstraat 3	13.93	13.18	0.75	0
064b	Bremstraat 3	13.87	13.18	0.70	0
072a	Bremstraat 12	13.82	13.18	0.65	0
072b	Bremstraat 12	13.82	13.18	0.64	0
073a	Bremstraat 10 oost	13.91	13.18	0.73	0
073b	Bremstraat 10 noord	13.94	13.18	0.76	0
074a	Haaksbergseweg 96	14.29	13.18	1.11	0
074b	Haaksbergseweg 96	14.26	13.18	1.09	0
085a	Haaksbergseweg 63 zuid	14.08	13.18	0.90	0
085b	Haaksbergseweg 63 oost	14.02	13.18	0.84	0
086a	Haaksbergseweg 67 zuid	14.11	13.18	0.94	0
086b	Haaksbergseweg 67 oost	14.12	13.18	0.94	0
086c	Haaksbergseweg 67 noord	14.02	13.18	0.84	0
087a	Meijersweg 76 oost	13.70	13.18	0.52	0
087b	Meijersweg 76	13.68	13.18	0.50	0
095a	Meijersweg 45	13.90	13.18	0.72	0
095b	Meijersweg 45	13.82	13.18	0.65	0
096a	Meijersweg 47	13.94	13.18	0.76	0
096b	Meijersweg 47	13.87	13.18	0.69	0
097a	Meijersweg 49	14.16	13.18	0.98	0
097b	Meijersweg 49	13.97	13.18	0.80	0
098a	Meijersweg 51 noord	14.26	13.18	1.08	0
098b	Meijersweg 51 zuid	14.20	13.18	1.02	0
107a	Koeweidendijk 110	13.64	13.18	0.46	0
107b	Koeweidendijk 10	13.65	13.18	0.48	0
121a	Margrietstraat 24	13.95	13.18	0.78	0
122b	Margrietstraat 24	13.95	13.18	0.77	0
125a	Koeweidendijk 6a zuid	13.77	13.18	0.59	0
125b	Koeweidendijk 6a noord	13.78	13.18	0.60	0
213a	Henry Dunantweg 137	14.76	13.18	1.58	0
213b	Henry Dunantweg 137	14.96	13.18	1.78	0
214a	Henry Dunantweg 135	14.47	13.18	1.29	0
214b	Henry Dunantweg 135	14.93	13.18	1.75	0
215a	Henry Dunantweg 133	14.46	13.18	1.28	0
215b	Henry Dunantweg 133	14.91	13.18	1.73	0
216a	Henry Dunantweg 131	14.61	13.18	1.43	0
216b	Henry Dunantweg 131	14.74	13.18	1.56	0
217a	Henry Dunantweg 129	14.54	13.18	1.36	0
217b	Henry Dunantweg 129	14.74	13.18	1.56	0
230a	Henry Dunantweg 101	14.43	13.18	1.25	0
230b	Henry Dunantweg 101	14.39	13.18	1.21	0
251a	Kempersdijk 53	14.81	13.18	1.63	0
251b	Kempersdijk 53	14.76	13.18	1.59	0
266a	Henry Dunantweg 64	13.95	13.18	0.77	0
266b	Henry Dunantweg 64	13.98	13.18	0.80	0
269a	Rondweg 16	13.49	12.59	0.91	0
269b	Rondweg 16	13.49	12.59	0.90	0
001	Haaksbergseweg 99	15.30	12.74	2.56	0
003	Haaksbergseweg 95	15.98	12.74	3.24	0
005	Haaksbergseweg 89	15.06	12.74	2.32	0
006	Kieftendijk nieuwbouw kav	13.85	12.74	1.11	0
007	Haaksbergseweg nieuwbouw	14.83	12.74	2.09	0
008	Haaksbergseweg 87	15.28	12.74	2.54	0
009	Haaksbergseweg 85	15.30	12.74	2.56	0
010	Haaksbergseweg 83	15.30	12.74	2.56	0
011	Haaksbergseweg 81	15.45	12.74	2.71	0
012	Haaksbergseweg 79	15.56	12.74	2.82	0
013	Haaksbergseweg 77	15.64	12.74	2.90	0
014	Haaksbergseweg 75	15.61	12.74	2.88	0
015	Haaksbergseweg 71	15.55	12.74	2.82	0
021	Kieftendijk 13	13.23	12.74	0.50	0
022	Kieftendijk 7	13.33	12.74	0.59	0
023	Kieftendijk 3	13.42	12.74	0.68	0
024	Kieftendijk 1d	13.52	12.74	0.79	0
025	Kieftendijk 1c	13.74	12.74	1.00	0
026	Kieftendijk 1a	14.15	12.74	1.41	0
027	Kieftendijk 1	14.41	12.74	1.67	0

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2027
Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
031	Haaksbergseweg 126	14.20	12.74	1.46	0
033	Haaksbergseweg 124	15.35	12.74	2.61	0
034	Haaksbergseweg 122a	14.37	12.74	1.63	0
036	Haaksbergseweg 120	14.77	12.74	2.03	0
037	Haaksbergseweg 118	14.82	12.74	2.08	0
038	Haaksbergseweg 116	14.82	12.74	2.08	0
039	Haaksbergseweg 114	14.84	12.74	2.10	0
040	Munsterjansdijk 1	13.25	12.74	0.52	0
041	Haaksbergseweg 112	15.00	12.74	2.26	0
042	Haaksbergseweg 110	15.02	12.74	2.28	0
045	Haaksbergseweg 134	14.53	12.74	1.79	0
046	Haaksbergseweg 132	13.61	12.74	0.87	0
047	Haaksbergseweg 128-130	14.13	12.74	1.40	0
051	Oude Eibergseweg 1a	13.94	12.74	1.20	0
052	Oude Eibergseweg 1b	14.10	12.74	1.36	0
053	Oude Eibergseweg 1c	14.22	12.74	1.48	0
055	Oude Eibergseweg 1e	14.31	12.74	1.57	0
056	Oude Eibergseweg 1f	14.27	12.74	1.53	0
057	Oude Eibergseweg 1g	14.14	12.74	1.40	0
058	Oude Eibergseweg 1h	14.05	12.74	1.31	0
059	Oude Eibergseweg 6	13.48	12.74	0.74	0
060	Oude Eibergseweg 4	13.55	12.74	0.81	0
061	Oude Eibergseweg 2a	13.60	12.74	0.86	0
062	Oude Eibergseweg 2	14.11	13.18	0.93	0
065	Bremstraat 5	13.82	13.18	0.65	0
066	Bremstraat 7	13.75	13.18	0.58	0
071	Bremstraat 14	13.72	13.18	0.54	0
075	Haaksbergseweg 94	14.21	13.18	1.03	0
076	Haaksbergseweg 92	14.15	13.18	0.97	0
077	Haaksbergseweg 90	14.11	13.18	0.94	0
078	Haaksbergseweg 88	14.00	13.18	0.82	0
079	Haaksbergseweg 86	14.04	13.18	0.87	0
080	Haaksbergseweg 82	14.03	13.18	0.85	0
081	Haaksbergseweg 80	13.93	13.18	0.76	0
082	Haaksbergseweg 78	13.88	13.18	0.70	0
083	Haaksbergseweg 61	13.88	13.18	0.70	0
084	Haaksbergseweg 61a	13.89	13.18	0.72	0
088	Meijersweg 74	13.66	13.18	0.49	0
089	Meijersweg 72	13.64	13.18	0.47	0
090	Meijersweg 70	13.63	13.18	0.45	0
091	Meijersweg 68	13.57	13.18	0.40	0
092	Meijersweg 66	13.57	13.18	0.40	0
093	Meijersweg 39	13.62	13.18	0.44	0
094	Meijersweg 43	13.71	13.18	0.53	0
101	Rondweg 2	15.59	13.18	2.41	0
102	Rondweg 4	15.74	13.18	2.56	0
103	Rondweg 6	15.73	13.18	2.55	0
104	Rondweg 8	15.40	13.18	2.22	0
105	Rondweg 10	15.35	13.18	2.18	0
106	Rondweg 12	15.10	13.18	1.93	0
108	Koeweidendijk 8	13.82	13.18	0.64	0
111	Margrietstraat 8	13.75	13.18	0.57	0
112	Margrietstraat 10	13.78	13.18	0.60	0
113	Margrietstraat 12	13.86	13.18	0.68	0
114	Margrietstraat 14	13.93	13.18	0.75	0
115	Margrietstraat 16	13.95	13.18	0.77	0
116	Margrietstraat 18	13.96	13.18	0.78	0
117	Margrietstraat 20	13.96	13.18	0.78	0
118	Margrietstraat 22	13.98	13.18	0.81	0
119	Margrietstraat 5	13.72	13.18	0.55	0
120	Margrietstraat 7	13.74	13.18	0.56	0
123	Margrietstraat 26	13.84	13.18	0.66	0
124	Margrietstraat 28	13.74	13.18	0.57	0
126	Koeweidendijk 6b	13.89	13.18	0.72	0
201	Koewijndendijk 23	14.23	13.18	1.06	0
202	Koewijndendijk 19	14.05	13.18	0.87	0
203	Koewijndendijk 17	13.82	13.18	0.64	0
204	Henry Dunantweg 202	14.18	13.18	1.00	0
205	Henry Dunantweg 200	14.23	13.18	1.06	0
206	Henry Dunantweg 198	14.03	13.18	0.85	0
207	Henry Dunantweg 196	13.79	13.18	0.62	0
208	Henry Dunantweg 172	13.82	13.18	0.64	0
209	Henry Dunantweg 174	13.78	13.18	0.60	0
210	Henry Dunantweg 170	13.84	13.18	0.66	0
211	Henry Dunantweg 166	13.84	13.18	0.66	0
212	Henry Dunantweg 164	13.85	13.18	0.68	0
221	Henry Dunantweg 127	14.40	13.18	1.23	0
222	Henry Dunantweg 125	14.21	13.18	1.04	0
223	Henry Dunantweg 123	14.10	13.18	0.93	0
224	Henry Dunantweg 121	14.01	13.18	0.83	0
225	Henry Dunantweg 119	13.81	13.18	0.63	0
226	Henry Dunantweg 113	13.82	13.18	0.64	0
227	Henry Dunantweg 107	14.03	13.18	0.85	0
228	Henry Dunantweg 105	14.09	13.18	0.91	0
229	Henry Dunantweg 103	14.26	13.18	1.08	0
231	Henry Dunantweg 109	13.83	13.18	0.65	0
232	Henry Dunantweg 106	13.80	13.18	0.62	0

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
233	Henry Dunantweg 108	13.76	13.18	0.58	0
234	Henry Dunantweg 104	14.12	13.18	0.95	0
235	Henry Dunantweg 102	14.14	13.18	0.96	0
236	Henry Dunantweg 100	14.16	13.18	0.98	0
237	Henry Dunantweg 98	14.18	13.18	1.00	0
238	Henry Dunantweg 96	14.17	13.18	0.99	0
239	Henry Dunantweg 94	14.24	13.18	1.06	0
240	Kempersdijk 38	14.08	13.18	0.90	0
241	Kempersdijk 36	13.98	13.18	0.81	0
242	Rozenkamp 72	13.84	13.18	0.66	0
243	Kempersdijk 49	13.77	13.18	0.59	0
244	Kempersdijk 49a	13.82	13.18	0.64	0
245	Kempersdijk 51	13.97	13.18	0.79	0
246	Kempersdijk 51a	14.25	13.18	1.07	0
252	Henry Dunantweg 90	14.41	13.18	1.24	0
253	Henry Dunantweg 88	13.95	13.18	0.77	0
254	Henry Dunantweg 86	14.40	13.18	1.22	0
255	Henry Dunantweg 84	14.39	13.18	1.21	0
256	Henry Dunantweg 82	14.25	13.18	1.07	0
257	Henry Dunantweg 80	13.90	13.18	0.72	0
258	Henry Dunantweg 78	13.91	13.18	0.73	0
259	Henry Dunantweg 76	13.93	13.18	0.75	0
260	Henry Dunantweg 74	14.37	13.18	1.19	0
261	Henry Dunantweg 72	14.36	13.18	1.18	0
262	Henry Dunantweg 70	14.34	13.18	1.17	0
263	Henry Dunantweg 68	13.89	13.18	0.71	0
264	Henry Dunantweg 66	13.89	13.18	0.72	0
265	Henry Dunantweg 62	14.43	13.18	1.25	0
267	Henry Dunantweg 60	14.39	13.18	1.21	0
268	Henry Dunantweg 58	14.24	13.18	1.06	0
270	Esweg 2	13.23	12.59	0.65	0
301	Bergweg 2	15.25	13.41	1.84	0
302	Bergweg 1	13.73	12.86	0.87	0
303	Bergstraat 120	14.62	13.41	1.21	0
311	Rondweg 18	14.86	13.41	1.44	0
312	Haverweg 13	14.42	13.41	1.01	0
313	Kisveldermolenweg 3	14.60	13.41	1.19	0
314	Kisveldermolenweg 2	14.76	13.41	1.35	0
315	Holtplas 22	14.55	13.41	1.13	0
321	Henry Dunantweg 20	14.00	12.72	1.28	0

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
074a	Haaksbergseweg 96	10.82	10.26	0.56	0
078	Haaksbergseweg 88	10.68	10.26	0.42	0
080	Haaksbergseweg 82	10.70	10.26	0.45	0
081	Haaksbergseweg 80	10.66	10.26	0.40	0
071	Bremstraat 14	10.53	10.26	0.27	0
095b	Meijersweg 45	10.58	10.26	0.32	0
095a	Meijersweg 45	10.62	10.26	0.36	0
093	Meijersweg 39	10.48	10.26	0.22	0
096b	Meijersweg 47	10.61	10.26	0.35	0
096a	Meijersweg 47	10.64	10.26	0.38	0
026	Kieftendijk 1a	10.63	9.91	0.72	0
021	Kieftendijk 13	10.16	9.91	0.25	0
023	Kieftendijk 3	10.26	9.91	0.35	0
044a	Haaksbergseweg 106 boven	11.17	9.91	1.26	0
062	Oude Eibergseweg 2	10.72	10.26	0.46	0
061	Oude Eibergseweg 2a	10.34	9.91	0.43	0
060	Oude Eibergseweg 4	10.31	9.91	0.40	0
059	Oude Eibergseweg 6	10.28	9.91	0.37	0
040	Munsterjansdijk 1	10.17	9.91	0.26	0
053	Oude Eibergseweg 1c	10.65	9.91	0.74	0
054a	Oude Eibergseweg 1d	10.72	9.91	0.81	0
054b	Oude Eibergseweg 1d	10.81	9.91	0.90	0
073a	Bremstraat 10 oost	10.63	10.26	0.37	0
064a	Bremstraat 3	10.63	10.26	0.38	0
051	Oude Eibergseweg 1a	10.50	9.91	0.59	0
052	Oude Eibergseweg 1b	10.59	9.91	0.68	0
031	Haaksbergseweg 126	10.65	9.91	0.74	0
055	Oude Eibergseweg 1e	10.69	9.91	0.78	0
065	Bremstraat 5	10.58	10.26	0.32	0
072a	Bremstraat 12	10.58	10.26	0.32	0
072b	Bremstraat 12	10.58	10.26	0.32	0
057	Oude Eibergseweg 1g	10.60	9.91	0.69	0
056	Oude Eibergseweg 1f	10.67	9.91	0.76	0
066	Bremstraat 7	10.55	10.26	0.29	0
038	Haaksbergseweg 116	10.96	9.91	1.05	0
035b	Haaksbergseweg 122	11.02	9.91	1.10	0
035a	Haaksbergseweg 122	10.97	9.91	1.06	0
032a	Haaksbergseweg 124a oost	11.27	9.91	1.35	0
033	Haaksbergseweg 124	11.26	9.91	1.35	0
032b	Haaksbergseweg 124a noord	11.40	9.91	1.49	0
084	Haaksbergseweg 61a	10.63	10.26	0.37	0
085b	Haaksbergseweg 63 oost	10.69	10.26	0.43	0
085a	Haaksbergseweg 63 zuid	10.73	10.26	0.47	0
058	Oude Eibergseweg 1h	10.56	9.91	0.64	0
076	Haaksbergseweg 92	10.76	10.26	0.50	0
088	Meijersweg 74	10.50	10.26	0.24	0
089	Meijersweg 72	10.49	10.26	0.23	0
091	Meijersweg 68	10.46	10.26	0.20	0
092	Meijersweg 66	10.46	10.26	0.20	0
003	Haaksbergseweg 95	11.61	9.91	1.70	0
075	Haaksbergseweg 94	10.78	10.26	0.52	0
036	Haaksbergseweg 120	10.94	9.91	1.03	0
037	Haaksbergseweg 118	10.96	9.91	1.05	0
098b	Meijersweg 51 zuid	10.77	10.26	0.51	0
098a	Meijersweg 51 noord	10.80	10.26	0.54	0
111	Margrietstraat 8	10.54	10.26	0.28	0
027	Kieftendijk 1	10.76	9.91	0.85	0
006	Kieftendijk nieuwbouw kav	10.47	9.91	0.56	0
112	Margrietstraat 10	10.56	10.26	0.30	0
113	Margrietstraat 12	10.60	10.26	0.34	0
097b	Meijersweg 49	10.66	10.26	0.40	0
097a	Meijersweg 49	10.75	10.26	0.49	0
007	Haaksbergseweg nieuwbouw	10.98	9.91	1.07	0
086b	Haaksbergseweg 67 oost	10.74	10.26	0.48	0
086a	Haaksbergseweg 67 zuid	10.74	10.26	0.48	0
086c	Haaksbergseweg 67 noord	10.69	10.26	0.43	0
009	Haaksbergseweg 85	11.22	9.91	1.31	0
119	Margrietstraat 5	10.53	10.26	0.27	0
103	Rondweg 6	11.56	10.26	1.30	0
028a	Haaksbergseweg 69 no	11.47	10.26	1.21	0
028b	Haaksbergseweg 69 z	11.66	10.26	1.40	0
028c	Haaksbergseweg 69 w	11.57	10.26	1.31	0
028d	Haaksbergseweg 69 w	11.51	10.26	1.25	0
101	Rondweg 2	11.49	10.26	1.23	0
008	Haaksbergseweg 87	11.21	9.91	1.30	0
015	Haaksbergseweg 71	11.35	9.91	1.44	0
010	Haaksbergseweg 83	11.22	9.91	1.31	0
013	Haaksbergseweg 77	11.40	9.91	1.48	0
004a	Haaksbergseweg 93	11.09	9.91	1.18	0
004b	Haaksbergseweg 93	11.00	9.91	1.09	0
102	Rondweg 4	11.57	10.26	1.31	0
118	Margrietstraat 22	10.66	10.26	0.40	0
124	Margrietstraat 28	10.54	10.26	0.28	0
122b	Margrietstraat 24	10.64	10.26	0.38	0
121a	Margrietstraat 24	10.65	10.26	0.39	0
123	Margrietstraat 26	10.59	10.26	0.33	0
104	Rondweg 8	11.39	10.26	1.13	0

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
105	Rondweg 10	11.37	10.26	1.11	0
125a	Koeweidendijk 6a zuid	10.55	10.26	0.29	0
125b	Koeweidendijk 6a noord	10.56	10.26	0.30	0
022	Kieftendijk 7	10.21	9.91	0.30	0
126	Koeweidendijk 6b	10.62	10.26	0.36	0
117	Margrietstraat 20	10.65	10.26	0.39	0
108	Koeweidendijk 8	10.59	10.26	0.32	0
115	Margrietstraat 16	10.64	10.26	0.38	0
107b	Koeweidendijk 10	10.50	10.26	0.24	0
107a	Koeweidendijk 110	10.49	10.26	0.23	0
083	Haaksbergseweg 61	10.62	10.26	0.36	0
034	Haaksbergseweg 122a	10.73	9.91	0.82	0
087a	Meijersweg 76 oost	10.52	10.26	0.26	0
087b	Meijersweg 76	10.51	10.26	0.25	0
090	Meijersweg 70	10.49	10.26	0.23	0
039	Haaksbergseweg 114	10.97	9.91	1.06	0
012	Haaksbergseweg 79	11.35	9.91	1.44	0
014	Haaksbergseweg 75	11.38	9.91	1.47	0
011	Haaksbergseweg 81	11.30	9.91	1.39	0
043a	Haaksbergseweg 108 noord	11.30	9.91	1.39	0
042	Haaksbergseweg 110	11.06	9.91	1.15	0
041	Haaksbergseweg 112	11.05	9.91	1.14	0
114	Margrietstraat 14	10.63	10.26	0.38	0
002b	Haaksbergseweg 97 zo	11.16	9.91	1.25	0
005	Haaksbergseweg 89	11.10	9.91	1.19	0
106	Rondweg 12	11.24	10.26	0.98	0
116	Margrietstraat 18	10.65	10.26	0.39	0
120	Margrietstraat 7	10.54	10.26	0.28	0
063a	Haaksbergseweg 100	10.94	10.26	0.68	0
077	Haaksbergseweg 90	10.74	10.26	0.48	0
079	Haaksbergseweg 86	10.71	10.26	0.45	0
082	Haaksbergseweg 78	10.63	10.26	0.37	0
094	Meijersweg 43	10.53	10.26	0.27	0
001	Haaksbergseweg 99	11.25	9.91	1.34	0
002a	Haaksbergseweg 97 zw	11.12	9.91	1.21	0
024	Kieftendijk 1d	10.31	9.91	0.40	0
025	Kieftendijk 1c	10.42	9.91	0.51	0
043b	Haaksbergseweg 108 west	11.23	9.91	1.32	0
044b	Haaksbergseweg 106 boven	11.04	9.91	1.13	0
063b	Haaksbergseweg 100	10.94	10.26	0.68	0
064b	Bremstraat 3	10.61	10.26	0.35	0
073b	Bremstraat 10 noord	10.64	10.26	0.38	0
074b	Haaksbergseweg 96	10.81	10.26	0.55	0
201	Koewijdendijk 23	10.79	10.26	0.53	0
202	Koewijdendijk 19	10.69	10.26	0.43	0
203	Koewijdendijk 17	10.58	10.26	0.32	0
204	Henry Dunantweg 202	10.76	10.26	0.50	0
205	Henry Dunantweg 200	10.79	10.26	0.53	0
206	Henry Dunantweg 198	10.68	10.26	0.42	0
207	Henry Dunantweg 196	10.56	10.26	0.31	0
208	Henry Dunantweg 172	10.58	10.26	0.32	0
209	Henry Dunantweg 174	10.56	10.26	0.30	0
210	Henry Dunantweg 170	10.59	10.26	0.33	0
211	Henry Dunantweg 166	10.59	10.26	0.33	0
212	Henry Dunantweg 164	10.59	10.26	0.33	0
213a	Henry Dunantweg 137	11.05	10.26	0.79	0
213b	Henry Dunantweg 137	11.15	10.26	0.89	0
214a	Henry Dunantweg 135	10.90	10.26	0.64	0
214b	Henry Dunantweg 135	11.14	10.26	0.88	0
215a	Henry Dunantweg 133	10.90	10.26	0.64	0
215b	Henry Dunantweg 133	11.13	10.26	0.87	0
216a	Henry Dunantweg 131	10.97	10.26	0.71	0
216b	Henry Dunantweg 131	11.04	10.26	0.78	0
217a	Henry Dunantweg 129	10.94	10.26	0.68	0
217b	Henry Dunantweg 129	11.04	10.26	0.78	0
221	Henry Dunantweg 127	10.87	10.26	0.61	0
222	Henry Dunantweg 125	10.77	10.26	0.51	0
223	Henry Dunantweg 123	10.72	10.26	0.46	0
224	Henry Dunantweg 121	10.67	10.26	0.41	0
225	Henry Dunantweg 119	10.57	10.26	0.31	0
226	Henry Dunantweg 113	10.58	10.26	0.32	0
227	Henry Dunantweg 107	10.68	10.26	0.42	0
228	Henry Dunantweg 105	10.71	10.26	0.45	0
229	Henry Dunantweg 103	10.79	10.26	0.54	0
230a	Henry Dunantweg 101	10.88	10.26	0.62	0
230b	Henry Dunantweg 101	10.86	10.26	0.60	0
231	Henry Dunantweg 109	10.58	10.26	0.32	0
232	Henry Dunantweg 106	10.57	10.26	0.31	0
233	Henry Dunantweg 108	10.55	10.26	0.29	0
234	Henry Dunantweg 104	10.73	10.26	0.47	0
235	Henry Dunantweg 102	10.73	10.26	0.47	0
236	Henry Dunantweg 100	10.75	10.26	0.49	0
237	Henry Dunantweg 98	10.76	10.26	0.49	0
238	Henry Dunantweg 96	10.75	10.26	0.49	0
239	Henry Dunantweg 94	10.79	10.26	0.53	0
240	Kempersdijk 38	10.71	10.26	0.45	0
241	Kempersdijk 36	10.66	10.26	0.40	0

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
242	Rozenkamp 72	10.59	10.26	0.32	0
243	Kempersdijk 49	10.55	10.26	0.29	0
244	Kempersdijk 49a	10.58	10.26	0.32	0
245	Kempersdijk 51	10.65	10.26	0.39	0
246	Kempersdijk 51a	10.79	10.26	0.53	0
251a	Kempersdijk 53	11.09	10.26	0.83	0
251b	Kempersdijk 53	11.06	10.26	0.80	0
252	Henry Dunantweg 90	10.87	10.26	0.61	0
253	Henry Dunantweg 88	10.64	10.26	0.38	0
254	Henry Dunantweg 86	10.86	10.26	0.61	0
255	Henry Dunantweg 84	10.86	10.26	0.60	0
256	Henry Dunantweg 82	10.79	10.26	0.53	0
257	Henry Dunantweg 80	10.62	10.26	0.36	0
258	Henry Dunantweg 78	10.62	10.26	0.36	0
259	Henry Dunantweg 76	10.63	10.26	0.37	0
260	Henry Dunantweg 74	10.85	10.26	0.59	0
261	Henry Dunantweg 72	10.84	10.26	0.58	0
262	Henry Dunantweg 70	10.84	10.26	0.58	0
263	Henry Dunantweg 68	10.61	10.26	0.35	0
264	Henry Dunantweg 66	10.61	10.26	0.35	0
265	Henry Dunantweg 62	10.88	10.26	0.62	0
266a	Henry Dunantweg 64	10.64	10.26	0.38	0
266b	Henry Dunantweg 64	10.66	10.26	0.40	0
267	Henry Dunantweg 60	10.86	10.26	0.60	0
268	Henry Dunantweg 58	10.78	10.26	0.52	0
269a	Rondweg 16	10.37	9.91	0.46	0
269b	Rondweg 16	10.36	9.91	0.45	0
301	Bergweg 2	11.39	10.46	0.94	0
302	Bergweg 1	10.51	10.07	0.44	0
303	Bergstraat 120	11.06	10.46	0.60	0
270	Esweg 2	10.24	9.91	0.33	0
311	Rondweg 18	11.19	10.46	0.74	0
312	Haverweg 13	10.96	10.46	0.50	0
313	Kisveldermolenweg 3	11.06	10.46	0.60	0
314	Kisveldermolenweg 2	11.14	10.46	0.69	0
315	Holtpas 22	11.02	10.46	0.57	0
321	Henry Dunantweg 20	10.60	9.97	0.63	0
047	Haaksbergseweg 128-130	10.62	9.91	0.71	0
046	Haaksbergseweg 132	10.35	9.91	0.44	0
045	Haaksbergseweg 134	10.83	9.91	0.91	0

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport:

Model:

Resultaten voor model:

Stof:

Zeezoutcorrectie:

Referentiejaar:

Resultatentabel

Nw Huidige situatie 2014

Nw Huidige situatie 2014

PM10 - Fijnstof

Nee

2014

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
322	Henry Dunantweg 50-52	21.00	20.88	0.12	9
045	Haaksbergseweg 134	21.11	20.92	0.19	9
046	Haaksbergseweg 132	21.01	20.92	0.09	9
047	Haaksbergseweg 128-130	21.05	20.93	0.12	9
321	Henry Dunantweg 20	21.05	20.93	0.12	9
315	Holtplas 22	21.08	20.97	0.11	9
314	Kisveldermolenweg 2	21.11	20.97	0.14	9
313	Kisveldermolenweg 3	21.09	20.96	0.13	9
312	Haverweg 13	21.07	20.97	0.10	9
311	Rondweg 18	21.11	20.96	0.15	9
270	Esweg 2	21.00	20.93	0.07	9
303	Bergstraat 120	21.09	20.97	0.12	9
302	Bergweg 1	21.05	20.96	0.09	9
301	Bergweg 2	21.14	20.97	0.17	9
269b	Rondweg 16	21.02	20.92	0.10	9
269a	Rondweg 16	21.02	20.92	0.10	9
268	Henry Dunantweg 58	20.99	20.89	0.10	9
267	Henry Dunantweg 60	21.00	20.89	0.11	9
266b	Henry Dunantweg 64	20.96	20.88	0.08	9
266a	Henry Dunantweg 64	20.96	20.89	0.07	9
265	Henry Dunantweg 62	21.00	20.88	0.12	9
264	Henry Dunantweg 66	20.95	20.88	0.07	9
263	Henry Dunantweg 68	20.95	20.88	0.07	9
262	Henry Dunantweg 70	20.99	20.88	0.11	9
261	Henry Dunantweg 72	21.00	20.89	0.11	9
260	Henry Dunantweg 74	21.00	20.89	0.11	9
259	Henry Dunantweg 76	20.95	20.88	0.07	9
258	Henry Dunantweg 78	20.95	20.88	0.07	9
257	Henry Dunantweg 80	20.95	20.88	0.07	9
256	Henry Dunantweg 82	20.98	20.88	0.10	9
255	Henry Dunantweg 84	21.00	20.89	0.11	9
254	Henry Dunantweg 86	21.00	20.89	0.11	9
253	Henry Dunantweg 88	20.96	20.89	0.07	9
252	Henry Dunantweg 90	21.00	20.89	0.11	9
251b	Kempersdijk 53	21.07	20.89	0.18	9
251a	Kempersdijk 53	21.06	20.88	0.18	9
246	Kempersdijk 51a	20.98	20.88	0.10	9
245	Kempersdijk 51	20.96	20.89	0.07	9
244	Kempersdijk 49a	20.95	20.89	0.06	9
243	Kempersdijk 49	20.94	20.88	0.06	9
242	Rozenkamp 72	20.95	20.89	0.06	9
241	Kempersdijk 36	20.96	20.88	0.08	9
240	Kempersdijk 38	20.97	20.89	0.08	9
239	Henry Dunantweg 94	20.98	20.88	0.10	9
238	Henry Dunantweg 96	20.98	20.88	0.10	9
237	Henry Dunantweg 98	20.98	20.89	0.09	9
236	Henry Dunantweg 100	20.98	20.89	0.09	9
235	Henry Dunantweg 102	20.97	20.89	0.08	9
234	Henry Dunantweg 104	20.97	20.88	0.09	9
233	Henry Dunantweg 108	20.94	20.88	0.06	9
232	Henry Dunantweg 106	20.94	20.88	0.06	9
231	Henry Dunantweg 109	20.95	20.89	0.06	9
230b	Henry Dunantweg 101	21.00	20.89	0.11	9
230a	Henry Dunantweg 101	21.00	20.89	0.11	9
229	Henry Dunantweg 103	20.98	20.88	0.10	9
228	Henry Dunantweg 105	20.97	20.88	0.09	9
227	Henry Dunantweg 107	20.96	20.88	0.08	9
226	Henry Dunantweg 113	20.95	20.89	0.06	9
225	Henry Dunantweg 119	20.95	20.89	0.06	9
224	Henry Dunantweg 121	20.96	20.88	0.08	9
223	Henry Dunantweg 123	20.97	20.88	0.09	9
222	Henry Dunantweg 125	20.98	20.88	0.10	9
221	Henry Dunantweg 127	21.00	20.89	0.11	9
217b	Henry Dunantweg 129	21.02	20.88	0.14	9
217a	Henry Dunantweg 129	21.01	20.89	0.12	9
216b	Henry Dunantweg 131	21.02	20.88	0.14	9
216a	Henry Dunantweg 131	21.01	20.88	0.13	9
215b	Henry Dunantweg 133	21.04	20.89	0.15	9
215a	Henry Dunantweg 133	21.00	20.88	0.12	9
214b	Henry Dunantweg 135	21.04	20.88	0.16	9
214a	Henry Dunantweg 135	21.00	20.88	0.12	9
213b	Henry Dunantweg 137	21.04	20.88	0.16	9
213a	Henry Dunantweg 137	21.02	20.88	0.14	9
212	Henry Dunantweg 164	20.95	20.89	0.06	9
211	Henry Dunantweg 166	20.95	20.89	0.06	9
210	Henry Dunantweg 170	20.95	20.89	0.06	9
209	Henry Dunantweg 174	20.94	20.88	0.06	9
208	Henry Dunantweg 172	20.95	20.89	0.06	9
207	Henry Dunantweg 196	20.94	20.88	0.06	9
206	Henry Dunantweg 198	20.96	20.88	0.08	9
205	Henry Dunantweg 200	20.98	20.88	0.10	9
204	Henry Dunantweg 202	20.98	20.89	0.09	9
203	Koewijgendijk 17	20.94	20.88	0.06	9
202	Koewijgendijk 19	20.97	20.89	0.08	9
201	Koewijgendijk 23	21.00	20.88	0.12	9
074b	Haaksbergseweg 96	21.04	20.89	0.15	9

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport:
 Resultatentabel

Model:
 Nw Huidige situatie 2014

Resultaten voor model:
 Nw Huidige situatie 2014

Stof:
 PM10 - Fijnstof

Zeezoutcorrectie:
 Nee

Referentiejaar:
 2014

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
073b	Bremstraat 10 noord	20.97	20.88	0.09	9
064b	Bremstraat 3	20.96	20.89	0.07	9
063b	Haaksbergseweg 100	21.07	20.88	0.19	9
044b	Haaksbergseweg 106 boven	21.14	20.93	0.21	9
043b	Haaksbergseweg 108 west	21.19	20.92	0.27	9
025	Kieftendijk 1c	21.04	20.92	0.12	9
024	Kieftendijk 1d	21.02	20.93	0.09	9
002a	Haaksbergseweg 97 zw	21.16	20.92	0.24	9
001	Haaksbergseweg 99	21.21	20.93	0.28	9
094	Meijersweg 43	20.94	20.89	0.05	9
082	Haaksbergseweg 78	20.98	20.89	0.09	9
079	Haaksbergseweg 86	21.00	20.89	0.11	9
077	Haaksbergseweg 90	21.01	20.89	0.12	9
063a	Haaksbergseweg 100	21.08	20.89	0.19	9
120	Margrietstraat 7	20.94	20.89	0.05	9
116	Margrietstraat 18	20.96	20.89	0.07	9
106	Rondweg 12	21.07	20.88	0.19	9
005	Haaksbergseweg 89	21.19	20.92	0.27	9
002b	Haaksbergseweg 97 zo	21.17	20.92	0.25	9
114	Margrietstraat 14	20.96	20.89	0.07	9
041	Haaksbergseweg 112	21.15	20.93	0.22	9
042	Haaksbergseweg 110	21.15	20.92	0.23	9
043a	Haaksbergseweg 108 noord	21.19	20.92	0.27	9
011	Haaksbergseweg 81	21.24	20.93	0.31	9
014	Haaksbergseweg 75	21.24	20.92	0.32	9
012	Haaksbergseweg 79	21.25	20.93	0.32	9
039	Haaksbergseweg 114	21.13	20.92	0.21	9
090	Meijersweg 70	20.94	20.89	0.05	9
087b	Meijersweg 76	20.94	20.88	0.06	9
087a	Meijersweg 76 oost	20.95	20.89	0.06	9
034	Haaksbergseweg 122a	21.07	20.92	0.15	9
083	Haaksbergseweg 61	20.99	20.88	0.11	9
107a	Koeweidendijk 110	20.94	20.89	0.05	9
107b	Koeweidendijk 10	20.94	20.89	0.05	9
115	Margrietstraat 16	20.96	20.89	0.07	9
108	Koeweidendijk 8	20.96	20.89	0.07	9
117	Margrietstraat 20	20.96	20.89	0.07	9
126	Koeweidendijk 6b	20.96	20.89	0.07	9
022	Kieftendijk 7	20.99	20.92	0.07	9
125b	Koeweidendijk 6a noord	20.94	20.88	0.06	9
125a	Koeweidendijk 6a zuid	20.94	20.88	0.06	9
105	Rondweg 10	21.08	20.88	0.20	9
104	Rondweg 8	21.09	20.89	0.20	9
123	Margrietstraat 26	20.95	20.89	0.06	9
121a	Margrietstraat 24	20.96	20.89	0.07	9
122b	Margrietstraat 24	20.96	20.89	0.07	9
124	Margrietstraat 28	20.94	20.89	0.05	9
118	Margrietstraat 22	20.96	20.89	0.07	9
102	Rondweg 4	21.12	20.88	0.24	9
004b	Haaksbergseweg 93	21.15	20.93	0.22	9
004a	Haaksbergseweg 93	21.18	20.92	0.26	9
013	Haaksbergseweg 77	21.25	20.92	0.33	9
010	Haaksbergseweg 83	21.23	20.93	0.30	9
015	Haaksbergseweg 71	21.22	20.92	0.30	9
008	Haaksbergseweg 87	21.22	20.93	0.29	9
101	Rondweg 2	21.13	20.89	0.24	9
028d	Haaksbergseweg 69 w	21.15	20.89	0.26	9
028c	Haaksbergseweg 69 w	21.16	20.88	0.28	9
028b	Haaksbergseweg 69 z	21.17	20.88	0.29	9
028a	Haaksbergseweg 69 no	21.14	20.89	0.25	9
103	Rondweg 6	21.11	20.88	0.23	9
119	Margrietstraat 5	20.94	20.89	0.05	9
009	Haaksbergseweg 85	21.22	20.92	0.30	9
086c	Haaksbergseweg 67 noord	20.98	20.88	0.10	9
086a	Haaksbergseweg 67 zuid	21.01	20.89	0.12	9
086b	Haaksbergseweg 67 oost	21.00	20.89	0.11	9
007	Haaksbergseweg nieuwbouw	21.17	20.93	0.24	9
097a	Meijersweg 49	20.98	20.89	0.09	9
097b	Meijersweg 49	20.96	20.88	0.08	9
113	Margrietstraat 12	20.95	20.89	0.06	9
112	Margrietstraat 10	20.94	20.88	0.06	9
006	Kieftendijk nieuwbouw kav	21.05	20.92	0.13	9
027	Kieftendijk 1	21.11	20.92	0.19	9
111	Margrietstraat 8	20.94	20.88	0.06	9
098a	Meijersweg 51 noord	20.99	20.89	0.10	9
098b	Meijersweg 51 zuid	20.98	20.88	0.10	9
037	Haaksbergseweg 118	21.13	20.93	0.20	9
036	Haaksbergseweg 120	21.12	20.92	0.20	9
075	Haaksbergseweg 94	21.03	20.89	0.14	9
003	Haaksbergseweg 95	21.25	20.92	0.33	9
092	Meijersweg 66	20.93	20.89	0.04	9
091	Meijersweg 68	20.93	20.88	0.05	9
089	Meijersweg 72	20.94	20.89	0.05	9
088	Meijersweg 74	20.94	20.88	0.06	9
076	Haaksbergseweg 92	21.01	20.88	0.13	9
058	Oude Eibergseweg 1h	21.08	20.93	0.15	9

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport:

Model:

Resultaten voor model:

Stof:

Zeezoutcorrectie:

Referentiejaar:

Resultatentabel

Nw Huidige situatie 2014

Nw Huidige situatie 2014

PM10 - Fijnstof

Nee

2014

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
085a	Haaksbergseweg 63 zuid	21.02	20.89	0.13	9
085b	Haaksbergseweg 63 oost	21.00	20.88	0.12	9
084	Haaksbergseweg 61a	20.99	20.88	0.11	9
032b	Haaksbergseweg 124a noord	21.17	20.92	0.25	9
033	Haaksbergseweg 124	21.15	20.92	0.23	9
032a	Haaksbergseweg 124a oost	21.15	20.92	0.23	9
035a	Haaksbergseweg 122	21.13	20.93	0.20	9
035b	Haaksbergseweg 122	21.14	20.93	0.21	9
038	Haaksbergseweg 116	21.13	20.93	0.20	9
066	Bremstraat 7	20.95	20.89	0.06	9
056	Oude Eibergseweg 1f	21.11	20.93	0.18	9
057	Oude Eibergseweg 1g	21.09	20.92	0.17	9
072b	Bremstraat 12	20.95	20.88	0.07	9
072a	Bremstraat 12	20.96	20.89	0.07	9
065	Bremstraat 5	20.95	20.88	0.07	9
055	Oude Eibergseweg 1e	21.11	20.93	0.18	9
031	Haaksbergseweg 126	21.05	20.92	0.13	9
052	Oude Eibergseweg 1b	21.07	20.93	0.14	9
051	Oude Eibergseweg 1a	21.05	20.93	0.12	9
064a	Bremstraat 3	20.97	20.89	0.08	9
073a	Bremstraat 10 oost	20.97	20.89	0.08	9
054b	Oude Eibergseweg 1d	21.13	20.92	0.21	9
054a	Oude Eibergseweg 1d	21.10	20.92	0.18	9
053	Oude Eibergseweg 1c	21.08	20.92	0.16	9
040	Munsterjansdijk 1	20.97	20.92	0.05	9
059	Oude Eibergseweg 6	21.00	20.92	0.08	9
060	Oude Eibergseweg 4	21.01	20.93	0.08	9
061	Oude Eibergseweg 2a	21.02	20.93	0.09	9
062	Oude Eibergseweg 2	20.98	20.89	0.09	9
044a	Haaksbergseweg 106 boven	21.15	20.92	0.23	9
023	Kieftendijk 3	21.01	20.93	0.08	9
021	Kieftendijk 13	20.98	20.92	0.06	9
026	Kieftendijk 1a	21.08	20.92	0.16	9
096a	Meijersweg 47	20.96	20.89	0.07	9
096b	Meijersweg 47	20.96	20.89	0.07	9
093	Meijersweg 39	20.93	20.88	0.05	9
095a	Meijersweg 45	20.96	20.89	0.07	9
095b	Meijersweg 45	20.95	20.88	0.07	9
071	Bremstraat 14	20.94	20.88	0.06	9
081	Haaksbergseweg 80	20.99	20.89	0.10	9
080	Haaksbergseweg 82	21.00	20.88	0.12	9
078	Haaksbergseweg 88	20.99	20.89	0.10	9
074a	Haaksbergseweg 96	21.04	20.88	0.16	9

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
045	Haaksbergseweg 134	20.44	20.23	0.21	8
046	Haaksbergseweg 132	20.34	20.23	0.11	8
047	Haaksbergseweg 128-130	20.43	20.23	0.20	8
321	Henry Dunantweg 20	20.41	20.27	0.14	8
315	Holtplas 22	20.41	20.29	0.12	8
314	Kisveldermolenweg 2	20.47	20.29	0.18	8
313	Kisveldermolenweg 3	20.45	20.29	0.16	8
312	Haverweg 13	20.40	20.29	0.11	8
311	Rondweg 18	20.48	20.28	0.20	8
270	Esweg 2	20.36	20.27	0.09	8
303	Bergstraat 120	20.42	20.29	0.13	8
302	Bergweg 1	20.40	20.28	0.12	8
301	Bergweg 2	20.53	20.28	0.25	8
269b	Rondweg 16	20.39	20.27	0.12	8
269a	Rondweg 16	20.39	20.27	0.12	8
268	Henry Dunantweg 58	20.33	20.21	0.12	8
267	Henry Dunantweg 60	20.35	20.22	0.13	8
266b	Henry Dunantweg 64	20.30	20.21	0.09	8
266a	Henry Dunantweg 64	20.30	20.21	0.09	8
265	Henry Dunantweg 62	20.35	20.21	0.14	8
264	Henry Dunantweg 66	20.29	20.21	0.08	8
263	Henry Dunantweg 68	20.29	20.21	0.08	8
262	Henry Dunantweg 70	20.34	20.21	0.13	8
261	Henry Dunantweg 72	20.34	20.21	0.13	8
260	Henry Dunantweg 74	20.34	20.21	0.13	8
259	Henry Dunantweg 76	20.30	20.22	0.08	8
258	Henry Dunantweg 78	20.29	20.21	0.08	8
257	Henry Dunantweg 80	20.29	20.21	0.08	8
256	Henry Dunantweg 82	20.33	20.21	0.12	8
255	Henry Dunantweg 84	20.35	20.22	0.13	8
254	Henry Dunantweg 86	20.35	20.21	0.14	8
253	Henry Dunantweg 88	20.30	20.21	0.09	8
252	Henry Dunantweg 90	20.35	20.21	0.14	8
251b	Kempersdijk 53	20.42	20.21	0.21	8
251a	Kempersdijk 53	20.43	20.22	0.21	8
246	Kempersdijk 51a	20.33	20.21	0.12	8
245	Kempersdijk 51	20.30	20.21	0.09	8
244	Kempersdijk 49a	20.29	20.22	0.07	8
243	Kempersdijk 49	20.28	20.21	0.07	8
242	Rozenkamp 72	20.29	20.21	0.08	8
241	Kempersdijk 36	20.30	20.21	0.09	8
240	Kempersdijk 38	20.32	20.22	0.10	8
239	Henry Dunantweg 94	20.33	20.21	0.12	8
238	Henry Dunantweg 96	20.33	20.22	0.11	8
237	Henry Dunantweg 98	20.33	20.22	0.11	8
236	Henry Dunantweg 100	20.32	20.21	0.11	8
235	Henry Dunantweg 102	20.32	20.21	0.11	8
234	Henry Dunantweg 104	20.32	20.21	0.11	8
233	Henry Dunantweg 108	20.28	20.21	0.07	8
232	Henry Dunantweg 106	20.29	20.22	0.07	8
231	Henry Dunantweg 109	20.29	20.21	0.08	8
230b	Henry Dunantweg 101	20.35	20.21	0.14	8
230a	Henry Dunantweg 101	20.35	20.21	0.14	8
229	Henry Dunantweg 103	20.34	20.22	0.12	8
228	Henry Dunantweg 105	20.32	20.22	0.10	8
227	Henry Dunantweg 107	20.31	20.21	0.10	8
226	Henry Dunantweg 113	20.29	20.21	0.08	8
225	Henry Dunantweg 119	20.29	20.22	0.07	8
224	Henry Dunantweg 121	20.31	20.21	0.10	8
223	Henry Dunantweg 123	20.32	20.21	0.11	8
222	Henry Dunantweg 125	20.33	20.21	0.12	8
221	Henry Dunantweg 127	20.35	20.21	0.14	8
217b	Henry Dunantweg 129	20.39	20.21	0.18	8
217a	Henry Dunantweg 129	20.37	20.21	0.16	8
216b	Henry Dunantweg 131	20.39	20.21	0.18	8
216a	Henry Dunantweg 131	20.38	20.22	0.16	8
215b	Henry Dunantweg 133	20.41	20.21	0.20	8
215a	Henry Dunantweg 133	20.36	20.21	0.15	8
214b	Henry Dunantweg 135	20.41	20.21	0.20	8
214a	Henry Dunantweg 135	20.36	20.21	0.15	8
213b	Henry Dunantweg 137	20.42	20.21	0.21	8
213a	Henry Dunantweg 137	20.40	20.22	0.18	8
212	Henry Dunantweg 164	20.29	20.21	0.08	8
211	Henry Dunantweg 166	20.29	20.21	0.08	8
210	Henry Dunantweg 170	20.29	20.21	0.08	8
209	Henry Dunantweg 174	20.29	20.22	0.07	8
208	Henry Dunantweg 172	20.29	20.21	0.08	8
207	Henry Dunantweg 196	20.29	20.21	0.08	8
206	Henry Dunantweg 198	20.31	20.21	0.10	8
205	Henry Dunantweg 200	20.34	20.21	0.13	8
204	Henry Dunantweg 202	20.33	20.21	0.12	8
203	Koewijgendijk 17	20.29	20.21	0.08	8
202	Koewijgendijk 19	20.32	20.21	0.11	8
201	Koewijgendijk 23	20.35	20.21	0.14	8
074b	Haaksbergseweg 96	20.36	20.21	0.15	8
073b	Bremstraat 10 noord	20.32	20.22	0.10	8

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport:

Model:

Resultaten voor model:

Stof:

Zeezoutcorrectie:

Referentiejaar:

Resultatentabel

Toekomstige situatie 2027

Toekomstige situatie 2027

PM10 - Fijnstof

Nee

2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
064b	Bremstraat 3	20.31	20.22	0.09	8
063b	Haaksbergseweg 100	20.40	20.21	0.19	8
044b	Haaksbergseweg 106 boven	20.53	20.23	0.30	8
043b	Haaksbergseweg 108 west	20.57	20.23	0.34	8
025	Kieftendijk 1c	20.39	20.23	0.16	8
024	Kieftendijk 1d	20.36	20.23	0.13	8
002a	Haaksbergseweg 97 zw	20.66	20.23	0.43	8
001	Haaksbergseweg 99	20.70	20.23	0.47	8
094	Meijersweg 43	20.29	20.21	0.08	8
082	Haaksbergseweg 78	20.31	20.21	0.10	8
079	Haaksbergseweg 86	20.33	20.21	0.12	8
077	Haaksbergseweg 90	20.34	20.21	0.13	8
063a	Haaksbergseweg 100	20.40	20.21	0.19	8
120	Margrietstraat 7	20.29	20.21	0.08	8
116	Margrietstraat 18	20.32	20.21	0.11	8
106	Rondweg 12	20.52	20.21	0.31	8
005	Haaksbergseweg 89	20.60	20.23	0.37	8
002b	Haaksbergseweg 97 zo	20.67	20.23	0.44	8
114	Margrietstraat 14	20.32	20.21	0.11	8
041	Haaksbergseweg 112	20.53	20.23	0.30	8
042	Haaksbergseweg 110	20.53	20.23	0.30	8
043a	Haaksbergseweg 108 noord	20.59	20.23	0.36	8
011	Haaksbergseweg 81	20.65	20.23	0.42	8
014	Haaksbergseweg 75	20.68	20.23	0.45	8
012	Haaksbergseweg 79	20.67	20.23	0.44	8
039	Haaksbergseweg 114	20.51	20.23	0.28	8
090	Meijersweg 70	20.28	20.21	0.07	8
087b	Meijersweg 76	20.29	20.22	0.07	8
087a	Meijersweg 76 oost	20.29	20.21	0.08	8
034	Haaksbergseweg 122a	20.46	20.23	0.23	8
083	Haaksbergseweg 61	20.32	20.21	0.11	8
107a	Koeweidendijk 110	20.28	20.21	0.07	8
107b	Koeweidendijk 10	20.29	20.22	0.07	8
115	Margrietstraat 16	20.32	20.21	0.11	8
108	Koeweidendijk 8	20.31	20.21	0.10	8
117	Margrietstraat 20	20.32	20.21	0.11	8
126	Koeweidendijk 6b	20.30	20.21	0.09	8
022	Kieftendijk 7	20.33	20.23	0.10	8
125b	Koeweidendijk 6a noord	20.29	20.21	0.08	8
125a	Koeweidendijk 6a zuid	20.29	20.21	0.08	8
105	Rondweg 10	20.57	20.21	0.36	8
104	Rondweg 8	20.58	20.21	0.37	8
123	Margrietstraat 26	20.30	20.21	0.09	8
121a	Margrietstraat 24	20.32	20.22	0.10	8
122b	Margrietstraat 24	20.31	20.21	0.10	8
124	Margrietstraat 28	20.29	20.22	0.07	8
118	Margrietstraat 22	20.32	20.21	0.11	8
102	Rondweg 4	20.64	20.22	0.42	8
004b	Haaksbergseweg 93	20.57	20.22	0.35	8
004a	Haaksbergseweg 93	20.60	20.23	0.37	8
013	Haaksbergseweg 77	20.68	20.23	0.45	8
010	Haaksbergseweg 83	20.63	20.23	0.40	8
015	Haaksbergseweg 71	20.67	20.22	0.45	8
008	Haaksbergseweg 87	20.63	20.23	0.40	8
101	Rondweg 2	20.61	20.22	0.39	8
028d	Haaksbergseweg 69 w	20.60	20.21	0.39	8
028c	Haaksbergseweg 69 w	20.62	20.21	0.41	8
028b	Haaksbergseweg 69 z	20.65	20.21	0.44	8
028a	Haaksbergseweg 69 no	20.59	20.21	0.38	8
103	Rondweg 6	20.64	20.21	0.43	8
119	Margrietstraat 5	20.29	20.21	0.08	8
009	Haaksbergseweg 85	20.63	20.23	0.40	8
086c	Haaksbergseweg 67 noord	20.34	20.21	0.13	8
086a	Haaksbergseweg 67 zuid	20.35	20.21	0.14	8
086b	Haaksbergseweg 67 oost	20.35	20.21	0.14	8
007	Haaksbergseweg nieuwbouw	20.56	20.23	0.33	8
097a	Meijersweg 49	20.36	20.21	0.15	8
097b	Meijersweg 49	20.33	20.21	0.12	8
113	Margrietstraat 12	20.31	20.21	0.10	8
112	Margrietstraat 10	20.30	20.21	0.09	8
006	Kieftendijk nieuwbouw kav	20.41	20.23	0.18	8
027	Kieftendijk 1	20.50	20.23	0.27	8
111	Margrietstraat 8	20.30	20.22	0.08	8
098a	Meijersweg 51 noord	20.38	20.22	0.16	8
098b	Meijersweg 51 zuid	20.37	20.22	0.15	8
037	Haaksbergseweg 118	20.51	20.23	0.28	8
036	Haaksbergseweg 120	20.50	20.23	0.27	8
075	Haaksbergseweg 94	20.36	20.22	0.14	8
003	Haaksbergseweg 95	20.82	20.23	0.59	8
092	Meijersweg 66	20.27	20.21	0.06	8
091	Meijersweg 68	20.27	20.21	0.06	8
089	Meijersweg 72	20.28	20.21	0.07	8
088	Meijersweg 74	20.28	20.21	0.07	8
076	Haaksbergseweg 92	20.35	20.22	0.13	8
058	Oude Eibergseweg 1h	20.39	20.23	0.16	8
085a	Haaksbergseweg 63 zuid	20.35	20.21	0.14	8

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
085b	Haaksbergseweg 63 oost	20.34	20.21	0.13	8
084	Haaksbergseweg 61a	20.32	20.21	0.11	8
032b	Haaksbergseweg 124a noord	20.66	20.22	0.44	8
033	Haaksbergseweg 124	20.62	20.23	0.39	8
032a	Haaksbergseweg 124a oost	20.62	20.22	0.40	8
035a	Haaksbergseweg 122	20.51	20.22	0.29	8
035b	Haaksbergseweg 122	20.52	20.22	0.30	8
038	Haaksbergseweg 116	20.51	20.23	0.28	8
066	Bremstraat 7	20.29	20.21	0.08	8
056	Oude Eibergseweg 1f	20.42	20.23	0.19	8
057	Oude Eibergseweg 1g	20.40	20.23	0.17	8
072b	Bremstraat 12	20.30	20.21	0.09	8
072a	Bremstraat 12	20.30	20.21	0.09	8
065	Bremstraat 5	20.30	20.21	0.09	8
055	Oude Eibergseweg 1e	20.42	20.23	0.19	8
031	Haaksbergseweg 126	20.44	20.23	0.21	8
052	Oude Eibergseweg 1b	20.40	20.23	0.17	8
051	Oude Eibergseweg 1a	20.38	20.23	0.15	8
064a	Bremstraat 3	20.31	20.21	0.10	8
073a	Bremstraat 10 oost	20.31	20.21	0.10	8
054b	Oude Eibergseweg 1d	20.45	20.23	0.22	8
054a	Oude Eibergseweg 1d	20.43	20.22	0.21	8
053	Oude Eibergseweg 1c	20.42	20.23	0.19	8
040	Munsterjansdijk 1	20.29	20.22	0.07	8
059	Oude Eibergseweg 6	20.32	20.23	0.09	8
060	Oude Eibergseweg 4	20.33	20.23	0.10	8
061	Oude Eibergseweg 2a	20.34	20.23	0.11	8
062	Oude Eibergseweg 2	20.33	20.21	0.12	8
044a	Haaksbergseweg 106 boven	20.56	20.23	0.33	8
023	Kieftendijk 3	20.34	20.23	0.11	8
021	Kieftendijk 13	20.31	20.23	0.08	8
026	Kieftendijk 1a	20.46	20.23	0.23	8
096a	Meijersweg 47	20.33	20.22	0.11	8
096b	Meijersweg 47	20.32	20.22	0.10	8
093	Meijersweg 39	20.28	20.22	0.06	8
095a	Meijersweg 45	20.32	20.21	0.11	8
095b	Meijersweg 45	20.31	20.21	0.10	8
071	Bremstraat 14	20.29	20.22	0.07	8
081	Haaksbergseweg 80	20.32	20.22	0.10	8
080	Haaksbergseweg 82	20.33	20.21	0.12	8
078	Haaksbergseweg 88	20.33	20.22	0.11	8
074a	Haaksbergseweg 96	20.37	20.22	0.15	8

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel

Model: Toekomstige situatie 2027

Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027

Stof: PM10 - Fijnstof

Zeezoutcorrectie: Nee

Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
074a	Haaksbergseweg 96	18.83	18.69	0.14	7
078	Haaksbergseweg 88	18.79	18.69	0.10	7
080	Haaksbergseweg 82	18.79	18.69	0.10	7
081	Haaksbergseweg 80	18.78	18.69	0.09	7
071	Bremstraat 14	18.76	18.70	0.06	7
095b	Meijersweg 45	18.78	18.70	0.08	7
095a	Meijersweg 45	18.79	18.70	0.09	7
093	Meijersweg 39	18.75	18.69	0.06	7
096b	Meijersweg 47	18.78	18.69	0.09	7
096a	Meijersweg 47	18.79	18.69	0.10	7
026	Kieftendijk 1a	18.87	18.67	0.20	7
021	Kieftendijk 13	18.74	18.67	0.07	7
023	Kieftendijk 3	18.76	18.66	0.10	7
044a	Haaksbergseweg 106 boven	18.96	18.67	0.29	7
062	Oude Eibergseweg 2	18.80	18.69	0.11	7
061	Oude Eibergseweg 2a	18.76	18.66	0.10	7
060	Oude Eibergseweg 4	18.75	18.66	0.09	7
059	Oude Eibergseweg 6	18.74	18.66	0.08	7
040	Munsterjansdijk 1	18.72	18.66	0.06	7
053	Oude Eibergseweg 1c	18.83	18.67	0.16	7
054a	Oude Eibergseweg 1d	18.84	18.66	0.18	7
054b	Oude Eibergseweg 1d	18.86	18.66	0.20	7
073a	Bremstraat 10 oost	18.78	18.69	0.09	7
064a	Bremstraat 3	18.78	18.69	0.09	7
051	Oude Eibergseweg 1a	18.80	18.67	0.13	7
052	Oude Eibergseweg 1b	18.81	18.66	0.15	7
031	Haaksbergseweg 126	18.85	18.66	0.19	7
055	Oude Eibergseweg 1e	18.83	18.66	0.17	7
065	Bremstraat 5	18.77	18.69	0.08	7
072a	Bremstraat 12	18.77	18.69	0.08	7
072b	Bremstraat 12	18.77	18.69	0.08	7
057	Oude Eibergseweg 1g	18.81	18.66	0.15	7
056	Oude Eibergseweg 1f	18.83	18.67	0.16	7
066	Bremstraat 7	18.76	18.69	0.07	7
038	Haaksbergseweg 116	18.91	18.67	0.24	7
035b	Haaksbergseweg 122	18.92	18.66	0.26	7
035a	Haaksbergseweg 122	18.91	18.66	0.25	7
032a	Haaksbergseweg 124a oost	19.01	18.66	0.35	7
033	Haaksbergseweg 124	19.01	18.66	0.35	7
032b	Haaksbergseweg 124a noord	19.05	18.67	0.38	7
084	Haaksbergseweg 61a	18.79	18.69	0.10	7
085b	Haaksbergseweg 63 oost	18.80	18.69	0.11	7
085a	Haaksbergseweg 63 zuid	18.81	18.69	0.12	7
058	Oude Eibergseweg 1h	18.80	18.66	0.14	7
076	Haaksbergseweg 92	18.81	18.69	0.12	7
088	Meijersweg 74	18.75	18.69	0.06	7
089	Meijersweg 72	18.75	18.69	0.06	7
091	Meijersweg 68	18.74	18.69	0.05	7
092	Meijersweg 66	18.74	18.69	0.05	7
003	Haaksbergseweg 95	19.18	18.66	0.52	7
075	Haaksbergseweg 94	18.82	18.69	0.13	7
036	Haaksbergseweg 120	18.90	18.66	0.24	7
037	Haaksbergseweg 118	18.91	18.66	0.25	7
098b	Meijersweg 51 zuid	18.83	18.69	0.14	7
098a	Meijersweg 51 noord	18.84	18.70	0.14	7
111	Margrietstraat 8	18.76	18.69	0.07	7
027	Kieftendijk 1	18.90	18.66	0.24	7
006	Kieftendijk nieuwbouw kav	18.82	18.66	0.16	7
112	Margrietstraat 10	18.77	18.69	0.08	7
113	Margrietstraat 12	18.78	18.69	0.09	7
097b	Meijersweg 49	18.80	18.70	0.10	7
097a	Meijersweg 49	18.82	18.69	0.13	7
007	Haaksbergseweg nieuwbouw	18.96	18.67	0.29	7
086b	Haaksbergseweg 67 oost	18.81	18.69	0.12	7
086a	Haaksbergseweg 67 zuid	18.81	18.69	0.12	7
086c	Haaksbergseweg 67 noord	18.80	18.69	0.11	7
009	Haaksbergseweg 85	19.02	18.66	0.36	7
119	Margrietstraat 5	18.76	18.69	0.07	7
103	Rondweg 6	19.07	18.70	0.37	7
028a	Haaksbergseweg 69 no	19.03	18.69	0.34	7
028b	Haaksbergseweg 69 z	19.08	18.70	0.38	7
028c	Haaksbergseweg 69 w	19.05	18.69	0.36	7
028d	Haaksbergseweg 69 w	19.04	18.70	0.34	7
101	Rondweg 2	19.04	18.69	0.35	7
008	Haaksbergseweg 87	19.02	18.67	0.35	7
015	Haaksbergseweg 71	19.06	18.67	0.39	7
010	Haaksbergseweg 83	19.01	18.66	0.35	7
013	Haaksbergseweg 77	19.06	18.66	0.40	7
004a	Haaksbergseweg 93	18.99	18.66	0.33	7
004b	Haaksbergseweg 93	18.97	18.67	0.30	7
102	Rondweg 4	19.06	18.69	0.37	7
118	Margrietstraat 22	18.79	18.70	0.09	7
124	Margrietstraat 28	18.76	18.69	0.07	7
122b	Margrietstraat 24	18.78	18.69	0.09	7
121a	Margrietstraat 24	18.78	18.69	0.09	7
123	Margrietstraat 26	18.77	18.69	0.08	7

M.2014.0195.03
Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie 2027
Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
104	Rondweg 8	19.01	18.69	0.32	7
105	Rondweg 10	19.01	18.69	0.32	7
125a	Koeweidendijk 6a zuid	18.76	18.69	0.07	7
125b	Koeweidendijk 6a noord	18.76	18.69	0.07	7
022	Kieftendijk 7	18.75	18.66	0.09	7
126	Koeweidendijk 6b	18.77	18.69	0.08	7
117	Margrietstraat 20	18.78	18.69	0.09	7
108	Koeweidendijk 8	18.78	18.70	0.08	7
115	Margrietstraat 16	18.79	18.69	0.10	7
107b	Koeweidendijk 10	18.76	18.70	0.06	7
107a	Koeweidendijk 110	18.75	18.69	0.06	7
083	Haaksbergseweg 61	18.78	18.69	0.09	7
034	Haaksbergseweg 122a	18.86	18.66	0.20	7
087a	Meijersweg 76 oost	18.76	18.69	0.07	7
087b	Meijersweg 76	18.76	18.70	0.06	7
090	Meijersweg 70	18.75	18.69	0.06	7
039	Haaksbergseweg 114	18.91	18.66	0.25	7
012	Haaksbergseweg 79	19.05	18.66	0.39	7
014	Haaksbergseweg 75	19.06	18.66	0.40	7
011	Haaksbergseweg 81	19.04	18.67	0.37	7
043a	Haaksbergseweg 108 noord	18.98	18.66	0.32	7
042	Haaksbergseweg 110	18.93	18.66	0.27	7
041	Haaksbergseweg 112	18.93	18.67	0.26	7
114	Margrietstraat 14	18.79	18.70	0.09	7
002b	Haaksbergseweg 97 zo	19.05	18.66	0.39	7
005	Haaksbergseweg 89	18.99	18.66	0.33	7
106	Rondweg 12	18.96	18.69	0.27	7
116	Margrietstraat 18	18.79	18.70	0.09	7
120	Margrietstraat 7	18.76	18.69	0.07	7
063a	Haaksbergseweg 100	18.86	18.70	0.16	7
077	Haaksbergseweg 90	18.80	18.69	0.11	7
079	Haaksbergseweg 86	18.80	18.70	0.10	7
082	Haaksbergseweg 78	18.77	18.69	0.08	7
094	Meijersweg 43	18.76	18.69	0.07	7
001	Haaksbergseweg 99	19.08	18.67	0.41	7
002a	Haaksbergseweg 97 zw	19.04	18.66	0.38	7
024	Kieftendijk 1d	18.78	18.67	0.11	7
025	Kieftendijk 1c	18.81	18.67	0.14	7
043b	Haaksbergseweg 108 west	18.96	18.66	0.30	7
044b	Haaksbergseweg 106 boven	18.92	18.66	0.26	7
063b	Haaksbergseweg 100	18.86	18.70	0.16	7
064b	Bremstraat 3	18.77	18.69	0.08	7
073b	Bremstraat 10 noord	18.78	18.69	0.09	7
074b	Haaksbergseweg 96	18.82	18.69	0.13	7
201	Koewijndijk 23	18.81	18.69	0.12	7
202	Koewijndijk 19	18.78	18.69	0.09	7
203	Koewijndijk 17	18.76	18.69	0.07	7
204	Henry Dunantweg 202	18.80	18.70	0.10	7
205	Henry Dunantweg 200	18.80	18.69	0.11	7
206	Henry Dunantweg 198	18.78	18.69	0.09	7
207	Henry Dunantweg 196	18.76	18.69	0.07	7
208	Henry Dunantweg 172	18.76	18.69	0.07	7
209	Henry Dunantweg 174	18.75	18.69	0.06	7
210	Henry Dunantweg 170	18.76	18.69	0.07	7
211	Henry Dunantweg 166	18.76	18.69	0.07	7
212	Henry Dunantweg 164	18.76	18.69	0.07	7
213a	Henry Dunantweg 137	18.85	18.69	0.16	7
213b	Henry Dunantweg 137	18.87	18.69	0.18	7
214a	Henry Dunantweg 135	18.82	18.69	0.13	7
214b	Henry Dunantweg 135	18.87	18.70	0.17	7
215a	Henry Dunantweg 133	18.82	18.69	0.13	7
215b	Henry Dunantweg 133	18.86	18.69	0.17	7
216a	Henry Dunantweg 131	18.83	18.69	0.14	7
216b	Henry Dunantweg 131	18.85	18.69	0.16	7
217a	Henry Dunantweg 129	18.83	18.69	0.14	7
217b	Henry Dunantweg 129	18.85	18.70	0.15	7
221	Henry Dunantweg 127	18.81	18.69	0.12	7
222	Henry Dunantweg 125	18.79	18.69	0.10	7
223	Henry Dunantweg 123	18.78	18.69	0.09	7
224	Henry Dunantweg 121	18.77	18.69	0.08	7
225	Henry Dunantweg 119	18.76	18.70	0.06	7
226	Henry Dunantweg 113	18.76	18.69	0.07	7
227	Henry Dunantweg 107	18.78	18.69	0.09	7
228	Henry Dunantweg 105	18.78	18.69	0.09	7
229	Henry Dunantweg 103	18.80	18.69	0.11	7
230a	Henry Dunantweg 101	18.81	18.69	0.12	7
230b	Henry Dunantweg 101	18.81	18.69	0.12	7
231	Henry Dunantweg 109	18.76	18.69	0.07	7
232	Henry Dunantweg 106	18.75	18.69	0.06	7
233	Henry Dunantweg 108	18.75	18.69	0.06	7
234	Henry Dunantweg 104	18.78	18.69	0.09	7
235	Henry Dunantweg 102	18.79	18.70	0.09	7
236	Henry Dunantweg 100	18.79	18.69	0.10	7
237	Henry Dunantweg 98	18.79	18.69	0.10	7
238	Henry Dunantweg 96	18.79	18.69	0.10	7
239	Henry Dunantweg 94	18.79	18.69	0.10	7

Fysieke wijzigingen N315 te Neede - Luchtkwaliteit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2027
 Resultaten voor model: Toekomstige situatie 2027
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
240	Kempersdijk 38	18.78	18.69	0.09	7
241	Kempersdijk 36	18.77	18.69	0.08	7
242	Rozenkamp 72	18.76	18.69	0.07	7
243	Kempersdijk 49	18.75	18.69	0.06	7
244	Kempersdijk 49a	18.76	18.70	0.06	7
245	Kempersdijk 51	18.77	18.69	0.08	7
246	Kempersdijk 51a	18.80	18.70	0.10	7
251a	Kempersdijk 53	18.88	18.70	0.18	7
251b	Kempersdijk 53	18.87	18.69	0.18	7
252	Henry Dunantweg 90	18.81	18.69	0.12	7
253	Henry Dunantweg 88	18.77	18.69	0.08	7
254	Henry Dunantweg 86	18.81	18.69	0.12	7
255	Henry Dunantweg 84	18.81	18.69	0.12	7
256	Henry Dunantweg 82	18.79	18.69	0.10	7
257	Henry Dunantweg 80	18.76	18.69	0.07	7
258	Henry Dunantweg 78	18.76	18.69	0.07	7
259	Henry Dunantweg 76	18.76	18.69	0.07	7
260	Henry Dunantweg 74	18.80	18.69	0.11	7
261	Henry Dunantweg 72	18.80	18.69	0.11	7
262	Henry Dunantweg 70	18.80	18.69	0.11	7
263	Henry Dunantweg 68	18.76	18.69	0.07	7
264	Henry Dunantweg 66	18.76	18.69	0.07	7
265	Henry Dunantweg 62	18.81	18.69	0.12	7
266a	Henry Dunantweg 64	18.77	18.70	0.07	7
266b	Henry Dunantweg 64	18.77	18.69	0.08	7
267	Henry Dunantweg 60	18.81	18.70	0.11	7
268	Henry Dunantweg 58	18.79	18.69	0.10	7
269a	Rondweg 16	18.81	18.70	0.11	7
269b	Rondweg 16	18.81	18.71	0.10	7
301	Bergweg 2	18.97	18.76	0.21	7
302	Bergweg 1	18.82	18.72	0.10	7
303	Bergstraat 120	18.87	18.76	0.11	7
270	Esweg 2	18.78	18.70	0.08	7
311	Rondweg 18	18.93	18.76	0.17	7
312	Haverweg 13	18.86	18.76	0.10	7
313	Kisveldermolenweg 3	18.90	18.76	0.14	7
314	Kisveldermolenweg 2	18.92	18.76	0.16	7
315	Holtplas 22	18.87	18.76	0.11	7
321	Henry Dunantweg 20	18.83	18.71	0.12	7
047	Haaksbergseweg 128-130	18.84	18.67	0.17	7
046	Haaksbergseweg 132	18.76	18.66	0.10	7
045	Haaksbergseweg 134	18.85	18.66	0.19	7

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten geluid "Goede ruimtelijke ordening"

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Behorende bij hoofdstuk 6: Goede ruimtelijke ordening												
Waarden zijn in dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder				N315, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder						bron- en		
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	bronntrgl	verschil	schermtrgl	verschil
001_A	Haaksbergseweg 99	san	1.5	61.34	61.34	64.13	2.79	x	63	2		
001_B	Haaksbergseweg 99	san	4.5	61.75	61.75	64.49	2.74	x	63	1		
002a_A	Haaksbergseweg 97 zw	geen san	1.5	57.25	57.25	59.76	2.51	x	59	2	55	-2
002a_B	Haaksbergseweg 97 zw	geen san	4.5	58.03	58.03	60.45	2.42	x	59	1	58	0
002b_A	Haaksbergseweg 97 zo	geen san	1.5	59.19	59.19	61.87	2.68	x	61	2	56	-3
002b_B	Haaksbergseweg 97 zo	geen san	4.5	59.90	59.90	62.53	2.63	x	61	1	60	0
003_A	Haaksbergseweg 95	san	1.5	64.45	64.45	66.09	1.64	x	65	1		
003_B	Haaksbergseweg 95	san	4.5	64.53	64.53	66.19	1.66	x	65	0		
004a_A	Haaksbergseweg 93	san	1.5	53.50	53.50	55.75	2.25	x	55	1		
004a_B	Haaksbergseweg 93	san	4.5	61.06	61.06	63.28	2.22	x	62	1		
004b_A	Haaksbergseweg 93	san	1.5	51.35	53.00	53.59	0.59	--	53	--		
004b_B	Haaksbergseweg 93	san	4.5	57.10	57.10	59.24	2.14	x	58	1		
005_A	Haaksbergseweg 89	san	1.5	60.33	60.33	62.77	2.44	x	62	2		
005_B	Haaksbergseweg 89	san	4.5	61.09	61.09	63.45	2.36	x	62	1		
006_A	Kieftendijk nieuwbouw kavel2	48	1.5	46.28	53.00	48.26	0.00	--	47	--	47	--
006_B	Kieftendijk nieuwbouw kavel2	48	4.5	49.44	53.00	51.45	0.00	--	50	--	50	--
007_A	Haaksbergseweg nieuwbouw kavel1	55	1.5	58.02	58.02	60.41	2.39	x	59	1	59	1
007_B	Haaksbergseweg nieuwbouw kavel1	55	4.5	59.18	59.18	61.52	2.34	x	60	1	60	1
008_A	Haaksbergseweg 87	san	1.5	61.46	61.46	64.04	2.58	x	63	2		
008_B	Haaksbergseweg 87	san	4.5	62.02	62.02	64.50	2.48	x	63	1		
009_A	Haaksbergseweg 85	san	1.5	61.38	61.38	63.86	2.48	x	63	2		
009_B	Haaksbergseweg 85	san	4.5	61.96	61.96	64.37	2.41	x	63	1		
010_A	Haaksbergseweg 83	san	1.5	61.50	61.50	63.91	2.41	x	63	1		
010_B	Haaksbergseweg 83	san	4.5	62.06	62.06	64.42	2.36	x	63	1		
011_A	Haaksbergseweg 81	san	1.5	61.51	61.51	63.88	2.37	x	63	1		
011_B	Haaksbergseweg 81	san	4.5	62.04	62.04	64.38	2.34	x	63	1		
012_A	Haaksbergseweg 79	san	1.5	61.45	61.45	63.89	2.44	x	63	2		
012_B	Haaksbergseweg 79	san	4.5	61.94	61.94	64.36	2.42	x	63	1		
013_A	Haaksbergseweg 77	san	1.5	61.46	61.46	64.11	2.65	x	63	2		
013_B	Haaksbergseweg 77	san	4.5	61.95	61.95	64.53	2.58	x	63	1		
014_A	Haaksbergseweg 75	san	1.5	61.52	61.52	64.38	2.86	x	63	1		
014_B	Haaksbergseweg 75	san	4.5	61.99	61.99	64.77	2.78	x	64	2		
015_A	Haaksbergseweg 71	san	1.5	61.60	61.60	64.52	2.92	x	63	1		
015_B	Haaksbergseweg 71	san	4.5	62.11	62.11	64.95	2.84	x	64	2		
021_A	Kieftendijk 13		1.5	41.98	53.00	43.66	0.00	--	43	--	43	--
021_B	Kieftendijk 13		4.5	43.38	53.00	45.08	0.00	--	44	--	44	--
022_A	Kieftendijk 7		1.5	42.56	53.00	44.40	0.00	--	44	--	43	--
022_B	Kieftendijk 7		4.5	44.22	53.00	46.06	0.00	--	45	--	45	--
023_A	Kieftendijk 3		1.5	42.30	53.00	44.05	0.00	--	43	--	43	--
023_B	Kieftendijk 3		4.5	44.08	53.00	45.87	0.00	--	45	--	45	--
024_A	Kieftendijk 1d		1.5	44.19	53.00	46.08	0.00	--	45	--	44	--
024_B	Kieftendijk 1d		4.5	46.03	53.00	47.92	0.00	--	47	--	46	--
025_A	Kieftendijk 1c		1.5	44.90	53.00	46.81	0.00	--	46	--	45	--
025_B	Kieftendijk 1c		4.5	46.68	53.00	48.57	0.00	--	48	--	47	--
025_C	Kieftendijk 1c		7.5	47.45	53.00	49.33	0.00	--	48	--	48	--
026_A	Kieftendijk 1a		1.5	50.67	53.00	53.11	0.11	--	52	--	49	--
026_B	Kieftendijk 1a		4.5	52.69	53.00	55.15	2.15	x	54	1	52	--
027_A	Kieftendijk 1		1.5	54.46	54.46	57.17	2.71	x	56	2	54	0
027_B	Kieftendijk 1		4.5	56.34	56.34	58.96	2.62	x	58	2	56	0
028a_A	Haaksbergseweg 69 no		1.5	51.01	53.00	53.89	0.89	--	53	--	50	--
028a_B	Haaksbergseweg 69 no		4.5	54.15	54.15	56.84	2.69	x	56	2	54	0
028b_A	Haaksbergseweg 69 z		1.5	55.30	55.30	59.70	4.40	x	59	4	52	-3
028b_B	Haaksbergseweg 69 z		4.5	58.40	58.40	61.51	3.11	x	60	2	58	0
028c_A	Haaksbergseweg 69 w		1.5	57.13	57.13	61.14	4.01	x	60	3	54	-3
028c_B	Haaksbergseweg 69 w		4.5	58.95	58.95	62.10	3.15	x	61	2	57	-2
028d_A	Haaksbergseweg 69 w		1.5	56.54	56.54	60.27	3.73	x	59	2	54	-3
028d_B	Haaksbergseweg 69 w		4.5	58.56	58.56	61.45	2.89	x	60	1	57	-2
031_A	Haaksbergseweg 126		1.5	53.89	53.89	56.01	2.12	x	55	1	52	-2
031_B	Haaksbergseweg 126		4.5	55.89	55.89	57.99	2.10	x	57	1	56	0
032a_A	Haaksbergseweg 124a oost		1.5	59.46	59.46	60.94	1.48	--	60	1	56	-3
032a_B	Haaksbergseweg 124a oost		4.5	59.77	59.77	61.33	1.56	x	60	0	60	0
032b_A	Haaksbergseweg 124a noord		1.5	62.80	62.80	64.06	1.26	--	63	0	63	0
032b_B	Haaksbergseweg 124a noord		4.5	62.97	62.97	64.29	1.32	--	63	0	63	0
033_A	Haaksbergseweg 124		1.5	61.70	61.70	62.93	1.23	--	62	0	62	0
033_B	Haaksbergseweg 124		4.5	62.07	62.07	63.38	1.31	--	62	0	62	0
034_A	Haaksbergseweg 122a		1.5	56.00	56.00	57.80	1.80	x	57	1	53	-3
034_B	Haaksbergseweg 122a		4.5	57.75	57.75	59.53	1.78	x	58	0	57	-1
035a_A	Haaksbergseweg 122	san	1.5	59.73	59.73	61.59	1.86	x	60	0		
035a_B	Haaksbergseweg 122	san	4.5	60.35	60.35	62.23	1.88	x	61	1		
035b_A	Haaksbergseweg 122	san	1.5	60.92	60.92	62.72	1.80	x	62	1		
035b_B	Haaksbergseweg 122	san	4.5	61.58	61.58	63.41	1.83	x	62	0		
036_A	Haaksbergseweg 120		1.5	58.73	58.73	60.47	1.74	x	59	0	55	-4
036_B	Haaksbergseweg 120		4.5	59.77	59.77	61.54	1.77	x	60	0	59	-1
037_A	Haaksbergseweg 118		1.5	59.03	59.03	60.76	1.73	x	60	1	56	-3
037_B	Haaksbergseweg 118		4.5	60.00	60.00	61.77	1.77	x	61	1	59	-1
038_A	Haaksbergseweg 116		1.5	58.78	58.78	60.55	1.77	x	59	0	56	-3
038_B	Haaksbergseweg 116		4.5	59.76	59.76	61.57	1.81	x	60	0	59	-1
039_A	Haaksbergseweg 114		1.5	58.83	58.83	60.55	1.72	x	59	0	58	-1
039_B	Haaksbergseweg 114		4.5	59.79	59.79	61.57	1.78	x	60	0	60	0

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.															
Behorende bij hoofdstuk 6: Goede ruimtelijke ordening															
Waarden zijn in dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder															
			N315, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder								bron- en				
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	bronntrgl	verschil	schermtrgl	verschil			
040_A	Munsterjansdijk 1		1.5	42.50	53.00	44.42	0.00	--	43	--	42	--			
040_B	Munsterjansdijk 1		4.5	44.49	53.00	46.45	0.00	--	45	--	44	--			
041_A	Haaksbergseweg 112	san	1.5	59.56	59.56	61.42	1.86	x	60	0					
041_B	Haaksbergseweg 112	san	4.5	60.40	60.40	62.27	1.87	x	61	1					
042_A	Haaksbergseweg 110	san	1.5	59.46	59.46	61.39	1.93	x	60	1					
042_B	Haaksbergseweg 110	san	4.5	60.35	60.35	62.29	1.94	x	61	1					
043a_A	Haaksbergseweg 108 noord	san	1.5	61.01	61.01	63.18	2.17	x	62	1					
043a_B	Haaksbergseweg 108 noord	san	4.5	61.58	61.58	63.73	2.15	x	63	1					
043b_A	Haaksbergseweg 108 west	san	1.5	55.80	55.80	58.02	2.22	x	57	1					
043b_B	Haaksbergseweg 108 west	san	4.5	56.40	56.40	58.60	2.20	x	57	1					
044a_A	Haaksbergseweg 106 boven wonen	san	4.5	63.26	63.26	65.49	2.23	x	64	1					
044b_A	Haaksbergseweg 106 boven wonen	san	4.5	58.45	58.45	60.63	2.18	x	60	2					
045_A	Haaksbergseweg 134	san	1.5	59.40	59.40	61.58	2.18	x	62	3					
045_B	Haaksbergseweg 134	san	4.5	59.98	59.98	62.14	2.16	x	62	2					
046_A	Haaksbergseweg 132		1.5	50.33	53.00	52.50	0.00	--	52	--	50	--			
046_B	Haaksbergseweg 132		4.5	52.42	53.00	54.55	1.55	x	54	1	52	--			
047_A	Haaksbergseweg 128-130		1.5	54.49	54.49	56.80	2.31	x	56	2	53	-1			
047_B	Haaksbergseweg 128-130		4.5	56.26	56.26	58.58	2.32	x	58	2	56	0			
051_A	Oude Eibergseweg 1a		1.5	49.86	53.00	52.15	0.00	--	51	--	49	--			
051_B	Oude Eibergseweg 1a		4.5	51.63	53.00	53.93	0.93	--	53	--	51	--			
051_C	Oude Eibergseweg 1a		7.5	52.59	53.00	54.91	1.91	x	54	1	53	--			
052_A	Oude Eibergseweg 1b		1.5	50.83	53.00	52.97	0.00	--	52	--	49	--			
052_B	Oude Eibergseweg 1b		4.5	52.72	53.00	54.89	1.89	x	54	1	52	--			
052_C	Oude Eibergseweg 1b		7.5	53.87	53.87	56.03	2.16	x	55	1	53	-1			
053_A	Oude Eibergseweg 1c		1.5	51.45	53.00	53.57	0.57	--	52	--	50	--			
053_B	Oude Eibergseweg 1c		4.5	53.32	53.32	55.47	2.15	x	54	1	53	0			
053_C	Oude Eibergseweg 1c		7.5	54.39	54.39	56.54	2.15	x	55	1	54	0			
054a_A	Oude Eibergseweg 1d		1.5	51.91	53.00	54.05	1.05	--	53	--	51	--			
054a_B	Oude Eibergseweg 1d		4.5	53.84	53.84	55.98	2.14	x	55	1	53	-1			
054a_C	Oude Eibergseweg 1d		7.5	54.81	54.81	56.95	2.14	x	56	1	55	0			
054b_A	Oude Eibergseweg 1d		1.5	51.34	53.00	53.18	0.18	--	52	--	51	--			
054b_B	Oude Eibergseweg 1d		4.5	53.31	53.31	55.20	1.89	x	54	1	53	0			
054b_C	Oude Eibergseweg 1d		7.5	54.19	54.19	56.07	1.88	x	55	1	54	0			
055_A	Oude Eibergseweg 1e		1.5	46.53	53.00	48.25	0.00	--	47	--	47	--			
055_B	Oude Eibergseweg 1e		4.5	48.29	53.00	49.93	0.00	--	49	--	49	--			
055_C	Oude Eibergseweg 1e		7.5	49.24	53.00	50.98	0.00	--	50	--	50	--			
056_A	Oude Eibergseweg 1f		1.5	41.97	53.00	44.02	0.00	--	43	--	42	--			
056_B	Oude Eibergseweg 1f		4.5	44.83	53.00	46.81	0.00	--	46	--	45	--			
056_C	Oude Eibergseweg 1f		7.5	44.40	53.00	46.22	0.00	--	45	--	45	--			
057_A	Oude Eibergseweg 1g		1.5	41.93	53.00	44.03	0.00	--	43	--	42	--			
057_B	Oude Eibergseweg 1g		4.5	44.06	53.00	45.91	0.00	--	45	--	45	--			
057_C	Oude Eibergseweg 1g		7.5	43.83	53.00	45.58	0.00	--	45	--	45	--			
058_A	Oude Eibergseweg 1h		1.5	41.81	53.00	43.73	0.00	--	43	--	42	--			
058_B	Oude Eibergseweg 1h		4.5	43.54	53.00	45.36	0.00	--	44	--	44	--			
058_C	Oude Eibergseweg 1h		7.5	43.51	53.00	45.35	0.00	--	44	--	44	--			
059_A	Oude Eibergseweg 6		1.5	39.71	53.00	42.31	0.00	--	41	--	42	--			
059_B	Oude Eibergseweg 6		4.5	41.34	53.00	43.67	0.00	--	43	--	43	--			
060_A	Oude Eibergseweg 4		1.5	43.45	53.00	45.90	0.00	--	45	--	44	--			
060_B	Oude Eibergseweg 4		4.5	45.12	53.00	47.54	0.00	--	46	--	46	--			
061_A	Oude Eibergseweg 2a		1.5	46.64	53.00	49.01	0.00	--	48	--	48	--			
061_B	Oude Eibergseweg 2a		4.5	48.19	53.00	50.52	0.00	--	49	--	49	--			
062_A	Oude Eibergseweg 2		1.5	48.39	53.00	51.00	0.00	--	50	--	50	--			
062_B	Oude Eibergseweg 2		4.5	50.08	53.00	52.62	0.00	--	51	--	52	--			
063a_A	Haaksbergseweg 100		1.5	58.67	58.67	57.49	-1.18	--	56	-3	57	-2			
063b_A	Haaksbergseweg 100		1.5	58.87	58.87	57.19	-1.68	--	56	-3	57	-2			
064a_A	Bremstraat 3		1.5	45.73	53.00	47.49	0.00	--	46	--	46	--			
064a_B	Bremstraat 3		4.5	48.35	53.00	49.76	0.00	--	48	--	48	--			
064a_C	Bremstraat 3		7.5	50.18	53.00	51.49	0.00	--	50	--	50	--			
064b_A	Bremstraat 3		1.5	43.11	53.00	47.02	0.00	--	46	--	46	--			
064b_B	Bremstraat 3		4.5	43.98	53.00	47.94	0.00	--	47	--	47	--			
064b_C	Bremstraat 3		7.5	44.79	53.00	48.79	0.00	--	47	--	47	--			
065_A	Bremstraat 5		1.5	42.61	53.00	46.49	0.00	--	45	--	45	--			
065_B	Bremstraat 5		4.5	43.58	53.00	47.51	0.00	--	46	--	46	--			
065_C	Bremstraat 5		7.5	44.57	53.00	48.42	0.00	--	47	--	47	--			
066_A	Bremstraat 7		1.5	41.44	53.00	45.15	0.00	--	44	--	44	--			
066_B	Bremstraat 7		4.5	43.13	53.00	46.31	0.00	--	45	--	45	--			
066_C	Bremstraat 7		7.5	45.65	53.00	48.34	0.00	--	47	--	47	--			
071_A	Bremstraat 14		1.5	36.59	53.00	40.07	0.00	--	38	--	38	--			
071_B	Bremstraat 14		4.5	40.77	53.00	43.66	0.00	--	42	--	41	--			
071_C	Bremstraat 14		7.5	43.68	53.00	46.15	0.00	--	45	--	45	--			
072a_A	Bremstraat 12		1.5	38.84	53.00	40.28	0.00	--	39	--	38	--			
072a_B	Bremstraat 12		4.5	41.15	53.00	42.63	0.00	--	41	--	41	--			
072b_A	Bremstraat 12		1.5	42.05	53.00	43.32	0.00	--	42	--	42	--			
072b_B	Bremstraat 12		4.5	45.32	53.00	46.50	0.00	--	45	--	45	--			
073a_A	Bremstraat 10 oost		1.5	38.88	53.00	40.18	0.00	--	39	--	39	--			
073a_B	Bremstraat 10 oost		4.5	47.04	53.00	47.96	0.00	--	47	--	47	--			
073a_C	Bremstraat 10 oost		7.5	49.48	53.00	50.67	0.00	--	50	--	50	--			
073b_B	Bremstraat 10 noord		4.5	48.50	53.00	50.17	0.00	--	49	--	49	--			
073b_C	Bremstraat 10 noord		7.5	51.07	53.00	52.78	0.00	--	52	--	52	--			

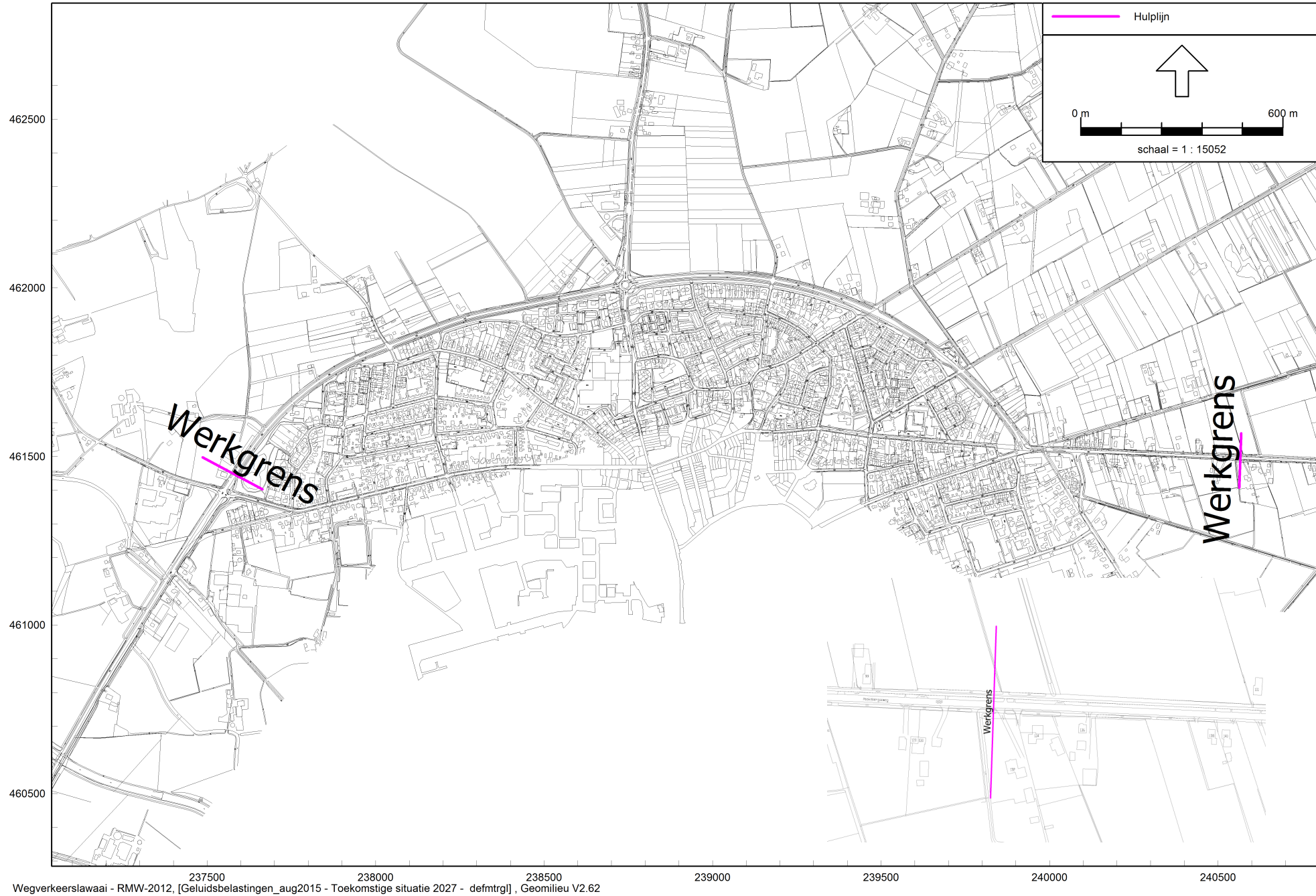
Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Behorende bij hoofdstuk 6: Goede ruimtelijke ordening												
Waarden zijn in dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder				N315, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder							bron- en	
puntnr.	adres	opmerking	hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie	bronntrgl	verschil	schermtrgl	verschil
074a_A	Haaksbergseweg 96		1.5	54.33	54.33	54.91	0.58	--	54	0	54	0
074a_B	Haaksbergseweg 96		4.5	56.15	56.15	56.73	0.58	--	56	0	56	0
074b_A	Haaksbergseweg 96		1.5	54.92	54.92	55.45	0.53	--	54	-1	55	0
074b_B	Haaksbergseweg 96		4.5	56.66	56.66	57.14	0.48	--	56	-1	56	-1
075_A	Haaksbergseweg 94		1.5	52.02	53.00	53.22	0.22	--	52	--	52	--
075_B	Haaksbergseweg 94		4.5	53.88	53.88	54.94	1.06	--	54	0	54	0
076_A	Haaksbergseweg 92		1.5	50.11	53.00	51.60	0.00	--	50	--	50	--
076_B	Haaksbergseweg 92		4.5	51.82	53.00	53.23	0.23	--	52	--	52	--
077_A	Haaksbergseweg 90		1.5	49.07	53.00	50.67	0.00	--	50	--	49	--
077_B	Haaksbergseweg 90		4.5	50.70	53.00	52.24	0.00	--	51	--	51	--
078_A	Haaksbergseweg 88		1.5	45.98	53.00	48.00	0.00	--	47	--	46	--
078_B	Haaksbergseweg 88		4.5	47.66	53.00	49.66	0.00	--	48	--	48	--
079_A	Haaksbergseweg 86		1.5	46.10	53.00	47.95	0.00	--	47	--	46	--
079_B	Haaksbergseweg 86		4.5	47.68	53.00	49.38	0.00	--	48	--	48	--
080_A	Haaksbergseweg 82		1.5	43.99	53.00	45.57	0.00	--	44	--	44	--
080_B	Haaksbergseweg 82		4.5	45.23	53.00	46.70	0.00	--	45	--	45	--
081_A	Haaksbergseweg 80		1.5	41.73	53.00	43.69	0.00	--	42	--	42	--
081_B	Haaksbergseweg 80		4.5	42.40	53.00	44.42	0.00	--	43	--	43	--
082_A	Haaksbergseweg 78		1.5	40.19	53.00	42.29	0.00	--	41	--	41	--
082_B	Haaksbergseweg 78		4.5	41.05	53.00	43.08	0.00	--	42	--	42	--
083_A	Haaksbergseweg 61		1.5	43.27	53.00	44.05	0.00	--	43	--	43	--
083_B	Haaksbergseweg 61		4.5	44.06	53.00	44.96	0.00	--	44	--	44	--
084_A	Haaksbergseweg 61a		1.5	43.48	53.00	44.18	0.00	--	43	--	43	--
084_B	Haaksbergseweg 61a		4.5	44.22	53.00	45.05	0.00	--	44	--	44	--
085a_A	Haaksbergseweg 63 zuid		1.5	47.03	53.00	47.37	0.00	--	46	--	46	--
085a_B	Haaksbergseweg 63 zuid		4.5	47.75	53.00	48.16	0.00	--	47	--	47	--
085b_A	Haaksbergseweg 63 oost		1.5	48.12	53.00	49.17	0.00	--	48	--	48	--
085b_B	Haaksbergseweg 63 oost		4.5	49.31	53.00	50.26	0.00	--	49	--	49	--
086a_A	Haaksbergseweg 67 zuid		1.5	49.77	53.00	50.85	0.00	--	50	--	49	--
086a_B	Haaksbergseweg 67 zuid		4.5	50.86	53.00	51.85	0.00	--	51	--	51	--
086b_A	Haaksbergseweg 67 oost		1.5	50.88	53.00	52.83	0.00	--	52	--	51	--
086b_B	Haaksbergseweg 67 oost		4.5	52.10	53.00	54.18	1.18	--	53	--	52	--
086c_A	Haaksbergseweg 67 noord		1.5	46.75	53.00	49.74	0.00	--	49	--	46	--
086c_B	Haaksbergseweg 67 noord		4.5	47.39	53.00	50.23	0.00	--	49	--	47	--
087a_A	Meijersweg 76 oost		1.5	42.52	53.00	45.04	0.00	--	44	--	43	--
087a_B	Meijersweg 76 oost		4.5	45.88	53.00	48.21	0.00	--	47	--	47	--
087b_A	Meijersweg 76		1.5	46.45	53.00	48.78	0.00	--	48	--	47	--
087b_B	Meijersweg 76		4.5	48.04	53.00	50.17	0.00	--	49	--	49	--
088_A	Meijersweg 74		1.5	46.37	53.00	48.73	0.00	--	48	--	47	--
088_B	Meijersweg 74		4.5	47.93	53.00	50.14	0.00	--	49	--	49	--
089_A	Meijersweg 72		1.5	44.14	53.00	46.65	0.00	--	45	--	45	--
089_B	Meijersweg 72		4.5	45.70	53.00	48.10	0.00	--	47	--	47	--
090_A	Meijersweg 70		1.5	43.85	53.00	46.26	0.00	--	45	--	45	--
090_B	Meijersweg 70		4.5	45.46	53.00	47.71	0.00	--	47	--	46	--
091_A	Meijersweg 68		1.5	41.77	53.00	44.48	0.00	--	43	--	43	--
091_B	Meijersweg 68		4.5	43.53	53.00	46.03	0.00	--	45	--	44	--
092_A	Meijersweg 66		1.5	40.79	53.00	44.44	0.00	--	43	--	42	--
092_B	Meijersweg 66		4.5	42.52	53.00	45.90	0.00	--	45	--	44	--
093_A	Meijersweg 39		1.5	37.95	53.00	40.16	0.00	--	39	--	39	--
093_B	Meijersweg 39		4.5	39.72	53.00	41.90	0.00	--	41	--	41	--
094_A	Meijersweg 43		1.5	45.44	53.00	47.43	0.00	--	46	--	46	--
094_B	Meijersweg 43		4.5	47.02	53.00	49.01	0.00	--	47	--	47	--
095a_A	Meijersweg 45		1.5	47.20	53.00	49.42	0.00	--	48	--	47	--
095a_B	Meijersweg 45		4.5	49.12	53.00	51.32	0.00	--	50	--	49	--
095b_A	Meijersweg 45		1.5	39.21	53.00	40.94	0.00	--	40	--	40	--
095b_B	Meijersweg 45		4.5	41.29	53.00	43.07	0.00	--	42	--	42	--
096a_A	Meijersweg 47		1.5	48.13	53.00	50.22	0.00	--	49	--	48	--
096a_B	Meijersweg 47		4.5	49.98	53.00	52.08	0.00	--	51	--	50	--
096b_A	Meijersweg 47		1.5	39.26	53.00	41.00	0.00	--	40	--	39	--
096b_B	Meijersweg 47		4.5	41.38	53.00	42.93	0.00	--	42	--	41	--
097a_A	Meijersweg 49		1.5	51.23	53.00	53.90	0.90	--	53	--	50	--
097a_B	Meijersweg 49		4.5	53.21	53.21	55.81	2.60	x	54	1	53	0
097b_A	Meijersweg 49		1.5	42.32	53.00	43.17	0.00	--	42	--	42	--
097b_B	Meijersweg 49		4.5	44.07	53.00	44.78	0.00	--	44	--	44	--
098a_A	Meijersweg 51 noord		1.5	52.49	53.00	55.72	2.72	x	55	2	50	--
098a_B	Meijersweg 51 noord		4.5	54.75	54.75	57.85	3.10	x	57	2	54	-1
098b_A	Meijersweg 51 zuid		1.5	45.96	53.00	47.39	0.00	--	46	--	46	--
098b_B	Meijersweg 51 zuid		4.5	47.88	53.00	49.27	0.00	--	48	--	48	--
101_A	Rondweg 2		1.5	58.74	58.74	60.17	1.43	--	59	0	59	0
101_B	Rondweg 2		4.5	59.84	59.84	61.44	1.60	x	60	0	60	0
102_A	Rondweg 4		1.5	59.27	59.27	60.62	1.35	--	59	0	59	0
102_B	Rondweg 4		4.5	60.20	60.20	61.74	1.54	x	60	0	60	0
103_A	Rondweg 6		1.5	58.96	58.96	60.55	1.59	x	59	0	59	0
103_B	Rondweg 6		4.5	60.11	60.11	61.81	1.70	x	60	0	60	0
104_A	Rondweg 8		1.5	57.68	57.68	59.46	1.78	x	58	0	58	0
104_B	Rondweg 8		4.5	58.95	58.95	60.76	1.81	x	59	0	59	0
105_A	Rondweg 10		1.5	57.55	57.55	59.33	1.78	x	58	0	58	0
105_B	Rondweg 10		4.5	58.84	58.84	60.65	1.81	x	59	0	59	0
106_A	Rondweg 12		1.5	56.81	56.81	58.51	1.70	x	57	0	57	0

Traject 3: Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg/Rondweg (N315) te Neede.												
Behorende bij hoofdstuk 6: Goede ruimtelijke ordening												
Waarden zijn in dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder												
puntnr.	adres	opmerking	N315, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder						bronmtrgl	verschil	bron- en	
			hoogte [m]	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie			schermmtrgl	verschil
106_B	Rondweg 12		4.5	58.33	58.33	60.04	1.71	x	58	0	58	0
107a_A	Koeweidendijk 110		1.5	40.83	53.00	42.41	0.00	--	39	--	39	--
107a_B	Koeweidendijk 110		4.5	42.24	53.00	43.72	0.00	--	40	--	40	--
107b_A	Koeweidendijk 10		1.5	38.61	53.00	40.73	0.00	--	39	--	39	--
107b_B	Koeweidendijk 10		4.5	41.34	53.00	43.28	0.00	--	41	--	41	--
108_A	Koeweidendijk 8		1.5	46.75	53.00	48.37	0.00	--	45	--	45	--
108_B	Koeweidendijk 8		4.5	48.87	53.00	50.44	0.00	--	47	--	47	--
111_A	Margrietstraat 8		1.5	45.72	53.00	47.82	0.00	--	47	--	46	--
111_B	Margrietstraat 8		4.5	47.49	53.00	49.59	0.00	--	48	--	48	--
112_A	Margrietstraat 10		1.5	46.23	53.00	48.50	0.00	--	47	--	47	--
112_B	Margrietstraat 10		4.5	48.03	53.00	50.27	0.00	--	49	--	49	--
113_A	Margrietstraat 12		1.5	48.34	53.00	50.62	0.00	--	49	--	48	--
113_B	Margrietstraat 12		4.5	50.19	53.00	52.45	0.00	--	51	--	51	--
114_A	Margrietstraat 14		1.5	50.50	53.00	52.67	0.00	--	51	--	50	--
114_B	Margrietstraat 14		4.5	52.46	53.00	54.60	1.60	x	53	--	52	--
115_A	Margrietstraat 16		1.5	50.52	53.00	52.68	0.00	--	51	--	50	--
115_B	Margrietstraat 16		4.5	52.49	53.00	54.63	1.63	x	53	--	52	--
116_A	Margrietstraat 18		1.5	51.24	53.00	53.39	0.39	--	51	--	51	--
116_B	Margrietstraat 18		4.5	53.25	53.25	55.35	2.10	x	53	0	53	0
117_A	Margrietstraat 20		1.5	51.23	53.00	53.39	0.39	--	51	--	51	--
117_B	Margrietstraat 20		4.5	53.25	53.25	55.35	2.10	x	53	0	53	0
118_A	Margrietstraat 22		1.5	51.66	53.00	53.76	0.76	--	51	--	51	--
118_B	Margrietstraat 22		4.5	53.71	53.71	55.75	2.04	x	53	-1	53	-1
119_A	Margrietstraat 5		1.5	40.55	53.00	42.74	0.00	--	41	--	41	--
119_B	Margrietstraat 5		4.5	42.83	53.00	44.97	0.00	--	43	--	43	--
120_A	Margrietstraat 7		1.5	44.23	53.00	46.07	0.00	--	43	--	43	--
120_B	Margrietstraat 7		4.5	46.18	53.00	47.97	0.00	--	45	--	45	--
121a_A	Margrietstraat 24		1.5	50.03	53.00	52.14	0.00	--	49	--	49	--
121a_B	Margrietstraat 24		4.5	52.33	53.00	54.38	1.38	--	52	--	52	--
122b_A	Margrietstraat 24		1.5	41.08	53.00	43.20	0.00	--	42	--	42	--
122b_B	Margrietstraat 24		4.5	53.46	53.46	55.49	2.03	x	52	-1	52	-1
123_A	Margrietstraat 26		1.5	49.35	53.00	51.42	0.00	--	48	--	48	--
123_B	Margrietstraat 26		4.5	51.24	53.00	53.26	0.26	--	50	--	50	--
124_A	Margrietstraat 28		1.5	45.87	53.00	47.79	0.00	--	45	--	45	--
124_B	Margrietstraat 28		4.5	47.90	53.00	49.78	0.00	--	47	--	47	--
125a_A	Koeweidendijk 6a zuid		1.5	45.65	53.00	47.71	0.00	--	45	--	45	--
125a_B	Koeweidendijk 6a zuid		4.5	46.61	53.00	48.68	0.00	--	46	--	46	--
125b_A	Koeweidendijk 6a noord		1.5	47.30	53.00	49.29	0.00	--	46	--	46	--
125b_B	Koeweidendijk 6a noord		4.5	49.37	53.00	51.28	0.00	--	48	--	48	--
126_A	Koeweidendijk 6b		1.5	51.53	53.00	53.65	0.65	--	50	--	50	--
126_B	Koeweidendijk 6b		4.5	53.57	53.57	55.67	2.10	x	52	-2	52	-2

Bijlage 4

Titel

Figuren visuele presentatie



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Geluidsbelastingen_aug2015 - Toekomstige situatie 2027 - defmtrg], Geomilieu V2.62

Werkgrenzen

Legenda

! toename 2 dB of meer



Woningen met een geluidstoename van 2 dB of meer ten opzichte van de huidige situatie (situatie zonder aftrek artikel 110g Wgh)

Legenda

! saneringswoning

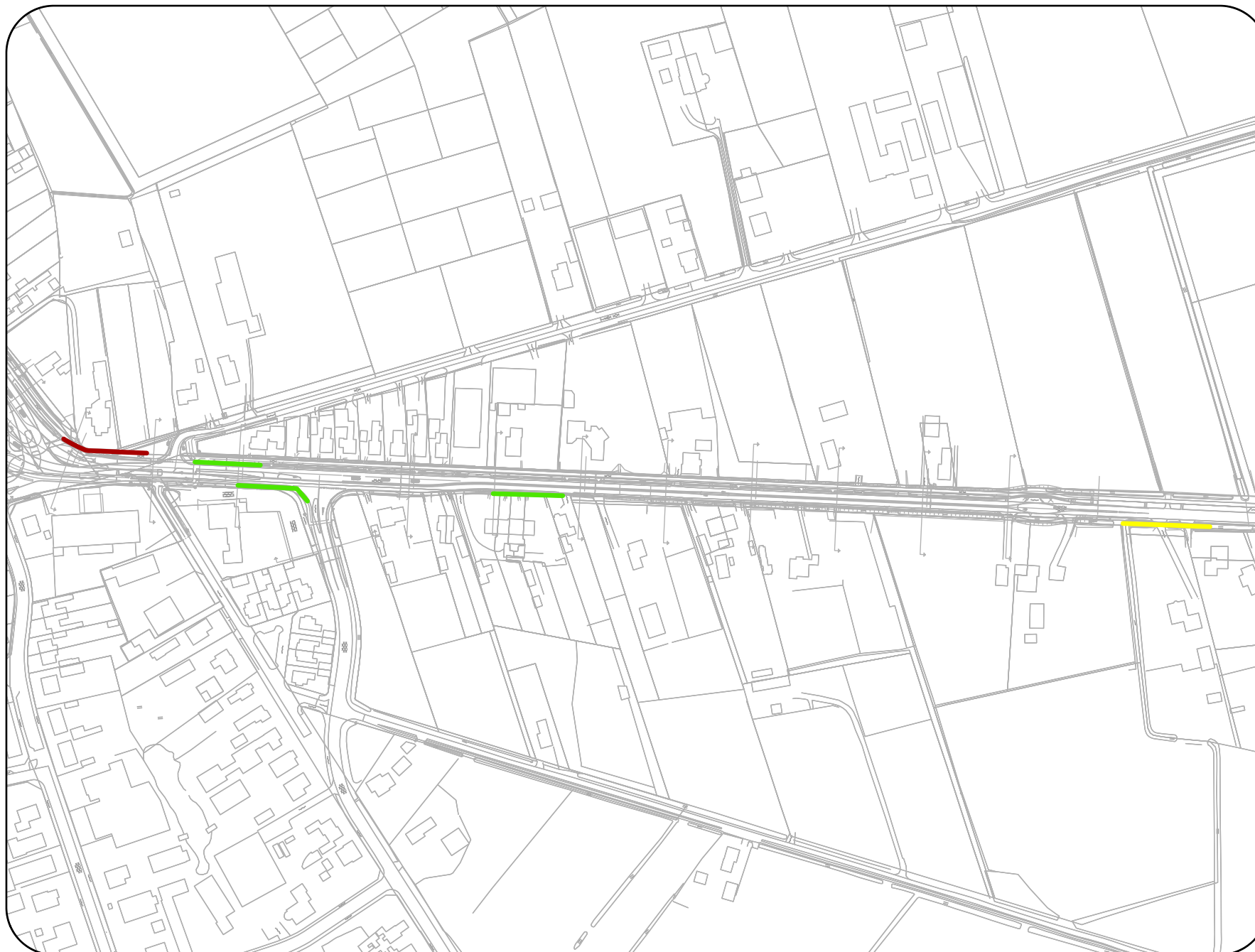


Saneringswoningen Haaksbergseweg

Legenda

Schermen reconstructie

- 1.5 meter
- 2 meter
- 3 meter

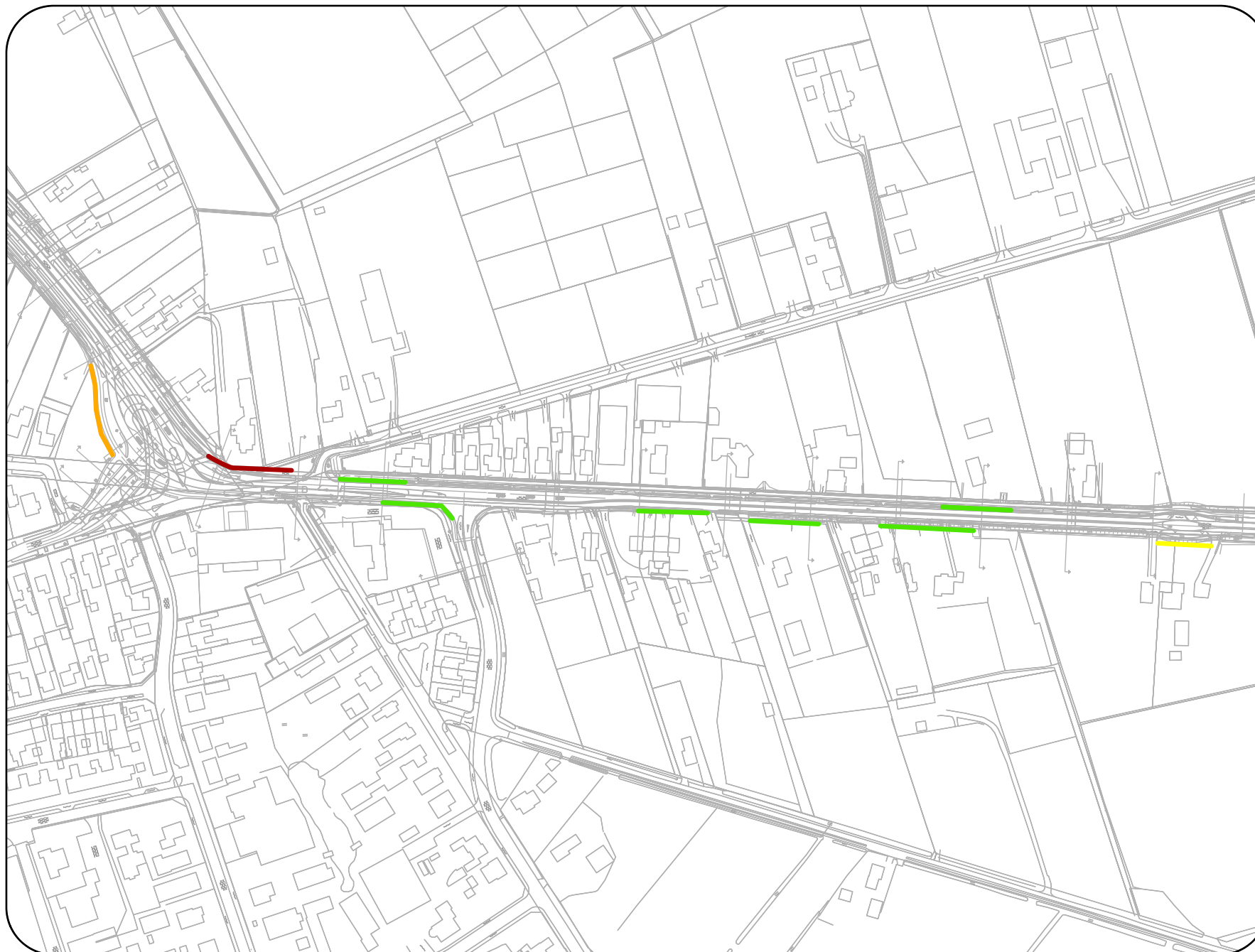


Schermen 2027 reconstructie (zonder sanering)

Legenda

Schermen goede RO

- 1.5 meter
- 2 meter
- 2.5 meter
- 3 meter



Schermen 2027 reconstructie en goede ruimtelijke ordening (zonder sanering)

Legenda

- GM schermen defmtrgl**
- 2 meter (optioneel)
 - 2.5 meter
 - 3 meter



Schermen 2027 definitieve schermmaatregel (zonder sanering)

Legenda

- ! afname meer dan 1 dB
- ! afname tussen 0,5 dB en 1 dB
- ! toename tot 0,5 dB
- ! toename tot 1 dB
- ! toename tot 1,5 dB
- ! toename meer dan 1,5 dB



Verschillen in geluidsbelasting (toekomst ten opzichte van huidig, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh)

Legenda

- ! afname meer dan 1 dB
- ! afname tussen 0,5 dB en 1 dB
- ! toename tot 0,5 dB
- ! toename tot 1 dB
- ! toename tot 1,5 dB
- ! toename meer dan 1,5 dB



Verschillen in geluidsbelasting (toekomst ten opzichte van huidig, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh)

Legenda

- ! afname meer dan 1 dB
- ! afname tussen 0,5 dB en 1 dB
- ! toename tot 0,5 dB
- ! toename tot 1 dB
- ! toename tot 1,5 dB
- ! toename meer dan 1,5 dB



Verschillen in geluidsbelasting (toekomst met bronmaatregel ten opzichte van huidige, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh)

Legenda

- ! afname meer dan 1 dB
- ! afname tussen 0,5 dB en 1 dB
- ! toename tot 0,5 dB
- ! toename tot 1 dB
- ! toename tot 1,5 dB
- ! toename meer dan 1,5 dB



Verschillen in geluidsbelasting (toekomst met bronmaatregel ten opzichte van huidig, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh)