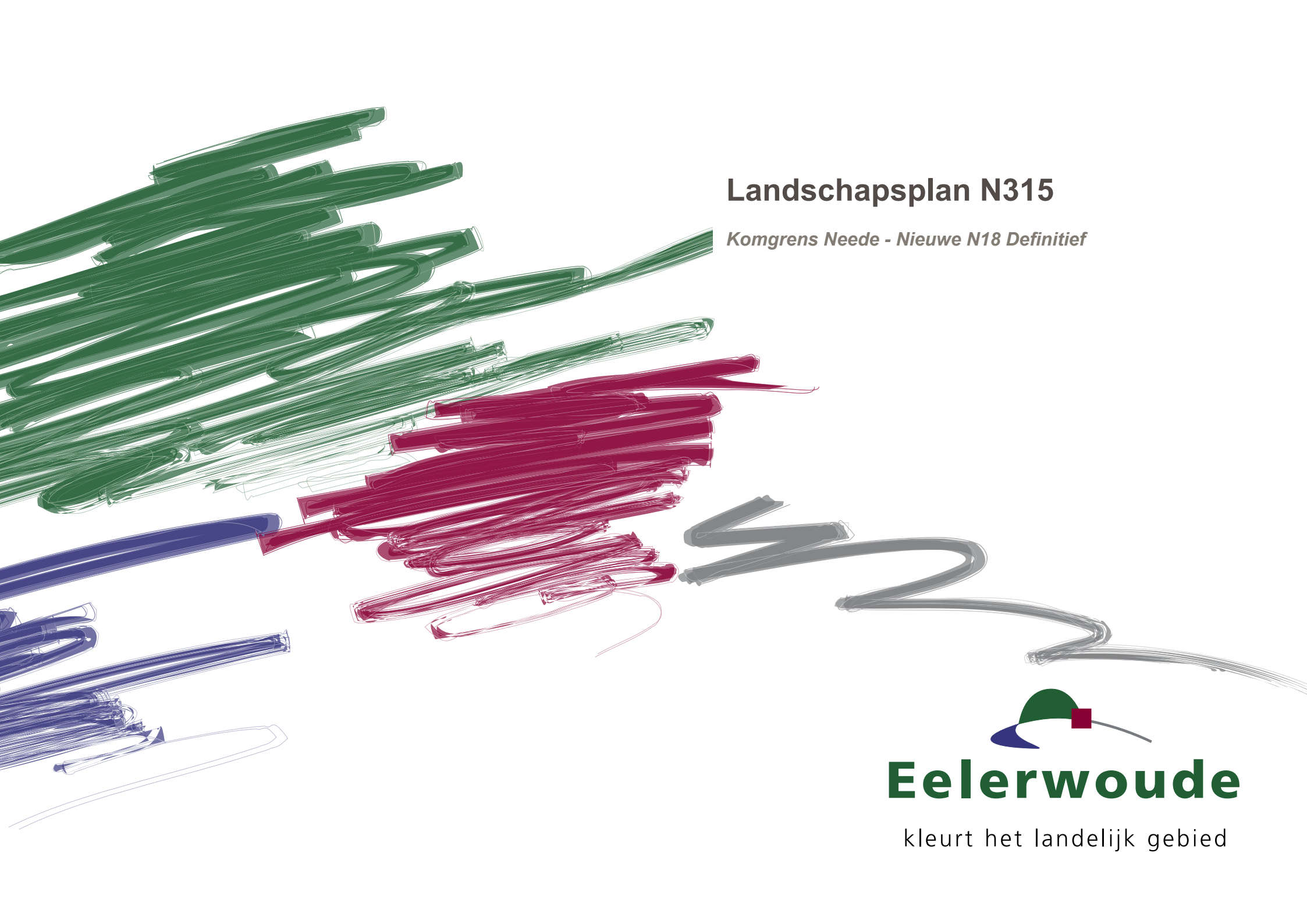
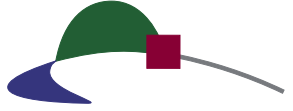




Landschapsplan N315

Komgrens Neede - Nieuwe N18 Definitief



Eelerwoude

kleurt het landelijk gebied

Opdrachtgever:

Provincie Gelderland

Opdrachtnemer:

Eelerwoude
Achterstraat 11
4101 BB Culemborg
Tel.: 0547 26 35 15
Fax: 0547 26 33 15
e-mail: info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 6284
Datum: 16-11-2016
Projectleider: F.Schaefers
Opgesteld: F. Schaefers
Gecontroleerd: Frank Fähnrich



INHOUD

1. INLEIDING	7
1.1 Plangebied	7
1.2 Opgave	7
1.3 Samenvatting	7
2. ANALYSE	9
2.1 Geomorfologie	9
2.2 Historie	9
2.3 Landschapstypen en kwaliteiten	9
2.4 Huidige situatie	11
3. BELEID	19
3.1 Uitgangspunten Rijksbeleid	19
3.2 Uitgangspunten Provinciaal beleid	19
3.3 Uitgangspunten Gemeentelijk beleid	19
4. VISIE OP DE OPGAVE	21
4.1 Toelichting op de opgave	21
4.2 Visie op de opgave (concept)	21
5. LANDSCHAPSPLAN	23
6. DEELUITWERKINGEN	25
6.1 Deeluitwerking 1; kruising voormalig spoor	25
6.2 Deeluitwerking 2; nieuwe rotonde	29
6.3 Deeluitwerking 3; aansluiting erven	33
7. AANBEVELINGEN VOOR VERVOLG	37
7.1 Vervolgonderzoek vleermuizen	37





1.1 Plangebied

Het plangebied van de N315 beslaat het traject van kmp 40.3 tot en met kmp 42.3. Dit gedeelte van de weg staat bekend als de Haaksbergseweg.

1.2 Opgave

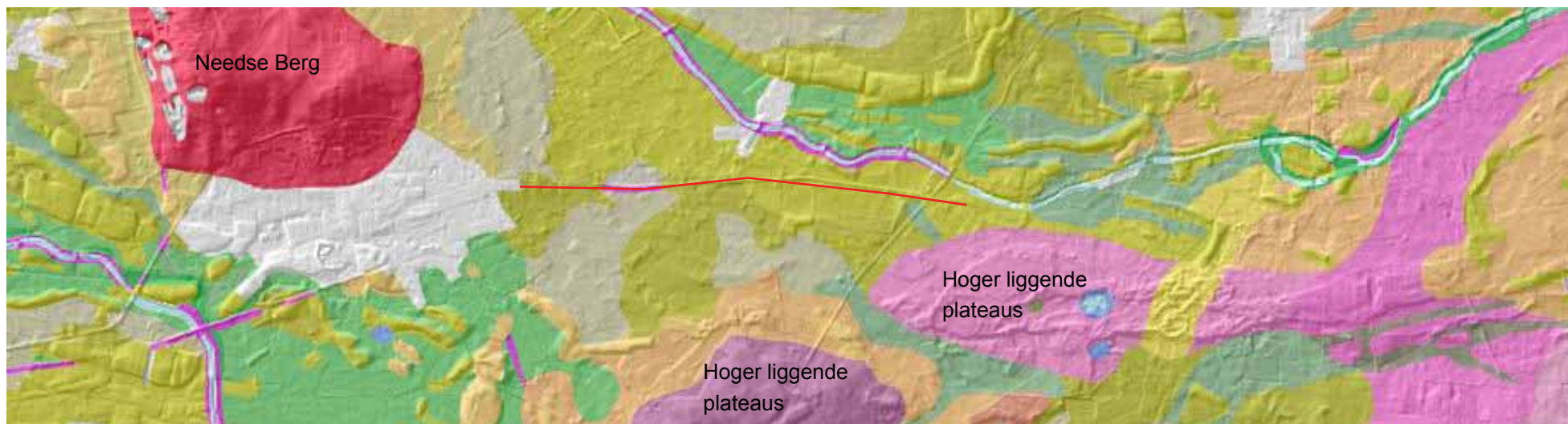
De provincie Gelderland is voornemens om langs de Haaksbergseweg een vrijliggend fietspad aan te leggen, op een veilige afstand van 6m ten opzichte van de rijbaan. Daarnaast wordt bij de kruising met de Waterleidingdijk een rotonde aangelegd.

Deze ingrepen hebben consequenties voor de omgeving. Een goede landschappelijke inpassing is dan ook gewenst. Daarbij is het wenselijk om de te kappen bomen te compenseren binnen het plangebied.

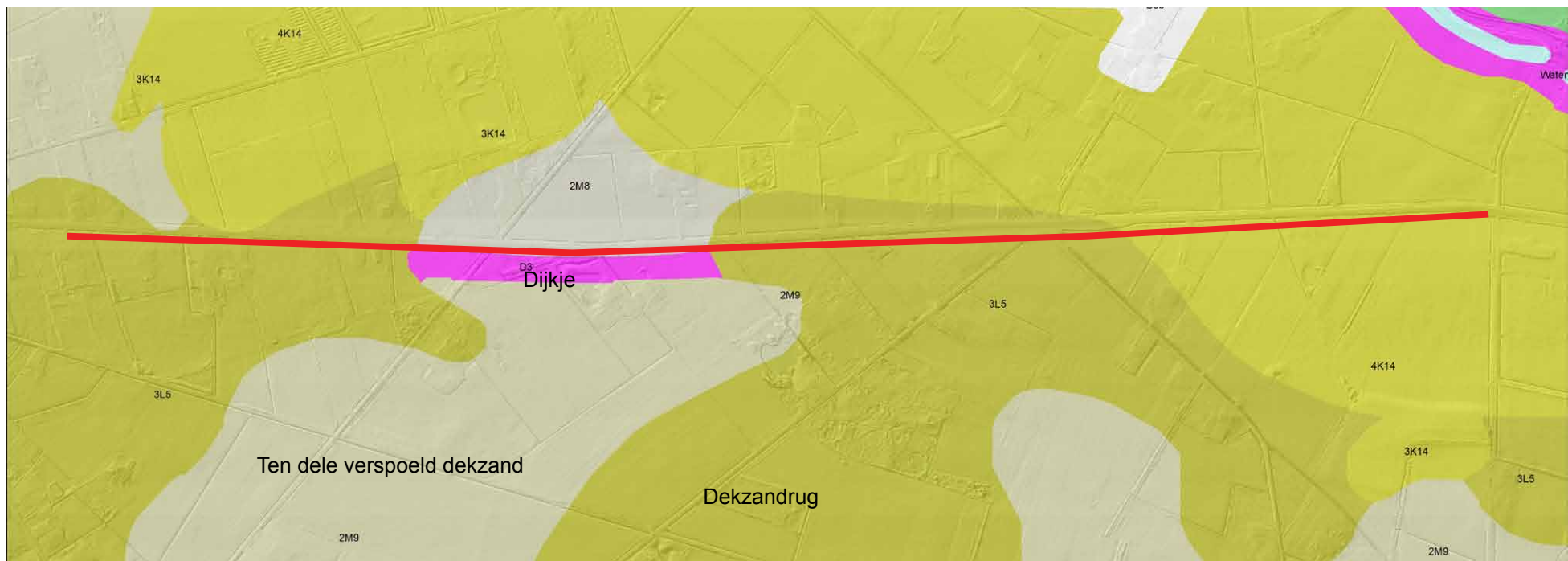
Deze rapportage vormt de uitwerking van de landschappelijke inpassing van de N315.

1.3 Samenvatting

De Haaksbergseweg ligt in een jong ontginningenlandschap, waarin de wegen de dragende structuren vormen. Het is wenselijk dat de Haaksbergseweg een belangrijk dragende structuur blijft in het landschap, in de vorm van een bomenlaan. Zo blijft de weg behouden als een belangrijke dragende structuur in het landschap.



Afbeelding 1. Geomorfologische kaart grote schaal



Afbeelding 2. Geomorfologische kaart kleine schaal



In dit hoofdstuk staat een bondige en gerichte analyse van het landschap. Deze analyse zal de basis vormen voor het landschapsplan.

2.1 Geomorfologie

Het tracé ligt in een lager gelegen gebied tussen de Needseberg en een hogerliggend plateau in het oosten. De basis voor dit landschap heeft zich gevormd in de voorlaatste ijstijd. Landijs heeft toen grote hoeveelheden grond opgestuwd. De Needse Berg is hier een voorbeeld van. In de loop van de tijd is de Needse Berg wat geërodeerd, maar deze heeft nog steeds een hoogte van 34 meter. Aan de oostzijde van het tracé ligt ook een hoger gelegen gebied. Dit gebied bestaat uit rivierafzettingen. Deze rivierafzettingen zijn in de loop van de tijd voor grotendeels weg geërodeerd. De resten die overbleven vormen hogerliggende plateaus. Tussen de Needse berg en dit hoger liggende plateau ligt een relatief laag gelegen gebied, bestaande uit een zandbodem. Op de zandbodem is een veldpodzol ontstaan. De nattere delen, die onder invloed stonden van de beeklopen, zijn herkenbaar aan de beekeerdgronden.

2.2 Historie

Door ongunstige abiotische omstandigheden heeft het lang geduurd voordat het gebied in gebruik genomen is (ontginningen). Pas gedurende de laatste 150 jaar is dit gebied ontgonnen. Dit was mogelijk door de ontdekking van kunstmest. Op de historische kaarten is deze ontginning te zien. Op de kaart van 1850 is deels een verkavelingspatroon te zien, hoogst waarschijnlijk stond hier toen bos en hei. Op de daarop volgende kaarten is zichtbaar hoe het verkavelingspatroon ontstaat en de bossen en heidevelden worden omgevormd

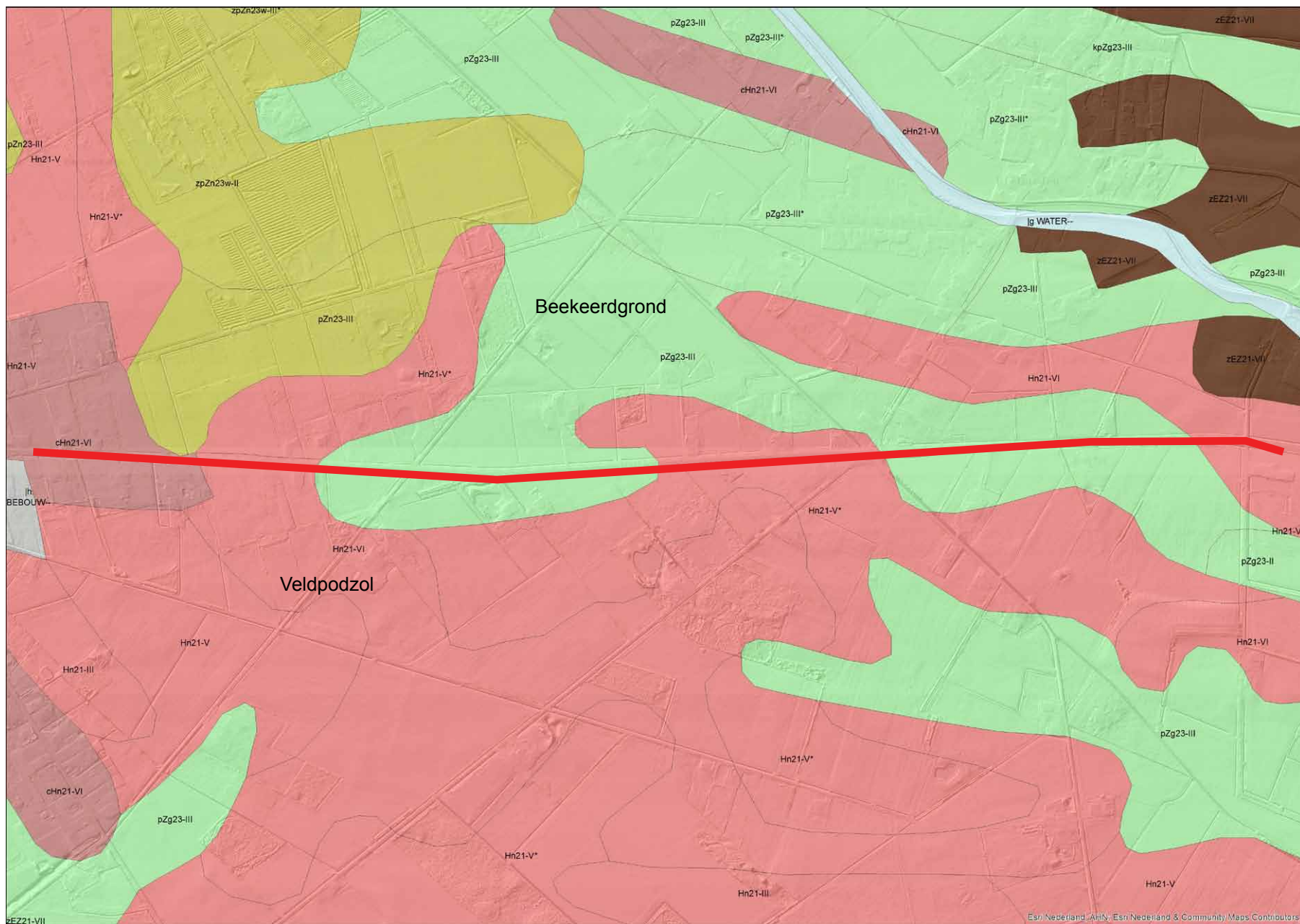
in akkers. Ten zuiden van de weg zijn de ontginningen het jongst. Het landschap heeft een grootschaliger karakter. De ontginning van dit gebied werd gedaan vanuit bestaande assen. Deze assen waren de wegen. Het verkavelingspatroon staat hierdoor haaks op de verschillende wegen die dit gebied doorkruisen. De bewoning ontstond langs deze ontginningsassen. De wegen werden vaak ingeplant als bomenlaan en vormden zodoende de dragende structuur van het landschap.

Spoorlijn

Rond 1884 werd het spoortraject Ruurlo-Hengelo geopend. Het spoortraject liep als een autonome lijn door het landschap en negeerde het bestaande verkavelingspatroon. De spoorlijn kruiste de N315 diagonaal ter hoogte van de kilometerpaal 41,1. Rond 1975 is een groot deel van het spoor opgeruimd. In het landschap zijn nog steeds relictten zichtbaar in de vorm van groenstructuren op de deels overgebleven spoordijk.

2.3 Landschapstypen en kwaliteiten

Op afbeelding 7 zijn verschillende landschappelijke elementen te zien die de basis hebben gevormd van waaruit de ontginning is ontstaan. Deze structuurdragers, de wegen met bomen erlangs, vertellen het verhaal van het landschap. Daarbovenop is door de autonome structuur van de spoorverbinding dit landschap doorgesneden. Hiervan zijn de verschillende relictten nog zichtbaar. Vanuit deze structuren is een relatief jong rechtlijnig landschap ontstaan. De nog bestaande opgaande groenstructuren langs de wegen vormen kwaliteiten in dit landschap.

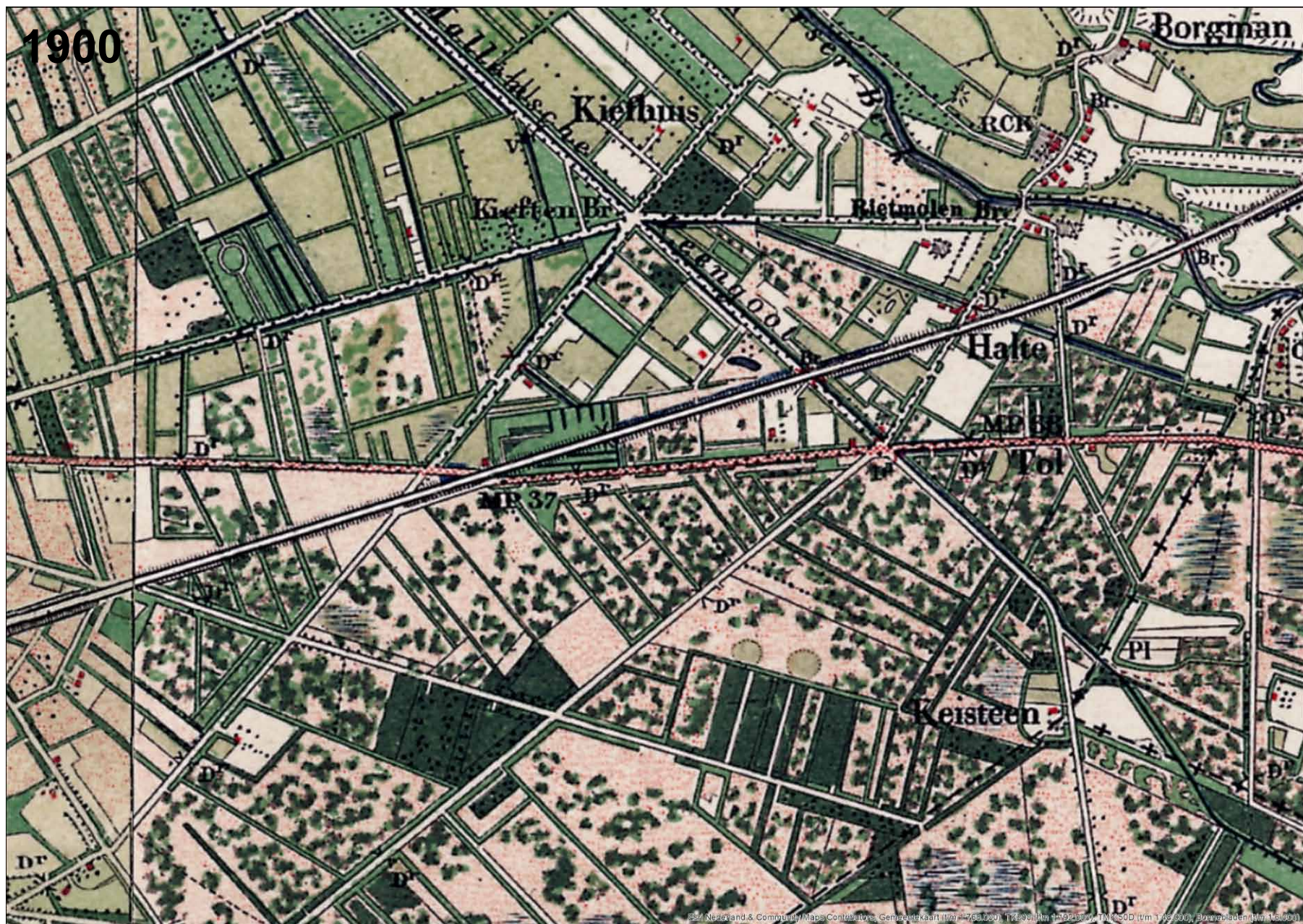


Afbeelding 3. Bodemkaart

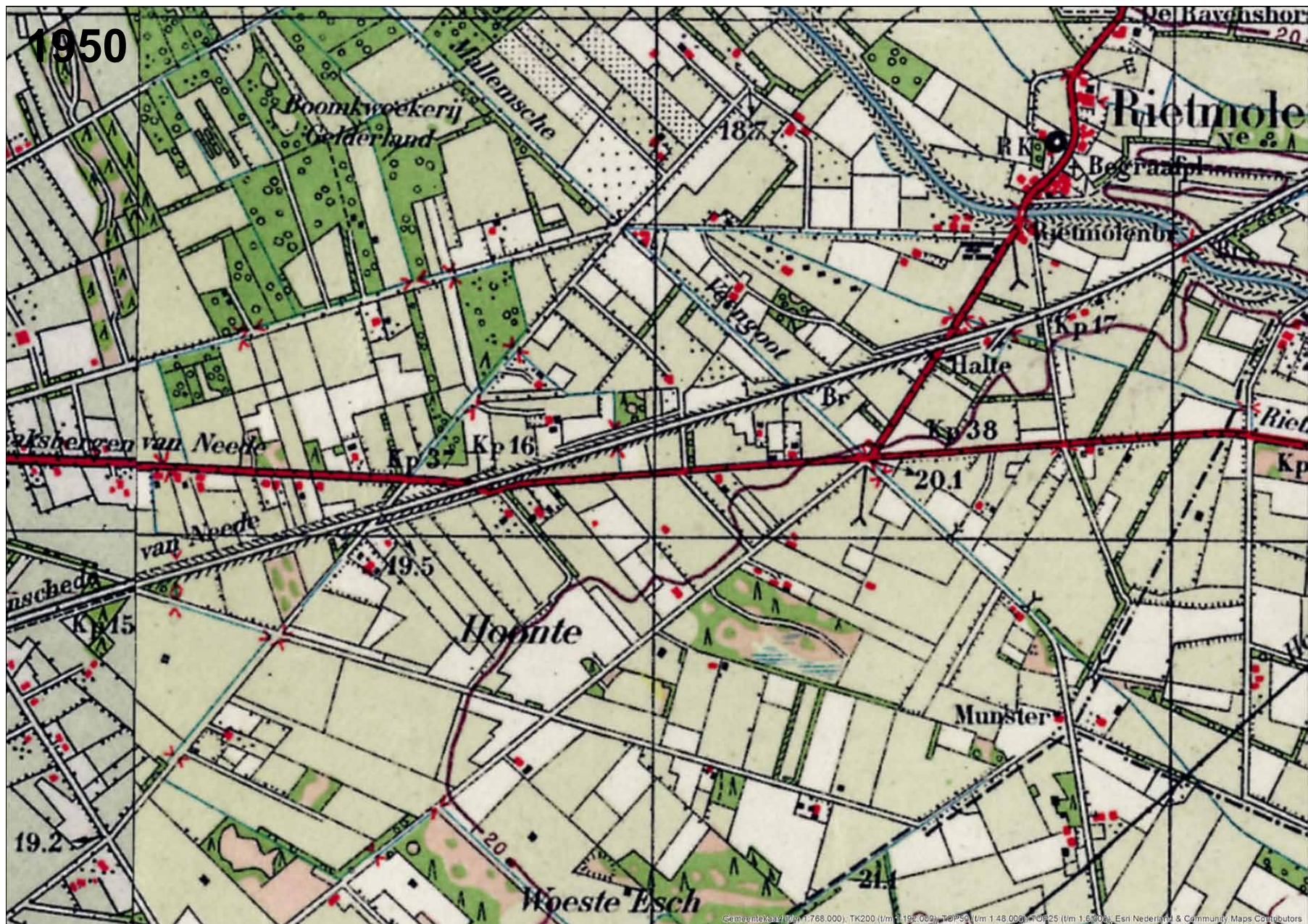
2.4 Huidige situatie

De Haaksbergseweg speelt samen met de andere wegen in het gebied een belangrijke rol in het ontstaan en de structuur van het landschap. Langs de Haaksbergseweg is op enkele plaatsen de beplanting weggefallen, maar voor het overgrote deel is de laanstructuur nog aanwezig. De huidige bomenlaan heeft een gevarieerd karakter, doordat deze bestaat uit verschillende soorten bomen en bomen van verschillende leeftijden.

In het gebied komen ook een tweetal 6-sprongen voor. 1 van deze 6-sprongen is zichtbaar op de plek waar de Nieuwe Mallemsche Veengoot de weg kruist. Hier wordt een rotode gerealiseerd en de andere ligt ten noorden van de N315.



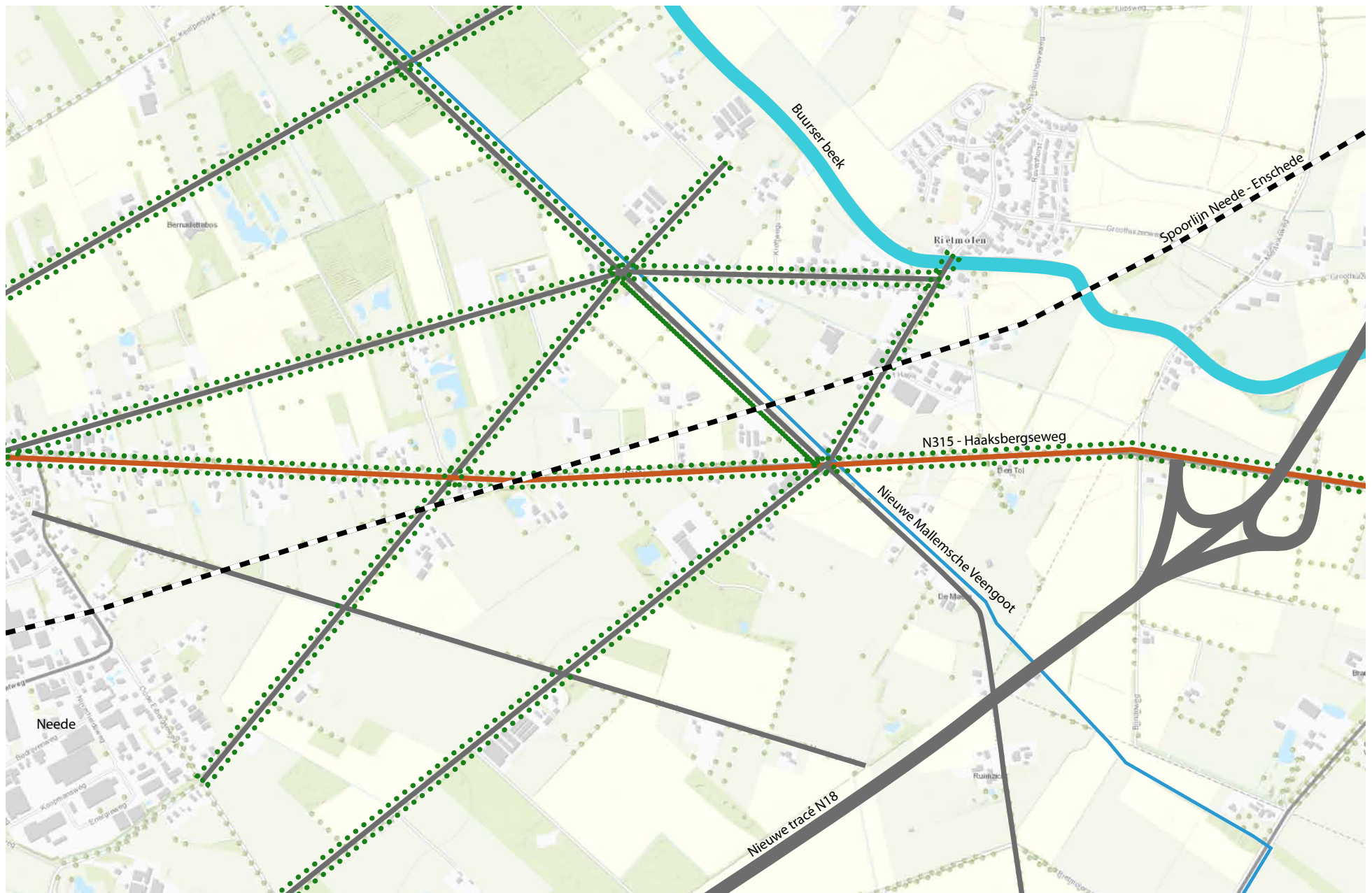
Afbeelding 4. Historische kaart 1900



Afbeelding 5. Historische kaart 1950



Afbeelding 6. Luchtfoto N315 en omgeving



Afbeelding 7. Landschappelijke structuren N315 en omgeving

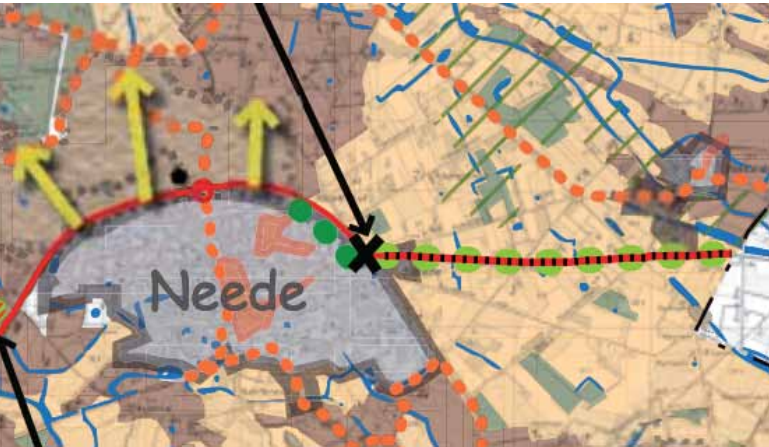




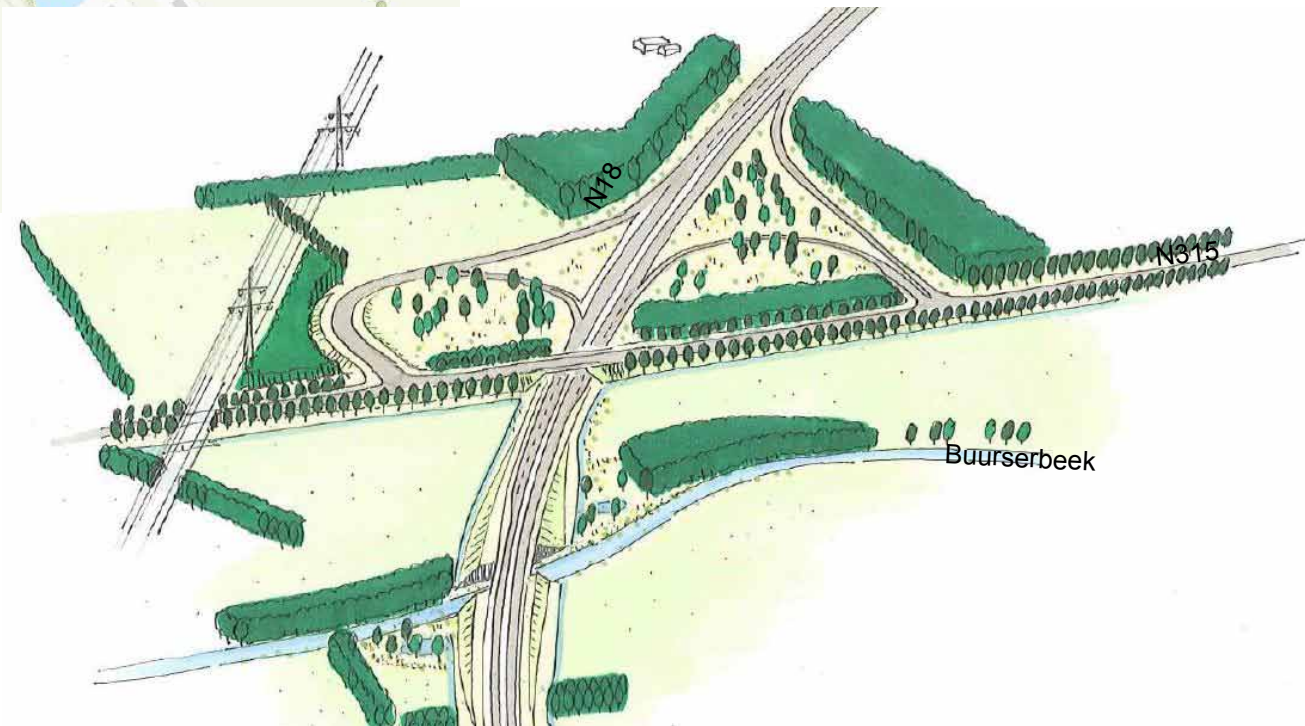
1. Gevarieerde bomenlaan met oude en jongere bomen.
2. Zijwegen ingericht als bomenlaan.
3. Panorama thv het oude spoor, wisselend open en kleinschalig landschap.
4. Erven die direct aan de weg grenzen. De berm is bij de tuin getrokken.
5. Bocht precies thv de kruising met het oude spoor.
6. Langs de weg zijn meerdere soorten bomen geplant, zoals berken en eiken.
7. Kruising bij café Rustoord; 6-sprong met grote vrijstaande eik.
8. Mallemsche veengoot langs de Waterleidingdijk.



Afbeelding 8. GNN en GO gebieden langs de N315



Afbeelding 9. Trajectblad N315



Afbeelding 10. Inrichtingsschets kruising N315 en nieuwe tracé N18



In dit hoofdstuk worden kort de belangrijke punten uit het beleid benoemd. Hierin worden alleen de punten benoemd die invloed kunnen hebben op de landschappelijke inrichting van dit tracé.

3.1 Uitgangspunten Rijksbeleid

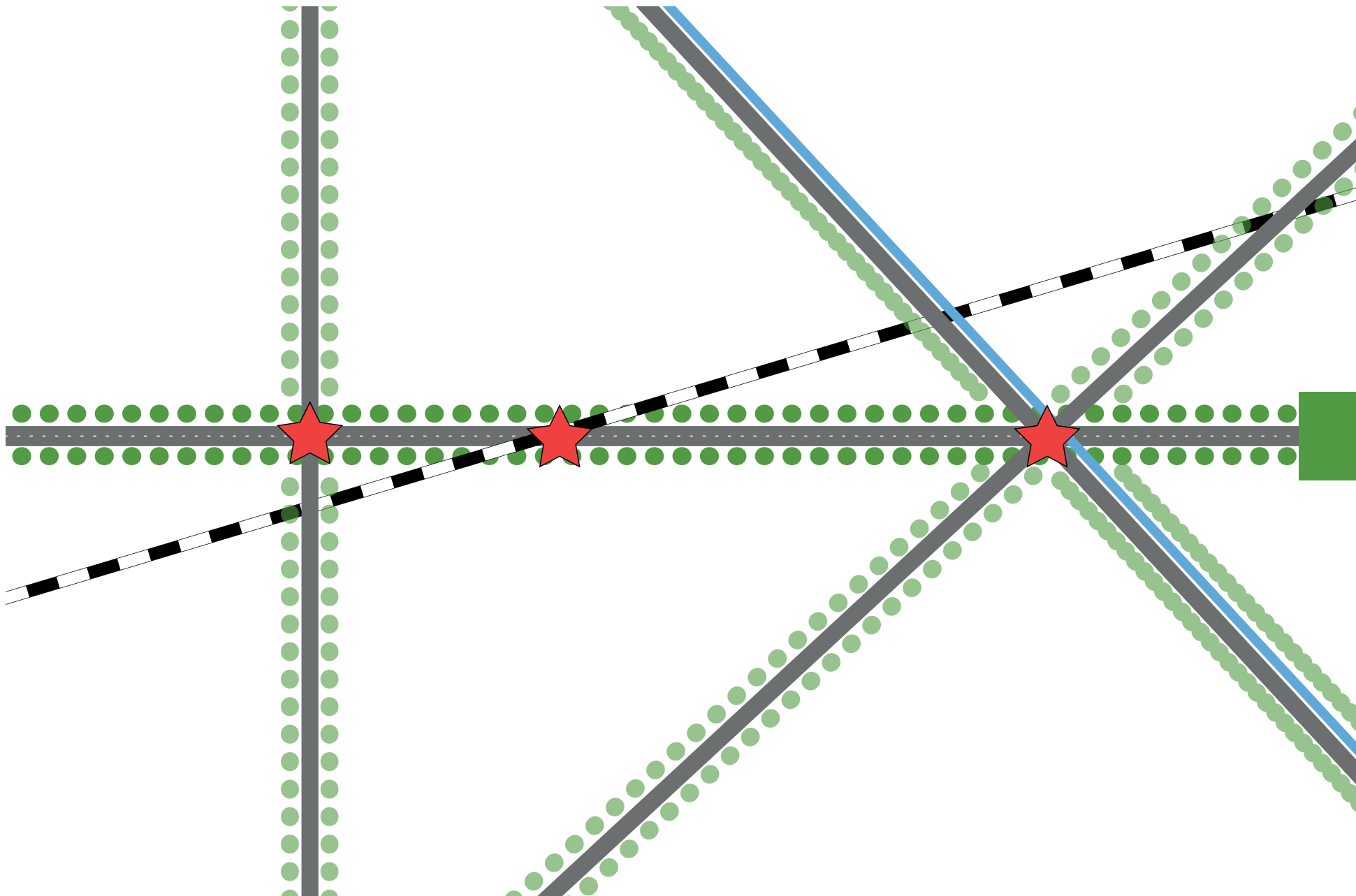
- Bij het kappen van bomen dient de boswet toegepast te worden.
- Het is van belang om voorgaand aan ontwikkelingen een onderzoek te doen naar de soorten die voorkomen in het gebied (Flora-en Faunawet).
- Bij ontwikkelingen op of rondom de N315, waarbij grond geroerd wordt, dient rekening gehouden te worden met de aanwezige archeologische waarden.

3.2 Uitgangspunten Provinciaal beleid

- De weg grenst aan het Gelders Natuur Netwerk. Bij de inrichting rekening houden met de functie van de ecologische verbindingzone (geen afbreuk aan doen).
- Het wegprofiel dient getoetst te worden aan de richtlijnen duurzaam veilig (obstakelvrije zone en zichtdriehoeken) en eventueel naar aanleiding van deze richtlijnen aangepast te worden.
- Bij het inpassingsplan van de nieuwe N18 wordt de N315 doorgezet als bomenlaan. Landschappelijk gezien weegt de inrichting van de N315 zwaarder dan de N18.
- In het trajectblad wordt de weg benoemd als een “Weg met bomen”. Er worden verder geen specifieke adviezen gegeven over het gedeelte van de N315 die dit rapport behandelt.

3.3 Uitgangspunten Gemeentelijk beleid

- Er dient rekening gehouden te worden met de natuurwaarden. Hierbij wordt aangesloten op het beleid van de provincie.
- Het is verboden om zonder omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstanden van het bevoegd gezag een houtopstand te (doen) vellen of te (laten) rooien. Voor uitzonderingen zie bijlage 1 of de Kapverordening.
- Volgens het LOP is het gebied primair bedoeld voor landbouw. Het LOP richt zich met de inrichting voornamelijk op de oudere ontginningen. Er wordt echter wel geadviseerd wegen uit te voeren als lanen en gebruik te maken van struweel, bosschages en solitaire bomen.



Afbeelding 11. Visie N315



4.1 Toelichting op de opgave

Om de N315 een veiliger profiel te geven wordt langs de N315 het vrijliggende fietspad op 6 meter van de weg gelegd. Tegelijkertijd worden de bomen tbv de reconstructie en binnen de obstakelvrije zone verwijderd (dit zijn er in totaal 193). De 6-sprong ter hoogte van de Waterleidingdijk wordt omgevormd tot een rotonde. De Mallemsche veengoot speelt een belangrijkere rol in de vormgeving en uitstraling van deze rotonde.

Door aankoop van gronden voor het verleggen van het fietspad zal er ruimte vrijkomen voor de aanplant van bomen, of ander groen. Het landschapsplan in deze rapportage vormt de uitwerking voor een nieuwe inrichting van de N315 tussen de toekomstige komgrens en het plangebied van de nog aan te leggen N18.

4.2 Visie op de opgave (ontwerp concept)

De N315 als dragende structuur

Door de N315 opnieuw in te planten als een bomenlaan zal de kenmerkende dragende structuur van de wegen in het jonge ontginningenlandschap behouden blijven. Hierbij is het niet van belang dat de bomenlaan met uitsluitend één boomsoort wordt ingeplant.

Aandacht voor kruisingen

Naast de N315 zijn er meerdere wegen die een dragende structuur vormen. Deze wegen kruisen op enkele plekken de N315. Deze kruisingen vormen de punten langs de weg waar iets extra's kan gebeuren zoals de kruising met het verdwenen spoor.

Ter hoogte van de kruising met de Waterleidingdijk is de provincie voornemens een rotonde te plaatsen. De inrichting van deze rotonde kan gebruikt worden om de 6-sprong aan te zetten en op deze manier het landschap leesbaar te houden.

Aansluiten bij de inpassing van de N18

Voor het nieuwe tracé van de N18 is een inpassingsplan gemaakt. Het is van belang dat het landschapsplan van de N315 ook aansluiting zoekt bij de N18. De inrichting van de N315 als bomenlaan sluit aan bij de invulling van het landschapsplan van de N18.



Afbeelding 12. Landschapsplan N315



De Haaksbergseweg maakt onderdeel uit van het landschappelijke raamwerk. Dit is herkenbaar aan de bomenrijen die bijna langs het hele tracé staan. Niet op alle plekken is deze structuur even stevig. Door het verbreden en verleggen van de weg en de aanleg van het fietspad, komt deze structuur onder druk te staan. De bomen langs de weg zullen gekapt moeten worden. Echter, zijn de plannen dermate ruim gedimensioneerd dat er voldoende ruimte is om een nieuwe laan aan te planten.

De aan te planten laan staat op 4.5 meter van de kantstreep af. Hierdoor is het mogelijk om in de toekomst de laan goed te onderhouden en waar nodig in te boeten.

Daar waar erven langs de weg voorkomen is het onmogelijk het brede profiel aan te houden zonder dat er consequenties zijn voor de aanwonenden. Hier wordt ervoor gekozen het fietspad dicht bij de weg te laten lopen, waardoor er geen ruimte overblijft voor de laan. Aan de zuidzijde waar geen fietspad wordt gerealiseerd kunnen bomen worden geplant, aangezien de benodigde 4.5m vanaf de kantstreep niet aanwezig is.

Doordat de erven langs de weg al vaak een wat dichtere beplanting hebben is de impact van deze gaten in de laan is niet groot. De laan zal in combinatie met de erven een stevige structuur vormen in het landschap.

In totaal zullen er 192 bomen gekapt worden, maar er worden 221 bomen teruggeplant. Dit zorgt ervoor dat de wat wisselende en rommelige structuur weer verstevigd wordt.

De landschappelijke structuren die aan de weg grenzen, zoals de beplante zijwegen en Veengoot blijven een belangrijk onderdeel vormen. Juist op de kruisingen is enige openheid aanwezig, waardoor deze dwarsstructuren goed beleefbaar blijven.

De 6-sprong zal worden omgebouwd tot een rotonde. Deze ontwikkeling wordt aangegrepen om de 6-sprong weer terug te brengen in het wegbeeld.

In totaal zijn er 3 deeltuitwerkingen die in het hieropvolgende hoofdstuk worden uitgewerkt.

Beplanting

- Het begin van het tracé wordt ingeplant met zachte Berk (*Betula pubescens*) passend bij de veldpodzol'.
- Op de lagere natte beekeerdgronden in het midden van het tracé wordt de zwarte Els (*Alnus glutinosa*) aangeplant.
- Het oostelijke deel van het tracé wordt ingeplant met zomereik (*Quercus robur*). Deze boom heeft grootte en statigheid, zodat er een sterke laan wordt gevormd ter hoogte van de 6-sprong. Deze boom past ook bij de bodem en grondwaterstand.
- Als begeleiding van de Achterste Russchemorsedijk wordt de zomereik aangeplant, deze loopt door aan de noordzijde van de weg.
- Als begeleiding van de Veengoot worden enkele knotwilgen aangeplant, om deze watergang duidelijker in het landschap te laten liggen.



Afbeelding 13. Deeluitwerking 1 Kruising voormalig spoor



6.1 Deeluitwerking 1; kruising voormalig spoor

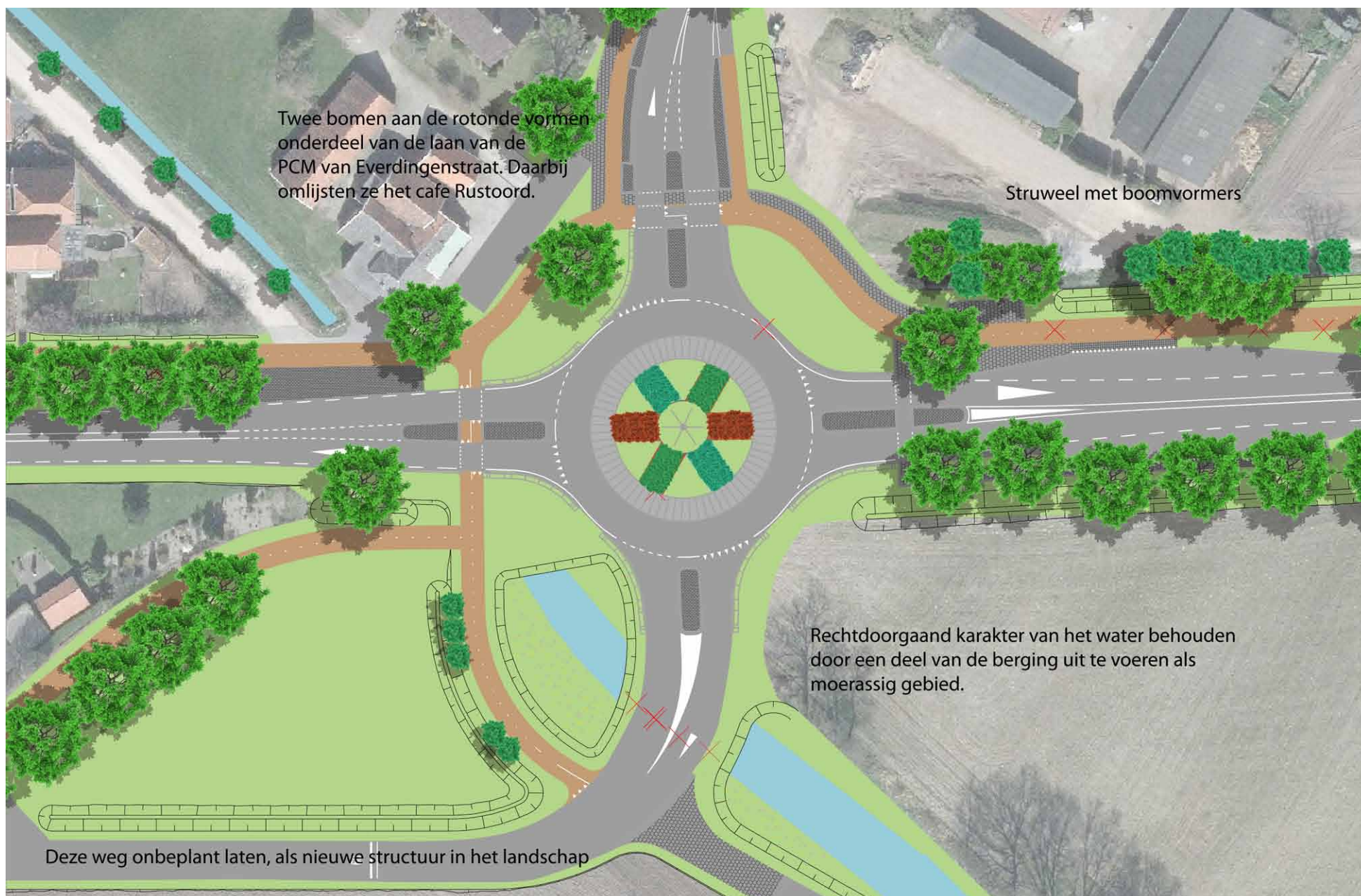
Ter hoogte van de kruising met het spoor zit een lichte knik in de weg. Deze plek is momenteel slecht herkenbaar. Moet moeite zijn de relictten van de spoorweg terug te zien in het landschap. Op enkele plekken zijn hogerliggende spoordijklichamen te zien. De structuur van het spoor is dermate verdwenen uit het landschap, dat het terugbrengen van verschillende elementen een gekunstelde indruk geeft. De bestaande beplanting zal in combinatie met de nieuw aan te planten laan wel een interessante locatie vormen. De groenstructuur die zich nog op het dijklichaam bevindt zal bijdragen aan een groen en wat kleinschalig uiterlijk.



Afbeelding 14. Deeluitwerking 1 Kruising voormalig spoor, huidig beeld



Afbeelding 15. Deeluitwerking 1 Kruising voormalig spoor, streefbeeld



Afbeelding 16. Deeluitwerking 2, Nieuwe rotonde

6.2 Deeluitwerking 2; nieuwe rotonde

De nieuwe rotonde komt in plaats van de 6 sprong. Twee wegen worden samengevoegd, waardoor de rotonde in totaal 4 aansluitingen heeft. Hierdoor komt de rotonde scheef ten opzicht van de voormalige 6-sprong te liggen. De 6-sprong is één van de aandachtspunten langs de weg. Hierbij is het wenselijk dat het raamwerk van de wegen duidelijk blijft, door de oude (water)wegen opnieuw aan te zetten met beplanting. De waterweg zelf dient zijn rechtdoorgaande vorm te behouden.

De rotonde zelf kan ook bijdragen aan de beleving van de 6-sprong door ernaar te verwijzen. Dit wordt gedaan door op de rotonde een verhoging met 3 soorten gekleurde planten te realiseren die de richting van de 6-sprong aangeven. De beplanting bestaat uit het blauwige *Ilex meserveae*, de rode *Berberis thunbergii* atropurpurea 'nana' en de groene *Lonicera nitida*.

Deze verschillende planten verwijzen naar de 3 (water)wegen die elkaar daar kruisen. Boven op de rotonde kan bebording geplaatst worden die ook de 6 kanten van de 6-sprong benadrukken.

Het erf aan de noord oostzijde van de rotonde wordt ingeplant met struweel, bestaande uit hazelaar, hondsroos en kers. Dit past bij de besloten beplanting die de verschillende erven langs de N315 hebben.



Afbeelding 17. Deeluitwerking 2, Nieuwe rotonde, huidig



Afbeelding 18. Deeluitwerking 2, Nieuwe rotonde, streefbeeld



Afbeelding 19. Deeluitwerking 3, Aansluiting erven

6.3 Deeluitwerking 3; aansluiting erven

Ter hoogte van de erven wordt de laan onderbroken. De erven zijn over het algemeen relatief dicht beplant. Hierdoor vormen zij ook een dichtere structuur in het landschap. Samen met de laan vormen de erven de dragende structuur in het landschap. Het onderbreken van de bomenrij doet daarom ook geen afbreuk aan de algehele structuur.

Op enkele plekken is de bomenlaan onderbroken voor een informatie bord of voor zijwegen. Deze kleine onderbrekingen doen geen significante afbreuk aan de dragende structuur die de weg heeft.



Afbeelding 20. Deeluitwerking 3, Aansluiting erven, huidig



Afbeelding 21. Deeluitwerking 3, Aansluiting erven, streefbeeld



7.1 Vervolgonderzoek vleermuizen

Op basis van deze quickscan wordt nader onderzoek naar vleermuizen, geadviseerd. Dit onderzoek is noodzakelijk alvorens de aanwezige beplanting gekapt kan worden.

Het vleermuisonderzoek kan slechts in een beperkte periode van het jaar worden uitgevoerd. Het onderzoek moet bestaan uit:

- 2 bezoeken tussen 15 mei - 15 juli en;
- 2 bezoeken tussen 15 augustus en 1 oktober en;
- tussen de bezoeken zit in de regel 20 dagen.

Afhankelijk van wat wordt aangetroffen bij het nader onderzoek kan dit consequenties hebben voor de planning en wijze van de uitvoering van werkzaamheden. Daarnaast kunnen zogenaamde compenserende en mitigerende maatregelen nodig zijn.

Colofon

N315 landschappelijke inpassing is een uitgave van Eelerwoude.

Projectgegevens:

Project:	6284
Redactie:	Eelerwoude
Vormgeving	Eelerwoude
Drukwerk:	Eelerwoude, Goor
Bestandsnaam:	160831_6284_N315_FS_Rapportage.indd

Projectteam Eelerwoude:

Projectleider: Francis Schaevers

Ontwerper: Francis Schaevers

Eelerwoude heeft vestigingen in Goor, Diever en Culemborg.

© Eelerwoude 2016, niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijke toestemming van Eelerwoude, Mossendamsdwarsweg 3, 7470 AB Goor.

www.eelerwoude.nl