

RAPPORT Vooronderzoek N315 te Neede

Opdrachtgever

BRO
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel

Projectnummer

Aeres Milieu projectnummer AM17312

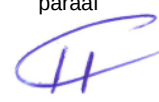
Status rapport

Definitief

Contactgegevens

Aeres Milieu B.V.
Postbus 1015
6040 KA ROERMOND
(t) 0475 – 320 000
e-mail: info@aeres-milieu.nl
www.aeres-milieu.nl

Autorisatie

Opsteller rapport:		paraaf	datum
Dhr. M. Vrolix, bc.			25 augustus 2017
Kwaliteitscontrole:		paraaf	datum
Ing. T.K.P.G. Thijssen			25 augustus 2017

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
2. VOORONDERZOEK	4
2.1 Inleiding	4
2.2 Topografische beschrijving	4
2.3 Historisch overzicht en omgeving	5
2.4 Dossieronderzoek	7
2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie	8
2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie	8
2.7 Asbest	8
2.8 Bodembeleid gemeente Berkelland	9
2.9 Niet-gesprongen explosieven	9
2.10 Archeologie	9
2.11 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie	10
2.12 Hypothese	10
3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	11

Bijlagen:

1	Topografische overzichtskaart en kadastrale situatie
2	Foto's onderzoekslocatie
3	Plantekening onderzoekslocatie

1. INLEIDING

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu B.V. een vooronderzoek uitgevoerd voor de herinrichting van een wegtracé van de Haaksbergseweg (N315) te Neede (gemeente Berkelland).

Kadastrale registratie	: sectie C, nummers 6474,6825, 6848, 7379 (ged.), 7380 (ged.), 8322, 8773, 9718 (ged.), 9720, 9196 (ged.) en sectie L, nummer 94 (ged.)
Oppervlakte perceel	: circa 2,04 kilometer
Gemeente	: Berkelland
Provincie	: Gelderland
Huidig locatie gebruik	: openbare weg met omliggende sloten en groen/opritten
Aanleiding onderzoek	: wegreconstructie

Aanleiding

De aanleiding voor het uitvoeren van dit vooronderzoek is de voorgenomen reconstructie van het plangebied. De Haaksbergseweg wordt vernieuwd tussen hectometer paal 40.340 en 42.380. Tevens worden de aansluiting met de wegen Voorste Russchemorsdijk, Kleislagdijk, Waterleidingdijk (Haaksbergseweg), Achterste Russchemorsdijk, Munsterdijk, Pastoor C.M. van Everdingenstraat en de Tolhuisweg aangepakt. De volgende maatregelen zullen worden genomen:

- rooien van bomen langs de Haaksbergseweg
- verbreden Haaksbergseweg van 6,0 naar 7,5 meter
- aanpassen aansluiting ter hoogte van de Voorste Russchemorsdijk / Kleislagdijk
- verleggen van sloten
- aanbrengen bomenlaan en groenvoorzieningen langs de Haaksbergseweg
- aanleggen rotonde ter hoogte van Rietmolen (kruising Waterleidingdijk (Haaksbergseweg), Achterste Russchemorsdijk, Munsterdijk, Pastoor C.M. van Everdingenstraat
- aanleggen duiker (veetunnel) oostelijk nabij kruising met de Tolhuisweg

Doel

Doel van het vooronderzoek is om op basis van de onderzoeksgegevens vast te stellen of er sprake is van een mogelijke verontreiniging van de bodem met stoffen die een belemmering kunnen vormen met het oog op de voorgenomen ontwikkeling(en).

Onderzoek

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de NEN 5725 en NEN 5707 van het Nederlands Normalisatie-Instituut.

In dit vooronderzoek wordt het volgende beschreven:

- algemene gegevens;
- het voormalige gebruik van de onderzoekslocatie;
- het toekomstige gebruik van de onderzoekslocatie;
- de directe omgeving van de onderzoekslocatie;
- de bodemopbouw en de diepte en stroming van het freatisch grondwater.

De benodigde gegevens zijn uit de volgende bronnen verzameld:

- locatiebezoek;
- informatie van de gemeente Berkelland;
- Provinciaal Grondwaterplan;
- Omgevingsvisie Provincie Gelderland;
- Bodemkaart van Nederland;
- NAP informatie;
- Kadaster;
- Topografische Atlassen;
- Historische Atlassen;
- Overige documenten (zoals archiefdocumenten, etc.).

Aeres Milieu B.V. heeft geen binding met de opdrachtgever en de onderzoekslocatie anders dan als onafhankelijk onderzoeksbureau.

Opgemerkt wordt dat bij een vooronderzoek sprake is van een momentopname. Dit betekent dat Aeres Milieu op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert voor maatregelen of mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Aeres Milieu uitgevoerde onderzoek neemt. Tevens wordt opgemerkt dat Aeres Milieu voor het verkrijgen van de voor het historisch onderzoek noodzakelijke informatie (mede) afhankelijk is van externe bronnen. Voor Aeres Milieu is niet te verifiëren of deze bronnen altijd volledig en zonder fouten zijn. Hierdoor kan Aeres Milieu niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

2. VOORONDERZOEK

2.1 Inleiding

De in paragraaf 2.1 t/m 2.6 opgenomen informatie is afkomstig van/uit:

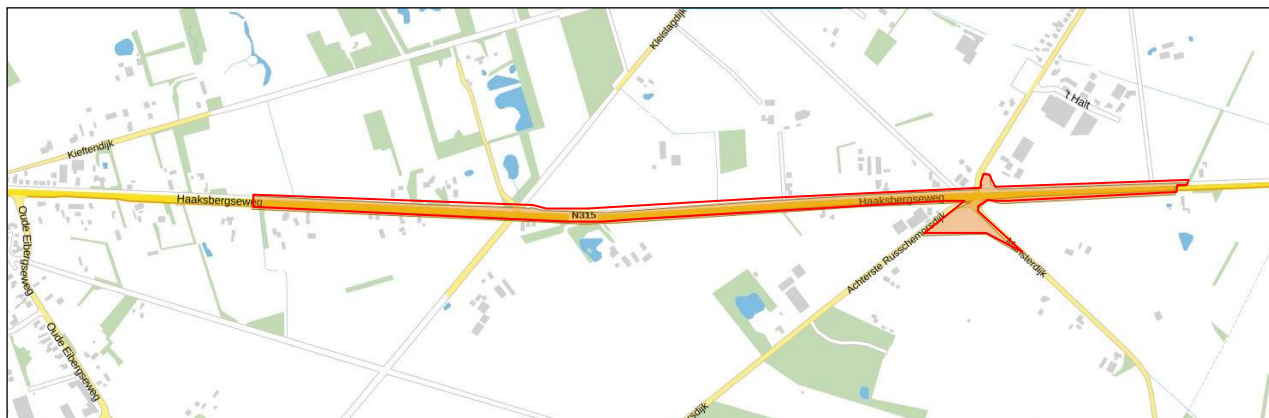
- Dossieronderzoek gemeente Berkelland;
- Het Bodemloket;
- Het Dinoloket;
- Terreininspectie;
- Kadaster;
- www.topotijdreis.nl.

De grenzen van het gebied voor vooronderzoek worden gevormd door de aangrenzende percelen van de onderzoekslocatie tot maximaal 25 meter er vandaan.

2.2 Topografische beschrijving

De onderzoekslocatie betreft het wegtracé N315 of Haaksbergseweg. Dit voor het traject tussen hectometer paal 40.340 en 42.380) direct ten oosten van de bebouwde kom van Neede. Kadastraal is de locatie bekend onder Neede, sectie C, nummers 6474,6825, 6848, 7379 (ged.), 7380 (ged.), 8322, 8773, 9718 (ged.), 9720, 9196 (ged.) en sectie L, nummer 94 (ged.). De coördinaten volgens het R.D. stelsel zijn X = 242.453; Y= 461.519. Zie bijlage 1 voor een topografisch overzicht en kadastrale kaart.

Op onderstaande afbeeldingen is de ligging van het plangebied weergegeven. Afbeelding 2 geeft aan op welke percelen men wijzigingen wil uitvoeren. Een grote tekening is opgenomen in bijlage 3.



Afbeelding 1: Het tracé van de N315 op de topografische kaart, aangegeven met het rode kader (Bron: PDOK-viewer).



Afbeelding 2: Het tracé van de N315 op een kadastrale ondergrond, aangegeven met het beige kader (Bron: opdrachtgever).

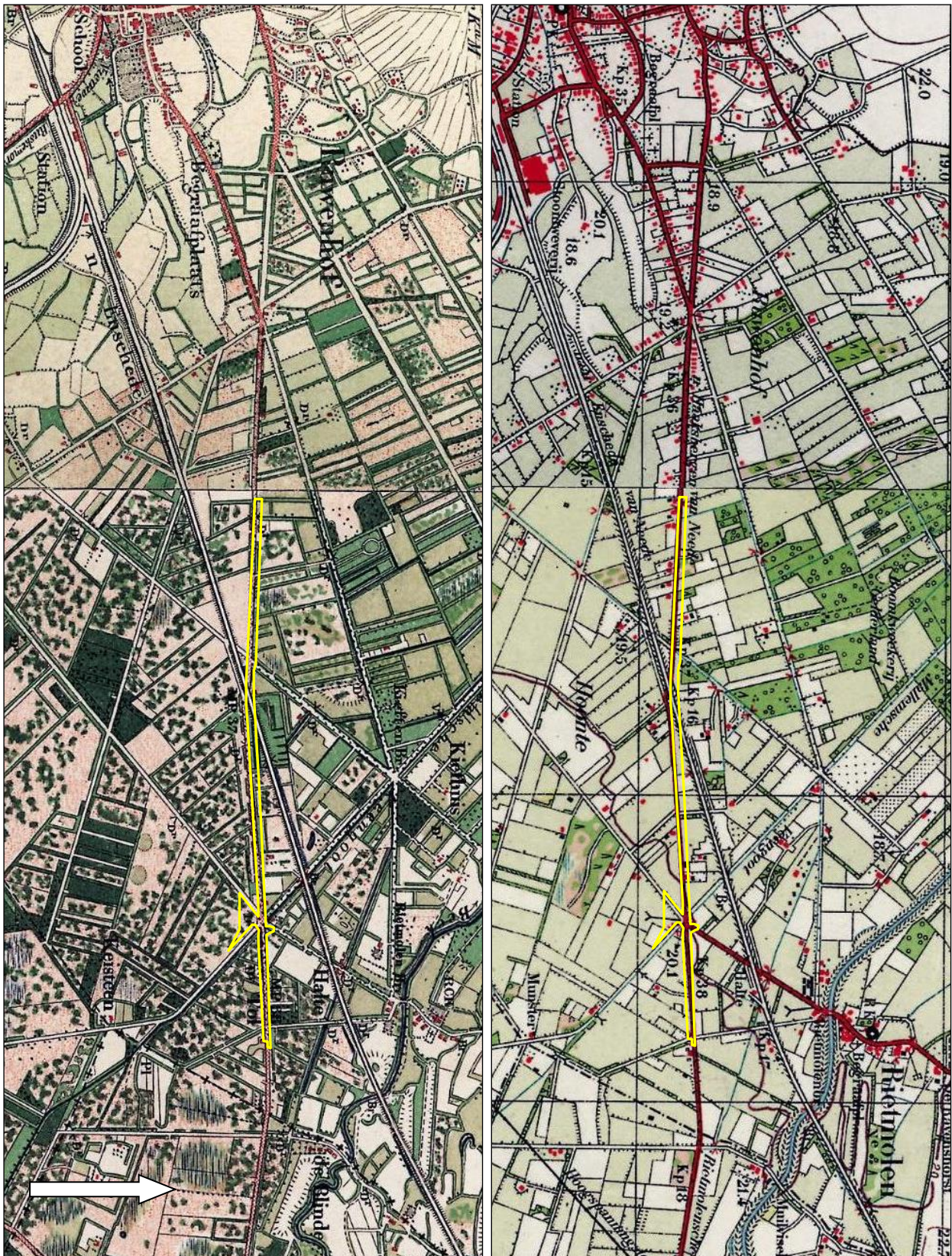
2.3 Historisch overzicht en omgeving

Het plangebied ligt aan de Haaksbergseweg ten oosten van de bewoningskern van Neede en is reeds lange tijd in gebruik.

Op de veldminuut uit de periode 1845-1850 zijn reeds veel van de huidige wegen aangelegd, zoals de Haaksbergseweg evenals de Voorste en Achterste Russchemorsdijk, Kleislagdijk en de Waterleidingdijk – Munsterdijk. Aan al de genoemde wegen is nog geen bebouwing zichtbaar. Deze concentreert zich nagenoeg geheel in de bestaande bewoningskernen.

Uit de kaart uit 1890 (zie afbeelding 3) blijkt dat er zeer sporadisch gebouwen aan de Haaksbergseweg liggen. Deze bevinden zich aan de splitsingen met de Kleislagdijk en de Waterleidingdijk. De meeste percelen aan de bestaande wegen bestaan nog uit heidegronden. Aan de noordzijde zijn enige weilandpercelen te herkennen. Het centrale deel van het plangebied wordt doorsneden door de nu niet meer bestaande spoorlijn van Doetinchem en Ruurlo naar Enschede.

Dat in de eerste helft van de 20^e eeuw aanzienlijk meer gebouwen (woonhuizen) worden gerealiseerd, blijkt uit de kaart uit 1940 (zie afbeelding 3). Met name aan de Haaksbergseweg, ter plaatse van het westelijke deel van het plangebied, bevinden zich meerdere gebouwen. De meeste aangrenzende percelen zijn nu in gebruik als bouwland en als weiland.



Historische kaart uit 1890 en 1940, aangegeven met het gele kader (Bron: www.topotijdreis.nl).

2.4 Dossieronderzoek

Bij navraag is op 18 augustus 2017 van de gemeente Berkelland (omgevingsdienst Achterhoek) enkele informatie digitaal ontvangen.

Uit de beschikbare informatie blijkt dat op enkele adressen (in het verleden) tanks aanwezig waren. Aan de Haaksbergseweg 142 is er waarschijnlijk een tank aanwezig geweest. Door de gewijzigde situatie ter plaatse is dit niet zeker. Verder is een tank bekend nabij de boerderij aan de Haaksbergseweg 152. Naar verwachting zijn er meer aanwezig dan gemeld in het gemeentelijk archief. Deze tanks zijn (hebben) nabij de bebouwing gelegen. Gezien de vele milieudossiers en de afstand van de bebouwing tot de weg zijn deze dossiers niet ingezien.

Van het tracé en direct aangrenzende percelen zijn geen bodemonderzoeken bekend. Op de Haaksbergseweg 150 was in het verleden een rijwielhandel (fietsen en brommers) met werkplaats aanwezig. Oostelijk hiervan is (op het perceel behorende bij de Achterste Russchemorsdijk 3) is een bodemonderzoek bekend. Dit is uitgevoerd door Solution milieuvadvis (rapnr. 13193-SON d.d. augustus 2013). In de grond zijn geen verhogingen aangetroffen. Het grondwater blijkt licht verhoogd met barium, cadmium, kobalt, zink en naftaleen en sterk verhoogd met nikkel. Hiervoor is geen bron aan te wijzen. De geplande woning ter plaatse is nog niet gerealiseerd.

Bij het bodemloket zijn diverse bodemrapporten opgenomen van en nabij de onderzoekslocatie. Een samenvatting van de onderzoeksresultaten van west naar oost is opgenomen in tabel 2.1.

Locatie	Bijzonderheden
Haaksbergseweg 156	Nabij de bebouwing is een ondergrondse HBO-tank aanwezig, verder geen gegevens of bodemonderzoek bekend.
Haaksbergseweg 127	Nabij de bebouwing is een ondergrondse HBO-tank aanwezig, verder geen gegevens of bodemonderzoek bekend.
Haaksbergseweg 124	Autoreparatiebedrijf vanaf 1992, verder geen gegevens bekend.
Past. C.M. van Everdingenstraat 61	Ondergrondse HBO-tank en bovengrondse dieseltank sinds 1982, verder geen gegevens of bodemonderzoek bekend.
Haaksbergseweg 152	Ondergrondse HBO-tank, opslag van aromatische koolwaterstoffen en bovengrondse dieseltank sinds 1979. Besluit: geen vervolg MW2000.26134 d.d. 2007-06-01; wel uitvoeren oriënterend onderzoek NW2000.26134 d.d. 2007-02-07
Haaksbergseweg 123	Nabij de bebouwing is een ondergrondse HBO-tank aanwezig, verder geen gegevens of bodemonderzoek bekend.
Haaksbergseweg 115	Opslag van aromatische koolwaterstoffen (631206) d.d. 1990-onbekend Chemische afvalstoffenopslag/kca-depot (900027) d.d. 1990-onbekend Autowasserij (502053) d.d. 1990-onbekend Autoreparatiebedrijf (501044) d.d. 1990-onbekend Bouten-, schroeven- en moerenfabriek (287401) d.d.1987-onbekend Metaalslijp-, -polijst-, -straal en -graveerbedrijf (285203) d.d. 1967-1988 Industriemolen (papier, verf, etc) (366326) d.d. 1967-1988
Haaksbergseweg 150	Rijwielreparatiebedrijf (527401) d.d.1933-onbekend Brandstoffendetailhandel (vaste en vloeibare) (526333) d.d. 1927-1973 Op de onderzoekslocatie moet een historisch onderzoek worden uitgevoerd. Uit dit onderzoek moet blijken of op de onderzoekslocatie activiteiten aanwezig zijn (geweest) die de bodem mogelijk hebben verontreinigd.
Haaksbergseweg 111	Nabij de bebouwing is een ondergrondse HBO-tank aanwezig, verder geen gegevens of bodemonderzoek bekend.
Haaksbergseweg 103	Houtbe- en -verwerkende industrie (20) d.d. 1982 Nabij de bebouwing is een ondergrondse HBO-tank aanwezig, verder geen gegevens of bodemonderzoek bekend. Op de onderzoekslocatie moet een historisch onderzoek worden uitgevoerd. Uit dit onderzoek moet blijken of op de onderzoekslocatie activiteiten aanwezig zijn (geweest) die de bodem mogelijk hebben verontreinigd.
Haaksbergseweg 136	Klompemaking (205105) d.d. 1934-onbekend Houtwarenindustrie (2051) d.d. 1932-1970

Tabel 2.1: Overzicht bodemrapporten uit Bodemloket

Binnen het plangebied zijn geen verdachte locaties te onderscheiden en hebben er, voor zover bekend, op de locatie geen ophogingen, opvullingen of dempingen plaatsgevonden.

2.5 Bodemopbouw en geo(hydro)logie

Op de geomorfologische kaart ligt het westelijke en oostelijk deel van het plangebied binnen een golvende dekzandvlakte. Het uiterst oostelijke deel ligt op een dekzandrug en het centrale deel binnen een verspoelde dekzandvlakte, waarbij dit deel wordt begrensd door een hoge dijk.

Volgens de bodemkaart komen binnen het oostelijke en centrale deel van het plangebied veldpodzolgronden in leemarm en zwak lemig fijn zand voor en in het uiterste westelijke deel laarpodzolgronden in leemarm en zwak lemig fijn zand. In het overige deel van het plangebied komen beekerdgronden in lemig fijn zand voor. De bodemopbouw van de onderzoekslocatie wordt schematisch weergegeven in tabel 2.2 voor het plangebied en omgeving.

Diepte [m-mv]	Lithostratigrafie	Lithologie
0 – 10	Formatie van Bortel	Midden tot fijn zandige en grindige afzettingen met een tussengelegen leem/kleilaagje
10-16	Formatie van Breda	Zandige eenheid, hoofdzakelijk grof en midden fijn zand, met weinig zandige klei.

Tabel 2.2: Geo(hydro)logische indeling (bron: Dinoloket)

Het N315 is globaal gelegen op 19,2 m +NAP (west) naar 20,6 m +NAP (oost). De nabijgelegen percelen zijn iets lager gelegen op ca. 18,7 m +NAP (west) naar 20,1 m +NAP (oost). De stroming van het freatisch grondwater is globaal noordwestelijk gericht en bevindt zich op een hoogte van circa 1 m-mv (ca. 18 m +NAP). De onderzoekslocatie bevindt zich niet binnen de grenzen van een grondwater-beschermingsgebied.

2.6 Beschrijving van de onderzoekslocatie

Op 22 augustus 2017 is een veldinspectie uitgevoerd. Hierbij is gelet op het terreingebruik en de aanwezigheid van ondergrondse tanks, stookplaatsen, (half)verhardingslagen, ophogingen, storthopen, dempingen, afgravingen en asbesthoudend materiaal op het maaiveld. Een fotoreportage van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 2.

Momenteel is het plangebied in gebruik als weg met fietspad aan de noordzijde met aan weerszijden gelegen akker- of weilanden. Over het gehele traject zijn aan beide zijden van de weg sloten aanwezig behoudens 1 akkerland noordoostelijk van het plangebied.

Er zijn geen waarnemingen gedaan welke wijzen op de aanwezigheid van bodemverontreinigingen of bronnen van verontreinigingen. Een situatietekening met fotolocaties is opgenomen in bijlage 3.

2.7 Asbest

Conform de NEN 5707 (Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond) is er sprake van een asbestverdachte locatie indien er sprake is van één of meer van de hieronder beschreven activiteiten of gebeurtenissen:

- de eventuele aanwezigheid in het verleden van bedrijven, die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigen en/of verwerken;
- de eventuele aanwezigheid in het verleden en/of heden van bedrijfsgebouwen (o.a. schuren), waarin (veel) asbesthoudende bouwstoffen zijn verwerkt, en of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem en/of onder verhardingen (o.a. erven van boerderijen);
- de aanwezigheid van woongebouwen, gebouwd van asbestcementplaten, dan wel in het verleden gerenoveerd met toepassing van asbestcementproducten, met een gerede kans dat asbestresten in tuinen en/of plantsoenen zijn achtergebleven;
- eventuele stortingen van asbestverdachte afvalstoffen;
- de kans op aanwezigheid van asbesthoudende buizen of ophooglagen in de ondergrond;
- de toepassing van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen;
- de (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, danwel afval van kassen op of in de bodem;
- er hebben in het verleden calamiteiten met asbest plaatsgevonden (asbestbrand), zonder dat de verspreid geraakte asbestresten (meteen) zijn opgeruimd.

Tevens is de asbestkansenkaart van de provincie geraadpleegd. Hieruit blijkt dat bij alle panden langs de onderzoekslocatie een grote kans op asbest op het perceel aanwezig is. Dit heeft betrekking op de panden die op dit perceel aanwezig zijn.



Bij de omgevingsdienst Achterhoek is geen informatie bekend over de (puin)verharding van de weg zelf. Van de aangrenzende percelen aan de onderzoekslocatie zijn geen asbest-/sloopmeldingen bekend. Uit het dossieronderzoek en de uitgevoerde veldinspectie is geen informatie naar voren gekomen dat bovengenoemde activiteiten ter plaatse van de onderzoekslocatie hebben plaatsgevonden. Een verkennend bodemonderzoek naar asbest in de bodem wordt derhalve niet noodzakelijk geacht (onverdacht).

2.8 Bodembeleid gemeente Berkelland

Het bodembeleid van de gemeente Berkelland is vastgelegd op 28 juni 2012 in de Nota Bodembeheer Regio Achterhoek met de daarbij behorende Bodemkwaliteitskaart.

Op de deelgebiedenkaart is de boven- en ondergrond 'niet-ingedeeld'. Uit de bodemkwaliteitsklassenkaart blijkt dat de onderzoekslocatie is ingedeeld in kwaliteitsklasse 'Achtergrondwaarde'.

2.9 Niet-gesprongen explosieven

Er zijn geen aanwijzingen van oorlogsgerelateerde activiteiten binnen het plangebied. In deze zone kunnen resten worden verwacht van kleinere objecten en structuren zoals crashlocaties, veldgraven en onderduikhollen (*ikme.nl*).

2.10 Archeologie

In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is een raamwerk gegeven dat regelt hoe Rijk, provincies en gemeenten om moeten gaan met het aspect 'archeologie' in ruimtelijke plannen. De uitgangspunten van de Wet op de Archeologische Monumentenzorg zijn als volgt:

- de archeologische waarden dienen zoveel mogelijk in de bodem te worden bewaard,
- er dient vroeg in het proces van de ruimtelijke ordening al rekening te worden gehouden met het aspect 'archeologie'.

De wet bepaalt tevens dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor hun eigen bodemarchief. De gemeente is dus het bevoegde gezag indien het gaat om het toetsen van de archeologische onderzoeken en Programma's van Eisen. De gemeente Berkelland heeft een eigen archeologiebeleid ontwikkeld.

Op de Archeologische Beleidskaart van de gemeente Berkelland ligt het plangebied deels in een zone met een middelmatige archeologische verwachting (AWV categorie 8) en deels in een zone met een lage archeologische verwachting (AWV categorie 9). Voor zones in AWV categorie 8 geldt een onderzoeksplicht bij bodemingrepen groter dan 100 m² en dieper dan 30 cm beneden maaiveld. Voor zones in AWV categorie 9 geldt een onderzoeksplicht bij bodemingrepen groter dan 2.500 m² en dieper dan 30 cm beneden maaiveld. Middels deze kaart heeft de gemeente aangegeven dat een archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

Uit het archeologisch bureau onderzoek uitgevoerd op de onderzoekslocatie (zie Aeres Milieu; AM17312 d.d. 25-8-2017) blijkt dat op basis van de gekende gegevens een middelhoge verwachting voor het oostelijke deel voor vuursteenvindplaatsen uit het laat-paleolithicum tot en met het mesolithicum en voor nederzettingsresten uit het neolithicum tot en met de vroege middeleeuwen en een lage verwachting voor nederzettingsresten uit late middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd.

Op basis van de middelhoge verwachting voor het oostelijke deel wordt geadviseerd om het verwachtingsmodel te toetsen middels een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek. Dit oostelijke deel van het tracé heeft een lengte van circa 850 meter plus de delen van de reconstructie ter plaatse van de kruising Achterste Russchemorsdijk - Pastoor C.M. van Everdingenstraat met de Waterleidingdijk – Munsterdijk.

2.11 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie

De aanleiding voor de bestemmingswijziging is de voorgenomen reconstructie van het plangebied. De Haaksbergseweg wordt vernieuwd tussen hectometer paal 40.340 en 42.380. Tevens worden de aansluiting met de wegen Voorste Russchemorsdijk, Kleislagdijk, Waterleidingdijk (Haaksbergseweg), Achterste Russchemorsdijk, Munsterdijk, Pastoor C.M. van Everdingenstraat en de Tolhuisweg aangepakt. Hiervoor is in eerste instantie een bestemmingswijziging noodzakelijk.

2.12 Hypothese

Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek kan de onderzoekslocatie als “onverdacht” worden beschouwd. Het is niet welke fundering momenteel onder de Haaksbergseweg aanwezig is. De bijkomende percelen zijn in gebruik als akker- of weiland. Er zijn geen verontreinigingen te verwachten.

Er is een grote asbestkans op de diverse aangrenzende percelen met bebouwing aanwezig. Door de reconstructie vinden ter plaatse van de bestaande percelen geen wijzigingen plaats. Een verkennend bodemonderzoek naar asbest in de bodem wordt derhalve niet noodzakelijk geacht (onverdacht). Als de ondergelegen (puin)verharding van de weg (plaatselijk) verwijderd wordt, is voorafgaand onderzoek noodzakelijk geacht.

In onderstaande tabel zijn de veldwerkzaamheden en laboratoriumanalyses voor een onverdachte lijnvormige locatie (ONV-L) opgenomen.

Lengte tracé (m)	Aantal boringen		Aantal te analyseren (meng)monsters		
	boring tot 0,25 m onder ontgravingsdiepte	èn boring met peilbuis ¹⁾	grond		grondwater
			bovengrond	ondergrond	
2.040	31	4	4	4	4

1) Grondwateronderzoek wordt alleen uitgevoerd als de grondwaterspiegel hoger is dan 0,25 m onder de maximale ontgravingsdiepte. Indien de grondwaterspiegel zich dieper bevindt, kan het plaatsen van peilbuizen achterwege blijven. De peilbuizen worden dan vervangen door boringen tot 0,25 meter onder de ontgravingsdiepte

Als deellocaties zoals de aansluiting van nabij de Kleislagdijk, de rotonde of de Veetunnel dieper ontgraven worden als het tracé, is het wenselijk om deze locaties separaat te onderzoeken middels de strategie onverdacht niet-lijnvormige locatie (ONV-NL).

3. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van BRO heeft Aeres Milieu in augustus 2017 een historisch vooronderzoek uitgevoerd voor een gedeelte van het wegtracé van de N315 te Neede (gemeente Berkelland).

De resultaten van onderhavig vooronderzoek geven een voldoende beeld van de bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie. Gebaseerd op de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek is de onderzoekslocatie waar de ontwikkelingen plaatsvinden als “onverdacht” beschouwd.

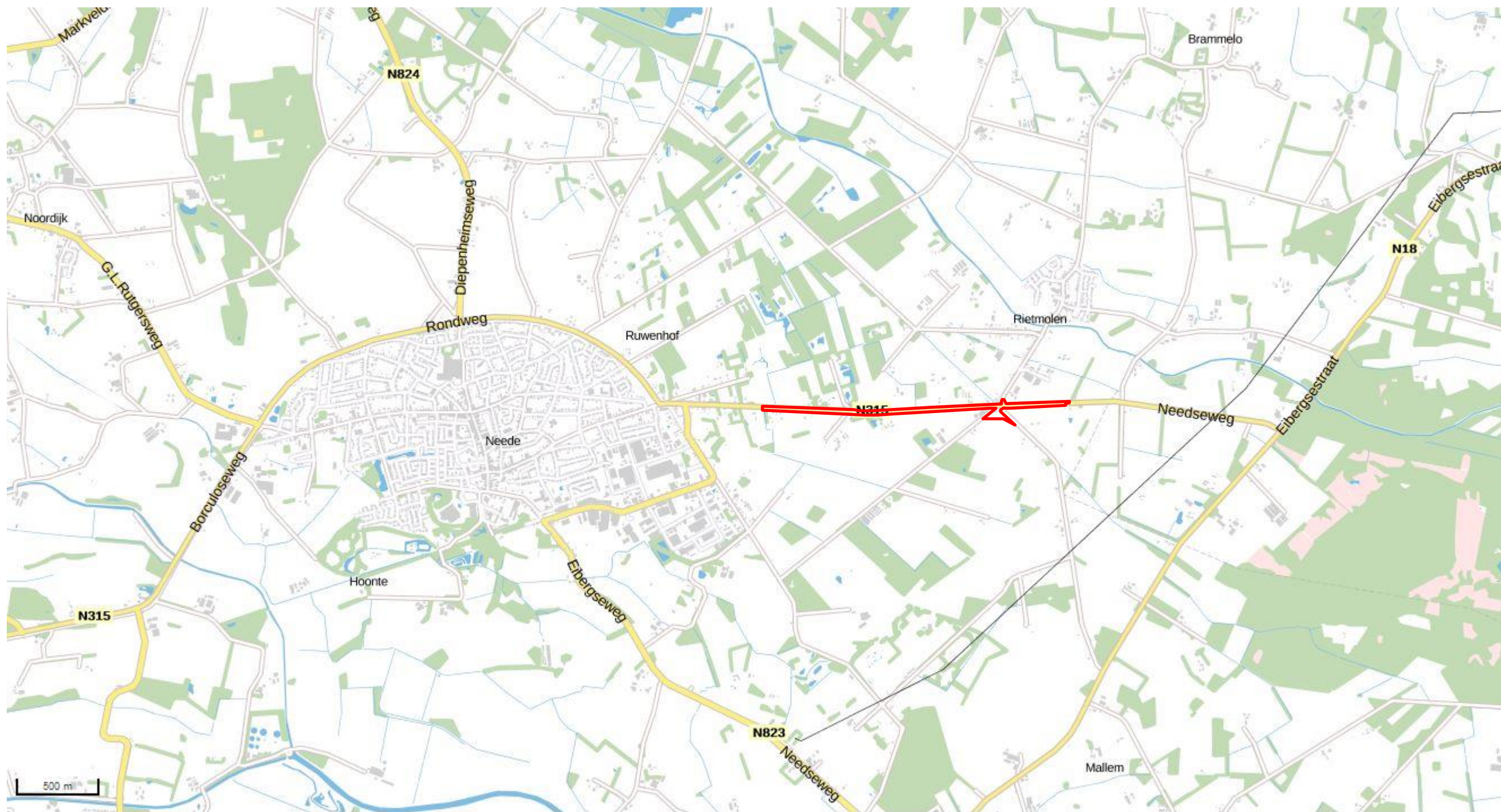
Het vooronderzoek en de bodemkwaliteitskaart van de gemeente kan als bewijsmiddel dienen voor de te doorlopen bestemmingsplanprocedure.

Het is niet welke fundering momenteel onder de Haaksbergseweg aanwezig is. De bijkomende percelen zijn in gebruik als akker- of weiland. Er zijn geen verontreinigingen te verwachten. Het verkennend bodemonderzoek is afhankelijk van de ontgravingsdiepte voor het wegtracé en kan middels de strategie onverdachte lijnvormige locatie (ONV-L) onderzocht worden. Als deellocaties zoals de aansluiting van nabij de Kleislagdijk, de rotonde of de Veetunnel dieper ontgraven worden dan het tracé, is het wenselijk om deze locaties separaat te onderzoeken middels de strategie onverdacht niet-lijnvormige locatie (ONV-NL).

Er is een grote asbestkans op de diverse aangrenzende percelen met bebouwing aanwezig. Door de reconstructie vinden ter plaatse van de bestaande percelen geen wijzigingen plaats. Een verkennend bodemonderzoek naar asbest in de bodem wordt derhalve niet noodzakelijk geacht (onverdacht). Als de ondergelegen (puin)verharding van de weg (plaatselijk) verwijderd wordt, is voorafgaand onderzoek noodzakelijk geacht.

BIJLAGE 1

Topografische overzichtskaart

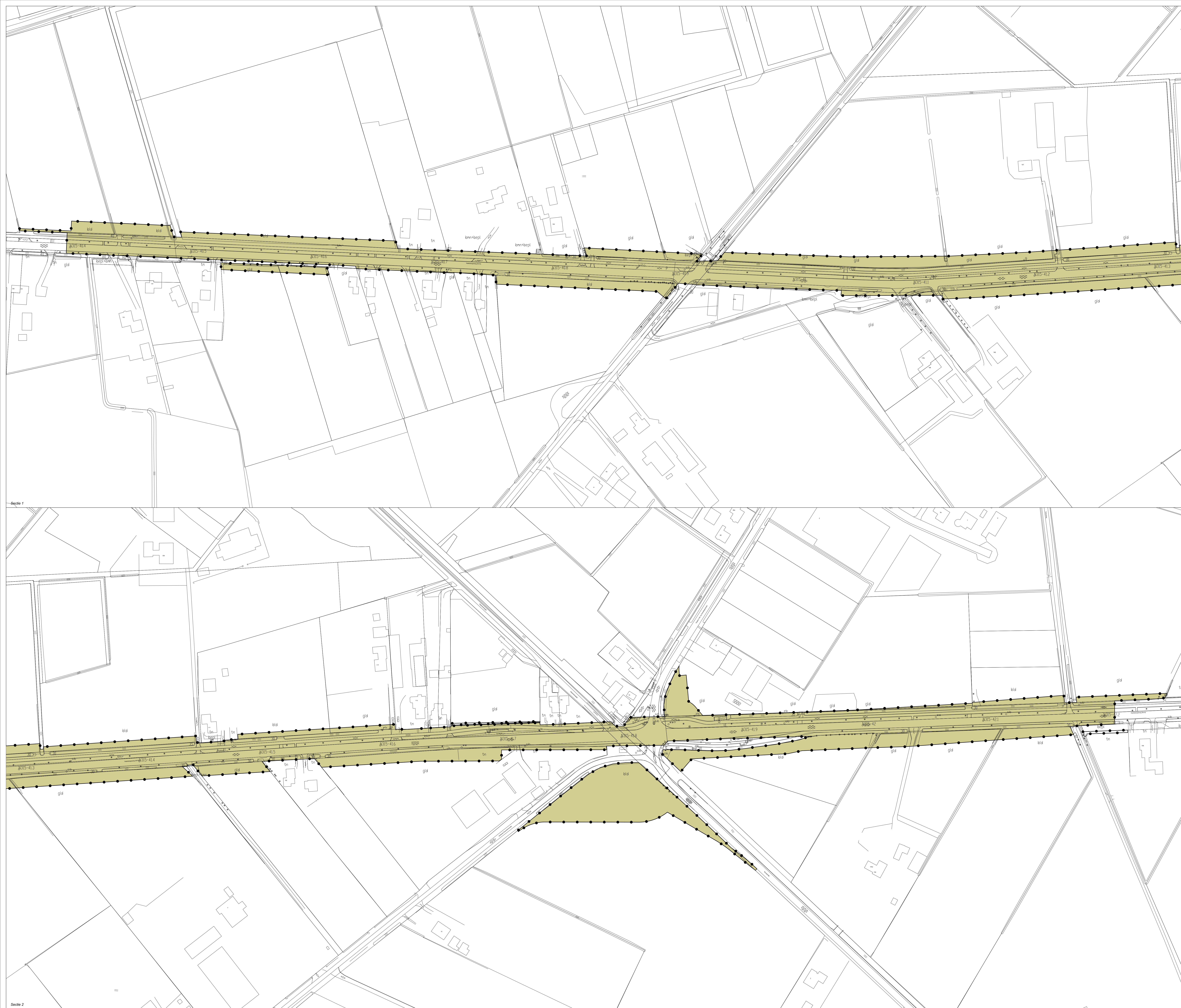


BIJLAGE 2

Foto's onderzoekslocatie

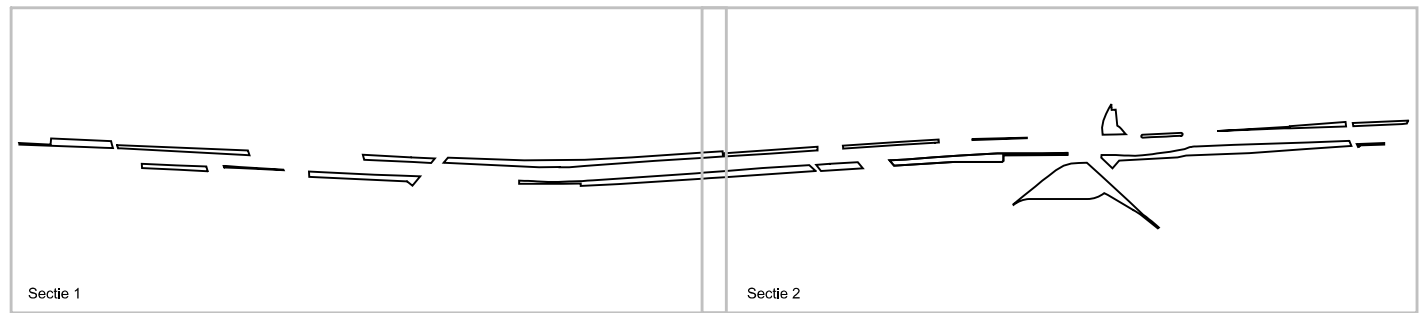
BIJLAGE 3

Plantekening onderzoekslocatie



Plangebied
Plangebiedgrens

Verklaringen
bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond



Provinciaal inpassingsplan N315			
Provincie Gelderland			
NL.IMRO.PM			
project: BRD	212401340	status: concept	valigings: 11-06-2017 / MS
project: EP	EP_2012008_111	concord: 08-06-2017 / MS	valigings: 08-06-2017 / MS
schaal: 1:1000		voorstap: 08-06-2017 / MS	valigings: 08-06-2017 / MS
formaat: A3		overleg: 08-06-2017 / MS	bestuur: 08-06-2017 / MS
bestuur: # van 9		valigings: 08-06-2017 / MS	bestuur: 08-06-2017 / MS

Provincie Gelderland

Postbus 10150

6500 GA Arnhem

Tel: 026 438 200

www.gelderland.nl

Provincie Gelderland

Postbus 10150

6500 GA Arnhem

Tel: 026 438 200

www.gelderland.nl

Provincie Gelderland

Postbus 10150

6500 GA Arnhem

Tel: 026 438 200

www.gelderland.nl

