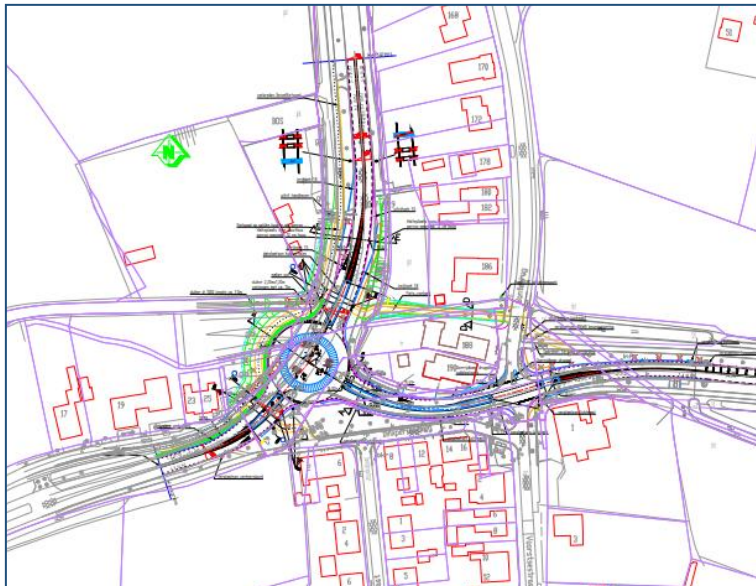


Aanleg rotonde N317, Bontebrug

Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2014.1039.00.R001
Datum	26 februari 2015



Colofon

Opdrachtgever	Provincie Gelderland Postbus 9090 6800 GX ARNHEM
Contactpersoon	De heer B. Spiertz Telefoon 026- 359 8483 E-mail b.spiertz@gelderland.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Aanleg rotonde N317, Bontebrug Akoestisch onderzoek en onderzoek luchtkwaliteit -
Rapport Datum Versie Status	M.2014.1039.00.R001 26 februari 2015 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	A.M.A. (Adriënne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adriënne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	KS BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Wettelijk kader	6
3.1 Geluid	6
3.2 Luchtkwaliteit	7
4. Uitgangspunten	9
4.1 Omgeving, wegligging en bebouwing	9
4.2 Verkeersgegevens	9
4.3 Rekenmethode en modellering	9
5. Rekenresultaten	11
5.1 Geluid	11
5.2 Luchtkwaliteit	12
6. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens en figuren rekenmodellen
Bijlage 2	Rekenresultaten geluid
Bijlage 3	Rekenresultaten luchtkwaliteit

1. Inleiding

In opdracht van de provincie Gelderland heeft DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van een rotonde N317 Dinxperloseweg - Ulftseweg nabij Bontebrug.

De provincie is voornemens om ter plaatse van de kruising van de N317 met de Oversluis een rotonde aan te leggen. Nu is deze kruising een voorrangskruising, die niet geregeld is door een verkeersregelinstallatie.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting op de gevel van de relevante geluidsgevoelige bestemmingen afkomstig van het wegverkeer van de Dinxperloseweg, de Ulftseweg en de Oversluis. Er wordt gerekend voor de situatie 2015 (één jaar voor de wijziging) en voor de toekomstige situatie 2027 (ten minste tien jaar na de wijziging).

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het berekenen van de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en de zwevende deeltjes (PM₁₀) voor de peiljaren 2015 en 2027. Toetsing vindt plaats aan de grenswaarden inzake luchtkwaliteit en de toegestane overschrijdingen. Ook de verschillen tussen de verschillende peiljaren worden inzichtelijk gemaakt.

De vragen die in het onderzoek beantwoord moet worden, luiden:

- Is er bij de fysieke wijzigingen van de Dinxperloseweg, de Ulftseweg en de Oversluis sprake van een overschrijding van de waarden uit de Wet geluidhinder en zo ja, welke maatregelen zijn nodig om wel aan deze waarden te kunnen voldoen?
- Wordt er voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer?

Leeswijzer

In het rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de situatie. In het hoofdstuk 3 wordt het wettelijk kader beschreven. De uitgangspunten zijn in hoofdstuk 4 gegeven. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten toegelicht. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

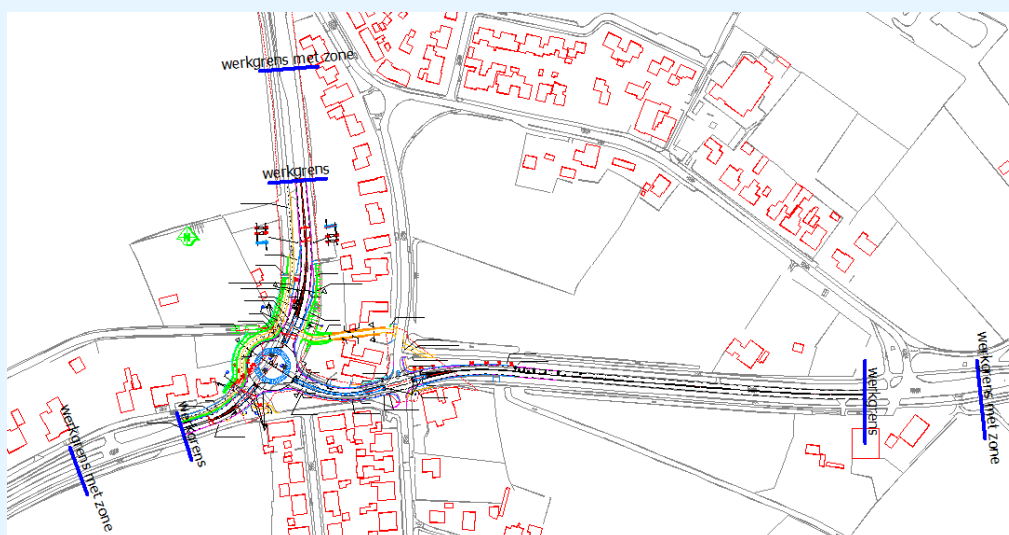
2. Situatie

De Dinxperloseweg, de Ulftseweg (N317) en de Oversluis worden fysiek gewijzigd. De wijzigingen betreffen:

- Verlegging van de rijstroken.
- Aanleg van de rotonde.
- Verschuiving van het kombord op de Ulftseweg in noordelijke richting.

Het onderzoeksgebied voor deze weg is gebaseerd op de zone van de N317 (wettelijke zone 250 meter aan weerszijden van de weg) en het einde van de fysieke werkgrenzen. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de fysieke werkgrenzen nog door over een lengte van een derde van de breedte van deze zone. Voor dit onderzoek zijn dus de woningen tot 80 meter buiten de werkgrenzen beschouwd in het onderzoek.

In de onderstaande figuur is het werkgebied ten behoeve van de fysieke wijziging weergegeven.



figuur 1: werkgebied rotonde Bontebrug

Er zijn geen saneringswoningen in het werkgebied gelegen, die door de gemeente zijn opgenomen in de saneringsvoorraad.

Voor de woningen Dinxperloseweg 2 t/m 16 zijn in het verleden hogere grenswaarden in dB(A) vastgesteld ten gevolge van de Dinxperloseweg. Deze waarden zijn conform artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgerekend naar dB-waarden:

- Woningen Dinxperloseweg 2, 4 en 6: vastgesteld 57 dB(A) - omgerekend naar 56,3 dB.
- Woningen Dinxperloseweg 8, 10, 12, 14 en 16: vastgesteld 58 dB(A) - omgerekend naar 57,5 dB.

3. Wettelijk kader

3.1 Geluid

Algemeen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting afkomstig van wegen. Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de toename van de geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Omvang geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De N317 (Dinxperloseweg, Ulftseweg) is deels binnenstedelijk en deels buitenstedelijk gelegen en bestaat uit twee rijstroken: de wettelijke geluidzone is derhalve 200 meter c.q. 250 meter.

De wettelijke geluidzone van de Oversluis is 200 meter.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

In dit onderzoek is een aftrek van 5 dB toegepast voor de volgende wegdelen:

- Dinxperloseweg vanaf bord bebouwde kom tot aan de kruising met Oversluis-Ulftseweg.
- Ulftseweg vanaf de Dinxperloseweg tot aan het bord bebouwde kom (in noordelijke richting).
- Oversluis.

Een aftrek van 2 dB is toegepast voor de overige wegdelen van de Dinxperloseweg en de Ulftseweg.

Reconstructie (art. 99 Wgh)

In de Wgh is reconstructie gedefinieerd als een wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidsgevoelige bestemming één jaar vóór de wijziging van de weg wordt als toetswaarde genomen om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de heersende geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB (L_{den}), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als toetswaarde.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

Maatregelen bij reconstructie

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Indien dit niet mogelijk is of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet dan blijken welke gevelmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke binnenwaarde te kunnen voldoen.

3.2 Luchtkwaliteit

Algemeen

Bij Wet van 11 oktober 2007 (tot wijziging van de Wet milieubeheer) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit. Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

tabel 1: grenswaarden Wet milieubeheer

		Grenswaarde
Stof	Type norm	2015 -2027
Zwevende deeltjes (PM10)	Jaargemiddelde concentratie in ug/m ³	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in ug/m ³	50
Stikstofdioxide (NO2)	Jaargemiddelde concentratie in ug/m ³	40
	24-uursgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in ug/m ³	200

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethodes met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

Zeezoutcorrectie

In artikel 35 en bijlage 5 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijn stof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke af trek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De af trek varieert van 1 tot 6 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Formeel mag de zeezoutaf trek pas worden toegepast als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde.

4. Uitgangspunten

4.1 Omgeving, wegligging en bebouwing

De bebouwing en de omgeving zijn in het computerrekenmodel ingevoerd aan de hand het bestaande rekenmodel inzake het geluidsmodel van de provincie Gelderland. Ook zijn gegevens uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van de gemeente overgenomen, zoals de adressen inclusief de bestemming van de gebouwen.

Het wegontwerp van de huidige- en toekomstige situatie is in de vorm van een autocad-bestand (DWG) en een shape-bestand aangeleverd door de provincie Gelderland.

4.2 Verkeersgegevens

De geluidsbelastingen zijn berekend voor de volgende peiljaren:

- 2015: één jaar voor de geplande wijzigingen, ter bepaling van de toetswaarde.
- 2027: tien jaar na de aanleg van de rotonde.

De verkeersgegevens, die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn afkomstig van de provincie Gelderland: de gegevens zijn representatief voor het peiljaar 2013 (weekdaggemiddelden). Door de provincie is aangegeven dat het verkeer in de toekomst op deze wegvakken naar verwachting niet zal toenemen: voor de beide benodigde peiljaren, 2015 en 2027, zijn deze verkeersgegevens derhalve toegepast.

In bijlage 1 is een uitgebreid overzicht opgenomen inzake de intensiteiten, het wegdektype en de wettelijke rijsnelheid. In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat, waarbij de afkorting DAB staat voor “dicht asfalt beton” en is het referentiewegdek. De afkorting DDA staat voor “dunne deklaag A” en is geluidsreducerend.

tabel 2: verkeersgegevens N317 (weekdag)

Wegvak	2015 [mvt/etm]	2027 [mvt/etm]	Wegdek/rijsnelheid
N317 Dinxperloseweg	5.140	5.140	DAB / 50-80
N317 Ulftseweg	8.980	8.980	DDA-DAB / 50-80
Oversluis	3.726	3.726	DAB / 50
Nieuwe rotonde	--	4.462	DAB / 50

4.3 Rekenmethode en modellering

Geluid

Overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) hoofdstuk 3 Weg zijn de berekeningen uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 2.6), gebaseerd op standaardrekenmethode II uit het RMG2012. In de berekeningen is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Verschillen tussen de geluidsbelastingen zijn bepaald uit niet-afgeronde waarden.

Een figuur van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 1. In het RMG2012 is beschreven dat een toeslag voor een rotonde benodigd is wanneer de wettelijke rijsnelheid wordt gehalveerd: in deze situatie wordt de rijsnelheid verminderd van 80 km/uur naar 50 km/uur en is derhalve geen toeslag in het rekenmodel verwerkt.

Luchtkwaliteit

Inzake de berekening van de luchtkwaliteit is het computerprogramma Geomilieu gebruikt, de module “Stacks”, gebaseerd op standaardrekenmethode II. De bebouwing, de omgeving en het ontwerp van de rotonde zijn overgenomen uit de computerrekenmodellen ten behoeve van het akoestisch onderzoek. In dit programma zijn de emissies en de windsnelheden opgenomen zoals die door de minister van I&M zijn gepubliceerd. Op basis van de rijksdriehoekcoördinaten wordt rekening gehouden met lokale achtergrondconcentraties.

Voor de huidige situatie 2015 is de achtergrondconcentratie voor het jaar 2015 gehanteerd. In de toekomstige situatie 2027 is een onderscheid gemaakt in de achtergrondconcentratie van 2015 (situatie na aanleg rotonde) en de achtergrondconcentratie in het peiljaar 2027 (situatie 10 jaar na aanleg rotonde). In de berekening is geen rekening gehouden met de zeezoutaf trek.

De verkeersgegevens zijn aangevuld met voor luchtkwaliteit specifieke wegkenmerken:

- Snelheidstypering - buitenweg algemeen.
- Wegtype - weg door open terrein.
- Bomenfactor - 1.

5. Rekenresultaten

5.1 Geluid

De geluidsbelasting ten gevolge van de Dinxperloseweg, de Ulftseweg en ten gevolge van de Oversluis is berekend voor het peiljaar 2015 (één jaar voor de wijziging) en het peiljaar 2027 (10 jaar na de aanleg van de rotonde). Aan de hand van de berekende geluidsbelasting voor het jaar 2015 en de ondergrens van 48 dB, is de toetswaarde vastgesteld.

Met behulp van de geluidsbelasting voor het jaar 2027 is vastgesteld of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename van 1,50 dB (afgerond 2 dB) of meer) vanwege de fysieke wijzigingen.

In onderstaande tabel zijn de resultaten voor een aantal representatieve rekenpunten weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: rekenresultaten Dinxperloseweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hogere waarde [dB]	Hoogte [m]	Geluidsbelasting		2027 [dB]	Verschil	Reconstructie
				2015 [dB]	toetswaarde [dB]			
07	Oversluis 25	--	4,5	<48	48	48	+0,01	Neen
10	Dinxperloseweg 2	56,3	4,5	50	50	51	+1,12	Neen
12	Dinxperloseweg 6	56,3	4,5	52	52	53	+1,06	Neen
13	Dinxperloseweg 8	57,5	4,5	56	56	56	+0,51	Neen
15	Dinxperloseweg 12	57,5	4,5	57	57	57	+0,42	Neen
16	Dinxperloseweg 14	57,5	4,5	58	58	58	+0,63	Neen
17	Dinxperloseweg 16	57,5	4,5	58	58	58	+0,66	Neen
19	Voortestraat 1	--	4,5	59	59	59	-0,08	Neen
23	Bontebrug 190	--	4,5	58	58	59	+0,26	Neen
41	Bontebrug 13	--	4,5	59	59	59	+0,01	Neen

tabel 4: rekenresultaten Ulftseweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hogere waarde [dB]	Hoogte [m]	Geluidsbelasting		2027 [dB]	Verschil	Reconstructie
				2015 [dB]	toetswaarde [dB]			
07	Oversluis 25	--	4,5	51	51	50	-1,01	Neen
10	Dinxperloseweg 2	--	4,5	52	52	50	-1,91	Neen
12	Dinxperloseweg 6	--	4,5	52	52	51	-1,83	Neen
13	Dinxperloseweg 8	--	4,5	51	51	49	-1,93	Neen
15	Dinxperloseweg 12	--	4,5	50	50	48	-2,30	Neen
16	Dinxperloseweg 14	--	4,5	<48	48	<48	--	Neen
25	Bontebrug 186	--	4,5	56	56	53	-2,84	Neen
30	Bontebrug 170	--	4,5	54	54	54	-0,56	Neen

Opgemerkt dient te worden, dat de afnamen in de bovenstaande tabel tot 2 dB voornamelijk worden veroorzaakt door het verschuiven van het kombord en de verandering van de bijbehorende aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Als deze aftrek niet wordt toegepast, is het verschil in geluidsbelasting ter plaatse van de woningen afgerond +1 dB (woning Oversluis 25).

tabel 5: rekenresultaten Oversluis, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Hogere Waarde [dB]	Hoogte [m]	Geluidsbelasting			Verschil	Reconstructie
				2015 [dB]	toetswaarde [dB]	2027 [dB]		
01	Oversluis 15	--	4,5	<48	48	48	--	Neen
04	Oversluis 19	--	4,5	52	52	52	-0,09	Neen
05	Oversluis 23	--	7,5	54	54	4	-0,31	Neen
06	Oversluis 25	--	7,5	55	55	55	-0,30	Neen
07	Oversluis 25	--	4,5	53	53	54	+1,36	Neen
10	Dinxperloseweg 2	--	4,5	51	51	52	+1,44	Neen
12	Dinxperloseweg 6	--	4,5	49	49	50	+1,45	Neen

Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in de bovenstaande tabellen en in bijlage 2 volgt dat vanwege de aanleg van de rotonde geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De toename van de geluidsbelasting bedraagt afgerond maximaal +1 dB.

5.2 Luchtkwaliteit

De volgende varianten zijn doorgerekend:

- Jaar voor fysieke wijziging - verkeersgegevens 2015 met achtergrondconcentratie 2015.
- Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2027 met achtergrondconcentratie 2015.
- 10 Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2027 met achtergrondconcentratie 2027.

In het onderzoek naar de luchtkwaliteit wordt niet alleen aan de grenswaarden getoetst, maar wordt ook naar de bandbreedte gekeken (verschillen). Dit conform het regionale samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, hoofdstuk 2. In bijlage 3 zijn alle resultaten uit het luchtkwaliteitonderzoek opgenomen.

Concentraties

In de onderstaande tabellen zijn de jaargemiddelde concentraties opgenomen voor enkele woningen nabij de rotonde. Ook het aantal overschrijdingen is weergegeven. Bij de concentratie PM₁₀ is geen zeezoutcorrectie toegepast.

tabel 6: overzicht maatgevende concentraties

	stikstofdioxide (NO ₂)			zwevende deeltjes (PM ₁₀)		
	Achtergrond	Bron	#24-uurs-overschr.	Achtergrond	Bron	#24-uurs-overschr.
07 - Oversluis 25						
Huidig, achtergrond 2015	15.86	1.52	0	22.12	0.19	10
Toekomst, achtergrond 2015	15.86	1.73	0	22.12	0.22	10
Toekomst, achtergrond 2027	10.49	0.64	0	19.55	0.18	8
11 - Dinxperloseweg 4						
Huidig, achtergrond 2015	15.86	1.25	0	22.12	0.13	10
Toekomst, achtergrond 2015	15.86	1.51	0	22.11	0.17	10
Toekomst, achtergrond 2027	10.49	0.54	0	19.55	0.13	7
24 - Bontebrug 190						
Huidig, achtergrond 2015	15.86	2.45	0	22.11	0.30	10
Toekomst, achtergrond 2015	15.86	2.39	0	22.11	0.29	10
Toekomst, achtergrond 2027	10.49	0.87	0	19.55	0.23	8

Uit de voorgaande tabel kan worden geconcludeerd, dat de jaargemiddelde concentraties:

- 1 voor NO₂ in de huidige situatie 2015 en ook in de toekomstige varianten ruim onder de wettelijk toegestane 40 µg/m³ blijven. Er vinden geen overschrijdingen plaats.
- 2 voor PM₁₀ ruim onder de wettelijk toegestane 40 µg/m³ liggen. Het aantal overschrijdingen voldoet ook aan de wettelijk toegestane drempel van 35 keer.

Er is dus geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde: aan de normen voor de luchtkwaliteit wordt voldaan.

Uit de verschillen tussen de bronbijdragen kan worden geconcludeerd, dat de fysieke wijzigingen ter plaatse van het kruispunt tot een beperkte verslechtering leiden (punten 07 en 11) maar ook tot een lichte verbetering (punt 24).

6. Conclusie

In opdracht van de provincie Gelderland heeft DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van een rotonde N317 nabij Bontebrug.

Geluid

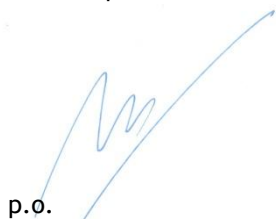
Uit de resultaten van het reconstructieonderzoek volgt dat vanwege de wijzigingen aan de Dinxperloseweg, de Ulftseweg en de Oversluis geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt geconstateerd.

Luchtkwaliteit

Uit de resultaten blijkt dat, voor alle beschouwde jaren, ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

- Voor de fysieke wijzigingen ten behoeve van de aanleg van de rotonde is geen sprake van een 'reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder'.
- Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de fysieke wijziging van het kruispunt.

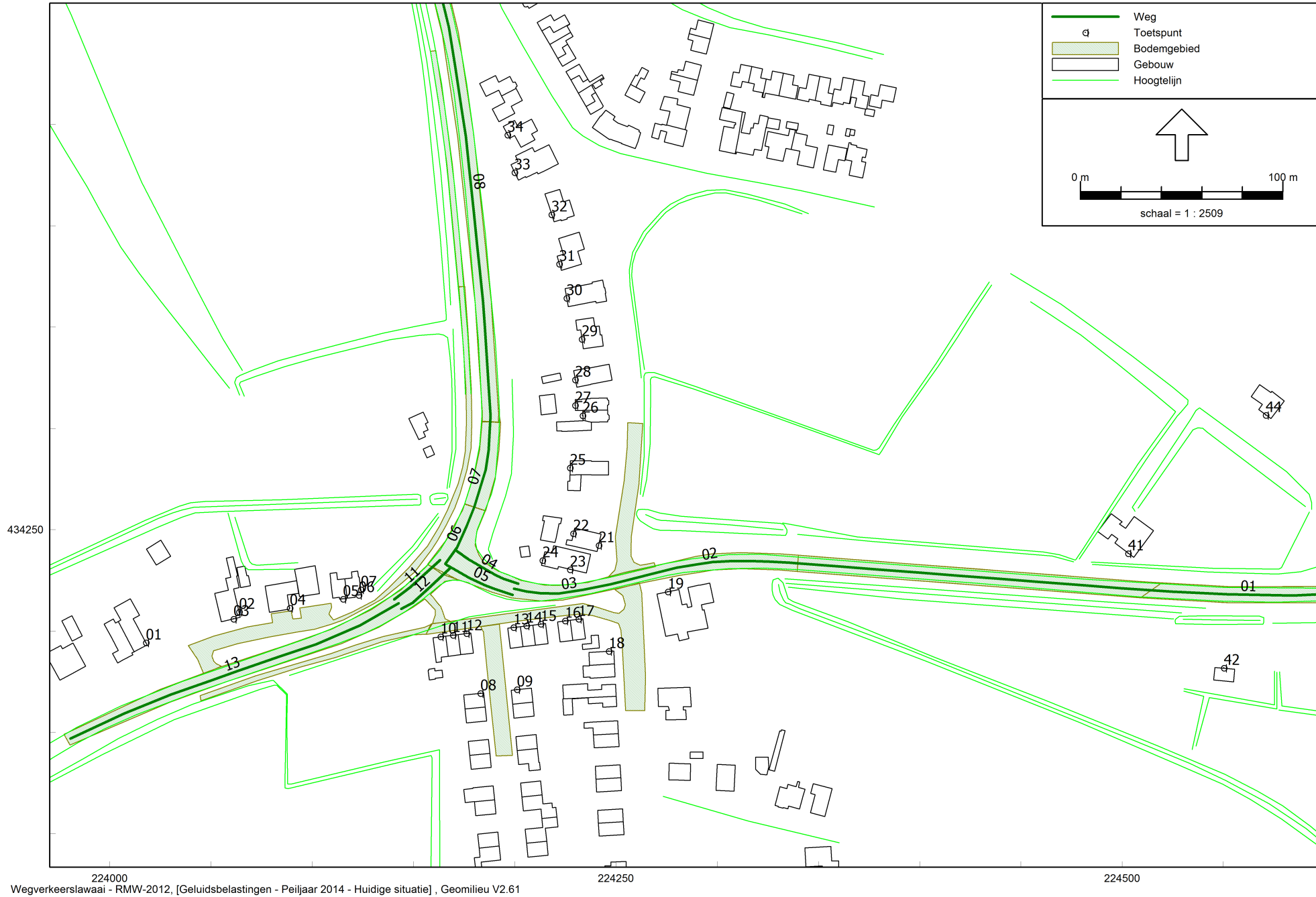
Verdere procedurele acties zijn daarom niet nodig.



p.o.
ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Verkeersgegevens en figuren rekenmodellen
-------	---



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Peiljaar 2014 - Huidige situatie] , Geomilieu V2.61

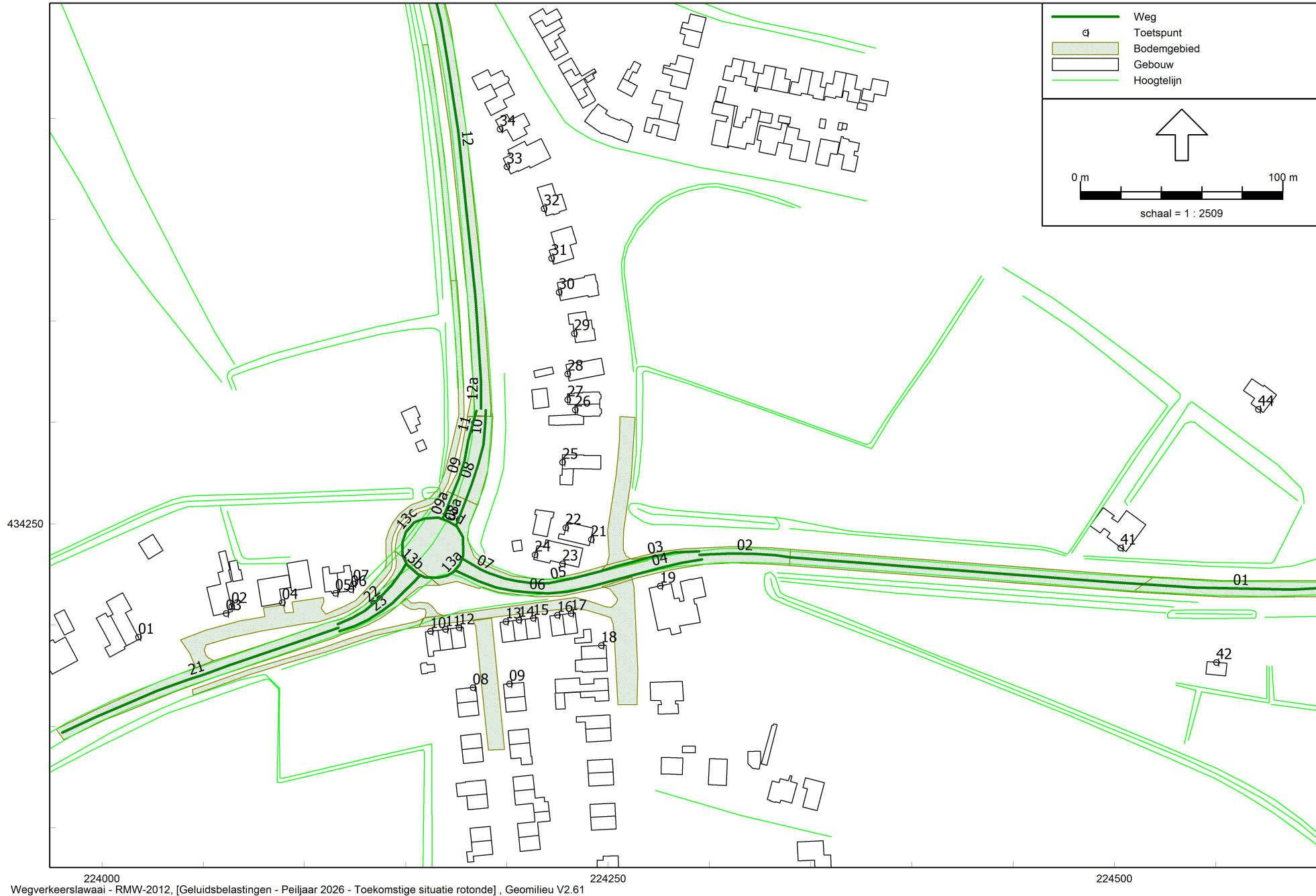
Rekenmodel huidige situatie

Model: Peiljaar 2015 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	N317	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5156.00	6.67	3.16	0.91	87.50
02	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5156.00	6.67	3.16	0.91	87.50
03	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5156.00	6.67	3.16	0.91	87.50
04	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
05	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
06	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8992.00	6.53	3.37	1.02	83.48
07	N317	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8992.00	6.53	3.37	1.02	83.48
08	N317	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8992.00	6.53	3.37	1.02	83.48
11	Oversluis	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1872.00	6.65	3.82	0.61	88.35
12	Oversluis	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1872.00	6.65	3.82	0.61	88.35
13	Oversluis	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3744.00	6.65	3.82	0.61	88.35

Model: Peiljaar 2015 - Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
02	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
03	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
04	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
05	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
06	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
07	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
08	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
11	94.41	86.96	6.83	3.50	8.70	4.82	2.10	4.35
12	94.41	86.96	6.83	3.50	8.70	4.82	2.10	4.35
13	94.41	86.96	6.83	3.50	8.70	4.82	2.10	4.35



224000 224250 224500
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Peiljaar 2026 - Toekomstige situatie rotonde] , Geomilieu V2.61

Rekenmodel toekomstige situatie

Model: Peiljaar 2027 - Toekomstige situatie rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
08a	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496.00	6.53	3.37	1.02	83.48
09a	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496.00	6.53	3.37	1.02	83.48
12a	N317	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8992.00	6.53	3.37	1.02	83.48
13a	Rotonde	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4468.00	6.60	3.40	0.90	85.76
13b	Rotonde	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4468.00	6.60	3.40	0.90	85.76
13c	Rotonde	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4468.00	6.60	3.40	0.90	85.76
13d	Rotonde	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4468.00	6.60	3.40	0.90	85.76
01	N317	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5156.00	6.67	3.16	0.91	87.50
02	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5156.00	6.67	3.16	0.91	87.50
03	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
04	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
05	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
06	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
07	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2578.00	6.67	3.16	0.91	87.50
08	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496.00	6.53	3.37	1.02	83.48
09	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496.00	6.53	3.37	1.02	83.48
10	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496.00	6.53	3.37	1.02	83.48
11	N317	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4496.00	6.53	3.37	1.02	83.48
12	N317	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8992.00	6.53	3.37	1.02	83.48
21	Oversluis	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3744.00	6.65	3.82	0.61	88.35
22	Oversluis	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1872.00	6.65	3.82	0.61	88.35
23	Oversluis	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1872.00	6.65	3.82	0.61	88.35

Model: Peiljaar 2027 - Toekomstige situatie rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
08a	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
09a	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
12a	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
13a	92.76	82.50	9.49	5.26	10.00	4.75	1.97	7.50
13b	92.76	82.50	9.49	5.26	10.00	4.75	1.97	7.50
13c	92.76	82.50	9.49	5.26	10.00	4.75	1.97	7.50
13d	92.76	82.50	9.49	5.26	10.00	4.75	1.97	7.50
01	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
02	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
03	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
04	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
05	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
06	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
07	93.87	80.85	8.14	3.07	8.51	4.36	3.07	10.64
08	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
09	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
10	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
11	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
12	91.42	81.52	11.75	6.60	11.96	4.77	1.98	6.52
21	94.41	86.96	6.83	3.50	8.70	4.82	2.10	4.35
22	94.41	86.96	6.83	3.50	8.70	4.82	2.10	4.35
23	94.41	86.96	6.83	3.50	8.70	4.82	2.10	4.35

Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten geluid

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Dinxperloseweg, de Uiftseweg en de Oversluis.																				
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder																				
				Dinxperloseweg (N317)						Uiftseweg (N317)						Oversluis				
puntnr.	adres	hoogte [m]	HW	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie		huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie		huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie
01_A	Oversluis 15	1.5		35.74	48.00	36.38	0.00	--		33.82	48.00	33.69	0.00	--		45.86	48.00	45.87	0.00	--
01_B	Oversluis 15	4.5		37.02	48.00	37.57	0.00	--		35.11	48.00	34.79	0.00	--		47.79	48.00	47.78	0.00	--
02_A	Oversluis 17 oost	1.5		21.24	48.00	21.58	0.00	--		36.58	48.00	36.51	0.00	--		47.48	48.00	47.47	0.00	--
02_B	Oversluis 17 oost	4.5		26.42	48.00	26.67	0.00	--		38.12	48.00	37.90	0.00	--		48.99	48.99	48.98	-0.01	--
03_A	Oversluis 17 zuid	1.5		38.02	48.00	38.39	0.00	--		19.19	48.00	18.61	0.00	--		50.85	50.85	50.85	0.00	--
03_B	Oversluis 17 zuid	4.5		39.18	48.00	39.67	0.00	--		23.45	48.00	22.89	0.00	--		52.06	52.06	52.05	-0.01	--
04_A	Oversluis 19	1.5		39.60	48.00	39.86	0.00	--		27.90	48.00	26.22	0.00	--		50.88	50.88	50.79	-0.09	--
04_B	Oversluis 19	4.5		41.04	48.00	41.36	0.00	--		36.79	48.00	35.20	0.00	--		51.82	51.82	51.73	-0.09	--
05_A	Oversluis 23	1.5		40.92	48.00	41.66	0.00	--		19.18	48.00	18.85	0.00	--		53.84	53.84	53.62	-0.22	--
05_B	Oversluis 23	4.5		42.91	48.00	43.30	0.00	--		25.37	48.00	25.77	0.00	--		54.41	54.41	54.08	-0.33	--
05_C	Oversluis 23	7.5		43.98	48.00	44.37	0.00	--		30.18	48.00	30.17	0.00	--		54.17	54.17	53.86	-0.31	--
06_A	Oversluis 25 zuid	1.5		43.76	48.00	44.60	0.00	--		20.25	48.00	19.72	0.00	--		54.97	54.97	54.74	-0.23	--
06_B	Oversluis 25 zuid	4.5		45.89	48.00	46.37	0.00	--		24.46	48.00	24.29	0.00	--		55.42	55.42	55.12	-0.30	--
06_C	Oversluis 25 zuid	7.5		46.98	48.00	47.42	0.00	--		29.97	48.00	29.66	0.00	--		55.08	55.08	54.78	-0.30	--
07_A	Oversluis 25 oost	1.5		44.31	48.00	45.97	0.00	--		48.57	48.57	47.80	0.00	--		51.98	51.98	53.33	1.35	--
07_B	Oversluis 25 oost	4.5		46.63	48.00	48.01	0.01	--		50.64	50.64	49.63	-1.01	--		52.50	52.50	53.86	1.36	--
08_A	Bonte Brugstraat 2	1.5		42.67	48.00	43.46	0.00	--		45.19	48.00	43.71	0.00	--		37.63	48.00	37.87	0.00	--
08_B	Bonte Brugstraat 2	4.5		44.85	48.00	45.65	0.00	--		46.79	48.00	45.21	0.00	--		40.57	48.00	40.92	0.00	--
09_A	Bonte Brugstraat 1	1.5		42.47	48.00	43.48	0.00	--		42.74	48.00	40.62	0.00	--		36.99	48.00	38.36	0.00	--
09_B	Bonte Brugstraat 1	4.5		44.94	48.00	45.90	0.00	--		44.64	48.00	42.66	0.00	--		39.15	48.00	40.69	0.00	--
10_A	Dinxperloseweg 2	1.5	56.3	48.26	48.26	49.65	1.39	--		50.17	50.17	48.41	-1.76	--		49.81	49.81	51.00	1.19	--
10_B	Dinxperloseweg 2	4.5	56.3	50.17	50.17	51.29	1.12	--		52.09	52.09	50.18	-1.91	--		50.99	50.99	52.43	1.44	--
11_A	Dinxperloseweg 4	1.5	56.3	49.43	49.43	50.91	1.48	--		50.44	50.44	48.69	-1.75	--		48.65	48.65	49.68	1.03	--
11_B	Dinxperloseweg 4	4.5	56.3	51.13	51.13	52.34	1.21	--		52.34	52.34	50.44	-1.90	--		49.96	49.96	51.30	1.34	--
12_A	Dinxperloseweg 6	1.5	56.3	50.81	50.81	52.09	1.28	--		50.48	50.48	48.81	-1.67	--		47.06	48.00	48.30	0.30	--
12_B	Dinxperloseweg 6	4.5	56.3	52.25	52.25	53.31	1.06	--		52.28	52.28	50.45	-1.83	--		48.64	48.64	50.09	1.45	--
13_A	Dinxperloseweg 8	1.5	57.5	54.88	54.88	55.39	0.51	--		49.58	49.58	47.76	0.00	--		42.46	48.00	44.00	0.00	--
13_B	Dinxperloseweg 8	4.5	57.5	55.58	55.58	56.09	0.51	--		51.32	51.32	49.39	-1.93	--		44.43	48.00	46.13	0.00	--
14_A	Dinxperloseweg 10	1.5	57.5	55.74	55.74	56.20	0.46	--		49.23	49.23	47.28	0.00	--		41.30	48.00	42.89	0.00	--
14_B	Dinxperloseweg 10	4.5	57.5	56.33	56.33	56.81	0.48	--		50.92	50.92	48.91	-2.01	--		43.26	48.00	44.93	0.00	--
15_A	Dinxperloseweg 12	1.5	57.5	56.54	56.54	56.99	0.45	--		47.81	48.00	45.11	0.00	--		40.43	48.00	42.03	0.00	--
15_B	Dinxperloseweg 12	4.5	57.5	57.04	57.04	57.46	0.42	--		50.30	50.30	47.99	0.00	--		42.24	48.00	43.93	0.00	--
16_A	Dinxperloseweg 14	1.5	57.5	57.31	57.31	57.82	0.51	--		44.86	48.00	42.33	0.00	--		39.28	48.00	40.84	0.00	--
16_B	Dinxperloseweg 14	4.5	57.5	57.69	57.50	58.13	0.63	--		47.75	48.00	44.95	0.00	--		40.80	48.00	42.44	0.00	--
17_A	Dinxperloseweg 16	1.5	57.5	57.31	57.31	57.84	0.53	--		42.78	48.00	40.75	0.00	--		38.57	48.00	40.23	0.00	--
17_B	Dinxperloseweg 16	4.5	57.5	57.72	57.50	58.16	0.66	--		45.69	48.00	43.41	0.00	--		40.02	48.00	41.76	0.00	--
18_A	Voortsestraat 2	1.5		50.24	50.24	50.29	0.05	--		32.77	48.00	29.47	0.00	--		30.05	48.00	33.17	0.00	--
18_B	Voortsestraat 2	4.5		51.85	51.85	51.92	0.07	--		35.83	48.00	33.31	0.00	--		31.19	48.00	33.84	0.00	--
19_A	Voortsestraat 1	1.5		58.50	58.50	58.45	-0.05	--		37.91	48.00	34.90	0.00	--		35.38	48.00	37.44	0.00	--
19_B	Voortsestraat 1	4.5		58.66	58.66	58.58	-0.08	--		39.84	48.00	37.02	0.00	--		36.18	48.00	38.24	0.00	--
21_A	Bontebrug 188 oost	1.5		53.54	53.54	53.87	0.33	--		25.91	48.00	25.67	0.00	--		2.97	48.00	7.23	0.00	--
21_B	Bontebrug 188 oost	4.5		54.24	54.24	54.55	0.31	--		27.66	48.00	26.88	0.00	--		6.33	48.00	10.12	0.00	--
22_A	Bontebrug 188 west	1.5		36.45	48.00	36.67	0.00	--		45.34	48.00	44.12	0.00	--		24.78	48.00	26.26	0.00	--
22_B	Bontebrug 188 west	4.5		42.04	48.00	42.80	0.00	--		50.86	50.86	48.74	-2.12	--		38.18	48.00	39.73	0.00	--
23_A	Bontebrug 190 zuid	1.5		58.03	58.03	58.37	0.34	--		38.65	48.00	37.23	0.00	--		39.38	48.00	41.36	0.00	--
23_B	Bontebrug 190 zuid	4.5		58.27	58.27	58.53	0.26	--		41.68	48.00	39.86	0.00	--		41.30	48.00	43.17	0.00	--
24_A	Bontebrug 190 west	1.5		52.80	52.80	52.68	-0.12	--		50.60	50.60	47.27	0.00	--		41.56	48.00	43.17	0.00	--
24_B	Bontebrug 190 west	4.5		53.46	53.46	53.50	0.04	--		53.94	53.94	51.22	-2.72	--		43.52	48.00	45.13	0.00	--
25_A	Bontebrug 186	1.5		37.82	48.00	38.64	0.00	--		53.60	53.60	50.28	-3.32	--		36.89	48.00	38.64	0.00	--
25_B	Bontebrug 186	4.5		40.66	48.00	41.48	0.00	--		55.64	55.64	52.80	-2.84	--		38.93	48.00	40.67	0.00	--
26_A	Bontebrug 182	1.5		26.51	48.00	27.17	0.00	--		47.02	48.00	44.84	0.00	--		25.53	48.00	27.53	0.00	--

M.2014.1039.00
Aanleg rotonde N317 Bontebrug

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Dinxperloseweg, de Uiftseweg en de Oversluis.																				
Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder																				
				Dinxperloseweg (N317)						Uiftseweg (N317)						Oversluis				
puntnr.	adres	hoogte [m]	HW	huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie		huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie		huidig	toetswaarde	toekomst	verschil	reconstructie
26_B	Bontebrug 182	4.5		39.30	48.00	40.38	0.00	--		53.51	53.51	50.48	-3.03	--		38.63	48.00	40.73	0.00	--
27_A	Bontebrug 180	1.5		29.35	48.00	29.98	0.00	--		49.96	49.96	46.84	0.00	--		30.70	48.00	32.90	0.00	--
27_B	Bontebrug 180	4.5		37.51	48.00	38.42	0.00	--		54.28	54.28	52.07	-2.21	--		36.23	48.00	38.70	0.00	--
28_A	Bontebrug 178	1.5		31.71	48.00	32.53	0.00	--		50.26	50.26	48.75	-1.51	--		27.25	48.00	29.39	0.00	--
28_B	Bontebrug 178	4.5		37.22	48.00	37.99	0.00	--		54.17	54.17	52.49	-1.68	--		35.11	48.00	37.71	0.00	--
29_A	Bontebrug 172	1.5		30.24	48.00	31.21	0.00	--		50.94	50.94	50.28	-0.66	--		25.94	48.00	28.59	0.00	--
29_B	Bontebrug 172	4.5		34.18	48.00	35.25	0.00	--		53.44	53.44	52.42	-1.02	--		33.59	48.00	36.28	0.00	--
30_A	Bontebrug 170	1.5		31.02	48.00	32.35	0.00	--		52.34	52.34	51.76	-0.58	--		32.10	48.00	35.19	0.00	--
30_B	Bontebrug 170	4.5		33.89	48.00	34.88	0.00	--		54.16	54.16	53.60	-0.56	--		32.56	48.00	35.27	0.00	--
31_A	Bontebrug 168	1.5		31.52	48.00	32.43	0.00	--		52.58	52.58	52.19	-0.39	--		30.52	48.00	33.84	0.00	--
31_B	Bontebrug 168	4.5		32.65	48.00	33.39	0.00	--		54.42	54.42	54.07	-0.35	--		31.10	48.00	34.21	0.00	--
32_A	Bontebrug 166	1.5		30.83	48.00	31.84	0.00	--		52.25	52.25	52.07	-0.18	--		29.24	48.00	32.03	0.00	--
32_B	Bontebrug 166	4.5		32.51	48.00	33.51	0.00	--		54.25	54.25	54.07	-0.18	--		30.18	48.00	32.87	0.00	--
33_A	Bontebrug 156	1.5		30.48	48.00	31.54	0.00	--		57.08	57.08	57.02	-0.06	--		28.51	48.00	31.16	0.00	--
33_B	Bontebrug 156	4.5		31.62	48.00	32.63	0.00	--		58.05	58.05	57.98	-0.07	--		29.49	48.00	32.16	0.00	--
34_A	Bontebrug 154	1.5		29.46	48.00	30.94	0.00	--		57.58	57.58	57.55	-0.03	--		26.40	48.00	28.89	0.00	--
34_B	Bontebrug 154	4.5		30.68	48.00	32.03	0.00	--		58.50	58.50	58.46	-0.04	--		27.58	48.00	30.16	0.00	--
41_A	Bontebrug 13	1.5		58.83	58.83	58.85	0.02	--		29.19	48.00	26.59	0.00	--		19.68	48.00	22.33	0.00	--
41_B	Bontebrug 13	4.5		59.10	59.10	59.11	0.01	--		30.53	48.00	27.88	0.00	--		21.66	48.00	23.64	0.00	--
42_A	Dinxperloseweg 10a	1.5		54.00	54.00	53.96	-0.04	--		28.71	48.00	25.45	0.00	--		6.28	48.00	10.24	0.00	--
42_B	Dinxperloseweg 10a	4.5		55.64	55.64	55.63	-0.01	--		29.67	48.00	26.56	0.00	--		8.58	48.00	12.71	0.00	--
43_A	Dinxperloseweg 12	1.5		57.95	57.95	57.97	0.02	--		27.20	48.00	23.09	0.00	--		13.20	48.00	14.65	0.00	--
43_B	Dinxperloseweg 12	4.5		58.37	58.37	58.39	0.02	--		28.45	48.00	24.79	0.00	--		16.41	48.00	17.48	0.00	--
44_A	Bontebrug 30	1.5		46.83	48.00	46.89	0.00	--		29.02	48.00	26.46	0.00	--		22.30	48.00	22.83	0.00	--
44_B	Bontebrug 30	4.5		48.10	48.10	48.14	0.04	--		29.94	48.00	27.40	0.00	--		22.99	48.00	23.54	0.00	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2015 - Huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
01_A	Oversluis 15	1.50	51.36
01_B	Oversluis 15	4.50	53.20
02_A	Oversluis 17 oost	1.50	52.66
02_B	Oversluis 17 oost	4.50	54.19
03_A	Oversluis 17 zuid	1.50	56.05
03_B	Oversluis 17 zuid	4.50	57.25
04_A	Oversluis 19	1.50	56.17
04_B	Oversluis 19	4.50	57.19
05_A	Oversluis 23	1.50	59.03
05_B	Oversluis 23	4.50	59.67
05_C	Oversluis 23	7.50	59.52
06_A	Oversluis 25 zuid	1.50	60.25
06_B	Oversluis 25 zuid	4.50	60.83
06_C	Oversluis 25 zuid	7.50	60.65
07_A	Oversluis 25 oost	1.50	58.64
07_B	Oversluis 25 oost	4.50	59.79
08_A	Bonte Brugstraat 2	1.50	51.35
08_B	Bonte Brugstraat 2	4.50	53.42
09_A	Bonte Brugstraat 1	1.50	50.61
09_B	Bonte Brugstraat 1	4.50	52.84
10_A	Dinxperloseweg 2	1.50	58.67
10_B	Dinxperloseweg 2	4.50	60.34
11_A	Dinxperloseweg 4	1.50	58.73
11_B	Dinxperloseweg 4	4.50	60.40
12_A	Dinxperloseweg 6	1.50	58.94
12_B	Dinxperloseweg 6	4.50	60.56
13_A	Dinxperloseweg 8	1.50	60.87
13_B	Dinxperloseweg 8	4.50	61.85
14_A	Dinxperloseweg 10	1.50	61.48
14_B	Dinxperloseweg 10	4.50	62.31
15_A	Dinxperloseweg 12	1.50	62.04
15_B	Dinxperloseweg 12	4.50	62.76
16_A	Dinxperloseweg 14	1.50	62.57
16_B	Dinxperloseweg 14	4.50	63.08
17_A	Dinxperloseweg 16	1.50	62.51
17_B	Dinxperloseweg 16	4.50	63.00
18_A	Voortsestraat 2	1.50	55.22
18_B	Voortsestraat 2	4.50	56.87
19_A	Voortsestraat 1	1.50	63.50
19_B	Voortsestraat 1	4.50	63.64
21_A	Bontebrug 188 oost	1.50	58.22
21_B	Bontebrug 188 oost	4.50	58.94
22_A	Bontebrug 188 west	1.50	48.39
22_B	Bontebrug 188 west	4.50	54.52
23_A	Bontebrug 190 zuid	1.50	63.14
23_B	Bontebrug 190 zuid	4.50	63.43
24_A	Bontebrug 190 west	1.50	59.32
24_B	Bontebrug 190 west	4.50	61.04
25_A	Bontebrug 186	1.50	56.29
25_B	Bontebrug 186	4.50	58.40
26_A	Bontebrug 182	1.50	49.22
26_B	Bontebrug 182	4.50	56.45
27_A	Bontebrug 180	1.50	52.34
27_B	Bontebrug 180	4.50	56.78
28_A	Bontebrug 178	1.50	52.45
28_B	Bontebrug 178	4.50	56.59
29_A	Bontebrug 172	1.50	53.06
29_B	Bontebrug 172	4.50	55.73
30_A	Bontebrug 170	1.50	54.57
30_B	Bontebrug 170	4.50	56.37
31_A	Bontebrug 168	1.50	54.76
31_B	Bontebrug 168	4.50	56.57
32_A	Bontebrug 166	1.50	54.40
32_B	Bontebrug 166	4.50	56.38
33_A	Bontebrug 156	1.50	59.12
33_B	Bontebrug 156	4.50	60.08
34_A	Bontebrug 154	1.50	59.60
34_B	Bontebrug 154	4.50	60.53
41_A	Bontebrug 13	1.50	60.85
41_B	Bontebrug 13	4.50	61.12
42_A	Dinxperloseweg 10a	1.50	56.02
42_B	Dinxperloseweg 10a	4.50	57.67
43_A	Dinxperloseweg 12	1.50	59.95
43_B	Dinxperloseweg 12	4.50	60.38
44_A	Bontebrug 30	1.50	49.04
44_B	Bontebrug 30	4.50	50.29

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2027 - Toekomstige situatie rotonde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
01_A	Oversluis 15	1.50	51.42
01_B	Oversluis 15	4.50	53.24
02_A	Oversluis 17 oost	1.50	52.66
02_B	Oversluis 17 oost	4.50	54.18
03_A	Oversluis 17 zuid	1.50	56.07
03_B	Oversluis 17 zuid	4.50	57.26
04_A	Oversluis 19	1.50	56.10
04_B	Oversluis 19	4.50	57.14
05_A	Oversluis 23	1.50	58.87
05_B	Oversluis 23	4.50	59.40
05_C	Oversluis 23	7.50	59.28
06_A	Oversluis 25 zuid	1.50	60.09
06_B	Oversluis 25 zuid	4.50	60.61
06_C	Oversluis 25 zuid	7.50	60.44
07_A	Oversluis 25 oost	1.50	59.90
07_B	Oversluis 25 oost	4.50	60.90
08_A	Bonte Brugstraat 2	1.50	51.58
08_B	Bonte Brugstraat 2	4.50	53.70
09_A	Bonte Brugstraat 1	1.50	50.96
09_B	Bonte Brugstraat 1	4.50	53.27
10_A	Dinxperloseweg 2	1.50	59.43
10_B	Dinxperloseweg 2	4.50	61.05
11_A	Dinxperloseweg 4	1.50	59.44
11_B	Dinxperloseweg 4	4.50	61.06
12_A	Dinxperloseweg 6	1.50	59.64
12_B	Dinxperloseweg 6	4.50	61.15
13_A	Dinxperloseweg 8	1.50	61.24
13_B	Dinxperloseweg 8	4.50	62.18
14_A	Dinxperloseweg 10	1.50	61.83
14_B	Dinxperloseweg 10	4.50	62.61
15_A	Dinxperloseweg 12	1.50	62.37
15_B	Dinxperloseweg 12	4.50	63.05
16_A	Dinxperloseweg 14	1.50	63.02
16_B	Dinxperloseweg 14	4.50	63.44
17_A	Dinxperloseweg 16	1.50	63.00
17_B	Dinxperloseweg 16	4.50	63.39
18_A	Voortsestraat 2	1.50	55.30
18_B	Voortsestraat 2	4.50	56.93
19_A	Voortsestraat 1	1.50	63.44
19_B	Voortsestraat 1	4.50	63.58
21_A	Bontebrug 188 oost	1.50	58.57
21_B	Bontebrug 188 oost	4.50	59.28
22_A	Bontebrug 188 west	1.50	48.22
22_B	Bontebrug 188 west	4.50	54.30
23_A	Bontebrug 190 zuid	1.50	63.48
23_B	Bontebrug 190 zuid	4.50	63.71
24_A	Bontebrug 190 west	1.50	58.98
24_B	Bontebrug 190 west	4.50	60.76
25_A	Bontebrug 186	1.50	55.43
25_B	Bontebrug 186	4.50	57.80
26_A	Bontebrug 182	1.50	49.53
26_B	Bontebrug 182	4.50	55.96
27_A	Bontebrug 180	1.50	51.22
27_B	Bontebrug 180	4.50	56.41
28_A	Bontebrug 178	1.50	52.13
28_B	Bontebrug 178	4.50	56.34
29_A	Bontebrug 172	1.50	53.00
29_B	Bontebrug 172	4.50	55.61
30_A	Bontebrug 170	1.50	54.54
30_B	Bontebrug 170	4.50	56.33
31_A	Bontebrug 168	1.50	54.73
31_B	Bontebrug 168	4.50	56.53
32_A	Bontebrug 166	1.50	54.43
32_B	Bontebrug 166	4.50	56.39
33_A	Bontebrug 156	1.50	59.12
33_B	Bontebrug 156	4.50	60.08
34_A	Bontebrug 154	1.50	59.62
34_B	Bontebrug 154	4.50	60.53
41_A	Bontebrug 13	1.50	60.86
41_B	Bontebrug 13	4.50	61.13
42_A	Dinxperloseweg 10a	1.50	55.98
42_B	Dinxperloseweg 10a	4.50	57.65
43_A	Dinxperloseweg 12	1.50	59.97
43_B	Dinxperloseweg 12	4.50	60.39
44_A	Bontebrug 30	1.50	49.10
44_B	Bontebrug 30	4.50	50.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten luchtkwaliteit
-------	--------------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Huidig 2015
 Resultaten voor model: LK Huidig 2015
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Oversluis 15	16.48	15.86	0.62	0
02	Oversluis 17 oost	16.66	15.86	0.80	0
03	Oversluis 17 zuid	16.70	15.86	0.84	0
04	Oversluis 19	16.92	15.86	1.06	0
05	Oversluis 23	17.30	15.86	1.44	0
06	Oversluis 25 zuid	17.46	15.86	1.60	0
07	Oversluis 25 oost	17.38	15.86	1.52	0
08	Bonte Brugstraat 2	16.53	15.86	0.67	0
09	Bonte Brugstraat 1	16.57	15.86	0.71	0
10	Dinxperloseweg 2	17.20	15.86	1.34	0
11	Dinxperloseweg 4	17.11	15.86	1.25	0
12	Dinxperloseweg 6	17.23	15.86	1.37	0
13	Dinxperloseweg 8	17.45	15.86	1.59	0
14	Dinxperloseweg 10	17.53	15.86	1.67	0
15	Dinxperloseweg 12	17.61	15.86	1.75	0
16	Dinxperloseweg 14	17.70	15.86	1.84	0
17	Dinxperloseweg 16	17.71	15.86	1.85	0
18	Voortsestraat 2	16.84	15.86	0.98	0
19	Voortsestraat 1	18.13	15.86	2.27	0
21	Bontebrug 188 oost	17.67	15.86	1.81	0
22	Bontebrug 188 west	17.60	15.86	1.73	0
23	Bontebrug 190 zuid	18.29	15.86	2.43	0
24	Bontebrug 190 west	18.31	15.86	2.45	0
25	Bontebrug 186	17.38	15.86	1.52	0
26	Bontebrug 182	17.23	15.86	1.37	0
27	Bontebrug 180	17.32	15.86	1.46	0
28	Bontebrug 178	17.30	15.86	1.44	0
29	Bontebrug 172	17.17	15.86	1.31	0
30	Bontebrug 170	17.33	15.86	1.47	0
31	Bontebrug 168	17.38	15.86	1.52	0
32	Bontebrug 166	17.40	15.86	1.54	0
33	Bontebrug 156	18.24	15.86	2.38	0
34	Bontebrug 154	18.32	15.86	2.46	0
41	Bontebrug 13	17.23	15.86	1.37	0
42	Dinxperloseweg 10a	16.53	15.86	0.67	0
43	Dinxperloseweg 12	17.01	15.86	1.15	0
44	Bontebrug 30	16.22	15.86	0.36	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Toekomst 2027
 Resultaten voor model: LK Toekomst 2027
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Oversluis 15	16.50	15.86	0.64	0
02	Oversluis 17 oost	16.71	15.86	0.85	0
03	Oversluis 17 zuid	16.75	15.86	0.89	0
04	Oversluis 19	17.00	15.86	1.14	0
05	Oversluis 23	17.44	15.86	1.58	0
06	Oversluis 25 zuid	17.65	15.86	1.79	0
07	Oversluis 25 oost	17.59	15.86	1.73	0
08	Bonte Brugstraat 2	16.58	15.86	0.72	0
09	Bonte Brugstraat 1	16.62	15.86	0.76	0
10	Dinxperloseweg 2	17.31	15.86	1.45	0
11	Dinxperloseweg 4	17.37	15.86	1.51	0
12	Dinxperloseweg 6	17.41	15.86	1.54	0
13	Dinxperloseweg 8	17.59	15.86	1.73	0
14	Dinxperloseweg 10	17.61	15.86	1.75	0
15	Dinxperloseweg 12	17.73	15.86	1.87	0
16	Dinxperloseweg 14	17.81	15.86	1.95	0
17	Dinxperloseweg 16	17.81	15.86	1.95	0
18	Voortsestraat 2	16.90	15.86	1.04	0
19	Voortsestraat 1	18.11	15.86	2.25	0
21	Bontebrug 188 oost	17.77	15.86	1.91	0
22	Bontebrug 188 west	17.67	15.86	1.81	0
23	Bontebrug 190 zuid	18.49	15.86	2.63	0
24	Bontebrug 190 west	18.25	15.86	2.39	0
25	Bontebrug 186	17.50	15.86	1.64	0
26	Bontebrug 182	17.32	15.86	1.45	0
27	Bontebrug 180	17.41	15.86	1.55	0
28	Bontebrug 178	17.39	15.86	1.53	0
29	Bontebrug 172	17.24	15.86	1.38	0
30	Bontebrug 170	17.38	15.86	1.52	0
31	Bontebrug 168	17.42	15.86	1.56	0
32	Bontebrug 166	17.43	15.86	1.57	0
33	Bontebrug 156	18.26	15.86	2.39	0
34	Bontebrug 154	18.34	15.86	2.48	0
41	Bontebrug 13	17.24	15.86	1.38	0
42	Dinxperloseweg 10a	16.54	15.86	0.68	0
43	Dinxperloseweg 12	17.01	15.86	1.15	0
44	Bontebrug 30	16.22	15.86	0.36	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Toekomst 2027
 Resultaten voor model: LK Toekomst 2027
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschreidingen uur limiet [-]
01	Oversluis 15	10.73	10.49	0.24	0
02	Oversluis 17 oost	10.80	10.49	0.31	0
03	Oversluis 17 zuid	10.82	10.49	0.33	0
04	Oversluis 19	10.91	10.49	0.42	0
05	Oversluis 23	11.07	10.49	0.58	0
06	Oversluis 25 zuid	11.15	10.49	0.66	0
07	Oversluis 25 oost	11.13	10.49	0.64	0
08	Bonte Brugstraat 2	10.75	10.49	0.26	0
09	Bonte Brugstraat 1	10.76	10.49	0.27	0
10	Dinxperloseweg 2	11.01	10.49	0.52	0
11	Dinxperloseweg 4	11.04	10.49	0.54	0
12	Dinxperloseweg 6	11.05	10.49	0.56	0
13	Dinxperloseweg 8	11.12	10.49	0.63	0
14	Dinxperloseweg 10	11.12	10.49	0.63	0
15	Dinxperloseweg 12	11.17	10.49	0.68	0
16	Dinxperloseweg 14	11.20	10.49	0.71	0
17	Dinxperloseweg 16	11.20	10.49	0.71	0
18	Voortsestraat 2	10.86	10.49	0.37	0
19	Voortsestraat 1	11.31	10.49	0.82	0
21	Bontebrug 188 oost	11.19	10.49	0.70	0
22	Bontebrug 188 west	11.15	10.49	0.66	0
23	Bontebrug 190 zuid	11.46	10.49	0.97	0
24	Bontebrug 190 west	11.36	10.49	0.87	0
25	Bontebrug 186	11.08	10.49	0.59	0
26	Bontebrug 182	11.01	10.49	0.52	0
27	Bontebrug 180	11.05	10.49	0.55	0
28	Bontebrug 178	11.04	10.49	0.54	0
29	Bontebrug 172	10.98	10.49	0.49	0
30	Bontebrug 170	11.03	10.49	0.54	0
31	Bontebrug 168	11.05	10.49	0.55	0
32	Bontebrug 166	11.05	10.49	0.56	0
33	Bontebrug 156	11.35	10.49	0.86	0
34	Bontebrug 154	11.38	10.49	0.89	0
41	Bontebrug 13	10.99	10.49	0.50	0
42	Dinxperloseweg 10a	10.73	10.49	0.24	0
43	Dinxperloseweg 12	10.90	10.49	0.41	0
44	Bontebrug 30	10.62	10.49	0.13	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK Huidig 2015
 Resultaten voor model: LK Huidig 2015
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Oversluis 15	22.20	22.12	0.08	10
02	Oversluis 17 oost	22.22	22.11	0.11	10
03	Oversluis 17 zuid	22.23	22.12	0.11	10
04	Oversluis 19	22.25	22.11	0.14	10
05	Oversluis 23	22.30	22.11	0.19	10
06	Oversluis 25 zuid	22.32	22.11	0.21	10
07	Oversluis 25 oost	22.31	22.12	0.19	10
08	Bonte Brugstraat 2	22.18	22.11	0.07	10
09	Bonte Brugstraat 1	22.19	22.12	0.07	10
10	Dinxperloseweg 2	22.26	22.12	0.14	10
11	Dinxperloseweg 4	22.25	22.12	0.13	10
12	Dinxperloseweg 6	22.26	22.11	0.15	10
13	Dinxperloseweg 8	22.28	22.11	0.17	10
14	Dinxperloseweg 10	22.29	22.11	0.18	10
15	Dinxperloseweg 12	22.30	22.11	0.19	10
16	Dinxperloseweg 14	22.31	22.11	0.20	10
17	Dinxperloseweg 16	22.31	22.11	0.20	10
18	Voortsestraat 2	22.21	22.11	0.10	10
19	Voortsestraat 1	22.36	22.11	0.25	10
21	Bontebrug 188 oost	22.34	22.12	0.22	10
22	Bontebrug 188 west	22.32	22.12	0.20	10
23	Bontebrug 190 zuid	22.41	22.11	0.30	10
24	Bontebrug 190 west	22.41	22.11	0.30	10
25	Bontebrug 186	22.27	22.11	0.16	10
26	Bontebrug 182	22.25	22.12	0.13	10
27	Bontebrug 180	22.25	22.11	0.14	10
28	Bontebrug 178	22.25	22.11	0.14	10
29	Bontebrug 172	22.24	22.12	0.12	10
30	Bontebrug 170	22.25	22.12	0.13	10
31	Bontebrug 168	22.25	22.11	0.14	10
32	Bontebrug 166	22.25	22.11	0.14	10
33	Bontebrug 156	22.33	22.12	0.21	10
34	Bontebrug 154	22.33	22.11	0.22	10
41	Bontebrug 13	22.25	22.11	0.14	10
42	Dinxperloseweg 10a	22.17	22.11	0.06	10
43	Dinxperloseweg 12	22.21	22.12	0.09	10
44	Bontebrug 30	22.15	22.11	0.04	10

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Toekomst 2027
Resultaten voor model: LK Toekomst 2027
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Oversluis 15	22.20	22.11	0.09	10
02	Oversluis 17 oost	22.23	22.12	0.11	10
03	Oversluis 17 zuid	22.23	22.11	0.12	10
04	Oversluis 19	22.26	22.11	0.15	10
05	Oversluis 23	22.32	22.12	0.20	10
06	Oversluis 25 zuid	22.34	22.11	0.23	10
07	Oversluis 25 oost	22.34	22.12	0.22	10
08	Bonte Brugstraat 2	22.19	22.11	0.08	10
09	Bonte Brugstraat 1	22.19	22.11	0.08	10
10	Dinxperloseweg 2	22.27	22.11	0.16	10
11	Dinxperloseweg 4	22.28	22.11	0.17	10
12	Dinxperloseweg 6	22.28	22.11	0.17	10
13	Dinxperloseweg 8	22.30	22.11	0.19	10
14	Dinxperloseweg 10	22.30	22.11	0.19	10
15	Dinxperloseweg 12	22.32	22.12	0.20	10
16	Dinxperloseweg 14	22.32	22.11	0.21	10
17	Dinxperloseweg 16	22.32	22.11	0.21	10
18	Voortsestraat 2	22.22	22.11	0.11	10
19	Voortsestraat 1	22.36	22.11	0.25	10
21	Bontebrug 188 oost	22.35	22.11	0.24	10
22	Bontebrug 188 west	22.33	22.11	0.22	10
23	Bontebrug 190 zuid	22.45	22.12	0.33	10
24	Bontebrug 190 west	22.40	22.11	0.29	10
25	Bontebrug 186	22.30	22.11	0.19	10
26	Bontebrug 182	22.28	22.12	0.16	10
27	Bontebrug 180	22.29	22.12	0.17	10
28	Bontebrug 178	22.28	22.11	0.17	10
29	Bontebrug 172	22.26	22.12	0.14	10
30	Bontebrug 170	22.27	22.12	0.15	10
31	Bontebrug 168	22.26	22.11	0.15	10
32	Bontebrug 166	22.26	22.11	0.15	10
33	Bontebrug 156	22.33	22.11	0.22	10
34	Bontebrug 154	22.34	22.12	0.22	10
41	Bontebrug 13	22.25	22.11	0.14	10
42	Dinxperloseweg 10a	22.17	22.11	0.06	10
43	Dinxperloseweg 12	22.21	22.12	0.09	10
44	Bontebrug 30	22.15	22.11	0.04	10

Rapport: Resultatentabel
Model: LK Toekomst 2027
Resultaten voor model: LK Toekomst 2027
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
01	Oversluis 15	19.62	19.55	0.07	8
02	Oversluis 17 oost	19.64	19.55	0.09	8
03	Oversluis 17 zuid	19.64	19.54	0.10	8
04	Oversluis 19	19.67	19.55	0.12	8
05	Oversluis 23	19.71	19.55	0.16	8
06	Oversluis 25 zuid	19.73	19.54	0.19	8
07	Oversluis 25 oost	19.73	19.55	0.18	8
08	Bonte Brugstraat 2	19.61	19.55	0.06	7
09	Bonte Brugstraat 1	19.61	19.55	0.06	7
10	Dinxperloseweg 2	19.68	19.55	0.13	7
11	Dinxperloseweg 4	19.68	19.55	0.13	7
12	Dinxperloseweg 6	19.68	19.54	0.14	7
13	Dinxperloseweg 8	19.70	19.55	0.15	7
14	Dinxperloseweg 10	19.70	19.55	0.15	7
15	Dinxperloseweg 12	19.71	19.55	0.16	7
16	Dinxperloseweg 14	19.72	19.55	0.17	7
17	Dinxperloseweg 16	19.72	19.55	0.17	7
18	Voortsestraat 2	19.64	19.55	0.09	7
19	Voortsestraat 1	19.75	19.55	0.20	7
21	Bontebrug 188 oost	19.74	19.55	0.19	8
22	Bontebrug 188 west	19.73	19.55	0.18	8
23	Bontebrug 190 zuid	19.82	19.55	0.27	8
24	Bontebrug 190 west	19.78	19.55	0.23	8
25	Bontebrug 186	19.70	19.55	0.15	7
26	Bontebrug 182	19.68	19.55	0.13	7
27	Bontebrug 180	19.69	19.55	0.14	7
28	Bontebrug 178	19.68	19.55	0.13	7
29	Bontebrug 172	19.66	19.55	0.11	7
30	Bontebrug 170	19.67	19.55	0.12	7
31	Bontebrug 168	19.67	19.55	0.12	7
32	Bontebrug 166	19.66	19.55	0.11	7
33	Bontebrug 156	19.72	19.55	0.17	7
34	Bontebrug 154	19.72	19.55	0.17	7
41	Bontebrug 13	19.65	19.54	0.11	7
42	Dinxperloseweg 10a	19.59	19.55	0.04	7
43	Dinxperloseweg 12	19.62	19.55	0.07	7
44	Bontebrug 30	19.58	19.55	0.03	7