

20110098.R02

N320 in Culemborg
Onderzoek luchtkwaliteit

Definitief

datum: 5 juni 2012

20110098.R02

N320 in Culemborg
Onderzoek luchtkwaliteit

Definitief

datum: 5 juni 2012



Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026-359 91 11
fax : 026-359 94 80
contactpersoon : de heer Ing. E.T.M. Vermeulen

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: de heer ing. E. Roelofsen



SAMENVATTING

De provinciale weg N320 vormt de verbindingsweg tussen Culemborg en de rijksweg A2. Tijdens de spitsuren ontstaan voor de rotondes op deze weg rijen wachtende auto's.

De provincie Gelderland wil de problemen duurzaam oplossen. Hiertoe zijn in het vooronderzoek "Wegontwerp N320 Akoestische randvoorwaarden Eindconcept", van de datum 17 januari 2011, diverse varianten met oplossingen onderzocht. Er is één variant uit het vooronderzoek gekomen die nader onderzocht moet worden op de gevolgen op de lokale luchtkwaliteit. Deze variant bevat op 4 locaties wijzigingen aan de N320 en de bijbehorende wegen:

- Locatie 1 Binnen locatie 1 vinden twee wijzigingen plaats, namelijk:
 - A. Het verbreden van de N320 van 2x1 naar 2x2 rijstroken tussen de rijksweg A2 en de kruising met de Wethouder Schoutenweg en de Hoevenseweg.
 - B. Het aanpassen van de bestaande kruising van de N320, de Wethouder Schoutenweg en de Hoevenseweg. De N320 en de Wethouder Schoutenweg worden uitgebreid met extra opstelstroken.
- Locatie 2 Het vervangen van de bestaande 'normale' rotonde ter hoogte van de Erasmusweg door een 'turbo-rotonde'.
- Locatie 3 Realisatie van een nieuwe weg tussen de N320 en de Beesdseweg.
- Locatie 4 Het vervangen van de rotondes N320-N833 en Rijksstraatweg/Van Limburg Stirumstraat/Multatulilaan door verkeersregelininstallaties.

In opdracht van de provincie Gelderland is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van de hiervoor beschreven variant op de luchtkwaliteit. Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd naar de emissie en verspreiding van fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) en getoetst aan de luchtkwaliteitseisen, zoals toegepast in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Uit het onderzoek blijkt dat in het studiegebied nu en in de toekomst met zekerheid wordt voldaan aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Studiegebied	6
3. Uitgangspunten en methode	7
3.1 Gebruikte informatie	7
3.2 Reikwijdte	7
3.3 Aanpak	7
3.4 Rekenmethode en -model	7
3.5 Correctie zwevende deeltjes	8
3.6 Dubbeltelling	8
4. Invoergegevens en instellingen	10
4.1 Zichtjaren	10
4.2 Verkeersintensiteiten	10
4.3 Wegkarakteristieken	10
4.4 Beoordelingspunten	11
4.5 Meteorologie	12
4.6 Terreinruwheid	12
4.7 Overige	12
5. Resultaten en toetsing	13
5.1 Algemeen	13
5.2 Beoordeling	13
5.3 Resultaten stikstofdioxide [NO ₂]	13
5.4 Resultaten fijn stof [PM ₁₀]	14
5.5 Toetsing	14
6. Conclusie	16
Figuren : 1.1 t/m 4.4.3	
Bijlagen : 1 t/m 4.4	

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

1. INLEIDING

De provinciale weg N320 vormt de verbindingsweg tussen Culemborg en de rijksweg A2. Tijdens de spitsuren ontstaan voor de rotondes op deze weg rijen wachtende auto's.

De provincie Gelderland wil de problemen duurzaam oplossen. Hiertoe zijn in het vooronderzoek "Wegontwerp N320 Akoestische randvoorwaarden Eindconcept", van de datum 17 januari 2011, diverse varianten met oplossingen onderzocht. Er is één variant uit het vooronderzoek gekomen die nader onderzocht moet worden op de gevolgen op de lokale luchtkwaliteit. Deze variant bevat op 4 locaties wijzigingen aan de N320 en de bijbehorende wegen:

- Locatie 1 Binnen locatie 1 vinden twee wijzigingen plaats, namelijk:
 - A. Het verbreden van de N320 van 2x1 naar 2x2 rijstroken tussen de rijksweg A2 en de kruising met de Wethouder Schoutenweg en de Hoevenseweg.
 - B. Het aanpassen van de bestaande kruising van de N320, de Wethouder Schoutenweg en de Hoevenseweg. De N320 en de Wethouder Schoutenweg worden uitgebreid met extra opstelstroken.
- Locatie 2 Het vervangen van de bestaande 'normale' rotonde ter hoogte van de Erasmusweg door een 'turbo-rotonde'.
- Locatie 3 Realisatie van een nieuwe weg tussen de N320 en de Beesdseweg.
- Locatie 4 Het vervangen van de rotondes N320-N833 en Rijksstraatweg/Van Limburg Stirumstraat/Multatulilaan door verkeersregelininstallaties.

In opdracht van de provincie Gelderland is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van de hiervoor beschreven variant op de luchtkwaliteit. Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd naar de emissie en verspreiding van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) en getoetst aan de luchtkwaliteitseisen¹.



Afbeelding 1 Overzicht van de N320 nabij Culemborg

¹ In Nederland zijn twee stoffen die problemen opleveren met betrekking tot overschrijding van de grenswaarden, te weten fijn stof en stikstofdioxide. Deze stoffen zijn ook in dit kader relevant. Voor de overige stoffen waarvoor een grenswaarde geldt kan gesteld worden dat de (bedrijfs)emissies daarvan niet tot overschrijdingen leiden.

In de voorliggende rapportage worden de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven. Daarnaast worden de resultaten van de berekeningen ten aanzien van de emissies en de verspreiding naar de directe omgeving van de wijzigingen gepresenteerd. De berekende concentraties zijn getoetst aan de grenswaarden zoals toegepast in het NSL² (dit toetsingskader wordt nader toegelicht in bijlage 1).

² Het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) komt voort uit de 'Wet milieubeheer' (hoofdstuk 5 titel 2, stb 2007, 414) en is het belangrijkste luchtkwaliteitsplan en in overeenstemming met het Besluit derogatie (stb 2010 696).

2. STUDIEGEBIED

In figuur 1.1 is het studiegebied weergegeven. Het studiegebied omvat het plangebied en de (relevante) wegen in de omgeving. Op de omliggende wegen kan een verandering in de verkeersintensiteiten vanwege het plan optreden en zijn daarom in het onderzoek meegenomen. Buiten het studiegebied zijn geen effecten van het plan te verwachten.

De onderzochte wegen zijn de:

- N320
- Wethouder Schoutenweg
- Erasmusweg
- de 'nieuwe weg', tussen de N320 en de Beesdseweg
- Rijksstraatweg
- Van Limburg Stirumstraat
- Multatulilaan

In de figuren 1.2 t/m 1.4 zijn de wijzigingslocaties met de directe omgeving weergegeven.

Aan de overige wegen binnen de bebouwde kom vinden geen wijzigingen aan de weg en geen toename van de verkeersintensiteiten plaats die met het plan samenhangen. Daarom zijn deze wegen niet verder beschouwd.

De onderzochte wegen liggen rond de kern van Culemborg, behalve de Rijksstraatweg (deel binnen de bebouwde kom), de Van Limburg Stirumstraat en de Multatulilaan, die lopen door de kern. Deze laatste twee wegen hebben aan weerszijde bebouwing. De overige wegen liggen in relatief open terrein c.q. agrarisch gebied.

3. UITGANGSPUNTEN EN METHODE

3.1 Gebruikte informatie

Dit onderzoek is gebaseerd op de volgende gegevens:

- Rekenmodel behorende bij het uitgevoerde vooronderzoek met kenmerk "Verkeerseffecten alternatieven N320" van 20 januari 2011 door Goudappel Coffeng.
- Diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving van de huidige en toekomstige situatie, beschikbaar gesteld via de provincie Gelderland.

3.2 Reikwijdte

In Nederland zijn twee stoffen die problemen opleveren met betrekking tot overschrijding van de grenswaarden, te weten fijn stof en stikstofdioxide. Deze stoffen zijn ook in dit kader relevant. Voor de overige stoffen waarvoor een grenswaarde geldt (zie bijlage 1) kan gesteld worden dat de verkeersemissies daarvan niet tot overschrijdingen leiden.

Gezien de situering van het studiegebied zijn in dit onderzoek het relevante wegverkeer op lokale wegen en de rijksweg A2 als bron van luchtverontreiniging meegenomen. Overige bronnen van luchtverontreiniging in de omgeving van het plangebied, zoals bedrijven, zijn in het onderzoek buiten beschouwing gelaten. Dergelijke bronnen zijn op een dusdanig grote afstand van het plangebied gelegen, dat deze in het kader van het uitgevoerde luchtkwaliteit onderzoek naar verwachting niet relevant zijn. Daarbij wordt aangetekend dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit van andere bronnen is meegenomen in de achtergrondconcentraties.

3.3 Aanpak

In dit onderzoek zijn de volgende stappen doorlopen:

1. vaststellen uitgangspunten (in overleg met de opdrachtgever), betreffende:
 - a. relevante wegen (c.q. wegdelen) en omgevingsparameters;
 - b. omvang en verdeling van de relevante verkeersstromen en de karakterisering van de wegen qua rijnsnelheid, stagnatiekansen en dergelijke;
 - c. ligging gevoelige bestemmingen (kwetsbare groepen);
 - d. te gebruiken rekenmethode (conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007);
 - e. door te rekenen zichtjaren;
2. berekeningen uitvoeren met de voorgeschreven standaardmodellen;
3. interpreteren en presenteren van de resultaten en toetsen of er sprake is van een overschrijding van de grenswaarden van NO₂ en/of PM₁₀, rekeninghoudend met onzekerheidsmarges.

Wat betreft verkeersstromen is gewerkt met door de provincie Gelderland aangeleverde gegevens (rekenmodel behorende bij het vooronderzoek).

3.4 Rekenmethode en -model

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 1 en 2, zoals bedoeld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Daarbij is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu versie 1.91 van DGMR (*Programmapakket Nieuw Nationaal Model voor de verspreiding van luchtverontreiniging, met als rekenhart Kema Stacks+*).

Met behulp van dit programma zijn concentraties op leefniveau berekend, waarbij is uitgegaan van achtergrondconcentraties en emissiefactoren van het jaar 2010. Deze rekenmethode is conform de regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Voor de standaardrekenmethode 1 moeten wegen voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De weg ligt in een stedelijke omgeving.
- De maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter of 60 meter ten opzichte van de weg, afhankelijk van het straattyp.
- Er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de weg en de omgeving.
- Langs de weg bevinden zich geen afschermdende constructies.
- De weg is vrij van tunnels.

Voor de standaardrekenmethode 2 moeten wegen voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De weg loopt door open terrein (er zijn niet of nauwelijks obstakels in de directe omgeving van de weg die van invloed kunnen zijn op de verspreiding).
- Wanneer sprake is van bebouwing langs de weg, geldt dat de afstand tussen de rand van deze bebouwing en de wegrand groter is dan drie maal de hoogte van de bebouwing.

De volgende wegen zijn berekend met standaardrekenmethode 1:

- Het deel van de Rijksweg binnen de bebouwde kom
- Van Limburg Stirumstraat
- Multatulilaan
- Nieuwe weg

De volgende wegen zijn berekend met standaardrekenmethode 2:

- N320
- Wethouder Schoutenweg
- Het deel van de Rijksweg buiten de bebouwde kom

Opmerking: in het gebruikte model wordt automatisch op basis van invoerparameters de bijpassende rekenmethode toegepast.

3.5 Correctie zwevende deeltjes

Voor zwevende deeltjes (PM₁₀ of fijn stof) mag voorafgaande aan de toetsing gecorrigeerd worden voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden (natuurlijke achtergrond, m.n. zeezout). De in de gemeente Culemborg toegestane correctie van de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ voor de natuurlijke achtergrond bedraagt 4 µg/m³. Het berekende aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde norm voor PM₁₀ mag voor alle locaties in Nederland met 6 dagen verminderd worden.

3.6 Dubbeltelling

Voor de berekeningen van de luchtkwaliteit langs snelwegen wordt de bijdrage van het rijks- wegverkeer meegenomen in de achtergrondconcentratie. Wanneer hoofdwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties voor zowel PM₁₀ als NO₂. De regelgeving biedt daarom de mogelijkheid te corrigeren voor deze dubbeltelling. In het STACKS+ model wordt de dubbeltellingcorrectie conform de regelgeving uitgevoerd.

Deze correctie geschiedt niet automatisch, maar kan alleen toegepast worden als er snelwegen worden doorgerekend in het rekengebied (die al in de GCN-achtergrondconcentraties zijn opgenomen). De correctie vindt dan plaats voor alle snelwegen in het rekengebied.

In het rekenmodel is ten behoeve van de rijksweg A2 de correctie voor dubbeltellingen toegepast.

4. INVOERGEGEVENS EN INSTELLINGEN

4.1 Zichtjaren

De huidige situatie (voor planrealisatie) is in beeld gebracht voor het zichtjaar 2011. Het jaar 2011 ligt het meest dicht voor de planrealisatie en is geselecteerd, omdat dit het toetsjaar is voor de grenswaarden voor fijn stof. De toekomstige situatie is in beeld gebracht voor de zichtjaren 2011, 2015 en 2020. Het jaar 2011 is meegenomen als besluitvormingsjaar. Het jaar 2015 is geselecteerd, omdat dit het toetsjaar is voor de grenswaarden voor stikstofdioxide. Het jaar 2020 is gehanteerd om een goede indruk te krijgen van de situatie op de langere termijn.

Daarbij wordt opgemerkt dat voor de jaren na 2020 op dit moment geen prognostische berekeningen mogelijk zijn.

4.2 Verkeersintensiteiten

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het door de provincie Gelderland geleverde rekenmodel en verstrekte informatie. Het rekenmodel is gemaakt ten behoeve van een vooronderzoek naar diverse varianten met oplossingen. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren:

- 2011 voor de wijzigingen aan de wegen
- 2011 na de wijzigingen aan de wegen
- 2015 na de wijzigingen aan de wegen
- 2020 na de wijzigingen aan de wegen

In het verkregen rekenmodel zitten de verkeersgegevens voor de jaren 2007 en 2020. Voor de berekening van de verkeersintensiteiten van de jaren 2011 en 2015, is het jaarlijkse groeipercentage berekend tussen 2007 en 2020 en gebruikt. De verkeersverdelingen zijn overgenomen uit het verkregen akoestisch rekenmodel (zie bijlage 2.1).

4.3 Wegkarakteristieken

De gehanteerde weg- en snelheidstypen en bomenfactoren voor de zichtjaren 2011 (voor en na wijzigingen), 2015 en 2020 zijn per weg weergegeven in de bijlagen 2.1 t/m 2.4.

Het wegtype en de bomenfactor zijn afgeleid op basis van kaarten en luchtfoto's. Het snelheidstype is bepaald op basis van de toegestane rijsnelheid. De fractie stagnatie is gebaseerd op ervaringsgegevens. Bussen zijn meegenomen in de cijfers voor het middelzwaar verkeer

De maximaal toegestane rijsnelheid in de huidige situatie op de N320 is voor:

- Lichte voertuigen 80 km/uur, vanaf de rijksweg A2 tot de kruising met de Wethouder schoutenweg/Hoeveneseweg.
- Lichte voertuigen 100 km/uur, vanaf de kruising met de Wethouder Schoutenweg/Hoeveneseweg in oostelijke richting.
- (Middel-)zware voertuigen 80 km/uur.

De maximaal toegestane rijsnelheid in de toekomstige situatie op de N320 is voor:

- Lichte voertuigen 80 km/uur, vanaf de rijksweg A2 tot de kruising met de Rijksstraatweg.
- Lichte voertuigen 100 km/uur, vanaf de kruising met de Rijksstraatweg in oostelijke richting.
- (Middel-)zware voertuigen 80 km/uur.

De maximaal toegestane rijsnelheid is voor alle voertuigcategorieën op de:

- Wethouder Schoutenweg 70 km/uur ter hoogte van de kruising.
80 km/uur buiten de 70 km/uur zone.
- 'Nieuwe weg' 50 km/uur.
- Rijksstraatweg 80 km/uur buiten de bebouwde kom.
50 km/uur binnen de bebouwde kom.
- Van Limburg Stirumstraat 50 km/uur.
- Multatulilaan 30 km/uur.

Opmerking: De emissiefactoren voor wegtype en rijsnelheden zijn onderdeel van de dataset van het gebruikte rekenmodel.

4.4 Beoordelingspunten

Sinds 19 december 2008 geldt het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel, dat een uitwerking is van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008). Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen niet toegepast moeten worden:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Publiek toegankelijke plaatsen worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, inclusief de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de beoordelingspunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) relevant is.

De beoordeling van de luchtkwaliteit is gedaan op basis van toetspunten en contouren. In de figuren 2.1 t/m 2.4.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte toetspunten en het rekengrid. De toetspunten zijn gesitueerd bij woningen die binnen 10 meter van de rand van de weg gesitueerd zijn en ter indicatie bij woning in de omgeving van de wijziging.

Ter verduidelijking van de resultaten zijn contouren berekend. Ten behoeve van deze berekening is een rekengrid ingevoerd tot op 300 meter van de wegen en met een raster van 100 m bij 100 m zoals dat is weergegeven in figuur 2.1.

4.5 Meteorologie

Voor alle berekeningen is gewerkt met een meerjarige meteorologie (10-jarige referentie Rbl). In het rekenmodel is het zwaartepunt van de wegen voor de modelmatige bepaling van de meteorologie gebruikt.

4.6 Terreinruwheid

De terreinruwheid ten behoeve van het rekenmodel is (automatisch) bepaald op basis van de terreinruwheidskaart die door VROM beschikbaar is gesteld. Voor het studiegebied bedraagt deze 0,14 m.

4.7 Overige

De schalingsfactoren voor de diverse voertuigcategorieën zijn op 1 gesteld (neutraal).

De volledige invoergegevens van het rekenmodel zijn per zichtjaar vermeld in de bijlagen 2.1 t/m 2.4.

5. RESULTATEN EN TOETSING

5.1 Algemeen

Dit hoofdstuk geeft per zichtjaar per locatie een samenvatting van de resultaten voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide [NO_2] en fijn stof [PM_{10}]. De luchtkwaliteit is berekend voor de beschreven variant en voor de behandeling van de resultaten opgesplitst in de volgende locaties:

- 1A. Wijziging: Verbreden van de N320 van 2x1 naar 2x2 rijstroken.
- 1B. Wijziging: Op de kruising realiseren van extra opstelstroken aan de N320 en de Wethouder Schoutenweg.
2. Wijziging: Het vervangen van bestaande rotonde door een 'turbo-rotonde'.
3. Aanleg van een 'nieuwe weg' tussen de N320 en de Beesdseweg.
4. Wijziging: Het vervangen van 2 bestaande rotondes door 2 verkeersregelininstallaties.

Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen 3.1.1 t/m 3.4.2 (voor NO_2) en 4.1.1 t/m 4.4.2 (voor PM_{10}). De resultaten voor fijn stof zijn inclusief zeezoutcorrectie.

5.2 Beoordeling

De "Wet luchtkwaliteit" is overal in Nederland van toepassing, met uitzondering van:

- locaties in gebieden waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen;
- op rijbanen van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben.

Als aanvulling daarop wordt voor het gebied waar de grenswaarden van toepassing zijn via het blootstellingscriterium aangegeven of er al dan niet sprake is van een significante blootstelling. Daarbij is de blootstellingduur in relatie tot de middelingstijd van de grenswaarde van belang.

De beoordeling van het effect van de verandering in wegenstructuur en toetsing aan grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer is gedaan aan de hand van de hoogst berekende waarden op de rekenpunten bij de woningen.

5.3 Resultaten stikstofdioxide [NO_2]

In de figuren 3.1.1 t/m 3.4.3 en in de bijlagen 3.1.1 t/m 3.4.2 zijn de jaargemiddelde concentraties NO_2 gepresenteerd. In de figuren voor het jaar 2011 zonder plan is een toelichting voor alle figuren gegeven. De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie bij maatgevende woningen zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 Resultaten NO₂

Locatie	2011, zonder plan	2011, na planrealisatie	2015	2020
1	28,2 µg/m ³	27,9 µg/m ³	24,4 µg/m ³	18,5 µg/m ³
2	23,4 µg/m ³	23,5 µg/m ³	20,4 µg/m ³	16,1 µg/m ³
3	23,8 µg/m ³	24,8 µg/m ³	21,9 µg/m ³	17,3 µg/m ³
4	27,4 µg/m ³	26,9 µg/m ³	23,6 µg/m ³	18,4 µg/m ³

De berekende overschrijdingsuren zijn niet gepresenteerd, omdat het maximaal aantal overschrijdingsuren dat binnen het gehele onderzoeksgebied is berekend gelijk is aan 0.

5.4 Resultaten fijn stof [PM₁₀]

In de figuren 4.1.1 t/m 4.4.2 en in de bijlagen 4.1.1 t/m 4.4.2 zijn de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ gepresenteerd. In de figuren voor het jaar 2011 zonder plan is een toelichting voor alle figuren gegeven. De hoogste berekende jaargemiddelde concentratie bij maatgevende woningen zijn weergegeven in tabel 2: In deze tabel zijn tussen haakjes de berekende overschrijdingsuren weergegeven.

Tabel 2 Resultaten PM₁₀

Locatie	2011, zonder plan	2011, na planrealisatie	2015	2020
1	20,9 µg/m ³ (9)	20,8 µg/m ³ (9)	19,4 µg/m ³ (6)	17,9 µg/m ³ (4)
2	20,7 µg/m ³ (9)	20,7 µg/m ³ (9)	19,6 µg/m ³ (7)	18,1 µg/m ³ (4)
3	21,1 µg/m ³ (10)	21,1 µg/m ³ (10)	19,9 µg/m ³ (7)	18,6 µg/m ³ (5)
4	21,8 µg/m ³ (11)	21,8 µg/m ³ (11)	20,5 µg/m ³ (9)	19,1 µg/m ³ (6)

5.5 Toetsing

5.5.1 Stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide geldt dat vanaf 2015 aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ maximaal 18 keer per jaar (uurnorm) overschreden mag worden.

Rekeninghoudend met een bandbreedte van 2 µg/m³, een door het Planbureau voor de leefomgeving aangegeven onzekerheid voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie, is er getoetst aan een jaarnorm van 38 µg/m³. Deze waarde is illustratief en indicatief voor een mogelijke overschrijding van de grenswaarde.

Uit paragraaf 5.3 volgt dat zowel in de huidige situatie (2011) als in de toekomstige situaties na planrealisatie (2011, 2015 en 2020) met zekerheid aan de jaarnorm wordt voldaan. Verder blijkt dat ook in alle gevallen aan de uurnorm wordt voldaan.

5.5.2 *Fijn stof*

Voor fijn stof geldt dat in 2011 aan de jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (jaarnorm) moet worden voldaan en dat de 24-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 35 keer per jaar (dagnorm) overschreden mag worden.

Rekeninghoudend met een bewerking van de dagnorm, wordt getoetst aan de (meest) kritische jaargemiddelde concentratie van $31,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zoals ook in het NSL is gehanteerd. Deze waarde is illustratief en indicatief voor een mogelijke overschrijding van de grenswaarde.

Uit paragraaf 5.4 volgt dat zowel de huidige situatie als de toekomstige situaties na planrealisatie met zekerheid aan de jaarnorm en dagnorm voldoet.

6. CONCLUSIE

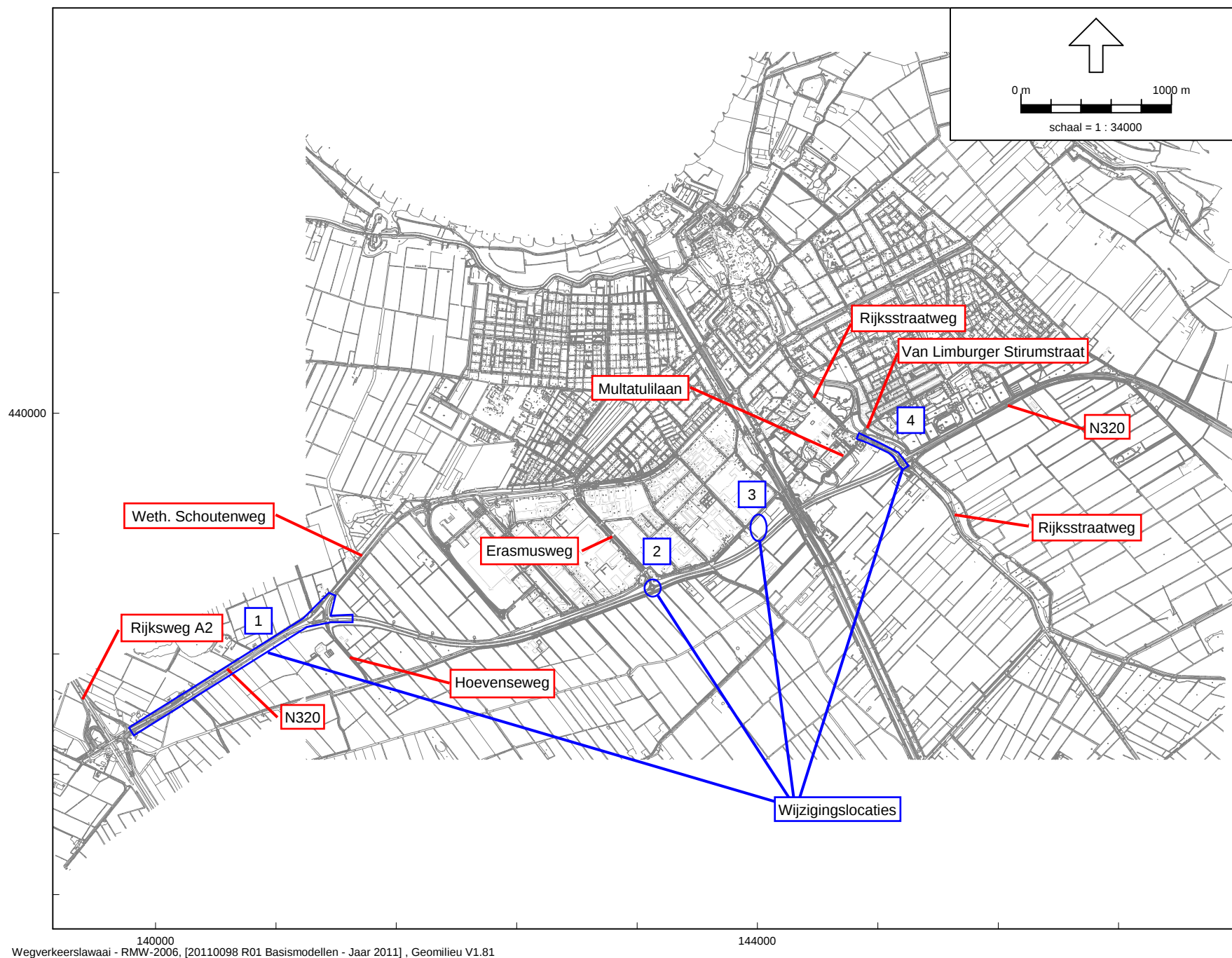
In opdracht van de provincie Gelderland is een onderzoek uitgevoerd naar het effect van de wijzingen aan de N320 en de bijbehorende wegen op de luchtkwaliteit. Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd naar de emissie en verspreiding van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) en getoetst aan de luchtkwaliteitseisen.

Uit het onderzoek blijkt dat met zekerheid overal in het onderzoeksgebied wordt voldaan aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee **geen** belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

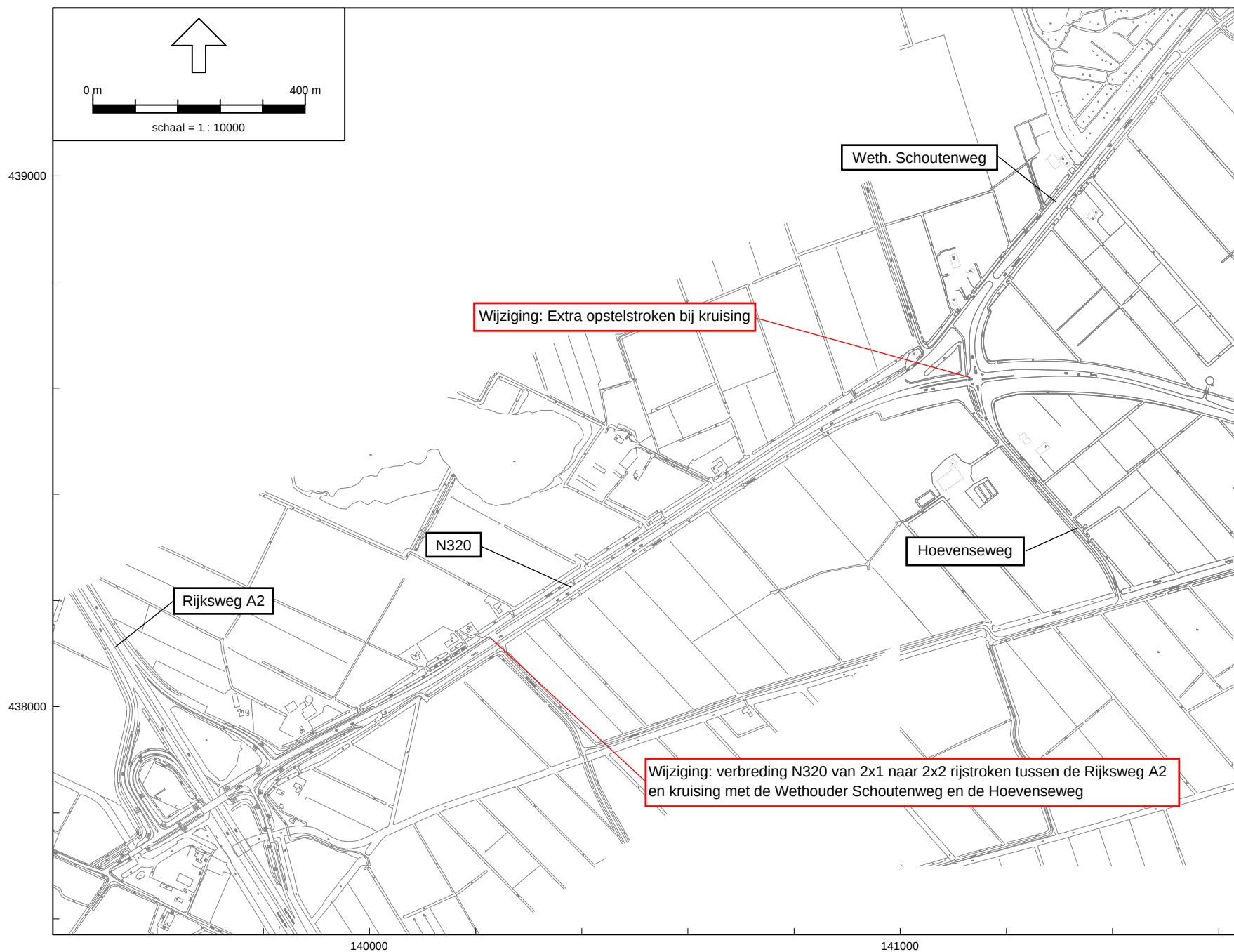
Schoonderbeek en Partners Advies BV
b.a.

De heer ir. R.J.P. Henderickx
De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. J. Ploos van Amstel



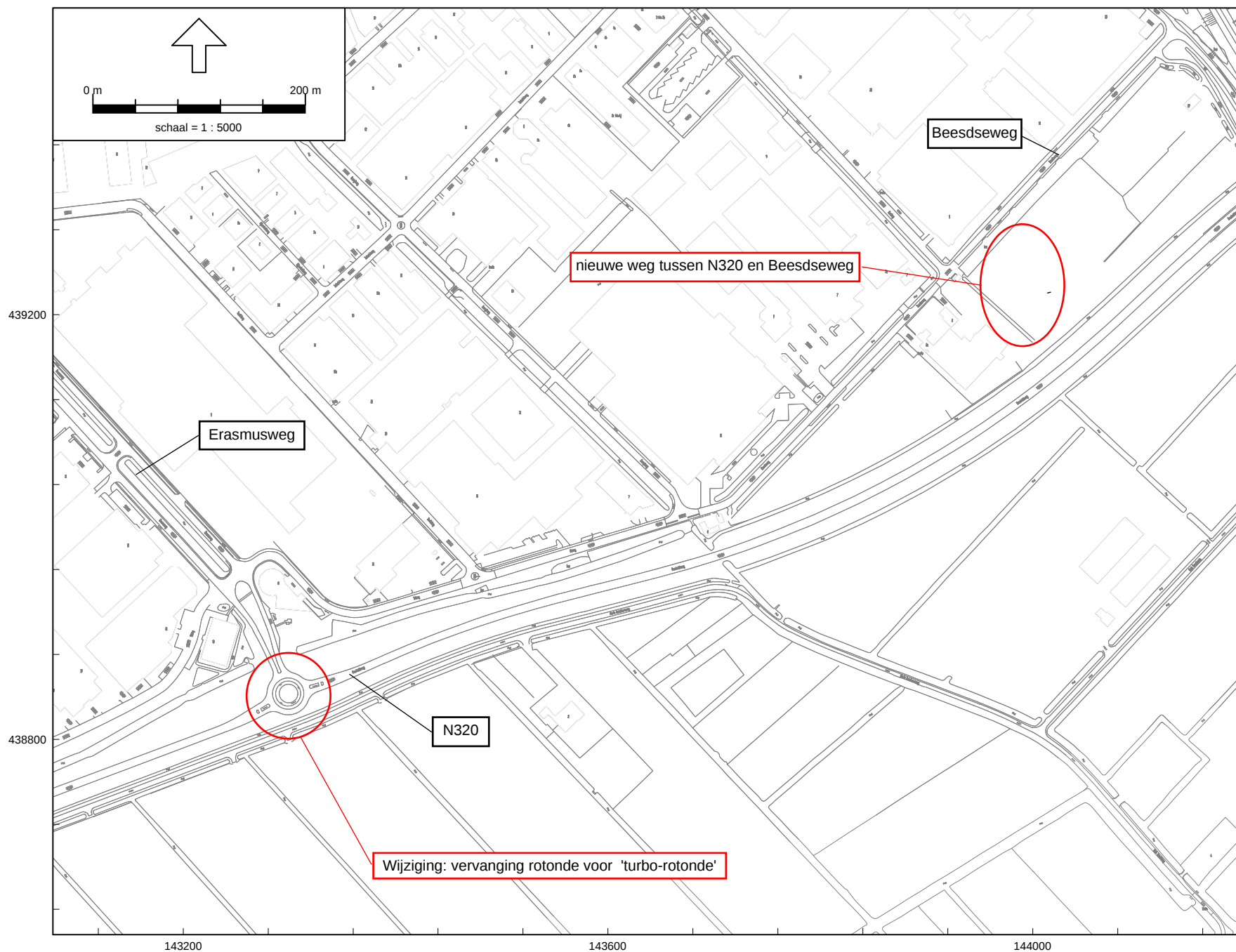
N320 nabij Culemborg
Ligging van de N320 en de te wijzigen bestaande wegen



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110098 R01 Basismodellen - Jaar 2011] , Geomilieu V1.81

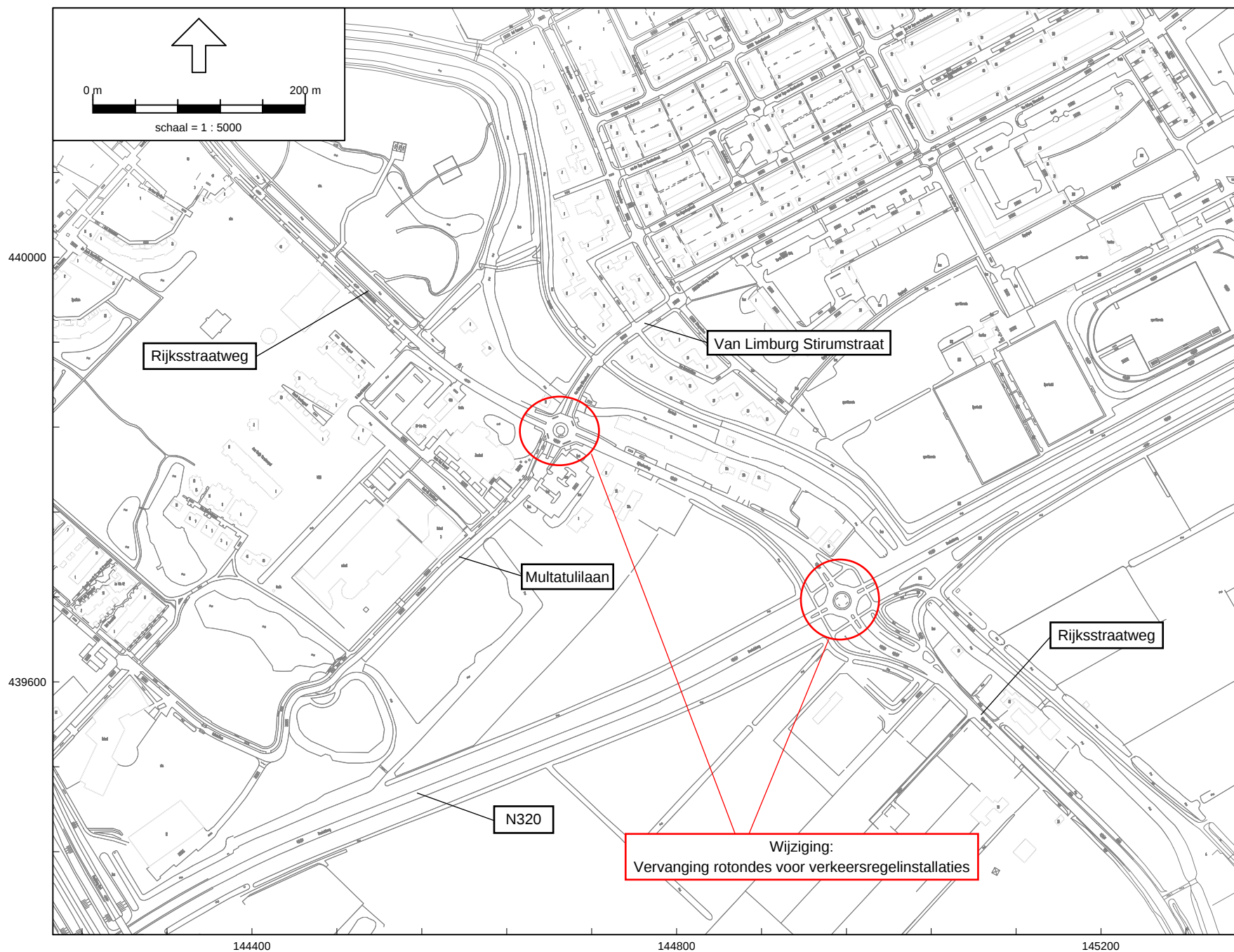
N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Ligging van de N320 en de te wijzigen bestaande wegen



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110098 R01 Basismodellen - Jaar 2011] , Geomilieu V1.81

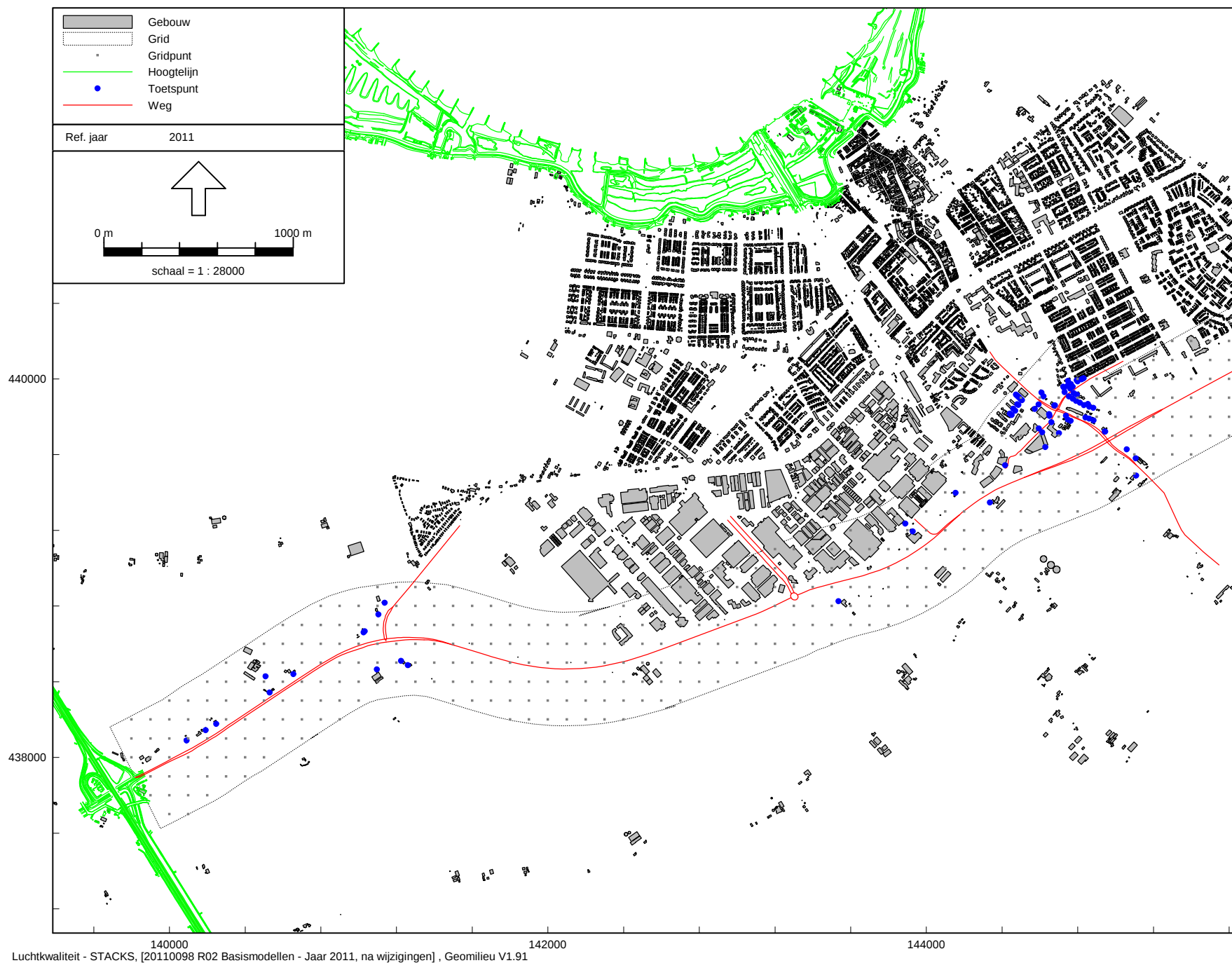
N320 nabij Culemborg
 LOCATIE 2+3: Ligging van de N320 en de te wijzigen bestaande wegen



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [20110098 R01 Basismodellen - Jaar 2011] , Geomilieu V1.81

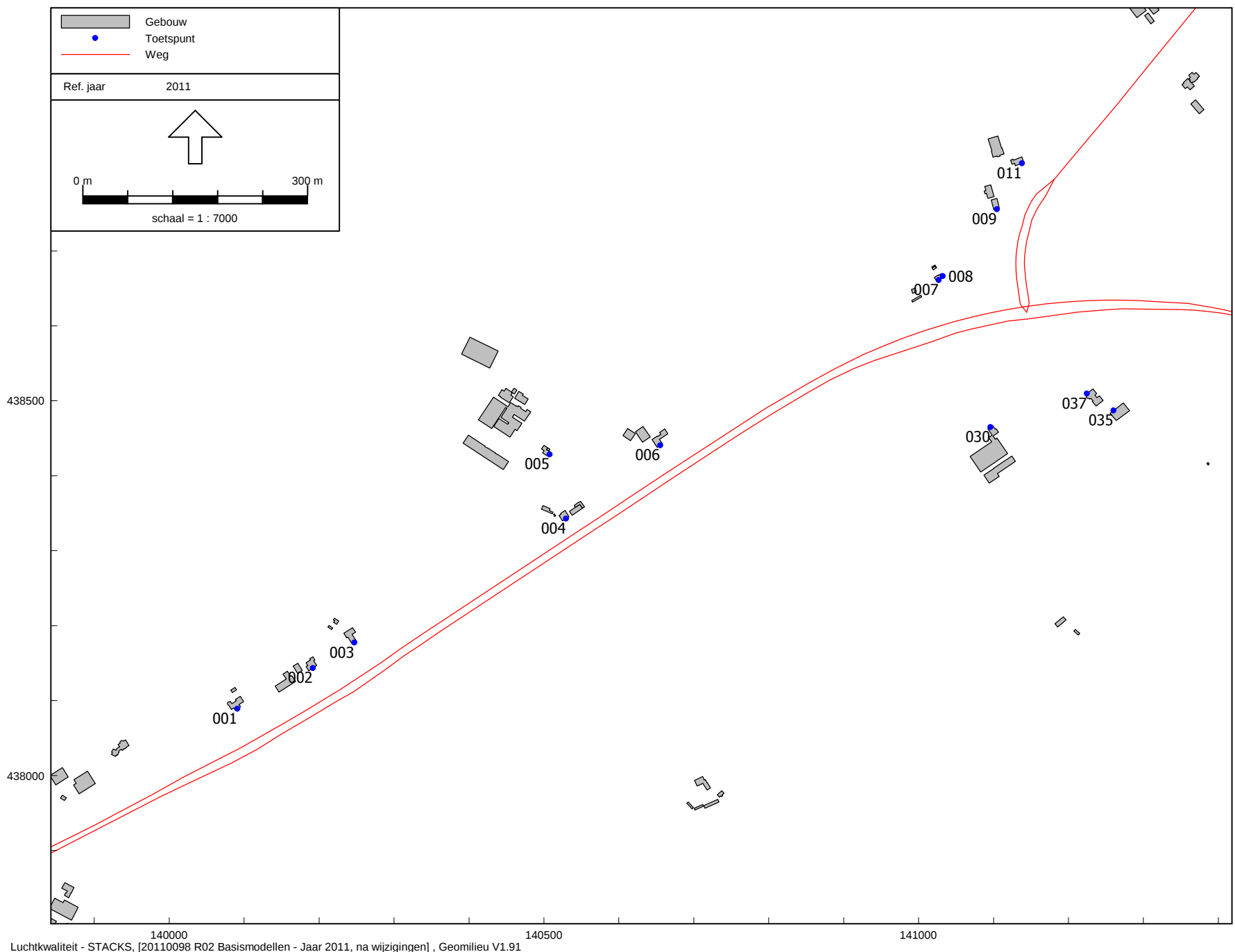
N320 nabij Culemborg

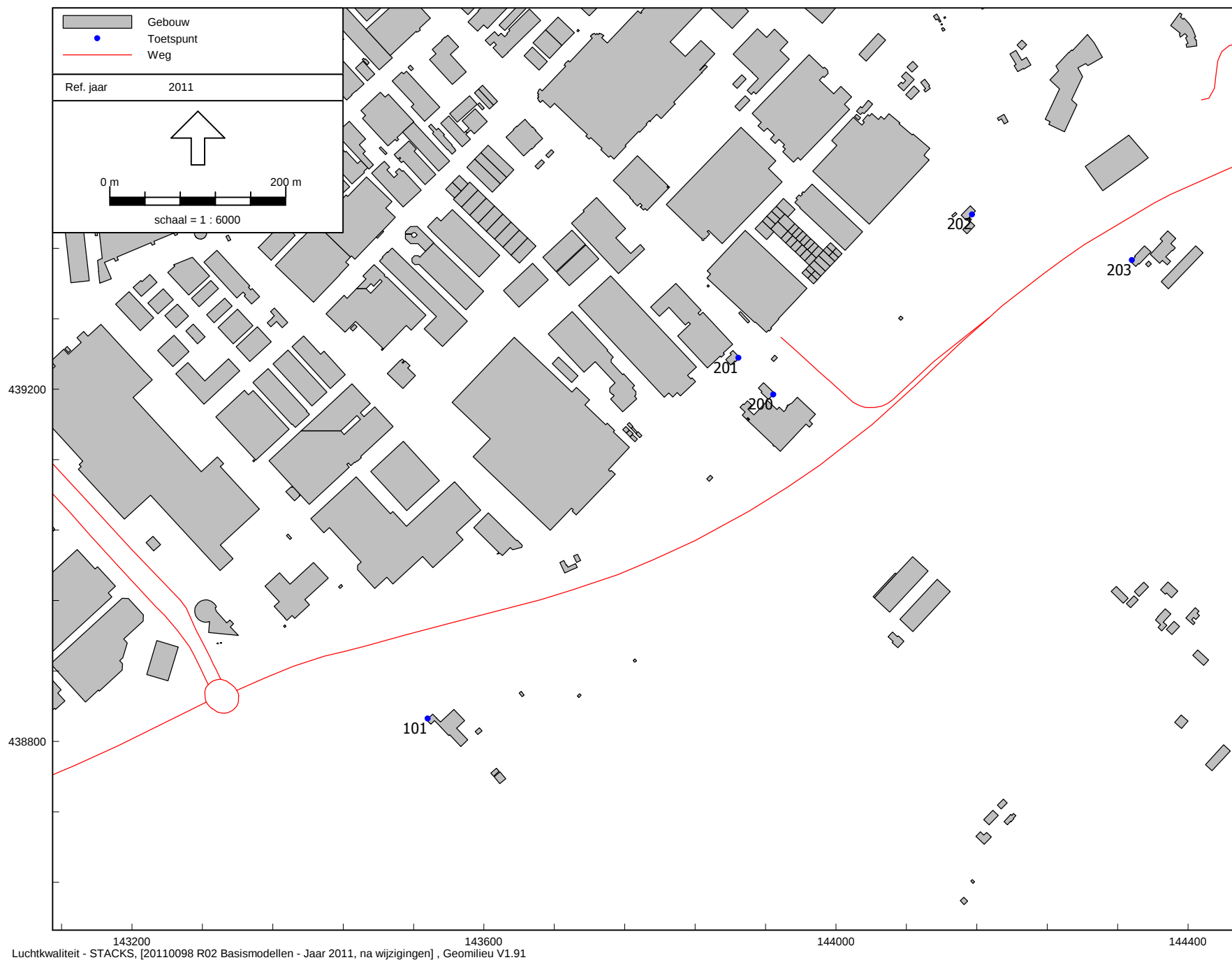
LOCATIE 4: Ligging van de N320 en de te wijzigen bestaande wegen



N320 nabij Culemborg

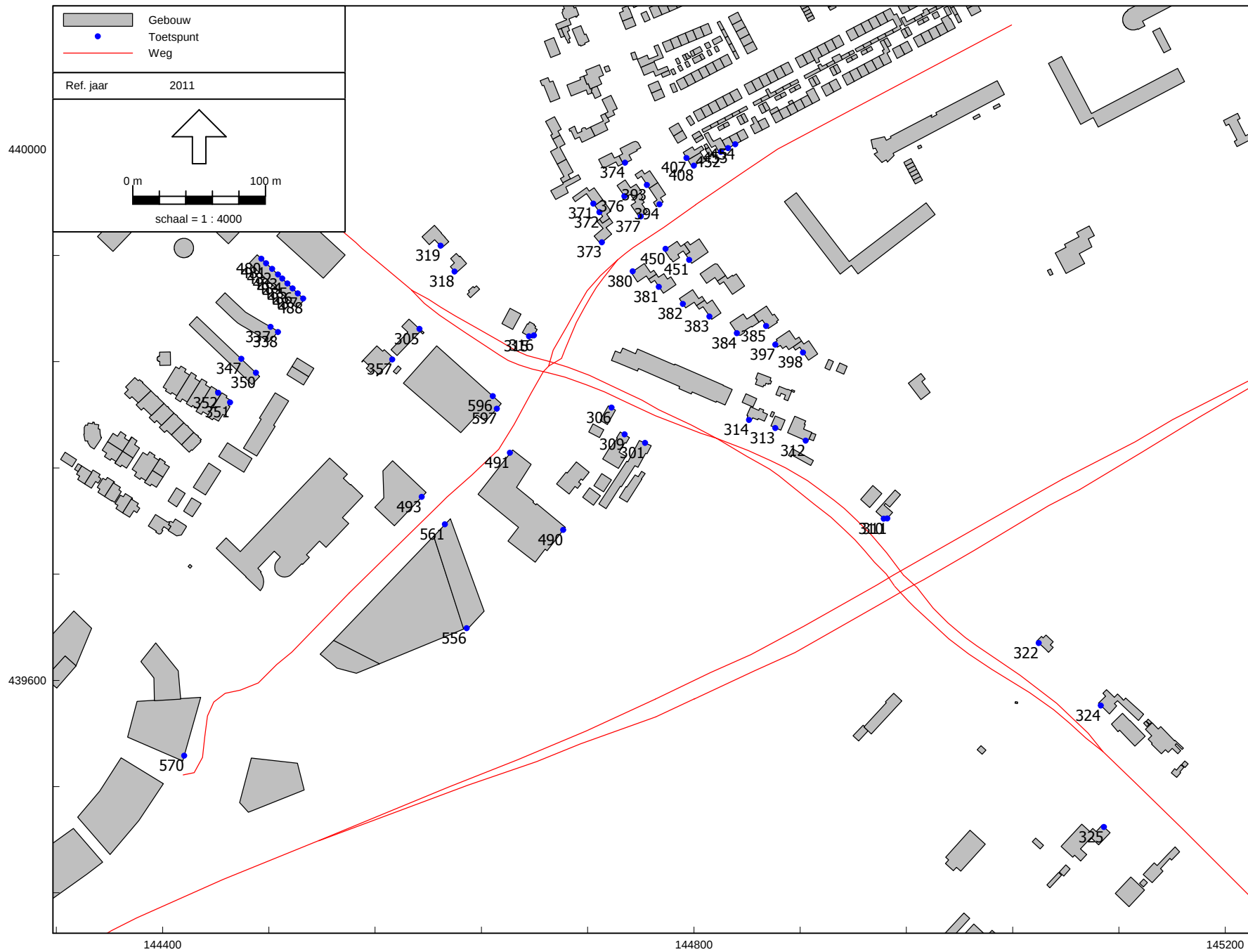
Rekenmodellen - ingevoerde rekenpunten en rekengrid - totaaloverzicht





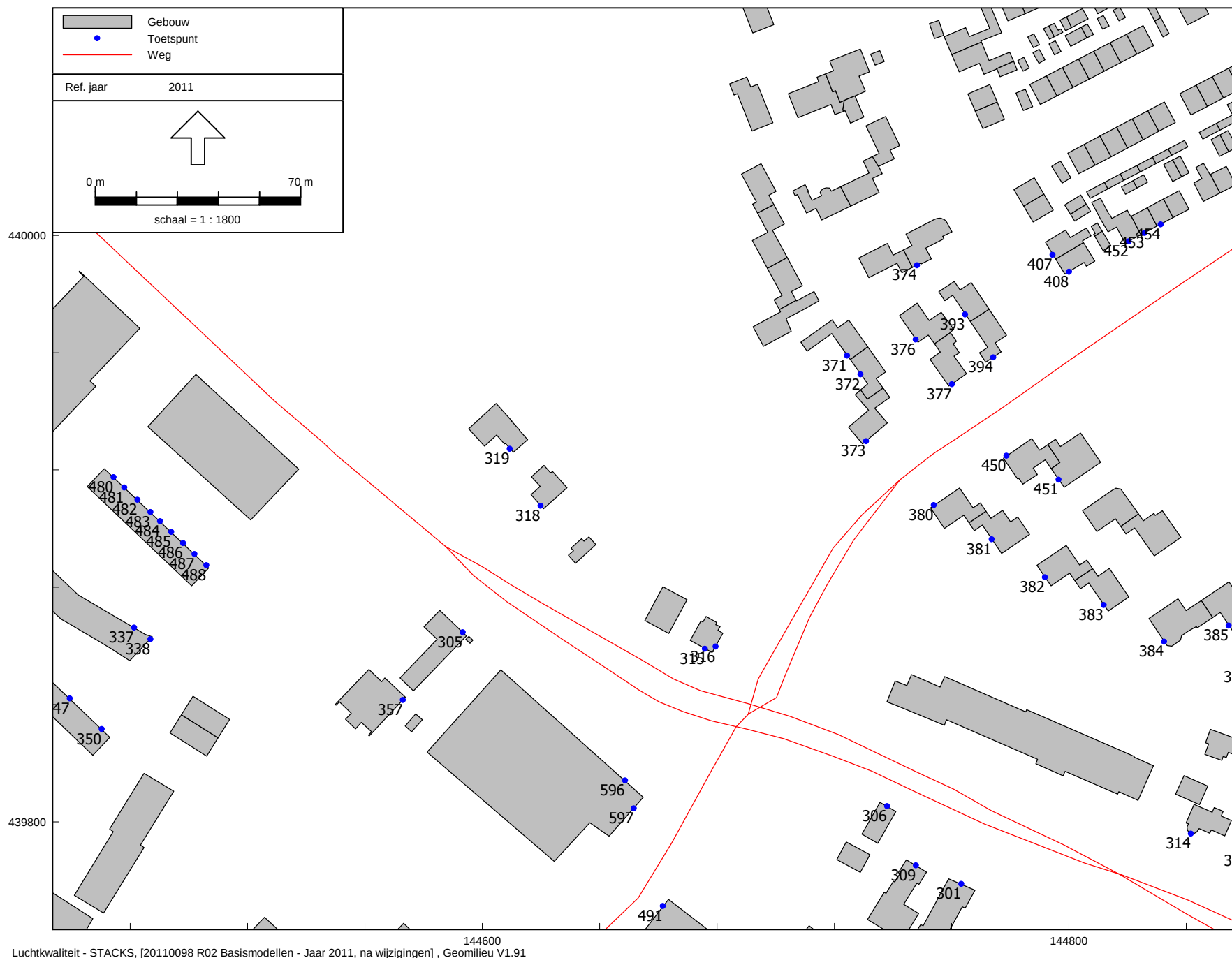
Lucht kwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg
LOCATIE 2+3: Rekenmodellen - ingevoerde rekenpunten



144400 144800 145200
Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

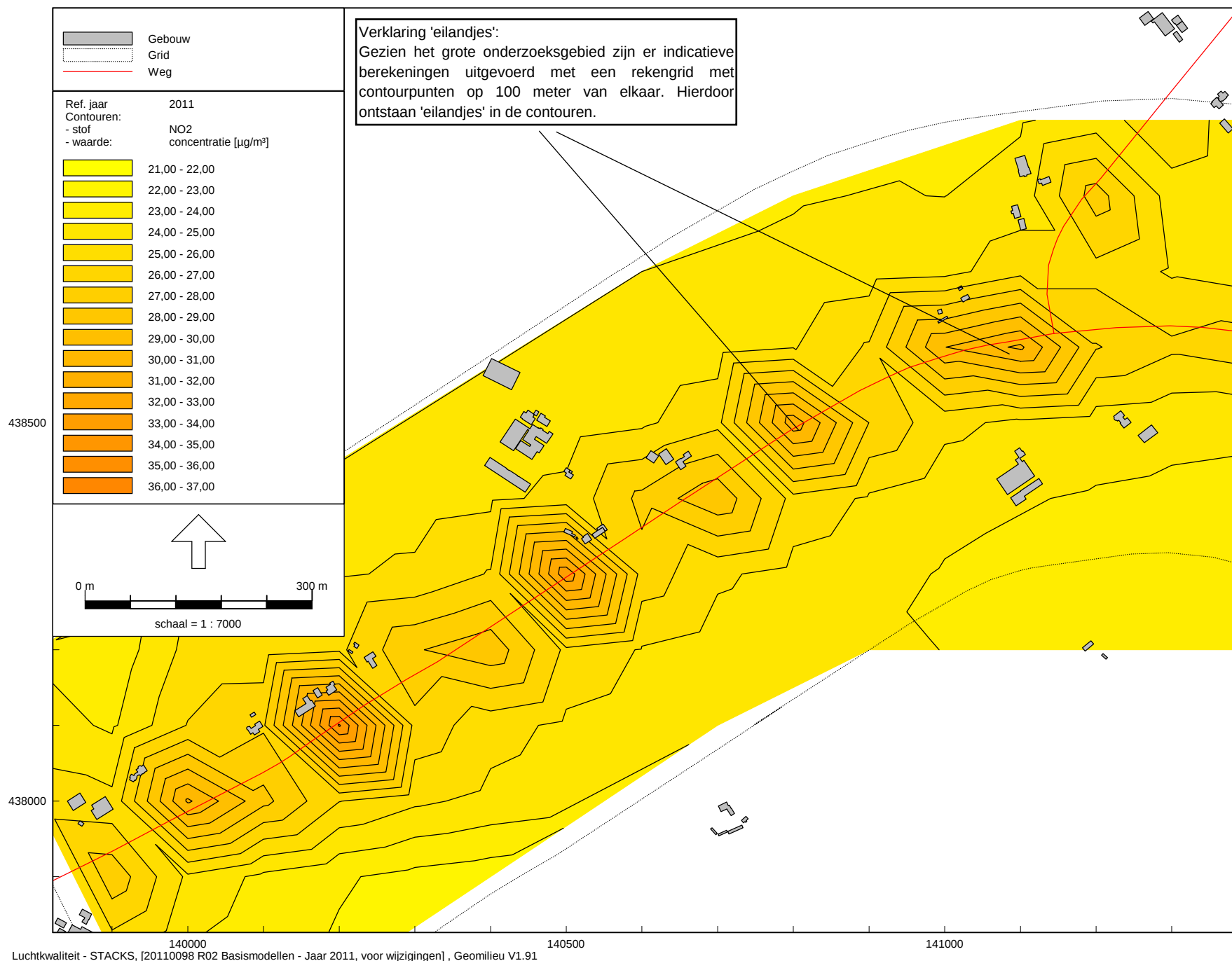
N320 nabij Culemborg
LOCATIE 4: Rekenmodellen - ingevoerde rekenpunten



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

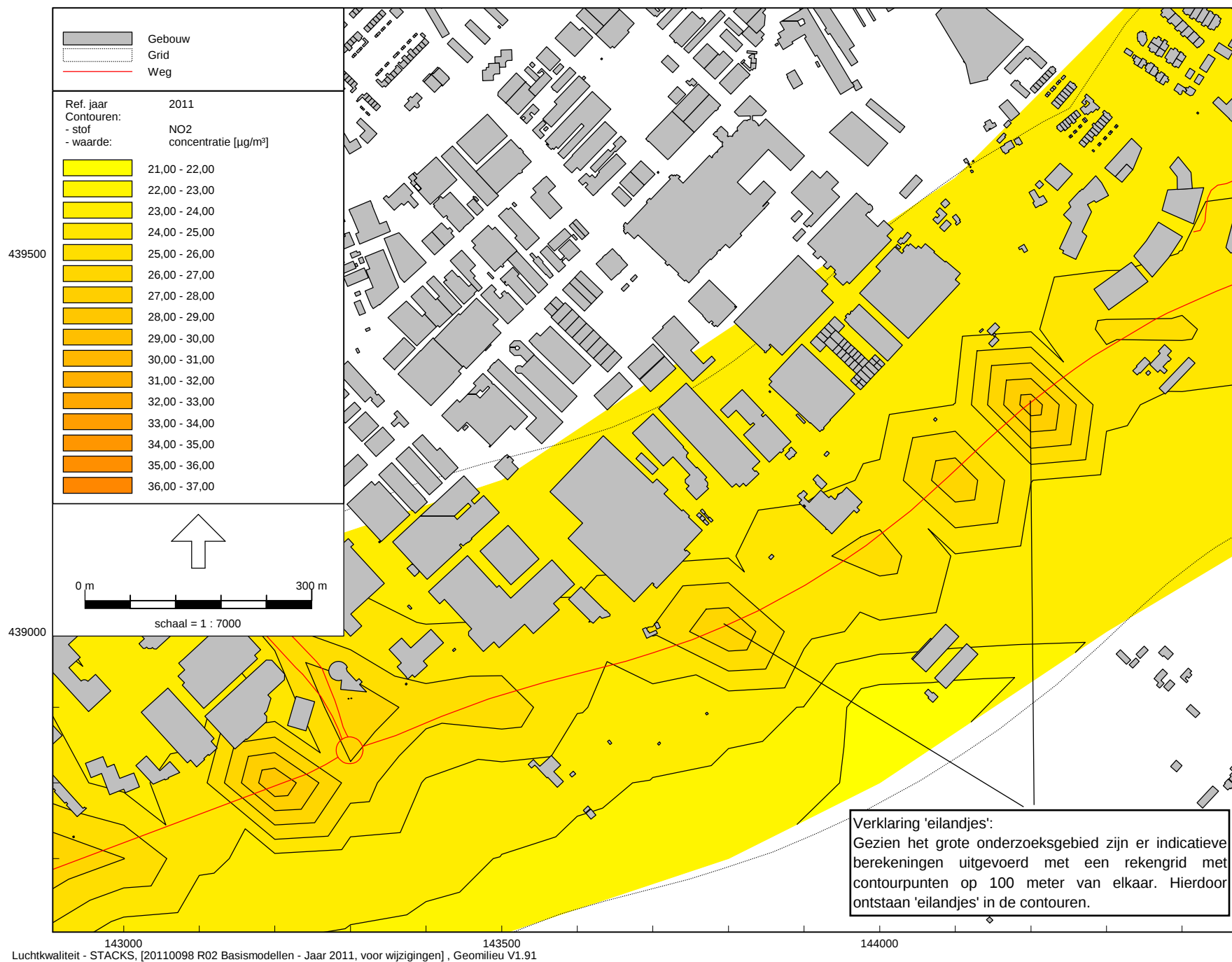
LOCATIE 4: Rekenmodellen - ingevoerde rekenpunten (detail)



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, voor wijzigingen] , Geomilieu V1.91

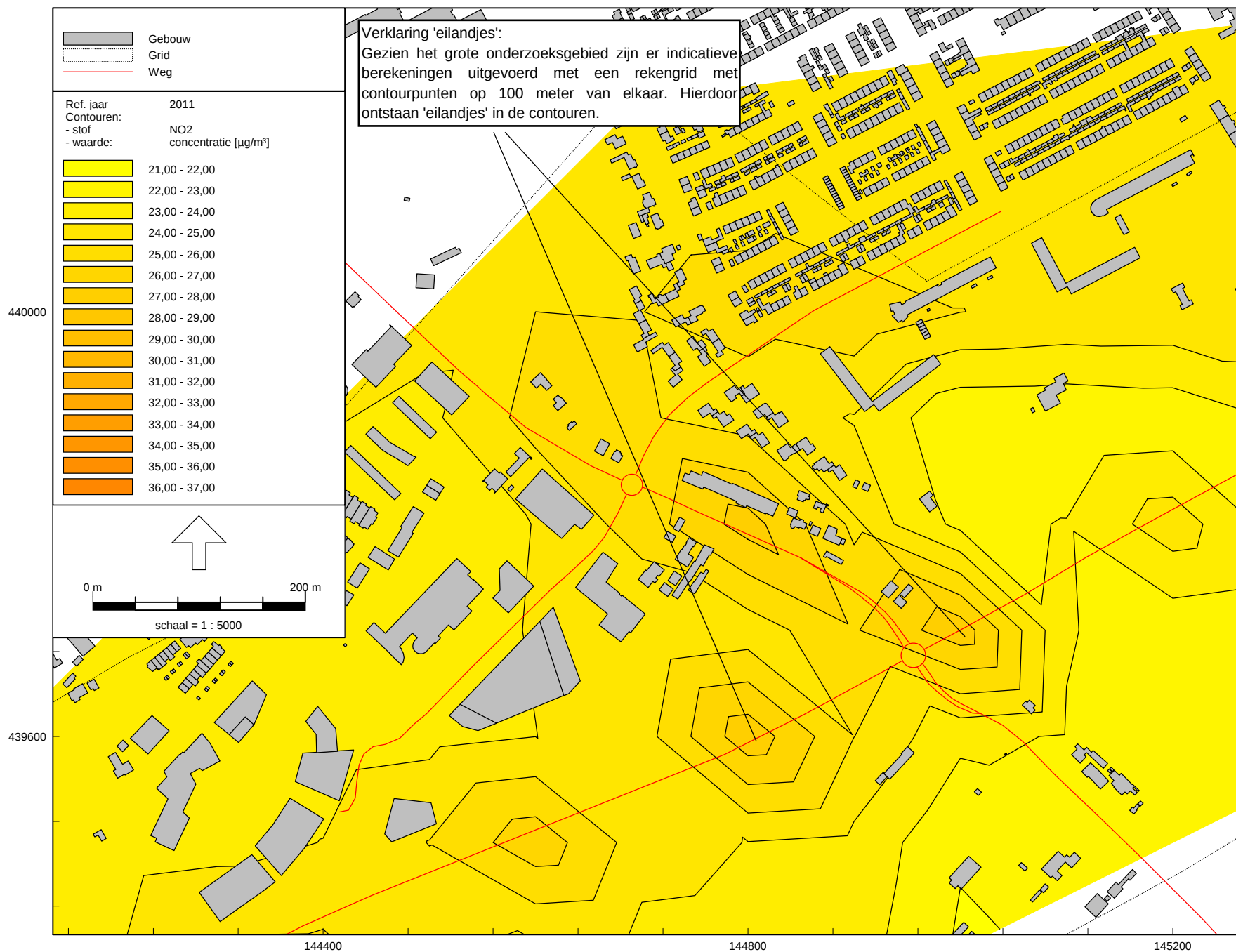
N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Resultaten NO₂ - JAAR 2011, voor wijzigingen



N320 nabij Culemborg

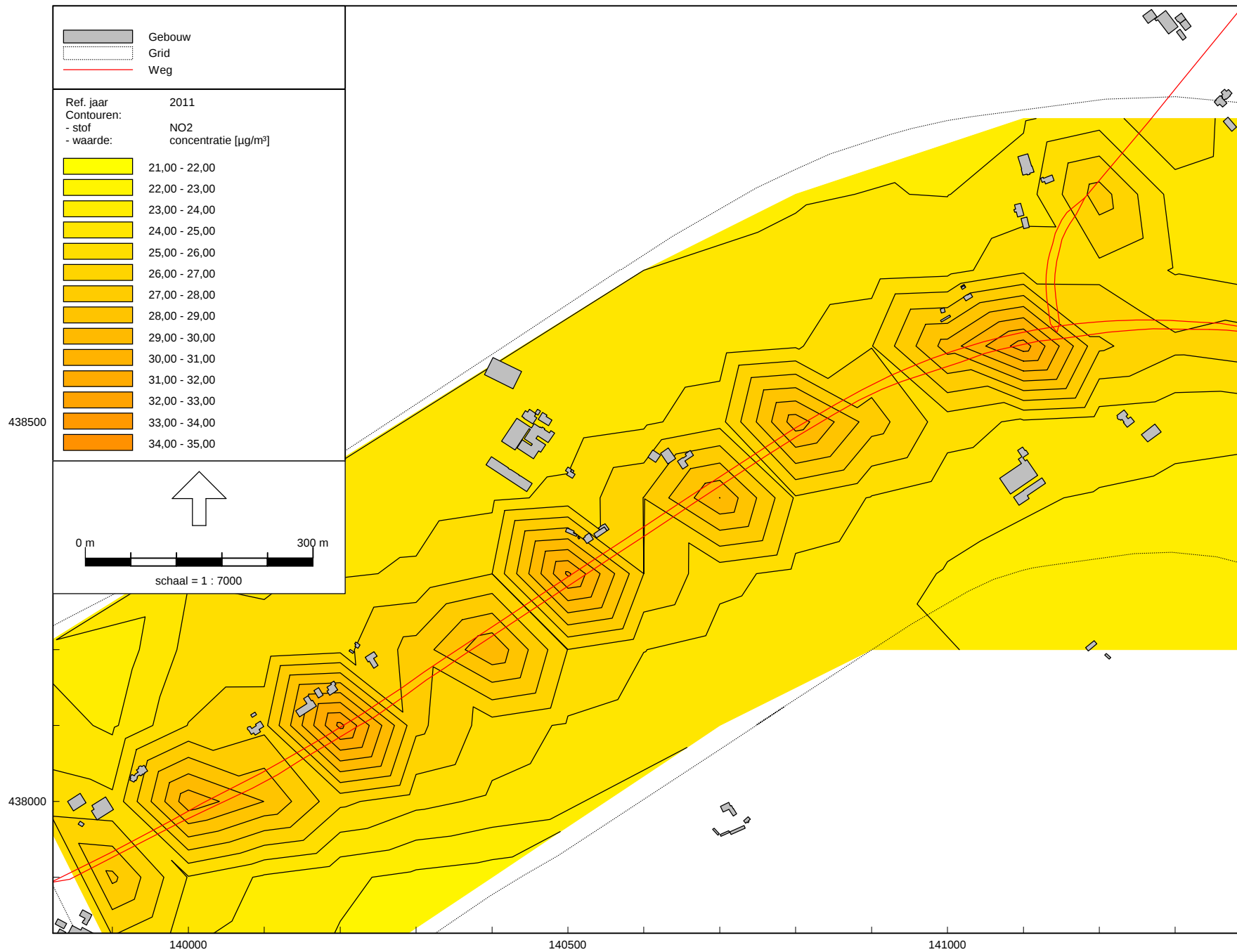
LOCATIE 2 en 3: Resultaten NO₂ - JAAR 2011, voor wijzigingen



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, voor wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 4: Resultaten NO2 - JAAR 2011, voor wijzigingen



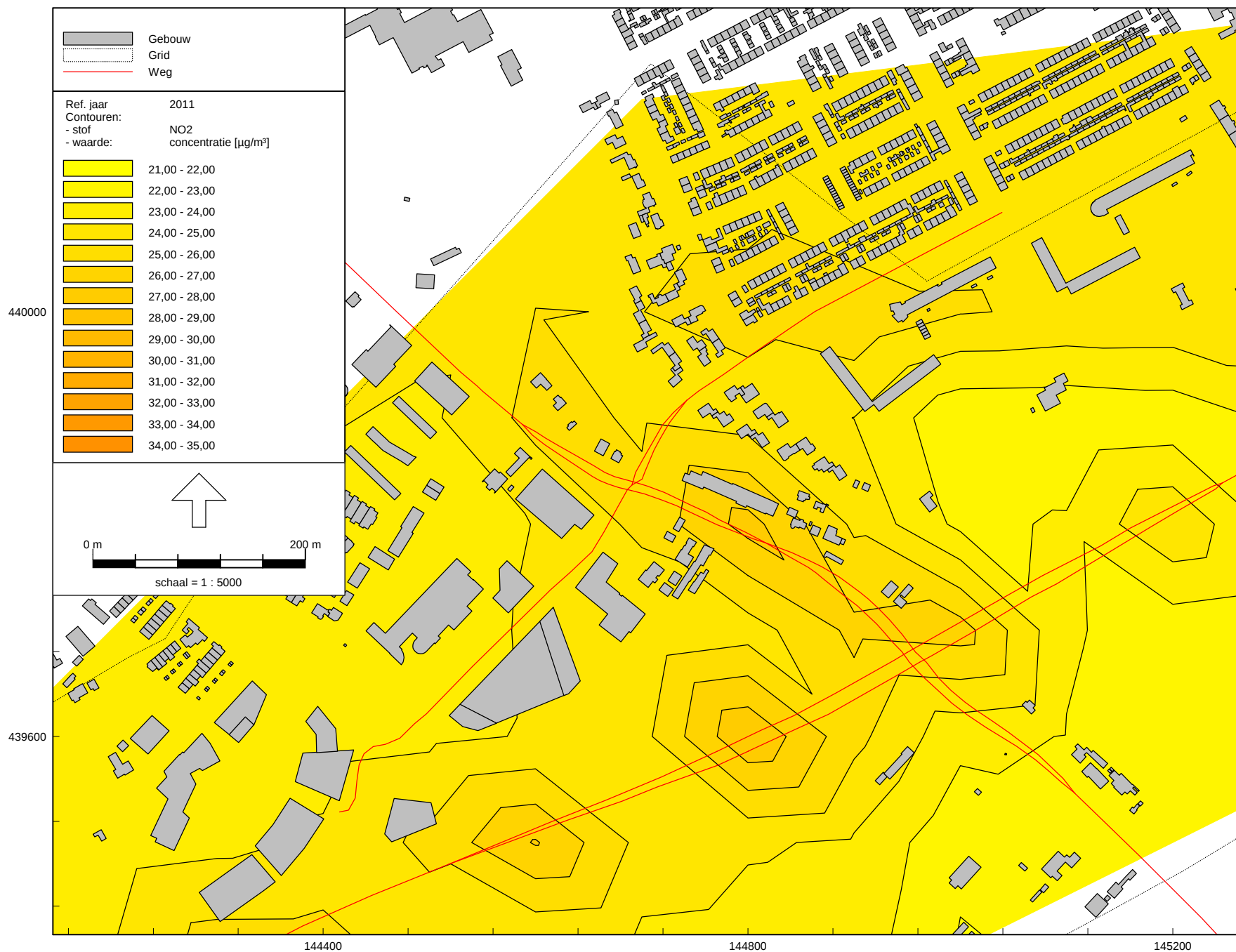
Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Resultaten NO2 - JAAR 2011, na wijzigingen



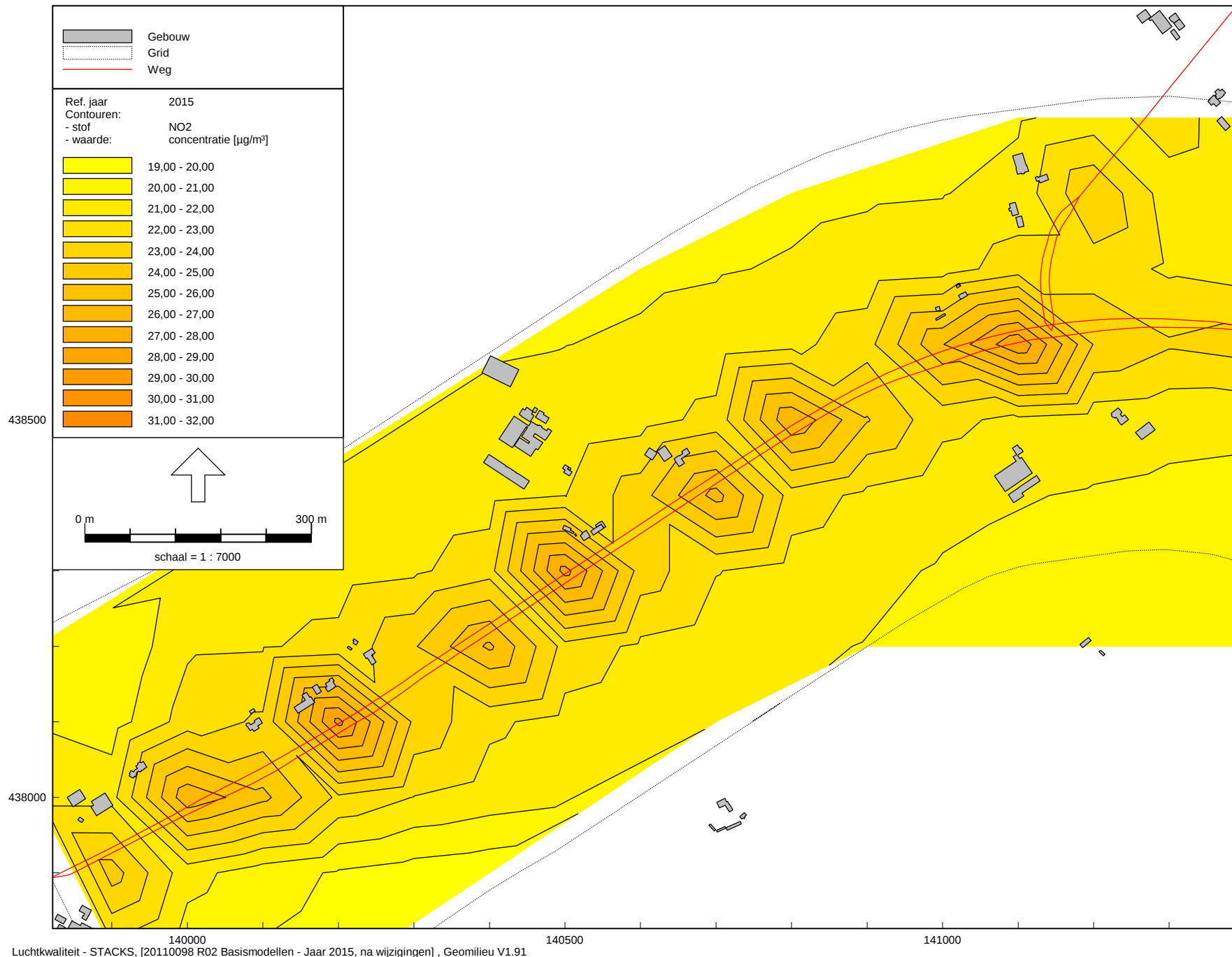
N320 nabij Culemborg
LOCATIE 2 en 3: Resultaten NO2 - JAAR 2011, na wijzigingen



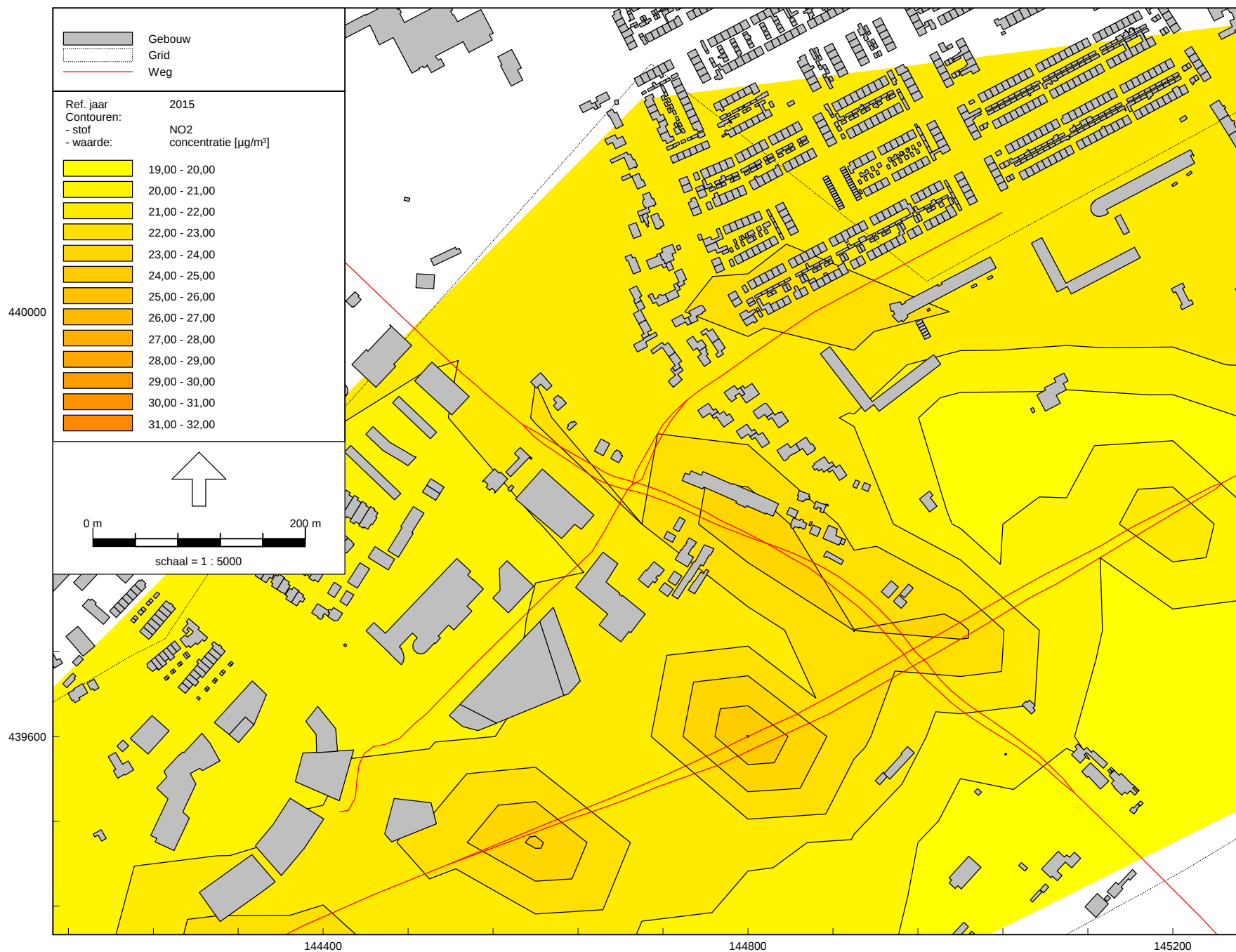
Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 4: Resultaten NO2 - JAAR 2011, na wijzigingen



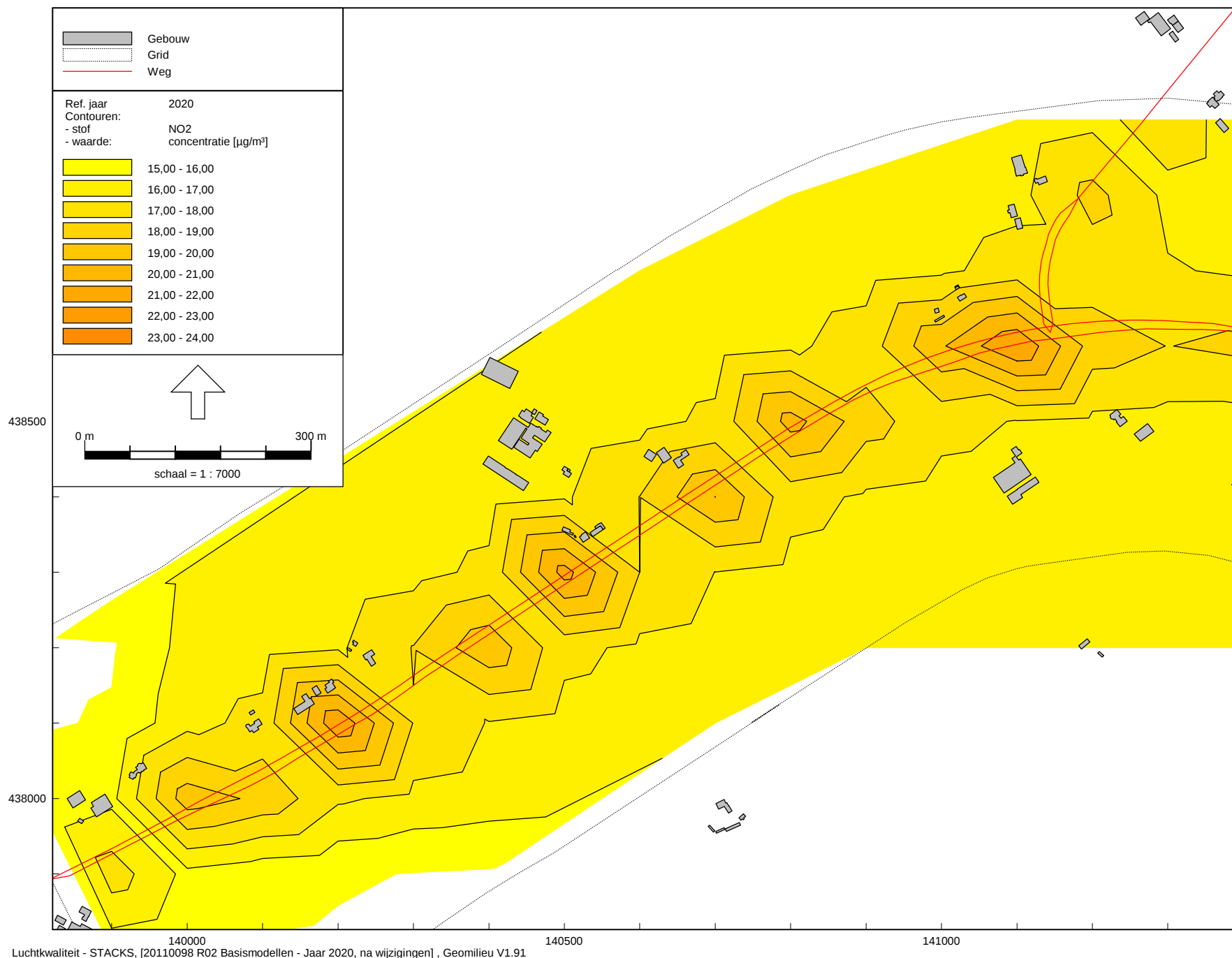




Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2015, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 4: Resultaten NO2 - JAAR 2015, na wijzigingen



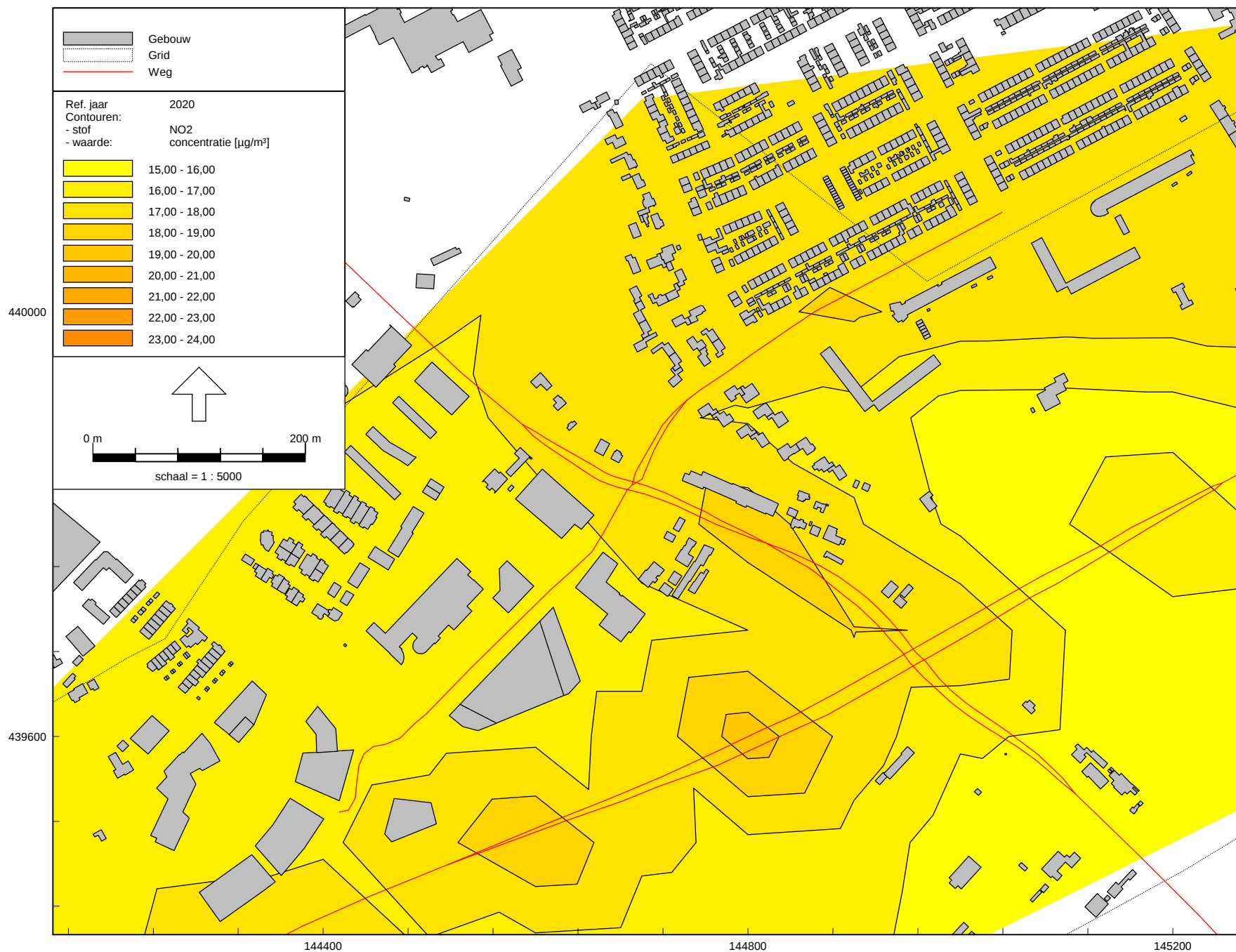
N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Resultaten NO2 - JAAR 2020, na wijzigingen



N320 nabij Culemborg

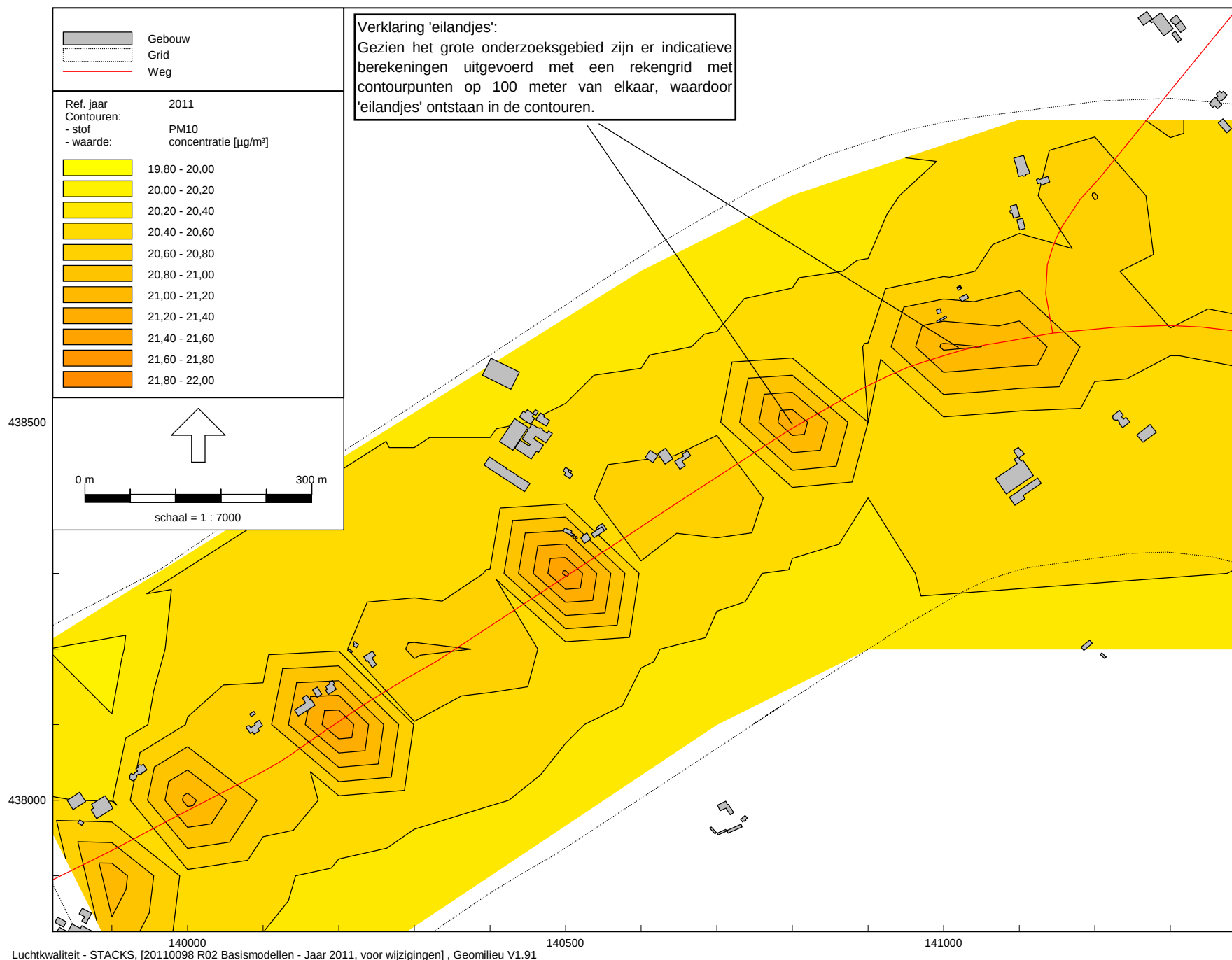
LOCATIE 2 en 3: Resultaten NO2 - JAAR 2020, na wijzigingen

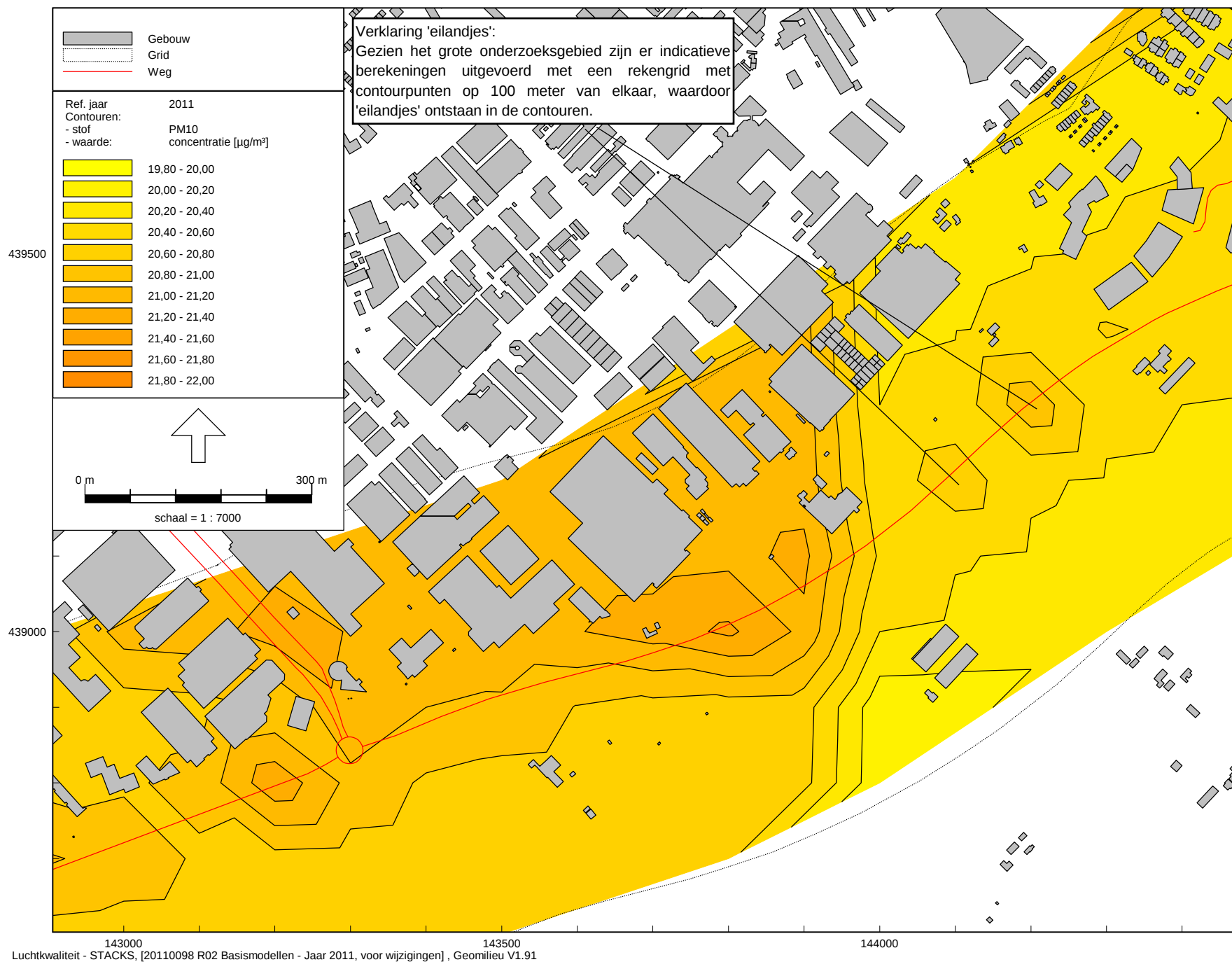


Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2020, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

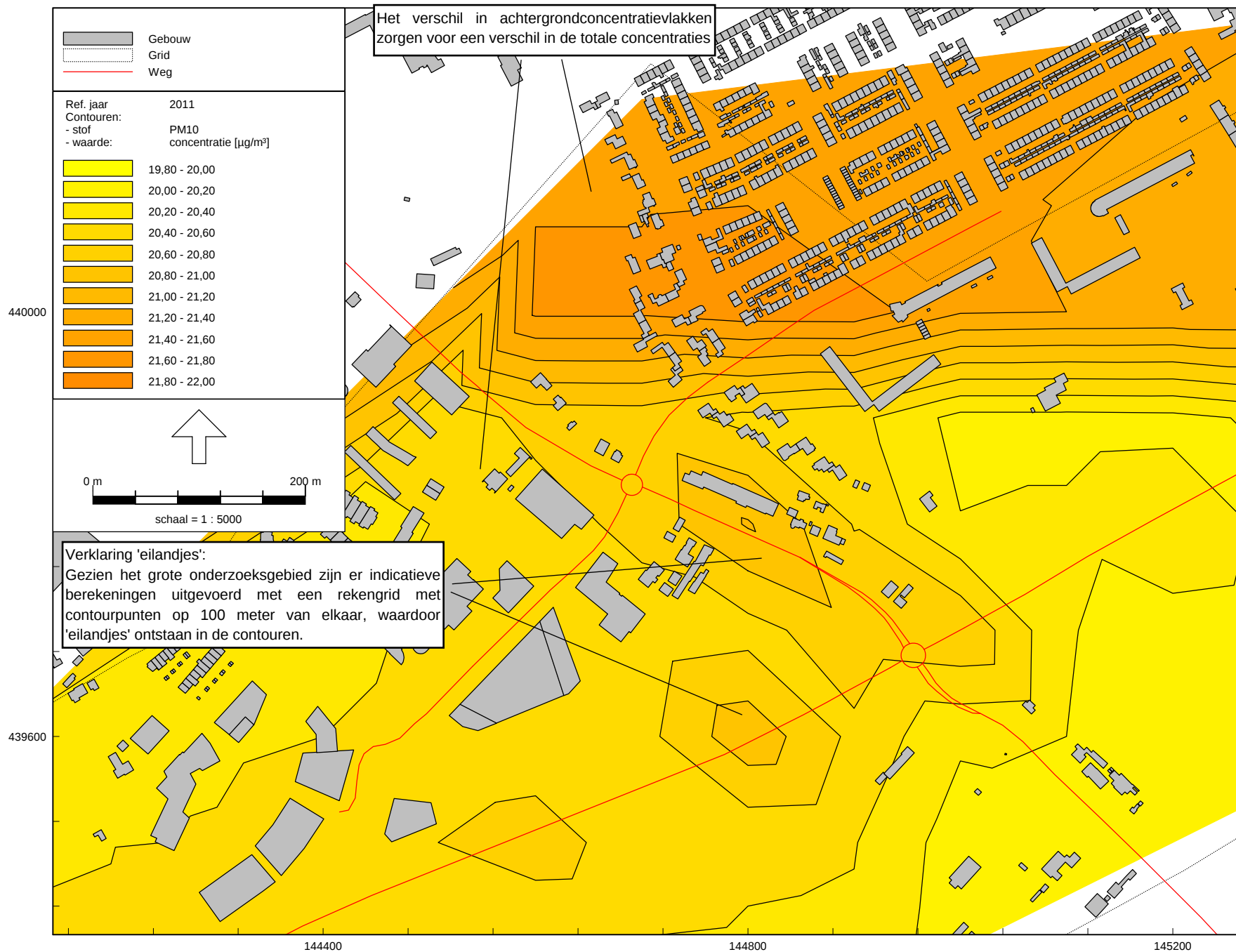
LOCATIE 4: Resultaten NO2 - JAAR 2020, na wijzigingen





N320 nabij Culemborg

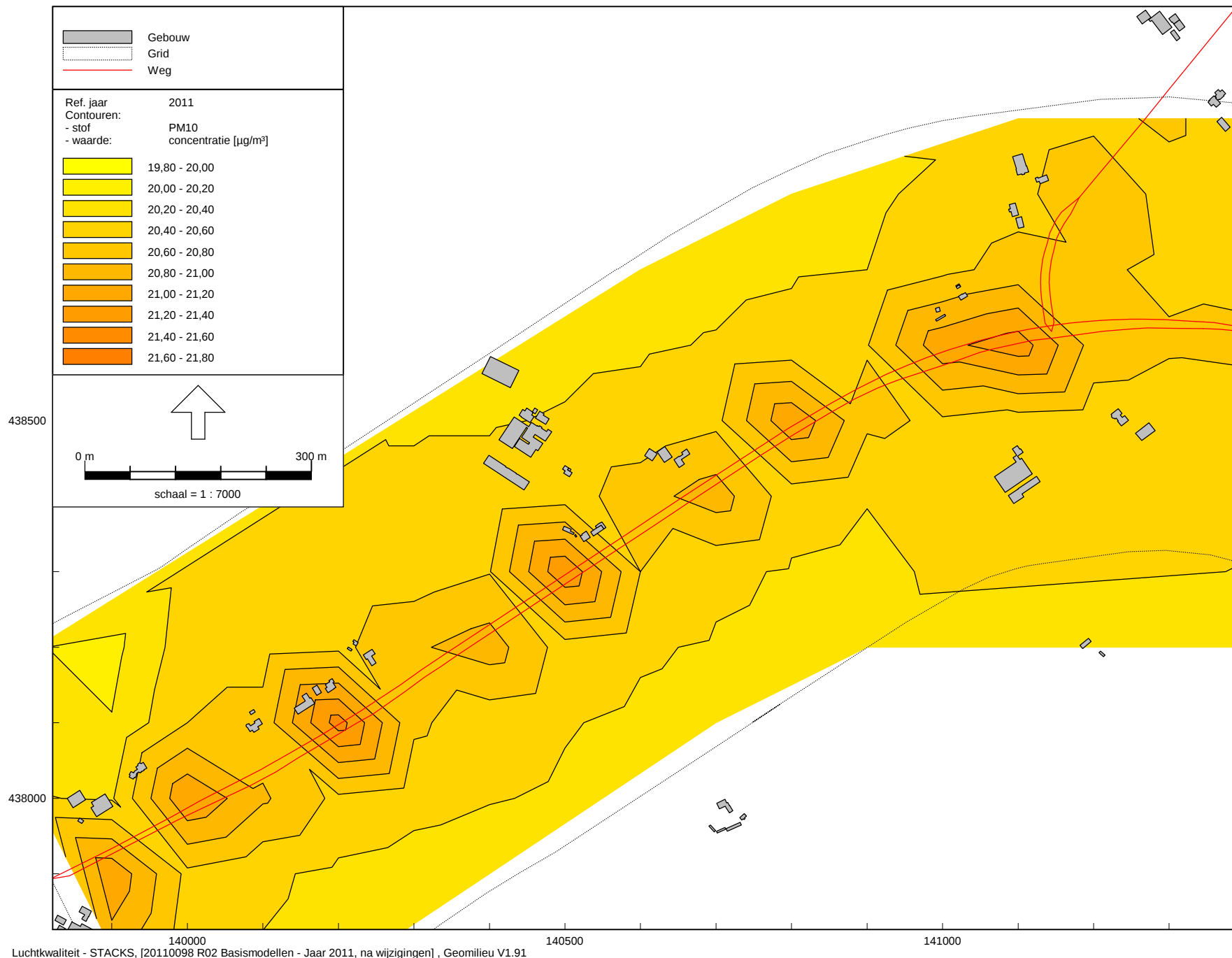
LOCATIE 2 en 3: Resultaten PM10 - JAAR 2011, voor wijzigingen



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, voor wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 4: Resultaten PM10 - JAAR 2011, voor wijzigingen



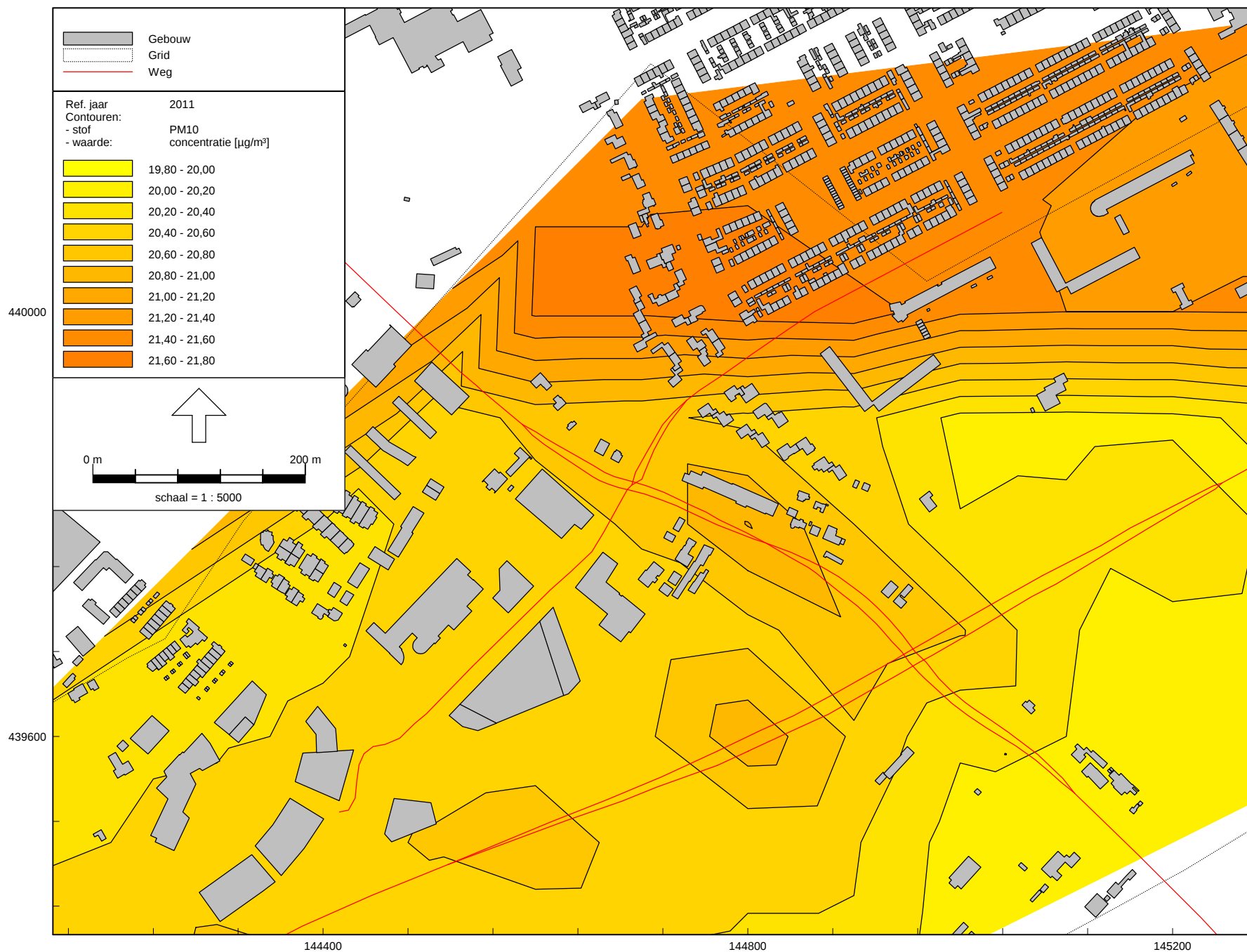
N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Resultaten PM10 - JAAR 2011, na wijzigingen



N320 nabij Culemborg

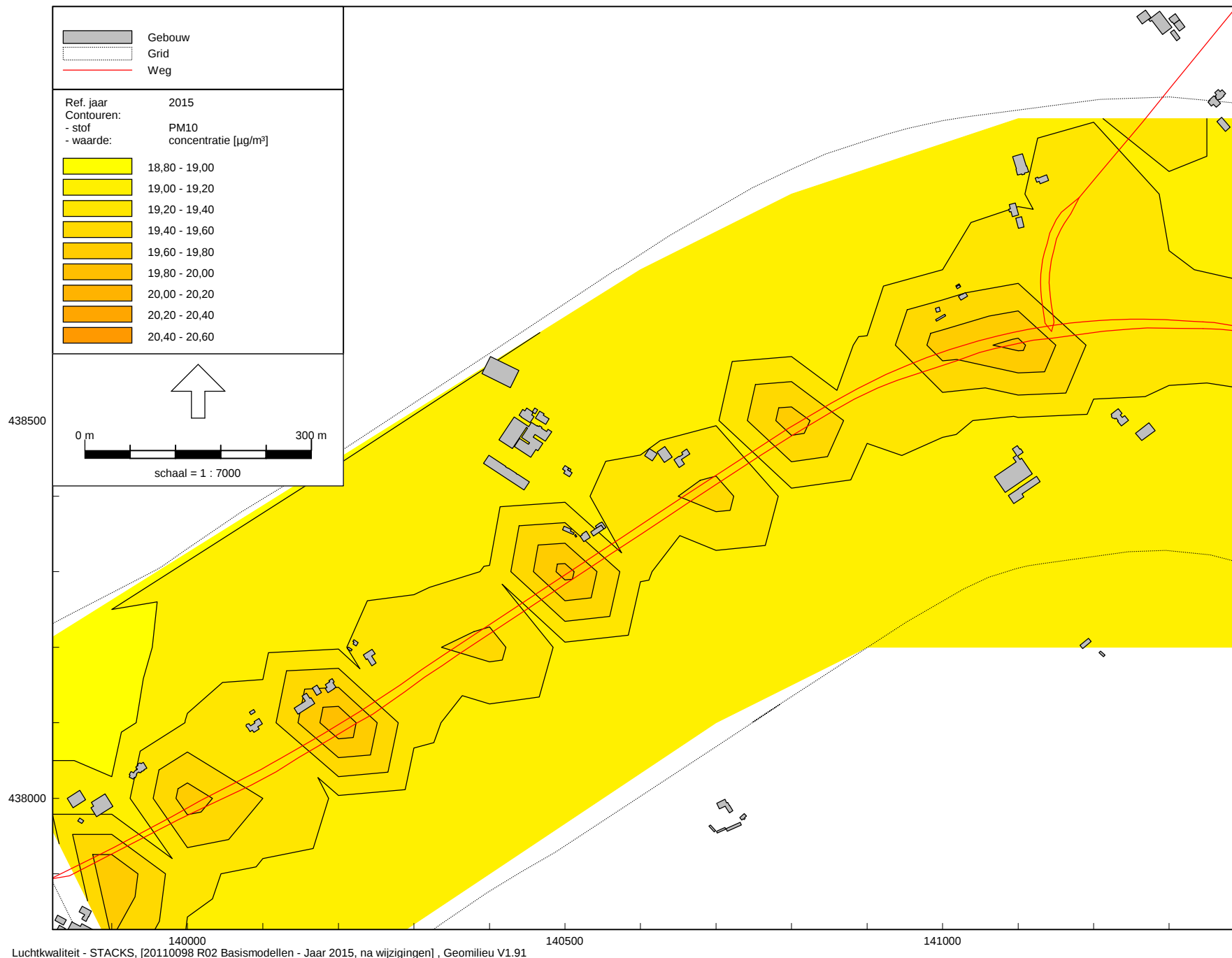
LOCATIE 2 en 3: Resultaten PM10 - JAAR 2011, na wijzigingen



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2011, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

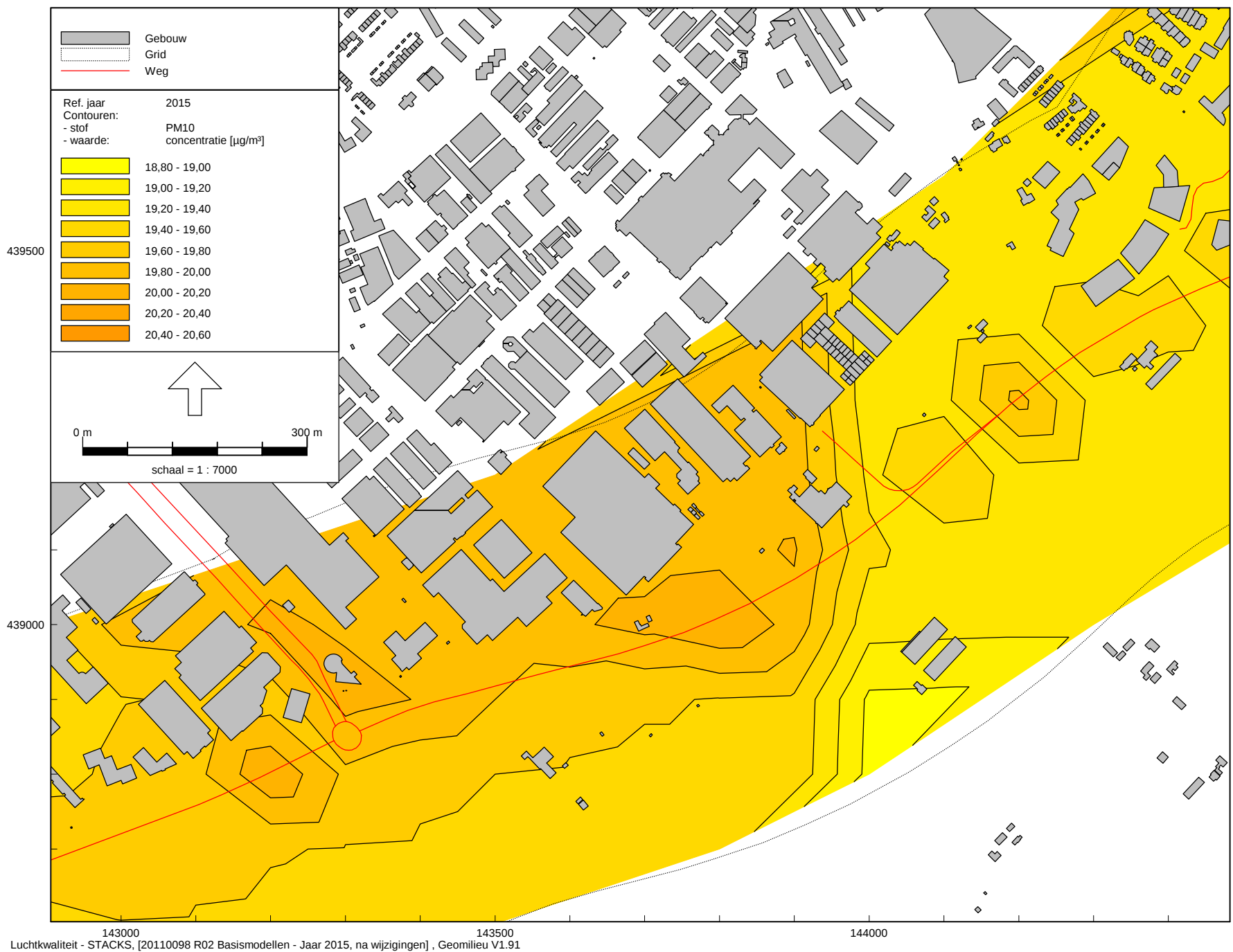
LOCATIE 4: Resultaten PM10 - JAAR 2011, na wijzigingen



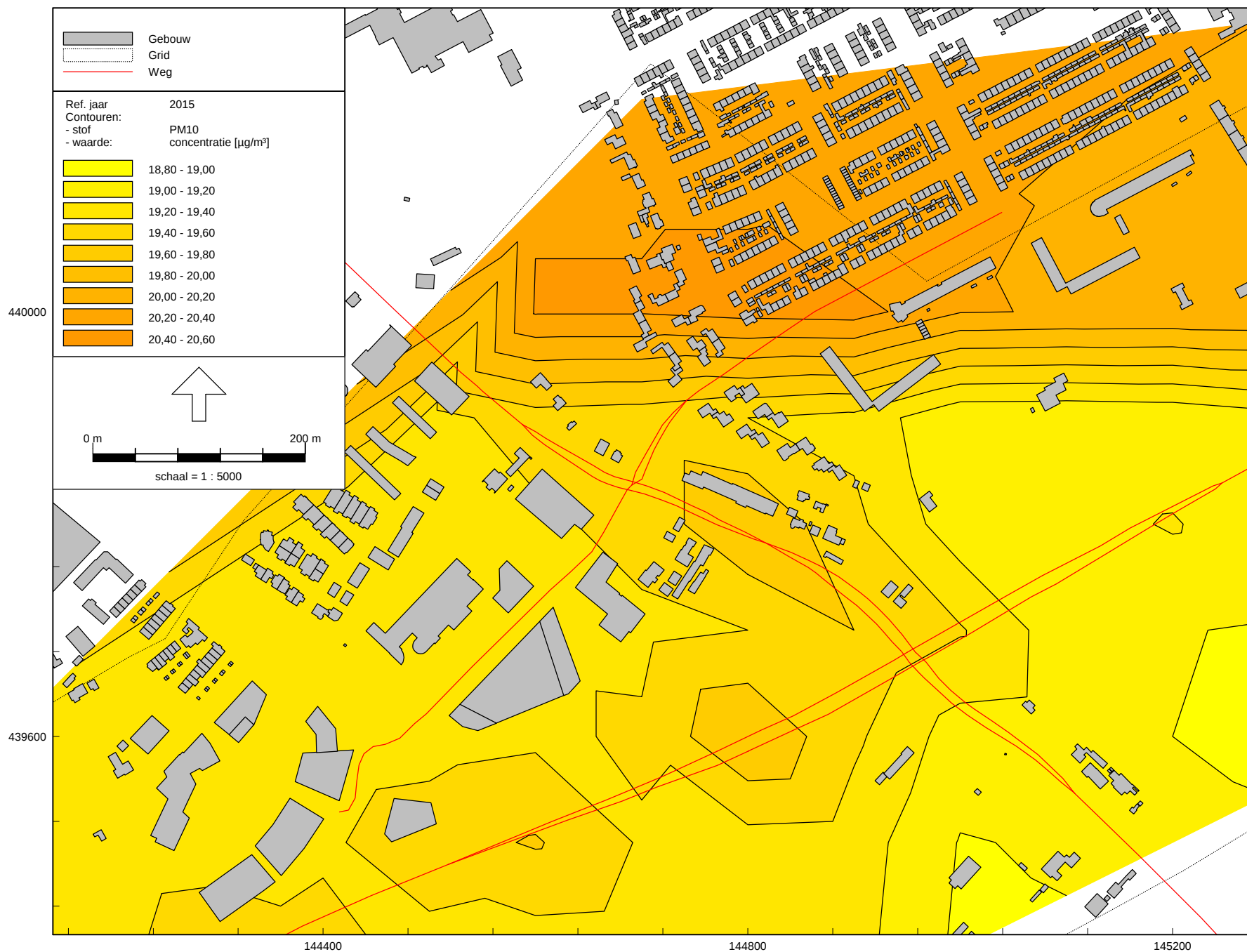
Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2015, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Resultaten PM10 - JAAR 2015, na wijzigingen



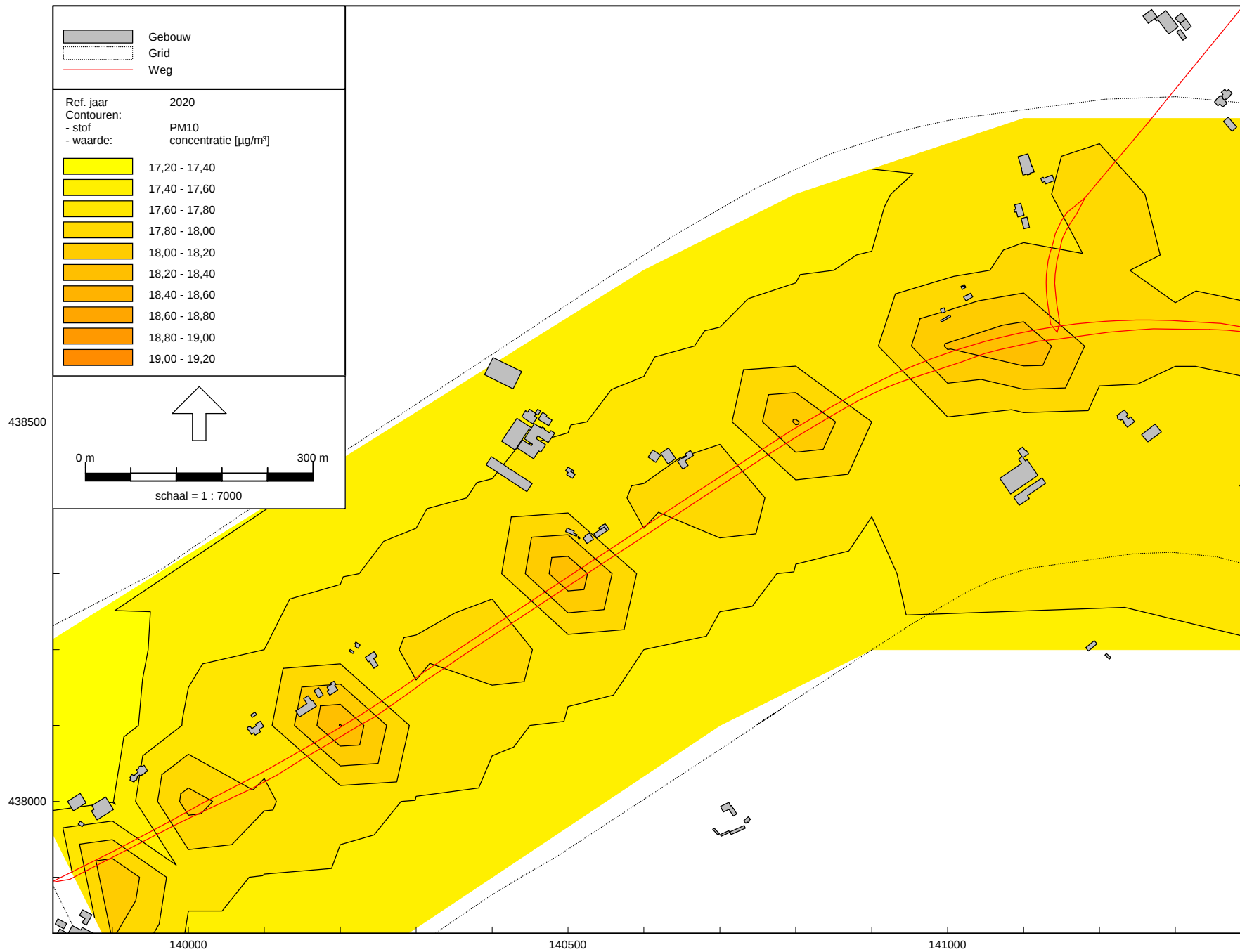
N320 nabij Culemborg
LOCATIE 2 en 3: Resultaten PM10 - JAAR 2015, na wijzigingen



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2015, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 4: Resultaten PM10 - JAAR 2015, na wijzigingen



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2020, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

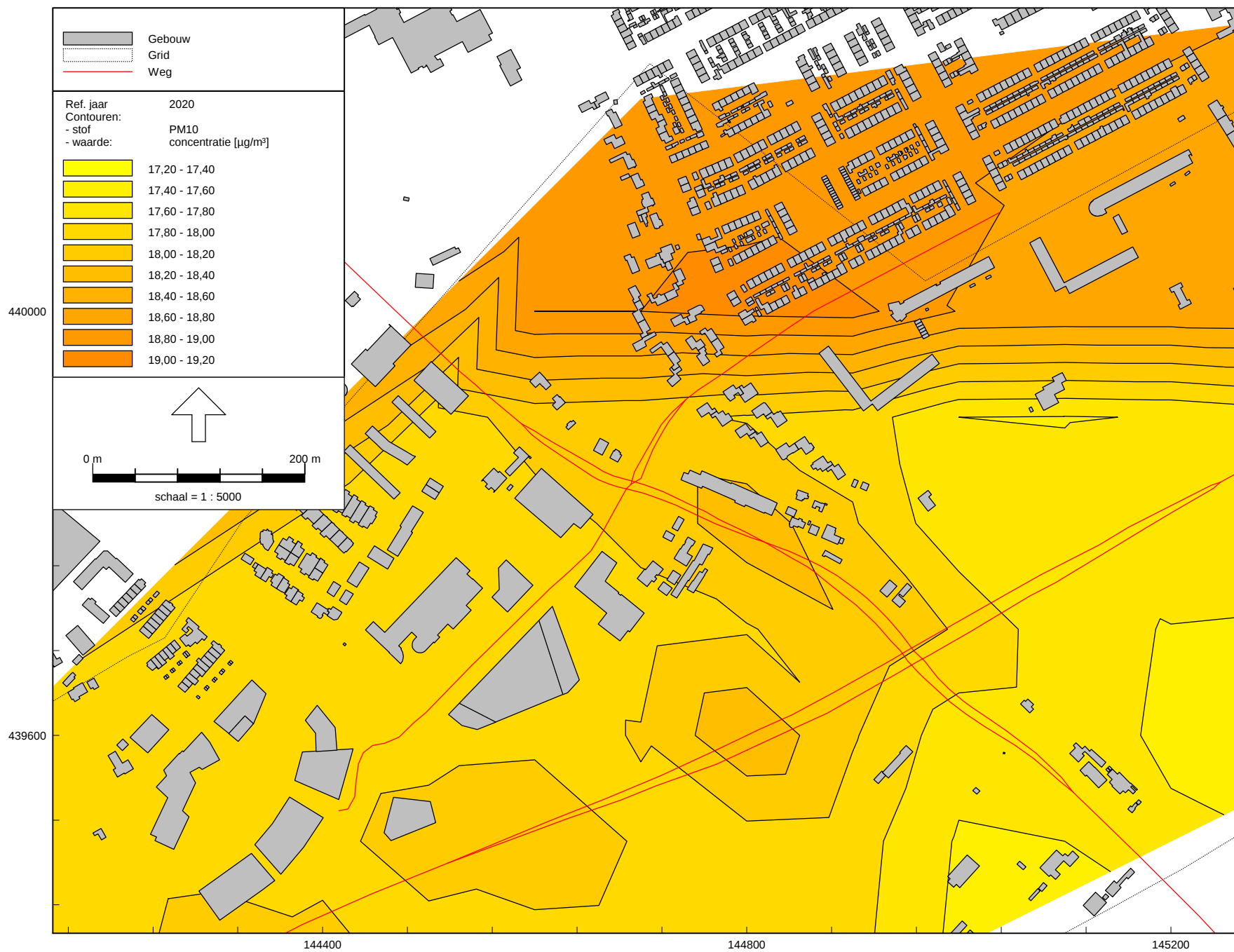
N320 nabij Culemborg

LOCATIE 1: Resultaten PM10 - JAAR 2020, na wijzigingen



N320 nabij Culemborg

LOCATIE 2 en 3: Resultaten PM10 - JAAR 2020, na wijzigingen



Luchtkwaliteit - STACKS, [20110098 R02 Basismodellen - Jaar 2020, na wijzigingen] , Geomilieu V1.91

N320 nabij Culemborg

LOCATIE 4: Resultaten PM10 - JAAR 2020, na wijzigingen

WETTELIJKE KADER

1. Inleiding

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de 'Wet milieubeheer' goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden.

De kern van de 'Wet luchtkwaliteit' bestaat uit de luchtkwaliteitseisen. Verder bevat de wet basisverplichtingen op grond van Europese richtlijnen, namelijk: plannen, maatregelen, het beoordelen van luchtkwaliteit, verslaglegging en rapportage. De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Daarbinnen werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de eisen voor luchtkwaliteit te realiseren.

De uitvoeringsregels behorend bij de 'Wet luchtkwaliteit' zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Het gaat daarbij om de volgende zaken:

- de AMvB Niet in betekende mate (Besluit NIBM)
- de mr NIBM (Regeling NIBM)
- de mr Beoordeling luchtkwaliteit 2007
- de mr Projectsaldering luchtkwaliteit 2007
- de AMvB Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

2. Luchtkwaliteitseisen

In de volgende tabel zijn de luchtkwaliteitseisen uit bijlage 2 Wet milieubeheer weergegeven. Er dient getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen die gelden vanaf het aangegeven jaar. Op 7 april 2009 is het derogatieverzoek van Nederland door de Europese Commissie ingewilligd. Hiermee is er ruimte om in bepaalde gebieden de grenswaarden ten aanzien van PM₁₀ en NO₂ op een later tijdstip te halen, respectievelijk 2011 en 2015.

Stof	Type norm	2010	2011	2013	2015	2020
SO ₂	1	350				
	2	125				
NO ₂	3	200				
	3a	300	300	300	200	
	4	200				
	5	40				
	5a	60	60	60	40	
	6	40				
PM ₁₀	5	40				
	5a	48	40	40	40	
	7	50				
	7a	60	50	50	50	
PM _{2,5}	13	25				
	14					20
	5				25	
	6	30	29	27	25	
CO	9	10				

Stof	Type norm	2010	2011	2013	2015	2020
Benzeen	5	5				
	6	5				
BaP	5	0,5		0,5		0,5
Ozon	10	120		120		
	11					120
Arseen	12			6		
Cadmium	12			5		
Nikkel	12			20		
Benzo(a)pyreen	12			1		

Type norm:

- 1 grenswaarde (humaan; uur gemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 2 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 3 grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 3a derogatie van 3
- 4 plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 5 grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 5a derogatie van 5
- 6 plandrempel (humaan; jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 7 grenswaarde (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 7a derogatie van 7
- 8 plandrempel (humaan; 24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 9 grenswaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie als $10 \text{ mg}/\text{m}^3$)
- 10 richtwaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie van een dag dat gemiddeld over 3 jaar op maximaal 25 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 11 richtwaarde (humaan; 8-uurgemiddelde concentratie van een dag dat gemiddeld over 1 jaar op maximaal 25 keer per jaar mag worden overschreden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 12 richtwaarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in ng/m^3)
- 13 richtwaarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
- 14 indicatieve waarde (humaan; jaargemiddelde concentratie in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Grenswaarde voor $\text{PM}_{2,5}$

Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 2 een opsomming van deze bevoegdheden en wettelijke voorschriften). Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2).

3. Niet in betekenende mate

In de AMvB Niet in betekenende mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Voor de periode tussen het in werking treden van de 'Wet luchtkwaliteit' en het in werking treden van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 1% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10} . Per 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en is de definitie van het NIBM 3% van de grenswaarde.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

4. Beoordeling luchtkwaliteit 2007

De ministeriële regeling bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. De Handreiking 'Meten en rekenen' geeft een uitwerking van de voorschriften uit de Regeling.

Voor zwevende deeltjes (PM₁₀ of fijn stof) mag voorafgaande aan de toetsing gecorrigeerd worden voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden (natuurlijke achtergrond, m.n. zeezout).

Sinds 19 december 2008 geldt het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel, dat een uitwerking is van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008). Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen niet toegepast moeten worden:

- op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is. Publiek toegankelijke plaatsen worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol)
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, inclusief de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein
- op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de beoordelingspunten speelt het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstellingscriterium houdt in, dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) relevant is.

5. Projectsaldering

Projectsaldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die:

- in betekenende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en
- zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide en bovendien
- niet in NSL zijn opgenomen.

Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Binnen het NSL is het mogelijk om een plan te vervangen door een plan van gelijke of kleinere omvang.

Overheden moeten de maatregelen die de luchtkwaliteit in het grotere gebied per saldo verbeteren, zo veel mogelijk tegelijkertijd met dit project realiseren. De regeling stelt eisen aan overheden om ruimtelijk besluiten goed te onderbouwen en te motiveren. Ook moeten zij rekening te houden met andere aspecten zoals blootstelling en goede ruimtelijk ordening.

In de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' worden de eisen voor (project-) saldering toegelicht.

6. Nationaal Samenwerkingsprogramma

Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het programma samen om in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden) de luchtkwaliteit te verbeteren. In de NSL-gebieden moeten de normen voor luchtkwaliteit in principe worden gehaald. De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Het NSL-programma is op 1 augustus 2009 inwerking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar.

De beschrijving in het NSL van de luchtkwaliteit wordt afgezet tegen de (toekomstige) grenswaarden. Voor NO₂ is de maatgevende grenswaarde die voor het jaargemiddelde, dat wil zeggen 40 µg/m³. Voor PM₁₀ is de maatgevende grenswaarde die voor het daggemiddelde, waarbij een concentratie van 50 µg/m³ maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden, hetgeen equivalent is met een jaargemiddelde concentratie van 31,5 µg/m³ (zie Bijlage 4 en 5 van het NSL).

7. Besluit gevoelige bestemmingen

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Als in een onderzoekszone de grenswaarden voor PM10 of NO₂ (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen (nieuwe functie wordt niet toegestaan). Bij uitbreiding van bestaande gevoelige bestemmingen is een eenmalige toename van maximaal 10% van het totale aantal blootgestelden toegestaan.

Is (dreigende) normoverschrijding niet aan de orde, dan is er ook geen bouwverbod voor gevoelige bestemmingen binnen de onderzoekszone. Wel moet in die situaties de locatiekeuze goed gemotiveerd worden; dat gebeurt in de context van de goede ruimtelijke ordening.

De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus *niet* als gevoelige bestemming gezien.

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2011, voor wijzigingen

20110098.R02
Bijlage 2.1

Model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Groep: 00_Relevante wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO M	Invoertype	Wegtype	V	Hweg	Breedte	Fboom	Hschem.	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	N320	140658,97	438400,92	0,88	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	24101,90	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90
06	N320	141144,17	438618,16	1,00	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	24101,90	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90
10	N320	141144,17	438618,16	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	11283,40	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42
12	N320	142419,04	438511,52	0,95	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	11283,40	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42
13	N320	142419,14	438511,49	0,95	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	11552,80	6,97	2,51	0,79	85,01	87,75	74,79	8,99	7,35	10,08	6,00	4,90	15,13
15	N320 - Rotonde	143315,92	438847,91	1,29	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9292,30	6,98	2,52	0,77	88,47	90,65	80,05	6,92	5,61	7,98	4,61	3,74	11,97
16	N320 - Rotonde	143283,55	438833,97	1,30	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9172,30	6,98	2,52	0,77	88,43	90,61	79,98	6,94	5,63	8,01	4,63	3,76	12,01
17	N320 - Rotonde	143288,66	438857,56	1,31	1,31	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	3522,90	6,99	2,57	0,73	95,70	96,56	92,08	2,58	2,06	3,17	1,72	1,38	4,75
19	N320 - Rotonde	143297,00	438860,68	1,31	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9282,10	6,98	2,52	0,77	89,05	91,13	80,97	6,57	5,32	7,61	4,38	3,55	11,12
20	N320	143315,84	438847,91	1,29	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	14112,90	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09
21	N320	144934,11	439664,74	0,92	0,92	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	14112,90	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09
24	N320 - Rotonde	144959,38	439665,43	0,91	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	11713,50	6,99	2,55	0,74	94,17	95,33	89,42	3,50	2,80	4,23	2,33	1,87	6,35
25	N320 - Rotonde	144945,37	439671,38	0,92	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	11769,50	6,99	2,57	0,73	94,60	95,68	90,17	3,24	2,59	3,93	2,16	1,73	5,90
26	N320 - Rotonde	144946,46	439683,19	0,93	0,93	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	4633,40	6,99	2,57	0,73	94,58	95,67	90,13	3,25	2,60	3,95	2,17	1,73	5,92
27	N320 - Rotonde	144952,17	439687,35	0,93	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	11903,60	6,99	2,57	0,73	94,55	95,63	90,07	3,27	2,62	3,97	2,18	1,75	5,96
28	N320 - Rotonde	144965,85	439681,98	0,92	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	12087,50	6,99	2,57	0,73	94,43	95,53	89,85	3,34	2,68	4,06	2,23	1,79	6,09
29	N320 - Rotonde	144964,35	439668,71	0,91	0,91	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	8468,20	6,99	2,55	0,74	94,30	95,43	89,65	3,42	2,74	4,14	2,28	1,83	6,21
30	N320	145003,67	439702,16	0,91	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	11730,40	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26
31	N320	145003,67	439702,16	0,91	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	11730,40	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26
40	Wethouder Schoutenweg	141144,17	438618,16	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	13424,10	6,98	2,56	0,75	91,68	93,29	85,21	5,00	4,03	5,92	3,33	2,68	8,87
42	Wethouder Schoutenweg	141181,00	438795,72	1,10	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12877,50	6,98	2,56	0,75	91,84	93,43	85,48	4,90	3,95	5,80	3,26	2,63	8,71
50	Erasmusweg	143236,98	438943,47	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5606,80	6,97	2,49	0,80	84,41	87,24	73,90	9,35	7,66	10,44	6,24	5,10	15,66
51	Erasmusweg	143236,98	438943,47	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2232,70	6,98	2,52	0,77	87,90	90,17	79,17	7,26	5,90	8,33	4,84	3,93	12,50
52	Erasmusweg	143255,17	438960,22	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5707,50	6,97	2,51	0,79	85,50	88,15	75,50	8,70	7,11	9,80	5,80	4,74	14,70
53	Erasmusweg	143255,17	438960,22	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2522,60	6,97	2,53	0,78	87,17	89,57	78,05	7,70	6,26	8,78	5,13	4,17	13,17
70	Rijksstraatweg	145547,00	439017,00	0,07	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6705,70	6,99	2,56	0,73	94,24	95,39	89,54	3,46	2,77	4,19	2,30	1,85	6,28
71	Rijksstraatweg	145018,89	439621,45	0,84	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3552,10	6,99	2,57	0,73	94,72	95,77	90,37	3,17	2,54	3,85	2,11	1,69	5,78
72	Rijksstraatweg	145018,89	439621,45	0,84	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3215,10	6,99	2,55	0,74	93,82	95,05	88,82	3,71	2,97	4,47	2,47	1,98	6,71
73	Rijksstraatweg	144849,02	439768,44	1,05	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7001,60	6,99	2,57	0,73	94,62	95,69	90,20	3,23	2,59	3,92	2,15	1,72	5,88
74	Rijksstraatweg	144849,02	439768,44	1,05	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7023,00	6,99	2,57	0,73	94,53	95,62	90,03	3,28	2,63	3,99	2,19	1,75	5,98
75	Rijksstraatweg	144849,26	439768,44	1,05	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	13932,20	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93
76	Rijksstraatweg - Rotonde	144699,88	439841,07	1,20	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	10222,30	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93
79	Rijksstraatweg	144681,60	439841,30	1,21	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7185,80	6,99	2,55	0,74	93,55	94,81	88,35	3,87	3,11	4,66	2,58	2,08	6,99
82	Van Limburg Stirumstraat	144694,22	439846,42	1,20	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7851,80	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54
83	Van Limburg Stirumstraat	144762,34	439933,78	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7851,80	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54
84	Van Limburg Stirumstraat	144800,27	439959,16	1,23	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5353,00	6,99	2,57	0,73	94,65	95,72	90,25	3,21	2,57	3,90	2,14	1,71	5,85
90	Van Limburg Stirumstraat - Rotonde	144687,60	439846,58	1,21	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	10222,30	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93
95	Multatulliaan	144685,73	439828,10	1,20	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	2000,00	6,99	2,58	0,72	95,93	96,75	92,50	2,44	1,95	3,00	1,63	1,30	4,50
91	Multatulliaan	144415,42	439528,84	1,13	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	189,30	6,97	2,54	0,75	91,34	93,02	84,62	5,19	4,18	6,15	3,47	2,79	9,23

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2011, na wijzigingen

20110098.R02
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2011, na wijzigingen
Groep: 00 Relevante wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO M	Invoertype	Wegtype	V	Hweg	Breedte	Fboom	Hschem.	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	N320	139819,20	437893,17	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12050,95	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15
06	N320	140665,19	438392,43	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12050,95	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15
07	N320	140658,97	438400,92	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12050,95	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43
08	N320	141142,90	438625,70	1,00	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12050,95	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43
09	N320	141145,11	438609,19	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	5641,70	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66
10	N320	141344,84	438621,99	1,00	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	5641,70	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66
11	N320	141142,90	438625,70	1,00	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	5641,70	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63
12	N320	141344,70	438630,79	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	5641,70	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63
13	N320	142419,04	438511,52	0,95	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	11283,40	6,26	3,35	1,44	84,13	92,56	78,67	10,54	4,36	11,68	5,33	3,08	9,65
14	N320	142419,14	438511,49	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	11552,80	6,26	3,35	1,44	84,27	92,63	78,84	10,45	4,32	11,59	5,29	3,05	9,57
15	N320 - Rotonde	143321,33	438851,80	<->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9292,30	6,25	3,38	1,43	85,86	93,44	80,87	9,39	3,84	10,48	4,75	2,71	8,65
16	N320 - Rotonde	143290,87	438837,35	<->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9172,30	6,25	3,38	1,43	85,69	93,36	80,64	9,50	3,90	10,60	4,81	2,75	8,75
17	N320 - Rotonde	143286,62	438864,48	1,31	1,31	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	3522,90	6,24	3,52	1,38	93,10	96,94	90,37	4,58	1,80	5,27	2,32	1,27	4,35
18	N320 - Rotonde	143300,90	438870,46	<->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9282,10	6,25	3,39	1,43	86,10	93,56	81,17	9,23	3,77	10,31	4,67	2,66	8,52
19	N320	143319,00	438857,91	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14112,90	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80
20	N320	144517,53	439479,28	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7056,45	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
21	N320	144770,94	439585,89	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	7056,45	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
22	N320	144517,57	439479,22	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7056,45	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
23	N320	144771,30	439572,54	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	7056,45	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
24	N320	144173,60	439281,10	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14112,90	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80
25	N320	145090,57	439743,71	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	5865,20	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
26	N320	145090,57	439743,71	<->	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	5865,20	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
30	N320	145077,53	439751,56	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	5865,20	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
31	N320	145077,53	439751,56	<->	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	5865,20	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
32	N320	145246,68	439838,70	0,87	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	11730,40	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
40	Wethouder Schoutenweg	141144,17	438618,16	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6712,05	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99
41	Wethouder Schoutenweg	141144,16	438618,23	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6712,05	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99
42	Wethouder Schoutenweg	141181,00	438795,72	1,10	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12877,50	7,06	2,32	0,75	90,49	90,49	90,49	7,35	7,35	7,35	2,16	2,16	2,16
50	Erasmusweg	143236,98	438943,47	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5606,80	6,57	3,72	0,79	80,07	80,12	80,04	17,11	17,06	17,13	2,83	2,82	2,83
51	Erasmusweg	143236,98	438943,47	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2232,70	6,57	3,72	0,79	88,70	88,74	88,69	9,69	9,66	9,71	1,60	1,60	1,60
52	Erasmusweg	143255,17	438960,22	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5707,50	6,57	3,72	0,79	80,73	80,79	80,71	16,53	16,49	16,55	2,73	2,73	2,74
53	Erasmusweg	143255,17	438960,22	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2522,60	6,57	3,72	0,79	88,63	88,66	88,61	9,76	9,73	9,77	1,61	1,61	1,62
70	Rijksstraatweg	145547,00	439017,00	0,07	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6705,70	6,23	3,54	1,38	94,01	97,36	91,60	3,98	1,55	4,60	2,01	1,09	3,80
71	Rijksstraatweg	145107,89	439546,38	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3552,10	6,23	3,55	1,38	94,45	97,56	92,21	3,69	1,43	4,27	1,86	1,01	3,52
72	Rijksstraatweg	145107,98	439546,38	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3215,10	6,23	3,53	1,38	93,62	97,18	91,08	4,24	1,65	4,89	2,14	1,17	4,03
73	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7001,60	6,57	3,72	0,79	93,65	93,67	93,64	5,45	5,44	5,46	0,90	0,90	0,90
74	Rijksstraatweg	144817,00	439782,30	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7023,00	6,57	3,72	0,79	93,53	93,55	93,52	5,55	5,53	5,56	0,92	0,91	0,92
75	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	6966,10	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84
76	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	6966,10	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84
77	Rijksstraatweg	144690,46	439831,58	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3592,90	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
78	Rijksstraatweg	144691,45	439840,08	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3592,90	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
79	Rijksstraatweg	144587,53	439893,89	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7185,80	6,57	3,72	0,79	93,53	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
80	Van Limburg Stirumstraat	144690,72	439836,90	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3925,90	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
81	Van Limburg Stirumstraat	144690,77	439836,81	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3925,90	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
82	Van Limburg Stirumstraat	144742,48	439916,68	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7851,80	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
83	Van Limburg Stirumstraat	144763,41	439931,95	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7851,80	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,22	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
84	Van Limburg Stirumstraat	144801,09	439958,07	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5353,00	6,57	3,72	0,79	94,16	94,18	94,15	5,01	4,99	5,02	0,83	0,83	0,83
90	Multatulilaan	144690,77	439836,78	<->	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	2000,00	6,76	3,39	0,66	95,42	96,61	95,33	3,61	2,67	3,68	0,97	0,72	0,99
91	Multatulilaan	144415,42	439528,84	1,13	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	189,30	6,76	3,41	0,66	97,61	98,25	97,56						

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2015, na wijzigingen

20110098.R02
Bijlage 2.3

Model: Jaar 2015, na wijzigingen
Groep: 00 Relevante wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO M	Invoertype	Wegtype	V	Hweg	Breedte	Fboom	Hschem.	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05		139819,20	437893,17	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12920,70	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15
06	N320	140665,19	438392,43	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12920,70	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15
07	N320	140658,97	438400,92	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	13196,80	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43
08	N320	141142,90	438625,70	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	13196,80	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43
09	N320	141145,11	438609,19	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6429,90	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66
10	N320	141344,84	438621,99	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6429,90	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66
11	N320	141142,90	438625,70	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6454,90	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63
12	N320	141344,70	438630,79	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6454,90	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63
13	N320	142419,04	438511,52	0,95	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12884,90	6,26	3,35	1,44	84,13	92,56	78,67	10,54	4,36	11,68	5,33	3,08	9,65
14	N320	142419,14	438511,49	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	13170,20	6,26	3,35	1,44	84,27	92,63	78,84	10,45	4,32	11,59	5,29	3,05	9,57
15	N320 - Rotonde	143321,33	438851,80	<->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9741,20	6,25	3,38	1,43	85,86	93,44	80,87	9,39	3,84	10,48	4,75	2,71	8,65
16	N320 - Rotonde	143290,57	438837,35	<->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9628,20	6,25	3,38	1,43	85,69	93,36	80,64	9,50	3,90	10,60	4,81	2,75	8,75
17	N320 - Rotonde	143286,62	438864,48	1,31	1,31	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	3998,40	6,24	3,52	1,38	93,10	96,94	90,37	4,58	1,80	5,27	2,32	1,27	4,35
18	N320 - Rotonde	143300,90	438870,46	<->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	9662,10	6,25	3,39	1,43	86,10	93,56	81,17	9,23	3,77	10,31	4,67	2,66	8,52
19	N320	143319,00	438857,91	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14348,70	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80
20	N320	144517,53	439479,28	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
21	N320	144770,94	439585,89	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
22	N320	144517,57	439479,22	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
23	N320	144771,30	439572,54	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
24	N320	144173,60	439281,10	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	17206,90	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80
25	N320	145090,57	439743,71	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
26	N320	145090,57	439743,71	<->	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
30	N320	145077,53	439751,56	<->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
31	N320	145077,53	439751,56	<->	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
32	N320	145246,68	439838,70	0,87	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	12392,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
40	Wethouder Schoutenweg	141144,17	438618,16	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6799,80	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99
41	Wethouder Schoutenweg	141144,16	438618,23	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6799,80	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99
42	Wethouder Schoutenweg	141181,00	438795,72	1,10	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12727,70	7,06	2,32	0,75	90,49	90,49	90,49	7,35	7,35	7,35	2,16	2,16	2,16
50	Erasmusweg	143236,98	438943,47	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5579,70	6,57	3,72	0,79	80,07	80,12	80,04	17,11	17,06	17,13	2,83	2,82	2,83
51	Erasmusweg	143236,98	438943,47	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2309,00	6,57	3,72	0,79	88,70	88,74	88,69	9,69	9,66	9,71	1,60	1,60	1,60
52	Erasmusweg	143255,17	438960,22	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5603,00	6,57	3,72	0,79	80,73	80,79	80,71	16,53	16,49	16,55	2,73	2,73	2,74
53	Erasmusweg	143255,17	438960,22	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2488,70	6,57	3,72	0,79	88,63	88,66	88,61	9,76	9,73	9,77	1,61	1,61	1,62
70	Rijksstraatweg	145547,00	439017,00	0,07	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	6987,70	6,23	3,54	1,38	94,01	97,36	91,60	3,98	1,55	4,60	2,01	1,09	3,80
71	Rijksstraatweg	145107,89	439546,38	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3682,80	6,23	3,55	1,38	94,45	97,56	92,21	3,69	1,43	4,27	1,86	1,01	3,52
72	Rijksstraatweg	145107,98	439546,38	<->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3364,90	6,23	3,53	1,38	93,62	97,18	91,08	4,24	1,65	4,89	2,14	1,17	4,03
73	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7257,30	6,57	3,72	0,79	93,65	93,67	93,64	5,45	5,44	5,46	0,90	0,90	0,90
74	Rijksstraatweg	144817,00	439782,30	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7166,90	6,57	3,72	0,79	93,53	93,55	93,52	5,55	5,53	5,56	0,92	0,91	0,92
75	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7115,70	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84
76	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7115,70	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84
77	Rijksstraatweg	144690,46	439831,58	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3662,10	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
78	Rijksstraatweg	144691,45	439840,08	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3662,10	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
79	Rijksstraatweg	144587,53	439893,89	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7324,20	6,57	3,72	0,79	93,53	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
80	Van Limburg Stirumstraat	144690,72	439836,90	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	4013,20	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
81	Van Limburg Stirumstraat	144690,77	439836,81	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	4013,20	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
82	Van Limburg Stirumstraat	144742,48	439916,68	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	8026,30	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
83	Van Limburg Stirumstraat	144763,41	439931,95	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	8026,30	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,22	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
84	Van Limburg Stirumstraat	144801,09	439958,07	<->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5494,70	6,57	3,72	0,79	94,16	94,18	94,15	5,01	4,99	5,02	0,83	0,83	0,83
90	Multatulilaan	144690,77	439836,78	<->	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	2031,60	6,76	3,39	0,66	95,42	96,61	95,33	3,61	2,67	3,68	0,97	0,72	0,99
91	Multatulilaan	144415,42	439528,84	1,13	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	347,80	6,76	3,41	0,66	97,61	98,25	97,56	1					

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2020, na wijzigingen

20110098.R02
Bijlage 2.4

Model: Jaar 2020, na wijzigingen
Groep: 00 Relevante wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	ISO M	Invoertype	Wegtype	V	Hweg	Breedte	Fboom	Hschem.	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05		139819,20	437893,17	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14191,00	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15
06	N320	140665,19	438392,43	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14191,00	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15
07	N320	140658,97	438400,92	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14687,00	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43
08	N320	141142,90	438625,70	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14687,00	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43
09	N320	141145,11	438609,19	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7581,00	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66
10	N320	141344,84	438621,99	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7581,00	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66
11	N320	141142,90	438625,70	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7629,00	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63
12	N320	141344,70	438630,79	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7629,00	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63
13	N320	142419,04	438511,52	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	15210,00	6,26	3,35	1,44	84,13	92,56	78,67	10,54	4,36	11,68	5,33	3,08	9,65
14	N320	142419,14	438511,49	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	15514,00	6,26	3,35	1,44	84,27	92,63	78,84	10,45	4,32	11,59	5,29	3,05	9,57
15	N320 - Rotonde	143321,33	438851,80	<-->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	10333,00	6,25	3,38	1,43	85,86	93,44	80,87	9,39	3,84	10,48	4,75	2,71	8,65
16	N320 - Rotonde	143290,57	438837,35	<-->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	10230,00	6,25	3,38	1,43	85,69	93,36	80,64	9,50	3,90	10,60	4,81	2,75	8,75
17	N320 - Rotonde	143286,62	438864,48	1,31	1,31	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	4684,00	6,24	3,52	1,38	93,10	96,94	90,37	4,58	1,80	5,27	2,32	1,27	4,35
18	N320 - Rotonde	143300,90	438870,46	<-->	--	Verdeling	Normaal	35	0,00	7,00	1,00	0,00	10159,00	6,25	3,39	1,43	86,10	93,56	81,17	9,23	3,77	10,31	4,67	2,66	8,52
19	N320	143319,00	438857,91	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	14649,00	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80
20	N320	144517,53	439479,28	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	9839,50	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
21	N320	144770,94	439585,89	<-->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	9839,50	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
22	N320	144517,57	439479,22	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	9839,50	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
23	N320	144771,30	439572,54	<-->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	9839,50	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49
24	N320	144173,60	439281,10	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	19679,00	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80
25	N320	145090,57	439743,71	<-->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6636,00	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
26	N320	145090,57	439743,71	<-->	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	6636,00	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
30	N320	145077,53	439751,56	<-->	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6636,00	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
31	N320	145077,53	439751,56	<-->	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	6636,00	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
32	N320	145246,68	439838,70	0,87	--	Verdeling	Normaal	100	0,00	7,00	1,00	0,00	13272,00	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16
40	Wethouder Schoutenweg	141144,17	438618,16	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6911,00	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99
41	Wethouder Schoutenweg	141144,16	438618,23	1,00	--	Verdeling	Normaal	70	0,00	7,00	1,00	0,00	6911,00	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99
42	Wethouder Schoutenweg	141181,00	438795,72	1,10	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	12543,00	7,06	2,32	0,75	90,49	90,49	90,49	7,35	7,35	7,35	2,16	2,16	2,16
50	Erasmusweg	143236,98	438943,47	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5546,00	6,57	3,72	0,79	80,07	80,12	80,04	17,11	17,06	17,13	2,83	2,82	2,83
51	Erasmusweg	143236,98	438943,47	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2408,00	6,57	3,72	0,79	88,70	88,74	88,69	9,69	9,66	9,71	1,60	1,60	1,60
52	Erasmusweg	143255,17	438960,22	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5475,00	6,57	3,72	0,79	80,73	80,79	80,71	16,53	16,49	16,55	2,73	2,73	2,74
53	Erasmusweg	143255,17	438960,22	1,41	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	2447,00	6,57	3,72	0,79	88,63	88,66	88,61	9,76	9,73	9,77	1,61	1,61	1,62
70	Rijksstraatweg	145547,00	439017,00	0,07	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	7357,00	6,23	3,54	1,38	94,01	97,36	91,60	3,98	1,55	4,60	2,01	1,09	3,80
71	Rijksstraatweg	145107,89	439546,38	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3853,00	6,23	3,55	1,38	94,45	97,56	92,21	3,69	1,43	4,27	1,86	1,01	3,52
72	Rijksstraatweg	145107,98	439546,38	<-->	--	Verdeling	Normaal	80	0,00	7,00	1,00	0,00	3562,00	6,23	3,53	1,38	93,62	97,18	91,08	4,24	1,65	4,89	2,14	1,17	4,03
73	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7590,00	6,57	3,72	0,79	93,65	93,67	93,64	5,45	5,44	5,46	0,90	0,90	0,90
74	Rijksstraatweg	144817,00	439782,30	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7351,00	6,57	3,72	0,79	93,53	93,55	93,52	5,55	5,53	5,56	0,92	0,91	0,92
75	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7310,00	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84
76	Rijksstraatweg	144817,00	439782,28	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7310,00	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84
77	Rijksstraatweg	144690,46	439831,58	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3750,50	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
78	Rijksstraatweg	144691,45	439840,08	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	3750,50	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
79	Rijksstraatweg	144587,53	439893,89	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	7501,00	6,57	3,72	0,79	93,53	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92
80	Van Limburg Stirumstraat	144690,72	439836,90	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	4125,00	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
81	Van Limburg Stirumstraat	144690,77	439836,81	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	4125,00	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
82	Van Limburg Stirumstraat	144742,48	439916,68	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	8250,00	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
83	Van Limburg Stirumstraat	144763,41	439931,95	1,23	1,23	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	8250,00	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,22	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68
84	Van Limburg Stirumstraat	144801,09	439958,07	<-->	--	Verdeling	Normaal	50	0,00	7,00	1,00	0,00	5677,00	6,57	3,72	0,79	94,16	94,18	94,15	5,01	4,99	5,02	0,83	0,83	0,83
90	Multatulilaan	144690,77	439836,78	<-->	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	2071,00	6,76	3,39	0,66	95,42	96,61	95,33	3,61	2,67	3,68	0,97	0,72	0,99
91	Multatulilaan	144415,42	439528,84	1,13	--	Verdeling	Normaal	30	0,00	7,00	1,00	0,00	744,00	6,76	3,41										

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten NO2 - Jaar 2011, voor wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.1.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Toelichting rekenpunten

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	27,1	22,8	4,3	0
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	27,4	22,8	4,6	0
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	27,3	22,8	4,5	0
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	28,2	22,8	5,4	0
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	25,0	22,8	2,2	0
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	27,0	22,8	4,2	0
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	25,5	22,6	2,9	0
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	25,4	22,6	2,8	0
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	25,0	22,6	2,4	0
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	24,7	22,6	2,1	0
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	24,4	22,6	1,8	0
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	24,2	22,6	1,6	0
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	24,5	22,6	1,9	0
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	23,4	22,2	1,2	0
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	23,8	22,8	1,0	0
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	23,5	22,8	0,7	0
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	23,7	22,8	0,9	0
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	24,6	22,8	1,8	0
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	25,4	22,8	2,6	0
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	24,6	22,8	1,8	0
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	26,7	22,8	3,9	0
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	25,4	22,8	2,6	0
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	27,4	22,8	4,6	0
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	27,2	22,8	4,4	0
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	25,6	22,8	2,8	0
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	25,7	22,8	2,9	0
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	25,9	22,8	3,1	0
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	26,5	22,8	3,7	0
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	26,6	22,8	3,8	0
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	24,6	22,8	1,8	0
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	24,3	22,8	1,5	0
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	23,3	21,2	2,2	0
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	23,1	21,2	1,9	0
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	22,3	21,2	1,1	0
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	23,6	22,8	0,8	0
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	23,6	22,8	0,8	0
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	23,5	22,8	0,7	0
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	23,5	22,8	0,7	0
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	23,4	22,8	0,7	0
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	23,4	22,8	0,6	0
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	24,0	22,8	1,2	0
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	24,1	22,8	1,3	0
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	24,3	22,8	1,5	0
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	25,0	22,8	2,2	0
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	23,9	22,8	1,1	0
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	24,3	22,8	1,5	0
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	25,0	22,8	2,2	0
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	25,5	22,8	2,7	0
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	24,8	22,8	2,0	0
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	24,6	22,8	1,8	0
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	24,5	22,8	1,7	0
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	24,4	22,8	1,6	0
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	24,2	22,8	1,4	0
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	24,3	22,8	1,5	0
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	24,9	22,8	2,2	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten N02 - Jaar 2011, voor wijzigingen, totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.1.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	24,3	22,8	1,5	0
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	24,3	22,8	1,5	0
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	24,2	22,8	1,4	0
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	24,3	22,8	1,5	0
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	25,2	22,8	2,4	0
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	24,6	22,8	1,8	0
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	24,3	22,8	1,5	0
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	25,6	24,1	1,5	0
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	25,6	24,1	1,5	0
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	23,7	22,8	0,9	0
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	23,7	22,8	0,9	0
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	23,7	22,8	0,9	0
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	23,7	22,8	0,9	0
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	23,7	22,8	0,9	0
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	23,7	22,8	0,9	0
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	23,8	22,8	1,0	0
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	23,8	22,8	1,0	0
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	23,8	22,8	1,0	0
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	24,0	22,8	1,2	0
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	24,7	22,8	1,9	0
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	24,1	22,8	1,3	0
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	23,9	22,8	1,1	0
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	24,2	22,8	1,4	0
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	23,8	22,8	1,0	0
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	24,8	22,8	2,0	0
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	24,8	22,8	2,0	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten NO2 - Jaar 2011, na wijzigingen, totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, na wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Toelichting rekenpunten

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	26,9	22,8	4,1	0
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	26,9	22,8	4,1	0
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	26,9	22,8	4,1	0
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	27,9	22,8	5,1	0
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	25,0	22,8	2,2	0
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	26,7	22,8	3,9	0
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	25,5	22,6	2,9	0
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	25,4	22,6	2,8	0
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	25,0	22,6	2,4	0
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	24,8	22,6	2,2	0
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	24,5	22,6	1,9	0
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	24,2	22,6	1,6	0
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	24,5	22,6	1,9	0
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	23,5	22,2	1,3	0
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	23,9	22,8	1,1	0
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	23,6	22,8	0,8	0
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	23,8	22,8	1,0	0
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	24,8	22,8	2,0	0
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	25,5	22,8	2,7	0
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	24,6	22,8	1,8	0
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	26,7	22,8	3,9	0
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	25,5	22,8	2,7	0
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	26,9	22,8	4,1	0
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	26,8	22,8	4,0	0
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	25,7	22,8	2,9	0
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	25,8	22,8	3,0	0
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	26,0	22,8	3,2	0
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	25,8	22,8	3,0	0
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	25,8	22,8	3,0	0
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	24,6	22,8	1,8	0
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	24,3	22,8	1,5	0
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	23,3	21,2	2,1	0
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	23,1	21,2	2,0	0
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	22,4	21,2	1,2	0
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	23,6	22,8	0,8	0
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	23,6	22,8	0,8	0
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	23,5	22,8	0,7	0
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	23,5	22,8	0,7	0
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	23,5	22,8	0,7	0
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	23,5	22,8	0,7	0
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	24,0	22,8	1,2	0
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	24,1	22,8	1,3	0
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	24,2	22,8	1,4	0
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	24,8	22,8	2,0	0
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	23,9	22,8	1,1	0
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	24,2	22,8	1,4	0
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	24,9	22,8	2,1	0
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	25,6	22,8	2,8	0
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	24,8	22,8	2,0	0
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	24,6	22,8	1,8	0
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	24,5	22,8	1,7	0
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	24,4	22,8	1,6	0
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	24,3	22,8	1,5	0
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	24,2	22,8	1,4	0
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	24,8	22,8	2,0	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten N02 - Jaar 2011, na wijzigingen, totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, na wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Toelichting rekenpunten

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	24,4	22,8	1,6	0
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	24,3	22,8	1,5	0
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	24,1	22,8	1,3	0
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	24,3	22,8	1,5	0
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	25,4	22,8	2,6	0
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	24,7	22,8	1,9	0
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	24,3	22,8	1,5	0
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	25,6	24,1	1,5	0
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	25,6	24,1	1,5	0
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	23,7	22,8	0,9	0
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	23,8	22,8	1,0	0
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	23,8	22,8	1,0	0
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	23,8	22,8	1,0	0
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	23,8	22,8	1,0	0
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	23,8	22,8	1,0	0
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	23,8	22,8	1,0	0
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	23,8	22,8	1,0	0
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	23,8	22,8	1,0	0
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	24,1	22,8	1,3	0
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	24,7	22,8	1,9	0
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	24,1	22,8	1,3	0
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	24,0	22,8	1,2	0
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	24,2	22,8	1,4	0
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	23,8	22,8	1,0	0
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	24,7	22,8	1,9	0
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	24,7	22,8	1,9	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten NO2 - Jaar 2015, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2015, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2015, na wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Toelichting rekenpunten

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	23,4	19,9	3,5	0
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	23,4	19,9	3,5	0
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	23,4	19,9	3,5	0
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	24,4	19,9	4,5	0
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	21,7	19,9	1,8	0
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	23,3	19,9	3,4	0
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	22,3	19,8	2,5	0
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	22,2	19,8	2,4	0
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	21,9	19,8	2,1	0
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	21,6	19,8	1,8	0
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	21,4	19,8	1,6	0
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	21,2	19,8	1,4	0
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	21,4	19,8	1,6	0
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	20,4	19,3	1,1	0
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	20,9	20,0	0,9	0
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	20,7	20,0	0,7	0
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	20,8	19,9	0,9	0
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	21,9	19,9	2,0	0
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	22,2	19,9	2,3	0
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	21,5	19,9	1,6	0
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	23,2	19,9	3,3	0
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	22,2	19,9	2,3	0
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	23,6	19,9	3,7	0
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	23,4	19,9	3,5	0
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	22,4	19,9	2,5	0
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	22,5	19,9	2,6	0
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	22,6	19,9	2,7	0
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	22,5	19,9	2,6	0
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	22,5	19,9	2,6	0
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	21,4	19,9	1,5	0
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	21,2	19,9	1,3	0
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	20,4	18,5	1,9	0
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	20,2	18,5	1,7	0
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	19,6	18,5	1,1	0
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	20,6	19,9	0,7	0
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	20,6	19,9	0,7	0
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	20,5	19,9	0,6	0
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	20,5	19,9	0,6	0
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	20,5	19,9	0,6	0
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	20,5	19,9	0,6	0
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	20,9	19,9	1,0	0
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	21,0	19,9	1,1	0
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	21,1	19,9	1,2	0
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	21,6	19,9	1,7	0
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	20,8	19,9	0,9	0
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	21,1	19,9	1,2	0
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	21,7	19,9	1,8	0
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	22,3	19,9	2,4	0
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	21,6	19,9	1,7	0
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	21,4	19,9	1,5	0
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	21,3	19,9	1,4	0
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	21,3	19,9	1,4	0
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	21,2	19,9	1,3	0
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	21,1	19,9	1,2	0
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	21,6	19,9	1,7	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten N02 - Jaar 2015, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2015, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2015, na wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	21,2	19,9	1,4	0
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	21,2	19,9	1,3	0
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	21,1	19,9	1,2	0
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	21,2	19,9	1,3	0
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	22,1	19,9	2,2	0
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	21,5	19,9	1,6	0
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	21,2	19,9	1,3	0
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	22,4	21,1	1,3	0
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	22,4	21,1	1,3	0
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	20,7	19,9	0,8	0
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	20,7	19,9	0,8	0
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	20,7	19,9	0,8	0
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	20,7	19,9	0,8	0
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	20,7	19,9	0,8	0
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	20,7	19,9	0,8	0
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	20,7	19,9	0,8	0
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	20,7	19,9	0,8	0
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	20,7	19,9	0,9	0
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	21,1	19,9	1,2	0
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	21,5	19,9	1,6	0
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	21,0	19,9	1,1	0
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	21,0	19,9	1,1	0
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	21,1	19,9	1,2	0
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	20,9	19,9	1,0	0
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	21,5	19,9	1,6	0
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	21,5	19,9	1,6	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten NO2 - Jaar 2020, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2020, na wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	17,4	15,9	1,5	0
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	17,6	15,9	1,7	0
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	17,6	15,9	1,7	0
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	18,5	15,9	2,6	0
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	16,7	15,9	0,8	0
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	17,9	15,9	2,0	0
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	17,3	15,9	1,4	0
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	17,3	15,9	1,4	0
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	17,0	15,9	1,1	0
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	16,9	15,9	1,0	0
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	16,7	15,9	0,8	0
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	16,6	15,9	0,7	0
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	16,8	15,9	0,9	0
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	16,1	15,5	0,6	0
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	16,9	16,3	0,6	0
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	16,7	16,3	0,4	0
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	16,5	16,0	0,5	0
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	17,3	16,0	1,3	0
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	17,5	16,0	1,5	0
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	17,0	16,0	1,0	0
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	18,1	16,0	2,1	0
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	17,5	16,0	1,5	0
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	18,4	16,0	2,4	0
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	18,3	16,0	2,3	0
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	17,6	16,0	1,6	0
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	17,7	16,0	1,7	0
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	17,8	16,0	1,8	0
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	17,6	16,0	1,6	0
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	17,6	16,0	1,6	0
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	16,9	16,0	1,0	0
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	16,8	16,0	0,8	0
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	16,1	14,9	1,2	0
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	16,0	14,9	1,1	0
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	15,6	14,9	0,7	0
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	16,4	16,0	0,4	0
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	16,4	16,0	0,4	0
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	16,4	16,0	0,4	0
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	16,4	16,0	0,4	0
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	16,4	16,0	0,4	0
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	16,3	16,0	0,3	0
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	16,6	16,0	0,6	0
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	16,7	16,0	0,7	0
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	16,8	16,0	0,8	0
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	17,1	16,0	1,1	0
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	16,6	16,0	0,6	0
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	16,8	16,0	0,8	0
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	17,1	16,0	1,1	0
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	17,5	16,0	1,5	0
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	17,1	16,0	1,1	0
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	17,0	16,0	1,0	0
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	16,9	16,0	0,9	0
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	16,9	16,0	0,9	0
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	16,8	16,0	0,8	0
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	16,8	16,0	0,8	0
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	17,1	16,0	1,1	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten N02 - Jaar 2020, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 3.4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2020, na wijzigingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	16,8	16,0	0,8	0
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	16,8	16,0	0,8	0
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	16,7	16,0	0,7	0
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	16,8	16,0	0,8	0
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	17,4	16,0	1,4	0
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	17,0	16,0	1,0	0
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	16,8	16,0	0,8	0
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	18,0	17,2	0,8	0
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	18,0	17,2	0,8	0
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	16,5	16,0	0,5	0
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	16,5	16,0	0,5	0
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	16,5	16,0	0,5	0
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	16,5	16,0	0,5	0
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	16,5	16,0	0,5	0
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	16,5	16,0	0,5	0
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	16,5	16,0	0,5	0
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	16,5	16,0	0,5	0
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	16,5	16,0	0,5	0
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	16,7	16,0	0,7	0
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	17,0	16,0	1,0	0
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	16,7	16,0	0,7	0
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	16,7	16,0	0,7	0
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	16,8	16,0	0,8	0
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	16,7	16,0	0,7	0
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	17,0	16,0	1,0	0
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	17,0	16,0	1,0	0

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2011, voor wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.1.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2011

Toelichting rekenpunten

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	20,7	20,2	0,5	9
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	20,8	20,2	0,6	9
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	20,8	20,2	0,6	9
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	20,9	20,2	0,7	9
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	20,5	20,2	0,3	9
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	20,7	20,2	0,5	9
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	20,6	20,3	0,3	9
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	20,6	20,3	0,3	9
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	20,6	20,3	0,3	9
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	20,6	20,3	0,3	9
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	20,5	20,3	0,2	8
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	20,4	20,3	0,1	8
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	20,5	20,3	0,2	8
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	20,7	20,6	0,1	9
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	21,1	21,0	0,1	10
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	21,1	21,0	0,1	10
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	20,4	20,3	0,1	9
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	20,5	20,3	0,2	8
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	20,6	20,3	0,3	9
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	20,6	20,3	0,2	9
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	20,8	20,3	0,5	9
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	20,7	20,3	0,4	9
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	21,0	20,3	0,7	9
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	20,9	20,3	0,6	9
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	20,7	20,3	0,4	9
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	20,7	20,3	0,4	9
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	20,8	20,3	0,5	9
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	20,9	20,3	0,6	9
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	20,9	20,3	0,6	9
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	20,6	20,3	0,3	9
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	20,5	20,3	0,2	9
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	20,2	20,0	0,2	8
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	20,2	20,0	0,2	8
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	20,1	20,0	0,1	8
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	20,4	20,3	0,1	9
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	20,4	20,3	0,1	9
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	20,4	20,3	0,1	9
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	20,4	20,3	0,1	9
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	20,4	20,3	0,1	9
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	20,4	20,3	0,1	9
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	20,5	20,3	0,2	8
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	20,5	20,3	0,2	9
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	20,5	20,3	0,2	9
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	20,7	20,3	0,4	9
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	20,5	20,3	0,2	8
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	20,5	20,3	0,2	9
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	20,7	20,3	0,4	9
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	20,7	20,3	0,4	9
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	20,6	20,3	0,3	8
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	20,6	20,3	0,3	8
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	20,5	20,3	0,2	8
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	20,5	20,3	0,2	8
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	20,5	20,3	0,2	8
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	20,5	20,3	0,2	9

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2011, voor wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.1.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, voor wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2011

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	20,6	20,3	0,3	9
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	20,5	20,3	0,2	8
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	20,5	20,3	0,2	8
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	20,5	20,3	0,2	9
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	20,6	20,3	0,2	9
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	20,6	20,3	0,3	8
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	20,6	20,3	0,3	8
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	20,6	20,3	0,2	9
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	21,8	21,5	0,2	11
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	21,8	21,5	0,2	11
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	20,4	20,3	0,1	9
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	20,4	20,3	0,1	9
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	20,4	20,3	0,1	9
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	20,4	20,3	0,1	9
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	20,4	20,3	0,1	9
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	20,4	20,3	0,1	9
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	20,4	20,3	0,1	9
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	20,4	20,3	0,1	9
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	20,4	20,3	0,1	9
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	20,5	20,3	0,2	8
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	20,6	20,3	0,3	8
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	20,5	20,3	0,2	9
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	20,4	20,3	0,1	8
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	20,5	20,3	0,2	9
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	20,4	20,3	0,1	8
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	20,6	20,3	0,3	9
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	20,6	20,3	0,3	9

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2011, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, na wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2011

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	20,7	20,2	0,5	9
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	20,7	20,2	0,5	9
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	20,7	20,2	0,5	9
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	20,8	20,2	0,6	9
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	20,5	20,2	0,3	9
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	20,7	20,2	0,5	9
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	20,6	20,3	0,3	9
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	20,6	20,3	0,3	9
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	20,6	20,3	0,3	9
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	20,6	20,3	0,3	9
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	20,5	20,3	0,2	8
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	20,5	20,3	0,2	8
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	20,5	20,3	0,2	8
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	20,7	20,6	0,1	9
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	21,1	21,0	0,1	10
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	21,1	21,0	0,1	10
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	20,4	20,3	0,1	9
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	20,5	20,3	0,2	8
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	20,7	20,3	0,4	9
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	20,6	20,3	0,3	9
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	20,8	20,3	0,5	9
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	20,7	20,3	0,4	9
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	20,9	20,3	0,6	9
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	20,9	20,3	0,6	9
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	20,7	20,3	0,4	9
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	20,8	20,3	0,4	9
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	20,8	20,3	0,5	9
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	20,8	20,3	0,5	9
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	20,8	20,3	0,5	9
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	20,6	20,3	0,3	9
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	20,5	20,3	0,2	9
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	20,2	20,0	0,2	8
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	20,2	20,0	0,2	8
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	20,1	20,0	0,1	8
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	20,4	20,3	0,1	8
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	20,4	20,3	0,1	8
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	20,4	20,3	0,1	8
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	20,4	20,3	0,1	8
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	20,4	20,3	0,1	8
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	20,4	20,3	0,1	8
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	20,5	20,3	0,2	8
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	20,5	20,3	0,2	8
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	20,5	20,3	0,2	8
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	20,6	20,3	0,3	8
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	20,5	20,3	0,2	8
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	20,5	20,3	0,2	8
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	20,6	20,3	0,3	8
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	20,7	20,3	0,4	9
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	20,6	20,3	0,3	9
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	20,6	20,3	0,3	8
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	20,5	20,3	0,2	8
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	20,5	20,3	0,2	8
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	20,5	20,3	0,2	8
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	20,5	20,3	0,2	8

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2011, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2011, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2011, na wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2011

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	20,6	20,3	0,3	8
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	20,5	20,3	0,2	8
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	20,5	20,3	0,2	8
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	20,5	20,3	0,2	8
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	20,6	20,3	0,2	8
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	20,7	20,3	0,4	8
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	20,6	20,3	0,3	8
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	20,6	20,3	0,2	9
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	21,7	21,5	0,2	11
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	21,8	21,5	0,2	11
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	20,4	20,3	0,1	9
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	20,4	20,3	0,1	8
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	20,4	20,3	0,1	8
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	20,4	20,3	0,1	8
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	20,4	20,3	0,1	8
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	20,4	20,3	0,1	8
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	20,4	20,3	0,1	8
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	20,4	20,3	0,1	8
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	20,4	20,3	0,1	8
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	20,5	20,3	0,2	8
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	20,6	20,3	0,3	8
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	20,5	20,3	0,2	9
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	20,5	20,3	0,2	8
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	20,5	20,3	0,2	9
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	20,4	20,3	0,1	8
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	20,6	20,3	0,3	9
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	20,6	20,3	0,3	9

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2015, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2015, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2015, na wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	19,3	18,9	0,4	6
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	19,3	18,9	0,4	6
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	19,3	18,9	0,4	6
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	19,4	18,9	0,5	6
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	19,1	18,9	0,2	6
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	19,3	18,9	0,4	6
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	19,3	19,0	0,3	6
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	19,3	19,0	0,3	6
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	19,2	19,0	0,2	6
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	19,2	19,0	0,2	6
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	19,1	19,0	0,1	6
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	19,1	19,0	0,1	6
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	19,1	19,0	0,1	6
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	19,6	19,5	0,1	7
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	19,9	19,8	0,1	7
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	19,9	19,8	0,1	7
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	19,3	19,2	0,1	6
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	19,4	19,2	0,2	6
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	19,5	19,2	0,3	7
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	19,4	19,2	0,2	7
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	19,6	19,2	0,4	7
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	19,5	19,2	0,3	7
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	19,7	19,2	0,5	7
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	19,7	19,2	0,5	7
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	19,6	19,2	0,4	7
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	19,6	19,2	0,4	7
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	19,6	19,2	0,4	7
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	19,6	19,2	0,4	7
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	19,6	19,2	0,4	7
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	19,4	19,2	0,2	7
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	19,4	19,2	0,2	7
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	19,1	18,9	0,2	6
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	19,1	18,9	0,2	6
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	19,0	18,9	0,1	6
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	19,3	19,2	0,1	6
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	19,3	19,2	0,1	7
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	19,3	19,2	0,1	6
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	19,3	19,2	0,1	6
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	19,3	19,2	0,1	6
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	19,3	19,2	0,1	6
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	19,3	19,2	0,1	7
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	19,4	19,2	0,2	7
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	19,4	19,2	0,2	7
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	19,5	19,2	0,3	7
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	19,4	19,2	0,2	7
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	19,4	19,2	0,2	7
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	19,5	19,2	0,3	7
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	19,5	19,2	0,3	7
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	19,4	19,2	0,2	7
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	19,4	19,2	0,2	7
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	19,4	19,2	0,2	7
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	19,4	19,2	0,2	6
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	19,4	19,2	0,2	6
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	19,4	19,2	0,2	6

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2015, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2015, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2015, na wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	19,5	19,2	0,3	7
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	19,4	19,2	0,2	6
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	19,4	19,2	0,2	6
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	19,4	19,2	0,2	6
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	19,4	19,2	0,2	6
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	19,5	19,2	0,3	7
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	19,4	19,2	0,2	7
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	19,4	19,2	0,2	6
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	20,5	20,3	0,2	9
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	20,5	20,3	0,2	9
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	19,3	19,2	0,1	7
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	19,3	19,2	0,1	7
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	19,3	19,2	0,1	7
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	19,3	19,2	0,1	7
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	19,3	19,2	0,1	7
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	19,3	19,2	0,1	7
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	19,3	19,2	0,1	7
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	19,3	19,2	0,1	7
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	19,3	19,2	0,1	7
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	19,4	19,2	0,2	6
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	19,4	19,2	0,2	7
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	19,4	19,2	0,2	7
556	Multatulilaan, 57 won, cl.	144628,96	439639,24	19,3	19,2	0,1	7
561	Multatulilaan, 57 won, cl.	144612,58	439717,47	19,4	19,2	0,2	7
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	19,3	19,2	0,1	7
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	19,4	19,2	0,2	7
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	19,4	19,2	0,2	7

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2020, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2020, na wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020

Toelichting rekenpunten

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
001	Rietveldseweg 32	140091,13	438089,04	17,8	17,5	0,2	4
002	Rietveldseweg 30	140191,84	438143,26	17,8	17,5	0,3	4
003	Rietveldseweg 28	140247,29	438177,25	17,8	17,5	0,3	4
004	Rietveldseweg 27	140529,55	438342,70	17,9	17,5	0,4	4
005	Rietveldseweg 26a	140507,86	438428,36	17,6	17,5	0,1	4
006	Rietveldseweg 25	140655,27	438440,55	17,8	17,5	0,3	4
007	Rietveldseweg 24 - ZG	141026,88	438661,08	17,8	17,6	0,2	4
008	Rietveldseweg 24 - OG	141032,38	438666,27	17,8	17,6	0,2	4
009	Rietveldseweg 23 - ZG	141104,69	438755,63	17,8	17,6	0,2	4
011	Rietveldseweg 23a	141138,01	438817,08	17,8	17,6	0,2	4
030	Hoefenseweg 1 - NG	141095,98	438464,93	17,7	17,6	0,1	4
035	Hoefenseweg 2 - NG	141260,14	438486,98	17,7	17,6	0,1	4
037	Hoefenseweg - NG	141224,68	438509,61	17,7	17,6	0,1	4
101	Korte Aventureseweg 2 - N	143536,19	438825,76	18,1	18,0	0,1	4
200	Beesdseweg 2	143928,80	439193,93	18,6	18,5	0,1	5
201	Beesdseweg 7	143889,13	439235,49	18,6	18,5	0,1	5
202	Parallelweg West 37	144154,69	439398,43	17,9	17,8	0,1	4
203	Parallelweg Oost 23	144336,33	439346,70	18,0	17,8	0,2	4
301	Rijksstraatweg 53a - NG	144763,33	439778,80	18,1	17,8	0,3	4
305	Rijksstraatweg 49d	144593,41	439864,65	18,0	17,8	0,2	4
306	Rijksstraatweg 51 - NG	144738,01	439805,37	18,2	17,8	0,4	5
309	Rijksstraatweg 53	144747,89	439785,15	18,1	17,8	0,3	4
310	Rijksstraatweg 14 - WG	144943,03	439721,68	18,2	17,8	0,4	5
311	Rijksstraatweg 14 - ZG	144945,67	439721,92	18,2	17,8	0,4	4
312	Rijksstraatweg 12c	144884,23	439780,49	18,1	17,8	0,3	4
313	Rijksstraatweg 12b	144861,42	439790,02	18,1	17,8	0,3	4
314	Rijksstraatweg 12a	144841,57	439795,98	18,2	17,8	0,4	4
315	Rijksstraatweg 10 - ZG	144675,93	439858,99	18,1	17,8	0,3	4
316	Rijksstraatweg 10 - OG	144679,58	439859,79	18,1	17,8	0,3	4
318	Rijksstraatweg 8a - ZG	144619,90	439907,74	18,0	17,8	0,2	4
319	Rijksstraatweg 8	144609,40	439927,22	18,0	17,8	0,2	4
322	Rijksstraatweg 18 - WG	145059,73	439627,96	17,7	17,5	0,2	3
324	Rijksstraatweg 20 - WG	145106,39	439580,98	17,7	17,5	0,2	3
325	Rijksstraatweg 53	145108,81	439489,57	17,6	17,5	0,1	3
337	Rosalie Lovelingpad 4	144481,36	439866,22	17,9	17,8	0,1	4
338	Rosalie Lovelingpad 2	144486,89	439862,25	17,9	17,8	0,1	4
347	Rosalie Lovelingpad 7	144459,38	439842,08	17,9	17,8	0,1	4
350	Rosalie Lovelingpad 1	144470,34	439831,60	17,9	17,8	0,1	4
351	Rosalie Lovelingpad	144450,93	439809,21	17,9	17,8	0,1	4
352	Rosalie Lovelingpad	144441,95	439816,50	17,9	17,8	0,1	4
357	Rijksstraatweg 49 - 49c	144572,99	439841,54	17,9	17,8	0,1	4
371	Van Karnebeeklaan 13	144724,40	439958,96	17,9	17,8	0,1	4
372	Van Karnebeeklaan 15	144728,99	439952,55	18,0	17,8	0,2	4
373	Van Karnebeeklaan 17	144730,85	439929,77	18,0	17,8	0,2	4
374	Van Karnebeeklaan 2	144748,23	439989,78	17,9	17,8	0,1	4
376	Van Karnebeeklaan 6	144747,80	439964,49	18,0	17,8	0,2	4
377	Van Karnebeeklaan 8	144760,12	439949,24	18,0	17,8	0,2	4
380	Van Karnebeeklaan 19	144753,97	439908,00	18,1	17,8	0,3	4
381	Van Karnebeeklaan 21	144773,65	439896,33	18,0	17,8	0,2	4
382	Van Karnebeeklaan 23	144791,80	439883,35	18,0	17,8	0,2	4
383	Van Karnebeeklaan 25	144811,84	439873,92	18,0	17,8	0,2	4
384	Van Karnebeeklaan 27	144832,48	439861,40	18,0	17,8	0,2	4
385	Van Karnebeeklaan 29	144854,46	439866,89	18,0	17,8	0,2	4
393	Schaepmanlaan 15	144764,63	439973,01	18,0	17,8	0,2	4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten PM10 - Jaar 2020, na wijzigingen - totaal onderzoeksgebied

20110098.R02
Bijlage 4.4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2020, na wijzigingen
Resultaten voor model: Jaar 2020, na wijzigingen
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020

[Toelichting rekenpunten](#)

Locatie 1: 001 t/m 037
Locatie 2: 101
Locatie 3: 200 t/m 203
Locatie 4: 301 t/m 597

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
394	Schaepmanlaan 17	144774,19	439958,39	18,0	17,8	0,2	4
397	Schaepmanlaan 23	144861,35	439852,82	18,0	17,8	0,2	4
398	Schaepmanlaan 25	144882,18	439846,91	18,0	17,8	0,2	4
407	Schaepmanlaan 32	144794,45	439993,34	18,0	17,8	0,2	4
408	Schaepmanlaan 34	144800,04	439987,56	18,0	17,8	0,2	4
450	van Limburg Stirumstraat	144778,69	439924,85	18,1	17,8	0,3	4
451	van Limburg Stirumstraat	144796,47	439916,65	18,0	17,8	0,2	4
452	van Limburg Stirumstraat	144820,37	439997,90	18,0	17,8	0,2	4
453	van Limburg Stirumstraat	144825,85	440000,81	19,1	18,9	0,2	6
454	van Limburg Stirumstraat	144831,31	440003,70	19,1	18,9	0,2	6
480	Willem Kloospad 17	144474,36	439917,53	17,9	17,8	0,1	4
481	Willem Kloospad 15	144478,02	439914,05	17,9	17,8	0,1	4
482	Willem Kloospad 13	144482,50	439909,80	17,9	17,8	0,1	4
483	Willem Kloospad 11	144486,91	439905,60	17,9	17,8	0,1	4
484	Willem Kloospad 9	144490,20	439902,48	17,9	17,8	0,1	4
485	Willem Kloospad 7	144494,03	439898,83	17,9	17,8	0,1	4
486	Willem Kloospad 5	144498,01	439895,05	17,9	17,8	0,1	4
487	Willem Kloospad 3	144501,91	439891,34	17,9	17,8	0,1	4
488	Willem Kloospad 1	144505,98	439887,46	17,9	17,8	0,1	4
490	School Multatulilaan 3 -	144701,73	439713,25	17,9	17,8	0,1	4
491	School Multatulilaan 3 -	144661,57	439771,25	18,0	17,8	0,2	4
493	School Anni MG Schmidtpad	144595,21	439738,13	17,9	17,8	0,1	4
556	Multatulilaan, 57 won.cl.	144628,96	439639,24	17,9	17,8	0,1	4
561	Multatulilaan, 57 won. cl.	144612,58	439717,47	17,9	17,8	0,1	4
570	Guido Gezelleweg, 21 won,	144416,38	439543,21	17,9	17,8	0,1	4
596	zwembad/ mogelijk won. -N	144648,72	439814,07	18,0	17,8	0,2	4
597	zwembad/ mogelijk won. -Z	144651,68	439804,56	18,0	17,8	0,2	4

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wm, Wvo, Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo / VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteiten besluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaaï
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaaï
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplan procedures en projectbesluit
Bodem onderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaaï
Wet geurhinder veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht)
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Postbus 374
6710 BJ EDE
Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl