

Opdrachtgever: SAB

Contactpersoon: dhr. J. Van der Burg

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 6 maart 2013

Rapportnummer: P2013.009-03

Depositieberekening ten gevolge van het wegverkeer
op de N320 te Culemborg

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
3	Onderzoeksgebied	6
3.1	Inleiding.....	6
3.2	Beschouwde situatie	7
4	Depositieberekeningen	8
4.1	Verkeersgegevens	8
4.2	Rekenmethode	8
4.2.1	Immissiepunten.....	9
4.2.2	Overige modelparameters	9
5	Rekenresultaten	10
6	Samenvatting en conclusies.....	12

Bijlagen

- I Invoergegevens rekenmodel
- II Rekenresultaten
 - A: exclusief planrealisatie (2013, 2015, 2025)
 - B: inclusief planrealisatie (2015, 2025)
- III Verklaring habitattypen + kritische depositiewaarde

1 Inleiding

In opdracht van SAB is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de aanpassingen aan de provinciale weg N320. De provinciale weg N320 vormt de verbindingsweg tussen Culemborg en de Rijksweg A2. Tijdens de spitsuren ontstaan voor de momenteel aanwezige rotondes rijen wachtende voertuigen. De provincie Gelderland wil de problemen duurzaam oplossen.

Navolgend is een overzicht weergegeven van de te wijzigen locaties aan de N320, zoals deze zijn geformuleerd in variant 5 van het vooronderzoek.

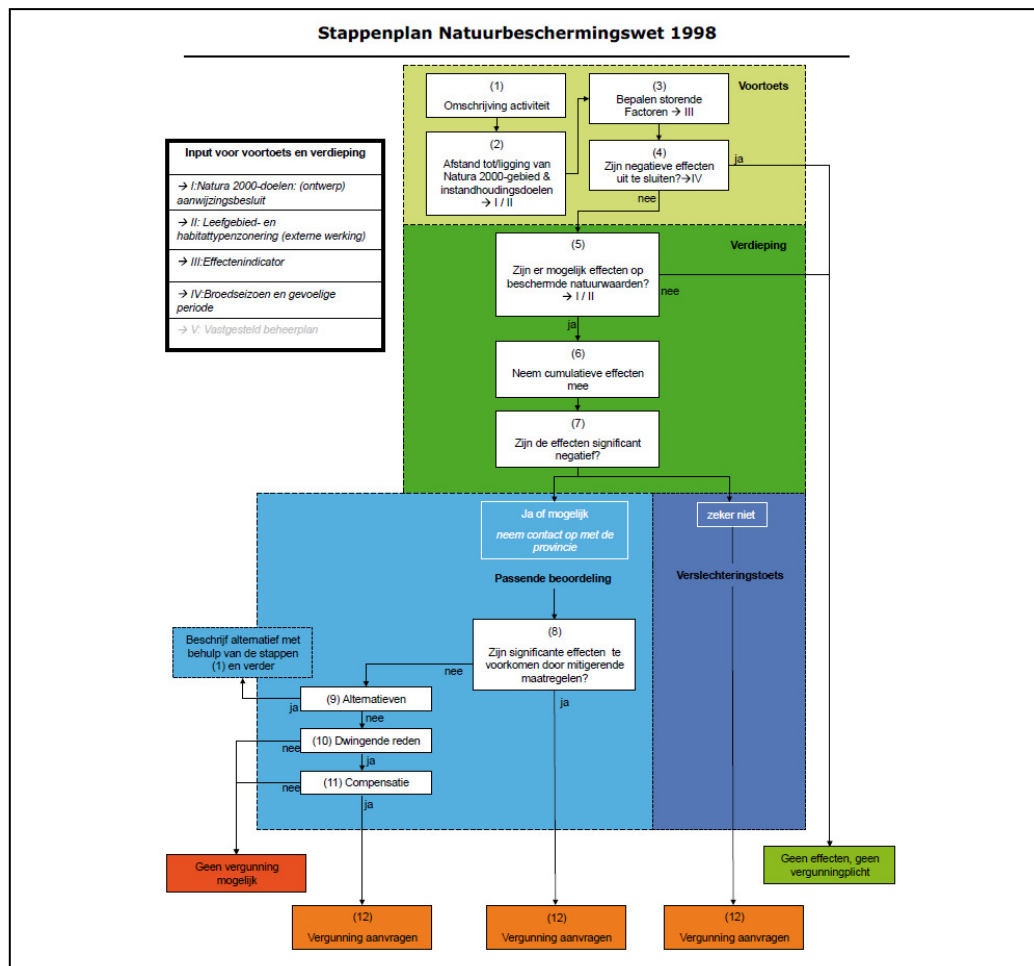
- Locatie 1: Binnen locatie 1 vinden twee wijzigingen plaats:
 - a) Het verbreden van de N320 van 2x1 naar 2x2 rijstroken tussen de rijksweg A2 en de kruising met de Wethouder Schoutenweg en de Hoevenseweg.
 - b) Het aanpassen van de bestaande kruising van de N320, de Wethouder Schoutenweg en de Hoevenseweg. De N320 en de Wethouder Schoutenweg worden uitgebreid met extra opstelstroken.
- Locatie 2: Het vervangen van de bestaande 'normale' rotonde ter hoogte van de Erasmusweg door een turbo-rotonde.
- Locatie 3: Realisatie van een nieuwe weg tussen de N320 en de Beesdseweg.
- Locatie 4: Het vervangen van de rotondes N320-N833 en Rijksstraatweg/Van Limburg Stirumstraat/Multatulilaan door verkeersregelinstanties.

De voornoemde wijzigingen van de bestaande N320 zijn van invloed op de lokale verkeersstromen en daarmee ook op de uitstoot van stikstofverbindingen door lokaal wegverkeer. Eén van de aspecten die in het kader van de (ruimtelijke) besluitvorming onderzocht dient te worden, is in hoeverre deze gewijzigde uitstoot van stikstofverbindingen door wegverkeer leidt tot additionele stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid.

2 Wettelijk kader

Het beoordelingskader voor de effecten van additionele stikstofdepositie is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna NB-wet), die op 1 oktober 2005 in werking is getreden.

In het kader van de toets aan de Natuurbeschermingswet 1998 wordt bepaald of het project (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe worden de mogelijke effecten van de alternatieven op deze gebieden in beeld gebracht. Navolgende figuur geeft een overzicht van het te volgen stappenplan in het kader van de beoordeling aan de Natuurbeschermingswet 1998.



In het kader van de aanpassing van de N320 is een Voortoets uitgevoerd. In deze Voortoets is beoordeeld of bij de optredende additionele depositie negatieve effecten op de habitattypen in het natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid kunnen worden uitgesloten. Indien de Voortoets uitwijst dat er geen sprake is van significante negatieve effecten, dan zijn er vanuit de NB-wet geen verdere verplichtingen verbonden aan de aanpassing van de N320.

3 Onderzoeksgebied

3.1 Inleiding

De provinciale weg N320 vormt de verbindingsweg tussen Culemborg en de Rijksweg A2. Het voorliggend onderzoek richt zich primair op het bepalen van de additionele depositie ten gevolge van het extra verkeer op de N320 en het onderliggend wegennet dat verwacht wordt na aanpassing van de weg. Onderstaand is de situering van de N320 en het onderliggend wegennet weergegeven in de huidige situatie.

Figuur 3.1: situering N320



De afbakening van het studiegebied aangaande de te beschouwen wegen voor stikstofberekeningen is bepaald op basis van de methodiek zoals beschreven in de “Instructie Rijkswegen en Natuurbeschermingswet 1998” van Rijkswaterstaat d.d. december 2012 (verder te noemen: de instructie). Gezien het feit dat het in onderhavig kader niet gaat om de aanleg van een nieuwe weg, is aangesloten bij de “afbakening van het onderzoeksgebied bij wegverbredingen en aanleg van spitsstroken”. Voor de reguliere wegverbredingen en benuttingsprojecten is het uitgangspunt dat alleen de effecten van verkeersaantrekkende werking door de capaciteitstoename op het projectvak zelf relevant zijn. Het te onderzoeken traject betreft het aan te passen weggedeelte en de aangrenzende wegvakken. Hiertoe is de stikstofdepositie bepaald ten gevolge van de N320 en de wegen die aansluiten op de N320 (verkeersaantrekkende werking / netwerkeffecten).

De afbakening van het onderzoeksgebied aangaande de te beschouwen Natura 2000-gebieden is eveneens aangesloten bij de instructie. Aanbevolen wordt de stikstofdepositie te bepalen ter plaatse van de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden die gelegen zijn binnen een zone van 3 kilometer aan weerszijde van de weg.

Op basis van het voorgaande is de N320 en het onderliggend wegennet beschouwd voor het trajectgedeelte zoals dat in bovenstaande figuur 3.1 is weergegeven. Het overige trajectdeel van de N320 is op een veel grotere afstand dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied gesitueerd.

Op basis van de afbakening van het studiegebied en onderzoeksgebied blijkt dat alleen het Natura 2000-gebied “Lingegebied & Diefdijk-Zuid” zich bevindt binnen een straal van 3 kilometer van de wegen waarbinnen veranderingen van dien aard kunnen zijn dat op voorhand een toename van de stikstofdepositie en daarmee samenhangende significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten. In het zuidelijk deel van het Natura 2000-gebied zijn kalkmoerassen gesitueerd (habitattypen H7230). Deze kalkmoerassen zijn op een grotere afstand dan 3 kilometer van de te wijzigen weg en onderliggend wegennet gesitueerd. De kalkmoerassen zijn gezien hun gevoeligheid voor stikstofdepositie betrokken binnen de afbakening van het onderzoeksgebied.

Uitgebreide studies naar het beïnvloedingsgebied van rijkswegenprojecten laten zien dat de effecten op de stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied te verwaarlozen zijn, indien de ingreep plaatsvindt op een afstand van 3 km of meer tot het desbetreffende Natura 2000-gebied¹. Gezien de zeer ruime afstand van het wegtraject ten oosten van “wijzigingslocatie 4” (ruimschoots meer dan 3 kilometer), is dit deel van het tracé niet in de berekeningen betrokken. Op dit deel van de N320 vinden verder geen wijzigingen plaats op of aan de weg.

3.2 Beschouwde situatie

Of sprake is van additionele stikstofdepositie en zo ja in welke mate, volgt uit het verschil tussen de depositie in de feitelijke situatie (situatie zonder wijzigingen aan de N320) en de depositie in de plansituatie (inclusief door te voeren wijzigingen aan de N320 met de daarbij behorende gewijzigde verkeersintensiteiten en verkeerssamenstelling).

De instructie geeft een overzicht van de tijdstippen waarop de effectbepalingen dienen plaats te vinden. Het referentiejaar voor de bepaling van de effecten van het project voor stikstof is het jaar van vaststelling van het ontwerpbesluit. Voor de plantoets op grond van artikel 19j van de Natuurbeschermingswet 1998 wordt de huidige situatie (peiljaar 2013) als referentiejaar aangehouden. Voor het bepalen van de effecten van het project voor het aspect stikstof dient 1 jaar en 10 jaar na de ingebruikname van de weg de depositie te worden berekend. De depositie dient berekend te worden zowel voor de autonome ontwikkeling als afzonderlijk ook voor de situatie waarin het project is gerealiseerd. In deze berekening is uitgegaan van 2014 als jaar van realisatie.

Onderstaand is een overzicht weergegeven van de berekende situaties met de bijbehorende peiljaren:

- Peiljaar 2013: feitelijke situatie (zonder planrealisatie);
- Peiljaar 2015: autonome groei zonder planrealisatie;
- Peiljaar 2015: situatie met wijzigingen aan de N320;
- Peiljaar 2025: autonome groei zonder planrealisatie;
- Peiljaar 2025: situatie met wijzigingen aan de N320;

¹ Uitgaande van een netto verkeerstoename van ten hoogste 30.000 motorvoertuigen per etmaal. Bron: Stikstofdepositie van Rijkswegenprojecten – Afbakening van het onderzoeksgebied, KEMA 2009

4 Depositieberekeningen

In het voorliggend onderzoek is de (additionele) stikstofdepositie door wegverkeer bepaald met het rekenmodel STACKS D+. In dit hoofdstuk zijn de rekentechnische uitgangspunten van de depositieberekeningen met STACKS D+ nader toegelicht.

4.1 Verkeersgegevens

De uitstoot van stikstofverbindingen door wegverkeer wordt door STACKS D+ afgeleid uit de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de maximaal toegestane rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht-, middelzwaar, zwaar verkeer en bussen. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters zijn zowel voor de plansituatie als de feitelijke situatie ontleend aan het onderzoek "N320 in Culemborg, onderzoek luchtkwaliteit" met kenmerk 20110098.R02 d.d. 5 juni 2012. De betreffende verkeersgegevens die gehanteerd zijn in het voornoemd luchtkwaliteitonderzoek zijn gebaseerd op verkeersgegevens voor de jaren 2007 en 2020 die beschikbaar zijn gesteld door de provincie Gelderland. Deze gegevens zijn omgerekend naar de benodigde jaren 2013, 2015 en 2025 door uit te gaan van het berekende jaarlijkse groeipercentage zoals gehanteerd in voornoemd luchtkwaliteitonderzoek. De verdelingen zijn overgenomen uit het onderzoek luchtkwaliteit. Het opgestelde rekenmodel ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek is ter beschikking gesteld door adviesbureau Schoonderbeek en Partners Advies BV en is als onderlegger gehanteerd voor voorliggend onderzoek.

In de huidige situatie stagneert het verkeer tijdens de spitsuren voor de rotondes. In dit kader is voor de feitelijke situatie en de situaties in de zichtjaren 2015 en 2025 waarin geen wijzigingen aan de weg zouden worden aangebracht, gerekend met stagnatie gedurende de ochtend- en avondspits op de wegvakken vanaf de Rijksweg A2 tot aan de rotonde van de Rijksweg (N833). Hierbij is uitgegaan van een stagnatiepercentage van 20% gedurende twee uren in de ochtendspits (07.00 uur – 09.00 uur) en gedurende twee uren in de avondspits (17.00 uur – 19.00 uur).

In bijlage 1 is een uitgebreid overzicht weergegeven van de invoergegevens van het rekenmodel en de gehanteerde verkeersintensiteiten.

4.2 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie door het wegverkeer is gebruik gemaakt van STACKS D+ (GeoMilieu versie 2.13). Met STACKS D+ worden de uitstoot, de verspreiding en de depositie van de stikstofverbindingen berekend voor snelwegen en secundaire wegen. Voor het bepalen van de uitstoot van stikstofverbindingen door het wegverkeer maakt het programma gebruik van de generieke NO_x en NO_2 emissiefactoren voor wegverkeer, die in maart 2012 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) is vrijgegeven. Voor de uitstoot van NH_3 maakt het programma gebruik van de NH_3 emissiefactoren voor wegverkeer, die door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) zijn bepaald in het kader van de Emissieregistratie².

² Voor de emissie van NH_3 zijn geen officiële, door de Minister van VROM gepubliceerde emissiefactoren beschikbaar

4.2.1 Immissiepunten

De depositiewaarden (molN/ha/jaar) ten gevolge van de N320 is berekend ter plaatse van de verschillende habitattypen binnen het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid. Ter plaatse van de verschillende habitattypen zijn immissiepunten in het rekenmodel ingevoerd.

Verder is ter plaatse van het voor de N320 relevante deel van het Natura 2000-gebied een raster met immissiepunten (grid) gedefinieerd. De gekozen resolutie (afstand tussen de immissiepunten) bedraagt 200 meter.

De ruwheid ter plaatse van een receptorpunt is van invloed op de depositiesnelheid van stikstof ter plaatse. De depositiesnelheid ter plaatse van de receptorpunten is in het voorliggende onderzoek bepaald volgens de tabel met depositiesnelheden per vegetatietype, zoals opgenomen in de STACKS D+ handleiding van KEMA. De gehanteerde terreinruwheden voor het onderzochte gebied betreffen “swampy pastures in peat areas”, “grass” en ter plaatse van de kalkmoerassen “forest in swamp areas” (hoogste depositiesnelheid). In bijlage 1 is een overzicht weergegeven van de gehanteerde bodemgebieden.

4.2.2 Overige modelparameters

STACKS D+ houdt bij de berekening van de depositie ook rekening met de invloed van de lokale meteorologie en de terreinruwheid van het modelgebied op de verspreiding van de emissies. Hiervoor maakt het model gebruik van de door het Ministerie van I&M voorgeschreven PreSRM module (Preprocessingtool SRM-2 en SRM-3). De meteorologische gegevens die in dit kader zijn gebruikt hebben betrekking op de gemiddelde meteorologie uit de periode 1995-2004. Gerekend is met een steekproefgrootte van 100%.

5 Rekenresultaten

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten is de depositie bepaald als gevolg van het wegverkeer op de N320 waarbij geen veranderingen op of aan de weg worden uitgevoerd voor de zichtjaren 2013 (referentie), 2015 (1 jaar na planrealisatie) en 2025 (10 jaar na planrealisatie). Tevens is de depositie berekend ter plaatse van het Natura 2000-gebied ten gevolge van de N320 waarbij de voorgenomen wijzigingen worden doorgevoerd. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor de zichtjaren 2015 en 2025.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de depositiewaarden ter plaatse van de verschillende habitatgebieden die gelegen zijn binnen het Natura-2000 gebied "Lingegebied & Diefdijk-Zuid" voor de afzonderlijke zichtjaren 2013, 2015 en 2025. In kolom "zonder" is de depositie weergegeven voor de situatie zonder wijzigingen op of aan de weg. Kolom "met" geeft de depositiewaarden in de situatie na planrealisatie weer voor de afzonderlijke zichtjaren.

Tabel 5.1: Depositiewaarden

ID	Omschrijving*	Depositie in Lingegebied & Diefdijk-Zuid [mol N/ha/jaar]				
		2013	2015		2025	
		zonder	zonder	met	zonder	met
1	(H91E0A / H91E0C)	1,511	1,465	1,537	1,169	1,224
4	(H91E0A / H91E0C)	1,472	1,426	1,482	1,129	1,149
5	(H91E0A)	1,383	1,337	1,393	1,057	1,093
6	(H6510A)	1,222	1,176	1,212	0,890	0,926
7	(H91E0A)	1,029	0,999	1,035	0,762	0,798
8	(H6510B / H91E0A)	0,943	0,910	0,982	0,689	0,762
9	(H6510A / H91E0A)	1,098	1,068	1,088	0,798	0,834
10	(H6510A)	1,029	0,979	0,999	0,742	0,762
11	(H91E0A / H91E0C)	0,854	0,805	0,841	0,598	0,634
12	(H91E0C)	0,782	0,752	0,789	0,561	0,598
13	(H91E0A / H6510A)	0,749	0,700	0,736	0,525	0,545
14	(H6510A)	0,611	0,595	0,595	0,453	0,453
15	(H91E0A)	0,522	0,506	0,526	0,381	0,397
16	(H91E0A)	0,522	0,490	0,490	0,361	0,381
17	(H91E0C)	0,296	0,296	0,315	0,217	0,217
18	(H6430A / H6510A / H91E0A)	0,105	0,105	0,122	0,072	0,072
19	(H91E0A / H91E0B)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	(H6430A / H6510A / H91E0A)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	(H7230 / H6510A)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* Ter plaatse van elk immissiepunt is de code van het aanwezige habitattypen weergegeven. De habitattypen per omschrijving zijn navolgend opgenomen:

H6430A	Ruigten en zomen (moerasspirea)
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)
H7320	Kalkmoerassen
H91E0A	Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibomen)
H91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

In de tabel 5.1 is de toename van stikstofdepositie direct ná de realisatie in 2015 en 10 jaar na realisatie in 2025 ten opzichte van de referentie zonder plan in het jaar 2013 aangegeven met een kleurmarkering. De markering is groen indien sprake is van een afname van de stikstofdepositie. Een toename tot ten hoogste 0,05 mol N/ha/jaar is

geel gemarkeerd. Indien de toename groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar is de markering rood.

In bijlage 2 is een gedetailleerd overzicht weergegeven van de berekeningsresultaten. Verder is in deze bijlage de depositie per situatie grafisch weergegeven middels gedetailleerde contouren. Bijlage 3 geeft een overzicht van de aanwezige habitattypen met de bijbehorende kritische depositiewaarden, de achtergronddepositie voor het jaar 2011³ en een overzicht van de additionele depositie per zichtjaar. De kritische depositiewaarden zijn ontleend aan het Alterra-rapport 2397⁴.

Uit de voorgaande tabel blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N320 in de situaties zonder planontwikkeling en in de situaties na planrealisatie de hoogste depositie wordt berekend in het meest noordelijke deel van het Natura 2000-gebied "Lingegebied & Diefdijk-Zuid". Dit deel is het kortst gelegen bij de aansluiting van de Rijksweg A2 met de N320. De additionele stikstofdepositie varieert in het gehele Natura 2000-gebied tussen 0,0 molN/ha/jaar en 0,039 mol N/ha/jaar. Ter plaatse van het habitatgebied waar de hoogste additionele depositie wordt veroorzaakt (meest noordelijk gelegen deel van het Natura 2000-gebied) betreft de kritische depositiewaarde 1857 mol N/ha/jaar (Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)). De additionele depositie ligt daarmee in orde grote van 0,004% van de kritische depositiewaarde.

Ter plaatse van de het meest kritische habitatype, kalkmoerassen (H7230 met een kritische depositiewaarde van 1071 mol N/ha/jaar), die gelegen zijn in het zuidelijk gedeelte van het betreffende Natura 2000-gebied, is geen relevante bijdrage berekend van de stikstofdepositie ten gevolge van het wegverkeer op de N320 in de situaties zonder planontwikkeling en in de situaties na planrealisatie. Deze gebieden zijn op een ruim grotere afstand dan 3 kilometer van de N320 gesitueerd.

³ www.rivm.nl/gcn

⁴ Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000, ISSN 1566-7197; H.F. van Dobben, R. Bobbink, A. van Hinsberg

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van SAB is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie ten gevolge van de N320. De provinciale weg N320 vormt de verbindingsweg tussen Culemborg en de Rijksweg A2. Tijdens de spitsuren ontstaan voor de momenteel aanwezige rotondes op deze weg rijen wachtende voertuigen. De provincie Gelderland wil de problemen duurzaam oplossen in de vorm van aanpassingen op en aan de weg.

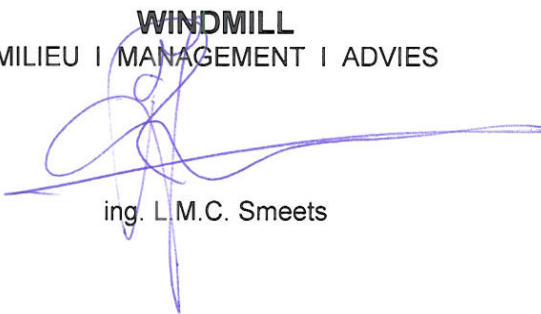
In het onderzoek is de additionele stikstofdepositie door wegverkeer bepaald met het rekenmodel STACKS D+.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de N320 in de situaties zonder planontwikkeling en in de situaties na planrealisatie de hoogste depositie wordt berekend in het meest noordelijke deel van het Natura 2000-gebied "Lingegebied & Diefdijk-Zuid". Dit deel is het kortst gelegen bij de aansluiting van de Rijksweg A2 met de N320. De additionele stikstofdepositie varieert in het gehele Natura 2000-gebied tussen 0,0 molN/ha/jaar en 0,039 mol N/ha/jaar. Ter plaatse van het habitatgebied waar de hoogste additionele depositie wordt veroorzaakt (meest noordelijk gelegen deel van het Natura 2000-gebied) betreft de kritische depositiewaarde 1857 mol N/ha/jaar (Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)). De additionele depositie ligt daarmee in orde grote van 0,004% van de kritische depositiewaarde.

Ter plaatse van geen enkel habitatype is sprake van een toename van de stikstofdepositie die groter is dan 0,05 mol N/ha/jaar. Daarmee zijn geen significant negatieve effecten te verwachten.

Ter plaatse van de kalkmoerassen (H7230) die gelegen zijn in het zuidelijk gedeelte van het betreffende Natura 2000-gebied is geen relevante bijdrage berekend van de stikstofdepositie ten gevolge van het wegverkeer op de N320 berekend.

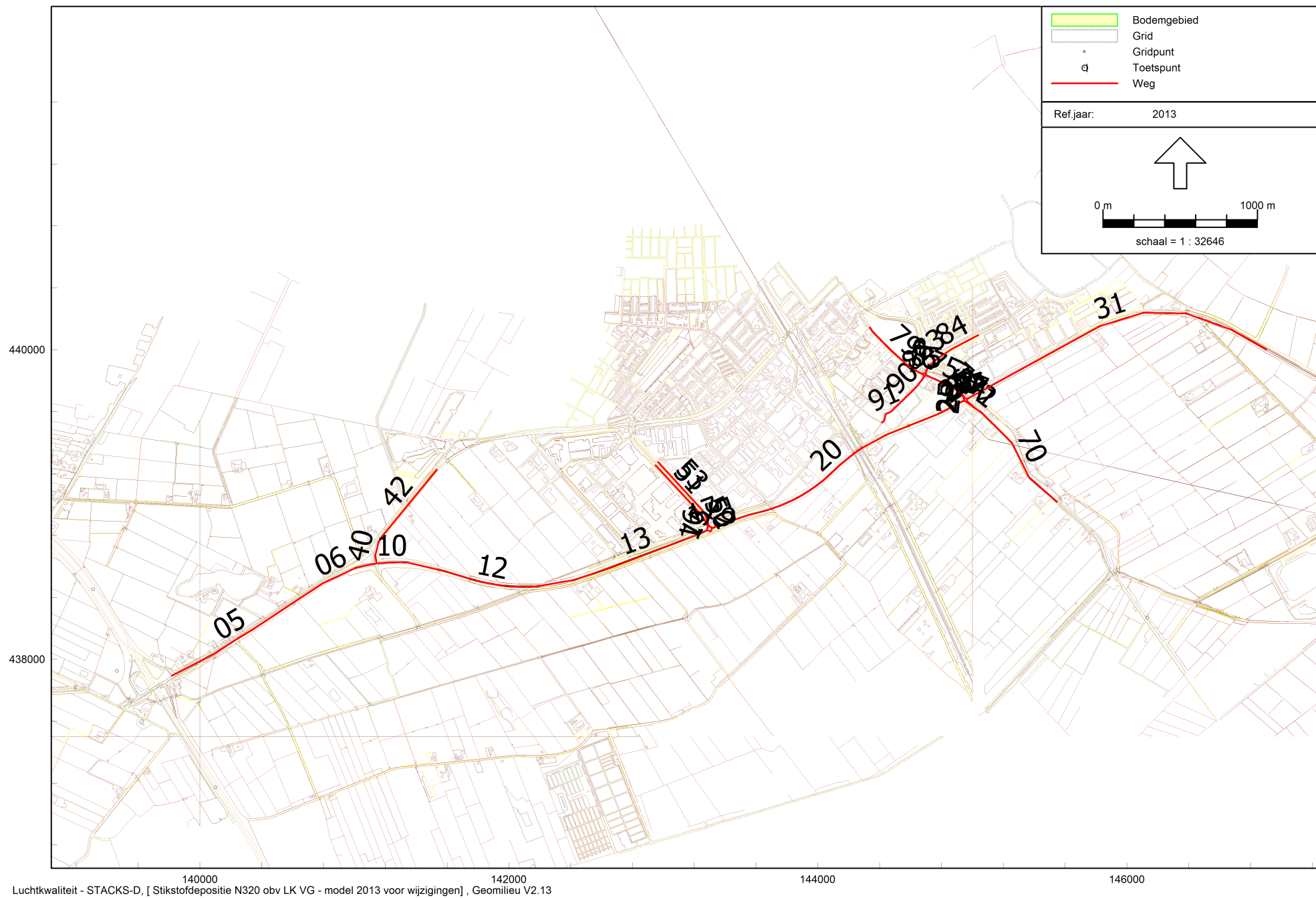
WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



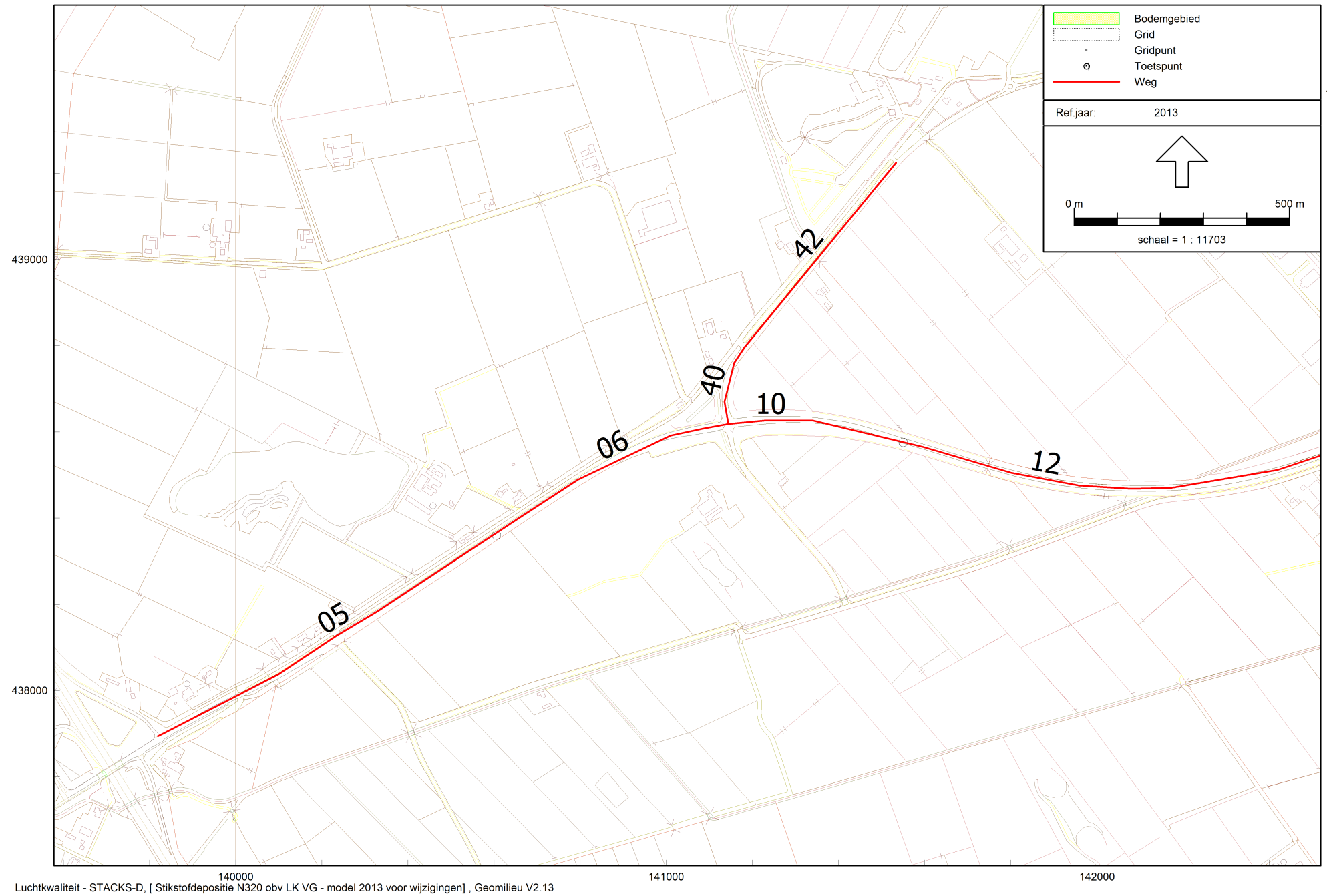
ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

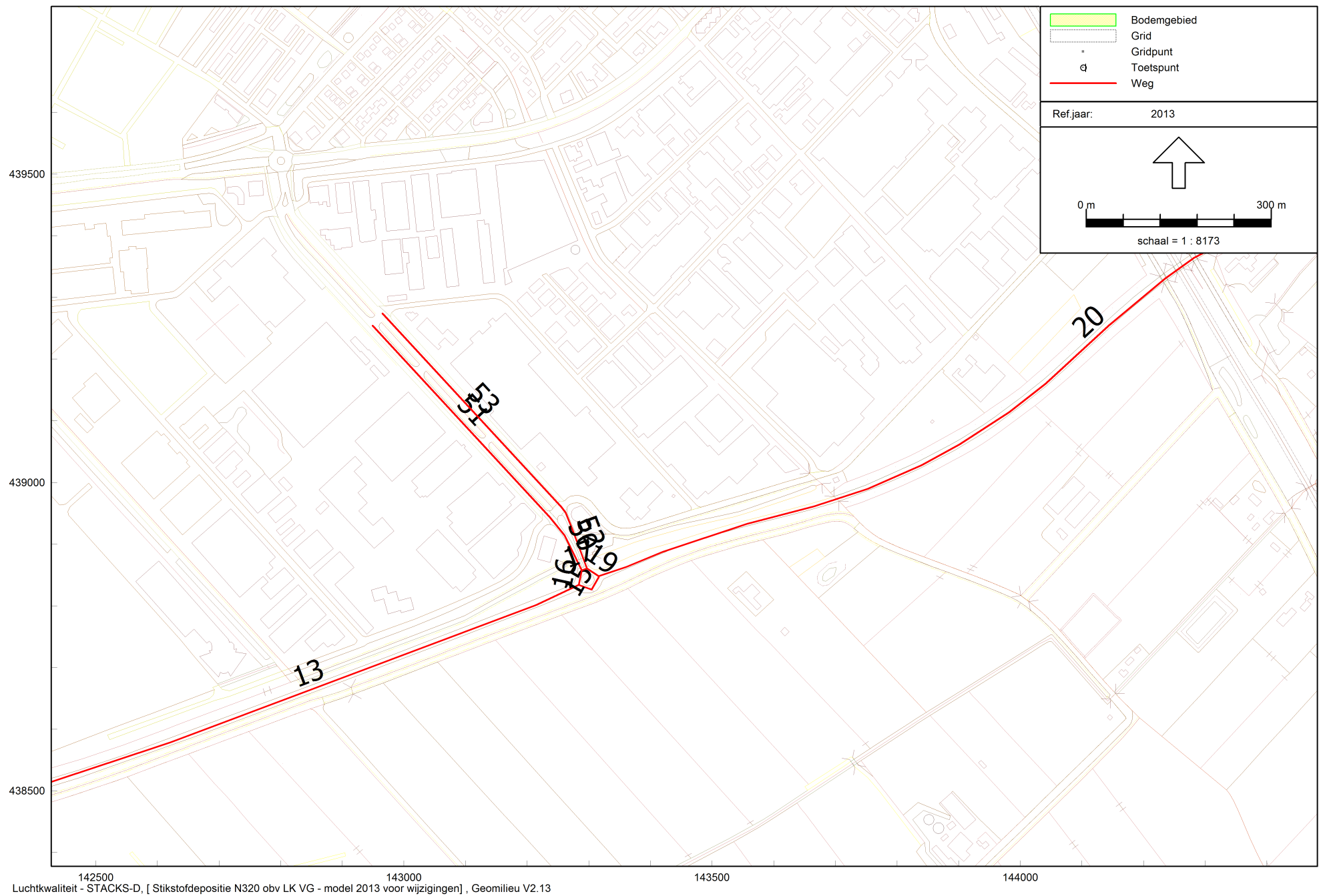
Invoergegevens rekenmodel



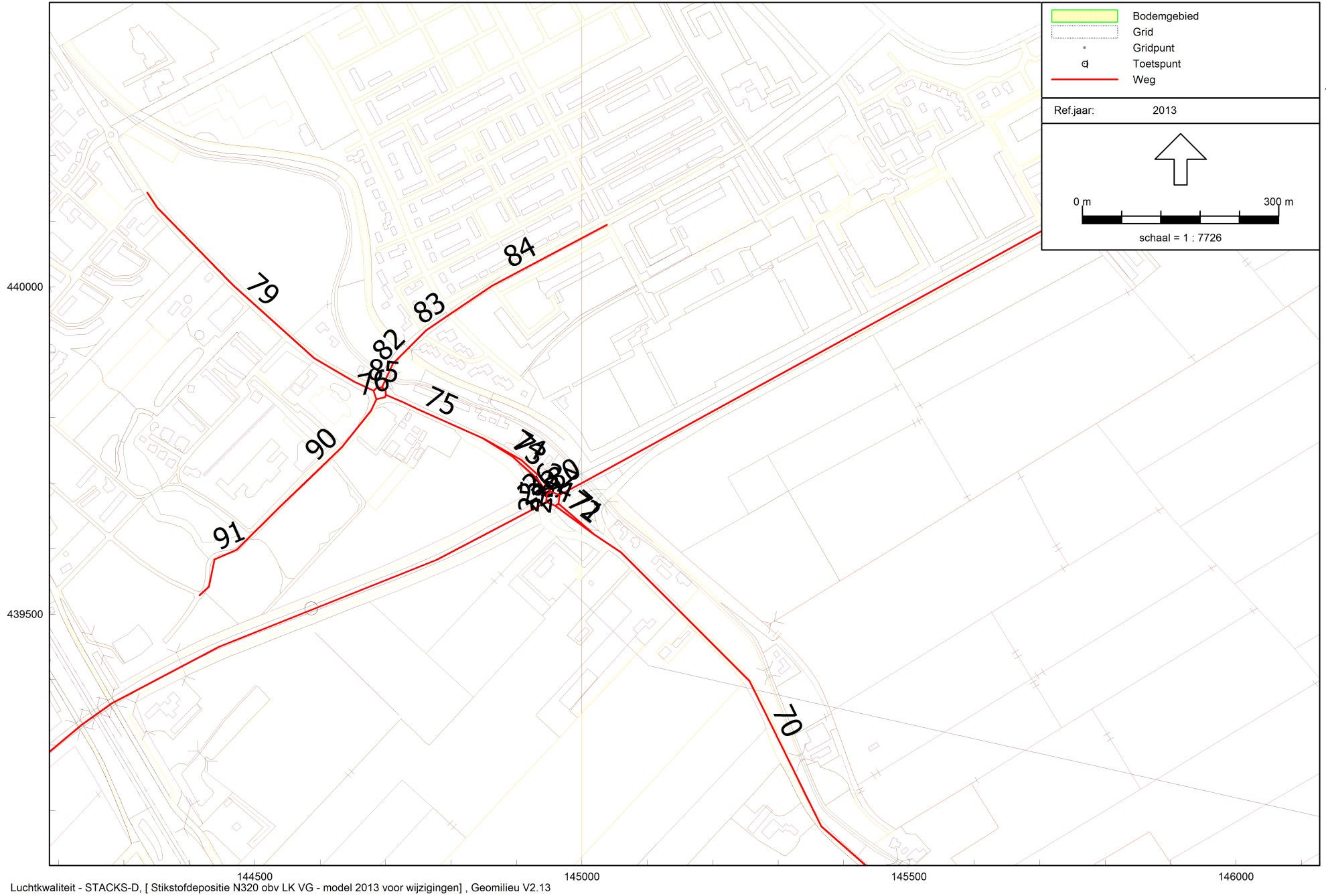
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



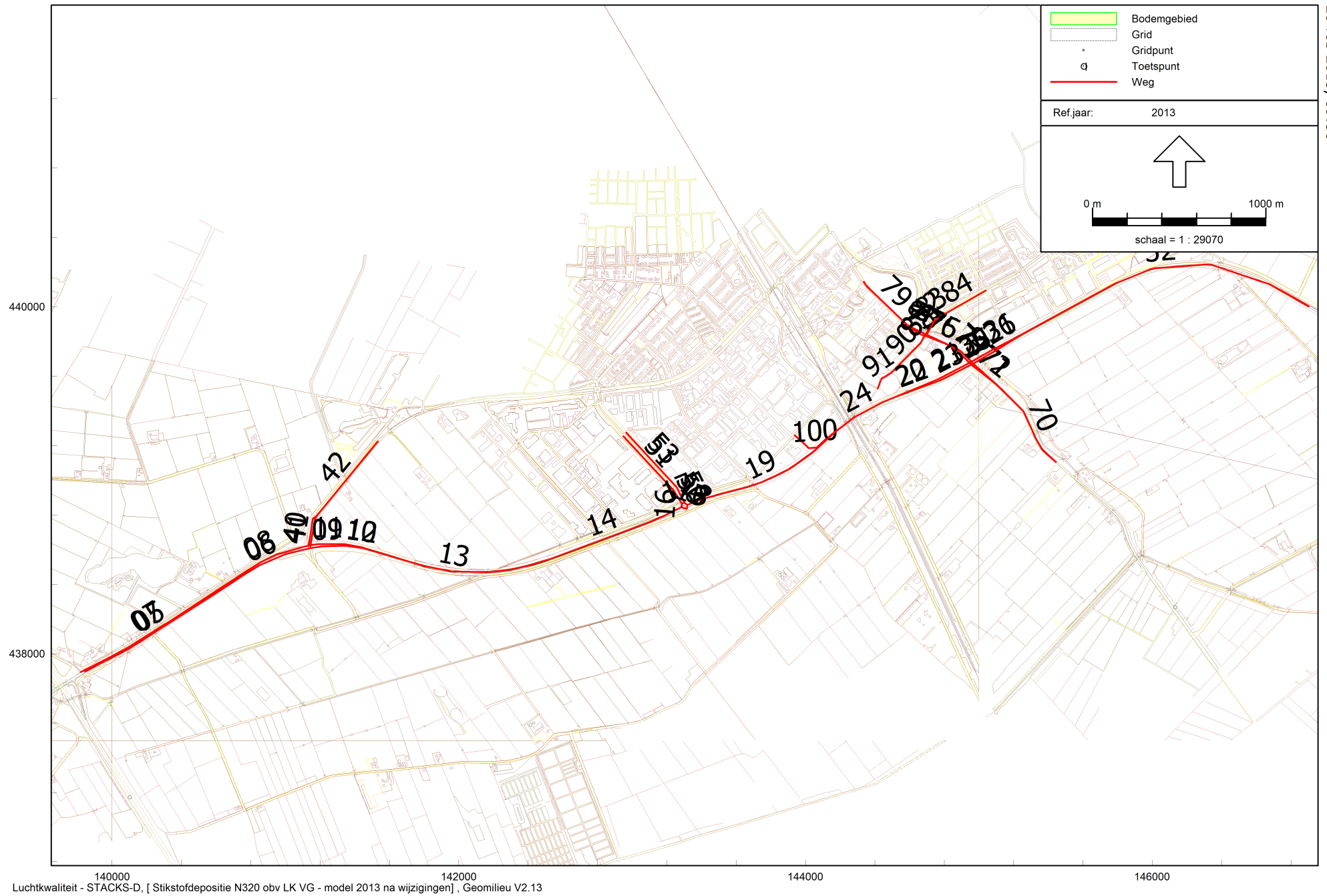
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



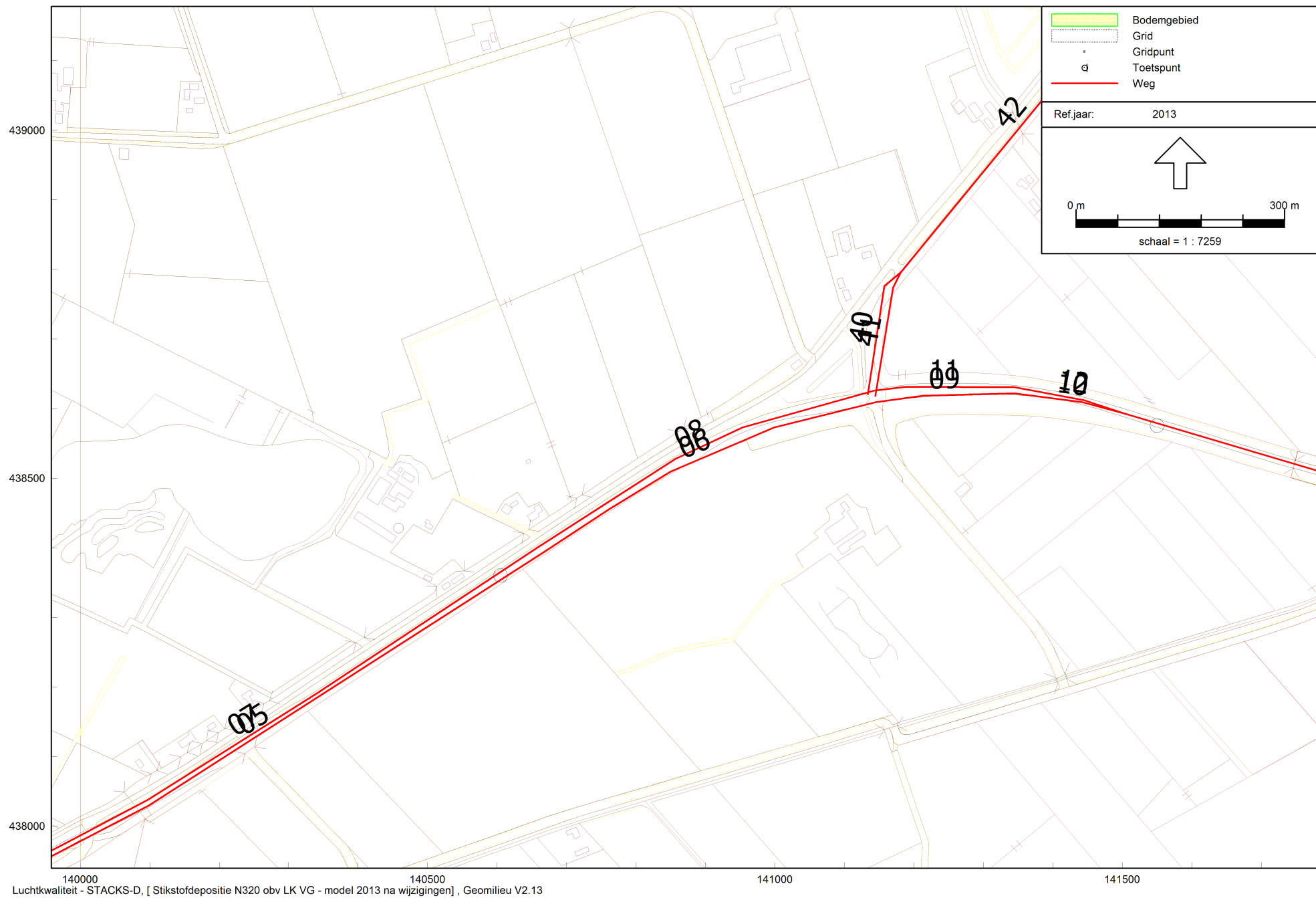
Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



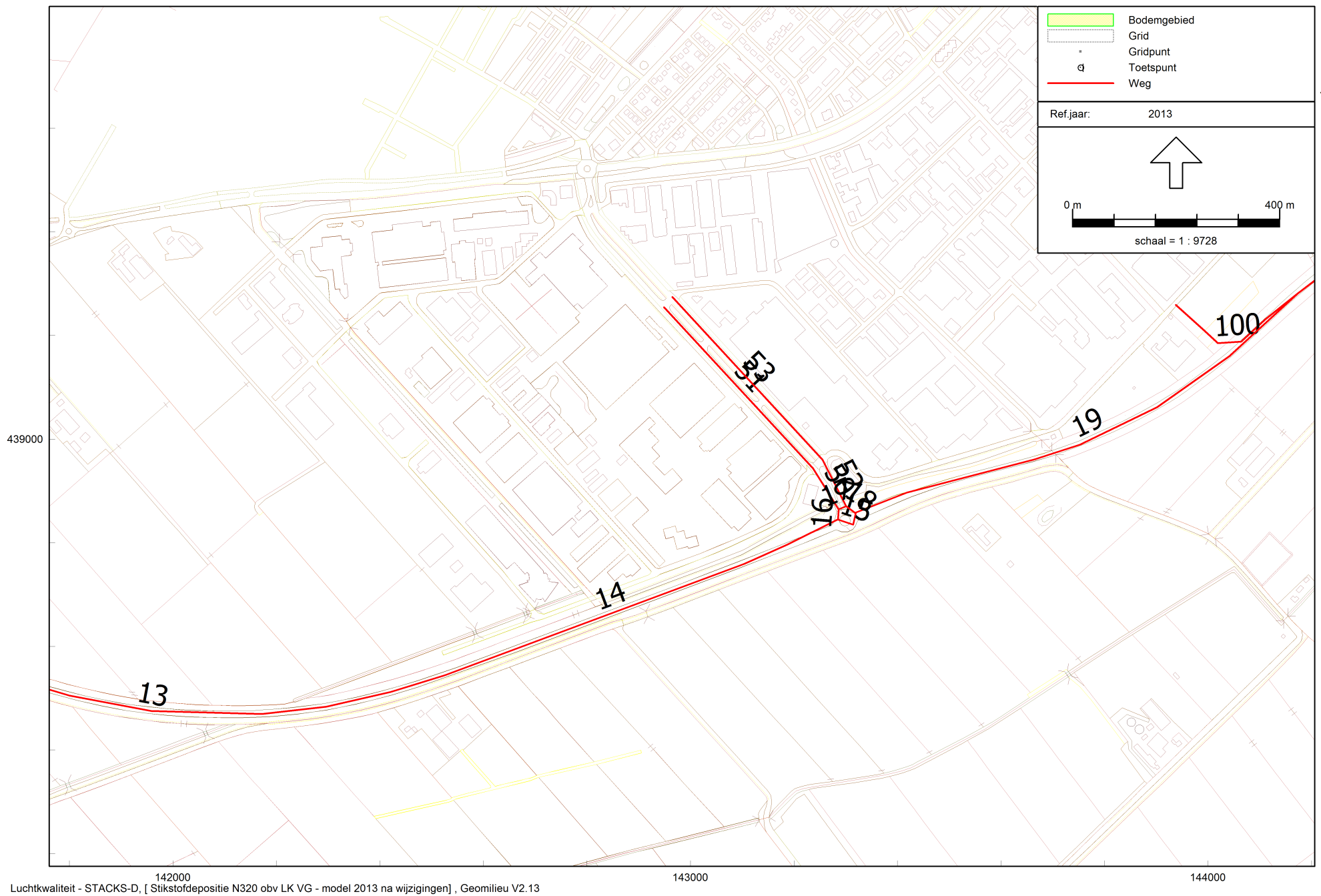
Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



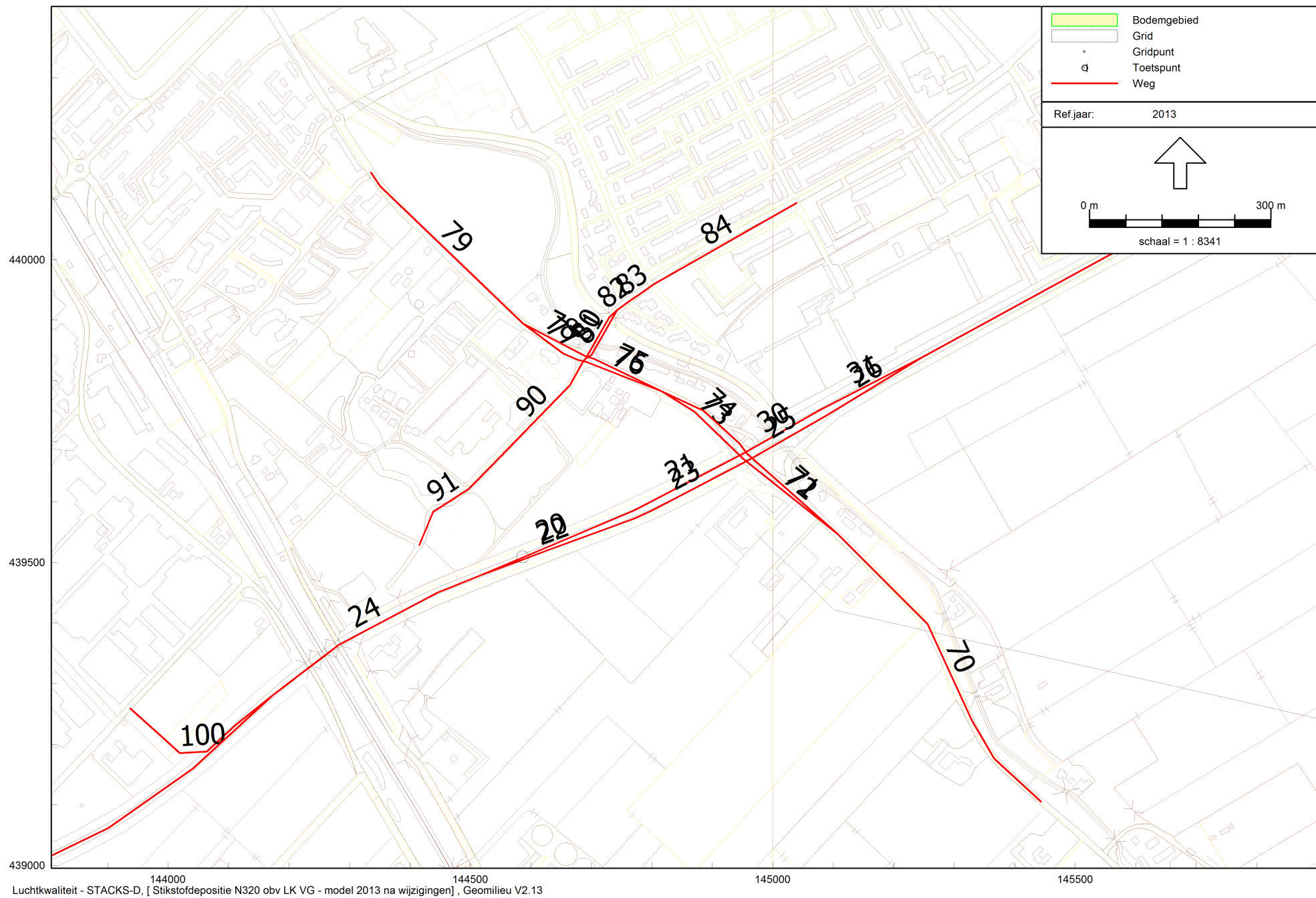
Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel



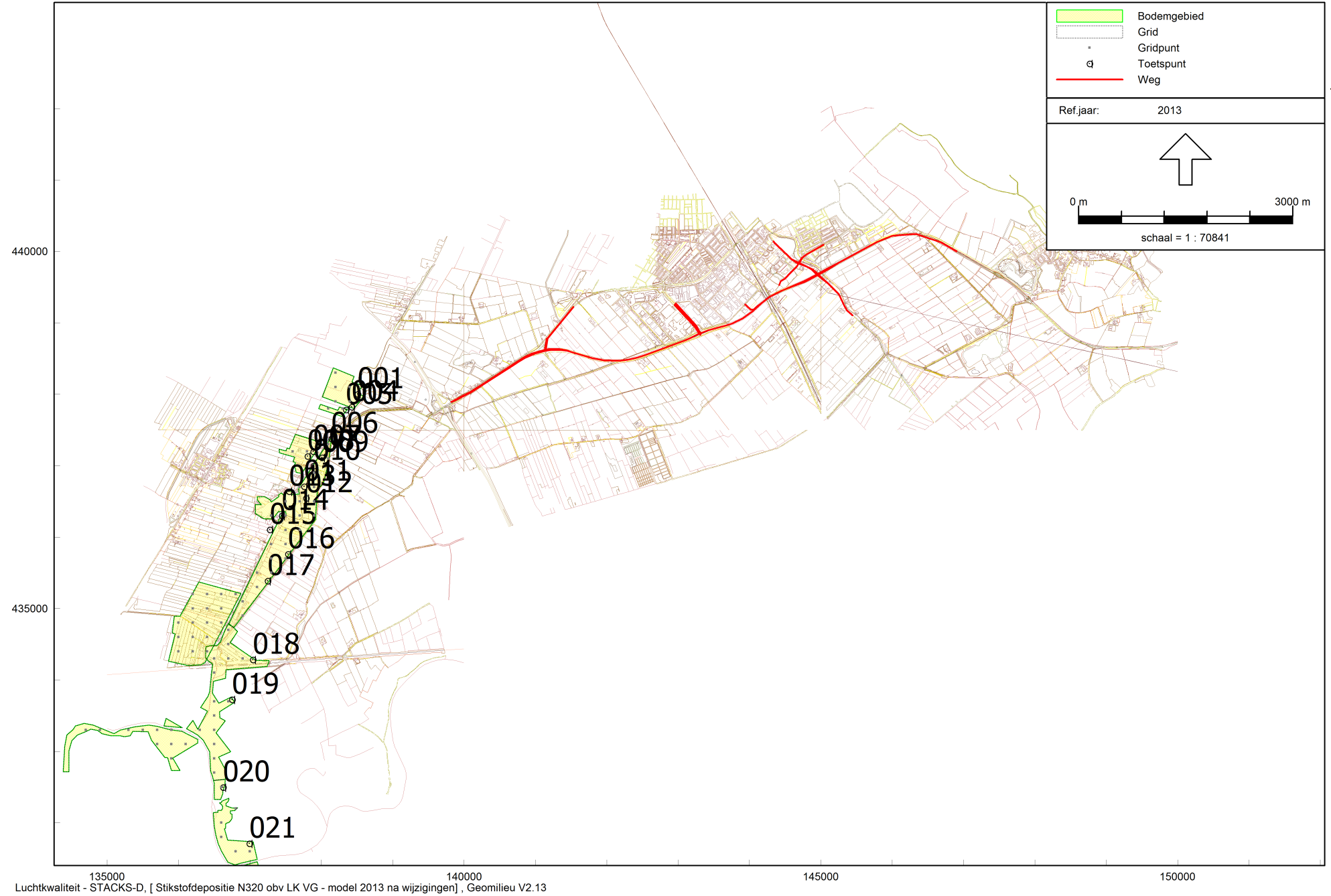
Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel



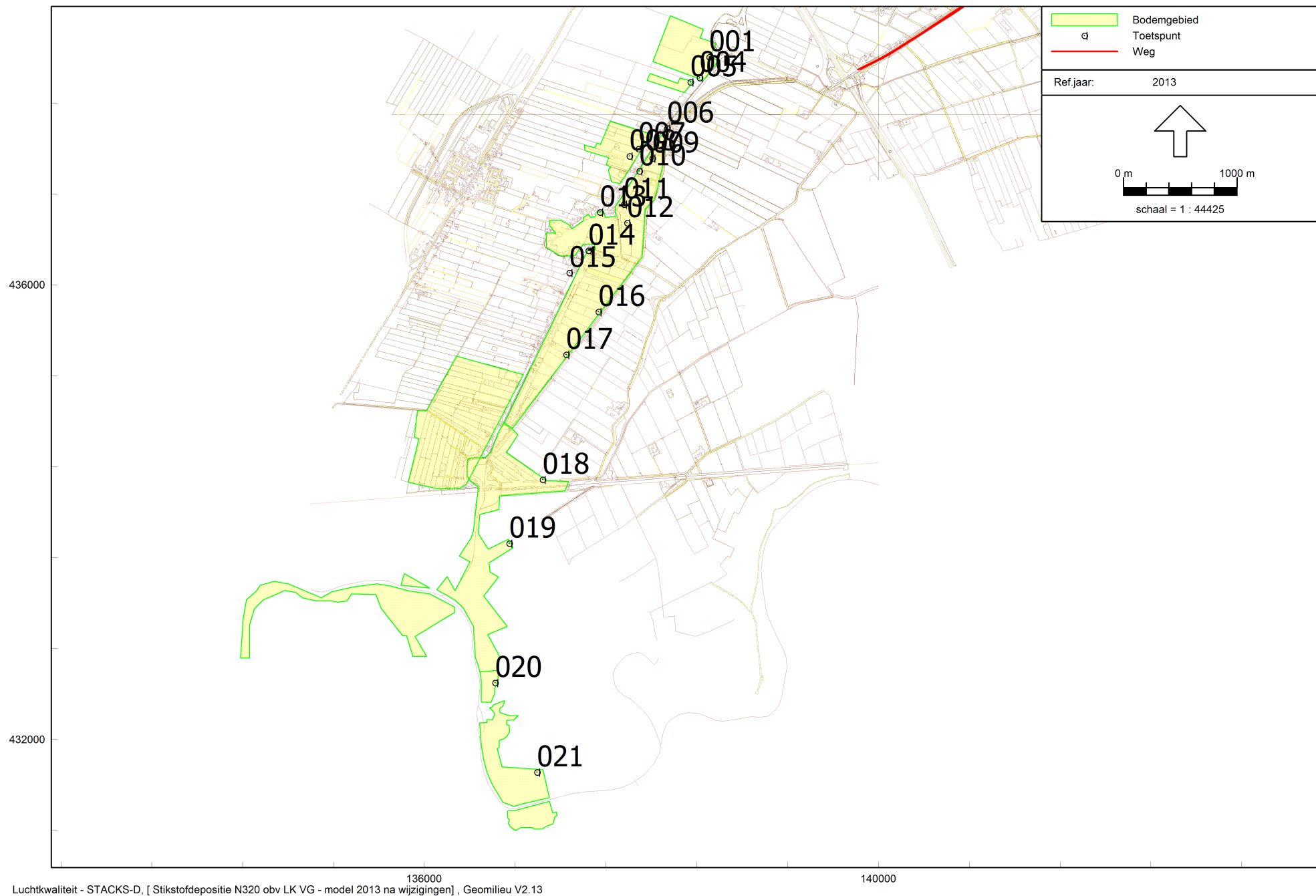
Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel



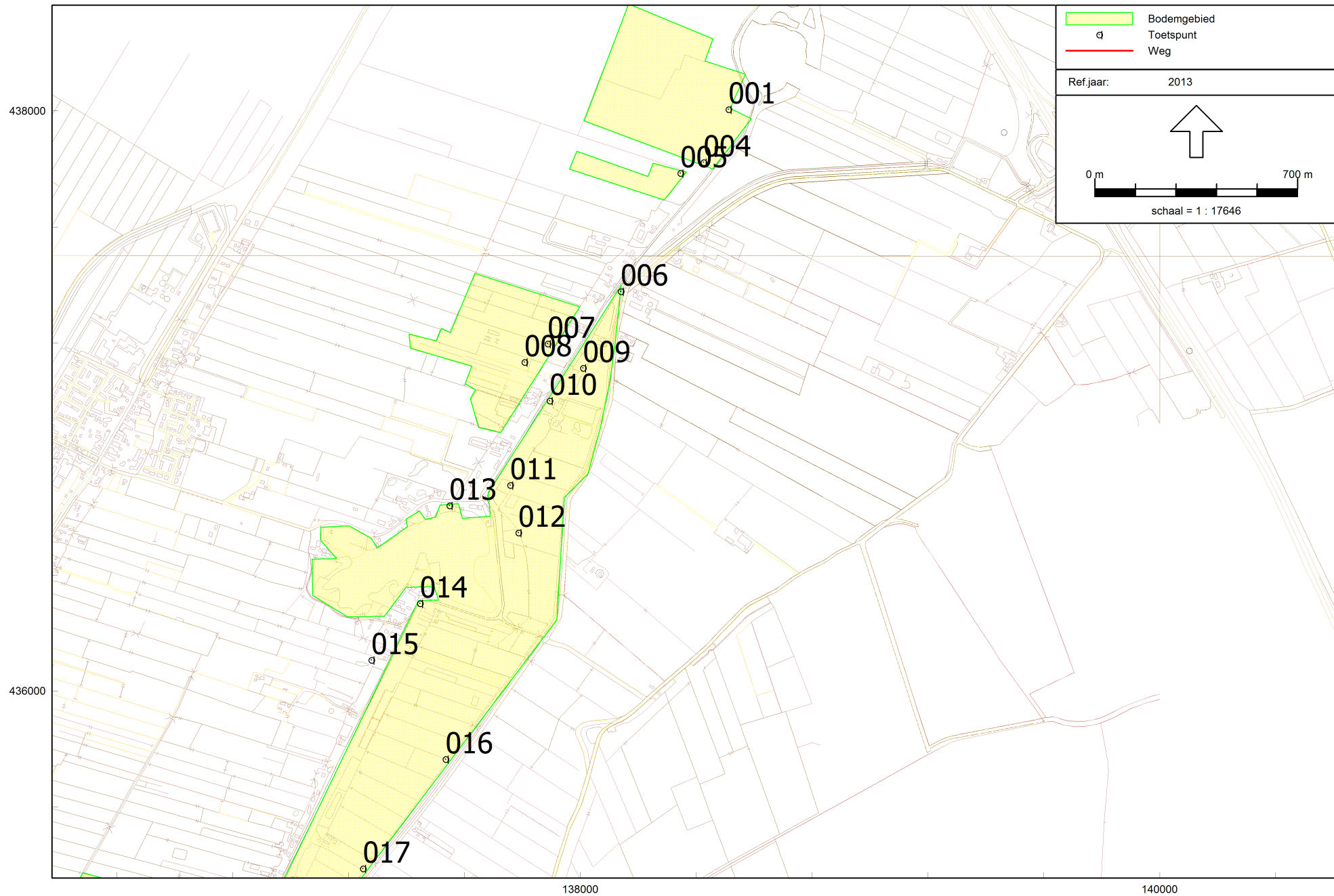
Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel

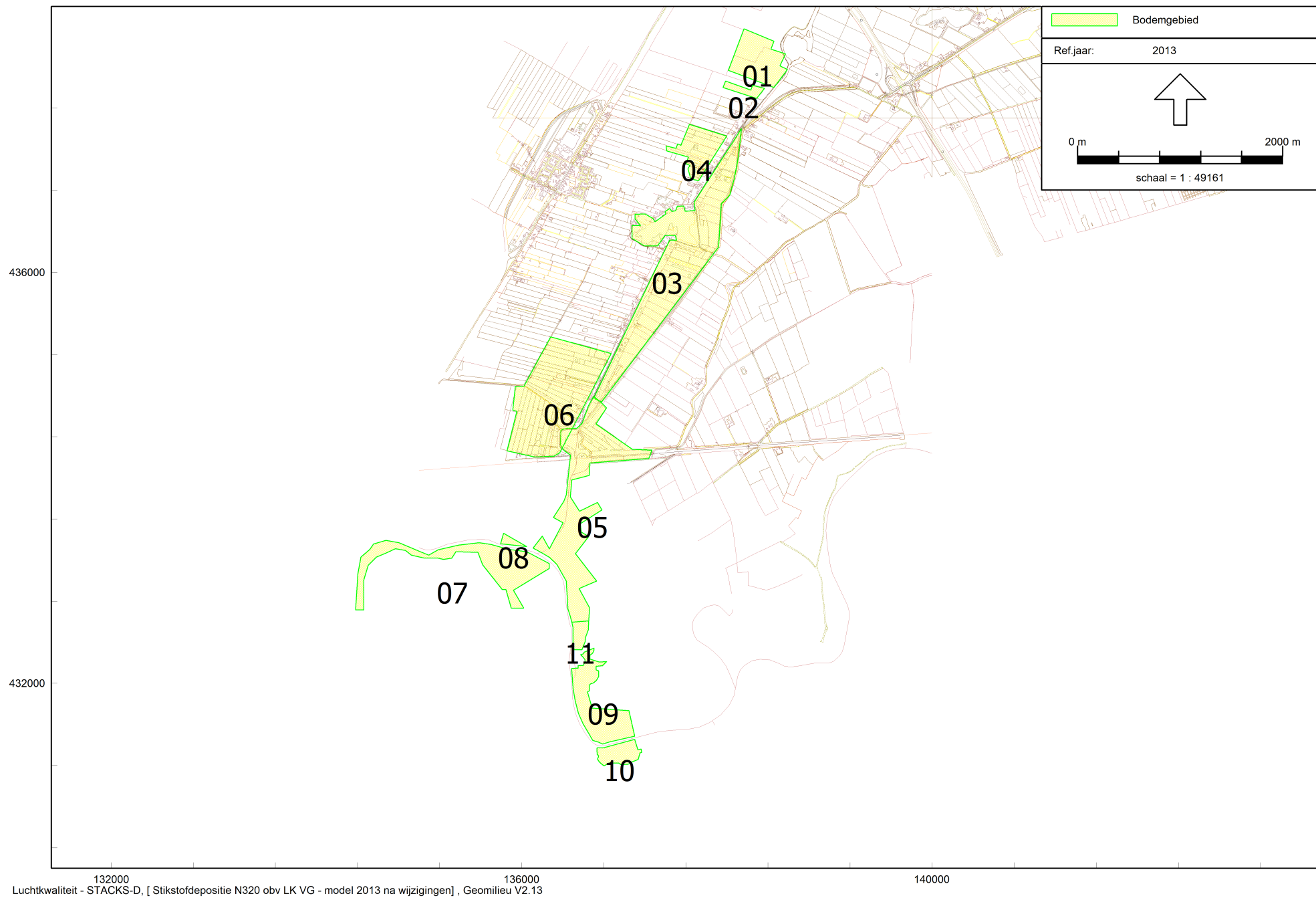


Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel



Luchtkwaliteit - STACKS-D, [Stikstofdepositie N320 obv LK VG - model 2013 na wijzigingen] , Geomilieu V2.13

Figuur 12: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 13: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
Algemeen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	NO2 dep.	NH3 dep.
01	Natura 2000	0,0024	0,0106
02	Natura 2000	0,0024	0,0106
03	Natura 2000	0,0024	0,0106
04	Natura 2000	0,0024	0,0106
05	Natura 2000	0,0024	0,0106
06	Natura 2000	0,0024	0,0106
07	Natura 2000	0,0024	0,0106
08	Natura 2000	0,0024	0,0106
09	Forest in swamp areas	0,0029	0,0206
10	Natura 2000	0,0024	0,0106
11	Ruigten en zomen (Moerasspirea)	0,0025	0,0127

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	DeltaX	DeltaY
01	Natura 2000	200	200
02	Natura 2000	200	200
03	Natura 2000	200	200
04	Natura 2000	200	200
05	Natura 2000	200	200
06	Natura 2000	200	200
07	Natura 2000	200	200
08	Natura 2000	200	200
09	Natura 2000 moeras	200	200
10	Natura 2000	200	200
11	Ruigten en zomen (Moerasspirea)	200	200

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.
001	(H91E0A / H91E0C)
004	(H91E0A / H91E0C)
005	(H91E0A)
006	(H6510A) KDW Over
007	(H91E0A)
008	(H6510B /H91E0A) KDW Over
009	(H6510A /H91E0A) KDW Over
010	(H6510A) KDW Over
011	(H91E0A / H91E0C) KDW Over
012	(H91E0C) KDW Over
013	(H91E0A / H6510A) KDW Over
014	(H6510A) KDW Over
015	(H91E0A)
016	(H91E0A)
017	(H91E0C) evenwicht
018	6430A / 6510A / 91E0A / 91E0C KDW over
019	(H91E0A / H91E0B) evenwicht
020	(H6430A / H6510A / H91E0A) KDW over
021	H7230 / H6510A

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
70	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
71	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
72	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
73	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
74	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
75	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
79	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
76	Rijksstraatweg - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
21	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
30	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
20	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
31	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
06	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
10	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
13	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
12	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
05	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
24	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
29	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
28	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
26	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
27	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
25	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
15	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
16	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
17	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
19	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
91	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
90	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
83	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
84	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
82	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
85	Van Limburg Stirumstraat - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
51	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
53	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
52	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
50	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
70	285,0	0,00	0,00	1.00	6908,37	6,99	2,56	0,73	94,24	95,39	89,54	3,46	2,77	4,19	2,30	1,85	6,28	--	--
71	285,0	0,00	0,00	1.00	3659,46	6,99	2,57	0,73	94,72	95,77	90,37	3,17	2,54	3,85	2,11	1,69	5,78	--	--
72	285,0	0,00	0,00	1.00	3312,27	6,99	2,55	0,74	93,82	95,05	88,82	3,71	2,97	4,47	2,47	1,98	6,71	--	--
73	285,0	0,00	0,00	1.00	7213,22	6,99	2,57	0,73	94,62	95,69	90,20	3,23	2,59	3,92	2,15	1,72	5,88	--	--
74	285,0	0,00	0,00	1.00	7235,27	6,99	2,57	0,73	94,53	95,62	90,03	3,28	2,63	3,99	2,19	1,75	5,98	--	--
75	285,0	0,00	0,00	1.00	14344,00	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
79	285,0	0,00	0,00	1.00	7402,99	6,99	2,55	0,74	93,55	94,81	88,35	3,87	3,11	4,66	2,58	2,08	6,99	--	--
76	285,0	0,00	0,00	1.00	10531,27	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
21	285,0	0,00	0,00	1.00	14539,50	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09	--	--
30	285,0	0,00	0,00	1.00	12084,95	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26	--	--
20	285,0	0,00	0,00	1.00	14539,50	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09	--	--
31	285,0	0,00	0,00	1.00	12084,95	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26	--	--
06	285,0	0,00	0,00	1.00	24830,40	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90	--	--
10	285,0	0,00	0,00	1.00	11624,44	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42	--	--
13	285,0	0,00	0,00	1.00	11901,98	6,97	2,51	0,79	85,01	87,75	74,79	8,99	7,35	10,08	6,00	4,90	15,13	--	--
12	285,0	0,00	0,00	1.00	11624,44	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42	--	--
05	285,0	0,00	0,00	1.00	24830,40	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90	--	--
24	285,0	0,00	0,00	1.00	12067,54	6,99	2,55	0,74	94,17	95,33	89,42	3,50	2,80	4,23	2,33	1,87	6,35	--	--
29	285,0	0,00	0,00	1.00	8724,15	6,99	2,55	0,74	94,30	95,43	89,65	3,42	2,74	4,14	2,28	1,83	6,21	--	--
28	285,0	0,00	0,00	1.00	12452,84	6,99	2,57	0,73	94,43	95,53	89,85	3,34	2,68	4,06	2,23	1,79	6,09	--	--
26	285,0	0,00	0,00	1.00	4773,44	6,99	2,57	0,73	94,58	95,67	90,13	3,25	2,60	3,95	2,17	1,73	5,92	--	--
27	285,0	0,00	0,00	1.00	12263,38	6,99	2,57	0,73	94,55	95,63	90,07	3,27	2,62	3,97	2,18	1,75	5,96	--	--
25	285,0	0,00	0,00	1.00	12125,23	6,99	2,57	0,73	94,60	95,68	90,17	3,24	2,59	3,93	2,16	1,73	5,90	--	--
15	285,0	0,00	0,00	1.00	9573,16	6,98	2,52	0,77	88,47	90,65	80,05	6,92	5,61	7,98	4,61	3,74	11,97	--	--
16	285,0	0,00	0,00	1.00	9449,53	6,98	2,52	0,77	88,43	90,61	79,98	6,94	5,63	8,01	4,63	3,76	12,01	--	--
17	285,0	0,00	0,00	1.00	3629,37	6,99	2,57	0,73	95,70	96,56	92,08	2,58	2,06	3,17	1,72	1,38	4,75	--	--
19	285,0	0,00	0,00	1.00	9562,65	6,98	2,52	0,77	89,05	91,13	80,97	6,57	5,32	7,61	4,38	3,55	11,12	--	--
91	285,0	0,00	0,00	1.00	195,02	6,97	2,54	0,75	91,34	93,02	84,62	5,19	4,18	6,15	3,47	2,79	9,23	--	--
90	285,0	0,00	0,00	1.00	2060,45	6,99	2,58	0,72	95,93	96,75	92,50	2,44	1,95	3,00	1,63	1,30	4,50	--	--
83	285,0	0,00	0,00	1.00	8089,12	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54	--	--
84	285,0	0,00	0,00	1.00	5514,79	6,99	2,57	0,73	94,65	95,72	90,25	3,21	2,57	3,90	2,14	1,71	5,85	--	--
82	285,0	0,00	0,00	1.00	8089,12	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54	--	--
85	285,0	0,00	0,00	1.00	10531,27	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
51	285,0	0,00	0,00	1.00	2300,18	6,98	2,52	0,77	87,90	90,17	79,17	7,26	5,90	8,33	4,84	3,93	12,50	--	--
53	285,0	0,00	0,00	1.00	2598,85	6,97	2,53	0,78	87,17	89,57	78,05	7,70	6,26	8,78	5,13	4,17	13,17	--	--
52	285,0	0,00	0,00	1.00	5880,00	6,97	2,51	0,79	85,50	88,15	75,50	8,70	7,11	9,80	5,80	4,74	14,70	--	--
50	285,0	0,00	0,00	1.00	5776,26	6,97	2,49	0,80	84,41	87,24	73,90	9,35	7,66	10,44	6,24	5,10	15,66	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
70	--	45,16	45,16	45,16	45,16	45,16	45,16	45,16	455,08	455,08	455,08	455,08	455,08	455,08	455,08	455,08
71	--	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14	24,14	242,29	242,29	242,29	242,29	242,29	242,29	242,29	242,29
72	--	21,77	21,77	21,77	21,77	21,77	21,77	21,77	217,22	217,22	217,22	217,22	217,22	217,22	217,22	217,22
73	--	47,50	47,50	47,50	47,50	47,50	47,50	47,50	477,08	477,08	477,08	477,08	477,08	477,08	477,08	477,08
74	--	47,55	47,55	47,55	47,55	47,55	47,55	47,55	478,08	478,08	478,08	478,08	478,08	478,08	478,08	478,08
75	--	94,36	94,36	94,36	94,36	94,36	94,36	94,36	948,20	948,20	948,20	948,20	948,20	948,20	948,20	948,20
79	--	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	48,40	484,09	484,09	484,09	484,09	484,09	484,09	484,09	484,09
76	--	69,28	69,28	69,28	69,28	69,28	69,28	69,28	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16
21	--	95,38	95,38	95,38	95,38	95,38	95,38	95,38	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70
30	--	80,09	80,09	80,09	80,09	80,09	80,09	80,09	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17
20	--	95,38	95,38	95,38	95,38	95,38	95,38	95,38	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70	959,70
31	--	80,09	80,09	80,09	80,09	80,09	80,09	80,09	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17
06	--	153,28	153,28	153,28	153,28	153,28	153,28	153,28	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54
10	--	68,23	68,23	68,23	68,23	68,23	68,23	68,23	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10
13	--	70,32	70,32	70,32	70,32	70,32	70,32	70,32	705,22	705,22	705,22	705,22	705,22	705,22	705,22	705,22
12	--	68,23	68,23	68,23	68,23	68,23	68,23	68,23	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10	686,10
05	--	153,28	153,28	153,28	153,28	153,28	153,28	153,28	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54
24	--	79,85	79,85	79,85	79,85	79,85	79,85	79,85	794,34	794,34	794,34	794,34	794,34	794,34	794,34	794,34
29	--	57,88	57,88	57,88	57,88	57,88	57,88	57,88	575,06	575,06	575,06	575,06	575,06	575,06	575,06	575,06
28	--	81,68	81,68	81,68	81,68	81,68	81,68	81,68	821,97	821,97	821,97	821,97	821,97	821,97	821,97	821,97
26	--	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	315,58	315,58	315,58	315,58	315,58	315,58	315,58	315,58
27	--	80,63	80,63	80,63	80,63	80,63	80,63	80,63	810,49	810,49	810,49	810,49	810,49	810,49	810,49	810,49
25	--	79,81	79,81	79,81	79,81	79,81	79,81	79,81	801,79	801,79	801,79	801,79	801,79	801,79	801,79	801,79
15	--	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	59,01	591,16	591,16	591,16	591,16	591,16	591,16	591,16	591,16
16	--	58,19	58,19	58,19	58,19	58,19	58,19	58,19	583,26	583,26	583,26	583,26	583,26	583,26	583,26	583,26
17	--	24,40	24,40	24,40	24,40	24,40	24,40	24,40	242,78	242,78	242,78	242,78	242,78	242,78	242,78	242,78
19	--	59,62	59,62	59,62	59,62	59,62	59,62	59,62	594,38	594,38	594,38	594,38	594,38	594,38	594,38	594,38
91	--	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42
90	--	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	138,16	138,16	138,16	138,16	138,16	138,16	138,16	138,16
83	--	53,83	53,83	53,83	53,83	53,83	53,83	53,83	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19
84	--	36,33	36,33	36,33	36,33	36,33	36,33	36,33	364,86	364,86	364,86	364,86	364,86	364,86	364,86	364,86
82	--	53,83	53,83	53,83	53,83	53,83	53,83	53,83	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19	542,19
85	--	69,28	69,28	69,28	69,28	69,28	69,28	69,28	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16	696,16
51	--	14,02	14,02	14,02	14,02	14,02	14,02	14,02	141,13	141,13	141,13	141,13	141,13	141,13	141,13	141,13
53	--	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	15,82	157,90	157,90	157,90	157,90	157,90	157,90	157,90	157,90
52	--	35,07	35,07	35,07	35,07	35,07	35,07	35,07	350,41	350,41	350,41	350,41	350,41	350,41	350,41	350,41
50	--	34,15	34,15	34,15	34,15	34,15	34,15	34,15	339,84	339,84	339,84	339,84	339,84	339,84	339,84	339,84

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
70	455,08	455,08	455,08	455,08	168,70	168,70	168,70	168,70	45,16	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
71	242,29	242,29	242,29	242,29	90,07	90,07	90,07	90,07	24,14	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
72	217,22	217,22	217,22	217,22	80,28	80,28	80,28	80,28	21,77	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
73	477,08	477,08	477,08	477,08	177,39	177,39	177,39	177,39	47,50	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
74	478,08	478,08	478,08	478,08	177,80	177,80	177,80	177,80	47,55	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
75	948,20	948,20	948,20	948,20	352,60	352,60	352,60	352,60	94,36	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
79	484,09	484,09	484,09	484,09	178,98	178,98	178,98	178,98	48,40	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
76	696,16	696,16	696,16	696,16	258,88	258,88	258,88	258,88	69,28	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04
21	959,70	959,70	959,70	959,70	355,61	355,61	355,61	355,61	95,38	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
30	796,17	796,17	796,17	796,17	295,14	295,14	295,14	295,14	80,09	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
20	959,70	959,70	959,70	959,70	355,61	355,61	355,61	355,61	95,38	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
31	796,17	796,17	796,17	796,17	295,14	295,14	295,14	295,14	80,09	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
06	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	567,53	567,53	567,53	567,53	153,28	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16
10	686,10	686,10	686,10	686,10	255,21	255,21	255,21	255,21	68,23	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44
13	705,22	705,22	705,22	705,22	262,14	262,14	262,14	262,14	70,32	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48
12	686,10	686,10	686,10	686,10	255,21	255,21	255,21	255,21	68,23	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44
05	1534,54	1534,54	1534,54	1534,54	567,53	567,53	567,53	567,53	153,28	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16	15,16
24	794,34	794,34	794,34	794,34	293,35	293,35	293,35	293,35	79,85	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
29	575,06	575,06	575,06	575,06	212,30	212,30	212,30	212,30	57,88	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67
28	821,97	821,97	821,97	821,97	305,73	305,73	305,73	305,73	81,68	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
26	315,58	315,58	315,58	315,58	117,37	117,37	117,37	117,37	31,41	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
27	810,49	810,49	810,49	810,49	301,40	301,40	301,40	301,40	80,63	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
25	801,79	801,79	801,79	801,79	298,16	298,16	298,16	298,16	79,81	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
15	591,16	591,16	591,16	591,16	218,69	218,69	218,69	218,69	59,01	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
16	583,26	583,26	583,26	583,26	215,77	215,77	215,77	215,77	58,19	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83
17	242,78	242,78	242,78	242,78	90,07	90,07	90,07	90,07	24,40	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
19	594,38	594,38	594,38	594,38	219,60	219,60	219,60	219,60	59,62	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
91	12,42	12,42	12,42	12,42	4,61	4,61	4,61	4,61	1,24	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
90	138,16	138,16	138,16	138,16	51,43	51,43	51,43	51,43	13,72	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
83	542,19	542,19	542,19	542,19	201,85	201,85	201,85	201,85	53,83	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
84	364,86	364,86	364,86	364,86	135,66	135,66	135,66	135,66	36,33	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
82	542,19	542,19	542,19	542,19	201,85	201,85	201,85	201,85	53,83	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
85	696,16	696,16	696,16	696,16	258,88	258,88	258,88	258,88	69,28	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04
51	141,13	141,13	141,13	141,13	52,27	52,27	52,27	52,27	14,02	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48
53	157,90	157,90	157,90	157,90	58,89	58,89	58,89	58,89	15,82	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78
52	350,41	350,41	350,41	350,41	130,10	130,10	130,10	130,10	35,07	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
50	339,84	339,84	339,84	339,84	125,48	125,48	125,48	125,48	34,15	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82	4,82

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
70	2,11	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	16,71	4,90	4,90
71	1,03	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	8,11	2,39	2,39
72	1,10	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	8,59	2,51	2,51
73	2,06	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	16,29	4,80	4,80
74	2,11	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	16,59	4,89	4,89
75	4,15	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	32,69	9,62	9,62
79	2,55	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	20,03	5,87	5,87
76	3,04	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	7,06	7,06
21	4,31	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	9,98	9,98
30	3,74	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	8,54	8,54
20	4,31	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	33,94	9,98	9,98
31	3,74	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	29,14	8,54	8,54
06	15,16	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	34,92	34,92
10	9,44	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	21,94	21,94
13	9,48	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	21,96	21,96
12	9,44	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	74,46	21,94	21,94
05	15,16	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	119,24	34,92	34,92
24	3,78	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	29,52	8,62	8,62
29	2,67	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	6,10	6,10
28	3,69	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	29,07	8,58	8,58
26	1,38	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	3,19	3,19
27	3,55	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	8,26	8,26
25	3,48	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	27,46	8,07	8,07
15	5,88	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	46,24	13,53	13,53
16	5,83	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	45,77	13,41	13,41
17	0,84	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	1,92	1,92
19	5,60	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	43,85	12,82	12,82
91	0,09	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,21	0,21
90	0,45	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	3,51	1,04	1,04
83	1,76	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	4,11	4,11
84	1,57	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	3,64	3,64
82	1,76	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	4,11	4,11
85	3,04	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	7,06	7,06
51	1,48	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	11,66	3,42	3,42
53	1,78	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	4,12	4,12
52	4,55	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	10,49	10,49
50	4,82	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	37,64	11,02	11,02

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
70	4,90	4,90	2,11	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11
71	2,39	2,39	1,03	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
72	2,51	2,51	1,10	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72
73	4,80	4,80	2,06	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84
74	4,89	4,89	2,11	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08
75	9,62	9,62	4,15	6,21	6,21	6,21	6,21	6,21	6,21	6,21	21,76	21,76	21,76	21,76	21,76
79	5,87	5,87	2,55	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35
76	7,06	7,06	3,04	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97
21	9,98	9,98	4,31	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66
30	8,54	8,54	3,74	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43
20	9,98	9,98	4,31	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	6,46	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66
31	8,54	8,54	3,74	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43
06	34,92	34,92	15,16	22,75	22,75	22,75	22,75	22,75	22,75	22,75	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38
10	21,94	21,94	9,44	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67
13	21,96	21,96	9,48	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	14,23	49,77	49,77	49,77	49,77	49,77
12	21,94	21,94	9,44	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	14,16	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67
05	34,92	34,92	15,16	22,75	22,75	22,75	22,75	22,75	22,75	22,75	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38
24	8,62	8,62	3,78	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	19,65	19,65	19,65	19,65	19,65
29	6,10	6,10	2,67	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90
28	8,58	8,58	3,69	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	5,54	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41
26	3,19	3,19	1,38	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24
27	8,26	8,26	3,55	5,34	5,34	5,34	5,34	5,34	5,34	5,34	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69
25	8,07	8,07	3,48	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	18,31	18,31	18,31	18,31	18,31
15	13,53	13,53	5,88	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	8,82	30,80	30,80	30,80	30,80	30,80
16	13,41	13,41	5,83	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	8,74	30,54	30,54	30,54	30,54	30,54
17	1,92	1,92	0,84	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
19	12,82	12,82	5,60	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	8,19	29,24	29,24	29,24	29,24	29,24
91	0,21	0,21	0,09	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47
90	1,04	1,04	0,45	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
83	4,11	4,11	1,76	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27
84	3,64	3,64	1,57	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25
82	4,11	4,11	1,76	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27
85	7,06	7,06	3,04	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97
51	3,42	3,42	1,48	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77
53	4,12	4,12	1,78	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29
52	10,49	10,49	4,55	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	23,77	23,77	23,77	23,77	23,77
50	11,02	11,02	4,82	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	25,12	25,12	25,12	25,12	25,12

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
70	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	3,27	3,27	3,27	3,27	3,17	--	--	--	--
71	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	1,59	1,59	1,59	1,59	1,54	--	--	--	--
72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	5,72	1,67	1,67	1,67	1,67	1,64	--	--	--	--
73	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	3,19	3,19	3,19	3,19	3,10	--	--	--	--
74	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	11,08	3,25	3,25	3,25	3,25	3,16	--	--	--	--
75	21,76	21,76	21,76	21,76	21,76	21,76	21,76	6,41	6,41	6,41	6,41	6,21	--	--	--	--
79	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	3,93	3,93	3,93	3,93	3,83	--	--	--	--
76	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	4,71	4,71	4,71	4,71	4,56	--	--	--	--
21	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	6,63	6,63	6,63	6,63	6,46	--	--	--	--
30	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	5,69	5,69	5,69	5,69	5,60	--	--	--	--
20	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	6,63	6,63	6,63	6,63	6,46	--	--	--	--
31	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	19,43	5,69	5,69	5,69	5,69	5,60	--	--	--	--
06	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38	23,28	23,28	23,28	23,28	22,75	--	--	--	--
10	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	14,62	14,62	14,62	14,62	14,16	--	--	--	--
13	49,77	49,77	49,77	49,77	49,77	49,77	49,77	14,64	14,64	14,64	14,64	14,23	--	--	--	--
12	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	49,67	14,62	14,62	14,62	14,62	14,16	--	--	--	--
05	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38	79,38	23,28	23,28	23,28	23,28	22,75	--	--	--	--
24	19,65	19,65	19,65	19,65	19,65	19,65	19,65	5,75	5,75	5,75	5,75	5,67	--	--	--	--
29	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	13,90	4,07	4,07	4,07	4,07	4,01	--	--	--	--
28	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41	5,73	5,73	5,73	5,73	5,54	--	--	--	--
26	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	7,24	2,12	2,12	2,12	2,12	2,06	--	--	--	--
27	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	18,69	5,52	5,52	5,52	5,52	5,34	--	--	--	--
25	18,31	18,31	18,31	18,31	18,31	18,31	18,31	5,39	5,39	5,39	5,39	5,22	--	--	--	--
15	30,80	30,80	30,80	30,80	30,80	30,80	30,80	9,02	9,02	9,02	9,02	8,82	--	--	--	--
16	30,54	30,54	30,54	30,54	30,54	30,54	30,54	8,95	8,95	8,95	8,95	8,74	--	--	--	--
17	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	1,29	1,29	1,29	1,29	1,26	--	--	--	--
19	29,24	29,24	29,24	29,24	29,24	29,24	29,24	8,55	8,55	8,55	8,55	8,19	--	--	--	--
91	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	--	--	--	--
90	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	0,69	0,69	0,69	0,69	0,67	--	--	--	--
83	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	2,73	2,73	2,73	2,73	2,64	--	--	--	--
84	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	2,42	2,42	2,42	2,42	2,36	--	--	--	--
82	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	9,27	2,73	2,73	2,73	2,73	2,64	--	--	--	--
85	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	15,97	4,71	4,71	4,71	4,71	4,56	--	--	--	--
51	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	7,77	2,28	2,28	2,28	2,28	2,21	--	--	--	--
53	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	2,74	2,74	2,74	2,74	2,67	--	--	--	--
52	23,77	23,77	23,77	23,77	23,77	23,77	23,77	7,00	7,00	7,00	7,00	6,83	--	--	--	--
50	25,12	25,12	25,12	25,12	25,12	25,12	25,12	7,34	7,34	7,34	7,34	7,24	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
70	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
31	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
12	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
16	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
19	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
91	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
50	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
16	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
19	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
50	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
70	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
40	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
42	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
40	285,0	0,00	0,00	1.00	13829,75	6,98	2,56	0,75	91,68	93,29	85,21	5,00	4,03	5,92	3,33	2,68	8,87	--	--
42	285,0	0,00	0,00	1.00	13266,72	6,98	2,56	0,75	91,84	93,43	85,48	4,90	3,95	5,80	3,26	2,63	8,71	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
40	--	88,38	88,38	88,38	88,38	88,38	88,38	88,38	885,00	885,00	885,00	885,00	885,00	885,00	885,00	885,00
42	--	85,05	85,05	85,05	85,05	85,05	85,05	85,05	850,45	850,45	850,45	850,45	850,45	850,45	850,45	850,45

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
40	885,00	885,00	885,00	885,00	330,29	330,29	330,29	330,29	88,38	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14
42	850,45	850,45	850,45	850,45	317,31	317,31	317,31	317,31	85,05	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
40	6,14	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	48,27	14,27	14,27
42	5,77	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	45,37	13,42	13,42

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
40	14,27	14,27	6,14	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	32,15	32,15	32,15	32,15	32,15
42	13,42	13,42	5,77	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
40	32,15	32,15	32,15	32,15	32,15	32,15	32,15	9,49	9,49	9,49	9,49	9,20	--	--	--	--
42	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	8,93	8,93	8,93	8,93	8,67	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
40	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
42	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
40	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2013 voor wijzigingen

Model: model 2013 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
40	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
70	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
71	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
72	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
73	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
74	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
75	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
79	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
76	Rijksstraatweg - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
21	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
30	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
20	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
31	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
06	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
10	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
13	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
12	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
05	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
24	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
29	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
28	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
26	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
27	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
25	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
15	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
16	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
17	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
19	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
91	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
90	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
83	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
84	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
82	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
85	Van Limburg Stirumstraat - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
51	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
53	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
52	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
50	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
70	285,0	0,00	0,00	1.00	7117,18	6,99	2,56	0,73	94,24	95,39	89,54	3,46	2,77	4,19	2,30	1,85	6,28	--	--
71	285,0	0,00	0,00	1.00	3770,07	6,99	2,57	0,73	94,72	95,77	90,37	3,17	2,54	3,85	2,11	1,69	5,78	--	--
72	285,0	0,00	0,00	1.00	3412,38	6,99	2,55	0,74	93,82	95,05	88,82	3,71	2,97	4,47	2,47	1,98	6,71	--	--
73	285,0	0,00	0,00	1.00	7431,24	6,99	2,57	0,73	94,62	95,69	90,20	3,23	2,59	3,92	2,15	1,72	5,88	--	--
74	285,0	0,00	0,00	1.00	7453,96	6,99	2,57	0,73	94,53	95,62	90,03	3,28	2,63	3,99	2,19	1,75	5,98	--	--
75	285,0	0,00	0,00	1.00	14777,55	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
79	285,0	0,00	0,00	1.00	7626,75	6,99	2,55	0,74	93,55	94,81	88,35	3,87	3,11	4,66	2,58	2,08	6,99	--	--
76	285,0	0,00	0,00	1.00	10849,58	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
21	285,0	0,00	0,00	1.00	14978,96	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09	--	--
30	285,0	0,00	0,00	1.00	12450,22	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26	--	--
20	285,0	0,00	0,00	1.00	14978,96	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09	--	--
31	285,0	0,00	0,00	1.00	12450,22	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26	--	--
06	285,0	0,00	0,00	1.00	25580,90	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90	--	--
10	285,0	0,00	0,00	1.00	11975,79	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42	--	--
13	285,0	0,00	0,00	1.00	12261,72	6,97	2,51	0,79	85,01	87,75	74,79	8,99	7,35	10,08	6,00	4,90	15,13	--	--
12	285,0	0,00	0,00	1.00	11975,79	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42	--	--
05	285,0	0,00	0,00	1.00	25580,90	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90	--	--
24	285,0	0,00	0,00	1.00	12432,28	6,99	2,55	0,74	94,17	95,33	89,42	3,50	2,80	4,23	2,33	1,87	6,35	--	--
29	285,0	0,00	0,00	1.00	8987,84	6,99	2,55	0,74	94,30	95,43	89,65	3,42	2,74	4,14	2,28	1,83	6,21	--	--
28	285,0	0,00	0,00	1.00	12829,23	6,99	2,57	0,73	94,43	95,53	89,85	3,34	2,68	4,06	2,23	1,79	6,09	--	--
26	285,0	0,00	0,00	1.00	4917,72	6,99	2,57	0,73	94,58	95,67	90,13	3,25	2,60	3,95	2,17	1,73	5,92	--	--
27	285,0	0,00	0,00	1.00	12634,04	6,99	2,57	0,73	94,55	95,63	90,07	3,27	2,62	3,97	2,18	1,75	5,96	--	--
25	285,0	0,00	0,00	1.00	12491,72	6,99	2,57	0,73	94,60	95,68	90,17	3,24	2,59	3,93	2,16	1,73	5,90	--	--
15	285,0	0,00	0,00	1.00	9862,51	6,98	2,52	0,77	88,47	90,65	80,05	6,92	5,61	7,98	4,61	3,74	11,97	--	--
16	285,0	0,00	0,00	1.00	9735,14	6,98	2,52	0,77	88,43	90,61	79,98	6,94	5,63	8,01	4,63	3,76	12,01	--	--
17	285,0	0,00	0,00	1.00	3739,07	6,99	2,57	0,73	95,70	96,56	92,08	2,58	2,06	3,17	1,72	1,38	4,75	--	--
19	285,0	0,00	0,00	1.00	9851,68	6,98	2,52	0,77	89,05	91,13	80,97	6,57	5,32	7,61	4,38	3,55	11,12	--	--
91	285,0	0,00	0,00	1.00	200,91	6,97	2,54	0,75	91,34	93,02	84,62	5,19	4,18	6,15	3,47	2,79	9,23	--	--
90	285,0	0,00	0,00	1.00	2122,73	6,99	2,58	0,72	95,93	96,75	92,50	2,44	1,95	3,00	1,63	1,30	4,50	--	--
83	285,0	0,00	0,00	1.00	8333,61	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54	--	--
84	285,0	0,00	0,00	1.00	5681,47	6,99	2,57	0,73	94,65	95,72	90,25	3,21	2,57	3,90	2,14	1,71	5,85	--	--
82	285,0	0,00	0,00	1.00	8333,61	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54	--	--
85	285,0	0,00	0,00	1.00	10849,58	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
51	285,0	0,00	0,00	1.00	2369,70	6,98	2,52	0,77	87,90	90,17	79,17	7,26	5,90	8,33	4,84	3,93	12,50	--	--
53	285,0	0,00	0,00	1.00	2677,40	6,97	2,53	0,78	87,17	89,57	78,05	7,70	6,26	8,78	5,13	4,17	13,17	--	--
52	285,0	0,00	0,00	1.00	6057,72	6,97	2,51	0,79	85,50	88,15	75,50	8,70	7,11	9,80	5,80	4,74	14,70	--	--
50	285,0	0,00	0,00	1.00	5950,85	6,97	2,49	0,80	84,41	87,24	73,90	9,35	7,66	10,44	6,24	5,10	15,66	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
70	--	46,52	46,52	46,52	46,52	46,52	46,52	46,52	468,84	468,84	468,84	468,84	468,84	468,84	468,84	468,84
71	--	24,87	24,87	24,87	24,87	24,87	24,87	24,87	249,61	249,61	249,61	249,61	249,61	249,61	249,61	249,61
72	--	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	22,43	223,78	223,78	223,78	223,78	223,78	223,78	223,78	223,78
73	--	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	48,93	491,50	491,50	491,50	491,50	491,50	491,50	491,50	491,50
74	--	48,99	48,99	48,99	48,99	48,99	48,99	48,99	492,53	492,53	492,53	492,53	492,53	492,53	492,53	492,53
75	--	97,21	97,21	97,21	97,21	97,21	97,21	97,21	976,86	976,86	976,86	976,86	976,86	976,86	976,86	976,86
79	--	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	498,72	498,72	498,72	498,72	498,72	498,72	498,72	498,72
76	--	71,37	71,37	71,37	71,37	71,37	71,37	71,37	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21
21	--	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71
30	--	82,51	82,51	82,51	82,51	82,51	82,51	82,51	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23
20	--	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	98,26	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71	988,71
31	--	82,51	82,51	82,51	82,51	82,51	82,51	82,51	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23	820,23
06	--	157,91	157,91	157,91	157,91	157,91	157,91	157,91	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92
10	--	70,29	70,29	70,29	70,29	70,29	70,29	70,29	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83
13	--	72,45	72,45	72,45	72,45	72,45	72,45	72,45	726,53	726,53	726,53	726,53	726,53	726,53	726,53	726,53
12	--	70,29	70,29	70,29	70,29	70,29	70,29	70,29	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83	706,83
05	--	157,91	157,91	157,91	157,91	157,91	157,91	157,91	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92
24	--	82,27	82,27	82,27	82,27	82,27	82,27	82,27	818,35	818,35	818,35	818,35	818,35	818,35	818,35	818,35
29	--	59,63	59,63	59,63	59,63	59,63	59,63	59,63	592,44	592,44	592,44	592,44	592,44	592,44	592,44	592,44
28	--	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	846,81	846,81	846,81	846,81	846,81	846,81	846,81	846,81
26	--	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36	32,36	325,12	325,12	325,12	325,12	325,12	325,12	325,12	325,12
27	--	83,07	83,07	83,07	83,07	83,07	83,07	83,07	834,99	834,99	834,99	834,99	834,99	834,99	834,99	834,99
25	--	82,23	82,23	82,23	82,23	82,23	82,23	82,23	826,02	826,02	826,02	826,02	826,02	826,02	826,02	826,02
15	--	60,79	60,79	60,79	60,79	60,79	60,79	60,79	609,03	609,03	609,03	609,03	609,03	609,03	609,03	609,03
16	--	59,95	59,95	59,95	59,95	59,95	59,95	59,95	600,89	600,89	600,89	600,89	600,89	600,89	600,89	600,89
17	--	25,13	25,13	25,13	25,13	25,13	25,13	25,13	250,12	250,12	250,12	250,12	250,12	250,12	250,12	250,12
19	--	61,42	61,42	61,42	61,42	61,42	61,42	61,42	612,35	612,35	612,35	612,35	612,35	612,35	612,35	612,35
91	--	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	12,79	12,79	12,79	12,79	12,79	12,79	12,79	12,79
90	--	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	14,14	142,34	142,34	142,34	142,34	142,34	142,34	142,34	142,34
83	--	55,46	55,46	55,46	55,46	55,46	55,46	55,46	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58
84	--	37,43	37,43	37,43	37,43	37,43	37,43	37,43	375,89	375,89	375,89	375,89	375,89	375,89	375,89	375,89
82	--	55,46	55,46	55,46	55,46	55,46	55,46	55,46	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58	558,58
85	--	71,37	71,37	71,37	71,37	71,37	71,37	71,37	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21	717,21
51	--	14,45	14,45	14,45	14,45	14,45	14,45	14,45	145,39	145,39	145,39	145,39	145,39	145,39	145,39	145,39
53	--	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	16,30	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67	162,67
52	--	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13	36,13	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00
50	--	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	35,18	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
70	468,84	468,84	468,84	468,84	173,80	173,80	173,80	173,80	46,52	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
71	249,61	249,61	249,61	249,61	92,79	92,79	92,79	92,79	24,87	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
72	223,78	223,78	223,78	223,78	82,71	82,71	82,71	82,71	22,43	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13
73	491,50	491,50	491,50	491,50	182,75	182,75	182,75	182,75	48,93	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13
74	492,53	492,53	492,53	492,53	183,18	183,18	183,18	183,18	48,99	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
75	976,86	976,86	976,86	976,86	363,26	363,26	363,26	363,26	97,21	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27
79	498,72	498,72	498,72	498,72	184,39	184,39	184,39	184,39	49,86	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
76	717,21	717,21	717,21	717,21	266,70	266,70	266,70	266,70	71,37	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
21	988,71	988,71	988,71	988,71	366,36	366,36	366,36	366,36	98,26	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
30	820,23	820,23	820,23	820,23	304,06	304,06	304,06	304,06	82,51	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
20	988,71	988,71	988,71	988,71	366,36	366,36	366,36	366,36	98,26	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
31	820,23	820,23	820,23	820,23	304,06	304,06	304,06	304,06	82,51	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
06	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	584,69	584,69	584,69	584,69	157,91	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62
10	706,83	706,83	706,83	706,83	262,93	262,93	262,93	262,93	70,29	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73
13	726,53	726,53	726,53	726,53	270,07	270,07	270,07	270,07	72,45	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
12	706,83	706,83	706,83	706,83	262,93	262,93	262,93	262,93	70,29	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73	9,73
05	1580,92	1580,92	1580,92	1580,92	584,69	584,69	584,69	584,69	157,91	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62	15,62
24	818,35	818,35	818,35	818,35	302,22	302,22	302,22	302,22	82,27	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89	3,89
29	592,44	592,44	592,44	592,44	218,72	218,72	218,72	218,72	59,63	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
28	846,81	846,81	846,81	846,81	314,97	314,97	314,97	314,97	84,15	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
26	325,12	325,12	325,12	325,12	120,91	120,91	120,91	120,91	32,36	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42
27	834,99	834,99	834,99	834,99	310,51	310,51	310,51	310,51	83,07	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
25	826,02	826,02	826,02	826,02	307,17	307,17	307,17	307,17	82,23	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
15	609,03	609,03	609,03	609,03	225,30	225,30	225,30	225,30	60,79	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06	6,06
16	600,89	600,89	600,89	600,89	222,29	222,29	222,29	222,29	59,95	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
17	250,12	250,12	250,12	250,12	92,79	92,79	92,79	92,79	25,13	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
19	612,35	612,35	612,35	612,35	226,24	226,24	226,24	226,24	61,42	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77
91	12,79	12,79	12,79	12,79	4,75	4,75	4,75	4,75	1,28	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
90	142,34	142,34	142,34	142,34	52,99	52,99	52,99	52,99	14,14	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
83	558,58	558,58	558,58	558,58	207,95	207,95	207,95	207,95	55,46	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
84	375,89	375,89	375,89	375,89	139,76	139,76	139,76	139,76	37,43	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62
82	558,58	558,58	558,58	558,58	207,95	207,95	207,95	207,95	55,46	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82	1,82
85	717,21	717,21	717,21	717,21	266,70	266,70	266,70	266,70	71,37	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
51	145,39	145,39	145,39	145,39	53,85	53,85	53,85	53,85	14,45	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
53	162,67	162,67	162,67	162,67	60,67	60,67	60,67	60,67	16,30	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
52	361,00	361,00	361,00	361,00	134,03	134,03	134,03	134,03	36,13	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69	4,69
50	350,11	350,11	350,11	350,11	129,27	129,27	129,27	129,27	35,18	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
70	2,18	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	17,21	5,05	5,05
71	1,06	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	8,35	2,46	2,46
72	1,13	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	2,58	2,58
73	2,13	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	16,78	4,95	4,95
74	2,17	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	5,04	5,04
75	4,27	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	33,67	9,91	9,91
79	2,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	20,63	6,05	6,05
76	3,14	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	7,28	7,28
21	4,44	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	10,28	10,28
30	3,85	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	8,80	8,80
20	4,44	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	34,97	10,28	10,28
31	3,85	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	30,02	8,80	8,80
06	15,62	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	35,97	35,97
10	9,73	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	22,60	22,60
13	9,76	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	76,83	22,62	22,62
12	9,73	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	76,71	22,60	22,60
05	15,62	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	122,85	35,97	35,97
24	3,89	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	30,42	8,88	8,88
29	2,75	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	21,49	6,28	6,28
28	3,80	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	8,84	8,84
26	1,42	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	3,29	3,29
27	3,66	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	28,88	8,51	8,51
25	3,58	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	28,29	8,31	8,31
15	6,06	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	47,64	13,94	13,94
16	6,00	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	47,16	13,81	13,81
17	0,87	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	6,74	1,98	1,98
19	5,77	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	45,18	13,21	13,21
91	0,09	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,21	0,21
90	0,46	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	1,07	1,07
83	1,82	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	4,24	4,24
84	1,62	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	12,75	3,75	3,75
82	1,82	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	4,24	4,24
85	3,14	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	7,28	7,28
51	1,52	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	12,01	3,52	3,52
53	1,83	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	14,37	4,24	4,24
52	4,69	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	36,73	10,81	10,81
50	4,97	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	38,78	11,35	11,35

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
70	5,05	5,05	2,18	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	3,26	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44
71	2,46	2,46	1,06	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
72	2,58	2,58	1,13	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89
73	4,95	4,95	2,13	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17
74	5,04	5,04	2,17	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41
75	9,91	9,91	4,27	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	6,40	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42
79	6,05	6,05	2,63	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75
76	7,28	7,28	3,14	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46
21	10,28	10,28	4,44	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35
30	8,80	8,80	3,85	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02
20	10,28	10,28	4,44	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35
31	8,80	8,80	3,85	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02
06	35,97	35,97	15,62	23,44	23,44	23,44	23,44	23,44	23,44	23,44	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78
10	22,60	22,60	9,73	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17
13	22,62	22,62	9,76	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28
12	22,60	22,60	9,73	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17
05	35,97	35,97	15,62	23,44	23,44	23,44	23,44	23,44	23,44	23,44	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78
24	8,88	8,88	3,89	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25
29	6,28	6,28	2,75	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	14,32	14,32	14,32	14,32	14,32
28	8,84	8,84	3,80	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
26	3,29	3,29	1,42	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46
27	8,51	8,51	3,66	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	19,25	19,25	19,25	19,25	19,25
25	8,31	8,31	3,58	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86
15	13,94	13,94	6,06	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	9,09	31,74	31,74	31,74	31,74	31,74
16	13,81	13,81	6,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	31,46	31,46	31,46	31,46	31,46
17	1,98	1,98	0,87	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
19	13,21	13,21	5,77	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12
91	0,21	0,21	0,09	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
90	1,07	1,07	0,46	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
83	4,24	4,24	1,82	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55
84	3,75	3,75	1,62	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50
82	4,24	4,24	1,82	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55
85	7,28	7,28	3,14	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46
51	3,52	3,52	1,52	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01
53	4,24	4,24	1,83	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57
52	10,81	10,81	4,69	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49
50	11,35	11,35	4,97	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	25,88	25,88	25,88	25,88	25,88

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
70	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	3,37	3,37	3,37	3,37	3,26	--	--	--	--
71	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	1,64	1,64	1,64	1,64	1,59	--	--	--	--
72	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	5,89	1,72	1,72	1,72	1,72	1,69	--	--	--	--
73	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	11,17	3,28	3,28	3,28	3,28	3,19	--	--	--	--
74	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	3,35	3,35	3,35	3,35	3,25	--	--	--	--
75	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	22,42	6,61	6,61	6,61	6,61	6,40	--	--	--	--
79	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	4,05	4,05	4,05	4,05	3,95	--	--	--	--
76	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	4,85	4,85	4,85	4,85	4,70	--	--	--	--
21	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35	6,83	6,83	6,83	6,83	6,66	--	--	--	--
30	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	5,86	5,86	5,86	5,86	5,77	--	--	--	--
20	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35	23,35	6,83	6,83	6,83	6,83	6,66	--	--	--	--
31	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	5,86	5,86	5,86	5,86	5,77	--	--	--	--
06	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78	23,98	23,98	23,98	23,98	23,44	--	--	--	--
10	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	15,06	15,06	15,06	15,06	14,59	--	--	--	--
13	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	51,28	15,08	15,08	15,08	15,08	14,66	--	--	--	--
12	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	51,17	15,06	15,06	15,06	15,06	14,59	--	--	--	--
05	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78	81,78	23,98	23,98	23,98	23,98	23,44	--	--	--	--
24	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	5,93	5,93	5,93	5,93	5,84	--	--	--	--
29	14,32	14,32	14,32	14,32	14,32	14,32	14,32	4,19	4,19	4,19	4,19	4,13	--	--	--	--
28	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	5,90	5,90	5,90	5,90	5,70	--	--	--	--
26	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	7,46	2,19	2,19	2,19	2,19	2,13	--	--	--	--
27	19,25	19,25	19,25	19,25	19,25	19,25	19,25	5,68	5,68	5,68	5,68	5,50	--	--	--	--
25	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	5,55	5,55	5,55	5,55	5,38	--	--	--	--
15	31,74	31,74	31,74	31,74	31,74	31,74	31,74	9,30	9,30	9,30	9,30	9,09	--	--	--	--
16	31,46	31,46	31,46	31,46	31,46	31,46	31,46	9,22	9,22	9,22	9,22	9,00	--	--	--	--
17	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	1,33	1,33	1,33	1,33	1,30	--	--	--	--
19	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	30,12	8,81	8,81	8,81	8,81	8,44	--	--	--	--
91	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	--	--	--	--
90	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	0,71	0,71	0,71	0,71	0,69	--	--	--	--
83	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	2,82	2,82	2,82	2,82	2,72	--	--	--	--
84	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	8,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,43	--	--	--	--
82	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	2,82	2,82	2,82	2,82	2,72	--	--	--	--
85	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	16,46	4,85	4,85	4,85	4,85	4,70	--	--	--	--
51	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	2,35	2,35	2,35	2,35	2,28	--	--	--	--
53	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	2,82	2,82	2,82	2,82	2,75	--	--	--	--
52	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49	24,49	7,21	7,21	7,21	7,21	7,03	--	--	--	--
50	25,88	25,88	25,88	25,88	25,88	25,88	25,88	7,56	7,56	7,56	7,56	7,46	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
70	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
31	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
12	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
16	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
19	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
91	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
50	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
16	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
19	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
50	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
70	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
40	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
42	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
40	285,0	0,00	0,00	1.00	14247,75	6,98	2,56	0,75	91,68	93,29	85,21	5,00	4,03	5,92	3,33	2,68	8,87	--	--
42	285,0	0,00	0,00	1.00	13667,71	6,98	2,56	0,75	91,84	93,43	85,48	4,90	3,95	5,80	3,26	2,63	8,71	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
40	--	91,05	91,05	91,05	91,05	91,05	91,05	91,05	911,75	911,75	911,75	911,75	911,75	911,75	911,75	911,75
42	--	87,62	87,62	87,62	87,62	87,62	87,62	87,62	876,16	876,16	876,16	876,16	876,16	876,16	876,16	876,16

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
40	911,75	911,75	911,75	911,75	340,27	340,27	340,27	340,27	91,05	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
42	876,16	876,16	876,16	876,16	326,91	326,91	326,91	326,91	87,62	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
40	6,33	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	49,72	14,70	14,70
42	5,95	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	46,75	13,82	13,82

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
40	14,70	14,70	6,33	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12
42	13,82	13,82	5,95	8,93	8,93	8,93	8,93	8,93	8,93	8,93	31,10	31,10	31,10	31,10	31,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
40	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	33,12	9,78	9,78	9,78	9,78	9,48	--	--	--	--
42	31,10	31,10	31,10	31,10	31,10	31,10	31,10	9,20	9,20	9,20	9,20	8,93	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
40	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
42	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
40	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 voor wijzigingen

Model: model 2015 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
40	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
70	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
71	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
72	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
73	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
74	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
75	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
79	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
76	Rijksstraatweg - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
21	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
30	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
20	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
31	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
06	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
10	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
13	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
12	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
05	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
24	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
29	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
28	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
26	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
27	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
25	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
15	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
16	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
17	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
19	N320 - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
91	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
90	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
83	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
84	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
82	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
85	Van Limburg Stirumstraat - Ronde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
51	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
53	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
52	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
50	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
70	285,0	0,00	0,00	1.00	8259,78	6,99	2,56	0,73	94,24	95,39	89,54	3,46	2,77	4,19	2,30	1,85	6,28	--	--
71	285,0	0,00	0,00	1.00	4375,32	6,99	2,57	0,73	94,72	95,77	90,37	3,17	2,54	3,85	2,11	1,69	5,78	--	--
72	285,0	0,00	0,00	1.00	3960,21	6,99	2,55	0,74	93,82	95,05	88,82	3,71	2,97	4,47	2,47	1,98	6,71	--	--
73	285,0	0,00	0,00	1.00	8624,26	6,99	2,57	0,73	94,62	95,69	90,20	3,23	2,59	3,92	2,15	1,72	5,88	--	--
74	285,0	0,00	0,00	1.00	8650,62	6,99	2,57	0,73	94,53	95,62	90,03	3,28	2,63	3,99	2,19	1,75	5,98	--	--
75	285,0	0,00	0,00	1.00	17149,95	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
79	285,0	0,00	0,00	1.00	8851,15	6,99	2,55	0,74	93,55	94,81	88,35	3,87	3,11	4,66	2,58	2,08	6,99	--	--
76	285,0	0,00	0,00	1.00	12591,38	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
21	285,0	0,00	0,00	1.00	17383,69	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09	--	--
30	285,0	0,00	0,00	1.00	14448,99	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26	--	--
20	285,0	0,00	0,00	1.00	17383,69	6,99	2,56	0,73	94,43	95,54	89,86	3,34	2,68	4,06	2,23	1,78	6,09	--	--
31	285,0	0,00	0,00	1.00	14448,99	6,99	2,56	0,74	94,25	95,40	89,56	3,45	2,76	4,18	2,30	1,84	6,26	--	--
06	285,0	0,00	0,00	1.00	29687,68	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90	--	--
10	285,0	0,00	0,00	1.00	13898,39	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42	--	--
13	285,0	0,00	0,00	1.00	14230,23	6,97	2,51	0,79	85,01	87,75	74,79	8,99	7,35	10,08	6,00	4,90	15,13	--	--
12	285,0	0,00	0,00	1.00	13898,39	6,97	2,51	0,79	84,68	87,47	74,30	9,19	7,52	10,28	6,13	5,01	15,42	--	--
05	285,0	0,00	0,00	1.00	29687,68	6,98	2,52	0,77	88,54	90,70	80,17	6,88	5,58	7,93	4,58	3,72	11,90	--	--
24	285,0	0,00	0,00	1.00	14428,17	6,99	2,55	0,74	94,17	95,33	89,42	3,50	2,80	4,23	2,33	1,87	6,35	--	--
29	285,0	0,00	0,00	1.00	10430,76	6,99	2,55	0,74	94,30	95,43	89,65	3,42	2,74	4,14	2,28	1,83	6,21	--	--
28	285,0	0,00	0,00	1.00	14888,85	6,99	2,57	0,73	94,43	95,53	89,85	3,34	2,68	4,06	2,23	1,79	6,09	--	--
26	285,0	0,00	0,00	1.00	5707,21	6,99	2,57	0,73	94,58	95,67	90,13	3,25	2,60	3,95	2,17	1,73	5,92	--	--
27	285,0	0,00	0,00	1.00	14662,32	6,99	2,57	0,73	94,55	95,63	90,07	3,27	2,62	3,97	2,18	1,75	5,96	--	--
25	285,0	0,00	0,00	1.00	14497,15	6,99	2,57	0,73	94,60	95,68	90,17	3,24	2,59	3,93	2,16	1,73	5,90	--	--
15	285,0	0,00	0,00	1.00	11445,85	6,98	2,52	0,77	88,47	90,65	80,05	6,92	5,61	7,98	4,61	3,74	11,97	--	--
16	285,0	0,00	0,00	1.00	11298,03	6,98	2,52	0,77	88,43	90,61	79,98	6,94	5,63	8,01	4,63	3,76	12,01	--	--
17	285,0	0,00	0,00	1.00	4339,34	6,99	2,57	0,73	95,70	96,56	92,08	2,58	2,06	3,17	1,72	1,38	4,75	--	--
19	285,0	0,00	0,00	1.00	11433,28	6,98	2,52	0,77	89,05	91,13	80,97	6,57	5,32	7,61	4,38	3,55	11,12	--	--
91	285,0	0,00	0,00	1.00	233,16	6,97	2,54	0,75	91,34	93,02	84,62	5,19	4,18	6,15	3,47	2,79	9,23	--	--
90	285,0	0,00	0,00	1.00	2463,51	6,99	2,58	0,72	95,93	96,75	92,50	2,44	1,95	3,00	1,63	1,30	4,50	--	--
83	285,0	0,00	0,00	1.00	9671,49	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54	--	--
84	285,0	0,00	0,00	1.00	6593,58	6,99	2,57	0,73	94,65	95,72	90,25	3,21	2,57	3,90	2,14	1,71	5,85	--	--
82	285,0	0,00	0,00	1.00	9671,49	6,99	2,58	0,72	95,89	96,72	92,43	2,47	1,97	3,03	1,64	1,31	4,54	--	--
85	285,0	0,00	0,00	1.00	12591,38	6,99	2,57	0,73	94,57	95,65	90,11	3,26	2,61	3,96	2,17	1,74	5,93	--	--
51	285,0	0,00	0,00	1.00	2750,13	6,98	2,52	0,77	87,90	90,17	79,17	7,26	5,90	8,33	4,84	3,93	12,50	--	--
53	285,0	0,00	0,00	1.00	3107,23	6,97	2,53	0,78	87,17	89,57	78,05	7,70	6,26	8,78	5,13	4,17	13,17	--	--
52	285,0	0,00	0,00	1.00	7030,23	6,97	2,51	0,79	85,50	88,15	75,50	8,70	7,11	9,80	5,80	4,74	14,70	--	--
50	285,0	0,00	0,00	1.00	6906,20	6,97	2,49	0,80	84,41	87,24	73,90	9,35	7,66	10,44	6,24	5,10	15,66	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
70	--	53,99	53,99	53,99	53,99	53,99	53,99	53,99	544,10	544,10	544,10	544,10	544,10	544,10	544,10	544,10
71	--	28,86	28,86	28,86	28,86	28,86	28,86	28,86	289,69	289,69	289,69	289,69	289,69	289,69	289,69	289,69
72	--	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	26,03	259,71	259,71	259,71	259,71	259,71	259,71	259,71	259,71
73	--	56,79	56,79	56,79	56,79	56,79	56,79	56,79	570,40	570,40	570,40	570,40	570,40	570,40	570,40	570,40
74	--	56,85	56,85	56,85	56,85	56,85	56,85	56,85	571,60	571,60	571,60	571,60	571,60	571,60	571,60	571,60
75	--	112,81	112,81	112,81	112,81	112,81	112,81	112,81	1133,69	1133,69	1133,69	1133,69	1133,69	1133,69	1133,69	1133,69
79	--	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87	578,79	578,79	578,79	578,79	578,79	578,79	578,79	578,79
76	--	82,83	82,83	82,83	82,83	82,83	82,83	82,83	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35
21	--	114,03	114,03	114,03	114,03	114,03	114,03	114,03	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44
30	--	95,76	95,76	95,76	95,76	95,76	95,76	95,76	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91
20	--	114,03	114,03	114,03	114,03	114,03	114,03	114,03	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44
31	--	95,76	95,76	95,76	95,76	95,76	95,76	95,76	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91	951,91
06	--	183,26	183,26	183,26	183,26	183,26	183,26	183,26	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73
10	--	81,58	81,58	81,58	81,58	81,58	81,58	81,58	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31
13	--	84,08	84,08	84,08	84,08	84,08	84,08	84,08	843,17	843,17	843,17	843,17	843,17	843,17	843,17	843,17
12	--	81,58	81,58	81,58	81,58	81,58	81,58	81,58	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31	820,31
05	--	183,26	183,26	183,26	183,26	183,26	183,26	183,26	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73
24	--	95,47	95,47	95,47	95,47	95,47	95,47	95,47	949,73	949,73	949,73	949,73	949,73	949,73	949,73	949,73
29	--	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	69,20	687,55	687,55	687,55	687,55	687,55	687,55	687,55	687,55
28	--	97,66	97,66	97,66	97,66	97,66	97,66	97,66	982,76	982,76	982,76	982,76	982,76	982,76	982,76	982,76
26	--	37,55	37,55	37,55	37,55	37,55	37,55	37,55	377,31	377,31	377,31	377,31	377,31	377,31	377,31	377,31
27	--	96,41	96,41	96,41	96,41	96,41	96,41	96,41	969,04	969,04	969,04	969,04	969,04	969,04	969,04	969,04
25	--	95,43	95,43	95,43	95,43	95,43	95,43	95,43	958,63	958,63	958,63	958,63	958,63	958,63	958,63	958,63
15	--	70,55	70,55	70,55	70,55	70,55	70,55	70,55	706,80	706,80	706,80	706,80	706,80	706,80	706,80	706,80
16	--	69,58	69,58	69,58	69,58	69,58	69,58	69,58	697,36	697,36	697,36	697,36	697,36	697,36	697,36	697,36
17	--	29,17	29,17	29,17	29,17	29,17	29,17	29,17	290,28	290,28	290,28	290,28	290,28	290,28	290,28	290,28
19	--	71,28	71,28	71,28	71,28	71,28	71,28	71,28	710,66	710,66	710,66	710,66	710,66	710,66	710,66	710,66
91	--	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84	14,84
90	--	16,41	16,41	16,41	16,41	16,41	16,41	16,41	165,19	165,19	165,19	165,19	165,19	165,19	165,19	165,19
83	--	64,36	64,36	64,36	64,36	64,36	64,36	64,36	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25
84	--	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	436,23	436,23	436,23	436,23	436,23	436,23	436,23	436,23
82	--	64,36	64,36	64,36	64,36	64,36	64,36	64,36	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25	648,25
85	--	82,83	82,83	82,83	82,83	82,83	82,83	82,83	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35	832,35
51	--	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	16,77	168,73	168,73	168,73	168,73	168,73	168,73	168,73	168,73
53	--	18,92	18,92	18,92	18,92	18,92	18,92	18,92	188,79	188,79	188,79	188,79	188,79	188,79	188,79	188,79
52	--	41,93	41,93	41,93	41,93	41,93	41,93	41,93	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96	418,96
50	--	40,83	40,83	40,83	40,83	40,83	40,83	40,83	406,32	406,32	406,32	406,32	406,32	406,32	406,32	406,32

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
70	544,10	544,10	544,10	544,10	201,70	201,70	201,70	201,70	53,99	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53
71	289,69	289,69	289,69	289,69	107,69	107,69	107,69	107,69	28,86	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
72	259,71	259,71	259,71	259,71	95,99	95,99	95,99	95,99	26,03	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
73	570,40	570,40	570,40	570,40	212,09	212,09	212,09	212,09	56,79	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47
74	571,60	571,60	571,60	571,60	212,58	212,58	212,58	212,58	56,85	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52
75	1133,69	1133,69	1133,69	1133,69	421,58	421,58	421,58	421,58	112,81	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
79	578,79	578,79	578,79	578,79	213,99	213,99	213,99	213,99	57,87	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05
76	832,35	832,35	832,35	832,35	309,52	309,52	309,52	309,52	82,83	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64
21	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	425,17	425,17	425,17	425,17	114,03	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15
30	951,91	951,91	951,91	951,91	352,88	352,88	352,88	352,88	95,76	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
20	1147,44	1147,44	1147,44	1147,44	425,17	425,17	425,17	425,17	114,03	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15	5,15
31	951,91	951,91	951,91	951,91	352,88	352,88	352,88	352,88	95,76	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
06	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	678,55	678,55	678,55	678,55	183,26	18,13	18,13	18,13	18,13	18,13	18,13
10	820,31	820,31	820,31	820,31	305,14	305,14	305,14	305,14	81,58	11,29	11,29	11,29	11,29	11,29	11,29
13	843,17	843,17	843,17	843,17	313,42	313,42	313,42	313,42	84,08	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33
12	820,31	820,31	820,31	820,31	305,14	305,14	305,14	305,14	81,58	11,29	11,29	11,29	11,29	11,29	11,29
05	1834,73	1834,73	1834,73	1834,73	678,55	678,55	678,55	678,55	183,26	18,13	18,13	18,13	18,13	18,13	18,13
24	949,73	949,73	949,73	949,73	350,74	350,74	350,74	350,74	95,47	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
29	687,55	687,55	687,55	687,55	253,83	253,83	253,83	253,83	69,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
28	982,76	982,76	982,76	982,76	365,54	365,54	365,54	365,54	97,66	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41
26	377,31	377,31	377,31	377,31	140,32	140,32	140,32	140,32	37,55	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
27	969,04	969,04	969,04	969,04	360,35	360,35	360,35	360,35	96,41	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
25	958,63	958,63	958,63	958,63	356,48	356,48	356,48	356,48	95,43	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
15	706,80	706,80	706,80	706,80	261,47	261,47	261,47	261,47	70,55	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03
16	697,36	697,36	697,36	697,36	257,98	257,98	257,98	257,98	69,58	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97
17	290,28	290,28	290,28	290,28	107,68	107,68	107,68	107,68	29,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
19	710,66	710,66	710,66	710,66	262,56	262,56	262,56	262,56	71,28	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70
91	14,84	14,84	14,84	14,84	5,51	5,51	5,51	5,51	1,48	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
90	165,19	165,19	165,19	165,19	61,49	61,49	61,49	61,49	16,41	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
83	648,25	648,25	648,25	648,25	241,34	241,34	241,34	241,34	64,36	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
84	436,23	436,23	436,23	436,23	162,20	162,20	162,20	162,20	43,44	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88
82	648,25	648,25	648,25	648,25	241,34	241,34	241,34	241,34	64,36	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
85	832,35	832,35	832,35	832,35	309,52	309,52	309,52	309,52	82,83	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64
51	168,73	168,73	168,73	168,73	62,49	62,49	62,49	62,49	16,77	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
53	188,79	188,79	188,79	188,79	70,41	70,41	70,41	70,41	18,92	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13
52	418,96	418,96	418,96	418,96	155,55	155,55	155,55	155,55	41,93	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44	5,44
50	406,32	406,32	406,32	406,32	150,02	150,02	150,02	150,02	40,83	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
70	2,53	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	19,98	5,86	5,86
71	1,23	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	9,69	2,86	2,86
72	1,31	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	10,27	3,00	3,00
73	2,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	19,47	5,74	5,74
74	2,52	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	5,85	5,85
75	4,96	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	39,08	11,50	11,50
79	3,05	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	23,94	7,02	7,02
76	3,64	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	8,45	8,45
21	5,15	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	11,93	11,93
30	4,47	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	10,21	10,21
20	5,15	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	40,59	11,93	11,93
31	4,47	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	34,84	10,21	10,21
06	18,13	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	41,75	41,75
10	11,29	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	26,23	26,23
13	11,33	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	89,17	26,25	26,25
12	11,29	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	89,03	26,23	26,23
05	18,13	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	142,57	41,75	41,75
24	4,52	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	35,30	10,30	10,30
29	3,20	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	24,94	7,29	7,29
28	4,41	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	34,76	10,25	10,25
26	1,65	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	3,81	3,81
27	4,25	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	33,51	9,87	9,87
25	4,16	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	32,83	9,65	9,65
15	7,03	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	55,29	16,18	16,18
16	6,97	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	54,73	16,03	16,03
17	1,00	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	7,83	2,30	2,30
19	6,70	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	52,43	15,33	15,33
91	0,11	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,25	0,25
90	0,53	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	1,24	1,24
83	2,11	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	4,92	4,92
84	1,88	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	14,79	4,35	4,35
82	2,11	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	16,70	4,92	4,92
85	3,64	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	28,69	8,45	8,45
51	1,76	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	13,94	4,09	4,09
53	2,13	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	4,92	4,92
52	5,44	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	12,55	12,55
50	5,77	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	45,01	13,17	13,17

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
70	5,86	5,86	2,53	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28
71	2,86	2,86	1,23	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45
72	3,00	3,00	1,31	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84
73	5,74	5,74	2,47	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96
74	5,85	5,85	2,52	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	13,24	13,24	13,24	13,24	13,24
75	11,50	11,50	4,96	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01
79	7,02	7,02	3,05	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96
76	8,45	8,45	3,64	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10
21	11,93	11,93	5,15	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10
30	10,21	10,21	4,47	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23
20	11,93	11,93	5,15	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10
31	10,21	10,21	4,47	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23
06	41,75	41,75	18,13	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91
10	26,23	26,23	11,29	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38
13	26,25	26,25	11,33	17,01	17,01	17,01	17,01	17,01	17,01	17,01	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51
12	26,23	26,23	11,29	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	16,93	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38
05	41,75	41,75	18,13	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	27,20	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91
24	10,30	10,30	4,52	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50
29	7,29	7,29	3,20	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62
28	10,25	10,25	4,41	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	6,62	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21
26	3,81	3,81	1,65	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66
27	9,87	9,87	4,25	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34
25	9,65	9,65	4,16	6,24	6,24	6,24	6,24	6,24	6,24	6,24	21,89	21,89	21,89	21,89	21,89
15	16,18	16,18	7,03	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	36,83	36,83	36,83	36,83	36,83
16	16,03	16,03	6,97	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	36,51	36,51	36,51	36,51	36,51
17	2,30	2,30	1,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22
19	15,33	15,33	6,70	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	9,79	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95
91	0,25	0,25	0,11	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
90	1,24	1,24	0,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81
83	4,92	4,92	2,11	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
84	4,35	4,35	1,88	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86
82	4,92	4,92	2,11	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	3,16	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
85	8,45	8,45	3,64	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10
51	4,09	4,09	1,76	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29
53	4,92	4,92	2,13	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11
52	12,55	12,55	5,44	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	8,16	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42
50	13,17	13,17	5,77	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	8,65	30,04	30,04	30,04	30,04	30,04

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
70	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	3,91	3,91	3,91	3,91	3,79	--	--	--	--
71	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	1,90	1,90	1,90	1,90	1,85	--	--	--	--
72	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	6,84	2,00	2,00	2,00	2,00	1,97	--	--	--	--
73	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96	3,81	3,81	3,81	3,81	3,70	--	--	--	--
74	13,24	13,24	13,24	13,24	13,24	13,24	13,24	3,89	3,89	3,89	3,89	3,78	--	--	--	--
75	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	26,01	7,67	7,67	7,67	7,67	7,42	--	--	--	--
79	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	4,69	4,69	4,69	4,69	4,58	--	--	--	--
76	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10	5,63	5,63	5,63	5,63	5,45	--	--	--	--
21	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	7,92	7,92	7,92	7,92	7,73	--	--	--	--
30	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	6,81	6,81	6,81	6,81	6,69	--	--	--	--
20	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	7,92	7,92	7,92	7,92	7,73	--	--	--	--
31	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	6,81	6,81	6,81	6,81	6,69	--	--	--	--
06	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91	27,83	27,83	27,83	27,83	27,20	--	--	--	--
10	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38	17,48	17,48	17,48	17,48	16,93	--	--	--	--
13	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	59,51	17,50	17,50	17,50	17,50	17,01	--	--	--	--
12	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38	59,38	17,48	17,48	17,48	17,48	16,93	--	--	--	--
05	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91	94,91	27,83	27,83	27,83	27,83	27,20	--	--	--	--
24	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	23,50	6,88	6,88	6,88	6,88	6,78	--	--	--	--
29	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62	16,62	4,87	4,87	4,87	4,87	4,79	--	--	--	--
28	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	23,21	6,85	6,85	6,85	6,85	6,62	--	--	--	--
26	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	8,66	2,54	2,54	2,54	2,54	2,47	--	--	--	--
27	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	22,34	6,59	6,59	6,59	6,59	6,38	--	--	--	--
25	21,89	21,89	21,89	21,89	21,89	21,89	21,89	6,45	6,45	6,45	6,45	6,24	--	--	--	--
15	36,83	36,83	36,83	36,83	36,83	36,83	36,83	10,79	10,79	10,79	10,79	10,55	--	--	--	--
16	36,51	36,51	36,51	36,51	36,51	36,51	36,51	10,71	10,71	10,71	10,71	10,45	--	--	--	--
17	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	1,54	1,54	1,54	1,54	1,50	--	--	--	--
19	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	10,23	10,23	10,23	10,23	9,79	--	--	--	--
91	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	--	--	--	--
90	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	0,83	0,83	0,83	0,83	0,80	--	--	--	--
83	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	3,27	3,27	3,27	3,27	3,16	--	--	--	--
84	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	2,90	2,90	2,90	2,90	2,82	--	--	--	--
82	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	3,27	3,27	3,27	3,27	3,16	--	--	--	--
85	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10	19,10	5,63	5,63	5,63	5,63	5,45	--	--	--	--
51	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	9,29	2,72	2,72	2,72	2,72	2,65	--	--	--	--
53	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	3,28	3,28	3,28	3,28	3,19	--	--	--	--
52	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42	8,36	8,36	8,36	8,36	8,16	--	--	--	--
50	30,04	30,04	30,04	30,04	30,04	30,04	30,04	8,77	8,77	8,77	8,77	8,65	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
70	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
31	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
12	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
16	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
19	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
91	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
50	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
16	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
19	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
50	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
70	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
40	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
42	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
40	285,0	0,00	0,00	1.00	16535,10	6,98	2,56	0,75	91,68	93,29	85,21	5,00	4,03	5,92	3,33	2,68	8,87	--	--
42	285,0	0,00	0,00	1.00	15861,94	6,98	2,56	0,75	91,84	93,43	85,48	4,90	3,95	5,80	3,26	2,63	8,71	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
40	--	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	1058,12	1058,12	1058,12	1058,12	1058,12	1058,12	1058,12	1058,12
42	--	101,69	101,69	101,69	101,69	101,69	101,69	101,69	1016,82	1016,82	1016,82	1016,82	1016,82	1016,82	1016,82	1016,82

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
40	1058,12	1058,12	1058,12	1058,12	394,90	394,90	394,90	394,90	105,67	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34	7,34
42	1016,82	1016,82	1016,82	1016,82	379,39	379,39	379,39	379,39	101,69	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90	6,90

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
40	7,34	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	57,71	17,06	17,06
42	6,90	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	54,25	16,04	16,04

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
40	17,06	17,06	7,34	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	38,43	38,43	38,43	38,43	38,43
42	16,04	16,04	6,90	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	10,36	36,09	36,09	36,09	36,09	36,09

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
40	38,43	38,43	38,43	38,43	38,43	38,43	38,43	11,34	11,34	11,34	11,34	11,00	--	--	--	--
42	36,09	36,09	36,09	36,09	36,09	36,09	36,09	10,68	10,68	10,68	10,68	10,36	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
40	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	20	20
42	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
40	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 voor wijzigingen

Model: model 2025 voor wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
40	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
70	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
71	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
72	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
73	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
74	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
75	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
77	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
76	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
79	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
78	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
08	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
11	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
13	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
32	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
10	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
21	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
30	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
19	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
31	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
14	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
05	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
09	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
20	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
22	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
25	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
26	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
24	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
07	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
12	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
23	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
06	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
15	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
16	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
17	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
18	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
91	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
90	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
70	0,00	0,00	1.00	6799,80	6,23	3,54	1,38	94,01	97,36	91,60	3,98	1,55	4,60	2,01	1,09	3,80	--	--	--
71	0,00	0,00	1.00	3682,80	6,23	3,55	1,38	94,45	97,56	92,21	3,69	1,43	4,27	1,86	1,01	3,52	--	--	--
72	0,00	0,00	1.00	3364,90	6,23	3,53	1,38	93,62	97,18	91,08	4,24	1,65	4,89	2,14	1,17	4,03	--	--	--
73	0,00	0,00	1.00	7257,30	6,57	3,72	0,79	93,65	93,67	93,64	5,45	5,44	5,46	0,90	0,90	0,90	--	--	--
74	0,00	0,00	1.00	7166,90	6,57	3,72	0,79	93,53	93,55	93,52	5,55	5,53	5,56	0,92	0,91	0,92	--	--	--
75	0,00	0,00	1.00	7115,70	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84	--	--	--
77	0,00	0,00	1.00	3662,10	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92	--	--	--
76	0,00	0,00	1.00	7115,70	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84	--	--	--
79	0,00	0,00	1.00	8603,40	6,57	3,72	0,79	93,53	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92	--	--	--
78	0,00	0,00	1.00	3662,10	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92	--	--	--
08	0,00	0,00	1.00	13170,20	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43	--	--	--
11	0,00	0,00	1.00	6429,90	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63	--	--	--
13	0,00	0,00	1.00	12884,90	6,26	3,35	1,44	84,13	92,56	78,67	10,54	4,36	11,68	5,33	3,08	9,65	--	--	--
32	0,00	0,00	1.00	12392,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
10	0,00	0,00	1.00	6454,90	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66	--	--	--
21	0,00	0,00	1.00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
30	0,00	0,00	1.00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
19	0,00	0,00	1.00	17206,90	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80	--	--	--
31	0,00	0,00	1.00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
14	0,00	0,00	1.00	13196,80	6,26	3,35	1,44	84,27	92,63	78,84	10,45	4,32	11,59	5,29	3,05	9,57	--	--	--
05	0,00	0,00	1.00	12920,70	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15	--	--	--
09	0,00	0,00	1.00	6454,90	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66	--	--	--
20	0,00	0,00	1.00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
22	0,00	0,00	1.00	8026,30	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
25	0,00	0,00	1.00	5603,00	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
26	0,00	0,00	1.00	6196,10	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
24	0,00	0,00	1.00	14348,70	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80	--	--	--
07	0,00	0,00	1.00	13196,80	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43	--	--	--
12	0,00	0,00	1.00	6429,90	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63	--	--	--
23	0,00	0,00	1.00	8603,40	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
06	0,00	0,00	1.00	12920,70	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15	--	--	--
15	0,00	0,00	1.00	9741,20	6,25	3,38	1,43	85,86	93,44	80,87	9,39	3,84	10,48	4,75	2,71	8,65	--	--	--
16	0,00	0,00	1.00	9628,20	6,25	3,38	1,43	85,69	93,36	80,64	9,50	3,90	10,60	4,81	2,75	8,75	--	--	--
17	0,00	0,00	1.00	3998,40	6,24	3,52	1,38	93,10	96,94	90,37	4,58	1,80	5,27	2,32	1,27	4,35	--	--	--
18	0,00	0,00	1.00	9662,10	6,25	3,39	1,43	86,10	93,56	81,17	9,23	3,77	10,31	4,67	2,66	8,52	--	--	--
91	0,00	0,00	1.00	347,80	6,76	3,41	0,66	97,61	98,25	97,56	1,88	1,38	1,92	0,51	0,37	0,52	--	--	--
90	0,00	0,00	1.00	2031,60	6,76	3,39	0,66	95,42	96,61	95,33	3,61	2,67	3,68	0,97	0,72	0,99	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
70	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95	85,95	398,25	398,25	398,25	398,25	398,25	398,25	398,25	398,25
71	46,86	46,86	46,86	46,86	46,86	46,86	46,86	216,70	216,70	216,70	216,70	216,70	216,70	216,70	216,70
72	42,29	42,29	42,29	42,29	42,29	42,29	42,29	196,26	196,26	196,26	196,26	196,26	196,26	196,26	196,26
73	53,69	53,69	53,69	53,69	53,69	53,69	53,69	446,53	446,53	446,53	446,53	446,53	446,53	446,53	446,53
74	52,95	52,95	52,95	52,95	52,95	52,95	52,95	440,40	440,40	440,40	440,40	440,40	440,40	440,40	440,40
75	52,90	52,90	52,90	52,90	52,90	52,90	52,90	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97
77	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06
76	52,90	52,90	52,90	52,90	52,90	52,90	52,90	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97	439,97
79	63,57	63,57	63,57	63,57	63,57	63,57	63,57	528,67	528,67	528,67	528,67	528,67	528,67	528,67	528,67
78	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06	225,06
08	98,65	98,65	98,65	98,65	98,65	98,65	98,65	808,69	808,69	808,69	808,69	808,69	808,69	808,69	808,69
11	72,87	72,87	72,87	72,87	72,87	72,87	72,87	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71
32	145,97	145,97	145,97	145,97	145,97	145,97	145,97	678,59	678,59	678,59	678,59	678,59	678,59	678,59	678,59
32	155,28	155,28	155,28	155,28	155,28	155,28	155,28	722,31	722,31	722,31	722,31	722,31	722,31	722,31	722,31
10	73,11	73,11	73,11	73,11	73,11	73,11	73,11	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87
21	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57
30	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16
19	213,78	213,78	213,78	213,78	213,78	213,78	213,78	991,68	991,68	991,68	991,68	991,68	991,68	991,68	991,68
31	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16
14	149,82	149,82	149,82	149,82	149,82	149,82	149,82	696,17	696,17	696,17	696,17	696,17	696,17	696,17	696,17
05	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17
09	73,11	73,11	73,11	73,11	73,11	73,11	73,11	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87	339,87
20	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57
22	100,48	100,48	100,48	100,48	100,48	100,48	100,48	465,13	465,13	465,13	465,13	465,13	465,13	465,13	465,13
25	70,21	70,21	70,21	70,21	70,21	70,21	70,21	326,59	326,59	326,59	326,59	326,59	326,59	326,59	326,59
26	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	77,64	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16	361,16
24	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	826,95	826,95	826,95	826,95	826,95	826,95	826,95	826,95
07	98,85	98,85	98,85	98,85	98,85	98,85	98,85	810,32	810,32	810,32	810,32	810,32	810,32	810,32	810,32
12	72,87	72,87	72,87	72,87	72,87	72,87	72,87	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71	338,71
23	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	107,70	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57	498,57
06	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	79,34	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17	796,17
15	112,65	112,65	112,65	112,65	112,65	112,65	112,65	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74	522,74
16	111,03	111,03	111,03	111,03	111,03	111,03	111,03	515,65	515,65	515,65	515,65	515,65	515,65	515,65	515,65
17	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	49,86	232,28	232,28	232,28	232,28	232,28	232,28	232,28	232,28
18	112,15	112,15	112,15	112,15	112,15	112,15	112,15	519,94	519,94	519,94	519,94	519,94	519,94	519,94	519,94
91	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95
90	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	131,05	131,05	131,05	131,05	131,05	131,05	131,05	131,05

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
70	398,25	398,25	398,25	398,25	234,36	234,36	234,36	234,36	85,95	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32	4,32
71	216,70	216,70	216,70	216,70	127,55	127,55	127,55	127,55	46,86	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
72	196,26	196,26	196,26	196,26	115,43	115,43	115,43	115,43	42,29	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
73	446,53	446,53	446,53	446,53	252,88	252,88	252,88	252,88	53,69	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13
74	440,40	440,40	440,40	440,40	249,41	249,41	249,41	249,41	52,95	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
75	439,97	439,97	439,97	439,97	249,17	249,17	249,17	249,17	52,90	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84
77	225,06	225,06	225,06	225,06	127,46	127,46	127,46	127,46	27,06	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
76	439,97	439,97	439,97	439,97	249,17	249,17	249,17	249,17	52,90	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84	2,84
79	528,67	528,67	528,67	528,67	299,44	299,44	299,44	299,44	63,57	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77
78	225,06	225,06	225,06	225,06	127,46	127,46	127,46	127,46	27,06	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
08	808,69	808,69	808,69	808,69	300,65	300,65	300,65	300,65	98,65	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41	8,41
11	338,71	338,71	338,71	338,71	199,40	199,40	199,40	199,40	72,87	10,81	10,81	10,81	10,81	10,81	10,81
13	678,59	678,59	678,59	678,59	399,53	399,53	399,53	399,53	145,97	21,67	21,67	21,67	21,67	21,67	21,67
32	722,31	722,31	722,31	722,31	424,67	424,67	424,67	424,67	155,28	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62	8,62
10	339,87	339,87	339,87	339,87	200,13	200,13	200,13	200,13	73,11	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
21	498,57	498,57	498,57	498,57	293,24	293,24	293,24	293,24	107,70	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51
30	361,16	361,16	361,16	361,16	212,34	212,34	212,34	212,34	77,64	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
19	991,68	991,68	991,68	991,68	583,43	583,43	583,43	583,43	213,78	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92	13,92
31	361,16	361,16	361,16	361,16	212,34	212,34	212,34	212,34	77,64	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
14	696,17	696,17	696,17	696,17	409,51	409,51	409,51	409,51	149,82	22,02	22,02	22,02	22,02	22,02	22,02
05	796,17	796,17	796,17	796,17	295,81	295,81	295,81	295,81	79,34	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06
09	339,87	339,87	339,87	339,87	200,13	200,13	200,13	200,13	73,11	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
20	498,57	498,57	498,57	498,57	293,24	293,24	293,24	293,24	107,70	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51
22	465,13	465,13	465,13	465,13	273,57	273,57	273,57	273,57	100,48	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07	6,07
25	326,59	326,59	326,59	326,59	192,01	192,01	192,01	192,01	70,21	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
26	361,16	361,16	361,16	361,16	212,34	212,34	212,34	212,34	77,64	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31	4,31
24	826,95	826,95	826,95	826,95	486,52	486,52	486,52	486,52	178,27	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61	11,61
07	810,32	810,32	810,32	810,32	301,26	301,26	301,26	301,26	98,85	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42
12	338,71	338,71	338,71	338,71	199,40	199,40	199,40	199,40	72,87	10,81	10,81	10,81	10,81	10,81	10,81
23	498,57	498,57	498,57	498,57	293,24	293,24	293,24	293,24	107,70	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51
06	796,17	796,17	796,17	796,17	295,81	295,81	295,81	295,81	79,34	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06
15	522,74	522,74	522,74	522,74	307,65	307,65	307,65	307,65	112,65	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
16	515,65	515,65	515,65	515,65	303,82	303,82	303,82	303,82	111,03	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59	14,59
17	232,28	232,28	232,28	232,28	136,44	136,44	136,44	136,44	49,86	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91
18	519,94	519,94	519,94	519,94	306,45	306,45	306,45	306,45	112,15	14,25	14,25	14,25	14,25	14,25	14,25
91	22,95	22,95	22,95	22,95	11,65	11,65	11,65	11,65	2,24	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
90	131,05	131,05	131,05	131,05	66,54	66,54	66,54	66,54	12,78	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
70	4,32	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86	3,73	3,73
71	2,17	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47	1,87	1,87
72	2,27	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	8,89	1,96	1,96
73	3,13	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	25,99	14,69	14,69
74	3,15	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	26,13	14,74	14,74
75	2,84	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	13,34	13,34
77	1,61	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	7,53	7,53
76	2,84	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	13,34	13,34
79	3,77	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	31,37	17,70	17,70
78	1,61	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	7,53	7,53
08	8,41	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	66,37	19,53	19,53
11	10,81	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	9,39	9,39
13	21,67	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	85,02	18,82	18,82
32	8,62	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	33,79	7,48	7,48
10	10,88	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	9,45	9,45
21	6,51	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	5,63	5,63
30	4,31	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	3,74	3,74
19	13,92	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	54,44	12,08	12,08
31	4,31	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	3,74	3,74
14	22,02	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	86,33	19,10	19,10
05	8,06	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	18,67	18,67
09	10,88	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	42,63	9,45	9,45
20	6,51	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	5,63	5,63
22	6,07	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	23,74	5,25	5,25
25	3,90	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	15,28	3,38	3,38
26	4,31	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	16,90	3,74	3,74
24	11,61	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	45,39	10,07	10,07
07	8,42	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	66,51	19,57	19,57
12	10,81	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	9,39	9,39
23	6,51	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	5,63	5,63
06	8,06	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	63,40	18,67	18,67
15	14,60	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	12,64	12,64
16	14,59	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	57,17	12,69	12,69
17	2,91	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	11,43	2,53	2,53
18	14,25	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	55,74	12,35	12,35
91	0,04	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,16	0,16
90	0,49	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	1,84	1,84

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
70	3,73	3,73	4,32	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51
71	1,87	1,87	2,17	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27
72	1,96	1,96	2,27	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49
73	14,69	14,69	3,13	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29
74	14,74	14,74	3,15	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33
75	13,34	13,34	2,84	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
77	7,53	7,53	1,61	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
76	13,34	13,34	2,84	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93
79	17,70	17,70	3,77	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
78	7,53	7,53	1,61	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21
08	19,53	19,53	8,41	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	12,61	44,22	44,22	44,22	44,22	44,22
11	9,39	9,39	10,81	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41
13	18,82	18,82	21,67	17,90	17,90	17,90	17,90	17,90	17,90	17,90	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99
32	7,48	7,48	8,62	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09
10	9,45	9,45	10,88	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58
21	5,63	5,63	6,51	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88
30	3,74	3,74	4,31	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54
19	12,08	12,08	13,92	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59
31	3,74	3,74	4,31	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54
14	19,10	19,10	22,02	18,19	18,19	18,19	18,19	18,19	18,19	18,19	43,70	43,70	43,70	43,70	43,70
05	18,67	18,67	8,06	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30
09	9,45	9,45	10,88	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58
20	5,63	5,63	6,51	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88
22	5,25	5,25	6,07	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02
25	3,38	3,38	3,90	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73
26	3,74	3,74	4,31	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54
24	10,07	10,07	11,61	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	9,57	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01
07	19,57	19,57	8,42	12,63	12,63	12,63	12,63	12,63	12,63	12,63	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31
12	9,39	9,39	10,81	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41
23	5,63	5,63	6,51	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88
06	18,67	18,67	8,06	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30
15	12,64	12,64	14,60	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	28,92	28,92	28,92	28,92	28,92
16	12,69	12,69	14,59	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94
17	2,53	2,53	2,91	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
18	12,35	12,35	14,25	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	11,77	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20
91	0,16	0,16	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
90	1,84	1,84	0,49	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
70	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	8,51	2,62	2,62	2,62	2,62	3,57	--	--	--	--
71	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	1,32	1,32	1,32	1,32	1,79	--	--	--	--
72	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	1,39	1,39	1,39	1,39	1,87	--	--	--	--
73	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	2,43	2,43	2,43	2,43	0,52	--	--	--	--
74	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	2,43	2,43	2,43	2,43	0,52	--	--	--	--
75	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	2,20	2,20	2,20	2,20	0,47	--	--	--	--
77	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	1,24	1,24	1,24	1,24	0,27	--	--	--	--
76	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	3,93	2,20	2,20	2,20	2,20	0,47	--	--	--	--
79	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	2,91	2,91	2,91	2,91	0,63	--	--	--	--
78	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	2,21	1,24	1,24	1,24	1,24	0,27	--	--	--	--
08	44,22	44,22	44,22	44,22	44,22	44,22	44,22	13,03	13,03	13,03	13,03	12,61	--	--	--	--
11	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	6,61	6,61	6,61	6,61	8,92	--	--	--	--
13	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	42,99	13,29	13,29	13,29	13,29	17,90	--	--	--	--
32	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	17,09	5,29	5,29	5,29	5,29	7,11	--	--	--	--
10	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	6,66	6,66	6,66	6,66	8,98	--	--	--	--
21	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	3,97	3,97	3,97	3,97	5,37	--	--	--	--
30	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	2,65	2,65	2,65	2,65	3,56	--	--	--	--
19	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	27,59	8,52	8,52	8,52	8,52	11,48	--	--	--	--
31	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	2,65	2,65	2,65	2,65	3,56	--	--	--	--
14	43,70	43,70	43,70	43,70	43,70	43,70	43,70	13,48	13,48	13,48	13,48	18,19	--	--	--	--
05	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30	12,45	12,45	12,45	12,45	12,09	--	--	--	--
09	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	6,66	6,66	6,66	6,66	8,98	--	--	--	--
20	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	3,97	3,97	3,97	3,97	5,37	--	--	--	--
22	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	12,02	3,70	3,70	3,70	3,70	5,01	--	--	--	--
25	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	7,73	2,39	2,39	2,39	2,39	3,22	--	--	--	--
26	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	2,65	2,65	2,65	2,65	3,56	--	--	--	--
24	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01	23,01	7,10	7,10	7,10	7,10	9,57	--	--	--	--
07	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	44,31	13,05	13,05	13,05	13,05	12,63	--	--	--	--
12	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	21,41	6,61	6,61	6,61	6,61	8,92	--	--	--	--
23	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	12,88	3,97	3,97	3,97	3,97	5,37	--	--	--	--
06	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30	42,30	12,45	12,45	12,45	12,45	12,09	--	--	--	--
15	28,92	28,92	28,92	28,92	28,92	28,92	28,92	8,92	8,92	8,92	8,92	12,05	--	--	--	--
16	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	28,94	8,95	8,95	8,95	8,95	12,05	--	--	--	--
17	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	1,79	1,79	1,79	1,79	2,40	--	--	--	--
18	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	8,71	8,71	8,71	8,71	11,77	--	--	--	--
91	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01	--	--	--	--
90	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	0,50	0,50	0,50	0,50	0,13	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
70	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
70	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
83	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
84	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
80	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
81	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
82	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
51	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
53	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
52	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
50	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
40	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
42	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
41	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
100	Nieuwe weg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
83	0,00	0,00	1.00	8026,30	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,22	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
84	0,00	0,00	1.00	5494,70	6,57	3,72	0,79	94,16	94,18	94,15	5,01	4,99	5,02	0,83	0,83	0,83	--	--	--
80	0,00	0,00	1.00	4013,20	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
81	0,00	0,00	1.00	4013,20	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
82	0,00	0,00	1.00	7324,20	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
51	0,00	0,00	1.00	2309,00	6,57	3,72	0,79	88,70	88,74	88,69	9,69	9,66	9,71	1,60	1,60	1,60	--	--	--
53	0,00	0,00	1.00	2488,70	6,57	3,72	0,79	88,63	88,66	88,61	9,76	9,73	9,77	1,61	1,61	1,62	--	--	--
52	0,00	0,00	1.00	6196,10	6,57	3,72	0,79	80,73	80,79	80,71	16,53	16,49	16,55	2,73	2,73	2,74	--	--	--
50	0,00	0,00	1.00	5579,70	6,57	3,72	0,79	80,07	80,12	80,04	17,11	17,06	17,13	2,83	2,82	2,83	--	--	--
40	0,00	0,00	1.00	6799,80	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99	--	--	--
42	0,00	0,00	1.00	12727,70	7,06	2,32	0,75	90,49	90,49	90,49	7,35	7,35	7,35	2,16	2,16	2,16	--	--	--
41	0,00	0,00	1.00	6987,70	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99	--	--	--
100	0,00	0,00	1.00	33,60	6,87	2,66	0,86	94,96	92,29	93,70	3,43	4,73	3,44	1,60	2,98	2,86	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
83	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	60,38	502,17	502,17	502,17	502,17	502,17	502,17	502,17	502,17
84	40,87	40,87	40,87	40,87	40,87	40,87	40,87	339,92	339,92	339,92	339,92	339,92	339,92	339,92	339,92
80	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09
81	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	30,19	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09	251,09
82	55,10	55,10	55,10	55,10	55,10	55,10	55,10	458,25	458,25	458,25	458,25	458,25	458,25	458,25	458,25
51	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	16,18	134,56	134,56	134,56	134,56	134,56	134,56	134,56	134,56
53	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	17,42	144,92	144,92	144,92	144,92	144,92	144,92	144,92	144,92
52	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	39,51	328,64	328,64	328,64	328,64	328,64	328,64	328,64	328,64
50	35,28	35,28	35,28	35,28	35,28	35,28	35,28	293,53	293,53	293,53	293,53	293,53	293,53	293,53	293,53
40	46,54	46,54	46,54	46,54	46,54	46,54	46,54	438,11	438,11	438,11	438,11	438,11	438,11	438,11	438,11
42	86,38	86,38	86,38	86,38	86,38	86,38	86,38	813,12	813,12	813,12	813,12	813,12	813,12	813,12	813,12
41	47,83	47,83	47,83	47,83	47,83	47,83	47,83	450,21	450,21	450,21	450,21	450,21	450,21	450,21	450,21
100	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19	2,19

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
83	502,17	502,17	502,17	502,17	284,40	284,40	284,40	284,40	60,38	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
84	339,92	339,92	339,92	339,92	192,51	192,51	192,51	192,51	40,87	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
80	251,09	251,09	251,09	251,09	142,20	142,20	142,20	142,20	30,19	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
81	251,09	251,09	251,09	251,09	142,20	142,20	142,20	142,20	30,19	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
82	458,25	458,25	458,25	458,25	259,52	259,52	259,52	259,52	55,10	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37	2,37
51	134,56	134,56	134,56	134,56	76,22	76,22	76,22	76,22	16,18	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77
53	144,92	144,92	144,92	144,92	82,08	82,08	82,08	82,08	17,42	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
52	328,64	328,64	328,64	328,64	186,22	186,22	186,22	186,22	39,51	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
50	293,53	293,53	293,53	293,53	166,30	166,30	166,30	166,30	35,28	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55
40	438,11	438,11	438,11	438,11	143,97	143,97	143,97	143,97	46,54	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45
42	813,12	813,12	813,12	813,12	267,20	267,20	267,20	267,20	86,38	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02
41	450,21	450,21	450,21	450,21	147,95	147,95	147,95	147,95	47,83	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54
100	2,19	2,19	2,19	2,19	0,82	0,82	0,82	0,82	0,27	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
83	2,60	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	12,18	12,18
84	2,18	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	18,09	10,20	10,20
80	1,30	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	6,09	6,09
81	1,30	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	10,78	6,09	6,09
82	2,37	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	19,68	11,12	11,12
51	1,77	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	8,30	8,30
53	1,92	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	15,96	9,01	9,01
52	8,10	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	67,29	38,01	38,01
50	7,55	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	62,72	35,41	35,41
40	3,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	32,45	10,66	10,66
42	7,02	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	66,05	21,70	21,70
41	3,54	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	10,96	10,96
100	0,01	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,04	0,04

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
83	12,18	12,18	2,60	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59
84	10,20	10,20	2,18	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
80	6,09	6,09	1,30	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79
81	6,09	6,09	1,30	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79
82	11,12	11,12	2,37	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27
51	8,30	8,30	1,77	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43
53	9,01	9,01	1,92	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63
52	38,01	38,01	8,10	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11
50	35,41	35,41	7,55	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37
40	10,66	10,66	3,45	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55
42	21,70	21,70	7,02	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41
41	10,96	10,96	3,54	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82
100	0,04	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
83	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	2,00	2,00	2,00	2,00	0,43	--	--	--	--
84	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,70	1,70	1,70	1,70	0,36	--	--	--	--
80	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,00	1,00	1,00	1,00	0,22	--	--	--	--
81	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,00	1,00	1,00	1,00	0,22	--	--	--	--
82	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	1,83	1,83	1,83	1,83	0,39	--	--	--	--
51	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	2,43	1,37	1,37	1,37	1,37	0,29	--	--	--	--
53	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	2,63	1,49	1,49	1,49	1,49	0,32	--	--	--	--
52	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	6,29	6,29	6,29	6,29	1,34	--	--	--	--
50	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	5,85	5,85	5,85	5,85	1,25	--	--	--	--
40	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	3,14	3,14	3,14	3,14	1,01	--	--	--	--
42	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41	19,41	6,38	6,38	6,38	6,38	2,06	--	--	--	--
41	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82	3,23	3,23	3,23	3,23	1,04	--	--	--	--
100	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
83	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2015 na wijzigingen

Model: model 2015 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
83	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
70	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
71	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
72	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
73	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
74	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
75	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
77	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
76	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
79	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
78	Rijksstraatweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
08	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
11	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
13	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
32	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
10	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
21	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
30	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
19	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
31	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
14	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
05	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
09	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
20	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
22	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
25	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
26	N320	Verdeling	Normaal	100	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
24	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
07	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
12	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
23	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
06	N320	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
15	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
16	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
17	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
18	N320 - Rotonde	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
91	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
90	Multatulilaan	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
70	0,00	0,00	1.00	7891,45	6,23	3,54	1,38	94,01	97,36	91,60	3,98	1,55	4,60	2,01	1,09	3,80	--	--	--
71	0,00	0,00	1.00	4274,04	6,23	3,55	1,38	94,45	97,56	92,21	3,69	1,43	4,27	1,86	1,01	3,52	--	--	--
72	0,00	0,00	1.00	3905,10	6,23	3,53	1,38	93,62	97,18	91,08	4,24	1,65	4,89	2,14	1,17	4,03	--	--	--
73	0,00	0,00	1.00	8500,03	6,57	3,72	0,79	93,65	93,67	93,64	5,45	5,44	5,46	0,90	0,90	0,90	--	--	--
74	0,00	0,00	1.00	8317,48	6,57	3,72	0,79	93,53	93,55	93,52	5,55	5,53	5,56	0,92	0,91	0,92	--	--	--
75	0,00	0,00	1.00	8258,06	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84	--	--	--
77	0,00	0,00	1.00	4250,02	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92	--	--	--
76	0,00	0,00	1.00	8258,06	6,57	3,72	0,79	94,11	94,13	94,10	5,05	5,04	5,06	0,84	0,83	0,84	--	--	--
79	0,00	0,00	1.00	9984,60	6,57	3,72	0,79	93,53	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92	--	--	--
78	0,00	0,00	1.00	4250,02	6,57	3,72	0,79	93,54	93,56	93,53	5,55	5,53	5,55	0,92	0,91	0,92	--	--	--
08	0,00	0,00	1.00	15284,55	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43	--	--	--
11	0,00	0,00	1.00	7462,16	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63	--	--	--
13	0,00	0,00	1.00	14995,00	6,26	3,35	1,44	84,13	92,56	78,67	10,54	4,36	11,68	5,33	3,08	9,65	--	--	--
32	0,00	0,00	1.00	14381,54	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
10	0,00	0,00	1.00	7491,17	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66	--	--	--
21	0,00	0,00	1.00	9984,60	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
30	0,00	0,00	1.00	7190,83	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
19	0,00	0,00	1.00	19969,31	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80	--	--	--
31	0,00	0,00	1.00	7190,83	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
14	0,00	0,00	1.00	15315,43	6,26	3,35	1,44	84,27	92,63	78,84	10,45	4,32	11,59	5,29	3,05	9,57	--	--	--
05	0,00	0,00	1.00	14953,45	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15	--	--	--
09	0,00	0,00	1.00	7491,17	6,26	3,35	1,44	84,11	92,55	78,65	10,55	4,37	11,70	5,34	3,08	9,66	--	--	--
20	0,00	0,00	1.00	9984,60	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
22	0,00	0,00	1.00	9314,85	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
25	0,00	0,00	1.00	6502,51	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
26	0,00	0,00	1.00	7190,83	6,24	3,53	1,38	93,41	97,08	90,80	4,37	1,71	5,04	2,21	1,21	4,16	--	--	--
24	0,00	0,00	1.00	16652,25	6,24	3,51	1,39	92,36	96,60	89,38	5,07	2,00	5,82	2,57	1,41	4,80	--	--	--
07	0,00	0,00	1.00	15315,43	6,98	2,53	0,77	87,97	90,23	97,28	7,22	5,86	8,29	4,81	3,91	12,43	--	--	--
12	0,00	0,00	1.00	7462,16	6,26	3,35	1,44	84,15	92,57	78,70	10,53	4,36	11,67	5,32	3,07	9,63	--	--	--
23	0,00	0,00	1.00	9984,60	6,24	3,52	1,39	92,87	96,83	90,06	4,74	1,86	5,44	2,40	1,31	4,49	--	--	--
06	0,00	0,00	1.00	14995,00	6,98	2,53	0,77	88,28	90,49	79,75	7,03	5,71	8,10	4,69	3,81	12,15	--	--	--
15	0,00	0,00	1.00	11305,06	6,25	3,38	1,43	85,86	93,44	80,87	9,39	3,84	10,48	4,75	2,71	8,65	--	--	--
16	0,00	0,00	1.00	11173,92	6,25	3,38	1,43	85,69	93,36	80,64	9,50	3,90	10,60	4,81	2,75	8,75	--	--	--
17	0,00	0,00	1.00	4640,31	6,24	3,52	1,38	93,10	96,94	90,37	4,58	1,80	5,27	2,32	1,27	4,35	--	--	--
18	0,00	0,00	1.00	11213,26	6,25	3,39	1,43	86,10	93,56	81,17	9,23	3,77	10,31	4,67	2,66	8,52	--	--	--
91	0,00	0,00	1.00	403,64	6,76	3,41	0,66	97,61	98,25	97,56	1,88	1,38	1,92	0,51	0,37	0,52	--	--	--
90	0,00	0,00	1.00	2357,75	6,76	3,39	0,66	95,42	96,61	95,33	3,61	2,67	3,68	0,97	0,72	0,99	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
70	99,75	99,75	99,75	99,75	99,75	99,75	99,75	462,19	462,19	462,19	462,19	462,19	462,19	462,19	462,19
71	54,39	54,39	54,39	54,39	54,39	54,39	54,39	251,49	251,49	251,49	251,49	251,49	251,49	251,49	251,49
72	49,08	49,08	49,08	49,08	49,08	49,08	49,08	227,77	227,77	227,77	227,77	227,77	227,77	227,77	227,77
73	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	522,99	522,99	522,99	522,99	522,99	522,99	522,99	522,99
74	61,45	61,45	61,45	61,45	61,45	61,45	61,45	511,10	511,10	511,10	511,10	511,10	511,10	511,10	511,10
75	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60
77	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19
76	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	61,39	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60	510,60
79	73,77	73,77	73,77	73,77	73,77	73,77	73,77	613,55	613,55	613,55	613,55	613,55	613,55	613,55	613,55
78	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40	31,40	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19	261,19
08	114,49	114,49	114,49	114,49	114,49	114,49	114,49	938,52	938,52	938,52	938,52	938,52	938,52	938,52	938,52
11	84,57	84,57	84,57	84,57	84,57	84,57	84,57	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09
13	169,87	169,87	169,87	169,87	169,87	169,87	169,87	789,72	789,72	789,72	789,72	789,72	789,72	789,72	789,72
32	180,21	180,21	180,21	180,21	180,21	180,21	180,21	838,27	838,27	838,27	838,27	838,27	838,27	838,27	838,27
10	84,84	84,84	84,84	84,84	84,84	84,84	84,84	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43
21	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62
30	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14
19	248,10	248,10	248,10	248,10	248,10	248,10	248,10	1150,88	1150,88	1150,88	1150,88	1150,88	1150,88	1150,88	1150,88
31	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14
14	173,88	173,88	173,88	173,88	173,88	173,88	173,88	807,94	807,94	807,94	807,94	807,94	807,94	807,94	807,94
05	91,83	91,83	91,83	91,83	91,83	91,83	91,83	921,42	921,42	921,42	921,42	921,42	921,42	921,42	921,42
09	84,84	84,84	84,84	84,84	84,84	84,84	84,84	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43	394,43
20	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62
22	116,61	116,61	116,61	116,61	116,61	116,61	116,61	539,80	539,80	539,80	539,80	539,80	539,80	539,80	539,80
25	81,48	81,48	81,48	81,48	81,48	81,48	81,48	379,02	379,02	379,02	379,02	379,02	379,02	379,02	379,02
26	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14	419,14
24	206,88	206,88	206,88	206,88	206,88	206,88	206,88	959,71	959,71	959,71	959,71	959,71	959,71	959,71	959,71
07	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	940,41	940,41	940,41	940,41	940,41	940,41	940,41	940,41
12	84,57	84,57	84,57	84,57	84,57	84,57	84,57	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09	393,09
23	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	124,99	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62	578,62
06	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08	923,98	923,98	923,98	923,98	923,98	923,98	923,98	923,98
15	130,74	130,74	130,74	130,74	130,74	130,74	130,74	606,66	606,66	606,66	606,66	606,66	606,66	606,66	606,66
16	128,85	128,85	128,85	128,85	128,85	128,85	128,85	598,43	598,43	598,43	598,43	598,43	598,43	598,43	598,43
17	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87	57,87	269,58	269,58	269,58	269,58	269,58	269,58	269,58	269,58
18	130,16	130,16	130,16	130,16	130,16	130,16	130,16	603,41	603,41	603,41	603,41	603,41	603,41	603,41	603,41
91	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63	26,63
90	14,83	14,83	14,83	14,83	14,83	14,83	14,83	152,08	152,08	152,08	152,08	152,08	152,08	152,08	152,08

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
70	462,19	462,19	462,19	462,19	271,98	271,98	271,98	271,98	99,75	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01
71	251,49	251,49	251,49	251,49	148,03	148,03	148,03	148,03	54,39	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52
72	227,77	227,77	227,77	227,77	133,96	133,96	133,96	133,96	49,08	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64
73	522,99	522,99	522,99	522,99	296,19	296,19	296,19	296,19	62,88	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
74	511,10	511,10	511,10	511,10	289,45	289,45	289,45	289,45	61,45	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
75	510,60	510,60	510,60	510,60	289,17	289,17	289,17	289,17	61,39	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
77	261,19	261,19	261,19	261,19	147,92	147,92	147,92	147,92	31,40	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
76	510,60	510,60	510,60	510,60	289,17	289,17	289,17	289,17	61,39	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
79	613,55	613,55	613,55	613,55	347,51	347,51	347,51	347,51	73,77	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38	4,38
78	261,19	261,19	261,19	261,19	147,92	147,92	147,92	147,92	31,40	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
08	938,52	938,52	938,52	938,52	348,92	348,92	348,92	348,92	114,49	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76	9,76
11	393,09	393,09	393,09	393,09	231,41	231,41	231,41	231,41	84,57	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
13	789,72	789,72	789,72	789,72	464,96	464,96	464,96	464,96	169,87	25,22	25,22	25,22	25,22	25,22	25,22
32	838,27	838,27	838,27	838,27	492,84	492,84	492,84	492,84	180,21	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
10	394,43	394,43	394,43	394,43	232,26	232,26	232,26	232,26	84,84	12,62	12,62	12,62	12,62	12,62	12,62
21	578,62	578,62	578,62	578,62	340,32	340,32	340,32	340,32	124,99	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55
30	419,14	419,14	419,14	419,14	246,42	246,42	246,42	246,42	90,10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
19	1150,88	1150,88	1150,88	1150,88	677,09	677,09	677,09	677,09	248,10	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15	16,15
31	419,14	419,14	419,14	419,14	246,42	246,42	246,42	246,42	90,10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
14	807,94	807,94	807,94	807,94	475,25	475,25	475,25	475,25	173,88	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56	25,56
05	921,42	921,42	921,42	921,42	342,34	342,34	342,34	342,34	91,83	9,33	9,33	9,33	9,33	9,33	9,33
09	394,43	394,43	394,43	394,43	232,26	232,26	232,26	232,26	84,84	12,62	12,62	12,62	12,62	12,62	12,62
20	578,62	578,62	578,62	578,62	340,32	340,32	340,32	340,32	124,99	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55
22	539,80	539,80	539,80	539,80	317,49	317,49	317,49	317,49	116,61	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04	7,04
25	379,02	379,02	379,02	379,02	222,84	222,84	222,84	222,84	81,48	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52
26	419,14	419,14	419,14	419,14	246,42	246,42	246,42	246,42	90,10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
24	959,71	959,71	959,71	959,71	564,62	564,62	564,62	564,62	206,88	13,47	13,47	13,47	13,47	13,47	13,47
07	940,41	940,41	940,41	940,41	349,62	349,62	349,62	349,62	114,72	9,78	9,78	9,78	9,78	9,78	9,78
12	393,09	393,09	393,09	393,09	231,41	231,41	231,41	231,41	84,57	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
23	578,62	578,62	578,62	578,62	340,32	340,32	340,32	340,32	124,99	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55
06	923,98	923,98	923,98	923,98	343,30	343,30	343,30	343,30	92,08	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35	9,35
15	606,66	606,66	606,66	606,66	357,04	357,04	357,04	357,04	130,74	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94
16	598,43	598,43	598,43	598,43	352,60	352,60	352,60	352,60	128,85	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94	16,94
17	269,58	269,58	269,58	269,58	158,34	158,34	158,34	158,34	57,87	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
18	603,41	603,41	603,41	603,41	355,65	355,65	355,65	355,65	130,16	16,53	16,53	16,53	16,53	16,53	16,53
91	26,63	26,63	26,63	26,63	13,52	13,52	13,52	13,52	2,60	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
90	152,08	152,08	152,08	152,08	77,22	77,22	77,22	77,22	14,83	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
70	5,01	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	19,57	4,33	4,33
71	2,52	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	2,17	2,17
72	2,64	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	10,32	2,27	2,27
73	3,67	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	30,44	17,20	17,20
74	3,65	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	30,33	17,11	17,11
75	3,30	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	15,48	15,48
77	1,86	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	8,74	8,74
76	3,30	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	15,48	15,48
79	4,38	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	36,41	20,54	20,54
78	1,86	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	15,50	8,74	8,74
08	9,76	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	77,03	22,66	22,66
11	12,54	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	10,90	10,90
13	25,22	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	98,94	21,90	21,90
32	10,00	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	39,22	8,68	8,68
10	12,62	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	10,97	10,97
21	7,55	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	6,54	6,54
30	5,00	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	4,34	4,34
19	16,15	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	63,18	14,02	14,02
31	5,00	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	4,34	4,34
14	25,56	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	100,19	22,16	22,16
05	9,33	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	73,38	21,60	21,60
09	12,62	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	49,47	10,97	10,97
20	7,55	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	6,54	6,54
22	7,04	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	27,55	6,10	6,10
25	4,52	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	17,73	3,93	3,93
26	5,00	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	19,61	4,34	4,34
24	13,47	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	52,68	11,69	11,69
07	9,78	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	77,18	22,71	22,71
12	12,54	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	10,90	10,90
23	7,55	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	29,53	6,54	6,54
06	9,35	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	73,58	21,66	21,66
15	16,94	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	14,67	14,67
16	16,94	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	66,35	14,73	14,73
17	3,37	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	13,26	2,94	2,94
18	16,53	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	64,69	14,33	14,33
91	0,05	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,19	0,19
90	0,57	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75	2,13	2,13

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
70	4,33	4,33	5,01	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	4,14	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88
71	2,17	2,17	2,52	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95
72	2,27	2,27	2,64	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21
73	17,20	17,20	3,67	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
74	17,11	17,11	3,65	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03
75	15,48	15,48	3,30	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
77	8,74	8,74	1,86	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
76	15,48	15,48	3,30	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56
79	20,54	20,54	4,38	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04
78	8,74	8,74	1,86	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
08	22,66	22,66	9,76	14,63	14,63	14,63	14,63	14,63	14,63	14,63	51,32	51,32	51,32	51,32	51,32
11	10,90	10,90	12,54	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85
13	21,90	21,90	25,22	20,84	20,84	20,84	20,84	20,84	20,84	20,84	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03
32	8,68	8,68	10,00	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83
10	10,97	10,97	12,62	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04
21	6,54	6,54	7,55	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95
30	4,34	4,34	5,00	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92
19	14,02	14,02	16,15	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	13,32	32,02	32,02	32,02	32,02	32,02
31	4,34	4,34	5,00	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92
14	22,16	22,16	25,56	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	21,11	50,72	50,72	50,72	50,72	50,72
05	21,60	21,60	9,33	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95
09	10,97	10,97	12,62	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	10,42	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04
20	6,54	6,54	7,55	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95
22	6,10	6,10	7,04	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95
25	3,93	3,93	4,52	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	8,97	8,97	8,97	8,97	8,97
26	4,34	4,34	5,00	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92
24	11,69	11,69	13,47	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70
07	22,71	22,71	9,78	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	14,66	51,42	51,42	51,42	51,42	51,42
12	10,90	10,90	12,54	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85
23	6,54	6,54	7,55	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	6,23	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95
06	21,66	21,66	9,35	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09
15	14,67	14,67	16,94	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56
16	14,73	14,73	16,94	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	13,98	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59
17	2,94	2,94	3,37	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72
18	14,33	14,33	16,53	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73
91	0,19	0,19	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
90	2,13	2,13	0,57	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
70	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	9,88	3,04	3,04	3,04	3,04	4,14	--	--	--	--
71	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	1,53	1,53	1,53	1,53	2,08	--	--	--	--
72	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	5,21	1,61	1,61	1,61	1,61	2,17	--	--	--	--
73	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	2,85	2,85	2,85	2,85	0,60	--	--	--	--
74	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	2,82	2,82	2,82	2,82	0,60	--	--	--	--
75	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	2,55	2,55	2,55	2,55	0,55	--	--	--	--
77	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,31	--	--	--	--
76	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	4,56	2,55	2,55	2,55	2,55	0,55	--	--	--	--
79	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	6,04	3,38	3,38	3,38	3,38	0,73	--	--	--	--
78	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	1,44	1,44	1,44	1,44	0,31	--	--	--	--
08	51,32	51,32	51,32	51,32	51,32	51,32	51,32	15,12	15,12	15,12	15,12	14,63	--	--	--	--
11	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	7,67	7,67	7,67	7,67	10,35	--	--	--	--
13	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	50,03	15,47	15,47	15,47	15,47	20,84	--	--	--	--
32	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	19,83	6,14	6,14	6,14	6,14	8,26	--	--	--	--
10	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	7,73	7,73	7,73	7,73	10,42	--	--	--	--
21	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	4,60	4,60	4,60	4,60	6,23	--	--	--	--
30	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	3,07	3,07	3,07	3,07	4,13	--	--	--	--
19	32,02	32,02	32,02	32,02	32,02	32,02	32,02	9,88	9,88	9,88	9,88	13,32	--	--	--	--
31	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	3,07	3,07	3,07	3,07	4,13	--	--	--	--
14	50,72	50,72	50,72	50,72	50,72	50,72	50,72	15,65	15,65	15,65	15,65	21,11	--	--	--	--
05	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	48,95	14,41	14,41	14,41	14,41	13,99	--	--	--	--
09	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	25,04	7,73	7,73	7,73	7,73	10,42	--	--	--	--
20	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	4,60	4,60	4,60	4,60	6,23	--	--	--	--
22	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	4,30	4,30	4,30	4,30	5,81	--	--	--	--
25	8,97	8,97	8,97	8,97	8,97	8,97	8,97	2,78	2,78	2,78	2,78	3,73	--	--	--	--
26	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	9,92	3,07	3,07	3,07	3,07	4,13	--	--	--	--
24	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	26,70	8,24	8,24	8,24	8,24	11,11	--	--	--	--
07	51,42	51,42	51,42	51,42	51,42	51,42	51,42	15,15	15,15	15,15	15,15	14,66	--	--	--	--
12	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	24,85	7,67	7,67	7,67	7,67	10,35	--	--	--	--
23	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	14,95	4,60	4,60	4,60	4,60	6,23	--	--	--	--
06	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	49,09	14,45	14,45	14,45	14,45	14,03	--	--	--	--
15	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	33,56	10,36	10,36	10,36	10,36	13,98	--	--	--	--
16	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	33,59	10,39	10,39	10,39	10,39	13,98	--	--	--	--
17	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	6,72	2,07	2,07	2,07	2,07	2,79	--	--	--	--
18	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	32,73	10,11	10,11	10,11	10,11	13,66	--	--	--	--
91	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	--	--	--	--
90	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	0,58	0,58	0,58	0,58	0,15	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
70	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
70	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
83	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
84	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
80	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
81	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
82	Van Limburg Stirumstraat	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
51	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
53	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
52	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
50	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
40	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
42	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
41	Wethouder Schoutenweg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
100	Nieuwe weg	Verdeling	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
83	0,00	0,00	1.00	9314,85	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,22	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
84	0,00	0,00	1.00	6376,82	6,57	3,72	0,79	94,16	94,18	94,15	5,01	4,99	5,02	0,83	0,83	0,83	--	--	--
80	0,00	0,00	1.00	4657,48	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
81	0,00	0,00	1.00	4657,48	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
82	0,00	0,00	1.00	8422,39	6,57	3,72	0,79	95,23	95,25	95,23	4,09	4,08	4,10	0,68	0,67	0,68	--	--	--
51	0,00	0,00	1.00	2679,69	6,57	3,72	0,79	88,70	88,74	88,69	9,69	9,66	9,71	1,60	1,60	1,60	--	--	--
53	0,00	0,00	1.00	2888,24	6,57	3,72	0,79	88,63	88,66	88,61	9,76	9,73	9,77	1,61	1,61	1,62	--	--	--
52	0,00	0,00	1.00	7190,83	6,57	3,72	0,79	80,73	80,79	80,71	16,53	16,49	16,55	2,73	2,73	2,74	--	--	--
50	0,00	0,00	1.00	6475,47	6,57	3,72	0,79	80,07	80,12	80,04	17,11	17,06	17,13	2,83	2,82	2,83	--	--	--
40	0,00	0,00	1.00	7891,45	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99	--	--	--
42	0,00	0,00	1.00	14771,02	7,06	2,32	0,75	90,49	90,49	90,49	7,35	7,35	7,35	2,16	2,16	2,16	--	--	--
41	0,00	0,00	1.00	8109,51	7,06	2,32	0,75	91,26	91,26	91,26	6,76	6,76	6,76	1,99	1,99	1,99	--	--	--
100	0,00	0,00	1.00	38,99	6,87	2,66	0,86	94,96	92,29	93,70	3,43	4,73	3,44	1,60	2,98	2,86	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
83	70,07	70,07	70,07	70,07	70,07	70,07	70,07	582,79	582,79	582,79	582,79	582,79	582,79	582,79	582,79
84	47,43	47,43	47,43	47,43	47,43	47,43	47,43	394,49	394,49	394,49	394,49	394,49	394,49	394,49	394,49
80	35,04	35,04	35,04	35,04	35,04	35,04	35,04	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40
81	35,04	35,04	35,04	35,04	35,04	35,04	35,04	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40	291,40
82	63,36	63,36	63,36	63,36	63,36	63,36	63,36	526,96	526,96	526,96	526,96	526,96	526,96	526,96	526,96
51	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	18,78	156,16	156,16	156,16	156,16	156,16	156,16	156,16	156,16
53	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	168,18	168,18	168,18	168,18	168,18	168,18	168,18	168,18
52	45,85	45,85	45,85	45,85	45,85	45,85	45,85	381,40	381,40	381,40	381,40	381,40	381,40	381,40	381,40
50	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	340,65	340,65	340,65	340,65	340,65	340,65	340,65	340,65
40	54,01	54,01	54,01	54,01	54,01	54,01	54,01	508,44	508,44	508,44	508,44	508,44	508,44	508,44	508,44
42	100,25	100,25	100,25	100,25	100,25	100,25	100,25	943,66	943,66	943,66	943,66	943,66	943,66	943,66	943,66
41	55,51	55,51	55,51	55,51	55,51	55,51	55,51	522,49	522,49	522,49	522,49	522,49	522,49	522,49	522,49
100	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)
83	582,79	582,79	582,79	582,79	330,05	330,05	330,05	330,05	70,07	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02	3,02
84	394,49	394,49	394,49	394,49	223,41	223,41	223,41	223,41	47,43	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53
80	291,40	291,40	291,40	291,40	165,03	165,03	165,03	165,03	35,04	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
81	291,40	291,40	291,40	291,40	165,03	165,03	165,03	165,03	35,04	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
82	526,96	526,96	526,96	526,96	298,43	298,43	298,43	298,43	63,36	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73
51	156,16	156,16	156,16	156,16	88,46	88,46	88,46	88,46	18,78	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
53	168,18	168,18	168,18	168,18	95,26	95,26	95,26	95,26	20,22	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
52	381,40	381,40	381,40	381,40	216,11	216,11	216,11	216,11	45,85	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40	9,40
50	340,65	340,65	340,65	340,65	193,00	193,00	193,00	193,00	40,95	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76
40	508,44	508,44	508,44	508,44	167,08	167,08	167,08	167,08	54,01	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
42	943,66	943,66	943,66	943,66	310,10	310,10	310,10	310,10	100,25	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14	8,14
41	522,49	522,49	522,49	522,49	171,70	171,70	171,70	171,70	55,51	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11	4,11
100	2,54	2,54	2,54	2,54	0,96	0,96	0,96	0,96	0,31	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel 2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
 Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)
83	3,02	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	25,03	14,14	14,14
84	2,53	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	20,99	11,84	11,84
80	1,51	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	7,07	7,07
81	1,51	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	12,52	7,07	7,07
82	2,73	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	22,63	12,78	12,78
51	2,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	17,06	9,63	9,63
53	2,23	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	10,45	10,45
52	9,40	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	78,09	44,11	44,11
50	8,76	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	72,79	41,10	41,10
40	4,00	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	37,66	12,38	12,38
42	8,14	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	76,65	25,19	25,19
41	4,11	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	38,70	12,72	12,72
100	0,01	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,05	0,05

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)
83	14,14	14,14	3,02	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
84	11,84	11,84	2,53	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
80	7,07	7,07	1,51	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
81	7,07	7,07	1,51	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
82	12,78	12,78	2,73	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
51	9,63	9,63	2,06	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82
53	10,45	10,45	2,23	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06
52	44,11	44,11	9,40	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	12,90	12,90	12,90	12,90	12,90
50	41,10	41,10	8,76	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04
40	12,38	12,38	4,00	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	1,18	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
42	25,19	25,19	8,14	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53
41	12,72	12,72	4,11	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39
100	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)
83	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	2,32	2,32	2,32	2,32	0,50	--	--	--	--
84	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48	1,97	1,97	1,97	1,97	0,42	--	--	--	--
80	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	1,16	1,16	1,16	1,16	0,25	--	--	--	--
81	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	1,16	1,16	1,16	1,16	0,25	--	--	--	--
82	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	2,10	2,10	2,10	2,10	0,45	--	--	--	--
51	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	2,82	1,59	1,59	1,59	1,59	0,34	--	--	--	--
53	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	1,73	1,73	1,73	1,73	0,37	--	--	--	--
52	12,90	12,90	12,90	12,90	12,90	12,90	12,90	7,30	7,30	7,30	7,30	1,56	--	--	--	--
50	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	6,79	6,79	6,79	6,79	1,45	--	--	--	--
40	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	3,64	3,64	3,64	3,64	1,18	--	--	--	--
42	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	22,53	7,40	7,40	7,40	7,40	2,39	--	--	--	--
41	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	3,74	3,74	3,74	3,74	1,21	--	--	--	--
100	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)
83	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

Naam	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
2025 na wijzigingen

Model: model 2025 na wijzigingen
Stikstofdepositie N320 obv LK VG - Stikstofdepositie N320
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-D

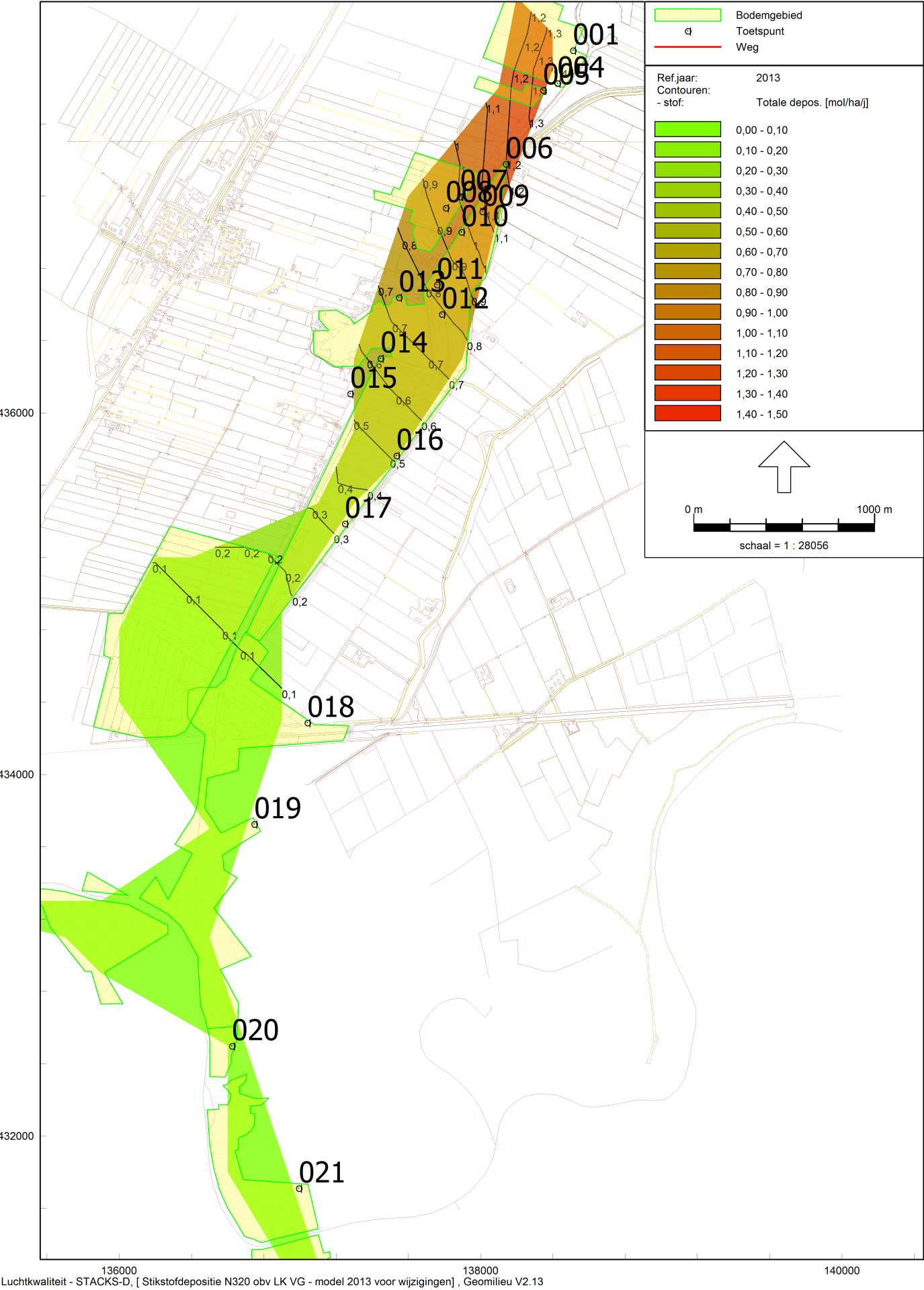
Naam	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
83	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0
81	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0
41	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

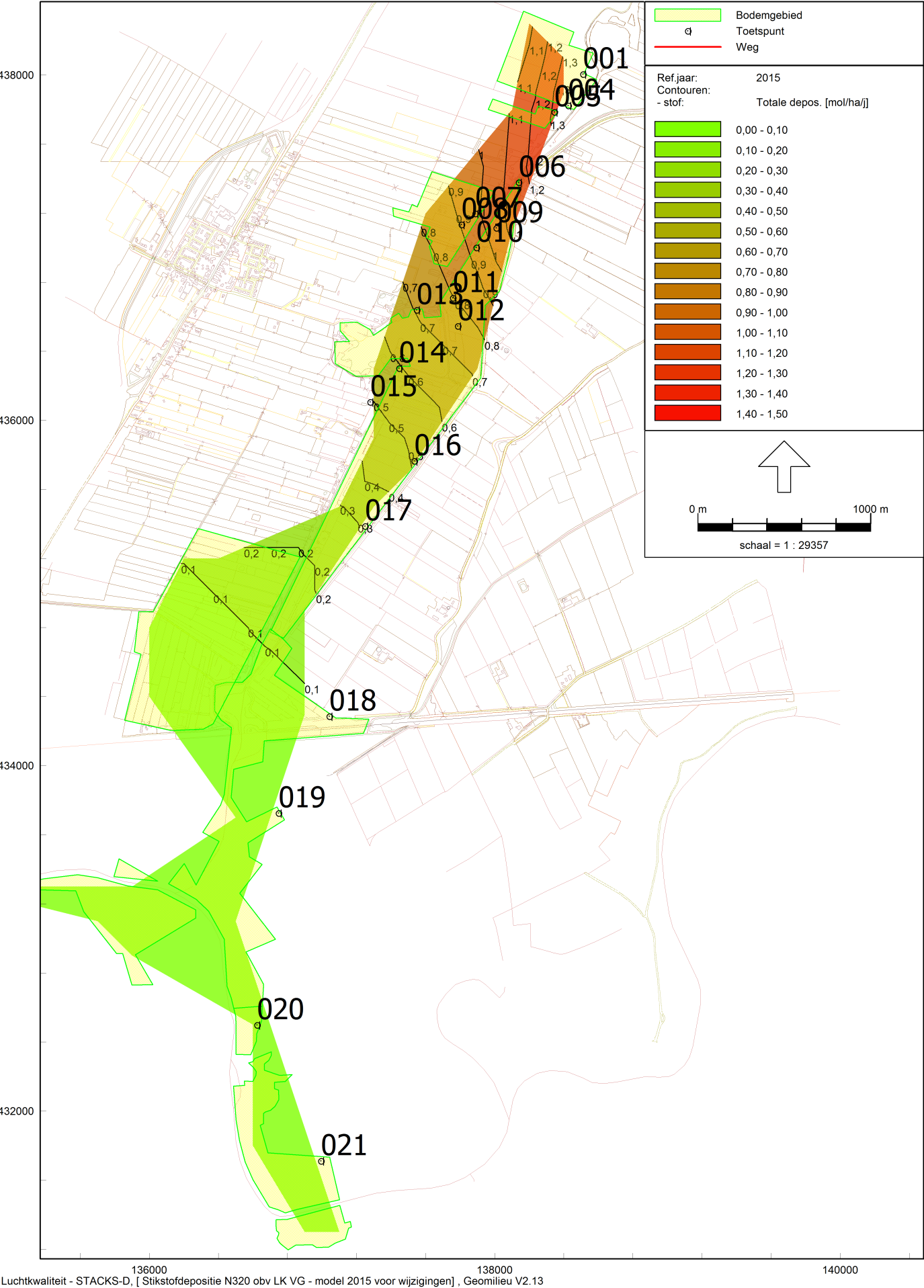
IIA BIJLAGE

Rekenresultaten zonder wijzigingen aan de N320 Zichtjaren 2013, 2015 en 2025

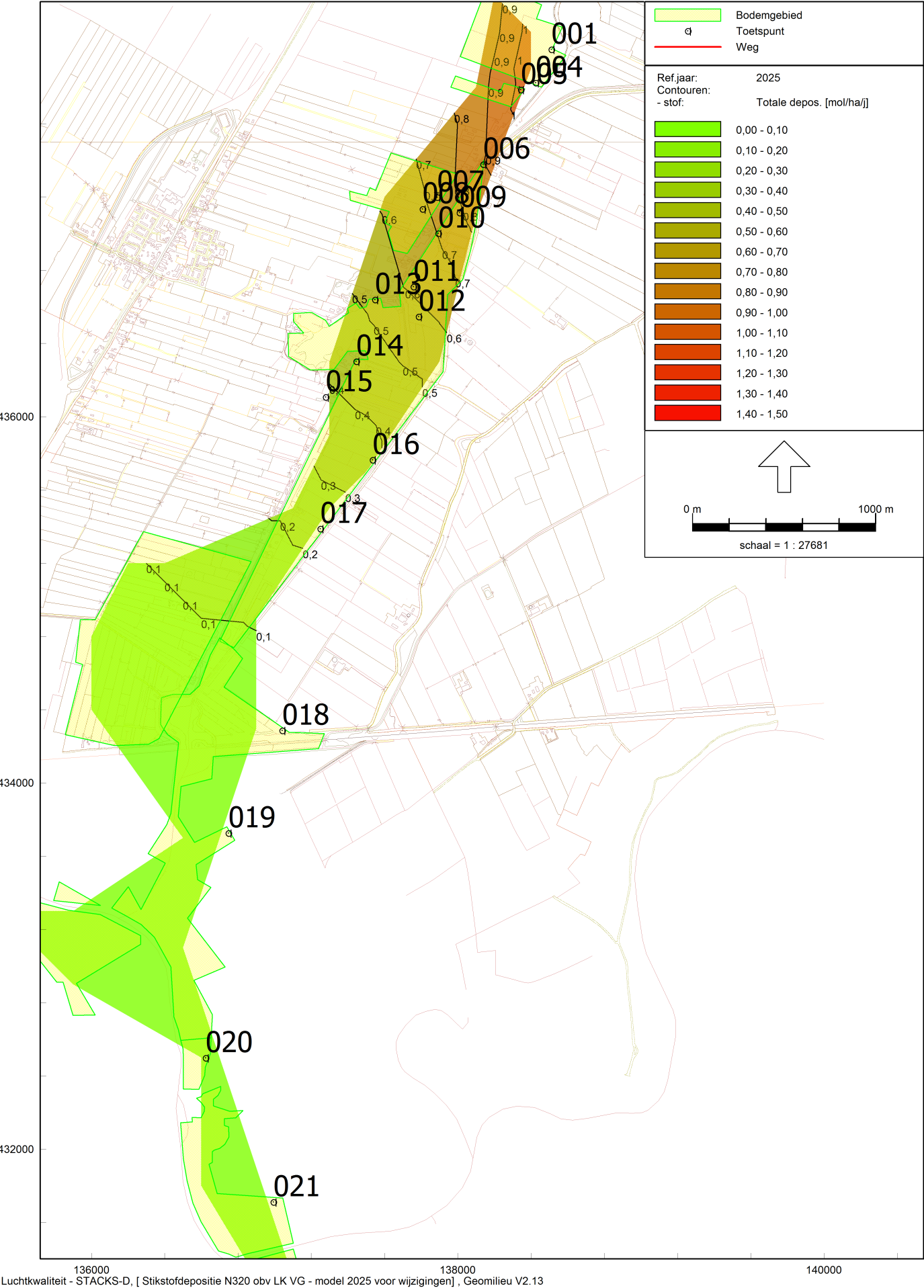


Luchtkwaliteit - STACKS-D, [Stikstofdepositie N320 obv LK VG - model 2013 voor wijzigingen] , Geomilieu V2.13

Contouren: 2013 Referentiesituatie



Contouren: 2015 zonder wijzigingen aan de N320



Luchtkwaliteit - STACKS-D, [Stikstofdepositie N320 obv LK VG - model 2025 voor wijzigingen] , Geomilieu V2.13

Contouren 2025 zonder wijzigingen aan de N320

Bijlage 2A: Rekenresultaten 2013 Exclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
 Model: model 2013 voor wijzigingen
 Resultaten voor model: model 2013 voor wijzigingen
 Referentiejaar: 2013

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
001	(H91E0A / H91E0C)	138511,55	438005,151	0,0024	0,0106	1,511
004	(H91E0A / H91E0C)	138425,59	437823,223	0,0024	0,0106	1,472
005	(H91E0A)	138345,62	437785,237	0,0024	0,0106	1,383
006	(H6510A) KDW Over	138139,70	437377,398	0,0024	0,0106	1,222
007	(H91E0A)	137887,80	437197,469	0,0024	0,0106	1,029
008	(H6510B /H91E0A) KDW Over	137807,83	437133,494	0,0024	0,0106	0,943
009	(H6510A /H91E0A) KDW Over	138009,75	437113,502	0,0024	0,0106	1,098
010	(H6510A) KDW Over	137894,40	437000,406	0,0024	0,0106	1,029
011	(H91E0A / H91E0C) KDW Ove	137758,50	436709,496	0,0024	0,0106	0,854
012	(H91E0C) KDW Over	137786,72	436545,492	0,0024	0,0106	0,782
013	(H91E0A / H6510A) KDW Ove	137548,64	436638,957	0,0024	0,0106	0,749
014	(H6510A) KDW Over	137447,00	436301,554	0,0024	0,0106	0,611
015	(H91E0A)	137279,35	436106,245	0,0024	0,0106	0,522
016	(H91E0A)	137535,15	435764,023	0,0024	0,0106	0,522
017	(H91E0C) evenwicht	137249,96	435387,234	0,0024	0,0106	0,296
018	6430A / 6510A / 91E0A / 9	137042,72	434286,021	0,0024	0,0106	0,105
019	(H91E0A / H91E0B) evenwic	136748,73	433725,024	0,0024	0,0106	0,000
020	(H6430A / H6510A / H91E0A	136624,10	432497,868	0,0025	0,0127	0,000
021	H7230 / H6510A	136994,37	431711,284	0,0029	0,0206	0,000

Bijlage 2A: Rekenresultaten 2015 Exclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
 Model: model 2015 voor wijzigingen
 Resultaten voor model: model 2015 voor wijzigingen
 Referentiejaar: 2015

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
001	(H91E0A / H91E0C)	138511,55	438005,151	0,0024	0,0106	1,465
004	(H91E0A / H91E0C)	138425,59	437823,223	0,0024	0,0106	1,426
005	(H91E0A)	138345,62	437785,237	0,0024	0,0106	1,337
006	(H6510A) KDW Over	138139,70	437377,398	0,0024	0,0106	1,176
007	(H91E0A)	137887,80	437197,469	0,0024	0,0106	0,999
008	(H6510B /H91E0A) KDW Over	137807,83	437133,494	0,0024	0,0106	0,910
009	(H6510A /H91E0A) KDW Over	138009,75	437113,502	0,0024	0,0106	1,068
010	(H6510A) KDW Over	137894,40	437000,406	0,0024	0,0106	0,979
011	(H91E0A / H91E0C) KDW Ove	137758,50	436709,496	0,0024	0,0106	0,805
012	(H91E0C) KDW Over	137786,72	436545,492	0,0024	0,0106	0,752
013	(H91E0A / H6510A) KDW Ove	137548,64	436638,957	0,0024	0,0106	0,700
014	(H6510A) KDW Over	137447,00	436301,554	0,0024	0,0106	0,595
015	(H91E0A)	137279,35	436106,245	0,0024	0,0106	0,506
016	(H91E0A)	137535,15	435764,023	0,0024	0,0106	0,490
017	(H91E0C) evenwicht	137249,96	435387,234	0,0024	0,0106	0,296
018	6430A / 6510A / 91E0A / 9	137042,72	434286,021	0,0024	0,0106	0,105
019	(H91E0A / H91E0B) evenwic	136748,73	433725,024	0,0024	0,0106	0,000
020	(H6430A / H6510A / H91E0A	136624,10	432497,868	0,0025	0,0127	0,000
021	H7230 / H6510A	136994,37	431711,284	0,0029	0,0206	0,000

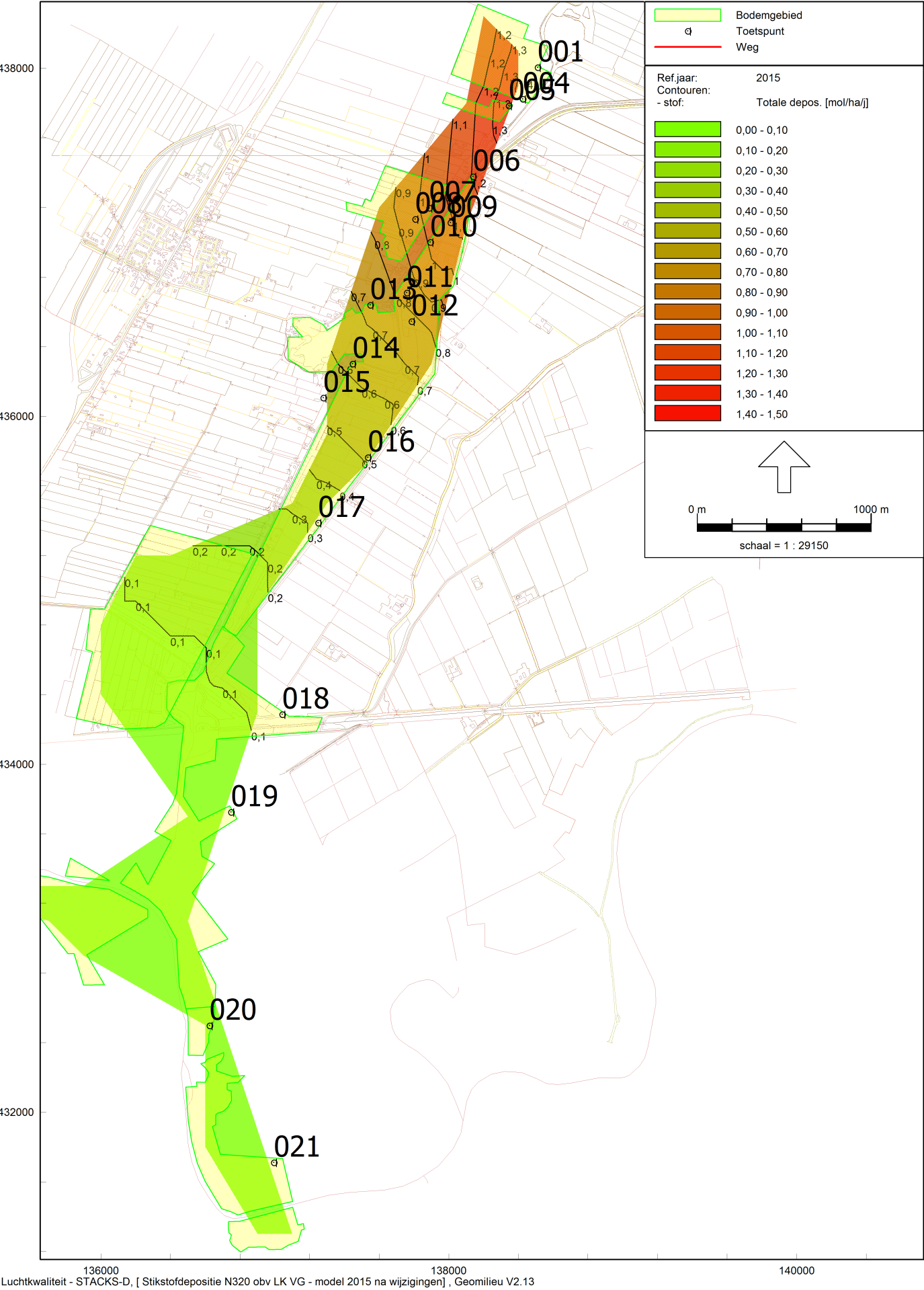
Bijlage 2A: Rekenresultaten 2025 Exclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
 Model: model 2025 voor wijzigingen
 Resultaten voor model: model 2025 voor wijzigingen
 Referentiejaar: 2025

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel N02 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
001	(H91E0A / H91E0C)	138511,55	438005,151	0,0024	0,0106	1,169
004	(H91E0A / H91E0C)	138425,59	437823,223	0,0024	0,0106	1,129
005	(H91E0A)	138345,62	437785,237	0,0024	0,0106	1,057
006	(H6510A) KDW Over	138139,70	437377,398	0,0024	0,0106	0,890
007	(H91E0A)	137887,80	437197,469	0,0024	0,0106	0,762
008	(H6510B /H91E0A) KDW Over	137807,83	437133,494	0,0024	0,0106	0,689
009	(H6510A /H91E0A) KDW Over	138009,75	437113,502	0,0024	0,0106	0,798
010	(H6510A) KDW Over	137894,40	437000,406	0,0024	0,0106	0,742
011	(H91E0A / H91E0C) KDW Ove	137758,50	436709,496	0,0024	0,0106	0,598
012	(H91E0C) KDW Over	137786,72	436545,492	0,0024	0,0106	0,561
013	(H91E0A / H6510A) KDW Ove	137548,64	436638,957	0,0024	0,0106	0,525
014	(H6510A) KDW Over	137447,00	436301,554	0,0024	0,0106	0,453
015	(H91E0A)	137279,35	436106,245	0,0024	0,0106	0,381
016	(H91E0A)	137535,15	435764,023	0,0024	0,0106	0,361
017	(H91E0C) evenwicht	137249,96	435387,234	0,0024	0,0106	0,217
018	6430A / 6510A / 91E0A / 9	137042,72	434286,021	0,0024	0,0106	0,072
019	(H91E0A / H91E0B) evenwic	136748,73	433725,024	0,0024	0,0106	0,000
020	(H6430A / H6510A / H91E0A	136624,10	432497,868	0,0025	0,0127	0,000
021	H7230 / H6510A	136994,37	431711,284	0,0029	0,0206	0,000

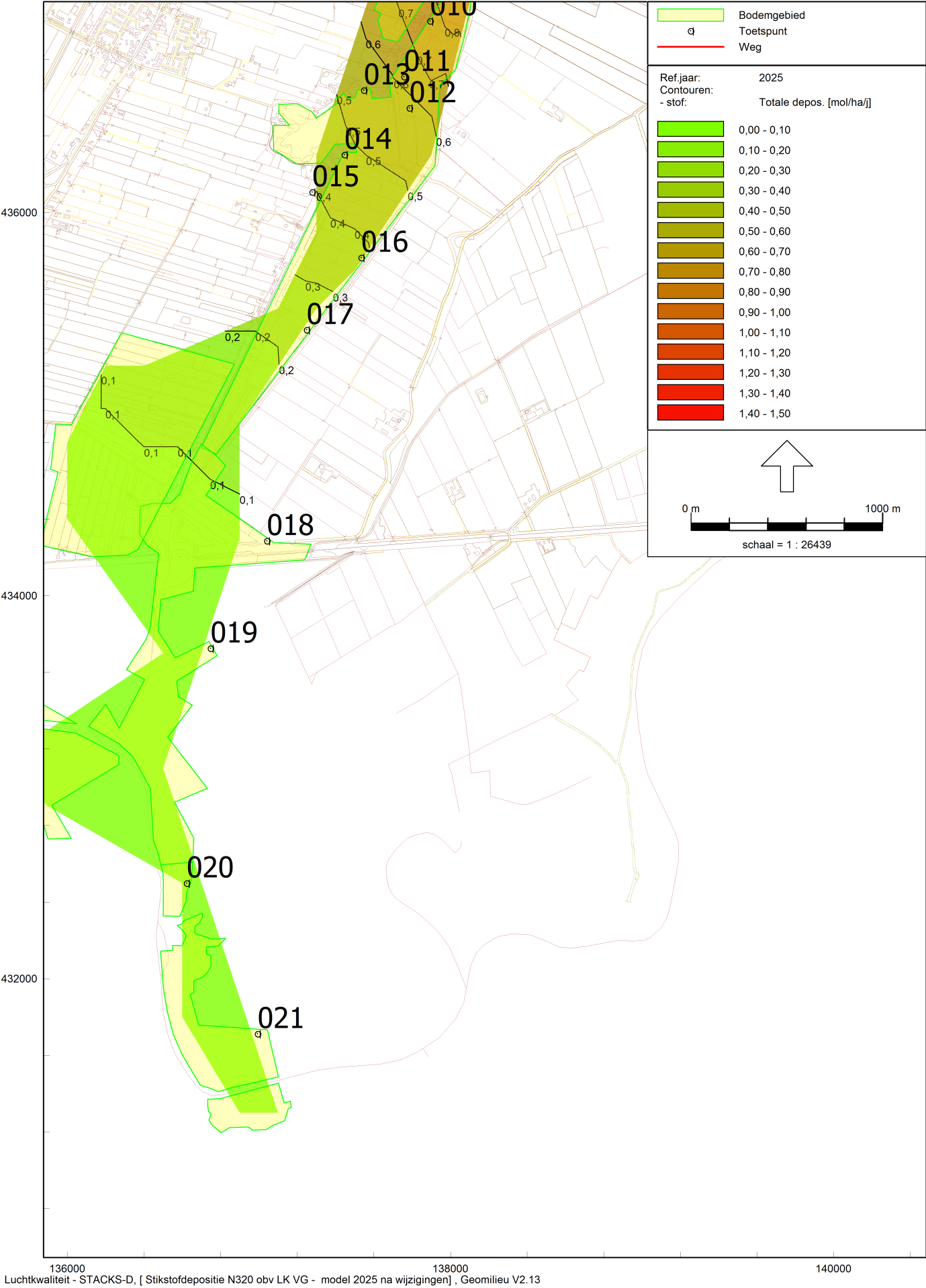
IIB BIJLAGE

Rekenresultaten inclusief wijzigingen aan de N320 Zichtjaren 2015 en 2025



Luchtkwaliteit - STACKS-D, [Stikstofdepositie N320 obv LK VG - model 2015 na wijzigingen] , Geomilieu V2.13

Contouren 2015 na wijzigingen aan de N320



Luchtkwaliteit - STACKS-D, [Stikstofdepositie N320 obv LK VG - model 2025 na wijzigingen] , Geomilieu V2.13

Contouren 2025 na wijzigingen aan de N320

Bijlage 2B: Rekenresultaten 2015 inclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
 Model: model 2015 na wijzigingen
 Resultaten voor model: model 2015 na wijzigingen
 Referentiejaar: 2015

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel NO2 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
001	(H91E0A / H91E0C)	138511,55	438005,151	0,0024	0,0106	1,537
004	(H91E0A / H91E0C)	138425,59	437823,223	0,0024	0,0106	1,482
005	(H91E0A)	138345,62	437785,237	0,0024	0,0106	1,393
006	(H6510A) KDW Over	138139,70	437377,398	0,0024	0,0106	1,212
007	(H91E0A)	137887,80	437197,469	0,0024	0,0106	1,035
008	(H6510B /H91E0A) KDW Over	137807,83	437133,494	0,0024	0,0106	0,982
009	(H6510A /H91E0A) KDW Over	138009,75	437113,502	0,0024	0,0106	1,088
010	(H6510A) KDW Over	137894,40	437000,406	0,0024	0,0106	0,999
011	(H91E0A / H91E0C) KDW Ove	137758,50	436709,496	0,0024	0,0106	0,841
012	(H91E0C) KDW Over	137786,72	436545,492	0,0024	0,0106	0,789
013	(H91E0A / H6510A) KDW Ove	137548,64	436638,957	0,0024	0,0106	0,736
014	(H6510A) KDW Over	137447,00	436301,554	0,0024	0,0106	0,595
015	(H91E0A)	137279,35	436106,245	0,0024	0,0106	0,526
016	(H91E0A)	137535,15	435764,023	0,0024	0,0106	0,490
017	(H91E0C) evenwicht	137249,96	435387,234	0,0024	0,0106	0,315
018	6430A / 6510A / 91E0A / 9	137042,72	434286,021	0,0024	0,0106	0,122
019	(H91E0A / H91E0B) evenwic	136748,73	433725,024	0,0024	0,0106	0,000
020	(H6430A / H6510A / H91E0A	136624,10	432497,868	0,0025	0,0127	0,000
021	H7230 / H6510A	136994,37	431711,284	0,0029	0,0206	0,000

Bijlage 2B: Rekenresultaten 2025 inclusief planrealisatie

Rapport: Totale depositie
Model: model 2025 na wijzigingen
Resultaten voor model: model 2025 na wijzigingen
Referentiejaar: 2025

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dsnel NO2 [m/s]	Dsnel, NH3 [m/s]	Dep. [mol/ha/y]
001	(H91E0A / H91E0C)	138511,55	438005,151	0,0024	0,0106	1,224
004	(H91E0A / H91E0C)	138425,59	437823,223	0,0024	0,0106	1,149
005	(H91E0A)	138345,62	437785,237	0,0024	0,0106	1,093
006	(H6510A) KDW Over	138139,70	437377,398	0,0024	0,0106	0,926
007	(H91E0A)	137887,80	437197,469	0,0024	0,0106	0,798
008	(H6510B /H91E0A) KDW Over	137807,83	437133,494	0,0024	0,0106	0,762
009	(H6510A /H91E0A) KDW Over	138009,75	437113,502	0,0024	0,0106	0,834
010	(H6510A) KDW Over	137894,40	437000,406	0,0024	0,0106	0,762
011	(H91E0A / H91E0C) KDW Ove	137758,50	436709,496	0,0024	0,0106	0,634
012	(H91E0C) KDW Over	137786,72	436545,492	0,0024	0,0106	0,598
013	(H91E0A / H6510A) KDW Ove	137548,64	436638,957	0,0024	0,0106	0,545
014	(H6510A) KDW Over	137447,00	436301,554	0,0024	0,0106	0,453
015	(H91E0A)	137279,35	436106,245	0,0024	0,0106	0,397
016	(H91E0A)	137535,15	435764,023	0,0024	0,0106	0,381
017	(H91E0C) evenwicht	137249,96	435387,234	0,0024	0,0106	0,217
018	6430A / 6510A / 91E0A / 9	137042,72	434286,021	0,0024	0,0106	0,072
019	(H91E0A / H91E0B) evenwic	136748,73	433725,024	0,0024	0,0106	0,000
020	(H6430A / H6510A / H91E0A	136624,10	432497,868	0,0025	0,0127	0,000
021	H7230 / H6510A	136994,37	431711,284	0,0029	0,0206	0,000

III. BIJLAGE

Verklaring habitattypen + kritische depositiewaarde

Rekenresultaten en overzicht habitattypen

id	omschrijving	Kritische depositiewaarde	Achtergrondepositie 2011	Depositie in Lingegebied & Diefdijk-Zuid [molN/ha/jaar]						
				2013	2015			2025		
				zonder	zonder	met	verschil	zonder	met	verschil
1	(H91E0A / H91E0C)	1857	2170	1,511	1,465	1,537	0,072	1,169	1,224	0,055
4	(H91E0A / H91E0C)	1857	1900	1,472	1,426	1,482	0,056	1,129	1,149	0,020
5	(H91E0A)	2429	1900	1,383	1,337	1,393	0,056	1,057	1,093	0,036
6	(H6510A)	1429	1900	1,222	1,176	1,212	0,036	0,890	0,926	0,036
7	(H91E0A)	2429	1940	1,029	0,999	1,035	0,036	0,762	0,798	0,036
8	(H6510B / H91E0A)	1571	1940	0,943	0,910	0,982	0,072	0,689	0,762	0,073
9	(H6510A / H91E0A)	1429	1900	1,098	1,068	1,088	0,020	0,798	0,834	0,036
10	(H6510A)	1429	1940	1,029	0,979	0,999	0,020	0,742	0,762	0,020
11	(H91E0A / H91E0C)	1857	2580	0,854	0,805	0,841	0,036	0,598	0,634	0,036
12	(H91E0C)	1857	2580	0,782	0,752	0,789	0,037	0,561	0,598	0,037
13	(H91E0A / H6510A)	1429	2580	0,749	0,700	0,736	0,036	0,525	0,545	0,020
14	(H6510A)	1429	2580	0,611	0,595	0,595	0,000	0,453	0,453	0,000
15	(H91E0A)	2429	2580	0,522	0,506	0,526	0,020	0,381	0,397	0,016
16	(H91E0A)	2429	2000	0,522	0,490	0,490	0,000	0,361	0,381	0,020
17	(H91E0C)	1857	2000	0,296	0,296	0,315	0,019	0,217	0,217	0,000
18	(H6430A / H6510A / H91E0A)	1429	2000	0,105	0,105	0,122	0,017	0,072	0,072	0,000
19	(H91E0A / H91E0B)	2000	2130	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	(H6430A / H6510A / H91E0A)	1429	2660	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	(H7230 / H6510A)	1071	2350	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

- H6430A** Ruigten en zomen (moerasspirea)
- H6510A** Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)
- H6510B** Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)
- H7230** Kalkmoerassen
- H91E0A** Vochtige alluviale bossen (zachthoutooibossen)
- H91E0B** Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)
- H91E0C** Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)