

20110111.R03c

N322 in Zaltbommel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 15 oktober 2012

20110111.R03c
N322 in Zaltbommel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 15 oktober 2012



Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026-359 91 11
fax : 026-359 94 80
contactpersoon : de heer Ing. E.T.M. Vermeulen

Contactpersoon **Schoonderbeek en Partners Advies BV**: de heer ing. E. Roelofsen

EDE Klinkenbergerweg 30a, 6711 MK Ede • T 0318 614 383 • F 0318 614 251 • E Ede@spaede.nl
TERNEUZEN Oostelijk Bolwerk 9, 4531 GP Terneuzen • T 0115 649 680 • F 0115 649 392 • E Terneuzen@spaede.nl
Handelsregister: Arnhem 0909.2661 • Btw: NL.8053.02.530.B.01 • I www.spaede.nl
Triodos Bank: 25.46.64.555 [IBAN: NL41TRIO0254664555, BIC: TRIONL2U]



SAMENVATTING

Inleiding – doel onderzoek

De provinciale weg N322 vormt de verbindingsweg tussen Zaltbommel en de Rijksweg A2. In de afgelopen 10 jaar is Zaltbommel flink uitgebreid met bedrijventerreinen en woonwijken. Dit leidt tot meer verkeer op de provinciale weg N322. Er ontstaan wachtrijen tussen de kruising ter hoogte van de Steenweg en de Rijksweg A2.

De provincie Gelderland wil de problemen duurzaam oplossen. Hiertoe zijn in een vooronderzoek diverse varianten met oplossingen onderzocht. In opdracht van de provincie is één variant uit het vooronderzoek, nader onderzocht. De wegen met de wijzigingen worden beschreven in de onderstaande tabel.

Tabel De wegen en de wijzigingen

Weg	Wijziging
Nieuwe weg N322	Het aanleggen van een nieuwe weg tussen de Steenweg (huidige N322) en de Van Heemstraweg West.
Bestaande N322	Het verbreden van de N322 van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Ten gevolge van de verbreding worden er ter hoogte van de kruising met de Hogeweg en de Steenweg extra opstelstroken gerealiseerd. Daarnaast wordt de weg ten behoeve van de nieuwe omleiding verlegd en komt er een geregeld kruispunt met de huidige N322 voor het verkeer dat de bebouwde kom in- en uitrijdt.
Van Heemstraweg West	Een knip bij de aansluiting met de nieuwe omleiding van de N322.
Hogeweg	In noordelijke richting verbreden met 1 extra rijstrook. De Hogeweg valt grotendeels buiten het inpassingsplan. De Hogeweg is in het akoestisch onderzoek meegenomen tot de bestaande rotonde.
Steenweg	Het verlengen van de opstelstroken, waardoor de weg moet worden verlegd. Tevens wordt de rijsnelheid hier verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur. <i>Met de Steenweg wordt niet bedoeld: de Steenweg van de N322.</i>
Middelsteeg	Verleggen van de weg ten gevolge van de aanpassing van de N322.
Van Voordenpark	Het aanleggen van extra opstelstroken ter hoogte van de kruising met de N322.
Op-/afritten Rijksweg A2	Het aanleggen van extra opstelstroken ter hoogte van de aansluitingen met de N322.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de gevolgen in beeld te brengen van de nieuwe omleiding van de N322 en de aansluitende wegen en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder en het provinciale geluidbeleid. De geluidbelastingen afkomstig van deze wegen (nieuwe en bestaande) zijn berekend ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van deze wegen, voor de toekomstige situatie 2025.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt hieronder in vereenvoudigde vorm weergegeven.

Binnen de Wet geluidhinder wordt het geluid per weg bekeken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de aanleg van een nieuwe weg en fysieke wijziging van een bestaande weg:

- | | |
|--------------------|--|
| Nieuwe weg: | Hier geldt dat de geluidbelasting op de bestaande woningen getoetst moet worden aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeurswaarde moeten maatregelen onderzocht worden. |
| Fysieke wijziging: | Hierbij wordt onderzocht wat de gevolgen van de veranderingen zijn voor de geluidbelasting bij de bestaande woningen in de nabijheid van de wijzigingen. Indien de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt is er sprake van "reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder". Voor deze woningen moeten geluidsmaatregelen onderzocht worden. |

Over de maatregelen kan een afweging gemaakt worden ten aanzien van onder meer (financiële) doelmatigheid, stedenbouwkundige en landschappelijke aspecten en verkeersveiligheid.

Indien na afweging van eventuele maatregelen toch een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde (nieuwe weg) of een toename van geluid blijft bestaan (fysieke wijziging van de weg), moet een hogere waarde worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Voor deze woningen geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnen-niveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Resultaten van het onderzoek

Wettelijke toetsing

- Bij de nieuwe omleiding wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- Ten gevolge van de wijzigingen van de bestaande N322 is bij 13 woningen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting kan weggenomen worden door een combinatie van de toepassing van een geluidreducerend wegdektype en het plaatsen van een geluidscherm of -wal. Er is dan **geen** sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij de overige onderzochte wegen (Van Heemstraweg West, Hogeweg, Steenweg en Middelsteeg) is **geen** sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Beoordeling geluidssituatie

Bij het inzichtelijk maken van de toekomstige geluidssituatie (2025) ten opzichte van huidig wordt gekeken naar het totale (gecumuleerd) geluid. Hierbij komt het volgende naar voren per deelgebied:

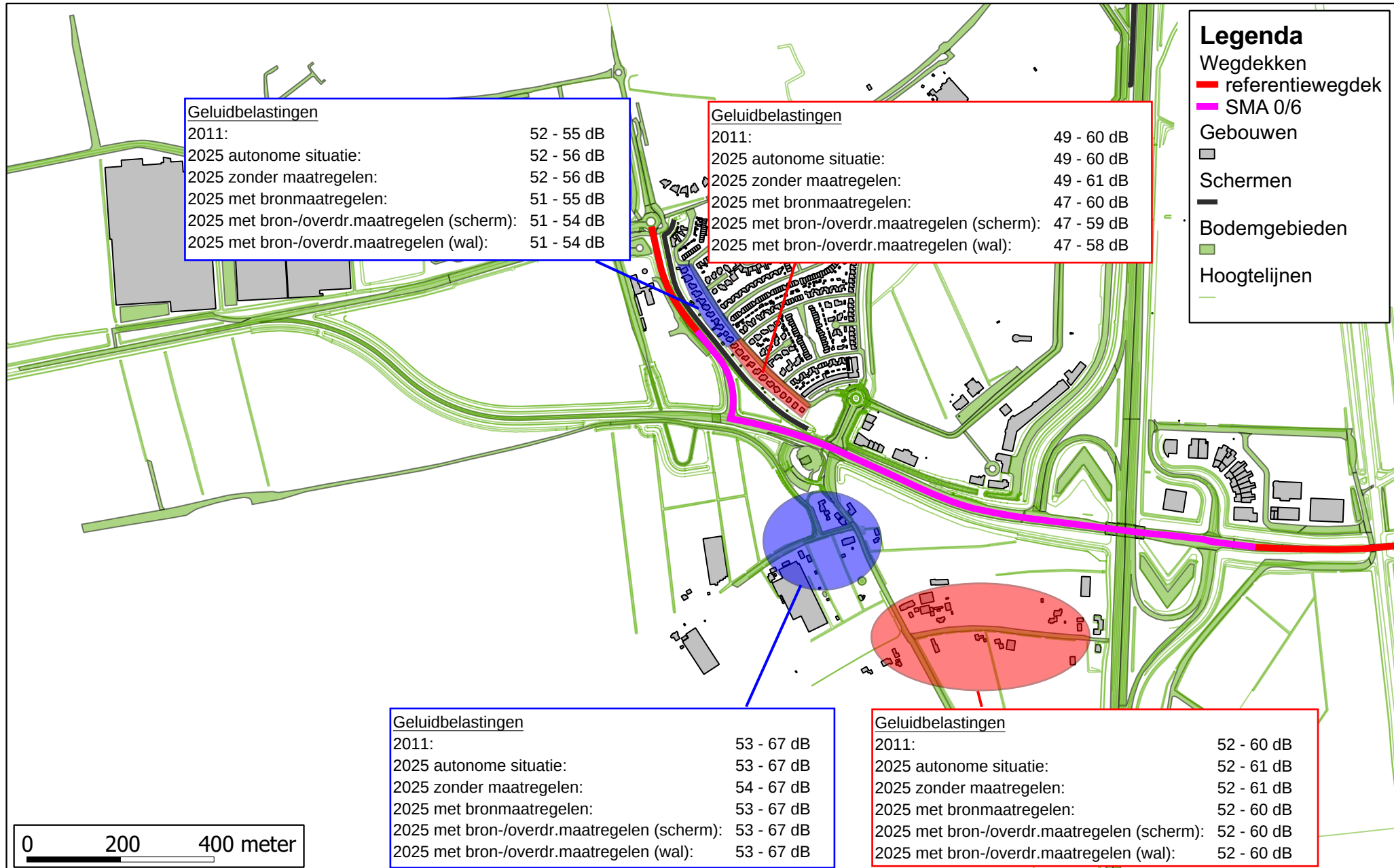
- Woonwijk "de Waluwe": de noordkant van deze wijk wordt door de nieuwe weg minder belast, hoewel er wel plaatselijk verkeer op de Steenweg aanwezig blijft. Hier wordt deels geluidreducerend asfalt toegepast. Aan de zuidkant van de wijk blijft wel een grote verkeersstroom bestaan over de bestaande N322. Ook hier wordt geluidreducerend asfalt toegepast. Per saldo zal door deze maatregelen in de wijk de toekomstige geluidbelasting **vergelijkbaar** ten opzichte van de huidige situatie.
Bij het vergelijken van de huidige situatie met de toekomstige situatie als er **geen** nieuwe weg wordt aangelegd, blijkt dat de geluidbelasting in "de Waluwe" met circa 1 dB zou toenemen. Dit komt overeen met circa 25 % meer verkeer. Met de nieuwe weg wordt dit dus voorkomen.
- Bij woningen in het buitengebied (o.a. Steenweg in zuidelijke richting en Sint Antoniestraat) is de toekomstige geluidbelasting **vergelijkbaar** met de huidige situatie.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Met het toepassen van de beschreven maatregelen kan het werk uitgevoerd worden zonder dat hogere waarden moeten worden verleend.
- Ten opzichte van de huidige situatie is het geluid in de wijk "de Waluwe" bij alle woningen vergelijkbaar met de toekomstige situatie in 2025. Voor de woningen in het buitengebied geldt dat ook voor de omgeving Steenweg in zuidelijke richting en de Sint Antoniestraat.
- De aanleg van de nieuwe N322 heeft een positief effect op het gehele gebied ten opzichte van de situatie als deze nieuwe weg niet wordt gerealiseerd.

In de afbeelding op de volgende pagina is per gebied de totale geluidbelasting (gecumuleerde geluidbelasting) weergegeven in de huidige situatie (2011), de autonome situatie zonder planrealisatie en voor en na het treffen van maatregelen bij planrealisatie. Tevens zijn de minimaal toe te passen wegdektypen weergegeven.



N322 in Zaltbommel

Overzicht van de GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN (zonder aftrek art. 110g Wgh), jaar 2011: huidige situatie, jaar 2025 autonome situatie en situatie na realisatie plan voor en na het treffen van de minimaal benodigde maatregelen

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	7
2. Wet geluidhinder en provinciaal geluidbeleid	9
2.1 Wet geluidhinder	9
2.2 Beleid provincie Gelderland	12
3. Gehanteerde onderzoeksmethode	13
4. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	13
4.1 Weg(verkeer)gegevens	13
4.2 Stedenbouwkundige gegevens	15
5. Gehanteerde modellering	15
6. Resultaten	16
6.1 Situaties	16
6.2 Nieuwe omleiding N322	16
6.3 Wijziging bestaande N322	17
6.4 Van Heemstraweg West (N322)	24
6.5 Hogeweg	25
6.6 Steenweg	26
6.7 Middelsteeg	27
6.8 Invloed plan op de wegen buiten het onderzoeksgebied	27
7. Cumulatie geluid	28
8. Samenvatting geluidbelastingen en maatregelen	29
9. Conclusies	30
9.1 Wettelijke toetsing	30
9.2 Beoordeling geluidssituatie	30
9.3 Conclusies	30
Figuren : 1.1 t/m 4.9	
Bijlagen : 1.1 t/m 11	

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van: Schoonderbeek en Partners Advies BV.

Afbeeldingen:

Afbeelding 0.1 Overzicht van het onderzoeksgebied	7
Afbeelding 0.2 Overzicht van de nieuwe en te wijzigen wegen en de omgeving	8
Afbeelding 0.3 Locatie verlaging maximaal toegestane rijsnelheid op de Steenweg en Middelsteeg	14
Afbeelding 0.4 Driedimensionale uitsnede van dit akoestisch simulatiemodel.....	15
Afbeelding 0.5 Wijzigingslocatie bestaande N322.....	17
Afbeelding 0.6 Locaties reconstructiewoningen ten gevolge van de bestaande N322.....	18
Afbeelding 0.7 Overzicht van het onderzochte aanvullende geluidscherm	21
Afbeelding 0.8 Overzicht van de onderzochte aanvullende geluidwal	22
Afbeelding 0.9 Per gebied de spreiding van de geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande N322	23
Afbeelding 0.10 Wijzigingslocatie Van Heemstraweg West.....	24
Afbeelding 0.11 Wijzigingslocatie Hogeweg	25
Afbeelding 0.12 Wijzigingslocatie Steenweg	26
Afbeelding 0.13 Wijzigingslocatie Steenweg	27

Tabellen:

Tabel 1 De wegen en de wijzigingen.....	8
Tabel 2 Breedten van de zones	9
Tabel 3 Breedten van de zones van de onderzochte wegen	10
Tabel 4 Grenswaarden bij aanleg nieuwe weg	11
Tabel 5 Maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)	13
Tabel 6 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322.....	17
Tabel 7 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bronmaatregelen.....	19
Tabel 8 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bron-/overdrachtsmaatregelen	20
Tabel 9 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bron-/overdrachtsmaatregelen	21
Tabel 10 Samenvatting geluidbelastingen in dB, per gebied (alleen bij cumulatie zonder aftrek art.110g Wgh)	29

1. INLEIDING

De provinciale weg N322 vormt de verbindingsweg tussen Zaltbommel en de Rijksweg A2. In de afgelopen 10 jaar is Zaltbommel flink uitgebreid met bedrijventerreinen en woonwijken. Dit leidt tot meer verkeer op de provinciale weg N322. Er ontstaan wachtrijen tussen de kruising ter hoogte van de Steenweg en de Rijksweg A2.



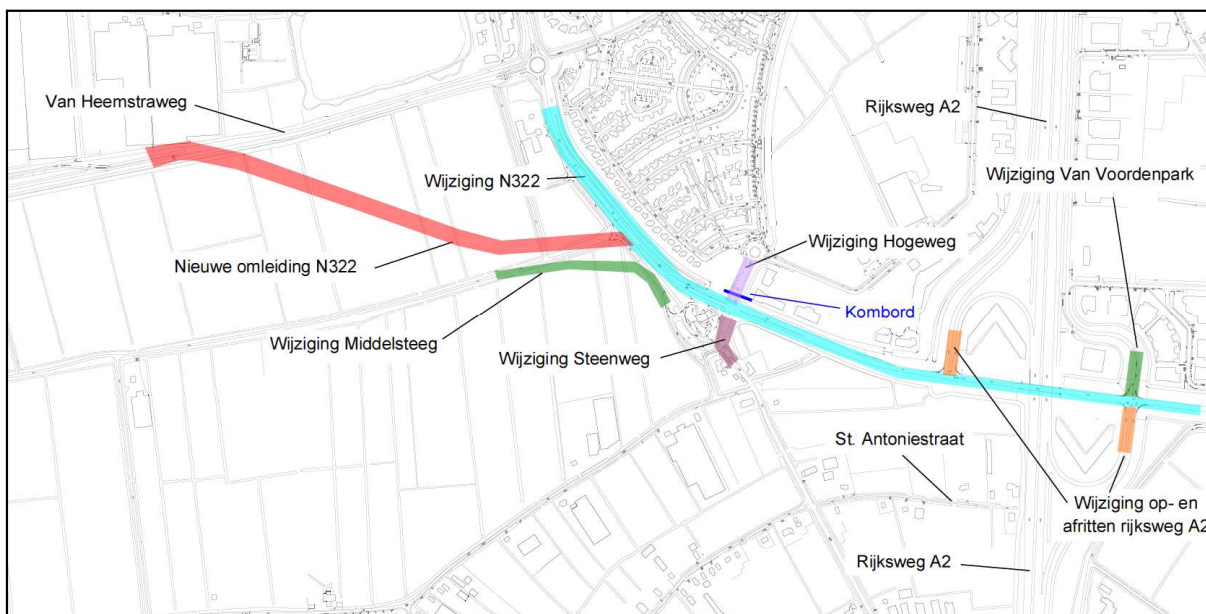
Afbeelding 0.1 Overzicht van het onderzoeksgebied

De provincie Gelderland wil de problemen duurzaam oplossen. Hiertoe zijn in een vooronderzoek diverse varianten met oplossingen onderzocht. In opdracht van de provincie is door **Schoonderbeek en Partners Advies BV** een variant uit het vooronderzoek “Aanpassing N322 te Zaltbommel, onderzoek luchtkwaliteit en geluidhinder”, van de datum 7 september 2010, nader onderzocht. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de gevolgen in beeld te brengen van de nieuwe omleiding van de N322 en de aansluitende wegen en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen afkomstig van deze wegen (nieuwe en bestaande) zijn berekend ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van deze wegen voor de toekomstige situatie 2025. De geluidbelastingen zijn getoetst volgens de Wet geluidhinder aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van de grenswaarde zijn maatregelen onderzocht.

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe weg en de verbreding van de N322 worden enkele bestaande wegen (gedeeltelijk) fysiek gewijzigd. De wegen met de wijzigingen worden beschreven in tabel 1.

Tabel 1 De wegen en de wijzigingen

Weg	Wijziging
Nieuwe weg N322	Het aanleggen van een nieuwe weg tussen de Steenweg (huidige N322) en de Van Heemstraweg West.
Bestaande N322	Het verbreden van de N322 van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Ten gevolge van de verbreding worden er ter hoogte van de kruising met de Hogeweg en de Steenweg extra opstelstroken gerealiseerd. Daarnaast wordt de weg ten behoeve van de nieuwe omleiding verlegd en komt er een geregeld kruispunt met de huidige N322 voor het verkeer dat de bebouwde kom in en uit rijdt.
Van Heemstraweg West	Een knip bij de aansluiting met de omleiding met de N322.
Hogeweg	In noordelijke richting verbreden met 1 extra rijstrook. De Hogeweg valt grotendeels buiten het inpassingsplan. De Hogeweg is in het akoestisch onderzoek meegenomen tot de bestaande rotonde.
Steenweg	Het verlengen van de opstelstroken, waardoor de weg moet worden verlegd. Tevens wordt de rijsnelheid hier verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur. <i>Met de Steenweg wordt niet bedoeld: de Steenweg van de N322, maar de weg ten zuiden van de N322.</i>
Middelsteeg	Verleggen van de weg ten gevolge van de aanpassing van de van de N322.
Van Voordenpark	Het aanleggen van extra opstelstroken ter hoogte van de kruising met de N322.
Op-/afritten Rijksweg A2	Het aanleggen van extra opstelstroken ter hoogte van de aansluitingen met de N322.



Afbeelding 0.2 Overzicht van de nieuwe en te wijzigen wegen en de omgeving

In het kader van de Wet geluidhinder dient onderzocht te worden wat de gevolgen van de veranderingen zijn voor de geluidbelasting bij de bestaande woningen in de nabijheid van de wijzigingen (een zogenaamd reconstructie onderzoek). Er vinden geen wijzigingen plaats aan de hoofdrijbaan van de Rijksweg A2, deze is daarom niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. De op- en afritten van de Rijksweg A2 zijn wel meegenomen in het onderzoek. De bijdrage van de Rijksweg A2 is meegenomen bij berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting.

In opdracht van de provincie Gelderland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de wijzigingen aan de hiervoor genoemde wegen op de geluidbelasting op de gevels van de maatgevende bestaande woningen.

In de figuren 1.1 t/m 1.6 is de ligging van de N322 en de te wijzigen weggedeelten weergegeven in de huidige en de toekomstige situatie.

2. WET GELUIDHINDER EN PROVINCIAAL GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 2 Breedten van de zones

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

De toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder geldt per individuele bron c.q. weg. Hieronder is per individuele bron de breedte van de zone weergegeven:

Tabel 3 Breedten van de zones van de onderzochte wegen

Wegdeel	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg
Nieuwe weg N322	2	250
Bestaande weg N322	2/4 (2x2)	250/400
Van Heemstraweg	2	250
Hogeweg	2	200
Steenweg	2	250
Middelsteeg	2	250
Van Voordenpark	2	250
Op-/afritten Rijksweg A2	2	250

In de figuren 4.1 t/m 4.9 zijn de onderzoeksgebieden, gebaseerd op de geluidzones, per weg weergegeven.

Aangezien er binnen (en in de nabijheid van) de onderzoeksgebieden van de Van Voordenpark en de op- en afritten van Rijksweg A2 geen woningen bevinden, zijn deze wegen niet verder separaat onderzocht. Wel zijn deze wegen/wegdelen meegenomen bij de berekeningen voor de cumulatie van het geluid, zodat een goed beeld ontstaat van de geluidbelasting van alle wegen.

2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd niet geluidgevoelige onderwijsactiviteiten);
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven) – woonwagendstandplaatsen;
- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

2.1.3 Geluidbelasting L_{den}

Bij de berekening van de geluidbelasting L_{den} wordt rekening gehouden met 3 perioden per etmaal, te weten de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur), waarvoor het gemiddelde geluidniveau over een heel jaar wordt bepaald.

2.1.4 Toetsingskader aanleg nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een “nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder”. Hiervoor zijn de artikelen 82, 83 en 85 van deze wet van toepassing. De “hoogst toelaatbare geluidbelasting”, ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd, bedraagt voor woningen 48 dB op de gevel.

Indien deze waarde overschreden wordt, moeten maatregelen onderzocht worden. Dit kunnen bronmaatregelen zijn, zoals geluidreducerend asfalt, of overdrachtsmaatregelen zoals geluidwallen of geluidschermen. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. De maximaal toegestane waarde waarvoor ontheffing verleend kan worden is 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied. In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 4 Grenswaarden bij aanleg nieuwe weg

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woningen	48	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis	48	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53
Woonwagenstandplaats	48	53
Ander geluidgevoelig terrein dan woonwagenstandplaats	53	58

2.1.5 Toetsingskader reconstructie bestaande wegen

Door de aanleg van de nieuwe weg, worden de N322, de Hogeweg en de Steenweg gewijzigd. Voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder”, zoals dat in deze wet beschreven wordt. Er is sprake van “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder” indien blijkt dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer wordt verhoogd ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is minimaal het tiende jaar na gereed komen van de wijzigingen. In dit onderzoek wordt hiervoor het jaar 2025 genomen.

De “hoogst toelaatbare geluidbelasting”, ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd, wordt bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder. In dit artikel wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een ontheffing van toepassing is (“hogere waarde”) en de bestemmingen waarvoor dit niet het geval is. Indien al een hogere waarde is vastgesteld geldt de laagste van de volgende twee waarden als de hoogst toelaatbare:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg, in dit onderzoek 2011)
- de eerder vastgestelde waarde

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Voor dit onderzoek geldt dat er in de nabijheid van de te wijzigen wegen geen woningen liggen waarvoor in het verleden eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld. Voor dit onderzoek geldt dat in alle situaties 48 dB de ondergrens is van de hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Indien sprake is van “reconstructie in de zin van Wet geluidhinder” moeten geluidmaatregelen onderzocht worden. Ook hier is het doel om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde met bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen. Als deze niet voldoende doelmatig of haalbaar zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 4.

De toename van de geluidbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Na het verlenen van een hogere waarde moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh). Hierbij moet niet uitgegaan worden van de geluidbelasting per individuele weg, maar van de totale geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen (gecumuleerde geluidbelasting). Als de binnenwaarde hoger is dan toegestaan moeten geluidmaatregelen aan de woningen uitgevoerd worden.

2.1.6 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van de regeling “Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006” van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

2.2 **Beleid provincie Gelderland**

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, wat betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder (Wgh).

In tabel 4 worden de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij ervan uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De dikgedrukte waarden zijn als gevolg van het provinciale beleid lager dan de waarde volgens de Wgh. Tussen haakjes is het wettelijk toegestane maximum weergegeven.

Tabel 5 Maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)

Situatie ¹	Maximaal toegestaan geluidniveau (in dB), werkelijke geluidbelasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidbelasting ²		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidbelasting ²	
		Stedelijk	Buitenstedelijk	Stedelijk	Buitenstedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervanging)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

3. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling en de intensiteiten van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} .

4. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

4.1 Weg(verkeer)gegevens

4.1.1 Rekenmodel en verkeerscijfers

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de provincie Gelderland geleverde akoestisch rekenmodel en verstrekte informatie. Het akoestisch rekenmodel is gemaakt ten behoeve van een vooronderzoek naar diverse varianten met oplossingen. In de bijlagen 1.1 en 1.2 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt voor de huidige en toekomstige situatie.

Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2011 en 2025. De verkeersintensiteiten en verkeersverdelingen zijn door de provincie verstrekt.

4.1.2 Kruispunt- en obstakelcorrecties

Op de kruising Hogeweg/Steenweg/N322 zijn de verkeersintensiteiten in de jaren 2011 en 2025 op alle kruisende wegen hoger dan 2500 mvt/etmaal. Daarom is hier sprake van een eerste orde kruispunt. Gezien de intensiteitverhouding van de kruisende wegen (niet allemaal tussen de 1/3 en 3), is er sprake van een ongelijkwaardig kruispunt. De kruispuntcorrectie voor dit kruispunt is 2/3.

1. Hier is alleen de situatie wonen beschreven, maar er zijn ook andere situaties mogelijk. Zoals: scholen, ziekenhuis en woonwagendplaatsen. Hiervoor gelden weer andere normen en grenswaarden. Om dit ook op te nemen zou het overzicht zeer onduidelijk en complex maken.

2. Hierbij is de correctie vanwege artikel 110g Wgh al toegepast. Dit is 2 dB bij 70 km/uur of meer en 5 dB bij een snelheid lager dan 70 km/uur.

De overige kruisingen voor de jaren 2011 en 2025 zijn gelijkwaardige kruisingen en van de eerste orde (minstens 3 aansluitende wegen meer dan 2500 mvt/etmaal en onderlinge intensiteitverhouding ligt tussen de 1/3 en 3). De kruispuntcorrecties voor deze kruisingen zijn 1.

Voor de rotonde Hogeweg/Hertog Karellaan/Wichard van Pontlaan is geen obstakelcorrectie toegepast. Een obstakelcorrectie mag alleen worden toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer tenminste gehalveerd wordt, wat hier niet het geval is (van 50 km/uur naar 30 tot 35 km/uur).

4.1.3 Wegdektypen en toegepaste rijsnelheden

Alle toegepaste wegdektypen in deze rapportage zijn conform het CROW standaard gedefinieerd zoals gepubliceerd op www.stillerverkeer.nl.

De maximaal toegestane rijsnelheid is voor alle voertuigcategorieën op de:

- Nieuwe omleiding N322 80 km/uur
- Bestaande N322 80 km/uur
- Van Heemstraweg West 80 km/uur
- Hogeweg 50 km/uur
- Steenweg (*niet de N322*) 80 km/uur
- Middelsteeg 80 km/uur

In de toekomstige situatie (2025) wordt de maximaal toegestane rijsnelheid voor alle voertuigcategorieën op de Steenweg (*niet de N322*) verlaagd naar 60 km/uur.

Door de gemeente is aangegeven, dat met de aanleg van de rondweg de snelheid op de Middelsteeg wordt verlaagd naar 60 km/uur.



Afbeelding 0.3 Locatie verlaging maximaal toegestane rijsnelheid op de Steenweg en Middelsteeg

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan, in de huidige en toekomstige³ situatie, uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Alle wegen liggen, in de huidige en toekomstige situatie, vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte.

³ Dit is de toekomstige situatie zonder maatregelen. Uit het onderzoek kan blijken dat op enkele wegen het wegdek vervangen moet worden door een geluidreducerend wegdek

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruikgemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving van de jaren 2011 en 2025. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de provincie Gelderland.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit het door de provincie Gelderland aangeleverde akoestisch geluidmodel.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, voetpaden en wateroppervlakken.

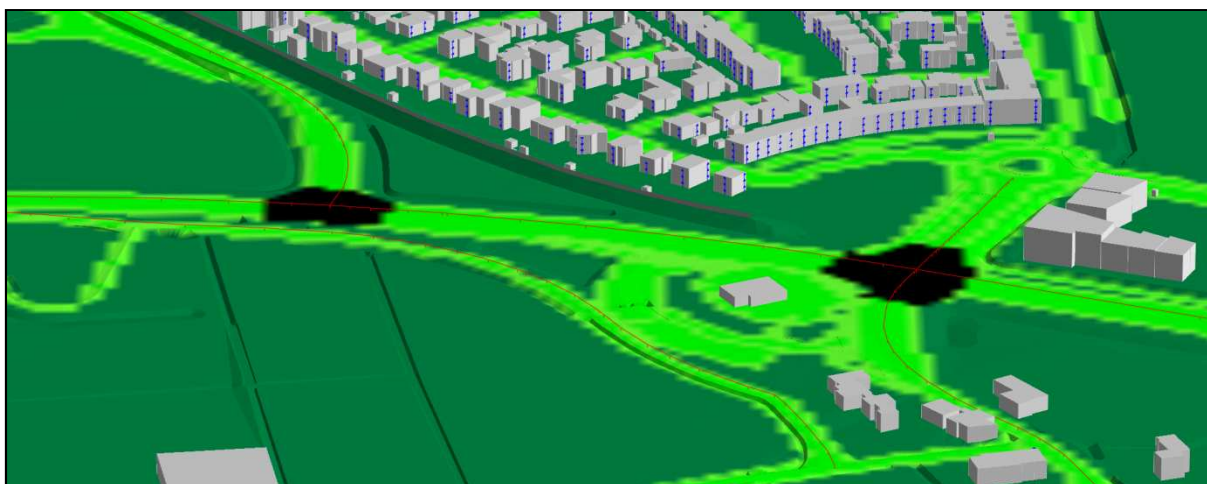
Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in het model genomen.

5. GEHANTEERDE MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3.6). Als basis hiervoor is het simulatiemodel gebruikt welke hoort bij het uitgevoerde onderzoek met kenmerk "Aanpassing N322 te Zaltbommel, onderzoek luchtkwaliteit en geluidhinder" van 7 september 2010 door Goudappel-Coffeng. Dit geluidmodel is beschikbaar gesteld door de Provincie Gelderland. Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 1.91).

Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 3.6.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3.6 en de bijlagen 1.1 t/m 2.5.



Afbeelding 0.4 Driedimensionale uitsnede van dit akoestisch simulatiemodel

6. RESULTATEN

6.1 Situaties

De toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder geldt per individuele bron c.q. weg. De geluidbelasting is berekend en getoetst voor de volgende situaties:

- aanleg van een nieuwe omleiding (N322)
- wijziging: bestaande N322
- wijziging: Van Heemstraweg West (N322)
- wijziging: Hogeweg
- wijziging: Steenweg (niet de N322)
- wijziging: Middelsteeg

Aangezien er binnen (en in de nabijheid van) de onderzoeksgebieden van de Van Voordenpark en de op- en afritten van Rijksweg A2 geen woningen bevinden, zijn deze wegen niet verder separaat onderzocht en daarom niet opgenomen in de resultaten. Wel zijn ze meegenomen bij de berekeningen voor de cumulatie van het geluid, zodat een goed en een zo volledig mogelijk beeld ontstaat van de geluidbelasting van alle wegen.

In de volgende paragrafen worden de rekenresultaten per situatie weergegeven. Alle geluidbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven.

Voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Dit betekent dat in het onderzoek de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de wijzigingen is bepaald ten opzichte van de heersende geluidbelasting.

6.2 Nieuwe omleiding N322

Tussen de Van Heemstraweg en de huidige N322 wordt een nieuwe omleiding van de N322 gerealiseerd. In de geluidzone van de nieuwe omleiding zijn geen andere geluidgevoelige objecten aanwezig dan woningen.

In bijlage 3 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB. Er wordt bij de woningen voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder.
- De geluidbelasting bedraagt zonder aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder maximaal 53 dB. Dit is lager dan het maximaal toegestaan geluidniveau zoals opgenomen in het provinciale geluidbeleid en de Wet geluidhinder.

6.3 Wijziging bestaande N322



Afbeelding 0.5 Wijzigingslocatie bestaande N322

De bestaande N322 wordt gedeeltelijk verbreedt van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Ten gevolge van de verbreding worden er ter hoogte van de kruising met de Hogeweg en de Steenweg extra opstelstroken gerealiseerd. Daarnaast wordt de bestaande N322 ten behoeve van de nieuwe omleiding verlegd, en komt er een geregeld kruispunt met de Steenweg (huidige N322) voor het verkeer dat de bebouwde kom in en uit rijdt.

In bijlage 4.1 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In tabel 6 is de hoogste toename van de geluidbelasting op de woningen weergegeven waar ten gevolge van het verkeer op de bestaande N322 een toename van de geluidbelasting optreedt van meer dan 1,5 dB (de zogeheten reconstructiewoningen).

Tabel 6 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		toename in dB ⁴
			2011	2025	
010	Wichard van Pontlaan 58	7,5	51	53	2,0
014	Wichard van Pontlaan 66	7,5	51	52	1,7
016	Wichard van Pontlaan 70	7,5	52	54	2,4
017	Wichard van Pontlaan 72	7,5	52	54	2,5
019	Wichard van Pontlaan 76	7,5	50	53	3,0
021	Wichard van Pontlaan 78	7,5	52	55	2,4
023	Wichard van Pontlaan 82	7,5	54	57	2,4
025	Wichard van Pontlaan 84	7,5	57	58	1,6

4. Het betreft hier de op 1 decimaal afgeronde toename ten opzichte van de berekende waarde in 2011, met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie ook bijlage 4.1

Tabel 6 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		toename in dB ⁴
			2011	2025	
201	Wichard van Pontlaan 33	4,5	52	54	1,6
202	Wichard van Pontlaan 35	4,5	52	54	1,5
241	Steenweg 96	1,5	53	54	1,6
243	Steenweg 1	1,5	49	51	1,5
254	St. Antoniestraat 5	4,5	49	50	1,6



Afbeelding 0.6 Locaties reconstructiewoningen ten gevolge van de bestaande N322

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- Er is in totaal sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 13 woningen, namelijk bij (afbeelding 0.6):
 - o Wichard van Pontlaan 33, 35, 58, 66, 70, 72, 76, 78, 82 en 84
 - o Steenweg 1 en 96
 - o St. Antoniestraat 5
- De geluidbelasting neemt toe met maximaal 3,0 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. De toename wordt (hoofdzakelijk) veroorzaakt doordat:
 - o er een T-splitsing wordt gesitueerd (toename geluidbelasting door optrekkend en afremmend verkeer) en de wegas van de gewijzigde weg verder van de bestaande geluidwal komt te liggen, waardoor de schermwerking verminderd (maximaal 3,3 dB).
 - o het verkeer langs de wijk "De Waluwe", op het wegvak Hogeweg/Steenweg-Nieuwe omleiding, tussen 2011 en 2025 toeneemt (maximaal 1,6 dB).
 - o de wegas van de gewijzigde weg dichterbij bestaande woningen ten zuiden van de N322 komt te liggen (maximaal 0,6 dB).
- De geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoningen overschrijdt de maximaal toegestane waarde van 68 dB volgens de Wet geluidhinder **niet** (bij een heersende geluidbelasting > 53 dB). Bij de woningen wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

- de geluidbelasting in 2025 bij de reconstructiewoningen overschrijdt de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie, van:
 - o 58 dB (na aftrek, bij een heersende geluidbelasting van ≤ 53 dB) **niet**.
 - o 60 dB (na aftrek, bij een heersende geluidbelasting van > 53 dB) **niet**.
 Bij de reconstructiewoningen wordt voldaan aan het geluidbeleid van de provincie.

Voor de 13 woningen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder worden geluidmaatregelen onderzocht.

6.3.1 Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. Door de provincie is aangegeven, dat hier om verkeerskundige redenen (onderhoud) alleen als geluidreducerend wegdektype SMA 0/6 toegepast kan worden. Dit is gelijk aan het geluidreducerend wegdektype dat op kruisingen toegepast kan worden. Geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen en ZOAB zijn slecht bestand tegen het wringen van banden. Hierdoor zijn ze niet geschikt om toegepast te worden op wegvakken waar sprake is van afremmend en optrekkend verkeer zoals een kruising; wel kan hier het geluidreducerende wegdektype SMA 0/6 toegepast worden.

In bijlage 4.1 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In tabel 7 is de hoogste toename van de geluidbelasting op de woningen weergegeven na het toepassen van bronmaatregelen. Dit zijn de woningen waar zonder maatregelen, ten gevolge van het verkeer op de bestaande N322, een toename van de geluidbelasting optreedt van meer dan 1,5 dB (de zogeheten reconstructiewoningen, zie tabel 6).

Tabel 7 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bronmaatregelen

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		toename in dB ⁵
			2011	2025	
010	Wichard van Pontlaan 58	7,5	51	52	0,9
014	Wichard van Pontlaan 66	7,5	51	51	--
016	Wichard van Pontlaan 70	7,5	52	52	0,7
017	Wichard van Pontlaan 72	7,5	52	53	0,8
019	Wichard van Pontlaan 76	7,5	50	52	1,3
021	Wichard van Pontlaan 78	7,5	52	53	0,6
023	Wichard van Pontlaan 82	7,5	54	55	0,7
025	Wichard van Pontlaan 84	7,5	57	57	-0,1
201	Wichard van Pontlaan 33	4,5	52	52	--
202	Wichard van Pontlaan 35	4,5	52	52	-0,1
241	Steenweg 96	1,5	53	53	-0,1
243	Steenweg 1	1,5	49	49	-0,2
254	St. Antoniestraat 5	4,5	49	49	--

Uit de resultaten blijkt dat er met toepassing van bronmaatregelen nog steeds sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de 6 woningen aan de Wichard van Pontlaan 58, 70, 72, 76, 78 en 82 (afbeelding 0.6). In bijlage 4.2 is in een figuur de ligging van de wegdekken weergegeven.

5. Het betreft hier de op 1 decimaal afgeronde toename ten opzichte van de berekende waarde in 2011, met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie ook bijlage 4.1

Overige bronmaatregelen

Overige bronmaatregelen zijn niet verder onderzocht. Het verlagen van de maximaal toegestane rijsnelheid buiten de bebouwde kom van 80 km/uur naar 60 of 50 km/uur heeft een grotere reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De N322 zou dan zodanig veranderen, wat vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is.

6.3.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Met de toepassing van bronmaatregelen kan het reconstructie-effect niet bij alle woningen worden weggenomen. Daarom is het effect van zowel een aanvullend geluidscherm als het effect van een aanvullende geluidwal onderzocht, om het reconstructie-effect van de geluidbelasting afkomstig van de N322 bij de overgebleven reconstructiewoningen weg te nemen.

6.3.2.1 GELUIDSCHERMEN

In bijlage 4.1 is de geluidbelasting op alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In tabel 8 is de hoogste toename van de geluidbelasting op de woningen weergegeven na het toepassen van een combinatie van een geluidreducerend wegdektype en geluidschermen. Dit zijn de woningen waar zonder maatregelen, ten gevolge van het verkeer op de bestaande N322, een toename van de geluidbelasting optreedt van meer dan 1,5 dB (de zogeheten reconstructiewoningen, zie tabel 6).

Tabel 8 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bron-/overdrachtsmaatregelen

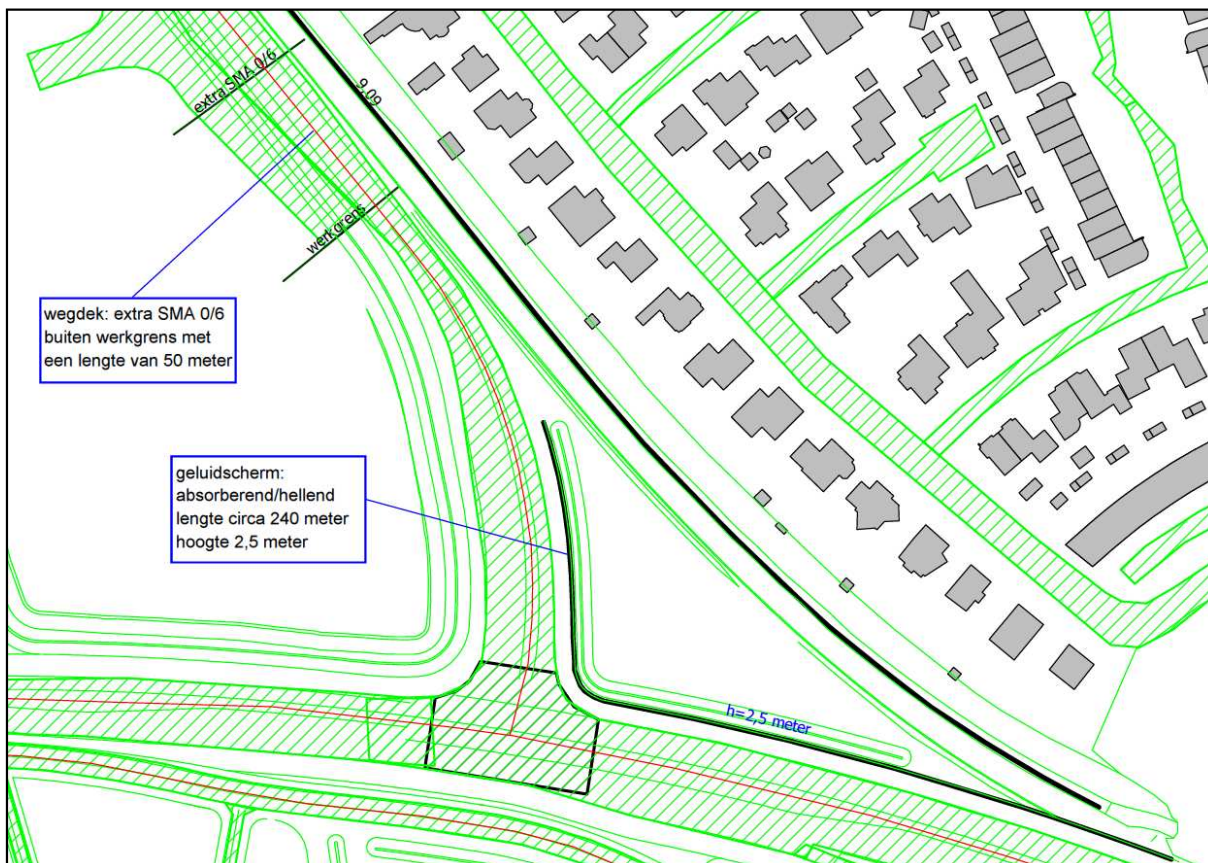
Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		toename in dB ⁶
			2011	2025	
010	Wichard van Pontlaan 58	7,5	51	51	0,3
014	Wichard van Pontlaan 66	7,5	51	49	-1,4
016	Wichard van Pontlaan 70	7,5	52	51	-1,1
017	Wichard van Pontlaan 72	7,5	52	50	-1,7
019	Wichard van Pontlaan 76	7,5	50	50	-0,8
021	Wichard van Pontlaan 78	7,5	52	52	-0,1
023	Wichard van Pontlaan 82	7,5	54	54	0,3
025	Wichard van Pontlaan 84	7,5	57	56	-0,6
201	Wichard van Pontlaan 33	4,5	52	52	-0,4
202	Wichard van Pontlaan 35	4,5	52	52	-0,5
241	Steenweg 96	1,5	53	53	-0,1
243	Steenweg 1	1,5	49	49	-0,2
254	St. Antoniestraat 5	4,5	49	49	--

In afbeelding 0.7 en bijlage 4.3 is de ligging en de **minimale** hoogte van het geluidscherm langs een deel van de bestaande N322 weergegeven. Hieruit blijkt dat een absorberend of 10 graden achteroverhellend⁷ geluidscherm tussen de weg en de bestaande geluidwal op 5,0 meter uit de kantverharding moet worden gerealiseerd. Deze moet een lengte hebben van circa 240 meter en een hoogte van 2,5 meter ten opzichte van de kantverharding. Daarnaast moet het wegdek tot 50 meter buiten het werk extra voorzien worden van SMA 0/6.

6. Het betreft hier de op 1 decimaal afgeronde toename ten opzichte van de berekende waarde in 2011, met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie ook bijlage 4.1

7. Door TNO/TPD is in opdracht van Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar de effecten van hellende geluidschermen. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het rapport 'Akoestische effecten van het toepassen van hellende geluidschermen' (rapportnummer DWW-2003-085, d.d. augustus 2003). In dit rapport is aangegeven dat, bij een gelijke positie van de schermtop, het effect (reflectie) van een absorberend geluidscherm vergelijkbaar is met een 10 graden achterover hellend reflecterend geluidscherm.

Uit de resultaten blijkt dat er met toepassing van bronmaatregelen in combinatie met een geluidscherm bij de woningen **geen** sprake meer is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Afbeelding 0.7 Overzicht van het onderzochte aanvullende geluidscherm

6.3.2.2 GELUIDWALLEN

In bijlage 4.1 is de geluidbelasting op alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In tabel 9 is de hoogste toename van de geluidbelasting op de woningen weergegeven na het toepassen van een combinatie van een geluidreducerend wegdektype en geluidwallen. Dit zijn de woningen waar zonder maatregelen, ten gevolge van het verkeer op de N322, een toename van de geluidbelasting optreedt van meer dan 1,5 dB (de zogeheten reconstructiewoningen, zie tabel 6).

Tabel 9 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bron-/overdrachtsmaatregelen

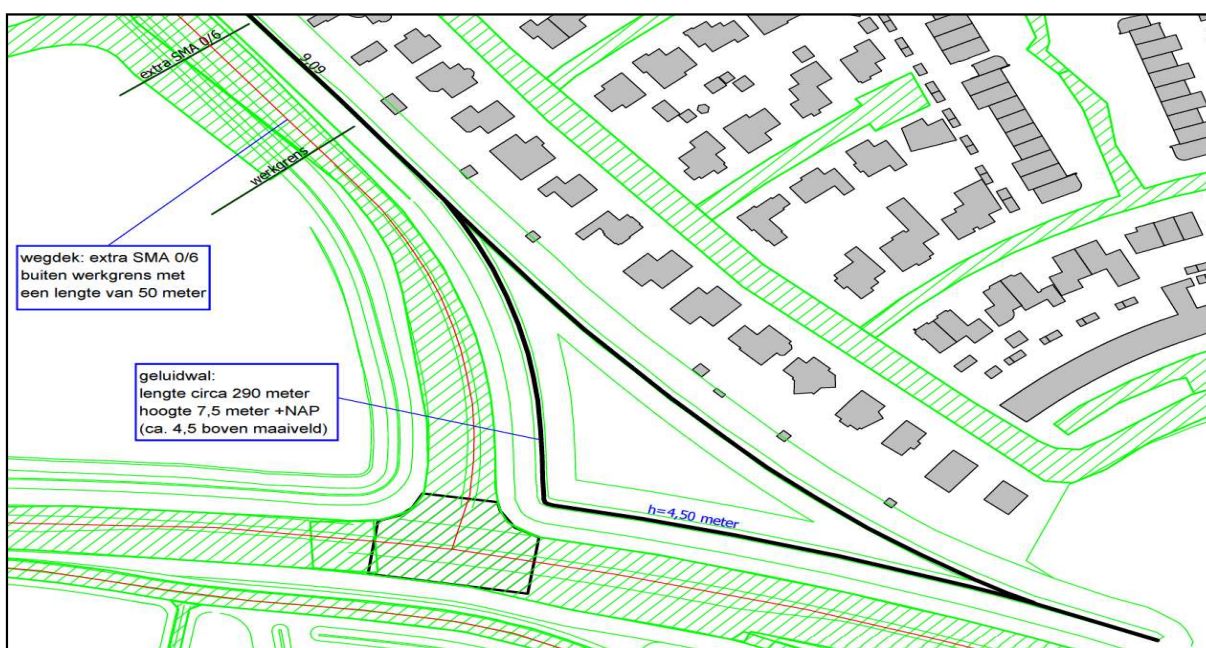
Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		toename in dB ⁸
			2011	2025	
010	Wichard van Pontlaan 58	7,5	51	51	0,4
014	Wichard van Pontlaan 66	7,5	51	49	-1,9
016	Wichard van Pontlaan 70	7,5	52	49	-2,5
017	Wichard van Pontlaan 72	7,5	52	48	-3,3

8. Het betreft hier de op 1 decimaal afgeronde toename ten opzichte van de berekende waarde in 2011, met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zie ook bijlage 4.1

Tabel 9 Geluidbelastingen t.g.v. bestaande N322 na toepassing van bron-/overdrachtsmaatregelen

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		toename in dB ⁸
			2011	2025	
019	Wichard van Pontlaan 76	7,5	50	47	-2,4
021	Wichard van Pontlaan 78	7,5	52	50	-2,1
023	Wichard van Pontlaan 82	7,5	54	54	-0,4
025	Wichard van Pontlaan 84	7,5	57	55	-1,7
201	Wichard van Pontlaan 33	4,5	52	51	-1,2
202	Wichard van Pontlaan 35	4,5	52	51	-1,5
241	Steenweg 96	1,5	53	53	-0,2
243	Steenweg 1	1,5	49	49	-0,2
254	St. Antoniestraat 5	4,5	49	49	--

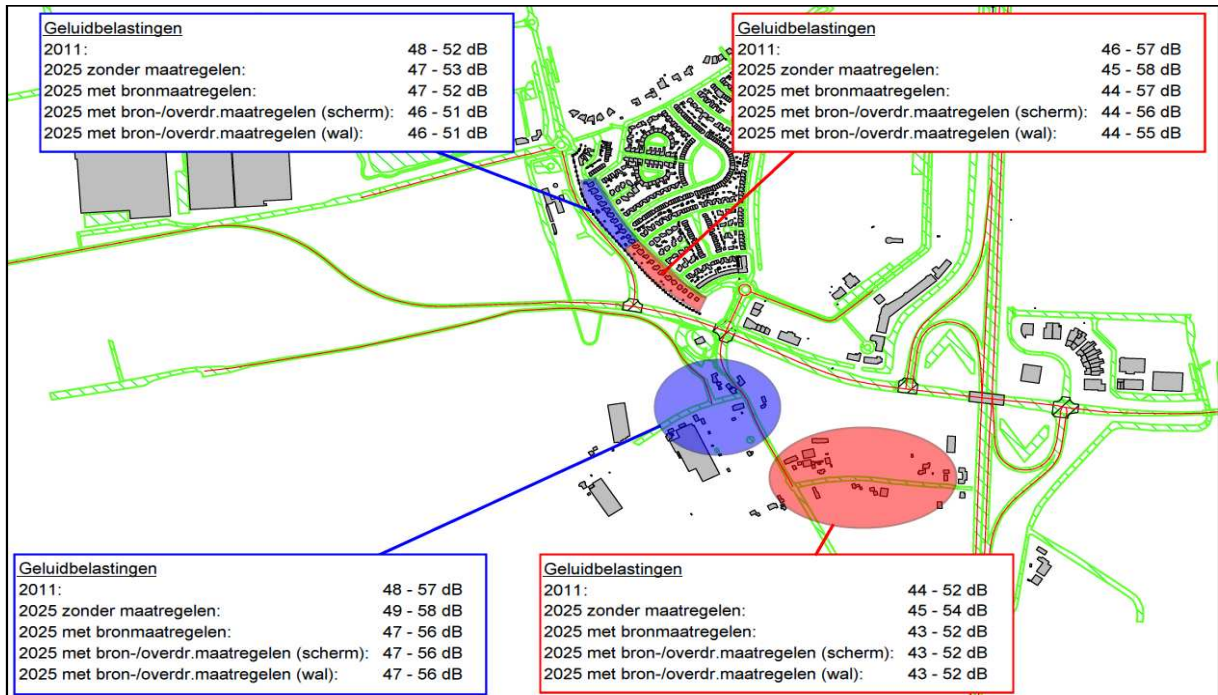
In afbeelding 0.8 en bijlage 4.4 is de ligging en de **minimale** hoogte van de extra geluidwal langs een deel van de bestaande N322 weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidwal tussen de weg en de bestaande geluidwal op 12,0 meter uit de kantverharding gerealiseerd moet worden. De geluidwal moet een lengte hebben van circa 290 meter en een absolute hoogte van 7,5 meter +NAP (circa 4,5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld). Daarnaast moet het wegdek tot 50 meter buiten het werk extra voorzien worden van SMA 0/6.



Afbeelding 0.8 Overzicht van de onderzochte aanvullende geluidwal

6.3.3 Eindresultaat

In afbeelding 0.9 en in bijlage 4.5 is in een figuur per gebied de spreiding van de geluidbelastingen weergegeven voor en na het treffen van de minimaal benodigde maatregelen.



Afbeelding 0.9 Per gebied de spreiding van de geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande N322

6.3.4 HOGERE WAARDE

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bronmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige of financiële aard, is de wijziging van de Rijksweg alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden zijn vastgesteld.

Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 10. Hierbij is rekening gehouden met alle wegen, inclusief de Rijksweg A2.

Indien de N322 wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek, is er nog sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 6 woningen en dienen er voor deze woningen hogere waarden vastgesteld te worden.

Indien de N322 wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek in combinatie met een geluidscherm of geluidwal, is er **geen** sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er hoeven dan geen hogere waarden vastgesteld te worden. Het blijkt doelmatiger te zijn om de woningen te voorzien van geluidwerende voorzieningen (geluidisolatie) in plaats van het realiseren van een geluidscherm of -wal.

6.4 Van Heemstraweg West (N322)



Afbeelding 0.10 Wijzigingslocatie Van Heemstraweg West

De Van Heemstraweg West wordt geknipt ter hoogte van de aansluiting met de nieuwe omleiding van de N322. In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de Van Heemstraweg West zijn geen andere geluidgevoelige objecten aanwezig dan woningen. In bijlage 5 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- De geluidbelasting neemt bij alle woningen ten gevolge van de wijzigingen van de Van Heemstraweg West af. Deze afname wordt veroorzaakt door de knip ter hoogte van de aansluiting met de nieuwe omleiding van de N322. Hierdoor neemt het verkeer ten oosten van de knip drastisch af.
- De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Heemstraweg West bedraagt in het jaar 2025 maximaal 32 dB. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder.
- Er is ten gevolge van de wijzigingen aan de Van Heemstraweg West **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.5 Hogeweg



Afbeelding 0.11 Wijzigingslocatie Hogeweg

De Hogeweg wordt in noordelijke richting verbreedt met 1 extra rijstrook. De Hogeweg valt grotendeels buiten het inpassingsplan. De Hogeweg is in het akoestisch onderzoek meegenomen tot de bestaande rotonde. In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de Hogeweg zijn geen andere geluidgevoelige objecten aanwezig dan woningen. In bijlage 6 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- De geluidbelasting bij de woningen ten gevolge van de wijzigingen van de Hogeweg neemt toe met maximaal 1,3 dB. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de fysieke wijzigingen aan de Hogeweg. De rest van de toename wordt veroorzaakt doordat het verkeer tussen 2011 en 2025 toeneemt (circa 0,2 dB).
- De geluidbelastingen in het jaar 2025 bedragen bij de woningen maximaal 52 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder.
- Er is ten gevolge van de wijzigingen aan de Hogeweg **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.6 Steenweg



Afbeelding 0.12 Wijzigingslocatie Steenweg

De opstelstroken van de Steenweg worden verlengd (met de Steenweg wordt niet bedoeld: de Steenweg van de N322, maar de weg ten zuiden van de N322). Hierdoor moet de weg worden verlegd. Tevens wordt de maximaal toegestane rijsnelheid hier verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur. In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de Steenweg zijn geen andere geluidgevoelige objecten aanwezig dan woningen. In bijlage 7 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- De geluidbelasting bij de woningen ten gevolge van de wijzigingen van de Steenweg neemt af met 2,6 tot 4,8 dB. De afname wordt veroorzaakt doordat de maximale toegestane snelheid van deze weg in de toekomst wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur, in combinatie met de verschuiving van de wegas en de autonome verkeersgroei. Door de afname van de maximale toegestane rijsnelheid geldt ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder een 3 dB extra aftrek voor deze weg.
- Er is ten gevolge van de wijzigingen aan de Hogeweg **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.7 Middelsteeg



Afbeelding 0.13 Wijzigingslocatie Steenweg

Ten gevolge van de aanpassing van de N322 wordt de Middelsteeg verlegd. In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de Middelsteeg zijn geen andere geluidgevoelige objecten aanwezig dan woningen. In bijlage 8 is de geluidbelasting bij alle woningen binnen het onderzoeksgebied weergegeven. Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting bij de woningen ten gevolge van de wijzigingen van de Middelsteeg niet hoger zal zijn dan 48 dB. Voor een reconstructieonderzoek geldt dat in alle situaties 48 dB de ondergrens is van de hoogste toelaatbare geluidbelasting. Daarom kan er in deze situatie **geen** sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6.8 Invloed plan op de wegen buiten het onderzoeksgebied

Door de provincie is gevraagd te onderzoeken wat de invloed is van het sluipverkeer op de wegen buiten het onderzoeksgebied. Door de provincie zijn verkeersgegevens (werkdagcijfers voor het jaar 2020) verstrekt van 3 verschillende verkeerskundige varianten. Deze verkeersgegevens zijn omgerekend naar weekdagcijfers (factor 0,9) en het jaar 2025. Voor het jaar 2025 is uitgegaan van een groeipercentage van 1% per jaar. In bijlage 9 zijn de huidige verkeersintensiteiten voor het jaar 2011 uit de geleverde geluidmodellen en de invloeden (in dB) van het verschil in de verkeersintensiteiten van het jaar 2025 (werkdagcijfers) inzichtelijk gemaakt. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de toename van het sluipverkeer bij variant:

- 2, maximaal met 2,3 dB toeneemt (Gamersedijk)
- 3, maximaal met 2,4 dB toeneemt (Gamersedijk)
- 4, maximaal met 1,0 dB toeneemt (Steenweg: Nieuwe Tijningen-Gamersedijk)

Omdat er sprake is van een behoorlijke toename van de geluidbelasting bij de verschillende varianten, is globaal onderzocht welke maatregelen er getroffen kunnen worden. Op basis van de Wet geluidhinder is de provincie niet verplicht om (één van de) hierna genoemde maatregelen te treffen.

Bronmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename te reduceren is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype, als bijvoorbeeld van het type SMA 0/6 of dunne deklagen A, levert een geluidreductie op van circa respectievelijk 1,5 dB of 3,5 dB. Met het toepassen van minimaal deze wegdektypen is het mogelijk om de toename van de geluidbelasting teniet te doen.

Het verlagen van de rijsnelheid van 80 km/uur naar bijvoorbeeld 60 km/uur of van 50 km/uur naar 30 km/uur (afhankelijk van welke wegen) heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De wegen zouden dan zodanig veranderen, hetgeen mogelijk vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is.

Overdrachtsmaatregelen

Door middel van overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of –wallen) is het mogelijk om de geluidbelastingen bij de woningen langs deze wegen te reduceren. De geluidreductie is afhankelijk van de lengte, de hoogte en de afstand tot de woningen. Het is ter beoordeling van de gemeente c.q. provincie of het plaatsen van geluidschermen en/of –wallen om de toename van de geluidbelasting bij de woningen weg te nemen vanuit financieel, landschappelijk of stedelijk oogpunt reëel en/of doelmatig zijn.

Om de verkeerstoename op de Gamersedijk tegen te gaan kan er door de gemeente naar het wel of niet afsluiten van de Van Heemstraweg en de verkeersrouting gekeken worden. Daarnaast kan de gemeente aanvullende verkeersmaatregelen nemen om het verkeer te reguleren en sluipverkeer tegen te gaan.

7. CUMULATIE GELUID

In de bijlagen 10 en 11 zijn de cumulatieve geluidbelastingen zonder en na het treffen van geluidreducerende bronmaatregelen weergegeven. In deze bijlagen zijn ook de geluidbelastingen weergegeven van de huidige situatie (2011) en de autonome situatie in het jaar 2025. De autonome situatie is de situatie waarbij alleen de toename van het verkeer zonder planrealisatie is meegenomen. Bij de cumulatieve geluidbelastingen is rekening gehouden met alle onderzochte wegen, inclusief de Rijksweg A2. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2 is maatgevend voor de woningen aan de Sint Antoniestraat nabij de Rijksweg. Hierdoor is bij deze woningen het effect van de geluidreducerende maatregelen op de cumulatieve geluidbelasting nihil.

Uit de resultaten blijkt dat er na het treffen van maatregelen bijna bij alle woningen de cumulatieve geluidbelasting lager is of gelijk blijft vergeleken met de autonome situatie.

8. SAMENVATTING GELUIDBELASTINGEN EN MAATREGELEN

In tabel 10 zijn globaal per gebied de geluidbelastingen weergegeven in de toekomstige situatie, voor en na het treffen van maatregelen. De maatregelen bestaan in alle gevallen uit het toepassen van geluidreducerende wegdekken. Hierbij is telkens uitgegaan van de minimaal benodigde geluidreducerende wegdekken, die nodig zijn om te voldoen aan de Wet geluidhinder. Bij de weergave van de gecumuleerde geluidbelasting is per gebied de totale geluidbelasting weergegeven in de huidige situatie (2011), de autonome situatie zonder planrealisatie en voor en na het treffen van maatregelen bij planrealisatie.

Tabel 10 Samenvatting geluidbelastingen in dB, per gebied (alleen bij cumulatie zonder aftrek art.110g Wgh)

Weg(en)	Deelgebieden binnen het onderzoeksgebied				Zie bijlage
	Waluwe noord	Waluwe zuid	Steenweg	Sint Antoniestraat	
N322 - bestaand					
geen maatregelen	47 – 53	45 – 58	49 – 58	45 – 54	4.5
na bronmaatregel	47 – 52	44 – 57	47 – 56	43 – 52	4.5
na bron- / overdr. maatregel (scherm)	46 – 51	44 – 56	47 – 56	43 – 52	4.5
na bron- / overdr. maatregel (wal)	46 – 51	44 – 55	47 – 56	43 – 52	4.5
Cumulatie wegen					
huidig 2011	52 – 55	49 – 60	53 – 67	52 – 60	10/11
autonome situatie	52 – 56	49 – 60	53 – 67	52 – 61	10/11
geen maatregelen	52 – 56	49 – 61	54 – 67	52 – 61	10/11
na bronmaatregel	51 – 55	47 – 60	53 – 67	52 – 60	10/11
na bron- / overdr. maatregel (scherm)	51 – 54	47 – 59	63 – 67	52 – 60	10/11
na bron- / overdr. maatregel (wal)	51 – 54	47 – 58	53 – 67	52 – 60	10/11

Bij de cumulatie van de wegen is rekening gehouden met alle relevante wegen, inclusief de Rijksweg A2.

9. CONCLUSIES

9.1 Wettelijke toetsing

Aangezien er binnen (en in de nabijheid van) de onderzoeksgebieden van de Van Voordenpark en de op- en afritten van Rijksweg A2 zich geen woningen bevinden, zijn die niet verder separaat onderzocht en daarom niet opgenomen in de resultaten. Wel zijn ze meegenomen bij de berekeningen voor de cumulatie van het geluid, zodat een goed beeld ontstaat van de geluidbelasting van alle wegen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- Bij de nieuwe omleiding wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- Ten gevolge van de wijzigingen van de bestaande N322 is bij 13 woningen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting kan weggenomen worden door een combinatie van de toepassing van een geluidreducerend wegdektype en het plaatsen van een geluidscherm of -wal. Er is dan **geen** sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
- Bij de overige onderzochte wegen (Van Heemstraweg West, Hogeweg, Steenweg en Middelsteeg) is **geen** sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

9.2 Beoordeling geluidssituatie

Bij het inzichtelijk maken van de toekomstige geluidssituatie (2025) ten opzichte van huidig wordt gekeken naar het totale (gecumuleerd) geluid. Hierbij komt het volgende naar voren per deelgebied:

- woonwijk “de Waluwe”: de noordkant van deze wijk wordt door de nieuwe weg minder belast, hoewel er wel plaatselijk verkeer op de Steenweg aanwezig blijft. Hier wordt deels geluidreducerend asfalt toegepast. Aan de zuidkant van de wijk blijft wel een grote verkeersstroom bestaan over de bestaande N322. Ook hier wordt geluidreducerend asfalt toegepast. Per saldo zal door deze maatregelen in de wijk de toekomstige geluidbelasting **vergelijkbaar** ten opzichte van de huidige situatie.
Bij het vergelijken van de huidige situatie met de toekomstige situatie als er **geen** nieuwe weg wordt aangelegd, blijkt dat de geluidbelasting in “de Waluwe” met circa 1 dB zou toenemen. Dit komt overeen met circa 25 % meer verkeer. Met de nieuwe weg wordt dit dus voorkomen.
- Bij woningen in het buitengebied (o.a. Steenweg in zuidelijke richting en Sint Antoniestraat) is de toekomstige geluidbelasting **vergelijkbaar** met de huidige situatie.

9.3 Conclusies

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Met het toepassen van de beschreven maatregelen kan het werk uitgevoerd worden zonder dat toekennen van hogere waarden noodzakelijk is.
- Ten opzichte van de huidige situatie is het geluid in de wijk “de Waluwe” bij alle woningen vergelijkbaar met de toekomstige situatie in 2025, na aanleg van de nieuwe weg. Voor de woningen in het buitengebied geldt dat ook voor de omgeving Steenweg in zuidelijke richting en de Sint Antoniestraat.

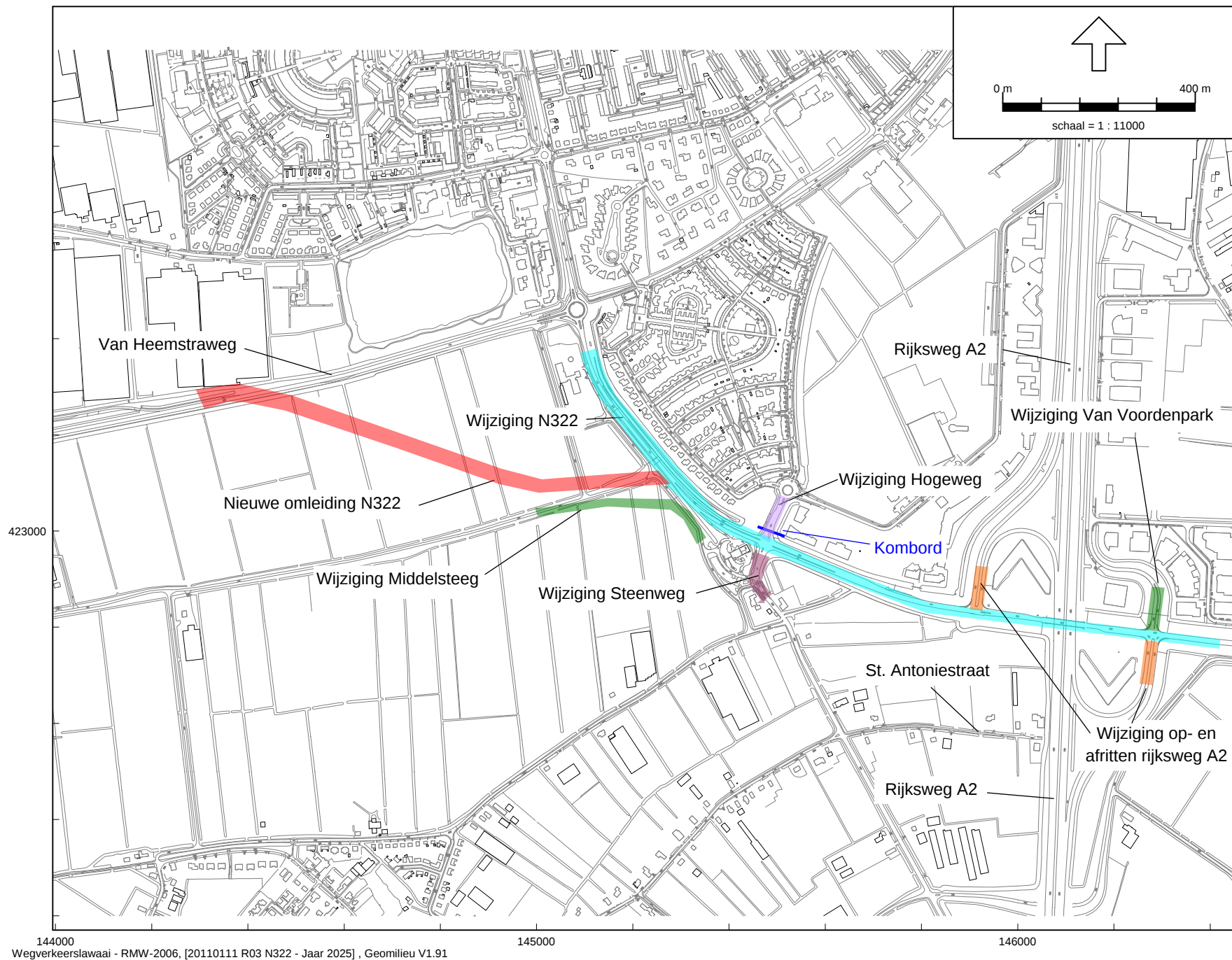
- Zonder de aanleg van de nieuwe weg vindt er in de woonwijk “De Waluwe” wel een toename van de geluidbelasting plaats.
- De aanleg van de nieuwe N322 heeft een positief effect op het gehele gebied ten opzichte van de situatie als deze nieuwe weg niet wordt gerealiseerd.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



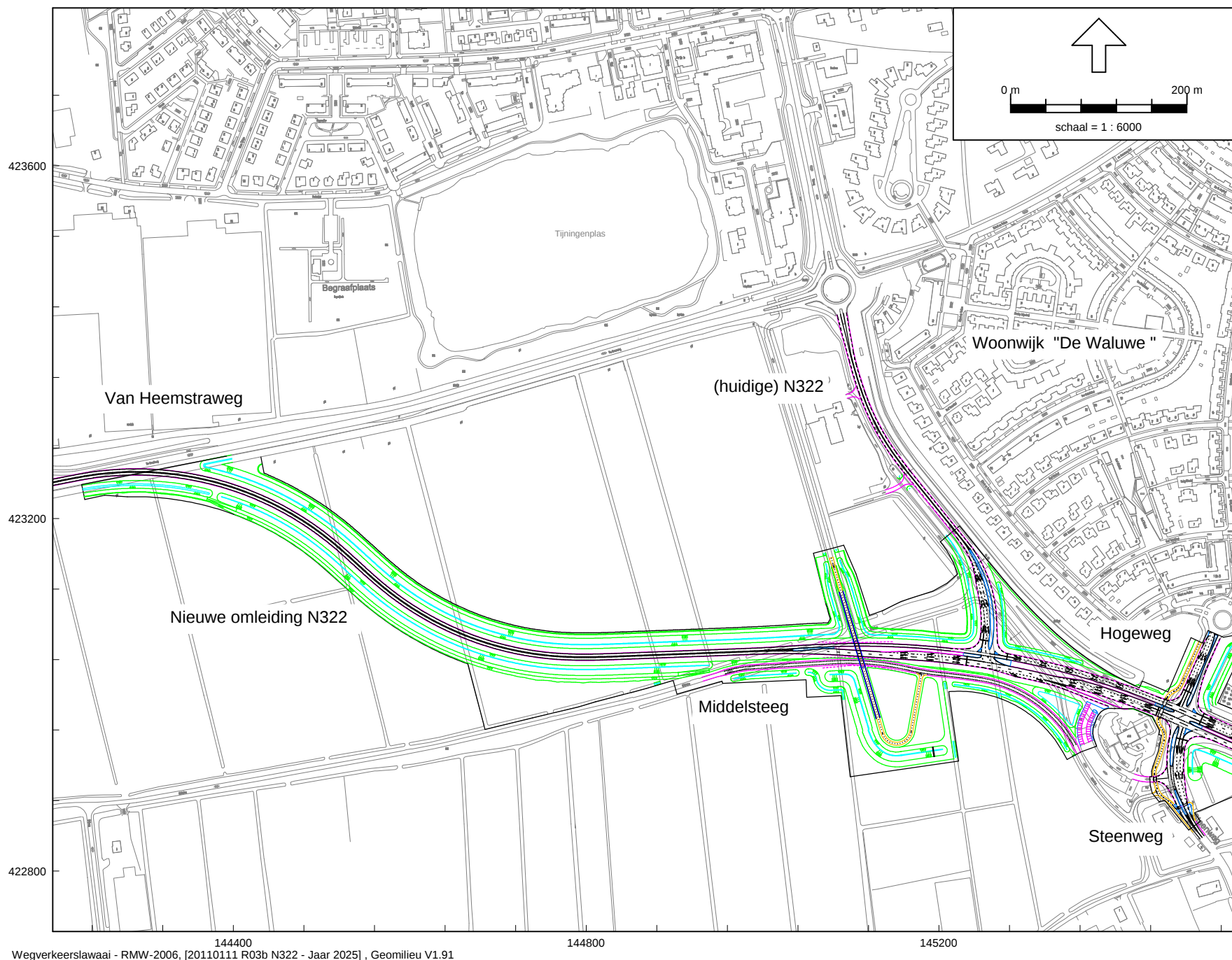
De heer ing. E. Roelofsen

De heer ing. J. Ploos van Amstel



N322 in Zaltbommel

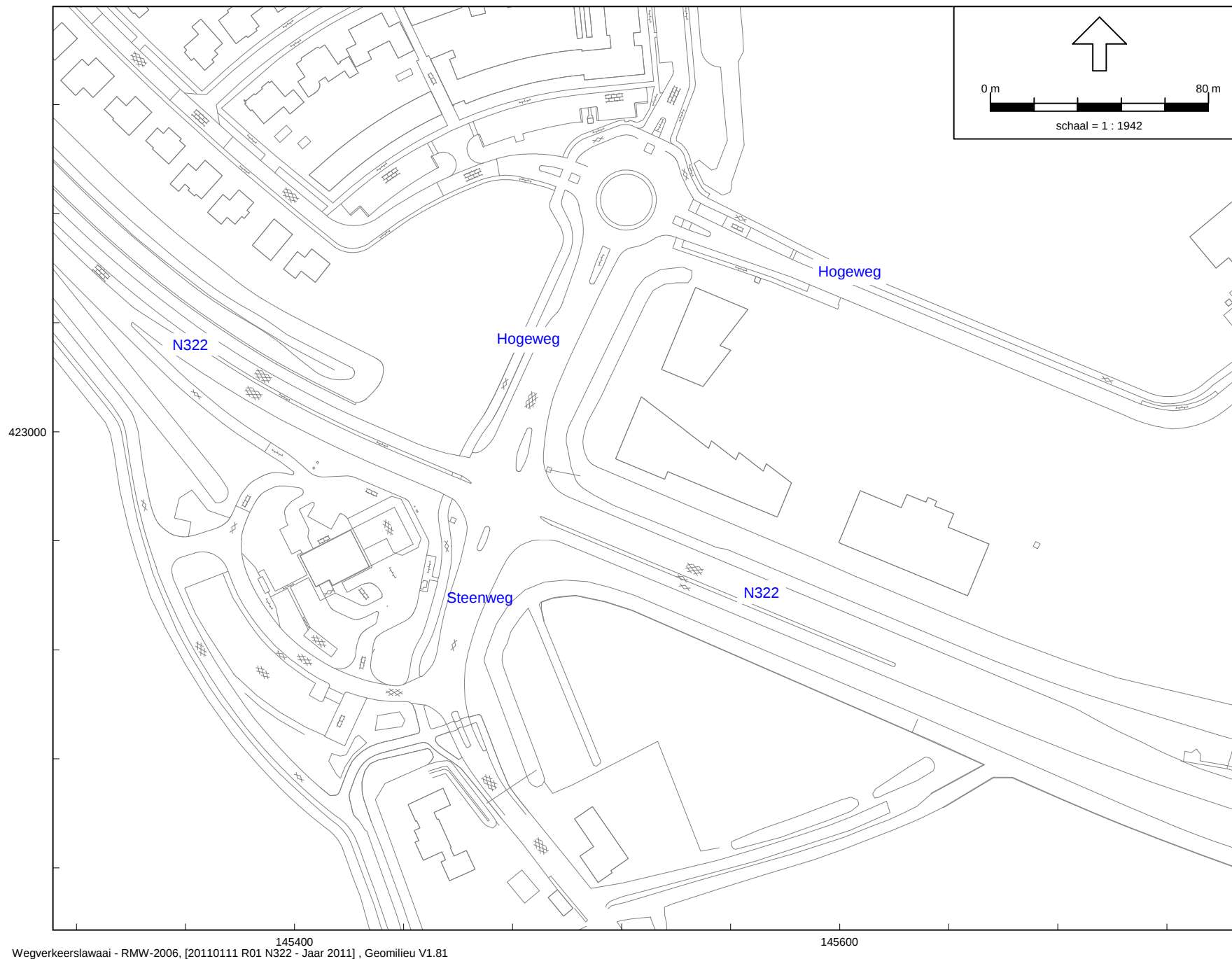
Overzicht van de te wijzigen wegen en de omgeving



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel

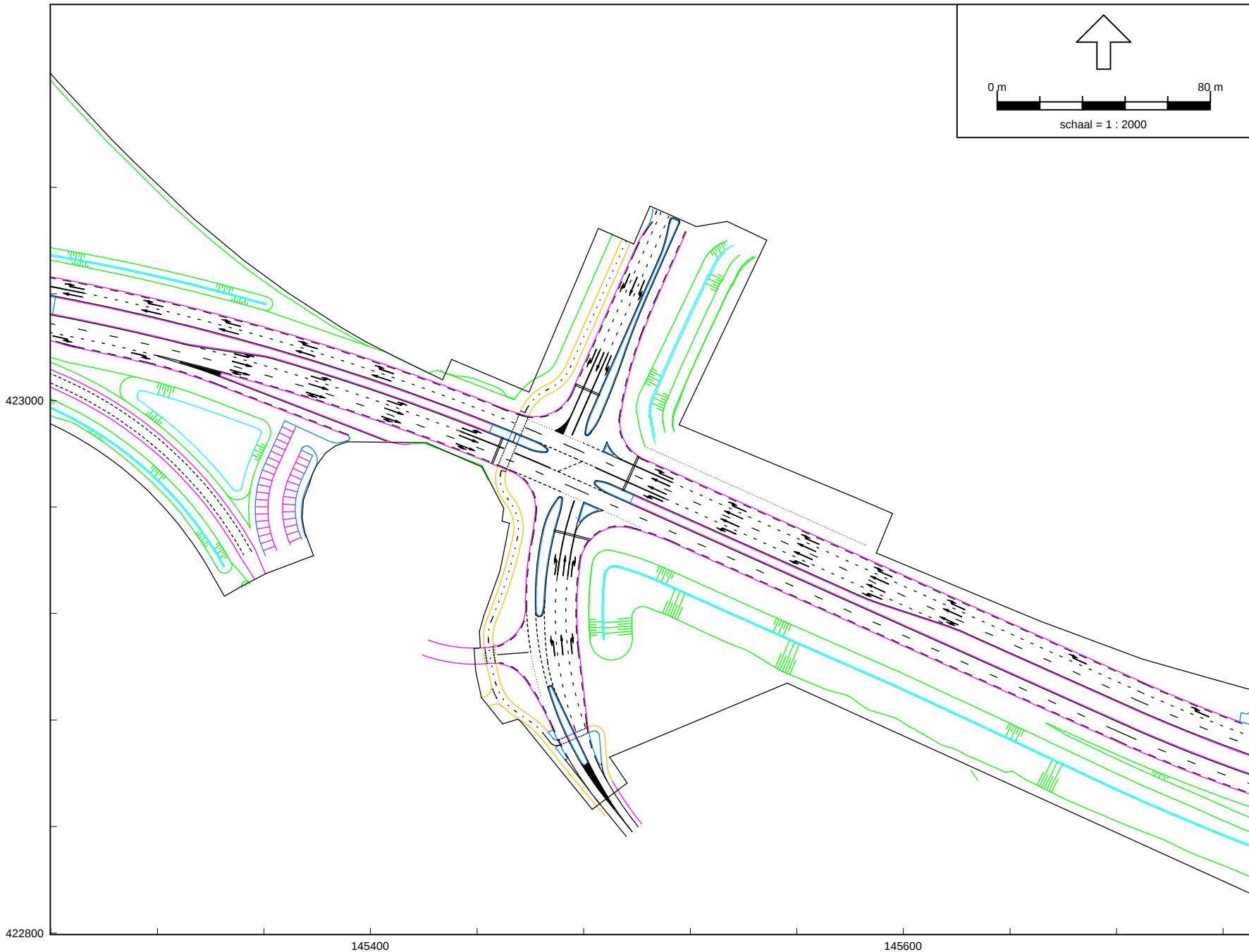
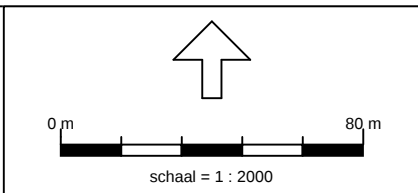
Overzicht van de te wijzigen wegen en de omgeving - HUIDIG en TOEKOMSTIG, detail nieuwe omleiding, Van Heemstraweg West, Bestaande N322



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R01 N322 - Jaar 2011] , Geomilieu V1.81

3N322 in Zaltbommel

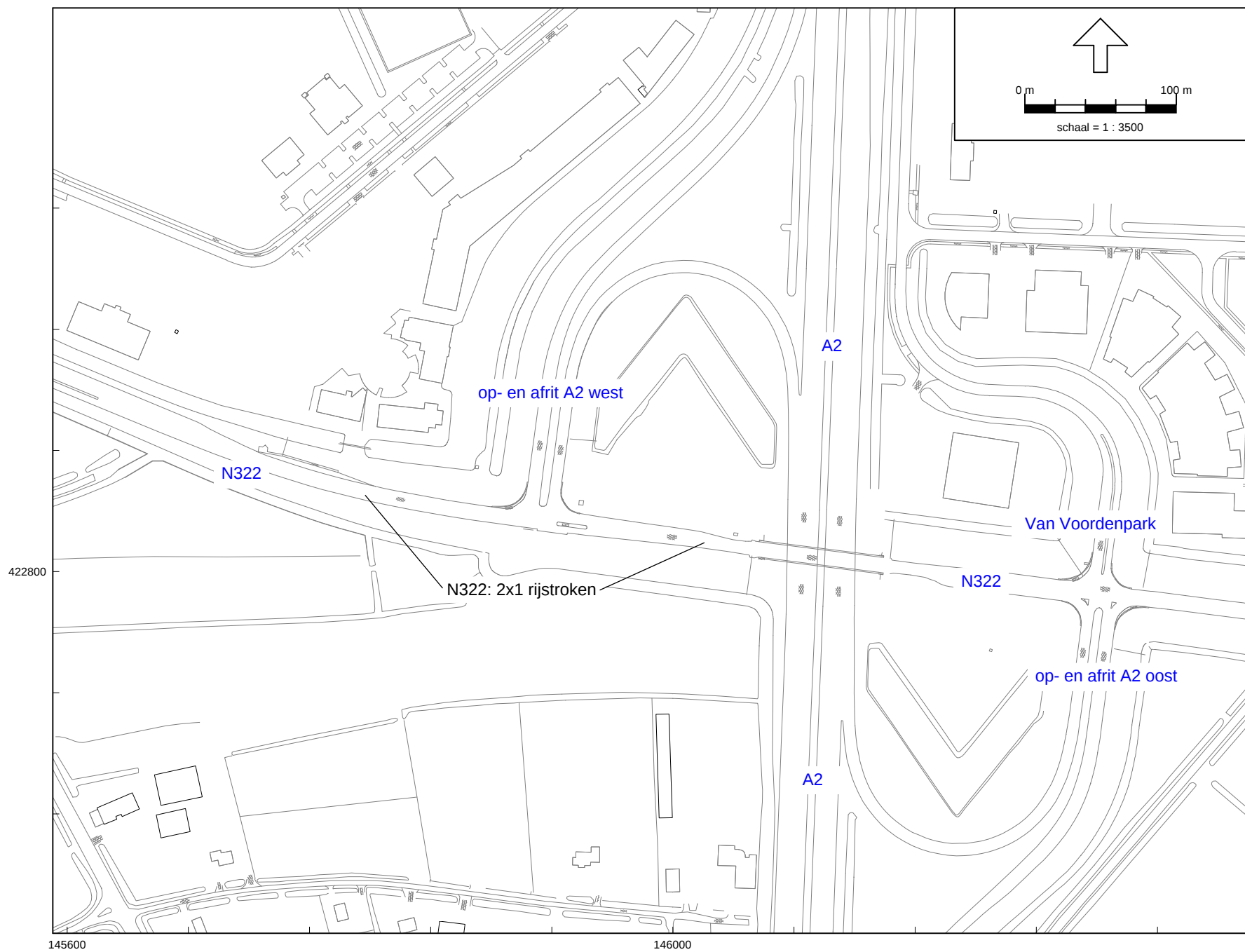
Overzicht van de te wijzigen wegen en de omgeving - HUIDIG, jaar 2011, detail kruising N322 - Steenweg - Hogeweg



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 - Jaar 2025], Geomilieu V1.91

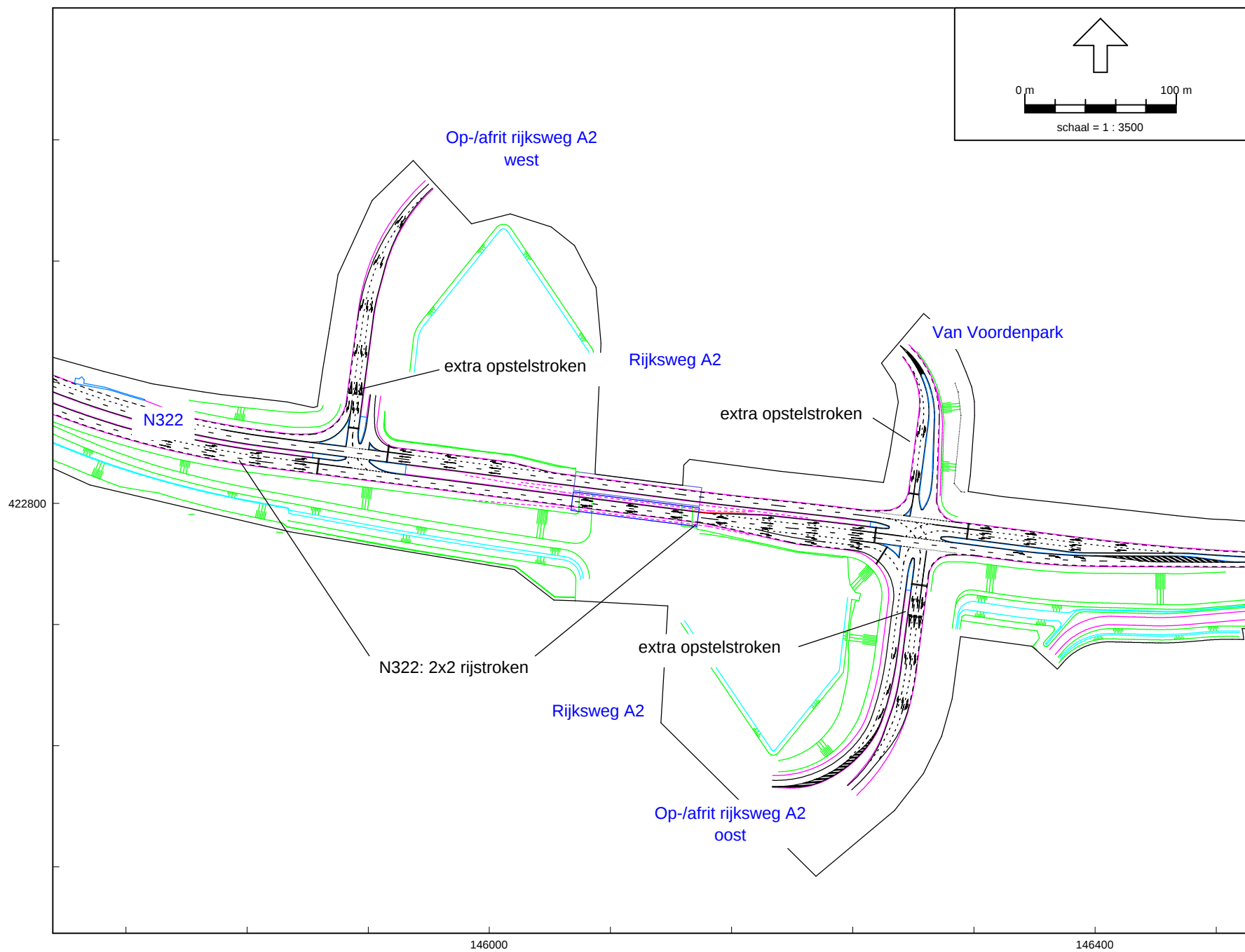
N322 in Zaltbommel

Overzicht van de te wijzigen wegen en de omgeving - TOEKOMST, detail kruising N322 - Steenweg - Hogeweg



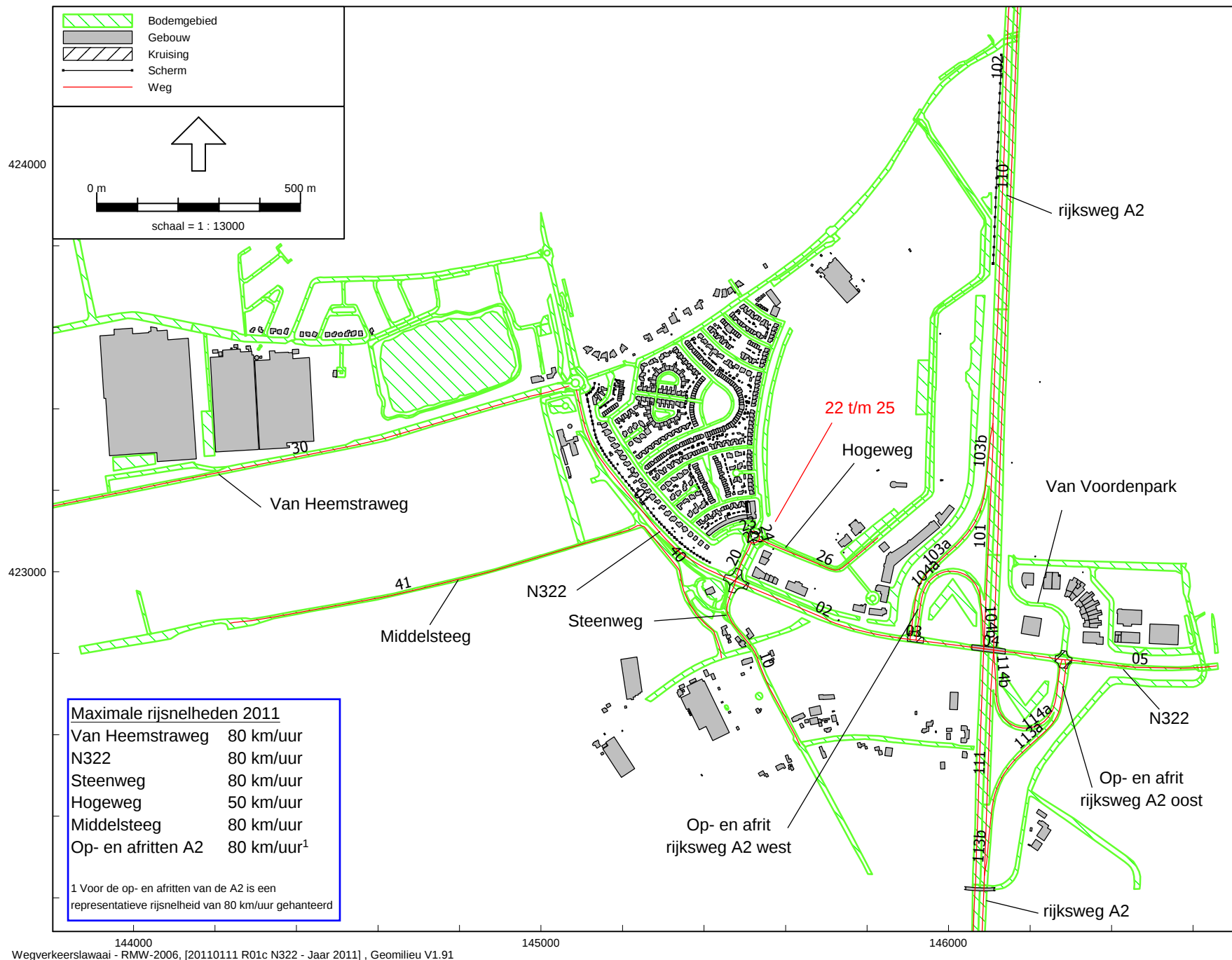
145600
 Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R03 N322 - Jaar 2011] , Geomilieu V1.91
 146000

N322 in Zaltbommel
 Overzicht van de te wijzigen wegen en de omgeving - HUIDIG, detail overig



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [20110111 R03b N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

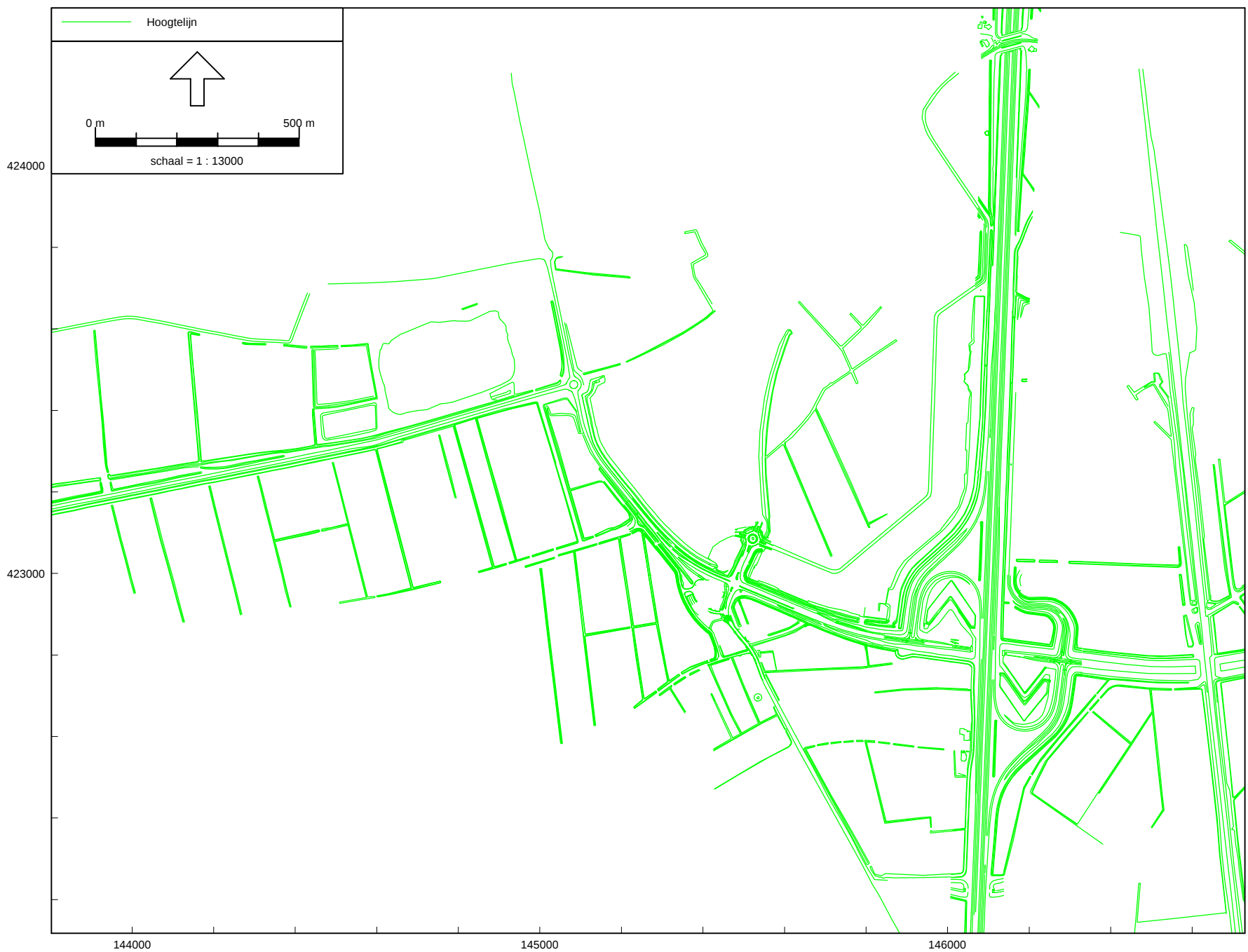
N322 in Zaltbommel
 Overzicht van de te wijzigen wegen en de omgeving - TOEKOMST, detail overig



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2011], Geomilieu V1.91

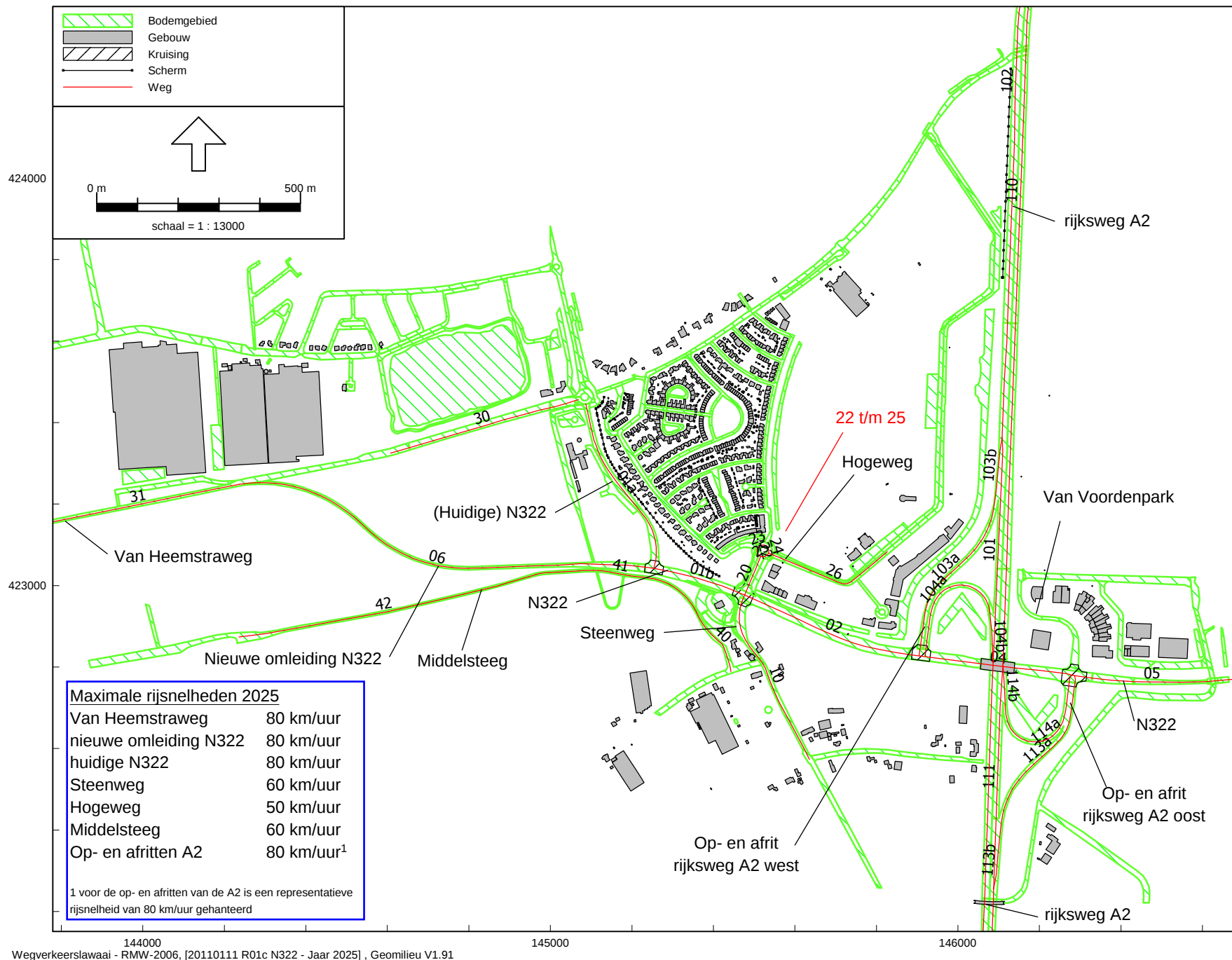
N322 in Zaltbommel

Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, SCHERMEN, HARDE BODEMGEBIEDEN en WEGEN (genummerd) - HUIDIG, jaar 2011



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2011] , Geomilieu V1.91

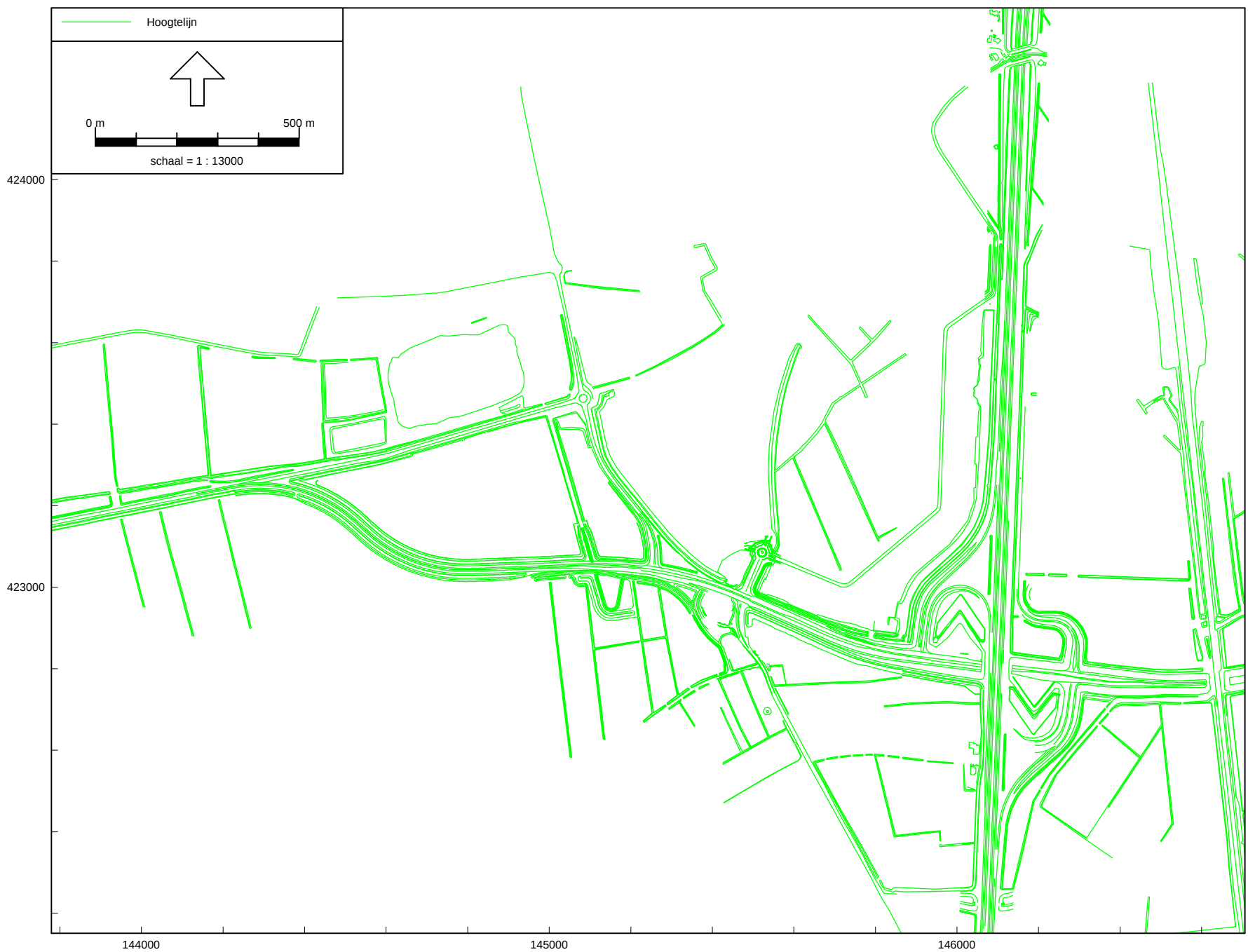
N322 in Zaltbommel
 Overzicht van de ingevoerde HOOGTELIJNEN - HUIDIG, jaar 2011



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

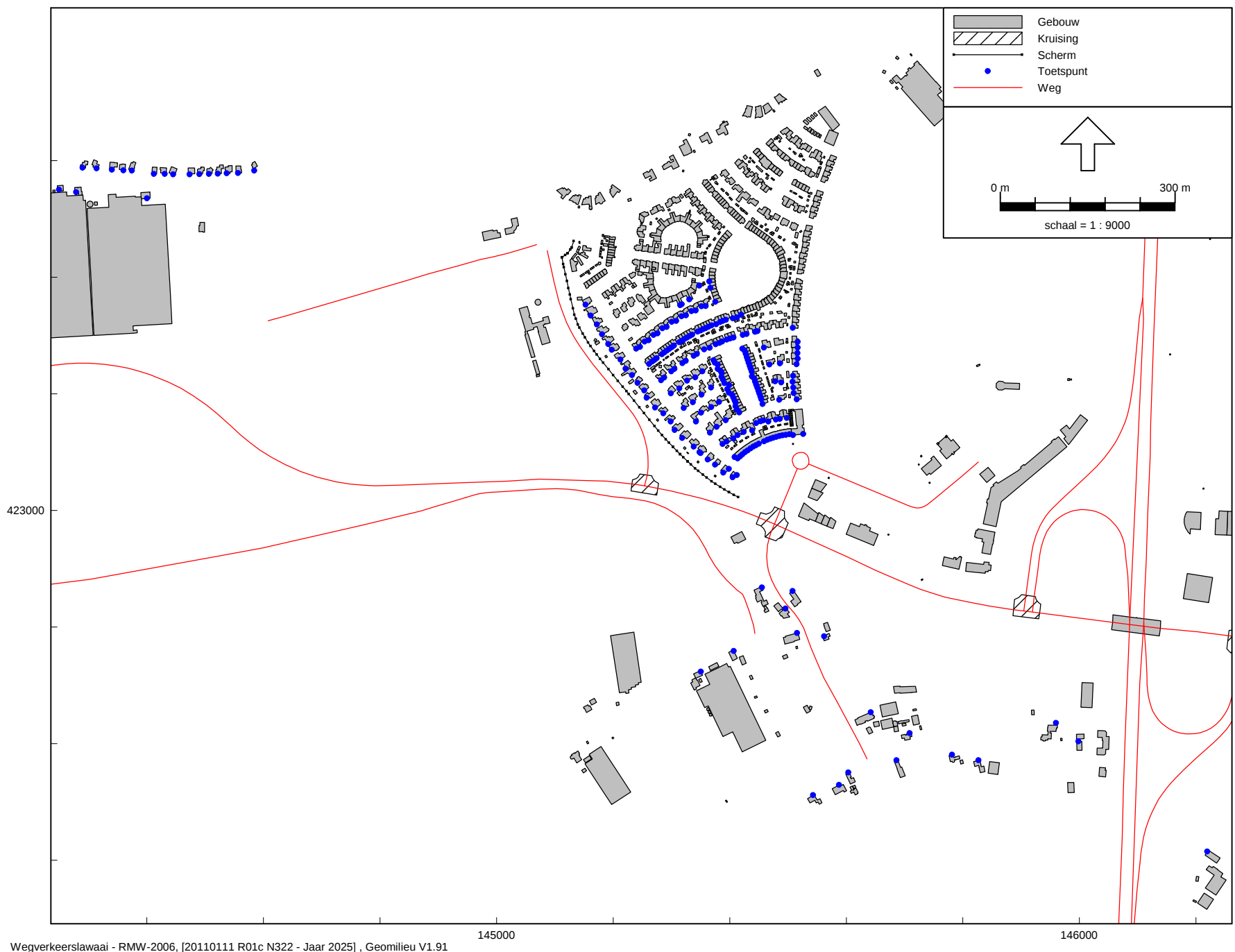
N322 in Zaltbommel

Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, SCHERMEN, HARDE BODEMGEBIEDEN en WEGEN (genummerd) - TOEKOMST, jaar 2025



144000 145000 146000
 Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

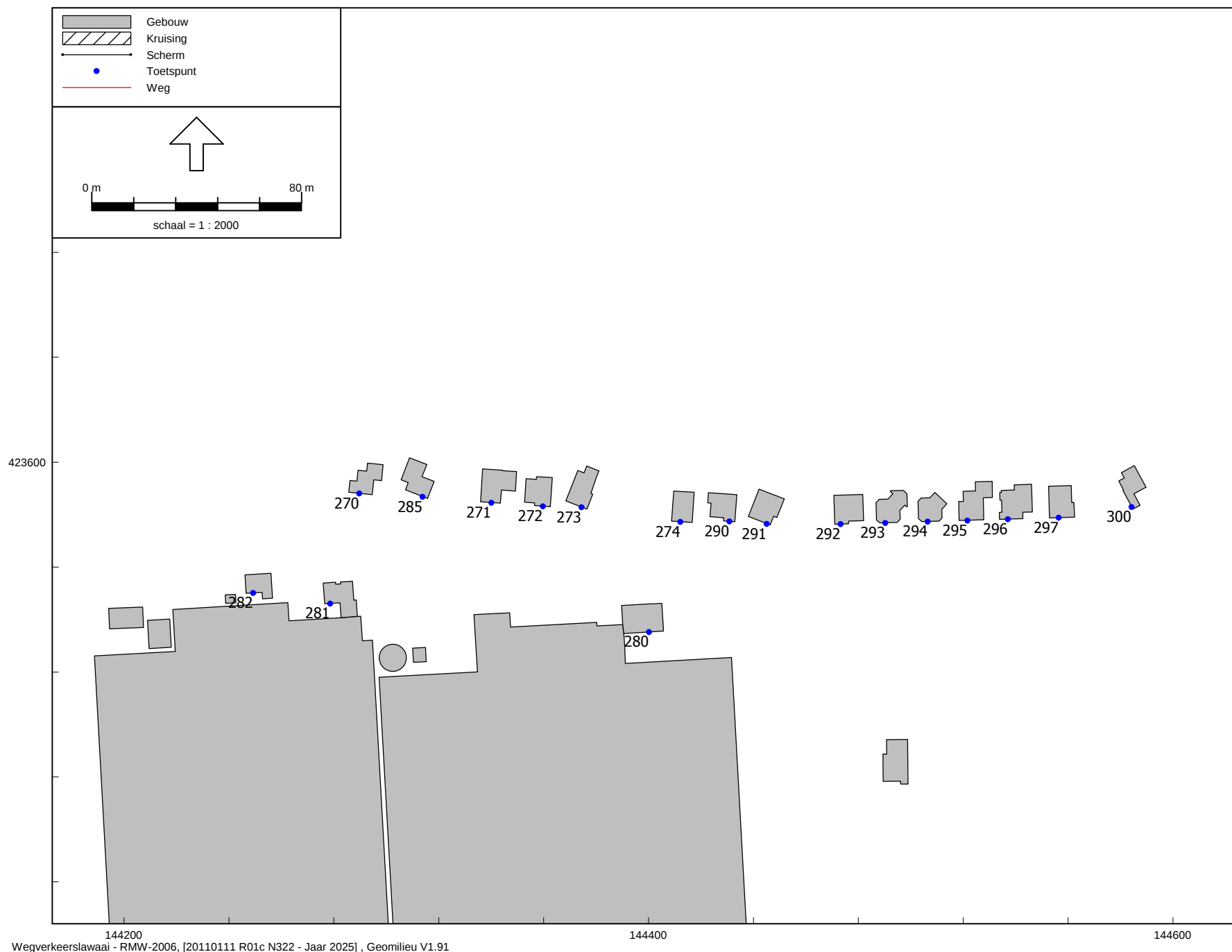
N322 in Zaltbommel
 Overzicht van de ingevoerde HOOGTELIJNEN - TOEKOMST, jaar 2025



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

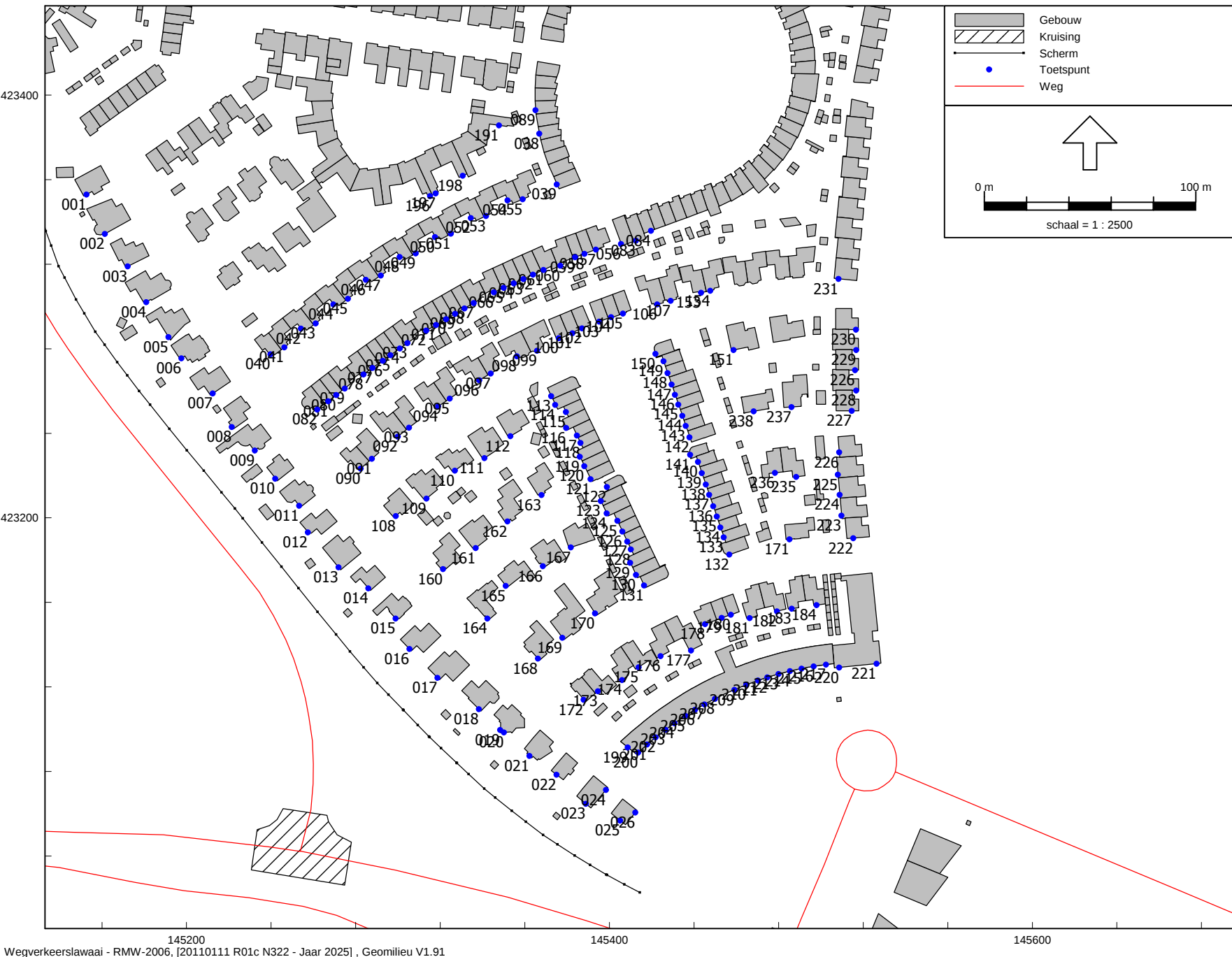
N322 in Zaltbommel

Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025, totaaloverzicht



144200 144400 144600
 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

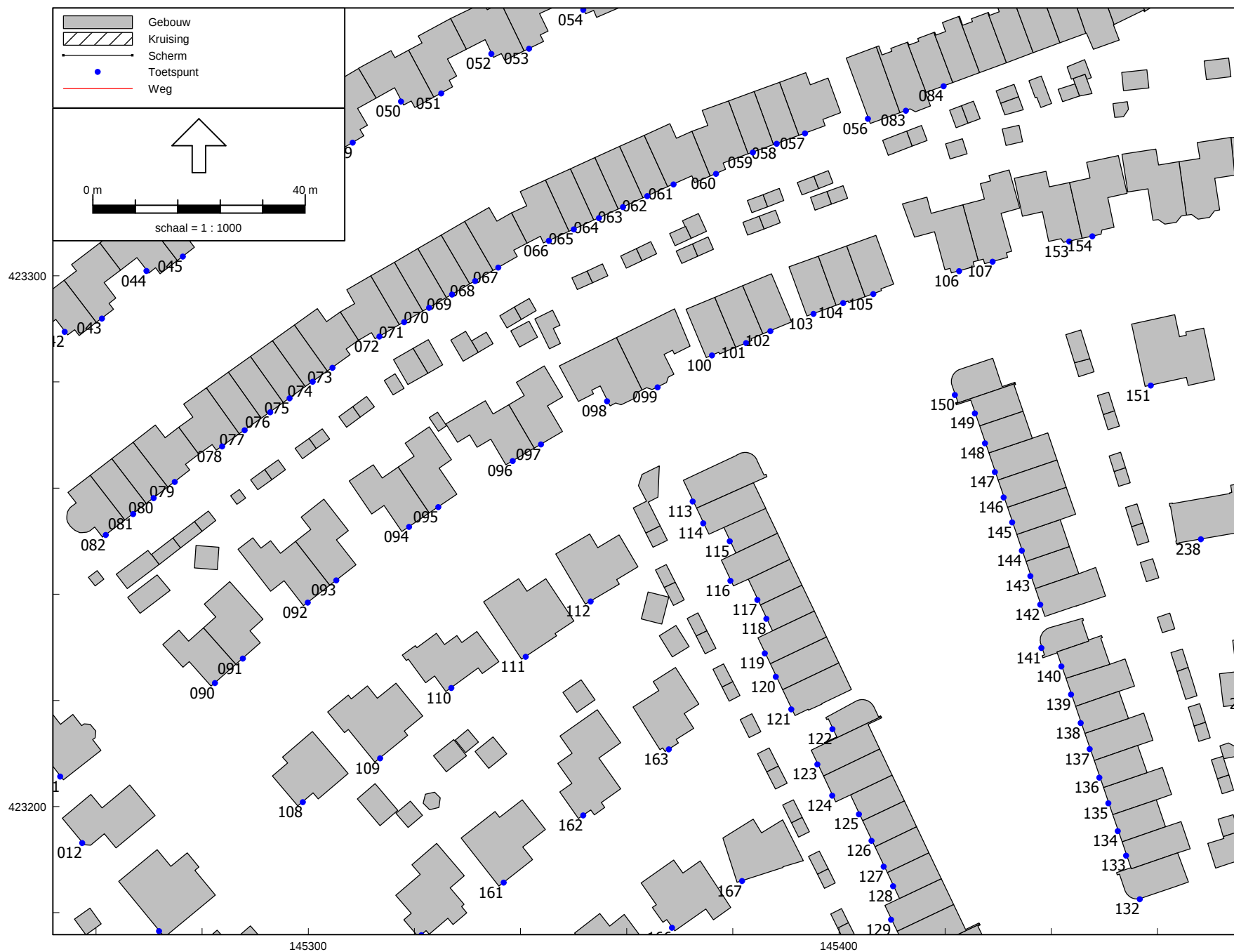
N322 in Zaltbommel
 Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025, detail NW



Schoonderbeek en Partners Advies BV

20110111.R03C
Figuur 3.3

N322 in Zaltbommel
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025, detail "De Waluwe"



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

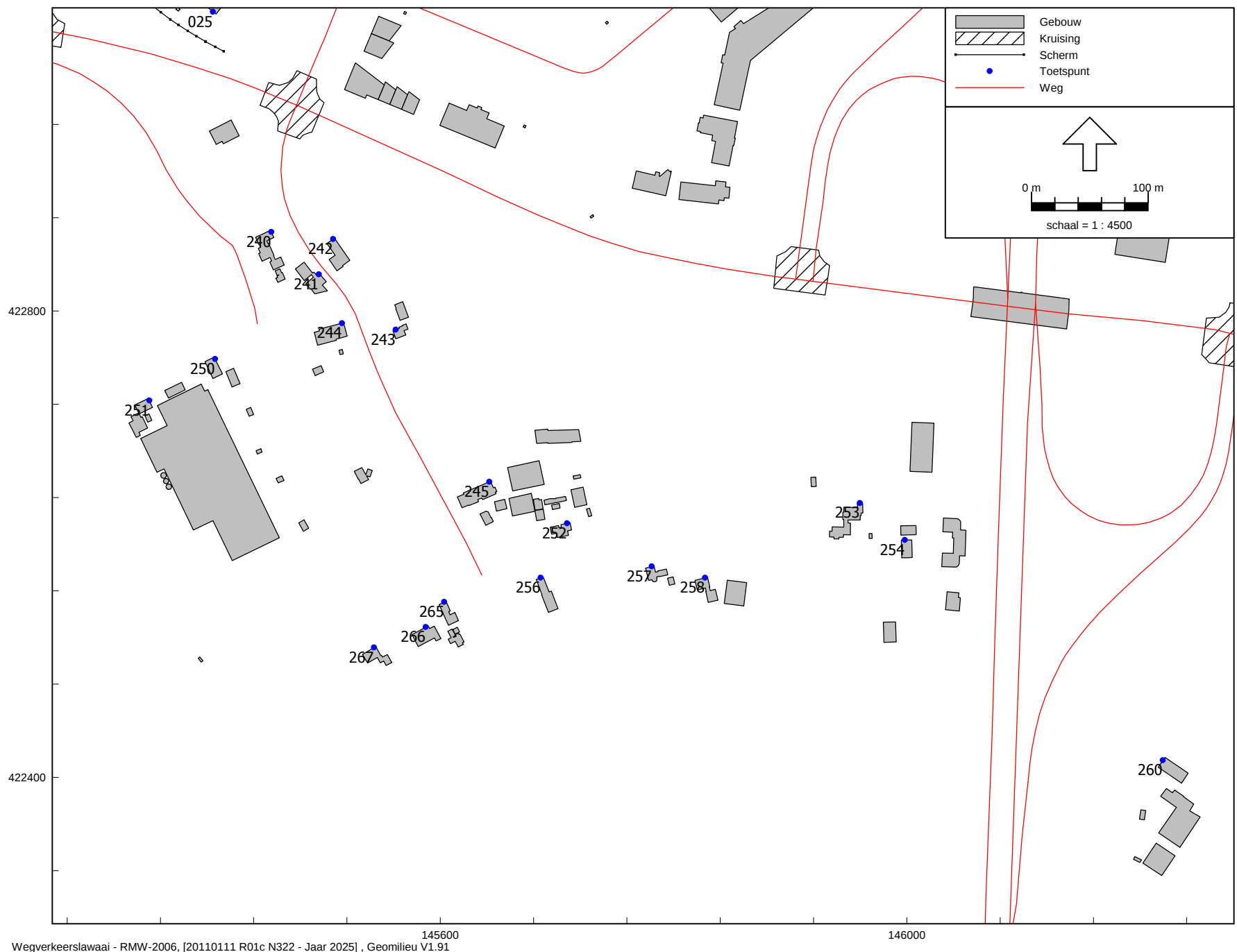
N322 in Zaltbommel

Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025, detail "De Waluwe" noord



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

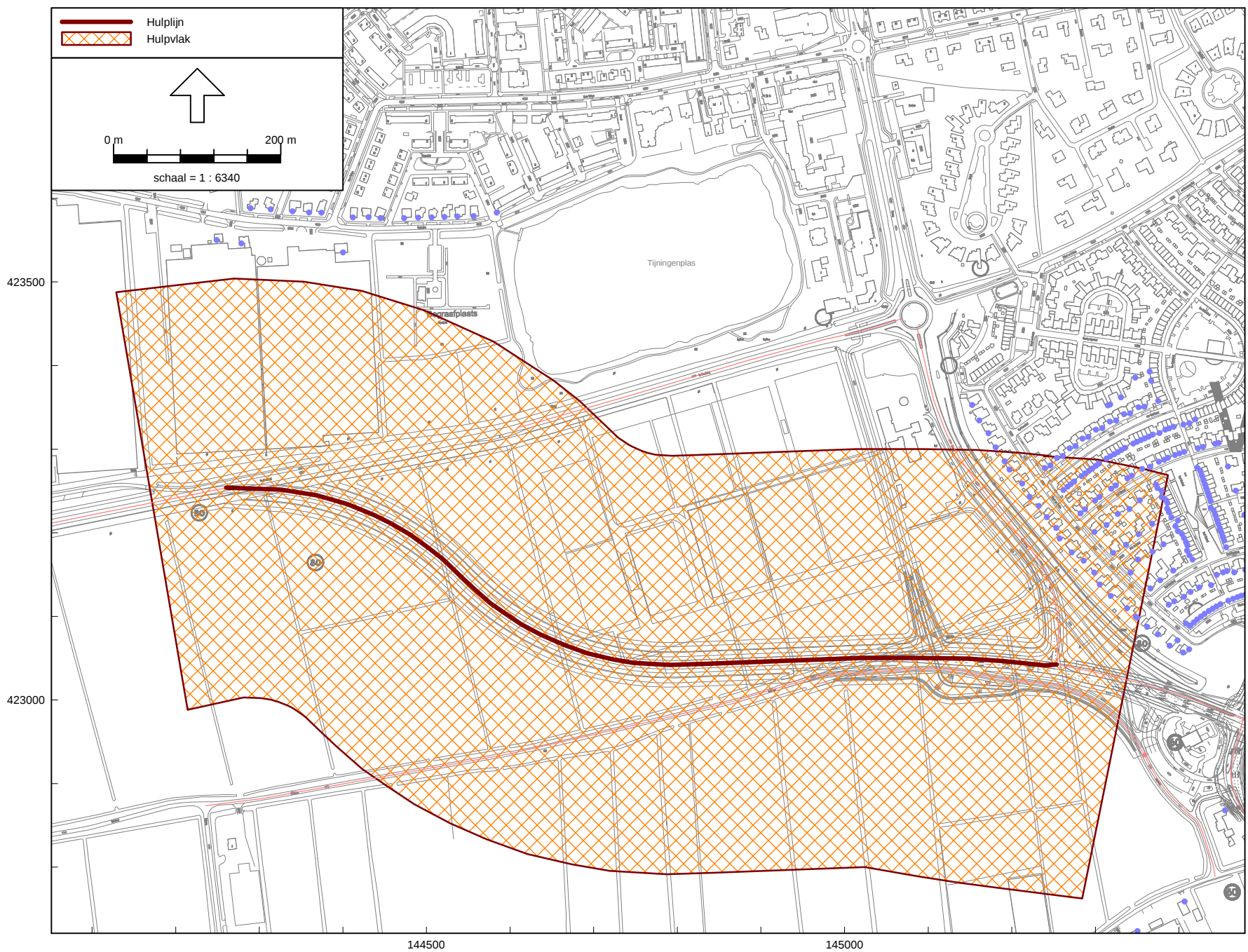
N322 in Zaltbommel
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025, detail "De Waluwe" zuid



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R01c N322 - Jaar 2025] , Geomilieu V1.91

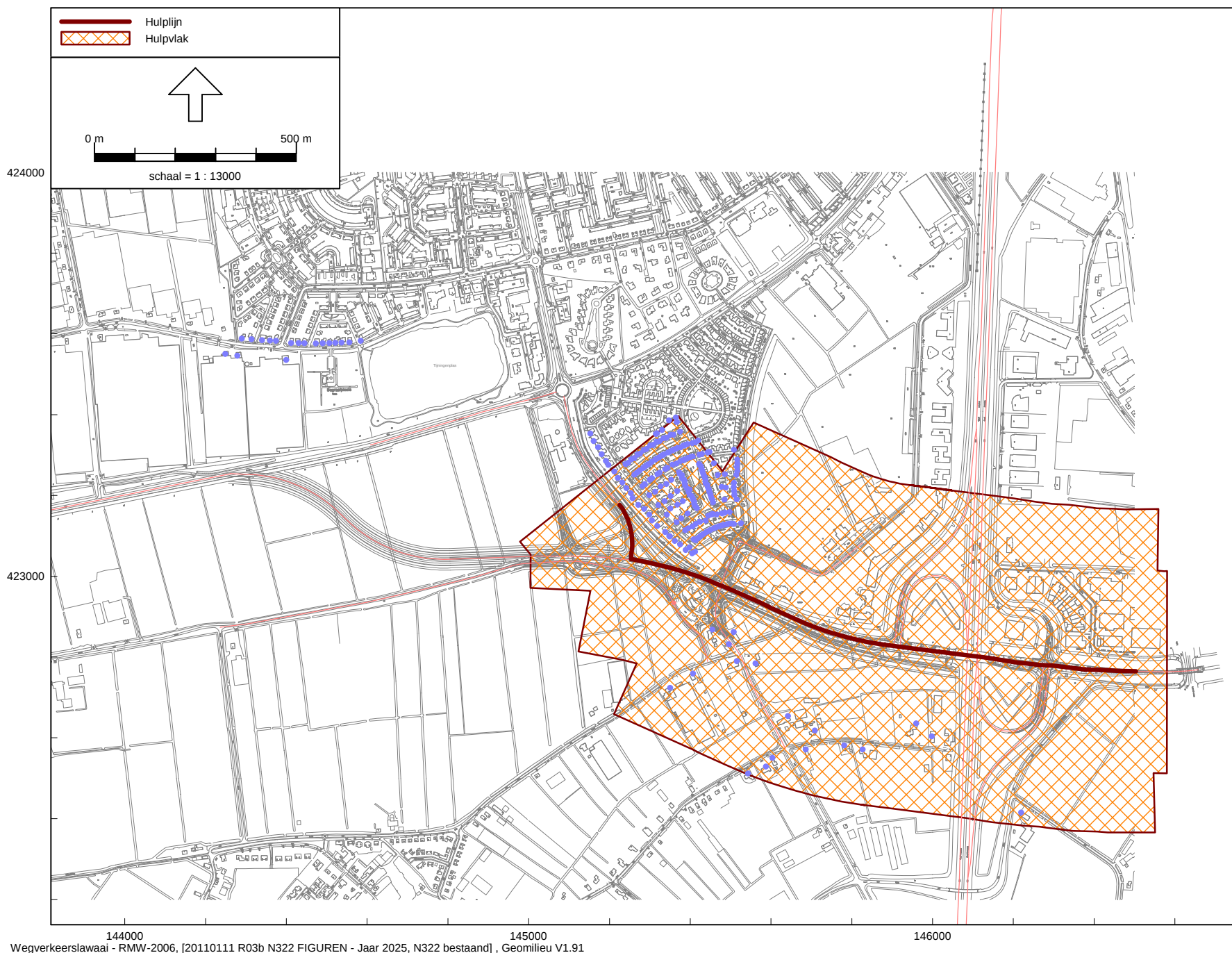
N322 in Zaltbommel

Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025, detail overig



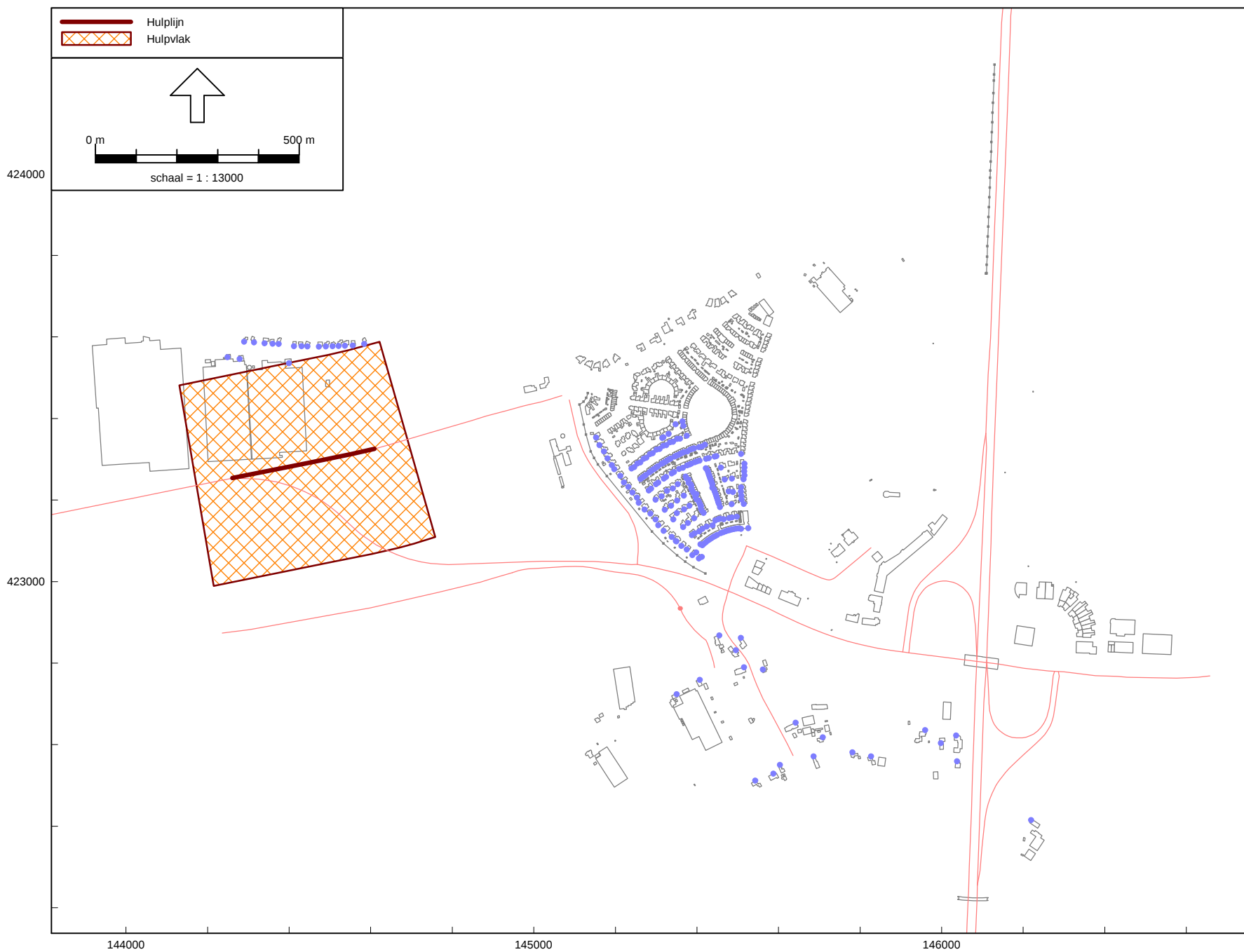
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, N322 nieuw] , Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel
Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de N322, nieuwe weg



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, N322 bestaand] , Geomilieu V1.91

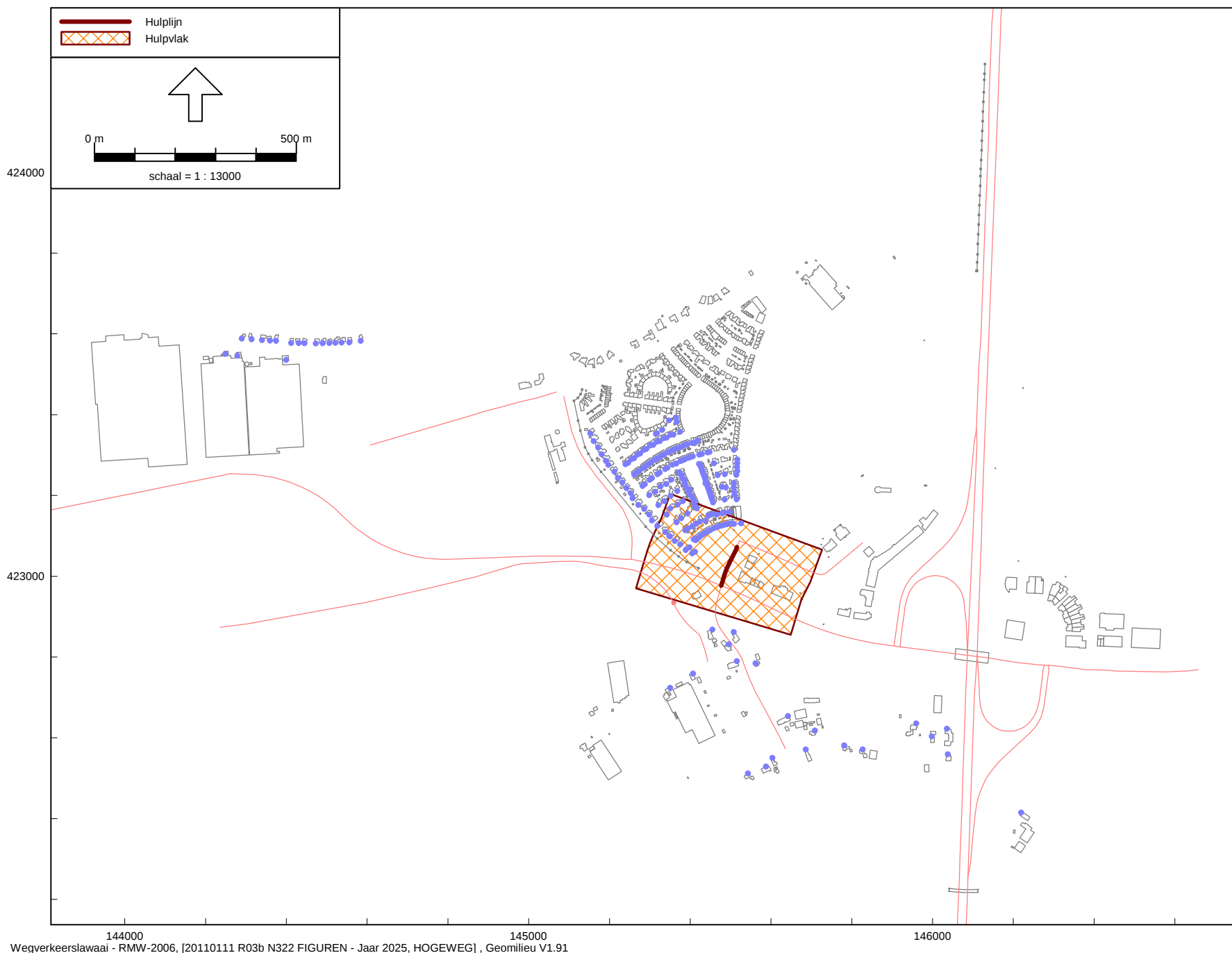
N322 in Zaltbommel
 Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de N322, aanpassing bestaande weg



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, VAN HEEMSTRAWEG] , Geomilieu V1.91

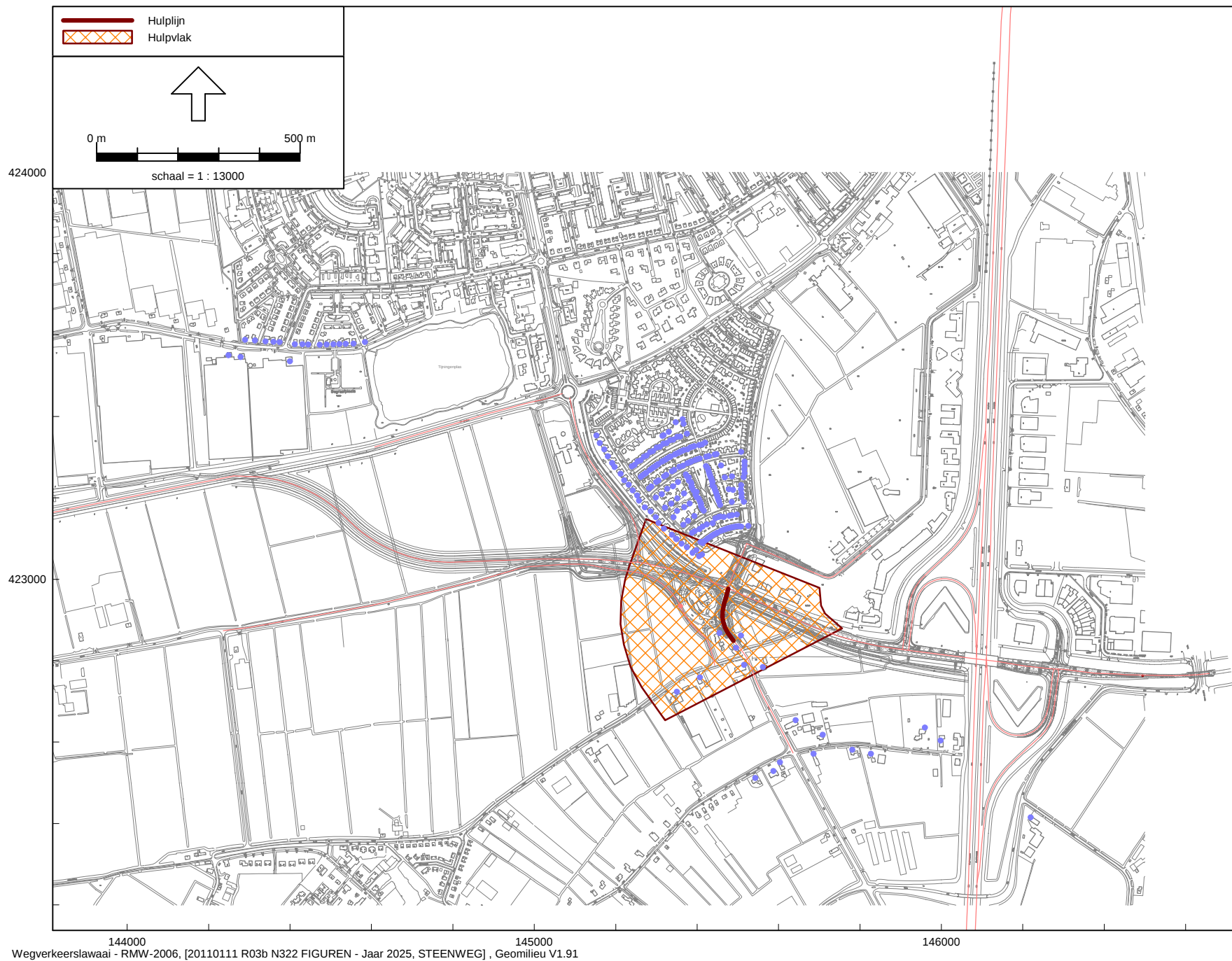
N322 in Zaltbommel

Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de VAN HEEMSTRAWEG, aanpassing bestaande weg



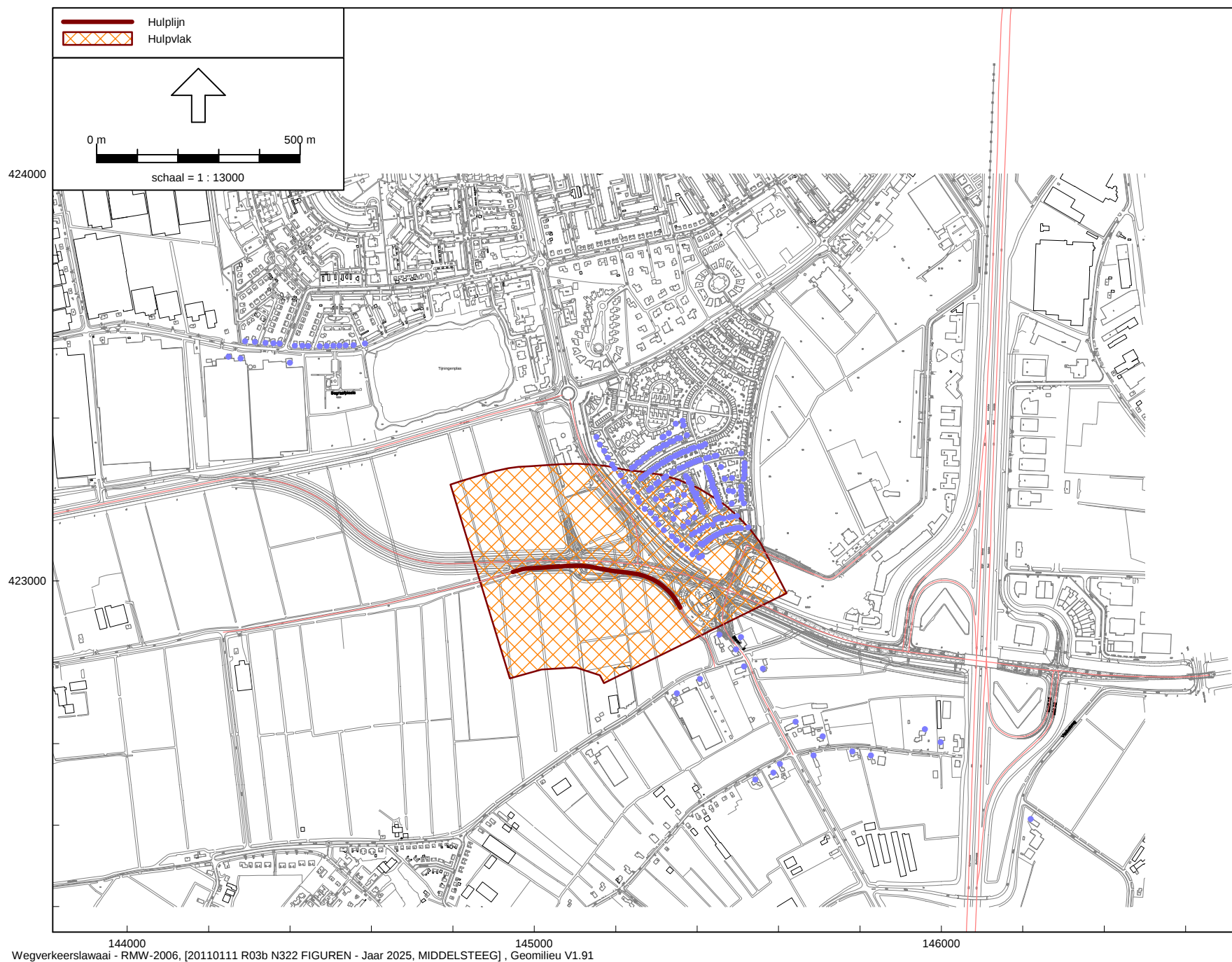
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, HOGEWEG] , Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel
 Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de HOGEWEG, aanpassing van de bestaande weg



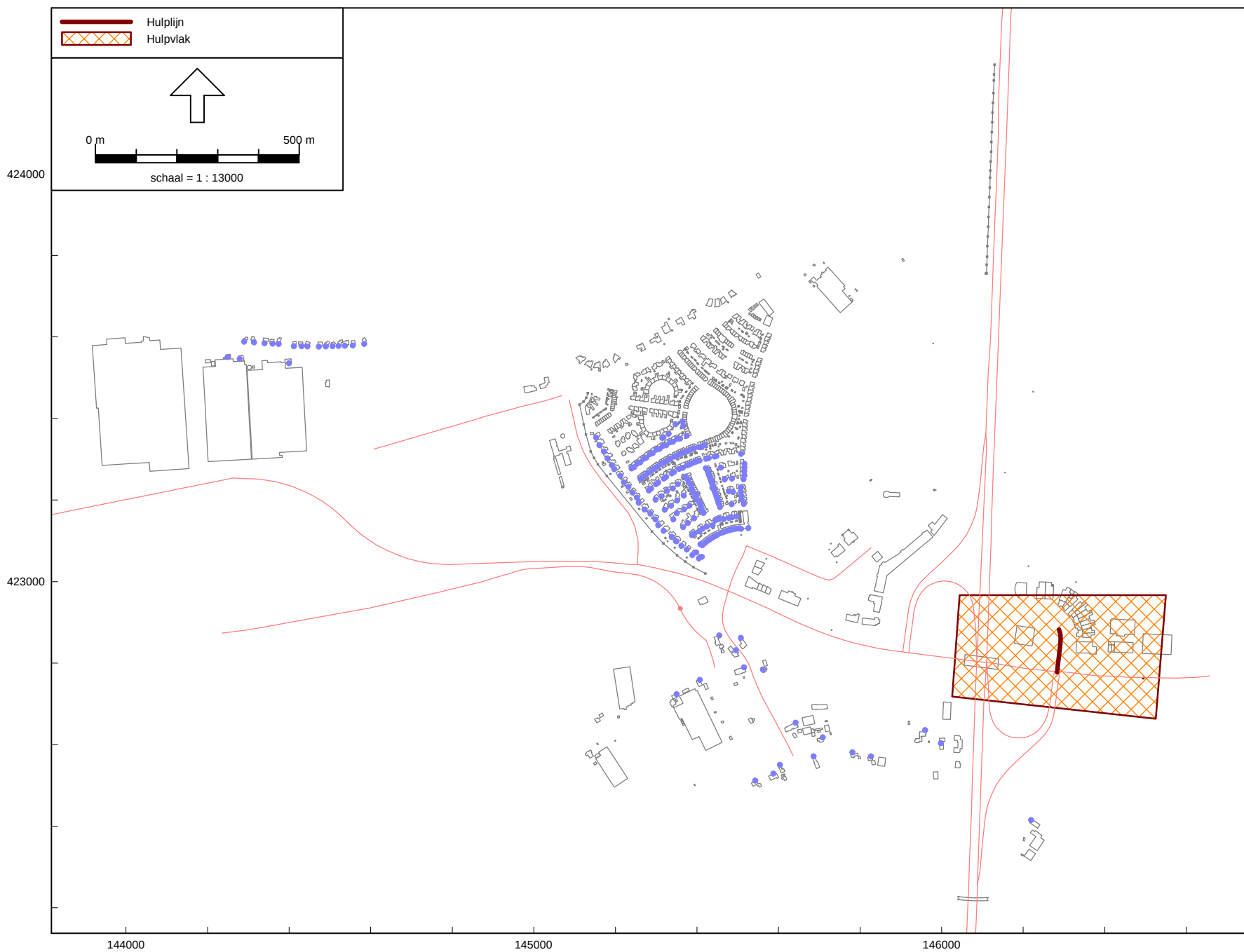
144000 145000 146000
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, STEENWEG], Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel
Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de STEENWEG, aanpassing van de bestaande weg



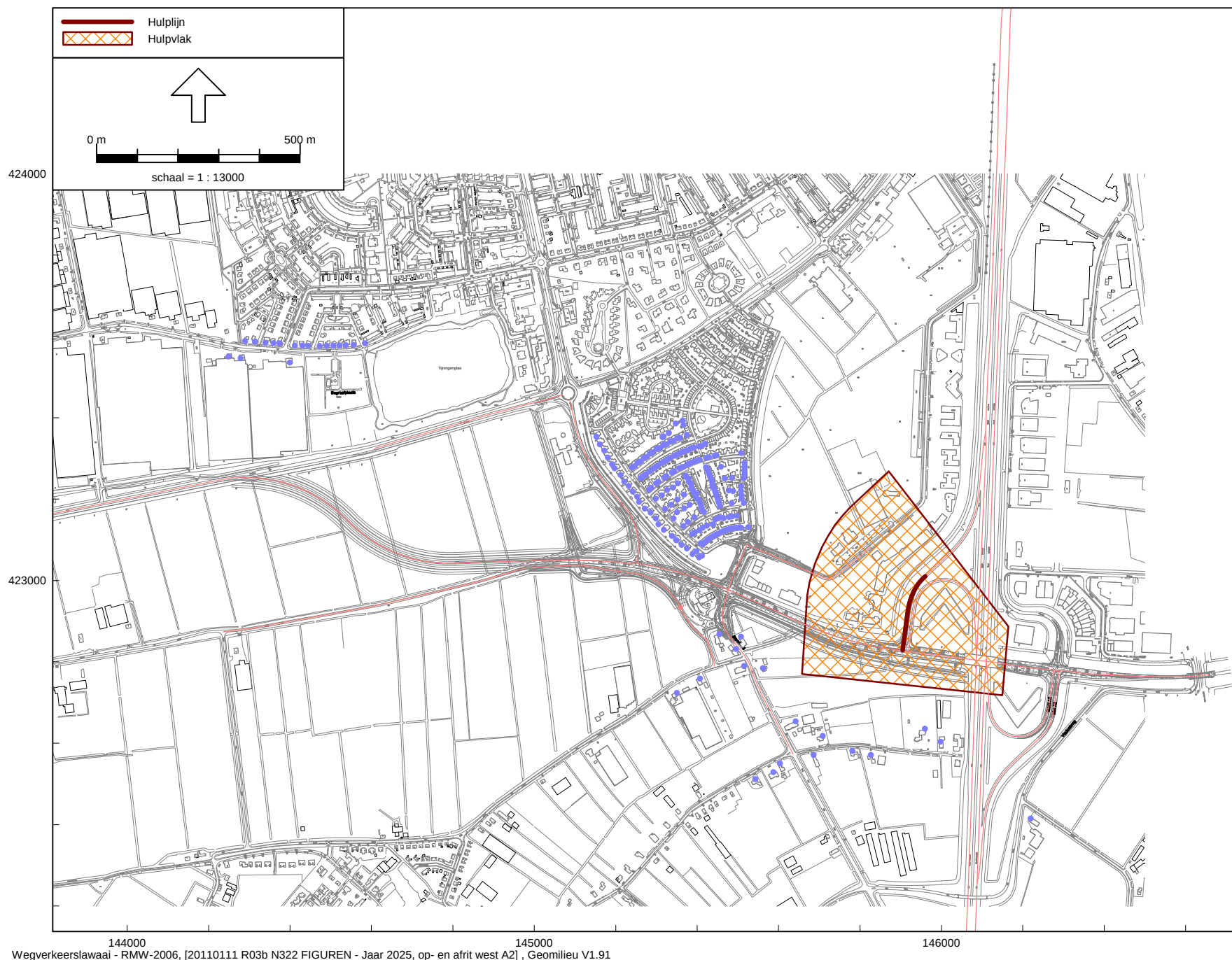
144000 145000 146000
 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, MIDDELSTEEG] , Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel
 Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de MIDDELSTEEG, aanpassing bestaande weg



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, VAN VOORDENPARK], Geomilieu V1.91

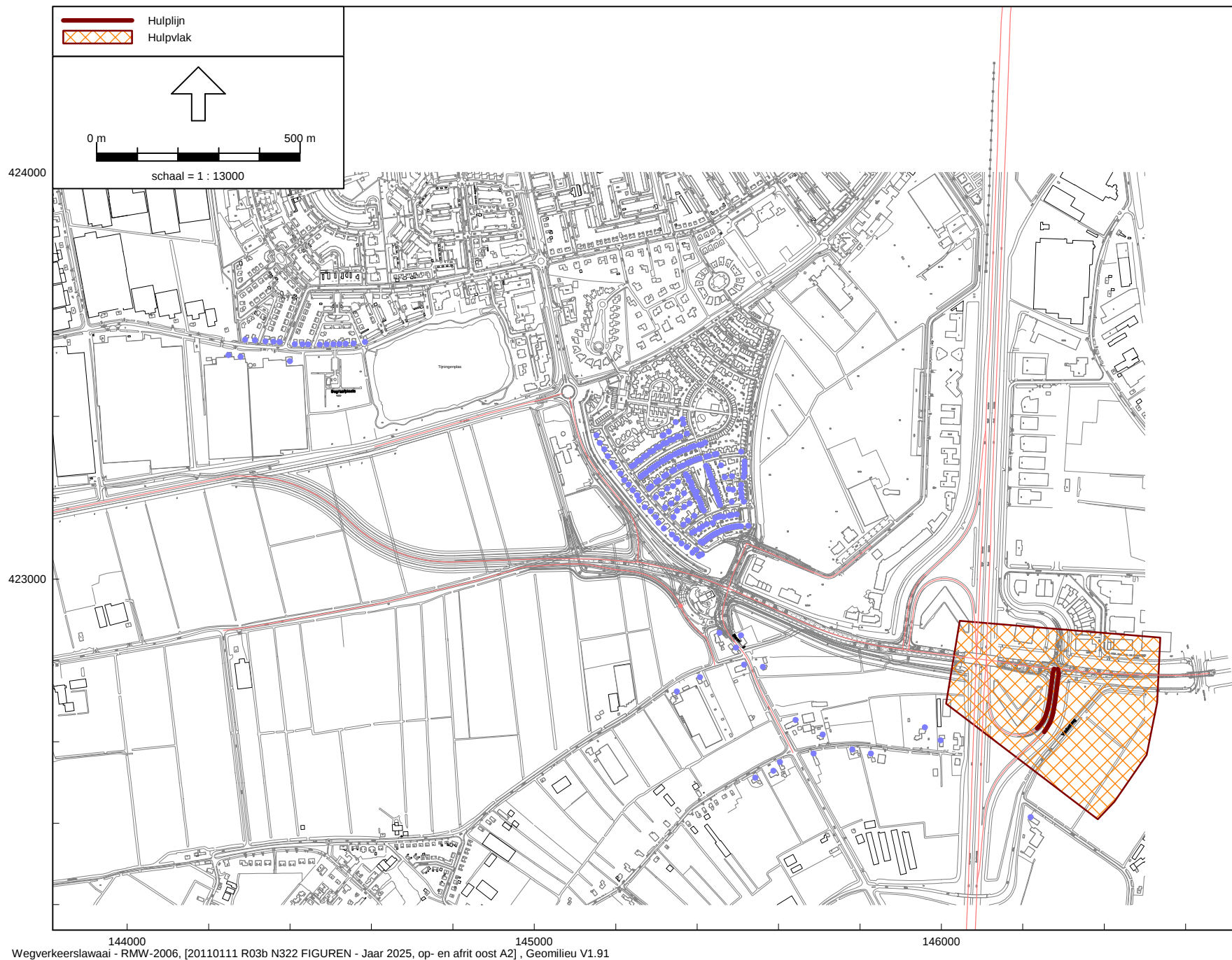
N322 in Zaltbommel
 Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de VAN VOORDENPARK, aanpassing bestaande weg



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, op- en afrit west A2], Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel

Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de OP- en AFRIT A2 WEST, aanpassing bestaande afrit



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [20110111 R03b N322 FIGUREN - Jaar 2025, op- en afrit oost A2] , Geomilieu V1.91

N322 in Zaltbommel

Overzicht van het onderzoeksgebied ten behoeve van de OP- en AFRIT A2 OOST, aanpassing bestaande op- en afrit

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
103a	Snelweg	145905,19	422834,00	0,00	7,52	0,75	0	W0	80	80	80	10545,40	6,84	2,74	0,87	88,94	83,62	86,38	7,54	10,05	7,43	3,52	6,33	6,19
103b	Snelweg	146092,47	423222,78	0,00	2,85	0,75	0	W1	80	80	80	10545,40	6,84	2,74	0,87	88,94	83,62	86,38	7,54	10,05	7,43	3,52	6,33	6,19
104a	Snelweg	145920,00	422832,00	0,00	7,77	0,75	0	W0	80	80	80	5379,30	6,85	2,71	0,87	90,27	85,48	87,97	6,63	8,91	6,56	3,10	5,61	5,47
104b	Snelweg	146077,24	422940,19	0,00	3,11	0,75	0	W1	80	80	80	5379,30	6,85	2,71	0,87	90,27	85,48	87,97	6,63	8,91	6,56	3,10	5,61	5,47
113a	Snelweg	146285,69	422783,88	0,00	9,16	0,75	0	W0	80	80	80	5190,40	6,85	2,71	0,87	90,41	85,68	88,14	6,54	8,79	6,47	3,05	5,53	5,39
113b	Snelweg	146103,73	422395,04	0,00	2,88	0,75	0	W1	80	80	80	5190,40	6,85	2,71	0,87	90,41	85,68	88,14	6,54	8,79	6,47	3,05	5,53	5,39
114a	Snelweg	146278,20	422784,53	0,00	9,16	0,75	0	W0	80	80	80	9878,80	6,84	2,74	0,87	88,41	82,89	85,74	7,90	10,50	7,78	3,69	6,61	6,48
114b	Snelweg	146116,16	422700,34	0,00	2,93	0,75	0	W1	80	80	80	9878,80	6,84	2,74	0,87	88,41	82,89	85,74	7,90	10,50	7,78	3,69	6,61	6,48
01	N322 Steenweg	145086,78	423445,75	0,00	3,92	0,75	0	W0	80	80	80	18568,90	6,85	2,71	0,87	90,27	85,49	87,98	6,63	8,91	6,56	3,10	5,61	5,47
02	N322 Steenweg	145476,84	422976,66	0,00	3,74	0,75	0	W0	80	80	80	22630,10	6,85	2,73	0,86	91,28	86,91	89,19	5,95	8,03	5,90	2,77	5,05	4,91
03	N322 Steenweg	145905,19	422834,00	0,00	7,52	0,75	0	W0	80	80	80	20757,50	6,85	2,71	0,87	90,84	86,29	88,65	6,25	8,41	6,19	2,91	5,30	5,16
04	N322 Steenweg	145920,00	422832,00	0,00	7,77	0,75	0	W0	80	80	80	17709,30	6,84	2,74	0,87	90,14	85,31	87,82	6,72	9,02	6,65	3,13	5,68	5,54
05	N322 Steenweg	146282,69	422784,59	0,00	9,16	0,75	0	W0	80	80	80	7975,00	6,57	2,89	0,87	85,44	92,22	79,90	9,06	4,58	11,47	5,50	3,20	8,63
10	Steenweg	145635,56	422573,41	0,00	3,99	0,75	0	W0	80	80	80	5550,00	6,79	2,83	0,90	94,71	93,46	94,56	3,44	3,82	2,83	1,86	2,72	2,62
20	Hogeweg	145476,73	422976,44	0,00	3,74	0,75	0	W0	50	50	50	7743,70	6,79	2,83	0,90	93,35	91,82	93,16	4,32	4,79	3,55	2,33	3,40	3,28
22	Hogeweg - rotonde	145508,23	423090,75	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	3749,10	6,79	2,83	0,90	93,61	92,13	93,44	4,15	4,60	3,41	2,24	3,27	3,15
23	Hogeweg - rotonde	145527,58	423098,53	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	3689,50	6,79	2,83	0,90	93,52	92,01	93,33	4,21	4,67	3,47	2,27	3,32	3,20
24	Hogeweg - rotonde	145527,58	423098,53	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	4355,10	6,79	2,83	0,90	93,83	92,39	93,65	4,01	4,45	3,30	2,16	3,16	3,05
25	Hogeweg - rotonde	145535,20	423079,69	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	4140,00	6,79	2,83	0,90	93,32	91,79	93,13	4,34	4,80	3,57	2,34	3,41	3,30
26	Hogeweg	145535,20	423079,69	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	4593,50	6,78	2,86	0,90	89,96	87,76	89,70	6,52	7,16	5,35	3,51	5,09	4,95
30	van Heemstraweg	145068,65	423456,10	0,00	3,96	0,75	0	W0	80	80	80	10363,00	6,83	2,77	0,87	86,34	80,04	83,28	9,31	12,25	9,12	4,34	7,71	7,60
40	Middelsteeg	145443,06	422788,97	0,00	2,80	0,75	0	W8	80	80	80	182,00	6,89	2,60	0,85	99,37	99,03	99,21	0,43	0,60	0,43	0,20	0,38	0,36
41	Middelsteeg	144236,17	422873,62	0,00	1,46	0,75	0	W8	80	80	80	442,00	6,88	2,64	0,85	96,61	94,77	95,74	2,31	3,21	2,32	1,07	2,02	1,94
100	Snelweg	146080,55	421290,34	0,00	0,00	0,75	0	W1	115	90	90	49392,00	6,22	3,86	1,24	84,80	84,26	79,59	7,06	6,18	7,55	8,14	9,56	12,86
101	Snelweg	146108,62	423363,78	0,00	3,20	0,75	0	W1	115	90	90	44014,80	6,22	3,84	1,25	84,16	83,60	78,79	7,36	6,44	7,85	8,48	9,96	13,36
102	Snelweg	146108,62	423363,78	0,00	3,20	0,75	0	W1	115	90	90	54539,00	6,22	3,86	1,24	85,04	84,49	79,88	6,95	6,09	7,44	8,01	9,42	12,68
110	Snelweg	146110,38	422806,41	0,00	3,12	0,75	0	W1	115	90	90	53299,70	6,22	3,84	1,25	83,98	83,41	78,56	7,44	6,51	7,93	8,58	10,08	13,51
111	Snelweg	146087,70	422255,06	0,00	3,16	0,75	0	W1	115	90	90	43489,60	6,22	3,84	1,25	83,04	82,45	77,38	7,88	6,89	8,37	9,08	10,66	14,25
112	Snelweg	146097,91	421189,53	0,00	0,00	0,75	0	W1	115	90	90	48679,00	6,22	3,84	1,25	83,80	83,23	78,34	7,53	6,58	8,01	8,67	10,19	13,65

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	Steenweg	145086,78	423445,75	0,00	3,92	0,75	0	W0	80	80	80	14683,00	6,87	2,66	0,86	94,11	91,03	92,65	4,01	5,51	4,01	1,88	3,47	3,34
01b	N322 Steenweg	145253,81	423042,35	0,00	3,33	0,75	0	W0	80	80	80	22718,00	6,85	2,71	0,87	90,18	85,36	87,87	6,69	8,98	6,62	3,13	5,66	5,52
103a	Snelweg	145904,75	422828,50	0,00	7,49	0,75	0	W0	80	80	80	13167,00	6,84	2,73	0,87	88,73	83,33	86,13	7,68	10,23	7,56	3,59	6,44	6,31
103b	Snelweg	146092,40	423222,27	0,00	2,85	0,75	0	W1	80	80	80	13167,00	6,84	2,73	0,87	88,73	83,33	86,13	7,68	10,23	7,56	3,59	6,44	6,31
104a	Snelweg	145919,56	422826,11	0,00	7,76	0,75	0	W0	80	80	80	6813,00	6,84	2,73	0,87	88,91	83,58	86,34	7,55	10,08	7,45	3,54	6,34	6,21
104b	Snelweg	146077,18	422940,59	0,00	3,11	0,75	0	W1	80	80	80	14683,00	6,84	2,73	0,87	88,91	83,58	86,34	7,55	10,08	7,45	3,54	6,34	6,21
113a	Snelweg	146286,28	422779,31	0,00	9,17	0,75	0	W0	80	80	80	6498,00	6,84	2,73	0,87	88,58	83,11	85,94	7,78	10,36	7,66	3,64	6,53	6,39
113b	Snelweg	146103,78	422395,47	0,00	2,87	0,75	0	W1	80	80	80	6498,00	6,84	2,73	0,87	88,58	83,11	85,94	7,78	10,36	7,66	3,64	6,53	6,39
114a	Snelweg	146116,16	422700,34	0,00	2,93	0,75	0	W0	80	80	80	12433,00	6,84	2,74	0,87	87,94	82,22	85,18	8,22	10,91	8,08	3,84	6,87	6,74
114b	Snelweg	146110,38	422806,41	0,00	3,12	0,75	0	W1	80	80	80	12433,00	6,84	2,74	0,87	87,94	82,22	85,18	8,22	10,91	8,08	3,84	6,87	6,74
02	N322 Steenweg	145476,84	422976,66	0,00	3,75	0,75	0	W0	80	80	80	28059,00	6,85	2,70	0,87	91,23	86,85	89,13	5,98	8,07	5,93	2,79	5,08	4,94
04	N322 Steenweg	145911,72	422826,48	0,00	7,61	0,75	0	W0	80	80	80	23322,00	6,85	2,72	0,87	89,62	84,56	87,18	7,08	9,47	6,99	3,31	5,97	5,83
05	N322 Steenweg	146281,79	422779,55	0,00	9,15	0,75	0	W0	80	80	80	14277,00	6,57	2,93	1,18	87,73	93,52	82,88	7,64	3,82	9,77	4,63	2,66	7,35
06	N322 Steenweg, nieuw	144237,13	423248,76	0,00	3,05	0,75	0	W0	80	80	80	9180,00	6,83	2,76	0,88	86,24	79,91	83,16	9,38	12,33	9,18	4,38	7,76	7,66
10	Steenweg	145635,56	422573,41	0,00	3,99	0,75	0	W0	60	60	60	7002,00	6,79	2,83	0,90	95,06	93,89	94,92	3,20	3,57	2,64	1,73	2,54	2,44
20	Hogeweg	145476,73	422976,44	0,00	3,75	0,75	0	W0	50	50	50	9471,00	6,79	2,84	0,90	93,81	92,37	93,63	4,02	4,46	3,30	2,17	3,17	3,06
22	Hogeweg - rotonde	145508,23	423090,75	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	4618,00	6,79	2,83	0,90	95,86	94,87	95,73	2,69	3,00	2,22	1,45	2,13	2,05
23	Hogeweg - rotonde	145527,58	423098,53	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	4618,00	6,79	2,83	0,90	95,86	94,87	95,73	2,69	3,00	2,22	1,45	2,13	2,05
24	Hogeweg - rotonde	145527,58	423098,53	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	4673,80	6,79	2,83	0,90	95,80	94,80	95,69	2,73	3,04	2,24	1,47	2,16	2,07
25	Hogeweg - rotonde	145535,20	423079,69	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	5596,00	6,79	2,83	0,90	95,64	94,60	95,51	2,83	3,16	2,33	1,53	2,24	2,16
26	Hogeweg	145535,26	423079,78	0,00	0,00	0,75	0	W0	50	50	50	5506,00	6,78	2,86	0,90	90,65	88,56	90,39	6,07	6,68	4,98	3,28	4,76	4,62
30	van Heemstraweg	145068,65	423456,10	0,00	3,96	0,75	0	W0	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	van Heemstraweg	144237,13	423248,76	0,00	3,05	0,75	0	W0	80	80	80	9180,00	6,83	2,76	0,88	86,24	79,91	83,16	9,38	12,33	9,18	4,38	7,76	7,66
40	Middelsteeg	145443,06	422788,97	0,00	2,80	0,75	0	W8	60	60	60	241,00	6,87	2,67	0,87	93,18	89,66	91,50	4,65	6,34	4,63	2,17	4,00	3,87
41	Middelsteeg	145358,57	422934,07	0,00	2,76	0,75	0	W8	60	60	60	241,00	6,87	2,67	0,87	93,18	89,66	91,50	4,65	6,34	4,63	2,17	4,00	3,87
42	Middelsteeg	144236,17	422873,62	0,00	1,46	0,75	0	W8	60	60	60	241,00	6,87	2,67	0,87	93,18	89,66	91,50	4,65	6,34	4,63	2,17	4,00	3,87
100	Snelweg	146080,55	421290,34	0,00	0,00	0,75	0	W1	115	90	90	62945,00	6,22	3,84	1,24	84,94	84,38	79,75	7,00	6,13	7,49	8,06	9,49	12,76
101	Snelweg	146108,62	423363,78	0,00	3,20	0,75	0	W1	115	90	90	56138,00	6,22	3,84	1,24	84,49	83,92	79,18	7,21	6,31	7,70	8,30	9,77	13,12
102	Snelweg	146108,62	423363,78	0,00	3,20	0,75	0	W1	115	90	90	69272,00	6,23	3,84	1,24	85,24	84,70	80,13	6,86	6,01	7,35	7,90	9,29	12,52
110	Snelweg	146110,38	422806,41	0,00	3,12	0,75	0	W1	115	90	90	68603,00	6,22	3,84	1,25	84,06	83,48	78,65	7,41	6,48	7,90	8,53	10,04	13,45
111	Snelweg	146087,70	422255,06	0,00	3,16	0,75	0	W1	115	90	90	56260,00	6,22	3,84	1,25	83,28	82,68	77,67	7,77	6,80	8,26	8,95	10,52	14,07
112	Snelweg	146097,91	421189,53	0,00	0,00	0,75	0	W1	115	90	90	62745,00	6,22	3,84	1,25	83,79	83,21	78,31	7,53	6,59	8,02	8,68	10,20	13,67

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.1

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145167,28	423401,84	8,65	3,03	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145375,75	423560,24	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145378,56	423558,60	2,50	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145221,76	422685,84	8,00	3,11	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145386,87	423549,01	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145388,58	423550,63	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145676,56	423738,68	2,50	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145137,62	422566,81	4,86	2,03	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145154,42	422653,39	6,87	2,27	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145293,15	423261,61	2,50	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145291,81	423263,49	2,50	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145345,45	423286,25	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145329,80	423209,57	2,50	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145300,13	423269,37	2,50	2,89	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145308,38	423275,37	2,05	2,89	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145322,52	423281,63	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145301,51	423267,44	2,50	2,89	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145309,81	423273,37	2,05	2,89	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145823,10	423248,59	2,50	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145355,75	423557,21	8,75	2,99	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145242,89	423217,52	8,03	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145154,11	423392,46	8,59	3,05	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145365,89	423085,36	8,63	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145202,50	423464,40	5,62	3,15	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145203,72	423450,61	5,70	3,14	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145191,18	423447,73	8,37	3,11	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145192,97	423461,12	5,62	3,18	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145192,37	423456,66	5,63	3,15	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145396,15	423316,43	2,50	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145385,70	423315,30	2,02	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145516,17	423453,34	2,50	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145395,29	423318,77	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145386,54	423313,00	2,02	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145361,82	423305,12	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145561,88	422776,27	9,46	3,56	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145369,12	423305,69	2,42	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145372,14	423307,07	2,42	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145233,58	423294,29	3,07	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145234,08	423386,26	2,42	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145442,02	422680,25	3,54	2,41	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145181,69	423458,07	2,45	3,25	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145236,87	423382,89	2,60	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145224,71	423533,95	2,74	3,25	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145162,89	423398,71	8,59	3,02	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145276,27	423500,21	2,50	3,20	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145250,01	423490,97	2,50	3,21	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,99	422747,77	3,60	3,18	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145176,70	423440,56	2,50	3,17	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145565,47	422792,01	5,30	3,48	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145513,99	422762,63	2,41	3,40	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145179,13	423458,41	2,45	3,27	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145482,51	422611,12	3,04	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145459,15	422656,37	2,70	2,59	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145436,16	422709,63	3,94	2,62	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145349,28	422704,66	8,00	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146002,69	422662,38	8,00	3,06	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145359,65	423441,93	2,35	3,06	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145366,67	423453,93	2,34	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145351,70	423404,09	2,44	3,01	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145356,98	423442,73	2,35	3,06	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145365,06	423451,84	2,34	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145383,03	423475,14	2,50	3,09	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145381,48	423472,97	2,50	3,09	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145374,95	423464,70	2,27	3,08	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145373,41	423462,62	2,27	3,08	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145364,37	423364,41	2,25	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145366,94	423365,40	2,35	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145922,01	422657,58	2,66	3,04	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145142,57	423522,18	2,50	3,27	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145359,57	423376,68	2,28	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145354,51	423389,14	2,50	2,99	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145354,59	423403,69	2,37	3,01	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145362,09	423377,68	2,38	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145357,16	423390,19	2,50	2,99	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145513,27	423269,85	8,00	2,52	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145505,57	423279,40	8,00	2,52	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145146,08	422554,13	3,03	1,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145155,96	422604,32	2,50	2,02	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145505,66	423260,20	8,00	2,55	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.2

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145513,14	423289,06	8,00	2,55	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145435,50	423479,15	8,96	3,01	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145507,24	423250,60	8,00	2,56	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145516,95	423312,29	8,00	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145532,00	422652,07	3,44	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145537,16	423478,62	8,00	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145340,17	423291,80	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145175,70	423420,93	2,21	3,06	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145531,76	423450,36	8,00	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145163,04	422666,20	4,84	2,40	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145068,52	423232,99	3,75	3,28	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145529,94	423440,91	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145526,34	423422,04	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145440,60	423476,97	8,88	3,00	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145476,03	423683,19	2,29	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145391,37	423666,31	8,55	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145365,16	422650,42	2,50	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145450,96	423617,11	8,00	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145563,73	423607,12	2,50	2,54	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145728,48	423094,65	2,50	2,32	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145463,24	423491,11	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145556,28	423586,16	2,50	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145724,51	423077,21	2,50	2,26	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145199,28	422607,95	2,31	2,20	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145793,35	423714,62	2,50	2,41	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145444,99	423473,83	8,92	2,99	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145449,38	423470,68	9,06	2,98	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145790,29	423716,20	2,50	2,42	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145360,31	422659,02	2,50	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145364,91	422656,31	2,50	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145666,01	423749,28	8,00	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145328,51	423097,05	2,50	3,52	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145154,45	423380,60	8,62	2,98	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145520,67	423350,49	8,00	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145171,68	423404,96	8,73	3,04	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145158,50	423395,58	8,57	3,03	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145521,60	423360,05	8,00	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145523,46	423379,16	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145523,35	423405,58	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145522,53	423369,60	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145524,38	423388,71	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145337,88	423483,18	5,77	3,13	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145289,13	423347,74	5,78	2,98	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145198,33	423433,15	8,35	3,12	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145331,07	423489,08	5,77	3,15	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145188,79	423429,87	5,67	3,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145185,70	423403,86	6,09	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145176,07	423408,09	8,79	3,05	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145192,60	423418,69	5,71	3,09	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145188,19	423425,40	5,72	3,09	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145515,02	423441,57	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,86	423429,71	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145493,69	423332,91	8,00	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145396,52	423544,08	2,12	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,86	423429,71	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145490,61	423338,68	2,85	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145353,55	423298,70	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145338,84	423294,10	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145362,87	423302,83	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145352,54	423300,91	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145513,34	423427,57	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145504,50	423400,02	2,69	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145512,02	423415,03	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145505,55	423408,17	2,48	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145509,83	423460,71	2,50	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145532,09	423460,05	8,00	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145535,36	423469,20	8,00	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145524,54	423412,62	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145526,68	423431,75	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145512,31	423190,16	8,00	2,68	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145509,13	423209,34	8,00	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145543,20	423644,85	8,00	2,36	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145571,36	423653,04	8,00	2,48	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145509,97	423199,59	8,00	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145472,44	423218,83	8,00	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145189,98	423438,80	8,39	3,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145508,96	423228,59	8,00	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145508,30	423218,89	8,00	2,62	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145474,13	423450,06	9,00	2,93	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.3

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145470,50	423454,05	8,94	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145483,14	423430,93	8,86	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145476,30	423445,06	8,92	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145465,81	423456,82	8,98	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145381,34	423220,90	2,65	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145421,51	422734,92	5,38	2,77	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145073,86	423230,67	3,21	3,28	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145430,84	423674,69	5,00	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145538,44	423676,37	8,00	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145503,62	423199,22	2,50	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145497,61	423206,38	8,00	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145479,01	423440,56	8,91	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145551,21	423684,57	8,00	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145498,23	423208,33	8,00	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,04	423269,86	2,50	2,53	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,84	423286,85	2,50	2,58	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145501,22	423238,83	8,00	2,59	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145502,11	423260,20	8,00	2,55	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145550,55	423571,24	2,50	2,78	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145558,28	423595,34	2,50	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145524,26	423606,26	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145552,75	423576,94	8,00	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145555,41	423596,47	2,50	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145782,31	423690,96	2,83	2,39	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145391,04	423196,94	2,68	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145687,04	423721,97	2,28	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145904,59	423793,03	8,00	2,35	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145462,53	423461,26	9,01	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145458,15	423464,40	9,01	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145577,10	422968,67	11,81	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145566,74	422972,97	12,19	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145453,77	423467,54	8,96	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145141,66	423447,01	2,71	3,42	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145138,85	423448,29	2,68	3,45	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145179,72	423444,70	2,50	3,18	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145179,14	423440,24	2,50	3,15	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145430,46	423332,51	2,48	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145434,74	423331,30	2,56	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145274,50	423250,58	2,67	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145278,56	423253,68	2,67	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145423,45	423512,78	2,50	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145491,69	423644,67	8,00	2,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145501,57	423634,60	8,00	2,17	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145576,44	423588,17	8,00	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145579,97	423597,10	8,00	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145279,97	423251,87	2,67	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145444,24	423491,57	2,47	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145446,91	423489,67	2,47	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145501,53	423416,18	2,35	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,14	423412,96	2,17	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145470,88	423473,22	2,48	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145485,99	423415,45	8,93	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145485,50	423420,70	8,77	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145473,67	423471,21	2,48	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145497,21	423410,00	8,95	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145359,07	423432,03	2,69	3,04	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145472,51	423209,02	2,85	2,67	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145682,66	422686,45	8,00	3,20	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145353,03	423413,28	2,37	3,02	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145501,03	423373,30	2,48	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145500,50	423389,11	2,29	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,55	423386,09	2,01	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145446,71	423337,01	2,70	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145444,48	423336,14	2,57	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145464,16	423478,14	2,50	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145464,19	423482,54	2,50	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145455,46	423488,69	2,50	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145453,44	423485,88	2,50	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145486,91	423470,24	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145514,24	423457,08	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145370,34	423569,03	2,50	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145484,26	423467,67	2,50	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145495,51	423464,46	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145413,61	423524,68	2,50	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145412,08	423523,01	2,50	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145402,53	423535,74	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145400,74	423534,05	2,50	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145421,37	423513,16	2,19	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145427,28	423509,41	2,50	2,94	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.4

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145440,15	423495,10	8,00	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145421,29	423517,97	2,19	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145425,10	423514,57	2,50	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145372,18	423570,53	2,50	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145163,32	423416,70	2,50	3,13	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145164,71	423414,75	2,50	3,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145155,90	423408,54	2,02	3,13	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145154,55	423410,44	2,02	3,16	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145173,50	423421,00	2,50	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145180,30	423449,17	2,50	3,20	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145460,60	422824,56	8,00	1,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145190,97	423464,06	2,50	3,21	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145190,63	423453,09	8,00	3,14	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145332,01	423285,58	2,55	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145238,13	423198,95	8,00	3,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145370,11	423568,90	2,54	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145319,76	423286,34	8,00	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145228,38	423216,72	4,90	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145145,72	423404,25	2,50	3,15	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145147,18	423402,20	2,50	3,16	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145188,12	423266,36	2,50	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145168,57	423287,68	2,66	3,35	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145482,05	423369,31	8,92	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145464,05	423584,82	8,00	2,70	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145518,82	423331,38	8,00	2,76	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145517,89	423321,84	8,00	2,71	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145487,75	423633,43	2,50	2,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145517,96	423476,37	8,00	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145534,94	423523,47	2,50	2,56	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145519,75	423340,95	8,00	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145513,35	423453,88	2,50	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145412,76	423327,25	2,50	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145413,78	423324,43	2,50	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,74	423295,08	2,50	2,62	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145433,91	423328,37	2,50	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145424,32	423328,75	2,08	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145497,67	423316,68	2,50	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145480,79	423636,15	2,50	2,06	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145423,08	423332,05	2,08	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145438,02	423331,70	2,50	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145533,04	423512,45	2,50	2,52	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145509,11	423390,31	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145507,42	423380,91	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145711,72	423779,54	2,00	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145455,00	423580,45	8,00	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145485,54	423366,50	2,06	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145503,10	423352,39	2,50	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145394,68	423542,34	2,12	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145488,33	423364,25	2,06	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145500,12	423352,69	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145190,58	423443,26	8,44	3,11	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145775,23	423701,54	2,50	2,43	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145535,98	423533,18	2,50	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145466,57	423570,42	2,50	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145779,09	423687,70	2,50	2,39	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145460,30	423142,43	2,64	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145684,20	423776,54	2,50	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145205,90	422665,20	2,58	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145459,45	423144,73	2,52	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145480,50	423576,62	8,00	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145420,78	423095,23	8,58	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145416,70	423091,75	8,58	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145500,32	423130,30	8,57	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145429,54	423102,00	8,58	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145425,35	423098,90	8,60	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145407,91	423111,61	2,59	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,60	423171,02	3,04	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,48	423151,81	2,59	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,12	423155,39	2,68	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145485,03	423145,19	2,55	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145504,70	423169,73	2,99	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,83	423148,22	2,73	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,83	423148,22	2,67	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145417,90	423119,08	2,61	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145496,54	423149,49	2,58	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145484,56	423147,50	2,52	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145489,33	423128,43	8,56	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145370,83	423238,94	2,66	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145384,96	423311,21	2,37	2,85	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.5

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145412,67	423088,22	8,59	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145472,72	423144,71	2,51	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145473,20	423567,61	2,50	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145441,04	423599,32	2,50	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145461,97	423141,38	2,52	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145478,55	423125,72	8,57	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145521,25	423536,51	2,50	2,59	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145511,20	423543,23	2,50	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145465,34	423220,19	2,71	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145446,33	423213,80	6,00	2,68	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145454,00	423263,83	2,87	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145471,31	423205,23	2,85	2,68	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145466,90	423215,15	2,58	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145449,84	423203,59	6,16	2,70	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145442,83	423260,17	6,03	2,61	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145455,09	423188,26	8,84	2,72	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145453,34	423193,37	5,97	2,71	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145469,05	423215,87	2,68	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145452,84	423271,67	2,95	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145405,06	423122,69	6,21	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145475,27	423195,24	2,70	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145434,35	423105,32	8,59	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145462,84	423138,71	2,51	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145462,72	423120,29	8,56	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145439,06	423131,60	2,72	2,89	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145483,92	423127,17	8,56	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145473,33	423142,44	2,51	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145473,22	423124,12	8,57	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145448,59	423113,76	8,58	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145409,36	423109,76	2,82	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145410,50	423098,81	8,66	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145485,72	423426,14	8,85	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145440,17	423129,52	2,63	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145443,74	423111,14	8,60	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145428,04	423125,53	2,64	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145639,03	422616,12	7,36	3,46	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145657,05	422630,42	4,24	3,35	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145702,71	422631,02	7,46	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720		144194,12	423544,28	8,00	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720		144238,60	423549,43	2,50	2,77	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145615,29	422511,73	8,00	3,30	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145689,73	422633,67	8,00	3,04	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145967,68	422604,86	9,32	3,31	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145799,53	422571,99	3,00	2,78	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145727,97	422630,76	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145681,31	422629,16	3,32	3,11	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145990,38	422533,36	4,97	2,99	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146008,05	422608,12	4,32	3,34	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146202,40	422326,39	5,62	3,20	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146295,65	422937,67	6,73	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146302,75	422928,41	6,73	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146314,55	422938,11	6,81	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145612,71	422522,87	2,47	3,33	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145682,55	422620,16	4,14	3,08	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146274,64	422992,70	2,50	2,77	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146316,32	422957,63	6,90	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720		144209,56	423528,94	8,00	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146195,60	422332,00	2,88	3,22	0 dB	0,80
-9223.3720		144298,03	423522,77	2,52	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145394,92	422498,83	2,50	2,24	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146204,90	422371,49	3,21	3,21	0 dB	0,80
-9223.3720		144314,93	423529,35	8,00	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145401,81	423178,12	2,60	2,78	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145395,93	423187,26	2,63	2,77	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145397,97	423188,27	2,63	2,76	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145403,85	423473,33	6,98	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145408,62	423169,37	2,63	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145399,78	423177,11	2,61	2,78	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145341,61	423373,08	5,78	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145486,68	423219,25	8,00	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145393,07	423197,96	2,68	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145390,22	423204,40	2,78	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145359,77	423449,32	2,50	3,07	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145364,61	423471,21	2,14	3,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145354,02	423220,12	2,50	2,77	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145377,95	423222,54	2,65	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145556,69	422977,13	12,18	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145546,63	422981,31	15,47	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145722,37	422648,88	8,00	2,89	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.6

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145713,95	422658,39	2,50	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145556,09	423031,61	11,95	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145549,87	423016,56	11,39	2,97	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146303,57	422949,86	6,82	2,70	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145328,78	423643,18	19,29	3,05	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145385,86	423308,83	2,16	2,85	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145464,98	423152,30	5,60	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	146042,45	422580,38	8,54	3,34	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145318,58	423581,33	2,50	3,25	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145338,57	423613,77	2,50	3,17	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145329,20	423283,92	2,55	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145478,22	423155,57	5,63	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145265,88	423241,05	2,67	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145439,02	423108,35	8,58	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145187,08	423465,45	2,15	3,25	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145263,01	423490,41	2,29	3,20	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145296,69	423517,75	2,50	3,21	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145429,30	423123,55	2,64	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145545,77	423682,63	8,00	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145545,77	423682,63	8,00	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145531,71	423671,93	8,00	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145419,23	423117,13	2,63	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145455,12	423252,73	2,50	2,61	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145445,18	423243,86	8,83	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145184,47	423445,90	2,50	3,15	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145505,41	423162,56	2,78	2,77	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145505,77	423158,98	2,78	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145503,33	423147,88	2,64	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145496,87	423147,16	2,54	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145494,80	423129,44	8,56	2,96	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145467,97	423122,30	8,55	2,92	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145276,23	423152,91	2,50	3,54	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145142,94	423461,69	2,30	3,99	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145158,36	423404,81	2,50	3,09	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145181,93	423435,19	2,50	3,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145525,93	423667,62	8,00	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145258,11	423175,83	2,44	3,11	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145171,87	423293,25	2,23	2,94	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145499,49	423329,40	2,50	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145541,91	423654,26	8,00	2,33	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145509,10	423386,67	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145523,81	423478,35	2,50	2,70	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145511,73	423415,53	2,50	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145478,07	423353,77	2,50	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145461,37	423577,08	2,50	2,68	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145451,97	423329,83	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145506,70	423169,93	2,82	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145457,28	423253,42	2,50	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145473,86	423337,52	2,50	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145458,39	423335,38	2,03	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145423,26	423325,83	2,50	2,84	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145536,57	423544,89	2,50	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145472,60	423552,00	2,50	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145433,19	423586,98	2,50	2,72	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145541,41	423544,90	2,50	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145522,02	423608,23	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145514,30	423612,86	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145432,17	423599,72	2,50	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145538,11	423539,85	2,50	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145475,60	423580,80	8,00	2,70	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145470,89	423584,52	8,00	2,71	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145152,06	423343,37	2,50	2,95	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145480,72	423576,89	8,00	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145528,86	423659,52	8,00	2,58	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145537,26	423657,51	8,00	2,43	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145368,62	423228,18	2,50	2,74	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145443,71	423672,70	5,00	2,86	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145323,79	423202,72	2,50	2,82	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145426,51	423271,73	8,95	2,71	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145447,28	423284,40	2,85	2,72	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145405,92	423168,03	2,82	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145319,23	423201,03	2,50	2,83	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145288,19	423258,14	2,50	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145261,49	423242,86	2,50	2,91	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145316,37	423281,53	2,50	2,88	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145332,05	423212,17	2,50	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145337,38	423209,94	2,50	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145278,53	423244,95	2,50	2,90	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145363,62	423251,54	2,68	2,79	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.7

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
-9223.3720	Gebouw	145363,62	423251,54	2,81	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145448,09	423208,69	8,90	2,69	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145451,59	423198,48	8,84	2,70	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145463,25	423233,48	2,64	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145442,78	423224,18	7,04	2,66	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145465,82	423226,19	2,71	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145449,80	423273,85	2,95	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145436,42	423269,40	8,90	2,67	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145376,82	423229,81	2,64	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145444,58	423218,90	8,91	2,67	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145551,31	423647,98	8,00	2,39	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145433,51	423251,29	6,03	2,64	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145444,39	423283,62	2,77	2,72	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145430,01	423261,51	6,02	2,65	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145444,32	423610,76	8,00	2,78	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145367,09	423241,29	2,68	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145451,84	423263,12	2,80	2,60	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145376,85	423059,03	2,23	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145347,65	423083,21	2,16	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145443,42	423248,99	8,84	2,63	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145478,65	423273,29	2,50	2,57	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145501,55	423165,80	2,83	2,76	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145501,55	423165,80	2,76	2,76	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145555,45	423645,01	2,50	2,42	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145503,20	423169,58	3,04	2,75	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145242,91	423409,97	2,62	3,10	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145502,97	423151,46	2,64	2,81	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145459,27	423608,45	8,00	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145502,24	423158,63	2,98	2,79	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145502,60	423155,04	2,81	2,80	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145385,27	423214,08	2,73	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145373,10	423232,12	2,63	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145367,91	423239,44	8,00	2,73	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145322,85	423104,48	2,50	2,93	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145341,58	423291,45	2,50	2,87	0 dB	0,80
-9223.3720	Gebouw	145324,51	423270,71	3,18	2,88	0 dB	0,80
1	Gebouw	146114,18	422217,65	8,85	0,00	0 dB	0,80
2	Gebouw	146054,95	422795,18	9,17	0,00	0 dB	0,80
132	Gebouw	146329,40	422997,55	2,50	3,03	0 dB	0,80
500	Gebouw	145485,67	423374,26	8,92	2,87	0 dB	0,80
501	Gebouw	145386,22	423256,19	8,00	2,75	0 dB	0,80
502	Gebouw	145450,70	423151,82	8,54	2,82	0 dB	0,80
600	Gebouw	146492,19	422823,85	7,00	2,98	0 dB	0,80
1177	Gebouw	144504,18	423577,33	6,00	2,90	0 dB	0,80
1265	Gebouw	144978,30	423462,67	6,88	2,64	0 dB	0,80
1266	Gebouw	145016,19	423473,27	6,52	2,64	0 dB	0,80
1594		144518,45	423577,76	6,00	2,69	0 dB	0,80
1595		144533,86	423578,19	9,00	2,69	0 dB	0,80
1601		144432,95	423577,28	6,00	2,91	0 dB	0,80
1602		144446,40	423576,06	9,00	3,00	0 dB	0,80
1603		144471,01	423576,34	6,00	2,73	0 dB	0,80
1609		144496,18	423477,26	3,91	3,82	0 dB	0,80
1895	Gebouw	145199,68	423536,89	5,64	3,24	0 dB	0,80
1896	Gebouw	145263,61	423564,63	5,00	3,21	0 dB	0,80
1900	Gebouw	145113,49	423534,34	5,64	3,28	0 dB	0,80
1901	Gebouw	145139,68	423524,49	5,53	3,27	0 dB	0,80
1902	Gebouw	145231,37	423397,67	7,04	3,09	0 dB	0,80
1903	Gebouw	145161,66	423444,85	4,91	3,32	0 dB	0,80
1904	Gebouw	145219,51	423340,43	6,93	3,02	0 dB	0,80
1905	Gebouw	145146,56	423361,15	5,20	2,95	0 dB	0,80
1906	Gebouw	145140,08	423435,90	8,00	3,34	0 dB	0,80
1907	Gebouw	145135,41	423441,17	2,76	3,41	0 dB	0,80
1908	Gebouw	145218,90	423307,95	5,93	2,97	0 dB	0,80
1909	Gebouw	145238,86	423316,24	5,00	2,97	0 dB	0,80
1910	Gebouw	145247,16	423325,59	6,24	2,98	0 dB	0,80
1911	Gebouw	145320,78	423175,39	8,78	2,85	0 dB	0,80
1912	Gebouw	145335,91	423185,03	8,00	2,82	0 dB	0,80
1913	Gebouw	145342,96	423151,73	8,77	2,87	0 dB	0,80
1914	Gebouw	145351,62	423167,08	8,02	2,84	0 dB	0,80
1915	Gebouw	145367,02	423132,58	5,00	2,91	0 dB	0,80
1916	Gebouw	145369,05	423176,59	5,00	2,81	0 dB	0,80
1917	Gebouw	145378,51	423142,41	5,00	2,87	0 dB	0,80
1918	Gebouw	145380,81	423185,75	5,00	2,78	0 dB	0,80
1919	Gebouw	145216,34	423250,85	2,53	2,92	0 dB	0,80
1931	Gebouw	146156,48	423268,41	2,20	2,70	0 dB	0,80
1932	Gebouw	146228,43	422885,05	17,28	2,66	0 dB	0,80
1933	Gebouw	145477,43	423283,07	8,00	2,62	0 dB	0,80
1934	Gebouw	145460,25	423243,09	2,58	2,61	0 dB	0,80
1935	Gebouw	145463,56	423249,50	8,00	2,60	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.8

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
1936	Gebouw	145457,67	423279,17	8,00	2,66	0 dB	0,80
1937	Gebouw	145482,48	423252,22	8,00	2,58	0 dB	0,80
1938	Gebouw	145350,89	423197,74	6,05	2,79	0 dB	0,80
1939	Gebouw	145367,23	423210,38	5,00	2,76	0 dB	0,80
1941	Gebouw	145340,21	423227,78	8,00	2,78	0 dB	0,80
1942	Gebouw	145352,23	423238,14	5,25	2,75	0 dB	0,80
1943	Gebouw	145298,03	423200,11	8,00	2,86	0 dB	0,80
1944	Gebouw	145312,56	423208,37	5,83	2,83	0 dB	0,80
1945	Gebouw	145325,94	423221,67	5,00	2,80	0 dB	0,80
1946	Gebouw	145273,99	423240,74	3,10	2,91	0 dB	0,80
1955	Gebouw	145484,54	423696,79	5,82	2,82	0 dB	0,80
1956	Gebouw	145489,65	423638,65	8,00	2,10	0 dB	0,80
1957	Gebouw	145556,41	423747,68	6,64	2,81	0 dB	0,80
1958	Gebouw	145364,80	423629,03	5,00	3,09	0 dB	0,80
1959	Gebouw	145528,71	423601,77	2,50	2,82	0 dB	0,80
1960	Gebouw	145503,56	423618,66	2,50	2,84	0 dB	0,80
1961	Gebouw	145506,00	423546,17	2,50	2,61	0 dB	0,80
1962	Gebouw	145379,95	423571,22	8,00	2,80	0 dB	0,80
1963	Gebouw	145392,59	423571,26	8,00	2,79	0 dB	0,80
1964	Gebouw	145401,28	423558,48	8,00	2,80	0 dB	0,80
1965	Gebouw	145416,81	423545,16	8,00	2,79	0 dB	0,80
1966	Gebouw	145415,65	423528,99	8,00	2,86	0 dB	0,80
1968	Gebouw	145978,32	423585,01	2,50	2,88	0 dB	0,80
1969	Gebouw	145474,58	423569,31	2,50	2,65	0 dB	0,80
1970	Gebouw	145485,45	423573,24	8,00	2,69	0 dB	0,80
1971	Gebouw	145443,97	423522,08	8,00	2,79	0 dB	0,80
1972	Gebouw	145482,47	423497,21	8,00	2,79	0 dB	0,80
1973	Gebouw	145478,00	423480,04	8,00	2,86	0 dB	0,80
1974	Gebouw	145498,16	423487,63	8,00	2,78	0 dB	0,80
1975	Gebouw	145509,15	423480,25	8,00	2,76	0 dB	0,80
1976	Gebouw	145522,27	423538,46	2,50	2,60	0 dB	0,80
1977	Gebouw	145260,03	423335,10	5,00	2,98	0 dB	0,80
2183	Gebouw	145483,47	423189,76	8,00	2,70	0 dB	0,80
2184	Gebouw	145509,64	423113,25	2,50	2,85	0 dB	0,80
2185	Gebouw	145773,61	423127,21	2,56	2,63	0 dB	0,80
2186	Gebouw	145405,93	423106,47	2,60	2,95	0 dB	0,80
2187	Gebouw	145744,16	423047,28	2,50	2,41	0 dB	0,80
2188	Gebouw	145771,99	423088,32	3,00	2,54	0 dB	0,80
2189	Gebouw	145754,76	423114,69	2,49	2,51	0 dB	0,80
2190	Gebouw	145571,08	423056,22	2,50	2,85	0 dB	0,80
2191	Gebouw	145856,82	422972,28	15,40	2,89	0 dB	0,80
2192	Gebouw	145840,93	423047,83	13,04	3,21	0 dB	0,80
2193	Gebouw	145867,62	423206,49	5,75	2,84	0 dB	0,80
2194	Gebouw	145646,94	422939,77	8,00	2,88	0 dB	0,80
2195	Gebouw	145672,60	422957,09	2,50	2,75	0 dB	0,80
2196	Gebouw	145793,39	422898,99	15,14	4,28	0 dB	0,80
2197	Gebouw	145838,43	422891,93	16,34	4,08	0 dB	0,80
2198	Gebouw	145847,60	422924,42	15,15	3,69	0 dB	0,80
2199	Gebouw	145983,10	423226,28	3,11	2,87	0 dB	0,80
2200	Gebouw	145986,40	423225,54	2,50	2,86	0 dB	0,80
2206	Gebouw	145316,86	423199,29	8,00	2,83	0 dB	0,80
2207	Gebouw	145413,13	423117,88	3,51	2,95	0 dB	0,80
2210	Gebouw	145070,77	423352,17	41,37	3,28	0 dB	0,80
2221	Gebouw	145162,83	422573,69	2,91	2,03	0 dB	0,80
2264	Gebouw	145511,35	422834,60	6,28	3,43	0 dB	0,80
2265	Gebouw	145398,12	422756,60	6,11	3,09	0 dB	0,80
2266	Gebouw	145456,86	422835,21	6,64	2,24	0 dB	0,80
2267	Gebouw	145662,01	422645,62	6,49	3,33	0 dB	0,80
2268	Gebouw	145661,94	422624,09	5,83	3,29	0 dB	0,80
2270	Gebouw	145981,08	422512,17	6,35	2,84	0 dB	0,80
2271	Gebouw	145494,74	422770,69	8,02	3,16	0 dB	0,80
2281	Gebouw	145846,04	422569,15	7,26	2,87	0 dB	0,80
2365	Gebouw	146241,31	422403,46	8,00	3,14	0 dB	0,80
2370	Gebouw	145729,25	422879,67	3,93	4,82	0 dB	0,80
2467	Gebouw	146223,24	423466,93	2,50	2,63	0 dB	0,80
2490	Gebouw	146211,83	423036,60	2,50	2,77	0 dB	0,80
2491	Gebouw	146379,31	422821,92	8,22	2,80	0 dB	0,80
2501	Gebouw	146234,27	422339,83	5,99	3,20	0 dB	0,80
3747	Gebouw	145407,89	422943,00	4,23	3,00	0 dB	0,80
3748	Gebouw	145995,71	422588,34	6,24	3,38	0 dB	0,80
3779	Gebouw	145510,98	423628,86	8,00	2,23	0 dB	0,80
3782	Gebouw	145305,86	423494,58	5,75	3,17	0 dB	0,80
3790	Gebouw	145451,83	423347,35	8,96	2,85	0 dB	0,80
3792	Gebouw	145457,67	423349,86	8,96	2,85	0 dB	0,80
3795	Gebouw	145470,56	423353,62	8,96	2,85	0 dB	0,80
3796	Gebouw	145473,38	423360,22	8,94	2,86	0 dB	0,80
4021	Gebouw	145481,29	423435,83	8,94	2,92	0 dB	0,80
4022	Gebouw	145477,92	423364,56	8,95	2,86	0 dB	0,80
4027	Gebouw	145738,12	423060,01	3,00	2,29	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.9

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
4028	Gebouw	145750,95	423659,57	6,64	2,42	0 dB	0,80
4033	Gebouw	145477,38	423635,71	2,50	2,04	0 dB	0,80
4037	Gebouw	145443,36	423596,87	2,50	2,72	0 dB	0,80
4111	Gebouw	145463,47	423575,36	2,50	2,67	0 dB	0,80
4115	Gebouw	145515,01	423543,72	2,50	2,61	0 dB	0,80
4116	Gebouw	145473,85	423474,33	2,48	2,93	0 dB	0,80
4117	Gebouw	145447,20	423492,72	2,47	2,95	0 dB	0,80
4118	Gebouw	145504,20	423416,42	2,53	2,87	0 dB	0,80
4119	Gebouw	145445,30	423333,88	2,57	2,84	0 dB	0,80
4120	Gebouw	145498,96	423374,34	2,63	2,86	0 dB	0,80
4121	Gebouw	145470,97	423188,40	2,77	2,71	0 dB	0,80
4152		144488,21	423576,84	6,00	2,72	0 dB	0,80
4165	Gebouw	145460,75	423679,62	5,64	2,85	0 dB	0,80
4167	Gebouw	145392,53	423643,91	5,00	2,79	0 dB	0,80
4168	Gebouw	145520,86	423605,93	2,50	2,83	0 dB	0,80
4169	Gebouw	145510,81	423612,99	2,50	2,83	0 dB	0,80
4170	Gebouw	145369,69	423544,70	8,80	3,00	0 dB	0,80
4173	Gebouw	145430,64	423605,29	8,00	2,74	0 dB	0,80
4174	Gebouw	145433,48	423604,59	2,50	2,74	0 dB	0,80
4175	Gebouw	145382,40	423480,90	9,03	3,10	0 dB	0,80
4176	Gebouw	145387,66	423485,79	2,53	3,10	0 dB	0,80
4177	Gebouw	145323,27	423493,62	5,73	3,16	0 dB	0,80
4178	Gebouw	145320,74	423537,47	2,91	3,22	0 dB	0,80
4179	Gebouw	145307,76	423526,62	8,45	3,22	0 dB	0,80
4180	Gebouw	145323,58	423434,65	5,80	3,07	0 dB	0,80
4181	Gebouw	145313,18	423436,06	5,82	3,08	0 dB	0,80
4182	Gebouw	145338,21	423432,72	5,84	3,06	0 dB	0,80
4183	Gebouw	145348,61	423431,30	5,77	3,05	0 dB	0,80
4184	Gebouw	145354,02	423456,69	5,79	3,08	0 dB	0,80
4185	Gebouw	145358,98	423424,89	2,69	3,03	0 dB	0,80
4186	Gebouw	145392,59	423108,30	2,85	2,95	0 dB	0,80
4188	Gebouw	145393,86	423153,92	7,01	2,83	0 dB	0,80
4189	Gebouw	145392,45	423326,48	8,80	2,87	0 dB	0,80
4190	Gebouw	145357,32	423412,70	2,92	3,02	0 dB	0,80
4193	Gebouw	145321,42	423607,94	5,00	3,17	0 dB	0,80
4194	Gebouw	145287,05	423584,58	5,00	3,19	0 dB	0,80
4204	Gebouw	145160,78	423515,99	5,61	3,27	0 dB	0,80
4206	Gebouw	145314,38	423351,89	5,78	2,96	0 dB	0,80
4228		144309,34	423300,16	4,97	2,53	0 dB	0,80
4228		144390,13	423538,04	6,00	2,57	0 dB	0,80
4250	Gebouw	145418,46	423491,98	8,76	3,04	0 dB	0,80
4251	Gebouw	145431,12	423482,29	8,97	3,02	0 dB	0,80
4252	Gebouw	145512,20	423513,01	8,00	2,59	0 dB	0,80
4257	Gebouw	145277,37	423354,59	5,79	2,99	0 dB	0,80
4258	Gebouw	145293,10	423348,27	5,83	2,97	0 dB	0,80
4259	Gebouw	145324,82	423401,19	5,87	3,03	0 dB	0,80
4260	Gebouw	145340,16	423404,73	5,87	3,02	0 dB	0,80
4261	Gebouw	145340,43	423390,94	2,99	3,00	0 dB	0,80
4262	Gebouw	145341,85	423376,28	5,76	2,98	0 dB	0,80
4275	Gebouw	145229,92	423349,52	7,21	3,02	0 dB	0,80
4276	Gebouw	145180,84	423470,00	2,50	3,33	0 dB	0,80
4277	Gebouw	145155,07	423431,87	5,16	3,29	0 dB	0,80
4282	Gebouw	145129,56	423409,40	4,87	3,17	0 dB	0,80
4287	Gebouw	145151,37	423352,27	8,74	2,95	0 dB	0,80
4345	Gebouw	145281,81	423460,54	5,75	3,14	0 dB	0,80
4346	Gebouw	145292,83	423519,17	8,00	3,22	0 dB	0,80
4347	Gebouw	145277,97	423513,03	8,38	3,22	0 dB	0,80
4348	Gebouw	145314,42	423402,59	5,00	3,04	0 dB	0,80
4349	Gebouw	145293,62	423405,40	5,82	3,06	0 dB	0,80
4350	Gebouw	145304,02	423403,99	5,72	3,05	0 dB	0,80
4351	Gebouw	145302,79	423437,50	5,85	3,09	0 dB	0,80
4352	Gebouw	145292,41	423438,95	5,85	3,10	0 dB	0,80
4353	Gebouw	145215,34	423375,76	10,01	3,07	0 dB	0,80
4354	Gebouw	145217,13	423379,06	9,26	3,07	0 dB	0,80
4355	Gebouw	145227,80	423386,66	9,30	3,08	0 dB	0,80
4356	Gebouw	145259,08	423397,07	5,78	3,07	0 dB	0,80
4357	Gebouw	145244,45	423409,98	3,00	3,10	0 dB	0,80
4358	Gebouw	145255,85	423416,08	5,84	3,10	0 dB	0,80
4359	Gebouw	145253,91	423444,08	5,82	3,14	0 dB	0,80
4360	Gebouw	145245,46	423465,42	2,96	3,18	0 dB	0,80
4361	Gebouw	145267,41	423406,52	5,89	3,08	0 dB	0,80
4362	Gebouw	145276,10	423409,09	5,86	3,07	0 dB	0,80
4363	Gebouw	145272,39	423413,02	5,88	3,08	0 dB	0,80
4364	Gebouw	145274,72	423441,27	5,86	3,12	0 dB	0,80
4365	Gebouw	145264,31	423442,67	5,80	3,13	0 dB	0,80
4436	Gebouw	145191,18	423362,26	8,83	3,04	0 dB	0,80
4437	Gebouw	145191,19	423367,43	8,68	3,04	0 dB	0,80
4438	Gebouw	145199,29	423355,98	2,68	3,04	0 dB	0,80
4439	Gebouw	145202,93	423366,92	9,92	3,06	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.10

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
4440	Gebouw	145249,95	423354,97	5,00	3,02	0 dB	0,80
4441	Gebouw	145211,24	423258,08	8,00	2,92	0 dB	0,80
4442	Gebouw	145202,75	423273,51	8,36	2,93	0 dB	0,80
4443	Gebouw	145192,49	423284,07	8,60	2,96	0 dB	0,80
4444	Gebouw	145179,97	423301,52	8,02	2,96	0 dB	0,80
4445	Gebouw	145171,22	423318,50	8,49	2,96	0 dB	0,80
4446	Gebouw	145263,78	423192,19	6,94	2,91	0 dB	0,80
4447	Gebouw	145272,92	423175,41	5,99	2,91	0 dB	0,80
4448	Gebouw	145286,95	423165,69	8,30	2,91	0 dB	0,80
4449	Gebouw	145299,80	423152,00	6,89	2,91	0 dB	0,80
4450	Gebouw	145312,03	423136,30	8,61	2,91	0 dB	0,80
4451	Gebouw	145222,14	423242,06	8,00	2,92	0 dB	0,80
4452	Gebouw	145215,74	423230,56	8,84	2,93	0 dB	0,80
4453	Gebouw	145253,87	423205,05	9,27	2,91	0 dB	0,80
4453	Gebouw	145371,22	423354,80	3,14	2,93	0 dB	0,80
4544	Gebouw	145344,19	423402,30	5,73	3,01	0 dB	0,80
4545	Gebouw	145405,89	423328,71	9,01	2,86	0 dB	0,80
4546	Gebouw	145497,32	423396,94	8,85	2,88	0 dB	0,80
4547	Gebouw	145497,32	423396,94	8,93	2,88	0 dB	0,80
4548	Gebouw	145438,80	423235,81	8,83	2,64	0 dB	0,80
4549	Gebouw	145421,99	423276,08	9,13	2,75	0 dB	0,80
4550	Gebouw	145384,66	423209,95	2,77	2,74	0 dB	0,80
4575	Gebouw	145502,89	423386,56	2,57	2,87	0 dB	0,80
4616	Gebouw	145397,50	423216,77	9,01	2,72	0 dB	0,80
4617	Gebouw	145391,71	423217,15	8,82	2,72	0 dB	0,80
4618	Gebouw	145373,18	423256,21	9,07	2,78	0 dB	0,80
4619	Gebouw	145438,06	423230,52	8,86	2,65	0 dB	0,80
4620	Gebouw	145474,36	423203,08	2,76	2,68	0 dB	0,80
4621	Gebouw	145412,38	423128,42	6,14	2,91	0 dB	0,80
4622	Gebouw	145425,83	423171,07	9,02	2,77	0 dB	0,80
4623	Gebouw	145456,80	423182,66	9,10	2,73	0 dB	0,80
4624	Gebouw	145502,24	423158,63	2,98	2,79	0 dB	0,80
4625	Gebouw	145506,33	423129,04	11,42	2,92	0 dB	0,80
4626	Gebouw	145326,04	423122,68	9,93	2,94	0 dB	0,80
4627	Gebouw	145339,29	423108,64	6,81	2,94	0 dB	0,80
4628	Gebouw	145353,85	423098,26	8,73	2,93	0 dB	0,80
4651	Gebouw	145059,98	423262,17	3,88	3,28	0 dB	0,80
4662	Gebouw	145197,25	422495,42	3,86	1,75	0 dB	0,80
4694	Gebouw	145378,17	423076,12	7,08	2,93	0 dB	0,80
4695	Gebouw	145388,74	423113,05	5,64	2,95	0 dB	0,80
4696	Gebouw	145391,26	423062,81	8,87	2,93	0 dB	0,80
4697	Gebouw	145398,35	423116,60	5,64	2,95	0 dB	0,80
4698	Gebouw	145407,65	423054,81	8,00	2,93	0 dB	0,80
4702	Gebouw	145981,40	423113,04	15,02	2,76	0 dB	0,80
4854		144584,77	423582,10	9,00	2,71	0 dB	0,80
4868		144362,58	423583,05	9,00	3,12	0 dB	0,80
4869		144376,50	423582,10	9,00	3,12	0 dB	0,80
4957		144282,78	423540,70	6,00	2,68	0 dB	0,80
4957		144201,44	423294,26	4,51	2,63	0 dB	0,80
4958		144252,81	423547,90	6,25	2,71	0 dB	0,80
4959		144343,51	423584,38	9,00	3,12	0 dB	0,80
4960		144315,69	423586,16	9,00	3,12	0 dB	0,80
4961		144294,63	423587,64	9,00	3,12	0 dB	0,80
4966		144058,88	423270,60	8,00	2,51	0 dB	0,80
5637		144416,68	423577,03	6,00	2,99	0 dB	0,80
6106	Gebouw	145252,37	423385,62	5,80	3,06	0 dB	0,80
6107	Gebouw	145260,83	423360,91	5,80	3,02	0 dB	0,80
6108	Gebouw	145244,90	423413,33	5,79	3,10	0 dB	0,80
6109	Gebouw	145340,87	423394,04	3,00	3,00	0 dB	0,80
6110	Gebouw	145395,37	423464,97	9,79	3,06	0 dB	0,80
6111	Gebouw	145392,00	423460,63	5,95	3,06	0 dB	0,80
6112	Gebouw	145388,93	423456,06	5,70	3,06	0 dB	0,80
6113	Gebouw	145386,17	423451,28	5,90	3,05	0 dB	0,80
6114	Gebouw	145383,75	423446,33	5,73	3,05	0 dB	0,80
6115	Gebouw	145381,66	423441,25	5,70	3,04	0 dB	0,80
6116	Gebouw	145379,92	423436,02	5,75	3,03	0 dB	0,80
6117	Gebouw	145378,54	423430,69	5,78	3,03	0 dB	0,80
6118	Gebouw	145378,19	423424,95	8,34	3,02	0 dB	0,80
6119	Gebouw	145350,12	423454,12	2,99	3,08	0 dB	0,80
6120	Gebouw	145349,73	423450,92	2,98	3,08	0 dB	0,80
6121	Gebouw	145243,49	423445,39	5,80	3,15	0 dB	0,80
6122	Gebouw	145284,30	423479,00	5,77	3,17	0 dB	0,80
6123	Gebouw	145290,27	423485,70	5,75	3,17	0 dB	0,80
6124	Gebouw	145297,60	423490,93	5,75	3,17	0 dB	0,80
6125	Gebouw	145343,21	423475,94	5,79	3,12	0 dB	0,80
6126	Gebouw	145344,74	423467,08	5,78	3,11	0 dB	0,80
6127	Gebouw	145282,11	423470,28	5,75	3,16	0 dB	0,80
6128	Gebouw	145266,47	423507,40	8,00	3,22	0 dB	0,80
6129	Gebouw	145252,03	423494,17	8,84	3,21	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.11

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
6130	Gebouw	145253,37	423503,14	8,53	3,22	0 dB	0,80
6131	Gebouw	145252,95	423468,18	8,11	3,17	0 dB	0,80
6132	Gebouw	145251,12	423478,10	8,20	3,19	0 dB	0,80
6174	Gebouw	146408,65	422845,19	7,29	2,85	0 dB	0,80
6175	Gebouw	146423,91	422844,56	7,18	2,83	0 dB	0,80
6176	Gebouw	146415,66	422827,06	7,22	2,83	0 dB	0,80
6182	Gebouw	146468,64	422824,83	7,23	2,94	0 dB	0,80
6183	Gebouw	146322,18	422911,40	6,72	2,71	0 dB	0,80
6184	Gebouw	146326,13	422925,08	6,81	2,78	0 dB	0,80
6185	Gebouw	146345,75	422864,39	6,72	2,70	0 dB	0,80
6186	Gebouw	146334,01	422880,26	6,76	2,68	0 dB	0,80
6187	Gebouw	146325,05	422894,65	6,78	2,68	0 dB	0,80
6188	Gebouw	146366,11	422862,79	6,75	2,81	0 dB	0,80
6189	Gebouw	146331,11	422917,06	6,84	2,78	0 dB	0,80
6190	Gebouw	146338,75	422899,94	6,83	2,77	0 dB	0,80
6191	Gebouw	146336,11	422909,02	6,83	2,79	0 dB	0,80
6192	Gebouw	146342,11	422891,20	6,76	2,76	0 dB	0,80
6193	Gebouw	146344,42	422882,07	6,79	2,75	0 dB	0,80
6194	Gebouw	146345,96	422872,79	6,78	2,73	0 dB	0,80
6227	Gebouw	145414,58	423495,57	6,14	3,05	0 dB	0,80
6228	Gebouw	145410,83	423499,02	6,07	3,06	0 dB	0,80
6229	Gebouw	145407,08	423502,48	6,43	3,07	0 dB	0,80
6230	Gebouw	145403,33	423505,94	6,09	3,07	0 dB	0,80
6231	Gebouw	145399,58	423509,39	8,96	3,08	0 dB	0,80
6232	Gebouw	145387,38	423521,46	6,00	3,07	0 dB	0,80
6233	Gebouw	145395,37	423517,35	8,65	3,06	0 dB	0,80
6234	Gebouw	145383,89	423525,17	5,98	3,07	0 dB	0,80
6235	Gebouw	145380,39	423528,90	6,01	3,06	0 dB	0,80
6236	Gebouw	145376,90	423532,61	6,01	3,05	0 dB	0,80
6237	Gebouw	145373,41	423536,33	8,80	3,04	0 dB	0,80
6238	Gebouw	145362,16	423549,27	6,05	3,01	0 dB	0,80
6239	Gebouw	145358,95	423553,24	6,02	3,00	0 dB	0,80
6538	Gebouw	146273,11	422956,99	5,55	2,72	0 dB	0,80
6539	Gebouw	146252,95	422957,78	5,59	2,75	0 dB	0,80
7059	Gebouw	145529,58	423618,47	8,00	2,35	0 dB	0,80
7060	Gebouw	145529,58	423618,47	8,00	2,35	0 dB	0,80
7061	Gebouw	145518,55	423620,83	8,00	2,28	0 dB	0,80
7062	Gebouw	145546,07	423603,80	8,00	2,81	0 dB	0,80
7063	Gebouw	145554,04	423597,48	8,00	2,81	0 dB	0,80
7065	Gebouw	145470,95	423621,04	8,00	2,86	0 dB	0,80
7165	Gebouw	145479,60	423616,46	8,00	2,85	0 dB	0,80
7166	Gebouw	145466,65	423624,95	8,00	2,86	0 dB	0,80
7167	Gebouw	145466,65	423624,95	2,50	2,86	0 dB	0,80
7170	Gebouw	145495,52	423599,31	8,00	2,81	0 dB	0,80
7176	Gebouw	145490,69	423602,89	8,00	2,81	0 dB	0,80
7274	Gebouw	145486,12	423607,16	8,00	2,82	0 dB	0,80
7275	Gebouw	145506,14	423590,25	8,00	2,79	0 dB	0,80
7276	Gebouw	145512,41	423587,57	8,00	2,79	0 dB	0,80
7277	Gebouw	145522,69	423580,98	8,00	2,77	0 dB	0,80
7278	Gebouw	145517,46	423583,93	8,00	2,78	0 dB	0,80
7279	Gebouw	145540,01	423571,30	8,00	2,76	0 dB	0,80
7280	Gebouw	145534,65	423574,49	8,00	2,77	0 dB	0,80
7281	Gebouw	145569,39	423570,32	8,00	2,80	0 dB	0,80
7282	Gebouw	145562,99	423562,32	8,00	2,76	0 dB	0,80
7283	Gebouw	145572,92	423579,25	8,00	2,80	0 dB	0,80
7284	Gebouw	145516,92	423554,15	8,00	2,66	0 dB	0,80
7285	Gebouw	145511,59	423556,94	8,00	2,66	0 dB	0,80
7286	Gebouw	145522,08	423551,05	8,00	2,65	0 dB	0,80
7287	Gebouw	145527,40	423548,26	8,00	2,65	0 dB	0,80
7288	Gebouw	145533,08	423545,69	8,00	2,65	0 dB	0,80
7289	Gebouw	145557,62	423536,76	8,00	2,65	0 dB	0,80
7290	Gebouw	145554,83	423527,55	8,00	2,61	0 dB	0,80
7291	Gebouw	145552,06	423518,37	8,00	2,56	0 dB	0,80
7292	Gebouw	145549,28	423509,18	8,00	2,52	0 dB	0,80
7293	Gebouw	145543,41	423500,74	8,00	2,50	0 dB	0,80
7294	Gebouw	145501,79	423519,48	8,00	2,60	0 dB	0,80
7295	Gebouw	145495,11	423521,82	8,00	2,62	0 dB	0,80
7296	Gebouw	145520,80	423510,10	8,00	2,56	0 dB	0,80
7297	Gebouw	145457,23	423549,19	8,00	2,67	0 dB	0,80
7386	Gebouw	145457,23	423549,19	8,00	2,67	0 dB	0,80
7387	Gebouw	145446,50	423557,96	8,00	2,68	0 dB	0,80
7388	Gebouw	145440,46	423561,97	8,00	2,69	0 dB	0,80
7389	Gebouw	145431,45	423571,10	8,00	2,69	0 dB	0,80
7390	Gebouw	145433,52	423582,08	8,00	2,71	0 dB	0,80
7391	Gebouw	145413,47	423590,32	8,00	2,74	0 dB	0,80
7392	Gebouw	145427,01	423575,53	8,00	2,71	0 dB	0,80
7393	Gebouw	145457,73	423506,71	8,00	2,79	0 dB	0,80
7394	Gebouw	145466,20	423498,92	8,00	2,79	0 dB	0,80
7395	Gebouw	145359,26	423497,46	8,65	3,14	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.12

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
7396	Gebouw	145368,56	423493,79	9,03	3,13	0 dB	0,80
7397	Gebouw	145372,40	423484,55	8,99	3,11	0 dB	0,80
7398	Gebouw	145323,43	423539,48	8,77	3,22	0 dB	0,80
7399	Gebouw	145332,16	423534,64	8,60	3,21	0 dB	0,80
7400	Gebouw	145334,75	423524,96	8,97	3,20	0 dB	0,80
7401	Gebouw	145343,69	423520,49	8,99	3,18	0 dB	0,80
7402	Gebouw	145346,71	423510,95	8,97	3,17	0 dB	0,80
7403	Gebouw	145355,83	423506,88	9,02	3,15	0 dB	0,80
7404	Gebouw	145484,55	423156,85	5,52	2,80	0 dB	0,80
7405	Gebouw	145496,60	423158,52	5,00	2,79	0 dB	0,80
7406	Gebouw	145422,39	423133,70	5,00	2,89	0 dB	0,80
7407	Gebouw	145438,05	423137,02	5,61	2,88	0 dB	0,80
7498	Gebouw	145453,14	423162,00	8,53	2,79	0 dB	0,80
7499	Gebouw	145443,03	423148,94	8,54	2,83	0 dB	0,80
7500	Gebouw	145413,27	423171,67	8,94	2,78	0 dB	0,80
7501	Gebouw	145410,99	423176,50	8,90	2,78	0 dB	0,80
7502	Gebouw	145419,28	423186,42	6,01	2,75	0 dB	0,80
7503	Gebouw	145416,96	423191,30	8,66	2,74	0 dB	0,80
7504	Gebouw	145414,64	423196,18	8,85	2,74	0 dB	0,80
7505	Gebouw	145412,33	423201,06	8,76	2,73	0 dB	0,80
7506	Gebouw	145399,40	423200,88	8,84	2,74	0 dB	0,80
7507	Gebouw	145397,09	423205,76	8,86	2,73	0 dB	0,80
7509	Gebouw	145386,09	423256,35	8,91	2,75	0 dB	0,80
7510	Gebouw	145390,72	423246,59	8,88	2,69	0 dB	0,80
7511	Gebouw	145380,13	423241,56	8,88	2,71	0 dB	0,80
7512	Gebouw	145393,04	423241,70	8,85	2,70	0 dB	0,80
7513	Gebouw	145387,06	423226,91	8,83	2,72	0 dB	0,80
7514	Gebouw	145389,38	423222,03	5,99	2,72	0 dB	0,80
7515	Gebouw	145427,44	423302,29	8,00	2,84	0 dB	0,80
7516	Gebouw	145421,18	423300,57	8,00	2,84	0 dB	0,80
7517	Gebouw	145442,33	423306,32	8,00	2,83	0 dB	0,80
7518	Gebouw	145445,83	423307,08	8,00	2,83	0 dB	0,80
7519	Gebouw	145479,69	423312,73	8,00	2,78	0 dB	0,80
7520	Gebouw	145486,65	423313,44	8,00	2,76	0 dB	0,80
7521	Gebouw	145467,67	423310,69	8,00	2,80	0 dB	0,80
7522	Gebouw	145461,40	423309,72	8,00	2,81	0 dB	0,80
7523	Gebouw	145286,32	423226,78	5,00	2,88	0 dB	0,80
7524	Gebouw	145281,66	423222,68	5,00	2,87	0 dB	0,80
7525	Gebouw	145304,03	423241,72	5,55	2,90	0 dB	0,80
7526	Gebouw	145299,08	423237,87	5,00	2,90	0 dB	0,80
7625	Gebouw	145322,80	423255,33	5,00	2,89	0 dB	0,80
7626	Gebouw	145317,62	423251,81	9,19	2,89	0 dB	0,80
7627	Gebouw	145342,56	423267,55	5,00	2,88	0 dB	0,80
7628	Gebouw	145337,22	423264,41	5,00	2,88	0 dB	0,80
7629	Gebouw	145362,89	423278,48	5,00	2,87	0 dB	0,80
7630	Gebouw	145356,86	423275,49	5,71	2,87	0 dB	0,80
7631	Gebouw	145380,54	423286,56	9,00	2,86	0 dB	0,80
7632	Gebouw	145381,85	423298,14	6,76	2,86	0 dB	0,80
7633	Gebouw	145374,98	423284,61	5,00	2,86	0 dB	0,80
7634	Gebouw	145399,47	423294,45	5,00	2,85	0 dB	0,80
7635	Gebouw	145404,92	423296,08	9,35	2,85	0 dB	0,80
7636	Gebouw	145399,47	423294,45	5,00	2,85	0 dB	0,80
7637	Gebouw	145372,39	423306,03	2,15	2,86	0 dB	0,80
7638	Gebouw	145373,37	423303,68	2,15	2,86	0 dB	0,80
7639	Gebouw	145397,71	423315,88	2,52	2,85	0 dB	0,80
7640	Gebouw	145398,58	423313,49	2,52	2,85	0 dB	0,80
7641	Gebouw	145388,78	423336,46	6,00	2,89	0 dB	0,80
7642	Gebouw	145384,00	423334,71	5,96	2,89	0 dB	0,80
7643	Gebouw	145375,71	423318,80	8,61	2,87	0 dB	0,80
7644	Gebouw	145367,71	423316,80	8,65	2,87	0 dB	0,80
7645	Gebouw	145363,30	423326,47	5,94	2,89	0 dB	0,80
7646	Gebouw	145358,65	423324,37	5,96	2,89	0 dB	0,80
7647	Gebouw	145354,01	423322,26	6,00	2,89	0 dB	0,80
7648	Gebouw	145349,37	423320,16	6,00	2,89	0 dB	0,80
7649	Gebouw	145341,21	423306,14	8,69	2,88	0 dB	0,80
7650	Gebouw	145309,44	423287,87	8,68	2,88	0 dB	0,80
7651	Gebouw	145303,59	423282,07	8,75	2,89	0 dB	0,80
7652	Gebouw	145334,81	423301,02	8,69	2,88	0 dB	0,80
7653	Gebouw	145329,46	423310,23	5,99	2,89	0 dB	0,80
7654	Gebouw	145325,05	423307,68	5,94	2,89	0 dB	0,80
7655	Gebouw	145320,63	423305,12	5,98	2,89	0 dB	0,80
7656	Gebouw	145316,21	423302,56	5,98	2,89	0 dB	0,80
7747	Gebouw	145297,39	423290,73	6,02	2,89	0 dB	0,80
7748	Gebouw	145293,24	423287,77	6,50	2,89	0 dB	0,80
7749	Gebouw	145289,09	423284,81	6,02	2,89	0 dB	0,80
7750	Gebouw	145284,94	423281,84	6,02	2,89	0 dB	0,80
7751	Gebouw	145279,35	423266,40	8,82	2,90	0 dB	0,80
7752	Gebouw	145273,50	423260,22	8,77	2,90	0 dB	0,80
7753	Gebouw	145266,99	423268,63	6,16	2,90	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.1.13

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
7754	Gebouw	145262,96	423265,52	6,06	2,90	0 dB	0,80
7755	Gebouw	145261,22	423250,76	8,76	2,91	0 dB	0,80
7756	Gebouw	145411,50	423330,75	9,01	2,86	0 dB	0,80
7757	Gebouw	145416,38	423334,56	8,81	2,86	0 dB	0,80
7758	Gebouw	145421,43	423336,43	8,91	2,86	0 dB	0,80
7759	Gebouw	145426,48	423338,29	8,91	2,86	0 dB	0,80
7760	Gebouw	145431,55	423340,16	8,88	2,86	0 dB	0,80
7761	Gebouw	145436,59	423342,03	8,89	2,86	0 dB	0,80
7762	Gebouw	145441,64	423343,89	8,90	2,86	0 dB	0,80
7763	Gebouw	145447,94	423342,67	9,01	2,85	0 dB	0,80
7764	Gebouw	145463,22	423352,85	8,90	2,85	0 dB	0,80
7765	Gebouw	145488,90	423379,64	8,93	2,87	0 dB	0,80
7766	Gebouw	145491,69	423385,44	8,93	2,88	0 dB	0,80
7767	Gebouw	145493,88	423391,31	8,92	2,88	0 dB	0,80
7768	Gebouw	145375,14	423408,52	6,02	3,00	0 dB	0,80
7769	Gebouw	145374,79	423403,03	8,93	2,99	0 dB	0,80
7770	Gebouw	145364,86	423397,19	7,19	2,99	0 dB	0,80
7771	Gebouw	145365,26	423391,01	8,00	2,98	0 dB	0,80
7772	Gebouw	145366,36	423384,92	8,84	2,97	0 dB	0,80
7866	Gebouw	145367,46	423378,81	8,38	2,96	0 dB	0,80
7867	Gebouw	145369,13	423372,91	6,77	2,95	0 dB	0,80
7868	Gebouw	145369,13	423372,91	5,77	2,95	0 dB	0,80
7869	Gebouw	145373,62	423361,42	8,26	2,93	0 dB	0,80
7870	Gebouw	145373,62	423361,42	8,38	2,93	0 dB	0,80
7871	Gebouw	145354,32	423348,71	9,49	2,93	0 dB	0,80
7872	Gebouw	145358,06	423350,32	9,68	2,93	0 dB	0,80
7873	Gebouw	145340,66	423342,39	9,56	2,93	0 dB	0,80
7874	Gebouw	145337,00	423340,62	9,37	2,93	0 dB	0,80
7875	Gebouw	145323,64	423333,67	9,57	2,93	0 dB	0,80
7876	Gebouw	145320,06	423331,71	9,54	2,93	0 dB	0,80
7877	Gebouw	145306,95	423324,31	9,11	2,93	0 dB	0,80
7878	Gebouw	145303,44	423322,25	9,57	2,93	0 dB	0,80
7879	Gebouw	145290,84	423313,99	9,61	2,93	0 dB	0,80
7880	Gebouw	145287,46	423311,72	9,22	2,93	0 dB	0,80
7881	Gebouw	145272,08	423300,40	9,62	2,92	0 dB	0,80
7882	Gebouw	145275,32	423302,88	9,40	2,92	0 dB	0,80
7883	Gebouw	145260,06	423291,23	9,20	2,92	0 dB	0,80
7884	Gebouw	145244,82	423279,57	9,65	2,91	0 dB	0,80
7885	Gebouw	145256,82	423288,75	9,63	2,92	0 dB	0,80
7886	Gebouw	145241,58	423277,09	9,47	2,91	0 dB	0,80
7887	Gebouw	145333,28	423361,26	5,78	2,96	0 dB	0,80
7888	Gebouw	145328,90	423361,07	5,80	2,97	0 dB	0,80
7889	Gebouw	145316,21	423352,76	5,80	2,96	0 dB	0,80
7890	Gebouw	145262,35	423375,76	5,77	3,04	0 dB	0,80
8263	Gebouw	145339,30	422691,71	5,73	2,98	0 dB	0,80
8472	Gebouw	145492,24	422814,75	6,74	1,97	0 dB	0,80
8672	Gebouw	146189,62	422959,69	6,39	2,78	0 dB	0,80
8673	Gebouw	146448,72	422866,19	6,84	2,84	0 dB	0,80
9002	Gebouw	144552,92	423578,76	9,00	2,70	0 dB	0,80
9041	Gebouw	145618,63	422631,28	7,12	3,73	0 dB	0,80
9052	Gebouw	145700,33	422605,67	6,28	2,88	0 dB	0,80
9053	Gebouw	145783,83	422567,75	5,02	2,81	0 dB	0,80
9054	Gebouw	145829,81	422550,00	6,75	3,12	0 dB	0,80
9055	Gebouw	145941,68	422604,49	4,84	3,29	0 dB	0,80
9056	Gebouw	146044,96	422542,70	8,00	3,84	0 dB	0,80
9148	Gebouw	145692,70	422541,53	5,84	2,82	0 dB	0,80
9149	Gebouw	145606,93	422530,48	7,23	3,30	0 dB	0,80
9150	Gebouw	145553,55	422495,90	7,01	2,37	0 dB	0,80
9157	Gebouw	145421,55	422585,91	3,33	2,79	0 dB	0,80
9158	Gebouw	145366,89	422725,39	4,85	3,05	0 dB	0,80
9189	Gebouw	145159,41	423333,79	8,00	2,96	0 dB	0,80
9193	Gebouw	145170,36	423524,81	5,66	3,27	0 dB	0,80
9200	Gebouw	145205,58	423330,29	5,91	3,01	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN - Jaar 2011

20110111.R01c
Bijlage 2.2.1.1

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
Hard bodemgebied		Polygoon	145105,48	423339,44	566,34	3288,13	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145202,36	423323,38	121,27	461,13	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145767,56	423075,28	381,59	3270,27	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145321,22	423166,00	175,35	597,44	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145070,06	423201,62	743,81	4945,33	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145463,52	422972,34	2164,89	15481,36	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145072,22	423443,44	40,55	72,11	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145284,69	423429,25	239,25	773,06	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423416,41	198,54	837,38	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145464,58	423100,44	247,25	676,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145542,58	423070,47	36,23	46,77	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145519,48	423057,03	233,26	1157,03	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146592,56	422964,06	214,29	1292,01	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146340,45	423012,19	883,81	6425,40	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145459,02	422994,47	241,29	907,37	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145543,73	423084,00	75,16	229,41	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145524,41	423106,56	70,03	222,99	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145062,97	423059,84	424,35	1195,68	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145519,48	423057,03	427,14	2460,33	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145590,72	423714,84	465,69	1857,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145496,30	423667,00	1605,23	8191,95	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145487,95	423673,78	28,43	49,93	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145488,86	423683,84	94,95	271,21	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145944,41	424078,25	78,98	186,97	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145923,16	424113,84	74,45	205,47	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146621,95	422756,97	50,61	151,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145926,44	424106,09	24,65	37,26	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145928,72	424109,88	22,47	29,92	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145956,02	423622,50	110,82	205,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145174,34	423463,19	330,92	1412,13	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145069,62	423476,22	83,87	263,04	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145066,88	423449,62	402,47	2440,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145065,05	423469,56	60,40	171,16	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145098,77	423450,06	188,70	912,76	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145952,45	423518,91	319,71	3601,82	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145325,66	423161,00	1581,75	6938,59	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145205,64	423509,81	210,92	628,19	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145207,89	423506,38	89,60	221,49	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146077,14	422223,59	51,57	141,18	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145652,63	422571,94	869,22	4207,91	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146107,06	422221,56	40,69	97,16	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146094,39	422222,44	50,36	135,32	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146622,80	422730,09	69,58	253,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146632,39	422758,06	43,36	100,63	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146609,02	422770,78	404,64	1742,71	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146613,97	422756,16	49,54	146,10	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146621,95	422756,97	50,61	151,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145977,83	424212,03	375,62	1136,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145509,52	422818,69	1811,89	9814,04	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145396,36	423279,66	675,27	2014,95	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146454,85	422221,50	2438,56	14889,90	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423416,41	20,16	7,83	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145284,69	423429,25	700,03	1971,35	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145956,02	423622,50	2937,82	11501,21	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146001,78	423663,00	3651,21	16877,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145396,09	423413,69	1269,47	3955,61	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145445,31	423172,31	2516,18	8261,19	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146606,11	422876,59	67,51	136,71	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146623,86	422893,53	19,29	21,05	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145876,11	422831,81	392,88	2550,75	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145528,09	422826,34	331,48	1676,22	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146606,11	422876,59	282,63	1272,28	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146340,45	423012,19	633,21	3519,54	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145776,75	422981,69	331,41	1155,18	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145379,52	422938,38	162,72	1033,36	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145440,83	422907,45	150,86	253,24	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146612,47	422798,53	71,97	257,01	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146619,97	422771,88	76,52	273,04	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146281,70	422774,19	461,87	3004,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146638,70	422758,72	75,47	340,10	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146427,19	422763,23	248,32	1165,19	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146465,72	422797,53	290,92	2089,79	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146079,47	422805,19	78,52	336,54	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145760,61	422357,72	1292,68	6624,64	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146119,47	422800,19	72,99	318,14	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146097,73	422802,78	65,79	265,88	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145926,44	424106,09	24,65	37,26	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145065,05	423469,56	60,40	171,16	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145069,62	423476,22	83,87	263,04	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN - Jaar 2011

20110111.R01c
Bijlage 2.2.1.2

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
Hard bodemgebied		Polygoon	144359,89	423700,28	1345,06	4567,42	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145033,38	423685,69	854,79	3701,08	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423502,12	114,50	224,54	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145048,00	423557,44	412,66	1855,97	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145074,67	423584,78	399,93	1841,66	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423579,09	97,19	580,08	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423605,78	72,21	309,60	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423605,78	70,53	244,04	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144228,70	423573,12	240,18	1973,89	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144506,95	423544,47	239,94	858,06	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144180,28	423567,81	393,97	1192,62	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144601,81	423431,44	2143,82	6134,06	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423605,78	659,89	2164,33	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144260,45	423584,06	1772,01	9334,33	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144387,25	423567,66	1098,00	4937,62	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144647,23	423716,09	585,72	1959,52	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146135,67	424292,91	67,95	254,42	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146157,05	424313,38	44,93	29,28	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146089,09	421644,79	1185,97	7912,04	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146077,01	421645,44	1191,91	9045,35	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146156,86	424310,34	39,82	60,52	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146184,39	424453,72	1143,46	8994,19	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146168,81	424453,69	1156,53	12599,83	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146157,53	424321,44	312,65	2735,81	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146173,23	424325,59	293,27	2016,05	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146253,75	425083,16	240,94	1123,16	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145470,17	422867,25	399,31	1796,60	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145058,58	423674,97	201,41	602,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145374,24	422965,48	330,32	2521,43	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146156,19	424299,44	53,07	163,24	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146271,08	425113,78	255,35	1660,25	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146286,34	425000,00	263,03	1884,84	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146157,05	424313,38	58,88	164,42	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146172,75	424317,62	48,56	123,81	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145527,52	422691,50	52,81	220,20	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146130,02	422749,09	428,59	3992,64	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146097,73	422802,78	65,79	265,88	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145458,72	422661,16	33,41	78,09	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146128,77	423041,06	493,30	4777,17	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146153,70	422520,34	2496,08	18937,05	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146596,42	422823,72	156,27	675,69	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145914,97	422843,84	645,79	3599,31	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146077,45	422231,44	1180,89	10747,87	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146146,97	423643,56	1242,63	10160,69	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146099,25	423209,88	1385,15	12238,99	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146080,03	422819,72	543,13	4203,81	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145899,78	422845,00	752,44	4167,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146115,81	423756,12	1346,39	13173,61	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146077,14	422223,59	51,57	141,18	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146119,47	422800,19	72,99	318,14	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146156,19	424299,44	1346,78	10134,75	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146094,39	422222,44	50,36	135,32	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144927,78	423482,38	950,82	58143,39	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144688,70	423623,19	715,35	2911,22	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144199,39	423285,28	270,43	2787,07	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144310,41	423556,06	36,56	63,07	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144073,88	423605,62	1560,27	11797,55	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	143943,53	423194,50	1905,80	10795,18	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144651,11	423349,78	759,21	6249,06	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	144045,02	422848,28	238,35	833,02	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	143946,52	423225,88	676,08	3264,43	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146010,50	422982,91	441,93	4431,68	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145085,92	423394,91	289,74	1745,14	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146657,17	422801,00	201,05	589,90	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145781,69	422884,69	612,52	2844,35	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145557,52	423136,00	948,97	3864,51	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	143867,38	422816,28	2347,00	12393,50	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	143951,47	423247,59	265,05	2982,08	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145802,48	422876,06	1919,24	15386,61	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146080,61	423915,75	129,47	616,35	0,00
5	Hard bodemgebied	Polygoon	145443,54	422901,64	83,82	105,65	0,00
125	Hard bodemgebied	Rechthoek	146060,26	421647,81	996,65	13850,37	0,00
200	Hard bodemgebied	Polygoon	146272,83	422798,81	730,53	3402,43	0,00
250	Hard bodemgebied	Polygoon	145289,43	423087,11	326,71	727,66	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN - Jaar 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.2.2.1

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
Hard bodemgebied		Polygoon	145072,22	423443,44	40,55	72,11	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145066,88	423449,62	402,47	2440,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423416,41	198,54	837,38	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145461,43	422961,24	2337,31	22742,62	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145174,34	423463,19	330,92	1412,13	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145207,89	423506,38	89,60	221,49	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145952,45	423518,91	319,71	3601,82	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145098,77	423450,06	188,70	912,76	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145205,64	423509,81	210,92	628,19	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145464,58	423100,44	247,25	676,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145767,56	423075,28	381,59	3270,27	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146592,56	422964,06	214,29	1292,01	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146340,45	423012,19	883,81	6425,40	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145321,22	423166,00	175,35	597,44	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145070,06	423201,62	753,21	3470,98	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145284,69	423429,25	239,25	773,06	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145105,48	423339,44	482,73	2746,85	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145202,36	423323,38	121,27	461,13	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145956,02	423622,50	110,82	205,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146146,97	423643,56	1242,63	10160,69	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146099,25	423209,88	1385,15	12238,99	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145914,97	422843,84	645,79	3599,31	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145899,78	422845,00	752,44	4167,65	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146115,81	423756,12	1346,39	13173,61	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146077,14	422223,59	51,57	141,18	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146001,78	423663,00	3651,21	16877,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146156,19	424299,44	1346,78	10134,75	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146094,39	422222,44	50,36	135,32	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145590,72	423714,84	465,69	1857,58	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145496,30	423667,00	1605,23	8191,95	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145487,95	423673,78	28,43	49,93	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145488,86	423683,84	94,95	271,21	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145944,41	424078,25	78,98	186,97	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146621,95	422756,97	50,61	151,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145926,44	424106,09	24,65	37,26	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145928,72	424109,88	22,47	29,92	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145923,16	424113,84	74,45	205,47	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146454,85	422221,50	2438,56	14889,90	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145000,00	423416,41	20,16	7,83	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145112,78	423030,57	392,84	647,92	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145387,94	422941,56	213,73	805,72	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145509,52	422818,69	1709,73	7710,59	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145396,09	423413,69	1269,47	3955,61	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145977,83	424212,03	375,62	1136,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145396,36	423279,66	675,27	2014,95	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145284,69	423429,25	700,03	1971,35	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145542,58	423070,47	36,23	46,77	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145519,48	423057,03	233,26	1157,03	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145445,31	423172,31	2516,18	8261,19	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145956,02	423622,50	2937,82	11501,21	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145459,02	422994,47	241,29	907,37	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145524,41	423106,56	70,03	222,99	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145325,66	423161,00	1581,75	6938,59	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145519,48	423057,03	427,14	2460,33	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145543,73	423084,00	75,16	229,41	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146107,06	422221,56	40,69	97,16	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146606,11	422876,59	67,51	136,71	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146623,86	422893,53	19,29	21,05	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145760,61	422357,72	1292,68	6624,64	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146612,47	422798,53	71,97	257,01	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146606,11	422876,59	282,63	1272,28	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146340,45	423012,19	633,21	3519,54	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145776,75	422981,69	331,41	1155,18	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145379,52	422938,38	162,72	1033,36	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145442,30	422909,40	149,83	259,11	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146612,63	422758,19	42,72	108,77	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146620,83	422758,85	47,68	140,45	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145652,63	422571,94	869,22	4207,91	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146622,80	422730,09	69,58	253,00	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146632,10	422759,76	40,31	91,01	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146619,97	422771,88	76,52	273,04	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146465,72	422797,53	290,92	2089,79	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146611,72	422768,21	385,39	1820,20	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146638,56	422760,34	79,13	344,87	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145458,72	422661,16	33,41	78,09	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145875,12	422820,64	413,89	4505,23	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	145470,17	422867,25	372,48	2830,43	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146097,73	422802,78	62,04	231,51	0,00
Hard bodemgebied		Polygoon	146078,75	422792,13	99,40	615,44	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN - Jaar 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.2.2.2

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
	Hard bodemgebied	Polygoon	146172,75	424317,62	48,56	123,81	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146271,08	425113,78	255,35	1660,25	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146156,19	424299,44	53,07	163,24	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146157,05	424313,38	58,88	164,42	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146292,40	422760,19	478,36	5619,49	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145048,00	423557,44	412,66	1855,97	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145074,67	423584,78	399,93	1841,66	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145000,00	423579,09	97,19	580,08	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145000,00	423605,78	72,21	309,60	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146253,75	425083,16	240,94	1123,16	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146428,83	422758,27	240,91	1942,60	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145058,58	423674,97	201,41	602,65	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145370,38	422927,51	437,64	3764,13	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146173,23	424325,59	293,27	2016,05	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146184,39	424453,72	1143,46	8994,19	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146156,86	424310,34	39,82	60,52	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146157,53	424321,44	312,65	2735,81	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146097,73	422802,78	65,79	265,88	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146130,02	422749,09	428,59	3992,64	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146168,81	424453,69	1156,53	12599,83	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146119,47	422800,19	72,99	318,14	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146157,05	424313,38	44,93	29,28	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146077,01	421645,44	1191,91	9045,35	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146153,70	422520,34	2479,01	18814,43	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146286,34	425000,00	263,03	1884,84	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146089,09	421644,79	1185,97	7912,04	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146080,03	422819,72	543,13	4203,81	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146135,67	424292,91	67,95	254,42	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146077,45	422231,44	1180,89	10747,87	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146128,77	423041,06	493,30	4777,17	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144927,78	423482,38	950,92	58143,39	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144688,70	423623,19	715,35	2911,22	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144310,41	423556,06	36,56	63,07	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	143951,47	423247,59	265,05	2982,08	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144199,39	423285,28	270,43	2787,07	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	143943,53	423194,50	1905,80	10795,18	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144651,11	423349,78	759,21	6249,06	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	143946,52	423225,88	676,08	3264,43	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144073,88	423605,62	1560,27	11797,55	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144045,02	422848,28	238,35	833,02	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145781,69	422884,69	612,52	2844,35	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146010,50	422982,91	441,93	4431,68	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146657,17	422801,00	201,05	589,90	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145527,52	422691,50	52,81	220,20	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146596,42	422823,72	156,27	675,69	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	146080,61	423915,75	129,47	616,35	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	143867,38	422816,28	2343,52	12418,34	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145802,48	422876,06	1919,24	15386,61	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145085,92	423394,91	289,74	1745,14	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145557,52	423136,00	948,97	3864,51	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145000,00	423502,12	114,50	224,54	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144260,45	423584,06	1772,01	9334,33	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145000,00	423605,78	659,89	2164,33	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144359,89	423700,28	1345,06	4567,42	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145069,62	423476,22	83,87	263,04	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145065,05	423469,56	60,40	171,16	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145033,38	423685,69	854,79	3701,08	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144180,28	423567,81	393,97	1192,62	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	145000,00	423605,78	70,53	244,04	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144228,70	423573,12	240,18	1973,89	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144506,95	423544,47	239,94	858,06	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144387,25	423567,66	1098,00	4937,62	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144647,23	423716,09	585,72	1959,52	0,00
	Hard bodemgebied	Polygoon	144601,81	423431,44	2143,82	6134,06	0,00
2	Hard bodemgebied	Polygoon	145502,65	423087,48	221,36	401,36	0,00
3	Hard bodemgebied	Polygoon	144250,55	423247,03	2101,58	9132,07	0,00
4	Hard bodemgebied	Polygoon	145334,52	423012,53	172,05	274,92	0,00
5	Hard bodemgebied	Polygoon	145443,54	422901,64	118,19	182,53	0,00
125	Hard bodemgebied	Rechthoek	146060,26	421647,81	996,65	13850,37	0,00
200	Hard bodemgebied	Polygoon	146272,83	422798,81	735,80	3700,47	0,00

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
1	geluidswering	146129,77	424268,02	13,87	0,00	0,80	0,80	0 dB
Wal-scherm	OG-BS-GELUIDSWERING	145414,41	423022,72	9,09	7,45	0,20	0,20	2 dB

Model: Jaar 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising N322 - Steenweg - Hogeweg	2/3
02	Kruising N322-op/afrit A2	1
03	Kruising N322-op/afrit A2	2/3

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising N322 - Steenweg - Hogeweg	2/3
02	Kruising N322-op/afrit A2	1
03	Kruising N322-op/afrit A2	2/3
05	T-splitsing N322-Steenweg	1

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.5.1

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
001	Wichard van Pontlaan 40	145152,72	423352,90	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
002	Wichard van Pontlaan 42	145161,39	423334,24	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
003	Wichard van Pontlaan 44	145172,22	423318,89	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
004	Wichard van Pontlaan 46	145180,99	423302,01	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
005	Wichard van Pontlaan 48	145191,51	423285,42	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
006	Wichard van Pontlaan 50	145197,65	423275,38	2,94	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
007	Wichard van Pontlaan 52	145212,46	423258,78	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
008	Wichard van Pontlaan 54	145221,41	423242,91	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
009	Wichard van Pontlaan 56	145232,37	423231,85	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
010	Wichard van Pontlaan 58	145242,01	423218,49	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
011	Wichard van Pontlaan 60	145253,29	423205,63	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
012	Wichard van Pontlaan 62	145257,43	423193,11	2,91	1,50	4,50	--	--	--	Ja
013	Wichard van Pontlaan 64	145271,89	423176,50	2,91	1,50	4,50	--	--	--	Ja
014	Wichard van Pontlaan 66	145286,02	423166,59	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
015	Wichard van Pontlaan 68	145298,87	423152,35	2,91	1,50	4,50	--	--	--	Ja
016	Wichard van Pontlaan 70	145305,45	423137,91	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
017	Wichard van Pontlaan 72	145318,67	423124,29	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
018	Wichard van Pontlaan 74	145338,29	423109,47	2,94	1,50	4,50	--	--	--	Ja
019	Wichard van Pontlaan 76 - WG	145348,34	423099,63	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
020	Wichard van Pontlaan 76 - ZG	145350,14	423098,39	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
021	Wichard van Pontlaan 78	145362,21	423087,28	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
022	Wichard van Pontlaan 80	145375,05	423078,38	2,93	1,50	4,50	--	--	--	Ja
023	Wichard van Pontlaan 82 - ZG	145388,93	423064,62	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
024	Wichard van Pontlaan 82 - OG	145398,40	423071,26	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
025	Wichard van Pontlaan 84 - ZG	145405,06	423056,74	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
026	Wichard van Pontlaan 84 - OG	145412,31	423060,50	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
038	Heer Balderikstraat 50+52+54	145366,85	423381,64	2,97	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
039	Heer Balderikstraat 56+58+60	145375,17	423357,63	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
040	Heer Balderikstraat 92	145239,76	423277,33	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
041	Heer Balderikstraat 90	145246,27	423280,55	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
042	Heer Balderikstraat 88	145254,12	423289,43	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
043	Heer Balderikstraat 86	145261,14	423291,93	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
044	Heer Balderikstraat 84	145269,52	423300,91	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
045	Heer Balderikstraat 82	145276,40	423303,59	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
046	Heer Balderikstraat 80	145284,81	423312,58	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
047	Heer Balderikstraat 78	145291,89	423314,57	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
048	Heer Balderikstraat 76	145300,78	423323,36	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
049	Heer Balderikstraat 74	145308,41	423325,05	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
050	Heer Balderikstraat 72	145317,51	423332,80	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
051	Heer Balderikstraat 70	145325,06	423334,33	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
052	Heer Balderikstraat 68	145334,50	423341,80	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
053	Heer Balderikstraat 66	145341,65	423342,75	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
054	Heer Balderikstraat 64	145351,85	423350,09	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
055	Heer Balderikstraat 62	145359,00	423350,62	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
056	Heer Balderikstraat 121	145405,48	423329,54	2,86	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
057	Heer Balderikstraat 123	145393,64	423326,81	2,87	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
058	Heer Balderikstraat 125	145388,30	423324,86	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
059	Heer Balderikstraat 127	145383,80	423323,21	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
060	Heer Balderikstraat 129	145376,86	423319,19	2,87	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
061	Heer Balderikstraat 131	145368,86	423317,21	2,87	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
062	Heer Balderikstraat 133	145363,91	423314,97	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
063	Heer Balderikstraat 135	145359,34	423312,90	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
064	Heer Balderikstraat 137	145354,80	423310,84	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
065	Heer Balderikstraat 139	145350,07	423308,71	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
066	Heer Balderikstraat 141	145345,37	423306,58	2,88	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
067	Heer Balderikstraat 143	145335,85	423301,51	2,88	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
068	Heer Balderikstraat 145	145331,49	423298,98	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
069	Heer Balderikstraat 147	145327,11	423296,44	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
070	Heer Balderikstraat 149	145322,80	423293,95	2,88	1,50	4,50	--	--	--	Ja
071	Heer Balderikstraat 150	145318,09	423291,22	2,88	1,50	4,50	--	--	--	Ja
072	Heer Balderikstraat 153	145313,45	423288,53	2,88	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
073	Heer Balderikstraat 155	145304,57	423282,65	2,89	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
074	Heer Balderikstraat 157	145300,88	423280,02	2,89	1,50	4,50	--	--	--	Ja
075	Heer Balderikstraat 159	145296,49	423276,88	2,89	1,50	4,50	--	--	--	Ja
076	Heer Balderikstraat 161	145292,84	423274,27	2,89	1,50	4,50	--	--	--	Ja
077	Heer Balderikstraat 163	145288,05	423270,86	2,89	1,50	4,50	--	--	--	Ja
078	Heer Balderikstraat 165	145283,78	423267,81	2,90	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
079	Heer Balderikstraat 167	145274,87	423261,15	2,90	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
080	Heer Balderikstraat 169	145270,88	423258,07	2,90	1,50	4,50	--	--	--	Ja
081	Heer Balderikstraat 171	145267,02	423255,09	2,91	1,50	4,50	--	--	--	Ja
082	Heer Balderikstraat 172	145261,86	423251,13	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
083	Heer Balderikstraat 119	145412,64	423331,06	2,86	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
084	Heer Balderikstraat 117	145419,73	423335,69	2,86	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
089	Heer Balderikstraat 44+46+48	145365,04	423392,80	2,98	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
090	Graaf Ottostraat 1	145282,44	423223,23	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
091	Graaf Ottostraat 3	145287,69	423227,85	2,88	1,50	4,50	--	--	--	Ja
092	Graaf Ottostraat 5	145299,94	423238,41	2,90	1,50	4,50	--	--	--	Ja
093	Graaf Ottostraat 7	145305,31	423242,59	2,90	1,50	4,50	--	--	--	Ja
094	Graaf Ottostraat 9	145319,04	423252,65	2,89	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
095	Graaf Ottostraat 11	145324,54	423256,39	2,89	1,50	4,50	--	--	--	Ja
096	Graaf Ottostraat 13	145338,53	423265,07	2,88	1,50	4,50	--	--	--	Ja
097	Graaf Ottostraat 15	145343,87	423268,20	2,88	1,50	4,50	--	--	--	Ja
098	Graaf Ottostraat 17	145356,32	423276,35	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
099	Graaf Ottostraat 19	145365,83	423278,96	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
100	Graaf Ottostraat 21	145376,11	423284,97	2,86	1,50	4,50	--	--	--	Ja
101	Graaf Ottostraat 23	145382,54	423287,29	2,86	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
102	Graaf Ottostraat 25	145387,09	423289,56	2,86	1,50	4,50	--	--	--	Ja
103	Graaf Ottostraat 27	145395,25	423292,81	2,85	1,50	4,50	--	--	--	Ja
104	Graaf Ottostraat 29	145400,83	423294,83	2,85	1,50	4,50	--	--	--	Ja
105	Graaf Ottostraat 31	145406,50	423296,55	2,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
106	Graaf Ottostraat 33	145422,66	423300,87	2,84	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
107	Graaf Ottostraat 35	145428,98	423302,61	2,84	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
108	Graaf Ottostraat 2	145299,01	423200,81	2,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
109	Graaf Ottostraat 4	145313,56	423209,06	2,83	1,50	4,50	--	--	--	Ja
110	Graaf Ottostraat 6	145326,99	423222,31	2,80	1,50	4,50	--	--	--	Ja
111	Graaf Ottostraat 8	145340,99	423228,18	2,77	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
112	Graaf Ottostraat 10	145353,23	423238,62	2,75	1,50	4,50	--	--	--	Ja
113	Graaf Ottostraat 12	145372,47	423257,47	2,79	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
114	Graaf Ottostraat 14	145374,43	423253,35	2,77	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
115	Graaf Ottostraat 16	145379,43	423249,97	2,73	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
116	Graaf Ottostraat 18	145379,58	423242,50	2,71	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
117	Graaf Ottostraat 20	145384,66	423238,90	2,71	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
118	Graaf Ottostraat 22	145386,32	423235,37	2,71	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
119	Graaf Ottostraat 24	145386,04	423228,83	2,72	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
120	Graaf Ottostraat 26	145388,12	423224,44	2,72	1,50	4,50	--	--	--	Ja
121	Graaf Ottostraat 28	145391,06	423218,28	2,72	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
122	Graaf Ottostraat 30	145398,80	423214,55	2,72	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
123	Graaf Ottostraat 32	145395,97	423207,90	2,73	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
124	Graaf Ottostraat 34	145398,74	423202,04	2,74	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
125	Graaf Ottostraat 36	145403,79	423198,54	2,74	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.5.3

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
126	Graaf Ottostraat 38	145406,17	423193,52	2,75	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
127	Graaf Ottostraat 40	145408,46	423188,67	2,76	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
128	Graaf Ottostraat 42	145410,20	423184,98	2,76	1,50	4,50	--	--	--	Ja
129	Graaf Ottostraat 44	145409,85	423178,66	2,77	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
130	Graaf Ottostraat 46	145412,57	423172,91	2,78	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
131	Graaf Ottostraat 48	145416,41	423167,95	2,78	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
132	Graaf Ottostraat 50	145456,69	423182,53	2,73	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
133	Graaf Ottostraat 52	145454,14	423190,72	2,72	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
134	Graaf Ottostraat 54	145452,55	423195,36	2,71	1,50	4,50	--	--	--	Ja
135	Graaf Ottostraat 56	145450,76	423200,60	2,70	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
136	Graaf Ottostraat 58	145449,10	423205,43	2,69	1,50	4,50	--	--	--	Ja
137	Graaf Ottostraat 60	145447,25	423210,81	2,68	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
138	Graaf Ottostraat 62	145445,58	423215,69	2,68	1,50	4,50	--	--	--	Ja
139	Graaf Ottostraat 64	145443,73	423221,08	2,67	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
140	Graaf Ottostraat 66	145441,92	423226,36	2,66	1,50	4,50	--	--	--	Ja
141	Graaf Ottostraat 68	145438,18	423229,83	2,65	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
142	Graaf Ottostraat 70	145437,94	423238,00	2,64	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
143	Graaf Ottostraat 72	145436,10	423243,39	2,64	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
144	Graaf Ottostraat 74	145434,46	423248,18	2,64	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
145	Graaf Ottostraat 76	145432,64	423253,51	2,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
146	Graaf Ottostraat 78	145431,04	423258,20	2,63	1,50	4,50	--	--	--	Ja
147	Graaf Ottostraat 80	145429,40	423262,99	2,66	1,50	4,50	--	--	--	Ja
148	Graaf Ottostraat 82	145427,54	423268,43	2,69	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
149	Graaf Ottostraat 84	145425,61	423274,05	2,73	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
150	Graaf Ottostraat 86	145421,84	423277,52	2,76	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
151	Graaf Ottostraat 88	145458,78	423279,31	2,66	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
153	Graaf Ottostraat 37	145443,40	423306,45	2,83	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
154	Graaf Ottostraat 39	145447,77	423307,40	2,83	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
160	H.T.G. Mechteldhof 1	145321,35	423175,75	2,85	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
161	H.T.G. Mechteldhof 3	145336,84	423185,63	2,82	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
162	H.T.G. Mechteldhof 5	145351,85	423198,29	2,79	1,50	4,50	--	--	--	Ja
163	H.T.G. Mechteldhof 7	145367,98	423210,74	2,76	1,50	4,50	--	--	--	Ja
164	H.T.G. Mechteldhof 2	145342,34	423152,29	2,87	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
165	H.T.G. Mechteldhof 4	145350,99	423167,72	2,84	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
166	H.T.G. Mechteldhof 6	145368,55	423177,12	2,81	1,50	4,50	--	--	--	Ja
167	H.T.G. Mechteldhof 8	145381,75	423185,95	2,78	1,50	4,50	--	--	--	Ja
168	Graaf Reinaldstraat 1	145366,23	423133,31	2,90	1,50	4,50	--	--	--	Ja
169	Graaf Reinaldstraat 3	145377,79	423143,19	2,87	1,50	4,50	--	--	--	Ja
170	Graaf Reinaldstraat 5	145393,19	423154,77	2,82	1,50	4,50	--	--	--	Ja
171	Graaf Reinaldstraat 7	145485,16	423189,81	2,70	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
172	Graaf Reinaldstraat 2	145387,85	423113,93	2,95	1,50	4,50	--	--	--	Ja
173	Graaf Reinaldstraat 4	145394,60	423117,94	2,95	1,50	4,50	--	--	--	Ja
174	Graaf Reinaldstraat 6	145406,08	423123,25	2,93	1,50	4,50	--	--	--	Ja
175	Graaf Reinaldstraat 8	145413,86	423129,28	2,91	1,50	4,50	--	--	--	Ja
176	Graaf Reinaldstraat 10	145424,29	423134,56	2,89	1,50	4,50	--	--	--	Ja
177	Graaf Reinaldstraat 12	145438,65	423137,22	2,88	1,50	4,50	--	--	--	Ja
178	Graaf Reinaldstraat 14	145445,34	423149,67	2,83	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
179	Graaf Reinaldstraat 16	145453,15	423152,61	2,82	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
180	Graaf Reinaldstraat 18	145457,52	423154,10	2,81	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
181	Graaf Reinaldstraat 20	145466,36	423152,54	2,82	1,50	4,50	--	--	--	Ja
182	Graaf Reinaldstraat 22	145479,33	423155,74	2,80	1,50	4,50	--	--	--	Ja
183	Graaf Reinaldstraat 24	145486,29	423156,98	2,80	1,50	4,50	--	--	--	Ja
184	Graaf Reinaldstraat 26	145498,02	423158,62	2,79	1,50	4,50	--	--	--	Ja
191	Bisschop Lutgerstraat 32	145347,77	423385,58	2,99	1,50	4,50	--	--	--	Ja
196	Bisschop Lutgerstraat 24	145315,25	423352,19	2,96	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN - Jaren 2011 en 2025

20110111.R01c
Bijlage 2.5.4

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
197	Bisschop Lutgerstraat 26	145317,82	423353,42	2,96	1,50	4,50	--	--	--	Ja
198	Bisschop Lutgerstraat 28	145330,65	423361,77	2,97	1,50	4,50	--	--	--	Ja
199	Wichard van Pontlaan 31 - ZG	145408,64	423091,36	2,94	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
200	Wichard van Pontlaan 31 - OG	145413,65	423088,95	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
201	Wichard van Pontlaan 33	145417,92	423092,69	2,94	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
202	Wichard van Pontlaan 35	145421,94	423096,08	2,94	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
203	Wichard van Pontlaan 37	145426,57	423099,72	2,95	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
204	Wichard van Pontlaan 39	145430,83	423102,80	2,95	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
205	Wichard van Pontlaan 41	145435,94	423106,25	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
206	Wichard van Pontlaan 43	145440,56	423109,16	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
207	Wichard van Pontlaan 45	145444,94	423111,70	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
208	Wichard van Pontlaan 47	145449,93	423114,33	2,95	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
209	Wichard van Pontlaan 49-63	145459,13	423118,59	2,94	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
210	Wichard van Pontlaan 65	145464,78	423120,97	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
211	Wichard van Pontlaan 67	145470,24	423122,98	2,92	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
212	Wichard van Pontlaan 69	145474,74	423124,48	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
213	Wichard van Pontlaan 71	145480,03	423126,02	2,91	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
214	Wichard van Pontlaan 73	145485,41	423127,42	2,90	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
215	Wichard van Pontlaan 75	145490,96	423128,63	2,89	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
216	Wichard van Pontlaan 77	145496,63	423129,64	2,96	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
217	Wichard van Pontlaan 79	145502,42	423130,46	2,93	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
220	Hertog Karellaan 1-33 - W	145508,66	423129,17	2,92	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
221	Hertog Karellaan 1-33 - O	145526,34	423130,91	2,87	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
222	Hertog Karellaan 35	145515,34	423190,33	2,68	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
223	Hertog Karellaan 37	145509,75	423200,98	2,66	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
224	Hertog Karellaan 39	145508,90	423210,81	2,64	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
225	Hertog Karellaan 40	145508,07	423220,41	2,62	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
226	Hertog Karellaan 49	145516,21	423269,77	2,52	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
226	Hertog Karellaan 43	145508,66	423230,93	2,60	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
227	Hertog Karellaan 45	145514,65	423250,56	2,56	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
228	Hertog Karellaan 47	145516,80	423260,15	2,54	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
229	Hertog Karellaan 51	145516,80	423279,37	2,50	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
230	Hertog Karellaan 53	145516,60	423288,98	2,54	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
231	Hertog Karellaan 55	145508,34	423313,03	2,69	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
235	Hertog Willemhof 2	145488,39	423219,35	2,64	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
236	Hertog Willemhof 4	145478,33	423221,18	2,64	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
237	Hertog Willemhof 1	145486,16	423252,36	2,57	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
238	Hertog Willemhof 3	145468,22	423250,32	2,59	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
240	Steenweg 94	145455,18	422867,77	3,34	1,50	4,50	--	--	--	Ja
241	Steenweg 96	145495,83	422831,51	3,58	1,50	4,50	--	--	--	Ja
242	Steenweg 95	145508,13	422861,78	3,33	1,50	4,50	--	--	--	Ja
243	Steenweg 1	145561,91	422784,08	3,51	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
244	Steenweg 2	145515,74	422789,59	3,55	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
245	Steenweg 1a	145642,09	422653,59	3,54	1,50	4,50	--	--	--	Ja
250	Krangweg 1	145406,99	422758,81	2,94	1,50	4,50	--	--	--	Ja
251	Krangweg 3	145350,51	422723,32	3,04	1,50	4,50	--	--	--	Ja
252	St. Antoniestraat 1	145708,74	422617,93	2,84	1,50	4,50	--	--	--	Ja
253	St. Antoniestraat 3	145959,92	422635,18	3,15	1,50	4,50	--	--	--	Ja
254	St. Antoniestraat 5	145998,31	422603,58	3,35	1,50	4,50	--	--	--	Ja
256	St. Antoniestraat 2	145686,15	422571,28	2,78	1,50	4,50	--	--	--	Ja
257	St. Antoniestraat 4	145781,40	422580,86	3,30	1,50	4,50	--	--	--	Ja
258	St. Antoniestraat 4a	145827,05	422571,14	3,09	1,50	4,50	--	--	--	Ja
260	Inktfordseweg 2	146219,48	422414,56	3,11	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
265	Perperstraat 1	145603,46	422550,36	3,37	1,50	4,50	--	--	--	Ja
266	Perperstraat 3	145587,66	422528,86	3,03	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: Jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
267	Perperstraat 3a	145543,15	422511,33	2,32	1,50	4,50	--	--	--	Ja
270	Nieuwe Tijningen 46	144289,74	423588,04	3,12	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
271	Nieuwe Tijningen 46	144340,07	423584,50	3,12	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
272	Nieuwe Tijningen 42	144359,78	423583,15	3,12	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
273	Nieuwe Tijningen 40	144374,44	423582,80	3,12	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
274	Nieuwe Tijningen 103	144412,13	423577,23	2,95	1,50	4,50	--	--	--	Ja
280	Nieuwe Tijningen 105	144400,24	423535,17	2,57	1,50	4,50	--	--	--	Ja
281	Nieuwe Tijningen 107	144278,65	423546,03	2,70	1,50	4,50	--	--	--	Ja
282	Nieuwe Tijningen 109	144249,27	423550,08	2,70	1,50	4,50	--	--	--	Ja
285	Palissade 1	144313,87	423586,76	3,12	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
290	Plaatsmajoor 1	144430,89	423577,33	2,90	1,50	4,50	--	--	--	Ja
291	Plaatsmajoor 3	144445,10	423576,46	2,99	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
292	Plaatsmajoor 5	144473,28	423576,32	2,72	1,50	4,50	--	--	--	Ja
293	Plaatsmajoor 7	144490,34	423576,81	2,72	1,50	4,50	--	--	--	Ja
294	Plaatsmajoor 9	144506,49	423577,30	3,07	1,50	4,50	--	--	--	Ja
295	Plaatsmajoor 11	144521,68	423577,75	2,69	1,50	4,50	--	--	--	Ja
296	Plaatsmajoor 13	144537,10	423578,19	2,69	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
297	Plaatsmajoor 15	144556,48	423578,77	2,70	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
300	Kloppersakker 48	144584,23	423582,89	2,71	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Geluidbelastingen tgv 'Nieuwe omleiding N322' in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025
001_A	Wichard van Pontlaan 40	1,5	30,45
001_B	Wichard van Pontlaan 40	4,5	36,49
001_C	Wichard van Pontlaan 40	7,5	43,16
002_A	Wichard van Pontlaan 42	1,5	32,53
002_B	Wichard van Pontlaan 42	4,5	38,22
002_C	Wichard van Pontlaan 42	7,5	43,80
003_A	Wichard van Pontlaan 44	1,5	31,81
003_B	Wichard van Pontlaan 44	4,5	37,51
003_C	Wichard van Pontlaan 44	7,5	42,90
004_A	Wichard van Pontlaan 46	1,5	31,50
004_B	Wichard van Pontlaan 46	4,5	36,95
004_C	Wichard van Pontlaan 46	7,5	43,74
005_A	Wichard van Pontlaan 48	1,5	32,33
005_B	Wichard van Pontlaan 48	4,5	38,34
005_C	Wichard van Pontlaan 48	7,5	45,13
006_A	Wichard van Pontlaan 50	1,5	32,89
006_B	Wichard van Pontlaan 50	4,5	39,15
006_C	Wichard van Pontlaan 50	7,5	46,57
007_A	Wichard van Pontlaan 52	1,5	31,65
007_B	Wichard van Pontlaan 52	4,5	37,35
007_C	Wichard van Pontlaan 52	7,5	44,89
008_A	Wichard van Pontlaan 54	1,5	30,48
008_B	Wichard van Pontlaan 54	4,5	35,97
008_C	Wichard van Pontlaan 54	7,5	43,01
009_A	Wichard van Pontlaan 56	1,5	32,03
009_B	Wichard van Pontlaan 56	4,5	38,90
009_C	Wichard van Pontlaan 56	7,5	46,22
010_A	Wichard van Pontlaan 58	1,5	31,66
010_B	Wichard van Pontlaan 58	4,5	38,23
010_C	Wichard van Pontlaan 58	7,5	45,06
011_A	Wichard van Pontlaan 60	1,5	31,91
011_B	Wichard van Pontlaan 60	4,5	38,07
011_C	Wichard van Pontlaan 60	7,5	46,78
012_A	Wichard van Pontlaan 62	1,5	32,39
012_B	Wichard van Pontlaan 62	4,5	38,65
013_A	Wichard van Pontlaan 64	1,5	32,81
013_B	Wichard van Pontlaan 64	4,5	38,88
014_A	Wichard van Pontlaan 66	1,5	32,50
014_B	Wichard van Pontlaan 66	4,5	38,80
014_C	Wichard van Pontlaan 66	7,5	47,97
015_A	Wichard van Pontlaan 68	1,5	32,60
015_B	Wichard van Pontlaan 68	4,5	38,83
016_A	Wichard van Pontlaan 70	1,5	32,34
016_B	Wichard van Pontlaan 70	4,5	38,81
016_C	Wichard van Pontlaan 70	7,5	48,40
017_A	Wichard van Pontlaan 72	1,5	32,53
017_B	Wichard van Pontlaan 72	4,5	38,75
017_C	Wichard van Pontlaan 72	7,5	48,18
018_A	Wichard van Pontlaan 74	1,5	32,52
018_B	Wichard van Pontlaan 74	4,5	38,72
019_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	33,07
019_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	38,88
019_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	47,35
020_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	32,05
020_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	38,14
020_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	47,10
045_B	Heer Balderikstraat 82	4,5	35,58
045_C	Heer Balderikstraat 82	7,5	41,40
046_A	Heer Balderikstraat 80	1,5	26,63
046_B	Heer Balderikstraat 80	4,5	30,39
046_C	Heer Balderikstraat 80	7,5	35,07

Geluidbelastingen tgv 'Nieuwe omleiding N322' in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025
047_A	Heer Balderikstraat 78	1,5	30,23
047_B	Heer Balderikstraat 78	4,5	35,05
047_C	Heer Balderikstraat 78	7,5	40,53
048_A	Heer Balderikstraat 76	1,5	26,63
048_B	Heer Balderikstraat 76	4,5	30,33
048_C	Heer Balderikstraat 76	7,5	35,65
049_A	Heer Balderikstraat 74	1,5	29,82
079_C	Heer Balderikstraat 167	7,5	42,42
080_A	Heer Balderikstraat 169	1,5	33,49
080_B	Heer Balderikstraat 169	4,5	37,20
081_A	Heer Balderikstraat 171	1,5	33,30
081_B	Heer Balderikstraat 171	4,5	37,24
082_A	Heer Balderikstraat 172	1,5	33,05
082_B	Heer Balderikstraat 172	4,5	37,14
082_C	Heer Balderikstraat 172	7,5	42,05
083_A	Heer Balderikstraat 119	1,5	28,92
083_B	Heer Balderikstraat 119	4,5	32,50
083_C	Heer Balderikstraat 119	7,5	38,76
084_A	Heer Balderikstraat 117	1,5	28,12
084_B	Heer Balderikstraat 117	4,5	30,68
084_C	Heer Balderikstraat 117	7,5	36,64
089_A	Heer Balderikstraat 44+46+48	1,5	27,50
089_B	Heer Balderikstraat 44+46+48	4,5	31,44
089_C	Heer Balderikstraat 44+46+48	7,5	35,54
090_A	Graaf Ottostraat 1	1,5	31,50
090_B	Graaf Ottostraat 1	4,5	36,75
091_A	Graaf Ottostraat 3	1,5	31,86
091_B	Graaf Ottostraat 3	4,5	37,28
092_A	Graaf Ottostraat 5	1,5	32,19
092_B	Graaf Ottostraat 5	4,5	38,36
093_A	Graaf Ottostraat 7	1,5	31,73
103_A	Graaf Ottostraat 27	1,5	28,88
103_B	Graaf Ottostraat 27	4,5	33,93
104_A	Graaf Ottostraat 29	1,5	29,49
104_B	Graaf Ottostraat 29	4,5	34,60
105_A	Graaf Ottostraat 31	1,5	29,29
105_B	Graaf Ottostraat 31	4,5	33,91
105_C	Graaf Ottostraat 31	7,5	40,14
106_A	Graaf Ottostraat 33	1,5	29,09
106_B	Graaf Ottostraat 33	4,5	33,98
106_C	Graaf Ottostraat 33	7,5	39,23
107_A	Graaf Ottostraat 35	1,5	28,78
107_B	Graaf Ottostraat 35	4,5	33,10
107_C	Graaf Ottostraat 35	7,5	38,77
108_A	Graaf Ottostraat 2	1,5	30,78
108_B	Graaf Ottostraat 2	4,5	35,77
108_C	Graaf Ottostraat 2	7,5	42,92
109_A	Graaf Ottostraat 4	1,5	31,62
109_B	Graaf Ottostraat 4	4,5	35,30
110_A	Graaf Ottostraat 6	1,5	31,10
118_B	Graaf Ottostraat 22	4,5	33,07
118_C	Graaf Ottostraat 22	7,5	38,47
119_A	Graaf Ottostraat 24	1,5	28,62
119_B	Graaf Ottostraat 24	4,5	33,22
119_C	Graaf Ottostraat 24	7,5	39,16
120_A	Graaf Ottostraat 26	1,5	29,80
120_B	Graaf Ottostraat 26	4,5	34,20
121_A	Graaf Ottostraat 28	1,5	30,06
121_B	Graaf Ottostraat 28	4,5	34,08
121_C	Graaf Ottostraat 28	7,5	39,65
122_A	Graaf Ottostraat 30	1,5	28,54

Geluidbelastingen tgv 'Nieuwe omleiding N322' in dB, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2025
122_B	Graaf Ottostraat 30	4,5	32,29
122_C	Graaf Ottostraat 30	7,5	39,20
123_A	Graaf Ottostraat 32	1,5	29,63
123_B	Graaf Ottostraat 32	4,5	33,59
123_C	Graaf Ottostraat 32	7,5	39,86
124_A	Graaf Ottostraat 34	1,5	27,81
124_B	Graaf Ottostraat 34	4,5	33,27
124_C	Graaf Ottostraat 34	7,5	39,57
125_A	Graaf Ottostraat 36	1,5	27,65
125_B	Graaf Ottostraat 36	4,5	32,55
125_C	Graaf Ottostraat 36	7,5	38,84
126_A	Graaf Ottostraat 38	1,5	28,20
126_B	Graaf Ottostraat 38	4,5	32,99
178_C	Graaf Reinaldstraat 14	7,5	38,31
179_A	Graaf Reinaldstraat 16	1,5	31,06
179_B	Graaf Reinaldstraat 16	4,5	35,10
179_C	Graaf Reinaldstraat 16	7,5	37,78
180_A	Graaf Reinaldstraat 18	1,5	28,61
180_B	Graaf Reinaldstraat 18	4,5	33,70
180_C	Graaf Reinaldstraat 18	7,5	38,17
181_A	Graaf Reinaldstraat 20	1,5	31,47
181_B	Graaf Reinaldstraat 20	4,5	34,04
182_A	Graaf Reinaldstraat 22	1,5	31,96
182_B	Graaf Reinaldstraat 22	4,5	35,70
183_A	Graaf Reinaldstraat 24	1,5	31,44
183_B	Graaf Reinaldstraat 24	4,5	35,30
184_A	Graaf Reinaldstraat 26	1,5	30,69
184_B	Graaf Reinaldstraat 26	4,5	35,58
191_A	Bisschop Lutgerstraat 32	1,5	24,75
191_B	Bisschop Lutgerstraat 32	4,5	30,49
196_A	Bisschop Lutgerstraat 24	1,5	27,22
197_B	Bisschop Lutgerstraat 26	4,5	32,36
198_A	Bisschop Lutgerstraat 28	1,5	28,66

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
007_A	Wichard van Pontlaan 52	1,5	40,73	38,7	35,0	30,0	39,38		39,06		38,44		38,42	
007_B	Wichard van Pontlaan 52	4,5	44,57	42,6	38,9	33,8	43,25		42,96		42,26		42,24	
007_C	Wichard van Pontlaan 52	7,5	48,66	46,9	43,1	38,1	47,54	-0,66	47,18	-0,66	46,51	-0,66	46,48	-0,66
008_A	Wichard van Pontlaan 54	1,5	42,99	40,8	37,1	32,1	41,48		41,38		41,07		41,05	
008_B	Wichard van Pontlaan 54	4,5	47,61	45,4	41,7	36,6	46,07		46,02		45,76		45,75	
008_C	Wichard van Pontlaan 54	7,5	52,11	50,0	46,2	41,2	50,64	-1,47	50,55	-1,56	50,30	-1,81	50,28	-1,83
009_A	Wichard van Pontlaan 56	1,5	41,03	39,1	35,4	30,4	39,81		39,04		38,14		38,09	
009_B	Wichard van Pontlaan 56	4,5	46,11	44,3	40,6	35,5	44,95		44,27		43,28		43,18	
009_C	Wichard van Pontlaan 56	7,5	48,99	47,9	44,2	39,2	48,57	-0,42	47,64	-0,99	46,04	-0,99	45,99	-0,99
010_A	Wichard van Pontlaan 58	1,5	41,34	40,5	36,8	31,7	41,16		39,98		39,25		39,25	
010_B	Wichard van Pontlaan 58	4,5	47,13	46,7	43,0	37,9	47,36		46,39		45,80		45,76	
010_C	Wichard van Pontlaan 58	7,5	50,92	52,3	48,6	43,5	52,96	2,04	51,85	0,93	51,22	0,30	51,27	0,35
011_A	Wichard van Pontlaan 60	1,5	40,98	39,4	35,7	30,7	40,08		38,71		38,31		38,29	
011_B	Wichard van Pontlaan 60	4,5	45,86	44,4	40,7	35,7	45,11		43,86		43,55		43,43	
011_C	Wichard van Pontlaan 60	7,5	50,49	51,0	47,3	42,2	51,65	1,16	50,20	-0,29	49,21	-1,28	49,11	-1,38
012_A	Wichard van Pontlaan 62	1,5	43,28	42,0	38,4	33,3	42,71		41,16		40,66		40,65	
012_B	Wichard van Pontlaan 62	4,5	47,93	47,0	43,4	38,3	47,70		46,27		45,97		45,81	
013_A	Wichard van Pontlaan 64	1,5	43,35	41,3	37,7	32,7	42,07		40,29		40,04		39,96	
013_B	Wichard van Pontlaan 64	4,5	47,80	46,2	42,6	37,5	46,95		45,36		45,07		44,69	
014_A	Wichard van Pontlaan 66	1,5	41,90	39,9	36,2	31,2	40,57		38,80		38,58		38,43	
014_B	Wichard van Pontlaan 66	4,5	46,48	44,8	41,2	36,1	45,51		43,90		43,70		43,21	
014_C	Wichard van Pontlaan 66	7,5	50,81	51,8	48,1	43,1	52,50	1,69	50,84	0,03	49,46	-1,35	48,93	-1,88
015_A	Wichard van Pontlaan 68	1,5	41,55	39,5	35,9	30,8	40,23		38,19		38,16		37,85	
015_B	Wichard van Pontlaan 68	4,5	46,12	44,6	41,0	35,9	45,33		43,56		43,41		42,83	
016_A	Wichard van Pontlaan 70	1,5	43,14	40,8	37,3	32,2	41,56		39,66		39,76		39,46	
016_B	Wichard van Pontlaan 70	4,5	47,49	45,5	42,0	36,9	46,27		44,63		44,58		44,23	
016_C	Wichard van Pontlaan 70	7,5	51,67	53,3	49,7	44,6	54,02	2,35	52,33	0,66	50,59	-1,08	49,14	-2,53
017_A	Wichard van Pontlaan 72	1,5	43,30	40,9	37,4	32,3	41,68		39,74		39,85		39,54	
017_B	Wichard van Pontlaan 72	4,5	47,60	45,5	42,0	36,9	46,27		44,63		44,57		44,46	
017_C	Wichard van Pontlaan 72	7,5	51,76	53,6	49,9	44,9	54,27	2,51	52,57	0,81	50,09	-1,67	48,44	-3,32
018_A	Wichard van Pontlaan 74	1,5	42,83	40,8	37,3	32,2	41,54		39,41		39,49		39,18	
018_B	Wichard van Pontlaan 74	4,5	47,20	45,4	41,9	36,8	46,18		44,37		44,33		44,18	
019_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	42,14	39,9	36,4	31,3	40,72		38,74		38,71		38,29	
019_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	46,43	44,6	41,1	36,0	45,34		43,61		43,50		43,10	
019_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	50,43	52,7	49,1	44,0	53,44	3,01	51,73	1,30	49,64	-0,79	47,37	-2,43
020_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	43,69	41,9	38,4	33,3	42,66		40,47		40,57		38,97	
020_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	47,58	46,3	42,8	37,7	47,10		45,16		45,17		43,81	
020_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	51,33	53,4	49,8	44,8	54,15	2,82	52,36	1,03	50,91	-0,42	49,02	-2,31
021_A	Wichard van Pontlaan 78	1,5	46,01	44,6	41,1	36,0	45,37		43,41		43,40		40,43	
021_B	Wichard van Pontlaan 78	4,5	49,28	48,1	44,6	39,5	48,86	-0,42	47,05	-1,28	47,04	-1,28	44,96	-1,28
021_C	Wichard van Pontlaan 78	7,5	52,47	54,1	50,5	45,5	54,85	2,38	53,06	0,59	52,33	-0,14	50,34	-2,13
022_A	Wichard van Pontlaan 80	1,5	44,08	42,8	39,3	34,2	43,57		41,47		41,49		40,27	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
022_B	Wichard van Pontlaan 80	4,5	48,50	47,4	43,9	38,8	48,14	-0,36	46,30	-0,50	46,29	-0,50	44,99	-0,50
023_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	48,09	48,1	44,5	39,4	48,79	0,70	46,98	-0,09	46,96	-0,09	43,66	-0,09
023_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	51,34	51,1	47,6	42,5	51,89	0,55	50,20	-1,14	50,17	-1,17	47,70	-3,34
023_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	54,10	55,8	52,2	47,1	56,52	2,42	54,78	0,68	54,44	0,34	53,72	-0,38
024_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	38,90	38,9	35,4	30,3	39,67		37,64		37,71		37,57	
024_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	43,32	43,5	40,0	34,9	44,25		42,41		42,42		42,03	
024_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	48,01	49,2	45,7	40,6	49,97	1,96	48,21	0,20	48,06	0,05	47,78	-0,01
025_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	51,53	51,8	48,2	43,2	52,57	1,04	50,82	-0,71	50,80	-0,73	47,71	-3,53
025_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	54,38	54,5	51,0	45,9	55,27	0,89	53,61	-0,77	53,33	-1,05	50,65	-3,73
025_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	56,75	57,6	54,0	48,9	58,33	1,58	56,63	-0,12	56,16	-0,59	55,07	-1,68
026_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	52,67	52,9	49,3	44,3	53,65	0,98	51,91	-0,76	51,76	-0,91	50,06	-2,61
026_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	54,70	55,0	51,4	46,4	55,75	1,05	54,09	-0,61	53,63	-1,07	52,04	-2,66
026_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	56,24	56,4	52,8	47,8	57,15	0,91	55,47	-0,77	55,04	-1,20	53,48	-2,76
038_A	Heer Balderikstraat 50+52+54	1,5	34,12	32,6	29,0	24,0	33,36		32,75		32,60		32,52	
038_B	Heer Balderikstraat 50+52+54	4,5	36,91	35,7	32,1	27,1	36,43		35,83		35,73		35,70	
038_C	Heer Balderikstraat 50+52+54	7,5	39,15	38,2	34,5	29,5	38,92		38,33		38,24		38,22	
039_A	Heer Balderikstraat 56+58+60	1,5	33,40	32,2	28,6	23,6	32,96		31,99		31,83		31,69	
039_B	Heer Balderikstraat 56+58+60	4,5	35,82	34,9	31,3	26,3	35,63		34,67		34,56		34,45	
039_C	Heer Balderikstraat 56+58+60	7,5	37,37	37,1	33,5	28,4	37,80		36,64		36,54		36,43	
040_A	Heer Balderikstraat 92	1,5	38,76	36,9	33,2	28,2	37,61		36,94		36,47		36,35	
040_B	Heer Balderikstraat 92	4,5	42,25	40,5	36,8	31,8	41,20		40,56		40,14		40,04	
040_C	Heer Balderikstraat 92	7,5	45,50	44,3	40,6	35,6	44,97		44,27		43,72		43,64	
041_A	Heer Balderikstraat 90	1,5	37,83	36,4	32,7	27,7	37,09		36,12		35,76		35,63	
041_B	Heer Balderikstraat 90	4,5	41,22	40,0	36,4	31,3	40,71		39,75		39,44		39,36	
041_C	Heer Balderikstraat 90	7,5	44,35	44,0	40,3	35,3	44,68		43,59		42,96		42,84	
042_A	Heer Balderikstraat 88	1,5	37,22	35,7	32,0	27,0	36,40		35,57		35,27		35,18	
042_B	Heer Balderikstraat 88	4,5	39,97	38,6	35,0	29,9	39,35		38,49		38,21		38,10	
042_C	Heer Balderikstraat 88	7,5	43,61	42,4	38,7	33,6	43,05		42,22		41,93		41,89	
043_A	Heer Balderikstraat 86	1,5	37,47	35,8	32,1	27,1	36,49		35,58		35,18		35,08	
043_B	Heer Balderikstraat 86	4,5	40,33	39,0	35,4	30,4	39,73		38,77		38,44		38,30	
043_C	Heer Balderikstraat 86	7,5	42,71	41,9	38,2	33,3	42,62		41,56		41,22		41,16	
044_A	Heer Balderikstraat 84	1,5	36,42	34,8	31,2	26,1	35,54		34,63		34,36		34,25	
044_B	Heer Balderikstraat 84	4,5	39,14	37,8	34,2	29,1	38,54		37,55		37,32		37,18	
044_C	Heer Balderikstraat 84	7,5	43,34	42,3	38,7	33,6	43,03		42,01		41,73		41,70	
045_A	Heer Balderikstraat 82	1,5	37,09	35,6	32,0	26,9	36,34		35,39		35,06		34,99	
045_B	Heer Balderikstraat 82	4,5	40,21	39,0	35,4	30,3	39,70		38,68		38,42		38,33	
045_C	Heer Balderikstraat 82	7,5	42,89	42,1	38,5	33,5	42,87		41,62		41,36		41,14	
046_A	Heer Balderikstraat 80	1,5	36,46	35,0	31,3	26,3	35,68		34,76		34,57		34,44	
046_B	Heer Balderikstraat 80	4,5	39,11	37,9	34,2	29,2	38,60		37,60		37,43		37,30	
046_C	Heer Balderikstraat 80	7,5	42,01	41,2	37,6	32,6	41,95		40,87		40,64		40,55	
047_A	Heer Balderikstraat 78	1,5	36,28	34,8	31,2	26,2	35,56		34,66		34,40		34,29	
047_B	Heer Balderikstraat 78	4,5	39,19	38,2	34,6	29,6	38,93		37,92		37,74		37,65	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
047_C	Heer Balderikstraat 78	7,5	41,16	41,0	37,4	32,4	41,74		40,59		40,40		40,30	
048_A	Heer Balderikstraat 76	1,5	35,01	33,8	30,1	25,1	34,50		33,46		33,27		33,13	
048_B	Heer Balderikstraat 76	4,5	37,83	37,2	33,6	28,6	37,95		36,78		36,64		36,50	
048_C	Heer Balderikstraat 76	7,5	40,91	40,7	37,1	32,1	41,44		40,24		40,11		40,02	
049_A	Heer Balderikstraat 74	1,5	35,57	34,2	30,6	25,6	34,96		33,93		33,63		33,53	
049_B	Heer Balderikstraat 74	4,5	38,98	37,9	34,3	29,3	38,65		37,54		37,35		37,24	
049_C	Heer Balderikstraat 74	7,5	42,19	41,7	38,1	33,1	42,43		41,14		41,02		40,73	
050_A	Heer Balderikstraat 72	1,5	34,97	33,6	30,0	25,0	34,37		33,23		33,04		32,90	
050_B	Heer Balderikstraat 72	4,5	38,61	37,2	33,7	28,7	38,01		36,89		36,73		36,62	
050_C	Heer Balderikstraat 72	7,5	42,10	40,7	37,1	32,1	41,49		40,35		40,14		39,51	
051_A	Heer Balderikstraat 70	1,5	35,17	33,9	30,3	25,4	34,70		33,53		33,30		33,16	
051_B	Heer Balderikstraat 70	4,5	38,32	37,4	33,8	28,9	38,19		37,08		36,94		36,81	
051_C	Heer Balderikstraat 70	7,5	40,40	40,1	36,6	31,6	40,93		39,63		39,56		39,44	
052_A	Heer Balderikstraat 68	1,5	33,66	32,5	28,8	23,8	33,17		32,02		31,80		31,64	
052_B	Heer Balderikstraat 68	4,5	36,82	35,6	32,0	26,9	36,31		35,15		34,98		34,81	
052_C	Heer Balderikstraat 68	7,5	39,54	38,9	35,3	30,2	39,61		38,40		38,27		38,17	
053_A	Heer Balderikstraat 66	1,5	35,05	33,9	30,3	25,2	34,61		33,31		33,14		33,00	
053_B	Heer Balderikstraat 66	4,5	38,31	37,4	33,9	28,8	38,19		36,84		36,74		36,60	
053_C	Heer Balderikstraat 66	7,5	40,62	40,7	37,1	32,1	41,46		39,90		39,83		39,71	
054_A	Heer Balderikstraat 64	1,5	34,12	33,1	29,5	24,4	33,82		32,56		32,38		32,26	
054_B	Heer Balderikstraat 64	4,5	37,47	36,4	32,8	27,8	37,11		35,88		35,77		35,65	
054_C	Heer Balderikstraat 64	7,5	40,70	39,1	35,5	30,5	39,81		38,52		38,25		38,01	
055_A	Heer Balderikstraat 62	1,5	34,79	33,8	30,2	25,2	34,51		33,24		33,04		32,95	
055_B	Heer Balderikstraat 62	4,5	37,77	37,1	33,5	28,6	37,88		36,57		36,41		36,38	
055_C	Heer Balderikstraat 62	7,5	39,54	39,9	36,3	31,3	40,66		39,25		39,03		39,02	
056_A	Heer Balderikstraat 121	1,5	33,79	32,8	29,2	24,2	33,55		32,32		32,21		32,09	
056_B	Heer Balderikstraat 121	4,5	36,61	35,9	32,4	27,4	36,71		35,43		35,36		35,24	
056_C	Heer Balderikstraat 121	7,5	39,07	38,9	35,4	30,4	39,71		38,37		38,34		38,27	
057_A	Heer Balderikstraat 123	1,5	35,29	34,3	30,7	25,7	35,01		33,70		33,50		33,35	
057_B	Heer Balderikstraat 123	4,5	37,83	37,2	33,7	28,6	37,99		36,65		36,55		36,45	
057_C	Heer Balderikstraat 123	7,5	40,17	40,7	37,1	32,2	41,49		40,10		39,97		39,89	
058_A	Heer Balderikstraat 125	1,5	35,44	34,6	31,1	26,0	35,37		33,98		33,76		33,59	
058_B	Heer Balderikstraat 125	4,5	37,76	37,2	33,7	28,6	38,00		36,58		36,48		36,35	
059_A	Heer Balderikstraat 127	1,5	35,51	34,8	31,2	26,2	35,53		34,22		34,05		33,89	
059_B	Heer Balderikstraat 127	4,5	37,71	37,3	33,8	28,8	38,13		36,85		36,78		36,62	
060_A	Heer Balderikstraat 129	1,5	35,89	34,9	31,3	26,3	35,69		34,43		34,20		34,08	
060_B	Heer Balderikstraat 129	4,5	37,74	37,3	33,7	28,7	38,06		36,78		36,63		36,50	
060_C	Heer Balderikstraat 129	7,5	39,12	39,5	36,0	30,9	40,29		38,93		38,57		38,36	
061_A	Heer Balderikstraat 131	1,5	36,09	35,0	31,4	26,4	35,78		34,52		34,32		34,18	
061_B	Heer Balderikstraat 131	4,5	38,43	37,8	34,2	29,3	38,59		37,39		37,22		37,09	
061_C	Heer Balderikstraat 131	7,5	39,95	40,0	36,4	31,4	40,72		39,30		39,12		39,01	
062_A	Heer Balderikstraat 133	1,5	36,16	35,2	31,6	26,6	35,93		34,61		34,43		34,33	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
062_B	Heer Balderikstraat 133	4,5	38,44	38,0	34,5	29,5	38,84		37,54		37,45		37,34	
063_A	Heer Balderikstraat 135	1,5	36,42	35,4	31,8	26,8	36,18		34,84		34,66		34,50	
063_B	Heer Balderikstraat 135	4,5	38,50	38,0	34,5	29,4	38,79		37,49		37,41		37,24	
064_A	Heer Balderikstraat 137	1,5	36,83	35,8	32,2	27,1	36,51		35,21		35,02		34,88	
064_B	Heer Balderikstraat 137	4,5	39,17	38,3	34,7	29,7	39,08		37,84		37,69		37,58	
065_A	Heer Balderikstraat 139	1,5	36,66	35,6	32,0	27,0	36,33		35,01		34,77		34,64	
065_B	Heer Balderikstraat 139	4,5	38,73	38,0	34,4	29,4	38,76		37,51		37,35		37,22	
066_A	Heer Balderikstraat 141	1,5	36,99	35,9	32,3	27,3	36,65		35,33		35,14		35,01	
066_B	Heer Balderikstraat 141	4,5	39,60	38,5	35,0	30,0	39,31		38,05		37,91		37,78	
066_C	Heer Balderikstraat 141	7,5	42,05	41,0	37,5	32,4	41,80		40,37		40,16		40,02	
067_A	Heer Balderikstraat 143	1,5	37,15	36,0	32,4	27,4	36,77		35,55		35,40		35,25	
067_B	Heer Balderikstraat 143	4,5	40,27	39,4	35,8	30,9	40,21		39,12		38,89		38,78	
067_C	Heer Balderikstraat 143	7,5	42,28	41,6	38,0	33,1	42,39		40,93		40,51		40,38	
068_A	Heer Balderikstraat 145	1,5	37,43	36,2	32,6	27,6	36,92		35,74		35,47		35,40	
068_B	Heer Balderikstraat 145	4,5	39,94	39,0	35,4	30,4	39,75		38,61		38,41		38,38	
069_A	Heer Balderikstraat 147	1,5	37,47	36,2	32,6	27,6	36,98		35,74		35,50		35,35	
069_B	Heer Balderikstraat 147	4,5	39,67	38,6	35,0	30,0	39,36		38,17		38,00		37,93	
070_A	Heer Balderikstraat 149	1,5	37,48	36,4	32,8	27,8	37,17		35,98		35,77		35,65	
070_B	Heer Balderikstraat 149	4,5	39,71	38,8	35,2	30,3	39,58		38,46		38,30		38,24	
071_A	Heer Balderikstraat 150	1,5	36,77	35,6	31,9	26,9	36,30		35,02		34,72		34,64	
071_B	Heer Balderikstraat 150	4,5	38,62	37,7	34,2	29,1	38,50		37,28		37,10		37,02	
072_A	Heer Balderikstraat 153	1,5	37,10	35,7	32,0	27,0	36,36		35,22		34,92		34,79	
072_B	Heer Balderikstraat 153	4,5	39,26	38,0	34,3	29,3	38,68		37,58		37,37		37,23	
072_C	Heer Balderikstraat 153	7,5	42,61	40,9	37,3	32,3	41,63		40,34		40,17		39,78	
073_A	Heer Balderikstraat 155	1,5	37,39	36,2	32,5	27,5	36,91		35,65		35,41		35,34	
073_B	Heer Balderikstraat 155	4,5	39,51	38,7	35,1	30,1	39,43		38,17		37,98		37,92	
073_C	Heer Balderikstraat 155	7,5	42,07	42,0	38,4	33,4	42,75		41,32		41,11		41,06	
074_A	Heer Balderikstraat 157	1,5	38,13	36,8	33,1	28,1	37,48		36,24		36,04		35,96	
074_B	Heer Balderikstraat 157	4,5	40,21	39,2	35,6	30,6	39,94		38,73		38,57		38,48	
075_A	Heer Balderikstraat 159	1,5	38,57	37,1	33,4	28,4	37,80		36,56		36,30		36,19	
075_B	Heer Balderikstraat 159	4,5	40,53	39,6	36,0	31,0	40,32		39,12		38,91		38,83	
076_A	Heer Balderikstraat 161	1,5	38,64	37,6	33,9	28,9	38,27		36,96		36,65		36,55	
076_B	Heer Balderikstraat 161	4,5	40,75	40,3	36,6	31,6	41,00		39,74		39,51		39,41	
077_A	Heer Balderikstraat 163	1,5	39,08	37,7	34,1	29,0	38,42		37,23		36,87		36,79	
077_B	Heer Balderikstraat 163	4,5	41,28	40,6	36,9	31,9	41,28		40,05		39,81		39,75	
078_A	Heer Balderikstraat 165	1,5	38,99	37,8	34,1	29,1	38,49		37,28		36,92		36,80	
078_B	Heer Balderikstraat 165	4,5	41,18	40,5	36,9	31,9	41,24		40,00		39,76		39,62	
078_C	Heer Balderikstraat 165	7,5	43,35	44,1	40,5	35,4	44,81		43,24		43,05		42,94	
079_A	Heer Balderikstraat 167	1,5	39,72	38,4	34,7	29,7	39,11		37,98		37,63		37,51	
079_B	Heer Balderikstraat 167	4,5	41,77	41,1	37,5	32,5	41,83		40,68		40,39		40,25	
079_C	Heer Balderikstraat 167	7,5	43,60	44,5	40,9	35,9	45,24		43,91		43,49		43,50	
080_A	Heer Balderikstraat 169	1,5	39,95	38,6	34,9	29,9	39,27		38,14		37,74		37,62	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
080_B	Heer Balderikstraat 169	4,5	42,23	41,4	37,8	32,8	42,16		40,98		40,62		40,48	
081_A	Heer Balderikstraat 171	1,5	39,97	38,6	34,9	29,9	39,29		38,20		37,71		37,59	
081_B	Heer Balderikstraat 171	4,5	42,44	41,6	37,9	33,0	42,32		41,11		40,71		40,57	
082_A	Heer Balderikstraat 172	1,5	39,48	38,1	34,5	29,4	38,82		37,74		37,27		37,12	
082_B	Heer Balderikstraat 172	4,5	42,35	41,4	37,8	32,8	42,13		41,01		40,58		40,41	
082_C	Heer Balderikstraat 172	7,5	44,84	45,5	41,9	36,9	46,27		44,96		44,00		44,08	
083_A	Heer Balderikstraat 119	1,5	33,86	32,8	29,2	24,2	33,52		32,11		31,94		31,81	
083_B	Heer Balderikstraat 119	4,5	36,92	36,2	32,6	27,6	36,94		35,57		35,42		35,33	
083_C	Heer Balderikstraat 119	7,5	40,50	40,9	37,3	32,3	41,64		40,23		40,14		40,13	
084_A	Heer Balderikstraat 117	1,5	32,94	32,1	28,5	23,5	32,84		31,36		31,20		31,06	
084_B	Heer Balderikstraat 117	4,5	35,60	35,2	31,7	26,8	36,05		34,70		34,62		34,50	
084_C	Heer Balderikstraat 117	7,5	39,66	40,5	36,9	32,0	41,29		39,95		39,84		39,84	
089_A	Heer Balderikstraat 44+46+48	1,5	33,68	32,3	28,6	23,6	33,00		32,29		32,09		32,05	
089_B	Heer Balderikstraat 44+46+48	4,5	36,51	35,3	31,7	26,6	36,01		35,27		35,17		35,14	
089_C	Heer Balderikstraat 44+46+48	7,5	37,62	36,2	32,5	27,5	36,92		36,32		36,25		36,20	
090_A	Graaf Ottostraat 1	1,5	38,72	37,3	33,7	28,6	38,02		36,31		36,06		35,94	
090_B	Graaf Ottostraat 1	4,5	42,13	41,3	37,6	32,6	42,01		40,41		40,19		40,08	
091_A	Graaf Ottostraat 3	1,5	38,62	37,2	33,5	28,5	37,86		36,04		35,96		35,85	
091_B	Graaf Ottostraat 3	4,5	41,84	40,9	37,3	32,3	41,64		39,94		39,87		39,79	
092_A	Graaf Ottostraat 5	1,5	38,36	37,1	33,5	28,5	37,85		36,31		36,18		36,06	
092_B	Graaf Ottostraat 5	4,5	41,47	40,6	37,0	32,0	41,34		39,92		39,81		39,72	
093_A	Graaf Ottostraat 7	1,5	38,26	36,8	33,2	28,2	37,55		36,13		36,06		35,96	
093_B	Graaf Ottostraat 7	4,5	41,27	40,2	36,6	31,6	40,96		39,63		39,60		39,48	
094_A	Graaf Ottostraat 9	1,5	38,49	37,0	33,3	28,3	37,68		36,40		36,22		36,06	
094_B	Graaf Ottostraat 9	4,5	41,03	39,8	36,2	31,1	40,51		39,26		39,11		38,94	
094_C	Graaf Ottostraat 9	7,5	43,77	42,8	39,2	34,2	43,55		42,00		41,86		41,31	
095_A	Graaf Ottostraat 11	1,5	38,04	36,7	33,0	28,0	37,40		36,10		35,79		35,79	
095_B	Graaf Ottostraat 11	4,5	40,55	39,5	35,9	30,8	40,21		38,98		38,75		38,73	
096_A	Graaf Ottostraat 13	1,5	37,14	36,0	32,4	27,3	36,72		35,28		35,15		35,02	
096_B	Graaf Ottostraat 13	4,5	40,13	39,2	35,6	30,6	39,92		38,60		38,50		38,38	
097_A	Graaf Ottostraat 15	1,5	37,05	35,9	32,3	27,2	36,61		35,18		35,08		34,97	
097_B	Graaf Ottostraat 15	4,5	40,61	39,4	35,9	30,8	40,19		38,94		38,85		38,75	
098_A	Graaf Ottostraat 17	1,5	36,67	35,7	32,0	27,0	36,39		34,93		34,83		34,66	
098_B	Graaf Ottostraat 17	4,5	40,59	40,0	36,4	31,4	40,79		39,51		39,44		39,26	
099_A	Graaf Ottostraat 19	1,5	35,64	34,7	31,1	26,1	35,46		34,07		33,93		33,84	
099_B	Graaf Ottostraat 19	4,5	37,94	37,4	33,8	28,8	38,15		36,82		36,70		36,62	
100_A	Graaf Ottostraat 21	1,5	35,44	34,8	31,2	26,2	35,55		34,00		33,86		33,71	
100_B	Graaf Ottostraat 21	4,5	37,71	37,6	34,0	29,1	38,43		36,99		36,86		36,75	
101_A	Graaf Ottostraat 23	1,5	35,69	35,2	31,6	26,6	35,98		34,37		34,25		34,15	
101_B	Graaf Ottostraat 23	4,5	38,22	38,1	34,6	29,6	38,93		37,38		37,27		37,17	
101_C	Graaf Ottostraat 23	7,5	40,49	41,1	37,5	32,5	41,86		40,29		40,16		40,03	
102_A	Graaf Ottostraat 25	1,5	35,66	34,9	31,4	26,3	35,69		34,10		33,99		33,83	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
102_B	Graaf Ottostraat 25	4,5	38,48	38,1	34,5	29,5	38,85		37,32		37,22		37,07	
103_A	Graaf Ottostraat 27	1,5	35,35	34,9	31,3	26,3	35,66		34,08		34,01		33,86	
103_B	Graaf Ottostraat 27	4,5	38,13	37,7	34,2	29,2	38,53		37,08		37,03		36,88	
104_A	Graaf Ottostraat 29	1,5	35,49	34,8	31,3	26,2	35,58		34,06		33,93		33,82	
104_B	Graaf Ottostraat 29	4,5	38,31	37,7	34,2	29,1	38,49		37,14		37,00		36,92	
105_A	Graaf Ottostraat 31	1,5	35,22	34,6	31,1	26,1	35,39		33,93		33,88		33,72	
105_B	Graaf Ottostraat 31	4,5	38,12	37,7	34,1	29,2	38,49		37,27		37,23		37,11	
105_C	Graaf Ottostraat 31	7,5	40,28	41,1	37,5	32,6	41,87		40,55		40,44		40,40	
106_A	Graaf Ottostraat 33	1,5	34,59	33,8	30,3	25,3	34,62		33,15		33,03		32,91	
106_B	Graaf Ottostraat 33	4,5	37,12	36,7	33,2	28,2	37,53		36,17		36,04		35,95	
106_C	Graaf Ottostraat 33	7,5	39,68	40,0	36,4	31,5	40,79		39,28		39,18		39,12	
107_A	Graaf Ottostraat 35	1,5	34,18	33,5	29,9	24,9	34,25		32,76		32,67		32,49	
107_B	Graaf Ottostraat 35	4,5	36,95	36,6	33,0	28,0	37,35		35,99		35,94		35,81	
107_C	Graaf Ottostraat 35	7,5	40,46	40,6	37,0	32,1	41,37		40,04		39,96		39,88	
108_A	Graaf Ottostraat 2	1,5	39,69	38,8	35,1	30,1	39,50		37,56		37,55		37,45	
108_B	Graaf Ottostraat 2	4,5	42,73	41,6	37,9	32,9	42,30		40,50		40,46		40,30	
108_C	Graaf Ottostraat 2	7,5	45,81	45,4	41,8	36,8	46,13		44,37		43,85		43,63	
109_A	Graaf Ottostraat 4	1,5	37,64	36,2	32,6	27,6	36,94		35,27		35,18		34,92	
109_B	Graaf Ottostraat 4	4,5	40,29	39,4	35,8	30,8	40,15		38,60		38,49		37,85	
110_A	Graaf Ottostraat 6	1,5	38,28	37,0	33,4	28,4	37,76		36,23		36,09		35,97	
110_B	Graaf Ottostraat 6	4,5	41,07	40,1	36,5	31,4	40,80		39,28		39,17		39,04	
111_A	Graaf Ottostraat 8	1,5	38,01	36,7	33,1	28,1	37,45		35,81		35,75		35,50	
111_B	Graaf Ottostraat 8	4,5	41,20	40,1	36,5	31,5	40,84		39,37		39,33		39,16	
111_C	Graaf Ottostraat 8	7,5	44,37	43,7	40,1	35,1	44,47		42,84		42,74		42,39	
112_A	Graaf Ottostraat 10	1,5	38,04	36,8	33,2	28,2	37,56		36,12		36,02		35,89	
112_B	Graaf Ottostraat 10	4,5	41,04	39,9	36,3	31,3	40,66		39,35		39,26		39,13	
113_A	Graaf Ottostraat 12	1,5	37,83	37,1	33,5	28,5	37,83		36,46		36,38		36,20	
113_B	Graaf Ottostraat 12	4,5	40,12	39,6	36,1	31,1	40,41		39,10		39,04		38,89	
113_C	Graaf Ottostraat 12	7,5	40,64	40,8	37,2	32,1	41,49		40,10		39,85		39,73	
114_A	Graaf Ottostraat 14	1,5	37,74	37,2	33,6	28,6	37,92		36,48		36,31		36,17	
114_B	Graaf Ottostraat 14	4,5	40,21	39,8	36,2	31,3	40,60		39,27		39,11		38,95	
114_C	Graaf Ottostraat 14	7,5	40,76	41,1	37,5	32,5	41,85		40,43		40,16		40,00	
115_A	Graaf Ottostraat 16	1,5	35,16	34,2	30,5	25,5	34,86		33,46		33,20		33,03	
115_B	Graaf Ottostraat 16	4,5	37,54	36,6	33,0	27,9	37,32		36,04		35,82		35,67	
115_C	Graaf Ottostraat 16	7,5	40,96	40,4	36,8	31,8	41,16		39,86		39,76		39,53	
116_A	Graaf Ottostraat 18	1,5	37,97	37,3	33,7	28,7	38,06		36,58		36,49		36,29	
116_B	Graaf Ottostraat 18	4,5	40,33	39,8	36,3	31,3	40,62		39,31		39,19		39,06	
116_C	Graaf Ottostraat 18	7,5	42,12	41,7	38,1	33,1	42,45		41,02		40,73		40,64	
117_A	Graaf Ottostraat 20	1,5	36,14	34,9	31,3	26,3	35,67		34,20		34,14		33,89	
117_B	Graaf Ottostraat 20	4,5	38,69	37,5	33,9	28,8	38,19		36,80		36,72		36,47	
117_C	Graaf Ottostraat 20	7,5	41,11	40,7	37,1	32,0	41,39		39,95		39,91		39,72	
118_A	Graaf Ottostraat 22	1,5	35,75	34,7	31,1	26,0	35,39		33,90		33,90		33,56	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
118_B	Graaf Ottostraat 22	4,5	38,19	37,1	33,5	28,5	37,87		36,52		36,46		36,18	
118_C	Graaf Ottostraat 22	7,5	40,84	40,1	36,5	31,4	40,81		39,54		39,48		39,25	
119_A	Graaf Ottostraat 24	1,5	38,04	37,4	33,8	28,7	38,13		36,61		36,55		36,32	
119_B	Graaf Ottostraat 24	4,5	40,23	39,8	36,2	31,2	40,54		39,16		39,08		38,75	
119_C	Graaf Ottostraat 24	7,5	40,70	41,2	37,6	32,6	41,94		40,54		40,31		40,21	
120_A	Graaf Ottostraat 26	1,5	38,21	37,4	33,8	28,7	38,08		36,48		36,47		36,21	
120_B	Graaf Ottostraat 26	4,5	40,41	39,8	36,2	31,2	40,53		39,06		38,87		38,73	
121_A	Graaf Ottostraat 28	1,5	38,54	37,8	34,2	29,2	38,54		36,95		36,90		36,67	
121_B	Graaf Ottostraat 28	4,5	40,53	40,1	36,5	31,4	40,83		39,34		39,13		38,98	
121_C	Graaf Ottostraat 28	7,5	41,50	42,1	38,5	33,5	42,87		41,15		40,95		40,83	
122_A	Graaf Ottostraat 30	1,5	36,02	34,8	31,2	26,1	35,51		34,05		33,97		33,71	
122_B	Graaf Ottostraat 30	4,5	38,04	36,7	33,1	28,1	37,45		36,13		36,03		35,80	
122_C	Graaf Ottostraat 30	7,5	41,03	39,9	36,3	31,2	40,63		39,33		39,22		38,97	
123_A	Graaf Ottostraat 32	1,5	38,59	37,6	34,0	29,0	38,34		36,82		36,71		36,50	
123_B	Graaf Ottostraat 32	4,5	40,62	39,9	36,4	31,3	40,69		39,28		39,18		39,01	
123_C	Graaf Ottostraat 32	7,5	41,64	42,2	38,6	33,5	42,91		41,49		41,31		41,20	
124_A	Graaf Ottostraat 34	1,5	38,59	37,5	33,9	28,9	38,26		36,76		36,72		36,43	
124_B	Graaf Ottostraat 34	4,5	40,68	40,0	36,5	31,4	40,76		39,34		39,31		39,07	
124_C	Graaf Ottostraat 34	7,5	41,94	42,3	38,7	33,6	43,04		41,62		41,58		41,25	
125_A	Graaf Ottostraat 36	1,5	37,78	37,1	33,5	28,5	37,84		36,27		36,24		35,92	
125_B	Graaf Ottostraat 36	4,5	39,94	39,7	36,1	31,0	40,41		38,93		38,89		38,63	
125_C	Graaf Ottostraat 36	7,5	42,20	43,1	39,5	34,4	43,81		42,27		42,23		41,91	
126_A	Graaf Ottostraat 38	1,5	38,05	37,2	33,7	28,6	37,98		36,39		36,40		36,07	
126_B	Graaf Ottostraat 38	4,5	40,11	39,7	36,1	31,1	40,45		38,93		38,87		38,64	
126_C	Graaf Ottostraat 38	7,5	42,20	42,7	39,1	34,0	43,41		41,86		41,69		41,48	
127_A	Graaf Ottostraat 40	1,5	37,93	37,0	33,5	28,4	37,79		36,14		36,13		35,80	
127_B	Graaf Ottostraat 40	4,5	40,11	39,5	35,9	30,9	40,26		38,73		38,61		38,39	
127_C	Graaf Ottostraat 40	7,5	41,93	42,4	38,8	33,7	43,12		41,54		41,41		41,29	
128_A	Graaf Ottostraat 42	1,5	37,22	36,2	32,6	27,6	36,97		35,45		35,38		35,21	
128_B	Graaf Ottostraat 42	4,5	39,49	38,5	35,0	29,9	39,28		37,91		37,71		37,64	
129_A	Graaf Ottostraat 44	1,5	38,51	37,9	34,3	29,3	38,64		37,04		36,99		36,73	
129_B	Graaf Ottostraat 44	4,5	40,80	40,5	36,9	31,9	41,22		39,70		39,71		39,30	
129_C	Graaf Ottostraat 44	7,5	41,88	43,0	39,4	34,4	43,76		42,17		42,11		41,83	
130_A	Graaf Ottostraat 46	1,5	38,04	37,4	33,8	28,8	38,16		36,53		36,47		36,20	
130_B	Graaf Ottostraat 46	4,5	40,74	40,4	36,8	31,8	41,16		39,65		39,41		39,05	
130_C	Graaf Ottostraat 46	7,5	42,07	42,9	39,4	34,3	43,67		42,13		41,98		41,63	
131_A	Graaf Ottostraat 48	1,5	37,85	37,1	33,5	28,5	37,85		36,10		36,22		35,83	
131_B	Graaf Ottostraat 48	4,5	40,89	40,5	37,0	31,9	41,30		39,73		39,64		39,21	
131_C	Graaf Ottostraat 48	7,5	42,75	43,3	39,7	34,6	44,03		42,45		42,42		42,00	
132_A	Graaf Ottostraat 50	1,5	36,08	36,0	32,5	27,4	36,78		34,90		35,13		34,64	
132_B	Graaf Ottostraat 50	4,5	38,51	38,6	35,1	30,0	39,36		37,67		37,86		37,46	
132_C	Graaf Ottostraat 50	7,5	41,28	41,7	38,1	33,1	42,44		40,82		40,86		40,63	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
133_A	Graaf Ottostraat 52	1,5	34,37	33,7	30,1	25,0	34,40		32,72		32,85		32,41	
133_B	Graaf Ottostraat 52	4,5	37,41	36,8	33,3	28,2	37,58		36,07		36,15		35,89	
133_C	Graaf Ottostraat 52	7,5	39,54	39,4	35,9	30,8	40,19		38,65		38,67		38,44	
134_A	Graaf Ottostraat 54	1,5	34,85	34,2	30,6	25,6	34,93		33,27		33,12		32,88	
134_B	Graaf Ottostraat 54	4,5	37,89	37,4	33,9	28,8	38,17		36,69		36,53		36,42	
135_A	Graaf Ottostraat 56	1,5	34,84	34,0	30,5	25,4	34,76		33,09		33,03		32,78	
135_B	Graaf Ottostraat 56	4,5	38,09	37,3	33,8	28,7	38,08		36,59		36,56		36,35	
135_C	Graaf Ottostraat 56	7,5	40,58	40,6	37,0	32,0	41,34		39,76		39,76		39,61	
136_A	Graaf Ottostraat 58	1,5	34,90	34,1	30,5	25,5	34,83		33,21		33,10		32,82	
136_B	Graaf Ottostraat 58	4,5	38,17	37,4	33,9	28,9	38,20		36,75		36,65		36,40	
137_A	Graaf Ottostraat 60	1,5	35,01	34,2	30,6	25,6	34,92		33,33		33,33		33,05	
137_B	Graaf Ottostraat 60	4,5	38,21	37,4	33,9	28,8	38,18		36,73		36,72		36,49	
137_C	Graaf Ottostraat 60	7,5	40,57	40,6	37,1	32,0	41,36		39,87		39,83		39,78	
138_A	Graaf Ottostraat 62	1,5	35,01	34,5	30,9	25,9	35,24		33,65		33,66		33,38	
138_B	Graaf Ottostraat 62	4,5	38,37	37,9	34,3	29,3	38,66		37,23		37,19		36,97	
139_A	Graaf Ottostraat 64	1,5	35,14	34,5	30,9	25,9	35,22		33,70		33,63		33,40	
139_B	Graaf Ottostraat 64	4,5	38,45	37,8	34,2	29,2	38,56		37,18		37,08		36,91	
139_C	Graaf Ottostraat 64	7,5	40,67	41,1	37,5	32,5	41,82		40,37		40,30		40,25	
140_A	Graaf Ottostraat 66	1,5	34,94	34,4	30,8	25,7	35,11		33,55		33,49		33,24	
140_B	Graaf Ottostraat 66	4,5	38,30	37,7	34,2	29,2	38,52		37,13		37,05		36,83	
141_A	Graaf Ottostraat 68	1,5	34,82	34,2	30,7	25,6	34,98		33,52		33,39		33,22	
141_B	Graaf Ottostraat 68	4,5	37,92	37,3	33,8	28,7	38,09		36,78		36,66		36,51	
141_C	Graaf Ottostraat 68	7,5	39,39	40,3	36,7	31,7	41,05		39,63		39,46		39,52	
142_A	Graaf Ottostraat 70	1,5	34,79	34,2	30,7	25,6	34,99		33,49		33,41		33,23	
142_B	Graaf Ottostraat 70	4,5	37,99	37,4	33,8	28,9	38,18		36,84		36,77		36,60	
142_C	Graaf Ottostraat 70	7,5	40,10	40,7	37,1	32,1	41,47		40,01		39,88		39,86	
143_A	Graaf Ottostraat 72	1,5	35,62	35,0	31,5	26,4	35,80		34,24		34,15		34,02	
143_B	Graaf Ottostraat 72	4,5	38,64	38,0	34,4	29,4	38,73		37,32		37,23		37,11	
143_C	Graaf Ottostraat 72	7,5	40,44	41,0	37,4	32,4	41,76		40,27		40,14		40,23	
144_A	Graaf Ottostraat 74	1,5	35,55	35,0	31,5	26,4	35,79		34,26		34,16		33,98	
144_B	Graaf Ottostraat 74	4,5	38,72	38,1	34,5	29,5	38,82		37,45		37,38		37,21	
144_C	Graaf Ottostraat 74	7,5	40,51	40,9	37,4	32,3	41,69		40,27		40,22		40,19	
145_A	Graaf Ottostraat 76	1,5	35,52	34,9	31,3	26,3	35,65		34,10		34,02		33,89	
145_B	Graaf Ottostraat 76	4,5	38,61	37,9	34,4	29,3	38,70		37,32		37,25		37,16	
146_A	Graaf Ottostraat 78	1,5	35,61	34,9	31,3	26,3	35,62		34,15		34,13		33,92	
146_B	Graaf Ottostraat 78	4,5	38,70	37,9	34,4	29,4	38,72		37,39		37,37		37,20	
147_A	Graaf Ottostraat 80	1,5	35,79	35,1	31,6	26,6	35,91		34,42		34,31		34,16	
147_B	Graaf Ottostraat 80	4,5	38,84	38,1	34,6	29,6	38,91		37,56		37,48		37,36	
148_A	Graaf Ottostraat 82	1,5	35,79	35,1	31,5	26,5	35,82		34,43		34,39		34,20	
148_B	Graaf Ottostraat 82	4,5	38,78	38,1	34,5	29,5	38,84		37,56		37,53		37,36	
148_C	Graaf Ottostraat 82	7,5	40,91	41,2	37,6	32,6	41,92		40,55		40,52		40,42	
149_A	Graaf Ottostraat 84	1,5	35,49	34,8	31,2	26,2	35,57		34,15		34,10		33,91	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
149_B	Graaf Ottostraat 84	4,5	38,53	37,9	34,4	29,3	38,69		37,38		37,31		37,14	
149_C	Graaf Ottostraat 84	7,5	40,94	41,2	37,6	32,6	41,92		40,50		40,47		40,36	
150_A	Graaf Ottostraat 86	1,5	35,79	34,9	31,3	26,3	35,65		34,31		34,27		34,03	
150_B	Graaf Ottostraat 86	4,5	38,62	37,8	34,2	29,2	38,56		37,35		37,33		37,13	
150_C	Graaf Ottostraat 86	7,5	40,33	40,5	36,9	31,9	41,27		40,02		39,95		39,88	
151_A	Graaf Ottostraat 88	1,5	34,06	33,4	29,9	24,9	34,21		32,72		32,56		32,43	
151_B	Graaf Ottostraat 88	4,5	37,36	36,9	33,4	28,4	37,73		36,38		36,26		36,12	
151_C	Graaf Ottostraat 88	7,5	40,78	41,1	37,6	32,6	41,94		40,52		40,41		40,41	
153_A	Graaf Ottostraat 37	1,5	34,03	33,6	30,1	25,1	34,41		32,82		32,68		32,57	
153_B	Graaf Ottostraat 37	4,5	37,40	37,1	33,6	28,6	37,90		36,46		36,41		36,26	
153_C	Graaf Ottostraat 37	7,5	40,80	41,4	37,8	32,9	42,16		40,72		40,66		40,63	
154_A	Graaf Ottostraat 39	1,5	34,04	33,7	30,1	25,1	34,43		32,86		32,74		32,65	
154_B	Graaf Ottostraat 39	4,5	37,36	37,1	33,6	28,6	37,92		36,48		36,38		36,31	
154_C	Graaf Ottostraat 39	7,5	40,86	41,4	37,8	32,9	42,19		40,69		40,63		40,65	
160_A	H.T.G. Mechteldhof 1	1,5	39,24	36,3	32,8	27,7	37,08		35,00		35,43		34,78	
160_B	H.T.G. Mechteldhof 1	4,5	42,27	40,2	36,6	31,5	40,91		39,06		39,04		38,78	
160_C	H.T.G. Mechteldhof 1	7,5	45,15	44,4	40,8	35,7	45,11		43,31		43,28		43,10	
161_A	H.T.G. Mechteldhof 3	1,5	38,07	37,0	33,4	28,3	37,70		35,99		36,03		35,63	
161_B	H.T.G. Mechteldhof 3	4,5	41,61	41,8	38,2	33,1	42,51		40,89		40,84		40,00	
161_C	H.T.G. Mechteldhof 3	7,5	45,03	45,1	41,5	36,4	45,82		44,18		44,13		43,48	
162_A	H.T.G. Mechteldhof 5	1,5	38,06	37,2	33,6	28,6	37,95		36,17		36,24		35,89	
162_B	H.T.G. Mechteldhof 5	4,5	41,12	40,4	36,8	31,8	41,14		39,52		39,50		39,27	
163_A	H.T.G. Mechteldhof 7	1,5	38,78	37,8	34,3	29,2	38,56		36,89		36,83		36,66	
163_B	H.T.G. Mechteldhof 7	4,5	41,76	40,7	37,2	32,1	41,49		40,04		39,96		39,79	
164_A	H.T.G. Mechteldhof 2	1,5	43,51	42,6	39,0	34,0	43,36		41,62		41,59		41,47	
164_B	H.T.G. Mechteldhof 2	4,5	45,67	44,5	40,9	35,8	45,23		43,56		43,50		43,33	
164_C	H.T.G. Mechteldhof 2	7,5	47,95	47,5	43,9	38,8	48,22	0,22	46,55		46,05		45,75	
165_A	H.T.G. Mechteldhof 4	1,5	38,00	36,6	33,0	28,0	37,36		35,71		35,66		35,42	
165_B	H.T.G. Mechteldhof 4	4,5	42,15	41,1	37,5	32,5	41,83		40,29		40,25		39,98	
165_C	H.T.G. Mechteldhof 4	7,5	46,51	45,8	42,2	37,1	46,52		44,88		44,88		44,36	
166_A	H.T.G. Mechteldhof 6	1,5	38,04	36,8	33,2	28,1	37,53		35,87		35,77		35,50	
166_B	H.T.G. Mechteldhof 6	4,5	42,11	41,2	37,7	32,6	41,96		40,45		40,39		40,08	
167_A	H.T.G. Mechteldhof 8	1,5	37,05	36,6	33,1	28,1	37,40		35,52		35,47		35,26	
167_B	H.T.G. Mechteldhof 8	4,5	40,35	40,3	36,8	31,8	41,11		39,50		39,43		39,21	
168_A	Graaf Reinaldstraat 1	1,5	46,15	46,2	42,6	37,6	46,95		45,25		45,25		44,80	
168_B	Graaf Reinaldstraat 1	4,5	47,88	47,7	44,1	39,0	48,42	0,42	46,79		46,77		46,36	
169_A	Graaf Reinaldstraat 3	1,5	39,24	38,0	34,5	29,4	38,77		37,05		37,06		36,56	
169_B	Graaf Reinaldstraat 3	4,5	43,65	42,6	39,0	33,9	43,32		41,71		41,73		40,99	
170_A	Graaf Reinaldstraat 5	1,5	38,64	37,8	34,2	29,1	38,52		36,71		36,77		36,33	
170_B	Graaf Reinaldstraat 5	4,5	42,28	41,8	38,3	33,2	42,56		40,95		41,00		40,58	
171_A	Graaf Reinaldstraat 7	1,5	35,31	35,2	31,7	26,6	35,97		34,17		34,46		33,92	
171_B	Graaf Reinaldstraat 7	4,5	37,77	37,8	34,3	29,3	38,64		37,08		37,30		36,87	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
171_C	Graaf Reinaldstraat 7	7,5	40,66	41,1	37,6	32,6	41,93		40,31		40,34		40,09	
172_A	Graaf Reinaldstraat 2	1,5	47,40	48,0	44,3	39,3	48,68	0,68	46,96		46,96		45,99	
172_B	Graaf Reinaldstraat 2	4,5	49,03	49,5	45,9	40,8	50,21	1,18	48,55	-0,48	48,54	-0,49	47,65	-1,03
173_A	Graaf Reinaldstraat 4	1,5	38,64	38,6	35,1	30,0	39,41		37,50		37,55		37,09	
173_B	Graaf Reinaldstraat 4	4,5	44,63	44,8	41,3	36,2	45,60		43,89		43,86		40,93	
174_A	Graaf Reinaldstraat 6	1,5	37,68	37,7	34,2	29,1	38,50		36,66		36,42		36,30	
174_B	Graaf Reinaldstraat 6	4,5	40,10	40,6	37,1	32,0	41,34		39,58		39,35		39,12	
175_A	Graaf Reinaldstraat 8	1,5	37,31	37,0	33,5	28,4	37,77		35,80		35,69		35,53	
175_B	Graaf Reinaldstraat 8	4,5	40,34	40,3	36,8	31,8	41,11		39,34		39,22		38,99	
176_A	Graaf Reinaldstraat 10	1,5	35,54	35,2	31,6	26,6	35,92		34,02		33,94		33,73	
176_B	Graaf Reinaldstraat 10	4,5	38,74	38,6	35,1	30,0	39,35		37,59		37,55		37,24	
177_A	Graaf Reinaldstraat 12	1,5	36,21	35,7	32,2	27,1	36,46		34,75		34,55		34,52	
177_B	Graaf Reinaldstraat 12	4,5	38,25	38,4	34,9	29,8	39,20		37,51		37,35		37,24	
178_A	Graaf Reinaldstraat 14	1,5	35,22	34,5	31,0	25,9	35,28		33,36		33,36		33,10	
178_B	Graaf Reinaldstraat 14	4,5	38,26	38,0	34,5	29,4	38,76		37,06		37,15		36,78	
178_C	Graaf Reinaldstraat 14	7,5	42,20	42,8	39,3	34,2	43,57		41,93		41,95		41,64	
179_A	Graaf Reinaldstraat 16	1,5	35,93	35,2	31,7	26,6	36,00		34,03		33,93		33,68	
179_B	Graaf Reinaldstraat 16	4,5	38,28	38,4	34,9	29,9	39,21		37,46		37,37		37,21	
179_C	Graaf Reinaldstraat 16	7,5	41,72	42,5	38,9	33,9	43,24		41,61		41,59		41,28	
180_A	Graaf Reinaldstraat 18	1,5	35,76	35,5	32,0	26,9	36,27		34,35		34,51		34,11	
180_B	Graaf Reinaldstraat 18	4,5	38,71	38,8	35,3	30,3	39,62		37,88		38,02		37,70	
180_C	Graaf Reinaldstraat 18	7,5	42,05	42,6	39,0	34,0	43,34		41,68		41,74		41,41	
181_A	Graaf Reinaldstraat 20	1,5	35,67	35,3	31,7	26,7	36,02		34,10		34,23		33,86	
181_B	Graaf Reinaldstraat 20	4,5	37,39	37,5	34,0	29,0	38,30		36,52		36,69		36,37	
182_A	Graaf Reinaldstraat 22	1,5	35,28	34,9	31,4	26,3	35,66		33,74		34,05		33,46	
182_B	Graaf Reinaldstraat 22	4,5	37,24	37,2	33,7	28,6	37,96		36,16		36,73		35,93	
183_A	Graaf Reinaldstraat 24	1,5	35,30	34,8	31,2	26,2	35,54		33,66		33,68		33,33	
183_B	Graaf Reinaldstraat 24	4,5	37,16	37,2	33,7	28,6	37,93		36,19		36,24		35,91	
184_A	Graaf Reinaldstraat 26	1,5	35,65	35,1	31,6	26,5	35,85		33,88		33,93		33,58	
184_B	Graaf Reinaldstraat 26	4,5	36,79	36,6	33,1	28,0	37,38		35,55		35,61		35,31	
191_A	Bisschop Lutgerstraat 32	1,5	32,81	32,0	28,4	23,4	32,72		31,46		31,36		31,24	
191_B	Bisschop Lutgerstraat 32	4,5	37,21	36,2	32,6	27,6	36,95		35,98		35,90		35,81	
196_A	Bisschop Lutgerstraat 24	1,5	32,45	30,7	27,1	22,0	31,44		30,71		30,47		30,41	
196_B	Bisschop Lutgerstraat 24	4,5	35,26	33,5	29,9	24,9	34,26		33,53		33,27		33,19	
197_A	Bisschop Lutgerstraat 26	1,5	32,19	30,5	26,8	21,8	31,22		30,46		30,23		30,18	
197_B	Bisschop Lutgerstraat 26	4,5	34,97	33,3	29,7	24,6	34,02		33,22		32,98		32,91	
198_A	Bisschop Lutgerstraat 28	1,5	31,93	30,4	26,7	21,7	31,07		30,30		30,06		30,00	
198_B	Bisschop Lutgerstraat 28	4,5	35,20	33,6	29,9	24,9	34,31		33,53		33,29		33,21	
199_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	50,47	50,9	47,3	42,2	51,63	1,16	49,92	-0,55	49,74	-0,73	48,60	-1,87
199_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	52,06	52,4	48,8	43,8	53,16	1,10	51,51	-0,55	51,21	-0,85	50,09	-1,97
199_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	53,35	53,8	50,2	45,1	54,52	1,17	52,85	-0,50	52,49	-0,86	51,40	-1,95
200_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	50,90	51,6	48,0	42,9	52,33	1,43	50,63	-0,27	50,29	-0,61	49,20	-1,70

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
200_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	52,42	53,2	49,6	44,5	53,91	1,49	52,26	-0,16	51,83	-0,59	50,89	-1,53
200_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	53,54	54,1	50,5	45,5	54,85	1,31	53,19	-0,35	52,71	-0,83	51,72	-1,82
201_A	Wichard van Pontlaan 33	1,5	50,84	51,6	48,0	43,0	52,34	1,50	50,63	-0,21	50,25	-0,59	49,27	-1,57
201_B	Wichard van Pontlaan 33	4,5	52,31	53,2	49,6	44,5	53,92	1,61	52,27	-0,04	51,87	-0,44	51,06	-1,25
201_C	Wichard van Pontlaan 33	7,5	53,39	54,0	50,4	45,3	54,70	1,31	53,03	-0,36	52,55	-0,84	51,66	-1,73
202_A	Wichard van Pontlaan 35	1,5	50,74	51,4	47,8	42,7	52,14	1,40	50,44	-0,30	50,13	-0,61	48,88	-1,86
202_B	Wichard van Pontlaan 35	4,5	52,13	52,9	49,3	44,3	53,64	1,51	51,99	-0,14	51,66	-0,47	50,62	-1,51
202_C	Wichard van Pontlaan 35	7,5	53,16	53,6	50,1	45,0	54,37	1,21	52,71	-0,45	52,30	-0,86	51,24	-1,92
203_A	Wichard van Pontlaan 37	1,5	50,72	51,3	47,7	42,6	52,02	1,30	50,33	-0,39	49,91	-0,81	48,88	-1,84
203_B	Wichard van Pontlaan 37	4,5	52,06	52,7	49,2	44,1	53,48	1,42	51,85	-0,21	51,40	-0,66	50,50	-1,56
203_C	Wichard van Pontlaan 37	7,5	53,04	53,4	49,8	44,8	54,13	1,09	52,48	-0,56	51,98	-1,06	51,03	-2,01
204_A	Wichard van Pontlaan 39	1,5	50,64	51,1	47,5	42,5	51,87	1,23	50,19	-0,45	49,70	-0,94	48,73	-1,91
204_B	Wichard van Pontlaan 39	4,5	51,95	52,4	48,9	43,8	53,19	1,24	51,57	-0,38	51,07	-0,88	50,15	-1,80
204_C	Wichard van Pontlaan 39	7,5	52,87	53,2	49,6	44,5	53,90	1,03	52,26	-0,61	51,72	-1,15	50,80	-2,07
205_A	Wichard van Pontlaan 41	1,5	50,54	51,1	47,5	42,5	51,85	1,31	50,21	-0,33	49,79	-0,75	48,81	-1,73
205_B	Wichard van Pontlaan 41	4,5	51,80	52,3	48,7	43,7	53,04	1,24	51,44	-0,36	51,00	-0,80	50,14	-1,66
205_C	Wichard van Pontlaan 41	7,5	52,73	53,1	49,5	44,4	53,82	1,09	52,19	-0,54	51,71	-1,02	50,80	-1,93
206_A	Wichard van Pontlaan 43	1,5	50,46	50,9	47,3	42,3	51,65	1,19	50,03	-0,43	49,66	-0,80	48,87	-1,59
206_B	Wichard van Pontlaan 43	4,5	51,67	52,1	48,5	43,4	52,80	1,13	51,23	-0,44	50,84	-0,83	50,19	-1,48
206_C	Wichard van Pontlaan 43	7,5	52,56	52,8	49,2	44,2	53,53	0,97	51,94	-0,62	51,48	-1,08	50,78	-1,78
207_A	Wichard van Pontlaan 45	1,5	50,33	50,7	47,1	42,1	51,46	1,13	49,80	-0,53	49,37	-0,96	48,63	-1,70
207_B	Wichard van Pontlaan 45	4,5	51,53	51,9	48,3	43,2	52,60	1,07	51,00	-0,53	50,52	-1,01	49,84	-1,69
207_C	Wichard van Pontlaan 45	7,5	52,38	52,7	49,1	44,0	53,40	1,02	51,77	-0,61	51,26	-1,12	50,55	-1,83
208_A	Wichard van Pontlaan 47	1,5	50,25	50,6	46,9	41,9	51,28	1,03	49,56	-0,69	49,27	-0,98	48,50	-1,75
208_B	Wichard van Pontlaan 47	4,5	51,42	51,7	48,1	43,0	52,42	1,00	50,75	-0,67	50,39	-1,03	49,58	-1,84
208_C	Wichard van Pontlaan 47	7,5	52,24	52,5	48,9	43,9	53,27	1,03	51,59	-0,65	51,22	-1,02	50,40	-1,84
209_A	Wichard van Pontlaan 49-63	1,5	50,05	50,5	46,9	41,8	51,24	1,19	49,56	-0,49	49,16	-0,89	48,57	-1,48
209_B	Wichard van Pontlaan 49-63	4,5	51,10	51,5	47,9	42,9	52,24	1,14	50,63	-0,47	50,22	-0,88	49,57	-1,53
209_C	Wichard van Pontlaan 49-63	7,5	51,90	52,3	48,7	43,7	53,07	1,17	51,43	-0,47	51,04	-0,86	50,38	-1,52
210_A	Wichard van Pontlaan 65	1,5	49,98	50,5	46,9	41,9	51,25	1,27	49,54	-0,44	49,00	-0,98	48,39	-1,59
210_B	Wichard van Pontlaan 65	4,5	50,98	51,4	47,8	42,8	52,16	1,18	50,52	-0,46	49,99	-0,99	49,34	-1,64
210_C	Wichard van Pontlaan 65	7,5	51,77	52,2	48,6	43,6	52,97	1,20	51,31	-0,46	50,84	-0,93	50,15	-1,62
211_A	Wichard van Pontlaan 67	1,5	50,04	50,4	46,8	41,7	51,11	1,07	49,41	-0,63	48,98	-1,06	48,41	-1,63
211_B	Wichard van Pontlaan 67	4,5	50,99	51,3	47,7	42,6	52,01	1,02	50,36	-0,63	49,92	-1,07	49,31	-1,68
211_C	Wichard van Pontlaan 67	7,5	51,76	52,1	48,5	43,5	52,83	1,07	51,17	-0,59	50,73	-1,03	50,08	-1,68
212_A	Wichard van Pontlaan 69	1,5	50,19	50,8	47,1	42,1	51,48	1,29	49,78	-0,41	49,32	-0,87	48,70	-1,49
212_B	Wichard van Pontlaan 69	4,5	51,09	51,6	48,0	42,9	52,30	1,21	50,67	-0,42	50,22	-0,87	49,58	-1,51
212_C	Wichard van Pontlaan 69	7,5	51,75	52,0	48,4	43,4	52,76	1,01	51,11	-0,64	50,68	-1,07	49,98	-1,77
213_A	Wichard van Pontlaan 71	1,5	50,64	51,2	47,6	42,5	51,93	1,29	50,29	-0,35	49,97	-0,67	49,49	-1,15
213_B	Wichard van Pontlaan 71	4,5	51,41	51,9	48,3	43,2	52,61	1,20	51,00	-0,41	50,66	-0,75	50,20	-1,21
213_C	Wichard van Pontlaan 71	7,5	51,82	52,1	48,5	43,5	52,85	1,03	51,22	-0,60	50,87	-0,95	50,34	-1,48
214_A	Wichard van Pontlaan 73	1,5	50,60	51,1	47,5	42,4	51,81	1,21	50,15	-0,45	49,86	-0,74	49,40	-1,20

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
214_B	Wichard van Pontlaan 73	4,5	51,32	51,7	48,1	43,1	52,44	1,12	50,80	-0,52	50,48	-0,84	50,00	-1,32
214_C	Wichard van Pontlaan 73	7,5	51,78	52,1	48,5	43,4	52,81	1,03	51,16	-0,62	50,80	-0,98	50,28	-1,50
215_A	Wichard van Pontlaan 75	1,5	50,81	51,3	47,6	42,6	51,99	1,18	50,32	-0,49	49,86	-0,95	49,49	-1,32
215_B	Wichard van Pontlaan 75	4,5	51,34	51,7	48,1	43,1	52,43	1,09	50,79	-0,55	50,43	-0,91	50,04	-1,30
215_C	Wichard van Pontlaan 75	7,5	51,70	51,9	48,3	43,3	52,65	0,95	51,02	-0,68	50,63	-1,07	50,18	-1,52
216_A	Wichard van Pontlaan 77	1,5	51,29	51,5	47,9	42,8	52,22	0,93	50,57	-0,72	50,26	-1,03	49,94	-1,35
216_B	Wichard van Pontlaan 77	4,5	51,50	51,6	48,1	43,0	52,37	0,87	50,77	-0,73	50,39	-1,11	50,06	-1,44
216_C	Wichard van Pontlaan 77	7,5	51,81	52,0	48,4	43,4	52,77	0,96	51,16	-0,65	50,76	-1,05	50,40	-1,41
217_A	Wichard van Pontlaan 79	1,5	50,61	50,9	47,3	42,3	51,67	1,06	50,03	-0,58	49,72	-0,89	49,27	-1,34
217_B	Wichard van Pontlaan 79	4,5	51,33	51,6	48,0	43,0	52,36	1,03	50,75	-0,58	50,41	-0,92	50,05	-1,28
217_C	Wichard van Pontlaan 79	7,5	51,83	52,1	48,5	43,5	52,86	1,03	51,22	-0,61	50,89	-0,94	50,51	-1,32
220_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	50,38	50,7	47,1	42,0	51,43	1,05	49,73	-0,65	49,39	-0,99	48,99	-1,39
220_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	51,48	51,7	48,1	43,1	52,46	0,98	50,80	-0,68	50,46	-1,02	50,16	-1,32
220_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	52,04	52,3	48,7	43,7	53,04	1,00	51,38	-0,66	51,04	-1,00	50,75	-1,29
220_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	52,62	52,9	49,4	44,3	53,69	1,07	52,07	-0,55	51,72	-0,90	51,39	-1,23
221_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	50,90	51,2	47,6	42,5	51,93	1,03	50,29	-0,61	50,11	-0,79	49,93	-0,97
221_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	51,14	51,4	47,8	42,8	52,13	0,99	50,51	-0,63	50,30	-0,84	50,08	-1,06
221_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	51,75	52,0	48,4	43,4	52,77	1,02	51,14	-0,61	50,90	-0,85	50,67	-1,08
221_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	52,21	52,5	48,9	43,9	53,27	1,06	51,64	-0,57	51,38	-0,83	51,13	-1,08
222_A	Hertog Karellaan 35	1,5	40,40	40,6	37,0	32,0	41,31		39,75		39,64		39,57	
222_B	Hertog Karellaan 35	4,5	41,61	41,8	38,3	33,3	42,61		41,13		41,03		40,95	
222_C	Hertog Karellaan 35	7,5	42,33	42,7	39,2	34,2	43,53		42,04		41,92		41,86	
223_A	Hertog Karellaan 37	1,5	34,68	34,4	30,9	25,9	35,21		33,58		33,62		33,34	
223_B	Hertog Karellaan 37	4,5	38,10	37,7	34,2	29,2	38,54		37,04		37,07		36,79	
223_C	Hertog Karellaan 37	7,5	40,24	40,6	37,1	32,0	41,38		39,83		39,98		39,71	
224_A	Hertog Karellaan 39	1,5	33,92	33,7	30,2	25,1	34,51		32,72		32,78		32,51	
224_B	Hertog Karellaan 39	4,5	37,29	37,1	33,6	28,5	37,87		36,24		36,29		35,99	
224_C	Hertog Karellaan 39	7,5	40,27	40,6	37,1	32,0	41,34		39,77		39,77		39,62	
225_A	Hertog Karellaan 40	1,5	33,46	33,5	30,0	24,9	34,25		32,52		32,46		32,22	
225_B	Hertog Karellaan 40	4,5	37,10	37,0	33,5	28,5	37,83		36,29		36,23		35,98	
225_C	Hertog Karellaan 40	7,5	40,63	40,9	37,3	32,3	41,65		40,15		40,12		40,02	
226_A	Hertog Karellaan 43	1,5	31,74	31,4	27,8	22,8	32,13		30,34		30,28		29,89	
226_A	Hertog Karellaan 49	1,5	38,78	38,6	35,0	30,0	39,37		37,73		37,67		37,82	
226_B	Hertog Karellaan 43	4,5	35,08	34,8	31,3	26,2	35,58		33,96		33,89		33,53	
226_B	Hertog Karellaan 49	4,5	40,00	39,9	36,4	31,5	40,76		39,29		39,25		39,36	
226_C	Hertog Karellaan 43	7,5	40,48	40,7	37,1	32,1	41,43		39,92		39,88		39,75	
226_C	Hertog Karellaan 49	7,5	42,17	42,3	38,8	33,9	43,15		41,68		41,66		41,71	
227_A	Hertog Karellaan 45	1,5	40,73	40,8	37,2	32,2	41,56		39,91		39,95		39,92	
227_B	Hertog Karellaan 45	4,5	41,98	42,1	38,5	33,5	42,85		41,32		41,36		41,32	
227_C	Hertog Karellaan 45	7,5	43,17	43,4	39,9	34,9	44,22		42,73		42,77		42,74	
228_A	Hertog Karellaan 47	1,5	39,25	39,3	35,7	30,8	40,10		38,53		38,81		38,63	
228_B	Hertog Karellaan 47	4,5	40,42	40,6	37,1	32,2	41,46		40,02		40,28		40,10	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
228_C	Hertog Karellaan 47	7,5	42,37	42,6	39,0	34,1	43,42		41,96		42,11		42,01	
229_A	Hertog Karellaan 51	1,5	39,31	39,1	35,5	30,5	39,88		38,29		38,34		38,35	
229_B	Hertog Karellaan 51	4,5	40,43	40,4	36,8	31,9	41,20		39,78		39,81		39,83	
229_C	Hertog Karellaan 51	7,5	42,34	42,4	38,9	34,0	43,26		41,88		41,91		41,92	
230_A	Hertog Karellaan 53	1,5	39,05	39,4	35,7	30,8	40,10		38,52		38,46		38,44	
230_B	Hertog Karellaan 53	4,5	40,10	40,5	37,0	32,1	41,35		39,92		39,86		39,83	
230_C	Hertog Karellaan 53	7,5	41,97	42,4	38,8	33,9	43,16		41,72		41,69		41,64	
231_A	Hertog Karellaan 55	1,5	36,67	36,8	33,3	28,3	37,64		36,26		36,67		36,50	
231_B	Hertog Karellaan 55	4,5	38,68	38,8	35,3	30,5	39,69		38,46		38,75		38,64	
231_C	Hertog Karellaan 55	7,5	41,01	41,3	37,7	32,9	42,13		40,82		40,99		40,90	
235_A	Hertog Willemhof 2	1,5	33,56	33,0	29,5	24,4	33,78		32,02		31,94		31,73	
235_B	Hertog Willemhof 2	4,5	37,18	36,6	33,1	28,1	37,42		35,78		35,70		35,51	
235_C	Hertog Willemhof 2	7,5	40,72	41,2	37,6	32,6	41,96		40,32		40,25		40,19	
236_A	Hertog Willemhof 4	1,5	34,16	33,9	30,4	25,3	34,66		32,91		32,91		32,71	
236_B	Hertog Willemhof 4	4,5	37,28	36,9	33,4	28,4	37,71		36,15		36,16		35,94	
236_C	Hertog Willemhof 4	7,5	40,93	41,3	37,8	32,8	42,14		40,69		40,72		40,58	
237_A	Hertog Willemhof 1	1,5	33,25	32,8	29,3	24,3	33,64		32,07		31,93		31,86	
237_B	Hertog Willemhof 1	4,5	37,06	36,9	33,4	28,5	37,78		36,40		36,28		36,22	
237_C	Hertog Willemhof 1	7,5	40,70	41,1	37,6	32,6	41,94		40,53		40,38		40,38	
238_A	Hertog Willemhof 3	1,5	33,74	33,3	29,8	24,8	34,08		32,46		32,41		32,24	
238_B	Hertog Willemhof 3	4,5	37,51	37,1	33,5	28,6	37,86		36,41		36,37		36,21	
238_C	Hertog Willemhof 3	7,5	41,04	41,4	37,8	32,8	42,16		40,59		40,57		40,54	
240_A	Steenweg 94	1,5	55,26	55,9	52,3	47,2	56,61	1,35	54,90	-0,36	54,93	-0,33	54,89	-0,37
240_B	Steenweg 94	4,5	56,55	57,2	53,7	48,6	57,98	1,43	56,32	-0,23	56,33	-0,22	56,30	-0,25
241_A	Steenweg 96	1,5	52,76	53,6	50,0	44,9	54,31	1,55	52,65	-0,11	52,69	-0,07	52,59	-0,17
241_B	Steenweg 96	4,5	54,16	54,5	50,9	45,9	55,26	1,10	53,65	-0,51	53,71	-0,45	53,60	-0,56
242_A	Steenweg 95	1,5	55,75	56,2	52,6	47,6	56,97	1,22	55,25	-0,50	55,27	-0,48	55,22	-0,53
242_B	Steenweg 95	4,5	56,92	57,4	53,8	48,8	58,13	1,21	56,45	-0,47	56,45	-0,47	56,43	-0,49
243_A	Steenweg 1	1,5	48,99	49,8	46,2	41,1	50,51	1,52	48,78	-0,21	48,77	-0,22	48,76	-0,23
243_B	Steenweg 1	4,5	51,30	51,7	48,1	43,1	52,45	1,15	50,83	-0,47	50,80	-0,50	50,78	-0,52
243_C	Steenweg 1	7,5	54,53	55,0	51,4	46,3	55,73	1,20	54,08	-0,45	54,09	-0,44	54,06	-0,47
244_A	Steenweg 2	1,5	51,41	51,7	48,0	43,0	52,41	1,00	50,73	-0,68	50,75	-0,66	50,74	-0,67
244_B	Steenweg 2	4,5	52,86	53,3	49,7	44,6	54,02	1,16	52,43	-0,43	52,45	-0,41	52,43	-0,43
244_C	Steenweg 2	7,5	54,30	54,7	51,1	46,0	55,41	1,11	53,80	-0,50	53,81	-0,49	53,78	-0,52
245_A	Steenweg 1a	1,5	48,92	49,1	45,5	40,4	49,83	0,91	48,22	-0,70	48,30	-0,62	48,26	-0,66
245_B	Steenweg 1a	4,5	49,95	50,2	46,6	41,6	50,93	0,98	49,42	-0,53	49,50	-0,45	49,47	-0,48
250_A	Krangweg 1	1,5	48,60	48,8	45,1	40,1	49,48	0,88	47,85	-0,60	47,97	-0,60	47,78	-0,60
250_B	Krangweg 1	4,5	49,84	50,0	46,5	41,4	50,80	0,96	49,22	-0,62	49,32	-0,52	49,18	-0,66
251_A	Krangweg 3	1,5	46,65	46,9	43,2	38,2	47,58		46,13		46,25		46,12	
251_B	Krangweg 3	4,5	47,55	48,0	44,4	39,4	48,72	0,72	47,27		47,34		47,24	
252_A	St. Antoniestraat 1	1,5	40,89	41,7	38,2	33,2	42,52		40,78		40,79		40,79	
252_B	St. Antoniestraat 1	4,5	44,95	45,7	42,2	37,2	46,50		44,93		44,93		44,92	

Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

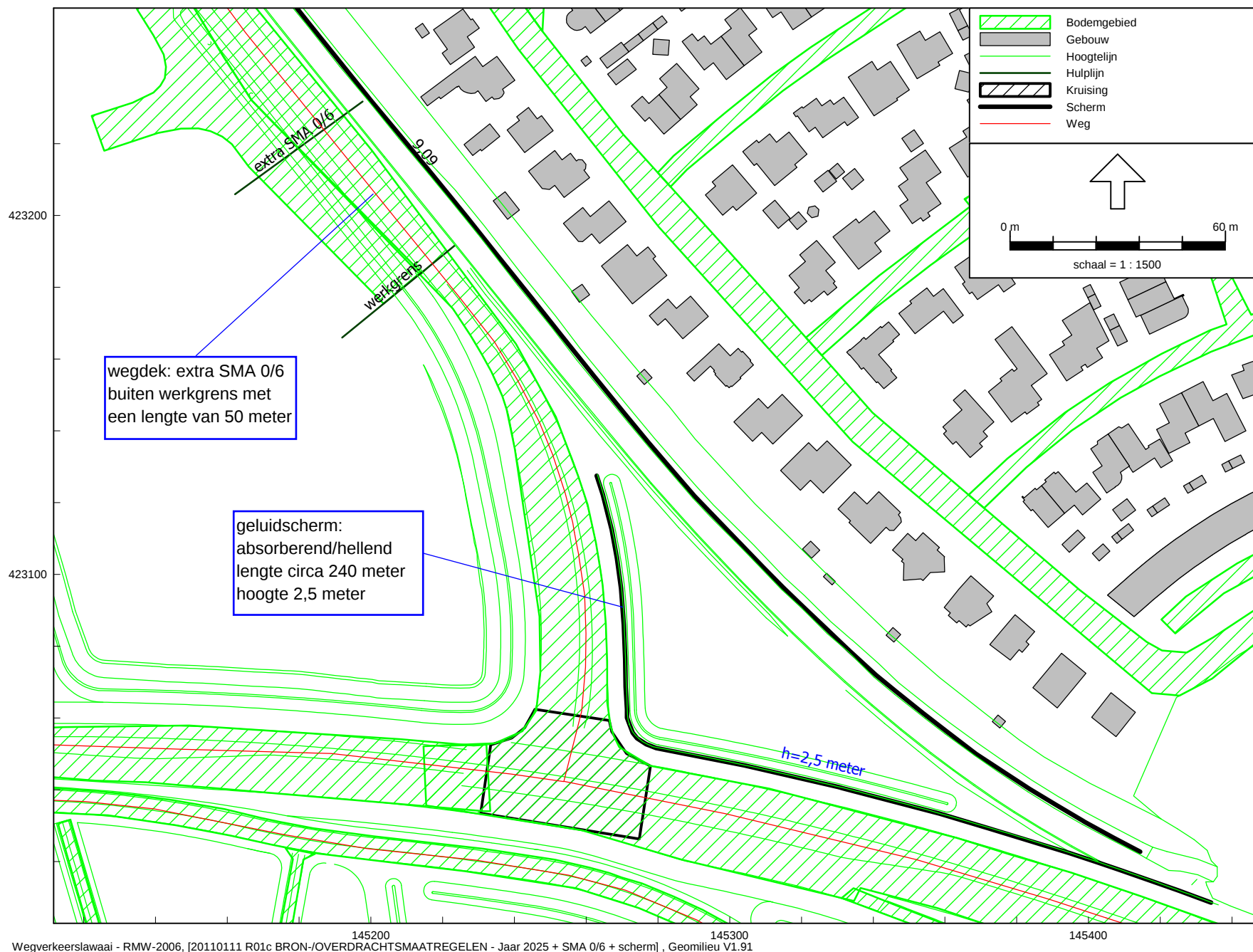
Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
253_A	St. Antoniestraat 3	1,5	51,14	51,8	48,1	43,2	52,51	1,37	50,98	-0,16	50,98	-0,16	50,97	-0,17
253_B	St. Antoniestraat 3	4,5	52,41	53,0	49,5	44,5	53,80	1,39	52,35	-0,06	52,35	-0,06	52,34	-0,07
254_A	St. Antoniestraat 5	1,5	41,16	42,2	38,5	33,7	42,99		41,42		41,44		41,45	
254_B	St. Antoniestraat 5	4,5	48,64	49,5	45,9	40,9	50,24	1,60	48,65	0,01	48,65	0,01	48,64	
256_A	St. Antoniestraat 2	1,5	43,72	44,5	40,9	35,8	45,21		43,54		43,52		43,53	
256_B	St. Antoniestraat 2	4,5	45,45	46,1	42,6	37,5	46,88		45,31		45,28		45,29	
257_A	St. Antoniestraat 4	1,5	49,56	50,1	46,5	41,5	50,82	1,26	49,28	-0,28	49,27	-0,29	49,27	-0,29
257_B	St. Antoniestraat 4	4,5	50,49	51,0	47,4	42,4	51,76	1,27	50,25	-0,24	50,25	-0,24	50,25	-0,24
258_A	St. Antoniestraat 4a	1,5	49,73	50,2	46,6	41,6	50,95	1,22	49,35	-0,38	49,36	-0,37	49,37	-0,36
258_B	St. Antoniestraat 4a	4,5	51,00	51,4	47,8	42,8	52,16	1,16	50,61	-0,39	50,62	-0,38	50,62	-0,38
260_A	Inktfordseweg 2	1,5	44,85	45,7	42,1	37,6	46,64		45,31		45,31		45,32	
260_B	Inktfordseweg 2	4,5	46,19	46,9	43,3	38,8	47,84		46,49		46,48		46,49	
260_C	Inktfordseweg 2	7,5	46,41	47,2	43,5	39,0	48,09	0,09	46,73		46,72		46,73	
265_A	Perperstraat 1	1,5	44,03	44,2	40,6	35,5	44,89		43,40		43,37		43,35	
265_B	Perperstraat 1	4,5	45,74	45,9	42,3	37,2	46,60		45,12		45,07		45,08	
266_A	Perperstraat 3	1,5	43,44	43,3	39,6	34,6	43,98		42,55		42,44		42,29	
266_B	Perperstraat 3	4,5	44,20	44,1	40,5	35,4	44,81		43,43		43,33		43,19	
267_A	Perperstraat 3a	1,5	43,41	43,0	39,3	34,3	43,66		41,99		42,06		41,93	
267_B	Perperstraat 3a	4,5	45,29	45,0	41,4	36,4	45,76		44,25		44,29		44,20	
270_A	Nieuwe Tijningen 46	1,5	34,28	33,5	29,8	24,9	34,20		33,45		33,38		33,38	
270_B	Nieuwe Tijningen 46	4,5	37,74	36,9	33,3	28,3	37,66		36,69		36,56		36,61	
270_C	Nieuwe Tijningen 46	7,5	38,53	37,9	34,3	29,3	38,66		37,56		37,45		37,50	
271_A	Nieuwe Tijningen 46	1,5	37,58	36,7	33,1	28,1	37,45		36,40		36,16		36,22	
271_B	Nieuwe Tijningen 46	4,5	39,23	38,4	34,8	29,8	39,14		38,08		37,88		37,96	
271_C	Nieuwe Tijningen 46	7,5	38,33	37,4	33,8	28,8	38,13		37,06		36,86		36,95	
272_A	Nieuwe Tijningen 42	1,5	39,24	37,5	33,8	28,8	38,18		37,44		37,11		37,17	
272_B	Nieuwe Tijningen 42	4,5	40,33	38,7	35,1	30,1	39,43		38,65		38,37		38,43	
272_C	Nieuwe Tijningen 42	7,5	40,03	38,4	34,8	29,8	39,17		38,29		38,01		38,09	
273_A	Nieuwe Tijningen 40	1,5	36,97	36,3	32,7	27,7	37,03		35,82		35,57		35,61	
273_B	Nieuwe Tijningen 40	4,5	38,11	37,3	33,7	28,7	38,06		36,93		36,66		36,71	
273_C	Nieuwe Tijningen 40	7,5	37,94	37,2	33,7	28,6	38,00		36,72		36,45		36,51	
274_A	Nieuwe Tijningen 103	1,5	39,03	37,3	33,7	28,7	38,04		37,28		37,01		37,02	
274_B	Nieuwe Tijningen 103	4,5	40,43	38,8	35,2	30,1	39,51		38,66		38,44		38,47	
280_A	Nieuwe Tijningen 105	1,5	33,24	31,5	27,8	22,8	32,23		31,85		31,82		31,82	
280_B	Nieuwe Tijningen 105	4,5	38,98	37,8	34,1	29,1	38,50		37,74		37,68		37,67	
281_A	Nieuwe Tijningen 107	1,5	23,03	21,9	18,4	13,4	22,73		21,79		21,75		21,75	
281_B	Nieuwe Tijningen 107	4,5	30,43	30,0	26,5	21,5	30,78		29,70		29,65		29,65	
282_A	Nieuwe Tijningen 109	1,5	24,18	23,1	19,5	14,6	23,87		22,66		22,58		22,58	
282_B	Nieuwe Tijningen 109	4,5	31,49	30,6	27,1	22,1	31,42		30,32		30,20		30,20	
285_A	Palissade 1	1,5	33,06	32,0	28,4	23,5	32,79		31,66		31,65		31,64	
285_B	Palissade 1	4,5	39,00	37,8	34,3	29,3	38,61		37,33		37,27		37,31	
285_C	Palissade 1	7,5	38,78	37,6	34,1	29,1	38,39		37,10		36,97		37,02	

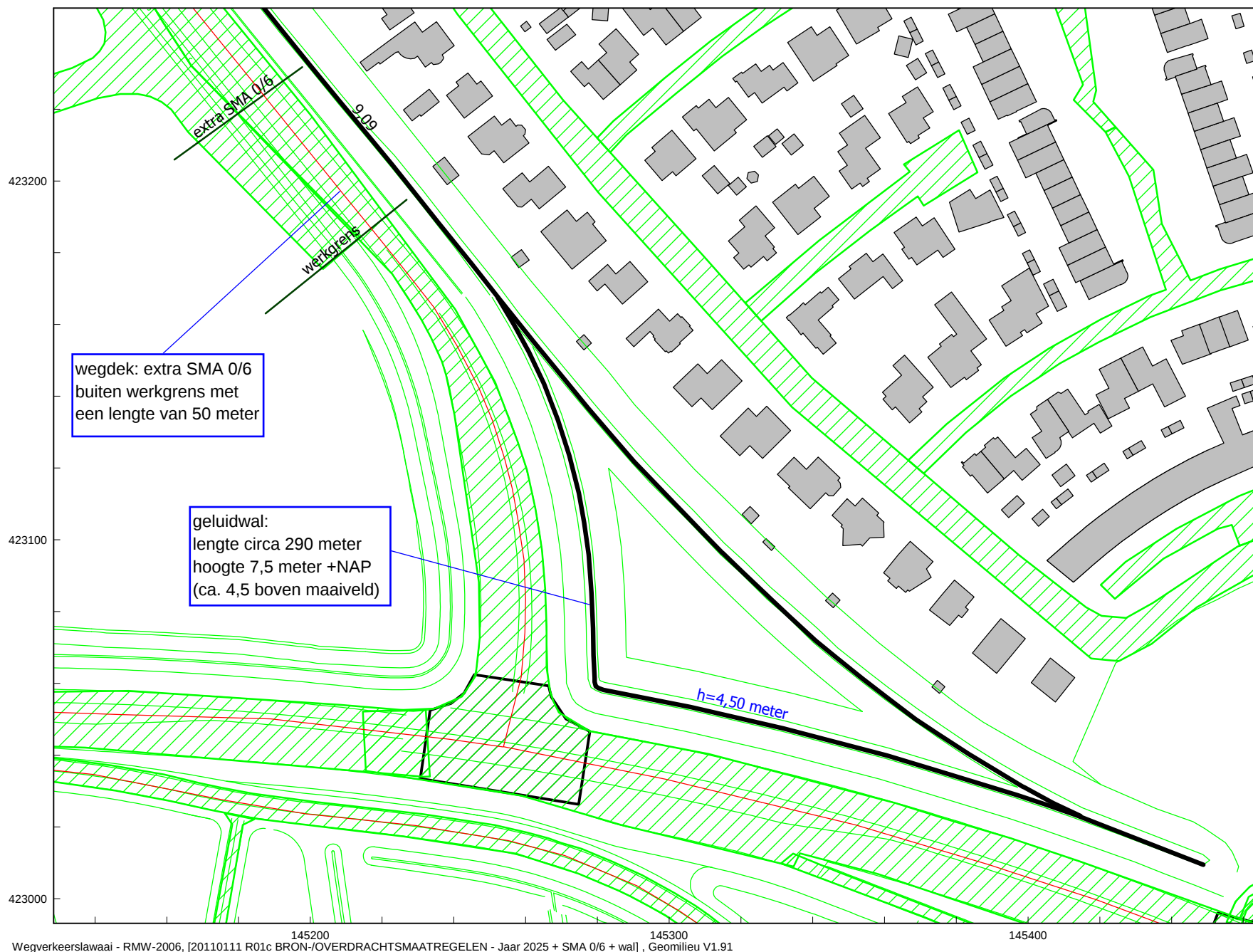
Geluidbelastingen tgv BESTAANDE N322 Steenweg, na aftrek art.110q Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting					Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +scherm	Toename met 48 dB als ondergrens	2025 + wegdek +wal	Toename met 48 dB als ondergrens
			in dB											
			2011	Dag	Avond	Nacht	2025							
290_A	Plaatsmajoor 1	1,5	38,75	37,5	33,9	28,9	38,25		37,44		37,24		37,24	
290_B	Plaatsmajoor 1	4,5	40,26	39,1	35,5	30,5	39,82		38,93		38,77		38,79	
291_A	Plaatsmajoor 3	1,5	37,18	36,4	32,8	27,8	37,13		35,95		35,59		35,58	
291_B	Plaatsmajoor 3	4,5	38,98	38,1	34,5	29,5	38,84		37,69		37,39		37,41	
291_C	Plaatsmajoor 3	7,5	39,55	38,2	34,7	29,7	39,01		37,81		37,50		37,53	
292_A	Plaatsmajoor 5	1,5	39,47	38,2	34,5	29,5	38,90		38,04		37,71		37,71	
292_B	Plaatsmajoor 5	4,5	41,49	40,2	36,6	31,6	40,99		40,06		39,82		39,84	
293_A	Plaatsmajoor 7	1,5	40,13	38,6	34,9	29,9	39,31		38,51		38,22		38,25	
293_B	Plaatsmajoor 7	4,5	41,62	40,0	36,4	31,4	40,78		39,98		39,72		39,76	
294_A	Plaatsmajoor 9	1,5	40,27	39,2	35,5	30,5	39,91		39,08		38,81		38,84	
294_B	Plaatsmajoor 9	4,5	41,31	40,1	36,5	31,5	40,85		40,05		39,78		39,81	
295_A	Plaatsmajoor 11	1,5	40,08	39,1	35,4	30,4	39,79		38,78		38,46		38,48	
295_B	Plaatsmajoor 11	4,5	41,52	40,5	36,9	31,9	41,25		40,26		39,98		40,01	
296_A	Plaatsmajoor 13	1,5	40,79	39,5	35,9	30,9	40,24		39,14		38,79		38,81	
296_B	Plaatsmajoor 13	4,5	41,93	40,7	37,1	32,1	41,42		40,34		40,03		40,07	
296_C	Plaatsmajoor 13	7,5	40,58	39,1	35,5	30,5	39,82		38,78		38,46		38,48	
297_A	Plaatsmajoor 15	1,5	41,29	40,3	36,6	31,6	41,00		40,06		39,72		39,76	
297_B	Plaatsmajoor 15	4,5	42,18	41,1	37,5	32,5	41,85		40,94		40,64		40,68	
297_C	Plaatsmajoor 15	7,5	40,78	39,5	35,9	30,9	40,28		39,41		39,10		39,11	
300_A	Kloppersakker 48	1,5	36,89	36,3	32,7	27,7	37,04		35,83		35,67		35,73	
300_B	Kloppersakker 48	4,5	37,75	37,0	33,5	28,4	37,76		36,61		36,45		36,53	
300_C	Kloppersakker 48	7,5	30,09	30,2	26,8	21,8	31,06		29,77		29,72		29,72	



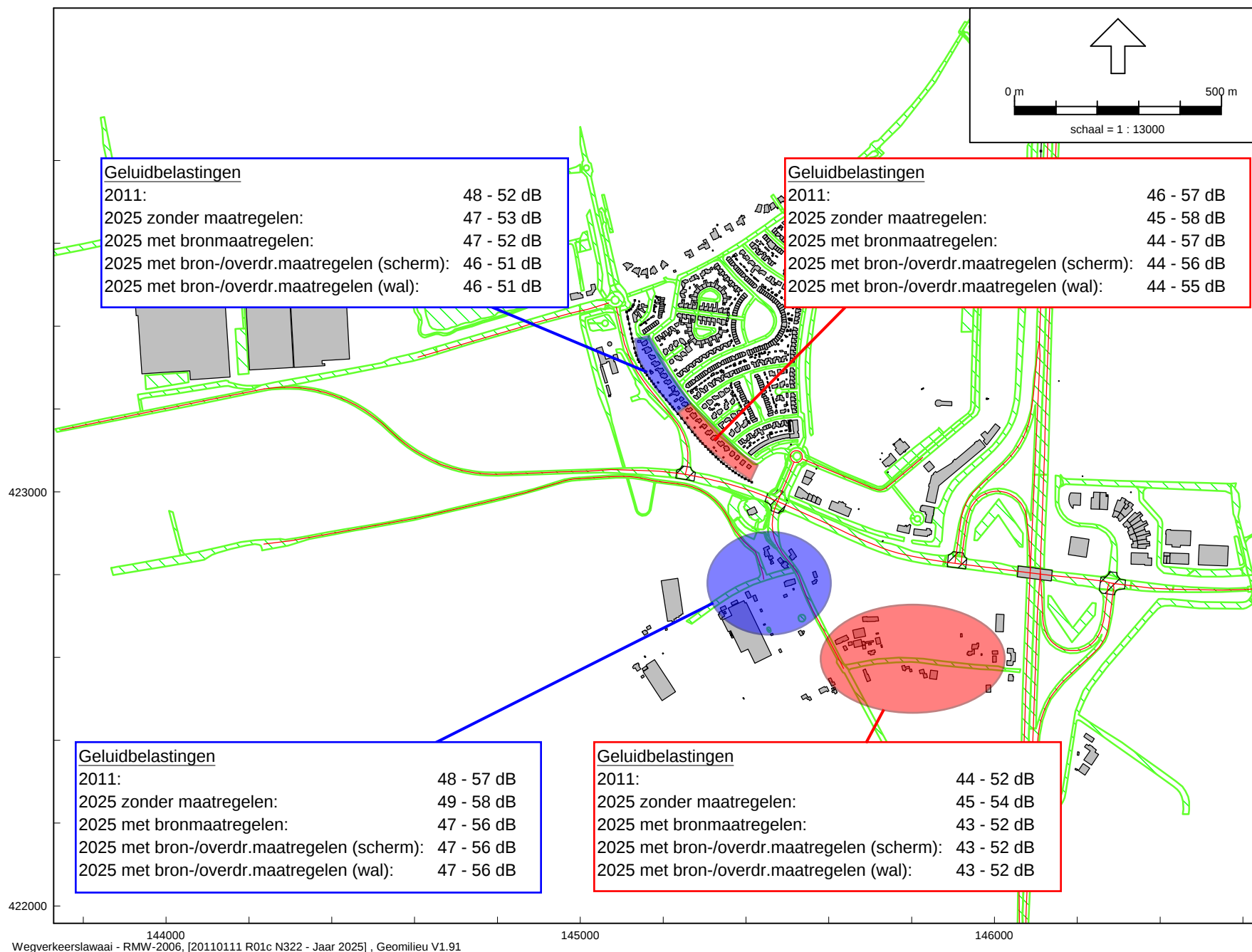
N322 in Zaltbommel
Overzicht van de toe te passen geluidreducerende wegdekken op de bestaande N322





N322 in Zaltbommel

Overzicht van de te plaatsen geluidwal ten behoeve van de woningen aan de Wichard van Pontlaan na toepassing van SMA 0/6



N322 in Zaltbommel

Overzicht van de GELUIDBELASTINGEN tgv BESTAANDE N322, PER GEBIED (na aftrek van art. 110g Wgh)

Voor en na het treffen van de minimaal benodigde maatregelen

Geluidbelastingen tgv VAN HEEMSTRAWEG WEST, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
280_A	Nieuwe Tijningen 105	1,5	36,57	23,03		nee
280_B	Nieuwe Tijningen 105	4,5	43,61	32,08		nee

Geluidbelastingen tgv HOGEWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
017_A	Wichard van Pontlaan 72	1,5	14,02	15,17		nee
017_B	Wichard van Pontlaan 72	4,5	19,70	20,85		nee
017_C	Wichard van Pontlaan 72	7,5	23,76	25,11		nee
018_A	Wichard van Pontlaan 74	1,5	13,57	14,58		nee
018_B	Wichard van Pontlaan 74	4,5	21,13	21,59		nee
019_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	16,09	16,91		nee
019_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	19,88	20,72		nee
019_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	24,87	26,47		nee
020_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	17,26	18,35		nee
020_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	21,78	22,92		nee
020_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	29,76	30,84		nee
021_A	Wichard van Pontlaan 78	1,5	28,01	28,78		nee
021_B	Wichard van Pontlaan 78	4,5	28,42	29,10		nee
021_C	Wichard van Pontlaan 78	7,5	31,51	32,35		nee
022_A	Wichard van Pontlaan 80	1,5	14,62	15,66		nee
022_B	Wichard van Pontlaan 80	4,5	19,49	20,66		nee
023_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	30,67	31,05		nee
023_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	32,14	32,52		nee
023_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	34,39	34,95		nee
024_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	37,96	38,69		nee
024_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	39,08	39,83		nee
024_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	40,30	41,01		nee
025_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	35,12	35,51		nee
025_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	36,68	37,07		nee
025_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	37,87	38,23		nee
026_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	41,76	42,76		nee
026_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	43,06	44,05		nee
026_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	44,14	45,12		nee
129_A	Graaf Ottostraat 44	1,5	17,30	17,46		nee
129_B	Graaf Ottostraat 44	4,5	19,56	19,85		nee
129_C	Graaf Ottostraat 44	7,5	21,46	21,84		nee
130_A	Graaf Ottostraat 46	1,5	17,00	17,33		nee
130_B	Graaf Ottostraat 46	4,5	19,07	19,46		nee
130_C	Graaf Ottostraat 46	7,5	21,44	21,73		nee
131_A	Graaf Ottostraat 48	1,5	17,18	17,89		nee
131_B	Graaf Ottostraat 48	4,5	19,90	20,75		nee
131_C	Graaf Ottostraat 48	7,5	24,01	24,91		nee
162_A	H.T.G. Mechteldhof 5	1,5	18,35	19,60		nee
162_B	H.T.G. Mechteldhof 5	4,5	20,89	22,15		nee
164_A	H.T.G. Mechteldhof 2	1,5	29,56	30,20		nee
164_B	H.T.G. Mechteldhof 2	4,5	29,93	30,58		nee
164_C	H.T.G. Mechteldhof 2	7,5	30,47	31,16		nee
165_A	H.T.G. Mechteldhof 4	1,5	20,93	21,69		nee
165_B	H.T.G. Mechteldhof 4	4,5	24,77	25,84		nee
165_C	H.T.G. Mechteldhof 4	7,5	29,73	30,94		nee
166_A	H.T.G. Mechteldhof 6	1,5	17,42	18,02		nee
166_B	H.T.G. Mechteldhof 6	4,5	22,33	23,19		nee
167_A	H.T.G. Mechteldhof 8	1,5	17,98	18,79		nee
167_B	H.T.G. Mechteldhof 8	4,5	22,37	23,32		nee
168_A	Graaf Reinaldstraat 1	1,5	33,67	34,16		nee
168_B	Graaf Reinaldstraat 1	4,5	33,99	34,53		nee
169_A	Graaf Reinaldstraat 3	1,5	17,97	18,23		nee
169_B	Graaf Reinaldstraat 3	4,5	22,55	22,39		nee

Geluidbelastingen tgv HOGEWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
170_A	Graaf Reinaldstraat 5	1,5	18,94	19,87		nee
170_B	Graaf Reinaldstraat 5	4,5	21,28	22,43		nee
172_A	Graaf Reinaldstraat 2	1,5	34,39	35,45		nee
172_B	Graaf Reinaldstraat 2	4,5	35,23	36,46		nee
173_A	Graaf Reinaldstraat 4	1,5	20,92	21,84		nee
173_B	Graaf Reinaldstraat 4	4,5	29,33	30,27		nee
174_A	Graaf Reinaldstraat 6	1,5	19,31	20,21		nee
174_B	Graaf Reinaldstraat 6	4,5	22,67	23,56		nee
175_A	Graaf Reinaldstraat 8	1,5	19,18	20,05		nee
175_B	Graaf Reinaldstraat 8	4,5	22,76	23,69		nee
176_A	Graaf Reinaldstraat 10	1,5	18,98	20,13		nee
176_B	Graaf Reinaldstraat 10	4,5	22,59	23,80		nee
177_A	Graaf Reinaldstraat 12	1,5	18,76	19,80		nee
177_B	Graaf Reinaldstraat 12	4,5	22,41	23,54		nee
178_A	Graaf Reinaldstraat 14	1,5	18,67	19,37		nee
178_B	Graaf Reinaldstraat 14	4,5	22,35	23,12		nee
178_C	Graaf Reinaldstraat 14	7,5	29,12	30,06		nee
179_A	Graaf Reinaldstraat 16	1,5	18,80	19,94		nee
179_B	Graaf Reinaldstraat 16	4,5	22,38	23,60		nee
179_C	Graaf Reinaldstraat 16	7,5	28,45	29,74		nee
180_A	Graaf Reinaldstraat 18	1,5	19,82	21,03		nee
180_B	Graaf Reinaldstraat 18	4,5	23,46	24,74		nee
180_C	Graaf Reinaldstraat 18	7,5	29,15	30,44		nee
181_A	Graaf Reinaldstraat 20	1,5	19,35	20,32		nee
181_B	Graaf Reinaldstraat 20	4,5	23,03	24,09		nee
182_A	Graaf Reinaldstraat 22	1,5	19,25	20,54		nee
182_B	Graaf Reinaldstraat 22	4,5	23,00	24,35		nee
199_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	35,90	37,38		nee
199_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	37,08	38,59		nee
199_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	37,96	39,46		nee
200_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	40,74	41,65		nee
200_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	41,88	42,77		nee
200_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	42,83	43,71		nee
201_A	Wichard van Pontlaan 33	1,5	40,77	42,00		nee
201_B	Wichard van Pontlaan 33	4,5	41,89	43,13		nee
201_C	Wichard van Pontlaan 33	7,5	42,85	44,09		nee
202_A	Wichard van Pontlaan 35	1,5	40,99	41,82		nee
202_B	Wichard van Pontlaan 35	4,5	42,12	42,95		nee
202_C	Wichard van Pontlaan 35	7,5	43,10	43,92		nee
203_A	Wichard van Pontlaan 37	1,5	41,21	42,30		nee
203_B	Wichard van Pontlaan 37	4,5	42,33	43,41		nee
203_C	Wichard van Pontlaan 37	7,5	43,34	44,40		nee
204_A	Wichard van Pontlaan 39	1,5	41,33	42,44		nee
204_B	Wichard van Pontlaan 39	4,5	42,45	43,53		nee
204_C	Wichard van Pontlaan 39	7,5	43,46	44,53		nee
205_A	Wichard van Pontlaan 41	1,5	41,65	42,87		nee
205_B	Wichard van Pontlaan 41	4,5	42,74	43,96		nee
205_C	Wichard van Pontlaan 41	7,5	43,76	44,98		nee
206_A	Wichard van Pontlaan 43	1,5	41,82	42,71		nee
206_B	Wichard van Pontlaan 43	4,5	42,90	43,79		nee
206_C	Wichard van Pontlaan 43	7,5	43,93	44,83		nee
207_A	Wichard van Pontlaan 45	1,5	42,14	43,11		nee
207_B	Wichard van Pontlaan 45	4,5	43,20	44,17		nee

Geluidbelastingen tgv HOGEWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
207_C	Wichard van Pontlaan 45	7,5	44,24	45,22		nee
208_A	Wichard van Pontlaan 47	1,5	42,31	43,19		nee
208_B	Wichard van Pontlaan 47	4,5	43,40	44,28		nee
208_C	Wichard van Pontlaan 47	7,5	44,45	45,31		nee
209_A	Wichard van Pontlaan 49-63	1,5	42,57	43,59		nee
209_B	Wichard van Pontlaan 49-63	4,5	43,70	44,72		nee
209_C	Wichard van Pontlaan 49-63	7,5	44,71	45,72		nee
210_A	Wichard van Pontlaan 65	1,5	42,96	44,00		nee
210_B	Wichard van Pontlaan 65	4,5	44,09	45,14		nee
210_C	Wichard van Pontlaan 65	7,5	45,07	46,11		nee
211_A	Wichard van Pontlaan 67	1,5	42,94	43,73		nee
211_B	Wichard van Pontlaan 67	4,5	44,09	44,88		nee
211_C	Wichard van Pontlaan 67	7,5	45,06	45,84		nee
212_A	Wichard van Pontlaan 69	1,5	43,33	43,97		nee
212_B	Wichard van Pontlaan 69	4,5	44,51	45,14		nee
212_C	Wichard van Pontlaan 69	7,5	45,46	46,10		nee
213_A	Wichard van Pontlaan 71	1,5	43,27	44,10		nee
213_B	Wichard van Pontlaan 71	4,5	44,45	45,32		nee
213_C	Wichard van Pontlaan 71	7,5	45,39	46,27		nee
214_A	Wichard van Pontlaan 73	1,5	43,52	44,63		nee
214_B	Wichard van Pontlaan 73	4,5	44,74	45,93		nee
214_C	Wichard van Pontlaan 73	7,5	45,67	46,85		nee
215_A	Wichard van Pontlaan 75	1,5	43,34	44,33		nee
215_B	Wichard van Pontlaan 75	4,5	44,60	45,61		nee
215_C	Wichard van Pontlaan 75	7,5	45,53	46,54		nee
216_A	Wichard van Pontlaan 77	1,5	43,84	45,10		nee
216_B	Wichard van Pontlaan 77	4,5	45,14	46,42		nee
216_C	Wichard van Pontlaan 77	7,5	46,01	47,29		nee
217_A	Wichard van Pontlaan 79	1,5	43,75	44,37		nee
217_B	Wichard van Pontlaan 79	4,5	45,31	45,98		nee
217_C	Wichard van Pontlaan 79	7,5	46,19	46,86		nee
220_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	42,55	43,85		nee
220_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	45,39	46,78		nee
220_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	46,30	47,68		nee
220_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	46,58	47,95		nee
221_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	43,83	44,33		nee
221_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	44,99	45,53		nee
221_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	45,94	46,45		nee
221_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	46,34	46,81		nee
222_A	Hertog Karellaan 35	1,5	15,41	17,07		nee
222_B	Hertog Karellaan 35	4,5	17,28	18,90		nee
222_C	Hertog Karellaan 35	7,5	21,14	22,69		nee
223_A	Hertog Karellaan 37	1,5	19,16	20,46		nee
223_B	Hertog Karellaan 37	4,5	22,04	23,20		nee
223_C	Hertog Karellaan 37	7,5	25,21	26,29		nee
224_A	Hertog Karellaan 39	1,5	19,04	20,44		nee
224_B	Hertog Karellaan 39	4,5	21,98	23,40		nee
224_C	Hertog Karellaan 39	7,5	24,87	26,32		nee
225_A	Hertog Karellaan 40	1,5	19,37	20,99		nee
225_B	Hertog Karellaan 40	4,5	22,20	23,85		nee
225_C	Hertog Karellaan 40	7,5	24,92	26,60		nee
226_A	Hertog Karellaan 43	1,5	15,97	17,37		nee
226_A	Hertog Karellaan 49	1,5	11,48	11,87		nee

Geluidbelastingen tgv HOGEWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
226_B	Hertog Karellaan 43	4,5	18,29	19,66		nee
226_B	Hertog Karellaan 49	4,5	14,69	15,09		nee
226_C	Hertog Karellaan 43	7,5	24,02	25,50		nee
226_C	Hertog Karellaan 49	7,5	21,63	22,40		nee
227_A	Hertog Karellaan 45	1,5	14,61	15,20		nee
227_B	Hertog Karellaan 45	4,5	18,34	19,04		nee
227_C	Hertog Karellaan 45	7,5	23,00	23,85		nee
228_A	Hertog Karellaan 47	1,5	11,10	12,36		nee
228_B	Hertog Karellaan 47	4,5	14,24	15,54		nee
228_C	Hertog Karellaan 47	7,5	21,57	22,74		nee
229_A	Hertog Karellaan 51	1,5	9,96	11,07		nee
229_B	Hertog Karellaan 51	4,5	13,20	14,36		nee
229_C	Hertog Karellaan 51	7,5	20,01	21,16		nee
230_A	Hertog Karellaan 53	1,5	9,54	10,69		nee
230_B	Hertog Karellaan 53	4,5	12,82	14,05		nee
230_C	Hertog Karellaan 53	7,5	19,89	20,82		nee
231_A	Hertog Karellaan 55	1,5	11,41	12,62		nee
231_B	Hertog Karellaan 55	4,5	15,19	16,52		nee
231_C	Hertog Karellaan 55	7,5	19,01	20,32		nee
235_A	Hertog Willemhof 2	1,5	17,79	18,47		nee
235_B	Hertog Willemhof 2	4,5	21,76	22,52		nee
235_C	Hertog Willemhof 2	7,5	25,10	25,80		nee
236_A	Hertog Willemhof 4	1,5	18,20	19,21		nee
236_B	Hertog Willemhof 4	4,5	21,16	22,23		nee
236_C	Hertog Willemhof 4	7,5	24,17	25,15		nee
237_A	Hertog Willemhof 1	1,5	16,67	17,63		nee
237_B	Hertog Willemhof 1	4,5	20,24	21,26		nee
237_C	Hertog Willemhof 1	7,5	23,31	24,33		nee
238_A	Hertog Willemhof 3	1,5	17,36	17,59		nee
238_B	Hertog Willemhof 3	4,5	20,50	20,86		nee
238_C	Hertog Willemhof 3	7,5	22,67	23,18		nee
240_A	Steenweg 94	1,5	38,13	41,11		nee
240_B	Steenweg 94	4,5	39,39	41,24		nee
241_A	Steenweg 96	1,5	37,94	39,23		nee
241_B	Steenweg 96	4,5	39,19	40,41		nee
242_A	Steenweg 95	1,5	37,53	38,83		nee
242_B	Steenweg 95	4,5	38,36	39,58		nee
243_A	Steenweg 1	1,5	31,11	31,54		nee
243_B	Steenweg 1	4,5	32,88	33,75		nee
243_C	Steenweg 1	7,5	34,12	34,96		nee
244_A	Steenweg 2	1,5	24,57	20,30		nee
244_B	Steenweg 2	4,5	26,97	25,37		nee
244_C	Steenweg 2	7,5	33,90	34,26		nee
245_A	Steenweg 1a	1,5	25,20	26,06		nee
245_B	Steenweg 1a	4,5	27,40	28,42		nee
250_A	Krangweg 1	1,5	32,37	31,42		nee
250_B	Krangweg 1	4,5	33,54	33,18		nee
251_A	Krangweg 3	1,5	29,96	31,75		nee
251_B	Krangweg 3	4,5	30,40	32,24		nee
252_A	St. Antoniestraat 1	1,5	17,87	16,72		nee
252_B	St. Antoniestraat 1	4,5	19,60	18,62		nee
253_A	St. Antoniestraat 3	1,5	18,51	19,56		nee
253_B	St. Antoniestraat 3	4,5	19,62	20,73		nee

Geluidbelastingen tgv HOGEWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
254_A	St. Antoniestraat 5	1,5	8,58	9,70		nee
254_B	St. Antoniestraat 5	4,5	17,97	19,11		nee
256_A	St. Antoniestraat 2	1,5	20,63	21,35		nee
256_B	St. Antoniestraat 2	4,5	24,20	25,23		nee
257_A	St. Antoniestraat 4	1,5	16,27	17,54		nee
257_B	St. Antoniestraat 4	4,5	18,64	20,60		nee
258_A	St. Antoniestraat 4a	1,5	22,41	23,87		nee
258_B	St. Antoniestraat 4a	4,5	24,39	25,50		nee
260_A	Inktfordseweg 2	1,5	10,84	12,23		nee
260_B	Inktfordseweg 2	4,5	15,45	16,77		nee
260_C	Inktfordseweg 2	7,5	15,95	17,31		nee
265_A	Perperstraat 1	1,5	26,27	27,59		nee
265_B	Perperstraat 1	4,5	25,25	26,38		nee
266_A	Perperstraat 3	1,5	25,30	26,72		nee
266_B	Perperstraat 3	4,5	24,16	25,65		nee
267_A	Perperstraat 3a	1,5	20,29	21,14		nee
267_B	Perperstraat 3a	4,5	22,22	23,18		nee
270_A	Nieuwe Tijningen 46	1,5	6,56	7,19		nee
270_B	Nieuwe Tijningen 46	4,5	10,47	11,17		nee
270_C	Nieuwe Tijningen 46	7,5	11,67	12,44		nee
271_A	Nieuwe Tijningen 46	1,5	10,84	11,90		nee
271_B	Nieuwe Tijningen 46	4,5	12,11	13,06		nee
271_C	Nieuwe Tijningen 46	7,5	10,74	11,96		nee
272_A	Nieuwe Tijningen 42	1,5	9,92	10,97		nee
272_B	Nieuwe Tijningen 42	4,5	10,83	11,81		nee
272_C	Nieuwe Tijningen 42	7,5	10,94	11,90		nee
273_A	Nieuwe Tijningen 40	1,5	10,44	11,45		nee
273_B	Nieuwe Tijningen 40	4,5	10,97	11,93		nee
273_C	Nieuwe Tijningen 40	7,5	11,27	12,19		nee
274_A	Nieuwe Tijningen 103	1,5	10,46	11,57		nee
274_B	Nieuwe Tijningen 103	4,5	12,01	13,18		nee
280_A	Nieuwe Tijningen 105	1,5	4,09	4,91		nee
280_B	Nieuwe Tijningen 105	4,5	11,26	11,91		nee
281_A	Nieuwe Tijningen 107	1,5	-1,79	-0,87		nee
281_B	Nieuwe Tijningen 107	4,5	5,18	6,05		nee
282_A	Nieuwe Tijningen 109	1,5	1,02	1,90		nee
282_B	Nieuwe Tijningen 109	4,5	6,21	6,79		nee
285_A	Palissade 1	1,5	7,49	8,29		nee
285_B	Palissade 1	4,5	12,65	13,36		nee
285_C	Palissade 1	7,5	12,22	12,94		nee
290_A	Plaatsmajoor 1	1,5	10,38	11,14		nee
290_B	Plaatsmajoor 1	4,5	12,26	13,03		nee
291_A	Plaatsmajoor 3	1,5	10,69	10,94		nee
291_B	Plaatsmajoor 3	4,5	12,62	13,21		nee
291_C	Plaatsmajoor 3	7,5	12,63	13,42		nee
292_A	Plaatsmajoor 5	1,5	11,45	11,38		nee
292_B	Plaatsmajoor 5	4,5	13,70	14,01		nee
293_A	Plaatsmajoor 7	1,5	11,19	11,45		nee
293_B	Plaatsmajoor 7	4,5	12,65	13,17		nee
294_A	Plaatsmajoor 9	1,5	11,55	11,81		nee
294_B	Plaatsmajoor 9	4,5	12,56	13,14		nee
295_A	Plaatsmajoor 11	1,5	12,30	12,56		nee
295_B	Plaatsmajoor 11	4,5	13,76	14,18		nee

Geluidbelastingen tgv HOGEWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
296_A	Plaatsmajoor 13	1,5	12,03	12,94		nee
296_B	Plaatsmajoor 13	4,5	13,28	14,25		nee
296_C	Plaatsmajoor 13	7,5	10,72	12,14		nee
297_A	Plaatsmajoor 15	1,5	12,55	13,43		nee
297_B	Plaatsmajoor 15	4,5	13,49	14,53		nee
297_C	Plaatsmajoor 15	7,5	10,86	12,50		nee
300_A	Kloppersakker 48	1,5	10,51	11,38		nee
300_B	Kloppersakker 48	4,5	11,45	12,28		nee
300_C	Kloppersakker 48	7,5	4,34	6,04		nee

Geluidbelastingen tgv STEENWEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als	Recon- structie
017_A	Wichard van Pontlaan 72	1,5	29,88	26,66		nee
017_B	Wichard van Pontlaan 72	4,5	35,87	32,64		nee
017_C	Wichard van Pontlaan 72	7,5	39,47	36,24		nee
018_A	Wichard van Pontlaan 74	1,5	30,44	27,85		nee
018_B	Wichard van Pontlaan 74	4,5	37,22	34,05		nee
019_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	21,72	18,75		nee
019_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	27,18	23,27		nee
019_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	29,99	26,61		nee
020_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	32,70	28,51		nee
020_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	38,28	34,63		nee
020_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	42,25	38,64		nee
021_A	Wichard van Pontlaan 78	1,5	32,27	29,17		nee
021_B	Wichard van Pontlaan 78	4,5	37,77	34,23		nee
021_C	Wichard van Pontlaan 78	7,5	42,51	38,98		nee
022_A	Wichard van Pontlaan 80	1,5	33,10	29,68		nee
022_B	Wichard van Pontlaan 80	4,5	38,79	35,45		nee
023_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	35,72	32,41		nee
023_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	40,85	37,39		nee
023_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	45,07	41,33		nee
024_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	22,21	19,24		nee
024_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	26,45	23,30		nee
024_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	36,07	32,68		nee
025_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	40,23	36,88		nee
025_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	45,90	42,46		nee
025_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	46,65	43,10		nee
026_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	41,93	38,57		nee
026_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	45,00	41,00		nee
026_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	45,77	41,75		nee
199_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	41,96	38,58		nee
199_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	43,02	39,59		nee
199_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	43,69	40,23		nee
200_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	41,82	38,27		nee
200_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	43,05	39,47		nee
200_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	43,72	40,09		nee
201_A	Wichard van Pontlaan 33	1,5	42,02	38,69		nee
201_B	Wichard van Pontlaan 33	4,5	43,23	39,85		nee
201_C	Wichard van Pontlaan 33	7,5	43,88	40,45		nee
240_A	Steenweg 94	1,5	60,70	55,95	-4,75	nee
240_B	Steenweg 94	4,5	61,28	56,76	-4,52	nee
241_A	Steenweg 96	1,5	65,24	61,52	-3,72	nee
241_B	Steenweg 96	4,5	65,01	61,21	-3,80	nee
242_A	Steenweg 95	1,5	55,38	52,29	-3,09	nee
242_B	Steenweg 95	4,5	56,48	53,33	-3,15	nee
243_A	Steenweg 1	1,5	54,80	51,01	-3,79	nee
243_B	Steenweg 1	4,5	56,18	52,38	-3,80	nee
243_C	Steenweg 1	7,5	55,95	52,19	-3,76	nee
244_A	Steenweg 2	1,5	59,66	55,91	-3,75	nee
244_B	Steenweg 2	4,5	59,95	56,20	-3,75	nee
244_C	Steenweg 2	7,5	59,72	55,97	-3,75	nee
250_A	Krangweg 1	1,5	43,90	39,47		nee
250_B	Krangweg 1	4,5	45,10	40,85		nee
251_A	Krangweg 3	1,5	37,63	33,48		nee
251_B	Krangweg 3	4,5	41,65	37,57		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
006_A	Wichard van Pontlaan 50	1,5	19,94	14,26		nee
006_B	Wichard van Pontlaan 50	4,5	26,32	20,26		nee
006_C	Wichard van Pontlaan 50	7,5	34,09	27,34		nee
007_A	Wichard van Pontlaan 52	1,5	18,92	12,65		nee
007_B	Wichard van Pontlaan 52	4,5	24,61	18,17		nee
007_C	Wichard van Pontlaan 52	7,5	32,24	25,37		nee
008_A	Wichard van Pontlaan 54	1,5	17,52	10,61		nee
008_B	Wichard van Pontlaan 54	4,5	23,26	15,13		nee
008_C	Wichard van Pontlaan 54	7,5	30,64	22,34		nee
009_A	Wichard van Pontlaan 56	1,5	20,86	14,63		nee
009_B	Wichard van Pontlaan 56	4,5	27,47	21,40		nee
009_C	Wichard van Pontlaan 56	7,5	35,03	27,37		nee
010_A	Wichard van Pontlaan 58	1,5	19,85	13,85		nee
010_B	Wichard van Pontlaan 58	4,5	26,56	19,99		nee
010_C	Wichard van Pontlaan 58	7,5	33,45	26,60		nee
011_A	Wichard van Pontlaan 60	1,5	19,61	13,67		nee
011_B	Wichard van Pontlaan 60	4,5	25,95	19,57		nee
011_C	Wichard van Pontlaan 60	7,5	35,52	28,56		nee
012_A	Wichard van Pontlaan 62	1,5	22,02	15,80		nee
012_B	Wichard van Pontlaan 62	4,5	28,82	22,36		nee
013_A	Wichard van Pontlaan 64	1,5	22,89	16,34		nee
013_B	Wichard van Pontlaan 64	4,5	29,27	22,40		nee
014_A	Wichard van Pontlaan 66	1,5	21,88	15,56		nee
014_B	Wichard van Pontlaan 66	4,5	27,82	21,27		nee
014_C	Wichard van Pontlaan 66	7,5	36,33	29,92		nee
015_A	Wichard van Pontlaan 68	1,5	22,67	16,29		nee
015_B	Wichard van Pontlaan 68	4,5	28,52	21,92		nee
016_A	Wichard van Pontlaan 70	1,5	23,83	16,69		nee
016_B	Wichard van Pontlaan 70	4,5	29,47	21,98		nee
016_C	Wichard van Pontlaan 70	7,5	37,86	30,94		nee
017_A	Wichard van Pontlaan 72	1,5	23,39	16,35		nee
017_B	Wichard van Pontlaan 72	4,5	29,37	22,22		nee
017_C	Wichard van Pontlaan 72	7,5	37,76	31,22		nee
018_A	Wichard van Pontlaan 74	1,5	22,85	17,00		nee
018_B	Wichard van Pontlaan 74	4,5	28,53	22,92		nee
019_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	22,69	16,20		nee
019_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	28,33	21,44		nee
019_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	36,08	30,81		nee
020_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	21,59	17,35		nee
020_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	27,46	23,14		nee
020_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	35,33	32,17		nee
021_A	Wichard van Pontlaan 78	1,5	22,29	17,11		nee
021_B	Wichard van Pontlaan 78	4,5	28,07	23,00		nee
021_C	Wichard van Pontlaan 78	7,5	36,03	32,16		nee
022_A	Wichard van Pontlaan 80	1,5	22,11	17,64		nee
022_B	Wichard van Pontlaan 80	4,5	27,96	23,24		nee
023_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	21,85	17,34		nee
023_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	27,95	23,25		nee
023_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	35,90	32,55		nee
024_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	19,56	14,11		nee
024_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	25,26	19,49		nee
024_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	32,42	28,48		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
025_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	21,98	17,40		nee
025_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	27,90	23,03		nee
025_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	35,46	32,11		nee
026_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	20,18	14,30		nee
026_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	26,85	21,11		nee
026_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	31,56	27,93		nee
038_A	Heer Balderikstraat 50+52+54	1,5	15,07	8,71		nee
038_B	Heer Balderikstraat 50+52+54	4,5	20,21	13,16		nee
038_C	Heer Balderikstraat 50+52+54	7,5	22,04	15,01		nee
039_A	Heer Balderikstraat 56+58+60	1,5	15,02	8,81		nee
039_B	Heer Balderikstraat 56+58+60	4,5	22,49	14,44		nee
039_C	Heer Balderikstraat 56+58+60	7,5	24,57	17,29		nee
040_A	Heer Balderikstraat 92	1,5	19,38	12,43		nee
040_B	Heer Balderikstraat 92	4,5	25,16	17,43		nee
040_C	Heer Balderikstraat 92	7,5	29,99	23,11		nee
041_A	Heer Balderikstraat 90	1,5	18,39	12,62		nee
041_B	Heer Balderikstraat 90	4,5	24,01	17,76		nee
041_C	Heer Balderikstraat 90	7,5	28,51	23,03		nee
042_A	Heer Balderikstraat 88	1,5	14,75	9,76		nee
042_B	Heer Balderikstraat 88	4,5	18,27	13,43		nee
042_C	Heer Balderikstraat 88	7,5	23,72	19,10		nee
043_A	Heer Balderikstraat 86	1,5	17,82	12,06		nee
043_B	Heer Balderikstraat 86	4,5	23,45	17,19		nee
043_C	Heer Balderikstraat 86	7,5	27,87	21,95		nee
044_A	Heer Balderikstraat 84	1,5	14,24	8,85		nee
044_B	Heer Balderikstraat 84	4,5	17,74	12,55		nee
044_C	Heer Balderikstraat 84	7,5	23,35	18,30		nee
045_A	Heer Balderikstraat 82	1,5	17,78	11,83		nee
045_B	Heer Balderikstraat 82	4,5	23,32	16,70		nee
045_C	Heer Balderikstraat 82	7,5	28,62	22,14		nee
046_A	Heer Balderikstraat 80	1,5	14,52	9,37		nee
046_B	Heer Balderikstraat 80	4,5	18,01	13,48		nee
046_C	Heer Balderikstraat 80	7,5	23,04	18,40		nee
047_A	Heer Balderikstraat 78	1,5	17,47	11,59		nee
047_B	Heer Balderikstraat 78	4,5	22,36	16,17		nee
047_C	Heer Balderikstraat 78	7,5	28,22	21,44		nee
048_A	Heer Balderikstraat 76	1,5	13,81	8,58		nee
048_B	Heer Balderikstraat 76	4,5	17,31	12,41		nee
048_C	Heer Balderikstraat 76	7,5	21,33	18,27		nee
049_A	Heer Balderikstraat 74	1,5	17,81	11,55		nee
049_B	Heer Balderikstraat 74	4,5	22,66	16,13		nee
049_C	Heer Balderikstraat 74	7,5	29,50	22,62		nee
050_A	Heer Balderikstraat 72	1,5	14,18	9,14		nee
050_B	Heer Balderikstraat 72	4,5	17,85	13,14		nee
050_C	Heer Balderikstraat 72	7,5	22,43	18,28		nee
051_A	Heer Balderikstraat 70	1,5	18,03	11,49		nee
051_B	Heer Balderikstraat 70	4,5	22,42	15,56		nee
051_C	Heer Balderikstraat 70	7,5	28,11	21,46		nee
052_A	Heer Balderikstraat 68	1,5	15,03	8,37		nee
052_B	Heer Balderikstraat 68	4,5	19,62	11,81		nee
052_C	Heer Balderikstraat 68	7,5	22,70	17,29		nee
053_A	Heer Balderikstraat 66	1,5	18,71	11,82		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
053_B	Heer Balderikstraat 66	4,5	21,87	15,44		nee
053_C	Heer Balderikstraat 66	7,5	27,16	21,51		nee
054_A	Heer Balderikstraat 64	1,5	14,03	8,68		nee
054_B	Heer Balderikstraat 64	4,5	18,24	12,87		nee
054_C	Heer Balderikstraat 64	7,5	23,05	18,13		nee
055_A	Heer Balderikstraat 62	1,5	20,23	12,53		nee
055_B	Heer Balderikstraat 62	4,5	21,67	15,11		nee
055_C	Heer Balderikstraat 62	7,5	26,23	20,07		nee
056_A	Heer Balderikstraat 121	1,5	16,60	10,03		nee
056_B	Heer Balderikstraat 121	4,5	20,63	14,66		nee
056_C	Heer Balderikstraat 121	7,5	25,35	19,84		nee
057_A	Heer Balderikstraat 123	1,5	19,41	12,23		nee
057_B	Heer Balderikstraat 123	4,5	22,52	15,66		nee
057_C	Heer Balderikstraat 123	7,5	28,00	21,92		nee
058_A	Heer Balderikstraat 125	1,5	18,72	12,24		nee
058_B	Heer Balderikstraat 125	4,5	20,46	15,01		nee
059_A	Heer Balderikstraat 127	1,5	19,50	13,37		nee
059_B	Heer Balderikstraat 127	4,5	21,74	15,68		nee
060_A	Heer Balderikstraat 129	1,5	20,73	14,22		nee
060_B	Heer Balderikstraat 129	4,5	21,98	15,21		nee
060_C	Heer Balderikstraat 129	7,5	27,88	20,97		nee
061_A	Heer Balderikstraat 131	1,5	18,61	12,35		nee
061_B	Heer Balderikstraat 131	4,5	22,91	15,79		nee
061_C	Heer Balderikstraat 131	7,5	28,46	21,55		nee
062_A	Heer Balderikstraat 133	1,5	19,52	13,48		nee
062_B	Heer Balderikstraat 133	4,5	21,46	15,79		nee
063_A	Heer Balderikstraat 135	1,5	20,08	13,75		nee
063_B	Heer Balderikstraat 135	4,5	22,04	15,68		nee
064_A	Heer Balderikstraat 137	1,5	19,42	13,42		nee
064_B	Heer Balderikstraat 137	4,5	21,11	15,60		nee
065_A	Heer Balderikstraat 139	1,5	20,28	14,16		nee
065_B	Heer Balderikstraat 139	4,5	21,49	16,12		nee
066_A	Heer Balderikstraat 141	1,5	20,13	14,22		nee
066_B	Heer Balderikstraat 141	4,5	21,63	16,30		nee
066_C	Heer Balderikstraat 141	7,5	26,45	20,59		nee
067_A	Heer Balderikstraat 143	1,5	19,43	13,84		nee
067_B	Heer Balderikstraat 143	4,5	21,85	16,76		nee
067_C	Heer Balderikstraat 143	7,5	26,75	21,48		nee
068_A	Heer Balderikstraat 145	1,5	20,36	14,47		nee
068_B	Heer Balderikstraat 145	4,5	23,91	16,91		nee
069_A	Heer Balderikstraat 147	1,5	20,94	14,53		nee
069_B	Heer Balderikstraat 147	4,5	23,59	17,25		nee
070_A	Heer Balderikstraat 149	1,5	20,59	14,21		nee
070_B	Heer Balderikstraat 149	4,5	23,35	17,60		nee
071_A	Heer Balderikstraat 150	1,5	21,16	14,81		nee
071_B	Heer Balderikstraat 150	4,5	23,41	18,29		nee
072_A	Heer Balderikstraat 153	1,5	21,12	14,70		nee
072_B	Heer Balderikstraat 153	4,5	23,50	18,25		nee
072_C	Heer Balderikstraat 153	7,5	27,40	22,52		nee
073_A	Heer Balderikstraat 155	1,5	20,79	14,13		nee
073_B	Heer Balderikstraat 155	4,5	24,28	17,74		nee
073_C	Heer Balderikstraat 155	7,5	27,78	22,98		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
074_A	Heer Balderikstraat 157	1,5	19,74	13,74		nee
074_B	Heer Balderikstraat 157	4,5	24,18	17,54		nee
075_A	Heer Balderikstraat 159	1,5	20,00	13,81		nee
075_B	Heer Balderikstraat 159	4,5	24,78	18,11		nee
076_A	Heer Balderikstraat 161	1,5	20,45	14,40		nee
076_B	Heer Balderikstraat 161	4,5	25,63	19,26		nee
077_A	Heer Balderikstraat 163	1,5	20,88	14,78		nee
077_B	Heer Balderikstraat 163	4,5	26,02	19,80		nee
078_A	Heer Balderikstraat 165	1,5	21,16	14,81		nee
078_B	Heer Balderikstraat 165	4,5	26,36	19,53		nee
078_C	Heer Balderikstraat 165	7,5	29,50	23,77		nee
079_A	Heer Balderikstraat 167	1,5	21,47	15,04		nee
079_B	Heer Balderikstraat 167	4,5	25,38	18,76		nee
079_C	Heer Balderikstraat 167	7,5	29,24	23,30		nee
080_A	Heer Balderikstraat 169	1,5	21,60	15,14		nee
080_B	Heer Balderikstraat 169	4,5	25,26	18,87		nee
081_A	Heer Balderikstraat 171	1,5	21,92	15,32		nee
081_B	Heer Balderikstraat 171	4,5	25,86	19,25		nee
082_A	Heer Balderikstraat 172	1,5	21,44	14,82		nee
082_B	Heer Balderikstraat 172	4,5	25,31	18,85		nee
082_C	Heer Balderikstraat 172	7,5	29,85	24,14		nee
083_A	Heer Balderikstraat 119	1,5	16,99	10,76		nee
083_B	Heer Balderikstraat 119	4,5	20,87	14,30		nee
083_C	Heer Balderikstraat 119	7,5	26,83	20,78		nee
084_A	Heer Balderikstraat 117	1,5	15,98	10,41		nee
084_B	Heer Balderikstraat 117	4,5	19,21	13,25		nee
084_C	Heer Balderikstraat 117	7,5	25,55	19,26		nee
089_A	Heer Balderikstraat 44+46+48	1,5	15,05	8,82		nee
089_B	Heer Balderikstraat 44+46+48	4,5	19,24	12,85		nee
089_C	Heer Balderikstraat 44+46+48	7,5	22,38	15,88		nee
090_A	Graaf Ottostraat 1	1,5	19,48	13,88		nee
090_B	Graaf Ottostraat 1	4,5	23,54	18,15		nee
091_A	Graaf Ottostraat 3	1,5	19,16	13,70		nee
091_B	Graaf Ottostraat 3	4,5	23,53	17,96		nee
092_A	Graaf Ottostraat 5	1,5	19,19	13,56		nee
092_B	Graaf Ottostraat 5	4,5	24,58	18,35		nee
093_A	Graaf Ottostraat 7	1,5	18,75	13,03		nee
093_B	Graaf Ottostraat 7	4,5	24,06	17,58		nee
094_A	Graaf Ottostraat 9	1,5	18,38	12,91		nee
094_B	Graaf Ottostraat 9	4,5	23,15	17,04		nee
094_C	Graaf Ottostraat 9	7,5	28,60	23,39		nee
095_A	Graaf Ottostraat 11	1,5	18,55	13,15		nee
095_B	Graaf Ottostraat 11	4,5	22,92	17,47		nee
096_A	Graaf Ottostraat 13	1,5	18,08	12,74		nee
096_B	Graaf Ottostraat 13	4,5	22,91	17,34		nee
097_A	Graaf Ottostraat 15	1,5	18,50	12,60		nee
097_B	Graaf Ottostraat 15	4,5	23,53	17,20		nee
098_A	Graaf Ottostraat 17	1,5	18,64	12,91		nee
098_B	Graaf Ottostraat 17	4,5	22,58	17,78		nee
099_A	Graaf Ottostraat 19	1,5	17,66	12,24		nee
099_B	Graaf Ottostraat 19	4,5	22,35	16,74		nee
100_A	Graaf Ottostraat 21	1,5	17,86	12,16		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
100_B	Graaf Ottostraat 21	4,5	22,66	16,46		nee
101_A	Graaf Ottostraat 23	1,5	17,42	11,73		nee
101_B	Graaf Ottostraat 23	4,5	21,99	16,16		nee
101_C	Graaf Ottostraat 23	7,5	26,92	20,99		nee
102_A	Graaf Ottostraat 25	1,5	17,71	11,79		nee
102_B	Graaf Ottostraat 25	4,5	22,32	16,32		nee
103_A	Graaf Ottostraat 27	1,5	18,48	11,64		nee
103_B	Graaf Ottostraat 27	4,5	22,97	16,13		nee
104_A	Graaf Ottostraat 29	1,5	18,64	12,20		nee
104_B	Graaf Ottostraat 29	4,5	23,01	16,80		nee
105_A	Graaf Ottostraat 31	1,5	19,12	11,85		nee
105_B	Graaf Ottostraat 31	4,5	23,55	16,47		nee
105_C	Graaf Ottostraat 31	7,5	28,93	22,13		nee
106_A	Graaf Ottostraat 33	1,5	18,83	12,21		nee
106_B	Graaf Ottostraat 33	4,5	23,25	15,89		nee
106_C	Graaf Ottostraat 33	7,5	27,53	20,95		nee
107_A	Graaf Ottostraat 35	1,5	18,63	12,26		nee
107_B	Graaf Ottostraat 35	4,5	22,63	15,61		nee
107_C	Graaf Ottostraat 35	7,5	27,41	20,81		nee
108_A	Graaf Ottostraat 2	1,5	19,06	12,84		nee
108_B	Graaf Ottostraat 2	4,5	23,82	17,25		nee
108_C	Graaf Ottostraat 2	7,5	30,30	24,49		nee
109_A	Graaf Ottostraat 4	1,5	19,18	13,49		nee
109_B	Graaf Ottostraat 4	4,5	22,56	16,38		nee
110_A	Graaf Ottostraat 6	1,5	18,44	13,26		nee
110_B	Graaf Ottostraat 6	4,5	22,93	17,24		nee
111_A	Graaf Ottostraat 8	1,5	19,15	14,16		nee
111_B	Graaf Ottostraat 8	4,5	23,17	17,95		nee
111_C	Graaf Ottostraat 8	7,5	29,02	23,74		nee
112_A	Graaf Ottostraat 10	1,5	18,76	12,94		nee
112_B	Graaf Ottostraat 10	4,5	22,23	15,81		nee
113_A	Graaf Ottostraat 12	1,5	17,62	13,47		nee
113_B	Graaf Ottostraat 12	4,5	20,72	16,61		nee
113_C	Graaf Ottostraat 12	7,5	26,10	21,31		nee
114_A	Graaf Ottostraat 14	1,5	18,07	13,59		nee
114_B	Graaf Ottostraat 14	4,5	20,98	16,62		nee
114_C	Graaf Ottostraat 14	7,5	26,37	20,97		nee
115_A	Graaf Ottostraat 16	1,5	15,06	10,78		nee
115_B	Graaf Ottostraat 16	4,5	18,12	13,60		nee
115_C	Graaf Ottostraat 16	7,5	25,27	19,32		nee
116_A	Graaf Ottostraat 18	1,5	18,07	13,34		nee
116_B	Graaf Ottostraat 18	4,5	20,99	16,18		nee
116_C	Graaf Ottostraat 18	7,5	25,40	19,85		nee
117_A	Graaf Ottostraat 20	1,5	17,66	12,78		nee
117_B	Graaf Ottostraat 20	4,5	21,80	16,28		nee
117_C	Graaf Ottostraat 20	7,5	27,16	21,06		nee
118_A	Graaf Ottostraat 22	1,5	17,34	12,61		nee
118_B	Graaf Ottostraat 22	4,5	21,22	15,55		nee
118_C	Graaf Ottostraat 22	7,5	26,61	20,11		nee
119_A	Graaf Ottostraat 24	1,5	17,94	13,66		nee
119_B	Graaf Ottostraat 24	4,5	22,11	17,30		nee
119_C	Graaf Ottostraat 24	7,5	27,78	22,11		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
120_A	Graaf Ottostraat 26	1,5	17,90	13,64		nee
120_B	Graaf Ottostraat 26	4,5	21,80	17,44		nee
121_A	Graaf Ottostraat 28	1,5	20,00	14,71		nee
121_B	Graaf Ottostraat 28	4,5	23,93	18,24		nee
121_C	Graaf Ottostraat 28	7,5	27,42	22,68		nee
122_A	Graaf Ottostraat 30	1,5	17,02	12,20		nee
122_B	Graaf Ottostraat 30	4,5	19,85	15,41		nee
122_C	Graaf Ottostraat 30	7,5	25,07	21,08		nee
123_A	Graaf Ottostraat 32	1,5	19,90	14,73		nee
123_B	Graaf Ottostraat 32	4,5	23,39	18,37		nee
123_C	Graaf Ottostraat 32	7,5	28,14	23,26		nee
124_A	Graaf Ottostraat 34	1,5	18,96	14,18		nee
124_B	Graaf Ottostraat 34	4,5	23,89	18,47		nee
124_C	Graaf Ottostraat 34	7,5	28,80	22,88		nee
125_A	Graaf Ottostraat 36	1,5	17,72	13,27		nee
125_B	Graaf Ottostraat 36	4,5	22,15	17,32		nee
125_C	Graaf Ottostraat 36	7,5	27,54	22,14		nee
126_A	Graaf Ottostraat 38	1,5	18,26	14,17		nee
126_B	Graaf Ottostraat 38	4,5	21,27	17,34		nee
126_C	Graaf Ottostraat 38	7,5	26,25	22,29		nee
127_A	Graaf Ottostraat 40	1,5	18,50	14,25		nee
127_B	Graaf Ottostraat 40	4,5	21,43	17,55		nee
127_C	Graaf Ottostraat 40	7,5	25,54	22,07		nee
128_A	Graaf Ottostraat 42	1,5	18,05	13,64		nee
128_B	Graaf Ottostraat 42	4,5	21,12	17,23		nee
129_A	Graaf Ottostraat 44	1,5	17,92	13,25		nee
129_B	Graaf Ottostraat 44	4,5	21,77	17,02		nee
129_C	Graaf Ottostraat 44	7,5	26,92	22,55		nee
130_A	Graaf Ottostraat 46	1,5	18,46	13,66		nee
130_B	Graaf Ottostraat 46	4,5	21,79	16,77		nee
130_C	Graaf Ottostraat 46	7,5	27,52	22,42		nee
131_A	Graaf Ottostraat 48	1,5	18,38	13,85		nee
131_B	Graaf Ottostraat 48	4,5	22,95	17,84		nee
131_C	Graaf Ottostraat 48	7,5	29,19	22,54		nee
132_A	Graaf Ottostraat 50	1,5	15,61	12,89		nee
132_B	Graaf Ottostraat 50	4,5	18,43	15,56		nee
132_C	Graaf Ottostraat 50	7,5	23,01	20,11		nee
133_A	Graaf Ottostraat 52	1,5	14,96	11,05		nee
133_B	Graaf Ottostraat 52	4,5	18,75	14,74		nee
133_C	Graaf Ottostraat 52	7,5	23,15	18,60		nee
134_A	Graaf Ottostraat 54	1,5	15,30	11,02		nee
134_B	Graaf Ottostraat 54	4,5	19,44	14,89		nee
135_A	Graaf Ottostraat 56	1,5	16,21	11,22		nee
135_B	Graaf Ottostraat 56	4,5	20,36	15,22		nee
135_C	Graaf Ottostraat 56	7,5	26,00	20,25		nee
136_A	Graaf Ottostraat 58	1,5	14,94	10,68		nee
136_B	Graaf Ottostraat 58	4,5	19,19	14,63		nee
137_A	Graaf Ottostraat 60	1,5	14,70	10,63		nee
137_B	Graaf Ottostraat 60	4,5	18,49	14,31		nee
137_C	Graaf Ottostraat 60	7,5	23,19	18,76		nee
138_A	Graaf Ottostraat 62	1,5	14,70	10,31		nee
138_B	Graaf Ottostraat 62	4,5	18,37	13,88		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
139_A	Graaf Ottostraat 64	1,5	14,56	10,45		nee
139_B	Graaf Ottostraat 64	4,5	18,22	13,94		nee
139_C	Graaf Ottostraat 64	7,5	23,30	18,79		nee
140_A	Graaf Ottostraat 66	1,5	14,37	10,30		nee
140_B	Graaf Ottostraat 66	4,5	17,97	13,79		nee
141_A	Graaf Ottostraat 68	1,5	14,88	10,66		nee
141_B	Graaf Ottostraat 68	4,5	18,41	14,10		nee
141_C	Graaf Ottostraat 68	7,5	23,65	18,78		nee
142_A	Graaf Ottostraat 70	1,5	15,84	11,08		nee
142_B	Graaf Ottostraat 70	4,5	19,24	14,47		nee
142_C	Graaf Ottostraat 70	7,5	24,66	19,32		nee
143_A	Graaf Ottostraat 72	1,5	16,12	11,61		nee
143_B	Graaf Ottostraat 72	4,5	19,96	15,10		nee
143_C	Graaf Ottostraat 72	7,5	25,31	20,12		nee
144_A	Graaf Ottostraat 74	1,5	15,59	11,26		nee
144_B	Graaf Ottostraat 74	4,5	19,31	14,46		nee
144_C	Graaf Ottostraat 74	7,5	24,67	18,95		nee
145_A	Graaf Ottostraat 76	1,5	15,44	11,53		nee
145_B	Graaf Ottostraat 76	4,5	18,67	14,52		nee
146_A	Graaf Ottostraat 78	1,5	15,02	10,99		nee
146_B	Graaf Ottostraat 78	4,5	18,33	14,10		nee
147_A	Graaf Ottostraat 80	1,5	15,38	11,09		nee
147_B	Graaf Ottostraat 80	4,5	18,64	14,10		nee
148_A	Graaf Ottostraat 82	1,5	15,52	11,42		nee
148_B	Graaf Ottostraat 82	4,5	18,80	14,48		nee
148_C	Graaf Ottostraat 82	7,5	23,63	18,80		nee
149_A	Graaf Ottostraat 84	1,5	14,24	10,25		nee
149_B	Graaf Ottostraat 84	4,5	17,68	13,52		nee
149_C	Graaf Ottostraat 84	7,5	23,37	18,51		nee
150_A	Graaf Ottostraat 86	1,5	15,45	11,49		nee
150_B	Graaf Ottostraat 86	4,5	18,75	14,65		nee
150_C	Graaf Ottostraat 86	7,5	24,04	18,85		nee
151_A	Graaf Ottostraat 88	1,5	13,94	8,80		nee
151_B	Graaf Ottostraat 88	4,5	18,20	12,86		nee
151_C	Graaf Ottostraat 88	7,5	25,57	19,77		nee
153_A	Graaf Ottostraat 37	1,5	18,44	11,79		nee
153_B	Graaf Ottostraat 37	4,5	22,50	15,26		nee
153_C	Graaf Ottostraat 37	7,5	26,26	19,93		nee
154_A	Graaf Ottostraat 39	1,5	17,81	11,42		nee
154_B	Graaf Ottostraat 39	4,5	21,55	15,05		nee
154_C	Graaf Ottostraat 39	7,5	25,75	20,03		nee
160_A	H.T.G. Mechteldhof 1	1,5	18,33	13,62		nee
160_B	H.T.G. Mechteldhof 1	4,5	22,41	17,99		nee
160_C	H.T.G. Mechteldhof 1	7,5	28,03	25,75		nee
161_A	H.T.G. Mechteldhof 3	1,5	22,56	15,48		nee
161_B	H.T.G. Mechteldhof 3	4,5	27,80	20,44		nee
161_C	H.T.G. Mechteldhof 3	7,5	31,41	24,55		nee
162_A	H.T.G. Mechteldhof 5	1,5	17,82	14,01		nee
162_B	H.T.G. Mechteldhof 5	4,5	21,95	17,59		nee
163_A	H.T.G. Mechteldhof 7	1,5	19,21	14,61		nee
163_B	H.T.G. Mechteldhof 7	4,5	23,21	17,74		nee
164_A	H.T.G. Mechteldhof 2	1,5	20,31	14,02		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

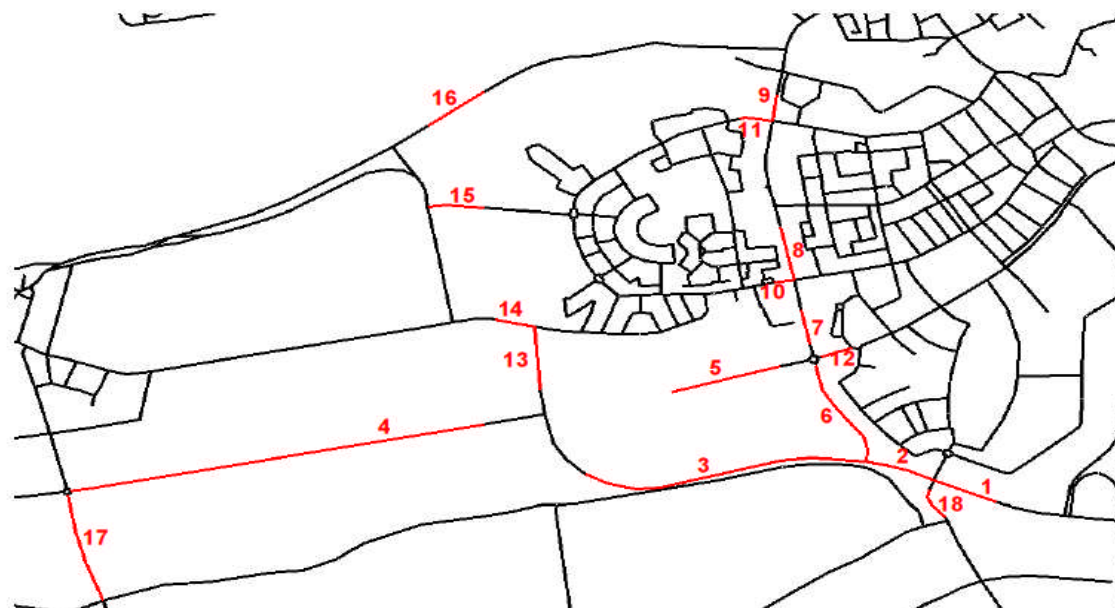
Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
164_B	H.T.G. Mechteldhof 2	4,5	24,97	18,84		nee
164_C	H.T.G. Mechteldhof 2	7,5	31,02	26,41		nee
165_A	H.T.G. Mechteldhof 4	1,5	19,10	11,62		nee
165_B	H.T.G. Mechteldhof 4	4,5	23,39	15,83		nee
165_C	H.T.G. Mechteldhof 4	7,5	29,85	22,07		nee
166_A	H.T.G. Mechteldhof 6	1,5	17,37	11,80		nee
166_B	H.T.G. Mechteldhof 6	4,5	23,79	15,91		nee
167_A	H.T.G. Mechteldhof 8	1,5	17,76	13,86		nee
167_B	H.T.G. Mechteldhof 8	4,5	22,42	19,51		nee
168_A	Graaf Reinaldstraat 1	1,5	22,27	15,85		nee
168_B	Graaf Reinaldstraat 1	4,5	28,25	21,64		nee
169_A	Graaf Reinaldstraat 3	1,5	19,29	15,22		nee
169_B	Graaf Reinaldstraat 3	4,5	24,63	20,88		nee
170_A	Graaf Reinaldstraat 5	1,5	18,77	13,88		nee
170_B	Graaf Reinaldstraat 5	4,5	23,59	19,58		nee
171_A	Graaf Reinaldstraat 7	1,5	15,43	12,26		nee
171_B	Graaf Reinaldstraat 7	4,5	18,65	15,36		nee
171_C	Graaf Reinaldstraat 7	7,5	23,93	20,50		nee
172_A	Graaf Reinaldstraat 2	1,5	21,32	17,26		nee
172_B	Graaf Reinaldstraat 2	4,5	27,61	23,16		nee
173_A	Graaf Reinaldstraat 4	1,5	18,96	15,58		nee
173_B	Graaf Reinaldstraat 4	4,5	24,69	21,92		nee
174_A	Graaf Reinaldstraat 6	1,5	19,25	14,91		nee
174_B	Graaf Reinaldstraat 6	4,5	20,21	17,11		nee
175_A	Graaf Reinaldstraat 8	1,5	18,14	13,21		nee
175_B	Graaf Reinaldstraat 8	4,5	20,45	16,72		nee
176_A	Graaf Reinaldstraat 10	1,5	16,80	11,45		nee
176_B	Graaf Reinaldstraat 10	4,5	17,87	13,55		nee
177_A	Graaf Reinaldstraat 12	1,5	19,34	13,44		nee
177_B	Graaf Reinaldstraat 12	4,5	21,52	14,96		nee
178_A	Graaf Reinaldstraat 14	1,5	18,88	13,05		nee
178_B	Graaf Reinaldstraat 14	4,5	21,79	17,27		nee
178_C	Graaf Reinaldstraat 14	7,5	27,44	22,73		nee
179_A	Graaf Reinaldstraat 16	1,5	20,00	14,73		nee
179_B	Graaf Reinaldstraat 16	4,5	22,78	17,73		nee
179_C	Graaf Reinaldstraat 16	7,5	26,75	22,15		nee
180_A	Graaf Reinaldstraat 18	1,5	16,61	12,57		nee
180_B	Graaf Reinaldstraat 18	4,5	21,52	17,20		nee
180_C	Graaf Reinaldstraat 18	7,5	25,94	21,17		nee
181_A	Graaf Reinaldstraat 20	1,5	20,50	14,17		nee
181_B	Graaf Reinaldstraat 20	4,5	22,36	16,86		nee
182_A	Graaf Reinaldstraat 22	1,5	21,49	15,22		nee
182_B	Graaf Reinaldstraat 22	4,5	26,37	19,57		nee
183_A	Graaf Reinaldstraat 24	1,5	21,43	15,20		nee
183_B	Graaf Reinaldstraat 24	4,5	26,98	19,97		nee
184_A	Graaf Reinaldstraat 26	1,5	20,49	14,84		nee
184_B	Graaf Reinaldstraat 26	4,5	27,27	20,68		nee
191_A	Bisschop Lutgerstraat 32	1,5	12,32	8,34		nee
191_B	Bisschop Lutgerstraat 32	4,5	18,40	13,03		nee
196_A	Bisschop Lutgerstraat 24	1,5	14,75	9,11		nee
196_B	Bisschop Lutgerstraat 24	4,5	18,44	12,01		nee
197_A	Bisschop Lutgerstraat 26	1,5	14,56	8,87		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
197_B	Bisschop Lutgerstraat 26	4,5	18,13	11,74		nee
198_A	Bisschop Lutgerstraat 28	1,5	15,66	9,59		nee
198_B	Bisschop Lutgerstraat 28	4,5	19,42	12,50		nee
199_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	21,83	19,90		nee
199_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	25,91	22,72		nee
199_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	30,95	28,98		nee
200_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	23,88	19,35		nee
200_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	27,00	21,74		nee
200_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	28,34	24,39		nee
201_A	Wichard van Pontlaan 33	1,5	23,88	20,88		nee
201_B	Wichard van Pontlaan 33	4,5	27,33	22,87		nee
201_C	Wichard van Pontlaan 33	7,5	28,91	24,67		nee
202_A	Wichard van Pontlaan 35	1,5	24,36	20,74		nee
202_B	Wichard van Pontlaan 35	4,5	26,93	22,25		nee
202_C	Wichard van Pontlaan 35	7,5	28,53	24,54		nee
203_A	Wichard van Pontlaan 37	1,5	24,81	22,85		nee
203_B	Wichard van Pontlaan 37	4,5	27,12	23,80		nee
203_C	Wichard van Pontlaan 37	7,5	28,70	25,65		nee
204_A	Wichard van Pontlaan 39	1,5	24,88	21,93		nee
204_B	Wichard van Pontlaan 39	4,5	26,73	22,93		nee
204_C	Wichard van Pontlaan 39	7,5	28,57	25,20		nee
205_A	Wichard van Pontlaan 41	1,5	25,52	22,45		nee
205_B	Wichard van Pontlaan 41	4,5	27,17	24,06		nee
205_C	Wichard van Pontlaan 41	7,5	28,47	25,77		nee
206_A	Wichard van Pontlaan 43	1,5	25,39	21,24		nee
206_B	Wichard van Pontlaan 43	4,5	26,94	22,67		nee
206_C	Wichard van Pontlaan 43	7,5	28,30	24,48		nee
207_A	Wichard van Pontlaan 45	1,5	25,68	22,97		nee
207_B	Wichard van Pontlaan 45	4,5	27,01	24,69		nee
207_C	Wichard van Pontlaan 45	7,5	28,07	25,71		nee
208_A	Wichard van Pontlaan 47	1,5	25,16	23,62		nee
208_B	Wichard van Pontlaan 47	4,5	26,66	25,01		nee
208_C	Wichard van Pontlaan 47	7,5	27,80	25,79		nee
209_A	Wichard van Pontlaan 49-63	1,5	25,74	24,20		nee
209_B	Wichard van Pontlaan 49-63	4,5	27,05	25,41		nee
209_C	Wichard van Pontlaan 49-63	7,5	27,54	25,81		nee
210_A	Wichard van Pontlaan 65	1,5	26,86	24,51		nee
210_B	Wichard van Pontlaan 65	4,5	27,83	25,57		nee
210_C	Wichard van Pontlaan 65	7,5	28,13	25,68		nee
211_A	Wichard van Pontlaan 67	1,5	27,01	24,82		nee
211_B	Wichard van Pontlaan 67	4,5	28,01	25,89		nee
211_C	Wichard van Pontlaan 67	7,5	28,11	26,06		nee
212_A	Wichard van Pontlaan 69	1,5	26,42	24,14		nee
212_B	Wichard van Pontlaan 69	4,5	27,38	25,24		nee
212_C	Wichard van Pontlaan 69	7,5	27,69	25,41		nee
213_A	Wichard van Pontlaan 71	1,5	26,37	23,95		nee
213_B	Wichard van Pontlaan 71	4,5	27,33	25,12		nee
213_C	Wichard van Pontlaan 71	7,5	27,56	25,47		nee
214_A	Wichard van Pontlaan 73	1,5	25,76	23,67		nee
214_B	Wichard van Pontlaan 73	4,5	26,78	24,61		nee
214_C	Wichard van Pontlaan 73	7,5	27,08	24,68		nee
215_A	Wichard van Pontlaan 75	1,5	25,47	22,91		nee

Geluidbelastingen tgv MIDDELSTEEG, na aftrek art.110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2011	2025		
215_B	Wichard van Pontlaan 75	4,5	26,31	23,69		nee
215_C	Wichard van Pontlaan 75	7,5	26,85	24,27		nee
216_A	Wichard van Pontlaan 77	1,5	25,96	23,14		nee
216_B	Wichard van Pontlaan 77	4,5	26,78	23,75		nee
216_C	Wichard van Pontlaan 77	7,5	28,12	24,58		nee
217_A	Wichard van Pontlaan 79	1,5	24,53	21,94		nee
217_B	Wichard van Pontlaan 79	4,5	26,25	23,61		nee
217_C	Wichard van Pontlaan 79	7,5	27,63	24,62		nee
220_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	25,78	23,35		nee
220_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	26,70	24,07		nee
220_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	28,01	24,80		nee
220_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	30,11	26,87		nee
221_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	26,17	22,40		nee
221_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	26,77	23,07		nee
221_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	28,24	24,14		nee
221_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	29,67	25,93		nee



- lokatie 01** N322: A2-Steenweg
lokatie 02 N322: Steenweg-Omleiding Middelweide
lokatie 03 N322: Omleiding Middelweide
lokatie 04 N322: Omleiding Middelweide-N832
lokatie 05 N322: Van Heemstraweg West
lokatie 06 Steenweg: Omleiding Middelweide-Van Heemstraweg West
lokatie 07 Steenweg: Van Heemstraweg West-Nieuwe Tijningen
lokatie 08 Steenweg: Nieuwe Tijningen-Kloosterwiel
lokatie 09 Steenweg: Kloosterwiel-Gamersedijk
lokatie 10 Nieuwe Tijningen
lokatie 11 Kloosterwiel
lokatie 12 Wichard van Pontlaan
lokatie 13 aansluiting Spellewaard
lokatie 14 Nieuwe Tijningen (twv Spellewaard)
lokatie 15 Spellewaardsestraat
lokatie 16 Gamersedijk
lokatie 17 N832
lokatie 18 Steenweg tzv N322

- variant 2** Fase II - met Spellewaard
variant 3 Fase II - geen Spellewaard
variant 4 Fase II met Van Heemstraweg west - geen Spellewaard

Wegvak		huidig (2011)	variant 2	Invloed [dB]	variant 3	Invloed [dB]	variant 4	Invloed [dB]
N322: A2-Steenweg	lokatie 01	22.630	28.057	0,9	28.059	** 0,9	27.560	0,9
N322: Steenweg-Omleiding Middelweide	lokatie 02	18.569	22.977	0,9	22.718	** 0,9	21.978	0,7
N322: Omleiding Middelweide	lokatie 03	0	10.556	--	9.180	** --	8.770	--
N322: Omleiding Middelweide-N832	lokatie 04	10.363	10.991	0,3	9.180	** -0,5	11.362	0,4
N322: Van Heemstraweg West	lokatie 05	10.363	--	--	--	** --	2.593	-6,0
Steenweg: Omleiding Middelweide-Van Heemstraweg West	lokatie 06	18.569	13.934	-1,2	14.683	** -1,0	13.212	-1,5
Steenweg: Van Heemstraweg West-Nieuwe Tijningen	lokatie 07	13.695	* 13.599	0,0	14.037	0,1	15.153	0,4
Steenweg: Nieuwe Tijningen-Gamersedijk	lokatie 08	6.572	* 7.388	0,5	7.431	0,5	8.331	1,0
Steenweg: Koosterwiel-Gamersedijk	lokatie 09	6.614	* 7.607	0,6	7.512	0,6	8.235	1,0
Nieuwe Tijningen	lokatie 10	6.553	* 6.514	0,0	6.736	0,1	6.707	0,1
Kloosterwiel	lokatie 11	3.815	* 3.643	-0,2	3.404	-0,5	3.454	-0,4
Wichard van Pontlaan	lokatie 12	910	* 598	-1,8	600	-1,8	915,64	0,0
aansluiting Spellewaard	lokatie 13	0	* 2.639	--	--	--	--	--
Nieuwe Tijningen (twv Spellewaard)	lokatie 14	1.175	* 1.234	0,2	1.601	1,3	1.423	0,8
Spellewaardsestraat	lokatie 15	908	* 580	-1,9	702	-1,1	637	-1,5
Gamersedijk	lokatie 16	1.316	* 2.255	2,3	2.294	2,4	1.379	0,2
N832	lokatie 17	5.038	* 5.375	0,3	5.299	0,2	5.364	0,3
Steenweg tzv N322	lokatie 18	5.550	6.845	0,9	7.002	** 1,0	6.770	0,9

Opmerking: Alle in de tabel opgenomen verkeerscijfers zijn weekdagcijfers. De verkeerscijfers van de varianten zijn voor het jaar 2025.

*model GA (2010)+1% groei

**model SPA (2025)

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +schermb	2025 +wegdek +wal
001_A	Wichard van Pontlaan 40	1,5	43,3	43,9	42,4	42,3	42,3	42,3
001_B	Wichard van Pontlaan 40	4,5	48,4	49,1	47,6	47,5	47,5	47,5
001_C	Wichard van Pontlaan 40	7,5	54,0	54,7	53,3	53,2	53,2	53,2
002_A	Wichard van Pontlaan 42	1,5	43,7	44,3	43,5	43,2	43,1	43,1
002_B	Wichard van Pontlaan 42	4,5	47,9	48,6	48,3	48,1	48,0	48,0
002_C	Wichard van Pontlaan 42	7,5	52,0	52,7	52,7	52,5	52,5	52,5
003_A	Wichard van Pontlaan 44	1,5	42,9	43,6	42,2	42,1	42,0	42,0
003_B	Wichard van Pontlaan 44	4,5	47,8	48,5	47,2	47,2	47,1	47,1
003_C	Wichard van Pontlaan 44	7,5	52,5	53,1	52,0	51,9	51,8	51,8
004_A	Wichard van Pontlaan 46	1,5	42,9	43,5	42,1	41,9	41,9	41,9
004_B	Wichard van Pontlaan 46	4,5	47,2	47,8	46,4	46,3	46,3	46,3
004_C	Wichard van Pontlaan 46	7,5	51,8	52,3	51,6	51,4	51,4	51,4
005_A	Wichard van Pontlaan 48	1,5	45,6	46,2	44,8	44,5	44,3	44,3
005_B	Wichard van Pontlaan 48	4,5	50,3	50,8	49,5	49,3	49,0	49,0
005_C	Wichard van Pontlaan 48	7,5	55,0	55,5	54,5	54,3	54,1	54,1
006_A	Wichard van Pontlaan 50	1,5	43,6	44,3	43,6	43,2	42,8	42,8
006_B	Wichard van Pontlaan 50	4,5	48,5	49,2	48,8	48,5	48,1	48,2
006_C	Wichard van Pontlaan 50	7,5	53,1	53,7	54,4	54,0	53,7	53,7
007_A	Wichard van Pontlaan 52	1,5	43,8	44,4	43,1	42,9	42,5	42,4
007_B	Wichard van Pontlaan 52	4,5	48,0	48,6	47,2	47,0	46,6	46,6
007_C	Wichard van Pontlaan 52	7,5	52,0	52,7	52,4	52,2	51,8	51,8
008_A	Wichard van Pontlaan 54	1,5	45,7	46,3	44,1	44,0	43,8	43,8
008_B	Wichard van Pontlaan 54	4,5	50,7	51,2	48,6	48,6	48,4	48,3
008_C	Wichard van Pontlaan 54	7,5	55,0	55,6	53,5	53,4	53,2	53,2
009_A	Wichard van Pontlaan 56	1,5	43,9	44,5	43,4	42,9	42,4	42,3
009_B	Wichard van Pontlaan 56	4,5	49,1	49,8	48,9	48,5	48,0	47,9
009_C	Wichard van Pontlaan 56	7,5	52,2	52,9	53,4	53,0	52,3	52,3
010_A	Wichard van Pontlaan 58	1,5	43,6	44,3	43,8	42,8	42,3	42,3
010_B	Wichard van Pontlaan 58	4,5	49,4	50,1	50,0	49,2	48,7	48,6
010_C	Wichard van Pontlaan 58	7,5	53,4	54,0	55,7	54,8	54,3	54,3
011_A	Wichard van Pontlaan 60	1,5	43,4	44,0	43,0	41,9	41,6	41,6
011_B	Wichard van Pontlaan 60	4,5	48,4	49,0	48,1	47,1	46,9	46,8
011_C	Wichard van Pontlaan 60	7,5	53,1	53,7	55,1	54,1	53,5	53,5
012_A	Wichard van Pontlaan 62	1,5	46,2	46,9	46,1	45,0	44,9	44,7
012_B	Wichard van Pontlaan 62	4,5	50,9	51,4	51,0	50,0	49,8	49,7
013_A	Wichard van Pontlaan 64	1,5	46,2	46,8	45,5	44,3	44,3	44,1
013_B	Wichard van Pontlaan 64	4,5	50,8	51,3	49,6	48,5	49,2	48,9
014_A	Wichard van Pontlaan 66	1,5	44,4	45,1	42,8	41,4	42,3	42,1
014_B	Wichard van Pontlaan 66	4,5	49,2	49,8	47,9	46,6	47,3	47,0
014_C	Wichard van Pontlaan 66	7,5	53,5	54,0	55,3	54,1	54,1	53,8
015_A	Wichard van Pontlaan 68	1,5	44,0	44,6	42,4	40,8	41,8	41,5
015_B	Wichard van Pontlaan 68	4,5	48,8	49,4	48,6	47,3	47,2	46,8
016_A	Wichard van Pontlaan 70	1,5	46,0	46,7	45,1	43,8	44,0	43,7
016_B	Wichard van Pontlaan 70	4,5	50,6	51,2	50,0	48,9	48,9	48,6
016_C	Wichard van Pontlaan 70	7,5	54,5	55,0	57,3	56,1	55,0	54,1
017_A	Wichard van Pontlaan 72	1,5	46,2	46,9	45,3	44,0	44,3	44,0
017_B	Wichard van Pontlaan 72	4,5	50,8	51,3	50,1	49,1	49,1	49,0
017_C	Wichard van Pontlaan 72	7,5	54,6	55,1	57,5	56,3	54,8	53,9
018_A	Wichard van Pontlaan 74	1,5	46,0	46,6	45,5	44,3	44,6	44,2
018_B	Wichard van Pontlaan 74	4,5	50,6	51,2	50,3	49,3	49,3	49,1
019_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	44,9	45,6	44,2	42,9	43,0	42,7
019_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	49,3	49,9	48,8	47,6	47,5	47,2
019_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	53,2	53,7	56,6	55,4	54,1	52,6
020_A	Wichard van Pontlaan 76	1,5	46,8	47,5	46,4	45,0	45,2	44,2
020_B	Wichard van Pontlaan 76	4,5	50,8	51,4	50,9	49,8	49,8	49,0
020_C	Wichard van Pontlaan 76	7,5	54,4	54,9	57,4	56,1	55,2	53,9

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
021_A	Wichard van Pontlaan 78	1,5	48,9	49,5	48,6	47,1	47,2	44,9
021_B	Wichard van Pontlaan 78	4,5	52,3	53,0	52,2	51,0	50,9	49,5
021_C	Wichard van Pontlaan 78	7,5	55,4	55,9	57,9	56,6	56,0	54,6
022_A	Wichard van Pontlaan 80	1,5	47,1	47,8	47,0	45,6	45,7	44,4
022_B	Wichard van Pontlaan 80	4,5	51,7	52,2	51,6	50,4	50,5	49,5
023_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	50,8	51,5	51,5	50,1	50,1	47,1
023_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	54,2	54,8	54,8	53,5	53,5	51,5
023_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	57,0	57,5	59,4	58,0	57,8	57,2
024_A	Wichard van Pontlaan 82	1,5	47,8	48,4	48,7	48,3	48,4	48,3
024_B	Wichard van Pontlaan 82	4,5	50,1	50,6	50,9	50,4	50,4	50,3
024_C	Wichard van Pontlaan 82	7,5	53,0	53,6	54,4	53,5	53,4	53,3
025_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	54,3	55,0	55,3	53,8	53,8	50,9
025_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	57,4	57,9	58,2	56,9	56,6	54,5
025_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	59,5	60,0	61,1	59,7	59,3	58,4
026_A	Wichard van Pontlaan 84	1,5	56,2	56,8	57,1	55,9	55,7	54,4
026_B	Wichard van Pontlaan 84	4,5	58,2	58,8	59,1	57,9	57,6	56,5
026_C	Wichard van Pontlaan 84	7,5	59,5	60,1	60,3	59,1	58,8	57,8
038_A	Heer Balderikstraat 50+52+54	1,5	42,4	43,3	43,0	42,9	42,9	42,9
038_B	Heer Balderikstraat 50+52+54	4,5	47,1	48,0	47,9	47,8	47,8	47,8
038_C	Heer Balderikstraat 50+52+54	7,5	46,4	47,1	46,3	46,2	46,1	46,1
039_A	Heer Balderikstraat 56+58+60	1,5	41,6	42,6	42,4	42,2	42,2	42,2
039_B	Heer Balderikstraat 56+58+60	4,5	45,8	46,8	46,9	46,8	46,8	46,8
039_C	Heer Balderikstraat 56+58+60	7,5	47,2	48,1	48,4	48,2	48,2	48,2
040_A	Heer Balderikstraat 92	1,5	42,1	42,7	41,7	41,3	41,1	40,9
040_B	Heer Balderikstraat 92	4,5	45,6	46,2	45,4	45,0	44,8	44,8
040_C	Heer Balderikstraat 92	7,5	49,5	50,2	49,8	49,5	49,2	49,2
041_A	Heer Balderikstraat 90	1,5	42,1	42,9	42,3	41,9	41,8	41,7
041_B	Heer Balderikstraat 90	4,5	46,2	47,0	46,7	46,3	46,2	46,2
041_C	Heer Balderikstraat 90	7,5	49,9	50,7	51,0	50,6	50,4	50,4
042_A	Heer Balderikstraat 88	1,5	41,2	41,9	41,0	40,6	40,5	40,4
042_B	Heer Balderikstraat 88	4,5	44,9	45,6	45,0	44,6	44,5	44,5
042_C	Heer Balderikstraat 88	7,5	49,0	49,6	49,0	48,7	48,6	48,5
043_A	Heer Balderikstraat 86	1,5	41,8	42,6	42,0	41,6	41,5	41,4
043_B	Heer Balderikstraat 86	4,5	45,9	46,7	46,7	46,4	46,3	46,2
043_C	Heer Balderikstraat 86	7,5	49,2	50,0	50,3	50,1	50,0	50,0
044_A	Heer Balderikstraat 84	1,5	40,4	41,1	40,2	39,7	39,6	39,5
044_B	Heer Balderikstraat 84	4,5	43,9	44,6	44,0	43,6	43,5	43,4
044_C	Heer Balderikstraat 84	7,5	48,3	49,1	48,7	48,3	48,2	48,2
045_A	Heer Balderikstraat 82	1,5	41,8	42,6	42,3	41,9	41,7	41,6
045_B	Heer Balderikstraat 82	4,5	46,2	47,0	46,9	46,7	46,5	46,5
045_C	Heer Balderikstraat 82	7,5	49,9	50,8	51,2	50,9	50,8	50,8
046_A	Heer Balderikstraat 80	1,5	41,0	41,8	40,9	40,5	40,5	40,4
046_B	Heer Balderikstraat 80	4,5	44,0	44,7	44,1	43,7	43,6	43,5
046_C	Heer Balderikstraat 80	7,5	47,6	48,4	48,1	47,7	47,6	47,5
047_A	Heer Balderikstraat 78	1,5	41,7	42,5	42,1	41,9	41,8	41,7
047_B	Heer Balderikstraat 78	4,5	46,0	46,9	46,9	46,7	46,7	46,6
047_C	Heer Balderikstraat 78	7,5	49,4	50,4	50,8	50,6	50,6	50,6
048_A	Heer Balderikstraat 76	1,5	40,0	40,8	40,3	39,9	39,9	39,8
048_B	Heer Balderikstraat 76	4,5	44,0	44,9	44,7	44,4	44,4	44,3
048_C	Heer Balderikstraat 76	7,5	47,5	48,4	48,5	48,2	48,2	48,2
049_A	Heer Balderikstraat 74	1,5	41,3	42,1	41,9	41,6	41,6	41,5
049_B	Heer Balderikstraat 74	4,5	45,8	46,6	46,7	46,4	46,4	46,4
049_C	Heer Balderikstraat 74	7,5	50,0	50,9	51,3	51,0	51,0	51,0
050_A	Heer Balderikstraat 72	1,5	40,5	41,3	40,8	40,4	40,4	40,3
050_B	Heer Balderikstraat 72	4,5	44,8	45,6	45,2	44,9	44,8	44,8
050_C	Heer Balderikstraat 72	7,5	48,6	49,4	49,0	48,7	48,7	48,5

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +schermb	2025 +wegdek +wal
051_A	Heer Balderikstraat 70	1,5	41,5	42,4	42,1	41,8	41,8	41,8
051_B	Heer Balderikstraat 70	4,5	45,4	46,3	46,2	46,0	46,0	45,9
051_C	Heer Balderikstraat 70	7,5	49,4	50,4	50,7	50,5	50,6	50,6
052_A	Heer Balderikstraat 68	1,5	39,9	40,8	40,4	40,1	40,0	40,0
052_B	Heer Balderikstraat 68	4,5	43,9	44,8	44,5	44,2	44,2	44,2
052_C	Heer Balderikstraat 68	7,5	47,6	48,5	48,4	48,2	48,2	48,2
053_A	Heer Balderikstraat 66	1,5	41,6	42,5	42,4	42,1	42,0	42,0
053_B	Heer Balderikstraat 66	4,5	45,8	46,7	46,7	46,5	46,5	46,4
053_C	Heer Balderikstraat 66	7,5	49,7	50,6	51,0	50,8	50,8	50,8
054_A	Heer Balderikstraat 64	1,5	40,5	41,4	41,0	40,7	40,7	40,6
054_B	Heer Balderikstraat 64	4,5	44,4	45,3	45,0	44,7	44,7	44,6
054_C	Heer Balderikstraat 64	7,5	47,9	48,8	48,6	48,3	48,3	48,2
055_A	Heer Balderikstraat 62	1,5	41,4	42,3	42,4	42,1	42,1	42,0
055_B	Heer Balderikstraat 62	4,5	45,3	46,2	46,2	45,9	45,9	45,9
055_C	Heer Balderikstraat 62	7,5	49,2	50,2	50,6	50,4	50,3	50,3
056_A	Heer Balderikstraat 121	1,5	42,0	43,0	42,8	42,6	42,6	42,5
056_B	Heer Balderikstraat 121	4,5	45,4	46,4	46,3	46,1	46,1	46,1
056_C	Heer Balderikstraat 121	7,5	46,5	47,3	47,5	47,2	47,2	47,2
057_A	Heer Balderikstraat 123	1,5	42,5	43,5	43,4	43,2	43,1	43,1
057_B	Heer Balderikstraat 123	4,5	46,3	47,2	47,4	47,2	47,1	47,1
057_C	Heer Balderikstraat 123	7,5	49,2	50,2	50,8	50,6	50,6	50,5
058_A	Heer Balderikstraat 125	1,5	42,7	43,7	43,7	43,4	43,3	43,3
058_B	Heer Balderikstraat 125	4,5	46,9	47,9	47,9	47,7	47,7	47,7
059_A	Heer Balderikstraat 127	1,5	42,8	43,7	43,8	43,5	43,5	43,5
059_B	Heer Balderikstraat 127	4,5	47,0	48,0	48,0	47,9	47,8	47,8
060_A	Heer Balderikstraat 129	1,5	42,9	43,8	43,9	43,6	43,6	43,6
060_B	Heer Balderikstraat 129	4,5	47,0	48,0	48,1	47,9	47,9	47,8
060_C	Heer Balderikstraat 129	7,5	49,5	50,5	51,0	50,9	50,9	50,8
061_A	Heer Balderikstraat 131	1,5	43,0	43,9	43,7	43,5	43,4	43,4
061_B	Heer Balderikstraat 131	4,5	46,5	47,4	47,4	47,2	47,2	47,2
061_C	Heer Balderikstraat 131	7,5	48,5	49,4	50,1	49,9	49,9	49,9
062_A	Heer Balderikstraat 133	1,5	43,4	44,3	44,2	43,9	43,9	43,9
062_B	Heer Balderikstraat 133	4,5	47,3	48,3	48,3	48,0	48,1	48,1
063_A	Heer Balderikstraat 135	1,5	43,5	44,4	44,3	44,0	44,0	44,0
063_B	Heer Balderikstraat 135	4,5	47,8	48,7	48,7	48,5	48,5	48,5
064_A	Heer Balderikstraat 137	1,5	43,5	44,4	44,3	44,0	44,0	44,0
064_B	Heer Balderikstraat 137	4,5	47,8	48,8	48,6	48,4	48,4	48,4
065_A	Heer Balderikstraat 139	1,5	43,4	44,3	44,3	44,0	44,0	44,0
065_B	Heer Balderikstraat 139	4,5	47,6	48,5	48,5	48,3	48,3	48,3
066_A	Heer Balderikstraat 141	1,5	43,2	44,1	44,1	43,7	43,7	43,7
066_B	Heer Balderikstraat 141	4,5	47,2	48,2	48,0	47,8	47,8	47,8
066_C	Heer Balderikstraat 141	7,5	50,0	50,9	50,9	50,7	50,7	50,7
067_A	Heer Balderikstraat 143	1,5	42,8	43,7	43,5	43,2	43,2	43,1
067_B	Heer Balderikstraat 143	4,5	47,2	48,1	48,0	47,7	47,7	47,7
067_C	Heer Balderikstraat 143	7,5	49,9	50,8	51,0	50,7	50,7	50,7
068_A	Heer Balderikstraat 145	1,5	42,7	43,6	43,4	43,0	43,0	42,9
068_B	Heer Balderikstraat 145	4,5	46,8	47,6	47,6	47,3	47,3	47,3
069_A	Heer Balderikstraat 147	1,5	42,8	43,7	43,5	43,1	43,1	43,0
069_B	Heer Balderikstraat 147	4,5	46,4	47,3	47,2	46,9	46,9	46,9
070_A	Heer Balderikstraat 149	1,5	43,0	43,9	43,8	43,5	43,4	43,4
070_B	Heer Balderikstraat 149	4,5	46,0	46,9	47,0	46,7	46,7	46,7
071_A	Heer Balderikstraat 150	1,5	42,5	43,4	43,6	43,2	43,2	43,2
071_B	Heer Balderikstraat 150	4,5	46,0	47,0	47,3	47,1	47,0	47,0
072_A	Heer Balderikstraat 153	1,5	42,5	43,4	43,5	43,2	43,1	43,0
072_B	Heer Balderikstraat 153	4,5	46,2	47,1	47,4	47,2	47,1	47,1
072_C	Heer Balderikstraat 153	7,5	49,2	50,1	50,5	50,2	50,2	50,1

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +schermb	2025 +wegdek +wal
073_A	Heer Balderikstraat 155	1,5	43,1	43,9	43,9	43,5	43,5	43,4
073_B	Heer Balderikstraat 155	4,5	46,4	47,3	47,5	47,2	47,2	47,2
073_C	Heer Balderikstraat 155	7,5	48,6	49,5	50,6	50,3	50,2	50,2
074_A	Heer Balderikstraat 157	1,5	43,2	44,0	43,8	43,4	43,3	43,3
074_B	Heer Balderikstraat 157	4,5	46,5	47,4	47,5	47,2	47,1	47,1
075_A	Heer Balderikstraat 159	1,5	43,1	43,9	43,4	42,9	42,8	42,8
075_B	Heer Balderikstraat 159	4,5	46,7	47,5	47,6	47,2	47,2	47,2
076_A	Heer Balderikstraat 161	1,5	43,2	43,9	43,8	43,2	43,1	43,1
076_B	Heer Balderikstraat 161	4,5	46,8	47,7	48,0	47,6	47,6	47,6
077_A	Heer Balderikstraat 163	1,5	43,3	44,0	43,8	43,2	43,1	43,1
077_B	Heer Balderikstraat 163	4,5	46,7	47,5	47,9	47,5	47,4	47,4
078_A	Heer Balderikstraat 165	1,5	43,2	44,0	43,8	43,2	43,1	43,1
078_B	Heer Balderikstraat 165	4,5	46,6	47,3	47,6	47,2	47,2	47,1
078_C	Heer Balderikstraat 165	7,5	50,1	50,9	51,7	51,3	51,2	51,2
079_A	Heer Balderikstraat 167	1,5	44,0	44,7	44,3	43,8	43,7	43,7
079_B	Heer Balderikstraat 167	4,5	47,0	47,7	47,8	47,4	47,3	47,3
079_C	Heer Balderikstraat 167	7,5	50,0	50,7	51,6	51,2	51,1	51,1
080_A	Heer Balderikstraat 169	1,5	44,2	44,9	44,5	43,9	43,8	43,8
080_B	Heer Balderikstraat 169	4,5	47,5	48,3	48,2	47,7	47,7	47,6
081_A	Heer Balderikstraat 171	1,5	44,0	44,8	44,3	43,7	43,6	43,5
081_B	Heer Balderikstraat 171	4,5	47,5	48,3	48,1	47,7	47,6	47,5
082_A	Heer Balderikstraat 172	1,5	43,5	44,2	43,7	43,2	43,1	43,0
082_B	Heer Balderikstraat 172	4,5	47,1	47,9	47,7	47,2	47,1	47,0
082_C	Heer Balderikstraat 172	7,5	50,5	51,3	52,0	51,6	51,3	51,3
083_A	Heer Balderikstraat 119	1,5	42,0	42,9	42,8	42,6	42,6	42,6
083_B	Heer Balderikstraat 119	4,5	45,4	46,4	46,4	46,2	46,2	46,2
083_C	Heer Balderikstraat 119	7,5	48,8	49,7	50,1	49,9	49,8	49,8
084_A	Heer Balderikstraat 117	1,5	40,4	41,3	41,3	41,0	40,9	40,9
084_B	Heer Balderikstraat 117	4,5	43,8	44,8	44,8	44,6	44,5	44,5
084_C	Heer Balderikstraat 117	7,5	50,3	51,3	51,5	51,4	51,3	51,3
089_A	Heer Balderikstraat 44+46+48	1,5	43,0	43,9	43,6	43,5	43,5	43,5
089_B	Heer Balderikstraat 44+46+48	4,5	48,2	49,3	49,1	49,0	49,0	49,0
089_C	Heer Balderikstraat 44+46+48	7,5	46,6	47,3	46,4	46,3	46,2	46,2
090_A	Graaf Ottostraat 1	1,5	43,0	43,7	43,2	42,4	42,4	42,3
090_B	Graaf Ottostraat 1	4,5	47,2	47,9	47,8	47,1	47,1	47,0
091_A	Graaf Ottostraat 3	1,5	42,9	43,6	43,2	42,4	42,4	42,3
091_B	Graaf Ottostraat 3	4,5	46,9	47,6	47,6	47,0	47,0	47,0
092_A	Graaf Ottostraat 5	1,5	42,9	43,7	43,4	42,8	42,7	42,7
092_B	Graaf Ottostraat 5	4,5	47,1	47,9	48,1	47,7	47,6	47,6
093_A	Graaf Ottostraat 7	1,5	42,8	43,6	43,1	42,6	42,6	42,5
093_B	Graaf Ottostraat 7	4,5	46,8	47,6	47,6	47,2	47,2	47,2
094_A	Graaf Ottostraat 9	1,5	43,0	43,8	43,2	42,7	42,6	42,5
094_B	Graaf Ottostraat 9	4,5	47,1	47,8	47,6	47,3	47,1	47,1
094_C	Graaf Ottostraat 9	7,5	50,7	51,5	51,8	51,4	51,4	51,3
095_A	Graaf Ottostraat 11	1,5	43,2	44,0	43,6	43,1	43,0	43,0
095_B	Graaf Ottostraat 11	4,5	46,8	47,6	47,5	47,2	47,1	47,1
096_A	Graaf Ottostraat 13	1,5	42,8	43,6	43,4	43,0	42,9	42,9
096_B	Graaf Ottostraat 13	4,5	47,0	47,8	47,9	47,6	47,5	47,5
097_A	Graaf Ottostraat 15	1,5	43,2	44,1	43,9	43,5	43,4	43,4
097_B	Graaf Ottostraat 15	4,5	47,4	48,3	48,2	47,9	47,8	47,8
098_A	Graaf Ottostraat 17	1,5	41,9	42,7	42,5	42,0	42,0	41,9
098_B	Graaf Ottostraat 17	4,5	46,9	47,6	47,6	47,3	47,2	47,2
099_A	Graaf Ottostraat 19	1,5	42,9	43,8	43,7	43,4	43,4	43,3
099_B	Graaf Ottostraat 19	4,5	46,5	47,4	47,4	47,2	47,2	47,2
100_A	Graaf Ottostraat 21	1,5	42,7	43,6	43,7	43,4	43,3	43,3
100_B	Graaf Ottostraat 21	4,5	46,1	47,0	47,3	47,1	47,1	47,1

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
101_A	Graaf Ottostraat 23	1,5	43,4	44,4	44,4	44,1	44,1	44,1
101_B	Graaf Ottostraat 23	4,5	46,4	47,3	47,6	47,3	47,3	47,3
101_C	Graaf Ottostraat 23	7,5	49,8	50,7	51,0	50,8	50,8	50,8
102_A	Graaf Ottostraat 25	1,5	43,0	43,9	43,8	43,5	43,5	43,4
102_B	Graaf Ottostraat 25	4,5	46,2	47,2	47,3	46,9	46,9	46,9
103_A	Graaf Ottostraat 27	1,5	43,4	44,3	44,3	44,0	44,0	44,0
103_B	Graaf Ottostraat 27	4,5	46,4	47,4	47,5	47,2	47,2	47,2
104_A	Graaf Ottostraat 29	1,5	42,9	43,8	43,8	43,5	43,5	43,4
104_B	Graaf Ottostraat 29	4,5	46,0	46,9	47,1	46,8	46,8	46,8
105_A	Graaf Ottostraat 31	1,5	43,7	44,7	44,7	44,5	44,5	44,4
105_B	Graaf Ottostraat 31	4,5	46,5	47,5	47,6	47,4	47,4	47,3
105_C	Graaf Ottostraat 31	7,5	49,9	50,8	51,3	51,1	51,1	51,1
106_A	Graaf Ottostraat 33	1,5	44,0	45,0	45,0	44,9	44,8	44,8
106_B	Graaf Ottostraat 33	4,5	47,0	48,0	48,1	48,0	47,9	47,9
106_C	Graaf Ottostraat 33	7,5	50,4	51,3	51,5	51,4	51,4	51,4
107_A	Graaf Ottostraat 35	1,5	44,2	45,3	45,3	45,1	45,2	45,1
107_B	Graaf Ottostraat 35	4,5	47,1	48,1	48,2	48,0	48,1	48,0
107_C	Graaf Ottostraat 35	7,5	50,5	51,5	51,7	51,5	51,5	51,5
108_A	Graaf Ottostraat 2	1,5	43,0	43,7	43,4	42,3	42,4	42,3
108_B	Graaf Ottostraat 2	4,5	46,3	47,0	46,7	45,8	45,8	45,7
108_C	Graaf Ottostraat 2	7,5	50,2	50,9	51,5	50,9	50,7	50,6
109_A	Graaf Ottostraat 4	1,5	41,9	42,7	42,4	41,7	41,7	41,6
109_B	Graaf Ottostraat 4	4,5	45,4	46,2	46,3	45,7	45,7	45,5
110_A	Graaf Ottostraat 6	1,5	42,5	43,2	42,8	42,2	42,1	42,0
110_B	Graaf Ottostraat 6	4,5	45,6	46,4	46,4	45,8	45,8	45,7
111_A	Graaf Ottostraat 8	1,5	42,3	43,1	42,9	42,2	42,2	42,1
111_B	Graaf Ottostraat 8	4,5	45,5	46,3	46,4	45,8	45,8	45,7
111_C	Graaf Ottostraat 8	7,5	50,2	50,9	51,5	51,1	51,0	50,9
112_A	Graaf Ottostraat 10	1,5	42,4	43,1	42,5	41,8	41,8	41,7
112_B	Graaf Ottostraat 10	4,5	46,0	46,7	46,2	45,7	45,7	45,6
113_A	Graaf Ottostraat 12	1,5	43,1	43,9	43,6	43,0	43,0	42,9
113_B	Graaf Ottostraat 12	4,5	46,1	46,8	46,7	46,2	46,2	46,1
113_C	Graaf Ottostraat 12	7,5	48,3	49,1	49,5	49,2	49,1	49,1
114_A	Graaf Ottostraat 14	1,5	42,9	43,7	43,4	42,9	42,8	42,8
114_B	Graaf Ottostraat 14	4,5	45,9	46,6	46,5	46,0	46,0	45,9
114_C	Graaf Ottostraat 14	7,5	47,9	48,6	49,1	48,8	48,7	48,7
115_A	Graaf Ottostraat 16	1,5	40,1	40,9	40,6	40,0	39,9	39,8
115_B	Graaf Ottostraat 16	4,5	42,9	43,7	43,5	43,1	43,0	42,9
115_C	Graaf Ottostraat 16	7,5	46,8	47,5	47,6	47,1	47,1	47,0
116_A	Graaf Ottostraat 18	1,5	43,1	43,9	43,6	43,0	43,0	42,9
116_B	Graaf Ottostraat 18	4,5	46,3	47,1	46,9	46,5	46,5	46,4
116_C	Graaf Ottostraat 18	7,5	49,3	50,1	50,0	49,7	49,6	49,6
117_A	Graaf Ottostraat 20	1,5	41,6	42,4	42,0	41,5	41,5	41,4
117_B	Graaf Ottostraat 20	4,5	45,0	45,8	45,5	45,1	45,1	45,0
117_C	Graaf Ottostraat 20	7,5	48,3	49,1	49,3	48,9	48,9	48,9
118_A	Graaf Ottostraat 22	1,5	40,8	41,6	41,3	40,8	40,8	40,7
118_B	Graaf Ottostraat 22	4,5	43,8	44,6	44,5	44,1	44,1	44,0
118_C	Graaf Ottostraat 22	7,5	47,0	47,8	47,9	47,5	47,6	47,5
119_A	Graaf Ottostraat 24	1,5	43,3	44,0	43,8	43,2	43,2	43,1
119_B	Graaf Ottostraat 24	4,5	46,6	47,3	47,2	46,8	46,8	46,7
119_C	Graaf Ottostraat 24	7,5	48,5	49,2	49,6	49,3	49,3	49,2
120_A	Graaf Ottostraat 26	1,5	43,3	44,0	43,7	43,1	43,2	43,0
120_B	Graaf Ottostraat 26	4,5	46,5	47,2	47,3	46,8	46,8	46,7
121_A	Graaf Ottostraat 28	1,5	43,4	44,1	43,9	43,2	43,3	43,1
121_B	Graaf Ottostraat 28	4,5	46,6	47,3	47,3	46,8	46,8	46,7
121_C	Graaf Ottostraat 28	7,5	49,0	49,7	50,1	49,7	49,6	49,6

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
122_A	Graaf Ottostraat 30	1,5	40,2	40,9	40,4	39,7	39,7	39,6
122_B	Graaf Ottostraat 30	4,5	43,1	43,8	43,2	42,7	42,7	42,6
122_C	Graaf Ottostraat 30	7,5	46,8	47,4	47,2	46,8	46,8	46,7
123_A	Graaf Ottostraat 32	1,5	43,3	44,0	43,6	43,0	43,0	42,8
123_B	Graaf Ottostraat 32	4,5	46,7	47,4	47,2	46,8	46,8	46,7
123_C	Graaf Ottostraat 32	7,5	48,4	49,1	49,6	49,2	49,2	49,1
124_A	Graaf Ottostraat 34	1,5	43,2	43,9	43,4	42,7	42,8	42,6
124_B	Graaf Ottostraat 34	4,5	46,5	47,3	47,1	46,6	46,6	46,5
124_C	Graaf Ottostraat 34	7,5	48,1	48,8	49,2	48,8	48,8	48,7
125_A	Graaf Ottostraat 36	1,5	42,4	43,2	42,9	42,2	42,2	42,0
125_B	Graaf Ottostraat 36	4,5	45,4	46,1	46,0	45,5	45,5	45,4
125_C	Graaf Ottostraat 36	7,5	47,6	48,1	48,8	48,1	48,1	48,0
126_A	Graaf Ottostraat 38	1,5	42,6	43,3	43,0	42,3	42,3	42,2
126_B	Graaf Ottostraat 38	4,5	45,5	46,3	46,2	45,6	45,6	45,5
126_C	Graaf Ottostraat 38	7,5	48,0	48,6	49,0	48,4	48,4	48,3
127_A	Graaf Ottostraat 40	1,5	42,6	43,3	43,0	42,3	42,4	42,2
127_B	Graaf Ottostraat 40	4,5	45,5	46,2	46,1	45,5	45,5	45,4
127_C	Graaf Ottostraat 40	7,5	47,9	48,6	49,0	48,4	48,4	48,3
128_A	Graaf Ottostraat 42	1,5	41,7	42,4	42,0	41,4	41,3	41,2
128_B	Graaf Ottostraat 42	4,5	45,0	45,6	45,3	44,8	44,7	44,7
129_A	Graaf Ottostraat 44	1,5	43,2	43,8	43,5	42,8	42,8	42,7
129_B	Graaf Ottostraat 44	4,5	46,2	46,9	46,7	46,1	46,1	45,9
129_C	Graaf Ottostraat 44	7,5	47,6	48,1	48,9	48,2	48,1	48,0
130_A	Graaf Ottostraat 46	1,5	42,8	43,5	43,2	42,5	42,5	42,4
130_B	Graaf Ottostraat 46	4,5	46,9	47,6	47,4	46,9	46,8	46,7
130_C	Graaf Ottostraat 46	7,5	47,7	48,3	48,8	48,2	48,1	47,9
131_A	Graaf Ottostraat 48	1,5	42,2	42,9	42,6	41,7	41,8	41,6
131_B	Graaf Ottostraat 48	4,5	46,1	46,7	46,7	46,0	46,0	45,8
131_C	Graaf Ottostraat 48	7,5	48,0	48,5	49,0	48,3	48,3	48,1
132_A	Graaf Ottostraat 50	1,5	44,4	45,3	45,5	45,1	45,1	45,0
132_B	Graaf Ottostraat 50	4,5	47,1	48,1	48,3	47,9	48,0	47,9
132_C	Graaf Ottostraat 50	7,5	48,3	49,1	49,5	49,0	49,0	48,9
133_A	Graaf Ottostraat 52	1,5	40,1	40,9	40,7	40,2	40,3	40,1
133_B	Graaf Ottostraat 52	4,5	44,1	45,0	44,9	44,5	44,5	44,5
133_C	Graaf Ottostraat 52	7,5	46,2	47,0	47,1	46,6	46,7	46,6
134_A	Graaf Ottostraat 54	1,5	40,9	41,7	41,5	41,0	41,1	41,0
134_B	Graaf Ottostraat 54	4,5	45,0	45,9	45,7	45,3	45,4	45,4
135_A	Graaf Ottostraat 56	1,5	42,5	43,4	43,3	43,0	43,0	42,9
135_B	Graaf Ottostraat 56	4,5	46,2	47,1	47,0	46,8	46,7	46,7
135_C	Graaf Ottostraat 56	7,5	48,4	49,2	49,4	49,0	49,0	49,0
136_A	Graaf Ottostraat 58	1,5	41,9	42,8	42,6	42,3	42,2	42,2
136_B	Graaf Ottostraat 58	4,5	45,6	46,5	46,4	46,0	46,0	46,0
137_A	Graaf Ottostraat 60	1,5	41,9	42,7	42,5	42,1	42,2	42,1
137_B	Graaf Ottostraat 60	4,5	45,2	46,1	45,8	45,4	45,4	45,4
137_C	Graaf Ottostraat 60	7,5	48,1	48,9	49,0	48,6	48,6	48,6
138_A	Graaf Ottostraat 62	1,5	41,1	41,9	41,8	41,3	41,3	41,2
138_B	Graaf Ottostraat 62	4,5	45,0	45,8	45,6	45,2	45,2	45,2
139_A	Graaf Ottostraat 64	1,5	41,0	41,8	41,6	41,1	41,1	41,0
139_B	Graaf Ottostraat 64	4,5	44,7	45,5	45,2	44,8	44,8	44,7
139_C	Graaf Ottostraat 64	7,5	48,0	48,8	49,0	48,6	48,6	48,6
140_A	Graaf Ottostraat 66	1,5	41,0	41,8	41,7	41,2	41,2	41,1
140_B	Graaf Ottostraat 66	4,5	44,6	45,4	45,2	44,8	44,7	44,7
141_A	Graaf Ottostraat 68	1,5	41,2	42,0	41,8	41,4	41,4	41,3
141_B	Graaf Ottostraat 68	4,5	44,8	45,6	45,4	45,1	45,0	45,0
141_C	Graaf Ottostraat 68	7,5	47,9	48,8	49,0	48,7	48,7	48,7
142_A	Graaf Ottostraat 70	1,5	41,1	42,0	41,9	41,4	41,4	41,4

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
142_B	Graaf Ottostraat 70	4,5	44,8	45,7	45,5	45,2	45,1	45,1
142_C	Graaf Ottostraat 70	7,5	47,9	48,8	49,1	48,7	48,7	48,7
143_A	Graaf Ottostraat 72	1,5	41,6	42,4	42,2	41,7	41,8	41,7
143_B	Graaf Ottostraat 72	4,5	45,2	46,0	45,8	45,5	45,4	45,4
143_C	Graaf Ottostraat 72	7,5	48,2	49,0	49,3	48,9	48,9	48,9
144_A	Graaf Ottostraat 74	1,5	41,7	42,5	42,3	41,8	41,8	41,8
144_B	Graaf Ottostraat 74	4,5	45,4	46,2	46,0	45,7	45,7	45,6
144_C	Graaf Ottostraat 74	7,5	48,4	49,2	49,3	49,0	49,0	49,0
145_A	Graaf Ottostraat 76	1,5	41,6	42,5	42,2	41,7	41,7	41,7
145_B	Graaf Ottostraat 76	4,5	45,2	46,1	45,9	45,5	45,5	45,5
146_A	Graaf Ottostraat 78	1,5	41,9	42,7	42,4	42,0	42,0	41,9
146_B	Graaf Ottostraat 78	4,5	45,3	46,2	45,9	45,6	45,6	45,5
147_A	Graaf Ottostraat 80	1,5	41,6	42,4	42,1	41,6	41,6	41,5
147_B	Graaf Ottostraat 80	4,5	45,3	46,1	45,8	45,5	45,4	45,3
148_A	Graaf Ottostraat 82	1,5	41,6	42,4	42,0	41,5	41,6	41,5
148_B	Graaf Ottostraat 82	4,5	45,6	46,4	46,0	45,6	45,7	45,6
148_C	Graaf Ottostraat 82	7,5	48,9	49,6	49,3	49,0	49,0	49,0
149_A	Graaf Ottostraat 84	1,5	41,8	42,7	42,4	41,9	42,0	41,9
149_B	Graaf Ottostraat 84	4,5	46,3	47,2	46,9	46,6	46,6	46,6
149_C	Graaf Ottostraat 84	7,5	49,1	49,8	49,6	49,3	49,3	49,3
150_A	Graaf Ottostraat 86	1,5	42,2	43,0	42,7	42,3	42,3	42,2
150_B	Graaf Ottostraat 86	4,5	46,8	47,7	47,5	47,2	47,2	47,2
150_C	Graaf Ottostraat 86	7,5	49,1	49,9	49,6	49,3	49,3	49,3
151_A	Graaf Ottostraat 88	1,5	41,4	42,3	42,3	42,0	41,9	41,9
151_B	Graaf Ottostraat 88	4,5	44,7	45,7	45,7	45,4	45,4	45,4
151_C	Graaf Ottostraat 88	7,5	49,9	50,8	51,2	50,9	50,9	50,9
153_A	Graaf Ottostraat 37	1,5	44,3	45,3	45,4	45,2	45,2	45,1
153_B	Graaf Ottostraat 37	4,5	47,2	48,2	48,3	48,1	48,1	48,1
153_C	Graaf Ottostraat 37	7,5	50,7	51,7	52,0	51,8	51,7	51,7
154_A	Graaf Ottostraat 39	1,5	44,6	45,6	45,8	45,6	45,6	45,6
154_B	Graaf Ottostraat 39	4,5	47,4	48,4	48,6	48,4	48,4	48,4
154_C	Graaf Ottostraat 39	7,5	50,3	51,3	51,6	51,3	51,3	51,3
160_A	H.T.G. Mechteldhof 1	1,5	42,4	43,2	41,6	40,5	40,9	40,4
160_B	H.T.G. Mechteldhof 1	4,5	45,5	46,2	45,4	44,5	44,5	44,4
160_C	H.T.G. Mechteldhof 1	7,5	49,4	50,1	51,2	50,6	50,7	50,6
161_A	H.T.G. Mechteldhof 3	1,5	42,2	42,9	42,9	42,1	42,2	42,0
161_B	H.T.G. Mechteldhof 3	4,5	46,4	47,1	47,6	46,9	46,9	46,6
161_C	H.T.G. Mechteldhof 3	7,5	50,9	51,7	52,3	51,8	51,8	51,6
162_A	H.T.G. Mechteldhof 5	1,5	41,9	42,7	42,7	41,8	41,9	41,6
162_B	H.T.G. Mechteldhof 5	4,5	45,4	46,2	46,3	45,6	45,6	45,5
163_A	H.T.G. Mechteldhof 7	1,5	42,8	43,5	43,4	42,6	42,7	42,5
163_B	H.T.G. Mechteldhof 7	4,5	46,4	47,1	47,1	46,5	46,5	46,4
164_A	H.T.G. Mechteldhof 2	1,5	46,5	47,3	46,7	45,5	45,5	45,4
164_B	H.T.G. Mechteldhof 2	4,5	48,8	49,5	48,9	47,8	47,7	47,6
164_C	H.T.G. Mechteldhof 2	7,5	51,7	52,4	52,5	51,7	51,4	51,3
165_A	H.T.G. Mechteldhof 4	1,5	42,1	42,8	42,2	41,4	41,5	41,3
165_B	H.T.G. Mechteldhof 4	4,5	46,6	47,3	46,9	46,3	46,3	46,2
165_C	H.T.G. Mechteldhof 4	7,5	50,9	51,5	51,5	50,8	50,8	50,6
166_A	H.T.G. Mechteldhof 6	1,5	42,2	42,9	42,4	41,7	41,7	41,5
166_B	H.T.G. Mechteldhof 6	4,5	47,1	47,8	47,8	47,3	47,3	47,2
167_A	H.T.G. Mechteldhof 8	1,5	41,9	42,7	42,8	42,0	42,1	41,9
167_B	H.T.G. Mechteldhof 8	4,5	46,0	46,8	47,2	46,7	46,7	46,6
168_A	Graaf Reinaldstraat 1	1,5	49,4	50,1	50,2	49,0	49,0	48,7
168_B	Graaf Reinaldstraat 1	4,5	51,3	52,1	52,1	51,1	51,1	50,8
169_A	Graaf Reinaldstraat 3	1,5	43,0	43,6	43,4	42,6	42,7	42,3
169_B	Graaf Reinaldstraat 3	4,5	47,8	48,4	48,4	47,7	47,7	47,4

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +schermb	2025 +wegdek +wal
170_A	Graaf Reinaldstraat 5	1,5	43,0	43,7	43,3	42,4	42,7	42,4
170_B	Graaf Reinaldstraat 5	4,5	47,3	48,0	48,0	47,3	47,4	47,2
171_A	Graaf Reinaldstraat 7	1,5	44,1	45,1	45,2	44,9	45,0	44,9
171_B	Graaf Reinaldstraat 7	4,5	46,4	47,4	47,5	47,2	47,3	47,2
171_C	Graaf Reinaldstraat 7	7,5	48,0	48,9	49,2	48,8	48,8	48,7
172_A	Graaf Reinaldstraat 2	1,5	50,6	51,3	51,8	50,6	50,6	49,8
172_B	Graaf Reinaldstraat 2	4,5	52,3	53,0	53,5	52,3	52,3	51,7
173_A	Graaf Reinaldstraat 4	1,5	42,4	43,0	43,4	42,3	42,4	42,1
173_B	Graaf Reinaldstraat 4	4,5	48,8	49,4	50,1	49,2	49,2	47,9
174_A	Graaf Reinaldstraat 6	1,5	42,1	42,8	43,0	42,1	42,0	41,9
174_B	Graaf Reinaldstraat 6	4,5	45,8	46,6	46,8	46,1	46,0	45,9
175_A	Graaf Reinaldstraat 8	1,5	41,5	42,3	42,3	41,3	41,3	41,2
175_B	Graaf Reinaldstraat 8	4,5	44,9	45,6	45,6	44,7	44,7	44,6
176_A	Graaf Reinaldstraat 10	1,5	40,3	41,1	41,2	40,4	40,4	40,3
176_B	Graaf Reinaldstraat 10	4,5	44,2	44,9	45,0	44,3	44,3	44,2
177_A	Graaf Reinaldstraat 12	1,5	41,0	41,8	41,9	41,1	41,1	41,1
177_B	Graaf Reinaldstraat 12	4,5	43,8	44,5	44,7	44,0	44,0	43,9
178_A	Graaf Reinaldstraat 14	1,5	40,9	41,7	42,0	41,5	41,5	41,4
178_B	Graaf Reinaldstraat 14	4,5	44,4	45,2	45,7	45,2	45,2	45,1
178_C	Graaf Reinaldstraat 14	7,5	47,5	48,2	49,0	48,4	48,4	48,3
179_A	Graaf Reinaldstraat 16	1,5	41,1	41,9	42,2	41,5	41,5	41,4
179_B	Graaf Reinaldstraat 16	4,5	44,6	45,4	46,1	45,6	45,5	45,5
179_C	Graaf Reinaldstraat 16	7,5	47,4	48,1	49,0	48,4	48,4	48,3
180_A	Graaf Reinaldstraat 18	1,5	41,1	41,9	42,1	41,4	41,5	41,3
180_B	Graaf Reinaldstraat 18	4,5	44,7	45,5	45,9	45,4	45,4	45,3
180_C	Graaf Reinaldstraat 18	7,5	47,3	48,0	48,7	48,1	48,1	48,0
181_A	Graaf Reinaldstraat 20	1,5	41,5	42,4	42,7	42,2	42,2	42,1
181_B	Graaf Reinaldstraat 20	4,5	44,8	45,7	46,1	45,7	45,8	45,8
182_A	Graaf Reinaldstraat 22	1,5	40,6	41,4	42,0	41,4	41,5	41,3
182_B	Graaf Reinaldstraat 22	4,5	43,9	44,7	45,5	45,0	45,2	45,0
183_A	Graaf Reinaldstraat 24	1,5	40,6	41,4	41,8	41,2	41,2	41,1
183_B	Graaf Reinaldstraat 24	4,5	44,0	44,8	45,5	45,0	45,1	45,0
184_A	Graaf Reinaldstraat 26	1,5	40,6	41,3	41,7	41,0	41,0	40,9
184_B	Graaf Reinaldstraat 26	4,5	43,5	44,2	45,0	44,6	44,6	44,5
191_A	Bisschop Lutgerstraat 32	1,5	40,0	40,9	40,6	40,4	40,3	40,3
191_B	Bisschop Lutgerstraat 32	4,5	45,3	46,2	46,0	45,8	45,8	45,7
196_A	Bisschop Lutgerstraat 24	1,5	38,5	39,3	38,8	38,6	38,5	38,5
196_B	Bisschop Lutgerstraat 24	4,5	43,1	43,9	43,4	43,3	43,3	43,2
197_A	Bisschop Lutgerstraat 26	1,5	38,3	39,1	38,7	38,4	38,4	38,4
197_B	Bisschop Lutgerstraat 26	4,5	42,7	43,6	43,3	43,2	43,1	43,1
198_A	Bisschop Lutgerstraat 28	1,5	37,8	38,6	38,5	38,3	38,2	38,2
198_B	Bisschop Lutgerstraat 28	4,5	42,1	43,0	42,9	42,8	42,7	42,7
199_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	53,8	54,4	54,8	53,6	53,5	52,3
199_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	55,3	56,0	56,4	55,2	55,0	54,2
199_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	56,6	57,2	57,8	56,6	56,3	55,6
200_A	Wichard van Pontlaan 31	1,5	54,9	55,5	56,2	55,2	55,0	54,2
200_B	Wichard van Pontlaan 31	4,5	56,4	57,0	57,7	56,7	56,5	55,9
200_C	Wichard van Pontlaan 31	7,5	57,4	58,0	58,6	57,5	57,3	56,7
201_A	Wichard van Pontlaan 33	1,5	54,9	55,5	56,2	55,2	55,0	54,3
201_B	Wichard van Pontlaan 33	4,5	56,3	56,9	57,7	56,7	56,5	56,0
201_C	Wichard van Pontlaan 33	7,5	57,3	57,9	58,5	57,5	57,2	56,8
202_A	Wichard van Pontlaan 35	1,5	54,8	55,3	56,0	54,9	54,8	53,9
202_B	Wichard van Pontlaan 35	4,5	56,2	56,7	57,4	56,4	56,2	55,6
202_C	Wichard van Pontlaan 35	7,5	57,2	57,7	58,2	57,2	57,0	56,5
203_A	Wichard van Pontlaan 37	1,5	54,8	55,3	55,9	54,9	54,6	53,9
203_B	Wichard van Pontlaan 37	4,5	56,1	56,6	57,3	56,3	56,1	55,5

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
203_C	Wichard van Pontlaan 37	7,5	57,1	57,6	58,1	57,1	56,8	56,3
204_A	Wichard van Pontlaan 39	1,5	54,8	55,4	55,9	55,0	54,7	54,1
204_B	Wichard van Pontlaan 39	4,5	56,1	56,6	57,2	56,3	56,0	55,6
204_C	Wichard van Pontlaan 39	7,5	57,0	57,6	58,0	57,0	56,8	56,3
205_A	Wichard van Pontlaan 41	1,5	54,9	55,4	56,1	55,2	55,0	54,4
205_B	Wichard van Pontlaan 41	4,5	56,1	56,6	57,3	56,4	56,2	55,8
205_C	Wichard van Pontlaan 41	7,5	57,0	57,5	58,1	57,2	56,9	56,5
206_A	Wichard van Pontlaan 43	1,5	54,8	55,3	55,9	55,0	54,8	54,4
206_B	Wichard van Pontlaan 43	4,5	56,0	56,5	57,1	56,2	56,0	55,7
206_C	Wichard van Pontlaan 43	7,5	56,9	57,4	57,8	56,9	56,7	56,4
207_A	Wichard van Pontlaan 45	1,5	54,8	55,3	55,9	55,0	54,8	54,4
207_B	Wichard van Pontlaan 45	4,5	56,0	56,5	57,1	56,2	56,0	55,7
207_C	Wichard van Pontlaan 45	7,5	56,8	57,3	57,8	57,0	56,7	56,4
208_A	Wichard van Pontlaan 47	1,5	54,6	55,1	55,7	54,8	54,7	54,2
208_B	Wichard van Pontlaan 47	4,5	55,9	56,4	57,0	56,1	56,0	55,6
208_C	Wichard van Pontlaan 47	7,5	56,7	57,2	57,8	56,9	56,7	56,4
209_A	Wichard van Pontlaan 49-63	1,5	54,5	54,9	55,7	54,8	54,6	54,3
209_B	Wichard van Pontlaan 49-63	4,5	55,7	56,2	56,9	56,1	55,9	55,6
209_C	Wichard van Pontlaan 49-63	7,5	56,6	57,0	57,7	56,8	56,7	56,4
210_A	Wichard van Pontlaan 65	1,5	54,7	55,1	55,9	55,1	54,8	54,5
210_B	Wichard van Pontlaan 65	4,5	56,0	56,4	57,1	56,4	56,2	55,9
210_C	Wichard van Pontlaan 65	7,5	56,8	57,2	57,9	57,2	57,0	56,7
211_A	Wichard van Pontlaan 67	1,5	54,8	55,2	55,8	55,0	54,8	54,6
211_B	Wichard van Pontlaan 67	4,5	56,0	56,4	57,0	56,3	56,1	55,9
211_C	Wichard van Pontlaan 67	7,5	56,8	57,2	57,8	57,0	56,9	56,6
212_A	Wichard van Pontlaan 69	1,5	54,8	55,2	55,9	55,0	54,8	54,5
212_B	Wichard van Pontlaan 69	4,5	56,1	56,5	57,1	56,4	56,2	55,9
212_C	Wichard van Pontlaan 69	7,5	56,9	57,2	57,8	57,0	56,8	56,6
213_A	Wichard van Pontlaan 71	1,5	55,0	55,5	56,0	55,1	54,9	54,7
213_B	Wichard van Pontlaan 71	4,5	56,4	56,7	57,3	56,5	56,4	56,2
213_C	Wichard van Pontlaan 71	7,5	57,0	57,4	57,9	57,1	57,0	56,8
214_A	Wichard van Pontlaan 73	1,5	55,0	55,4	56,1	55,1	55,0	54,7
214_B	Wichard van Pontlaan 73	4,5	56,3	56,6	57,3	56,5	56,3	56,1
214_C	Wichard van Pontlaan 73	7,5	57,1	57,5	58,1	57,3	57,2	57,0
215_A	Wichard van Pontlaan 75	1,5	55,0	55,5	56,1	55,1	54,9	54,7
215_B	Wichard van Pontlaan 75	4,5	56,1	56,5	57,0	56,2	56,1	55,9
215_C	Wichard van Pontlaan 75	7,5	57,0	57,3	57,8	57,1	56,9	56,8
216_A	Wichard van Pontlaan 77	1,5	55,5	56,0	56,5	55,6	55,4	55,2
216_B	Wichard van Pontlaan 77	4,5	56,6	57,0	57,5	56,8	56,6	56,5
216_C	Wichard van Pontlaan 77	7,5	57,3	57,6	58,2	57,5	57,3	57,2
217_A	Wichard van Pontlaan 79	1,5	55,1	55,6	56,0	55,1	55,0	54,8
217_B	Wichard van Pontlaan 79	4,5	56,6	56,9	57,4	56,6	56,5	56,4
217_C	Wichard van Pontlaan 79	7,5	57,4	57,7	58,1	57,4	57,3	57,2
220_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	54,9	55,3	55,8	54,9	54,8	54,6
220_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	56,9	57,3	57,8	57,1	57,0	56,9
220_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	57,8	58,1	58,7	58,1	58,0	57,9
220_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	58,5	58,8	59,5	58,8	58,8	58,7
221_A	Hertog Karellaan 1-33	1,5	55,8	56,2	56,5	55,6	55,6	55,5
221_B	Hertog Karellaan 1-33	4,5	57,0	57,4	57,7	57,1	57,0	56,9
221_C	Hertog Karellaan 1-33	7,5	57,8	58,1	58,5	57,9	57,8	57,7
221_D	Hertog Karellaan 1-33	10,5	58,4	58,7	59,1	58,5	58,5	58,4
222_A	Hertog Karellaan 35	1,5	46,6	47,6	47,6	47,1	47,1	47,1
222_B	Hertog Karellaan 35	4,5	48,2	49,2	49,3	48,9	48,9	48,8
222_C	Hertog Karellaan 35	7,5	48,5	49,5	49,9	49,4	49,4	49,3
223_A	Hertog Karellaan 37	1,5	41,0	41,9	42,0	41,5	41,5	41,4
223_B	Hertog Karellaan 37	4,5	44,1	44,9	44,9	44,4	44,4	44,3

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
223_C	Hertog Karellaan 37	7,5	47,8	48,6	48,8	48,4	48,4	48,3
224_A	Hertog Karellaan 39	1,5	40,1	40,9	41,0	40,4	40,4	40,3
224_B	Hertog Karellaan 39	4,5	43,6	44,4	44,5	44,0	44,0	43,9
224_C	Hertog Karellaan 39	7,5	48,7	49,5	49,6	49,2	49,2	49,2
225_A	Hertog Karellaan 40	1,5	39,9	40,8	40,9	40,3	40,3	40,3
225_B	Hertog Karellaan 40	4,5	43,5	44,4	44,4	44,0	44,0	43,9
225_C	Hertog Karellaan 40	7,5	49,0	49,9	49,9	49,6	49,6	49,6
226_A	Hertog Karellaan 43	1,5	41,7	42,7	42,7	42,5	42,5	42,5
226_A	Hertog Karellaan 49	1,5	47,2	48,3	48,3	48,0	48,0	48,0
226_B	Hertog Karellaan 43	4,5	44,1	45,1	45,2	44,9	44,9	44,8
226_B	Hertog Karellaan 49	4,5	48,4	49,5	49,5	49,2	49,2	49,2
226_C	Hertog Karellaan 43	7,5	49,1	50,0	50,2	49,9	49,9	49,9
226_C	Hertog Karellaan 49	7,5	50,2	51,2	51,3	50,9	50,9	50,9
227_A	Hertog Karellaan 45	1,5	47,7	48,7	48,8	48,3	48,3	48,3
227_B	Hertog Karellaan 45	4,5	49,2	50,3	50,3	49,9	49,9	49,9
227_C	Hertog Karellaan 45	7,5	51,1	52,1	52,3	52,0	51,9	51,9
228_A	Hertog Karellaan 47	1,5	47,8	48,8	48,9	48,6	48,6	48,6
228_B	Hertog Karellaan 47	4,5	49,0	50,1	50,1	49,8	49,9	49,8
228_C	Hertog Karellaan 47	7,5	50,5	51,5	51,6	51,3	51,3	51,3
229_A	Hertog Karellaan 51	1,5	48,1	49,1	49,1	48,8	48,8	48,8
229_B	Hertog Karellaan 51	4,5	49,3	50,4	50,3	50,1	50,1	50,1
229_C	Hertog Karellaan 51	7,5	50,6	51,7	51,7	51,4	51,4	51,4
230_A	Hertog Karellaan 53	1,5	48,1	49,1	49,1	48,9	48,9	48,9
230_B	Hertog Karellaan 53	4,5	49,2	50,2	50,3	50,0	50,0	50,0
230_C	Hertog Karellaan 53	7,5	50,5	51,5	51,6	51,4	51,4	51,3
231_A	Hertog Karellaan 55	1,5	46,4	47,4	47,4	47,2	47,3	47,3
231_B	Hertog Karellaan 55	4,5	48,1	49,1	49,2	49,0	49,0	49,0
231_C	Hertog Karellaan 55	7,5	51,2	52,2	52,2	52,0	52,1	52,1
235_A	Hertog Willemhof 2	1,5	40,4	41,3	41,3	40,9	40,9	40,8
235_B	Hertog Willemhof 2	4,5	44,0	44,9	44,9	44,5	44,5	44,4
235_C	Hertog Willemhof 2	7,5	49,0	49,9	50,2	49,9	49,9	49,9
236_A	Hertog Willemhof 4	1,5	40,3	41,2	41,2	40,7	40,7	40,6
236_B	Hertog Willemhof 4	4,5	43,4	44,3	44,3	43,8	43,8	43,7
236_C	Hertog Willemhof 4	7,5	48,4	49,3	49,6	49,3	49,3	49,2
237_A	Hertog Willemhof 1	1,5	43,5	44,5	44,5	44,3	44,3	44,3
237_B	Hertog Willemhof 1	4,5	46,1	47,1	47,1	46,9	46,8	46,8
237_C	Hertog Willemhof 1	7,5	50,1	51,1	51,2	51,0	51,0	51,0
238_A	Hertog Willemhof 3	1,5	46,2	47,2	47,2	47,0	47,1	47,1
238_B	Hertog Willemhof 3	4,5	47,2	48,2	48,1	47,9	48,0	48,0
238_C	Hertog Willemhof 3	7,5	50,5	51,5	51,6	51,3	51,3	51,3
240_A	Steenweg 94	1,5	63,9	63,6	63,1	62,6	62,6	62,6
240_B	Steenweg 94	4,5	64,7	64,4	64,2	63,6	63,6	63,6
241_A	Steenweg 96	1,5	67,5	66,8	67,0	66,8	66,8	66,8
241_B	Steenweg 96	4,5	67,4	66,7	66,8	66,6	66,6	66,6
242_A	Steenweg 95	1,5	60,7	60,9	61,4	60,5	60,6	60,5
242_B	Steenweg 95	4,5	61,9	62,1	62,6	61,7	61,7	61,7
243_A	Steenweg 1	1,5	58,1	57,8	58,0	57,5	57,5	57,5
243_B	Steenweg 1	4,5	59,7	59,4	59,6	59,1	59,1	59,1
243_C	Steenweg 1	7,5	60,5	60,5	60,7	60,0	60,0	60,0
244_A	Steenweg 2	1,5	62,4	61,9	61,9	61,7	61,7	61,7
244_B	Steenweg 2	4,5	62,9	62,4	62,6	62,3	62,3	62,3
244_C	Steenweg 2	7,5	63,0	62,6	62,8	62,4	62,4	62,4
245_A	Steenweg 1a	1,5	55,3	55,3	55,4	54,8	54,8	54,8
245_B	Steenweg 1a	4,5	56,8	56,8	56,9	56,3	56,4	56,3
250_A	Krangweg 1	1,5	52,9	53,3	53,4	52,4	52,4	52,3
250_B	Krangweg 1	4,5	54,6	55,1	55,2	54,4	54,4	54,4

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

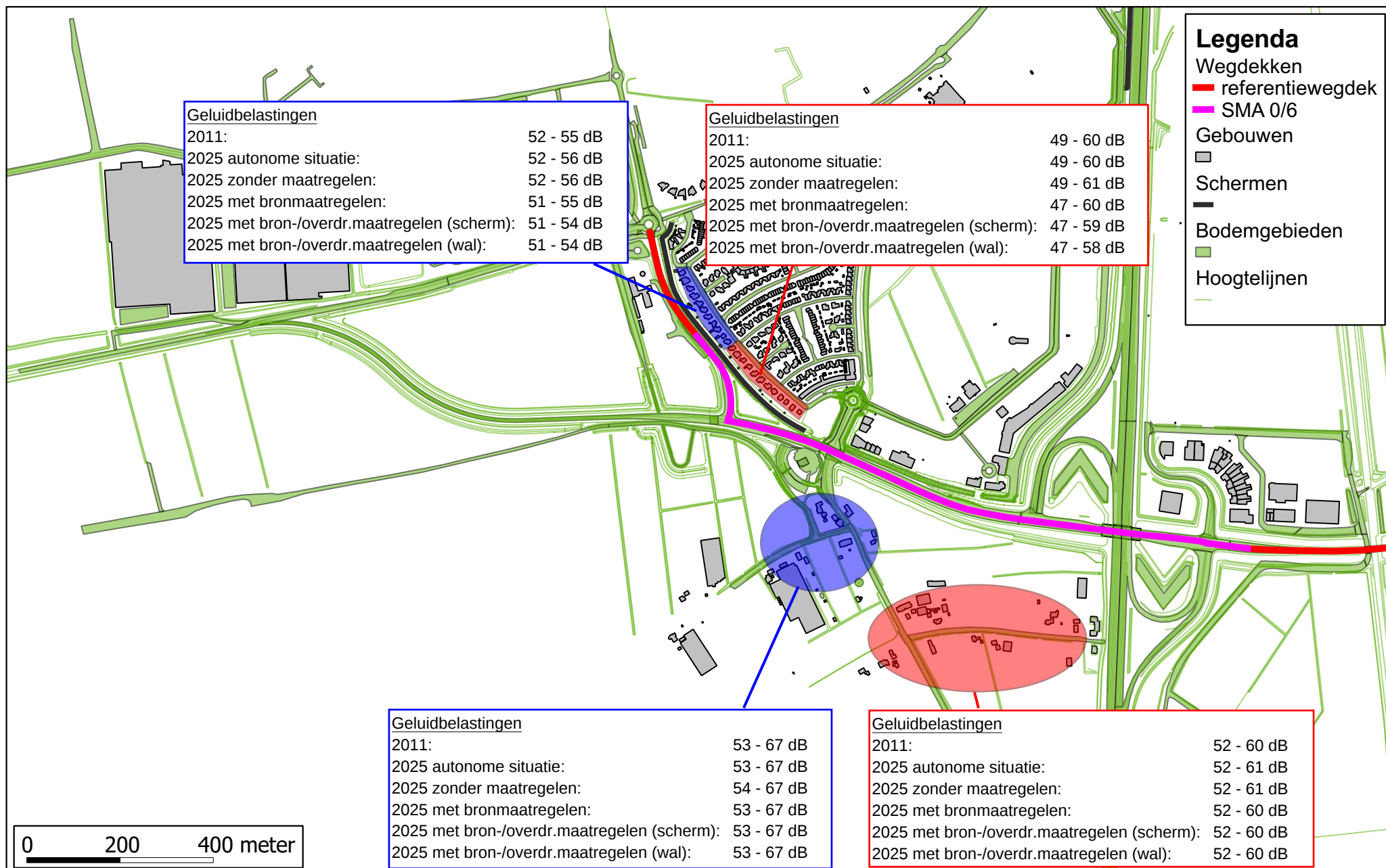
	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
251_A	Krangweg 3	1,5	50,3	50,8	51,2	50,3	50,4	50,3
251_B	Krangweg 3	4,5	52,8	53,5	53,7	53,1	53,1	53,1
252_A	St. Antoniestraat 1	1,5	48,7	49,4	49,6	49,2	49,2	49,1
252_B	St. Antoniestraat 1	4,5	52,7	53,6	53,6	53,2	53,2	53,2
253_A	St. Antoniestraat 3	1,5	58,2	59,3	59,4	58,9	58,9	58,9
253_B	St. Antoniestraat 3	4,5	59,7	60,8	60,9	60,5	60,5	60,5
254_A	St. Antoniestraat 5	1,5	51,6	52,8	52,8	52,6	52,6	52,6
254_B	St. Antoniestraat 5	4,5	58,3	59,4	59,5	59,2	59,2	59,2
256_A	St. Antoniestraat 2	1,5	53,5	53,9	54,0	53,6	53,6	53,6
256_B	St. Antoniestraat 2	4,5	55,5	55,8	55,8	55,6	55,5	55,5
257_A	St. Antoniestraat 4	1,5	54,8	55,8	55,9	55,2	55,2	55,2
257_B	St. Antoniestraat 4	4,5	56,0	57,0	57,1	56,4	56,4	56,4
258_A	St. Antoniestraat 4a	1,5	55,0	56,1	56,2	55,5	55,5	55,5
258_B	St. Antoniestraat 4a	4,5	56,6	57,7	57,7	57,1	57,1	57,1
260_A	Inktfordseweg 2	1,5	61,0	62,2	62,2	62,1	62,1	62,1
260_B	Inktfordseweg 2	4,5	62,2	63,4	63,4	63,3	63,3	63,3
260_C	Inktfordseweg 2	7,5	62,8	64,0	64,0	63,9	63,9	63,9
265_A	Perperstraat 1	1,5	54,6	54,3	54,4	54,2	54,2	54,2
265_B	Perperstraat 1	4,5	56,8	56,6	56,7	56,5	56,4	56,4
266_A	Perperstraat 3	1,5	50,9	50,8	50,9	50,5	50,4	50,4
266_B	Perperstraat 3	4,5	52,3	52,2	52,2	51,9	51,9	51,8
267_A	Perperstraat 3a	1,5	49,6	49,7	49,6	49,0	49,0	49,0
267_B	Perperstraat 3a	4,5	51,8	52,2	52,1	51,6	51,7	51,6
270_A	Nieuwe Tijningen 46	1,5	43,2	43,7	42,0	41,8	41,8	41,8
270_B	Nieuwe Tijningen 46	4,5	46,8	47,2	45,7	45,5	45,5	45,5
270_C	Nieuwe Tijningen 46	7,5	47,5	47,8	46,7	46,5	46,5	46,5
271_A	Nieuwe Tijningen 46	1,5	45,0	45,4	43,2	42,8	42,7	42,7
271_B	Nieuwe Tijningen 46	4,5	48,0	48,3	46,6	46,3	46,3	46,3
271_C	Nieuwe Tijningen 46	7,5	47,8	48,1	46,7	46,5	46,4	46,4
272_A	Nieuwe Tijningen 42	1,5	46,2	46,6	44,0	43,7	43,5	43,5
272_B	Nieuwe Tijningen 42	4,5	48,5	48,8	46,9	46,7	46,6	46,6
272_C	Nieuwe Tijningen 42	7,5	48,4	48,7	47,0	46,8	46,7	46,7
273_A	Nieuwe Tijningen 40	1,5	45,2	45,5	43,4	42,9	42,9	42,9
273_B	Nieuwe Tijningen 40	4,5	47,7	48,0	46,2	46,0	45,9	45,9
273_C	Nieuwe Tijningen 40	7,5	47,8	48,1	46,6	46,4	46,3	46,3
274_A	Nieuwe Tijningen 103	1,5	47,2	47,6	44,6	44,3	44,2	44,2
274_B	Nieuwe Tijningen 103	4,5	49,3	49,6	47,2	47,0	47,0	47,0
280_A	Nieuwe Tijningen 105	1,5	41,9	42,4	40,1	40,0	40,0	40,0
280_B	Nieuwe Tijningen 105	4,5	48,0	48,5	46,4	46,2	46,2	46,2
281_A	Nieuwe Tijningen 107	1,5	34,0	34,4	33,3	33,2	33,2	33,2
281_B	Nieuwe Tijningen 107	4,5	42,5	42,8	42,8	42,7	42,7	42,7
282_A	Nieuwe Tijningen 109	1,5	34,3	34,7	33,4	33,2	33,2	33,2
282_B	Nieuwe Tijningen 109	4,5	43,4	43,6	43,1	42,9	42,9	42,9
285_A	Palissade 1	1,5	41,8	42,2	41,0	40,7	40,7	40,7
285_B	Palissade 1	4,5	46,9	47,3	46,0	45,7	45,7	45,7
285_C	Palissade 1	7,5	47,4	47,7	46,5	46,2	46,2	46,2
290_A	Plaatsmajoor 1	1,5	47,6	47,9	45,1	44,8	44,8	44,8
290_B	Plaatsmajoor 1	4,5	49,5	49,8	47,4	47,1	47,1	47,1
291_A	Plaatsmajoor 3	1,5	47,6	47,8	45,1	44,8	44,7	44,7
291_B	Plaatsmajoor 3	4,5	49,6	49,8	47,4	47,1	47,1	47,1
291_C	Plaatsmajoor 3	7,5	49,2	49,5	47,2	46,9	46,9	46,9
292_A	Plaatsmajoor 5	1,5	48,9	49,2	46,1	45,8	45,7	45,7
292_B	Plaatsmajoor 5	4,5	50,8	51,1	48,6	48,4	48,3	48,3
293_A	Plaatsmajoor 7	1,5	49,4	49,6	46,3	46,1	46,0	46,0
293_B	Plaatsmajoor 7	4,5	51,1	51,4	48,6	48,4	48,4	48,4
294_A	Plaatsmajoor 9	1,5	49,9	50,1	47,2	46,9	46,9	46,9

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh**Legenda bij gecumuleerde geluidbelasting > 50 dB**

	Afname gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie
	Toename gecumuleerde geluidbelasting tov autonome situatie

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2011 huidig	2025 autonoom	2025 met plan	2025 +wegdek	2025 +wegdek +scherm	2025 +wegdek +wal
294_B	Plaatsmajoor 9	4,5	51,1	51,3	48,5	48,3	48,3	48,3
295_A	Plaatsmajoor 11	1,5	49,7	50,0	46,8	46,6	46,5	46,5
295_B	Plaatsmajoor 11	4,5	51,3	51,6	48,9	48,6	48,5	48,5
296_A	Plaatsmajoor 13	1,5	50,1	50,4	47,2	46,9	46,8	46,8
296_B	Plaatsmajoor 13	4,5	51,5	51,8	48,9	48,6	48,5	48,5
296_C	Plaatsmajoor 13	7,5	50,6	50,8	47,9	47,6	47,6	47,6
297_A	Plaatsmajoor 15	1,5	50,8	51,1	47,8	47,5	47,4	47,4
297_B	Plaatsmajoor 15	4,5	51,8	52,1	49,2	48,9	48,8	48,8
297_C	Plaatsmajoor 15	7,5	50,9	51,1	48,2	48,0	48,0	48,0
300_A	Kloppersakker 48	1,5	48,5	48,7	45,7	45,5	45,4	45,4
300_B	Kloppersakker 48	4,5	49,5	49,7	47,0	46,8	46,8	46,8
300_C	Kloppersakker 48	7,5	48,2	48,3	45,4	45,3	45,3	45,3



N322 in Zaltbommel

Overzicht van de GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN (zonder aftrek art. 110g Wgh), jaar 2011: huidige situatie, jaar 2025 autonome situatie en situatie na realisatie plan voor en na het treffen van de minimaal benodigde maatregelen

SPA, uw eigen adviseur voor:

MILIEU

Aanvraag vergunningen (Wabo)
ABM toets/Proteus II
Afvalpreventie onderzoek
Akoestisch- en of trillingsonderzoek
BBT/IPPC
Bedrijfsmilieuplan
Biobrandstoffen
Bio-energie
Brandveiligheid en brandcompartimentering
Brzo/VBS
Duurzaamheid
Energiebesparing onderzoek
Externe veiligheid (PR, GR, risico-analyse)
Gas/stofontploffing (ATEX)
Geurhinder
Luchtkwaliteit (NER, BEES, BEMS)
Luchtkwaliteit op de werkplek
Meldingen activiteitenbesluit (BARIM)
Milieuverslagen
Milieuzorgsysteem KAM-zorg
Onderzoek Luchtkwaliteit
Opslag gevaarlijke stoffen
Reach
Trillingsonderzoek
Wet geurhinder en veehouderij (Wgv)

GELUID

Advies geluidbelaste locaties
Geluidonderzoek agrarische bedrijven
Geluidonderzoek BARIM
Geluidonderzoek Wet milieubeheer
Geluidwering van gevels
Horecalawaai
Geluid op de werkplek
Productontwikkeling
Railverkeerlawaa
Referentieniveaumetingen
Wegverkeerlawaa
Zonering industrieterreinen
Herzonering industrieterreinen
Dezonering industrieterreinen

BRANDVEILIGHEID

Beoordeling en advies bestaande situaties
Bouwbesluit/bouwvergunning
Brand beheersen in grote compartimenten
Brandoverslag stralingsberekeningen
Industriële brandveiligheid
Veilige ontvluchting

RUIMTELIJKE ORDENING

Archeologisch onderzoek
Bestemmingsplanprocedures en projectbesluit
Bodemonderzoek
Bouwen op milieubelaste locaties
Ecologisch onderzoek
Externe veiligheid
Geluidbelaste locaties
Haalbaarheidscan
Luchtkwaliteit onderzoek
Milieuzonering
Omgevingsvergunning
Planschade risicoanalyse
Quickscan locatieontwikkeling
Ruimtelijke onderbouwing
Spuitzones agrarische bedrijven
Watertoets
Weg- en railverkeerslawaa
Wet geurhinder en veehouderij

BELEIDSADVIES

Beleidsregel luchtkwaliteit en RO
Duurzaamheidprojecten
Gebiedsgericht uitvoeringsgericht
Geluidbeleid
Geluidkaarten
Hogere grenswaarden beleid
Milieukundige begeleiding bij ruimtelijke plannen
Provinciaal actieplan geluid

BOUWADVIES

Binnenmilieu
Duurzaam bouwen
Bouwfysica van gevels en daken
Energiezuinigheid (epn)
Bouwen op geluidbelaste locaties
Contactgeluid
Geluid van gebouwinstallaties
Geluidisolatie
Geluidwering gevels
Luchtdichtheid
Toetsing Bouwbesluit
Vochtbeheersing
Zaalakoestiek
Zomercomfort

SPA Ede SPA Terneuzen

Klinkenbergerweg 30a Oostelijk Bolwerk 9
6711 MK EDE 4531 GP TERNEUZEN
T: 0318 614 383 T: 0115 649 680
F: 0318 614 251 F: 0115 649 392
E: Ede@spaede.nl E: Terneuzen@spaede.nl