



Landschapsplan september 2014

Rondweg N345 De Hoven

“Bescheiden in een uitgesproken omgeving”

≡ provincie
Gelderland



BURO L IN O
LANDSCHAP IN OMGEVING

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Doelstelling	7
3. Bestaand beleid	9
4. Uitgangspunten uit eerdere rapporten	17
5. Het landschap	29
6. Inpassingsopgave	33
7. Landschapsplan	35
8. Profielen	47
9. Gevoeligheidsanalyse Stadspark	51



----- Tracé Rondweg

1 Inleiding

Voor u ligt het landschapsplan Rondweg N345 De Hoven / Zutphen. In deze rapportage wordt de landschappelijke inpassing geschetst die als basis dient voor het ontwerp van de Rondweg N345 De Hoven / Zutphen.

Voor het opstellen van het landschapsplan is uiteraard het landschap zelf belangrijk geweest. Uitgangspunten zijn daarnaast de wettelijke kaders en het beleid op nationaal, provinciaal en lokaal niveau. Het vertrekpunt voor deze studie zijn de visie en de ambities van de Provincie Gelderland, zoals deze in eerdere fases van het proces zijn opgesteld. Onderdeel van dit vertrekpunt waren de volgende rapportages:

- Landschapsbeleidsplan Brummen 2008, BRO in opdracht van de gemeente Brummen, 2008;
- Landschapsonwikkelingsplan (LOP) gemeente Zutphen, Lochem en Bronckhorst, 2009;
- GroenAtlas Zutphen, hoofdrapport, Nieuwland in opdracht van de gemeente Zutphen, 17 december 2012;
- Verkenning N345 De Hoven / Zutphen, hoofdrapport, Royal HaskoningDHV, Gelderland, juni 2012;
- MER N345 Rondweg De Hoven / Zutphen, provincie Gelderland, mei 2013;
- MER N345 Rondweg De Hoven/Zutphen, deelrapport landschap, cultuurhistorie, archeologie, provincie Gelderland, mei 2013;
- MER N345 Rondweg De Hoven/Zutphen, Ontwerpnoot noord- en zuid alternatief, provincie Gelderland, mei 2013;
- Flora- en Faunawet onderzoek Rondweg N345 De Hoven, Natuurbalans – Limes Divergens B.V. in opdracht van de provincie Gelderland, september 2013;
- Intergemeentelijke Structuurvisie Middengebied IJsselsprong, gemeenten Brummen en Zutphen in opdracht van de gemeenten Brummen en Zutphen, november 2013.

Leeswijzer

In deze rapportage gaan we allereerst nader in op het doel van de opdracht, hoofdstuk twee. In hoofdstuk drie wordt ingegaan op de wettelijke en planologische kaders. Vervolgens worden in hoofdstuk vier de uitgangspunten uiteengezet, die volgen uit de hiervoor genoemde rapportages. Deze uitgangspunten worden in hoofdstuk vijf aangevuld met een analyse van het landschap. Die specifiek gericht is op het landschapsplan. In hoofdstuk zes worden in het kort de inpassingsopgave en de uitgangspunten daarvoor beschreven. In hoofdstuk zeven en acht wordt het landschapsplan op hoofdlijnen en de vormgeving van de rondweg De Hoven / Zutphen N345 besproken. Tenslotte wordt in hoofdstuk negen vooruit gekeken op een mogelijke groene afronding van De Hoven in relatie tot het Inpassingsplan.



Visualisatie mogelijke toekomstige situatie rondweg kijkend richting Voorst (bron: ViaDrupsteen)

2 Doelstelling

Het landschapsplan is een belangrijk onderdeel van het inpassings plan. Daarnaast dient het als uitgangspunt voor het ontwerp van de rondweg. In het landschapsplan worden alleen die maatregelen vastgelegd, die consequenties hebben voor het ruimtebeslag van de rondweg. Hieronder bevinden zich de landschapselementen onder de noemer 'Groenstructuur nieuw'.

Naast de maatregelen die worden vastgelegd, worden er buiten de plangrens maatregelen voorgesteld die wenselijk zijn voor een goede landschappelijke inpassing. Deze inrichtingsmaatregelen zijn te vinden onder de noemer 'Groenstructuur gewenst'. Deze maatregelen hebben geen planologische consequenties.

De maatregelen onder de noemer 'Groenstructuur nieuw' leveren een aanvaardbaar beeld van het landschap en de rondweg met haar bermen op. Een aanvaardbaar beeld is een beeld dat aansluit op en recht doet aan lokale kwaliteiten en karakteristieken.

Dit landschapsplan vormt een "landschappelijk casco", waarin voldoende detail is opgenomen om aan de procesvereisten voor de vervolgfases te voldoen.



Baankstraat, gezien in zuidelijke richting vanaf de aansluiting met het Tondens Enkpad

3 Bestaand beleid

Wettelijk kader

De bescherming van cultuurhistorische elementen is in de wet vastgelegd. De wettelijke bescherming van Rijksmonumenten en stads- en dorpsgezichten is vastgelegd in de Monumentenwet 1988. De Monumentenwet vormt de basis voor de subsidieregelingen voor instandhouding, onderhoud en restauratie van gebouwde monumenten en historische buitenplaatsen. De wet verbiedt om zonder vergunning een beschermd monument af te breken, te verstoren, te verplaatsen of in enig opzicht te wijzingen.

De monumentenwet is herzien in 2007. Door deze herziening, de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz), worden ook de archeologische monumenten en de zorg voor het archeologische erfgoed in de monumentenwet opgenomen. Er wordt gestreefd naar behoud in situ. Indien dat niet mogelijk is, dient archeologisch onderzoek plaats te vinden, en is de initiatiefnemer/ verstoorder van de bodem verantwoordelijk voor de gemaakte kosten van onderzoek en/of opgraving.

In de directe omgeving van het plangebied zijn enkele Rijks- en overige historische objecten aanwezig.

Ten zuiden van het plangebied is sprake van één bekende en als zodanig geregistreerde archeologische vindplaats. Deze is gelegen ter hoogte van de Baankstraat nummer 4B en betreft een vindplaats uit de (Laat)Romeinse Tijd t/m Late Middeleeuwen, het zgn. voormalige Hof van Waps (onderzoeksnr. 29724, vondstmelding 413429). Het gaat hier om een oud Domeinhof waarvan de oudste historische vermelding uit de 12de eeuw dateert.

Verder mag aangenomen worden dat ter hoogte van de kruising van de Baankstraat met de Wapsumsebeek (Verlengde Voorstondense Beek) rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van relictten van een brug of oversteekplaats. Dit vanwege het feit dat de huidige Wapsumsebeek een restant van een tak van de Oude IJssel betreft en oorspronkelijk groter en breder was dan in de huidige situatie.

Europees beleid en Nationaal beleid

Het verdrag van Valletta (Malta 1992) heeft als doel het beschermen van het archeologische erfgoed in Europa. In het verdrag ligt het accent op het streven naar behoud (in situ) en duurzaam beheer van het archeologische erfgoed. Bij het ontwikkelen van ruimtelijk beleid moet het archeologische belang vanaf het begin meewegen in de besluitvorming.

De Modernisering van het Monumentenbestel (MoMo) gaat in de nabije toekomst veranderingen teweeg brengen op het gebied van monumentenzorg. Er komt meer aandacht voor een gebied in plaats van een object en voor ontwikkeling in plaats van behoud. Een belangrijk speerpunt is dat cultuurhistorische belangen gelijkwaardig worden meegewogen in de ruimtelijke ordening.

In de "Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte" worden alleen unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten op rijksniveau beschermd. De bescherming van de (nationale) landschappen wordt overgedragen aan de provincies met uitzondering van landschappen die opgenomen zijn op de lijst van het UNESCO werelderfgoed.



Kanonsdijk met links van de weg de tuimeldijk

In aansluiting op het ruimtelijke rijksbeleid is een Rijks-structuurvisie op het cultureel erfgoed ontwikkeld, “Kiezen voor karakter, Visie erfgoed en ruimte”, waarin cultuurhistorische objecten en structuren van (inter)nationaal belang op een voldoende flexibele manier kunnen worden beschermd. De ontwikkelings- en gebiedsgerichte benadering uit de beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg staat centraal in deze visie.

In het discussiestuk “Koersen op Karakter, naar een visie erfgoed en ruimte” wordt de benadering uit de MoMo verder uitgewerkt. De erfgoedvisie zal tevens de basis vormen voor bestuurlijke afspraken met gemeenten en provincies over ruimtelijke bescherming en ontwikkeling van wederopbouwgebieden.

Provinciaal beleid

De Omgevingsvisie van de Provincie Gelderland is door GS (14 januari 2014) en inmiddels ook door PS vastgesteld. De Omgevingsvisie richt zich formeel op de komende tien jaar, maar biedt een doorkijk aan Gelderland op een langere termijn.

De provincie kiest er in deze Omgevingsvisie voor om vanuit twee hoofddoelen bij te dragen aan gemeenschappelijke maatschappelijke opgaven. Deze zijn:

- Een duurzame economische structuur;
- Het borgen van de kwaliteit en veiligheid van onze leefomgeving.

Deze twee hoofddoelen benadrukken de rol en kerntaken van de provincie als middenbestuur. Zij beïnvloeden elkaar. Economische structuurversterking vraagt om een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Dat is een goede bereikbaarheid en voldoende vestigingsmogelijkheden. Het betekent ook een aantrekkelijke woon- en leefomgeving met de unieke kwaliteiten van natuur, water en landschap in Gelderland.

Het borgen van een aantrekkelijke leefomgeving vergt een goede kwaliteit en beleving van natuur, een gezonde en veilige leefomgeving en een robuust bodem- en watersysteem. De provincie zet daarom in op het waarborgen en op het verder ontwikkelen van die kwaliteiten van Gelderland. De realisatie van deze tweede centrale doelstelling betekent vooral:

- Ontwikkelen met kwaliteit, recht doen aan de ruimtelijke, landschappelijke en cultuurhistorische kwaliteiten van de plek;

- Zorg dragen voor een compact en hoogwaardig stelsel van onderling verbonden natuurgebieden en behoud en versterking van de kwaliteit van het landschap;
- Een robuust en toekomstbestendig water- en bodemsysteem voor alle gebruiksfuncties; bij droogte, hitte en waterovervloed;
- Een gezonde en veilige leefomgeving.

De provincie wil samen met haar partners de basiskwaliteit van landschappen in Gelderland behouden. Het actuele landschap is het referentiekader voor deze kwaliteit. Om deze basiskwaliteit van het landschap te behouden en waar mogelijk te vergroten, stimuleert de provincie het ontwikkelen met kwaliteit.

Om ontwikkelingen met kwaliteit te ondersteunen worden gebiedskwaliteiten in Gelderland opgenomen in een Gebiedenatlas waarvan het gebied Stedendriehoek er één is.

Het tracé van de rondweg N345 De Hoven ligt binnen het gebied Stedendriehoek. Binnen dit gebied bevinden zich de unieke landschappen van Veluwe, Salland, Graafschap en IJsselvallei en alle comfort van stad, dorp en platteland.

Intergemeentelijke Structuurvisie Middengebied IJsselsprong

Gemeente Zutphen
Gemeente Brummen

datum : 06-11-2013

LEGENDA



Plangebied

Provinciale wegenstructuur

Zoekgebied rondweg De Hoven



Tracékeuze GS juli 2013



Bestaande provinciale infrastructuur
(N345)



optimalisatie aansluiting N345 -
N348 Corteoversebrug

Verkeersstructuur de Hoven



Herinrichting bestaande wegen



Herinrichting pleinen

Wijkontwikkeling

Wijkontwikkelingsplan

Organische groei

Clustering glastuinbouw

Voorkeurslocatie clustering
glastuinbouw



Ontsluiting

Groene dorpsranden

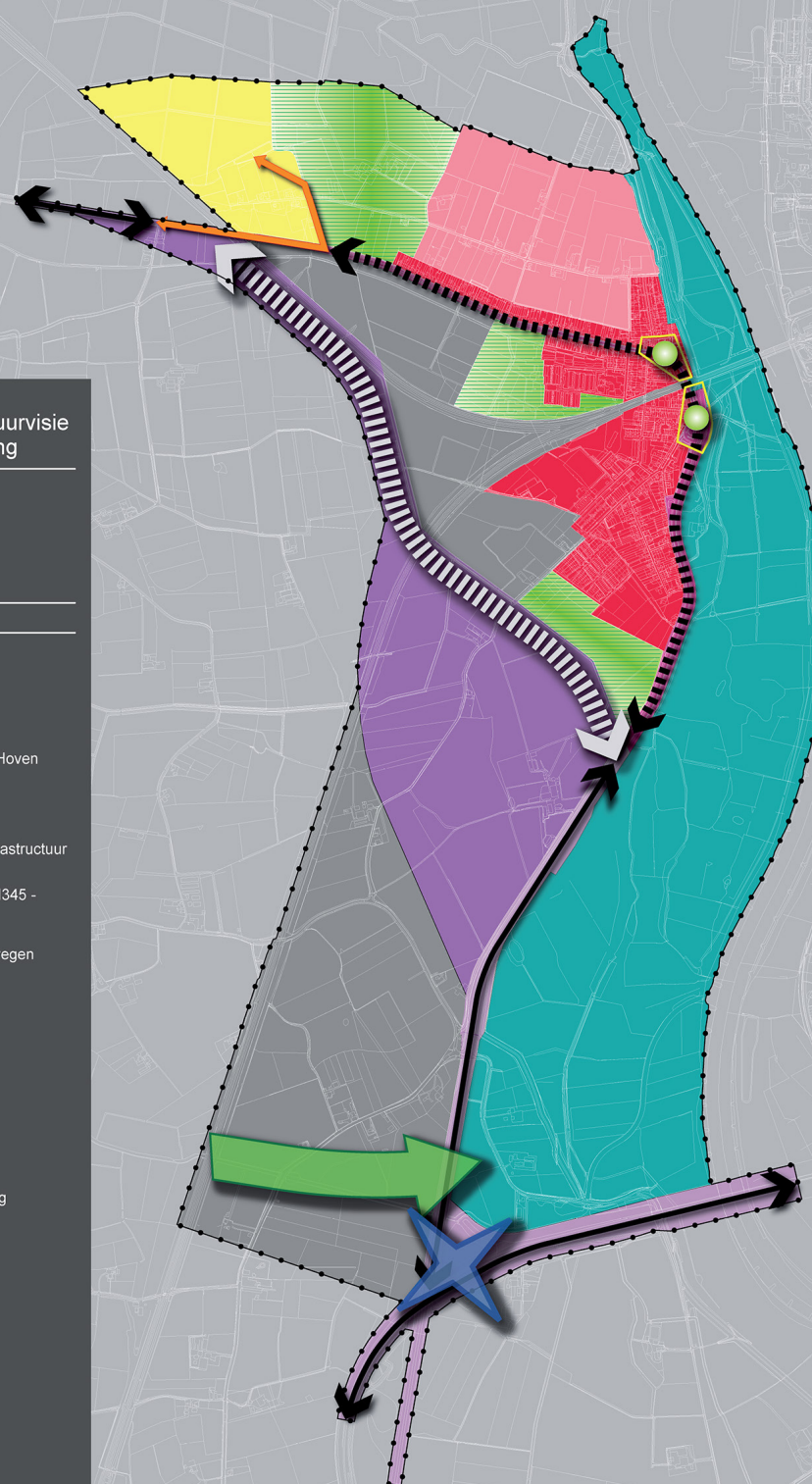
Groene dorpsranden

Groenontwikkeling

Klimaatcorridor

Uiterwaardontwikkeling

Gebied met conserverend karakter



Het kwaliteitsdenken concentreert zich op het begrip 'vestigingsklimaat' dat gekoesterd, versterkt en ontwikkeld moet worden. De belangrijkste kwaliteitsambities van dit gebied zijn:

- Versterking van de diversiteit van verschillende landschapstypen;
- Betere verbinding van natuur, cultuur en economie en betere verbinding tussen stad, dorp en platteland;
- Betere benutting van de economische potentie van landschap (als productieruimte en genotsruimte);
- Bij ontwikkeling van stedelijke functies als wonen, werken en voorzieningen een vergrote aandacht voor afstemming, complementariteit en verduurzaming;
- Streven naar een energie neutrale regio (in 2030) in balans met kansen voor natuur, landschap en recreatie;
- Verbetering van de bereikbaarheid door maximale benutting van mobiliteitskansen.

Belvoir

De provincie Gelderland voert een provinciaal cultuur-historisch beleid, dat beschreven is in de opeenvolgende nota's Belvoir 1, 2 en 3. Het vigerende Belvoir 3 "investeren in het verleden is werken aan de toekomst" is een actualisatie van het cultuurhistorische beleidsprogramma

en is gericht op de uitvoering van het beleid. Het doel van het provinciale beleid is en blijft de versterking van de identiteiten van de belvoergebieden. De provincie wil programma's en projecten realiseren die de identiteiten van een gebied behouden, versterken of ontwikkelen.

Regionaal beleid

In de "Intergemeentelijke Structuurvisie Middengebied IJsselsprong" (november 2013, gemeente Brummen en Zutphen) wordt uitgegaan van een fors verlaagd woningbouwprogramma (van 3.000 naar enkele honderden woningen). Ook wordt daarnaast het ruimte voor de riviertraject, Tichelbeeksewaard naar een langere termijn geschoven. De rondweg wordt nu conform het noord alternatief zonder de doortrekking van de weg vanaf de Oude IJsselbrug langs het spoor naar de rondweg, als eerste aangelegd. De uitgangspunten voor natuur en landschap zijn in de gemeentelijke nota's verder uitgewerkt.

Gemeentelijk beleid Zutphen

De gemeente Zutphen heeft samen met de gemeenten Lochem en Bronckhorst een "Landschapsonwikkelingsplan" (2009) laten opstellen. In het LOP is een landschapsonwikkelingsvisie op hoofdlijnen opgesteld. Deze is vervolgens uitgewerkt voor de verschillende

deelgebieden. De in de gemeente Zutphen liggende delen van het plangebied zijn ingedeeld bij het gebied de IJsselwaarden.

De essentie van de landschapsonwikkelingsvisie voor de IJsselwaarden is:

- handhaven openheid komgronden en natte veldontginningen;
- handhaven en versterken contrast rivierkleigebied en dekzandgebied;
- behoud relatie oude dorpskernen en buitengebied;
- natte landschaps- en natuurontwikkeling in de uiterwaarden rekening houdend met de veehouderij.

In de Groenatlas (17 december 2012) wordt de primaire- en secundaire groenstructuur van Zutphen vastgelegd. De Groenatlas heeft betrekking op het ontwikkelen van het groen in stad en dorp, de stadsranden en de belangrijkste structuren in het buitengebied met een doorkijk naar 2040.

De groenatlas heeft o.a. als doel:

- het opstellen van een samenhangende groenstructuur;



Tondense Enkpad gezien vanaf zijde spoorlijn

- het ontwikkelen van een visie op de groenstructuren en het vastleggen van de groene ambitie;
- het bieden van een vastgesteld toetsingskader voor nieuwe integrale ontwikkelingen en ruimte voor extra water binnen de gemeentegrenzen.

Concreet betekend dit, voor de landschappelijke inpassing van de rondweg De Hoven, de realisatie van een primaire boomstructuur langs de Kanonsdijk, Baankstraat en Weg naar Voorst in het jaar 2025.

Gemeentelijk beleid Brummen

In de ruimtelijke ontwikkelingsvisie "Ligt op groen" zet de gemeente Brummen vooral in op de groene waarden in de gemeente, en zet ook in op nieuwe ontwikkelingen die dit groene karakter versterken. Nieuwe ontwikkelingen voorziet men vooral in de landgoederenzone en in de zone langs de IJssel. Het landschapsbeleidsplan is hierin leidend.

In het "Landschapsbeleidsplan Brummen" (gem. Brummen, 2008) is een indeling gemaakt naar verschillende landschapstypen. Per landschapstype is beleid geformuleerd.

De Rondweg N345 De Hoven / Zutphen ligt grotendeels in het Uiterwaardenlandschap. Voor deze binnengedijkte uiterwaarden wordt ingezet op behoud van de agrarische functie. Wel is het wenselijk het landschap te versterken door de aanleg van hagen, en het ecologisch inrichten van beken. In de maatregelenlijst is dan ook de aanleg van meidoornheggen in het landschap opgenomen. De ecologische inrichting van de Voorstondense Beek is niet in het maatregelenoverzicht opgenomen. Met de plannen voor de IJsselsprong als uitgangspunt wordt tevens een landschapsbuffer voorgesteld tussen de kern Brummen en de uitbreidingen van Zutphen De Hoven. Fondsen voor deze duurzame groene zone worden voorzien vanuit de exploitatie van de IJsselsprong.

Uitgangspunten vanuit ruimtelijk beleid

Op basis van het vigerend beleid zijn de volgende uitgangspunten herleid voor het ontwerp van de rondweg, namelijk zoveel mogelijk:

- Behoud in situ en duurzaam beheer van archeologisch erfgoed.
- Versterking van de diversiteit van verschillende landschapstypen;

- Behoud van variatie (handhaven en versterken contrast rivierkleigebied en dekzandgebied);
- Behoud van openheid (komgronden en natte veldontginningen);
- Versterken van de samenhang in karakteristieke landschappen (overgang van stuwwal via dekzandlandschap naar rivierenlandschap IJssel);
- Behoud van kleinschalig mozaïeklandschap met grote afwisseling van relatief open tot besloten landschap;
- Behoud van blokverkeveling, afwisseling in perceelsvormen;
- Landschapsversterking door de aanleg van hagen, en het ecologisch inrichten van beken;
- Behoud van vrij uitzicht vanaf de dijk (Kanonsdijk) over het binnendijkse landschap;
- Betere verbinding van natuur, cultuur en economie en betere verbinding tussen stad, dorp en platteland;
- Verbeteren van de kwaliteit en toegankelijkheid, behoud relatie De Hoven met buitengebied;
- Behoud relatie oude dorpskernen en buitengebied;
- Behoud / betere benutting van de economische potentie van landschap (als productieruimte en genotsruimte);
- Behoud van ruimtelijke mogelijkheden realiseren hoogwatergeul van de IJssel.



Ruimzicht op een terp (gezien vanaf de Baankstraat, historisch element)

4 Uitgangspunten uit eerdere rapporten

In dit hoofdstuk vindt u een opsomming van de uitgangspunten uit de eerdere rapportages zoals genoemd in de inleiding. Aan het eind van dit hoofdstuk zijn deze uitgangspunten, gezien vanuit de ruimtelijke beleving van de rondweg, kort samengevat.

Landschappelijke waarden

Voor de landschappelijke inpassing wordt een onderscheid gemaakt tussen twee landschapstypen. Het gaat om het oeverwallandschap en het intensieve veehouderij landschap. De spoorlijn Arnhem-Zutphen vormt de grens tussen beide landschapstypen.

Het oeverwallandschap ligt ten westen van de spoorlijn. De belangrijke kenmerken zijn de verdichte dekzandruggen met bebouwingsclusters en het wegennetwerk, afgewisseld met de lager gelegen beekdalen.

Ten oosten van de spoorlijn, in het voormalige IJsseldal, ligt het intensieve veehouderij-landschap. Het gebied bestaat uit binnengedijkte uiterwaarden, een open landschap met verspreid staande boerderijen, grote kavels en een open wegennetwerk.

Op basis van de inventarisatie van waardevolle elementen en karakteristieken in het huidige landschap zijn de volgende uitgangspunten opgesteld:

- Behoud van zoveel mogelijk historisch landschap en beperken van het ruimtebeslag van de rondweg;
- Behoud van openheid, lange doorzichten richting de kerk van Zutphen;
- Behoud van de landschappelijke (zichtrelatie) en functionele relatie tussen De Hoven en het aangrenzende landschap;
- Voor de inpassing gebruik maken van de afwisseling in openheid en beslotenheid;
- Behoud, westzijde van het spoor, van de aanwezige Enken, kronkelige historische wegen inclusief bijbehorende landschappelijke beplanting;
- Behoud karakter, oostzijde van het spoor, van open ruimte met daarin losse groepen boerderijen met bijbehorende erfbeplantingen;
- Behoud van monumentale boerderijen in hun bestaande context (o.a. boerderij Ruimzicht);
- Behoud en versterking van zoveel mogelijk kleine elementen in het landschap zoals: heggen, bomenrijen langs wegen (Windheuvelstraat en delen van de Baankstraat) en solitaire bomen;
- Versterking herkenbaarheid en ecologische functie Voorstondense Beek;
- Behoud agrarische functie;
- Behoud Kanonsdijk als autonoom "vrijliggend" grondlichaam;
- Behoud gebiedsvreemde karakter spoordijk Arnhem / Zutphen en Zutphen / Apeldoorn.

- Archeologie*
- Terrein van hoge archeologische waarde
 - Terrein van archeologische waarde
 - Vondstlocatie
 - Hoge verwachtingswaarde
 - Middelhoge verwachtingswaarde

- Cultuurhistorie*
- Hanzewegen
 - Enkeerdgronden
 - Rijksmonumenten
 - Monumentale boerderijen
 - Historische erven
 - Overige geïnventariseerde objecten
 - Tracé Rondweg

Cultuurhistorische waarden

Op basis van het vigerende beleid en de inventarisatie van waardevolle elementen en karakteristieken, in het huidige landschap, zijn de volgende uitgangspunten voor de inpassing van de rondweg herleid, namelijk zoveel mogelijk:

- Beperken van het ruimtebeslag in waardevol landschap;
- Voor de inpassing gebruik maken van de afwisseling in openheid en beslotenheid;
- Behoud van zichten op rijksmonumenten en monumentale boerderijen;
- Behoud van het smalle en bochtige wegenpatroon op de enk;
- Behoud van groene ruimten en bosjes in en bij de dorpskern.

Archeologische waarden

De kans is groot dat de geplande ingrepen binnen het plangebied de opdrachtgever verplichten tot het verrichten van archeologisch onderzoek binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Om vertraging te voorkomen is het van belang om archeologisch onderzoek zo vroeg mogelijk in het proces uit te laten voeren.

In het kader van het InpassingsPlan is een bodemonderzoek uitgevoerd. Zie PIP.



- 2** Fietsknooppunt
- Fietsroute recreatief
- Fietsroute utilitair
- Lange Afstand Wandelpad (LAW)
- Overig
- Onderliggend wegennet
- Tracé Rondweg

Recreatie / recreatieve routes

In de omgeving van De Hoven zijn de volgende belangrijke hoofdroutes voor recreatie aanwezig (afbeelding blz. 20):

- Fietsknooppunten route (Windheugelstraat, Baankstraat, Tondense Enkpad, Kanonsdijk, Oude IJsselbrug);
- Lange Afstand Wandelpad (idem);
- Fietsroute recreatief (idem);
- Fietsroute utilitair (Weg naar Voorst, Kanonsdijk).

Het voor recreanten meest aantrekkelijke gebied ligt ten zuiden van De Hoven en ten westen van de spoorlijn Zutphen/Arnhem.

Het aantrekkelijke gebied wordt voornamelijk via de Baankstraat en het Tondense Enkpad ontsloten. Het Tondense Enkpad (vanaf knooppunt 2 naar het westen) is de enige recreatieve ontsluiting, in de nabijheid van De Hoven, die het mogelijk maakt voor zowel voetgangers, fietsers en landbouwverkeer de spoorlijn te kruisen. Naar de toekomst toe moet de functionele relatie tussen De Hoven en het aangrenzende agrarische landschap behouden blijven.

Voor de inpassing van de rondweg is het volgende uitgangspunt geformuleerd:

Bij het ontwerp van de rondweg is behoud van de recreatieve verbindingen over het Tondense Enkpad en de Baankstraat het uitgangspunt.



Fietsknooppunt 2, Baankstraat / Tondense Enkpad

Watercompensatie

De watertoets is belangrijk met het oog op een goede inpassing van water in ruimtelijke plannen. De toets moet er aan bijdragen mogelijke negatieve effecten van water, zoals wateroverlast, matige waterkwaliteit of verdroging van natuurgebieden, te voorkomen en tegelijkertijd mogelijke kansen voor het watersysteem te benutten.

Voor de rondweg betekent dit dat de toename van het verhard oppervlak, door de aanleg van de rondweg, gecompenseerd moet worden. Deze compensatie kan in de vorm van een sloot, greppel, bermfiltratie en of wadi.

Voor de dimensionering van de infiltratievoorziening wordt uitgegaan van een wadi / bermfiltratie in de tussen- en zijberm van de weg. De wadi bestaat uit een ondiepe greppel waarin het hemelwater wordt geborgen en, afhankelijk van de doorlatendheid van de ondergrond, in de bodem wordt geïnfiltreerd.

Verlegging beken

De Wapsumsebeek en Voorstondense Beek worden verlegd voor de aanleg van de rondweg. De Wapsumsebeek komt ten zuiden van de nieuwe rondweg te liggen. Het deel van de Voorstondense beek ten westen van de Baankstraat wordt verlegd en komt ten zuiden van de rondweg te liggen.

- 
- A map showing various land parcels and infrastructure. A blue line runs diagonally from the top left towards the center. A dashed line follows a similar path. Numbered circles 1, 2, 3, and 4 are placed on the map. Green shaded areas are located near circle 1, circle 2 (two small patches), and circle 3 (a larger patch). The background is a light gray map with white lines representing roads and boundaries.
- ① Huismus
 - ② Kerkuil en huismus
 - ③ Steenuil, kerkuil en huismus
 - ④ Vleermuizen

Voor de verlegging van de Voorstondense Beek geldt vanuit het waterschap Vallei en Veluwe o.a. de volgende eisen en richtlijnen:

- Hemelwater dat op de nieuwe verharding valt mag niet rechtstreeks of via oppervlakkige afvoer in de beken terecht komen;
- De beek moet hetzelfde functioneren als in de huidige situatie;
- Het water in de nieuwe tracés moet vrij kunnen afstromen richting IJssel (geen drempels);
- De capaciteit van de Voorstondense Beek moet nagenoeg hetzelfde blijven als in de huidige situatie. Het profiel hoeft niet hetzelfde te zijn als in de huidige situatie.

Naast bovenstaande eisen en richtlijnen wordt bij de verlegging rekening gehouden met het beoogde doel van de beek 'model Winde' en worden de regels van de Gelderse Omgevingsverordening gevolgd.

Natuurcompensatie

De aanleg van de rondweg resulteert in een aantasting van de kernkwaliteiten van het Gelders Natuur Netwerk (GNN). Er is geen sprake van reële alternatieven. Negatieve effecten worden zoveel mogelijk beperkt en resterende effecten worden gecompenseerd.

Voor het behoud van de verschillende populaties van: de vleermuis, de huismus, kerkuil en de steenuil worden in het compensatie- en mitigatieplan de volgende compensatiegebieden aangewezen:

Locatie 1 Tondensestraat

Om geschikt foerageergebied voor huismus te ontwikkelen is hier een ruigtevegetatie voorzien met een gevarieerde struweelhaag. Hiermee wordt voldaan aan de eis van voedsel en dekking.

Door één keer per jaar te maaien en af te voeren ontstaat een gevarieerd grasland en ruigte vegetatie zonder bosopslag. De struweelhaag kan eens in de vijf jaar gesnoeid worden. Het maaibeheer kan meegenomen worden in het beheer van de bermen van de rondweg N345 De Hoven/ Zutphen.

Locatie 2 Baankstraat

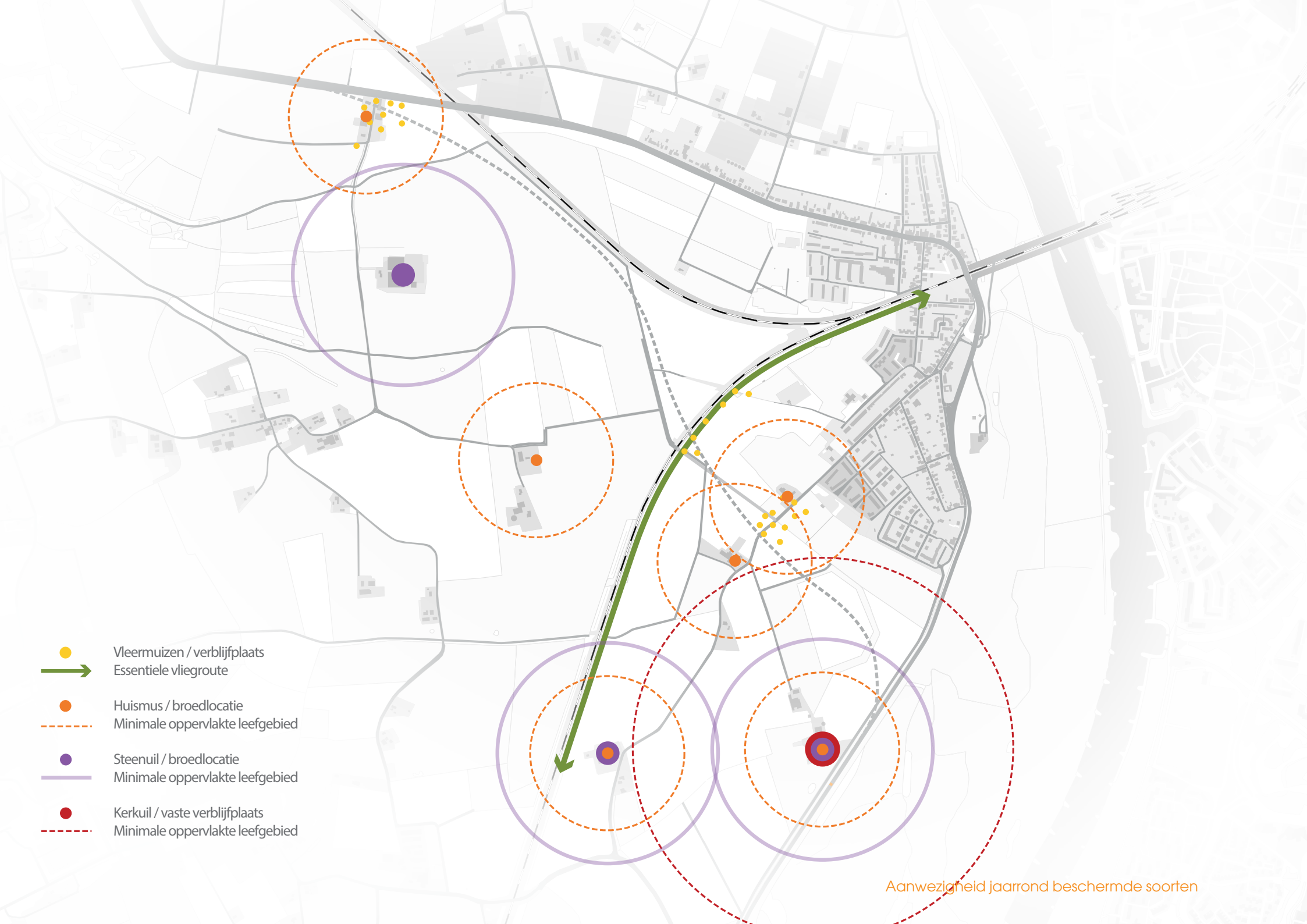
De compensatielocatie Baankstraat wordt ingericht als foerageergebied voor huismus en kerkuil. De compensatie dient te bestaan uit struweel met extensief beheerd grasland. Deze afwisseling zorgt voor geschikt habitat voor beide doelsoorten.

Door één keer per jaar te maaien en af te voeren ontstaat een gevarieerd grasland en ruigte vegetatie zonder bosopslag. De struweelhaag kan eens in de vijf jaar gesnoeid worden.

Locatie 3 Ruimzicht

Deze locatie is voorzien als foerageergebied voor huismus, kerkuil en steenuil. De compensatie dient te bestaan uit extensief beheerd grasland. Samen met de gebouwen van Ruimzicht en de opgaande begroeiing/boomgaard zorgt dit voor een gevarieerd leefgebied voor de uilen en huismus.

Door één keer per jaar te maaien en af te voeren ontstaat een gevarieerde grasland en ruigte vegetatie zonder bosopslag.

- 
-  Vleermuizen / verblijfplaats
 -  Essentieële vliegroute
 -  Huismus / broedlocatie
 -  Minimale oppervlakte leefgebied
 -  Steenuil / broedlocatie
 -  Minimale oppervlakte leefgebied
 -  Kerkuil / vaste verblijfplaats
 -  Minimale oppervlakte leefgebied

Aanwezigheid jaarrond beschermde soorten

Locatie 4 Voorstondense Beek

In totaal gaat 0,3 hectare essentieel foerageergebied voor vleermuizen verloren.

Alternatief foerageergebied dient in de directe omgeving van bestaand gebied aangeboden te worden. Het verleggen van de beek biedt deze mogelijkheid; de inrichting met riet en wilgenopslag fungeert als foerageergebied voor vleermuizen.

Met een beekbreedte van 8 meter, wordt de compensatie voor vleermuizen over een lengte van minimaal 375 meter gerealiseerd.

De natuurwaardenkaart op blz 24 geeft inzicht in de vliegroutes, broedlocaties en vaste verblijfplaats van de verschillende beschermde soorten binnen het onderzoeksgebied.

Conclusie en korte samenvatting

De uitgangspunten uit eerdere rapporten samen met bestaand beleid hebben als doel bestaande kwaliteiten te behouden of te versterken en de ruimtelijke en functionele impact van de rondweg te beperken.

Met de aanleg van de rondweg wordt een lijnelement aan het landschap toegevoegd die de aanwezige schaal overstijgt. Om het landschap voldoende robuust te laten zijn, om de ruimtelijke impact van de nieuwe rondweg te kunnen dragen zonder verlies van bestaande kwaliteiten, is versterking van het aanwezige landschappelijke casco noodzakelijk.

Voor versterking van het landschappelijk casco kan gedacht worden aan de versterking van historische structuren en elementen door:

- Aanplant van bomenrijen langs oude structuren, op dekzandruggen en langs de Baankstraat;
- Aanplant van boomgroepen en solitaire (erf)beplanting bij historische boerderijlocaties;
- Aanplant van boomgaarden op historische boerderijlocaties;
- Behoud van beplanting (haag) langs de randen van de enkeerdgronden;
- Ontwikkeling natuurlijke oevers langs de Voorstondense Beek.

En versterking van structuren van meer recente datum door:

- Aanplant van solitaire bomen en bosplantsoen (erf)beplanting bij woningen;
- Toevoeging van beplanting op en langs de spoordijk.

Voor de beperking van de ruimtelijke impact van de rondweg zelf zijn de volgende randvoorwaarden en inpassingsmaatregelen te herleiden:

- Wegprofiel zo smal als technisch mogelijk;
- Hoogteligging weg zo dicht als mogelijk aansluitend op het huidige maaiveldniveau;
- Zo weinig mogelijk verticale elementen gekoppeld aan de weg (beplanting, verlichting, bebording en geluidsschermen);
- Rondweg "ondergeschikt" aan kruisende landschapslijnen zoals historische wegen / laanstructuren;
- Rondweg "ondergeschikt" aan ruimtelijke bepalende landschappelijke elementen zoals Kanonsdijk, spoordijk en groenstructuren.



Visualisatie mogelijke toekomstige situatie rondweg kijkend richting Baankstraat vanaf De Teugen (bron: ViaDrupsteen)

Uiteenzetting conclusie per belevingslijn

De rondweg bepaalt in de toekomst voor een groot aantal bewoners en weggebruikers het beeld van de omgeving. De ruimtelijke beleving van de rondweg vanuit de omgeving, de beleving van het landschap vanaf de rondweg en de beleving van de rondweg zelf zijn drie belangrijke belevingslijnen voor de bewoners van het gebied en de toekomstige weggebruiker.

De belangrijkste uitgangspunten zoals eerder in dit hoofdstuk genoemd worden hieronder, vanuit de drie belevingslijnen kort uiteen gezet.

Beleving rondweg vanuit het omliggende landschap

De nieuwe rondweg is een nieuwe lijn in het landschap, die er te gast is. Dit betekent dat het profiel in alle opzichten zo smal en ingetogen mogelijk moet worden vormgegeven. Verzachten van de visuele impact van de weg vanuit het omliggende landschap, zonder het verlies van landschappelijke karakteristieken, geldt hierin als belangrijk uitgangspunt.

Met de versterking van de bestaande landschappelijke lijnen en structuren, door middel van aanplant en herstel van lanen, erfbeplanting, hoogstamboomgaarden en een ecologische zone langs de Voorstondense Beek, wordt het zicht op de rondweg vanuit haar omgeving zo veel mogelijk verzacht.

Recreatieve- en utilitaire wandel- en fietsroutes die doorsneden of beïnvloed worden door de komst van de rondweg worden aangepast en aangesloten op de route aan de andere zijde van de weg.

Beleving landschap vanaf de rondweg

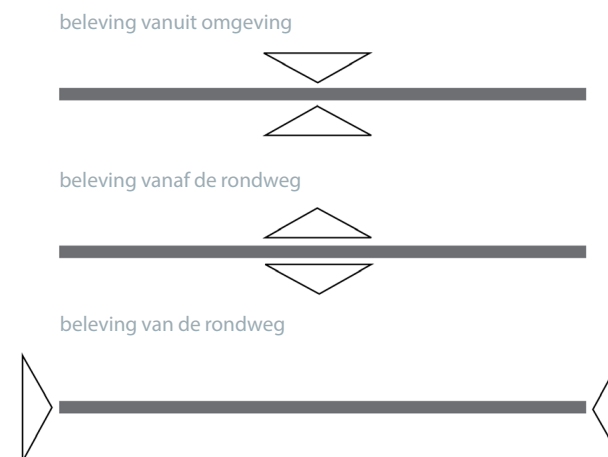
De rondweg is ruimtelijk ondergeschikt aan kruisende lijnen in het landschap. Zichtbaarheid en herkenbaarheid van de omgeving vanaf de rondweg wordt bereikt door:

- Het versterken van de landschappelijke hoofdstructuur;
- Het doortrekken van het bestaande landschappelijke lijnen (lanen) tot aan de obstakelvrije zone;
- De verhoogde ligging van de rondweg, +/- 0,70 meter boven het huidige maaiveld.

Door bovengenoemde maatregelen wordt het landschap beleefbaar en herkenbaar vanaf de weg.

Beleving van de rondweg zelf

Het beeld van de weg sluit tevens aan bij het uitgangspunt “De weg is te gast in het landschap”. Dit betekent zo weinig mogelijk opgaande elementen (bebording, verlichting, etc.) en een zo gering mogelijk ruimtebeslag. De vormgeving van de rondweg zelf is eenduidig, functioneel en ingetogen.





Plangebied incl. projectie nieuw tracé rondweg

5 Het landschap

Huidige landschap

Het plangebied ligt op de overgang van het hoger gelegen gebied met veel dekzandruggen, naar het open landschap aan de IJssel. De vorm van het landschap en het reliëf is mede bepaald door de IJssel.

Het lager gelegen deel van het plangebied ligt in voormalige IJsseluiterwaarden. Naar het westen toe gaan de voormalige uiterwaarden over in een hoger gelegen dekzandlandschap op de rand van de Veluwe. Het dekzandlandschap bestaat uit dekzandruggen, met tussenliggende beekdalen.

De overgang van hoog naar laag en de dekzandruggen zijn herkenbaar in het landschap. Het meest opvallend zijn de enkeerdgronden van de Tondense Enk op een hogere kop.

In de atlas van Gelderland zijn voor het studiegebied twee landschapstypen beschreven.

Ten westen van de spoorlijn ligt het oeverwallandschap, met als belangrijke kenmerken de bebouwingsclusters en het wegennetwerk op de dekzandruggen, afgewisseld

met de lager gelegen beekdalen. Het landschap gaat aan de westzijde over in het veel bosrijkere landgoederenland-
schap waarin Voorstonden en Empe liggen.

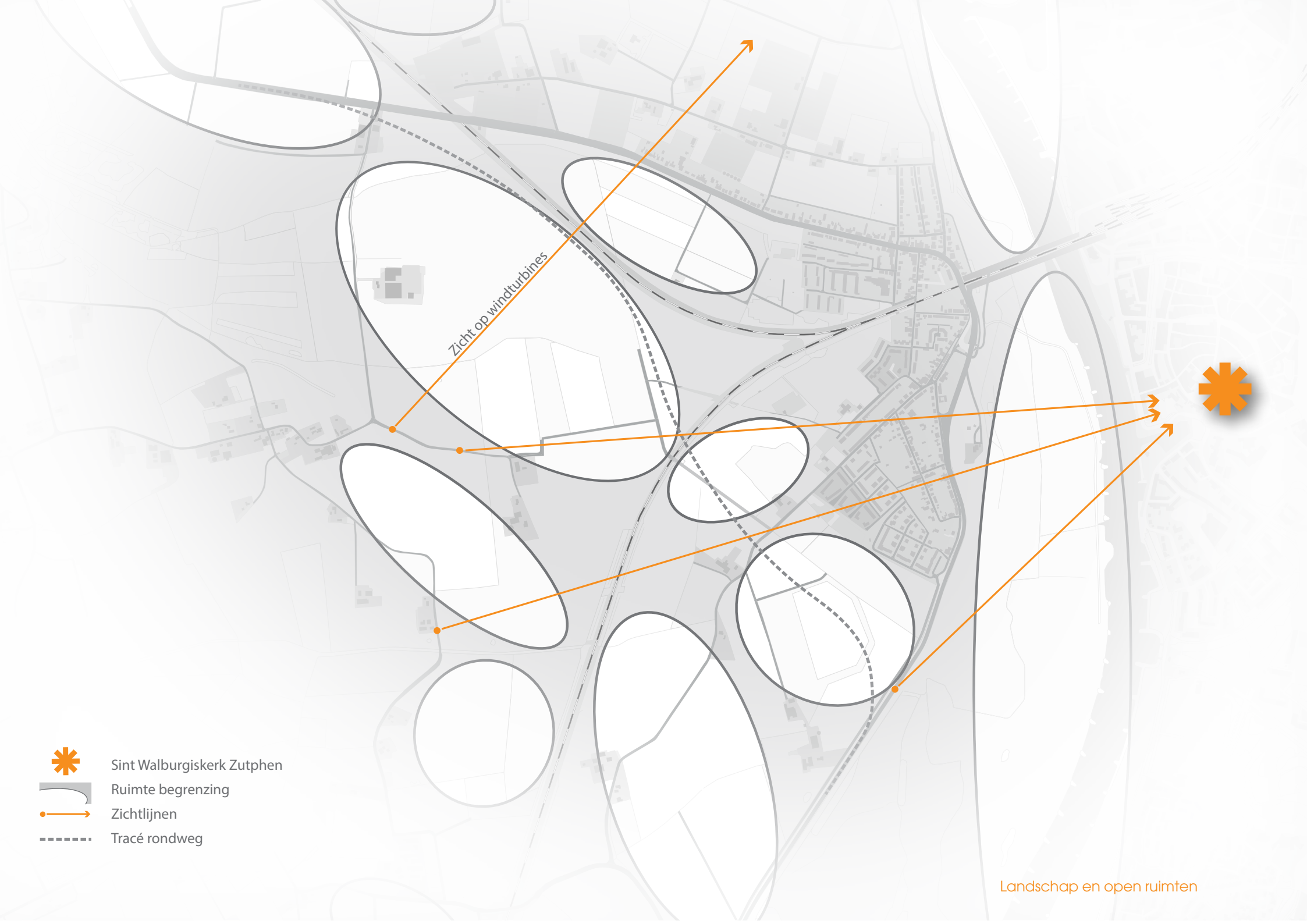
De historische structuren in dit landschap bestaan uit een netwerk van wegen gekoppeld aan clusters met bebouwing en beplanting. Het zijn overwegend kleinschalige dekzandontginningen, met enkele grotere hoger gelegen enken. De dekzandruggen zijn herkenbaar in het landschap door de bochtige weggetjes. Clusters bebouwing staan op de dekzandruggen, en aan de rand van de enken.

Tussen de dekzandruggen liggen beekdalen en lager gelegen gebieden waarin zo goed als geen bebouwing staat. De beekdalen zijn open gebieden. De beken stromen richting IJssel.

Het gebied van het voormalige IJsseldal wordt het intensieve veehouderij-landschap genoemd. Het gebied bestaat uit binnengedijkte uiterwaarden, een open landschap met verspreid staande boerderijen, grote kavels en een open wegennetwerk. Van de oorspronkelijke kenmerken van de ligging in de uiterwaarden resteert alleen nog de ligging van boerderij Ruimzicht op een pol.

Deze historische samenhang is doorsneden bij de aanleg van de spoorlijn op regionaal niveau (1865). De spoorlijn vormt vooral een visuele barrière daar waar het spoor hoog ligt. Bij aanleg van de spoordijk zijn tevens enkele wegen omgelegd, en is de loop van de Voorstondense Beek in het voormalige IJsseldal aangepast.

In de atlas van Gelderland wordt de spoorlijn als grens tussen landschapstypen gehanteerd.



Zicht op windturbines



Sint Walburgiskerk Zutphen



Ruimte begrenzing



Zichtlijnen



Tracé rondweg

Maat en schaal

Opvallend in het landschap is dat het oostelijk deel van het plangebied wordt begrensd door twee belangrijke moderne hoofdstructuren, namelijk de IJsseldijk (oostelijke begrenzing) en de spoorlijn (westelijke begrenzing). De noordzijde van dit gebied wordt begrenst door de bebouwing van De Hoven.

De ruimtelijke structuur binnen deze open ruimte wordt bepaald door de aanwezigheid van losse boerenerven voornamelijk gelegen langs de Baankstraat en Kanonsdijk. Ondanks de aanwezigheid van deze bebouwing blijft het gebied open. Het gebied is echter wel onder te verdelen in een aantal sub-ruimten.

Het plangebied gedeelte ten westen van het spoor wordt aan de oost- en noordoostzijde begrensd door twee verschillende spoorlijnen. De westelijke- en zuidwestelijke begrenzing is diffuus, en bestaat uit boerderijen met de daarbij behorende erfbeplanting op de enken. Het gebied gelegen aan de spoorlijn Zutphen / Apeldoorn kan als zeer open worden gekarakteriseerd.

Het totale plangebied wordt doorsneden door de spoorlijn Arnhem / Zutphen. Ondanks dat is er vanaf de westzijde van het plangebied op veel plaatsen zicht op de kerk van Zutphen. De kerk is vol in beeld, het landschap op de voorgrond wordt door de spoordijk uitgefilterd.

Het westelijke en het oostelijke deel van het plangebied zijn in ruimtelijke opbouw gelijkwaardig te noemen.

Bestaande beplanting

De beperkte aanwezigheid van beplanting in het gebied is opvallend te noemen. De beplanting concentreert zich voornamelijk langs infra, ontsluitingswegen / spoorlijnen en rondom vrij liggende bebouwing in de vorm van groene erven.

In het landschap zijn de dekzandruggen voorzien van een dichtere beplanting, vooral in de vorm van groene erven en hagen. Verspreid over het gebied zijn er een aantal lanen te onderscheiden. De meest opvallende laanbeplanting is langs de Weg naar Voorst en een onderbroken laanbeplanting langs het noordoostelijke gedeelte van de Baankstraat. Ter hoogte van huisnummer 5, richting van de Windheuvelstraat is de weg voor het overgrote deel onbeplant.

Het meest opvallende is de beplanting langs de spoorlijnen. Deze beplanting bestaat uit zowel struiken als bomen. Door de verhoogde ligging in het landschap is deze beplantingsstructuur binnen het overgrote deel van het plangebied zichtbaar en herkenbaar.



- Waterlopen
- Natuurgebied (GNN)
- Verweingsgebied (GO)
- Ecologische verbindingzone
- Tracé Rondweg

6 Inpassingsopgave

Inleiding

De opgave voor de inpassing van de rondweg wordt vooral bepaald door de tegenstellingen in maat en schaal van de nieuwe rondweg en van het bestaande landschap.

Ook doorsnijdingen gecombineerd met de zichtbaarheid door de verhoogde ligging zijn belangrijke onderdelen van de opgave. Met de aanleg van de nieuwe rondweg wordt een bestaande oude verbindingslijn doorsneden en worden verkavelingsstructuren gewijzigd. De rondweg zal bovendien goed zichtbaar zijn op sommige tracédelen vanwege de openheid van het landschap en de licht verhoogde ligging. De verhoogde ligging is noodzakelijk vanwege de hoge grondwaterstand in het plangebied. Aan de westkant van de spoorlijn is de doorsnijding van het landschap minder ingrijpend. Hier wordt de rondweg zo veel als mogelijk gebundeld met de bestaande spoorlijn Zutphen / Apeldoorn.

In het voorafgaande proces zijn diverse uitgangspunten geformuleerd, die zijn samengevat aan het eind van hoofdstuk 4. Deze uitgangspunten zijn op hoofdlijnen samengevat onder het kopje “De rondweg is te gast in het landschap.”

Wegontwerp – uitgangspunten

De landschappelijke inpassing dient uiteraard te beantwoorden aan de eisen voor een regionale verbinding met een snelheid van 80 km/uur. Voor de landschappelijke inpassing is van belang dat de rijbaan aan beide zijden van de weg voorzien dient te zijn van een obstakelvrije ruimte van 4 meter.

Landschappelijke inpassing

Zoals eerder in deze rapportage benoemd doorkruist de rondweg twee verschillende landschappen.

Met de aanleg van de nieuwe rondweg wordt er een nieuwe lijn aan het landschap toegevoegd. Als centrale uitgangspunt voor de landschappelijke inpassing geldt: “De rondweg is te gast in het landschap”.

Dit betekent dat de rondweg zo ingetogen als mogelijk zal moeten worden vormgegeven. Voor een goede landschappelijke inpassing is het wenselijk dat versterking van het omliggende landschap wordt meegenomen in het ontwerp.

Voor de wijze waarop de rondweg wordt ingepast is tenslotte de beleving van belang. Hierbij gaat het om de beleving van de weg vanuit het omliggende landschap, het landschap gezien vanaf de weg en om de beleving van de weg zelf. De eerste ontwerpuitgangspunten zijn hiervoor al eerder opgesteld. Deze uitgangspunten zijn beschreven in hoofdstuk 4.

Natuurcompensatie

De voorstellen uit het natuurcompensatieplan dienen in het landschapsplan te worden meegenomen en verder te worden ingepast. Op de verbeelding van het inpassingsplan zijn ze weergegeven.

Watercompensatie

De voorstellen uit de Watertoets “Hemelwaterinfiltratie en verlegging beken Rondweg N345 De Hoven/Zutphen” dienen in het landschapsplan te worden meegenomen en verder te worden ingepast.



Legenda

- | | |
|---|--|
| Bomenrij | |
| Bomen solitair | |
| Hoogstamboomgaard | |
| Erfbeplanting: struweel(haag), extensief beheerd grasland | |
| Bosplantsoen | |
| Heggen | |
| Gevarieerd grasland en ruigte vegetatie | |
| Extensief beheerd (bloemrijk) grasland | |
| Ecologische zone (riet met wilgenopslag) | |
| Verlegde Wapsumse Beek | |
| Tuimeldijk | |
| Overig | |
| Tracé rondweg | |
| Rotonde | |
| Mogelijke locatie komgrens / ontsluiting De Teuge | |
| Karrepad (ontsluiting landbouwverkeer) | |
| Fietspad | |
| Verlegde Tondense Enkpad | |
| Overige wegen | |
| Spoor | |
| Onderdoorgang Baankstraat / spoor | |
| Grondlichaam ((spoor)dijk of rondweg) | |
| Tuimeldijk | |
| Overig water | |
| Bebouwing | |

7 Landschapsplan

Inleiding

In dit hoofdstuk wordt eerst de visie en vervolgens het landschapsplan in hoofdlijnen beschreven. Onder de kop “plan op hoofdlijnen” wordt het plan voor het gehele tracé uiteengezet. Er wordt hierbij een onderscheid gemaakt tussen de inpassing in het oeverwallenlandschap en het veehouderij-landschap.

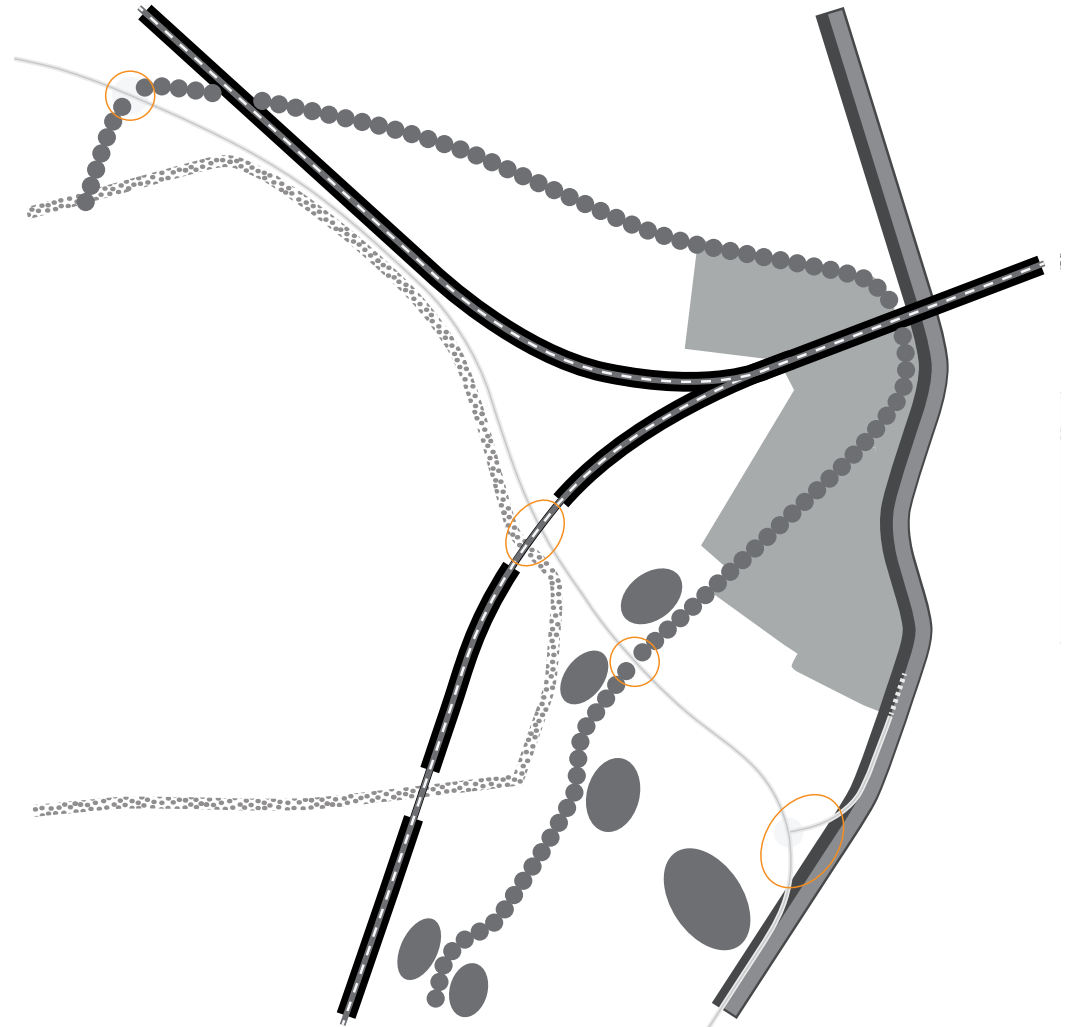
Vervolgens wordt een gedetailleerdere beschrijving van het plan gegeven voor vier deelgebieden nabij belangrijke kruisingen.

Visie

Met de aanleg van de rondweg wordt er een nieuwe lijn aan het landschap toegevoegd. Op hoofdlijnen geldt als uitgangspunt voor de inpassing: “De rondweg is te gast in het landschap”. Hiervoor geldt dat bestaande landschapskarakteristieken worden behouden of waar nodig worden versterkt. De nieuwe lijn zelf wordt landschappelijk niet geaccentueerd.

Waar de rondweg bestaande landschappelijke lijnen en structuren kruist (Baankstraat en spoorlijn) of op deze aantakt (Kanonstdijk en Weg naar Voorst) ontstaat er een bijzondere “ontmoeting”. Op deze punten komen “oud” en “nieuw” bij elkaar. Een verdere verbijzondering van deze punten geldt in het landschapsplan als uitgangspunt.

Rondweg De Hoven N345 “Bescheiden in een uitgesproken omgeving”





Tracé ten westen van spoorlijn **W**

Tracé ten oosten van spoorlijn **O**

Aansluiting Weg naar Voorst **1**

Onderdoorgang spoor **2**

Kruising Baankstraat **3**

Aansluiting Kanonsdijk **4**

Plan op hoofdlijnen

Tracé ten westen van de spoorlijn

Voor het westelijk deel, het oeverwallandschap, is gekozen de weg zoveel mogelijk te bundelen met de bestaande spoorlijn. De spoorlijn en de nieuwe rondweg zijn in maat en schaal van dezelfde orde. Door de bundeling van de rondweg met de spoorlijn wordt bovendien de extra doorsnijding van het landschap tot een minimum beperkt.

Voor de zichtbaarheid heeft de ligging van de weg nabij de spoorlijn als voordeel dat de weg opgenomen wordt door het achterliggende volume. Hierdoor is de weg, vanuit haar omgeving, minder te ervaren en daardoor minder dominant aanwezig.

Vanwege de ambitie de Voorstondense Beek ecologisch op te waarderen is gekozen voor verlegging van de Voorstondensebeek naar de westkant van de rondweg. De grote winst als gevolg van deze verlegging is :

- ecologische winst, omdat er geen extra doorsnijding van de Voorstondense Beek nodig is;
- een betere inpassing van de rondweg door aanleg van een ecologische zone, omdat door de rietoevers langs de beek het zicht op de rondweg als het ware gefilterd wordt.

Door de spoordijk in de achtergrond in combinatie met de ecologische zone ten westen van de rondweg wordt de zichtbaarheid van de weg tot een minimum beperkt en blijft de huidige karakteristiek van het landschap behouden.

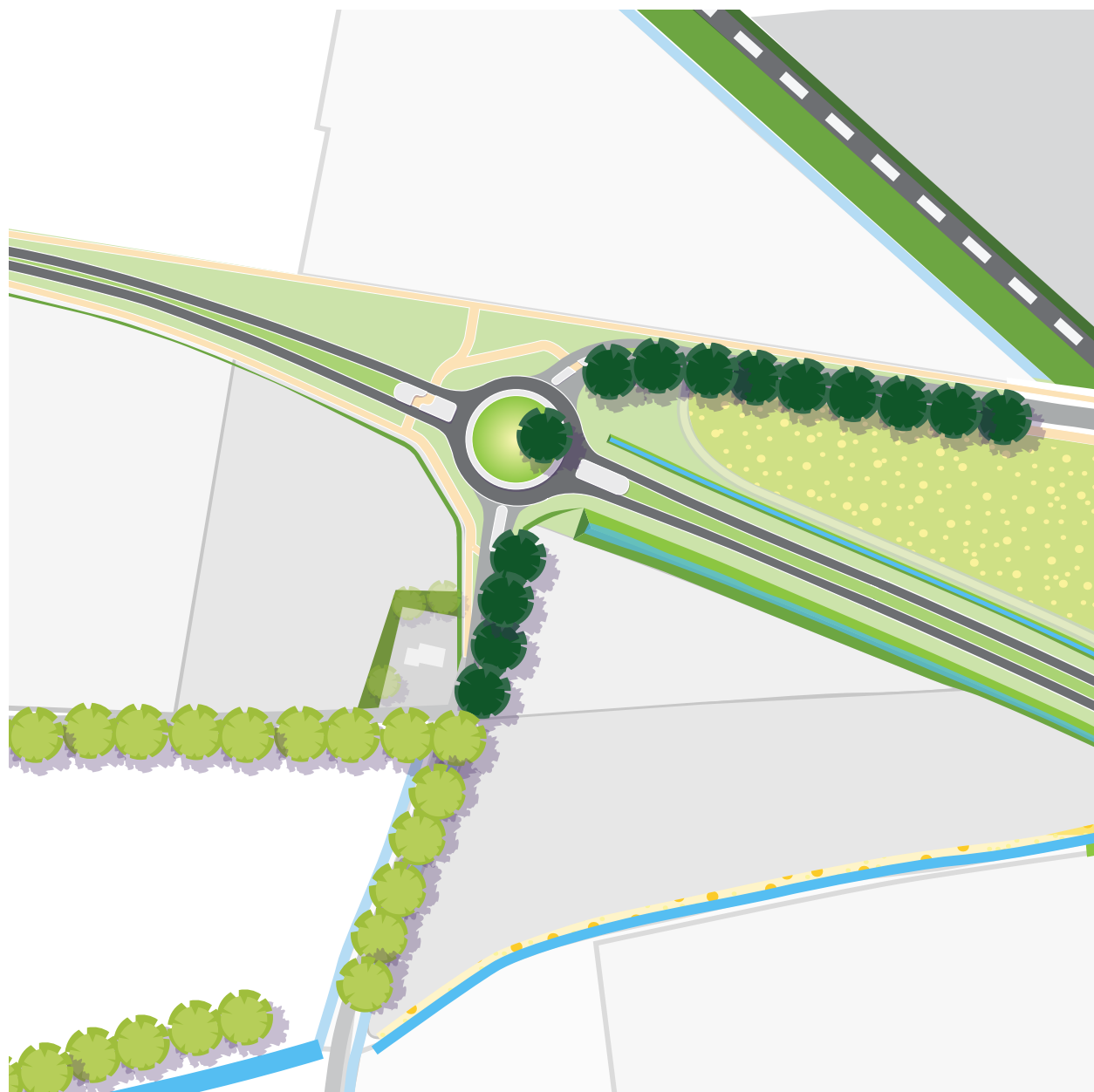
Tracé ten oosten van de spoorlijn

In het veehouderij-landschap ten oosten van de spoorlijn vormt de rondweg een nieuwe lijn in het landschap, die het huidige landschap in maat en schaal overstijgt.

De ligging van de nieuwe rondweg sluit niet aan op een bestaande sterke landschappelijke lijn of een reeks landschapselementen. Om recht te doen aan het uitgangspunt “De rondweg is te gast in het landschap” met behoud en versterking van de huidige karakteristieken is versterking van de aanwezige landschapselementen en structuren noodzakelijk. De landschapselementen en structuren die behouden dan wel versterkt dienen te worden in dit plan zijn hieronder opgenomen.

- De bestaande laanstructuur, loodrecht op de richting van de rondweg, langs de Baankstraat. Deze laan wordt behouden en versterkt en is aangegeven op de landschapsplankaart als bomenrij nieuw en gewenst;
- Bestaande erfbeplanting op nabij gelegen erven langs de Kanonsdijk en de Baankstraat dienen aan de zijde van de rondweg te worden behouden en versterkt. Deze erfbeplanting is aangegeven op de landschapsplankaart als erfbeplanting nieuw.

Samen met een zo laag mogelijke ligging en een ingetogen vormgeving van de rondweg wordt de dominantie tot een minimum beperkt en blijft de huidige landschapskarakteristiek behouden.



Legenda

Groen structuur nieuw	
Bomenrij	
Bomen solitair	
Hoogstamboomgaard	
Erfbepanting: struweel(haag), extensief beheerd grasland	
Gevarieerd grasland en ruigte vegetatie	
Extensief beheerd (bloemrijk) grasland	
Ecologische zone (riet met wilgenopslag)	
Verlegde Wapsumse Beek	
Tuimeldijk	
Groenstructuur bestaand	
Bomenrij	
Bomen solitair	
Erfbepanting	
Bosplantsoen	
Heggen	
Groenstructuur gewenst	
Bomenrij	
Bosplantsoen	
Ecologische zone (riet)	
Overig	
Tracé rondweg	
Rotonde	
Mogelijke locatie komgrens / ontsluiting De Teuge	
Karrepad (ontsluiting landbouwverkeer)	
Fietspad	
Verlegde Tondense Enkpad	
Overige wegen	
Spoor	
Onderdoorgang Baankstraat / spoor	
Grondlichaam ((spoor)dijk of rondweg)	
Tuimeldijk	
Overig water	
Bebouwing	

1. Aansluiting Weg naar Voorst (kaart deelgebied)

Het gebied waarin zich de aansluiting met de Weg naar Voorst bevindt wordt gekenmerkt door een grote open ruimte en heeft als belangrijkste kwaliteiten naast de weidsheid het aanwezige micro reliëf, laanstructuren (Weg naar Voorst, Tondensestraat) en de spoordijk inclusief beplanting. De nieuwe aansluiting rondweg, Weg naar Voorst en Tondensestraat wordt vorm gegeven als rotonde.

Inpassingsplan

De rotonde vormt enerzijds een nieuwe entree tot het dorp De Hoven en anderzijds een logische koppeling tussen het regionale netwerk (N345) en het lokale netwerk (Weg naar Voorst en Tondensestraat).

Voor de inpassing wordt onderscheid gemaakt tussen het regionale netwerk (de rondweg) en het lokale netwerk. De rondweg is te gast in het landschap en wordt om deze rede niet verder geaccentueerd. Dit betekent dat aan de bestaande en nieuwe delen van de N345 geen begeleidende structuren worden toegevoegd.

Groenstructuur nieuw

Wel wordt het onderscheid tussen lokale en regionale structuren versterkt. Ter versterking van dit onderscheid worden de laanstructuur langs de Weg naar Voorst (zijde De Hoven) en langs de Tondensestraat tot aan de rotonde door getrokken. De kruising van deze structuren met de rondweg wordt versterkt door ze als het ware tot op de rotonde door te laten lopen.

Om de openheid van het gebied te behouden worden er geen andere groenstructuren voor de landschappelijke inpassing toegepast.



Legenda

Groen structuur nieuw

Bomenrij



Bomen solitair



Hoogstamboomgaard



Erfbeplanting: struweel(haag), extensief beheerd grasland



Gevarieerd grasland en ruigte vegetatie



Extensief beheerd (bloemrijk) grasland



Ecologische zone (riet met wilgenopslag)



Verlegde Wapsumse Beek



Tuimeldijk



Groenstructuur bestaand

Bomenrij



Bomen solitair



Erfbeplanting



Bosplantsoen



Heggen



Groenstructuur gewenst

Bomenrij



Bosplantsoen



Ecologische zone (riet)



Overig

Tracé rondweg



Rotonde



Mogelijke locatie komgrens / ontsluiting
De Teuge



Karrepad (ontsluiting landbouwverkeer)



Fietspad



Verlegde Tondense Enkpad



Overige wegen



Spoor



Onderdoorgang Baankstraat /
spoor



Grondlichaam ((spoor)dijk of rondweg)



Tuimeldijk



Overig water



Bebouwing



2. Onderdoorgang spoor

De ruimte bij de onderdoorgang onder het spoor wordt gedomineerd door de hoge spoordijk. Bij deze onderdoorgang is het mogelijk de gebieden aan weerszijden van het spoor met elkaar te verbinden in ruimtelijk en functioneel opzicht. De Voorstondense Beek met nieuwe ecologische zone vormt hierin een belangrijk landschappelijk verbindend element.

Inpassingsplan

Het uitgangspunt “de rondweg is te gast in het landschap” wordt vorm gegeven door het landschappelijk casco, bestaande uit de Voorstondense Beek en de spoordijk, verder te versterken.

Groenstructuur nieuw

Het talud aan de wegzijde van de Voorstondense Beek wordt ingezet om beek begeleidend beplanting te realiseren. Opzet is een beplanting die hoog genoeg is om de rondweg inclusief de tunnelbak grotendeels af te schermen. Daarnaast is de beplanting laag genoeg om het gevoel van ruimte in het landschap en de herkenbaarheid van de spoordijk te behouden.

Het Tondense Enkpad wordt door de ligging van de rondweg gedeeltelijk in zuidelijke richting verlegd. Het pad volgt aan de oostzijde van de spoorlijn de Voorstondense Beek. De beek bevindt zich, in zowel het westelijk als het oostelijk deel, tussen de rondweg en het Tondense Enkpad.

De lagere gelegen zone, tussen de rondweg en de Voorstondense Beek, dient in tijden van “extreme” neerslag als bergingsgebied. De vegetatie, in deze zone, zal bestaan uit voornamelijk riet en wilgenopslag.

De zone langs de beek vormt, door de aanwezige vegetatie, een natuurlijke buffer tussen het Enkpad en de rondweg. Hierdoor wordt er een luwte aan de zijde van het Enkpad gecreëerd, dit komt de recreatieve functie van het Enkpad ten goede.

Groenstructuur gewenst

Om deze unieke plek, onderdoorgang spoorlijn, voor zowel de recreant als de weggebruiker herkenbaar te maken wordt er aan weerszijde van de spoordijk beplanting toegevoegd. Op het punt waar zowel het Tondense Enkpad als de rondweg het spoor kruisen ontbreekt de beplanting. Een bijkomend voordeel hiervan is dat de barrièrewerking van de spoordijk hierdoor op dit punt tot een minimum wordt beperkt. Daarnaast wordt voor de weggebruiker, door de herkenbaarheid van de spoordijk, beter ervaarbaar dat de rondweg bestaande structuren kruist en wordt de ligging van de rondweg in een tunnelbak logisch en verklaarbaar.



Legenda

Groen structuur nieuw	
Bomenrij	
Bomen solitair	
Hoogstamboomgaard	
erfplanting: struweel(haag), extensief beheerd grasland	
Gevarieerd grasland en ruigte vegetatie	
Extensief beheerd (bloemrijk) grasland	
Ecologische zone (riet met wilgenopslag)	
Verlegde Wapsumse Beek	
Tuimeldijk	
Groenstructuur bestaand	
Bomenrij	
Bomen solitair	
Erfplanting	
Bosplantsoen	
Heggen	
Groenstructuur gewenst	
Bomenrij	
Bosplantsoen	
Ecologische zone (riet)	
Overig	
Tracé rondweg	
Rotonde	
Mogelijke locatie komgrens / ontsluiting De Teuge	
Karrepad (ontsluiting landbouwverkeer)	
Fietspad	
Verlegde Tondense Enkpad	
Overige wegen	
Spoor	
Onderdoorgang Baankstraat / spoor	
Grondlichaam ((spoor)dijk of rondweg)	
Tuimeldijk	
Overig water	
Bebouwing	

3. Kruising Baankstraat

De directe omgeving van de kruising Baankstraat / rondweg wordt gekenmerkt door een open landschap met verspreid staande boerderijen en grote kavels. Karakteristiek is hier de begeleidende laanbeplanting langs de Baankstraat. De laanbeplanting markeert de ligging van de weg en deelt het gebied ruimtelijk in tweeën.

Inpassingsplan

Het uitgangspunt “de rondweg is te gast in het landschap” wordt op deze locatie ingevuld door de versterking van de bomenrij langs de Baankstraat en versterking van het beeld van verspreid staande boerderijen in een open landschap.

Groenstructuur nieuw

Als gevolg van de realisatie van een fiets- en voetgangers-tunnel wordt de ligging en het profiel van de Baankstraat iets gewijzigd.

Vanuit de beleving van de fietser en of voetganger wordt, met de aanleg van de tunnel, de continuïteit in beleving kort onderbroken. Ten behoeven van een maximale oriëntatie wordt de bomenrij langs de tunnel doorgezet en zal de bomenrij ook vanuit het “openen” deel van de tunnel goed zichtbaar zijn.

Met het herstel van de bomenrij wordt de afleesbaarheid van de Baankstraat als landschappelijke lijn hersteld en wordt de tunnel op een gebiedseigen manier ingepast. Deze nieuwe bomenrij is aangegeven op de landschapsplankaart als bomenrij nieuw. Om de eenheid van de laanstructuur te behouden en de onderbreking, als gevolg van de doorsnijding van de rondweg, tot een minimum te beperken wordt de laanbeplanting doorgezet tot 4.5 meter (obstakelvrijzone) vanaf kant rijweg.

Ter versterking van het landschappelijk casco en het beeld van verspreid staande boerderijen in een open landschap wordt in de nabijheid van de kruising Baankstraat - Rondweg de erfbeplanting van de verschillende erven aangevuld en versterkt. Met de verdere uitbreiding wordt het beeld van de weg vanuit de nabij gelegen woningen verzacht en biedt de erfbeplanting ontwikkelingsmogelijkheden voor flora en fauna. De beplanting zal bestaan uit: struweel(haag), gevarieerd grasland en ruigte vegetatie zonder bosopslag. Deze nieuwe beplanting is aangegeven op de landschapsplankaart als erfbeplanting nieuw.

Groenstructuur gewenst

Voor versterking van het landschappelijk casco, in zijn totaliteit, is het wenselijk dat zowel langs het overig deel van de Baankstraat als de Voorstondense Beek respectievelijk een bomenrij en beek begeleidende beplanting te realiseren. Hierdoor wordt de herkenbaarheid en afleesbaarheid van Baankstraat en Voorstondense Beek als landschappelijke lijn hersteld. Deze nieuwe beplanting is aangegeven op de landschapsplankaart onder de kop groenstructuur gewenst.



Legenda

Groen structuur nieuw	
Bomenrij	
Bomen solitair	
Hoogstamboomgaard	
Erfbeplanting: struweel(haag), extensief beheerd grasland	
Gevarieerd grasland en ruigte vegetatie	
Extensief beheerd (bloemrijk) grasland	
Ecologische zone (riet met wilgenopslag)	
Verlegde Wapsumse Beek	
Tuimeldijk	
Groenstructuur bestaand	
Bomenrij	
Bomen solitair	
Erfbeplanting	
Bosplantsoen	
Heggen	
Groenstructuur gewenst	
Bomenrij	
Bosplantsoen	
Ecologische zone (riet)	
Overig	
Tracé rondweg	
Ronde	
Mogelijke locatie komgrens / ontsluiting De Teuge	
Karrepad (ontsluiting landbouwverkeer)	
Fietspad	
Verlegde Tondense Enkpad	
Overige wegen	
Spoor	
Onderdoorgang Baankstraat / spoor	
Grondlichaam ((spoor)dijk of rondweg)	
Tuimeldijk	
Overig water	
Bebouwing	

4. Aansluiting Kanonsdijk

Voor de landschappelijke inpassing geldt dat de vormgeving en landschappelijke inpassing van de rotonde en aansluitende wegen ondergeschikt dient te zijn aan hun directe omgeving.

Inpassingsplan

In hoofdlijnen betekent dit dat de Kanonsdijk in zijn verschijningsvorm leidend en kaderstellend is. In het ontwerp vormt de Kanonsdijk, zoals in de huidige situatie, een doorgaande lijn. Het huidige profiel inclusief de tuimeldijk blijft behouden. Ter hoogte van de rotonde zal de kruin van de weg, nu bestaande uit asfalt, worden vervangen door gras.

Het grondlichaam waarop de rotonde komt te liggen wordt vormgegeven als een “los” volume en ligt 1.50 meter lager dan de kruin van de dijk (resp. 9.50 +NAP) en 2.50 meter lager dan bovenzijde tuimeldijk (resp. 10.50 +NAP). Ter voorkoming van lichthinder door koplampen richting De Hoven wordt aan de noordkant van de rotonde een verhoogde grondwal van 1.0 meter aangelegd. Deze grondwal sluit aan op de vorm, afmeting en uitstraling van de al bestaande tuimeldijk die zich boven op de dijk bevindt.

De vormgeving van de rotonde en bijbehorende grondlichaam is van civieltechnische aard. De vorm volgt in dat geval de functie. Om het autonome karakter van de dijk te behouden wordt de rotonde zo laag en “los” mogelijk ten opzichte van de dijk aangelegd. Dit wordt ingevuld door de lagere ligging van de rotonde ten opzichte van de dijk en door de ruimte tussen de dijk en rotonde (driehoek) op een zo laag mogelijke hoogte aan te leggen.

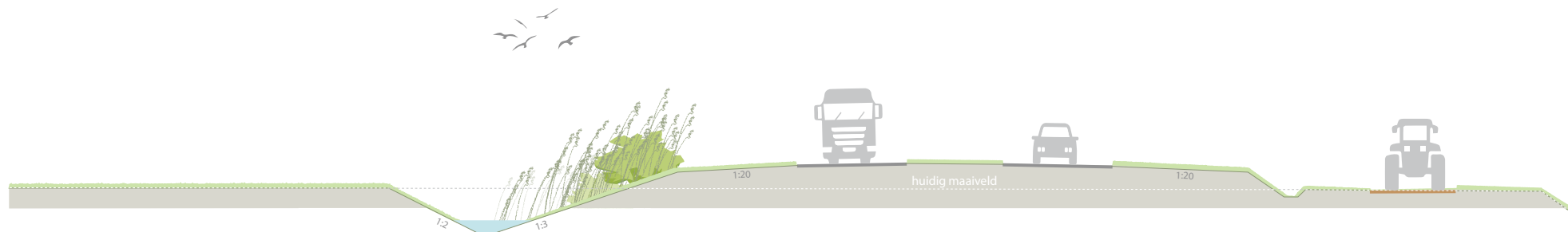
Groenstructuur nieuw

Ter versterking van het landschap wordt in de nabijheid van de aansluiting de erfbeplanting, nabij de boerderij “Ruimzicht”, aan de zijde van de rondweg verder uitgebreid. Deze beplanting zal bestaan uit een hoogstam fruitboomgaard. Met de aanleg van de hoogstam boomgaard wordt het beeld van verspreide boerderijen in een open landschap versterkt. De boomgaard maakt onderdeel uit van en sluit historisch aan op het boeren erf. Deze hoogstam boomgaard is aangegeven op de landschapsplankaart als boomgaard nieuw.

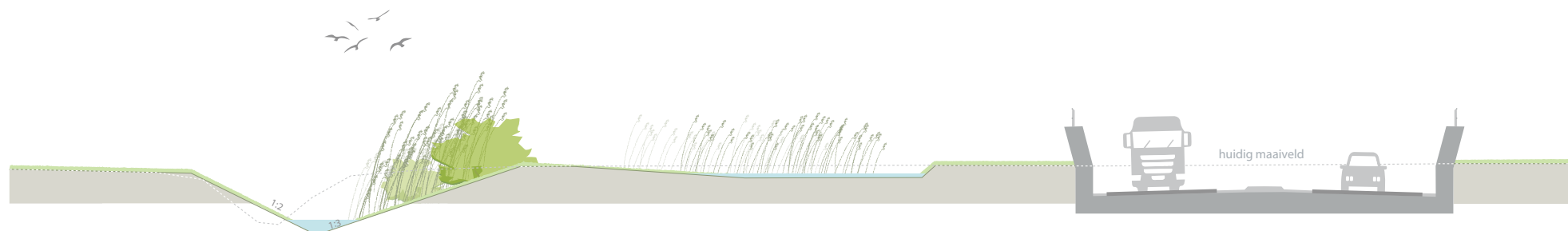
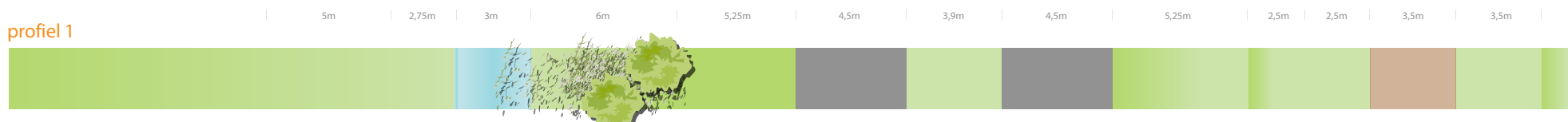
Zowel de “verkeersoksels” als het perceel aansluitend op de boerderij “Ruimzicht” wordt ingericht als bloemrijk grasland. Dit gebied zal functioneren als fourageergebied voor de huismus, kerkuil en steenuil en is aangegeven op de landschapsplankaart als extensief beheerd (bloemrijk grasland nieuw).



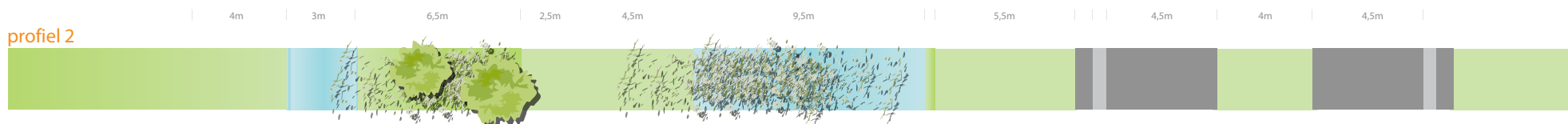
8 Profielen

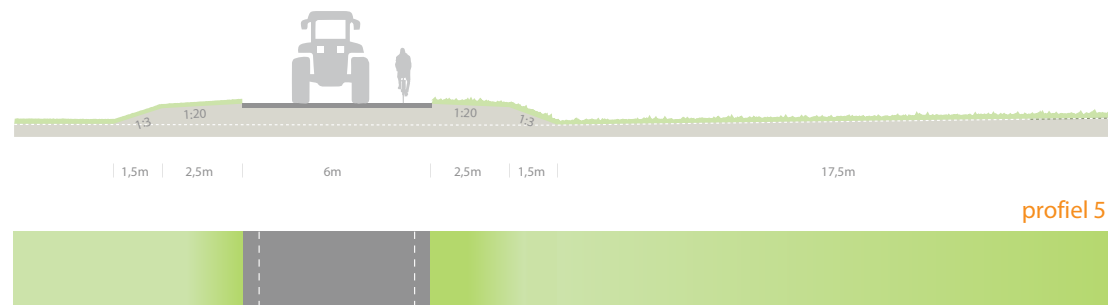
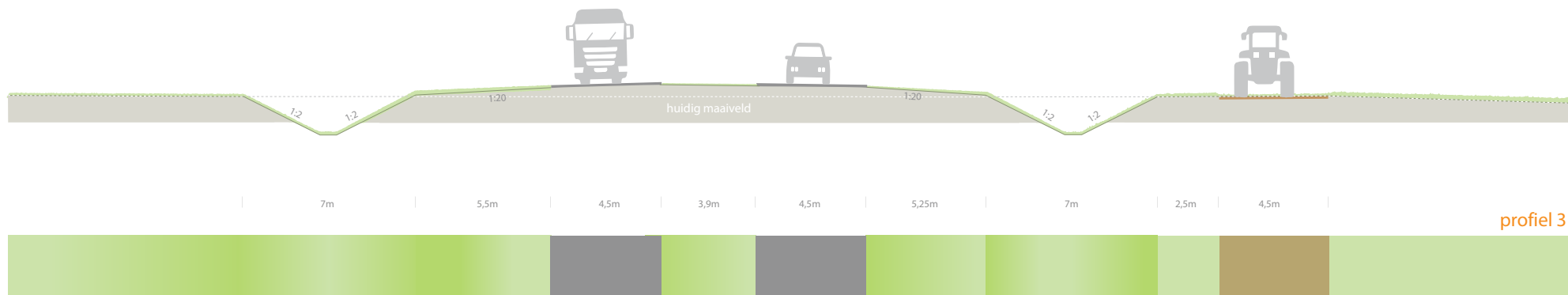


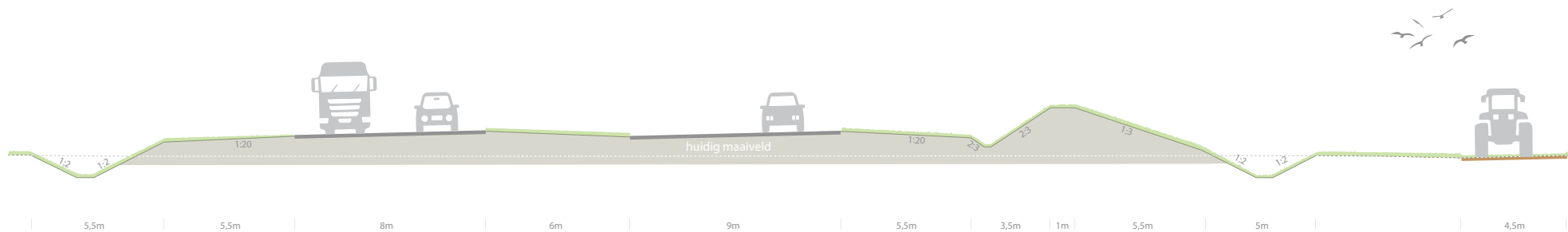
profiel 1



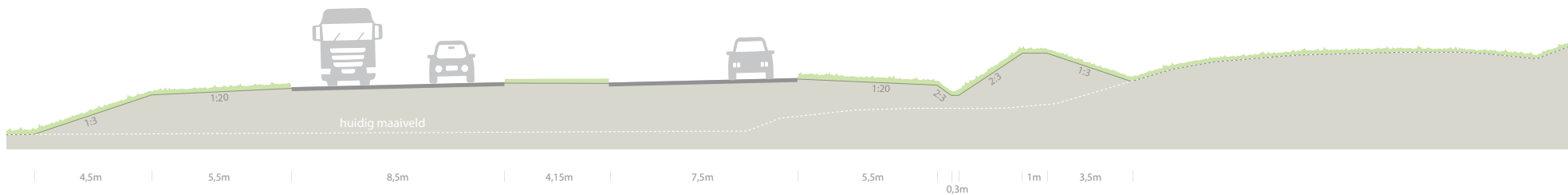
profiel 2







profiel 4



profiel 5





9 Gevoeligheidsanalyse stadspark

Inleiding

De voorkeur van Gedeputeerde Staten voor een noordelijk tracé van de rondweg levert, voor de gemeenten Brummen en Zutphen, een vervolgvraag op voor de zone tussen de Hoven (woonwijk De Teuge) en de rondweg.

Alhoewel de geluidsbelasting vanaf de weg op de woonwijk binnen wettelijke kaders blijft, wordt door de bewoners van De Teuge een afname van de woonkwaliteit verwacht. De aanleg van de Rondweg biedt echter een kans om een groene dorpsrand met een eigen karakter voor De Hoven te creëren. In het “De Hoven ideeënboek” en “Plan van aanpak groene ambitie IJsselsprong” zetten de gemeenten Brummen en Zutphen hun gezamenlijke “nieuwe” inzichten ten aanzien van de zuidelijke dorpsrand van de Teuge uiteen.

Doel

In dit hoofdstuk wordt geanalyseerd of de ambities van de gemeenten Brummen en Zutphen verenigbaar zijn met de uitgangspunten en ambities van de provincie Gelderland. Uitgangspunt hierin is het door de provincie Gelderland opgestelde Inpassingsplan van de rondweg N345 De Hoven.

Analyse

Beide varianten voor de Zuidelijke Dorpsrand (Dorpsrand 3), zoals beschreven in het “De Hoven ideeënboek” en “Plan van aanpak groene ambitie IJsselsprong” zetten in op een definitieve groene afronding van De Hoven. Daarnaast zetten beide varianten in op een verdere beperking van de ervaarbaarheid (zichtbaarheid en hoorbaarheid) van de toekomstige rondweg.

De beide varianten zelf zijn in hun vorm, omvang, gebruik, functie, ruimtelijke en landschappelijke invulling sterk verschillend.

Variant 1 “Zachte dorpsrand” zet in op:

- Een meer geleidelijke overgang tussen dorpsrand en het agrarische gebied;
- Beperkt ruimtebeslag;
- Verbetering van bestaande voorzieningen, structuren en elementen. Voorbeelden hiervan zijn de aanleg van een speelplek in het plantsoen, de aanplant van een bomenlaan, de toevoeging van water in het profiel en de plaatsing van speeltoestellen en picknickbanken ;
- Verbetering en bundeling van langzaamverkeersroutes.

Variant 2 “Representatief eco-park” zet in op:

- Een “harde” overgang in de vorm van een geluidswal tussen agrarisch gebied en dorpsrand, met als doel een verdere beperking van de geluidsoverlast als gevolg van de toekomstige rondweg;
- Fors ruimtebeslag;
- De aanleg van nieuwe voorzieningen in de vorm van een “Representatief eco-park” gelegen tussen de rondweg / geluidswal en de dorpsrand De Teuge;
- Verdere inpassing van beide fietstunnels waardoor de verbinding met het landschap aan de zuidzijde blijft bestaan.

Uitgangspunt ruimtelijke inpassing Inpassingsplan rondweg N345 De Hoven

Met de aanleg van de rondweg wordt er een nieuwe lijn aan het landschap toegevoegd. Op hoofdlijnen geldt als uitgangspunt voor de inpassing: “De rondweg is te gast in het landschap”. Hiervoor geldt dat bestaande landschapskarakteristieken worden behouden of waar nodig worden versterkt. De nieuwe lijn zelf wordt landschappelijk niet geaccentueerd.

Kijkend vanuit de uitgangspunten, zoals genoemd in hoofdstuk 7, hebben beide varianten een andere impact.



Variant 1



Behoud landschappelijke Hoofdstructuur Baanstraat / Kanonsdijk

Impact Variant 1

“Zachte dorpsrand” in relatie tot het landschapsplan

Beleving vanuit de omgeving

Door het beperkte ruimtebeslag blijft de openheid van het voormalige IJsseldal, behouden. De rondweg wordt in deze variant niet verder geaccentueerd. Hierdoor wordt de karakteristieke openheid van het gebied met verspreid staande boerderijen, behouden en blijven de historische structuren zoals de Baankstraat en de Kanonsdijk goed herkenbaar.

Vanuit de dorpsrand gezien wordt het zicht op de rondweg door de plaatsing van bomen verder verminderd. Door de toepassing van bomen blijft het zicht op en de relatie met het nabij gelegen agrarische landschap behouden. Op de punten waar de bomenrij onderbroken wordt blijft het zicht op het open landschap en de daarin gelegen boerderijen gehandhaafd.

Beleving vanaf de weg

In deze variant blijft het open agrarisch gebied voor het overgrote deel tussen de dorpsrand en de rondweg gehandhaafd. De beleving en herkenbaarheid van de historische landschapsstructuur (het agrarische landschap, Kanonsdijk, Baankstraat en de verspreid staande boerderijen) vanaf de weg blijft, met uitzondering van de dorpsrand, het zelfde.

Beleving van de weg zelf

De variant “Zachte dorpsrand” heeft geen invloed op de beleving van de weg zelf.



Variant 2



Landschappelijke Hoofdstructuur Baanstraat / Kanonsdijk



Vervaging hoofdstructuur

Impact Variant 2

“Representatief eco-park” in relatie tot het landschapsplan

Beleving vanuit de omgeving

De openheid van het voormalige IJsseldal wordt door het ruimtebeslag van het “Eco-park” en bijbehorende geluidswal verder verdicht. Kijkend vanuit het zuiden richting de rondweg wordt de rondweg door de aanwezigheid van een geluidswal aan de noordzijde sterk geaccentueerd. De herkenbaarheid en maat van het huidige open landschap met verspreid staande boerderijen wordt hierdoor verminderd. Daarnaast vormt het volume van de geluidswal mogelijk visueel één geheel met het volume van de Kanonsdijk. De herkenbaarheid van de Kanonsdijk als “zelfstandig” begeleidend dijklichaam van de IJssel neemt hierdoor af en hiermee ook de afleesbaarheid van het landschap als geheel.

Door de geluidswal en het daarop aanwezige groen, wordt het zicht vanuit de dorpsrand op de rondweg in zijn geheel weggenomen. Het beeld vanaf de dorpsrand zal dus bestaan uit een gevarieerd toegankelijk / recreatief groengebied zonder zicht op of een relatie met het achterliggende agrarische gebied.

Beleving vanaf de weg

Door de aanleg van een geluidswal inclusief bomenrij direct ten noorden van de rondweg wordt het zicht van de weggebruiker voornamelijk gericht op het ten zuiden gelegen open landschap. De rondweg ligt, in de beleving van de weggebruiker door de aanwezigheid van de geluidswal, op de grens tussen het besloten noordelijke deel en het agrarische en open zuidelijke deel van het landschap.

Beleving van de weg zelf

De “begeleidende” geluidswal inclusief bomenrij zal de herkenbaarheid van de rondweg als doorgaande verbindingsweg verder versterken.

Conclusies

In essentie is het verschil tussen beide varianten terug te brengen in de volgende drie punten:

- Het ruimtebeslag;
- “Hardheid” van de begrenzing / afronding dorpsrand;
- Structuur en relatie dorp – buitengebied.

Ten aanzien van het functioneren van de rondweg zijn beide varianten mogelijk. Kijkend naar de uitgangspunten, voor de landschappelijke inpassing voor de rondweg zoals benoemd in hoofdstuk 7, kan gezegd worden dat variant 1 het beste aansluit bij deze uitgangspunten. Dit wil niet zeggen dat de realisatie van een representatief eco-park wordt uitgesloten.

BURO L IN O

LANDSCHAP IN OMGEVING

TELEFOON +31 (0) 651 001 447
E-MAIL dennis@buro-LinO.nl
INTERNET www.buro-LinO.nl

OPDRACHTGEVER provincie Gelderland

STATUS definitief

DATUM september 2014

AUTEUR ing. Dennis Martens

FUNCTIE projectleider, ontwerper

COLLEGIALE TOETS ir. R. Planteijdt

DATUM september 2014



BURO L in O
LANDSCHAP IN OMGEVING