

RAPPORT

N346 Schakel Achterhoek - A1

Toetsing luchtkwaliteit

Klant: Provincie Gelderland

Referentie: T&PBF5103R001F1.3

Versie: 1.3/Finale versie

Datum: 1 oktober 2018

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Netherlands
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: N346 Schakel Achterhoek - A1

Ondertitel: Toetsing luchtkwaliteit N346 Schakel Achterhoek - A1
Referentie: T&PBF5103R001F1.3
Versie: 1.3/Finale versie
Datum: 1 oktober 2018
Projectnaam: N346 Schakel Achterhoek - A1
Projectnummer: BF5103
Auteur(s): Alex Bouthoorn

Opgesteld door: Alex Bouthoorn

Gecontroleerd door: Tijmen van de Poll

Datum/Initialen: 1-10-2018/TvdP

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en context	1
1.2	Werkproces en procedure project N346 Schakel Achterhoek – A1	1
1.3	Scope en doel Toetsing luchtkwaliteit	2
1.4	1.4 Leeswijzer	2
2	Wettelijk kader	3
3	Aanpak en uitgangspunten	5
3.1	Situatieschets en wegligging	5
3.2	Realisatie en ingebruikname nieuwe weg	5
3.3	Verkeersintensiteiten en –snelheden	5
3.4	Rekenmethode luchtkwaliteit	6
4	Resultaten en toetsing grenswaarden Wm	8
5	Conclusies	9

Bijlagen

A1	Bijlage: Invoergegevens NSL-Rekentool
A2	Bijlage: Rekenresultaten NSL-Rekentool

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en context

In overleg met de gemeente Lochem realiseert de provincie Gelderland een nieuwe weg (N346) in Lochem en komt er een nieuwe oeververbinding over het Twentekanaal. De nieuwe weg en de nieuwe brug vormen een belangrijke schakel tussen de Achterhoek en de rijksweg A1 bij de Stedendriehoek (Deventer-Zutphen-Apeldoorn). Doel van de Schakel Achterhoek – A1 is bijdragen aan het verbeteren van de doorstroming en veiligheid van het doorgaand verkeer op deze verbinding. In figuur 1 is zichtbaar in welk gebied het project N346 Schakel Achterhoek – A1 wordt gerealiseerd. De provincie Gelderland wil met de realisatie van het project de ruimtelijke kwaliteit van de directe omgeving verbeteren. Een complexe uitdaging binnen een betrokken omgeving.

Figuur 1. Projectgebied N346 Schakel Achterhoek – A1.



1.2 Werkproces en procedure project N346 Schakel Achterhoek – A1

Bij het project N346 Schakel Achterhoek - A1 zet de provincie Gelderland in op een integrale projectaanpak. Daarbij streeft de provincie naar een kwalitatief hoogwaardig infrastructureel resultaat dat zo goed mogelijk in de omgeving is ingepast. Deze integrale benadering moet ruimte bieden aan geïnteresseerde marktpartijen om duurzame, innovatieve oplossingen toe te passen. Ook maakt de aanpak slimme ideeën voor fasering en bereikbaarheid mogelijk.

De provincie Gelderland kiest ervoor om de ruimtelijke inpassing van het project mogelijk te maken met behulp van een provinciaal inpassingsplan. Om zo veel mogelijk ruimte voor innovatie en slimme oplossingen te bieden aan de marktpartij(en) die het project willen realiseren wil de provincie voldoende flexibiliteit houden in het inpassingsplan. Mede daarom wordt, anders dan vaak het geval is, in het inpassingsplan geen (referentie)ontwerp van de nieuwe weg (inclusief brug) opgenomen. Wel worden de grenzen van het inpassingsplan vastgelegd (de rode lijnen in figuur 1) waarbinnen het project gerealiseerd wordt.

Het inpassingsplan beschrijft per deelgebied welke functies (zoals nieuwe weg, parallelweg en brug) er gerealiseerd worden. Om de eerder aangegeven reden kan de precieze ligging van de te realiseren functies,

binnen de grenzen van het project(deel)gebied (zoals hiervoor weergegeven in figuur 1) in deze fase nog niet worden vastgelegd.

Om de omgeving een zo goed mogelijk beeld te schetsen of met de realisatie van het project N346 Schakel Achterhoek – A1 aan de wet- en regelgeving voor de betreffende milieuaspecten¹ voldaan wordt, kiest de provincie voor onderzoeken die (voor de omgeving) uit gaan van een realistische *worst case*-ligging van de infrastructurele functies binnen de vastgelegde inpassingsgrenzen en deelgebieden. Dit betekent dat wanneer met de in de onderzoeken gehanteerde wegligging en bijbehorende modelinvoer aan de wettelijke kaders voldaan wordt, dat redelijkerwijs ook het geval is bij een andere wegligging binnen de inpassingsgrenzen dan waar in de onderzoeken vanuit is gegaan.

Op deze manier wordt geborgd dat de oplossingen die uiteindelijk gerealiseerd worden passen binnen de ruimtelijke en juridische kaders waar met het inpassingsplan aan voldaan moet worden..

1.3 Scope en doel Toetsing luchtkwaliteit

Dit Rapport N346 Schakel Achterhoek – A1; Toetsing luchtkwaliteit (hierna: Toetsing luchtkwaliteit) gaat zoals hiervoor beschreven uit van een realistische *worst case*-ligging van de weg voor het milieuaspect luchtkwaliteit (zie hiervoor verder paragraaf 3.1) van het dit rapport). Met andere woorden: een wegligging en bijbehorende toetsingspunten die voor de Toetsing Luchtkwaliteit redelijkerwijs het meest ongunstig is. Wanneer met de in dit onderzoek gehanteerde wegligging en bijbehorende modelinvoer aan de wettelijke kaders voldaan wordt, zal dat redelijkerwijs ook het geval zijn bij een andere ligging van de weg binnen de inpassingsgrenzen dan waar in dit onderzoek vanuit is gegaan².

Het doel van de Toetsing luchtkwaliteit is om te toetsen of met het (ontwerp) inpassingsplan wordt voldaan aan de wet- en regelgeving voor het aspect luchtkwaliteit zoals dat is opgenomen in de Wet milieubeheer. Daarvoor zijn berekeningen uitgevoerd conform de wettelijke regels zoals die zijn opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (hierna: Rbl 2007).

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de voor de berekeningen gehanteerde aanpak en uitgangspunten. De resultaten van de toetsing zijn in hoofdstuk 4 gepresenteerd. Hoofdstuk 6 sluit de Toetsing luchtkwaliteit af met de conclusies.

¹ Geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, watertoets en stikstofdepositie.

² Na de vaststelling van het ontwerp inpassingsplan N346 Schakel Achterhoek – A1 is de plangrens aangepast. Deze aanpassing heeft geen gevolgen voor de in dit rapport opgenomen conclusies, zoals eerder gerapporteerd voor de vaststelling van het genoemde ontwerp inpassingsplan.

2 Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden uit tabel 1 (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

In bijlage 2 van de Wm zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Voor grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. In de Nederlandse situatie is de afgelopen jaren gebleken dat de concentraties NO₂ en PM₁₀ zich – afhankelijk van de locatie en situatie – in de buurt van, of in sommige gevallen boven grenswaarden kunnen bevinden. Voor deze stoffen zijn in dit onderzoek modelberekeningen uitgevoerd. Overige stoffen³ waarvoor grens- of richtwaarden in de Wm zijn opgenomen zijn kwalitatief beschouwd. De grenswaarden zijn in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode	Ingangsdatum
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde	1 januari 2015
	200 µg/m ³	Uurgemiddelden, mag max. 18x per kalenderjaar overschreden worden	1 januari 2015
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde	11 juni 2011
	50 µg/m ³	24 uurgemiddelden, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden.	11 juni 2011
PM _{2,5} (fijn stof)	25 µg/m ³	Jaargemiddelde	1 januari 2015
	125 µg/m ³	24 uurgemiddelden, mag max. 3x per kalenderjaar overschreden worden	1 januari 2005
SO ₂ (zwaveldioxide)	350 µg/m ³	Uurgemiddelde, mag max. 24x per kalenderjaar overschreden worden	1 januari 2005
NO _x (stikstofoxiden)	30 µg/m ³	Jaargemiddelde, alleen van toepassing op specifieke gebieden	1 januari 2005
Pb (lood)	0,5 µg/m ³	Jaargemiddelde	1 januari 2005
CO (koolmonoxide)	10.000 µg/m ³	8 uurgemiddelde	1 januari 2005
C ₆ H ₆ (benzeen)	5 µg/m ³	Jaargemiddelde	1 januari 2010

³ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden.

Zeezout correctie

Bij overschrijden van de grenswaarden PM₁₀ (fijn stof) is er een correctie toegestaan (conform artikel 5.19, lid 4 Wm), van natuurlijke bronnen. Jaargemiddelde correctie voor de gemeente Lochem is 2 µg/m³ en voor het aantal overschrijdingsdagen geldt een correctie van 2 dagen.

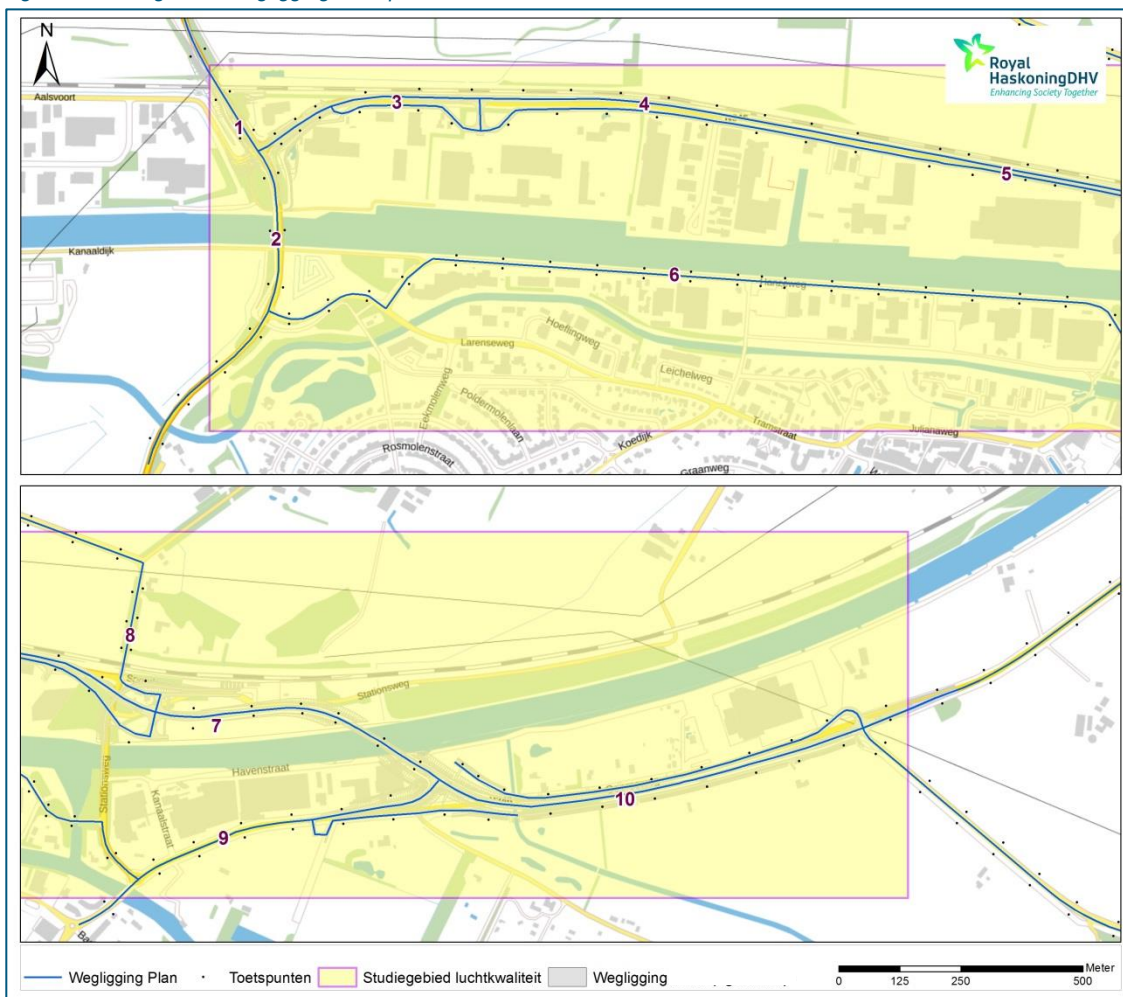
3 Aanpak en uitgangspunten

3.1 Situatieschets en wegligging

De gehanteerde wegligging voor de nieuwe of te wijzigen wegen is weergegeven in figuur 2. Bijbehorende toetspunten wat betreft luchtkwaliteit zijn gemodelleerd op korte afstand van de weg: circa 10 meter van de wegrand. Dit is een worst case aanpak, waarbij maximale concentraties zijn berekend. Hoe verder van de weg, hoe lager de concentraties.

In figuur 2 is het studiegebied luchtkwaliteit weergegeven. Binnen dit gebied zijn de concentraties berekend.

Figuur 2. Studiegebied, wegligging, toetspunten.



3.2 Realisatie en ingebruikname nieuwe weg

Er wordt uitgegaan van een realisatieperiode 2022-2024 en ingebruikname van de nieuwe weg in 2024. Voor luchtkwaliteit zijn de concentraties 1 jaar na ingebruikname (2025) berekend.

3.3 Verkeersintensiteiten en –snelheden

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn ontleend aan het verkeersmodel Regio Stedendriehoek van de gemeente Lochem (in beheer bij Goudappel Coffeng), versie 2.0, mei 2017. Dit verkeersmodel is

gekalibreerd op het basisjaar 2016 op basis van werkelijke tellingen en is doorgerekend voor het peiljaar 2034, rekening houdend met de autonome ontwikkelingen zoals nieuwe woningbouw en bedrijventerreinen.

Voor de nieuwe weg is uitgegaan van een maximum rijsnelheid van 80 km/uur.

Voor de berekeningen in de toekomstige situatie (2025) is worst case uitgegaan van de intensiteiten uit 2034. In tabel 2 worden de intensiteiten op de nieuwe weg en enkele relevante omliggende wegen weergegeven. De locaties corresponderen met de nummers in figuur 2.

Tabel 2. Etmaalintensiteiten op verschillende wegvakken binnen het onderzoeksgebied

Locatie	Plansituatie (2025)		
	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Rengersweg (1)	19.586	1.193	1.066
Nieuwe weg West (2)	17.963	1.035	890
Nieuwe weg (3)	8.891	1.170	1.065
Kwinkweerd (3)	250	34	21
Nieuwe weg (4)	7.609	518	575
Kwinkweerd (4)	1.287	657	496
Nieuwe weg (5)	7.609	518	575
Kwinkweerd (5)	639	284	387
Hanzeweg (6)	1.497	46	31
Nieuwe weg (7)	9.157	832	984
Ampsenseweg (8)	907	32	25
Goorseweg (9)	5.279	394	456
Goorseweg (10)	12.590	974	952
Noordelijke Parallelweg (10)	2.008	86	41

N.B. Door afronding kan een verschil van enkele voertuigen ontstaan.

3.4 Rekenmethode luchtkwaliteit

De concentraties langs de wegen zijn berekend met de NSL-Rekentool (versie maart 2017). De NSL-Rekentool is het rekeninstrument binnen de NSL-Monitoringstool. De NSL-Rekentool bevat rekenmethodieken, emissiefactoren en achtergrondconcentraties conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Met de NSL-Rekentool kunnen de concentraties langs wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1, weg door bebouwd gebied) en standaardrekenmethode 2 (SRM2, weg door open, buitenstedelijk gebied) berekend worden. De wegligging van bestaande wegen is zoveel mogelijk overgenomen uit de NSL-Monitoringstool. De wegkarakteristieken zijn zoveel mogelijk overgenomen uit de NSL-Monitoringstool. De nieuwe weg is gemodelleerd als SRM1-weg (wegtype 4, wegen in stedelijke omgeving) met enkele rijlijnen.

Ten behoeve van de beoordeling zijn in dit onderzoek de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} berekend op een groot aantal punten binnen het studiegebied. De toetspunten langs de bestaande wegen zijn overgenomen uit de NSL-Monitoringstool. De toetspunten langs de nieuwe wegen (SRM2) zijn gemodelleerd op circa 10 meter van de wegrand. De gevoelige objecten in het studiegebied liggen in alle gevallen op grotere afstand dan de toetspunten waarmee de beoordeling plaatsvindt op worst case locaties.

In figuur 2 en bijlage A1 wordt de ligging van de wegen en bijbehorende rekenpunten grafisch weergegeven. In bijlage A1 zijn ook de volledige invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Resultaten en toetsing grenswaarden Wm

De concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn berekend op de in figuur 2 weergegeven rekenpunten. In tabel 3 zijn de maximale berekende concentraties en de achtergrondconcentraties weergegeven. De berekende concentraties voor alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage A2. De resultaten voor PM₁₀ zijn exclusief zeezoutcorrectie.

Tabel 3. Rekenresultaten luchtkwaliteit 2025

Concentratie	NO ₂ [µg/m ³]	Jaargemiddeld	PM ₁₀ [µg/m ³]	Jaargemiddeld	PM _{2,5} [µg/m ³]	Jaargemiddeld
Grenswaarde	40		40 (35x)		25	
Maximaal op rekenpunten	14,4		17,8 (6x)		9,9	
GCN-Achtergrond-concentratie	10,0		16,9		9,7	

N.B. Tussen haken het aantal overschrijdingen van de van de 24-uurgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀.

Tabel 3 laat zien dat er binnen het studiegebied geen overschrijdingen plaatsvinden van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂. De hoogste NO₂-concentratie (14,4 µg/m³) in 2025 treedt op langs de nieuwe weg ter hoogte van de aansluiting op de Rengersweg (N332) aan de westzijde.

Uit statistische analyse blijkt dat in het algemeen een overschrijding van het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO₂-concentratie van 82 µg/m³ of hoger. Tabel 3 laat zien dat de concentraties ver onder deze waarde blijven, waarmee het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde niet overschreden wordt.

De grenswaarden voor PM₁₀ (jaargemiddeld en maximaal aantal etmaalgemiddeld) worden niet overschreden. De hoogste PM₁₀-concentratie (17,8 µg/m³ in 2025) treedt op langs de Larenseweg ten zuiden van het Twentekanaal (ten westen van locatie 6 uit figuur 2). Ook het maximale aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde PM₁₀ grenswaarde (7 keer) overschrijdt de grenswaarde niet.

De grenswaarden voor PM_{2,5} worden niet overschreden. De hoogste PM_{2,5}-concentratie binnen het studiegebied bedraagt 9,9 µg/m³.

Ten aanzien van de stoffen zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en de concentraties vertonen een dalende trend (CBS, PBL, Wageningen UR, 2013). Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM (RIVM, 2011).

Wanneer de wegligging wijzigt binnen de vastgestelde projectgrenzen, dan leidt dat tot wijziging van toetspunten. Deze toetspunten schuiven met het tracé mee (circa 10 meter van de wegrand). Zowel de noordelijke als zuidelijke projectgrens ligt verder dan 10 meter van de nabijgelegen woningen. Daardoor, en ook vanwege de berekende concentraties die zich ruimschoots onder de grenswaarden bevinden, is het redelijkerwijs uitgesloten dat een verschuiving van wegligging binnen de vastgestelde projectgrenzen tot overschrijding van grenswaarden leidt.

5 Conclusies

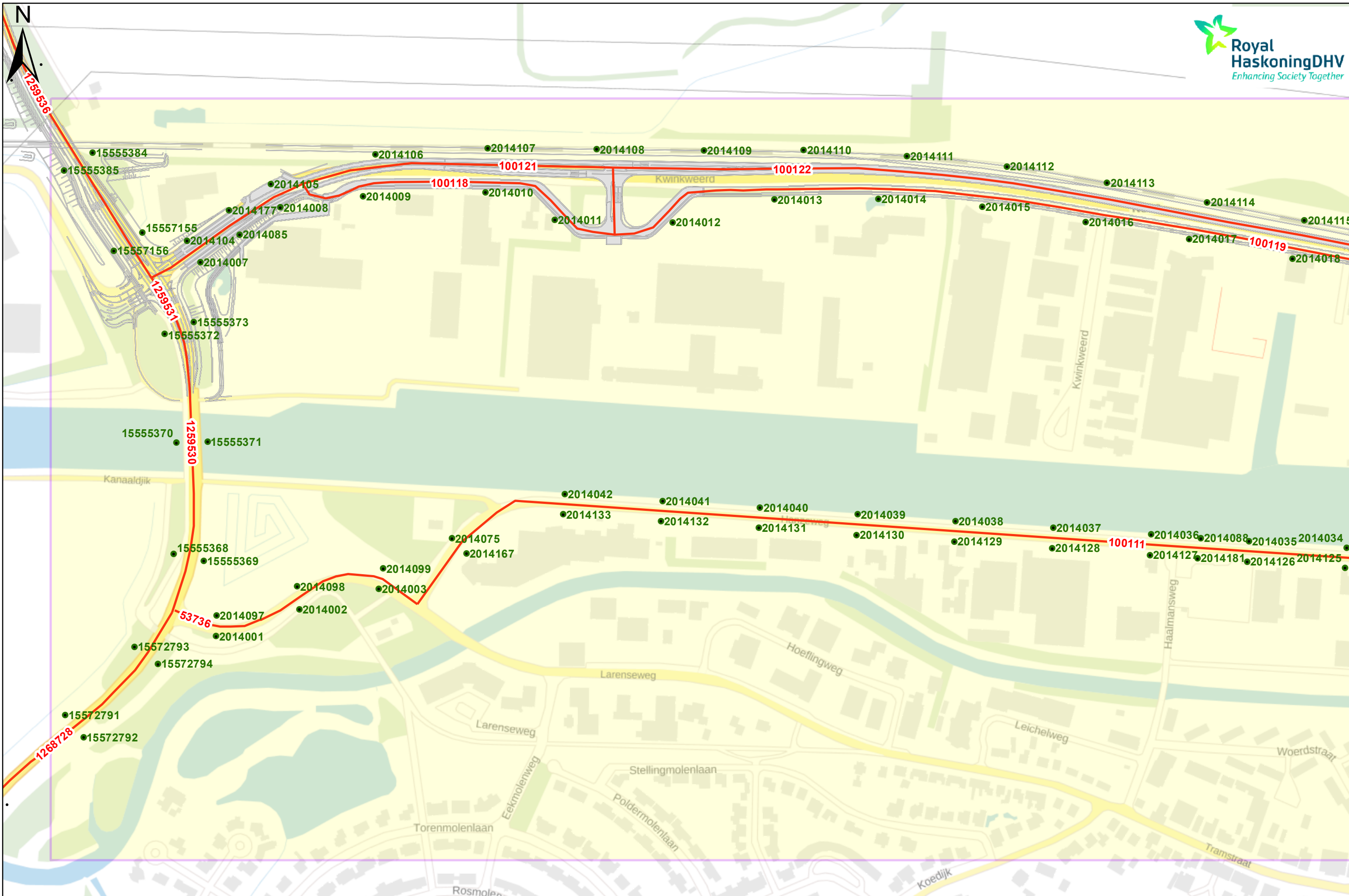
In opdracht van de provincie Gelderland heeft Royal HaskoningDHV een onderzoek uitgevoerd naar het effect op de lokale luchtkwaliteit van de realisatie van N346 Schakel Achterhoek - A1.

Voor de plansituatie (2025) zijn de concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} berekend met de NSL-Rekentool. Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden. Ook voor de overige stoffen⁴ waarvoor in de Wm grens- of richtwaarden zijn opgenomen, zijn overschrijdingen uitgesloten.

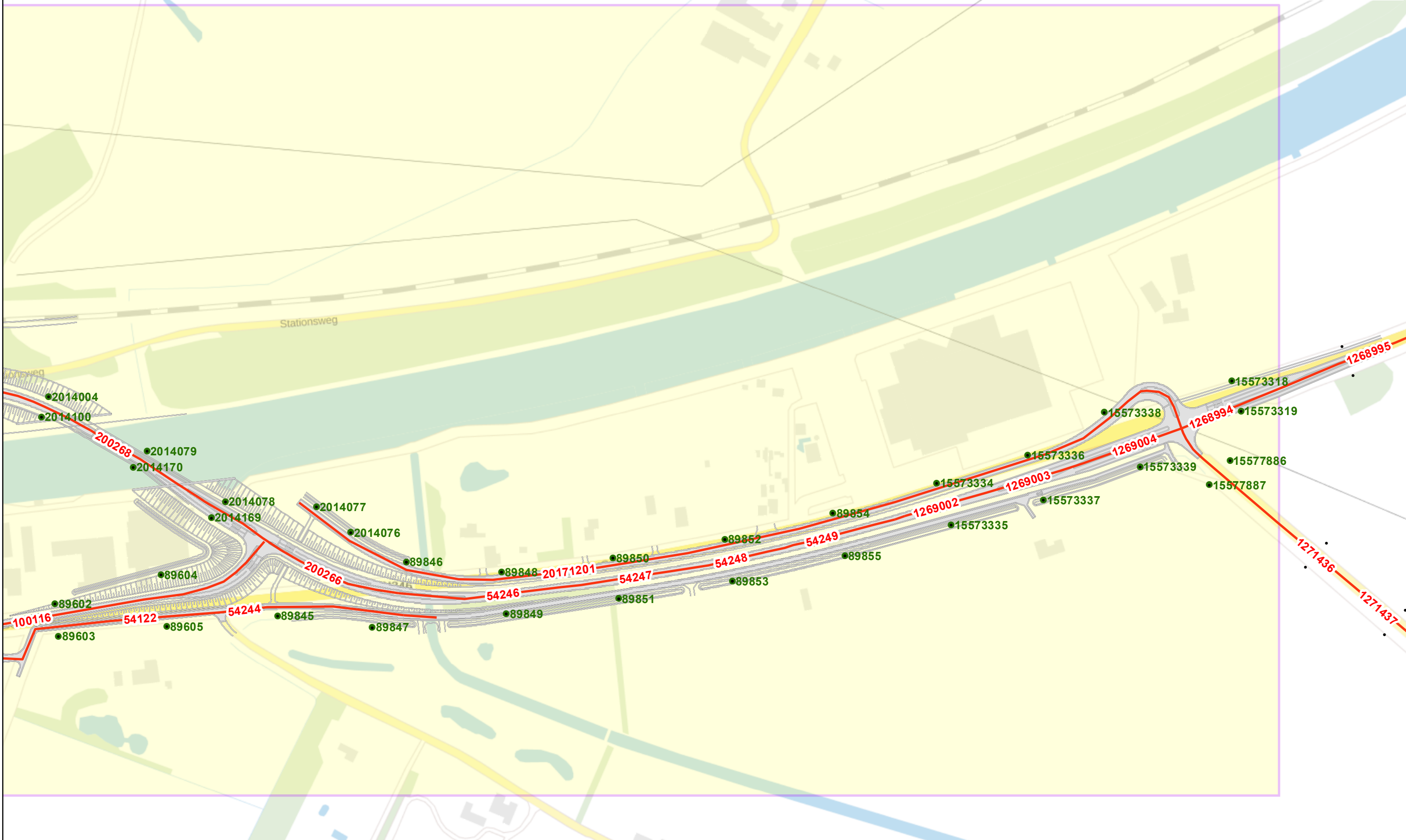
Omdat er aan de grenswaarden voldaan wordt, voldoet het plan op grond van art. 5.16 lid 1 sub a aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

⁴ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden.

A1 Bijlage: Invoergegevens NSL-Rekentool







Wegvakken plansituatie 2025

wegvak	segment_id	hoogte	wegtype	snelheid	maxsnelh. p	maxsnelh. v	stagf. lv	int. lv	stagf. mv	int. mv	stagf. zv	int. zv
Lareneweg	53736	0	4	e	50	50	0.00	9779	0.00	442	0.00	478
Lareneweg	53737	0	4	e	50	50	0.00	9779	0.00	442	0.00	478
Lareneweg	53738	0	4	e	50	50	0.00	9779	0.00	442	0.00	478
Goorseweg	54118	0	4	e	50	50	0.00	5279	0.00	394	0.00	456
Goorseweg	54119	0	4	e	50	50	0.00	5279	0.00	394	0.00	456
Goorseweg	54120	0	4	e	50	50	0.00	5279	0.00	394	0.00	456
Goorseweg	54121	0	4	e	60	60	0.00	299	0.00	128	0.00	74
Goorseweg	54122	0	4	e	60	60	0.00	149	0.00	9	0.00	6
Goorseweg	54123	0	4	e	50	50	0.00	904	0.00	11	0.00	6
Graaf Ottoweg	54130	0	4	e	50	50	0.00	264	0.00	25	0.00	36
Goorseweg	54244	0	4	e	60	60	0.00	149	0.00	9	0.00	6
Goorseweg	200111	0	4	e	60	60	0.00	149	0.00	9	0.00	6
Goorseweg	54246	0	4	b	80	80	0.00	12590	0.00	974	0.00	952
Goorseweg	54247	0	4	b	80	80	0.00	12590	0.00	974	0.00	952
Goorseweg	54248	0	4	b	80	80	0.00	12590	0.00	974	0.00	952
Goorseweg	54249	0	4	b	80	80	0.00	12590	0.00	974	0.00	952
Rengersweg	1259527	0	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1259528	0	92	b	80	80	0.00	19586	0.00	1193	0.00	1066
Rondweg West	1259529	7	92	b	80	80	0.00	17963	0.00	1035	0.00	890
Rondweg West	1259530	7	92	b	80	80	0.00	17963	0.00	1035	0.00	890
Rondweg West	1259531	6	92	b	80	80	0.04	17963	0.04	1035	0.04	890
Rengersweg	1259532	0	92	b	80	80	0.00	332	0.00	33	0.00	25
Rengersweg	1259533	0	92	b	80	80	0.00	19586	0.00	1193	0.00	1066
Rengersweg	1259534	0	92	b	80	80	0.00	332	0.00	33	0.00	25
Rengersweg	1259535	3	92	b	80	80	0.00	19586	0.00	1193	0.00	1066
Rengersweg	1259536	4	92	b	80	80	0.00	19586	0.00	1193	0.00	1066
Rengersweg	1259537	6	92	b	80	80	0.04	19586	0.04	1193	0.04	1066
Rengersweg	1260551	0	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1260552	0	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1260553	5	92	b	80	80	0.04	19586	0.04	1193	0.04	1066
Rengersweg	1268636	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1268637	1	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1268638	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1268639	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1268687	1	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1268688	1	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1268689	0	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1268690	0	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rengersweg	1268691	0	92	b	80	80	0.00	18804	0.00	1088	0.00	1078
Rondweg West	1268726	2	92	b	80	80	0.00	12733	0.00	782	0.00	667
Rondweg West	1268727	3	92	b	80	80	0.00	12733	0.00	782	0.00	667
Rondweg West	1268728	5	92	b	80	80	0.00	12733	0.00	782	0.00	667
Rondweg West	1268729	6	92	b	80	80	0.00	12733	0.00	782	0.00	667
Goorseweg	1268994	1	92	b	80	80	0.04	7210	0.04	542	0.04	330
Goorseweg	1268995	1	92	b	80	80	0.00	7210	0.00	542	0.00	330
Goorseweg	1268996	1	92	b	80	80	0.00	1881	0.00	54	0.00	32
Goorseweg	1268997	0	92	b	80	80	0.00	7210	0.00	542	0.00	330
Goorseweg	1268998	0	92	b	80	80	0.00	7210	0.00	542	0.00	330
Goorseweg	1268999	0	92	b	80	80	0.00	7210	0.00	542	0.00	330
Goorseweg	1269000	1	92	b	80	80	0.00	7210	0.00	542	0.00	330
Goorseweg	1269001	0	92	b	80	80	0.00	7210	0.00	542	0.00	330
Goorseweg	1269002	0	92	b	80	80	0.00	12590	0.00	974	0.00	952
Goorseweg	1269003	1	92	b	80	80	0.00	12590	0.00	974	0.00	952
Goorseweg	1269004	0	92	b	80	80	0.04	12590	0.04	974	0.04	952
Nettelhorsterweg	1269092	0	92	b	80	80	0.00	9377	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1269088	0	92	b	80	80	0.00	9377	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1269089	0	92	b	80	80	0.00	9377	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1269090	0	92	b	80	80	0.00	1802	0.00	49	0.00	24
Nettelhorsterweg	1269091	0	92	b	80	80	0.00	9377	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1269093	0	92	b	80	80	0.00	9377	0.00	624	0.00	696
Goorseweg	1269094	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Goorseweg	1269095	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Goorseweg	1269096	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Goorseweg	1269097	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Goorseweg	1269098	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Goorseweg	1269099	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Goorseweg	1269100	0	92	b	80	80	0.00	7025	0.00	530	0.00	317
Nettelhorsterweg	1269142	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269143	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269144	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269145	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Goorseweg	1269146	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307

Wegvakken plansituatie 2025

wegvak	segment_id	hoogte	wegtype	snelheid	maxsnelh. p	maxsnelh. v	stagf. lv	int. lv	stagf. mv	int. mv	stagf. zv	int. zv
Goorseweg	1269147	1	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269148	1	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269149	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269150	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269151	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269152	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269153	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269154	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269155	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269156	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269157	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269158	0	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269159	1	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269160	1	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Goorseweg	1269161	1	92	b	80	80	0.00	6771	0.00	518	0.00	307
Nettelhorsterweg	1269219	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269220	0	92	b	80	80	0.00	698	0.00	14	0.00	17
Nettelhorsterweg	1269221	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269222	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269223	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269224	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269225	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269248	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269249	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269250	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269251	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269252	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269302	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269303	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269304	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269305	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269306	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269307	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269308	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269309	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269310	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269311	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269312	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269327	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269328	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269329	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269330	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269335	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269356	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269357	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269358	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269359	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269360	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269381	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269382	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269383	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269384	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269385	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269386	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269387	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Nettelhorsterweg	1269388	0	92	b	80	80	0.00	9313	0.00	621	0.00	692
Rengersweg	1271399	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1271400	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1271401	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1271402	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1271403	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Rengersweg	1271404	0	92	b	80	80	0.00	18673	0.00	1082	0.00	1072
Nettelhorsterweg	1271435	0	92	b	80	80	0.04	10414	0.04	624	0.04	696
Nettelhorsterweg	1271436	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271437	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271438	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271439	1	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271440	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271441	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271442	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696
Nettelhorsterweg	1271443	0	92	b	80	80	0.00	10414	0.00	624	0.00	696

Rekenpunten Plansituatie 2025

receptor_id	segment_id	x-coördinaat	y-coördinaat	wegtype (nb)	boom_fact
89596	54118	225983	464464	4	1.00
89597	54118	225995	464436	4	1.00
89598	54119	226080	464504	4	1.00
89599	54119	226088	464474	4	1.00
89600	54120	226184	464521	4	1.00
89601	54120	226186	464491	4	1.00
89602	54121	226286	464532	4	1.00
89603	54121	226290	464502	4	1.00
89604	54122	226390	464541	4	1.00
89605	54122	226392	464511	4	1.00
89606	54123	225900	464428	4	1.00
89607	54123	225913	464400	4	1.00
89845	54244	226497	464521	4	1.00
89846	54246	226600	464561	4	1.00
89846	20171201	226600	464561	4	1.00
89847	200111	226604	464531	4	1.00
89848	54246	226707	464572	4	1.00
89848	20171201	226707	464572	4	1.00
89849	54246	226711	464542	4	1.00
89849	20171201	226711	464542	4	1.00
89850	54247	226814	464585	4	1.00
89850	20171201	226814	464585	4	1.00
89851	54247	226818	464555	4	1.00
89851	20171201	226818	464555	4	1.00
89852	54248	226919	464603	4	1.00
89852	20171201	226919	464603	4	1.00
89853	54248	226925	464573	4	1.00
89853	20171201	226925	464573	4	1.00
89854	54249	227023	464627	4	1.00
89854	20171201	227023	464627	4	1.00
89855	54249	227031	464599	4	1.00
89855	20171201	227031	464599	4	1.00
2014001	53736	223963	464571	4	1.00
2014002	53737	224045	464597	4	1.00
2014003	53738	224123	464618	4	1.00
2014004	0	226299	464747	92	1.00
2014005	0	226207	464753	92	1.00
2014007	100117	223946	464941	4	1.00
2014008	100117	224025	464997	4	1.00
2014009	100121	224108	465004	4	1.00
2014009	100118	224108	465004	4	1.00
2014010	100121	224228	465008	4	1.00
2014010	100118	224228	465008	4	1.00
2014011	100121	224308	464995	4	1.00
2014011	100118	224308	464995	4	1.00
2014012	100122	224397	464993	4	1.00
2014012	100119	224397	464993	4	1.00
2014013	100122	224513	465001	4	1.00
2014013	100119	224513	465001	4	1.00
2014014	100122	224615	465001	4	1.00
2014014	100119	224615	465001	4	1.00
2014015	100122	224717	464994	4	1.00
2014015	100119	224717	464994	4	1.00
2014016	100122	224819	464978	4	1.00
2014016	100119	224819	464978	4	1.00
2014017	100122	224921	464962	4	1.00
2014017	100119	224921	464962	4	1.00
2014018	100122	225023	464942	4	1.00
2014018	100119	225023	464942	4	1.00
2014019	100122	225124	464923	4	1.00
2014019	100119	225124	464923	4	1.00
2014020	100135	225275	464893	4	1.00
2014020	100120	225275	464893	4	1.00
2014021	100135	225364	464876	4	1.00
2014021	100120	225364	464876	4	1.00
2014022	100123	225700	464818	4	1.25

receptor_id	segment_id	x-coördinaat	y-coördinaat	wegtype (nb)	boom_fact
2014023	100123	225788	464784	4	1.25
2014024	100123	225873	464741	4	1.00
2014027	100124	225885	464795	4	1.00
2014028	100114	225824	464442	4	1.25
2014029	100111	225558	464626	3	1.00
2014030	100111	225461	464632	3	1.00
2014031	100111	225365	464639	3	1.00
2014032	100111	225269	464645	3	1.00
2014033	100111	225172	464651	3	1.00
2014034	100111	225076	464658	3	1.00
2014035	100111	224980	464664	3	1.00
2014036	100111	224884	464671	3	1.00
2014037	100111	224787	464677	3	1.00
2014038	100111	224691	464684	3	1.00
2014039	100111	224595	464691	3	1.00
2014040	100111	224499	464697	3	1.00
2014041	100111	224402	464704	3	1.00
2014042	100111	224306	464711	3	1.00
2014043	0	225834	465064	92	1.50
2014044	0	225742	465098	92	1.50
2014069	0	225854	464858	92	1.50
2014070	0	225879	464984	92	1.50
2014071	100134	225472	464865	4	1.25
2014072	100134	225594	464842	4	1.25
2014073	100113	225739	464518	4	1.50
2014074	100113	225656	464589	4	1.50
2014091	100112	224195	464667	4	1.00
2014076	20171201	226577	464560	4	1.00
2014077	20171201	226505	464579	4	1.00
2014078	0	226443	464618	92	1.00
2014079	0	226380	464685	92	1.00
2014080	0	225986	464717	92	1.00
2014081	0	226106	464719	92	1.00
2014085	100117	223984	464969	4	1.00
2014088	100111	224933	464667	4	1.00
2014089	0	225868	464924	92	1.50
2014090	100134	225533	464854	4	1.25
2014091	100113	225686	464541	4	1.50
2014097	53736	223963	464591	4	1.00
2014098	53737	224043	464620	4	1.00
2014099	53738	224128	464637	4	1.00
2014100	0	226292	464728	92	1.00
2014101	0	226210	464733	92	1.00
2014104	100117	223936	464958	4	1.00
2014105	100117	224017	465016	4	1.00
2014106	100121	224121	465037	4	1.00
2014106	100118	224121	465037	4	1.00
2014107	100121	224231	465036	4	1.00
2014107	100118	224231	465036	4	1.00
2014108	100121	224340	465032	4	1.00
2014108	100118	224340	465032	4	1.00
2014109	100122	224445	465030	4	1.00
2014109	100119	224445	465030	4	1.00
2014110	100122	224543	465031	4	1.00
2014110	100119	224543	465031	4	1.00
2014111	100122	224642	465030	4	1.00
2014111	100119	224642	465030	4	1.00
2014112	100122	224741	465021	4	1.00
2014112	100119	224741	465021	4	1.00
2014113	100122	224838	465006	4	1.00
2014113	100119	224838	465006	4	1.00
2014114	100122	224936	464989	4	1.00
2014114	100119	224936	464989	4	1.00
2014115	100122	225032	464971	4	1.00
2014115	100119	225032	464971	4	1.00
2014116	100122	225129	464953	4	1.00

receptor_id	segment_id	x-coördinaat	y-coördinaat	wegtype (nb)	boom_fact
2014116	100119	225129	464953	4	1.00
2014117	100123	225706	464837	4	1.25
2014118	100123	225796	464802	4	1.25
2014119	100114	225806	464432	4	1.25
2014120	100111	225555	464606	3	1.00
2014121	100111	225460	464612	3	1.00
2014122	100111	225363	464619	3	1.00
2014123	100111	225267	464625	3	1.00
2014124	100111	225171	464631	3	1.00
2014125	100111	225075	464638	3	1.00
2014126	100111	224978	464644	3	1.00
2014127	100111	224882	464651	3	1.00
2014128	100111	224786	464657	3	1.00
2014129	100111	224690	464664	3	1.00
2014130	100111	224594	464671	3	1.00
2014131	100111	224497	464677	3	1.00
2014132	100111	224401	464684	3	1.00
2014133	100111	224305	464691	3	1.00
2014134	0	225827	465046	92	1.50
2014135	0	225735	465080	92	1.50
2014160	0	225835	464862	92	1.50
2014161	0	225857	464977	92	1.50
2014162	100134	225476	464885	4	1.25
2014163	100134	225598	464862	4	1.25
2014164	100135	225355	464909	4	1.00
2014164	100120	225355	464909	4	1.00
2014165	100113	225733	464498	4	1.50
2014166	100113	225645	464569	4	1.50
2014167	100112	224209	464652	4	1.00
2014169	0	226430	464603	92	1.00
2014170	0	226367	464669	92	1.00
2014171	0	225982	464698	92	1.00
2014172	0	226111	464700	92	1.00
2014177	100117	223977	464988	4	1.00
2014181	100111	224929	464648	4	1.00
2014182	0	225846	464917	92	1.50
2014183	100134	225537	464873	4	1.25
2014184	100135	225296	464920	4	1.00
2014184	100120	225296	464920	4	1.00
2014185	100113	225680	464518	4	1.50
15555368	0	223921	464652	92	1.00
15555369	0	223951	464645	92	1.00
15555370	0	223924	464761	92	1.00
15555371	0	223955	464762	92	1.00
15555372	0	223912	464869	92	1.00
15555373	0	223941	464880	92	1.00
15555384	0	223842	465047	92	1.00
15555385	0	223813	465029	92	1.00
15557155	0	223890	464968	92	1.00
15557156	0	223863	464950	92	1.00
15572791	0	223814	464493	92	1.00
15572792	0	223832	464471	92	1.00
15572793	0	223883	464561	92	1.00
15572794	0	223906	464543	92	1.00
15573318	0	227402	464744	92	1.00
15573319	0	227411	464715	92	1.00
15573334	20171201	227120	464656	4	1.00
15573335	20171201	227129	464628	4	1.00
15573336	20171201	227206	464682	4	1.00
15573337	20171201	227215	464654	4	1.00
15573338	20171201	227298	464714	4	1.00
15573339	20171201	227308	464682	4	1.00
15577886	0	227401	464668	92	1.00
15577887	0	227381	464645	92	1.00

A2 Bijlage: Rekenresultaten NSL-Rekentool

Rekenresultaten Plansituatie 2025

receptor_id	NO2 Jaargemiddeld [µg/m3]	PM10 Jaargemiddeld [µg/m3]	PM10 Emaaloerschrijdingen [#]	PM25 Jaargemiddeld [µg/m3]
89596	13.0	16.9	7	9.7
89597	13.0	17.0	7	9.7
89598	12.3	16.4	7	9.7
89599	12.3	16.4	7	9.7
89600	12.5	16.4	7	9.7
89601	12.4	16.4	7	9.7
89602	12.7	16.2	7	9.6
89603	12.2	16.2	7	9.6
89604	12.4	16.2	7	9.6
89605	11.9	16.1	7	9.6
89606	12.0	16.6	7	9.6
89607	12.0	16.6	7	9.6
89845	11.9	16.1	7	9.6
89846	13.9	16.5	7	9.7
89847	11.8	16.1	7	9.6
89848	13.6	16.5	7	9.7
89849	13.5	16.4	7	9.7
89850	13.6	16.5	7	9.7
89851	13.5	16.4	7	9.7
89852	13.6	16.5	7	9.7
89853	13.3	16.4	7	9.7
89854	12.6	16.6	7	9.7
89855	12.2	16.4	7	9.7
2014001	13.2	17.0	7	9.9
2014002	13.4	17.7	7	9.9
2014003	13.3	17.7	7	9.9
2014004	13.1	16.3	7	9.7
2014005	13.3	16.3	7	9.7
2014007	14.4	16.8	7	9.8
2014008	14.4	17.5	7	9.9
2014009	11.4	16.5	7	9.7
2014010	11.3	16.5	7	9.7
2014011	11.8	17.1	7	9.7
2014012	12.6	17.4	7	9.8
2014013	11.8	16.7	7	9.7
2014014	11.8	16.7	7	9.7
2014015	12.8	17.4	7	9.8
2014016	12.8	17.4	7	9.8
2014017	12.9	17.4	7	9.8
2014018	13.9	17.1	7	9.8
2014019	13.9	17.1	7	9.8
2014020	13.3	16.9	7	9.7
2014021	13.2	16.9	7	9.7
2014022	13.5	16.9	7	9.7
2014023	12.9	16.8	7	9.7
2014024	12.5	16.7	7	9.7
2014027	12.1	16.6	7	9.6
2014028	12.2	16.7	7	9.7
2014029	12.3	16.8	7	9.7
2014030	12.3	16.8	7	9.7
2014031	12.3	16.8	7	9.7
2014032	12.3	16.8	7	9.7
2014033	12.3	16.8	7	9.7
2014034	12.3	16.8	7	9.7

receptor_id	NO2 Jaargemiddeld [µg/m3]	PM10 Jaargemiddeld [µg/m3]	PM10 Emaaloerschrijdingen [#]	PM25 Jaargemiddeld [µg/m3]
2014035	11.2	17.1	7	9.7
2014036	11.2	17.1	7	9.7
2014037	11.3	17.1	7	9.7
2014038	11.3	17.1	7	9.7
2014039	11.3	17.1	7	9.7
2014040	11.3	17.1	7	9.7
2014041	11.3	17.1	7	9.7
2014042	11.4	17.1	7	9.7
2014043	9.9	16.0	7	9.4
2014044	9.9	16.0	7	9.4
2014069	12.1	16.6	7	9.6
2014070	12.1	16.6	7	9.6
2014071	13.8	16.9	7	9.7
2014072	13.8	16.9	7	9.7
2014073	12.3	16.7	7	9.7
2014074	12.3	16.7	7	9.7
2014075	11.8	17.2	7	9.7
2014076	12.8	16.4	7	9.7
2014077	12.8	16.4	7	9.7
2014078	13.5	16.3	7	9.7
2014079	12.9	16.3	7	9.7
2014080	13.2	16.8	7	9.7
2014081	13.5	16.4	7	9.7
2014085	13.8	16.7	7	9.8
2014088	11.0	17.0	7	9.7
2014089	12.0	16.6	7	9.6
2014090	13.8	16.9	7	9.7
2014091	12.3	16.7	7	9.7
2014097	13.3	17.0	7	9.9
2014098	13.5	17.8	7	9.9
2014099	13.3	17.7	7	9.9
2014100	12.9	16.2	7	9.6
2014101	12.9	16.3	7	9.6
2014104	14.4	16.8	7	9.8
2014105	13.1	16.8	7	9.8
2014106	12.9	16.8	7	9.8
2014107	12.1	16.6	7	9.7
2014108	11.9	16.6	7	9.7
2014109	11.4	16.6	7	9.7
2014110	11.4	16.6	7	9.7
2014111	11.7	16.6	7	9.7
2014112	11.7	16.6	7	9.7
2014113	11.6	16.6	7	9.7
2014114	12.7	17.3	7	9.8
2014115	13.8	17.0	7	9.8
2014116	13.9	17.0	7	9.8
2014116	13.9	17.0	7	9.8
2014117	14.2	17.0	7	9.8
2014118	14.4	17.0	7	9.8
2014119	12.2	16.7	7	9.7
2014120	12.3	16.8	7	9.7
2014121	12.3	16.8	7	9.7
2014122	12.3	16.8	7	9.7
2014123	12.3	16.8	7	9.7

receptor_id	NO2 Jaargemiddeld [µg/m3]	PM10 Jaargemiddeld [µg/m3]	PM10 Emaaloerschrijdingen [#]	PM25 Jaargemiddeld [µg/m3]
2014124	12.3	16.8	7	9.7
2014125	12.3	16.8	7	9.7
2014126	11.2	17.1	7	9.7
2014127	11.2	17.1	7	9.7
2014128	11.3	17.1	7	9.7
2014129	11.3	17.1	7	9.7
2014130	11.3	17.1	7	9.7
2014131	11.3	17.1	7	9.7
2014132	11.3	17.1	7	9.7
2014133	11.4	17.1	7	9.7
2014134	9.8	16.0	6	9.4
2014135	9.8	16.0	6	9.4
2014160	12.0	16.6	7	9.6
2014161	12.0	16.6	7	9.6
2014162	13.6	16.9	7	9.7
2014163	14.0	17.0	7	9.7
2014164	13.8	17.0	7	9.7
2014165	12.3	16.7	7	9.7
2014166	12.3	16.7	7	9.7
2014167	11.7	17.2	7	9.7
2014169	13.0	16.3	7	9.7
2014170	12.7	16.2	7	9.6
2014171	12.8	16.7	7	9.7
2014172	13.3	16.3	7	9.7
2014177	13.8	16.7	7	9.8
2014181	11.0	17.0	7	9.7
2014182	12.0	16.6	7	9.6
2014183	13.6	16.9	7	9.7
2014184	13.9	17.0	7	9.7
2014185	12.3	16.7	7	9.7
15555368	11.8	16.3	7	9.7
15555369	12.0	16.4	7	9.7
15555370	11.7	16.3	7	9.7
15555371	12.1	16.4	7	9.7
15555372	11.9	16.4	7	9.7
15555373	12.2	16.4	7	9.7
15555384	12.4	16.3	7	9.7
15555385	11.9	16.2	7	9.7
15557155	12.5	16.5	7	9.7
15557156	11.9	16.4	7	9.7
15572791	11.8	16.3	7	9.7
15572792	11.7	16.3	7	9.6
15572793	11.7	16.3	7	9.7
15572794	11.6	16.3	7	9.6
15573318	11.4	16.3	7	9.6
15573319	12.7	16.4	7	9.7
15573334	12.2	16.4	7	9.7
15573335	11.6	16.3	7	9.6
15573336	12.6	16.5	7	9.7
15573337	11.8	16.3	7	9.6
15573338	12.1	16.4	7	9.7
15573339	12.2	16.4	7	9.7
15577886	12.7	16.4	7	9.7
15577887	12.1	16.3	7	9.6