

# Reactienota

## Reconstructie N348 Jodendijk / Scheuterdijk



## Inhoudsopgave

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 1. Inleiding              | p. 3 |
| 2. Reacties en antwoorden | p. 4 |

Auteur : Dhr. A. ter Haar  
Afdeling : Uitvoering Werken  
Datum : 12 augustus 2013  
Status : definitief

## 1. Inleiding

Op donderdag 18 april 2013 heeft de provincie Gelderland, in samenwerking met de gemeente Lochem, een inloopbijeenkomst gehouden in Eefde voor omwonenden en betrokkenen van het kruispunt N348 Jodendijk-Scheuterdijk. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is een reconstructie van het kruispunt voorzien. Tijdens de inloopbijeenkomst heeft de provincie de plannen gepresenteerd.

Tijdens deze avond was er gelegenheid om de plannen te bekijken, om vragen te stellen en te discussiëren over de oplossingsrichting. Aan de aanwezigen is gevraagd om hun reactie via een reactieformulier aan de provincie kenbaar te maken. De provincie heeft 13 reactieformulieren ontvangen.

In voorliggende nota zijn de ingekomen reacties samengevat en wordt tevens een antwoord/reactie gegeven op de aangedragen suggesties en opmerkingen. Mede op basis van de ontvangen reacties zijn de plannen verder uitgewerkt. Om de plannen ruimtelijk mogelijk te maken wordt een inpassingsplan (provinciaal bestemmingsplan) opgesteld. Het ontwerp-inpassingsplan zal eind 2013 ter inzage worden gelegd. Afhankelijk van de benodigde tijd voor de procedures en voorbereiding worden de werkzaamheden in 2015 uitgevoerd.

## 2. Reacties en antwoorden

In dit hoofdstuk zijn alle binnengekomen reacties geclusterd en puntsgewijs beantwoord. De reacties lopen uiteen van aanvullingen op de geïnterviewde knelpunten, suggesties voor alternatieve oplossingsrichtingen of opmerkingen op de gepresenteerde oplossingsrichtingen. Per punt is eerst de reactie omschreven, vervolgens is het antwoord genoemd.

### 1. Veroorzaakt de nieuwe parallelweg meer trillingen en is dit schadelijk voor mijn woning?

Reactie:

Om duidelijk te krijgen of er al dan niet trillingen verwacht worden zal de provincie een extern bureau opdracht geven om een trillingsprognose op te stellen. De resultaten daarvan worden dit najaar verwacht. De betrokkenen worden geïnformeerd over de resultaten.

### 2. Kan de veiligheid voor voetgangers en fietsers gegarandeerd worden op de nieuwe parallelweg? Is het niet veiliger dat de Scheuterdijk aangesloten blijft op de hoofdrijbaan?

Reactie:

Er is geen garantie te geven op absolute verkeersveiligheid. Wel is het zo dat de nieuwe parallelweg zo veilig mogelijk wordt ingericht. De aanleg van de parallelweg levert een belangrijke verbetering voor de verkeersveiligheid voor het langzame verkeer tussen de rotonde en de Scheuterdijk, met name omdat afslaand verkeer vanaf de N348 niet meer mogelijk is.

Met name het afslaan van motorvoertuigen (naar de Scheuterdijk en de inritten) zorgt voor ongevallen. De ruimte tussen de hoofdrijbaan en het fietspad is namelijk zeer beperkt en de bomen hinderen bovendien het zicht op het (brom)fietsverkeer. Na aanleg van de parallelweg zijn deze conflicten uitgesloten. De afslaande voertuigen kunnen nu goed en veilig oprijden ten zuiden van de nieuwe rotonde in de Zutphenseweg. Het aantal voertuigen op de parallelle route neemt weliswaar iets toe, maar aangezien al het verkeer hier goed zicht op elkaar heeft, is dit veiliger voor alle weggebruikers.

Verder wordt, naar aanleiding van de reacties na de inloopbijeenkomst, de parallelweg verbreed naar 5,25 meter. Dit is ten gunste van het langzame verkeer, want de rode fietsstroken worden breder. Ook zijn er twee snelheidsremmende maatregelen toegevoegd (ter hoogte van de kruising met de Scheuterdijk en in het wegvak) en is de aansluiting van de nieuwe parallelweg op de Zutphenseweg verbeterd, waardoor de inrijdsnelheid verder verlaagd wordt.

### 3. Is de parallelweg wel breed genoeg voor de vrachtwagens?

Reactie:

Naar aanleiding van de informatieavond en overleg met de gemeente Lochem is besloten om de fietsstroken te verbreden. De parallelweg wordt totaal 5,25 meter breed. Hierdoor krijgen fietsers meer ruimte en kan het tegemoetkomende verkeer elkaar beter passeren. Deze maat is het optimum tussen enerzijds voldoende wegbreedte om elkaar goed en veilig te passeren en anderzijds weer niet zo breed dat het uitnodigt tot sneller rijden. Overigens is het aandeel vrachtverkeer laag. Voor het geval dat twee grote voertuigen elkaar incidenteel tegemoet rijden, voorziet het ontwerp op twee punten in passeermogelijkheden in de vorm van bermbeton verharding.

### 4. Kan de Jodendijk open blijven? Eventueel met een afslagverbod (richting Gorssel)?

Reactie:

De Jodendijk wordt afgesloten aangezien juist op de kruising veel ongevallen plaatsvinden. Uit de ongevallenanalyse blijkt dat afsluiten de veiligste oplossing is. Een afslagverbod wordt als niet afdoende beschouwd. Een soortgelijke oplossing ligt op de N318 in de Achterhoek, in combinatie met een middengeleider. Uit praktijkonderzoek blijkt echter, dat het gemotoriseerde verkeer het (fysieke) linksafslagverbod omzeilt, door de middengeleider aan de verkeerde kant te passeren. Dit kan leiden tot nieuwe verkeersonveilige manoeuvres, iets wat we juist willen voorkomen.

**5. Kan het inhaalverbod blijven en kan er op dit inhaalverbod gehandhaafd worden?**

Reactie:

Het huidige inhaalverbod blijft van kracht. Handhaving van verkeersovertredingen is de verantwoordelijkheid van de politie en het verkeershandhavingsteam (VHT) van het Openbaar Ministerie. Uit gesprekken met de wetshandhavers blijkt dat handhaving op inhaalverboden zeer arbeidsintensief is. Wel wordt door medewerkers van het VHT bij grove verkeersovertredingen overgegaan tot staande houding. Hier gaat dan een preventieve werking van uit.

**6. Kan de maximumsnelheid op de N348 niet verlaagd worden naar 50 km/u (bebouwde kom tot aan Gorssel) of 60 km/u?**

Reactie:

De N348 tussen Deventer en Zutphen is een gebiedsontsluitingsweg. Dat wil zeggen dat het een belangrijke verkeersfunctie heeft. Bij deze functie past de maximumsnelheid van 80 km/u. Het verlagen van de maximumsnelheid wordt in principe alleen toegepast bij wegen met een lagere verkeersfunctie (bijvoorbeeld een erftoegangsweg met 60 km/u) of met minder verkeer zoals plattelandswegen. De N348 dient een optimale doorstroming te hebben om te voorkomen dat verkeer via de plattelandswegen parallel aan de N348 gaat rijden.

**7. Kunnen de navigatiesystemen aangepast worden, nadat de Jodendijk is afgesloten,?**

Reactie:

Als de Jodendijk daadwerkelijk is afgesloten, worden de wijzigingen doorgegeven aan de beheerders van navigatiesystemen.

**8. Kan er vanaf de Quatre Bras op de Rijsseltweg een vrachtwagenverbod of éénrichtingsverkeer worden ingesteld? De bocht Rijsseltweg richting Jodendijk is namelijk te scherp voor vrachtverkeer.**

Reactie:

In het kader van 'Functioneel wegbeheer' is de gemeente Lochem gestart met een onderzoek om wegen af te sluiten of het gebruik te beperken zodat minder onderhoud nodig is. In dit onderzoek neemt de gemeente Lochem ook de Rijsseltweg mee.

**9. Het afsluiten van de Jodendijk en Scheuterdijk leidt tot hogere snelheid op de N348 en voor minder invoegmogelijkheden voor de erfaansluitingen.**

Reactie:

De snelheid op de N348 zal door het afsluiten van de Jodendijk en Scheuterdijk naar verwachting niet verder toenemen. De kruising ligt relatief dicht bij de rotonde met de rondweg Eefde waardoor de snelheid al lager is. Hierdoor zal het aantal mogelijkheden om op- of af te rijden gelijk blijven. Bovendien heeft de verhoogde middengeleider naast een attentieverhogend effect, ook een snelheidverlagend effect op het gemotoriseerde verkeer. Tot slot ondersteunt de middengeleider het inhaalverbod.

**10. Het aangebrachte stille asfalt werkt steeds minder en is alweer aan vervanging toe. Kan dit aangepast worden?**

Reactie:

De provincie is op de hoogte van de slechte staat van het asfalt. Dit jaar worden herstelwerkzaamheden uitgevoerd.

**11. Kunnen de nieuw aan te brengen bomen een grotere stamdiameter krijgen dan de nieuwe bomen in Gorssel?**

Reactie:

Bij de nadere uitwerking van de beplanting wordt bepaald welke stamdiameter de nieuwe bomen krijgen. De wens voor bomen met een grotere stamdiameter is duidelijk.

**12. Kunnen bij de nieuwe oversteek naar de Jodendijk verkeerslichten geplaatst worden?**

Reactie:

De provincie plaatst in principe geen verkeerslichten bij zogenaamde 'koude oversteeken'. Een koude oversteek is een oversteek waarbij verkeer alleen mag oversteken en niet afslaan. Een dergelijke kruising is namelijk vanwege het ontbreken van opstelvakken compacter, waardoor dit soort kruisingen minder goed opvallen. Het gevolg hiervan is dat bestuurders (vaak onbewust) door rood rijden.

Bovendien is er geen aanleiding om bij de kruising verkeerslichten te plaatsen. De oversteekbaarheid wordt voldoende verbeterd door de aanleg van de middengeleider. Het langzame verkeer kan daardoor in twee keer oversteken.

**13. Wat gebeurt er bij de kruising Quatre Bras?**

Reactie:

Op dit moment vindt er een verkenning plaats naar de knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen voor deze kruising. Zodra de resultaten van deze verkenning gereed zijn, wordt hierover een informatieavond gehouden. Naar verwachting gebeurt dit in het najaar van 2013.

**14. Kan de parallelweg hoger worden aangelegd dan de hoogte van het huidige fietspad?**

Reactie:

De parallelweg wordt zorgvuldig ingepast in en aangesloten op het aansluitende gebied. De hoogteligging van de parallelweg is afhankelijk van de afwatering. De hoogte van de parallelweg is onderdeel van de nadere uitwerking.

**15. Kan er een directe erfaansluiting blijven/komen vanaf de aanliggende erven naar de hoofdrijbaan?**

Reactie:

De parallelweg naar de Scheuterdijk wordt aangelegd om conflictsituaties tussen afslaand verkeer vanaf de hoofdrijbaan en de (brom)fietsers (in twee richtingen) op het naastgelegen (brom)fietspad te voorkomen. De parallelweg dient tevens ter voorkoming van kop-staart-aanrijdingen op de hoofdrijbaan en ter bevordering van de doorstroming. Het opheffen van het aantal directe erfaansluitingen op de hoofdrijbaan heeft een positief effect op de verkeersveiligheid van zowel de automobilist als de (brom)fietsers. Directe aansluitingen over de parallelweg naar de hoofdrijbaan zijn uitgesloten. Daar is ook geen aanleiding voor omdat het (vracht)verkeer naar de aanliggende percelen/erven en de Scheuterdijk goed en veilig ontsloten wordt door middel van de parallelweg. Zie ook het antwoord op reactie 2 en 3.

**16. Waarom worden de fietsstroken in rood asfalt uitgevoerd?**

Reactie:

De fietsstroken worden in rood asfalt uitgevoerd om enerzijds de herkenbaarheid te vergroten en anderzijds de rijbaan van de parallelweg visueel te versmallen om de rijsnelheid te beperken. Hierdoor ontstaat het beeld van een weg waar de fietser de hoofdgebruiker en de automobilist te gast is.

## **17. Kan de parallelweg uitgevoerd worden als fietsstraat?**

Reactie:

Fietsstraten worden in Nederland in principe alleen binnen de bebouwde kom toegepast. De parallelweg wordt zo ingericht dat nadruk wordt gelegd op de doorgaande fietsroute Eefde - Gorssel door brede fietsstroken en een wegvakplateau.

## **18. Kan er een middenstreep worden aangebracht op de uitritconstructie bij de Scheuterdijk zodat afslaand verkeer vanaf de Scheuterdijk zo veel mogelijk links blijft rijden en de fietsers uit de richting Eefde niet over het hoofd zien?**

Reactie:

Bij de nieuwe aansluiting Scheuterdijk komt een uitritconstructie. De rijnsnelheid is hierdoor zeer laag. Op uitritconstructies wordt normaal gesproken geen middenstreep aangebracht. Door de lage snelheid van en naar de Scheuterdijk is onze verwachting dat de verkeersveiligheid goed gewaarborgd is en een middenstreep zal daar niets of nauwelijks iets aan toevoegen.

## **19. Er zitten bedrijven langs de Jodendijk. Na afsluiting van de Jodendijk zijn deze voor (onbekende) bezoekers moeilijker te vinden. Kunnen de bedrijven bewegwijzering krijgen op de N348?**

Reactie:

Er zal geen bewegwijzering naar aparte bedrijven worden toegepast om te voorkomen dat er een woud aan borden ontstaat. Dit is ook niet leesbaar voor weggebruikers. Wel wordt de eerste tijd de Jodendijk/Scheuterdijk uit de drie richtingen (Gorssel/Eefde/Zutphen ) bewegwijzerd.

## **20. Indien de Scheuterdijk wordt afgesloten schijnen de koplampen van het verkeer dan niet in de woningen aan de overzijde van de Zutphenseweg?**

Reactie:

Gemotoriseerd verkeer heeft weliswaar de verlichting aan in het donker, wat soms kan leiden tot het binnenschijnen in woningen. Echter, in deze situatie verandert er niet zo veel. Immers, het afslaande verkeer vanaf de Scheuterdijk naar de Zutphenseweg rijdt nu verder door, om op te draaien op de hoofdrijbaan. In de nieuwe situatie zal de draai naar de parallelweg eerder ingezet worden. Bovendien ligt de parallelweg iets lager dan de hoofdrijbaan, waardoor het effect van binnenschijnen verwaarloosbaar wordt. Immers, koplampen schijnen per definitie naar beneden.

## **21. Kan het bewegwijzeringsbord voor de rotonde (komende vanuit de richting Gorssel) verplaatst worden? De locatie lijkt onlogisch in verband met het late zicht hierop.**

Reactie:

Het bewegwijzeringsbord is op deze locatie zorgvuldig gekozen. Dit heeft te maken met het waarnemen, anticiperen en handelen van de weggebruiker. Hiervoor gelden landelijk geldende richtlijnen. Ondanks dat een aantal bomen het zicht enigszins belemmeren, is dit wel de meest optimale locatie. Andere locaties (dichter bij de rotonde, of verder van de rotonde) voldoen niet. Dichter bij de rotonde heeft het verkeer te weinig tijd om te anticiperen en te handelen. Verder weg van de rotonde komt de bewegwijzering te dicht bij de kruising met de Jodendijk / Scheuterdijk te liggen, waardoor verkeer afgeleid kan worden door deze bewegwijzering.

## **22. Kan er rekening gehouden worden met de hoogtes van de uitritten op de nieuwe parallelweg? Ter hoogte van nummer 49 raken sommige lage vrachtwagens, het wegdek.**

Reactie:

Tijdens het opstellen van het definitief ontwerp, de bestekstekeningen en tijdens de uitvoering wordt er rekening gehouden met de aanwezige hoogteverschillen. Door de aanleg van de parallelweg zal het hoogteverschil afnemen (Zie hiervoor ook reactie op punt 14).