

# Kruising Zutphenseweg (N348) - Flierderweg | Huize Quatre Bras

## Historische ontwikkeling



1830 - 1850

Landhuis aan de Flierderweg is op kaart aangegeven



1830 - 1850

Idem. Achter het huis is een park-achtige aanleg te zien.



1867

Idem als voorgaande kaarten, maar beter weergegeven. Ook is Mijlpaal 35 opgenomen op de kaart en de naam van het landhuis 'Flierse'. Flierseweg is beplant.



1890

Er lijkt een klein gebouwtje aan de Zutphenseweg gebouwd te zijn, een theekoepel.



1901

Theekoepel is beter zichtbaar op kaart aangegeven.



1933

Parkaanleg is grotendeels verdwenen. Opsplitsing kavels en in gebruik als grasland. Naam Quatre Bras voor het eerst op kaart. (mijlpaal is kilometerpaal 35 geworden).



1976

Landhuis aan de Flierderweg is op kaart aangegeven

Huize Quatre Bras ligt aan de Zutphenseweg nr. 25. Het oorspronkelijk landhuis 'Quatre Bras' (midden 19e eeuw) stond langs de Flierderweg, zie historische kaarten periode 1830-1901. Het huidige huize Quatre Bras staat op de locatie van een voormalige theekoepel.

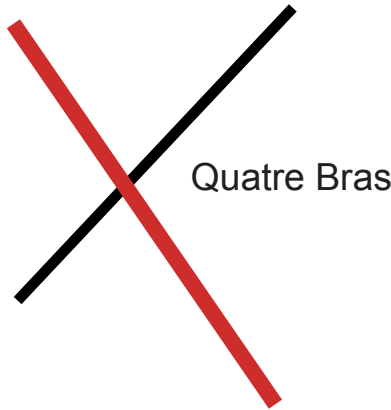
De naam 'Quatre Bras' verwijst naar de kruising van vier wegen (Zutphenseweg en Flierderweg) en is de franse vertaling voor 'vier armen'. De Franse naam is mogelijk terug te leiden op het Franse Leger dat in 1795-1796 een kampement had op de nabijgelegen Gosselse Heide.

Net als bij Quatrebras in Friesland was er eerst sprake van een rechte trekking van een weg. De weg van Deventer naar Zutphen liep aanvankelijk westelijker, langs de IJssel.

Op het kruispunt bevond zich begin 20e eeuw een tram-/bushalte. De halte was van vervoersbedrijf Z.E.G.O. (Zutphen-Eefde-Gosselse Omnibusdienst) van de heer B.H.J. Bruil. Wachters konden terecht in café Beuse. De Z.E.G.O werd in 1941 aan de G.T.W. (Gelderse Tramwegen) verkocht.

Het landhuis en de kruising zijn er nog steeds. De noord-zuidweg is de N348, die ter plaatse Zutphenseweg heet en een belangrijke verkeersader vormt tussen Deventer en Zutphen. Van west naar oost loopt de Quatre Brasweg, die overgaat in de Flierderweg. Er is geen plaatsnaambord en de adressen zijn administratief ingedeeld bij Eefde.

Bron: [http://nl.wikipedia.org/wiki/Quatre\\_Bras\\_%28Lochem%29](http://nl.wikipedia.org/wiki/Quatre_Bras_%28Lochem%29)



# Kruising Zutphenseweg (N348) - Flierderweg | Huize Quatre Bras

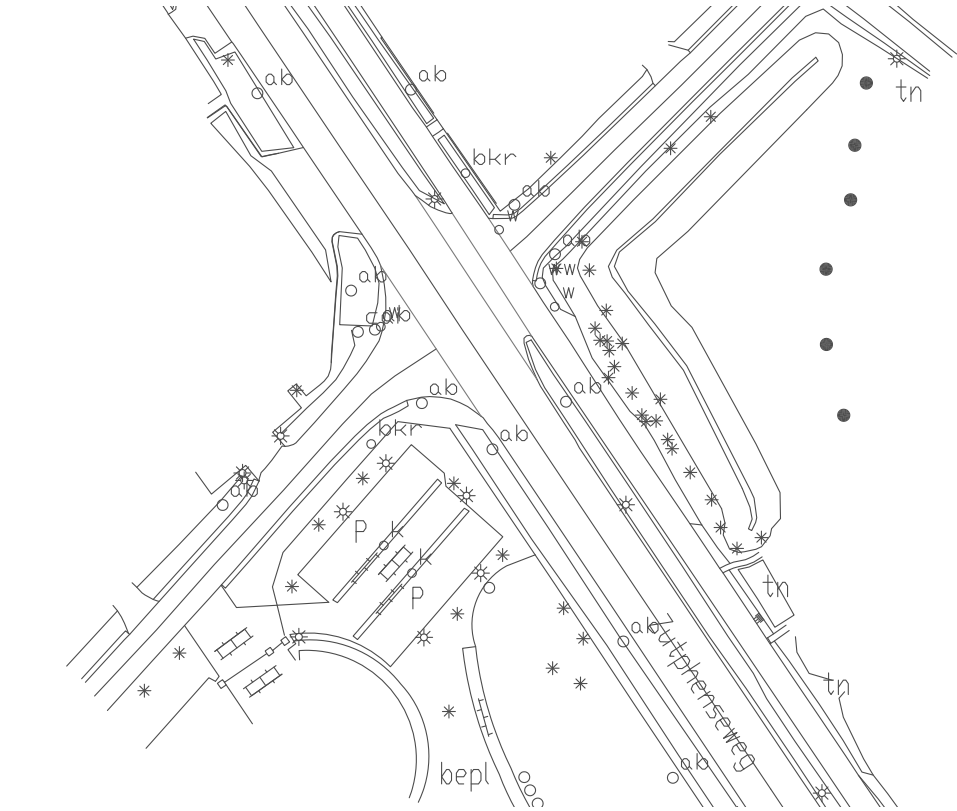
## Analyse bestaande situatie



Luchtfoto Google Maps



Huidig beeld voorzijde Quatre Bras: woning staat dicht op fietspad/ weg en is prominent aanwezig. Gevel staat ingepast in groen (beide zijden bosbeplanting) Advies: bij verbreding weg en verplaatsen fietspad moet een deel van de beplanting (en wal) worden verwijderd. Het hoogteverschil dient opgelost te worden met een muur (passend bij uitstraling Quatre Bras, met inpassing van veel groen.



Huidig beeld bij 'China Town' bestaat uit veel verharding en weinig tot geen groen. Hierdoor lijkt het verhardingsvlak van de weg door te lopen tot aan de gevel.



Huidig beeld bestaat uit laag (en statig) hekwerk met heester- en boombeplanting. Totaalbeeld heeft allure.

# Kruising Zutphenseweg (N348) - Flierderweg | Huize Quatre Bras

Voorstel en advies identiteit en karakteristiek viersprong



Advies: beter landschappelijk inpassen met groenstrook en/of haag. Kruising moet ruimtelijk en functioneel 'los komen' van de buitenruimte van het restaurant.



Advies: bij verbreding weg en verplaatsen fietspad moet een deel van de beplanting (en wal) worden verwijderd. Het hoogteverschil dient opgelost te worden met een muur (passend bij uitstraling Quatre Bras, met inpassing van veel groen.



Advies: het beeld van hekwerk, heesters en bomen 'terugbrengen' na verplaatsing parkeerplaats en aanleg fietspad.

Hekwerk niet direct langs de parkeerplaats plaatsen, dus niet contour parkeerplaats laten volgen, maar de contouren van fietspad en weg.

Voorstel: iedere hoek van de viersprong heeft nu een eigen identiteit; in toekomst behouden en versterken. Kruispunt van wegen daarbij als zelfstandig onderdeel behandelen.

identiteit per hoek  
verschillend

identiteit voor alle hoeken  
identiek

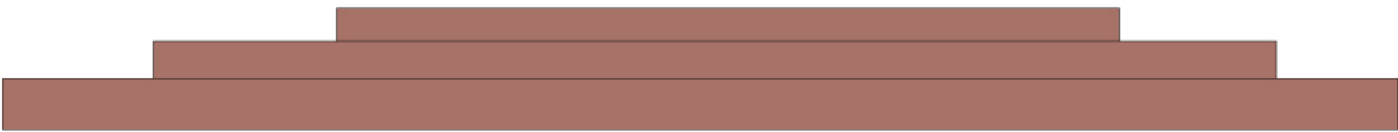
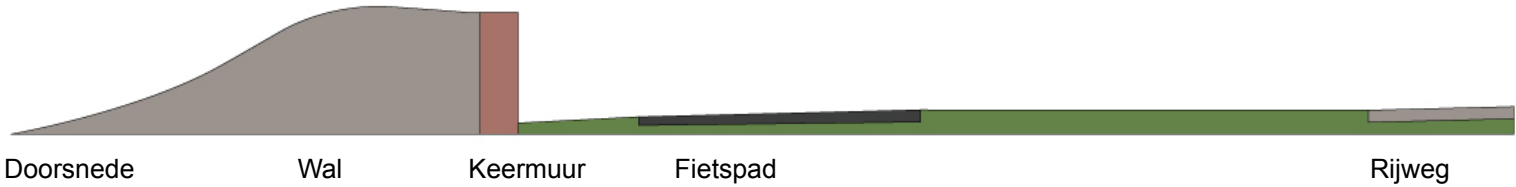
Geprojecteerd op ontwerp Provincie  
Gelderland N348 Kruising Quatrebras-  
weg/ Flierderweg km 37.430 d.d.  
2-12-2014

# Kruising Zutphenseweg (N348) - Flierderweg | Huize Quatre Bras

## Materialisatie keermuur bij Huize Quatre Bras

Passend bij de stijl van Huize Quatre Bras wordt een keermuur gemetseld om de bestaande grondwal op te sluiten. De keermuur kan op verschillende manieren gemetseld worden. Voorstel is om de kleur van de gevel, en/of het verband te laten aansluiten op de gevel van Quatre Bras.

Hieronder een schematische doorsnede en aanzicht van de keermuur.



Aanzicht: trapsgewijs in hoogte verspringen

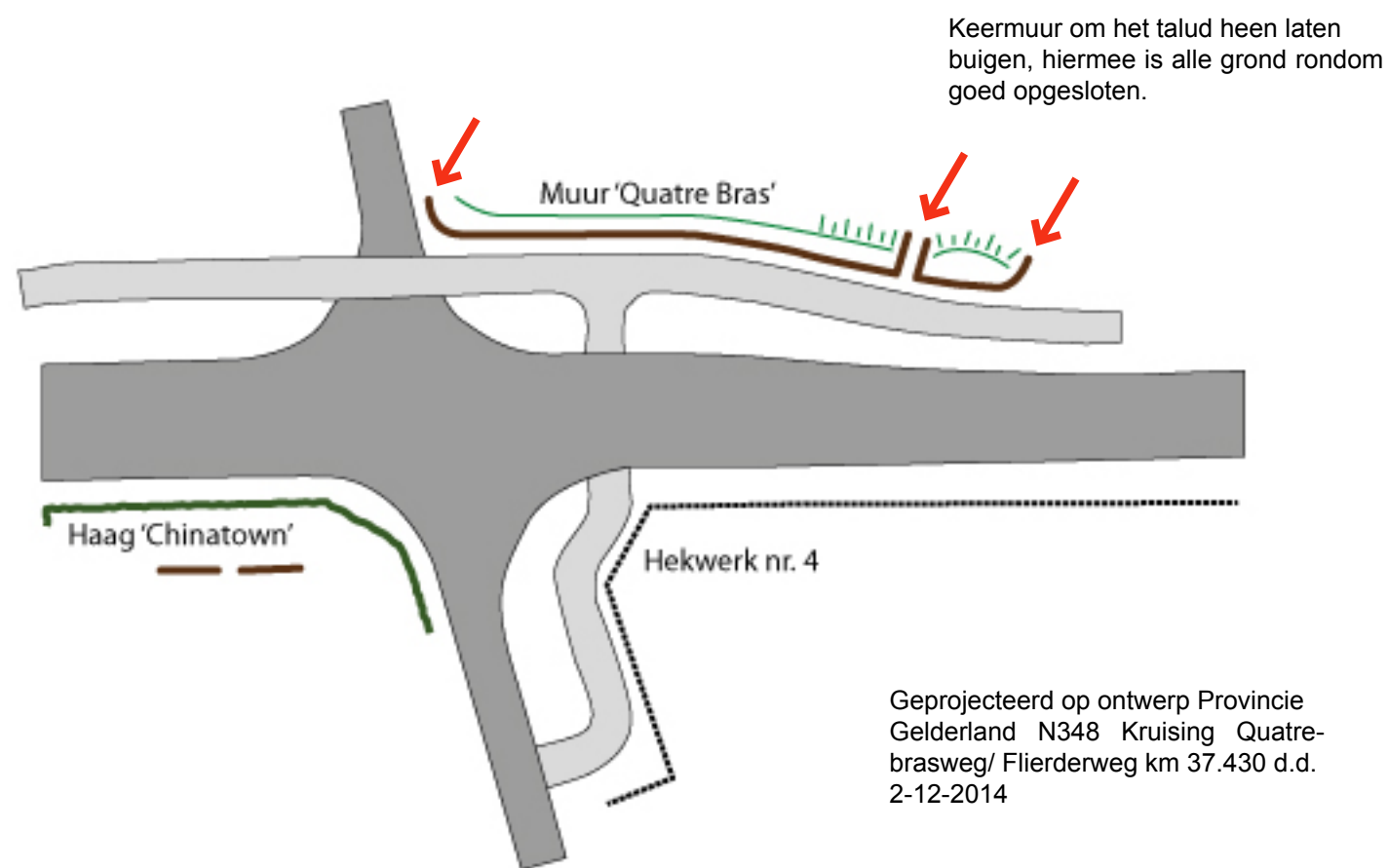


Aanzicht: geleidelijk in hoogte op en af lopen = advies

### Advies geleidelijk op- en aflopen

Omdat de keermuur niet overal even hoog hoeft te zijn, de wal loopt geleidelijk op en af, dienen de koppen van de keermuren in hoogte te verspringen. Dit kan trapsgewijs of geleidelijk in één lijn. Voorstel is om de muur geleidelijk op en af te laten lopen.

Aandachtspunten voor uitwerking:  
- belasting en stabiliteit (fundering).



1. Muur verder doortrekken dan in voorstel Provincie, ter hoogte van gevel Quatre Bras laten beginnen en goed om de grondwal heen laten 'buigen' (zie linkerafb.);
2. Afwerken in stucwerk met identieke kleur 'blauwgrijs'- Quatre Bras (variant A), (zie afbeelding linksboven);
3. Detail: eventueel bij doorgang/ aansluiting gevel afgewerkt met een witte 'lijst' (zie afb. linksboven).