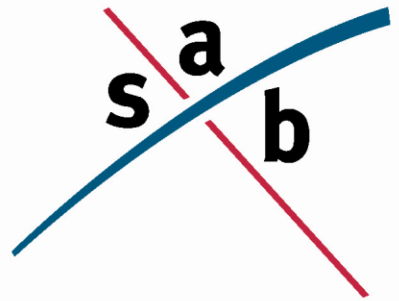




memo

aan: Provincie Gelderland

van: Johan van der Burg

datum: 13 september 2013

betreft: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Steenweg op de woningen 75E en 75F

project: 120702

Inleiding

In mei 2013 is door SAB akoestisch onderzoek¹ uitgevoerd voor de Steenweg (N830) tussen de bebouwde kom van Waardenburg en de aansluiting met de A15. Langs deze weg liggen aanliggende fietsstroken. Hierdoor kunnen onveilige situaties ontstaan voor met name het fietsverkeer. Dit wegvak maakt deel uit van een fietspaddennetwerk in de regio en wordt veel gebruikt door scholieren als schoolroute tussen Waardenburg en Geldermalsen. Om de verkeersveiligheid te vergroten is besloten een vrijliggend fietspad aan te leggen. Door de aanleg van het vrijliggende fietspad wordt de rijbaan op de Steenweg (N830) versmalt van 9,5 meter naar 7,5 meter.

In dit akoestisch onderzoek zijn twee recent gebouwde woningen (op het perceel tussen de woningen Steenweg 75 en 75A) niet meegenomen. In deze memo wordt getoetst of er sprake is van een reconstructie bij deze nieuwe woningen. Voor de realisatie van de woningen zijn door de gemeente Neerijnen voor beide woningen hogere waarde van 53 dB verleend.

Onderzoeksopzet

Een fysieke aanpassing van de weg moet worden getoetst aan de Wgh. Bij deze toetsing wordt gekeken of de geplande aanpassing van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende criteria is voldaan:

- 1 Een toename van de gevelbelasting van 2 dB of meer wordt verwacht:
 - in de periode van één jaar (2014) voor reconstructie² tot 10 jaar na (2025) de reconstructie, of
 - tussen de verleende hogere grenswaarde en de berekende gevelbelasting 10 jaar na reconstructie.
- 2 Een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de reconstructie (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeer N830 Meteren – Waardenburg, uitgevoerd door SAB, projectnummer 120702, d.d. 28 mei 2013

² Wanneer de gevelbelasting in het jaar voor reconstructie lager is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) dan wordt de toekomstige geluidsbelasting vergeleken met de voorkeursgrenswaarde.

Als er sprake is van een reconstructie dan zal gekeken moeten worden of een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Steenweg in 2014 en 2025 zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

In de onderstaande figuur zijn de hoogste geluidsbelastingen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, voor de situatie 10 jaar na reconstructie (2025) weergegeven. In deze figuur is tevens de nummering van de waarneempunten weergegeven.



De hoogste geluidsbelastingen per verdieping ten gevolge van de Steenweg (N830) zijn weergegeven in de onderstaande tabel

Verdieping	Verleende hogere waarde in dB	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Toename van de geluidsbelasting in dB
		1 jaar voor reconstructie (2014)	Heersende waarde	10 jaar na reconstructie (2025)	
Wnp. 11					
Begane grond	53	50,2	50,2	51,0	0,8
Eerste verdieping	53	51,5	51,4	52,2	0,7
Wnp. 12					
Begane grond	53	50,4	50,4	51,2	0,8
Eerste verdieping	53	51,4	51,4	52,3	0,9
Wnp. 13					
Begane grond	53	50,5	50,5	51,3	0,8
Eerste verdieping	53	51,4	51,4	52,3	0,9

Conclusie

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat de toename van de geluidsbelastingen door de aanpassing van de Steenweg (N830) minder dan 2 dB bedragen. Hierdoor is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Er zijn in het kader van de Wgh dan ook geen nadere acties noodzakelijk. Tevens blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de verleende hogere waarde van 53 dB niet wordt overschreden, aangezien de hoogste geluidsbelasting in 2025 "slechts" 52 dB bedraagt.