

Nota Vooroverleg 'N839 Bemmell - Huissen'

Beantwoording reacties uit het vooroverleg (ex. art. 3.1.1 Bro)

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening dient de provincie bij de voorbereiding van een inpassingsplan overleg te plegen met de betrokken gemeente(n), het waterschap en met die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Het voorontwerp-inpassingsplan 'N839 Bemmell – Huissen (gemeente Lingewaard)' is derhalve in het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening toegestuurd aan de volgende organisaties en instanties:

1. College van B&W van de gemeente Lingewaard
2. Waterschap Rivierenland
3. Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland
4. Gasunie
5. Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

Aan hen is het verzoek gedaan om binnen een termijn van zes weken te reageren. Hieronder zijn de binnengekomen reacties samengevat en van een antwoord voorzien. De overige instanties hebben niet gereageerd.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
1	College van B&W Lingewaard		
1.1	<u>Algemeen</u> In de eerste plaats spreekt het College haar waardering uit over de plannen om de capaciteit van de N839 uit te breiden. Zowel de doortrekking van de A15 als de voorgenomen autonome (regionale) ontwikkelingen hebben grote effecten op de verkeersafwikkeling van de N839. Met de voorgenomen aanpassingen wordt voorkomen dat de economische en sociaal-maatschappelijke ontwikkeling van de gemeente en de regio op termijn stagneert. Daarnaast is het College verheugd dat de plannen voorzien in een rechtstreekse ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Houtakker op de N839. Het College geeft aan afspraken te willen maken over de realisatie van de ontsluiting ten behoeve van een snelle ontwikkeling van het bedrijventerrein.	Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. Ten aanzien van de gewenste ontsluiting van bedrijventerrein Houtakker zal de provincie met de gemeente in overleg treden om tijdig afspraken te maken.	Geen
1.2	<u>Verlenging traject capaciteitsuitbreiding</u> Op basis van de nu reeds met regelmaat stagnerende verkeersafwikkeling, de verwachte verkeersintensiteiten, de voorgenomen autonome (regionale) ontwikkelingen, de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling van de aansluiting van de Lingewal op de N839, verzoekt het College om de voorgenomen capaciteitsuitbreiding ten noorden van de Betuweroute over een lengte van 500 meter door te zetten tot de aansluiting met de Nijverheidsstraat. In het voorontwerp inpassingsplan wordt van een uitbreiding uitgegaan tot en met de kruising met de Karstraat en de Baalsestraat. Ook aan de zuidzijde van de Betuweroute ziet het College op het wegvak van de N839 tussen de Papenstraat en de Van Nispenlaan reeds met enige regelmaat stagnatie in de verkeersafwikkeling ontstaan en verzoekt de provincie daarom dit wegvak van circa 300 meter lengte mee te nemen in de capaciteitsuitbreiding.	Er wordt geen 2x2 profiel toegepast op de weggedeeltes tussen het kruispunt met de Baalsestraat en de komgrens van Huissen én het gedeelte tussen de Papenstraat en de rotonde Van Nispenlaan. De reden hiervoor is dat de geprognosticeerde intensiteit met respectievelijk ca. 18.000 en 16.000 motorvoertuigen(mvt)/etmaal onder de maximale capaciteit van een 1x2 weg ligt. Voor een 1x2 profiel ligt de maximale capaciteit op circa 20.000 mvt/etmaal. Vanuit capaciteitsoogpunt is het daarmee niet noodzakelijk een 2x2 dwarsprofiel toe te passen. Het verkeer kan voldoende vlot en veilig over het huidige 1x2 profiel worden afgewikkeld.	Geen
1.3	<u>Ontsluiting buurtschap Baal</u> Het opheffen van de huidige verbinding voor de inwoners van het buurtschap Baal met de kern Bemmelen, ter hoogte van de carpoolplaats, is ongewenst. Deze ingreep betekent naast een fysieke omrijdbeweging ook gevoelsmatig een knip in de rechtstreekse verbinding en een inbreuk op de sociaal-maatschappelijke oriëntatie. Het College verzoekt daarom de bestaande route ter hoogte van de carpoolplaats te handhaven.	Er zal een verbinding in stand gehouden worden. Er wordt een ontsluiting gerealiseerd tussen de carpoolplaats en de Baalsestraat, met een hoogtebeperking om parkeren op de carpoolplaats door vrachtwagens te voorkomen.	De nieuwe ontsluitingsweg tussen de carpoolplaats en de Baalsestraat is opgenomen op de verbeelding.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
2	Waterschap Rivierenland		
2.1	<u>A-watergang</u> Binnen de plangrenzen van het project bevindt zich nóg een A-watergang welke ontbreekt op de verbeelding van het inpassingsplan. Deze A-watergang ligt aan de zuidzijde van het noordelijke deel van het plangebied en zal nog op de verbeelding opgenomen moeten worden.	De betreffende watergang is per abuis niet opgenomen op de verbeelding. De verbeelding zal op dit punt worden aangepast.	De A-watergang is opgenomen op de verbeelding van het inpassingsplan.
2.2	<u>Beschermingszones</u> De beschermingszones van de A-watgangen ontbreken op de verbeelding. Het waterschap verzoekt deze op te nemen met de dubbelbestemming 'Waterstaat - waterstaatkundige functie'.	De betreffende beschermingszones worden opgenomen in het inpassingsplan.	De beschermingszones van de A-watgangen (4 meter breed) zijn voorzien van de dubbelbestemming "Waterstaat - Waterstaatkundige functie". Tevens zijn de duikers (2 meter vanuit het hart van de duikers, totaal 4 meter breed) op de verbeelding voorzien van dezelfde dubbelbestemming.
2.3	<u>Regels 'Leiding – Riool'</u> Het waterschap verzoekt aan de regels van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool' toe te voegen dat vooraf toestemming verkregen zal moeten worden van de desbetreffende leidingbeheerder.	Dit wordt toegevoegd aan de regels bij het inpassingsplan.	Aan de regels van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool' is toegevoegd dat bij werkzaamheden vooraf toestemming verkregen zal moeten worden van de desbetreffende leidingbeheerder.
2.4	<u>Waterbergingsopgave Houtakker 2</u> In de toelichting wordt aangegeven dat als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Houtakker 2 de compensatie van de toename aan verhard oppervlak, en de (verplaatste) waterbergingsopgave, zal worden meegenomen met het Trajectbesluit van de doortrekking van de A15. Het waterschap kan hier in principe mee instemmen, maar wil deze afspraak wel zien vastgelegd met de Projectorganisatie van ViA15.	Deze afspraak zal worden vastgelegd met de Projectorganisatie ViA15.	Geen
2.5	<u>Zuivering</u> Het waterschap merkt op dat voor de zuivering van het afstromende wegwater normaal gesproken een berm van 4 meter voldoende is. Het aanleggen van natuurvriendelijke oevers is in dit opzicht dan niet noodzakelijk.	Deze natuurvriendelijke oevers worden gerealiseerd ter ten behoeve van de Groene Ontwikkelingszone. De ecologische oevers hebben een positief effect op de waterkwaliteit.	Geen

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
2.6	<u>Afwatering</u> Het is voor het waterschap onduidelijk hoe de afwatering plaatsvindt, aangezien in de toelichting zowel wordt gesproken over afwatering naar de bermen als via kolken	In de toelichting is een verduidelijking opgenomen waar de weg middels kolken zal afwateren en waar afwatering middels bermassage verloopt. De exacte locaties met afwatering via kolken is nog niet bekend aangezien het een voorlopig ontwerp betreft en nog geen definitief ontwerp.	In paragraaf 4.2 van de watertoets is beschreven op welke wijze de afwatering plaatsvindt.
2.7	<u>Talud natuurvriendelijke oevers</u> Het waterschap merkt op dat onder natuurvriendelijke oevers normaal gesproken een oever met een talud van minimaal 1:6 wordt verstaan, terwijl in paragraaf 4.3.2 van de toelichting een talud van 1:5 wordt genoemd.	De taluds van 1:5 zijn geen ontwerpcriteria. De oevers worden zo flauw mogelijk aangelegd. De uiteindelijk definitieve taluds worden in het definitief ontwerp bepaald.	Geen
2.8	<u>Rioolwaterpersleiding</u> Het waterschap ziet graag de aanwezige rioolwaterpersleiding in paragraaf 5.11 van de toelichting (kabels en leidingen) beschreven.	De betreffende leiding zal in de toelichting worden beschreven.	De aanwezige rioolwaterpersleiding is beschreven in paragraaf 5.11 van de toelichting bij het inpassingsplan.
2.9	<u>Beleid</u> De als bijlage bij de toelichting opgenomen Watertoets bevat verouderd beleid. Het waterschap verzoekt van het Waterbeheerprogramma de huidige versie op te nemen (2016-2021) en ook het provinciaal beleid te actualiseren.	Het betreffende beleid van zowel waterschap als het provinciale beleid is geactualiseerd.	In de Watertoets is een actuele beschrijving van het waterschapsbeleid en het provinciaal waterbeleid toegevoegd.
2.1 0	<u>Deklaag</u> In paragraaf 3.1 van de Watertoets wordt gesproken over een deklaag van leem, terwijl er in dit gebied normaal gesproken een deklaag van klei aanwezig is.	De tekst van de watertoets wordt op dit punt aangepast.	In de tekst in paragraaf 3.1 van de Watertoets is opgenomen dat de deklaag bestaat uit klei.
2.1 1	<u>Rioolstelsel en lozingspunten</u> Het is voor het waterschap op dit moment onduidelijk welk rioolstelsel en lozingspunten er aanwezig zijn. Het waterschap gaat er vanuit dat dit bij het ontwerp is kortgesloten met de gemeente Lingewaard.	Het ontwerp is op dit punt inderdaad afgestemd met de gemeente Lingewaard. Bij de nadere uitwerking tot DO zal dit verder met zowel waterschap als gemeente worden afgestemd.	Geen

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
3	Rijkswaterstaat Oost-Nederland		
3.1	Het voorontwerp inpassingsplan past bij de afspraken die zijn gemaakt over de uitvoering van project ViA15, inclusief de aanvullende bestuurlijke afspraken om de verkeersproblematiek in de regio aan te pakken. Bij de totstandkoming van het inpassingsplan is nauw afgestemd op de voorbereiding van het Tracébesluit, waarvoor Rijkswaterstaat haar waardering uitspreekt.	Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.	Geen
4	Gasunie		
4.1	<u>Ligging aardgasleiding</u> De Gasunie merkt op dat de ligging van de aardgastransportleiding ter plaatse van de nieuwe verbindingsweg tussen de N839 en de Baalsestraat niet is opgenomen. De Gasunie verzoekt dit alsnog te doen.	De leiding is abusievelijk niet op de verbeelding terecht gekomen. Dit zal worden hersteld. De Gasunie zal bij de verdere planuitwerking betrokken worden. Inmiddels lopen de gesprekken.	Op de verbeelding is de aardgastransportleiding ter plaatse van de nieuwe verbindingsweg tussen de N839 en de Baalsestraat bestemd met de dubbelbestemming 'Leiding – Gas'.
4.2	<u>Breedte belemmeringenstrook</u> De op de verbeelding opgenomen belemmeringenstrook bij de A-leidingen is niet overal breed genoeg. Voor de A-leidingen (> 40 bar) geldt een belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijden van de leiding, dit is nu 4 meter. De belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijden van de N- of Z- leidingen (< of = 40 bar) is wel juist opgenomen. De Gasunie verzoekt daarom om de belemmeringenstrook voor de A-leidingen aan te passen.	De belemmeringenstrook bij de A-leidingen zal overal op de juiste consequente wijze worden opgenomen.	Op de verbeelding is de belemmeringenstrook bij de A-leidingen over een breedte van 5 meter aan weerszijden van de leiding bestemd met de dubbelbestemming 'Leiding – Gas'.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
6	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden		
6.1	<u>Betrokkenheid</u> In het voortraject van het inpassingsplan is reeds met de Veiligheids- en Gezondheidsregio overleg gevoerd. De instantie constateert dat de gemaakte afspraken in het voorontwerp inpassingsplan zijn verwerkt, zodat het plan geen aanleiding geeft voor aanvullend advies over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Wel verzoekt de instantie om haar bij de verdere uitwerking van het plan te blijven betrekken.	Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. De Veiligheids- en Gezondheidsregio zal bij de verdere planuitwerking worden betrokken.	Geen
6.2	<u>Politie</u> De politie beoordeelt het plan positief ten aanzien van doorstroming en bereikbaarheid, waarbij ook de sociale veiligheid in de fietstunnel in voldoende mate is nagestreefd. Ze geeft aan dat indien in de toekomst verkeersbesluiten genomen moeten worden, overleg met de korpschef van de politie wettelijk is voorgeschreven.	Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. De politie zal wanneer nodig bij de verdere planuitwerking worden betrokken.	Geen
6.3	<u>Afstand fietspad</u> De Veiligheids- en Gezondheidsregio beveelt aan om tussen het fietspad en de weg voldoende afstand te houden, zodat de blootstelling aan luchtverontreiniging voor fietsers beperkt wordt.	Bij het ontwerp van de weg en het fietspad zijn de geldende richtlijnen aangehouden. Overigens komt het fietspad in vergelijking met de huidige situatie verder van de weg af te liggen.	Geen
6.4	<u>Gezondheidseffecten</u> De toekomstige hogere verkeersintensiteit op de N839 kan door geluidsoverlast en luchtverontreiniging gevolgen hebben op de gezondheid van de inwoners in de omgeving, ook als de wettelijke normen worden gehaald.	In diverse wet- en regelgeving zijn grenswaarden vastgelegd die algemeen aanvaardbaar worden geacht bij een goed woon- en leefklimaat. De waarden gelden voor verschillende milieu-aspecten en zijn tot stand gekomen op basis van onderzoek. Ook bij de totstandkoming van het inpassingsplan zijn de geldende waarden gerespecteerd en zijn waar nodig passende maatregelen getroffen. Het plan voldoet daarmee aan 'een goede ruimtelijke ordening', waarmee een bijbehorend goed woon- en leefklimaat behouden blijft.	Geen
6.5	<u>Maatregelen</u> Bij het overwegen van (geluid)maatregelen adviseert de Veiligheids- en Gezondheidsregio om waar mogelijk rekening te houden met de belasting op de bewoners.	Zoals al in de beantwoording van de vorige reactie is aangegeven worden in het inpassingsplan zodanige maatregelen getroffen dat voldaan wordt aan een 'goede ruimtelijke ordening'. Eén van de deelaspecten hierin is het voorkomen van geluidhinder. Het inpassingsplan voldoet aan de wettelijk vastgestelde grenswaarden die voor omwonenden als een acceptabel geluidsniveau worden geacht.	Geen