

ZIENSWIJZENNOTA

BEHOREND BIJ HET

**Provinciaal Inpassingsplan
'N839 Bemmelen – Huissen (gemeente Lingewaard)'**

Provincie Gelderland

Mei 2017

Inhoudsopgave

pagina

1.INLEIDING	3
1.1Procedure terinzagelegging	3
1.2Anonimisering	3
1.3Leeswijzer	3
2.ZIENSWIJZEN	4
2.1Zienswijze 1	4
2.2Zienswijze 2	5
2.3Zienswijze 3	6
2.4Zienswijze 4	6
2.5Zienswijze 5	7
2.6Zienswijze 6	10
2.7Zienswijze 7	13
2.8Zienswijze 8	18
2.9Zienswijze 9	21
2.10Zienswijze 10	22
3.AMBTSHALVE WIJZIGINGEN	27
3.1 Verbeelding	27
3.2 Regels	27
3.3 Toelichting	27
4. Bijlagen	29
4.1 Bijlage Geluidseffecten wijzigingen N839 ter hoogte van Papenstraat te Bemmelen	29

1. INLEIDING

1.1 Procedure terinzagelegging

Het ontwerp-inpassingsplan 'N839 Bemmeler – Huissener' heeft op grond van artikel 3.8, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening van 20 oktober 2016 tot en met 30 november 2016 (zes weken) ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon eenieder een zienswijze naar voren brengen bij de provincie. Op 7 november 2016 heeft de provincie tijdens een inloopbijeenkomst voor aanwonenden en belangstellenden toelichting gegeven op het plan en vragen beantwoord.

De provincie heeft in totaal tien schriftelijke zienswijzen ontvangen op het inpassingsplan 'N839 Bemmeler – Huissener'.

Alle zienswijzen zijn ingediend binnen de termijn en voldoen aan de daarvoor geldende eisen. De zienswijzen zijn zodoende ontvankelijk en in behandeling genomen.

1.2 Anonimisering

Op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens is het niet toegestaan de persoonsgegevens (NAW-gegevens) van natuurlijke personen te verwerken zonder bijvoorbeeld een wettelijke grondslag, dringende noodzaak of toestemming van de betreffende personen. In deze nota van zienswijzen noemen we de indieners van zienswijzen daarom niet bij naam.

1.3 Leeswijzer

In deze nota van zienswijzen gaan we in hoofdstuk 2 in op de ingediende zienswijzen en het antwoord van de provincie. Hoofdstuk 3 geeft inzicht in ambtshalve wijzigingen die in het inpassingsplan zijn doorgevoerd.

2. ZIENSWIJZEN

2.1 Zienswijze 1

	Zienswijze	Antwoord
1.1	Inspreker is eigenaar van een garagebedrijf aan de Karstraat te Bemmel. Deze percelen hebben volgens het vigerende bestemmingsplan 'Park Lingezen' de bestemming 'Bedrijf' en worden geëxploiteerd als een garagebedrijf met een bijbehorende parkeerplaats ten behoeve van het stallen van handelsauto's. Volgens het ontwerp-inpassingsplan zal de parkeerplaats worden verkleind waardoor de bedrijfsvoering van eigenaar in het geding komt. Nu is de parkeercapaciteit reeds aan de krappe kant. Verder zullen de aanwezige poort met hekwerken worden geraakt door de plannen.	De provincie wil de N839 aanpassen en verkeersveiliger maken. De hiervoor benodigde ruimte is op dit moment niet beschikbaar. Daarom wil de provincie inderdaad een stuk grond van inspreker kopen. Het gevolg is dat de parkeerplaats bij zijn garagebedrijf kleiner wordt. Het perceel van inspreker ligt net ten zuiden van de komgrens van de kern Huissen. In de huidige situatie bedraagt de toegestane maximumsnelheid ter hoogte van het perceel van inspreker 80 km/u. We verlagen de toegestane maximumsnelheid hier naar 50 km/u. Dit draagt bij aan een veiligere entree van de kern Huissen. Om te zorgen dat automobilisten ook daadwerkelijk minder hard gaan rijden, moet het wegbeeld automobilisten hier toe uitnodigen. Daarom wil de provincie ter hoogte van het perceel van inspreker een fysieke middengeleider aanleggen. Dit is een ruimte tussen twee rijbanen waar overstekende fietsers of voetgangers veilig stil kunnen staan bij het oversteken van de twee rijbanen. Door de aanleg van een middengeleider past het totale profiel van de weg niet meer binnen de bestaande openbare ruimte. Om deze veilige oplossing te maken, kunnen we dus niet voorkomen dat we hiervoor een smalle strook grond van inspreker moeten aankopen. Wij zijn hierover met inspreker in gesprek. Samen met inspreker zoeken we naar een passende oplossing voor het verlies aan parkeerruimte en de gevolgen voor de erfafscheiding. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen.
1.2	Op gronden van inspreker, gelegen binnen het provinciaal inpassingsplan, is een tankstation voorzien waarbij inspreker wederzijds getekende contracten heeft met de oliemaatschappij Tango. Volgens het toen geldende bestemmingsplan (het bestemmingsplan Buitengebied Bemmel 1978) was een tankstation toegestaan hetgeen door de gemeente Lingewaard is bevestigd. Vervolgens heeft de gemeente Lingewaard deze bestemming 'wegbestemd' tot bestemming 'Bedrijf'. Over deze kwestie loopt momenteel een procedure met de gemeente Lingewaard. Volgens het ontwerp-inpassingsplan zal de bestemming van 'Bedrijf' wijzigen in de bestemming 'Verkeer'. Dit zal betekenen dat de mogelijkheid tot de realisatie van een tankstation niet meer tot de mogelijkheden zal behoren.	Bij de vaststelling van een inpassingsplan gaan we uit van het geldende bestemmingsplan. Ter plaatse van het perceel van inspreker geldt op dit moment het bestemmingsplan 'Park Lingezen'. Dit plan is vastgesteld op 15 december 2011 en is inmiddels onherroepelijk. Het bestemmingsplan 'Park Lingezen' staat de realisatie van een tankstation op het perceel van de inspreker niet toe. Het inpassingsplan 'N839 Bemmel-Huissen' wijzigt een smalle strook van de huidige bestemming 'Bedrijf' in de bestemming 'Verkeer'. Deze wijziging is nodig om de aanleg van de fysieke middengeleider mogelijk te maken. Het resterende deel van het perceel van inspreker ligt buiten de begrenzing van het inpassingsplan. Hiervoor wijzigt de provincie de huidige bestem-

		ming 'Bedrijf' uit het bestemmingsplan 'Park Lingezege' dus niet.
1.3	Inspreker verzoekt, op basis van de vorenstaande argumenten, de maximum snelheid ter plaatse terug te brengen tot 50 km/u.	We verlagen de toegestane maximumsnelheid ter hoogte van het perceel van inspreker inderdaad tot 50 km/u. Het nieuwe snelheidsregime gaat net ten zuiden van het perceel van inspreker in. Hierover nemen we een passage op in de toelichting bij het inpassingsplan. Nadat het inpassingsplan onherroepelijk is geworden, neemt de provincie een zogenoemd <i>verkeersbesluit</i> om de verlaging van het snelheidsregime daadwerkelijk door te voeren.
1.4	Indien de onderhandelingen over de grondaankoop met inspreker betreffende de verbreding van de N839 Bemmel-Huissen niet tot minnelijke overeenstemming zouden leiden, verzoekt inspreker het tracé iets in westelijke richting te verplaatsen zodat er geen grond dient te worden afgestaan.	Door de aanleg van de fysieke middengeleider is het niet mogelijk het wegprofiel te realiseren binnen de bestaande openbare ruimte. Ter hoogte van het perceel van inspreker buigt de N839 in oostelijke richting af. Een (beperkte) verlegging van de N839 in westelijke richting zou ter plaatse van het perceel van inspreker leiden tot een onwenselijke uitbuiging van de weg. Bij de middengeleider ontstaat dan immers een recht wegprofiel waardoor deze onvoldoende snelheidsremmend werkt. Overigens kan ook bij een verlegging in westelijke richting niet worden voorkomen dat (weliswaar aan de overzijde van de weg) particuliere grond moet worden aangekocht. We blijven met inspreker in gesprek over de minnelijke aankoop van de benodigde grond. Als we hier niet uitkomen, dan kan de provincie op basis van een door Provinciale Staten vastgesteld inpassingsplan overgaan tot onteigening. Dit heeft echter niet onze voorkeur.
Conclusie Naar aanleiding van deze zienswijze is in de toelichting bij het inpassingsplan een passage opgenomen over de verlaging van de toegestane maximumsnelheid ter hoogte van het perceel van de inspreker.		

2.2 Zienswijze 2

	Zienswijze	Antwoord
2.1	Bij het aanpassen van de N839, met name het verleggen en verdubbelen van het fietspad vóór de uitrit van inspreker aan de Karstraat 61 te Bemmel, zal er naar mening van inspreker geen mogelijkheid zijn om de N839 op te rijden vanaf het perceel van inspreker. Het kruisen van twee fietspaden en een rijbaan om vervolgens de tweede rijbaan richting Huissen op te rijden is gezien de huidige drukte onmogelijk. Hetzelfde geldt richting Bemmel. Ook nu wacht inspreker circa 5 tot 10 minuten om vervolgens met gevaar voor	We begrijpen dat het met name tijdens de spits lastig kan zijn om de N839 op te rijden. Daarom nemen we twee maatregelen die ervoor zorgen dat inspreker de N839 veilig kan op- en afrijden. Het technisch wegontwerp gaat uit van een ruim vier meter brede opstelstrook tussen het tweerichtingenfietspad en de N839. Zo kan inspreker tussen het fietspad en de rijbaan van de N839 opstellen, voordat hij de

	aanrijding het fietspad te kruisen en de weg op te rijden.	N839 op rijdt. De aanleg van deze opstelstrook is mogelijk binnen de bestemming 'Verkeer' in het inpassingsplan. Daarnaast verlagen we de toegestane maximumsnelheid ter hoogte van het perceel van inspreker tot 50 km/u. Dit vergemakkelijkt het op- en afrijden van de provinciale weg. Hierover nemen we een passage op in de toelichting bij het inpassingsplan. Na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan, nemen we een zogenoemd verkeersbesluit voor de verlaging van het snelheidsregime. Hier kan inspreker te zijner tijd op reageren.
Conclusie Naar aanleiding van deze zienswijze hebben we in de toelichting bij het inpassingsplan een passage opgenomen over de verlaging van de toegestane maximumsnelheid ter hoogte van het perceel van de inspreker.		

2.3 Zienswijze 3

	Zienswijze Gasunie Transport Services B.V.	Antwoord
3.1	In het plangebied ligt een gastransportleiding die bij Gasunie in beheer is. De betreffende leiding is niet bestemd en inspreker verzoekt de ontbrekende gastransportleiding inclusief de belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn alsnog in het plangebied op te nemen. Hiertoe heeft Gasunie een digitaal bestand van de betreffende leiding meegestuurd.	Een klein deel van de gastransportleiding en bijbehorende belemmeringenstrook is inderdaad niet opgenomen in de verbeelding van het inpassingsplan. We nemen dit deel van de leiding en de belemmeringenstrook alsnog op.
Conclusie Naar aanleiding van deze zienswijze hebben we op de verbeelding van het inpassingsplan de gastransportleiding met bijbehorende belemmeringenstrook opgenomen.		

2.4 Zienswijze 4

	Zienswijze	Antwoord
4.1	In het plan is bij de rotonde zwembad/Essenpas een nieuwe oversteekplaats gemaakt. De huidige situatie met een dubbele tweerichtingenoversteekplaats aan de Haalderense kant voldoet prima en is overzichtelijk voor voetgangers, fietsers en automobilisten. Een nieuwe oversteekplaats creëert onduidelijk- en onveiligheid voor alle betrokkenen. De automobilist verwacht niet twee keer fietsers vanaf twee kanten. Tevens is zo sprake	Bij de rotonde N839-Van Nispenlaan leggen we aan de noordzijde inderdaad een nieuwe oversteek voor (brom)fietsers aan. In de huidige situatie ligt er aan de oostzijde van de N839 een fietspad tussen de rotonde N839-Van Nispenlaan en de kruising N839-Papenstraat. Dit fietspad komt te vervallen. Daardoor moet al het fietsverkeer in noordelijke richting oversteken op de rotonde N839-Van Nispenlaan. De nieuwe fietsoversteek bij

	van een vrijbrief aan scholieren om daar over te steken waar hun dat het beste uitkomt. Er is daarom volgens inspreker sprake van een toekomstige onveilige situatie.	deze rotonde is nodig om het (brom)fietsverkeer, dat in de huidige situatie gebruikmaakt van het oostelijk gelegen fietspad, op te vangen. Op deze manier wordt de stroom fietsers in de richting van de Essenas gescheiden van de stroom fietsers in de richting van de Papenstraat en Huissen. Door de aanleg van de nieuwe oversteek hoeft dit fietsverkeer bovendien niet twee keer (Van Nispenlaan en Van der Mondeweg) een drukke weg over te steken, maar slechts één keer (Van Elkweg). Op de Baalsestraat is de hoeveelheid verkeer immers zeer gering. Met bovenstaande maatregelen creëren verkeersveilige situatie.
4.2	Inspreker stelt voor zowel de Haalderense oversteek als de Essenas oversteek wat te verruimen en de afstand tussen de rotonde en het fietspad te vergroten. Dit maakt het voor de automobilist overzichtelijker. Ook stelt inspreker voor de oversteek Essenas met een verhoogd fiets- en looppad uit te voeren.	De ruimte tussen de oversteek en de rotonde is 5,0 meter. Daarmee heeft een automobilist voldoende ruimte om zich op te stellen tussen de rotonde en de fietsoversteek. Dit is conform de landelijk geldende richtlijnen. Richting de uitvoering van het project zullen we onderzoeken of het mogelijk is om de fietsoversteek (beperkt) verhoogd aan te leggen, zodat deze nog duidelijker zichtbaar is.
4.3	Inspreker pleit voor een duidelijke bewegwijzering. Geen borden bijvoorbeeld op palen van 3 meter hoog die nauwelijks te zien zijn als er een rotonde voor staat.	Voor het inpassingsplan is de wijze van bewegwijzering nog niet aan de orde. Richting de uitvoering van het project nemen we een besluit over de bewegwijzering. Daarbij vinden wij het net als inspreker belangrijk dat de bewegwijzering duidelijk is.
4.4	Vanaf de rotonde richting Haalderen-Gendt wordt de N839 in 2019 gerenoveerd. Inspreker vindt communicatie en overleg met de betrokkenen en de provincie hierbij gewenst.	Dit deel van de N839 ligt buiten het plangebied van het inpassingsplan. Maar inderdaad renoveert de provincie Gelderland ook de door inspreker genoemde rotonde. Het proces van de zogenoemde trajectverkenning voor de N839 is al gestart. In het najaar van 2016 heeft hierover een informatieavond plaatsgevonden in Haalderen. De provincie heeft de gesignaleerde knelpunten uitgewerkt in een schets. Meer informatie hierover is te vinden op www.gelderland.nl/n839 .
Conclusie Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.		

2.5 Zienswijze 5

	Zienswijze Maatschap de Karbrug	Antwoord
5.1	Inspreker exploiteert een akkerbouwbedrijf aan de Karstraat te Huissen. Het verkeer voor aan- en afvoer van het bedrijf moet vanaf de Karstraat na het fietspad gekruist te hebben, op een veilige wijze het bedrijf kunnen bereiken en kunnen verlaten. In de huidige situatie levert dit nogal eens hachelijke taferelen op omdat zowel de Karstraat met autoverkeer als het fietspad zeer drukke routes zijn. In de plannen zoals in het provinciaal in-	In dit project hebben we gekozen voor een tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de N839. Het fietspad sluit aan op de nieuw aan te leggen fietstunnels onder de Betuweroute en de nieuwe A15. De gekozen verkeersoplossing wordt vaker toegepast. Steeds vaker worden tweerichtingenfietspaden aan één zijde van de weg gelegd. Dit leidt tot minder conflictsituaties, waardoor de doorstroming van het verkeer op de provinciale

	passingsplan verankerd, onder 4.2.2 van de toelichting, is alleen nog sprake van een fietspad aan de westzijde. Dit dubbelzijdige fietspad moet dus het volledige aantal fietsers verwerken. Indien inspreker met trekker en kiepwagen staat te wachten om de Karstraat op te rijden blokkeert inspreker het fietspad. Scholieren wachten hier niet op en fietsen rondom de landbouwcombinatie. Dit levert volgens inspreker zeer gevaarlijke situaties op.	wegen beter wordt. Bovendien zijn fietsoversteken buiten de bebouwde kom vanwege het hogere snelheidsregime minder wenselijk. Daarom realiseert de provincie fietsoversteken op provinciale wegen bij voorkeur binnen de bebouwde kom of op plaatsen waar sprake is van een lager snelheidsregime. Het nieuwe tweerichtingenfietspad kan er op bepaalde momenten van de dag, met name in de spits, toe leiden dat inspreker wat langer moet wachten voordat hij de N839 kan op- of afrijden. Hoewel er veel fietsers zijn die gebruik zullen maken van het nieuwe fietspad, is er doorgaans geen sprake van een constante stroom van fietsers. Er zijn voldoende hiaten om het fietspad te kruisen, zonder dat de veiligheid van fietsers extra in het geding komt. In onze ogen leidt de aanleg van het tweerichtingenfietspad dan ook niet tot een onacceptabele situatie.
5.2	Uit de toelichting bij het provinciaal inpassingsplan blijkt dat het dubbelzijdig fietspad bij de rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat weer in twee enkelzijdige fietspaden moet overgaan. Omgekeerd moeten de fietsers vanuit Huissen bij de rotonde naar één dubbelzijdig fietspad. Gezien het gedrag van een gemiddelde middelbare scholier, betekent dit dat er regelmatig fietsers op de rijbanen van de Karstraat zullen fietsen. Dit levert op korte afstand van het toch al gevaarlijke punt bij de woning van inspreker, nog meer gevaarlijke situaties op.	Op de rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat hebben fietsers voorrang. Daardoor is het voor fietsers aantrekkelijker om snel en veilig via de rotonde aan de andere kant van de Karstraat (N839) te komen. Het is dus niet te verwachten dat fietsers op de rijbanen van de Karstraat gaan fietsen.
5.3	Er is voorafgaand aan het opstellen van het ontwerp te weinig onderzoek gedaan naar de verkeerssituatie bij de Karsstraat en in het bijzonder met betrekking tot het perceel van inspreker. Dit blijkt uit het volgende: • In het gehele provinciaal inpassingsplan inclusief de onderliggende onderzoeksrapporten is geen onderzoek gedaan naar de invloed van het provinciaal inpassingsplan op de verkeersveiligheid van alle weggebruikers waartoe uiteraard ook de fietsers horen; • in hoofdstuk 5.12 van de Toelichting wordt geschreven dat er geen gevolgen zijn voor de agrarische bedrijven. Echter, zoals hiervoor beschreven is er wel degelijk een grote invloed op het agrarisch bedrijf van inspreker; • in de vormvrije MER wordt op pagina 10 beschreven dat het oprijden vanaf de Lingewal naar de Karstraat als problematisch wordt ervaren. Indien men het oprijden vanaf de Lingewal richting de Karstraat al als problematisch ervaart, dan is het op- en afrijden vanaf het perceel van inspreker nog veel problematischer en gevaarlijker. Wanneer het fietspad dubbelzijdig wordt gemaakt en het oostelijk fietspad verdwijnt, ontstaat een zeer onwenselijke situatie.	Wij delen deze mening van inspreker niet. Voor het opstellen van het inpassingsplan is een integrale afweging gemaakt. Dat wil zeggen dat is gekeken naar verschillende aspecten zoals veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid, kosten en landschap. Er is niet alleen gekeken naar het verkeersmodel voor motorvoertuigen, maar op basis van tellingen van aantallen fietsers (zie de website: kaarten.gelderland.nl/viewer/app/thema_verkeer) ook naar de verbindingen voor fietsverkeer. Met de aanleg van een tweerichtingenfietspad aan de westzijde van de N839 zorgen we in onze ogen voor een veilige fietsverbinding tussen Bommel en Huissen. Door het nieuwe fietspad aan één zijde van de weg te leggen hoeven fietsers de N839 minder vaak over te steken. De zinssnede in de toelichting van het inpassingsplan (waarin wij aangeven dat er geen gevolgen zijn voor agrarische bedrijven) wil zeggen dat er geen sprake is van nieuwe doorsnijdingen van agrarische gronden. Deze paragraaf zullen wij aanscherpen. Daarnaast geeft deze paragraaf aan dat de bestaande woon-, bedrijfs- en agrarische percelen bereikbaar blijven. Dit

		geldt ook voor het bedrijf van inspreker. Hoewel de aanleg van het tweerichtingenfietspad op bepaalde momenten van de dag, met name in de spits, kan betekenen dat inspreker wat langer moet wachten voordat hij de N839 kan op- of afrijden, leidt de maatregel niet tot een onacceptabele situatie. De Lingewal en de ontsluiting van het perceel Karsstraat 82 zijn qua verkeersintensiteit niet vergelijkbaar. De Lingewal is een doorgaande weg, daar waar het bij het perceel van inspreker gaat over een inrit. Van en naar de Lingewal zijn de verkeersintensiteiten aanzienlijk hoger. Hoewel er veel fietsers zijn die gebruik zullen maken van het nieuwe tweerichtingenfietspad, is er doorgaans geen sprake van een constante stroom van fietsers. Er zijn voldoende hiaten om het fietspad te kruisen, zonder dat de veiligheid van fietsers extra in het geding komt.
5.4	Inspreker verzoekt aan het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland om het ontwerp-inpassingsplan N839 Huissen-Bemmel zodanig aan te passen dat voor het aan- en afvoerende verkeer voor de locatie van Inspreker en al het passerende verkeer en in het bijzonder de fietsers, een veilige situatie ontstaat.	Een tweerichtingenfietspad aan één zijde van de weg is een veel voorkomende maatregel, die ook goed toepasbaar is voor de fietsverbinding tussen Huissen en Bemmel. In onze ogen verbetert de veiligheid voor fietsers. De reden is dat het aantal conflictsituaties op de provinciale weg vermindert. Veel belangrijke bestemmingen, waaronder scholen, liggen aan de westzijde van de N839. Daarnaast bevinden de fietsoversteken zich straks alleen nog op locaties binnen de bebouwde kom. We zien dan ook geen aanleiding om het inpassingsplan aan te passen.
5.5	In vervolg op het bepaalde onder 5.4 draagt inspreker de volgende oplossingsrichtingen aan: • aanbrengen van een verkeerregel installatie waarmee het verkeer en dus ook de fietsers stil gezet worden tijdens de momenten van aan- en afvoer • verleggen van de aan- en afvoerweg zodanig dat deze rechtstreeks op de rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat wordt aangesloten; • doortrekken van de parallelweg die nu vanaf Huissen gezien tot aan de rotonde Karstraat-Nijverheidsstraat loopt. Deze drie richtingen zorgen ervoor dat de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers wordt gewaarborgd en dat de ontsluiting van het agrarisch bedrijf van inspreker optimaal blijft.	We vinden het niet wenselijk om een aparte verkeersregelininstallatie (verkeerslichten) aan te brengen voor de ontsluiting van een agrarisch huisperceel: - De huidige oplossing is voldoende veilig. De intensiteiten van op- en afrijdend landbouwverkeer zijn dusdanig laag dat de huidige oplossing acceptabel is en daarom ook gebruikelijk in dit soort situaties. - De praktijk wijst uit dat er vergelijkbare situaties zijn die prima functioneren zonder een verkeersregelininstallatie. - Het aansluiten op de rotonde of het doortrekken van de parallelweg zijn niet noodzakelijk en bovendien erg kostbaar en vallen daarom buiten de reikwijdte van het inpassingsplan.
Conclusie • Naar aanleiding van deze zienswijze hebben we in de toelichting bij het inpassingsplan de passage over de gevolgen voor agrarische percelen verduidelijkt.		

2.6 Zienswijze 6

	Zienswijze	Antwoord
6.1	Inspreker heeft aan de oostzijde van de Karstraat (N839) te Bemmelen, grenzend aan het perceel Karstraat 44a, een kersenboomgaard in eigendom (kadastraal bekend als gem. Bemmelen, sectie L, nummer 874 (nummer 875 heeft inspreker thans ook in gebruik)). Zoals de verbreding van de Karstraat is ingetekend zal minimaal de helft van de kersenboomgaard moeten wijken. De kersenboomgaard telt vier rijen kersenbomen van diverse rassen. Elke rij is circa 250 meter lang. Er zullen twee rijen kersenbomen moeten wijken. De kersenbomen die daar staan zorgen (i.v.m. westenwind) voor bestuiving van de overige kersenbomen. Het verlies van deze rassen is een enorme kostenpost en maakt exploitatie van de kersenboomgaard vanuit economisch oogpunt praktisch onrendabel. Inspreker stelt dat zijn belangen onvoldoende zijn betrokken in de belangenafweging en dat het ontwerpplan op dit punt onvoldoende is gemotiveerd. Inspreker verzoekt het plan op dit punt te herzien dan wel de nodige compensatie te bieden voor onder meer het verlies aan teeltoppervlak van de landbouwgrond, kosten nieuwe aanplant en overige aanverwante kosten en inkomsten-/ winstderving.	We willen graag dat de kernen Bemmelen en Huissen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven. De doortrekking van de A15 en enkele andere ontwikkelingen (zoals de toename van mobiliteit, bevolkingsgroei en uitbreiding van bedrijventerreinen) leiden tot een toename van verkeer. Om het verkeer ook in de toekomst vlot en veilig af te kunnen wikkelen is het nodig de capaciteit van de N839 uit te bereiden. Het is niet mogelijk de gewenste aanpassing van deze belangrijke ontsluitingsweg geheel uit te voeren binnen de bestaande openbare ruimte. Ter hoogte van het noordelijke deel van de kersenboomgaard is de begrenzing van de bestemming 'Verkeer' gelijk aan de eigendomsgrens. Binnen deze bestemming kunnen ook bermen en een ontwateringssloot worden aangelegd. Op dit deel wordt de kersenboomgaard dan ook niet aangetast. Verder zuidelijker (halverwege de kersenboomgaard) doorsnijdt de nieuwe bestemming 'Verkeer' een deel van het eigendom van inspreker. Dit is nodig om de aanpassing van de N839 mogelijk te maken. We kunnen helaas niet voorkomen dat dit ten koste gaat van in ieder geval één rij kersenbomen. Hierover zijn wij met inspreker in gesprek. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondverwerving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
6.2	Er is geen rekening gehouden met de uitritten van de kersenboomgaard en het aangrenzende landbouwperceel. De kersenboomgaard heeft drie uitritten te weten: nabij het kruispunt Baalsestraat – Karstraat (verhard), in het midden van de boomgaard (onverhard) en een uitrit grenzend aan de verharde uitrit van het perceel Karstraat 44a. De uitritten moeten in stand wor-	De provincie streeft ernaar het aantal in- en uitritten op de provinciale weg te minimaliseren door inritten te concentreren (maximaal één per perceel) en waar mogelijk op te heffen. Dit zorgt voor een vlottere en veiligere doorstroming van het verkeer. De zuidelijk gelegen uitrit en de in het midden van de boomgaard gelegen uitrit komen daarom te vervallen. De inrit aan

	den gehouden voor het bereiken van de boomgaard en de landbouwgronden. Inspreker verzoek het ontwerpplan op dit punt te wijzigen.	de noordzijde ter hoogte van perceel Karsstraat 44a blijft behouden. Daarmee is de bereikbaarheid van de kersenboomgaard en de landbouwgronden gegarandeerd. Het zuidelijk gelegen perceel blijft bereikbaar via een inrit bij de Baalsestraat - Linie nabij de kruising Karstraat-Baalsestraat.
6.3	Er is in het ontwerpplan geen rekening gehouden met de verkoopkraam die jaarlijks van april tot en met augustus nabij de verharde uitrit geplaatst wordt. Verplaatsing van de verkoopkraam is niet mogelijk vanwege ruimtegebrek en verkeersveiligheid. Indien de verkoopkraam niet meer op dezelfde locatie kan worden geplaatst kan de kersenboomgaard niet meer op dezelfde wijze worden geëxploiteerd met dezelfde opbrengst. Inspreker verzoekt het ontwerpplan aan te passen zodat de verkoopkraam op de gebruikelijke locatie veilig ontsloten wordt.	Wij zijn op de hoogte van de seizoensgebonden verkoopkraam van inspreker. Navraag bij de gemeente Lingewaard leert dat hiervoor geen regeling is opgenomen in het bestemmingsplan en er geen specifieke vergunning is afgegeven. Het huidige technisch ontwerp voor de aanpassing van de N839 biedt ruimte voor een verkoopkraam op een andere locatie. Wij gaan met inspreker en gemeente Lingewaard in overleg over verplaatsing van de verkoopkraam. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving.
6.4	In het ontwerpplan wordt de Baalsestraat aan de noordzijde ontsloten via een nieuwe route door een kersenboomgaard en landbouwgrond aan de westzijde van de Baalsestraat naar de Elkweg. De route zal op het niveau van de N839 moeten worden gebracht met een hogere geluidsbelasting ten gevolg. Inspreker stelt voor deze ontsluiting een alternatief voor. Inspreker doet een voorstel voor een 'beter' alternatief voor de afwikkeling van (landbouw- en vracht)verkeer. De Baalsestraat die richting het carpoolplein in Bemmeloort loopt, zou wat beter begaanbaar kunnen worden gemaakt voor landbouw- en vrachtverkeer, mede vanwege de hogere verkeersintensiteit. Inspreker beschrijft twee varianten.	De nieuwe ontsluiting van de Baalsestraat is onderdeel van het verkeersmodel en het akoestisch onderzoek. We hebben in het akoestisch onderzoek rekening gehouden met het hoogteverloop van het maaiveld. Binnen de geluidzone (aandachtsgebied) van de verlengde Baalsestraat bevindt zich slechts één woning (De Houtakker 10). Uit het akoestisch onderzoek volgt dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder plaatsvindt. Deze waarde kan in feite worden beschouwd als de geluidbelasting die altijd toelaatbaar is op de gevel van een geluidgevoelige bestemming, zoals een woning. De woning van inspreker ligt niet binnen de geluidzone (aandachtsgebied) van de verlengde Baalsestraat. Dit is weergegeven in bijlage 2 van het akoestisch onderzoek. Omdat de woning van inspreker niet binnen de geluidzone ligt, hoeft te geluidbelasting niet te worden berekend. Hoe deze geluidzones worden bepaald is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Overigens zal de toename van de geluidbelasting als gevolg van de verlengde Baalsestraat naar verwachting zeer gering zijn. De afstand tot de woning is met circa 350 meter relatief groot. Bovendien is de verkeersintensiteit op de verlengde Baalsestraat erg laag. Op dit moment ligt er een parallelstructuur langs de N839, die wordt benut door verkeer uit buurtschap Baal, waaronder de landbouwvoertuigen van inspreker. Als gevolg van de doortrekking van de A15 vervalt deze verbinding. In de plaats van deze parallelstructuur krijgt de Baalsestraat een aansluiting op de nieuwe kruising bij Houtakker. Net als in de huidige situatie blijft de Baalsestraat een openbare weg. Zo garanderen we een goede verbinding tussen de (agrarische) percelen die ten noorden en ten zuiden

		van de Betuweroute liggen. Door de Baalsestraat aan te sluiten op de nieuwe kruising bij Houtakker blijft ook in de toekomst sprake van een duurzame ontsluiting van buurtschap Baal op de N839. Ook de gemeente Lingewaard heeft haar voorkeur naar ons uitgesproken voor deze wijze van ontsluiting. Een belangrijk voordeel van een aansluiting bij Houtakker ten opzichte van andere oplossingen is dat we het aantal landbouwvoertuigen op het wegvak Houtakker-Papenstraat zo veel mogelijk beperken. Gezien de omvang, het gewicht en de lagere snelheid van landbouwvoertuigen is dit positief voor de gewenste vlotte en veilige doorstroming van het verkeer op de provinciale weg. Ook ontlasten we de toch al drukke kruising ter hoogte van de Papenstraat en voorkomen we dat het noordelijke deel van de Baalsestraat doodloopt. Daarmee is de gekozen oplossing robuust en toekomstbestendig en ziet de provincie geen aanleiding voor een alternatieve ontsluiting van buurtschap Baal.
6.5	Bij afsluiting van de Baalsestraat over de Betuweroute zijn de percelen aan de noord- en zuidzijde niet meer via die route te bereiken. Bij de keuze voor het door inspreker voorgestelde alternatief is sprake van minder omrijdschade voor het bedrijf van inspreker.	De afsluiting van de Baalsestraat is een gevolg van Tracébesluit ViA15. Het provinciaal inpassingsplan 'N839 Bemmeler-Huizen (gemeente Lingewaard)' maakt een alternatieve ontsluiting Baalsestraat via de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker II mogelijk. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen, voor zover die schade direct is toe te rekenen aan het inpassingsplan. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondverwerving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
6.6	Uit het akoestisch onderzoek is op te maken dat er bij de geluidsberekeningen op de gevel van de woning van inspreker is gerekend met een model woning bestaande uit twee bouwlagen en een kap (hoogte 7,5 meter). Volgens de uitgevoerde berekeningen zou daarmee de geluidsnorm niet worden overschreden. De woning van inspreker bestaat echter uit een souterrain met daarop twee bouwlagen afgedekt met een kap. De totale hoogte bedraagt circa 9,5 meter. Dit komt er op neer dat de geluidswaarden hoger zullen uitvallen dan op de kaart weergegeven. Hiermee is het zorgvuldigheidsbeginsel geschonden.	De hoogten zoals deze zijn aangenomen in het akoestisch onderzoek zijn standaardhoogten, ongeveer op het midden van een verdieping. De woning van inspreker wijkt niet dusdanig af dat wij uit hadden moeten gaan van een andere hoogte. Volgens het akoestisch onderzoek bedraagt de geluidbelasting op 7,5 meter hoogte als gevolg van de N839 in de toekomstige situatie maximaal 44 dB. De geluidbelasting ligt daarmee ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wij zien geen aanleiding voor nieuwe geluidsberekeningen. Wij zijn van mening dat het onderzoek op zorgvuldige wijze tot stand is gekomen.

6.7	Er is in de berekening geen rekening gehouden met de geluidsbelasting vanwege de Betuweroute (spoor) of de doortrekking van de A15. Dit in strijd met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, specifiek artikel 11.41, waarin is bepaald dat rekening gehouden moet worden met een cumulatie van geluidbronnen. Op dit punt is het ontwerpplan gebrekkig.	Het artikel waarnaar inspreker verwijst, heeft betrekking op geluidproductieplafonds. Dit artikel is van toepassing op rijksinfrastructuur en niet op de aanpassing van een provinciale weg als de N839. Volgens de Wet geluidhinder vindt toetsing per bron plaats, dus voor de N839 afzonderlijk. Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder kan er een plicht zijn om de cumulatieve geluideffecten in beeld te brengen. In dit geval is deze plicht echter niet van toepassing, omdat er geen sprake is van 'reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder (toename van afgerond 2 dB of meer).
6.8	Inspreker stelt zich op het standpunt dat er diverse gebreken aan het ontwerpplan kleven en dat het besluit in strijd is met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur waardoor het onder het zorgvuldigheids- en motiveeringsbeginsel niet in stand kan blijven.	Wij beschouwen de door inspreker genoemde punten niet als gebreken en delen het standpunt van inspreker dan ook niet. Het inpassingsplan is tot stand gekomen op basis van een zorgvuldige afweging van de relevante ruimtelijke aspecten. Hierbij hebben we voldaan aan de geldende kaders van wet- en regelgeving. Hoewel het algemeen belang voorop staat, hebben we individuele belangen waar mogelijk meegewogen bij de keuzes die we hebben gemaakt.
Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het inpassingsplan		

2.7 Zienswijze 7

	Zienswijze	Antwoord
7.1	In het ontwerpplan wordt de Baalsestraat aan de noordzijde ontsloten via een nieuwe route door een kersenboomgaard en landbouwgrond aan de westzijde van de Baalsestraat naar de Elkweg. Inspreker stelt voor deze ontsluiting een alternatief voor. Inspreker doet een voorstel voor een 'beter' alternatief voor de afwikkeling van (landbouw- en vracht)verkeer. De Baalsestraat die richting het carpoolplein in Bemmeloort loopt, zou wat beter begaanbaar kunnen worden gemaakt voor landbouw- en vrachtverkeer, mede vanwege de hogere verkeersintensiteit. Inspreker beschrijft twee varianten.	Op dit moment ligt er een parallelstructuur langs de N839, die wordt benut door verkeer uit buurtschap Baal, waaronder de landbouwvoertuigen van inspreker. Als gevolg van de doortrekking van de A15 vervalt deze verbinding. In de plaats van deze parallelstructuur krijgt de Baalsestraat een aansluiting op de nieuwe kruising bij Houtakker. Net als in de huidige situatie blijft de Baalsestraat een openbare weg. Zo garanderen we een goede verbinding tussen de (agrarische) percelen die ten noorden en ten zuiden van de Betuweroute liggen. Door de Baalsestraat aan te sluiten op de nieuwe kruising bij Houtakker blijft ook in de toekomst sprake van een duurzame ontsluiting van buurtschap Baal op de N839. Ook de gemeente Lingewaard heeft haar voorkeur

		naar ons uitgesproken voor deze wijze van ontsluiting. Een belangrijk voordeel van een aansluiting bij Houtakker ten opzichte van andere oplossingen is dat we het aantal landbouwvoertuigen op het wegvak Houtakker-Papenstraat zo veel mogelijk beperken. Gezien de omvang, het gewicht en de lagere snelheid van landbouwvoertuigen is dit positief voor de gewenste vlotte en veilige doorstroming van het verkeer op de provinciale weg. Ook ontlasten we de toch al drukke kruising ter hoogte van de Papenstraat en voorkomen we dat het noordelijke deel van de Baalsestraat doodloopt. Daarmee is de gekozen oplossing robuust en toekomstbestendig en ziet de provincie geen aanleiding voor een alternatieve ontsluiting van buurtschap Baal. De nieuwe aansluiting van de Baalsestraat ligt grotendeels op grond die op dit moment in eigendom van inspreker is. De provincie gaat met inspreker in overleg over de aankoop van deze grond. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondverwerving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
7.2	Inspreker heeft aan de oostzijde van de Karstraat (N839) te Bemmelen een kersenboomgaard en een perceel landbouwgrond (nummer 875) in eigendom. Zoals de verbreding van de Karstraat is ingetekend zal minimaal de helft van de kersenboomgaard moeten wijken. De kersenboomgaard telt vier rijen kersenbomen van diverse rassen. Elke rij is circa 90 meter lang. Er zullen twee rijen kersenbomen moeten wijken. De kersenbomen die daar staan zorgen (i.v.m. westenwind) voor bestuiving van de overige kersenbomen. Het verlies van deze rassen is een enorme kostenpost en maakt exploitatie van de kersenboomgaard vanuit economisch oogpunt praktisch onrendabel. Inspreker stelt dat zijn belangen onvoldoende zijn betrokken in de belangenafweging en dat het ontwerpplan op dit punt onvoldoende is gemotiveerd. Inspreker verzoekt het plan op dit punt te herzien dan wel de nodige compensatie te bieden voor onder meer het verlies aan teeltoppervlak van de landbouwgrond, kosten nieuwe aanplant en overige aanverwante kosten en inkomsten-/ winstderving.	We willen graag dat de kernen Bemmelen en Huissen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven. De doortrekking van de A15 en enkele andere ontwikkelingen (zoals de toename van mobiliteit, bevolkingsgroei en uitbreiding van bedrijventerreinen) leiden tot een toename van verkeer. Om het verkeer ook in de toekomst vlot en veilig af te kunnen wikkelen is het nodig de capaciteit van de N839 uit te bereiden. Het is niet mogelijk de gewenste aanpassing van deze belangrijke ontsluitingsweg geheel uit te voeren binnen de bestaande openbare ruimte. Volgens het inpassingsplan komt de bestemming 'Verkeer' op een deel van het eigendom van inspreker te liggen. Dit is nodig om de aanpassing van de N839 mogelijk te maken. We kunnen helaas niet voorkomen dat dit ten koste gaat van in ieder geval één rij kersenbomen. Hierover zijn wij met inspreker in gesprek. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende

		jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondverwerving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
7.3	Er is geen rekening gehouden met de uitrit van de kersenboomgaard en de uitrit van de aangrenzende landbouwgrond, ter hoogte van het kruispunt Baalsestraat-Karstraat. Het kadastrale perceel heeft thans een onverharde en een verharde uitrit. De uitritten moeten in stand blijven voor het bereiken van zowel de kersenboomgaard als het aangrenzende perceel landbouwgrond.	De provincie streeft ernaar het aantal in- en uitritten op de provinciale weg te minimaliseren door inritten te concentreren (maximaal één per perceel) en waar mogelijk op te heffen. Dit zorgt voor een vlottere en veiligere doorstroming van het verkeer. De uitrit bij de kersenboomgaard komt daarom te vervallen. Het perceel van inspreker blijft bereikbaar via een inrit ter hoogte van de Baalsestraat - Linie.
7.4	Er is in het ontwerpplan geen rekening gehouden met de verkoopkraam die jaarlijks van april tot en met augustus nabij de verharde uitrit geplaatst wordt. Verplaatsing van de verkoopkraam is niet mogelijk vanwege ruimtegebrek en verkeersveiligheid. Indien de verkoopkraam niet meer op dezelfde locatie kan worden geplaatst kan de kersenboomgaard niet meer op dezelfde wijze worden geëxploiteerd met dezelfde opbrengst. Inspreker verzoekt het ontwerpplan aan te passen zodat de verkoopkraam op de gebruikelijke locatie veilig ontsloten wordt.	Wij zijn op de hoogte van de seizoensgebonden verkoopkraam van inspreker. Navraag bij de gemeente Lingewaard leert dat hiervoor geen regeling is opgenomen in het bestemmingsplan en er geen specifieke vergunning is afgegeven. Het huidige technisch ontwerp voor de aanpassing van de N839 biedt ruimte voor een verkoopkraam op een andere locatie. Wij gaan met inspreker en gemeente Lingewaard in overleg over verplaatsing van de verkoopkraam. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving.
7.5	Een deel van het perceel van inspreker aan de westzijde van de Karstraat (kadastraal bekend als gemeente Bemmelen, sectie L, nummer 280) zal worden gebruikt voor de herinrichting van de Karstraat. Dit betekent een verlies van een gedeelte teeltoppervlak en een bietenopslagplaats. Inspreker verzoekt hiervoor een compensatie te bieden.	We willen graag dat de kernen Bemmelen en Huissen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven. De doortrekking van de A15 en enkele andere ontwikkelingen (zoals de toename van mobiliteit, bevolkingsgroei en uitbreiding van bedrijventerreinen) leiden tot een toename van verkeer. Om het verkeer ook in de toekomst vlot en veilig af te wikkelen is het nodig de capaciteit van de N839 uit te bereiden. Het is helaas niet mogelijk de gewenste aanpassing van deze belangrijke ontsluitingsweg uit te voeren binnen de bestaande openbare ruimte. Hierdoor kunnen we niet voorkomen dat een strook grond van inspreker moet worden aangekocht. We gaan met inspreker in overleg over verplaatsing van de bietenopslagplaats, bijvoorbeeld naar de aangrenzende agrarische grond die ook in eigendom van inspreker is. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondverwerving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering

		ring van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
7.6	De bietenopslagplaats verdwijnt door de herinrichting van de Karstraat. De geteelde suikerbieten worden door inspreker geleverd aan Coöperatieve Koninklijke Cosun U.A. (Cosun). Cosun eist van contractanten dat het vrachtverkeer de bietenlaadplaatsen goed kan bereiken. Dit betekent onder meer dat niet meer dan 100 meter achteruit mag worden gereden. Inspreker stelt voor een nieuwe bietenopslagplaats van “stelconplaten” -optimaal geschikt te maken voor maximale asbelasting van vrachtverkeer- met een afmeting van 103 x 39 meter door initiatiefnemer van het ontwerpplan wordt aangelegd op het zelfde perceel. Dit kan meer noordwaarts, tegen het perceel van Karstraat 55 aan. De bietenopslagplaats moet daarnaast aan twee zijden ontsloten worden met een inrit van 10 meter om aan de voorwaarden van Cosun te voldoen. Dit betekent dat de parallelweg, tevens dubbel fietspad, begaanbaar moet zijn voor landbouw- en vrachtverkeer. Bomen en sloten mogen het perceel niet afscheiden omdat dit het laden en lossen verhindert en tevens in strijd is met de eisen die Cosun stelt.	We gaan met inspreker in overleg over verplaatsing van de bietenopslagplaats, bijvoorbeeld naar de aangrenzende agrarische grond die ook in eigendom van inspreker is. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving.
7.7	Een bietenopslagplaats is gelegen aan de kant van de Baalsestraat die wordt afgesloten. Hierdoor moet de bietenopslagplaats verdwijnen. Dit levert een grote kostenpost op. Inspreker verzoekt het ontwerpplan op dit punt aan te passen. Bij de keuze voor het door inspreker voorgestelde alternatief blijft de bietenopslagplaats behouden en is het mogelijk om een draaiplaats voor vrachtverkeer aan de noordzijde van de Baalsestraat aan te leggen. Inspreker verzoekt deze draaiplaats mee te nemen in het plan.	Wij hebben ervoor gekozen om de Baalsestraat te ontsluiten met een aansluiting op de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker. Dit gaat ten koste van de bietenopslagplaats langs de Baalsestraat. Voor onze onderbouwing van de keuze voor een aansluiting op de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker wordt verwezen naar de beantwoording van onderdeel 7.1. We gaan met inspreker in overleg over verplaatsing van de bietenopslagplaats, bijvoorbeeld naar de aangrenzende agrarische grond die ook in eigendom van inspreker is. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving.
7.8	Door de herinrichting van de Karstraat is de bietenopslagplaats aan de westzijde van de Karstraat niet meer bereikbaar in verband met het ontbreken van een oversteekmogelijkheid van de percelen aan de oostzijde van de Karstraat. Om dit op te lossen stelt inspreker voor een bietenopslagplaats te realiseren van circa 1.500 m ² in de hoek van het perceel aan de oostzijde van de Karstraat (kadastraal bekend als gem. Bemmeler, sectie L, nummer 875). Daarvoor zullen de huidige straatlantaarns langs dat gedeelte van de Baalsestraat wel moeten worden verwijderd.	We gaan met inspreker in overleg over verplaatsing van de bietenopslagplaats, bijvoorbeeld naar de aangrenzende agrarische grond die ook in eigendom van inspreker is. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving.
7.9	De kersenboomgaard aan de Baalsestraat (kadastraal bekend als gemeentebemmel, sectie L, nr. 887) wordt blijkens het ontwerpplan en het Tracé-	De kersenboomgaard aan de Baalsestraat ligt aan de zuidkant voor een beperkt deel binnen de begrenzing van het inpassingsplan 'N839 Bemmeler-

	besluit (waarin de A15 wordt doorgetrokken) gedeeltelijk gerooid. Het rooien van de kersenbomen aan de noordwestzijde brengt met zich dat een gedeelte van de kersenbomen die de andere kersenbomen bestuiven, zullen verdwijnen. Dit betekent dat de boomgaard een lager voortbrengend vermogen zal hebben. Inspreker verzoekt dit inkomstenverlies te compenseren. Inspreker houdt rekening met de situatie dat de gehele boomgaard zal moeten worden gerooid en verzoekt de bijbehorende kosten en het inkomstenverlies te vergoeden.	Huissen (gemeente Lingewaard)'. Dit is nodig om de Baalsestraat op een goede manier te ontsluiten. Helaas kan niet worden voorkomen dat een strook grond van inspreker moet worden aangekocht. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondvererving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
7.10	Bij afsluiting van de Baalsestraat over de Betuweroute zijn de percelen van inspreker aan de noord- en zuidzijde niet meer via die route te bereiken. Bij de keuze voor het door inspreker voorgestelde alternatief is sprake van minder omrijdschade voor het bedrijf van inspreker.	De afsluiting van de Baalsestraat is een gevolg van tracébesluit ViA15. Het provinciaal inpassingsplan 'N839 Bemmelen-Huissen (gemeente Lingewaard)' maakt een alternatieve ontsluiting Baalsestraat via de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker II mogelijk. De provincie zal inspreker volledig schadeloos stellen, voor zover die schade direct is toe te rekenen aan het inpassingsplan. Dit betekent dat inspreker in een gelijkwaardige inkomens- en vermogenspositie zal blijven. Hierbij geldt als uitgangspunt de onteigeningswetgeving en bijbehorende jurisprudentie. Tijdens het proces van de minnelijke grondvererving brengen we alle schadecomponenten in beeld. Naast het verlies aan grond zijn bijvoorbeeld ook inkomensschade, omrijdschade en de waardevermindering van overblijvende grond van belang. Op basis van een taxatie gaan we met inspreker in overleg over de hoogte van de schadeloosstelling.
7.11	Inspreker stelt zich op het standpunt dat er diverse gebreken aan het ontwerpplan kleven en dat het besluit in strijd is met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur waardoor het onder het zorgvuldigheids- en motiveringsbeginsel niet in stand kan blijven.	Wij beschouwen de door inspreker genoemde punten niet als gebreken en delen het standpunt van inspreker dan ook niet. Het inpassingsplan plan is tot stand gekomen op basis van een zorgvuldige afweging van de relevante ruimtelijke aspecten. Hierbij hebben we voldaan aan de geldende kaders van wet- en regelgeving. Hoewel het algemeen belang voorop staat, hebben we individuele belangen waar mogelijk meegewogen bij de keuzes die we hebben gemaakt.
Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het inpassingsplan		

2.8 Zienswijze 8

	Zienswijze	Antwoord
8.1	In het ontwerpplan wordt de Baalsestraat aan de noordzijde ontsloten via een nieuwe route door een kersenboomgaard en landbouwgrond aan de westzijde van de Baalsestraat naar de Elkweg. Inspreker stelt voor deze ontsluiting een alternatief voor. Inspreker doet een voorstel voor een 'beter' alternatief voor de afwikkeling van (landbouw- en vracht)verkeer. De Baalsestraat die richting het carpool-plein in Bemmeloort loopt, zou wat beter begaanbaar kunnen worden gemaakt voor landbouw- en vrachtverkeer, mede vanwege de hogere verkeersintensiteit. Inspreker beschrijft twee varianten.	Op dit moment ligt er een parallelstructuur langs de N839, die wordt benut door verkeer uit buurtschap Baal, waaronder de landbouwvoertuigen van inspreker. Als gevolg van de doortrekking van de A15 vervalt deze verbinding. In de plaats van deze parallelstructuur krijgt de Baalsestraat een aansluiting op de nieuwe kruising bij Houtakker. Net als in de huidige situatie blijft de Baalsestraat een openbare weg. Zo garanderen we een goede verbinding tussen de (agrarische) percelen die ten noorden en ten zuiden van de Betuweroute liggen. Door de Baalsestraat aan te sluiten op de nieuwe kruising bij Houtakker blijft ook in de toekomst sprake van een duurzame ontsluiting van buurtschap Baal op de N839. Ook de gemeente Lingewaard heeft haar voorkeur naar ons uitgesproken voor deze wijze van ontsluiting. Een belangrijk voordeel van een aansluiting bij Houtakker ten opzichte van andere oplossingen is dat we het aantal landbouwvoertuigen op het wegvak Houtakker-Papenstraat zo veel mogelijk beperken. Gezien de omvang, het gewicht en de lagere snelheid van landbouwvoertuigen is dit positief voor de gewenste vlotte en veilige doorstroming van het verkeer op de provinciale weg. Ook ontlasten we de toch al drukke kruising ter hoogte van de Papenstraat en voorkomen we dat het noordelijke deel van de Baalsestraat doodloopt. Daarmee is de gekozen oplossing robuust en toekomstbestendig en ziet de provincie geen aanleiding voor een alternatieve ontsluiting van buurtschap Baal. De nieuwe aansluiting van de Baalsestraat ligt grotendeels op grond die op dit moment in gebruik van inspreker is. De provincie gaat met de eigenaar van het perceel in overleg over de aankoop van deze grond.
8.2	Een bietenopslagplaats is gelegen aan de kant van de Baalsestraat die wordt afgesloten. Hierdoor moet de bietenopslagplaats verdwijnen. Dit levert een grote kostenpost op. Inspreker verzoekt het ontwerpplan op dit punt aan te passen. Bij de keuze voor het door inspreker voorgestelde alternatief blijft de bietenopslagplaats behouden en is het mogelijk om een draaiplaats voor vrachtverkeer aan de noordzijde van de Baalsestraat aan te leggen. Inspreker verzoekt deze draaiplaats mee te nemen in het plan.	Wij hebben ervoor gekozen om de Baalsestraat te ontsluiten met een aansluiting op de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker. Dit gaat ten koste van de bietenopslagplaats langs de Baalsestraat. Voor onze onderbouwing van de keuze voor een aansluiting op de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker wordt verwezen naar de beantwoording van onderdeel 8.1. In overleg met de eigenaar van de grond bekijken we de mogelijkheden om de bietenopslagplaats te verplaatsen, bijvoorbeeld naar de aangrenzende

		agrarische grond. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen.
8.3	Een deel van het bij inspreker in gebruik zijnde perceel aan de westzijde van de Karstraat (kadastraal bekend als gemeente Bemmeler, sectie L, nummer 280) zal worden gebruikt voor de herinrichting van de Karstraat. Daardoor verdwijnt de door in gebruik zijnde bietenopslagplaats.	We willen graag dat de kernen Bemmeler en Huissen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven. De doortrekking van de A15 en enkele andere ontwikkelingen (zoals de toename van mobiliteit, bevolkingsgroei en uitbreiding van bedrijventerreinen) leiden tot een toename van verkeer. Om het verkeer ook in de toekomst vlot en veilig af te wikkelen is het nodig de capaciteit van de N839 uit te bereiden. Het is helaas niet mogelijk de gewenste aanpassing van deze belangrijke ontsluitingsweg uit te voeren binnen de bestaande openbare ruimte. Hierdoor kunnen we niet voorkomen dat een strook grond van inspreker moet worden aangekocht. We gaan met de eigenaar van de bietenopslagplaats in overleg om de bietenopslagplaats te verplaatsen, bijvoorbeeld naar de aangrenzende agrarische grond. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen.
8.4	De bietenopslagplaats verdwijnt door de herinrichting van de Karstraat. De geteelde suikerbieten worden door inspreker geleverd aan Coöperatieve Koninklijke Cosun U.A. (Cosun). Cosun eist van contractanten dat het vrachtverkeer de bietenlaadplaatsen goed kan bereiken. Dit betekent onder meer dat niet meer dan 100 meter achteruit mag worden gereden. Inspreker stelt voor een nieuwe bietenopslagplaats van "stelconplaten" -optimaal geschikt te maken voor maximale asbelasting van vrachtverkeer- met een afmeting van 103 x 39 meter door initiatiefnemer van het ontwerpplan wordt aangelegd op het zelfde perceel. Dit kan meer noordwaarts, tegen het perceel van Karstraat 55 aan. De bietenopslagplaats moet daarnaast aan twee zijden ontsloten worden met een inrit van 10 meter om aan de voorwaarden van Cosun te voldoen. Dit betekent dat de parallelweg, tevens dubbel fietspad, begaanbaar moet zijn voor landbouw- en vrachtverkeer. Bomen en sloten mogen het perceel niet afscheiden omdat dit het laden en lossen verhindert en tevens in strijd is met de eisen die Cosun stelt.	We gaan met de eigenaar van de bietenopslagplaats in overleg om de bietenopslagplaats te verplaatsen, bijvoorbeeld naar de aangrenzende agrarische grond. In het inpassingsplan voor de N839 hoeven we hier geen aparte regeling voor te treffen. Dit is onderwerp van de gesprekken over grondverwerving.
8.5	Bij afsluiting van de Baalsestraat over de Betuweroute zijn de percelen aan de noord- en zuidzijde niet meer via die route te bereiken. Bij de keuze voor het door inspreker voorgestelde alternatief is sprake van minder omrijdschade voor het bedrijf van inspreker.	De afsluiting van de Baalsestraat is een gevolg van tracébesluit ViA15. Het provinciaal inpassingsplan 'N839 Bemmeler-Huissen (gemeente Lingewaard)' maakt een alternatieve ontsluiting Baalsestraat via de nieuwe kruising bij bedrijventerrein Houtakker II mogelijk. Wanneer inspreker als gevolg van de uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadever-

		goeding indienen. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Meer informatie hierover is onder andere te vinden via www.gelderland.nl/Planschade .
8.6	Uit het akoestisch onderzoek is op te maken dat er bij de geluidsberekeningen op de gevel van de woning van inspreker is gerekend met een model woning bestaande uit twee bouwlagen en een kap (hoogte 7,5 meter). Volgens de uitgevoerde berekeningen zou daarmee de geluidsnorm niet worden overschreden. De woning van inspreker bestaat echter uit een souterrain met daarop twee bouwlagen afgedekt met een kap. De totale hoogte bedraagt circa 8,5 meter. Dit komt er op neer dat de geluidswaarden hoger zullen uitvallen dan op de kaart weergegeven. Hiermee is het zorgvuldigheidsbeginsel geschonden.	De hoogten zoals deze zijn aangenomen in het akoestisch onderzoek zijn standaardhoogten, ongeveer op het midden van een verdieping. De woning van inspreker wijkt niet dusdanig af dat wij uit hadden moeten gaan van een andere hoogte. Volgens het akoestisch onderzoek bedraagt de geluidbelasting op 7,5 meter hoogte als gevolg van de N839 in de toekomstige situatie maximaal 42 dB. De geluidbelasting ligt daarmee ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wij zien geen aanleiding voor nieuwe geluidberekeningen. Wij zijn van mening dat het onderzoek op zorgvuldige wijze tot stand is gekomen.
8.7	Er is in de berekening geen rekening gehouden met de geluidsbelasting vanwege de Betuweroute (spoor) of de doortrekking van de A15. Dit in strijd met hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, specifiek artikel 11.41, waarin is bepaald dat rekening gehouden moet worden met een cumulatie van geluidbronnen. Op dit punt is het ontwerpplan gebrekkig.	Het artikel waarnaar inspreker verwijst, heeft betrekking op geluidproductieplafonds. Dit artikel is van toepassing op rijksinfrastructuur en niet op de aanpassing van een provinciale weg als de N839. Volgens de Wet geluidhinder vindt toetsing per bron plaats, dus voor de N839 afzonderlijk. Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder kan er een plicht zijn om de cumulatieve geluideffecten in beeld te brengen. In dit geval is deze plicht echter niet van toepassing, omdat er geen sprake is van 'reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder (toename van afgerond 2 dB of meer).
8.8	In het ontwerpplan is een nieuw fietspad aan de zuidzijde van het nieuwe tracé van de A15 van de Baalsestraat naar de Linge ingetekend. Dit fietspad was eerder geen onderdeel van het Tracébesluit of de herinrichting van de N839. Inspreker verzoekt een sloot te trekken tussen het aan te leggen fietspad en de aangrenzende landbouwgronden als afscheiding. Deze sloot is thans ingetekend tussen de door te trekken A15 en het te realiseren fietspad.	Het door inspreker genoemde fietspad en bijbehorende sloot maken geen deel uit van het inpassingsplan 'N839 Bemmeler-Huissen (gemeente Linge-waard)'. Deze maatregelen liggen binnen de begrenzing van het Tracébesluit ViA15, dat in maart 2017 is vastgesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu.
8.9	Inspreker stelt zich op het standpunt dat er diverse gebreken aan het ontwerpplan kleven en dat het besluit in strijd is met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur waardoor het onder het zorgvuldigheids- en motiveringsbeginsel niet in stand kan blijven.	Wij beschouwen de door inspreker genoemde punten niet als gebreken en delen het standpunt van inspreker dan ook niet. Het inpassingsplan plan is tot stand gekomen op basis van een zorgvuldige afweging van de relevante ruimtelijke aspecten. Hierbij hebben we voldaan aan de geldende kaders van wet- en regelgeving. Hoewel het algemeen belang voorop staat, hebben we individuele belangen waar mogelijk meegewogen bij de keuzes die we hebben gemaakt.
Conclusie De zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het inpassingsplan		

2.9 Zienswijze 9

	Zienswijze gemeente Lingewaard	Antwoord
9.1	De gemeente Lingewaard acht een goed functionerende en robuuste ontsluiting van groot belang voor het economisch en het sociaal-maatschappelijk functioneren van de gemeente. Ze is verheugd met het plan de capaciteit van de N839 uit te breiden zodat een robuuste, toekomstvastе ontsluiting voor de gemeente Lingewaard geborgd blijft.	Dit nemen we voor kennisgeving aan.
9.2	De gemeente Lingewaard is verheugd te constateren dat de eerder voorgenomen wijziging van de ontsluiting van buurtschap Baal geen onderdeel meer is van het ontwerp inpassingsplan en dat de bestaande ontsluiting behouden blijft. Deze ontsluiting is immers een wezenlijk onderdeel van de sociaal-maatschappelijke oriëntatie van de inwoners van Baal op het centrum van Bemmел.	Dit nemen we voor kennisgeving aan.
9.3	Met de beoordeling van het voorontwerp inpassingsplan heeft de gemeente al enkele aandachtspunten onder de aandacht gebracht, waarover de gemeente graag in gesprek wil gaan. Deze aandachtspunten betreffen de capaciteit van het noordelijk weggedeelte van de N839 tussen de Karstraat / Baalsestraat en de Nijverheidsstraat en de capaciteit van het zuidelijk weggedeelte van de N839 tussen de Papenstraat en de Van Nispenlaan / Baalsestraat. In de reactie wordt aangegeven dat de geprognosticeerde intensiteit voor deze beide weggedeelten onder de maximale capaciteit van een weg met één rijstrook per rijrichting ligt, en dat het verkeer voldoende vlot en veilig kan worden afgewikkeld over het huidige profiel. Zoals eerder aangegeven is de gemeente van mening dat hiermee kansen voor een robuuste, toekomstvastе ontsluiting blijven liggen. Graag wil de gemeente procesafspraken maken over een mogelijke, toekomstige capaciteitsuitbreiding van deze weggedeelten.	Inmiddels hebben de provincie en de gemeente op 8 maart 2017 een samenwerkingsovereenkomst gesloten over de aanpassing van de N839. Hierin zijn afspraken gemaakt over de samenwerking, financiering, voorbereiding en de realisering van de aanpassing van de N839. We blijven graag met de gemeente in gesprek.
9.4	Ten aanzien van de rechtstreekse ontsluiting van bedrijventerrein Houtakker op de N839 wordt in de reactienota aangegeven dat er tijdig afspraken worden gemaakt. De gemeente wil, ten behoeve van een snelle ontwikkeling van bedrijventerrein Houtakker, graag op korte termijn afspraken maken ten aanzien van de realisatie van deze ontsluiting op de N839.	Inmiddels hebben de provincie en de gemeente een samenwerkingsovereenkomst gesloten over de aanpassing van de N839. Hierin zijn afspraken gemaakt over de samenwerking, financiering, voorbereiding en de realisering van de aanpassing van de N839. We blijven graag met de gemeente in gesprek.
9.5	Er zijn kleine onvolkomenheden en onduidelijkheden geconstateerd in het ter visie gelegen ontwerp inpassingsplan. Deze zullen via de betrokken ambtenaren kenbaar gemaakt worden en indien nodig of ge-	Er vindt regelmatig overleg plaats tussen de betrokken ambtenaren van de gemeente en die van de provincie. Wij gaan ervan uit dat de geconstateerde onvolkomenheden en onduidelijkheden voldoende zijn verwerkt in het

wenst worden toegelicht.	definitieve inpassingsplan.
Conclusie Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.	

2.10 Zienswijze 10

	Zienswijze	Antwoord
10.1	In 2014 is aan de N839 richting Haalderen één rijstrook toegevoegd wat voor aanwonenden onmiddellijk leidde tot een toename van het verkeersgeluid. Wanneer er nog een rijstrook bij komt tast dat het wooncomfort en leefgenot van insprekers nog verder aan.	De provincie heeft de N839 een aantal jaar terug inderdaad ook aangepast, onder meer omdat de verkeersregelininstallatie (verkeerslichten) destijds aan vervanging toe was. Ook is toen besloten om een opstelstrook toe te voegen, zodat de weg meer verkeer kan verwerken. Tijdens de voorbereiding van de eerdere aanpassing van de N839 waren de gevolgen van de doortrekking van de A15 minder goed te voorspellen. Nu weten we dat de doortrekking van de A15 en enkele andere ontwikkelingen (zoals de toename van mobiliteit, bevolkingsgroei en uitbreiding van bedrijventerreinen) zorgen voor een verdere toename van de verkeersintensiteit op de N839. Om het toenemende verkeer ook in de toekomst vlot en veilig te kunnen afwikkelen willen we de capaciteit van deze belangrijke ontsluitingsweg uitbreiden, zodat met name de kernen Bommel en Huissen ook in de toekomst goed bereikbaar blijven. We hebben de geplande aanpassing van de N839 uitvoerig laten onderzoeken. Ook de gevolgen voor de geluidbelasting zijn in beeld gebracht. Op basis van het akoestisch onderzoek dat als bijlage is opgenomen bij het inpassingsplan, constateren we dat ter plaatse van de woningen van insprekers sprake is van een beperkte toename van de geluidbelasting. De toenames variëren van (afgerond) 0,2 dB tot maximaal 0,4 dB. In deze cijfers is rekening gehouden met de groei van het verkeer en de aanpassing van de N839. De woning van één van de insprekers is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. Deze woning aan de Baalsestraat ligt niet binnen de geluidzone (aandachtsgebied) van de aanpassingen aan de N839. Dit is weergegeven in bijlage 2 van het akoestisch onderzoek. Hoe deze geluidzones worden bepaald is vastgelegd in de Wet geluidhinder.

		Bij het afwegen van maatregelen om de geluidbelasting te verminderen, volgt de provincie in eerste instantie de Wet geluidhinder. De berekende toenames van de geluidbelasting vallen binnen de marge van wat toelaatbaar is op basis van de Wet geluidhinder. De regels in deze wet geven dan ook geen aanleiding tot het afwegen van maatregelen. Naar aanleiding van de zienswijze van inspreker hebben we de toekomstige geluidssituatie langs de N839 getoetst aan het 'Actieplan geluid 2013-2017' van de provincie Gelderland. Hieruit blijkt dat stil asfalt op het wegvak tussen de kruising ter hoogte van de Papenstraat en de rotonde bij de Van Nispenlaan doelmatig is. Doelmatig wil in dit geval zeggen dat het geluidniveau van omliggende woningen dusdanig kan worden verlaagd dat de maatregel de investering waard is, ook al bestaat hiertoe wettelijk geen verplichting. Omdat de aanleg van stil asfalt volgens het geldende 'Actieplan geluid 2013-2017' doelmatig is kiezen we ervoor om stil asfalt aan te leggen op het wegvak tussen de kruising ter hoogte van de Papenstraat en de rotonde bij de Van Nispenlaan. Hierdoor is bij de insprekers, wonend aan De Heister, sprake van een forse afname van de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie. De afnames variëren van (afgerond) 1,2 dB tot 2,7 dB. De toekomstige geluidsniveaus zijn beschreven in het akoestisch onderzoek, dat naar aanleiding van deze zienswijze is aangepast. Het akoestisch onderzoek is opgenomen als bijlage bij het inpassingsplan.
10.2	Het bepaalde onder 10.1 leidt tot verdere waardedaling en onverkoopbaarheid van de woningen.	Wanneer inspreker als gevolg van de uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadevergoeding indienen. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening. Meer informatie hierover is onder andere te vinden via www.gelderland.nl/Planschade.
10.3	Hoewel de N839 een drukke weg is staan en stonden er ondanks de drukte in beide richtingen geen noemenswaardige files. Zelf niet in de ochtend- of avondspits. Het argument dat de wegcapaciteit moet worden uitgebreid in verband met toenemende groei is naar mening van insprekers overbodig en zinloos. De gemeente kent juist cijfers van krimp.	De doortrekking van de A15 en enkele andere autonome ontwikkelingen leiden tot een toename van de verkeersintensiteit op de N839. Dit volgt uit berekeningen die zijn gemaakt met behulp van een algemeen aanvaard verkeersmodel. Hierin is ook de verwachte ontwikkeling van de bevolking meegenomen. Aan de zuidkant van de A15 geldt de toename met name voor het wegvak aansluiting Houtakker tot aansluiting A15 (+ 6.350 mvt/etmaal). Het bestaande 2x1-profiel op de N839 kan de toenemende verkeersintensiteiten in de toekomst niet langer vlot en veilig verwerken. Daarom leggen we

		hier een 2x2-profiel aan.
10.4	De provincie verwacht een groei van het verkeer vanuit Haalderen juist vanwege de komst van de A15. De insprekers vinden dit onzin. Er is geen sprake van een doorgaande route. Het huidige verkeer op de N839 is bestemmingsverkeer van en naar de kernen Haalderen en Gendt. Hierin brengt de komst van de A15 geen verandering.	De verkeersintensiteiten zijn - zoals gebruikelijk is bij (grote) infrastructuurele projecten - geprognoseerd met behulp van een verkeersmodel. Niet alleen de doortrekking van de A15 is van invloed op de hoogte van de verkeersintensiteit. De geprognoseerde intensiteit is gebaseerd op basis van allerlei factoren. Allereerst gaat het om socio-economische aspecten zoals ontwikkeling van brandstofprijzen, arbeidsparticipatie, gezinsgrootte, autogebruik en autobezit. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met wijzigingen of uitbreidingen van infrastructuur, zoals de aanleg van nieuwe wegen, de verbreding van bestaande wegen en de reconstructie van kruispunten. Het verkeersmodel is opgesteld door een extern adviesbureau met kennis en expertise op het gebied van verkeerskunde. Ook andere overheden maken gebruik van het model. Het verkeersmodel vormt in onze ogen een goede methode om de toekomstige verkeersintensiteiten in beeld te brengen. Een voorbeeld: Automobilisten uit Gendt en Doornenburg met bestemming Zevenaar zullen in de huidige situatie doorgaans via de N838 en Arnhem naar Duiven-Zevenaar rijden. In de toekomstige situatie - na doortrekking van de A15 - zullen diezelfde automobilisten gebruik maken van de nieuwe snelweg, waardoor de N839 meer verkeer uit de richting Haalderen te verwerken krijgt.
10.5	Insprekers vragen zich af of er rekening is gehouden met de plannen voor de Dorpensingel naar Nijmegen en/of de uitgangsroute richting Rensensestraat. Als Bommel één of twee extra uitvalroutes krijgt zal het kruispunt N839 aanzienlijk minder verkeer te verwerken krijgen.	Met de aanpassing van de N839 streven we naar een robuust systeem, dat het verkeer nu en in de toekomst op een vlotte en veilige manier kan verwerken. Er is op dit moment geen duidelijkheid over de haalbaarheid en zicht op realisatie van de plannen voor de aanleg van de Dorpensingel of een uitgangsroute richting de Rensensestraat. Deze plannen zijn op dit moment onvoldoende concreet. Om die reden maken deze plannen geen deel uit van het verkeersmodel.
10.6	De provincie heeft op geen enkele manier naar de klachten van insprekers geluisterd bij de eerste verdubbeling van de rijstrook richting Haalderen in 2014. Een echt constructief gesprek met de provincie is niet mogelijk gebleken en heeft niet geleid tot een oplossing. Voorstellen van insprekers om het sterk toegenomen verkeerslawaaï te beperken werden genegeerd.	Voorop staat dat we klachten in verband met geluidhinder als gevolg van provinciale wegen betreuen. Bij de aanpassing van een provinciale weg toetsen we de gevolgen hiervan aan de kaders die worden gesteld door de Wet geluidhinder. Die toetsing gaf geen aanleiding tot het afwegen van geluidmaatregelen. Zoals beschreven in de beantwoording van onderdeel 7.1 van deze zienswijze, hebben we op basis van ons 'Actieplan geluid 2013-2017' besloten om stil asfalt toe te passen op het wegvak tussen de kruising ter

		hoogte van de Papenstraat en de rotonde bij de Van Nispenlaan. Uit het aangepaste akoestisch onderzoek blijkt dat geluidbelasting hierdoor afneemt ten opzichte van de huidige situatie. De afnames variëren van (afgerond) 1,2 dB tot 2,7 dB.
10.7	Wat insprekers verontrust is het feit dat de N389 in de nieuwe plannen ter hoogte van het huis aan De Houtakker 10 wel uitgevoerd gaat worden met geluidswerend asfalt. Dit huis ligt op 56 meter van de N839 terwijl de woningen van insprekers vanaf 27 meter van de N839 liggen. Insprekers hebben de indruk dat de provincie het project in stukken heeft geknipt om onder de lastige noodzakelijke aanpassingen uit te komen nabij dit complexe kruispunt.	Het project is niet in stukken geknipt om onder aanpassingen uit te komen. We hebben de aanpassing van de N839 getoetst aan de Wet geluidhinder. Voor het al dan niet toepassen van geluidbeperkende maatregelen is relevant hoe groot de toename van de geluidbelasting is ten opzichte van de huidige situatie. Op het adres De Houtakker 10 is sprake van een fysieke wijziging die leidt tot een toename van de geluidbelasting van afgerond minimaal 2 dB (reconstructie). Om die reden moeten we op grond van de Wet geluidhinder verplicht geluidbeperkende maatregelen afwegen. Met de aanleg van circa 200 meter stil asfalt kunnen we de toename van de geluidbelasting op deze woning wegnemen. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat deze maatregel doelmatig is, dat wil zeggen dat het de investering waard is. Om die reden hebben we besloten om op dit traject stil asfalt toe te passen. Bij de woningen van insprekers is de berekende toename van de geluidbelasting (afgerond) maximaal 0,4 dB. Hiermee geeft de Wet geluidhinder geen aanleiding tot het afwegen van geluidbeperkende maatregelen. Enkele jaren geleden hebben we de kruising N839-Papenstraat aangepast. Deze aanpassing voorzag onder meer in de toevoeging van een extra opstelstrook voor verkeer in de richting van Haalderen. We hebben laten onderzoeken of het afzonderlijk uitvoeren van de aanpassingen van de N839 gevolgen heeft voor het al dan niet verplicht afwegen van geluidmaatregelen. Dit onderzoek is opgenomen in de bijlage bij deze zienswijzenota. Uit de berekeningen voor de woningen aan De Heister blijkt dat de verschillen zeer minimaal zijn (minder dan 0,1 dB). Uit het onderzoek volgt dus dat geen andere conclusies getrokken kunnen worden wanneer de aanpassingen aan de N839 als één project wordt uitgevoerd. Zoals beschreven in de beantwoording van onderdeel 7.1 van deze zienswijze, hebben we op basis van ons 'Actieplan geluid 2013-2017' besloten om stil asfalt toe te passen op het wegvak tussen de kruising ter hoogte van de Papenstraat en de rotonde bij de Van Nispenlaan. Uit het aangepaste akoestisch onderzoek blijkt dat geluidbelasting hierdoor af-

		neemt ten opzichte van de huidige situatie. De afnames variëren van (afgerond) 1,2 dB tot 2,7 dB.
10.8	Zowel provincie als gemeente hebben woongenot en een prettige, vitale en veilige leefomgeving voor de inwoners van Lingewaard hoog in het vaandel staan. Althans zo blijkt uit het coalitieakkoord van de provincie en het collegeprogramma van de gemeente. Met het verbreden van de N389 wordt dit voor insprekers ernstig aangetast. Daarbij zien insprekers de noodzaak van de uitbreiding niet.	De reden waarom de provincie de N839 wil aanpassen is terug te lezen bij de beantwoording van onderdeel 10.3 van deze zienswijze. Ter plaatse van de woningen van insprekers is in de huidige al sprake van een relatief hoge geluidbelasting als gevolg van de N839. Dit heeft te maken met de ligging nabij de provinciale weg. We hebben de gevolgen van de aanpassing van de N839 uitvoerig laten onderzoeken. De resultaten hiervan hebben we opgenomen in de bijlagen bij het inpassingsplan. Er is sprake van een beperkte toename van de geluidbelasting. De Wet geluidhinder verplicht ons niet tot het treffen van maatregelen. Zoals beschreven in de beantwoording van onderdeel 7.1 van deze zienswijze, hebben we op basis van ons 'Actieplan geluid 2013-2017' besloten om stil asfalt toe te passen op het wegvak tussen de kruising ter hoogte van de Papenstraat en de rotonde bij de Van Nispenlaan. Uit het aangepaste akoestisch onderzoek blijkt dat geluidbelasting hierdoor afneemt ten opzichte van de huidige situatie. De afnames variëren van (afgerond) 1,2 dB tot 2,7 dB. In de toekomstige situatie is sprake van een acceptabele geluidbelasting voor woningen die dicht bij een doorgaande weg als de N839. De geluidbelasting is niet dusdanig hoog dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet langer kan worden gegarandeerd.
10.9	Insprekers vertrouwen erop dat de in het ontwerpplan opgevoerde mogelijkheden worden teruggedraaid.	De door inspreker aangedragen punten geven geen aanleiding tot aanpassing van het inpassingsplan.
Conclusie • De toetsing aan het 'Actieplan geluid 2013-2017' wordt toegevoegd aan het inpassingsplan en het akoestisch onderzoek. • Er wordt stil asfalt toegepast op het wegvak tussen de kruising ter hoogte van de Papenstraat en de rotonde bij de Van Nispenlaan. De geactualiseerde toekomstige geluidniveaus worden opgenomen in het akoestisch onderzoek. De aanleg van geluidreducerend asfalt wordt in de regels van het inpassingsplan vastgelegd door middel van een voorwaardelijke verplichting. • Het onderzoek waarin de akoestisch gevolgen van het gelijktijdig en afzonderlijk uitvoeren van de aanpassingen aan de N839 zijn bekeken, wordt toegevoegd als bijlage bij deze zienswijzennota.		

3. AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

3.1 Verbeelding

Op de verbeelding is de aanduiding voor de parallelweg gewijzigd.

Op de verbeelding is de as van de weg opgenomen.

Er zijn enkele minimale en ondergeschikte wijzigingen aangebracht aan de begrenzing van het inpassingsplan.

3.2 Regels

In artikel 4 'Verkeer' is de as van de weg aan de bestemmingsomschrijving toegevoegd en is artikel 4.3 toegevoegd waarin een afwijkingsbevoegdheid voor de weg is opgenomen.

3.3 Toelichting

Hoofdstuk 1

In hoofdstuk 1 zijn enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd ten behoeve van de leesbaarheid.

Hoofdstuk 2

Aan het einde van hoofdstuk 2 is een nieuwe kaart opgenomen met alle belangrijke naamsaanduidingen in het gebied.

Hoofdstuk 3

In hoofdstuk 3 zijn enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd ten behoeve van de leesbaarheid.

Hoofdstuk 4

In hoofdstuk 4 zijn enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd ten behoeve van de leesbaarheid.

In paragraaf 4.3 is een afbeelding uit het Tracébesluit ViA15 toegevoegd om inzicht te geven in de aansluiting van de N839 op de door te trekken A15.

In paragraaf 4.4 zijn de afbeeldingen uit het Landschapsplan vernieuwd.

Hoofdstuk 5

Paragraaf 5.2 is geactualiseerd op basis van de vernieuwde akoestische onderzoeken.

In paragraaf 5.3 zijn de cijfers uit het meest actuele luchtkwaliteitsonderzoek toegevoegd.

Paragraaf 5.6 is aangepast. Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming inwerking getreden. De toetsing aan de nieuwe wet is toegevoegd.

Hoofdstuk 6

Hoofdstuk 6 is geactualiseerd met de laatste procedurele stappen die zijn doorlopen.

Hoofdstuk 7

De paragraaf over de financiële uitvoerbaarheid van het plan is geactualiseerd op basis van de laatste inzichten.

4. BIJLAGEN

4.1 Bijlage Geluidseffecten wijzigingen N839 ter hoogte van Papenstraat te Bommel

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: R. Westerhof
Van: A. Vermeulen
Datum: 28 november 2016
Kopie: J. Derksen
Ons kenmerk: BE4988-102
Classificatie: Concept

**Onderwerp: Geluidseffecten wijzigingen N839 ter hoogte van Papenstraat te Bemmelse
Consequenties opknippen projecten**

1. Inleiding

Een aantal jaar geleden is de N839 aangepast ter hoogte van de kruising Papenstraat, zie akoestisch onderzoek 'Wijziging kruising N839 – Papenstraat in Bemmelse, 20110462.R03', d.d. 15 mei 2013. In dat onderzoek is onder meer een extra opstelstrook toegevoegd aan de linker rijbaan van de N839. In het project provinciaal inpassingsplan (PIP) N839 Bemmelse – Huissense wordt onder andere dit wegvak opnieuw gewijzigd. Vanwege de doortrekking van de A15 worden de toe- en afritten gewijzigd en een deel van de aansluitende wegen wordt verbreed. De geluidseffecten van deze wijzigingen zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek 'Inpassingsplan N839 Bemmelse – Huissense, BE4988-102-107 201600057', d.d. 23 september 2016.

In deze notitie worden voor wat betreft het aspect akoestiek de gevolgen in beeld gebracht als de verschillende wijzigingen als één project (gelijktijdig) zouden zijn uitgevoerd, dus de aanpassing van enkele jaren geleden en de aanpassing conform het PIP N839 ineen. Dit om te zien of het opknippen van de projecten in vergelijking met het in één keer uitvoeren van de wegwijziging tot andere resultaten en geluidmaatregelen zal leiden. Er wordt daarbij, net als de reeds uitgevoerde onderzoeken, getoetst aan de grenswaarden voor 'reconstructie' zoals omschreven in de Wet geluidhinder.

2. Uitgangspunten

Er is uitgegaan van het volgende:

- Wijziging N839/Papenstraat: zie akoestisch onderzoek Wijziging kruising N839 – Papenstraat in Bemmelse (20110462.R03), d.d. 15 mei 2013;
- Wijziging PIP: zie akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmelse – Huissense (BE4988-102-107 201600057), d.d. 23 september 2016;
- Wijziging N839/Papenstraat incl. wijzigingen PIP:
 - Ontwerp toekomst conform toekomstige situatie PIP;
 - Huidige situatie conform huidig ontwerp project 2013 (N839 samengestelde ondergrond.dwg, d.d. 31-10-2016);
 - Verkeersgegevens huidig (2018) en toekomst (2033) conform PIP;
 - Alleen de wijzigingen ten gevolge van de N839 zijn onderzocht. De Papenstraat wordt in het PIP niet gereconstrueerd;
 - Worst-case zijn de schermen langs de Papenstraat in beide situaties (huidig en toekomst) opgenomen.

3. Wettelijk kader

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten en rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

De geldende grenswaarde is de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde.

In dit onderzoek is geen sprake van eerder vastgestelde hogere waarden.

Voor een uitgebreider wettelijk kader wordt verwezen naar het PIP.

4. Resultaten

Onderstaand volgen de (conclusie van de) resultaten van de reeds eerder uitgevoerde geluidonderzoeken en de resultaten wanneer beide projecten als één geheel worden gezien.

Onderzoek 2013

(Akoestisch onderzoek Wijziging kruising N839 – Papenstraat in Bommel (20110462.R03) d.d. 15 mei 2013)

Resultaten/ conclusie

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting bij de geluidgevoelige bestemmingen maximaal toeneemt met 1,49 dB. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de toename van het verkeer en gedeeltelijk door de fysieke wijzigingen. Er is ten gevolge van de wijziging van deze weg geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderzoek 2016

(Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bommel – Huissen (BE4988-102-107 201600057) d.d. 23 september 2016)

Resultaten/ conclusie

Ten gevolge van de wijzigingen aan de N839 is er bij één woning (De Houtakker 10) sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename $\geq 1,5$ dB). De toename is maximaal 2 dB. Voor de N839 zijn bronmaatregelen doelmatig en wenselijk. Met deze maatregelen wordt voldaan aan de wettelijke eisen.

Combinatie onderzoek 2013 – 2016

Resultaten/conclusie

In bijlage 1 zijn de rekenresultaten opgenomen van het reconstructie onderzoek N839 waarbij de plansituatie 2033 uit het PIP is vergeleken met de huidige situatie (2018) waarbij de eerste wijziging nabij de Papenstraat nog niet is doorgevoerd. Ter vergelijking zijn ook de resultaten opgenomen van het PIP.

Ten gevolge van de wijzigingen aan de N839 is er bij één woning (De Houtakker 10) sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename $\geq 1,5$ dB). De toename is maximaal 2 dB. De geluidstoename op de N839 is het gevolg van de toename van de verkeersintensiteiten door autonome groei tussen peiljaar 2018 en 2033 en deels door de verbreding/verschuiving van de weg.

Voor de N839 zijn bronmaatregelen doelmatig en wenselijk. Met deze maatregelen wordt voldaan aan de wettelijke eisen.

In vergelijking met het PIP zijn de verschillen minimaal (tot +/- 0,2 dB).

5. Conclusie

Wanneer de verschillende wijzigingen aan de N839 ter hoogte van de Papenstraat apart worden onderzocht, worden er geen andere conclusies getrokken dan wanneer de projecten gelijk zouden zijn onderzocht/uitgevoerd.

Geluidbelasting t.g.v. N839												
Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
1	Baalsestraat 10	1.5			43.14	43.53	48	-	43.17	43.53	48	-
1	Baalsestraat 10	4.5			43.81	44.13	48	-	43.83	44.13	48	-
2	Baalsestraat 2	1.5			47.75	48.20	48	-	47.75	48.20	48	-
3	Baalsestraat 2	1.5			45.23	45.56	48	-	45.25	45.56	48	-
4	Baalsestraat 2	1.5			47.88	48.44	48	-	47.89	48.44	48	-
4	Baalsestraat 2	4.5			48.66	49.22	48.66	0.56	48.66	49.22	48.66	0.56
5	Baalsestraat 2	1.5			47.94	48.49	48	-	47.93	48.49	48	-
5	Baalsestraat 2	4.5			48.42	48.91	48.42	0.49	48.41	48.91	48.41	0.5
6	Baalsestraat 2	1.5			45.88	46.44	48	-	45.93	46.44	48	-
7	Baalsestraat 5	1.5			44.23	44.46	48	-	44.23	44.46	48	-
7	Baalsestraat 5	4.5			44.83	45.06	48	-	44.83	45.06	48	-
7	Baalsestraat 5	7.5			45.06	45.29	48	-	45.06	45.29	48	-
8	Baalsestraat 5	1.5			40.27	40.85	48	-	40.34	40.85	48	-
8	Baalsestraat 5	4.5			40.74	41.31	48	-	40.80	41.31	48	-
8	Baalsestraat 5	7.5			41.03	41.57	48	-	41.08	41.57	48	-
9	Baalsestraat 5	1.5			42.13	42.17	48	-	42.12	42.17	48	-
9	Baalsestraat 5	4.5			42.92	42.93	48	-	42.91	42.93	48	-
9	Baalsestraat 5	7.5			43.28	43.32	48	-	43.27	43.32	48	-
10	Baalsestraat 5a	1.5			39.44	39.92	48	-	39.50	39.92	48	-
10	Baalsestraat 5a	4.5			39.79	40.27	48	-	39.84	40.27	48	-
11	Baalsestraat 5a	1.5			40.12	40.50	48	-	40.10	40.50	48	-
11	Baalsestraat 5a	4.5			42.55	42.60	48	-	42.53	42.60	48	-
12	Baalsestraat 6	1.5			41.79	41.90	48	-	41.92	41.90	48	-
12	Baalsestraat 6	4.5			42.17	42.32	48	-	42.30	42.32	48	-
12	Baalsestraat 6	7.5			43.37	43.62	48	-	43.46	43.62	48	-
13	Baalsestraat 7	1.5			42.81	42.85	48	-	42.92	42.85	48	-
13	Baalsestraat 7	4.5			43.30	43.25	48	-	43.31	43.25	48	-
13	Baalsestraat 7	7.5			43.32	43.22	48	-	43.32	43.22	48	-
14	Baalsestraat 7	1.5			44.00	44.06	48	-	44.02	44.06	48	-
14	Baalsestraat 7	4.5			44.87	44.95	48	-	44.88	44.95	48	-
14	Baalsestraat 7	7.5			45.13	45.21	48	-	45.14	45.21	48	-
15	Baalsestraat 7	1.5			40.16	40.81	48	-	40.17	40.81	48	-
15	Baalsestraat 7	4.5			40.67	41.35	48	-	40.69	41.35	48	-
15	Baalsestraat 7	7.5			41.05	41.74	48	-	41.10	41.74	48	-
16	Baalsestraat 7	1.5			43.80	43.88	48	-	43.83	43.88	48	-
16	Baalsestraat 7	4.5			44.68	44.77	48	-	44.70	44.77	48	-
16	Baalsestraat 7	7.5			44.94	45.03	48	-	44.96	45.03	48	-
17	Baalsestraat 8	1.5			42.59	42.87	48	-	42.74	42.87	48	-
17	Baalsestraat 8	4.5			43.10	43.31	48	-	43.16	43.31	48	-
18	Baalsestraat 9	1.5			43.36	43.30	48	-	43.39	43.30	48	-
18	Baalsestraat 9	4.5			44.20	44.14	48	-	44.24	44.14	48	-
19	Bouwhof 28	1.5			35.65	36.29	48	-	35.78	36.29	48	-
19	Bouwhof 28	4.5			37.68	38.52	48	-	37.82	38.52	48	-
19	Bouwhof 28	7.5			36.74	37.41	48	-	37.16	37.41	48	-
20	Bouwhof 30	1.5			34.63	35.52	48	-	34.72	35.52	48	-
20	Bouwhof 30	4.5			35.53	36.41	48	-	35.64	36.41	48	-
20	Bouwhof 30	7.5			37.37	37.83	48	-	37.48	37.83	48	-
21	Bouwhof 31	1.5			37.36	37.87	48	-	37.46	37.87	48	-
21	Bouwhof 31	4.5			41.73	41.99	48	-	41.68	41.99	48	-
21	Bouwhof 31	7.5			42.93	43.12	48	-	42.94	43.12	48	-
22	Bouwhof 32	1.5			33.93	34.63	48	-	34.06	34.63	48	-
22	Bouwhof 32	4.5			35.17	36.06	48	-	35.27	36.06	48	-
22	Bouwhof 32	7.5			37.22	37.90	48	-	37.27	37.90	48	-
23	Bouwhof 33	1.5			35.87	36.38	48	-	35.93	36.38	48	-
23	Bouwhof 33	4.5			40.07	40.58	48	-	40.16	40.58	48	-
23	Bouwhof 33	7.5			43.72	44.08	48	-	43.75	44.08	48	-
24	Bouwhof 34	1.5			33.68	34.39	48	-	33.75	34.39	48	-
24	Bouwhof 34	4.5			35.30	35.87	48	-	35.28	35.87	48	-
24	Bouwhof 34	7.5			37.54	37.96	48	-	37.50	37.96	48	-
25	Bouwhof 35	1.5			36.06	36.52	48	-	36.09	36.52	48	-
25	Bouwhof 35	4.5			39.69	40.18	48	-	39.73	40.18	48	-
25	Bouwhof 35	7.5			43.07	43.34	48	-	43.05	43.34	48	-
26	Bouwhof 36	1.5			33.98	34.25	48	-	33.73	34.25	48	-
26	Bouwhof 36	4.5			37.27	37.39	48	-	36.93	37.39	48	-
26	Bouwhof 36	7.5			40.00	40.27	48	-	39.89	40.27	48	-
27	Bouwhof 37	1.5			36.83	37.29	48	-	36.85	37.29	48	-
27	Bouwhof 37	4.5			40.07	40.44	48	-	40.08	40.44	48	-
27	Bouwhof 37	7.5			43.55	43.86	48	-	43.59	43.86	48	-
28	Bouwhof 38	1.5			36.15	36.34	48	-	36.24	36.34	48	-
28	Bouwhof 38	1.5			36.27	36.81	48	-	36.32	36.81	48	-
28	Bouwhof 38	4.5			39.46	39.89	48	-	39.49	39.89	48	-
28	Bouwhof 38	4.5			39.98	40.66	48	-	40.00	40.66	48	-
28	Bouwhof 38	7.5			42.11	42.78	48	-	42.11	42.78	48	-
28	Bouwhof 38	7.5			43.60	44.18	48	-	43.62	44.18	48	-
30	Bouwhof 39	1.5			37.07	37.49	48	-	37.18	37.49	48	-
30	Bouwhof 39	4.5			41.43	41.85	48	-	41.49	41.85	48	-
30	Bouwhof 39	7.5			43.27	43.61	48	-	43.34	43.61	48	-
31	Bouwhof 41	1.5			39.53	39.61	48	-	39.56	39.61	48	-
31	Bouwhof 41	1.5			37.40	38.04	48	-	37.48	38.04	48	-
31	Bouwhof 41	4.5			42.49	42.48	48	-	42.47	42.48	48	-
31	Bouwhof 41	4.5			42.40	42.91	48	-	42.46	42.91	48	-
31	Bouwhof 41	7.5			45.25	45.66	48	-	45.24	45.66	48	-
31	Bouwhof 41	7.5			43.78	44.17	48	-	43.78	44.17	48	-
33	De Heister 10	1.5			49.84	50.34	49.84	0.5	49.87	50.34	49.87	0.47
33	De Heister 10	4.5			50.38	50.89	50.38	0.51	50.44	50.89	50.44	0.45
34	De Heister 12	1.5			48.84	49.39	48.84	0.55	48.86	49.39	48.86	0.53
34	De Heister 12	4.5			49.45	49.99	49.45	0.54	49.47	49.99	49.47	0.52
35	De Heister 1a	1.5			35.88	36.02	48	-	35.88	36.02	48	-
35	De Heister 1a	4.5			39.87	39.76	48	-	39.87	39.76	48	-
36	De Heister 1a	1.5			46.25	46.73	48	-	46.28	46.73	48	-
36	De Heister 1a	4.5			46.94	47.42	48	-	46.98	47.42	48	-
37	De Heister 2	1.5			56.33	56.41	56.33	0.08	56.21	56.41	56.21	0.2
37	De Heister 2	4.5			57.63	57.66	57.63	0.03	57.47	57.66	57.47	0.19
38	De Heister 2a	1.5			55.04	55.31	55.04	0.27	54.90	55.31	54.9	0.41
38	De Heister 2a	1.5			55.55	55.79	55.55	0.24	55.38	55.79	55.38	0.41
38	De Heister 2a	4.5			56.51	56.73	56.51	0.22	56.34	56.73	56.34	0.39

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
46	De Houtakker 11	4.5			51.72	52.03	51.72	0.31	51.69	52.03	51.69	0.34
47	De Houtakker 3	1.5			48.92	49.47	48.92	0.55	48.84	49.47	48.84	0.63
47	De Houtakker 3	4.5			51.50	52.05	51.5	0.55	51.42	52.05	51.42	0.63
48	De Houtakker 36	1.5			42.85	42.72	48	-	42.93	42.72	48	-
49	De Houtakker 38	1.5			39.19	40.26	48	-	39.22	40.26	48	-
50	De Houtakker 41	1.5			43.66	44.08	48	-	43.72	44.08	48	-
50	De Houtakker 41	4.5			47.20	47.60	48	-	47.28	47.60	48	-
52	De Houtakker 4a/b	1.5			43.74	44.06	48	-	43.72	44.06	48	-
51	De Houtakker 4a/b	1.5			44.84	45.25	48	-	45.02	45.25	48	-
51	De Houtakker 4a/b	4.5			53.05	53.18	53.05	0.13	53.11	53.18	53.11	0.07
53	De Houtakker 5	1.5			48.43	48.95	48.43	0.52	48.65	48.95	48.65	0.3
53	De Houtakker 5	4.5			51.31	51.72	51.31	0.41	51.34	51.72	51.34	0.38
54	De Houtakker 57	1.5			40.40	40.88	48	-	40.46	40.88	48	-
54	De Houtakker 57	4.5			45.78	46.06	48	-	45.82	46.06	48	-
55	De Houtakker 59	1.5			41.11	41.28	48	-	41.19	41.28	48	-
55	De Houtakker 59	4.5			44.81	45.31	48	-	44.93	45.31	48	-
56	De Houtakker 63	1.5			39.73	40.42	48	-	39.72	40.42	48	-
56	De Houtakker 63	4.5			43.90	44.38	48	-	43.85	44.38	48	-
57	De Houtakker 63a	1.5			41.56	42.13	48	-	41.60	42.13	48	-
57	De Houtakker 63a	4.5			42.59	43.25	48	-	42.73	43.25	48	-
58	De Houtakker 9	1.5			49.63	50.42	49.63	0.79	49.70	50.42	49.7	0.72
58	De Houtakker 9	4.5			52.19	52.77	52.19	0.58	52.19	52.77	52.19	0.58
58	De Houtakker 9	7.5			53.34	53.64	53.34	0.3	53.26	53.64	53.26	0.38
59	De Korf 11	1.5			32.83	33.55	48	-	32.90	33.55	48	-
59	De Korf 11	4.5			36.85	37.57	48	-	36.90	37.57	48	-
60	De Korf 13	1.5			34.79	35.53	48	-	34.79	35.53	48	-
60	De Korf 13	4.5			39.43	40.09	48	-	39.44	40.09	48	-
61	De Korf 15	1.5			31.67	32.23	48	-	31.70	32.23	48	-
61	De Korf 15	4.5			35.65	36.19	48	-	35.70	36.19	48	-
61	De Korf 15	7.5			40.97	41.57	48	-	41.00	41.57	48	-
62	De Korf 16	1.5			35.47	36.73	48	-	35.51	36.73	48	-
62	De Korf 16	4.5			37.17	37.98	48	-	37.22	37.98	48	-
63	De Korf 17	1.5			31.82	32.27	48	-	31.81	32.27	48	-
63	De Korf 17	4.5			34.85	35.33	48	-	34.86	35.33	48	-
63	De Korf 17	7.5			40.59	41.07	48	-	40.61	41.07	48	-
64	De Korf 18	1.5			35.82	37.06	48	-	35.85	37.06	48	-
64	De Korf 18	4.5			37.93	38.80	48	-	37.98	38.80	48	-
65	De Korf 19	1.5			32.17	32.68	48	-	32.20	32.68	48	-
65	De Korf 19	4.5			35.60	36.10	48	-	35.63	36.10	48	-
65	De Korf 19	7.5			40.80	41.37	48	-	40.84	41.37	48	-
66	De Korf 20	1.5			35.17	36.07	48	-	35.19	36.07	48	-
66	De Korf 20	4.5			37.90	38.63	48	-	37.91	38.63	48	-
67	De Korf 21	1.5			32.35	32.77	48	-	32.38	32.77	48	-
67	De Korf 21	4.5			35.23	35.67	48	-	35.24	35.67	48	-
67	De Korf 21	7.5			40.67	41.13	48	-	40.69	41.13	48	-
67	De Korf 21	10.5			44.91	45.25	48	-	44.97	45.25	48	-
67	De Korf 21	13.5			45.78	46.18	48	-	45.93	46.18	48	-
68	De Korf 22	1.5			35.35	36.27	48	-	35.34	36.27	48	-
68	De Korf 22	4.5			38.43	39.20	48	-	38.43	39.20	48	-
69	De Korf 23	1.5			33.58	34.45	48	-	33.61	34.45	48	-
69	De Korf 23	1.5			32.64	33.03	48	-	32.62	33.03	48	-
69	De Korf 23	4.5			36.68	37.62	48	-	36.74	37.62	48	-
69	De Korf 23	4.5			35.64	35.93	48	-	35.61	35.93	48	-
69	De Korf 23	7.5			38.92	39.90	48	-	39.19	39.90	48	-
69	De Korf 23	7.5			40.54	41.01	48	-	40.55	41.01	48	-
71	De Korf 24	1.5			34.91	35.64	48	-	34.91	35.64	48	-
71	De Korf 24	4.5			38.51	39.38	48	-	38.51	39.38	48	-
71	De Korf 24	7.5			43.36	44.08	48	-	43.43	44.08	48	-
72	De Korf 26	1.5			35.18	35.93	48	-	35.11	35.93	48	-
72	De Korf 26	4.5			38.50	39.26	48	-	38.43	39.26	48	-
72	De Korf 26	7.5			44.29	44.92	48	-	44.35	44.92	48	-
73	De Korf 28	1.5			35.23	35.92	48	-	35.23	35.92	48	-
73	De Korf 28	4.5			38.31	39.00	48	-	38.33	39.00	48	-
74	De Korf 30	1.5			37.53	38.08	48	-	37.14	38.08	48	-
74	De Korf 30	4.5			39.67	40.23	48	-	39.57	40.23	48	-
74	De Korf 30	7.5			43.99	44.36	48	-	43.99	44.36	48	-
75	De Korf 7	1.5			32.82	33.44	48	-	32.89	33.44	48	-
75	De Korf 7	4.5			37.31	37.84	48	-	37.35	37.84	48	-
76	De Korf 9	1.5			33.04	33.52	48	-	33.06	33.52	48	-
76	De Korf 9	4.5			37.42	37.93	48	-	37.47	37.93	48	-
77	Dijkstraat 52	1.5			30.90	31.53	48	-	30.92	31.53	48	-
77	Dijkstraat 52	4.5			33.57	34.24	48	-	33.61	34.24	48	-
77	Dijkstraat 52	7.5			39.77	40.33	48	-	39.81	40.33	48	-
78	Dijkstraat 54	1.5			31.46	32.03	48	-	31.39	32.03	48	-
78	Dijkstraat 54	4.5			34.58	35.21	48	-	34.54	35.21	48	-
78	Dijkstraat 54	7.5			40.13	40.85	48	-	40.13	40.85	48	-
79	Dijkstraat 56	1.5			31.24	31.95	48	-	31.26	31.95	48	-
79	Dijkstraat 56	4.5			34.20	34.92	48	-	34.21	34.92	48	-
79	Dijkstraat 56	7.5			39.71	40.44	48	-	39.74	40.44	48	-
80	Dijkstraat 58	1.5			33.68	34.26	48	-	33.74	34.26	48	-
80	Dijkstraat 58	4.5			37.75	38.19	48	-	37.84	38.19	48	-
81	Dijkstraat 65	1.5			35.72	36.38	48	-	35.73	36.38	48	-
81	Dijkstraat 65	4.5			38.02	38.63	48	-	38.04	38.63	48	-
82	Dijkstraat 67	1.5			35.60	36.24	48	-	35.62	36.24	48	-
82	Dijkstraat 67	4.5			38.05	38.67	48	-	38.08	38.67	48	-
83	Dijkstraat 69	1.5			35.83	36.44	48	-	35.77	36.44	48	-
83	Dijkstraat 69	4.5			38.54	38.96	48	-	38.46	38.96	48	-
84	Dijkstraat 71	1.5			36.46	37.26	48	-	36.46	37.26	48	-
84	Dijkstraat 71	1.5			36.24	36.88	48	-	36.27	36.88	48	-
84	Dijkstraat 71	4.5			39.83	40.22	48	-	39.83	40.22	48	-
84	Dijkstraat 71	4.5			39.19	39.72	48	-	39.22	39.72	48	-
92	Groenewei 10	1.5			37.90	38.05	48	-	37.87	38.05	48	-
92	Groenewei 10	4.5			43.76	43.44	48	-	43.69	43.44	48	-
92	Groenewei 10	7.5			45.55	45.44	48	-	45.57	45.44	48	-
93	Groenewei 12	1.5			38.19	38.25	48	-	38.17	38.25	48	-
93	Groenewei 12	4.5			43.10	42.73	48	-	43.08	42.73	48	-
93	Groenewei 12	7.5			45.40	45.35	48	-	45.39	45.35	48	-
94	Groenewei 13	1.5			35.77	36.24	48	-	35.79	36.24	48	-
94	Groenewei 13	4.5			36.80	37.20	48	-	36.81	37.20	48	-
95	Groenewei 14	1.5			38.50	38.67	48	-	38.51	38.67	48	-
95	Groenewei 14	4.5			43.10	42.84	48	-	43.10	42.84	48	-
95	Groenewei 14	7.5			45.84	45.92	48	-	45.83	45.92	48	-
96	Groenewei 15	1.5			37.70	38.26	48	-	37.73	38.26	48	-
96	Groenewei 15	4.5			38.61	39.15	48	-	38.63	39.15	48	-
97	Groenewei 16	1.5			39.06	39.22	48	-	39.02	39.22	48	-
97	Groenewei 16	1.5			39.37	39.78	48	-	39.35	39.78	48	-
97	Groenewei 16	4.5			43.20	43.12	48	-	43.14	43.12	48	-
97	Groenewei 16	4.5			41.85	42.14	48	-	41.83	42.14	48	-
97	Groenewei 16	7.5			46.08	46.23	48	-	46.08	46.23	48	-
97	Groenewei 16	7.5			45.06	45.32	48	-	45.12	45.32	48	-
99	Groenewei 17	1.5			38.24	38.78	48	-	38.20	38.78	48	-
99	Groenewei 17	4.5			39.33	39.79	48	-	39.31	39.79	48	-
100	Groenewei 19	1.5			37.24	37.78	48	-	37.23	37.78	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
100	Groenewei 19	4.5			39.00	39.47	48	-	38.98	39.47	48	-
101	Groenewei 2	1.5			33.67	34.23	48	-	33.84	34.23	48	-
101	Groenewei 2	4.5			37.04	37.57	48	-	37.22	37.57	48	-
101	Groenewei 2	7.5			40.87	41.33	48	-	41.03	41.33	48	-
102	Groenewei 21	1.5			33.86	34.29	48	-	33.85	34.29	48	-
102	Groenewei 21	4.5			37.56	38.00	48	-	37.56	38.00	48	-
103	Groenewei 23	1.5			34.94	35.33	48	-	34.90	35.33	48	-
103	Groenewei 23	4.5			39.13	39.56	48	-	39.12	39.56	48	-
104	Groenewei 25	1.5			34.50	34.90	48	-	34.48	34.90	48	-
104	Groenewei 25	4.5			39.13	39.57	48	-	39.12	39.57	48	-
105	Groenewei 27	1.5			34.56	34.93	48	-	34.55	34.93	48	-
105	Groenewei 27	1.5			39.31	39.32	48	-	39.33	39.32	48	-
105	Groenewei 27	4.5			39.37	39.75	48	-	39.42	39.75	48	-
105	Groenewei 27	4.5			42.51	42.49	48	-	42.50	42.49	48	-
107	Groenewei 4	1.5			36.24	36.58	48	-	36.24	36.58	48	-
107	Groenewei 4	4.5			42.38	42.38	48	-	42.28	42.38	48	-
107	Groenewei 4	7.5			43.85	44.02	48	-	43.84	44.02	48	-
108	Groenewei 6	1.5			36.05	36.63	48	-	36.10	36.63	48	-
108	Groenewei 6	4.5			41.98	42.43	48	-	42.00	42.43	48	-
108	Groenewei 6	7.5			43.95	44.29	48	-	43.98	44.29	48	-
109	Groenewei 8	1.5			36.24	36.54	48	-	36.25	36.54	48	-
109	Groenewei 8	4.5			42.45	42.52	48	-	42.41	42.52	48	-
126	Karstraat 26	1.5			44.76	44.36	48	-	44.79	44.36	48	-
126	Karstraat 26	4.5			45.80	45.71	48	-	45.82	45.71	48	-
139	Lage Zandsestraat 11	1.5			42.33	42.92	48	-	42.38	42.92	48	-
139	Lage Zandsestraat 11	4.5			43.14	43.74	48	-	43.18	43.74	48	-
145	Oostervelden 101	1.5			35.77	36.32	48	-	35.85	36.32	48	-
145	Oostervelden 101	4.5			39.29	39.93	48	-	39.38	39.93	48	-
146	Oostervelden 103	1.5			35.51	35.83	48	-	35.43	35.83	48	-
146	Oostervelden 103	4.5			39.43	39.73	48	-	39.36	39.73	48	-
147	Oostervelden 105	1.5			35.06	35.66	48	-	35.08	35.66	48	-
147	Oostervelden 105	4.5			38.76	39.65	48	-	38.78	39.65	48	-
147	Oostervelden 105	7.5			44.17	44.81	48	-	44.16	44.81	48	-
148	Oostervelden 107	1.5			33.79	34.56	48	-	33.85	34.56	48	-
148	Oostervelden 107	4.5			37.08	38.19	48	-	37.19	38.19	48	-
148	Oostervelden 107	7.5			43.75	44.58	48	-	43.86	44.58	48	-
149	Oostervelden 109	1.5			33.51	34.09	48	-	33.59	34.09	48	-
149	Oostervelden 109	4.5			37.67	38.21	48	-	37.79	38.21	48	-
149	Oostervelden 109	7.5			43.69	44.31	48	-	43.77	44.31	48	-
150	Oostervelden 111	1.5			33.57	34.04	48	-	33.62	34.04	48	-
150	Oostervelden 111	4.5			37.33	37.81	48	-	37.37	37.81	48	-
151	Oostervelden 50	1.5			35.06	35.26	48	-	35.03	35.26	48	-
151	Oostervelden 50	4.5			38.32	38.42	48	-	38.31	38.42	48	-
151	Oostervelden 50	7.5			40.81	41.10	48	-	40.84	41.10	48	-
152	Oostervelden 52	1.5			34.37	34.78	48	-	34.35	34.78	48	-
152	Oostervelden 52	4.5			38.37	38.88	48	-	38.35	38.88	48	-
152	Oostervelden 52	7.5			40.95	41.55	48	-	40.98	41.55	48	-
153	Oostervelden 54	1.5			35.26	35.94	48	-	35.21	35.94	48	-
153	Oostervelden 54	4.5			39.92	40.34	48	-	39.82	40.34	48	-
153	Oostervelden 54	7.5			41.76	42.28	48	-	41.69	42.28	48	-
154	Oostervelden 56	1.5			34.85	35.34	48	-	34.80	35.34	48	-
154	Oostervelden 56	4.5			38.88	39.22	48	-	38.85	39.22	48	-
154	Oostervelden 56	7.5			41.40	41.90	48	-	41.42	41.90	48	-
155	Oostervelden 57	1.5			32.87	33.26	48	-	32.85	33.26	48	-
155	Oostervelden 57	4.5			34.76	35.02	48	-	34.78	35.02	48	-
156	Oostervelden 58	1.5			39.98	40.66	48	-	39.88	40.66	48	-
156	Oostervelden 58	4.5			41.28	42.38	48	-	41.25	42.38	48	-
156	Oostervelden 58	7.5			42.87	43.57	48	-	42.83	43.57	48	-
157	Oostervelden 59	1.5			32.54	33.09	48	-	32.50	33.09	48	-
157	Oostervelden 59	4.5			34.45	34.81	48	-	34.41	34.81	48	-
157	Oostervelden 59	7.5			37.29	37.83	48	-	37.24	37.83	48	-
158	Oostervelden 60	1.5			35.41	35.90	48	-	35.41	35.90	48	-
158	Oostervelden 60	1.5			35.37	35.83	48	-	35.35	35.83	48	-
158	Oostervelden 60	4.5			38.70	39.21	48	-	38.70	39.21	48	-
158	Oostervelden 60	4.5			38.61	38.93	48	-	38.58	38.93	48	-
158	Oostervelden 60	7.5			42.63	43.25	48	-	42.65	43.25	48	-
158	Oostervelden 60	7.5			45.51	45.84	48	-	45.56	45.84	48	-
160	Oostervelden 61	1.5			32.55	32.96	48	-	32.51	32.96	48	-
160	Oostervelden 61	4.5			34.48	34.99	48	-	34.42	34.99	48	-
160	Oostervelden 61	7.5			37.32	37.86	48	-	37.26	37.86	48	-
161	Oostervelden 62	1.5			37.57	37.64	48	-	37.68	37.64	48	-
161	Oostervelden 62	4.5			40.10	40.33	48	-	40.20	40.33	48	-
162	Oostervelden 63	1.5			33.96	34.68	48	-	33.95	34.68	48	-
162	Oostervelden 63	4.5			38.77	39.29	48	-	38.75	39.29	48	-
162	Oostervelden 63	7.5			41.63	42.34	48	-	41.66	42.34	48	-
163	Oostervelden 64	1.5			44.01	44.31	48	-	44.01	44.31	48	-
163	Oostervelden 64	1.5			45.58	45.73	48	-	45.40	45.73	48	-
163	Oostervelden 64	4.5			45.12	45.37	48	-	45.15	45.37	48	-
163	Oostervelden 64	4.5			46.87	46.79	48	-	46.69	46.79	48	-
165	Oostervelden 65	1.5			33.00	33.56	48	-	32.99	33.56	48	-
165	Oostervelden 65	4.5			35.11	35.71	48	-	35.09	35.71	48	-
166	Oostervelden 66	1.5			41.68	40.33	48	-	41.68	40.33	48	-
167	Oostervelden 66	1.5			42.33	43.25	48	-	42.17	43.25	48	-
166	Oostervelden 66	4.5			43.64	43.03	48	-	43.65	43.03	48	-
167	Oostervelden 66	4.5			45.45	45.91	48	-	45.36	45.91	48	-
168	Oostervelden 67	1.5			33.32	33.89	48	-	33.34	33.89	48	-
168	Oostervelden 67	4.5			36.47	36.92	48	-	36.47	36.92	48	-
168	Oostervelden 67	7.5			39.25	39.62	48	-	39.27	39.62	48	-
169	Oostervelden 68	1.5			41.25	41.91	48	-	41.20	41.91	48	-
169	Oostervelden 68	1.5			40.71	41.10	48	-	40.68	41.10	48	-
169	Oostervelden 68	4.5			45.31	45.53	48	-	45.24	45.53	48	-
169	Oostervelden 68	4.5			45.03	45.08	48	-	44.95	45.08	48	-
169	Oostervelden 68	7.5			47.56	47.77	48	-	47.53	47.77	48	-
169	Oostervelden 68	7.5			46.79	47.00	48	-	46.76	47.00	48	-
171	Oostervelden 69	1.5			33.22	33.61	48	-	33.17	33.61	48	-
171	Oostervelden 69	4.5			36.41	36.73	48	-	36.18	36.73	48	-
171	Oostervelden 69	7.5			39.65	40.04	48	-	39.48	40.04	48	-
172	Oostervelden 70	1.5			40.55	41.42	48	-	40.54	41.42	48	-
172	Oostervelden 70	4.5			44.70	44.92	48	-	44.65	44.92	48	-
172	Oostervelden 70	7.5			46.97	47.21	48	-	46.97	47.21	48	-
173	Oostervelden 71	1.5			33.40	34.05	48	-	33.47	34.05	48	-
173	Oostervelden 71	4.5			39.83	40.60	48	-	39.86	40.60	48	-
173	Oostervelden 71	7.5			41.13	41.81	48	-	41.19	41.81	48	-
174	Oostervelden 72	1.5			40.13	40.82	48	-	40.14	40.82	48	-
174	Oostervelden 72	4.5			44.50	44.67	48	-	44.52	44.67	48	-
174	Oostervelden 72	7.5			46.73	46.92	48	-	46.73	46.92	48	-
175	Oostervelden 73	1.5			34.44	34.76	48	-	34.41	34.76	48	-
175	Oostervelden 73	4.5			37.43	37.72	48	-	37.47	37.72	48	-
176	Oostervelden 74	1.5			40.27	40.93	48	-	40.27	40.93	48	-
176	Oostervelden 74	4.5			44.49	44.69	48	-	44.49	44.69	48	-
176	Oostervelden 74	7.5			46.66	46.88	48	-	46.66	46.88	48	-
177	Oostervelden 75	1.5			35.38	35.67	48	-	35.34	35.67	48	-
177	Oostervelden 75	4.5			39.82	40.22	48	-	39.77	40.22	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
177	Oostervelden 75	7.5			42.77	43.21	48	-	42.78	43.21	48	-
178	Oostervelden 76	1.5			36.49	37.26	48	-	36.51	37.26	48	-
178	Oostervelden 76	1.5			38.41	39.28	48	-	38.42	39.28	48	-
178	Oostervelden 76	4.5			41.75	41.82	48	-	41.77	41.82	48	-
178	Oostervelden 76	4.5			42.59	42.85	48	-	42.63	42.85	48	-
178	Oostervelden 76	7.5			44.66	44.80	48	-	44.72	44.80	48	-
178	Oostervelden 76	7.5			45.35	45.66	48	-	45.39	45.66	48	-
180	Oostervelden 77	1.5			35.03	35.40	48	-	35.00	35.40	48	-
180	Oostervelden 77	4.5			38.09	38.48	48	-	38.07	38.48	48	-
180	Oostervelden 77	7.5			44.28	44.70	48	-	44.36	44.70	48	-
181	Oostervelden 78	1.5			37.20	37.83	48	-	37.22	37.83	48	-
181	Oostervelden 78	4.5			41.87	41.89	48	-	41.90	41.89	48	-
181	Oostervelden 78	7.5			44.47	44.61	48	-	44.58	44.61	48	-
182	Oostervelden 79	1.5			42.34	42.40	48	-	42.33	42.40	48	-
182	Oostervelden 79	4.5			46.48	46.46	48	-	46.47	46.46	48	-
183	Oostervelden 80	1.5			36.96	37.64	48	-	36.98	37.64	48	-
183	Oostervelden 80	4.5			41.88	41.91	48	-	41.89	41.91	48	-
183	Oostervelden 80	7.5			44.07	44.20	48	-	44.12	44.20	48	-
184	Oostervelden 83	1.5			45.00	45.30	48	-	45.14	45.30	48	-
184	Oostervelden 83	4.5			48.22	48.25	48.22	-	48.24	48.25	48.24	-
185	Oostervelden 85	1.5			39.53	40.73	48	-	39.50	40.73	48	-
185	Oostervelden 85	4.5			42.78	43.50	48	-	42.78	43.50	48	-
186	Oostervelden 87	1.5			41.71	41.81	48	-	41.62	41.81	48	-
186	Oostervelden 87	4.5			43.89	44.17	48	-	43.76	44.17	48	-
187	Oostervelden 93	1.5			37.12	37.81	48	-	37.14	37.81	48	-
187	Oostervelden 93	1.5			37.66	38.23	48	-	37.74	38.23	48	-
187	Oostervelden 93	4.5			41.62	42.30	48	-	41.63	42.30	48	-
187	Oostervelden 93	4.5			41.61	42.26	48	-	41.74	42.26	48	-
187	Oostervelden 93	7.5			45.73	46.20	48	-	45.78	46.20	48	-
187	Oostervelden 93	7.5			46.18	46.65	48	-	46.28	46.65	48	-
189	Oostervelden 95	1.5			37.07	37.61	48	-	37.06	37.61	48	-
189	Oostervelden 95	4.5			41.66	42.21	48	-	41.67	42.21	48	-
189	Oostervelden 95	7.5			46.14	46.68	48	-	46.22	46.68	48	-
190	Oostervelden 97	1.5			37.55	38.14	48	-	37.56	38.14	48	-
190	Oostervelden 97	4.5			42.35	43.37	48	-	42.38	43.37	48	-
190	Oostervelden 97	7.5			46.74	47.28	48	-	46.82	47.28	48	-
191	Oostervelden 99	1.5			34.73	35.40	48	-	34.82	35.40	48	-
191	Oostervelden 99	4.5			37.90	38.63	48	-	37.96	38.63	48	-
191	Oostervelden 99	7.5			43.74	44.29	48	-	43.83	44.29	48	-
192	Papenstraat 11	1.5			36.07	37.11	48	-	36.12	37.11	48	-
192	Papenstraat 11	4.5			41.68	42.39	48	-	41.76	42.39	48	-
193	Papenstraat 15	1.5			39.21	39.14	48	-	39.13	39.14	48	-
193	Papenstraat 15	4.5			44.18	44.30	48	-	43.88	44.30	48	-
194	Papenstraat 17	1.5			38.50	39.02	48	-	38.42	39.02	48	-
195	Papenstraat 21	1.5			40.05	40.90	48	-	40.07	40.90	48	-
195	Papenstraat 21	4.5			43.90	44.53	48	-	43.99	44.53	48	-
196	Papenstraat 23	1.5			40.26	40.46	48	-	40.32	40.46	48	-
196	Papenstraat 23	4.5			44.05	44.40	48	-	44.00	44.40	48	-
197	Papenstraat 25	1.5			40.46	41.15	48	-	40.44	41.15	48	-
197	Papenstraat 25	4.5			42.79	43.55	48	-	42.87	43.55	48	-
198	Papenstraat 26	1.5			38.18	38.86	48	-	38.24	38.86	48	-
198	Papenstraat 26	4.5			41.85	42.36	48	-	41.92	42.36	48	-
199	Papenstraat 27	1.5			41.80	42.72	48	-	41.83	42.72	48	-
199	Papenstraat 27	1.5			40.91	41.69	48	-	40.80	41.69	48	-
201	Papenstraat 28	1.5			39.46	40.09	48	-	39.50	40.09	48	-
201	Papenstraat 28	1.5			38.85	39.34	48	-	38.85	39.34	48	-
201	Papenstraat 28	4.5			43.21	43.54	48	-	43.22	43.54	48	-
201	Papenstraat 28	4.5			42.89	43.23	48	-	42.89	43.23	48	-
203	Papenstraat 29	1.5			41.17	41.71	48	-	41.31	41.71	48	-
203	Papenstraat 29	1.5			39.80	40.21	48	-	39.70	40.21	48	-
203	Papenstraat 29	4.5			42.50	43.35	48	-	42.68	43.35	48	-
203	Papenstraat 29	4.5			44.98	45.49	48	-	44.89	45.49	48	-
205	Papenstraat 30	1.5			35.53	36.34	48	-	35.47	36.34	48	-
205	Papenstraat 30	1.5			40.61	41.49	48	-	40.66	41.49	48	-
205	Papenstraat 30	4.5			39.52	40.76	48	-	39.48	40.76	48	-
205	Papenstraat 30	4.5			43.01	43.61	48	-	43.05	43.61	48	-
207	Papenstraat 31	1.5			41.42	42.22	48	-	41.46	42.22	48	-
207	Papenstraat 31	1.5			39.71	39.84	48	-	39.62	39.84	48	-
207	Papenstraat 31	4.5			42.70	43.48	48	-	42.79	43.48	48	-
207	Papenstraat 31	4.5			43.97	44.26	48	-	43.78	44.26	48	-
209	Papenstraat 32	1.5			41.42	41.85	48	-	41.47	41.85	48	-
209	Papenstraat 32	1.5			40.66	41.44	48	-	40.67	41.44	48	-
209	Papenstraat 32	4.5			43.94	44.49	48	-	44.10	44.49	48	-
209	Papenstraat 32	4.5			43.32	44.18	48	-	43.35	44.18	48	-
211	Papenstraat 34	1.5			41.31	41.81	48	-	41.33	41.81	48	-
211	Papenstraat 34	1.5			43.15	43.31	48	-	43.26	43.31	48	-
211	Papenstraat 34	4.5			42.76	43.29	48	-	42.82	43.29	48	-
211	Papenstraat 34	4.5			44.64	44.78	48	-	44.75	44.78	48	-
213	Papenstraat 35	1.5			41.56	41.88	48	-	41.37	41.88	48	-
213	Papenstraat 35	1.5			40.40	41.16	48	-	40.38	41.16	48	-
213	Papenstraat 35	4.5			43.16	43.62	48	-	43.12	43.62	48	-
213	Papenstraat 35	4.5			44.28	44.93	48	-	44.21	44.93	48	-
215	Papenstraat 37	1.5			39.65	40.28	48	-	39.69	40.28	48	-
215	Papenstraat 37	1.5			42.82	43.58	48	-	43.04	43.58	48	-
215	Papenstraat 37	1.5			39.65	40.21	48	-	39.44	40.21	48	-
215	Papenstraat 37	4.5			44.05	44.78	48	-	44.14	44.78	48	-
215	Papenstraat 37	4.5			43.97	44.73	48	-	44.18	44.73	48	-
215	Papenstraat 37	4.5			41.21	41.89	48	-	41.16	41.89	48	-
218	Papenstraat 39	1.5			40.88	40.89	48	-	41.06	40.89	48	-
218	Papenstraat 39	1.5			42.92	43.65	48	-	42.93	43.65	48	-
218	Papenstraat 39	4.5			42.68	42.86	48	-	42.82	42.86	48	-
218	Papenstraat 39	4.5			44.47	45.12	48	-	44.51	45.12	48	-
218	Papenstraat 39	7.5			44.78	45.32	48	-	45.00	45.32	48	-
218	Papenstraat 39	7.5			45.60	46.09	48	-	45.65	46.09	48	-
220	Papenstraat 41	1.5			43.95	44.50	48	-	43.94	44.50	48	-
220	Papenstraat 41	4.5			45.91	46.27	48	-	45.89	46.27	48	-
220	Papenstraat 41	7.5			47.11	47.52	48	-	47.24	47.52	48	-
221	Papenstraat 41	1.5			41.30	41.79	48	-	41.37	41.79	48	-
221	Papenstraat 41	1.5			43.51	44.06	48	-	43.47	44.06	48	-
221	Papenstraat 41	4.5			43.28	43.73	48	-	43.29	43.73	48	-
221	Papenstraat 41	4.5			44.52	45.16	48	-	44.52	45.16	48	-
221	Papenstraat 41	7.5			45.00	45.82	48	-	45.30	45.82	48	-
221	Papenstraat 41	7.5			45.43	45.90	48	-	45.47	45.90	48	-
223	Papenstraat 43	1.5			44.35	45.11	48	-	44.53	45.11	48	-
223	Papenstraat 43	4.5			45.26	46.01	48	-	45.33	46.01	48	-
224	Papenstraat 43a	1.5			44.90	44.87	48	-	45.00	44.87	48	-
224	Papenstraat 43a	4.5			48.95	49.20	48.95	0.25	48.96	49.20	48.96	0.24
225	Papenstraat 43a	1.5			45.42	45.55	48	-	45.22	45.55	48	-
225	Papenstraat 43a	4.5			46.12	46.32	48	-	45.98	46.32	48	-
226	Papenstraat 45	1.5			48.66	49.28	48.66	0.62	48.76	49.28	48.76	0.52
226	Papenstraat 45	4.5			50.15	50.64	50.15	0.49	50.18	50.64	50.18	0.46
227	Papenstraat 45	1.5			46.24	47.22	48	-	46.31	47.22	48	-
227	Papenstraat 45	4.5			44.80	45.43	48	-	44.91	45.43	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
228	Poeldrik 100	1.5			37.57	38.05	48	-	37.59	38.05	48	-
228	Poeldrik 100	4.5			38.63	39.12	48	-	38.65	39.12	48	-
228	Poeldrik 100	7.5			42.01	42.45	48	-	42.11	42.45	48	-
229	Poeldrik 102	1.5			40.42	40.97	48	-	40.45	40.97	48	-
229	Poeldrik 102	4.5			43.26	43.78	48	-	43.38	43.78	48	-
229	Poeldrik 102	7.5			44.37	44.66	48	-	44.52	44.66	48	-
230	Poeldrik 104	1.5			42.83	42.87	48	-	42.88	42.87	48	-
230	Poeldrik 104	4.5			44.48	44.66	48	-	44.53	44.66	48	-
230	Poeldrik 104	7.5			46.72	46.99	48	-	46.73	46.99	48	-
231	Poeldrik 106	1.5			42.26	42.04	48	-	42.14	42.04	48	-
231	Poeldrik 106	4.5			44.03	44.08	48	-	43.99	44.08	48	-
231	Poeldrik 106	7.5			46.43	46.62	48	-	46.47	46.62	48	-
232	Poeldrik 108	1.5			37.85	38.44	48	-	37.80	38.44	48	-
232	Poeldrik 108	4.5			39.79	40.34	48	-	39.77	40.34	48	-
232	Poeldrik 108	7.5			45.68	46.13	48	-	45.68	46.13	48	-
233	Poeldrik 110	1.5			38.33	38.86	48	-	38.29	38.86	48	-
233	Poeldrik 110	4.5			39.86	40.38	48	-	39.85	40.38	48	-
233	Poeldrik 110	7.5			45.66	46.07	48	-	45.68	46.07	48	-
234	Poeldrik 110a	1.5			43.06	42.97	48	-	42.82	42.97	48	-
234	Poeldrik 110a	4.5			44.79	44.84	48	-	44.67	44.84	48	-
234	Poeldrik 110a	7.5			46.73	46.83	48	-	46.71	46.83	48	-
235	Poeldrik 110b	1.5			43.68	44.15	48	-	43.68	44.15	48	-
235	Poeldrik 110b	4.5			45.16	45.45	48	-	45.19	45.45	48	-
235	Poeldrik 110b	7.5			46.70	46.95	48	-	46.69	46.95	48	-
237	Poeldrik 112	1.5			42.07	42.35	48	-	42.15	42.35	48	-
237	Poeldrik 112	4.5			43.10	43.39	48	-	43.21	43.39	48	-
237	Poeldrik 112	7.5			44.88	45.34	48	-	44.96	45.34	48	-
236	Poeldrik 112	1.5			43.75	44.31	48	-	43.77	44.31	48	-
236	Poeldrik 112	4.5			45.16	45.54	48	-	45.20	45.54	48	-
236	Poeldrik 112	7.5			46.70	46.99	48	-	46.72	46.99	48	-
238	Poeldrik 112a	1.5			35.24	35.44	48	-	35.17	35.44	48	-
238	Poeldrik 112a	4.5			36.92	37.35	48	-	36.98	37.35	48	-
238	Poeldrik 112a	7.5			41.03	41.62	48	-	41.08	41.62	48	-
239	Poeldrik 112a	1.5			39.98	40.51	48	-	40.06	40.51	48	-
239	Poeldrik 112a	4.5			40.98	41.37	48	-	41.05	41.37	48	-
239	Poeldrik 112a	7.5			42.15	42.62	48	-	42.21	42.62	48	-
240	Poeldrik 112b	1.5			31.70	32.29	48	-	31.77	32.29	48	-
240	Poeldrik 112b	4.5			34.70	35.29	48	-	34.76	35.29	48	-
240	Poeldrik 112b	7.5			39.84	40.49	48	-	39.88	40.49	48	-
241	Poeldrik 114	1.5			31.13	31.71	48	-	31.27	31.71	48	-
241	Poeldrik 114	4.5			34.28	34.88	48	-	34.44	34.88	48	-
241	Poeldrik 114	7.5			40.84	41.35	48	-	40.91	41.35	48	-
242	Poeldrik 114a	1.5			31.16	31.72	48	-	31.22	31.72	48	-
242	Poeldrik 114a	4.5			34.59	35.17	48	-	34.67	35.17	48	-
242	Poeldrik 114a	7.5			41.56	42.12	48	-	41.63	42.12	48	-
243	Poeldrik 116	1.5			34.00	34.48	48	-	34.04	34.48	48	-
243	Poeldrik 116	4.5			36.65	37.18	48	-	36.69	37.18	48	-
243	Poeldrik 116	7.5			41.65	42.21	48	-	41.70	42.21	48	-
244	Poeldrik 118	1.5			33.89	34.35	48	-	33.92	34.35	48	-
244	Poeldrik 118	4.5			37.80	38.28	48	-	37.82	38.28	48	-
244	Poeldrik 118	7.5			42.34	42.85	48	-	42.36	42.85	48	-
245	Poeldrik 120	1.5			33.60	34.11	48	-	33.62	34.11	48	-
245	Poeldrik 120	4.5			39.22	39.79	48	-	39.23	39.79	48	-
245	Poeldrik 120	7.5			42.12	42.67	48	-	42.15	42.67	48	-
246	Poeldrik 122	1.5			38.33	38.80	48	-	38.38	38.80	48	-
246	Poeldrik 122	4.5			40.35	40.93	48	-	40.41	40.93	48	-
246	Poeldrik 122	7.5			42.94	43.49	48	-	42.99	43.49	48	-
247	Poeldrik 124	1.5			39.63	40.30	48	-	39.76	40.30	48	-
247	Poeldrik 124	4.5			40.71	41.36	48	-	40.81	41.36	48	-
247	Poeldrik 124	7.5			43.21	43.79	48	-	43.28	43.79	48	-
248	Poeldrik 126	1.5			40.69	41.23	48	-	40.71	41.23	48	-
248	Poeldrik 126	4.5			41.72	42.26	48	-	41.74	42.26	48	-
248	Poeldrik 126	7.5			43.42	43.99	48	-	43.46	43.99	48	-
249	Poeldrik 128	1.5			41.01	41.56	48	-	41.03	41.56	48	-
249	Poeldrik 128	4.5			42.11	42.65	48	-	42.13	42.65	48	-
249	Poeldrik 128	7.5			43.73	44.26	48	-	43.76	44.26	48	-
250	Poeldrik 130	1.5			41.48	42.04	48	-	41.50	42.04	48	-
250	Poeldrik 130	4.5			42.63	43.19	48	-	42.66	43.19	48	-
250	Poeldrik 130	7.5			44.12	44.68	48	-	44.15	44.68	48	-
251	Poeldrik 132	1.5			41.94	42.48	48	-	41.97	42.48	48	-
251	Poeldrik 132	4.5			43.05	43.58	48	-	43.08	43.58	48	-
251	Poeldrik 132	7.5			44.33	44.83	48	-	44.36	44.83	48	-
252	Poeldrik 134	1.5			44.19	44.72	48	-	44.29	44.72	48	-
252	Poeldrik 134	4.5			45.16	45.67	48	-	45.24	45.67	48	-
252	Poeldrik 134	7.5			45.82	46.35	48	-	45.89	46.35	48	-
253	Poeldrik 136	1.5			38.56	39.07	48	-	38.58	39.07	48	-
253	Poeldrik 136	4.5			43.23	43.78	48	-	43.24	43.78	48	-
254	Poeldrik 138	1.5			42.49	42.99	48	-	42.49	42.99	48	-
254	Poeldrik 138	4.5			45.28	45.77	48	-	45.29	45.77	48	-
254	Poeldrik 138	7.5			45.67	46.22	48	-	45.71	46.22	48	-
255	Poeldrik 140	1.5			42.85	43.36	48	-	42.85	43.36	48	-
255	Poeldrik 140	4.5			44.84	45.36	48	-	44.86	45.36	48	-
255	Poeldrik 140	7.5			45.32	45.87	48	-	45.34	45.87	48	-
256	Poeldrik 142	1.5			43.87	44.37	48	-	43.87	44.37	48	-
256	Poeldrik 142	4.5			44.54	45.06	48	-	44.55	45.06	48	-
256	Poeldrik 142	7.5			45.77	46.28	48	-	45.81	46.28	48	-
257	Poeldrik 144	1.5			44.41	44.93	48	-	44.42	44.93	48	-
257	Poeldrik 144	4.5			47.29	47.49	48	-	47.41	47.49	48	-
257	Poeldrik 144	7.5			44.91	45.43	48	-	44.93	45.43	48	-
257	Poeldrik 144	4.5			48.05	48.24	48.05	-	48.17	48.24	48.17	-
257	Poeldrik 144	7.5			46.09	46.61	48	-	46.11	46.61	48	-
257	Poeldrik 144	7.5			49.39	49.62	49.39	0.23	49.48	49.62	49.48	0.14
259	Poeldrik 146	1.5			44.96	45.44	48	-	44.98	45.44	48	-
259	Poeldrik 146	4.5			46.32	46.78	48	-	46.39	46.78	48	-
259	Poeldrik 146	7.5			47.53	48.10	48	-	47.57	48.10	48	-
260	Poeldrik 148	1.5			45.61	46.18	48	-	45.74	46.18	48	-
260	Poeldrik 148	4.5			46.84	47.43	48	-	46.95	47.43	48	-
261	Poeldrik 150	1.5			46.04	46.59	48	-	46.02	46.59	48	-
261	Poeldrik 150	4.5			47.25	47.84	48	-	47.30	47.84	48	-
261	Poeldrik 150	7.5			47.82	48.39	48	-	47.87	48.39	48	-
262	Poeldrik 152	1.5			46.31	46.88	48	-	46.40	46.88	48	-
262	Poeldrik 152	4.5			47.46	47.98	48	-	47.55	47.98	48	-
262	Poeldrik 152	7.5			47.97	48.45	48	-	48.03	48.45	48.03	-
263	Poeldrik 154	1.5			46.76	47.20	48	-	46.78	47.20	48	-
263	Poeldrik 154	4.5			47.79	47.98	48	-	47.79	47.98	48	-
263	Poeldrik 154	7.5			47.66	48.05	48	-	47.66	48.05	48	-
263	Poeldrik 154	4.5			48.78	49.00	48.78	0.22	48.79	49.00	48.79	0.21
263	Poeldrik 154	7.5			48.07	48.47	48.07	-	48.10	48.47	48.1	-
263	Poeldrik 154	7.5			49.56	49.83	49.56	0.27	49.62	49.83	49.62	0.21
265	Poeldrik 53	1.5			33.74	34.21	48	-	33.78	34.21	48	-
265	Poeldrik 53	4.5			38.54	39.00	48	-	38.56	39.00	48	-
265	Poeldrik 53	7.5			43.90	44.17	48	-	43.91	44.17	48	-
266	Poeldrik 55	1.5			33.96	34.62	48	-	34.04	34.62	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
266	Poeldrik 55	4.5			39.63	40.36	48	-	39.63	40.36	48	-
266	Poeldrik 55	7.5			43.70	44.35	48	-	43.72	44.35	48	-
267	Poeldrik 57	1.5			34.12	34.82	48	-	34.15	34.82	48	-
267	Poeldrik 57	4.5			38.92	39.49	48	-	39.00	39.49	48	-
267	Poeldrik 57	7.5			41.69	42.39	48	-	41.79	42.39	48	-
268	Poeldrik 59	1.5			32.53	33.11	48	-	32.62	33.11	48	-
268	Poeldrik 59	4.5			37.49	38.07	48	-	37.57	38.07	48	-
268	Poeldrik 59	7.5			40.67	41.26	48	-	40.74	41.26	48	-
269	Poeldrik 61	1.5			32.23	32.74	48	-	32.33	32.74	48	-
269	Poeldrik 61	1.5			34.41	35.36	48	-	34.49	35.36	48	-
269	Poeldrik 61	4.5			37.03	37.40	48	-	37.11	37.40	48	-
269	Poeldrik 61	4.5			42.75	43.43	48	-	42.75	43.43	48	-
269	Poeldrik 61	7.5			41.11	41.53	48	-	41.18	41.53	48	-
269	Poeldrik 61	7.5			44.72	45.39	48	-	44.76	45.39	48	-
271	Poeldrik 63	1.5			44.04	44.04	48	-	43.85	44.04	48	-
271	Poeldrik 63	4.5			44.07	44.45	48	-	44.06	44.45	48	-
272	Poeldrik 65	1.5			43.09	43.63	48	-	43.00	43.63	48	-
272	Poeldrik 65	4.5			43.89	44.38	48	-	43.90	44.38	48	-
272	Poeldrik 65	7.5			45.45	46.08	48	-	45.55	46.08	48	-
273	Poeldrik 67	1.5			42.99	43.56	48	-	42.85	43.56	48	-
273	Poeldrik 67	4.5			44.26	44.64	48	-	44.21	44.64	48	-
273	Poeldrik 67	7.5			45.69	46.31	48	-	45.74	46.31	48	-
274	Poeldrik 69	1.5			43.05	43.73	48	-	43.07	43.73	48	-
274	Poeldrik 69	4.5			44.53	44.94	48	-	44.57	44.94	48	-
274	Poeldrik 69	7.5			46.03	46.64	48	-	46.12	46.64	48	-
275	Poeldrik 71	1.5			43.07	43.81	48	-	43.05	43.81	48	-
275	Poeldrik 71	4.5			44.49	45.12	48	-	44.53	45.12	48	-
275	Poeldrik 71	7.5			46.36	46.96	48	-	46.43	46.96	48	-
276	Poeldrik 73	1.5			34.44	35.06	48	-	34.53	35.06	48	-
276	Poeldrik 73	4.5			38.27	38.81	48	-	38.37	38.81	48	-
276	Poeldrik 73	7.5			43.30	43.76	48	-	43.42	43.76	48	-
277	Poeldrik 75	1.5			35.96	36.74	48	-	36.10	36.74	48	-
277	Poeldrik 75	4.5			41.14	42.21	48	-	41.24	42.21	48	-
277	Poeldrik 75	7.5			44.71	45.34	48	-	44.90	45.34	48	-
278	Poeldrik 77	1.5			35.33	35.86	48	-	35.44	35.86	48	-
278	Poeldrik 77	4.5			39.79	40.48	48	-	39.86	40.48	48	-
278	Poeldrik 77	7.5			44.28	44.85	48	-	44.31	44.85	48	-
279	Poeldrik 79	1.5			36.17	36.91	48	-	36.23	36.91	48	-
279	Poeldrik 79	4.5			41.11	42.09	48	-	41.16	42.09	48	-
280	Poeldrik 81	1.5			34.43	34.85	48	-	34.46	34.85	48	-
280	Poeldrik 81	4.5			38.21	38.71	48	-	38.26	38.71	48	-
281	Poeldrik 83	1.5			34.22	34.85	48	-	34.37	34.85	48	-
281	Poeldrik 83	1.5			41.44	41.97	48	-	41.46	41.97	48	-
281	Poeldrik 83	4.5			38.37	38.96	48	-	38.48	38.96	48	-
281	Poeldrik 83	4.5			45.69	46.26	48	-	45.67	46.26	48	-
281	Poeldrik 83	7.5			42.58	43.21	48	-	42.69	43.21	48	-
281	Poeldrik 83	7.5			47.88	48.31	48	-	47.89	48.31	48	-
283	Poeldrik 85	1.5			47.00	47.67	48	-	47.07	47.67	48	-
283	Poeldrik 85	4.5			47.42	47.94	48	-	47.35	47.94	48	-
284	Poeldrik 87	1.5			47.31	47.93	48	-	47.32	47.93	48	-
284	Poeldrik 87	4.5			47.60	48.18	48	-	47.55	48.18	48	-
284	Poeldrik 87	7.5			48.54	49.13	48.54	0.59	48.57	49.13	48.57	0.56
285	Poeldrik 89	1.5			47.03	47.76	48	-	47.09	47.76	48	-
285	Poeldrik 89	4.5			47.44	48.00	48	-	47.40	48.00	48	-
285	Poeldrik 89	7.5			48.53	49.12	48.53	0.59	48.55	49.12	48.55	0.57
286	Poeldrik 91	1.5			47.18	47.78	48	-	47.16	47.78	48	-
286	Poeldrik 91	4.5			47.14	47.72	48	-	47.12	47.72	48	-
286	Poeldrik 91	7.5			48.35	48.92	48.35	0.57	48.39	48.92	48.39	0.53
287	Poeldrik 93	1.5			46.79	47.60	48	-	46.75	47.60	48	-
287	Poeldrik 93	4.5			46.68	47.44	48	-	46.66	47.44	48	-
287	Poeldrik 93	7.5			48.18	48.84	48.18	0.66	48.19	48.84	48.19	0.65
288	Poeldrik 96	1.5			39.45	40.35	48	-	39.55	40.35	48	-
288	Poeldrik 96	4.5			42.13	42.62	48	-	42.26	42.62	48	-
288	Poeldrik 96	7.5			41.64	41.54	48	-	41.70	41.54	48	-
289	Poeldrik 98	1.5			39.89	40.57	48	-	39.92	40.57	48	-
289	Poeldrik 98	4.5			43.25	43.81	48	-	43.35	43.81	48	-
289	Poeldrik 98	7.5			43.99	44.36	48	-	44.06	44.36	48	-
290	Remisestraat 12	1.5			37.32	38.19	48	-	37.44	38.19	48	-
290	Remisestraat 12	4.5			41.50	42.26	48	-	41.58	42.26	48	-
291	Remisestraat 14	1.5			36.50	36.96	48	-	36.50	36.96	48	-
291	Remisestraat 14	4.5			39.88	40.33	48	-	39.90	40.33	48	-
292	Remisestraat 16	1.5			40.11	40.69	48	-	40.12	40.69	48	-
292	Remisestraat 16	4.5			43.36	43.81	48	-	43.35	43.81	48	-
293	Viermorgen 1	1.5			39.85	40.19	48	-	39.68	40.19	48	-
293	Viermorgen 1	4.5			41.71	42.04	48	-	41.44	42.04	48	-
293	Viermorgen 1	7.5			42.67	42.93	48	-	42.57	42.93	48	-
294	Viermorgen 10	1.5			38.12	39.07	48	-	38.13	39.07	48	-
294	Viermorgen 10	4.5			41.19	41.87	48	-	41.21	41.87	48	-
294	Viermorgen 10	7.5			43.95	44.51	48	-	43.98	44.51	48	-
295	Viermorgen 11	1.5			36.92	37.65	48	-	36.99	37.65	48	-
295	Viermorgen 11	1.5			38.49	39.64	48	-	38.52	39.64	48	-
295	Viermorgen 11	4.5			39.22	39.99	48	-	39.29	39.99	48	-
295	Viermorgen 11	4.5			41.86	42.74	48	-	41.83	42.74	48	-
295	Viermorgen 11	7.5			42.84	43.30	48	-	42.92	43.30	48	-
295	Viermorgen 11	7.5			43.47	44.10	48	-	43.50	44.10	48	-
297	Viermorgen 12	1.5			40.20	40.97	48	-	40.21	40.97	48	-
297	Viermorgen 12	1.5			40.93	41.85	48	-	41.02	41.85	48	-
297	Viermorgen 12	4.5			42.00	42.69	48	-	42.00	42.69	48	-
297	Viermorgen 12	4.5			43.19	44.12	48	-	43.21	44.12	48	-
297	Viermorgen 12	7.5			44.27	44.79	48	-	44.30	44.79	48	-
297	Viermorgen 12	7.5			44.75	45.42	48	-	44.83	45.42	48	-
299	Viermorgen 13	1.5			38.22	38.49	48	-	38.33	38.49	48	-
299	Viermorgen 13	4.5			40.43	40.65	48	-	40.49	40.65	48	-
299	Viermorgen 13	7.5			42.65	42.85	48	-	42.67	42.85	48	-
300	Viermorgen 14	1.5			43.25	43.77	48	-	43.23	43.77	48	-
300	Viermorgen 14	4.5			47.12	47.58	48	-	47.07	47.58	48	-
301	Viermorgen 15	1.5			38.29	39.14	48	-	38.40	39.14	48	-
301	Viermorgen 15	4.5			40.87	41.32	48	-	40.91	41.32	48	-
301	Viermorgen 15	7.5			41.63	42.04	48	-	41.75	42.04	48	-
302	Viermorgen 16	1.5			43.35	43.80	48	-	43.34	43.80	48	-
302	Viermorgen 16	4.5			46.65	47.27	48	-	46.50	47.27	48	-
302	Viermorgen 16	7.5			46.75	47.36	48	-	46.75	47.36	48	-
303	Viermorgen 17	1.5			37.95	39.13	48	-	38.02	39.13	48	-
303	Viermorgen 17	4.5			41.05	41.73	48	-	41.07	41.73	48	-
303	Viermorgen 17	7.5			42.52	43.45	48	-	42.53	43.45	48	-
304	Viermorgen 18	1.5			46.02	46.66	48	-	46.12	46.66	48	-
304	Viermorgen 18	4.5			46.31	46.93	48	-	46.40	46.93	48	-
304	Viermorgen 18	7.5			46.75	47.42	48	-	46.83	47.42	48	-
305	Viermorgen 19	1.5			38.23	38.88	48	-	38.26	38.88	48	-
305	Viermorgen 19	4.5			39.87	40.53	48	-	39.82	40.53	48	-
305	Viermorgen 19	7.5			40.36	41.01	48	-	40.46	41.01	48	-
306	Viermorgen 2	1.5			37.14	38.20	48	-	37.25	38.20	48	-
306	Viermorgen 2	4.5			40.38	41.03	48	-	40.60	41.03	48	-

Reken- punt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
306	Viermorgen 2	7.5			43.22	43.68	48	-	43.41	43.68	48	-
307	Viermorgen 20	1.5			43.33	43.79	48	-	43.42	43.79	48	-
307	Viermorgen 20	4.5			44.73	45.24	48	-	44.81	45.24	48	-
307	Viermorgen 20	7.5			46.77	47.36	48	-	46.88	47.36	48	-
308	Viermorgen 21	1.5			37.53	38.71	48	-	37.53	38.71	48	-
308	Viermorgen 21	4.5			39.17	40.10	48	-	39.14	40.10	48	-
308	Viermorgen 21	7.5			40.20	40.59	48	-	40.28	40.59	48	-
309	Viermorgen 22	1.5			43.55	44.01	48	-	43.72	44.01	48	-
309	Viermorgen 22	4.5			45.42	45.84	48	-	45.48	45.84	48	-
310	Viermorgen 23	1.5			38.29	38.91	48	-	38.27	38.91	48	-
310	Viermorgen 23	4.5			41.53	42.13	48	-	41.55	42.13	48	-
310	Viermorgen 23	7.5			44.72	45.43	48	-	44.75	45.43	48	-
311	Viermorgen 24	1.5			45.58	45.90	48	-	45.80	45.90	48	-
311	Viermorgen 24	1.5			47.79	47.68	48	-	47.69	47.68	48	-
311	Viermorgen 24	4.5			47.09	47.30	48	-	47.25	47.30	48	-
311	Viermorgen 24	4.5			49.38	49.28	49.38	-0.1	49.29	49.28	49.29	-0.01
311	Viermorgen 24	7.5			48.69	48.79	48.69	0.1	48.69	48.79	48.69	0.1
311	Viermorgen 24	7.5			50.89	51.01	50.89	0.12	50.88	51.01	50.88	0.13
313	Viermorgen 25	1.5			41.21	41.48	48	-	41.19	41.48	48	-
313	Viermorgen 25	1.5			43.58	44.16	48	-	43.54	44.16	48	-
313	Viermorgen 25	4.5			43.13	43.49	48	-	43.09	43.49	48	-
313	Viermorgen 25	4.5			44.99	45.54	48	-	44.95	45.54	48	-
313	Viermorgen 25	7.5			45.85	46.37	48	-	45.85	46.37	48	-
313	Viermorgen 25	7.5			46.48	47.08	48	-	46.53	47.08	48	-
315	Viermorgen 27	1.5			38.96	39.68	48	-	38.95	39.68	48	-
315	Viermorgen 27	4.5			45.25	45.61	48	-	45.17	45.61	48	-
315	Viermorgen 27	7.5			46.42	46.67	48	-	46.41	46.67	48	-
316	Viermorgen 29	1.5			39.36	39.77	48	-	39.36	39.77	48	-
316	Viermorgen 29	4.5			45.27	45.67	48	-	45.25	45.67	48	-
316	Viermorgen 29	7.5			46.45	46.85	48	-	46.39	46.85	48	-
317	Viermorgen 3	1.5			40.04	40.70	48	-	40.48	40.70	48	-
317	Viermorgen 3	4.5			41.79	42.44	48	-	41.90	42.44	48	-
317	Viermorgen 3	7.5			42.47	42.84	48	-	42.56	42.84	48	-
318	Viermorgen 30	1.5			46.42	46.71	48	-	46.36	46.71	48	-
318	Viermorgen 30	4.5			48.27	48.57	48.27	0.3	48.30	48.57	48.3	0.27
319	Viermorgen 31	1.5			40.01	40.55	48	-	40.00	40.55	48	-
319	Viermorgen 31	4.5			44.98	45.35	48	-	45.04	45.35	48	-
319	Viermorgen 31	7.5			46.15	46.55	48	-	46.18	46.55	48	-
320	Viermorgen 32	1.5			45.03	45.30	48	-	45.03	45.30	48	-
320	Viermorgen 32	4.5			47.11	47.41	48	-	47.11	47.41	48	-
321	Viermorgen 33	1.5			40.91	41.47	48	-	40.90	41.47	48	-
321	Viermorgen 33	4.5			44.86	45.20	48	-	44.82	45.20	48	-
321	Viermorgen 33	7.5			46.22	46.69	48	-	46.18	46.69	48	-
322	Viermorgen 34	1.5			46.49	46.84	48	-	46.53	46.84	48	-
322	Viermorgen 34	1.5			47.98	48.50	48	0.5	48.03	48.50	48.03	0.47
322	Viermorgen 34	4.5			49.23	49.44	49.23	0.21	49.18	49.44	49.18	0.26
322	Viermorgen 34	4.5			50.06	50.37	50.06	0.31	50.07	50.37	50.07	0.3
322	Viermorgen 34	7.5			52.60	52.85	52.6	0.25	52.60	52.85	52.6	0.25
322	Viermorgen 34	7.5			52.03	52.35	52.03	0.32	52.02	52.35	52.02	0.33
324	Viermorgen 35	1.5			41.78	41.79	48	-	41.79	41.79	48	-
324	Viermorgen 35	1.5			44.17	44.68	48	-	44.15	44.68	48	-
324	Viermorgen 35	4.5			46.24	46.50	48	-	46.27	46.50	48	-
324	Viermorgen 35	4.5			46.34	46.76	48	-	46.33	46.76	48	-
324	Viermorgen 35	7.5			47.30	47.66	48	-	47.33	47.66	48	-
324	Viermorgen 35	7.5			47.46	47.87	48	-	47.50	47.87	48	-
326	Viermorgen 36	1.5			43.48	43.90	48	-	43.39	43.90	48	-
326	Viermorgen 36	1.5			43.73	44.61	48	-	44.07	44.61	48	-
326	Viermorgen 36	4.5			44.58	44.86	48	-	44.48	44.86	48	-
326	Viermorgen 36	4.5			46.87	47.42	48	-	46.95	47.42	48	-
328	Viermorgen 37	1.5			44.94	45.34	48	-	44.87	45.34	48	-
328	Viermorgen 37	4.5			46.68	47.36	48	-	46.65	47.36	48	-
328	Viermorgen 37	7.5			47.65	48.13	48	-	47.61	48.13	48	-
329	Viermorgen 38	1.5			43.82	44.46	48	-	43.76	44.46	48	-
329	Viermorgen 38	4.5			45.79	46.40	48	-	45.77	46.40	48	-
330	Viermorgen 39	1.5			44.55	44.83	48	-	44.66	44.83	48	-
330	Viermorgen 39	4.5			46.73	47.29	48	-	46.78	47.29	48	-
330	Viermorgen 39	7.5			47.48	47.92	48	-	47.44	47.92	48	-
331	Viermorgen 4	1.5			36.78	38.08	48	-	36.74	38.08	48	-
331	Viermorgen 4	4.5			39.12	40.05	48	-	39.11	40.05	48	-
331	Viermorgen 4	7.5			42.54	43.12	48	-	42.49	43.12	48	-
332	Viermorgen 40	1.5			44.82	45.49	48	-	44.97	45.49	48	-
332	Viermorgen 40	4.5			45.54	46.12	48	-	45.61	46.12	48	-
333	Viermorgen 41	1.5			44.03	44.42	48	-	43.88	44.42	48	-
333	Viermorgen 41	4.5			46.45	47.09	48	-	46.52	47.09	48	-
333	Viermorgen 41	7.5			47.14	47.64	48	-	47.19	47.64	48	-
334	Viermorgen 43	1.5			43.54	44.15	48	-	43.83	44.15	48	-
334	Viermorgen 43	4.5			46.35	46.88	48	-	46.40	46.88	48	-
334	Viermorgen 43	7.5			47.18	47.61	48	-	47.13	47.61	48	-
335	Viermorgen 45	1.5			44.64	45.20	48	-	44.61	45.20	48	-
335	Viermorgen 45	1.5			45.38	45.94	48	-	45.42	45.94	48	-
335	Viermorgen 45	4.5			47.20	47.76	48	-	47.21	47.76	48	-
335	Viermorgen 45	4.5			47.92	48.37	48	-	47.95	48.37	48	-
335	Viermorgen 45	7.5			48.12	48.56	48.12	0.44	48.17	48.56	48.17	0.39
335	Viermorgen 45	7.5			48.42	48.77	48.42	0.35	48.41	48.77	48.41	0.36
337	Viermorgen 47	1.5			44.21	45.03	48	-	44.13	45.03	48	-
337	Viermorgen 47	4.5			48.52	48.96	48.52	0.44	48.47	48.96	48.47	0.49
337	Viermorgen 47	7.5			48.74	49.37	48.74	0.63	48.93	49.37	48.93	0.44
338	Viermorgen 49	1.5			47.10	47.59	48	-	46.91	47.59	48	-
338	Viermorgen 49	4.5			48.25	48.86	48.25	0.61	48.15	48.86	48.15	0.71
338	Viermorgen 49	7.5			48.38	48.93	48.38	0.55	48.41	48.93	48.41	0.52
339	Viermorgen 5	1.5			39.31	40.22	48	-	39.47	40.22	48	-
339	Viermorgen 5	4.5			40.82	41.68	48	-	41.07	41.68	48	-
339	Viermorgen 5	7.5			42.05	42.38	48	-	42.17	42.38	48	-
340	Viermorgen 51	1.5			48.14	48.58	48.14	0.44	48.10	48.58	48.1	0.48
340	Viermorgen 51	4.5			48.16	48.70	48.16	0.54	48.10	48.70	48.1	0.6
340	Viermorgen 51	7.5			48.16	48.82	48.16	0.66	48.33	48.82	48.33	0.49
341	Viermorgen 53	1.5			38.10	38.60	48	-	38.18	38.60	48	-
341	Viermorgen 53	4.5			44.11	44.39	48	-	44.09	44.39	48	-
341	Viermorgen 53	7.5			45.93	46.58	48	-	46.21	46.58	48	-
342	Viermorgen 55	1.5			49.91	50.60	49.91	0.69	49.99	50.60	49.99	0.61
342	Viermorgen 55	1.5			48.74	49.22	48.74	0.48	48.75	49.22	48.75	0.47
342	Viermorgen 55	4.5			50.44	50.93	50.44	0.49	50.44	50.93	50.44	0.49
342	Viermorgen 55	4.5			49.23	49.72	49.23	0.49	49.28	49.72	49.28	0.44
342	Viermorgen 55	7.5			50.69	51.13	50.69	0.44	50.71	51.13	50.71	0.42
342	Viermorgen 55	7.5			49.28	49.69	49.28	0.41	49.30	49.69	49.3	0.39
344	Viermorgen 57	1.5			46.71	46.67	48	-	46.82	46.67	48	-
344	Viermorgen 57	4.5			49.48	49.57	49.48	0.09	49.51	49.57	49.51	0.06
344	Viermorgen 57	7.5			51.71	51.82	51.71	0.11	51.74	51.82	51.74	0.08
345	Viermorgen 59	1.5			46.66	46.74	48	-	46.70	46.74	48	-
345	Viermorgen 59	4.5			49.69	49.90	49.69	0.21	49.67	49.90	49.67	0.23
345	Viermorgen 59	7.5			51.73	51.97	51.73	0.24	51.75	51.97	51.75	0.22
346	Viermorgen 6	1										

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (2 projecten ineen)			Toename*	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh (PIP)			Toename*
					Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde		Huidig 2018	Toekomst Plan 2033	Toetswaarde	
346	Viermorgen 6	7.5			42.92	43.47	48	-	43.00	43.47	48	-
347	Viermorgen 61	1.5			46.19	46.43	48	-	46.31	46.43	48	-
347	Viermorgen 61	4.5			49.58	49.93	49.58	0.35	49.64	49.93	49.64	0.29
347	Viermorgen 61	7.5			51.64	51.93	51.64	0.29	51.72	51.93	51.72	0.21
348	Viermorgen 63	1.5			45.26	45.82	48	-	45.28	45.82	48	-
348	Viermorgen 63	4.5			49.32	49.81	49.32	0.49	49.31	49.81	49.31	0.5
348	Viermorgen 63	7.5			51.38	51.82	51.38	0.44	51.41	51.82	51.41	0.41
349	Viermorgen 65	1.5			45.30	45.83	48	-	45.34	45.83	48	-
349	Viermorgen 65	1.5			45.44	46.08	48	-	45.47	46.08	48	-
349	Viermorgen 65	4.5			49.85	50.19	49.85	0.34	49.77	50.19	49.77	0.42
349	Viermorgen 65	4.5			48.47	48.83	48.47	0.36	48.44	48.83	48.44	0.39
349	Viermorgen 65	7.5			51.68	52.06	51.68	0.38	51.69	52.06	51.69	0.37
349	Viermorgen 65	7.5			49.52	49.93	49.52	0.41	49.52	49.93	49.52	0.41
351	Viermorgen 7	1.5			36.91	37.15	48	-	36.45	37.15	48	-
351	Viermorgen 7	4.5			38.84	39.38	48	-	38.91	39.38	48	-
351	Viermorgen 7	7.5			41.64	41.81	48	-	41.78	41.81	48	-
352	Viermorgen 73	1.5			46.32	45.16	48	-	46.15	45.16	48	-
352	Viermorgen 73	1.5			44.86	45.13	48	-	44.86	45.13	48	-
352	Viermorgen 73	4.5			52.47	52.16	52.47	-0.31	52.32	52.16	52.32	-0.16
352	Viermorgen 73	4.5			52.49	52.67	52.49	0.18	52.43	52.67	52.43	0.24
354	Viermorgen 75	1.5			46.93	47.46	48	-	47.05	47.46	48	-
354	Viermorgen 75	1.5			43.85	44.14	48	-	43.82	44.14	48	-
354	Viermorgen 75	4.5			51.95	52.17	51.95	0.22	51.93	52.17	51.93	0.24
354	Viermorgen 75	4.5			53.41	53.61	53.41	0.2	53.32	53.61	53.32	0.29
356	Viermorgen 77	1.5			53.86	54.21	53.86	0.35	53.82	54.21	53.82	0.39
356	Viermorgen 77	1.5			53.11	53.39	53.11	0.28	53.04	53.39	53.04	0.35
356	Viermorgen 77	4.5			55.45	55.71	55.45	0.26	55.40	55.71	55.4	0.31
356	Viermorgen 77	4.5			55.99	56.15	55.99	0.16	55.91	56.15	55.91	0.24
358	Viermorgen 79	1.5			51.76	52.18	51.76	0.42	51.78	52.18	51.78	0.4
358	Viermorgen 79	1.5			52.56	52.97	52.56	0.41	52.58	52.97	52.58	0.39
358	Viermorgen 79	4.5			52.74	53.08	52.74	0.34	52.73	53.08	52.73	0.35
358	Viermorgen 79	4.5			53.58	53.91	53.58	0.33	53.56	53.91	53.56	0.35
360	Viermorgen 8	1.5			37.89	38.88	48	-	37.84	38.88	48	-
360	Viermorgen 8	4.5			40.20	41.02	48	-	40.16	41.02	48	-
360	Viermorgen 8	7.5			43.23	44.04	48	-	43.25	44.04	48	-
361	Viermorgen 81	1.5			48.00	48.47	48	-	47.96	48.47	48	-
361	Viermorgen 81	1.5			46.85	47.45	48	-	46.92	47.45	48	-
363	Viermorgen 83	1.5			40.32	40.98	48	-	40.34	40.98	48	-
363	Viermorgen 83	1.5			42.29	43.10	48	-	42.49	43.10	48	-
363	Viermorgen 83	4.5			45.61	46.07	48	-	45.57	46.07	48	-
363	Viermorgen 83	4.5			47.56	48.08	48	-	47.63	48.08	48	-
365	Viermorgen 85	1.5			39.59	40.06	48	-	39.81	40.06	48	-
365	Viermorgen 85	1.5			42.62	43.03	48	-	42.61	43.03	48	-
365	Viermorgen 85	4.5			45.22	45.73	48	-	45.32	45.73	48	-
365	Viermorgen 85	4.5			47.18	47.71	48	-	47.23	47.71	48	-
367	Viermorgen 87	1.5			44.44	44.90	48	-	44.47	44.90	48	-
367	Viermorgen 87	1.5			42.06	42.61	48	-	42.13	42.61	48	-
367	Viermorgen 87	4.5			46.08	46.62	48	-	46.12	46.62	48	-
367	Viermorgen 87	4.5			46.77	47.30	48	-	46.84	47.30	48	-
369	Viermorgen 89	1.5			42.10	42.86	48	-	42.14	42.86	48	-
369	Viermorgen 89	1.5			46.14	46.36	48	-	46.12	46.36	48	-
369	Viermorgen 89	4.5			43.77	44.56	48	-	43.90	44.56	48	-
369	Viermorgen 89	4.5			48.13	48.15	48.13	-	48.04	48.15	48.04	-
371	Viermorgen 9	1.5			36.29	36.89	48	-	36.26	36.89	48	-
371	Viermorgen 9	4.5			39.15	39.96	48	-	39.11	39.96	48	-
371	Viermorgen 9	7.5			42.11	42.32	48	-	42.10	42.32	48	-
372	Viermorgen 91	1.5			39.82	40.15	48	-	39.79	40.15	48	-
372	Viermorgen 91	1.5			40.00	40.67	48	-	40.01	40.67	48	-
372	Viermorgen 91	4.5			42.52	42.99	48	-	42.54	42.99	48	-
372	Viermorgen 91	4.5			43.34	44.39	48	-	43.30	44.39	48	-

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.