



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

I&M/BSK-2014/279699

Uw kenmerk

2012-016248

Datum 18 december 2014
Betreft Samenloop Deltaprogramma en Overnachtingshaven
Lobith

Geacht College,

Op Prinsjesdag 2014 heeft de Tweede Kamer het Deltaprogramma 2015 ontvangen. In dit Deltaprogramma 2015 zijn de voorstellen voor Deltabeslissingen opgenomen. Met het uitbrengen van Deltaprogramma 2015 is meer duidelijkheid gekomen in de keuzes die voor het riviereengebied worden gemaakt in de periode tot 2050 en daarna. Omdat het project Overnachtingshaven Lobith zich afspeelt in een gebied waarvoor ook voorkeursstrategieën in het Deltaprogramma zijn opgenomen, hecht ik eraan om - in afstemming met de Directeur-Generaal Ruimte en Water - een aantal aspecten van de samenloop van het Deltaprogramma enerzijds en de Voorkeursbeslissing Overnachtingshaven Lobith d.d. juli 2014 anderzijds te duiden.

Barro

Ten eerste ga ik in op de relatie met het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Aangezien de ruimtelijke inpassing van dit Rijksproject geschiedt door middel van een provinciaal inpassingplan is het Barro van toepassing. Voor het project Overnachtingshaven Lobith zijn de bepalingen van titel 2.4 van het Barro relevant, o.a. ten aanzien van:

- 'Gebiedsreservering voor de lange termijn voor de Rijntakken' (artikelen 2.4.6 en 2.4.7);
- Bestemmingswijzigingen in het 'stroomvoerend deel van het rivierbed' (artikelen 2.4.2 t/m 2.4.5).

In de PKB Ruimte voor de Rivier zijn gebieden gereserveerd voor mogelijke toekomstige rivierverruimende maatregelen. Deze gebiedsreserveringen zijn in het Barro overgenomen als 'gebiedsreserveringen voor de lange termijn'. Voor de Rijntakken is o.a. het gebied tussen Spijk-Tolkamer en Loo (de 'Rijnstrangen') gereserveerd als mogelijk retentiegebied.



De gebiedsreservering 'Rijnstrangen' betreft binnendijks gebied, terwijl de beoogde locatie voor de nieuwe overnachtingshaven zich net buiten deze gebiedsreservering bevindt in de buitendijkse uiterwaard Beijenwaard nabij Spijk. Zodoende 'raken' de nieuwe haven in de Beijenwaard en de gebiedsreservering elkaar formeel niet. Op beleidsmatige aspecten van de samenloop ga ik evenwel in de volgende paragraaf in.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**

Datum
18 december 2014

Ons kenmerk
I&M/BSK-2014/279699

Aangezien de beoogde locatie voor de haven is gelegen in buitendijks gebied, dat een 'stroomvoerend deel' van het rivierbed is, moeten artikelen 2.4.2 tot en met 2.4.5 van het Barro in acht worden genomen. Artikel 2.4.4 van het Barro bepaalt voor welke activiteiten de bestemming van dit stroomvoerende deel mag worden gewijzigd. Op grond van onderdelen a en b van artikel 2.4.4 Barro mag een bestemming voor de volgende activiteiten worden gewijzigd:

- a. de aanleg of wijziging van waterstaatkundige kunstwerken;
- b. de verwezenlijking van voorzieningen voor een betere en veilige afwikkeling van de beroeps- of recreatievaart.

Gezien de aard en het gebruiksdoel voldoet de nieuwe overnachtingshaven aan onderdelen a en b van artikel 2.4.4. Daarnaast dient bij de vaststelling van het inpassingsplan artikel 2.4.3 van het Barro in acht te worden genomen. In dit artikel worden eisen gesteld ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van het waterlichaam, de afvoercapaciteit en het bergend vermogen van de rivier en de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam.

Rijnstrangen en mogelijke opstuwing

In de voorgaande paragraaf is ingegaan op titel 2.4 van het Barro, maar is nog niet stilgestaan bij de beleidsmatige samenloop van de nieuwe haven met de Rijnstrangen en het mogelijke opstuwende effect van de nieuwe haven in het buitendijkse gebied.

Om het Rijnstrangengebied in de toekomst geschikt te kunnen maken als overloopgebied bij hoogwater is doorlaat van de rivier naar dit gebied nodig. De Beijenwaard is één van de mogelijke locaties voor deze doorlaat. Besluitvorming over de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied en de inrichting van dit gebied, vindt pas op termijn plaats. Dit betekent derhalve dat een doorlaat vanuit de Beijenwaard naar dat overloopgebied mogelijk moet blijven.

De voorkeursbeslissing voor de overnachtingshavens gaat - ten opzichte van eerdere plannen - uit van een kleinere haven van circa 50 schepen in de Beijenwaard en laat zodoende ruimte voor de uitvoering van een doorlaat voor de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied. Zodoende acht ik de voorkeursbeslissing niet strijdig met het beleid omtrent de gebiedsreservering voor de Rijnstrangen.

De aanleg van een haven zou kunnen leiden tot een opstuwend effect in het rivierbed. Immers moeten de schepen 'stroomluw' kunnen liggen in de haven en zullen zodoende beschermd moeten worden door een dam of dijk die de haven omringt.



Zoals hierboven aangegeven, verzoek ik u om tijdens de planuitwerking rekening te houden met de mogelijke opstuwende werking van een nieuwe haven in de Beijewaard en de andere vereisten uit artikel 2.4.3 van het Barro. Eventuele compenserende maatregelen moeten worden vastgelegd in het inpassingsplan.

Ik verzoek u om over de planning en uitvoering daarvan in overleg te treden met Rijkswaterstaat, DGRW en mijn directoraat, aangezien wij trachten om de planning en uitvoering van rivieringrepen zo veel mogelijk te bundelen en te optimaliseren, om hinder voor de scheepvaart te voorkomen en mogelijk kosten te besparen.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**

Datum
18 december 2014

Ons kenmerk
I&M/BSK-2014/279699

Coördinatie ruimtereservering

Tot slot wil ik u erop wijzen, dat mede naar aanleiding een gebiedsconferentie Rijnstrangen (voorjaar 2014) is afgesproken te komen tot een gecoördineerde aanpak inzake de ruimtereservering voor de verschillende activiteiten, zoals bijvoorbeeld de opgaven voor natuurcompensatie die vanuit de verschillende projecten (ViA15, overnachtingshaven Lobith en Natuuropgave provincie) in het gebied spelen.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

drs. L.M.C. Ongerling