

## Zienswijzennota ontwerp-inpassingsplan en ontwerp-vergunningen 'Overnachtingshaven Lobith'



10 mei 2016 (geanonimiseerde versie)

# Zienswijzennota ontwerp-inpassingsplan en ontwerp-vergunningen 'Overnachtingshaven Lobith'

10 mei 2016 (geanonimiseerde versie)

Het inpassingsplan Overnachtingshaven Lobith biedt de planologische kaders voor de aanleg van een nieuwe overnachtingshaven bij Spijk, de modernisering van de overnachtingshaven bij Tuindorp en de benodigde natuurcompensatie op de locatie aan de Oude Zevenaarsedijk bij Aerdt, bekend als de locatie Nootenboom.

Het provinciaal inpassingsplan met bijbehorende (gecombineerde) plan- en projectMER heeft samen met de plandragende ontwerpbesluiten (de ontwerpvergunning op grond van de Waterwet, de ontwerpvergunning op grond van de Ontgrondingenwet, de twee ontwerpvergunningen op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 en de ontwerpontheffing Flora- en faunawet) ter inzage gelegen van 17 december 2015 tot en met 27 januari 2016. Op deze besluiten is de coördinatieregeling van de Wet ruimtelijke ordening toegepast.

De terinzagelegging van alle ontwerpbesluiten en het opstellen van deze zienswijzennota is uitgevoerd door Gedeputeerde Staten van Gelderland, mede namens de betrokken bevoegde gezagen voor de aangevraagde vergunningen.

In totaal hebben 11 personen en instanties zienswijzen ingediend. In verband met de bescherming van persoonsgegevens, zijn de naam- en adresgegevens niet vermeld voorzover deze herleidbaar zijn tot natuurlijke personen.

1. Spijkse Ontwikkelingsmaatschappij B.V. en Boskalis;
2. (indiener 2);
3. (indiener 3);
4. (indiener 4);
5. (indiener 5) namens De Swaenebloem, Bijland 3, Tolkamer;
6. (indiener 6)
7. Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes;
8. Bedrijvenkring Spijksedijk (BKS);
9. (indiener 9);
10. Vogelbescherming;
11. Gemeente Rijnwaarden.

De zienswijzen zijn van eigenaren van gronden op de locatie overnachtingshaven Spijk (nummer 1, 6 en 9), van agrarische bedrijven in de omgeving van de overnachtingshaven Spijk (namelijk nummers 2, 4 en 9), van een inwoner uit Didam die vrijwilliger is bij de Vogelbescherming (nummer 3), van een horecaonderneming nabij de locatie Overnachtingshaven Tuindorp (nummer 5), vanuit het bedrijfsleven op het bedrijventerrein Spijksedijk (nummer 8), vanuit de Vogelbescherming (nummer 10) en van overheden (nummer 7 en 11). In deze nota worden de zienswijzen beantwoord. De in de nota gehanteerde volgorde is gebaseerd op de chronologische volgorde van ontvangst van de zienswijzen. Na elke zienswijze wordt aangegeven of naar aanleiding hiervan aanpassingen zijn doorgevoerd in de ontwerpbesluiten.

De zienswijzennota wordt afgesloten met de beschrijving van de ambtshalve wijzigingen die zijn doorgevoerd in het inpassingsplan.

| 1. Spijkse Ontwikkelingsmaatschappij B.V. / Boskalis |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      | Inhoud zienswijze<br><i>Zienswijze heeft betrekking op: ontwerp-inpassingsplan, ontwerp-vergunning Waterwet, ontwerp-vergunning Ontgrondingenwet</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Beantwoording                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1.1                                                  | De zienswijze richt zich in het algemeen niet eens zozeer op inhoudelijke aanpak als wel op de procesmatige wijze waarop het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerpvergunningen Waterwet en Ontgrondingenwet ter inzage is gelegd. Er is sprake van een onvolledig plan dat onvoldoende anticipeert op bestaande koppelkansen. Het niet meenemen van de door inspreker gewenste laad- en loswal in het plan is een gemiste kans. Via de Bedrijvenkring Spijksedijk (BKS) is toegezegd om een dergelijke koppeling te onderzoeken en tevens rivierkundig door te rekenen. In het rivierkundig rapport van Witteveen en Bos (d.d. 22 december 2015) wordt nog steeds niet ingegaan op een mogelijkheid tot samenwerking. | <p>Het doel van het inpassingsplan is te voorzien in een uitbreiding van het aantal ligplaatsen in overnachtingshavens langs de Rijn ter hoogte van Lobith. Het inpassingsplan maakt de realisatie van een nieuwe overnachtingshaven bij Spijk en modernisering van de overnachtingshaven bij Tuindorp mogelijk. Daarmee wordt het gestelde doelt bereikt. Het inpassingsplan is niet onvolledig.</p> <p>Wij hebben met verschillende partijen, waaronder de Bedrijvenkring Spijksedijk, overleg gevoerd over meekoppelkansen. In het onderzoek naar het meekoppelen van lokale en regionale wensen is ook de uitbreiding van de laad- en loswal van het bedrijventerrein Spijksedijk bekeken. De stuurgroep (waarin vertegenwoordigd zijn: de gemeente Rijnwaarden, het Rijk en de provincie Gelderland) heeft er in december 2014 voor gekozen om de laad- en loswal niet te koppelen aan de aanleg van de nieuwe overnachtingshaven bij Spijk. De complexiteit van een nieuwe laad- en loswal zou de planning voor de vaststelling van het inpassingsplan medio 2016, en daarmee van de realisatie van de nieuwe overnachtingshaven, in gevaar brengen. Wel biedt de samenwerking tussen de drie partijen (gemeente Rijnwaarden, Rijk en provincie Gelderland) een goede aanleiding om de mogelijkheden van het uitbreiden van de laad- en loswal te verkennen. Afgesproken is dat de gemeente Rijnwaarden het initiatief neemt voor het verkennen van de uitbreidingsmogelijkheden van de laad- en loswal. Dit is een apart traject, in nauw overleg met de Bedrijvenkring Spijksedijk. Voor het inpassingsplan is relevant dat het uitbreiding van de laad- en loswal nadrukkelijk niet in de weg staat. Een uitbreiding van de laad- en loswal aan de rivierzijde blijft mogelijk.</p> <p>De BKS is in december 2014 ingelicht over het standpunt van de stuurgroep om het onderzoek naar de mogelijkheden van uitbreiding van de laad- en loswal via een apart traject te laten lopen. Het rapport van Witteveen+Bos waarnaar inspreker verwijst heeft niet als doel het rivierkundig doorrekenen van een uitbreiding van de laad- en loswal, maar het onderzoeken van varianten voor de compensatie van de opstuwing die de haven veroorzaakt op de as van de rivier. In het onderzoek is gekeken of het terrein van de</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>huidige laad- en loswal hierbij betrokken kon worden. Dit leverde echter niet de gewenste waterstandsdeling waardoor deze koppeling niet verder niet in de besluitvorming is betrokken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.2  | <p>In de aanvraag Ontgrondingsvergunning is aangegeven dat 478.460 m<sup>3</sup> verontreinigde specie moet worden afgevoerd naar een Rijksdepot. In de beleving van de inspreker dient in het kader van een 'open' marktbenadering geen Rijksdepot voorgeschreven te worden maar in algemeenheid een NT-depot dat voldoet aan de wettelijk vereisten en dit type specie mag ontvangen en het beste scoort op EMVI aspecten.</p>                                                                                                                  | <p>Het afvoeren van verontreinigde specie naar een Rijksdepot is als uitgangspunt genomen voor het bepalen van de milieueffecten in de realisatiefase. Dit uitgangspunt is tevens gehanteerd in de vergunningaanvraag. In de vergunning is hierover geen voorschrift opgenomen. In de praktijk zal het vinden van een geschikte bestemming voor verontreinigde specie aan de aannemer worden overgelaten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1.3. | <p>De zienswijze richt zich op het ontbreken en niet opzoeken van mogelijkheden tot combineren van de laad- en losvoorziening in het ontwerp-inpassingsplan. Dit met het oog op de gesprekken die zijn gevoerd en de studie die is uitgevoerd. Zie ook de reactie van K3 Delta op de informatiebijeenkomst waar tot op heden niets mee is gedaan. Voorgesteld wordt om bedrijventerrein Spijkse Dijk als riviergebonden bedrijventerrein te ontsluiten via een nieuwe of verbeterde laad- en loswal en dit op te nemen in het inpassingsplan.</p> | <p>Wij verwijzen voor de beantwoording van deze zienswijze ook naar het antwoord onder 1.1.</p> <p>Op de inbreng van K3 Delta op de informatiebijeenkomst hebben wij gereageerd. In de eerste plaats hebben wij op 3 augustus per e-mail de volgende reactie gegeven: <i>"Wij hebben de afgelopen anderhalf jaar inderdaad regelmatig overleg gehad met de vertegenwoordigers van de Bedrijvenkring Spijksedijk. Daarin is onder andere verkend of er mogelijkheden waren voor het combineren van een laad- en loswal in de nieuw te realiseren overnachtingshaven bij Spijk. Het klopt dat het voorontwerp-inpassingsplan niet voorziet in een uitbreiding van de laad- en loswal bij bedrijventerrein Spijksedijk. De Stuurgroep overnachtingshaven Lobith heeft op 10 december 2014 overwogen dat een eventuele uitbreiding van de laad- en loswal geen onderdeel uitmaakt van het project overnachtingshaven Lobith. Dit besluit is teruggekoppeld aan de vertegenwoordigers van de BKS. Voor de uitbreiding van de laad- en loswal loopt er een apart traject dat, in nauw overleg met de BKS, wordt getrokken door gemeente Rijnwaarden. Daarom is in het voorontwerp-inpassingsplan inderdaad niet voorzien van een uitbreiding van de laad- en loswal bij bedrijventerrein Spijksedijk."</i></p> <p>Daarnaast is op de inbreng van, onder meer, K3 Delta gereageerd in de Reactienota bij het ontwerp-inpassingsplan (bijlage 39 bij het ontwerp-inpassingsplan op ruimtelijkeplannen.nl). In hoofdstuk 3 "Verslag inloopavond" is op bladzijde 18, onder "Uitbreiding laad- en loswal Spijksedijk" toegelicht waarom dit aspect in een apart traject wordt opgepakt door de gemeente Rijnwaarden.</p> |
| 1.4  | <p>De zienswijze richt zich ook tegen het proces. In de afgelopen jaren heeft inspreker met Rijkswaterstaat gesproken over een eventuele plancombinatie én een gezamenlijke uitvoering. Inspreker is verbaasd dat er nu een definitief ontwerp-inpassingsplan ligt, terwijl de gesprekken met grondeigenaren,</p>                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Aanvullend op onze beantwoording onder 1.1. en 1.3 merken wij op dat het voor het vaststellen van dit inpassingsplan niet nodig is dat deze gesprekken zijn afgerond. De gemeente zal de versterking van het watergebonden karakter van het bedrijventerrein Spijksedijk verder onderzoeken. Het</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | partners en omgeving nog niet zijn afgerond.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | inpassingsplan staat uitbreiding van de laad- en loswal niet in de weg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.5                 | Inspreker dient een zienswijze in tegen de ontwerpbesluiten vanwege het ontbreken van instemming voor het indienen van de vergunningaanvragen van hen als eigenaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Voor de aanleg van Overnachtingshaven Spijk geldt dat wordt ingezet op minnelijke verwerving van de gronden in de Beijenwaard. Als geen overeenstemming wordt bereikt met de grondeigenaren, wordt een verzoek tot onteigening ingediend bij de Kroon. Voor het aanvragen van de vergunningen is daarom geen toestemming van de grondeigenaren noodzakelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                     | <b>Conclusie zienswijze</b><br>- De zienswijze leidt <u>niet</u> tot een aanpassing van de ontwerpbesluiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Zienswijze 2</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                     | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op alle ontwerpbesluiten</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2.1.                | De ingediende zienswijzen op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau blijven onverminderd van kracht, ook na de ontvangen antwoorden. De inspreker is onverkort van mening dat het ontwerp-inpassingsplan en de Plan- en ProjectMER onvoldoende rekening houden met de effecten van de geplande overnachtingshaven op de gronden van het agrarisch bedrijf die direct ter hoogte van de geplande overnachtingshaven aan de binnendijkse zijde van het dijklichaam liggen. Inspreker vraagt specifiek aandacht voor onderstaande punten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Wij hebben de genoemde zienswijze van insprekers meegenomen bij de afronding van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze hebben wij op 7 mei 2013 vastgesteld. De NRD markeert de start van het milieueffectonderzoek voor project Overnachtingshaven Lobith. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een gecombineerd plan- en projectMER. Hierin is onderzocht welke effecten de aanleg en het gebruik van de overnachtingshaven hebben op de omgeving en daarmee ook op de gronden aan de binnendijkse zijde van het dijklichaam. De onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage heeft op 14 maart 2016 positief geadviseerd over het onderzoek naar de milieueffecten in het gecombineerde plan- en projectMER.<br><a href="http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2737">http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2737</a> .<br>Van onaanvaardbare effecten op de gronden van de inspreker is geen sprake. Hieronder wordt, aan de hand van de specifieke bezwaren van de insprekers, op de effecten ingegaan. |
| 2.2.                | In het plan wordt verondersteld dat het effect van de aanleg van de overnachtingshaven in Spijk op de grondwaterstand binnendijks naar verwachting slechts van tijdelijke aard is en maximaal enkele jaren zal duren. Vervolgens wordt geconcludeerd dat de verlaging van de GLG alsmede de effecten op landbouw tijdelijk van aard zullen zijn terwijl in de voorgaande onderbouwing wordt gesproken van een verwachting. Tevens wordt in bijlage 14 geconcludeerd dat de mate waarin de weerstand van de bodem van de overnachtingshaven zal toenemen, en op welke termijn, moeilijk aantoonbaar is en nu niet is meegenomen in de beoordeling. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er een significante kans aanwezig is dat de aanleg van de overnachtingshaven een grotere en langere, dan niet een permanente invloed heeft op de grondwaterstand van de achterliggende landbouwpercelen binnendijks en daardoor mogelijk tot een grotere schade | In het deelrapport water bij het projectMER (bijlage 23) en in bijlage 14 bij de ontwerp-watervergunning is op basis van de best beschikbare gegevens een zo goed mogelijke onderbouwing gegeven van het te verwachten effect op het grondwatersysteem (zowel verdroging als kwel). Hierbij is zowel de worst-case situatie (direct na aanleg van de haven met een schone waterbodem) als de te verwachten situatie na één jaar (wanneer de havenbodem weer is aangeslibd) weergegeven op basis van modelberekeningen met een regionaal grondwatermodel.<br><br>Vanwege de stagnatie van waterstroming in de haven zal zich slib afzetten op de havenbodem. In het deelrapport rivierkunde (bijlage 24) is de aanwas van slib berekend op circa 6 cm per jaar. Uitgaande van een weerstand van slib van 1.000-10.000 dagen/m1 zorgt de aanvullende jaarlijkse aanwas van 6                                                                                                                                                                                              |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>leidt dan in dit plan wordt gesuggereerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>cm slib voor een toename van de weerstand van 60-600 dagen per jaar. In de modelberekeningen is uitgegaan van een weerstand van de huidige deklaag van 140 dagen per jaar, een weerstand van 20 dagen per jaar voor de worst-case situatie zonder sliblaag en een weerstand van 80 dagen per jaar voor de situatie na 1 jaar na aanleg van de haven. Hoe snel de sliblaag zich gaat ontwikkelen en welke weerstand daarmee uiteindelijk wordt opgebouwd is niet te voorspellen. Omdat wel zeker is dat een sliblaag gaat ontstaan en deze sliblaag een weerstand heeft die kan oplopen tot boven de in de huidige situatie aanwezige weerstand, is het volgens ons terecht om uit te gaan van tijdelijke effecten op de GLG.</p> <p>Om de daadwerkelijke grondwatereffecten in beeld te brengen wordt monitoring van de grondwaterstanden uitgevoerd. Dit gebeurt door middel van periodieke metingen in een meetnet van peilbuizen. Het bestaande meetnet wordt zodanig aangepast dat voor de percelen van inspreker een voldoende betrouwbaar beeld van de daadwerkelijke effecten wordt verkregen. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen is in de watervergunning een voorschrift opgenomen dat verplicht tot het opstellen van een monitoringsplan. Bovendien zijn aanvullende voorschriften opgenomen over de eisen die het waterschap stelt aan het meetnet.</p> <p>Uit monitoring van de effecten zal blijken hoe groot en hoe tijdelijk het effect op de GLG daadwerkelijk is. Wanneer inspreker als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadevergoeding indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening.</p> |
| 2.3. | <p>De verwachting is dat de GLG van de percelen grenzend aan de overnachtingshaven maximaal 80 cm zal dalen als gevolg van de aanleg van de overnachtingshaven. Een daling van de grondwaterstand heeft nadelige gevolgen voor het beregenen van de percelen binnendijs aangezien het brandstofverbruik stijgt doordat het grondwater van een grotere diepte moet worden opgepompt dan wanneer kan worden volstaan met een bovengrondse unit. De mogelijkheid bestaat dat door een verdere daling het onmogelijk wordt om met een bovengrondse unit het grondwater op te pompen en moet worden overgeschakeld op een pomp met een generator.</p> | <p>Op basis van de afbeeldingen 6.1, 6.2, 6.4 en 6.5 uit het deelrapport water (bijlage 23) en kaarten met kadastrale percelen is bekeken waar de percelen van inspreker liggen ten opzichte van het berekende effect. Op basis hiervan wordt op de percelen van inspreker direct na aanleg van de haven een verlaging verwacht van de GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand) van circa 0,05 - 0,4 m. Dit leidt tot een toename van de berekende droogteschade van 5 – 10 % van de potentiële productie. De potentiële productie is de productie die onder ideale omstandigheden in theorie bereikt kan worden. Deze wordt in de praktijk echter vrijwel nooit gehaald. Hierbij moet tevens worden opgemerkt dat er gerekend is met de HELP systematiek, waarbij geen rekening is gehouden met berekening.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Het berekende effect op de GLG na 1 jaar na aanleg van de haven is lager en komt voor de percelen van inspreker uit op circa 0,05 - 0,2 m. De conclusie is, dat er sprake is van een tijdelijk verlagend effect op de GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand). Door (versnelde) slibaanwas in de haven neemt het effect op het grondwater in de tijd af. Het effect van de haven op de GLG achten wij daarom aanvaardbaar.</p> <p>Op basis van het onderzoek heeft een goede ruimtelijke afweging plaats kunnen vinden. Deze afweging heeft via de watertoets in de toelichting van het inpassingsplan instemming van het waterschap Rijn en IJssel. Daarmee is voldoende onderzoek verricht om een besluit te nemen over het ruimtelijke plan.</p> <p>Niet uitgesloten kan worden dat, als gevolg van de berekende verlaging van de GLG, in droge perioden mogelijk extra berekening nodig is. Uit monitoring zal blijken hoe groot het effect op de GLG daadwerkelijk is. Mocht daaruit blijken dat niet meer met een bovengrondse unit voor berekening kan worden gewerkt en overgeschakeld moet worden op bijvoorbeeld een pomp met generator, kan een verzoek om schadevergoeding worden ingediend.</p> |
| 2.4. | <p>In het inpassingsplan wordt geconcludeerd dat de toename van kwelwater op de binnendijs gelegen landbouwpercelen nihil is. Echter in bijlage 14 wordt geconcludeerd dat in de praktijk de intredeweerstand in het gebied gelegen tussen Spijk en de Ameidsedam echter wel (tijdelijk) kan afnemen als gevolg van het afgraven van deze kleilaag. Er wordt weerstand tegen piping weggenomen die nu van nature aanwezig is. Hierdoor zal de belasting op de grindkoffer toenemen. Waarschijnlijk zal de haven in de loop van de tijd - binnen enkele maanden tot maximaal een half jaar (na het optreden van een/enkele hoge waterstanden)- dichtslibben, waarbij er naar verwachting eenzelfde intredeweerstand zal ontstaan als er voorheen op het voorland aanwezig was. De mate waarin deze weerstand zal toenemen en op welke termijn is echter moeilijk aantoonbaar en nu niet meegenomen in de beoordeling. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er een significante kans aanwezig is dat de invloed van de aanleg van de overnachtingshaven op de mate van kwel op de achterliggende landbouwpercelen binnendijs leiden tot een grotere schade dan wordt verondersteld aangezien deze conclusie enkel is gebaseerd op aannames en niet is onderbouwd.</p> | <p>In de onderzoeken zijn wij uitgegaan van de best beschikbare gegevens. Op basis daarvan hebben wij een zo goed mogelijke onderbouwing gegeven van de te verwachten effecten op het grondwatersysteem. Waterschap Rijn en IJssel, de beheerder van het binnendijs gelegen regionale watersysteem, heeft ingestemd met de wijze waarop de gevolgen voor de waterhuishouding zijn beschreven in de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan.</p> <p>Voor een inhoudelijk antwoord op door inspreker geuite twijfels bij de tijdelijkheid van effecten wordt verwezen naar het antwoord bij 2.2</p> <p>Ondanks de zorgvuldige voorbereiding kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat de aanleg van Overnachtingshaven Spijk schade veroorzaakt aan de omgeving. Wanneer inspreker als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadevergoeding indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening.</p>                                                             |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.5. | <p>In bijlage 15 (bij de ontwerp-watervergunning) wordt beschreven dat de verlaging van de GLG naar verwachting tijdelijk is, waardoor het optreden van droogteschade naar verwachting ook tijdelijk is en minder dan de berekening die uitgaat van een permanent effect op de GLG. Zodra de grondwaterstand en de capillaire zone buiten het bereik van de wortels komen doet de feitelijke grondwaterstand er niet veel meer toe. De verwachting is dat dit voor de percelen direct achter de dijk al in de huidige situatie het geval is in droge perioden. Er wordt echter alleen gesproken over het geval van droge periodes wanneer de grondwaterstand en de capillaire zone buiten het bereik van de wortels komen maar niet over periodes met een normale neerslag hoeveelheid. Door een daling van de grondwaterstand treedt in dergelijke periodes eerder droogteschade op omdat de grondwaterstand en de capillaire zone eerder buiten het bereik van de wortels komen en het gewas enkel nog in zijn vochtbehoefte kan worden voorzien door regen of beregening. Er zal dus in een eerder stadium sprake zijn van gewasderving door droogte en moeten worden berekend wat extra kosten met zich meebrengt.</p> | <p>Uit afbeelding 4.5 in de notitie waterkwaliteit en grondwater bij de watervergunning (bijlage 15) en uit afbeelding 6.3 van het deelrapport water (bijlage 23) blijkt dat de grondwaterstanden in de winter en in het voorjaar naar verwachting wat hoger zullen zijn (dit zal in mindere mate binnendijks vertraagd doorwerken). Het hoeft dus niet zo te zijn dat de drogere periode eerder begint, omdat de uitgangssituatie wat natter is. De verwachting op basis van de berekeningen is dus niet zozeer dat de wortels eerder droogvallen, maar dat in de droge periode de wortels meer droogvallen dan nu het geval is. Monitoring zal uitwijzen hoe het verloop van de grondwaterstanden door de tijd daadwerkelijk gaat wijzigen. Mocht er een aantoonbaar effect op de vochtvoorziening voor het gewas optreden, dan kan dit worden verholpen door extra te beregenen. Voor meer informatie over de vergoeding van schade wordt verwezen naar de beantwoording bij zienswijze-onderdeel 2.2.</p> |
| 2.6. | <p>In het plan wordt beschreven dat er voor foeragerende ganzen die in de toekomst niet meer in de Beijenwaard kunnen foerageren, voldoende voedsel aanwezig is op percelen in de omgeving. Dit leidt tot meer schade, overlast en vervuiling en betrappen van het gewas op de omliggende landbouwpercelen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>In de directe omgeving van de Beijenwaard liggen veel percelen die geschikt zijn voor ganzen. De ganzen die nu in de Beijenwaard foerageren, kunnen zich daarom over een groot gebied verspreiden. Op 2 februari 2016 hebben wij voor Gelderland de ganzenrustgebieden aangewezen. In de winterperiode mogen ganzen niet verstoord en niet verjaagd worden. Op de kaart in bijlage 1 bij deze zienswijzennota is te zien dat de Beijenwaard en grote delen van het binnendijkse gebied in de Rijnstrangen deel uitmaken van het ganzenrustgebied. Agrariërs met gronden binnen de ganzenrustgebieden mogen ganzen niet verjagen, maar kunnen bij het Faunafonds een schadevergoeding aanvragen. Voor de agrarische gronden die niet binnen deze begrenzing vallen kunnen agrariërs maatregelen treffen. Een voorbeeld is verjaging.</p> <p>Op basis van onze gegevens is een groot deel van de percelen die inspreker in eigendom heeft, gelegen binnen het ganzenrustgebied.</p>                          |
| 2.7. | <p>In het plan wordt beschreven dat de aanleg van de overnachtingshaven niet tot schade mag leiden voor de omgeving maar over compensatie van de bovengenoemde te verwachten schades is niets beschreven.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Uitgangspunt is dat de overnachtingshaven zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving, waarbij gekeken is naar de ruimtelijk relevante belangen in het gebied. Op basis hiervan is een belangenafweging gemaakt. Een bepaalde mate van hinder of schade is daarbij niet uit te sluiten.</p> <p>Ondanks de zorgvuldige voorbereiding kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat de aanleg van Overnachtingshaven Spijk schade veroorzaakt aan de omgeving. Wanneer inspreker als gevolg van de rechtmatige</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadevergoeding indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                     | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt tot een aanpassing van de ontwerpbesluiten. <ul style="list-style-type: none"><li>- In de <u>watervergunning</u> wordt een voorschrift opgenomen dat verplicht tot het opstellen van een monitoringsplan. Bovendien zijn aanvullende voorschriften opgenomen over de eisen die het waterschap stelt aan het meetnet. Het bestaande meetnet voor grondwaterstanden wordt aangevuld, zodat ter plaatse van de gronden van inspreker de (tijdelijke) effecten op grondwater kunnen worden gemonitord. Dit betreft een feitelijke maatregel.</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Zienswijze 3</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                     | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op alle ontwerpbesluiten</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.1.                | Het aanleggen van een nieuwe overnachtingshaven in de Bijenwaard of de Bijland of Oude Waal draagt niet bij aan de verbetering van de natuurwaarden in de Rijntakken, Natura 2000 gebied Gelderse Poort.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Met de aanleg van een overnachtingshaven in de Beijenwaard wordt geen verbetering van natuurwaarden beoogd. De aanleg van een overnachtingshaven zorgt ervoor dat schippers, om te voldoen aan de vaar- en rusttijden, hier niet meer op de rivier voor anker hoeven te gaan. Dit verkleint de kans op aanvaringen. Mede gezien de grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen die over de rivier wordt vervoerd, is dit van groot belang voor de openbare veiligheid.</p> <p>Schade die ontstaat door de aanleg van de overnachtingshaven in de Beijenwaard, wordt gemitigeerd en gecompenseerd. De locaties Bijland en Oude Waal zijn in het trechteringsproces afgevallen. Hier komt geen overnachtingshaven.</p> |
| 3.2.                | Het stroomdalgrasland(H6120) in de Bijenwaard dat bij de aanleg verloren gaat is van dusdanige hoge kwaliteit dat compensatie slecht/niet mogelijk is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Uit de habitattypenkaart blijkt dat de kwaliteit van het aanwezige habitatype Stroomdalgrasland (H6120) goed is, maar niet uitzonderlijk. Daarnaast beslaat het stroomdalgrasland dat verloren gaat in de Beijenwaard een zeer klein oppervlak (0,01 ha). Om die reden is compensatie goed mogelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3.3.                | De slikkige rivieroever(H5270) is minder gemakkelijk te vervangen. Hier moet een locatie voor gevonden worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Voor het Habitatype Slikkige rivieroever (H5270) is een compensatiemogelijkheid gevonden binnen het provinciale project Stadswaard nabij Nijmegen. Hiervoor is al een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend.</p> <p>Door binnen het project Stadswaard een nevengeul aan te leggen, is de compensatie van Slikkige rivieroever die nodig is vanuit het project overnachtingshaven Lobith, geregeld. Een uitgebreidere beschrijving van de compensatie binnen de Stadswaard is te vinden in de notitie ADC-</p>                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | overnachtingshaven Lobith.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.4. | De oppervlakte van de Bijland en de eigenschap dat deze plas niet gemakkelijk bevriest, zal zeer lastig zijn om een zelfde wateroppervlakte met gelijke waarden te realiseren ter compensatie van de Bijland.                                                                                                               | De gewenste uitbreiding van het aantal ligplaatsen is voorzien door modernisering van de bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp en de aanleg van een nieuwe overnachtingshaven bij Spijk. De Bijland is, onder meer vanwege de gevolgen voor de natuurwaarden, niet gekozen als locatie voor de nieuwe overnachtingshaven. Compensatie van natuurwaarden voor de Bijland is daarom niet aan de orde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.5. | Bij de Oude Waal gaat een groot oppervlakte aan zacht houtooibos(H91EoA) verloren. Wat echter geschikt is als leefgebied voor een aantal habitatrichtlijnen o.a. de vogelsoorten. Daarbij wordt vermeld dat zachthoutooibos een ontwikkeltijd heeft van 30 jaar. Compensatie van het zachthoutooibos wordt niet aangeboden. | De gewenste uitbreiding van het aantal ligplaatsen is voorzien door modernisering van de bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp en de aanleg van een nieuwe overnachtingshaven bij Spijk. De Oude Waal is, onder meer vanwege de gevolgen voor de natuurwaarden, niet gekozen als locatie voor de nieuwe overnachtingshaven. Compensatie van natuurwaarden voor de Oude Waal is daarom niet aan de orde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.6. | Bij de modernisering van de haven in Tuindorp moet rekening gehouden worden met de Natura2000 doelen. De verbreding van de havenmond op de westelijke oever van de monding tast het aanwezige habitatype aan. Hier wordt geen compensatie voor aangeboden.                                                                  | <p>De westelijke zijde van de havenmond bevindt zich binnen de begrenzing van Natura 2000. Op grond van de habitattypenkaart hebben we geconstateerd dat zich hier geen Natura2000-waarden bevinden. Daarnaast maakt deze locatie onderdeel uit van het Gelders Natuur Netwerk (GNN, voorheen: EHS) en is hier het beheertype 'Droog schraalland' aanwezig.</p> <p>Op grond van de Gelderse Omgevingsverordening mogen natuurwaarden die binnen het GNN worden aangetast, soortgelijk worden gecompenseerd. Dit betekent dat compensatie ook in een andere gelijkende vorm mag plaatsvinden.</p> <p>In de ADC-notitie is opgenomen welke compensatie nodig is, welke compensatie wordt gerealiseerd en op welke locatie de compensatie wordt gerealiseerd. Door de verbreding van de havenmond in Overnachtingshaven Tuindorp is ten behoeve van Droog schraalland 0,01 hectare compensatie nodig. Dit type wordt gelijkwaardig gecompenseerd in de vorm van Stroomdalgrasland op de locatie Beijenwaard. Om deze reden is er geen sprake van een tekort aan compensatie.</p> |
| 3.7. | Voor het vinden van mitigerende en compenserende maatregelen is nagenoeg geen ruimte bij het realiseren van de overnachtingshaven in de Beijenwaard. De kwartelkoning zal verdrongen worden.                                                                                                                                | <p>De natuurwaarden die door de aanleg van de overnachtingshaven in de Beijenwaard en de modernisering van de bestaande haven bij Tuindorp verloren gaan, worden op verschillende plaatsen gecompenseerd. Dit is vastgelegd in de ADC-notitie.</p> <p>Volgens onze gegevens komt de kwartelkoning nu niet voor in de Beijenwaard. Aangezien de gehele Beijenwaard, voor zover het om de weilanden gaat, een intensief agrarisch beheer kent, vormt de Beijenwaard voor de kwartelkoning op dit moment geen leefgebied. Alleen wanneer het</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>beheer in de Beijenwaard wordt aangepast, zal de kwartelkoning zich hier kunnen vestigen. Daarmee is de Beijenwaard een potentieel leefgebied. Deze potentie is meegenomen in de afweging en effectbeoordeling.</p> <p>Op de locatie Nootenboom wordt in het noordelijke deel van het gebied grasland ingericht. Het beheer hiervan is dusdanig dat dit ten gunste is van de kwartelkoning. Wij schatten in dat de compensatielocatie Nootenboom ruimte biedt aan twee paar kwartelkoning. De daadwerkelijke vestiging hangt van de soort af, maar de potentie van het gebied is, ondanks een kleiner oppervlak, groter dan die in de huidige vorm in de Beijenwaard aanwezig is.</p>                                                                |
| 3.8.  | Foerageergebied voor de niet broedvogels(ganzen en smienten) gaat verloren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Het foerageergebied van ganzen en smienten neemt met de realisatie van de overnachtingshaven in de Beijenwaard af. In de passende beoordeling is bepaald dat zowel binnen als buiten het Natura 2000-gebied (in een zone van 5 kilometer rondom de Beijenwaard) voldoende foerageergebied aanwezig is. De afname van foerageergebied in de Beijenwaard leidt niet tot significant negatieve effecten voor grasetende watervogels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.9.  | Voor de Bijland en de Oude Waal geldt dat de slaappleatsen voor de niet broedvogels verloren gaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De gewenste uitbreiding van het aantal ligplaatsen is voorzien door modernisering van de bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp en de aanleg van een nieuwe overnachtingshaven bij Spijk. De Bijland en de Oude Waal zijn, onder meer vanwege de gevolgen voor de natuurwaarden, niet gekozen als locatie voor de nieuwe overnachtingshaven. Op de locaties Bijland en Oude Waal gaan om die reden geen slaappleatsen voor de niet-broedvogels verloren.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.10. | <p>Er wordt geen rekening gehouden met de cumulatie van omliggende projecten bij het realiseren van de nieuwe overnachtingshaven. Inspreker noemt hiervoor zeven concrete projecten die uitgevoerd zijn/worden en/of afgerond zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het inmiddels gerealiseerde fietspad (klaar in december 2015) i.v.m. de aanpassingen bij Overnachtingshaven Tuindorp</li> <li>- Het realiseren van een verbinding over de Oude Rijn in het Erfkamerlingschap t.b.v. een verbinding over Nederlands grondgebied voor een particuliere bewoner (een ingediende aanvraag voor 2016)</li> <li>- Het realiseren van twee Redoutes (de opening vindt waarschijnlijk maart 2016 plaats)</li> <li>- Het realiseren van het toekomstige themapark Carvium Novum (in 2012 is gestart met de voorfase, namelijk de ontzanding)</li> <li>- De geplande afgraving van de Lobberdense Waard (geplande start in 2015)</li> </ul> | <p>Wij hebben onderzoek gedaan naar de door inspreker genoemde projecten. Naar aanleiding hiervan hebben wij een Natuurbeschermingswetvergunning meegenomen in de cumulatiebeoordeling voor project Overnachtingshaven Lobith. Het betreft het project cross-over over de Oude Waal met aansluitende fietspaden. Dit project leidt niet tot aanvullende cumulatieve effecten.</p> <p>De modernisering van Overnachtingshaven Tuindorp maakt deel uit van het project en was daarom al meegenomen in de effectbeoordeling. De overige projecten zijn óf al uitgevoerd en meegenomen in de autonome ontwikkeling óf er heeft nog onvoldoende concrete besluitvorming over plaatsgevonden, zodat deze niet zijn betrokken bij de cumulatiebeoordeling.</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het realiseren van een cross-over over de Oude Waal met aansluitende fietspaden (terinzagelegging 6 oktober 2015)</li> <li>- Het realiseren van de aanpassing van de bestaande overnachtingshaven in Tuindorp (oplevering in 2015)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3.11. | Het realiseren van de aanpassing van de bestaande overnachtingshaven in Tuindorp geeft geen inzicht in welke negatieve effecten er op de natuurwaarden van het Natura 2000 gebied Rijntakken Gelderse Poort ontstaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De effecten van de modernisering van de bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp zijn volledig meegenomen in hoofdstuk 7 <u>van de Natuurtoets d.d. 30 april 2014 die onderdeel is van het planMER</u> en in de Passende Beoordeling grond van de Natuurbeschermingswet 1998.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3.12. | Bij het opstellen van de plannen voor de nieuwe overnachtingshaven in Lobith is gebruik gemaakt van de Natuurbeschermingswet uit 1998. De nieuwe Wet Natuurbescherming is inmiddels aangenomen en treedt 1 juli 2016 in werking. Hiermee is bij het opstellen van de plannen geen rekening gehouden. Toetsing moet plaats vinden.                                                                                                                                                                                                                                                          | De nieuwe Wet natuurbescherming is op 15 december 2015 aangenomen door de Eerste Kamer. De inwerkingtreding van de wet is uitgesteld tot 1 januari 2017 (Kamerbrief van de Staatsecretaris van Economische Zaken d.d. 3 februari 2016). Bij de vaststelling van het provinciaal inpassingsplan en de verlening van de Natuurbeschermingswetvergunning en de Flora- en faunawetontheffing is deze Wet natuurbescherming nog niet van kracht. Toetsing aan deze wet is om die reden niet aan de orde.                                                                                                                                                                                           |
| 3.13. | De nieuwe overnachtingshaven in Lobith heeft bij realisering ook een negatieve uitwerking op Natura2000 gebied Unterer Niederrhein.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>De effecten op het Duitse Natura 2000-gebied Unterer Niederrhein zijn onderzocht. Deze effectbeoordeling is beschreven in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hoofdstuk 7 van de Natuurtoets d.d. 30 april 2014 die onderdeel is van <u>het planMER</u>; en</li> <li>- de paragrafen 4.1, 4.4 en 6.2 van de passende beoordeling.</li> </ul> <p>Uit de effectbeoordeling blijkt dat er geen significant negatieve effecten optreden op Duits grondgebied. Het project heeft de resultaten uit de MIRT 2-fase voorgelegd aan de Bezirksregierung. In het kader van de vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet 1998 heeft het ministerie van Economisch Zaken dit ook gedaan.</p> |
| 3.14. | De Nabu(Naturschutzstation Niederrhein) hanteert wel instandhoudingsdoelen ook voor broedende en niet-broedende vogels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Wij gaan er bij deze zienswijze vanuit dat bedoeld wordt op het Maßnahmenkonzept für das EU-Vogelschutzgebiet Unterer Niederrhein, kortweg Mako. Deze is bij de beoordeling van de effecten niet gebruikt. Dit is alsnog gedaan en heeft niet geleid tot andere conclusies ten aanzien van effecten op beschermde natuurwaarden in Duitsland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.15. | Voor de Bijenwaard geldt een afname van de dodaar, de aalscholver, de gans, de smient en de kwartelkoning. Voor de Oude Waal geldt een afname van de ijsvogel en de blauwborst. Voor de moerasvogels, roerdomp, woudaapje, grote karekiet geldt geen afname. Voor de oeverzwaluw geldt een negatief effect. Voor de fuut, aalscholver, het nonnetje, kleine zwaan en wilde zwaan geldt geen afname. Voor kievit(uitgeroepen tot bedreigde vogelsoort van het jaar 2016), de grutto, de wulp, de krakeend, de wintertaling, de pijlstaart, de slobbeend en de meerkoet geldt een afname. De | Inspreker beschrijft de effecten op vogelsoorten voor zowel de Beijenwaard als de Oude Waal. De locatie Oude Waal is bij de trechtering van alternatieven afgevalen en daarom niet relevant. Voor de Beijenwaard zijn de effecten op vogelsoorten beoordeeld en alle negatieve effecten worden gemitigeerd en gecompenseerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | bovengenoemde soorten met name de soorten waar geen afname voor geldt liggen in het hart van de Rijntakken. De andere soorten ondervinden door de aanleg van de overnachtingshaven wel een nadelig effect.                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.16. | Voor de vele andere broedende standvogels en zomervogels zijn geen gegevens genoemd. Onder de nieuwe Wet Natuurbescherming vallen alle in Nederland voorkomende vogelsoorten (700).                                                                                                                                                                                                                   | De nieuwe Wet natuurbescherming treedt in januari 2017 in werking. Alle vogels worden nu beschermd onder de Flora- en faunawet. De effecten op vogelsoorten zijn beoordeeld en alle negatieve gevolgen worden gemitigeerd en gecompenseerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3.17. | Mitigerende en compenserende maatregelen gericht op het welzijn van de vogels zijn bij welke variant m.b.t. de nieuwe overnachtingshaven moeilijk of zelfs niet zijn uit te voeren.                                                                                                                                                                                                                   | <p>In de zienswijze wordt gesproken over “welke variant”. Gezien het ontbreken van een vraagteken is ervan uitgegaan dat bedoeld is “elke variant”.</p> <p>Voor vogelsoorten worden maatregelen getroffen om verstoring in de voor hun kwetsbare periodes te voorkomen. Als leefgebied, dat wordt beschermd op grond van de Natuurbeschermingswet 1998, verloren gaat, dan wordt de aantasting van dit leefgebied gecompenseerd. Hiervoor wordt voor de volledigheid verwezen naar de ADC-notitie. De mogelijkheid tot het treffen van mitigerende en compenserende maatregelen is daarmee aangetoond.</p> |
| 3.18. | Ook de geplande aanleg van de Via15 aan de westkant van de Rijntakken van het Natura2000 gebied zetten de natuurwaarden steeds meer onder druk. De Rijntakken krimpen. De natuur oppervlakte neemt af.                                                                                                                                                                                                | De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft het Tracébesluit voor project ViA15 nog niet definitief vastgesteld. Aangezien de besluitvorming over het project Overnachtingshaven Lobith eerder plaatsvindt, hoeven wij in de cumulatiebeoordeling voor het project Overnachtingshaven Lobith geen rekening te houden met de ecologische effecten van ViA15. De Minister van Infrastructuur en Milieu moet de eventuele cumulatieve effecten als gevolg van beide projecten meenemen in de cumulatiebeoordeling voor het definitieve Tracébesluit.                                                       |
| 3.19. | Buitendijks maar ook binnendijks is er geen plaats voor mitigerende en compenserende maatregelen bij de aanleg van een nieuwe overnachtingshaven om op een verantwoorde wijze de natuurwaarden in stand te houden.                                                                                                                                                                                    | Daar waar de modernisering van Overnachtingshaven Tuindorp en de aanleg van Overnachtingshaven Spijk leiden tot negatieve effecten vindt mitigatie of compensatie plaats. Voor een volledig overzicht van de mitigerende en compenserende maatregelen verwijzen wij naar de ADC-notitie en hoofdstuk 9 van de Passende Beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998.                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.20. | De kwaliteit van het Natura 2000 gebied Rijntakken met name voor alle vogelsoorten kan alleen maar toenemen als er ingezet wordt op de verbetering van de habitatgebieden om op deze wijze de instandhoudingsdoelen te handhaven en zelfs uit te breiden. Het behouden en het kwalitatief verbeteren van dit bijzondere waardevolle gebied staat door alle veranderingen en vernieuwingen onder druk. | Het project Overnachtingshaven Lobith heeft niet tot doel bij te dragen aan een verbetering van de natuurwaarden in de Rijntakken. Om negatieve effecten op de bestaande natuurwaarden door de realisatie van het project Overnachtingshaven te voorkomen respectievelijk weg te nemen, worden de negatieve effecten gemitigeerd en gecompenseerd.                                                                                                                                                                                                                                                         |
|       | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt tot de volgende aanpassingen:<br>- In de cumulatiebeoordeling in de <u>Passende Beoordeling</u> wordt de cross-over over de Oude Waal met aansluitende fietspaden, van een door inspreker                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | aangedragen project, toegevoegd;<br>- De effecten op de instandhoudingsdoelen voor broedende en niet-broedende vogels op het Maßnahmenkonzept für das EU-Vogelschutzgebiet Unterer Niederrhein zijn alsnog in beeld gebracht in de <u>passende beoordeling</u> . Dit leidt niet tot een andere conclusie.<br>- In de <u>ADC-notitie</u> wordt opgenomen op welke wijze het habitatype Droog schraalland wordt gecompenseerd.                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Zienswijze 4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|              | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op alle ontwerpbesluiten</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.1.         | De inspreker is bevreesd dat de tijdelijke effecten van verdroging van de achter de dijk liggende gronden, nadelige gevolgen hebben voor de bedrijfsvoering van het landbouwbedrijf van inspreker. Zo zal er gewasschade optreden en zijn wellicht extra bedrijfskosten nodig. Tevens kunnen gebouwen schade oplopen. Er ontbreekt een duidelijk beeld van óf en zo ja, op welke wijze deze schade wordt gemonitord en zal worden vergoed. Het plan schiet tekort door het ontbreken van een schaderegeling. Ook zijn er geen waarborgen opgenomen dat de effecten van tijdelijke aard zijn. | <i>Algemeen</i><br>In het deelrapport water bij het projectMER (bijlage 23) en in bijlage 14 bij de ontwerp-watervergunning is op basis van de best beschikbare gegevens een zo goed mogelijke onderbouwing gegeven van het te verwachten effect op het grondwatersysteem (zowel verdroging als kwel). Hierbij is zowel de worst-case situatie (direct na aanleg van de haven met een schone waterbodem) als de te verwachten situatie na één jaar (wanneer de havenbodem weer is aangeslibd) weergegeven op basis van modelberekeningen met een regionaal grondwatermodel.<br><br><i>Tijdelijkheid effecten grondwater</i><br>Vanwege de stagnatie van waterstroming in de haven zal zich slib afzetten op de havenbodem. In het deelrapport rivierkunde (bijlage 24) is de aanwas van slib berekend op circa 6 cm per jaar. Uitgaande van een weerstand van slib van 1.000-10.000 dagen/m1 zorgt de aanvullende jaarlijkse aanwas van 6 cm slib voor een toename van de weerstand van 60-600 dagen per jaar. In de modelberekeningen is uitgegaan van een weerstand van de huidige deklaag van 140 dagen per jaar, een weerstand van 20 dagen per jaar voor de worst-case situatie zonder sliblaag en een weerstand van 80 dagen per jaar voor de situatie na 1 jaar na aanleg van de haven. Hoe snel de sliblaag zich gaat ontwikkelen en welke weerstand daarmee uiteindelijk wordt opgebouwd is niet te voorspellen. Omdat wel zeker is dat een sliblaag gaat ontstaan en deze sliblaag een weerstand heeft die kan oplopen tot boven de in de huidige situatie aanwezige weerstand, is het volgens ons terecht om uit te gaan van tijdelijke effecten op de GLG.<br><br><i>Omvang tijdelijke effecten verdroging</i><br>Op basis van de afbeeldingen 6.1, 6.2, 6.4 en 6.5 uit het deelrapport water (bijlage 23) en kaarten met kadastrale percelen is bekeken waar de percelen van inspreker liggen ten opzichte van het berekende effect. Op basis hiervan wordt op de percelen van inspreker direct na aanleg van de haven een verlaging verwacht van de GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand) van circa 0,05 - 0,4 m. Dit leidt tot een maximale toename van de berekende |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>droogteschade van 5 – 10 % van de potentiële productie. De potentiële productie is de productie die onder ideale omstandigheden in theorie bereikt kan worden. Deze wordt in de praktijk echter vrijwel nooit gehaald. Hierbij moet tevens worden opgemerkt dat er gerekend is met de HELP systematiek, waarbij geen rekening is gehouden met berekening.</p> <p>Het berekende effect op de GLG na 1 jaar na aanleg van de haven is lager en komt voor de percelen van inspreker uit op circa 0,05 - 0,2 m. De conclusie is, dat er sprake is van een tijdelijk verlagend effect op de GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand). Door (versnelde) slibaanwas in de haven neemt het effect op het grondwater in de tijd af. Het effect van de haven op de GLG achten wij daarom aanvaardbaar.</p> <p><i>Schade aan gebouwen</i><br/>Schade aan gebouwen treedt op als een kleilaag die normaal permanent onder de grondwaterstand ligt, alsnog droog komt te liggen als gevolg van een (tijdelijke) verlaging van de grondwaterstand. In die situatie kan zetting (het samendrukken van de grond) van de kleilaag ontstaan. Ter plaatse van de woningen nabij Spijk en langs de Ameidse dam (waaronder de panden van inspreker) varieert de deklaag van klei in dikte tussen circa 0 en 1,5 m. De grondwaterstand staat echter in de huidige situatie al een groot deel van het jaar onder de deklaag. Daardoor wordt in dit gebied geen schade aan gebouwen verwacht als gevolg van de aanleg van de haven.</p> <p><i>Formele toetsing tijdelijke grondwatereffecten</i><br/>Op basis van het onderzoek heeft een goede ruimtelijke afweging plaats kunnen vinden. Deze afweging heeft via de Watertoets in de toelichting van het inpassingsplan instemming van het waterschap Rijn en IJssel. Daarmee is voldoende onderzoek verricht om een besluit te nemen over het ruimtelijke plan.</p> <p><i>Monitoring</i><br/>Om de daadwerkelijke grondwatereffecten in beeld te brengen wordt monitoring van de grondwaterstanden uitgevoerd. Dit gebeurt door middel van periodieke metingen in een meetnet van peilbuizen. Het bestaande meetnet wordt zodanig aangepast dat voor de percelen van inspreker een voldoende betrouwbaar beeld van de daadwerkelijke effecten wordt verkregen. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen is in de watervergunning een voorschrift opgenomen dat verplicht tot het opstellen van een monitoringsplan. Bovendien zijn aanvullende voorschriften</p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>opgenomen over de eisen die het waterschap stelt aan het meetnet.</p> <p><i>Schaderegeling</i><br/> Ondanks de zorgvuldige voorbereiding kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat de aanleg van Overnachtingshaven Spijk schade veroorzaakt aan de omgeving. Wanneer inspreker als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadevergoeding indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening.</p>                                                                                     |
| 4.2. | Gesteld wordt dat er zich binnen het verdrogingsgebied geen drinkwatervoorzieningen bevinden. Volgens inspreker is dit onjuist. Ten behoeve van vee zijn wel degelijk drinkwatervoorzieningen middels pulsen aanwezig. Deze kunnen in gevaar komen.                                                                                                     | Met de drinkwatervoorzieningen zijn drinkwaterwinningen voor menselijke consumptie bedoeld, omdat dergelijke winningen beschermd zijn via provinciaal beleid. Mochten drinkwatervoorzieningen voor vee door aantoonbare grondwaterstandsverlagingen als gevolg van de haven onbruikbaar worden, dan wordt verwezen naar het in het vorige antwoord genoemde recht op schadevergoeding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4.3. | Naast verdroging kan ook vernatting optreden. Niet is gebleken dat daar nader onderzoek naar is gedaan.                                                                                                                                                                                                                                                 | In het deelrapport water bij het projectMER (bijlage 23) is ook modelonderzoek uitgevoerd naar de verhoging van de GHG. Dit is weergegeven in afbeelding 6.2 en 6.3. Voor de huidige situatie wordt er in het gebied nauwelijks natschade berekend. Het berekende effect op de GHG is zodanig beperkt dat dit niet alsnog leidt tot natschade, omdat de GHG in het invloedsgebied daarvoor te diep onder maaiveld ligt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4.4. | Onduidelijk is waarom melding wordt gemaakt van een minimale grondwaterstand van 7,50 meter. Deze is in werkelijkheid regelmatig lager.                                                                                                                                                                                                                 | Het is niet duidelijk waar deze zienswijze op doelt en waar dit beschreven zou zijn. Mogelijk wordt het rivierpeil bedoeld. Dat is echter niet hetzelfde als de grondwaterstand. De Overeengekomen Laagste Rivierstand (OLR) van de rivier bij Lobith is NAP +7,5 m. Sporadisch kan de rivier echter nog wat lager zijn. In de metingen van de grondwaterstanden waarover wij beschikken worden geen grondwaterstanden aangetroffen die lager zijn dan NAP 7,5 m.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.5. | Het is inspreker niet duidelijk welke geluidberekeningen van toepassing zijn met de bijbehorende scenario's en wat de nieuwe geluidbelastingen zijn en in hoeverre die binnen de wettelijke norm blijven. Tevens biedt het plan geen zekerheid over het gebruik van walstroomb. Derhalve kan daar in de berekeningen geen rekening mee worden gehouden. | Bij de beoordeling van de geluidseffecten is voor beide locaties gekeken naar het manoeuvreren van schepen binnen de haven, de generatoren van stilliggende schepen, het doorgaand scheepvaartverkeer en het wegverkeer (ontsluitingsweg). Het onderzoek is in bijlage 29 (deelrapportage geluid) uitgebreid verantwoord. Geluidsbelastingen blijven binnen de wettelijke normen. Er is een specifieke gebruiksregel opgenomen in de planregels (artikel 7 lid 3). Mede naar aanleiding van deze zienswijze zal deze gebruiksregel worden aangescherpt, zodat afgemeerde schepen verplicht zijn gebruik te maken van deze voorziening. Zo nodig zal hiertegen handhavend worden opgetreden. Deze juridische handhaving zien wij echter |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>als sluitstuk. De primaire opgave is het realiseren van een walstroomvoorziening die praktische en economische meerwaarde heeft voor de schippers.</p> <p>De Commissie m.e.r. heeft ons geadviseerd om aanvullend onderzoek te doen naar laagfrequent geluid. Dit onderzoek is in de vorm van een aanvulling op het milieueffectrapport bij het vast te stellen inpassingsplan gevoegd. De resultaten van het onderzoek geven geen aanleiding tot wijzigingen van het inpassingsplan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.6. | <p>Inspreker vrezen een grotere ganzendruk in het gebied binnendijs en zijn van mening dat dit moet worden voorkomen, danwel dat er een goede schaderegeling moet komen. Naar de effecten en eventuele schadelijke gevolgen is geen onderzoek gedaan. In het parallel lopende (provinciale) gebiedsproces worden/zijn nieuwe rustgebieden voor ganzen aangewezen. Gezien de ligging van de onderhavige landbouwgronden en de te verwachten toename van de ganzenpopulatie, ligt het voor de hand dat ook de gronden van inspreker als zodanig wordt aangewezen.</p> | <p>In de directe omgeving van de Beijenwaard liggen veel percelen die geschikt zijn voor ganzen. De ganzen die nu in de Beijenwaard foerageren, kunnen zich daarom over een groot gebied verspreiden.</p> <p>Op 2 februari 2016 hebben wij ganzenrustgebieden aangewezen. Op de kaart in bijlage 1 bij deze zienswijzennota is te zien dat de Beijenwaard en grote delen van het binnendijkse gebied in de Rijnstrangen deel uitmaken van het ganzenrustgebied. Agrariërs met gronden binnen de ganzenrustgebieden mogen ganzen niet verjagen maar kunnen bij het Faunafonds een schadevergoeding aanvragen. Voor de landerijen die niet binnen deze begrenzing vallen, kunnen agrariërs maatregelen treffen. Een voorbeeld is verjaging.</p> <p>Op basis van onze gegevens ligt het perceel dat inspreker in eigendom heeft, buiten het ganzenrustgebied. Wij kunnen niet beoordelen wat de situatie is voor percelen die mogelijk door inspreker worden gepacht.</p> |
| 4.7. | <p>Inspreker voorziet toenemende stankoverlast. Met name de kegelschepen liggen op zeer korte afstand van de woon-werkomgeving van inspreker. Inspreker vraagt zich af of wel voldoende rekening is gehouden met de meest voorkomende windrichting, nl. zuidwest. Verzocht wordt aan te geven waaruit blijkt dat daarmee rekening is gehouden.</p>                                                                                                                                                                                                                  | <p>Door de verplichte toepassing van walstroom zal de uitstoot van draaiende scheepsmotoren beperkt zijn tot aankomst in en vertrek uit de overnachtingshaven. Uit de scheepvaartsimulaties blijkt dat het hierbij gaat om circa 7 minuten manoeuvreertijd per schip. Wij verwachten dat deze hinder beperkt zal zijn.</p> <p>Daarnaast geldt dat een overnachtingshaven in feite een parkeerplaats voor schippers is. In de overnachtingshaven vindt geen bunkering van dieselolie en ontluchting van schepen plaats. Ook worden hier geen goederen overgeslagen. Het gebruik van een overnachtingshaven is dus niet te vergelijken met reguliere havens voor de beroepsvaart. Stankoverlast als gevolg van de overnachtingshaven is om bovengenoemde redenen daarom niet aan de orde.</p> <p>In het kader van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is ten behoeve van het</p>                                                                                       |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | milieueffectrapport overigens onderzocht welke milieueffecten relevant kunnen zijn. Het aspect geurhinder is hierbij niet als significant aangemerkt. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is na inspraak en na advisering door de Commissie m.e.r. door ons vastgesteld op 7 mei 2013.                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4.8.                                                              | Inspreker vraagt of in de toetsing aan de Europese natuurwetgeving rekening is gehouden met gebieden over de grens. Verzocht wordt aan te geven waar deze toetsing is terug te vinden in de stukken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Bij het beoordelen van natuureffecten is gekeken naar grensoverschrijdende effecten. Deze zijn beschreven in hoofdstuk 7 <u>van de Natuurtoets d.d. 30 april 2014 die onderdeel is van het planMER</u>; en de paragrafen 4.1, 4.4 en 6.2 van de passende beoordeling.</p> <p>Het ontwerp-inpassingsplan bevatte geen specifieke paragraaf over grensoverschrijdende effecten. In het vast te stellen inpasingsplan wordt voor alle volledigheid in de toelichting een beschrijving opgenomen van de grensoverschrijdende effecten.</p> |
|                                                                   | <p><b>Conclusie zienswijze</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Artikel 7 lid 3 van de regels van het <u>inpassingsplan</u> wordt aangescherpt waarbij wordt benadrukt dat het gebruik van walstroom verplicht is terwijl het schip aan de ligplaats ligt.</li><li>- Het onderzoek naar laagfrequent geluid wordt toegevoegd aan de aanvulling op de Plan- en projectMER. Deze aanvulling is opgenomen als bijlage bij het <u>inpassingsplan</u>.</li><li>- In de toelichting van het <u>inpassingsplan</u> wordt een aanvullende beschrijving opgenomen van de grensoverschrijdende effecten op natuur.</li><li>- In de <u>watervergunning</u> wordt een voorschrift opgenomen dat verplicht tot het opstellen van een monitoringsplan. Bovendien zijn aanvullende voorschriften opgenomen over de eisen die het waterschap stelt aan het meetnet. Voorts wordt als feitelijke maatregel het bestaande meetnet aangevuld, zodat de (tijdelijke) effecten op grondwaterstanden ter plaatse van de percelen van inspreker voldoende kunnen worden gemonitord.</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>5. Indiener 5, namens De Swaenebloem, Bijland 3, Tolkamer;</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                   | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op alle ontwerpbesluiten</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5.1.                                                              | Door de huidige laad- en loswal in de overnachtingshaven Tuindorp niet te verplaatsen is inspreker van mening dat de betrokken overheden een prachtkans laten lopen. De verplaatsing van de laad- en loswal zou namelijk niet alleen in ruimtelijk, milieuhygiënisch, natuurlijk en economisch opzicht winst opleveren maar ook de verkeersveiligheid ten goede komen. De verplaatsing van de laad- en loswal is volgens inspreker een opgave die zich uitstekend leent voor een co-creatieve aanpak. In de Omgevingsvisie Gelderland wordt door de provincie daaraan de nodige aandacht besteed. Gevraagd wordt om bij gelegenheid van de te nemen besluiten een concrete gebiedsgerichte opgave te formuleren en de betrokken partijen uit te nodigen om die handschoen op te pakken. Inspreker benoemt zes voordelen van de verplaatsing.                                                                                                                                                                                                                                      | In een vroeg stadium zijn met inspreker en andere partijen gezamenlijk meekoppelkansen in het project Overnachtingshaven Lobith verkend. Wij hebben besloten de bestaande bedrijfsmatige functies in overnachtingshaven Tuindorp te respecteren. De functies overnachtingshaven en laad- en loswal zijn in Tuindorp verenigbaar. Om deze reden voorziet het inpasingsplan niet in een verplaatsing van de laad- en loswal.                                                                                                                |
| 5.2.                                                              | Het provinciale Coalitieprogramma Ruimte voor Gelderland biedt volgens inspreker ruimte voor een brede aanpak. Sterker nog: het roept burgers op                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Na een brede inventarisatie van mogelijke koppelkansen is omwille van het groot maatschappelijk belang van de spoedige aanleg van de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | om met bruikbare ideeën te komen. Inspreker heeft het voorstel tot verplaatsing eerder voorgelegd aan Rijkswaterstaat en ook bij gelegenheid van een bespreking van een geïntegreerd programmavoorstel voor de gebiedsinrichting. Beide keren zonder resultaat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | overnachtingshavens, gekozen voor een trechtering tot de gebieden die voor deze havens nodig zijn.<br>Wij hebben onderzocht of verplaatsing van de laad- en loswal uit de haven Tuindorp nodig is voor de modernisering van deze haven. De functies overnachtingshaven en laad- en loswal zijn in Tuindorp verenigbaar. Om die reden is verplaatsing van de laad- en loswal geen onderdeel van het inpassingsplan.                                                                                                                                          |
|                     | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt <u>niet</u> tot aanpassing van de ontwerpbesluiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Zienswijze 6</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                     | <b>Inhoud zienswijze</b><br>Deze zienswijze heeft betrekking op alle ontwerpbesluiten en is vanwege de omvang per thema beantwoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                     | <i>Bevoegdheid Provinciale Staten</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.1.                | Het beheer van de hoofdvaarwegen van Nederland alsmede de aanleg en het beheer van de daaraan gelegen overnachtingshavens is een Rijkstaak en overstijgt de Provincies. De enkele opdracht van de Minister van Infrastructuur en Milieu aan de provincie om een inpassingsplan vast te stellen maakt het project niet van provinciale aard. Ook in de opdrachtbrief van 2 juli 2012 blijft gesproken worden van een project van ‘dwingend nationaal belang’. Het ontwerp-inpassingsplan had dus overeenkomstig 3.28 Wro door de Minister moeten worden vastgesteld. De provincie is niet bevoegd. Daarom dient de procedure opnieuw te worden doorlopen. | De overnachtingshaven is onderdeel van ons provinciaal beleid, zoals beschreven in de Omgevingsvisie Gelderland (december 2015). Hiermee hebben Provinciale Staten (PS) de ontwikkeling aangemerkt als een provinciaal ruimtelijk belang. Daarnaast zijn het Rijk, de provincie en de gemeente van mening dat de provincie de aangewezen overheid is om te zorgen voor een goede ruimtelijke inpassing van het project Overnachtingshaven Lobith. Dat maakt PS bevoegd om een inpassingsplan vast te stellen voor de overnachtingshavens Tuindorp en Spijk. |
|                     | <i>Vaststelling ontwerp-inpassingsplan</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.2.                | Het ontwerp-inpassingsplan lijkt niet daadwerkelijk door PS te zijn vastgesteld, nu deze door Witteveen+Bos is vastgesteld, op het papier van Witteveen+Bos is afgedrukt en er geen besluit van PS bij het ontwerp-inpassingsplan ter inzage is gelegd. Hierdoor is het ontwerp-inpassingsplan in strijd met het systeem van de Awb. Het ontwerp-inpassingsplan dient alsnog door het bevoegd gezag ter inzage te worden gelegd.                                                                                                                                                                                                                         | Het ontwerp-inpassingsplan is door het hiertoe bevoegd orgaan, Gedeputeerde Staten (GS), op de daartoe wettelijk voorgescreven wijze ter inzage gelegd. GS zijn op grond van de Provinciewet belast met de voorbereiding van de besluitvorming door PS. Uit de kennisgeving in de Staatscourant en op de landelijke voorziening ruimtelijkeplannen.nl blijkt duidelijk dat sprake is van een door GS ter inzage gelegd ontwerpplan.                                                                                                                         |
|                     | <i>Reikwijdte inpassingsplan</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.3.                | Het compensatiegebied de Stadswaard (Ooijpolder) is niet in het ontwerp-inpassingsplan opgenomen. Het plan geeft ook geen motivatie waarom dit buiten het inpassingsplan is gelaten. Dit komt in strijd met het recht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Het is niet noodzakelijk om het compensatiegebied op te nemen in het plangebied van het inpassingsplan. Van belang is dat de compensatie bestuursrechtelijk is geborgd voorafgaand of gelijktijdig met de vaststelling van het inpassingsplan en het verlenen van de vergunning op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.<br><br>De natuurcompensatie in de Stadswaard is planologisch mogelijk binnen het                                                                                                                                                |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>vigerende bestemmingsplan. Voor de realisatie hiervan is een vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. Daarnaast is deze natuurcompensatie in de Stadswaard vastgelegd in de Natuurbeschermingswetvergunning voor het project Overnachtingshaven Lobith.</p> <p>De realisatie van de compensatie is ook financieel verzekerd, de aanbesteding heeft reeds plaatsgevonden. De natuurcompensatie in de Stadswaard is gereed ruim voordat de aanleg van de overnachtingshaven bij Spijk start.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6.4. | Niet is onderbouwd waarom het in een kader van een goede ruimtelijke ordening is gerechtvaardigd om een versnipperd gebied op te nemen in het plan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | In de toelichting van het inpassingsplan is de relatie tussen de drie plangebieden beschreven. De twee havenlocaties (Spijk en Tuindorp) zijn bedoeld om de benodigde uitbreiding van de ligplaatscapaciteit te realiseren. Het gebied Nootenboom is onderdeel van de benodigde natuurcompensatie. Deze aanpak is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6.5. | De begrenzing van het plangebied staat niet vast. Dit is in strijd met de rechtszekerheid. Inspreker geeft hiervoor als motivering dat de locatie van de radarpost onzeker is, wel onderdeel uitmaakt van het plan, maar mogelijk buiten het plangebied wordt gerealiseerd (dit wordt althans niet uitgesloten). De locatie van de radarpost is belangrijk en ruimtelijk relevant vanwege de straling daarvan voor de inwoners van Spijk.                                   | <p>De begrenzing van het plangebied staat vast. Aangezien nog niet bekend is wat de beste locatie is voor de radarpost, wordt hier in het inpassingsplan flexibel mee omgegaan. Uiteraard zal bij de definitieve locatie voor de radarpost de straling in de richting van woningen worden vermeden. Dit is technisch oplosbaar door zogenoemde 'blanking', het uitschakelen van de draaiende radar als deze niet richting de rivier is gericht.</p> <p>Het is gezien de functie van de radarpost de reële verwachting dat deze nabij de havenmond, en dus in het plangebied wordt gerealiseerd. Als de beste locatie voor de radarpost uiteindelijk toch buiten het plangebied van het inpassingsplan blijkt te liggen, zal deze locatie moeten worden getoetst aan het geldende bestemmingsplan.</p> |
| 6.6. | De stelling dat het inpassingsplan geen aangewezen bouwplan bevat, zoals in artikel 6.2.1 Bro en dat derhalve geen exploitatieplan nodig is, is onjuist. De gemeenteraad dient dit alsnog te doen. Inspreker wijst er op dat het plan voorziet in een reparatiebedrijf voor de binnenscheepvaart, wat is aangeduid als een specifieke vorm van bedrijf. Dit reparatiebedrijf is een hoofdgebouw in de zin van artikel 6.12 Wro, gelezen in samenhang met artikel 6.2.1 Bro. | Er is geen sprake van gebouwen ten behoeve van het genoemde reparatiebedrijf binnen het plangebied, maar uitsluitend van een aanduiding van bestaande bouwwerken geen gebouwen zijnde (steigers). Een exploitatieplan is daarom niet nodig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 6.7. | Laagfrequent geluid is niet onderzocht in het milieueffectrapport. Uit de rechtspraak blijkt dat dit wel degelijk bij het onderzoek dient te worden betrokken. Er zal een nieuw onderzoek moeten worden gedaan naar de geluidseffecten.                                                                                                                                                                                                                                     | Inspreker heeft een punt. De Commissie m.e.r. heeft gevraagd om aanvullend onderzoek naar laagfrequent geluid. Dit onderzoek is in de vorm van een aanvulling op het milieueffectrapport bij het vast te stellen inpassingsplan gevoegd. De resultaten van het onderzoek naar laagfrequent geluid geven geen aanleiding tot wijziging van het inpassingsplan. De Commissie m.e.r. heeft het onderzoek naar laagfrequent geluid getoetst en                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | geconstateerd dat de conclusies voldoende zijn onderbouwd ( <a href="http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2737">http://www.commissiemer.nl/advisering/afgerondeadviezen/2737</a> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|      | <i>Nut en noodzaak</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6.8. | De nut en noodzaak is onvoldoende gemotiveerd. Dit komt in strijd met de artikelen 3:2, 3:4 en 3:46 Awb. Het ontwerp-inpassingsplan bevat geen eigen afweging van het bevoegd gezag ten aanzien van de consequentie van de constatering, dat veel minder schepen, en zeker de grote schepen niet, behoefte hebben aan overnachtingshavens omdat zij continu doorvaren.                                                                                                                                                                                                                                           | Wij hechten waarde aan een veiligere en vlottere doorstroming van het (regionale) scheepvaartverkeer op de rivier, zoals beschreven in Omgevingsvisie Gelderland (december 2015). Ligplaatsen zorgen ervoor dat schepen niet langer op de rivier voor anker hoeven te gaan. Aangezien de bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp te klein is en niet geschikt voor grotere schepen, achten wij een uitbreiding van het aantal ligplaatsen noodzakelijk. Rijkswaterstaat heeft in de bijlage bij het inpassingsplan “Memo Toekomstige Ligplaatsbehoefte Overnachtingshaven Lobith 2013” opnieuw berekend wat de toekomstige behoefte aan ligplaatsen voor de binnenvaart bij Lobith is. In het onderzoek is rekening gehouden met de ontwikkeling van de continuvaart. Het onderzoek is op zorgvuldige wijze tot stand gekomen en motiveert nut en noodzaak daarmee voldoende. Wij zien geen reden om een eigen onderzoek in te stellen naar de toekomstige ligplaatsbehoefte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6.9. | De nieuwe overnachtingshaven bij Spijk is overbodig. Volstaan kan worden met de modernisering van de overnachtingshaven bij Tuindorp. In dat kader geeft inspreker aan dat het aantal varende schepen juist zal afnemen. Daarnaast blijkt uit recente gegevens van het CBS uit 2015 dat al lange tijd sprake is van overcapaciteit in de binnenvaart. Tevens is sprake van een toenemende continuvaart. Deze constatering is niet meegewogen in het ontwerp-inpassingsplan. De memo van Rijkswaterstaat uit 2013 is inmiddels achterhaald door de nieuwe gegevens van het CBS en de huidige marktomstandigheden. | <p>Een overnachtingshaven zorgt ervoor dat schippers kunnen voldoen aan de regelgeving voor vaar- en rusttijden. Daarnaast heeft de overnachtingshaven een functie als uitwijkhaven tijdens (extreem) hoogwater en bij incidenten waarbij het scheepvaartverkeer op de rivier gestremd is. De bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp biedt onvoldoende ruimte om te kunnen voorzien in de ligplaatsbehoefte. Daarnaast is deze haven, ook na modernisering, niet geschikt voor schepen groter dan 110 meter. Ook aan grotere schepen moet ligplaats worden geboden.</p> <p>In 2013 heeft Rijkswaterstaat opnieuw onderzoek gedaan naar de toekomstige ligplaatsbehoefte bij Lobith<sup>1</sup>. In dit onderzoek is rekening gehouden met verschillende trends in de binnenvaart, zoals de schaalvergroting (en bijkomende overcapaciteit), de ontwikkeling van de continuvaart en het operationeel worden van Maasvlakte II. In het behoefteonderzoek is geconcludeerd dat er een stabiliserende trend te zien is, dat er de komende jaren naar verwachting nog wel een schaalvergroting optreedt, maar geen dermate grote schaalvergroting als in de periode 2000 – 2010. Ons beeld is dat de bezetting van overnachtingshavens in de loop der jaren niet is veranderd. De cijfers van het CBS geven geen aanleiding om de ligplaatsbehoefte opnieuw te</p> |

<sup>1</sup> Rijkswaterstaat. *Memo Toekomstige Ligplaatsbehoefte Overnachtingshaven Lobith 2013*. 2 oktober 2013.

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | berekenen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.10. | Tegen de memo van Rijkswaterstaat van 2 oktober 2013 over de toekomstige ligplaatsbehoefte wordt ingebracht dat dit rapport niet gebaseerd is op actuele tellingen. Inspreker wijst op de standaardmethode die gevolgd moet worden voor het berekenen van de toekomstige ligplaatsbehoefte van overnachtingshavens. Volgens deze methode dient het ontwerp-inpassingsplan uit te gaan van recente tellingen om het huidige gebruik te kunnen vaststellen. Dit wordt bepaald door gedurende vier weken het aantal overnachtende schepen te tellen. Rijkswaterstaat wijkt derhalve af van de methode die hij zelf maatgevend acht                                            | <p>Voor het project Overnachtingshaven Lobith is op basis van radargegevens en data uit het Informatie Verwerkend Systeem (IVS) een analyse uitgevoerd naar recent gebruik van de overnachtingshaven bij IJzendoorn. Uit de analyse bleek dat het huidige gebruik van deze overnachtingshaven in lijn ligt met het gebruik in 2006 en de ontwikkelingen die het scheepvaartverkeer in deze periode heeft doorgemaakt.</p> <p>Aangezien het aantal ligplaatsen bij Lobith in de periode 2006-2012 stabiel is gebleven, achten wij het legitiem om tellingen uit 2006 te gebruiken als input voor het bepalen van de toekomstige ligplaatsbehoefte. Wij zijn van mening dat het onderzoek naar de ligplaatsbehoefte zorgvuldig tot stand is gekomen en dat het gerechtvaardigd is de gewenste uitbreiding van het aantal ligplaatsen op dit onderzoek te baseren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.11. | Nu de telgegevens uit 2006 stammen en het onderzoek naar de ligplaatsbehoefte uit 2013, zijn de gebruikte onderzoeken voor het inpassingsplan ouder dan 2 jaar. Deze gegevens zijn essentieel van het aantonen van de nut en noodzaak. Overeenkomstig 3.1.1.a Bro, gelezen in samenhang met artikel 1.1.1 lid 2 Bro, kan bij de vaststelling van een inpassingsplan in ieder geval gebruik worden gemaakt van gegevens en onderzoeken die niet ouder zijn dan twee jaar. In het ontwerp-inpassingsplan is niet gemotiveerd waarom desondanks van deze oude gegevens gebruik is gemaakt. Dit komt in strijd met het zorgvuldigheidsbeginsel en met het motiveringsbeginsel. | <p>In het meest recente behoefteonderzoek uit 2013 is rekening gehouden met verschillende trends in de binnenvaart, zoals de schaalvergroting (en bijkomende overcapaciteit), de ontwikkeling van de continuvaart en het operationeel worden van Maasvlakte II. Bij het bepalen van de ligplaatsbehoefte is gebruik gemaakt van de economische groeiscenario's die zijn opgesteld door het Centraal Planbureau. Een belangrijke factor bij de berekening van de toekomstige ligplaatsbehoefte zijn de verkeersprognoses. Bij de berekening van de verkeersprognoses in het onderzoek uit 2013 is gebruik gemaakt van verkeerscijfers uit het jaar 2012.</p> <p>In het Global Economy-scenario is de toekomstige behoefte berekend op 75 ligplaatsen in 2040. Zoals aangegeven is de scope van het project bepaald op circa 70 ligplaatsen. Ook de beoordeling van milieueffecten is op dit aantal gebaseerd. Tijdens de ontwerpfase is gebleken dat Overnachtingshaven Tuindorp, die vervroegd wordt gemoderniseerd, plaats gaat bieden aan maximaal 18 schepen. Het ontwerp van de Overnachtingshaven Spijk is gebaseerd op de scope van circa 50 ligplaatsen.</p> <p>Ter voorbereiding op de vaststelling van het provinciaal inpassingsplan zijn de meest actuele cijfers van de scheepvaartbewegingen bij Lobith bekeken. Er zijn cijfers beschikbaar van de jaren 2013, 2014 en 2015. In onderstaande tabel is weergegeven wat gedurende deze jaren het aantal passerende schepen is geweest.</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |             |             |             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>2012</b> | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Totaal scheepvaartpassages bij Lobith na correctie onderregistratie (20%)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 134.400     | 129.301     | 128.714     | 133.834     |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>We zien dat de werkelijke scheepvaartpassages in 2013, 2014 en 2015 iets achterblijven bij de verkeersprognoses uit het onderzoek naar de behoefte aan ligplaatsen. De uitbreiding van het aantal ligplaatsen is gebaseerd op de ligplaatsbehoefte in 2040. Aangezien het gaat om een investering voor de lange termijn, geven bovenstaande cijfers geen aanleiding om te kiezen voor een ander economisch groeiscenario noch voor aanpassing van de scope van het project Overnachtingshaven Lobith. We hebben bovendien gezien dat het ruimtebeslag en de inrichting van Overnachtingshaven Spijk niet wezenlijk kunnen veranderen wanneer we bijvoorbeeld een steiger (zes ligplaatsen) minder zouden realiseren. In het ontwerp moeten we namelijk rekening houden met verschillende typen schepen, verschillen in maatvoering en in type lading. Daarnaast is het van belang dat de havens ook een belangrijke functie hebben als uitwijkhaven in geval van stremmingen op de rivier, bijvoorbeeld als gevolg van hoogwater, calamiteiten of werkzaamheden.</p> |             |             |             |             |
| 6.12. | <p>Het onderzoek naar de ligplaatsbehoefte is niet door een extern onderzoeksbureau uitgevoerd, maar door Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft een belang bij de overnachtingshaven. Dit verzwaart de bewijslast voor de overheid. Dit zou een extra reden voor Rijkswaterstaat hebben moeten zijn om het ligplaatsonderzoek te baseren op actuele tellingen.</p> | <p>Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu hecht waarde aan een veilige en vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer op de rivier. Een van de bijbehorende verantwoordelijkheden is de zorg voor voldoende veilige ligplaatsen. De Minister heeft aan Rijkswaterstaat gevraagd om deze taak op te pakken. Om tot uitvoering van deze taak te kunnen komen is gedegen onderzoek naar de ligplaatsbehoefte nodig.</p> <p>Rijkswaterstaat beschikt over voldoende kennis en expertise om te overwegen welke gegevens gebruikt kunnen worden om te komen tot een navolgbaar onderzoek. Wij zien geen reden om een externe partij opdracht te geven een ligplaatsonderzoek uit te voeren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |             |             |             |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.13. | De Richtlijn Vaarwegen kan niet aan het project overnachtingshaven ten grondslag worden gelegd. Inspreker wijst er op dat er geen wet- of regelgeving is voorgeschreven voor het aanleggen van overnachtingshavens om de 30 km. Daarnaast zijn de opgenomen richtlijnen niet van toepassing op de Rijn en de Rijntakken. Nu de Richtlijn Vaarwegen wel ten grondslag is gelegd aan het plan, berust de noodzaak van het project op een ondeugdelijke grondslag en is het nut en noodzaak niet aangetoond. De overnachtingshaven is derhalve niet noodzakelijk. | In de Binnenvaartwet en bijbehorende regeling is vastgelegd dat schippers op gezette tijden rust moeten nemen. Om te kunnen voldoen aan de regels over vaar- en rusttijden is in het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (BPRW) beleid opgenomen voor de onderlinge afstand van overnachtingsplaatsen. Deze bedraagt omstreeks twee uur varen, dat wil zeggen circa 30 kilometer. Het BPRW is sinds 17 december 2015 van kracht. We hebben de toelichting op het inpassingsplan en de ADC-notitie op dit punt aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|       | <i>Natuur algemeen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6.14. | In de Passende Beoordeling worden de kenmerken van het Duitse Natura2000-gebied 'Unter Niederrhein' zeer summier beschreven. Door dit gebrekkige onderzoek zijn de effecten op dit gebied onvoldoende in kaart gebracht. Dit onderzoek is ten onrechte nagelaten en moet alsnog plaatsvinden.                                                                                                                                                                                                                                                                  | In de voortoets is bepaald dat op de Duitse Natura 2000-gebied alleen indirecte effecten kunnen optreden. In hoofdstuk 7 <u>van de Natuurtoets d.d. 30 april 2014 die onderdeel is van het planMER</u> , wordt aangegeven dat deze indirecte effecten kunnen optreden door stikstofdepositie en geluid. Effecten van geluid door de haven worden vanwege de ligging aan de overzijde van de Rijn en het geluid van het doorgaande scheepvaartverkeer uitgesloten. De effecten van stikstof zijn berekend. Bij het beoordelen van de effecten van stikstof op Duits grondgebied is op aanwijzing van inspreker gebleken dat we het Maßnahmenkonzept für das EU-Vogelschutzgebiet Unterer Niederrhein onvoldoende bij de effectbeoordeling hebben betrokken. Dit is daarom alsnog gedaan en opgenomen in de Passende Beoordeling. Er is geen sprake van significant negatieve effecten. |
| 6.15  | Uit artikel 7.14 lid 2 Wet milieubeheer volgt dat hetgeen over mogelijke belangrijke nadelige grensoverschrijdende milieugevolgen is overwogen, in het inpassingsplan dient te worden opgenomen. Dit is echter niet gebeurd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | In het MER is alle relevante informatie over mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen opgenomen. In de toelichting bij het inpassingsplan is dit ook gedaan. Naar aanleiding van de zienswijze wordt in de toelichting een paragraaf over nadelige grensoverschrijdende milieugevolgen opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.16. | Nergens blijkt dat de documenten die in Duitsland ter inzage lagen, in het Duits zijn vertaald. Enkel de samenvatting van de Plan- en ProjectMER is in het Duits vertaald. Hierdoor kleeft een gebrek aan de procedure, aangezien aan de inwoners van Duitsland geen reële mogelijkheid is geboden tot het doen van inspraak. Alle documenten dienen alsnog in het Duits te worden vertaald en opnieuw ter inzage te worden gelegd.                                                                                                                            | Duitse inwoners, zakelijk gerechtigden en overheden zijn op vergelijkbare wijze in de gelegenheid gesteld om hun mening te geven over het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerp-vergunningen. Daartoe is de bekendmaking in het Duits vertaald en gepubliceerd in het huis-aan-huisblad Niederrhein Nachrichten op 12 december 2015. Bovendien hebben alle stukken ter inzage gelegen bij Stadt Emmerich am Rhein, Stadt Kleve en Bezirksregierung Düsseldorf.<br><br>Wij hebben de samenvatting van het MER vertaald in het Duits, omdat hiermee een goed algemeen beeld wordt gegeven van de beoogde ontwikkeling en de daarbij betrokken milieuaspecten. In de samenvatting is een paragraaf opgenomen die ingaat op de grensoverschrijdende milieueffecten. Wij zijn van mening dat op basis hiervan ook Duitstaligen een                                                          |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | beeld hebben kunnen vormen van de ontwikkeling en hierover desgewenst een zienswijze konden indienen. Tijdens de terinzagelegging waren wij bovendien beschikbaar voor eventuele vragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|       | <i>Natuurcompensatie</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6.17. | Inspreker behouden zich het recht voor hun gronden over de geboden natuurcompensatie aan te vullen. Er was beperkte tijd beschikbaar om de stukken te bestuderen, aangezien natuurcompensatie nog niet in voorontwerp-inpassingsplan was opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Wij hebben kennisgenomen van dit voorbehoud.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.18. | Artikel 6 lid 4 van de Habitatrichtlijn vereist dat de compenserende maatregelen zijn gericht op het bewaren van de 'algehele samenhang' van het Natura2000-gebied. Inspreker geeft aan dat de drie natuurcompensatiegebieden vele kilometers uiteen liggen en elk een andere vorm van natuurcompensatie bieden. Onvoldoende is onderzocht wat de gevolgen zijn van de versnippering van de biodiversiteit, waarmee onder andere de onderlinge afhankelijkheid en betrokkenheid van onderscheiden diersoorten en habitats op elkaar worden bedoeld. | Bij het bepalen van de compensatielocaties is specifiek rekening gehouden met de ligging en functie binnen het Natura 2000-netwerk. Zo sluit elke locatie aan op bestaande natuur en liggen alle locaties binnen het deelgebied Gelderse Poort, waar ook de Beijenwaard onderdeel van uitmaakt. Hierdoor is geborgd dat de algehele samenhang van het Natura 2000-gebied niet in gevaar komt.                                                                                                                                   |
| 6.19. | Onvoldoende is onderzocht in hoeverre de compensatiegebieden 'Nootenboom' en 'Stadswaard' (Ooijpolder) reeds als compensatiegebieden fungeren voor andere projecten die een negatief effect hebben op de natuur. Eenzelfde gebied mag niet voor meerdere afzonderlijke projecten als natuurcompensatiegebied dienen, aangezien hierdoor per saldo geen sprake meer is van compensatie maar van devaluatie van beschermde natuur.                                                                                                                    | De compensatie die wordt gerealiseerd ten behoeve van het project Overnachtingshaven Lobith, fungeert niet als compensatie voor andere projecten die een negatief effect hebben op de natuur. De locatie Nootenboom en het Stroomdalgrasland in de Beijenwaard worden gerealiseerd in verband met de aanleg van Overnachtingshaven Spijk. Daarnaast wordt in het project Stadswaard aanvullend Slikkige rivieroever opgenomen ter compensatie van de effecten van de haven.                                                     |
| 6.20. | Het gegeven dat het compensatiegebied 'Stadswaard (Ooijpolder)' niet op de plankkaart is opgenomen komt in strijd met het zorgvuldigheidsbeginsel. De uitsluiting is evenmin onderbouwd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Wij verwijzen voor de beantwoording van deze zienswijze naar het antwoord onder 6.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6.21. | Gelet op het feit dat er reeds een Nbw vergunning is verleend voor 'Stadswaard (Ooijpolder)' staat er geen rechtsbescherming meer open, terwijl deze vergunning wel onderdeel is van het project. Dit is in strijd met het systeem van de Nbw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De Stadswaard heeft haar eigen openbare voorbereidingsprocedure gevolgd. Eventuele bezwaren tegen dit besluit hadden in deze procedure naar voren gebracht kunnen worden. In de voor de Stadswaard afgegeven vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 is nadrukkelijk de verbinding met de overnachtingshaven beschreven. Het feit dat deze vergunning inmiddels onherroepelijk is, leidt niet tot een beperking van de rechtsbescherming over de nu voorliggende ontwerpvergunning en het ontwerp-inpassingsplan. |
| 6.22. | Door voor de 'Stadswaard (Ooijpolder)' geen voorwaardelijke verplichting voor te schrijven voor de instandhouding van de natuurbescherming, is de beoogde compensatie niet gewaarborgd in het inpassingsplan. Dat komt in strijd met het recht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De natuurcompensatie in de Stadswaard is planologisch mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Voor de uitvoering van de compenserende maatregelen in de Stadswaard is reeds een Natuurbeschermingswetvergunning verleend. Bovendien is de compensatie vastgelegd in de Natuurbeschermingswetvergunning voor het project Overnachtingshaven Lobith. De realisatie van de compensatie is financieel                                                                                                                        |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>geregeld en de aanbesteding heeft reeds plaatsgevonden. De natuurcompensatie die is voorzien in de Stadswaard, is ruim voordat de aanleg van de overnachtingshaven bij Spijk start gereed. Daarmee is de realisatie van de natuurcompensatie voldoende verzekerd.</p> <p>De instandhouding van de Slikkige rivieroever is geborgd doordat op grond van artikel 19d lid 1 van de Natuurbeschermingswet 1998 een vergunningplicht geldt voor projecten of andere handelingen die de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Het is daarom niet nodig om in het provinciaal inpassingsplan een voorwaardelijke verplichting op te nemen.</p>                                                                                           |
| 6.23. | <p>De locatie 'Nootenboom' ligt binnen de groene ontwikkelingzone, waarbinnen ruimte is voor economische ontwikkeling en stedelijke functies. Niet is onderbouwd hoe de ruimte voor economische ontwikkeling en stedelijke functies zich verhoudt tot het voornemen om dit gebied als beschermd natuurgebied aan te wijzen. Het inpassingsplan volstaat met de opmerking dat deze niet in strijd is met de doelstellingen voor groene ontwikkelingszones.</p> <p>In de 'ADC Overnachtingshaven Lobith' is geen aandacht besteed aan de negatieve gevolgen van de toegestane economische ontwikkeling en stedelijke functies voor de voorgenomen compensatie van Natuur 2000-waarden. De benodigde compensatie is dus niet gewaarborgd.</p> | <p>Na vaststelling van het provinciaal inpassingsplan wordt de locatie Nootenboom bij de eerstvolgende herbegrenzing (deze worden jaarlijks doorgevoerd) begrensd als Gelders Natuur Netwerk. Het Gelderse Natuur Netwerk kent geen ruimte toe aan nieuwe economische ontwikkelingen en stedelijke functies. Daarbij komt dat alle nieuwe ontwikkelingen binnen de begrenzing van de Groene Ontwikkelingszone getoetst moeten worden aan de aanwezige kwaliteiten. De compensatie is daarmee in voldoende mate gewaarborgd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.24. | <p>Artikel 18 van het ontwerp-inpassingsplan is onzorgvuldig voorbereid, danwel ondeugdelijk gemotiveerd. Uit het natuurcompensatieplan volgt namelijk dat de ontwikkeltijd van de habitattypen meerdere jaren in beslag neemt. Nergens is onderbouwd waarom een termijn van één jaar, zoals opgenomen in artikel 18, dan toereikend zal zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Wij hebben gekozen voor een jaar ontwikkeltijd omdat alle te compenseren natuurwaarden hiermee in ieder geval één groeiseizoen hebben om zich te ontwikkelen. Dit is voor diverse soorten voldoende. Voor natuurwaarden die een langere ontwikkeltijd kennen, geldt dat geen aantasting van de samenhang van het Natura 2000-gebied en de betreffende habitattypen plaatsvindt en dat de bijdrage van het gebied aan Natura 2000 niet in gevaar komt. De noodzakelijkheid om het habitatype Stroomdalgrasland tijdig (voor aantasting) te compenseren is hierdoor niet aanwezig. Dit wordt onderbouwd in de ADC-notitie.</p> <p>Voor de habitattypen die een lange ontwikkeltijd hebben, wordt minimaal vastgehouden aan de overcompensatie die nodig is op grond van de provinciale Omgevingsverordening. Voor de aanwezige Natura 2000-waarden geldt dat deze daardoor allemaal zullen worden uitgebreid.</p> |
| 6.25. | <p>Natuurcompensatie voor de overnachtingshaven is niet via de juiste procedure gewaarborgd, nu de aanwijzing van gebied tot Natura2000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>De Staatssecretaris van Economische Zaken wijst de locatie Nootenboom aan als Habitatrichtlijngebied conform de voorgeschreven procedure. Dit is</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>‘verstopt’ is in de aanvraag om een Nbw vergunning ex artikel 19d Nbw. Het betreft de aanpassing van de gronden van de locatie ‘Nootenboom’ die buiten het Habitatrichtlijngebied ligt. De aanwijzing van een gebied tot Natura2000-gebied dient de daarvoor geschreven procedure van de Nbw en Habitatrichtlijn te doorlopen, zoals neergelegd in artikel 10a e.v. Nbw.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>ook aangegeven in de verleende vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6.26. | <p>De compensatie voor het prioritaire habitatype Stroomdalgrasland zal niet plaatsvinden voordat de overnachtingshaven wordt aangelegd. Dit komt in strijd met artikel 19h lid 4 Nbw dat voorschrijft dat het resultaat van de compenserende maatregelen moet zijn bereikt op het tijdstip waarop de significante gevolgen zich voordoen. Deze significante effecten doen zich voor op het moment van de aanleg van de overnachtingshaven.</p> <p>In de ontwerpbesluiten is niet conform artikel 19h Nbw aangetoond dat deze gelijktijdigheid niet noodzakelijk is om de bijdrage van het betrokken gebied aan Natura2000 veilig te stellen. De onderbouwing voor de juiste werking van de compensatiemaatregelen ontbreekt derhalve. Overigens is onduidelijk wat onder ‘specifieke aandacht voor habitatype Stroomdalgrasland’ moet worden volstaan.</p> | <p>In het voortraject is gebleken dat veel geschikte locaties al een verplichting kennen voor de realisatie van Stroomdalgrasland. Om zeker te stellen dat we daadwerkelijk iets toevoegen in aanvulling op bestaande natuuropgaven, kiezen wij ervoor de oppervlakte Stroomdalgrasland in de Beijenwaard te compenseren na het optreden van het effect.</p> <p>De noodzakelijkheid om het habitatype Stroomdalgrasland tijdig (voor aantasting) te compenseren is hier niet aanwezig. Het gaat hier namelijk om een geïsoleerd gelegen, kleine oppervlakte Stroomdalgrasland (0,01 ha) die geen uitzonderlijke waarden kent voor wat betreft de soortensamenstelling. Als zaadbron vervult het daarmee geen belangrijke bron voor het stroomafwaarts gelegen gebied. In de huidige situatie zijn de mogelijkheden tot uitbreiding van het habitatype bovendien beperkt vanwege het agrarische gebruik (agrarische beweiding).</p> <p>In de nabije omgeving van de Beijenwaard zijn daarnaast grotere oppervlaktes Stroomdalgrasland met een hogere kwaliteit aanwezig, bijvoorbeeld het Bijlandsdijkje bij Tolkamer. Deze oppervlaktes dienen als bronvegetatie voor de uitbreiding van het habitatype. Het belang van het oppervlak Stroomdalgrasland in de Beijenwaard voor Natura 2000-gebied Rijntakken is daardoor relatief klein.</p> <p>Gezien de beperkte grootte van het oppervlak en de beperkte waarden die het oppervlak heeft, leidt de aantasting van het Stroomdalgrasland hier niet tot aantasting van de samenhang van het Natura 2000-gebied en het habitatype Stroomdalgrasland en komt de bijdrage van het gebied aan Natura 2000 bovendien niet in gevaar. Daarnaast geldt dat de te realiseren compensatie voorziet in een fors groter oppervlak Stroomdalgrasland. In totaal wordt 4 à 5 ha ingericht en beheerd als Stroomdalgrasland. Uitgangspunt is uiteindelijk dat minimaal 2 ha wordt gerealiseerd. Door toepassing van bodemtransplantatie kan in ieder geval een deel van de compensatie versneld worden gerealiseerd.</p> <p>In de ADC-notitie is informatie opgenomen over het beheer van het nieuwe oppervlak Stroomdalgrasland en over de borging van deze compenserende</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | maatregel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6.27. | Er is niet aan de ADC-toets van de Nbw en Habitatrichtlijn voldaan. De compenserende maatregelen zijn onvoldoende geborgd. Daarnaast zijn de nationale belangen die met project zijn gemoeid onevenredig beoordeeld. Gewezen wordt op het nationale belang van de veiligheid van de scheepvaart enerzijds, en anderzijds het nationale belang van bescherming van het land tegen overstromingsgevaar. Het ontwerp-inpassingsplan onderbouwt niet hoe de beoogde doorlaat voor de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied wordt gerealiseerd. Het belang van het tegengaan van overstromingsgevaar is daarom onvoldoende bij de ontwerpbesluiten afgewogen. | Naar onze mening wordt voldaan aan de vereisten van de ADC-toets uit de Natuurbeschermingswet 1998 en Habitatrichtlijn. De compenserende maatregelen worden naar onze mening voldoende geborgd. Hiervoor verwijzen wij graag naar onze eerdere reacties over borging van de compenserende maatregelen.<br>De dwingende reden van groot openbaar belang is de openbare veiligheid. Door de aanleg van overnachtingshavens hoeven schippers niet langer op de rivier voor anker te gaan. Dit verkleint de kans op aanvaringen.<br>De door inspreker genoemde doorlaat voor de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied is geen onderdeel van inpassingsplan Overnachtingshaven Lobith. Het project Overnachtingshaven Lobith hanteert het uitgangspunt dat een doorlaat vanuit de Beijenwaard naar de Rijnstrangen als potentieel retentiegebied mogelijk blijft. Door Overnachtingshaven Tuindorp te moderniseren (circa 20 ligplaatsen) kan in de Beijenwaard worden volstaan met een minder grote haven voor circa 50 ligplaatsen. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft bij brief van 18 december 2014 bevestigd dat zodoende ruimte wordt gelaten voor de realisatie van een doorlaat. Daarmee is het belang van het tegengaan van overstromingsgevaar voldoende betrokken bij de voorbereiding van de ontwerpbesluiten. |
| 6.28. | Inspreker betwisten de conclusie ten aanzien van tijdelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In het ontwerp-inpassingsplan noch in de passende beoordeling is onderbouwd dat de activiteiten geen permanente effecten op beschermde diersoorten of habitats hebben. Nu de effecten van tijdelijke maatregelen niet zijn onderzocht, komen het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerpbesluiten in strijd met het voorzorgsbeginsel.                                                                                                                                                                                                                   | In de passende beoordeling zijn zowel de tijdelijke als de permanente effecten van alle maatregelen onderzocht. In hoofdstuk 6 van de natuurtoets (onderdeel van het planMER) zijn de effecten beschreven en is vermeld wanneer sprake is van tijdelijke effecten. De passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998, gaat hier in de effectbeschrijvingen dieper op in. Wij zien daarom geen strijd met het voorzorgsbeginsel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|       | <i>Luchtkwaliteit</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6.29. | In het ontwerp-inpassingsplan wordt verondersteld dat de achtergrondconcentraties dalen door schonere technieken in voertuigen en de industrie. Geen aandacht is besteed aan de gebleken manipulaties met software door (auto)fabrikanten. Er is ten onrechte niet nagegaan in hoeverre aannames en modellen over luchtkwaliteit nog correct zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De emissies zijn berekend middels landelijk vastgestelde rekenmethodieken, gebruikmakend van wettelijk voorgeschreven emissiefactoren die jaarlijks door de Minister van Infrastructuur en Milieu worden bekendgemaakt. Die emissiefactoren zijn niet gebaseerd op testemissies van (auto)fabrikanten, maar worden afgeleid uit praktijkmetingen. Daarmee is gebruik gemaakt van de best beschikbare inzichten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6.30. | De wijziging van de PAS op 15 december 2015 hebben nieuwe depositiecijfers tot gevolg. Dit betekent dat de ontwerpbesluiten moeten worden doorgelicht conform de herziening van de PAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Inspreker heeft gelijk. Op basis van de wijziging van de PAS op 15 december 2015 zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd. Ten opzichte van de ontwerpbesluiten hebben deze berekeningen voor de realisatie en het in gebruik nemen van de haven geen gevolgen en blijft de al gemaakte reservering in de PAS voldoende. Voor de realisatie van de locatie Nootenboom is vastgesteld dat door de realisatie geen negatieve effecten optreden door de werkzaamheden. Dit is aangepast in de passende                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | beoordeling en de voortoets van de Nootenboom die als bijlage is opgenomen in de ADC-notitie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|       | <i>Water</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.31. | De compensatiemaatregel die in het kader van de Kaderrichtlijn Water wordt genomen in de Beijenwaard door het aanleggen van een plas aan de westzijde van de haven, is niet planologisch-juridisch geborgd. Dit dient alsnog te gebeuren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Inspreker heeft gelijk ten aanzien van het niet geborgd zijn van de aanleg van deze poel. De poel die was voorzien in de Beijenwaard blijkt echter niet meer nodig te zijn om de aantasting van het KRW-relevant areaal te compenseren. Volstaan kan worden met de KRW-compensatie die is voorzien in de Beuningse Uiterwaarden. De KRW-compensatie vindt plaats door realisatie van een combinatie van een plas en een geul. De financiering voor deze maatregel is verzekerd. De vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering zijn aangevraagd. Aanpassing van het bestemmingsplan is niet aan de orde. De maatregel is mogelijk binnen de vigerende bestemming. Dit wordt aangepast in de toelichting van het inpassingsplan.                                                                                                                                                                                                                 |
| 6.32. | Insprekers begrijpen uit de reactie van Rijkswaterstaat in de Reactienota dat kennelijk niet vaststaat welke effecten het project precies voor het water heeft. De ontwerpbesluiten hadden dan ook niet ter inzage gelegd mogen worden. Daarom is sprake van onzorgvuldige voorbereiding.                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>De reactienota verwoordt de reactie van Rijkswaterstaat op het voorontwerp-inpassingsplan dat op grond van artikel 3.1.1. Bro aan Rijkswaterstaat is voorgelegd. Rijkswaterstaat heeft in haar reactie op het voorontwerp-inpassingsplan aangegeven dat nog nader overleg met de projectorganisatie plaatsvindt over met name rivierkundige toetsing, de Kaderrichtlijn Water-doelen en de raakvlakken met het project Inhaalslag Stroomlijn.</p> <p>In de periode tussen het voorontwerp- en het ontwerp-inpassingsplan heeft overleg plaatsgevonden over de punten die Rijkswaterstaat heeft aangehaald. In het ontwerp-inpassingsplan zijn deze punten in overeenstemming met Rijkswaterstaat verder uitgewerkt.</p> <p>De effecten die het project heeft op water zijn bekend en zijn beschreven in de deelrapportage 'Water', die een bijlage is van het milieueffectrapport, dat met het ontwerp-inpassingsplan ter inzage is gelegd.</p> |
|       | <i>Flora en fauna</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.33. | Het flora- en faunaonderzoek is niet volledig uitgevoerd. In het ontwerp-inpassingsplan is bijvoorbeeld vermeld dat de potentie van het plangebied voor de meervleermuis minimaal is vanwege de aanwezige verlichting. In de Passende Beoordeling wordt ten aanzien van de meervleermuis opgemerkt dat de potentie voor foerageergebied onverminderd aanwezig is en van belang voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. Dit rijmt niet met het ontwerp-inpassingsplan. De meervleermuis dient alsnog in het effectenonderzoek te worden betrokken. | <p>In het ontwerp-inpassingsplan is aangegeven dat meervleermuis niet in het effectonderzoek wordt betrokken. Dit heeft betrekking op de haven Tuindorp en is het gevolg van het ontbreken van waarnemingen tijdens het gerichte veldonderzoek naar vleermuizen in combinatie met de minimale potentie van Tuindorp voor meervleermuis vanwege de aanwezige verlichting. Dit komt overeen met wat in de Passende Beoordeling voor Tuindorp is aangegeven.</p> <p>In het ontwerp-inpassingsplan is aangegeven dat de locatie Spijk wel als potentieel foerageergebied wordt gezien voor meervleermuis. De soort is</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | hier overigens niet waargenomen. Dit komt overeen met wat in de Passende Beoordeling voor Spijk is aangegeven. Het inpassingsplan en de passende beoordeling zijn dus met elkaar in overeenstemming. Omdat meervleermuis op beide locaties niet voorkomt, is geen sprake van overtreding van een verbodsbepaling uit de Flora- en faunawet.                                                                                                                                                                  |
|       | <i>Ontwerpvergunning ex Nbw – EZ</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6.34. | Het is onzorgvuldig om het ontwerpbesluit ter inzage te leggen, nu de Duitse autoriteiten hun beoordeling van het project nog niet hebben afgerond. Er is slechts informeel bij het Duits bevoegd gezag getoetst of van cumulatieve sprake is. De uitkomst heeft dus onmiddellijk gevolgen voor het voorgenomen project. Om een ieder de kans te geven het formele besluit van de Duitse autoriteiten te kennen en te beoordelen, zoals in afdeling 3:4 van de Awb is voorgeschreven, dient het formele besluit van de Duitse autoriteiten gelijktijdig met het Nbw-ontwerpbesluit ter inzage te worden gelegd. Dit is ten onrechte niet gebeurd. De ontwerpbesluiten dienen opnieuw ter inzage te worden gelegd. | Wij hebben contact gezocht met het Duitse bevoegd gezag. Gevraagd is of het project overnachtingshaven Lobith in cumulatie met Duitse projecten kan leiden tot significant negatieve effecten. Het bevoegd gezag (Bezirksregierung Düsseldorf) heeft aangegeven dat er geen bezwaren zijn tegen het verlenen van de Natuurbeschermingswetvergunning. Een formeel besluit van de Duitse autoriteiten is niet nodig. Wij zijn van mening dat de ontwerpbesluiten niet opnieuw ter inzage moeten worden gelegd. |
| 6.35. | Aangegeven wordt dat van de compenserende maatregelen melding wordt gedaan bij de Europese Commissie na het onherroepelijk worden van het Nbw-besluit. In het ontwerp-inpassingsplan noch in de ontwerpbesluiten is aangegeven wat de consequenties zijn van het eventueel afwijzen van de compenserende maatregelen door de Europese Commissie. Evenmin is in de voorschriften van het ontwerp-inpassingsplan bepaald dat het project geen doorgang vindt als de Europese Commissie de compenserende maatregelen afwijst.                                                                                                                                                                                        | De melding waarnaar inspreker verwijst is een melding op grond van artikel 19k, lid 3, van de Natuurbeschermingswet 1998. De melding ziet op het in kennis stellen van de Europese Commissie over de genomen compenserende maatregelen. In het richtsnoer voor toepassing van artikel 6, lid 4 van de Habitatrichtlijn is aangegeven dat deze melding moet worden gedaan voordat het project wordt uitgevoerd. De Europese Commissie heeft niet de bevoegdheid om de compensatie goed of af te keuren.       |
| 6.36. | Krachtens artikel 19g Nbw gelezen in samenhang met artikel 19i Nbw, mag een vergunning krachtens artikel 19d Nbw slechts worden verleend na het advies van de Europese Commissie. De ontwerpbesluiten kunnen derhalve niet worden vastgesteld en moeten opnieuw ter inzage worden gelegd, nadat advies is verkregen van de Europese Commissie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Uit artikel 19g, lid 3 Natuurbeschermingswet 1998 volgt dat geen advies van de Europese Commissie nodig is, wanneer sprake is van argumenten die verband houden met de openbare veiligheid of de menselijke gezondheid. Aangezien het project Overnachtingshaven Lobith wordt gerealiseerd met het oog op de openbare veiligheid en de menselijke gezondheid, kon het ontwerpbesluit zonder advies van de Europese Commissie worden vastgesteld en ter inzage worden gelegd.                                 |
| 6.37. | Voorschrift 8 uit de ontwerp Nbw-vergunning, waarin is bepaald dat met toestemming van het bevoegd gezag van de Nbw-vergunning mag worden afgeweken, komt in strijd met de wet, nu daarvoor geen grondslag is te vinden in de Nbw. De beoordeling door het bevoegd gezag is niet kenbaar en daartegen staan geen rechtsmiddelen open. Dat gaat in tegen het systeem van de Nbw.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Inspreker heeft gelijk. Dit voorschrift wordt verwijderd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 6.38. | Voor werkzaamheden ter plaatse van de Nootenboom is geen vergunning aangevraagd. In het ontwerp-inpassingsplan en in de ontwerpbesluiten ontbreekt een grondslag waarom voor deze werkzaamheden geen Nbw                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | De realisatie van de compenserende maatregelen op de locatie Nootenboom maakt deel uit van de ADC-notitie. De ADC-notitie is onderdeel van het besluit over de Natuurbeschermingswetvergunning voor het project                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | vergunning nodig zou zijn. Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat een Nbw-vergunning nodig is, aangezien verstorende werkzaamheden de locatie Nootenboom zullen plaatsvinden die een negatief effect kunnen hebben op het Natura2000-gebied 'Rijntakken'.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Overnachtingshaven Lobith. De effecten van de realisatie van het compensatiegebied worden beschreven in de bijlage bij de ADC-notitie. De effecten geven aan dat dit vergunningverlening niet in de weg staat. In het besluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken wordt aangegeven dat de ADC-notitie deel uitmaakt van de vergunning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|       | <i>Ontwerpvergunning ex Nbw- Provincie</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.39. | Inspreker begrijpt niet waarom de ontwerpvergunning voor de camperparkeerplaatsen nu al ter inzage is gelegd, nu de overnachtingshaven eerst in 2019 gereed is. Het natuuronderzoek dat aan deze Nbw vergunning ten grondslag ligt is in 2019 niet meer up to date.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Wij hebben een Natuurbeschermingswetvergunning voor de camperplaatsen aangevraagd, zodat de camperplaatsen tegelijk met de aanleg van Overnachtingshaven Spijk gerealiseerd kunnen worden. Er is daardoor geen tijd tussen de aanleg van de haven en de aanleg van de camperplaatsen, waarin zich andere natuurwaarden zouden kunnen ontwikkelen. Het natuuronderzoek raakt derhalve niet verouderd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6.40. | De Nbw vergunning houdt geen rekening met het nieuwe compensatiegebied in de Beijenwaard. Sterker nog, deze ontwerpvergunning gaat ervan uit dat in het plangebied na realisatie van de overnachtingshaven geen beschermde natuurwaarden meer voorkomen. De camperplaatsen zijn in de directe nabijheid van het compensatiegebied geprojecteerd, waardoor significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten. Derhalve berust de ontwerpvergunning op ondeugdelijk onderzoek.                                                                                                                            | De effecten van de camperplaatsen zijn beoordeeld als ware de haven en de geplande compensatie in het uitloopegebied gerealiseerd. Significante gevolgen zijn wel degelijk uit te sluiten. Eventuele effecten door stikstofdepositie zijn opgenomen in de reservering voor de overnachtingshaven in het Programma Aanpak Stikstof (PAS).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|       | <i>Ontwerpontheffing ex Ffw – RVO</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6.41. | In de ontwerpontheffing ontbreekt een toelichting waarom niet in een compensatiegebied voor de bittervoorn, kleine modderkruiper en rivierdonderpad kan worden voorzien. Inspreker vraagt waarom het onmogelijk is voorafgaand aan de ingreep binnen het plangebied een compensatiegebied te ontwikkelen, waardoor de populatie kan worden behouden.                                                                                                                                                                                                                                                          | Initiatiefnemer is niet voornemens een dergelijk compensatiegebied aan te leggen. De voorgestelde mitigerende maatregelen acht de initiatiefnemer voldoende om de gunstige staat van instandhouding te borgen. Om die reden heeft de initiatiefnemer de Staatssecretaris niet verzocht om een toetsing op dat punt te doen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6.42. | De geboden compensatie voldoet niet. Volgens de ontwerpontheffing kan de gewone dwergvleermuis de nieuwe vleermuiskasten niet vinden en kan de poelkikker zijn compensatiegebied eveneens niet vinden. Inspreker meent dat deze gebieden dan ook niet als compensatiegebieden kunnen worden aangemerkt. Compensatie dient immers voor de getroffen dieren te worden gevonden en niet voor de diersoort in het algemeen. Door de ontheffing wordt het verspreidingsgebied van deze diersoorten steeds kleiner, waardoor de biodiversiteit afneemt. Dit is ten onrechte niet in de ontwerpontheffing onderkend. | Voor de gewone dwergvleermuis wordt geen compensatie getroffen. Uit het veldonderzoek blijkt dat de gewone dwergvleermuis nu in zowel het dorp Spijk als bij de Ameidsedam aanwezig is. De gunstige staat van instandhouding komt daardoor niet in gevaar. De tijdelijke maatregelen zorgen voor de duur van de werkzaamheden voor meer verblijfmogelijkheden voor deze lokale populatie. In de nieuw aan te leggen haven worden maatregelen getroffen om op de langere termijn ruimte te bieden voor de gewone dwergvleermuis. De voorgestelde maatregelen zijn voldoende om de gunstige staat van instandhouding te borgen.<br><br>Voor de poelkikker wordt wel compensatie getroffen op de locatie Nootenboom. De poelkikkers uit het plangebied worden weggevangen en overgezet naar het gebied ten noorden van de Beijenwaard, waar eveneens poelkikkers aanwezig zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de individu gedood |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | wordt. De compensatielocatie voor de poelkikker draagt bij aan het behoud van de populatie poelkikkers in de Rijnstrangen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6.43. | Inspreker meent dat de ontwerpontheffing niet op de onderzoeken uit 2013 kan worden gebaseerd. De Staatssecretaris van Economische Zaken geeft immers toe dat deze onderzoeken achterhaald zijn. Het ontwerpbesluit is daarom onzorgvuldig voorbereid en had nog niet ter inzage mogen worden gelegd. Nader onderzoek is noodzakelijk.                                                                                                                                                                                                                            | Ten tijde van de aanvraag zijn de onderzoeksgegevens voldoende actueel om dit besluit op te baseren. Daarnaast wordt in de ontheffing voorgeschreven dat het onderzoek up-to-date moet worden gemaakt voor aanvang van de werkzaamheden. Mochten er op dat moment nieuwe beschermde soorten worden waargenomen die een effect kunnen ondervinden door de werkzaamheden, dan moet hier alsnog een ontheffing voor worden aangevraagd, conform het geen beschreven is in voorschrift 3 van het besluit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6.44. | Voorschrift 10 van de ontwerpontheffing tracht het gebrek als genoemd onder 6.43 te repareren. Het gebrek is hiermee volgens inspreker niet hersteld. Inspreker meent dat in de vergunningvoorschriften ten minste dient te worden bepaald dat de ontheffing wordt ingetrokken, zodra uit het nader onderzoek blijkt dat er andere of nieuwe negatieve effecten zijn gevonden. Ook zou in het voorschrift bij de ontheffing moeten worden opgenomen dat dit onderzoek door een onafhankelijke en onpartijdig onderzoeksbureau wordt uitgevoerd.                   | De ontheffing wordt verleend voor de soorten, waarvan nu voorzien wordt dat deze een effect zullen ondervinden alsmede de werkzaamheden zoals deze beschreven zijn. Voorschrift 1 van het besluit bepaalt dit. Indien er andere werkzaamheden of soorten waargenomen worden waarop dit besluit niet toeziet dient initiatiefnemer conform voorschrift 3 te handelen. Het is niet aan RVO.nl om te bepalen welk onderzoeksbureau de werkzaamheden uitvoert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|       | <i>Ontwerpvergunning ex Waterwet - Waterschap</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 6.45. | Volgens het ontwerp-inpassingsplan zou de overnachtingshaven conform het Vijfde Deltaprogramma (2015) ruimte moeten laten voor de uitvoering van een doorlaat voor de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied. De ontwerpvergunning gaat niet in op het Deltaprogramma en bevat daarover geen voorschriften. Hierdoor zijn niet alle betrokken belangen bij de ontwerpvergunning afgewogen waardoor deze onzorgvuldig is voorbereid en ondeugdelijk gemotiveerd. Het belang van het tegengaan van overstromingsgevaar is onvoldoende betrokken en afgewogen. | <p>De opdracht voor het project is het realiseren van een overnachtingshaven. Daarbij moet een doorlaat vanuit de Beijenwaard naar de Rijnstrangen als potentieel retentiegebied mogelijk blijven. Besluitvorming over de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied en de inrichting van dit gebied vindt echter pas op langere termijn plaats. De mogelijke realisatie van de doorlaat is pas voorzien na 2050 en maakt daarom geen deel uit van dit inpassingsplan. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft bij brief van 18 december 2014 aangegeven dat de haven in de Beijenwaard ruimte laat voor de eventuele realisatie van een doorlaat.</p> <p>Het Deltaprogramma wordt wettelijk geborgd bij de vaststelling van de nieuwe normering in 2017. Omdat het Deltaprogramma een autonome ontwikkeling is, is in het inpassingsplan aandacht besteed aan het Deltaprogramma, de nieuwe normering die daaruit voortvloeit en het effect van de realisatie van de overnachtingshaven Lobith op het Deltaprogramma.</p> <p>Bij het opstellen van een ontwerpbesluit Watervedvergunning wordt getoetst aan de huidige norm en wet- en regelgeving. De watervedvergunningverlening vormt geen bedreiging voor het huidige veiligheidsniveau. De waterkering voldoet nu en blijft ook na de aanleg van de haven voldoen. Het Deltaprogramma en de nieuwe normering zijn op dit moment geen</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | vastgestelde wet- en regelgeving. Om deze reden zijn er geen voorschriften in de watervergunning opgenomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6.46. | <p>Inspreker begrijpt uit de reactie van Rijkswaterstaat in de Reactienota bij het ontwerp-inpassingsplan dat kennelijk niet vaststaat welke effecten het project precies voor het water heeft. De ontwerpbesluiten hadden dan ook niet ter inzage gelegd mogen worden. Daarom is sprake van onzorgvuldige voorbereiding.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>De reactienota verwoordt de reactie van Rijkswaterstaat op het voorontwerp-inpassingsplan dat in het kader van artikel 3.1.1. Bro aan Rijkswaterstaat is voorgelegd. Rijkswaterstaat heeft in haar reactie op het voorontwerp-inpassingsplan aangegeven dat nog nader overleg met de projectorganisatie plaatsvindt over met name rivierkundige toetsing, de Kaderrichtlijn Water-doelen en de raakvlakken met het project Inhaalslag Stroomlijn.</p> <p>In de periode tussen het voorontwerp- en het ontwerp-inpassingsplan heeft overleg plaatsgevonden over de punten die Rijkswaterstaat heeft aangehaald. In het ontwerp-inpassingsplan zijn deze punten in overeenstemming met Rijkswaterstaat verder uitgewerkt.</p> <p>De effecten die het project heeft op water zijn bekend en zijn beschreven in de deelrapportage 'Water', die een bijlage is van het milieueffectrapport, dat met het ontwerp-inpassingsplan ter inzage is gelegd.</p> |
|       | <i>Ontwerpvergunning ex Ontgrondingenwet - Provincie</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6.47. | Nergens uit blijkt dat Gedeputeerde Staten artikel 8 lid 3 en artikel 10 Ontgrondingenwet hebben nageleefd. Bij de ontwerpbesluit is de instemming van de Minister van I&M niet aangetroffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is bij de voorbereiding van het ontwerpbesluit betrokken. De officiële instemming is onderdeel van het definitieve besluit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.48. | Voor de werkzaamheden bij de Nootenboom is geen vergunning krachtens de Ontgrondingenwet aangevraagd. In het ontwerp-inpassingsplan en in de ontwerpbesluiten ontbreekt tevens een overweging waarom voor de werkzaamheden geen vergunning nodig zou zijn. Gelet op de voorgenomen werkzaamheden kan op voorhand niet worden uitgesloten dat een vergunning krachtens artikel 3 Ontgrondingenwet nodig is. Daarom is sprake van onzorgvuldige voorbereiding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Voor de uitvoering van de werkzaamheden op de locatie Nootenboom is inderdaad een ontgrondingsvergunning nodig. De uitvoering van de compenserende maatregelen op de locatie Nootenboom is al aanbesteed. De ontgrondingsvergunning wordt op korte termijn aangevraagd. Wij achten de uitvoering van deze ontgroning vergunbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|       | <p><b>Conclusie zienswijze</b></p> <p>De zienswijze leidt tot de volgende aanpassingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In de toelichting bij het <u>inpassingsplan</u> wordt in de inleiding de beschrijving van het provinciaal belang aangevuld</li> <li>- Het onderzoek naar laagfrequent geluid wordt toegevoegd aan de aanvulling op de Plan- en projectMER. Deze aanvulling is opgenomen als bijlage bij het <u>inpassingsplan</u>.</li> <li>- Het streven om overnachtingshavens aan te liggen om de 30 km is vastgelegd in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016-2021 (BPRW). Het BPRW is sinds 17 december 2015 van kracht. De toelichting van het <u>inpassingsplan</u> en de <u>ADC-notitie</u> wordt op dit punt aangepast. Tevens worden in de <u>ADC-notitie</u> de actuele cijfers van de scheepvaartpassages toegevoegd.</li> <li>- De effecten op de instandhoudingsdoelen voor broedende en niet-broedende vogels op het Maßnahmenkonzept für das EU-Vogelschutzgebiet Unterer Niederrhein zijn alsnog in beeld gebracht in de <u>passende beoordeling</u>. Dit leidt niet tot een andere conclusie.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>- In de toelichting bij het <u>inpassingsplan</u> is een paragraaf over nadelige grensoverschrijdende milieugevolgen opgenomen en is de nut en noodzaak nader onderbouwd.</li><li>- Op basis van de wijziging van de PAS op 15 december 2015 zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd en is de <u>passende beoordeling</u> hierop aangepast. Voor de realisatie van de compensatie op de locatie Nootenboom wordt nu geconcludeerd dat deze niet leidt tot effecten op voor stikstofgevoelige habitattypen. De reservering in de PAS blijft voor de realisatie en het gebruik van de haven voldoende.</li><li>- In de <u>ADC-notitie</u> wordt onderbouwd dat de aantasting (en bijbehorende compensatie) van habitattypen met een lange ontwikkeltijd niet leidt tot aantasting van de samenhang van het Natura 2000-gebied en de habitattypen en dat de bijdrage van het gebied aan Natura 2000 niet in gevaar komt.</li><li>- In de toelichting bij het <u>inpassingsplan</u> wordt de tekst over KRW-compensatie gewijzigd, de poel in de Beijenwaard wordt geschrapt</li><li>- Voorschrift 8 uit de <u>ontwerp-vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998</u> van de Staatssecretaris van Economische Zaken wordt verwijderd.</li><li>- In het besluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken wordt aangegeven dat de ADC-notitie deel uitmaakt van de vergunning.</li><li>- In de <u>vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998</u> van de Staatssecretaris van Economische Zaken wordt opgenomen dat de Staatssecretaris de locatie Nootenboom aanwijst als Habitatrichtlijn-gebied.</li><li>- De instemming van de Minister van Infrastructuur en Milieu met de <u>ontgrondingsvergunning</u> wordt bij het definitieve besluit gevoegd.</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>7. Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                         | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op alle ontwerpbesluiten</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                         | <i>Algemeen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7.1.                                                    | Het Duitse federale water- en scheepvaartbeheer (WSV) en Rijkswaterstaat Oost-Nederland hebben in het kader van het geplande voornemen een kolk ingebouwd en sediment toegevoegd. Er dient te worden gewaarborgd dat de kolkbouw, de sedimentsuppletie en de waterbedding in het geheel niet worden belemmerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Omdat de effecten zijn voorspeld met rekenkundige modellen die een bepaalde mate van onzekerheid kennen, is het niet mogelijk om volledig te waarborgen dat de kolkbouw (beddingstabilisatie), sedimentsuppletie en de waterbedding in het geheel niet worden belemmerd. Naar onze mening hebben wij voldoende inspanningen gepleegd om in het inpassingsplan en de onderliggende stukken, waar nodig, de effecten op genoemde aspecten te minimaliseren.</p> <p>Vanwege het eventueel kunnen optreden van resterende ongewenste effecten is besloten dat in de volgende projectfase (contractvoorbereiding en realisatie) Rijkswaterstaat een aanvullende overeenkomst (aanvullend op de door inspreker genoemde overeenkomst van 28 mei 2008) sluit met inspreker. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over monitoring van de daadwerkelijk optredende effecten van de haven in de gebruiksfase, alsmede over passende maatregelen indien de monitoring alsnog ongewenste effecten laat zien.</p> |
| 7.2.                                                    | Er dient te worden vastgesteld of de bouwmaatregelen hydraulische effecten kunnen hebben op de verhoudingen in de vaargeul en in het vaarwater. Wanneer zich negatieve veranderingen van de hydraulische of morfodynamische verhouding kunnen voordoen (bijv. aanslibbing, foutieve plaatsen enz.) dienen passende tegenmaatregelen te worden getroffen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Naar onze mening hebben wij voldoende inspanningen gepleegd om in het inpassingsplan en de onderliggende stukken de effecten op genoemde hydraulische aspecten te minimaliseren.</p> <p>Omdat de effecten zijn voorspeld met rekenkundige modellen die een bepaalde mate van onzekerheid kennen, is het niet mogelijk om eventuele</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | negatieve veranderingen volledig in beeld te brengen en te voorkomen. Daarom is besloten dat in de volgende projectfase (contractvoorbereiding en realisatie) Rijkswaterstaat een overeenkomst sluit met inspreker. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over monitoring van de daadwerkelijk optredende effecten in de gebruiksfase, alsmede over passende maatregelen indien de monitoring alsnog ongewenste effecten laat zien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7.3. | Aan de ene kant dient te worden gewaarborgd dat het invaren in en uitvaren uit overnachtingshavens voor grote motorschepen met goederen veilig en gemakkelijk mogelijk is. Aan de andere kant dient te worden gewaarborgd dat er voor de doorvarende scheepvaart op de Rijn geen negatieve invloeden ontstaan door de schepen die de haven in of de haven uit manoeuvreren. Eventuele verkeersregelingen dienen te worden afgestemd met het Duitse federale water- en scheepvaartbeheer. | In deelrapportage scheepvaartveiligheid (bijlage 26) is onderzocht of het in- en uitvaren van de overnachtingshavens voor grote binnenvaartschepen veilig en vlot mogelijk is. Uit het onderzoek blijkt dat dit het geval is. Om de veilige en vlotte verkeersafwikkeling rondom beide havens verder te bevorderen voorziet het inpassingsplan in het plaatsen van een radarpost (incl. steunzender voor marifoon) in/nabij beide havens. Andere verkeersregelingen dan het plaatsen van radarposten worden vooralsnog niet voorzien. Waar nodig zal in de volgende projectfase afgestemd worden met inspreker over de implementatie van radardekking in het gebied waar de havens liggen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7.4. | Er mag geen daling van de waterspiegel optreden, de verhoudingen voor de scheepvaart mogen niet worden gewijzigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | In het deelrapport rivierkunde (bijlage 24) is voor hoge rivierafvoeren beoordeeld of de havens een effect hebben op de waterstand (waterspiegel) in de rivier. Deze beoordeling is vooral gericht op hoogwaterveiligheid en de kans op overstromingen. Bij de beschouwde hoge rivierafvoeren komen de verhoudingen voor de scheepvaart niet in het geding, omdat bij dergelijke afvoeren voldoende diepgang voor de scheepvaart aanwezig is. De waterstandseffecten van met name overnachtingshaven Spijk bij mediane en lage rivierafvoeren kan wel relevant zijn voor de diepgang (de verhoudingen) voor de scheepvaart. Daarom is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar effecten van de haven Spijk op waterstanden bij mediane en lage afvoeren. De resultaten van het aanvullend onderzoek zijn beschreven in de aanvulling op het MER. De berekende verlagende effecten van de haven op waterstanden bij mediane en lage rivierafvoeren zijn beperkt (ordegrootte 10 mm) en zijn daarom volgens ons aanvaardbaar.<br><br>Ook deze effecten zijn voorspeld met rekenkundige modellen die een bepaalde mate van onzekerheid kennen. Daarom is besloten dat in de volgende projectfase (contractvoorbereiding en realisatie) Rijkswaterstaat een overeenkomst sluit met inspreker. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over monitoring van de daadwerkelijk optredende effecten in de gebruiksfase, alsmede over passende maatregelen indien de monitoring alsnog ongewenste effecten laat zien. |
| 7.5. | Een erosie en accumulatie van de in het rapport genoemde dimensies kan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Recent uitgevoerd aanvullend onderzoek laat zien dat met aanpassingen aan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | niet worden geaccepteerd.                                                                                                                   | <p>het ontwerp voor de bovenstroomse langsdam de morfologische effecten in het zomerbed aanzienlijk kunnen worden gereduceerd. Hiervoor dient een deel van het talud van de langsdam aan de rivierkant te worden vervangen door een damwand. De toelichting op het ontwerp-inpassingsplan is op dit punt dan ook aangepast. In de aanvulling op het MER is deze wijziging in het referentieontwerp beschreven en zijn de gevolgen ervan voor de effectbeoordeling inzichtelijk gemaakt. Hetzelfde geldt voor de aanvulling op de Passende beoordeling die hoort bij het inpassingsplan.</p> <p>Hiermee zijn volgens ons voldoende inspanningen gepleegd om de erosie en sedimentatie als gevolg van de haven tot een acceptabel niveau terug te brengen.</p> <p>Of de voorspelde resterende morfologische effecten daadwerkelijk gaan optreden is onzeker. Daarom is besloten dat in de volgende projectfase (contractvoorbereiding en realisatie) Rijkswaterstaat een overeenkomst sluit met inspreker. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over monitoring van de daadwerkelijk optredende effecten in de gebruiksfase, alsmede over passende maatregelen indien de monitoring alsnog ongewenste effecten laat zien.</p> |
| 7.6. | Er wordt een meerjarige monitoring geëist door middel van het overleggen van een jaarlijks rapport.                                         | Besloten is dat in de volgende projectfase (contractvoorbereiding en realisatie) Rijkswaterstaat een overeenkomst sluit met inspreker. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over monitoring van de daadwerkelijk optredende effecten in de gebruiksfase. Tevens worden hierin nadere afspraken vastgelegd over de frequentie en wijze van rapportage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7.7. | Geëist wordt die effecten op te heffen, die de verhoudingen voor de scheepvaart nadelig wijzigen.                                           | Zoals toegelicht in het antwoord bij 7.5 is het ontwerp-inpassingsplan zodanig aangepast dat de voorspelde morfologische effecten in het zomerbed sterk zijn gereduceerd. Het is niet mogelijk gebleken om op voorhand de effecten die de verhoudingen voor de scheepvaart nadelig kunnen wijzigen, met zekerheid te voorspellen. Daarom is besloten dat in de volgende projectfase (contractvoorbereiding en realisatie) Rijkswaterstaat een overeenkomst sluit met inspreker. In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd over monitoring van de daadwerkelijk optredende effecten in de gebruiksfase, alsmede over passende maatregelen indien de monitoring alsnog ongewenste effecten laat zien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|      | <i>Bijlage 24 ProjectMER Deelrapportage rivierkunde</i>                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7.8. | Het rapport moet de effecten van de verharding van de haven Tuindorp en de effecten van de nieuw te bouwen rusthaven Spijk nader belichten. | In hoofdstuk 4 van het deelrapport rivierkunde (bijlage 24) zijn de effecten van de haven Tuindorp beschreven. In hoofdstuk 7 zijn de effecten van de haven Spijk beschreven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.9.  | Effecten van de maatregelen bij laagwaterstanden zoals GIW/OLR of MW zijn niet onderzocht. In het bijzonder voor de prognose van de effecten (erosie/sedimentatie in de vaargeul) is dit vanuit het oogpunt van de WSV echter noodzakelijk.                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op zienswijze 7.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7.10. | Voor de locatie Tuindorp wordt aangegeven dat in het bereik van de vaargeul 5-10 cm erosie voorspeld wordt. Vanuit het oogpunt van de WSV is een vergroting van het erosiepercentage onacceptabel. Met het oog hierop worden gedetailleerde onderzoeken - in het bijzonder bij de relevante lage waterstanden - resp. een (permanente) compensatie voor eventuele gevolgen geëist.                                                                                                                          | De paragraaf waarnaar in de zienswijze wordt verwezen (3.1.4) betreft een beoordeling van inrichtingsvarianten. Deze beoordeling heeft een rol gespeeld bij het samenstellen van de uiteindelijke voorkeursvariant en daarmee van het inpassingsplan. De morfologische effecten van de voorkeursvariant zijn beschreven in paragraaf 4.2.3. Hieruit blijkt dat de voorkeursvariant zorgt voor een beperkte toename in sedimentatie in de orde van enkele cm's. Dit effect doet zich voor langs de rechter oever (Nederlands grondgebied) buiten de vaargeul.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7.11. | Onder 4.1 worden "grote onzekerheden in de morfologische berekeningen" ter sprake gebracht. Deze dienen volgens de stand van de wetenschap weggenomen te worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Deze zinsnede had betrekking op separate berekeningen (bijlage IX bij Deelrapportage rivierkunde) die zijn gedaan voor het bepalen van de effectiviteit van de langsdam bij het tegengaan van sedimentatie in de haven. Uiteindelijk is besloten om de langsdam niet op te nemen in de voorkeursvariant (en het inpassingsplan). Daarmee spelen de genoemde onzekerheden geen rol meer bij de beoordeling van de voorkeursvariant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 7.12. | Onder 4.2.3. zijn de effecten van een nieuwe langsdam beschreven. De WSV eist hier gedetailleerde onderzoeken - in het bijzonder bij de relevante lage waterstanden - resp. de (permanente) compensatie van eventuele gevolgen.                                                                                                                                                                                                                                                                             | De langsdam maakte onderdeel uit van één van de inrichtingsvarianten. Vervolgens is de ontwerpstep gemaakt van inrichtingsvarianten naar voorkeursvariant. Daarbij is de langsdam komen te vervallen, waardoor deze geen onderdeel uitmaakt van het inpassingsplan. Het is daarom niet nodig om hier gedetailleerde onderzoeken naar uit te voeren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7.13. | Ook voor de locatie Spijk dient onderzoek naar de effecten bij laagwaterafwateringen te worden uitgevoerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Zie antwoord op zienswijze 7.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7.14. | Onder 5.1. wordt bovendien toegegeven dat bij ter beschikking staande extra diepte van tot 60 cm een sedimentatie kan worden toegestaan. Vanuit het oogpunt van de WSV mogen (extra) sedimentaties niet worden toegestaan. Ook dient te worden opgehelderd, wat er bij een sedimentatie van meer dan 60 cm moet gebeuren. Hier moet exacter worden onderzocht en beschreven, welke sedimentatie en/of erosie te verwachten is en hoe daarmee moet worden omgegaan (bijv. uitbaggeren door Rijkswaterstaat). | Paragraaf 5.1 beschrijft de beschikbare waterdiepte in het zomerbed op basis van een gemiddelde bodemligging 1999-2006 en de Overeengekomen Lage Rivierstand (OLR) in 2002. Hierin worden dus geen effecten gepresenteerd, die worden veroorzaakt door de haven Spijk. Conform het Rivierkundig Beoordelingskader van Rijkswaterstaat is een beperkte aanzanding in de vaarweg toelaatbaar op Nederlands grondgebied, mits er voldoende overdiepte aanwezig is zodat er voldaan wordt aan de gegarandeerde diepte en de streefdiepte. In paragraaf 7.2.3 wordt in detail besproken wat de morfologische effecten zijn van de haven Spijk. Zoals in het antwoord op zienswijze 7.5 is beschreven, is nader onderzoek uitgevoerd om te bepalen hoe deze effecten kunnen worden geminimaliseerd. |
| 7.15. | Bij de effecten op de dwarsstroming zijn de onderzoeken gebaseerd op een gekozen afwatering van 6.000 m <sup>3</sup> /s. Andere afwateringen zijn niet onderzocht en dienen achteraf te worden beschouwd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Voor de inrichtingsvarianten is een indicatieve beoordeling uitgevoerd op basis van een afvoer van 6.000 m <sup>3</sup> /s. Voor de voorkeursvarianten zijn naast 6.000 m <sup>3</sup> /s ook de afvoeren in het bereik van 2.000 - 10.000 m <sup>3</sup> /s beoordeeld. Dit is vermeld in bijlage 24, paragraaf 4.2.2 voor Tuindorp en                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | paragraaf 7.2.2 voor Spijk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7.16. | Bij de onderzoeken over de morfologische effecten kan niet worden geïdentificeerd, of de aangegeven erosiepercentages per jaar of in totaal zijn te verwachten. Daarom wordt een verdere uitleg respectievelijk verdere onderzoeken voor andere afwateringshoeveelheden geëist.                                                                                                                                                                                                       | Zoals in bijlage 24, paragraaf 7.2.4 is vermeld, gaat het om de lange termijn verwachting van de erosie en sedimentatie. Het betreft dus de nieuwe bodemevenwichtssituatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7.17. | Bij de beschouwingen voor de nieuwe haven Spijk is er met verbredingen van de vaargeul (voor het veilig en gemakkelijk in en uit de haven varen) geen rekening gehouden. Zoals onder 7.3 al is uiteengezet, dient te worden gewaarborgd dat het invaren in en uitvaren uit overnachtingshavens voor grote motorschepen met goederen veilig en gemakkelijk mogelijk is.                                                                                                                | Zie antwoord op zienswijze 7.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7.18. | In hoofdstuk 6.3 worden "Compenserende en vervangende maatregelen" beschreven. Voorgesteld worden lokale "vernauwingen" van het hoofdtraject bij Rijn-km 860,5 km evenals de bouw van kribben. Deze maatregelen zijn echter niet verder beschreven en moeten bij het optreden van eventuele effecten verder worden opgevolgd. Indien deze maatregelen worden geconcretiseerd, dient de WSV hierover te worden geïnformeerd en de maatregelen dienen met de WSV te worden afgestemd.   | Het betreft hier een opsomming van mogelijke mitigerende maatregelen voor de inrichtingsvarianten. Vervolgens is de ontwerpstep gemaakt van inrichtingsvarianten naar voorkeursvariant. In bijlage 24, paragraaf 7.1 is toegelicht welke mitigerende maatregelen daadwerkelijk zijn opgenomen in de voorkeursvariant. Zoals in het antwoord op zienswijze 7.5 is beschreven, is voor de morfologische effecten aanvullend onderzoek uitgevoerd naar extra mitigerende maatregelen. De morfologische effecten van de voorkeursvariant Spijk zijn voor een groot deel gemitigeerd door optimalisatie van het rivierwaartse talud van de bovenstroomse havendam. |
| 7.19. | Met betrekking tot de in hoofdstuk 7.2.3. behandelde morfologische effecten bestaat er van de zijde van de WSV een dringende behoefte aan opheldering. Indien de sedimentatie- en erosiepercentages daadwerkelijk zo worden voorspeld, zijn deze van de zijde van de WSV in geen geval acceptabel.                                                                                                                                                                                    | Zie antwoord op zienswijze 7.5 en 7.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|       | <i>Bijlage 26 ProjectMER Deelrapportage scheepvaart</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7.20. | In de waterlopen S1 M9L-LOO en S1 M9C-L225 (run 18 en 44) verlaat het vaartuig aan Duitse zijde de vaargeul om de haven Spijk binnen te varen. Hier kan van de zijde van de WSV voldoende diepte van het vaarwater niet worden gegarandeerd. Deze beide waterlopen kunnen er derhalve niet voor worden gebruikt dat de veiligheid en het gemak van de scheepvaart is gegarandeerd, in het bijzonder tegen de achtergrond van het feit dat het hier gaat om waterlopen bij laag water. | Of schepen de vaargeul aan de Duitse zijde verlaten om in te sturen naar de haven, hangt af van hun invaarstrategie. Zoals duidelijk wordt uit het nautisch onderzoek (bijlage 26), zijn er diverse manieren waarop de havens veilig ingevaren kunnen worden, zonder dat de vaargeul (aan Duitse zijde) wordt verlaten. Er zijn daarom voldoende waterlopen (of simulatieruns) die aantonen dat de havens veilig en vlot in te varen zijn.                                                                                                                                                                                                                    |
| 7.21. | In de waterlopen S2C3LH000 (run 42), S2C3LH000 (run 43), S2C3LH000 (run 78) en S2C3LH000 (run 85) wordt de vaargeul verlaten. Ook hier geldt het geen onder punt 20 is aangegeven. Er kan van de zijde van de WSV buiten de vaargeul geen voldoende diepte van het vaarwater worden gegarandeerd.                                                                                                                                                                                     | Zie het antwoord bij zienswijze 7.20.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt tot de volgende aanpassingen: <ul style="list-style-type: none"><li>- De effecten van de haven op de waterstanden bij mediane en lage rivierafvoeren zijn nader onderzocht in een aanvullende studie, die is opgenomen in de aanvulling op het plan- en projectMER die als bijlage bij het <u>inpassingsplan</u> wordt gevoegd.</li></ul><br>Voorts wordt door Rijkswaterstaat in overleg getreden met inspreker om afspraken te maken over het monitoren van daadwerkelijk optredende effecten in de gebruiksfase en het zonodig treffen van passende beheermaatregelen.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>8. Bedrijvenkring Spijksedijk (BKS)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                            | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>De zienswijze heeft betrekking op het ontwerp-inpassingsplan</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8.1.                                       | In de nu voorliggende stukken, waaronder het rapport van Witteveen en Bos (hierna W+B) m.b.t. het aanvullende rivierkundig onderzoek wordt ten aanzien van de laad- en loswal op het punt van de opstuwing geen rekening gehouden met de gevolgen daarvan voor de toekomstige uitbreiding van deze laad- en loswal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De opstuwing als gevolg van de aanleg van de haven wordt buiten het eigendom van inspreker gecompenseerd. De uitvoering van deze rivierkundige maatregelen heeft naar verwachting geen gevolgen voor een eventuele compensatieopgave in verband met een uitbreiding van de laad- en loswal.                                                                                               |
| 8.2.                                       | Tot op heden is onduidelijk op welke wijze de studie naar de uitbreiding van de loswal nu gestalte gaat krijgen. Alleen is onderzocht of een vergroting van de loswal een bijdrage kan leveren aan het oplossen van de rivierkundige knelpunten ( opstuwing ) rondom de overnachtingshaven.<br>De BKS staat op het standpunt dat de gemeente Rijnwaarden nu conform de afspraak in de stuurgroep op basis hiervan een vervolgonderzoek door W+B laat uitvoeren, waarbij wordt beoordeeld of, en zo ja, op welke wijze de in het rapport van Buck “Markttoets en ruimtelijke verkenning watergebonden laad- en losfaciliteiten nabij het bedrijventerrein Spijksedijk in de gemeente Rijnwaarden” (opgeleverd aan de provincie Gelderland in september 2014) genoemde optimalisatie van de loswallen langs dit deel van de rivier gestalte kan krijgen. BKS wil hier ook graag bij betrokken worden. | Wij hebben besloten een eventuele uitbreiding van de laad- en loswal niet mee te nemen in het project Overnachtingshaven Lobith. Het onderzoek naar de haalbaarheid van de laad- en loswal maakt daarom geen deel uit van het inpassingsplan. Vanwege de complexiteit is gekozen voor een apart spoor, dat is opgepakt door Gemeente Rijnwaarden. Inspreker wordt hier ook bij betrokken. |
| 8.3.                                       | Op pagina 42 van het rapport wordt variant 4a gezien als beste maatregel om de opstuwing op de rivieras te compenseren. De dan getrokken conclusie is niet te volgen. Uit contacten met uw ambtenaren is gebleken, dat deze variant waarschijnlijk de voorkeur zal krijgen als het gaat om het oplossen van de rivierkundige problemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De aanleg van Overnachtingshaven Spijk leidt tot opstuwing op de as van de rivier. Deze opstuwing wordt gecompenseerd. Hiervoor hebben wij verschillende varianten onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat variant 4a de voorkeur krijgt. Daarnaast volgt uit het onderzoek dat we voor de realisatie van de compenserende maatregel geen grond van inspreker nodig hebben.              |
| 8.4.                                       | Inspreker verzoekt om in het plan een regeling op te nemen ( bijv. middels een wijzigingsbevoegdheid), die de realisatie van een laad-en loswal mogelijk kan maken, zonder dat daarvoor onnodig lange procedures moeten worden doorlopen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Uitbreiding van de laad- en loswal maakt geen onderdeel uit van de scope van het project Overnachtingshaven Lobith (zie ook antwoord 8.2). Het opnemen van een regeling in het inpassingsplan die de realisatie van een laad- en loswal mogelijk kan maken is daarmee niet aan de orde.<br>Voor de uitbreiding van de laad- en loswal start de gemeente een onderzoek                     |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | en een separaat planologisch spoor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                     | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt <u>niet</u> tot aanpassing van de ontwerpbesluiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Zienswijze 9</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                     | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>De zienswijze heeft betrekking op het ontwerp-inpassingsplan, Plan- en ProjectMER, Ontwerp-vergunning Waterwet, Ontwerp-vergunning Ontgrondingenwet</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9.1.                | Inspreker beschikt over ca. 9 hectare eigendomsgrond in het plangebied. Daarnaast heeft inspreker deels in het plangebied, deels daarbuiten maar wel buitendijks, ca. 5 hectare in gebruik/pacht. Het verlies van deze grond is een groot probleem mede gelet op de recente wijzigingen in de meststoffenwet. Verlies van grond zonder dat daar direct compensatie van grond tegenover staat, leidt direct tot vermindering van mestplaatsingsmogelijkheden en dus tot het houden van minder stuks melkvee. Dit legt een grote verantwoordelijkheid op de overheid met name als het gaat om het aanbieden van vervangende grond. | Inspreker verliest bij realisatie van de overnachtingshaven inderdaad een substantieel areaal agrarische grond dat bij hem in eigendom en pacht/gebruik is. Wij zijn met inspreker in gesprek over aanbieder van vervangende grond. Daarvoor loopt hij mee in het kavelruilproject in het gebied de Rijnstrangen.<br>Mocht het ondanks deze inspanning niet lukken vervangende grond aan te bieden, dan zal hem volledige schadeloosstelling geboden in het traject van minnelijke grondverwerving of onteigening.                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9.2.                | Het is onduidelijk hoe inspreker na realisatie van het plan de gronden direct ten oosten van het plangebied nog kan bereiken, nu niet in de ontsluiting daarvan is voorzien en deze nu via de overige gronden (die dus in het plangebied liggen) bereikbaar zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Bij de uitwerking van het project zal ervoor worden gezorgd dat de gronden gelegen oostelijk van het plangebied bereikbaar blijven. Dit is een uitvoeringskwestie. De opmerking van inspreker geeft wel aanleiding om de regels van het inpassingsplan aan te passen en binnen de bestemming natuur ontsluitingswegen voor de percelen mogelijk te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9.3.                | De genoemde gronden grenzen bovendien aan het te ontwikkelen stroomdalgrasland. Dit stroomdalgrasland ten oosten van het toekomstige havengebied zal leiden tot een sterke overlast van onkruid e.d. Inspreker zal daar op hun gronden, ook op hun binnendijks gelegen gronden hinder van gaan ondervinden, en daardoor schade lijden. Daarover is in het geheel niets geregeld. Inspreker verzoekt aan te geven hoe deze schade vergoed gaat worden.                                                                                                                                                                            | De ontwikkeling van nieuw stroomdalgrasland leidt naar verwachting niet tot meer overlast van onkruiden en dergelijke. In de huidige situatie is langs de rivierzijde ook sprake van ruigte die door de aanleg van de haven zal verdwijnen. Daarbij zal het uitloopgebied een intensiever beheer kennen om ongewenste verruiging te voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9.4.                | Er wordt in het plan gesproken over een doorlaat naar het achterliggende gebied om dit te gebruiken als overstromingsgebied. Niet duidelijk is waar deze doorlaat komt en hoe deze er uit komt te zien. Dit is ten onrechte niet in het plan opgenomen en leidt tot onduidelijkheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De door inspreker genoemde doorlaat voor de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied is geen onderdeel van inpassingsplan Overnachtingshaven Lobith. Wel moet het project rekening houden met de gebiedsreservering die voor de Rijnstrangen is opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening. Door Overnachtingshaven Tuindorp te moderniseren (circa 20 ligplaatsen) kan in de Beijenwaard worden volstaan met een minder grote haven van circa 50 ligplaatsen. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft bij brief van 18 december 2014 bevestigd dat zodoende ruimte wordt gelaten voor de mogelijke realisatie van een doorlaat. Daarmee is het belang van het tegengaan van overstromingsgevaar voldoende betrokken bij |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | de voorbereiding van de ontwerp-besluiten. Besluitvorming over de inzet van de Rijnstrangen als retentiegebied en de inrichting van dit gebied, vindt pas op termijn plaats. De eventuele realisatie van de doorlaat is pas voorzien na 2050.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9.5. | In het plan wordt aangegeven dat er mogelijk een rustgebied voor ganzen wordt gerealiseerd. Inspreker kan zich hiermee niet verenigen, aangezien hij vreest dat de ganzen mogelijk overlast en schade zullen veroorzaken aan zijn landbouwgronden. Het plangebied is nu een foerageergebied voor winterganzen. Deze dieren zullen zich na aanleg van de haven gaan verplaatsen en voornamelijk naar de gronden binnendijs gaan om daar te foerageren. Doordat deze dieren feitelijk het havengebied als rustplaats zullen gaan gebruiken, zal dit effect worden versterkt: er komen meer ganzen en deze zullen zich in groten getale aan de gewassen van inspreker tegoed doen. Het is inspreker niet gebleken dat naar deze effecten goed en gronding onderzoek is gedaan en op welke wijze aan de bezwaren tegemoet kan worden gekomen. | <p>In de directe omgeving van de Beijenwaard zijn veel percelen die geschikt zijn voor ganzen. De ganzen die nu in de Beijenwaard foerageren kunnen zich daarom over een groot gebied verspreiden. Een relevante toename in schade door foeragerende winterganzen wordt daarom niet verwacht.</p> <p>Wanneer er ganzenschade op uw percelen ontstaat is het afhankelijk van de ligging wat u kunt doen om in aanmerking te komen voor een schadevergoeding. Op 2 februari 2016 hebben wij ganzenrustgebieden aangewezen. In de winterperiode mogen ganzen niet verstoord en niet verjaagd worden. Op de kaart in bijlage 1 van deze zienswijzennota is te zien dat de Beijenwaard en grote delen van het binnendijkse gebied in de Rijnstrangen deel uitmaken van het ganzenrustgebied.</p> <p>Agrariërs met gronden binnen de ganzenrustgebieden mogen ganzen niet verjagen maar kunnen bij het Faunafonds een schadevergoeding aanvragen. Voor de landerijen die niet binnen deze begrenzing vallen kunnen agrariërs maatregelen treffen. Een voorbeeld is verjaging.</p> <p>Op basis van onze gegevens ligt een deel van de percelen die inspreker in eigendom heeft, binnen het ganzenrustgebied. Wij kunnen niet beoordelen wat de situatie is voor percelen die mogelijk door inspreker worden gepacht.</p> |
| 9.6. | In het plan wordt melding gemaakt van een versterkte drainerende werking ten gevolge van het uitgraven van de haven. Inspreker is bevreesd dat dit zal leiden tot diverse nadelige effecten. Allereerst zal dit kunnen leiden tot gewassenschade en wellicht extra bedrijfskosten. Er ontbreekt in de plannen een duidelijk beeld van of en zo ja op welke wijze deze schade wordt gemonitord en zal worden vergoed. Inspreker is daarmee van mening dat het plan tekort schiet door het ontbreken van een duidelijke schaderegeling. Ook zijn er geen waarborgen opgenomen dat de effecten inderdaad slechts tijdelijk van aard zijn. Inspreker acht dit standpunt onvoldoende onderbouwd.                                                                                                                                               | <p><i>Algemeen</i></p> <p>In het deelrapport water bij het projectMER (bijlage 23) en in bijlage 14 bij de ontwerp-watervergunning is op basis van de best beschikbare gegevens een zo goed mogelijke onderbouwing gegeven van het te verwachten effect op het grondwatersysteem (zowel verdroging als kwel). Hierbij is zowel de worst-case situatie (direct na aanleg van de haven met een schone waterbodem) als de te verwachten situatie na één jaar (wanneer de havenbodem weer is aangeslibd) weergegeven op basis van modelberekeningen met een regionaal grondwatermodel.</p> <p><i>Tijdelijkheid effecten grondwater</i></p> <p>Vanwege de stagnatie van waterstroming in de haven zal zich slib afzetten op de havenbodem. In het deelrapport rivierkunde (bijlage 24) is de aanwas van slib berekend op circa 6 cm per jaar. Uitgaande van een weerstand van slib van 1.000-10.000 dagen/m1 zorgt de aanvullende jaarlijkse aanwas van 6</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>cm slib voor een toename van de weerstand van 60-600 dagen per jaar. In de modelberekeningen is uitgegaan van een weerstand van de huidige deklaag van 140 dagen per jaar, een weerstand van 20 dagen per jaar voor de worst-case situatie zonder sliblaag en een weerstand van 80 dagen per jaar voor de situatie na 1 jaar na aanleg van de haven. Hoe snel de sliblaag zich gaat ontwikkelen en welke weerstand daarmee uiteindelijk wordt opgebouwd is niet te voorspellen. Omdat wel zeker is dat een sliblaag gaat ontstaan en deze sliblaag een weerstand heeft die kan oplopen tot boven de in de huidige situatie aanwezige weerstand, is het volgens ons terecht om uit te gaan van tijdelijke effecten op de GLG.</p> <p><i>Omvang tijdelijke effecten verdroging</i><br/> Op basis van de afbeeldingen 6.1, 6.2, 6.4 en 6.5 uit het deelrapport water (bijlage 23) en kaarten met kadastrale percelen is bekeken waar de percelen van inspreker liggen ten opzichte van het berekende effect. Op basis hiervan wordt op de percelen van inspreker direct na aanleg van de haven een verlaging verwacht van de GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand) van circa 0,05 - 0,4 m. Dit leidt tot een maximale toename van de berekende droogteschade van 5 – 10 % van de potentiële productie. De potentiële productie is de productie die onder ideale omstandigheden in theorie bereikt kan worden. Deze wordt in de praktijk echter vrijwel nooit gehaald. Hierbij moet tevens worden opgemerkt dat er gerekend is met de HELP systematiek, waarbij geen rekening is gehouden met beregening.</p> <p>Het berekende effect op de GLG na 1 jaar na aanleg van de haven is lager en komt voor de percelen van inspreker uit op circa 0,05 - 0,2 m. De conclusie is, dat er sprake is van een tijdelijk verlagend effect op de GLG (Gemiddeld Laagste Grondwaterstand). Door (versnelde) slibaanwas in de haven neemt het effect op het grondwater in de tijd af. Het effect van de haven op de GLG achten wij daarom aanvaardbaar.</p> <p><i>Formele toetsing tijdelijke grondwatereffecten</i><br/> Op basis van het onderzoek heeft een goede ruimtelijke afweging plaats kunnen vinden. Deze afweging heeft via de Watertoets in de toelichting van het inpassingsplan instemming van het waterschap Rijn en IJssel. Daarmee is voldoende onderzoek verricht om een besluit te nemen over het ruimtelijke plan.</p> <p><i>Monitoring</i><br/> Om de daadwerkelijke grondwatereffecten in beeld te brengen wordt</p> |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>monitoring van de grondwaterstanden uitgevoerd. Dit gebeurt door middel van periodieke metingen in een meetnet van peilbuizen. Het bestaande meetnet wordt zodanig aangepast dat voor de percelen van inspreker een voldoende betrouwbaar beeld van de daadwerkelijke effecten wordt verkregen. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen is in de watervergunning een voorschrift opgenomen dat verplicht tot het opstellen van een monitoringsplan. Bovendien zijn aanvullende voorschriften opgenomen over de eisen die het waterschap stelt aan het meetnet.</p> <p><i>Schaderegeling</i><br/> Ondanks de zorgvuldige voorbereiding kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat de aanleg van Overnachtingshaven Spijk schade veroorzaakt aan de omgeving. Wanneer inspreker als gevolg van de rechtmatige uitvoering van het provinciaal inpassingsplan schade lijdt, dan kan inspreker na het onherroepelijk worden van het inpassingsplan onder voorwaarden een verzoek om planschadevergoeding indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit is geregeld in afdeling 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening.</p> |
| 9.7.  | De optredende verdroging zal ook kunnen leiden tot (zettings)schade aan de gebouwen (en bijvoorbeeld ook mestkelders). Ook hier ontbreekt een duidelijke aanpak en monitoring van eventueel optredende schade. Er wordt slechts gesteld dat van die schade naar verwachting geen sprake zal zijn.                                                                                                                                | Schade aan gebouwen treedt op als een kleilaag die normaal permanent onder de grondwaterstand ligt, alsnog droog komt te liggen als gevolg van een (tijdelijke) verlaging van de grondwaterstand. In die situatie kan zetting (het samendrukken van de grond) van de kleilaag ontstaan. Ter plaatse van de woningen nabij Spijk en langs de Ameidse dam varieert de deklaag van klei in dikte tussen circa 0 en 1,5 m. De grondwaterstand staat echter in de huidige situatie al een groot deel van het jaar onder deze deklaag. Daardoor wordt in dit gebied geen schade aan gebouwen verwacht als gevolg van de aanleg van de haven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9.8.  | Er wordt gesteld dat er zich binnen het verdrogingsgebied geen drinkwatervoorzieningen bevinden. Dit is volgens inspreker niet juist. Ten behoeve van het vee zijn er wel degelijk drinkwatervoorzieningen in de gebouwen (hydrofoorinstallatie) en op de percelen middels pulsen aanwezig. Deze drinkwatervoorziening kan in gevaar komen. Hetzelfde geldt voor de watervoorziening ten behoeve van beregening van de percelen. | Zie het antwoord bij zienswijze 4.2 (met betrekking tot drinkwatervoorziening) en 9.6 (met betrekking tot beregening)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 9.9.  | Naast verdroging kan echter ook vernatting plaatsvinden. Niet gebleken is dat daarnaar onderzoek is gedaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie het antwoord bij zienswijze 4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9.10. | Inspreker merkt op dat in de wel bekende gegevens melding wordt gemaakt van een minimale grondwaterstand van 7,50 meter terwijl deze in werkelijkheid regelmatig lager is. Het is onduidelijk hoe tot dit uitgangspunt is gekomen, maar het betekent wel dat rekening moet worden gehouden met veel sterkere droogte-effecten dan waarvan nu is uitgegaan.                                                                       | Zie het antwoord bij zienswijze 4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.11.                       | Inspreker vraagt op grond van artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht om de kosten voor rechtsbijstand te vergoeden. Deze kosten zijn gemaakt in verband met de indiening en behandeling van het bezwaarschrift.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Vergoeding van kosten voor rechtsbijstand op grond van artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht is niet aan de orde. Het naar voren brengen van een zienswijze tegen een ontwerp-inpassingsplan staat niet gelijk aan het indienen van een bezwaarschrift.<br>Na vaststelling van het inpassingsplan door Provinciale Staten kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De kosten die worden gemaakt in verband met de behandeling van het beroep, worden onder voorwaarden vergoed. Meer informatie hierover is te vinden in artikel 8:75 van de Algemene wet bestuursrecht. |
|                             | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt tot de volgende aanpassing: <ul style="list-style-type: none"><li>- In de regels bij de bestemming ‘Natuur’ in het <u>inpassingsplan</u> wordt de mogelijkheid opgenomen om ontsluitingswegen aan te leggen ten behoeve van aangrenzende percelen.</li><li>- In de <u>watervergunning</u> wordt een voorschrift opgenomen dat verplicht tot het opstellen van een monitoringsplan. Bovendien worden aanvullende voorschriften opgenomen over de eisen die het waterschap stelt aan het meetnet. Voorts wordt als feitelijke maatregel het bestaande meetnet aangevuld, zodat de (tijdelijke) effecten op grondwaterstanden ter plaatse van de percelen van inspreker voldoende kunnen worden gemonitord</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>10. Vogelbescherming</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                             | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op ontwerp-vergunning Nbwet van het Ministerie van Economische Zaken</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 10.1.                       | Niet duidelijk is wat precies vergund wordt. Uit de tekst van het besluit blijkt niet duidelijk of het alleen ziet op de realisatie of ook op het gebruik van de overnachtingshaven. Het ligt voor de hand dat het ook op dit laatste ziet, dat is ook beoordeeld in de passende beoordeling, maar dit zou uit de tekst van het besluit moeten blijken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 van de Staatssecretaris van Economische Zaken heeft betrekking op zowel de realisatie als het gebruik van de nieuw aan te leggen haven bij Spijk en de modernisering van de bestaande haven Tuindorp. Dit wordt verduidelijkt in het besluit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10.2.                       | In het ontwerpbesluit is nauwelijks gemotiveerd waarom de staatssecretaris van oordeel is dat is voldaan aan de vereisten van de ADC-toets. Kennelijk vervangt de nota van de provincie Gelderland deze motivering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De ADC-notitie maakt onderdeel uit van de vergunning. Dit volgt uit het besluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken. In het overwegingendocument bij de vergunning wordt onder het kopje ‘ADC-toets’ aangegeven dat ingestemd wordt met de onderbouwing in de ADC-notitie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 10.3.                       | Het ontbreekt aan alternatieve oplossingen voor het project. In hoofdstuk 2 van de ADC nota is onvoldoende onderbouwd waarom, in het licht van de genoemde jurisprudentie, het verplichten van continuvaart niet moet worden gezien als een alternatieve oplossing. Ook daarmee wordt het gestelde veiligheidsprobleem immers opgelost.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | In de notitie ADC overnachtingshaven Lobith worden diverse alternatieve oplossingen belicht.<br><br>Het verplichten van de continuvaart is voor een groot deel van de beroepsvaart niet haalbaar. Dit alternatief betekent voor veel schippers dat ze hun bedrijf moeten beëindigen. Dit heeft grote gevolgen voor de organisatie van de scheepvaartsector. Gelet hierop kan het verplichten van continuvaart niet als reëel alternatief worden aangemerkt.                                                                                                                                                                                 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.4. | <p>Er is tijdens de MIRT 2-fase geconcludeerd dat 'Beijenwaard groot buitendijks' het beste alternatief is ten aanzien van de omgevingsverordening (GNN/GO) omdat dit alternatief het minste verlies aan oppervlakte tot gevolg zou hebben. Dit klopt niet en moet 'Beijenwaard compact buitendijks' zijn.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Inspreker heeft gelijk. 'Beijenwaard compact buitendijks' scoort ten aanzien van de Omgevingsverordening (GNN/GO) beter dan 'Beijenwaard groot buitendijks'. De ADC-notitie wordt op dit onderdeel aangepast. Deze aanpassing heeft geen gevolgen voor de Voorkeursbeslissing (MIRT 2-besluit) die de Minister van Infrastructuur en Milieu op 3 juli 2014 heeft genomen. De locatiekeuze is op goede gronden en zorgvuldige wijze tot stand gekomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 10.5. | <p>Voor welke variant van Beijenwaard buitendijks (compact of groot) uiteindelijk gekozen wordt blijkt niet uit de tekst. Gezien de conclusie dat er habitattypen vernietigd zullen worden, zal bedoeld zijn het alternatief Beijenwaard groot buitendijks. Waarom er uiteindelijk niet gekozen wordt voor alternatief 'Beijenwaard compact buitendijks', waarbij geen habitattypen verloren gaan, wordt niet duidelijk onderbouwd. Dit levert een motiveringsgebrek op.</p> <p>Er wordt gesteld dat het alternatief 'Beijenwaard groot binnendijks' af valt omdat het enkele Europese beschermde waarden vernietigd worden en vanwege maatschappelijke waarden. Ondanks dat dit alternatief geen habitattypen vernietigt, wordt het niet meer meegenomen in de afweging. Daarnaast blijkt uit een motivering dat bij de beoordeling van de alternatieven de bescherming van het Natura 2000-gebied niet voorop heeft gestaan, maar ook maatschappelijke effecten zijn meegewogen. Dat het Natura 2000-gebied in de afweging voorop staat, is gelet op de jurisprudentie wel vereist.</p> | <p>Bij de keuze voor een geschikte locatie voor de uitbreiding van het aantal ligplaatsen bij Lobith is niet gekozen voor 'Beijenwaard compact buitendijks' of 'Beijenwaard groot buitendijks'. Op basis van het planMER is een voorstel gedaan voor een locatiekeuze. Door de bestaande overnachtingshaven bij Tuindorp te moderniseren (circa 20 ligplaatsen), kan in de Beijenwaard worden volstaan met een minder grote overnachtingshaven (circa 50 ligplaatsen in plaats van circa 70 ligplaatsen). Op 3 juli 2014 heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu de voorkeurslocatie vastgelegd in een Voorkeursbeslissing (MIRT 2-besluit).</p> <p>Bij de voorbereiding van de locatiekeuze is onderzoek gedaan naar verschillende alternatieven. Tijdens dit onderzoek is gebleken dat alle alternatieven leiden tot significante aantasting van natuurwaarden.</p> <p>Het alternatief 'Beijenwaard groot binnendijks' scoort het minst slecht wanneer het gaat om effecten op instandhoudingsdoelen. Het buitendijkse alternatief van een haven voor circa 50 schepen in de Beijenwaard heeft op relatief veel soorten een effect, maar veelal in beperkte mate nu de natuurwaarden in de Beijenwaard buitendijks gekoppeld zijn aan zeer specifieke habitattypen en leefgebieden in de uiterwaard. De meeste waarden in de Beijenwaard beslaan een relatief klein oppervlak en zijn niet van uitzonderlijke kwaliteit.</p> <p>Er zijn geen zwaarwegende ecologische verschillen zijn tussen het alternatief "Beijenwaard groot binnendijks" en het buitendijkse alternatief. Bij uitvoering van beide alternatieven komt de algehele samenhang van het Natura 2000-gebied niet in gevaar. Om die reden hebben wij ook andere belangen laten meewegen. Wij achten een overnachtingshaven in het binnendijks gebied vanwege de grote ruimtelijke, landschappelijke en cultuurhistorische gevolgen geen reëel alternatief.</p> |
| 10.6. | <p>Als dwingende redenen worden opgevoerd "vlotheid en veiligheid van het scheepvaartverkeer". Nu er sprake is van een significant effect op een prioritair habitatype mogen alleen argumenten die verband</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>De primaire doelstelling van het project Overnachtingshaven Lobith is bij te dragen aan een veiligere doorstroming van het scheepvaartverkeer op de rivier. Door het ligplaatsentekort bij Lobith op te lossen, hoeven schepen niet</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>houden met de menselijke gezondheid, de openbare veiligheid of voor het milieu wezenlijke gunstige effecten een rol spelen. Vlotheid van het verkeer valt daar volgens inspreker niet onder.</p> <p>De veiligheid van het scheepvaartverkeer kan ook op andere wijze worden gewaarborgd. De onveiligheid wordt kennelijk veroorzaakt doordat schippers op de vaarweg overnachten. Dit kan verboden worden (en gehandhaafd). Dit betekent niet dat schippers niet meer aan de wetgeving omtrent vaar- en rusttijden kunnen voldoen. Zij kunnen immers tijdig een al bestaande overnachtingshaven opzoeken. Dat zij dan wellicht niet zoveel uren kunnen varen als zij zouden willen wat hen mogelijk economisch nadeel oplevert, maakt niet dat sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang.</p> | <p>langer op de rivier voor anker te gaan. Aangezien dit de kans op aanvaringen op de rivier verkleint, is hier duidelijk sprake van een project dat verband houdt met de openbare veiligheid. Het niet ter beschikking stellen van voldoende ligplaatsen tast de veiligheid van het scheepvaartverkeer in belangrijke mate aan, en leidt - gezien de grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen die over de vaarwegen worden vervoerd - onvermijdelijk tot aantasting van de openbare veiligheid en/of menselijke gezondheid. Dat de aanleg van een overnachtingshaven daarnaast ook zorgt voor een vlottere doorstroming op de rivier, doet daar niets aan af.</p> <p>Het door inspreker aangedragen alternatief is in onze ogen niet reëel. De bestaande overnachtingshavens kunnen niet voorzien in de totale ligplaatsbehoefte. Daar komt bij dat overnachtingshavens er niet alleen voor zorgen dat schippers kunnen voldoen aan de wetgeving omtrent vaar- en rusttijden. Overnachtingshavens bieden bovendien een goede uitwijkmogelijkheid in geval van stremmingen en (extreem) hoogwater op de rivier.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 10.7. | <p>Er is niet voldaan aan artikel 19h, lid 4, van de Nbw aangezien de ontwerp-vergunning niet vastlegt dat de aantasting van de bestaande habitattypes en het bestaande leefgebied van de soorten pas mag plaatsvinden nadat de natuur die ter compensatie zal worden aangelegd functioneel is. Van belang is voorts om in de vergunning te borgen dat door middel van monitoring door een deskundig en onafhankelijk ecologisch adviesbureau wordt vastgesteld of het aangelegde leefgebied van de soorten functioneel is.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>In het provinciaal inpassingsplan zijn voorwaardelijke verplichtingen opgenomen die borgen dat de compenserende maatregelen op de locaties Nootenboom en Beijenwaard worden uitgevoerd. Voor een deel van de compensatie geldt dat deze – met name vanwege de lange ontwikkeltijd – niet functioneel is op het moment dat de aantasting van de natuurwaarden in de Beijenwaard plaatsvindt. Op grond van artikel 19h, lid 4, van de Natuurbeschermingswet 1998 moet het beoogde resultaat van de compenserende maatregelen zijn bereikt op het tijdstip waarop significante gevolgen zich voordoen, tenzij kan worden aangetoond dat deze gelijktijdigheid niet noodzakelijk is om de bijdrage van het betrokken gebied aan Natura 2000 veilig te stellen.</p> <p>De compenserende maatregelen ten behoeve van Zachthoutooibos, Stroomdalgrasland en leefgebied voor de kwartelkoning zijn niet functioneel op het moment dat aantasting van de habitattypen en het leefgebied plaatsvindt. In de ADC-notitie wordt onderbouwd dat het hier niet noodzakelijk is tijdig (voor aantasting) te compenseren. Aantasting van de betreffende natuurwaarden – alvorens de benodigde compensatie functioneel is – leidt hier niet tot aantasting van de samenhang van het Natura 2000-gebied en komt de bijdrage van het gebied aan Natura 2000 bovendien niet in gevaar. Daarnaast geldt dat voor wat betreft de habitattypen Stroomdalgrasland en Zachthoutooibos forse overcompensatie</p> |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>plaatsvindt.</p> <p>In de vergunning wordt een voorschrift opgenomen om de ontwikkeling van de compensatie te monitoren conform daarvoor geldende standaarden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 10.8. | <p>Het tekort aan compensatie van Kruiden- en faunarijk grasland bedraagt 0,38 ha. In de tekst wordt gesteld dat het nieuwe gebied weliswaar kleiner van oppervlakte is dan wat er verloren gaat maar wel kwalitatief beter zal zijn. Goed ontwikkeld kruiden- en faunarijkgrasland heeft een ontwikkeltijd nodig tot ongeveer 25 jaar. Er is volgens inspreker dus nog lang geen sprake van hogere kwaliteit in dit nieuwe gebied. Daarnaast wordt niet inzichtelijk gemaakt op welke wijze zeker wordt gesteld dat dit kleinere gebied van misschien op termijn hogere kwaliteit evenveel potentieel leefgebied voor de kwartelkoning oplevert. Dit gebied dient namelijk als volledige compensatie voor de significante effecten op de kwartelkoning. De tekst gaat niet in op territoriagrootte, hoeveelheid benodigd leefgebied en kwaliteit etc.</p> | <p>Het Kruiden- en faunarijk grasland maakt deel uit van het Gelders Natuur Netwerk (GNN). Op grond van de Gelderse Omgevingsverordening mogen natuurwaarden die binnen het GNN worden aangetast, gelijkwaardig worden gecompenseerd. Dit betekent dat compensatie ook in een andere, gelijkende vorm mag plaatsvinden.</p> <p>In de ADC-notitie is opgenomen welke compensatie nodig is, welke compensatie wordt gerealiseerd en op welke locatie de compensatie wordt gerealiseerd. Ten behoeve van Kruiden- en faunarijk grasland is 4,58 hectare compensatie nodig. Op de locatie Nootenboom wordt 4,2 hectare Kruiden- en faunarijk grasland gecompenseerd. De resterende 0,38 hectare wordt gelijkwaardig gecompenseerd in de vorm van Stroomdalgrasland op de locatie Beijenwaard. Om deze reden is er geen sprake van een tekort aan compensatie.</p> <p>De kwartelkoning komt in de huidige situatie niet in de Beijenwaard voor, doordat het grasland een intensief agrarisch beheer kent. Er is dus geen sprake van leefgebied of potentieel leefgebied. Wanneer het beheer in de Beijenwaard wordt aangepast, zou de Beijenwaard geschikt gemaakt kunnen worden als leefgebied voor de kwartelkoning. Dit is echter niet aan de orde. Gelet op de ontwikkeltijd duurt het bovendien diverse jaren voordat het grasland daadwerkelijk geschikt is als leefgebied voor de kwartelkoning.</p> <p>In het aanwijzingsbesluit voor de Rijntakken is voor leefgebied van de kwartelkoning een uitbreidingsdoelstelling opgenomen. Om die reden vindt compensatie plaats. Hoewel op de locatie Nootenboom een kleinere oppervlakte (4,20 ha) wordt gerealiseerd dan de in agrarisch gebruik zijnde percelen in de Beijenwaard (25 ha), zal het te realiseren kruiden – en faunarijkgrasland hier wel aansluiten bij de vereisten van de kwartelkoning. Bovendien wordt ook het beheer op de locatie Nootenboom afgestemd op de kwartelkoning. Hiermee wordt voldoende compensatie van leefgebied voor de kwartelkoning gerealiseerd.</p> |
| 10.9. | <p>In aanvulling op punt 8 geeft inspreker aan dat al jarenlang de instandhoudingsdoelstelling voor de kwartelkoning niet gehaald wordt. De huidige aantallen zijn ver beneden het doelaantal. Dus minder oppervlakte potentieel leefgebied compenseren dan dat er verloren gaat, ook al is de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>In de huidige situatie is geen sprake van leefgebied of potentieel leefgebied van de kwartelkoning in de Beijenwaard. Door het intensieve agrarische beheer komt de kwartelkoning hier niet voor. Bij de beantwoording van onderdeel 10.8 is beargumenteerd dat voldoende compensatie van</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>kwaliteit op termijn beter, is sowieso geen optie gezien de instandhoudingsdoelstelling voor deze soort. Ingevolge die instandhoudingsdoelstelling moet immers het leefgebied worden uitgebreid, ook afgezien van onderhavig project. Een gedegen onderbouwing ter rechtvaardiging voor het achterwege laten van 0,38 ha compensatie ontbreekt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>leefgebied wordt gerealiseerd.</p> <p>De 0,38 hectare die volgens inspreker ontbreekt, heeft betrekking op het GNN beheertype fauna- en kruidenrijk grasland. Zoals ook onder 10.8 wordt aangegeven, wordt deze oppervlakte in een gelijkwaardige vorm gecompenseerd. Het verlies aan kruiden- en faunarijkgasland is niet gekoppeld aan het verlies aan oppervlakte van leefgebied van de kwartelkoning.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10.10 | <p>Er moet 0,01 ha gecompenseerd worden voor droog schraalland maar dit wordt nergens gerealiseerd. Er wordt ook in de tekst geen onderbouwing en uitleg gegeven. Dit levert een motiveringsgebrek op en strijd met art. 19h Nbwet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>De 0,01 hectare droog schraalland is een GNN-waarde (Gelders Natuur Netwerk) en wordt gecompenseerd binnen de compensatie-oppervlakte van graslandtypen op de locatie Nootenboom en in de Beijenwaard. Zie ook het antwoord op 10.8.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 10.11 | <p>Het is niet waarschijnlijk dat de natuurwaarden die worden aangetast en verloren gaan bij het aanleggen van een nieuwe overnachtingshaven op de vereiste manier gecompenseerd kunnen worden. Hoewel op blz. 28 wordt genoemd dat in het provinciaal inpassingsplan een voorwaardelijke verplichting wordt opgenomen dat de compensatiegebieden voorafgaand aan de realisatie van de overnachtingshaven moeten zijn ingericht, zal de vereiste kwaliteit en ecologische functionaliteit niet zijn bereikt op het tijdstip waarop significante gevolgen zoals verlies van dit habitatype en potentieel leefgebied plaats vindt. Dit geldt eveneens voor het realiseren van kruiden- en faunarijkgasland. Om te komen tot een kwalitatief goed ontwikkeld kruiden- en faunarijkgasland is een lange ontwikkeltijd nodig tot ongeveer 25 jaar. Het aanleggen en inrichten van het compensatiegebied is niet hetzelfde als het gereed hebben van potentieel leefgebied aangezien het compensatiegebied nog moet ontwikkelen totdat het daadwerkelijk geschikt broed- en leefgebied vormt. Er kan dus worden gesteld dat deze wijze van compensatie niet voldoet aan de wettelijke vereisten zoals gesteld in artikel 19h van de Natuurbeschermingswet en de daarbij behorende uitleg en jurisprudentie.</p> | <p>Bij de beantwoording van onderdeel 10.7 is beargumenteerd dat de compensatie niet noodzakelijkerwijs plaats dient te vinden voordat de natuurwaarden worden aangetast.</p> <p>Het Kruiden- en faunarijkgasland maakt deel uit van het Gelders Natuur Netwerk (GNN). De aantasting van deze kernkwaliteit moet worden gecompenseerd. Vanwege de lange ontwikkeltijd van Fauna- en kruidenrijkgasland moet op grond van de provinciale Omgevingsverordening 1/3 deel van het aan te tasten oppervlak worden toegevoegd aan het te compenseren oppervlak. Hierdoor vindt ca. 33% overcompensatie plaats.</p> <p>De (over)compensatie van het Kruiden- en faunarijkgasland bedraagt 4,58 ha. Hiervan wordt 4,2 ha gecompenseerd op de locatie Nootenboom. De overige 0,38 ha wordt gelijkwaardig gecompenseerd binnen het te realiseren Stroomdalgrasland in de Beijenwaard. In de Omgevingsverordening is niet bepaald dat de compenserende maatregelen functioneel moeten zijn alvorens aantasting van de natuurwaarden plaatsvindt.</p> <p>Gezien het intensieve agrarische beheer in de Beijenwaard komt de kwartelkoning daar in de huidige situatie niet voor. Om die reden is het niet noodzakelijk dat de compensatie functioneel is op het moment dat het grasland in de Beijenwaard wordt aangetast. Door aangepast beheer wordt op de compensatielocatie Nootenboom wel invulling gegeven aan de realisatie van uitbreiding van leefgebied van de kwartelkoning.</p> |
| 10.12 | <p>De compensatie van Stroomdalgrasland op de locatie uitloopegebied Beijenwaard zal pas gerealiseerd worden nadat de haven is aangelegd. En dan moet ook hier de ontwikkeltijd van 25 jaar van dit type natuur er nog bij</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>In het voortraject is gebleken dat veel geschikte locaties al een verplichting kennen voor de realisatie van Stroomdalgrasland. Om zeker te stellen dat we daadwerkelijk iets toevoegen in aanvulling op bestaande natuuropgaven,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>opgeteld worden. Hoewel er wordt voorgesteld om daarom fors over te compenseren in aantal ha moet toch worden vastgesteld dat er in ieder geval tijdelijk schade optreedt. Er wordt niet onderbouwd en aangetoond dat de gelijktijdigheid niet noodzakelijk is om de bijdrage van het betrokken gebied aan Natura 2000 veilig te stellen. Dit is niet in lijn met artikel 19h van de Natuurbeschermingswet.</p>                                                                            | <p>kiezen wij ervoor de oppervlakte Stroomdalgrasland in de Beijenwaard te compenseren na het optreden van het effect.</p> <p>De noodzakelijkheid om het habitatype Stroomdalgrasland tijdig (voor aantasting) te compenseren is hier niet aanwezig. Het gaat hier namelijk om een geïsoleerd gelegen, kleine oppervlakte Stroomdalgrasland (0,01 ha) die geen uitzonderlijke waarden kent voor wat betreft de soortensamenstelling. Als zaadbron vervult het daarmee geen belangrijke bron voor het stroomafwaarts gelegen gebied. In de huidige situatie zijn de mogelijkheden tot uitbreiding van het habitatype bovendien beperkt vanwege het agrarische gebruik (agrarische beweiding).</p> <p>In de nabije omgeving van de Beijenwaard zijn daarnaast grotere oppervlaktes Stroomdalgrasland met een hogere kwaliteit aanwezig, bijvoorbeeld het Bijlandsdijkje bij Tolkamer. Deze oppervlaktes dienen als bronvegetatie voor de uitbreiding van het habitatype. Het belang van het oppervlak Stroomdalgrasland in de Beijenwaard voor Natura 2000-gebied Rijntakken is daardoor relatief klein.</p> <p>Gezien de beperkte grootte van het oppervlak en de beperkte waarden die het oppervlak heeft, leidt de aantasting van het Stroomdalgrasland hier niet tot aantasting van de samenhang van het Natura 2000-gebied en het habitatype Stroomdalgrasland en komt de bijdrage van het gebied aan Natura 2000 bovendien niet in gevaar. Daarnaast geldt dat de te realiseren compensatie voorziet in een fors groter oppervlak Stroomdalgrasland. In totaal wordt 4 à 5 ha ingericht en beheerd als Stroomdalgrasland. Uitgangspunt is uiteindelijk dat minimaal 2 ha wordt gerealiseerd. Door toepassing van bodemtransplantatie kan in ieder geval een deel van de compensatie versneld worden gerealiseerd.</p> <p>In de ADC-notitie is informatie opgenomen over het beheer van het nieuwe oppervlak Stroomdalgrasland en over de borging van deze compenserende maatregel.</p> |
| 10.13 | <p>Per soort is niet inzichtelijk gemaakt hoeveel leefgebied er met de aanleg van de nieuwe haven precies verloren gaat en welke kwaliteit dit leefgebied precies had voor de betreffende soort. Zowel kwantitatief als kwalitatief is dit niet uitgewerkt en evenmin is onderbouwd waarom dit niet is uitgewerkt. Op deze manier is het onmogelijk om te kunnen controleren of de voorgestelde compensatie wel voldoende gelijkwaardige natuurwaarden voor de genoemde soorten oplevert.</p> | <p>Uitgangspunt is dat de leefgebieden net als de habitattypen worden overgecompenseerd. Er wordt dus meer oppervlak teruggebracht dan dat er verloren gaat, enige uitzondering hierop is de kwartelkoning, waar al eerder op ingegaan is. De leefgebieden zijn in veel gevallen gekoppeld aan de in de Beijenwaard aanwezige habitattypen. Enkelen zijn ook gekoppeld aan de plas in de Beijenwaard en de ruimte tussen de kribben. Voor deze laatste geldt dat de plas wordt gecompenseerd op de locatie Nootenboom en de</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>Inspreker noemt hiervoor het voorbeeld van de compensatie van de nieuwe geul en slikkige oevers in de Stadswaard. In hoeverre de locatie, de situering, inrichting, het beheer en zaken zoals recreatie en toegankelijkheid van het gebied invloed hebben op de geschiktheid van het gebied per soort ontbreekt volledig. In welke mate de soorten dus profiteren van de aanleg is niet inzichtelijk en ook niet of hiermee in evenveel gelijkwaardige natuur met dezelfde functionaliteit voor deze soorten wordt voorzien.</p> | <p>ruimte tussen de kribben ook in de haven te vinden zal zijn. In de ADC-notitie is de benodigde hoeveelheid leefgebied scherper geformuleerd.</p> <p>In de Stadswaard zal naar verwachting meer recreatie zijn dan op dit moment in de Beijenwaard. De karakteristieken van een gebied als de Stadswaard hebben echter een natuurlijke zonering. Slikkige oevers zijn niet aantrekkelijk om op te lopen en door de grootte zal ook eventuele recreatie op het water niet direct tot verstoring leiden. De mate van verstoring zal verschillen en is onder meer afhankelijk van de waterstand.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10.14 | <p>Onvoldoende is inzichtelijk gemaakt hoeveel leefgebied er verloren gaat voor de verschillende vogelsoorten. Dit klemte te meer nu uit het kaartje op p. 60 in de passende beoordeling blijkt dat het plangebied veel meer natuur bevat dan alleen de stukken habitattypen die zullen verdwijnen. Het is dus maar de vraag of kan worden volstaan met het compenseren van alleen die stukken habitattypen.</p>                                                                                                                    | <p>Het betreffende kaartje in de passende beoordeling is een weergave van de habitattypenkaart ter hoogte van de Beijenwaard. Op dit kaartje zijn alleen de habitattypen en de begrenzing van het Natura2000-gebied weergegeven op een topografische ondergrond. De waarde van de Beijenwaard voor overige beschermde natuurwaarden is kwalitatief beoordeeld.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10.15 | <p>Van belang is dat de afstemming van de geplande compensatiemaatregelen met de herstelmaatregelen die in het Natura 2000-beheerplan voor de soorten zullen worden vastgelegd, ontbreekt. Voorkomen moet worden dat die herstelmaatregelen niet langer mogelijk zijn vanwege de compensatiemaatregelen voor dit project.</p>                                                                                                                                                                                                       | <p>Het Natura 2000-beheerplan Rijntakken is nog niet vastgesteld. Daar kan dus niet op vooruit worden gelopen. De compensatieopgave maakt het halen van de instandhoudingsdoelen niet moeilijker. In het kader van het Natura 2000-beheerplan wordt bepaald hoe de instandhoudingsdoelen worden bereikt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10.16 | <p>Niet is gebleken dat de te treffen compenserende maatregelen voldoende verzekerd zijn. Er dienen voldoende garanties te bestaan dat de maatregelen zullen worden getroffen en dat er geen belemmeringen of onzekerheden van financiële, juridische of praktische aard zijn, die aan de uitvoering ervan in de weg kunnen staan.</p>                                                                                                                                                                                              | <p>Voor alle compensatielocaties geldt dat de haalbaarheid van de compensatie op meerdere manieren verzekerd is.</p> <p>Voor de locatie Nootenboom geldt dat de gronden in ons eigendom zijn. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft de financiën voor afwaardering van de percelen, de inrichting en het beheer beschikbaar gesteld. De uitvoering van de compenserende maatregelen is reeds aanbesteed. Het inpassingsplan Overnachtingshaven Lobith maakt de realisatie van de compensatie planologisch mogelijk en zorgt voor de benodigde bescherming. Tenslotte vindt ook een wijziging van de begrenzing van het Gelders Natuur Netwerk plaats.</p> <p>De uitvoering van de compenserende maatregelen in de Stadswaard is geheel aanbesteed en mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan. Op deze locatie wordt binnenkort gestart met de uitvoering van de werkzaamheden. Het beheer in de Stadswaard is al in handen van Staatsbosbeheer.</p> <p>De realisatie van de compensatie in de Beijenwaard vindt gelijktijdig plaats met de aanleg van de overnachtingshaven. De kosten van het beheer maken</p> |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | deel uit van de kostenramingen van het project. Uit deze ramingen blijkt dat het project financieel uitvoerbaar is. De gronden die nodig zijn voor Overnachtingshaven Spijk en de natuurcompensatie in de Beijenwaard worden minnelijk verworven. Wanneer wij niet tot overeenstemming komen met de grondeigenaren, zullen wij de Kroon verzoeken de onteigeningsprocedure te starten. Daarmee komen de gronden in eigendom van de overheid. Tenslotte is in het provinciaal inpassingsplan middels een voorwaardelijke verplichting verankerd dat de haven pas in gebruik kan worden genomen wanneer aan de randvoorwaarden van de compensatie is voldaan. |
|                                 | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt tot de volgende aanpassingen: <ul style="list-style-type: none"><li>- In de <u>vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998</u> van het Ministerie van Economische Zaken wordt verduidelijkt wat wordt vergund.</li><li>- In de <u>vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998</u> van het Ministerie van Economische Zaken wordt aangegeven dat wordt ingestemd met de ADC-notitie.</li><li>- In de <u>ADC-notitie</u> wordt onderbouwd dat de aantasting (en bijbehorende compensatie) van habitattypen met een lange ontwikkeltijd niet leidt tot aantasting van de samenhang van het Natura 2000-gebied en de habitattypen en dat de bijdrage van het gebied aan Natura 2000 niet in gevaar komt.</li><li>- In de <u>ADC-notitie</u> wordt de tekst over de beoordeling van ‘Beijenwaard compact buitendijks’ in relatie tot ‘Beijenwaard groot buitendijks’ aangepast.</li><li>- In de <u>vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998</u> van het Ministerie van Economische Zaken wordt een voorschrift opgenomen om de ontwikkeling van de compensatie te monitoren.</li></ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>11. Gemeente Rijnwaarden</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                 | <b>Inhoud zienswijze</b><br><i>Zienswijze heeft betrekking op het ontwerp-inpassingsplan en het proces</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Beantwoording</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 11.1                            | De aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Spijk en Tolkamer is door de aanleg van de overnachtingshaven in Spijk noodzakelijk om de verkeersstromen ter plaatse in goede banen te leiden. Niet alleen als veilige fietsverbinding voor inwoners van Spijk, maar ook als recreatieve verbinding voor bijvoorbeeld de Pieterpadwandelaars.<br>Het planologisch regelen van het fietspad vereist, dat ook de economische uitvoerbaarheid is verzekerd. De samenwerkende partijen moeten er voor zorgen dat de financiering van het fietspad geborgd blijft. De gemeente wil deze verantwoordelijkheid ook nemen, maar de financiële situatie van de gemeente is van dien aard, dat de bijdrage beperkt moet blijven. Anderzijds is op basis van recente ramingen gebleken, dat de uitvoering van de haven ruimschoots binnen het beschikbare budget kan worden gerealiseerd. De gemeente is dan ook van mening dat het benodigde budget beschikbaar moet komen ten laste van het taakstellende budget voor de vaststelling van het inpassingsplan.                                                                                                                   | Het fietspad ter hoogte van de haven Spijk is meegenomen in de financiering van de haven. Bij vaststelling van het inpassingsplan (naar verwachting juni 2016) zal er duidelijkheid zijn over het financieren van het doortrekken van dit fietspad naar Tolkamer en de Duitse grens.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 11.2                            | Afgesproken is dat de gemeente Rijnwaarden het initiatief neemt voor het                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Wij nemen met instemming kennis van het voornemen van de gemeente om                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | verkennen van de uitbreidingsmogelijkheden van de laad- en loswal. Die handschoen pakt de gemeente graag op, maar men wil daarbij wel kunnen rekenen op inzet van gezamenlijke partijen.                     | de uitbreiding van de laad- en loswal verder te onderzoeken. De gemeente kan hierbij gebruik maken van de bestaande samenwerking van de betrokken overheden. |
| 11.3 | In artikel 9.4.2 onder a van de regels staat aangegeven dat er geen omgevingsvergunning nodig is bij normale werkzaamheden tot 30 meter diepte. Dit moet volgens de gemeente 30 centimeter zijn.             | Er is inderdaad per abuis een onjuiste dieptemaat opgenomen. De reactie leidt dan ook tot de voorgestelde aanpassing in de regels van het inpassingsplan.    |
|      | <b>Conclusie zienswijze</b><br>De zienswijze leidt tot de volgende aanpassing:<br>- De dieptemaat in artikel 9.4.2 van de regels van het <u>inpassingsplan</u> wordt overeenkomstig de zienswijze aangepast. |                                                                                                                                                              |

## AMBTSHALVE WIJZIGINGEN

Naast de wijzigingen die voortkomen uit de zienswijzen zijn ook ambtshalve wijzigingen doorgevoerd in de regels en de toelichting van het inpassingsplan. De plankkaart is ongewijzigd. Onder de wijzigingen vallen ook redactionele wijzigingen, onder meer ter verbetering van de leesbaarheid.

### REGELS

#### Artikel 7.2

In de regels was een radarpost toegestaan tot 15 meter. Deze is aangepast naar een hoogte van 16 meter.

### TOELICHTING

#### *Hoofdstuk 1*

##### Paragraaf 1.2

De leesbaarheid van de belangenafweging die is gedaan, is vergroot door het toevoegen van een figuur uit de overkoepelende inleiding van de MER.

Er is een kaartje met de 11 alternatieven die in de PlanMER fase zijn onderzocht toegevoegd. Tevens is daarbij een kaartje opgenomen met overige havens die langs de Waal en in Duitsland zijn of worden gerealiseerd.

#### *Hoofdstuk 2*

##### Paragraaf 2.4

De beschrijving van de ADC-toets uit paragraaf 2.4 is verplaatst naar paragraaf 3.3.4 Ecologie, waar de Dwingende redenen nader beschreven zijn. Paragraaf 2.4 over de nut en noodzaak is aangevuld en nader onderbouwd.

De opbouw van de ADC-notitie is veranderd ten behoeve van de leesbaarheid. De ADC-notitie is nu per wet opgedeeld. Eerst volgt de toets op de Natuurbeschermingswet 1998, daarna de toets op de Flora- en Faunawet en wordt afgesloten met de toets op het Gelders Natuurnetwerk dat is vastgelegd in de provinciale Omgevingsverordening. De conclusies zijn door de nieuwe indeling niet veranderd.

##### Paragraaf 2.7.2

De tekst onder het artikel 2.7.2.3 in paragraaf 2.7.2 is aangepast. Er geldt geen compensatieplicht voor het vellen van houtopstand.

#### *Hoofdstuk 3*

##### Paragraaf 3.3.1

In paragraaf 3.3.1 is aangegeven dat de Minister de opdracht aan Rijkswaterstaat heeft gegeven om een project op te starten om de compensatie van de opstuwing op de rivier vorm te geven.

##### Paragraaf 3.3.2

Het waterschap Rijn en IJssel heeft per mail op 25 januari 2016 aangegeven akkoord te zijn met de watertoets zoals deze is beschreven in de toelichting. Dit is opgenomen in deze paragraaf.

##### Paragraaf 3.3.2.2

De optimalisatie van het referentieontwerp, waarmee morfologische effecten worden gemitigeerd, is verwerkt in de toelichting van het inpassingsplan, in de aanvulling op het MER en in de Passende beoordeling.

## BIJLAGE 1

Kaart Rustgebieden voor ganzen (2 februari 2016)

