

Landschapsplan

Arnhemseweg (N810) & Hengelder (weg) - Zevenaar



30 april 2017

De oorspronkelijke versie van dit rapport is tot stand gekomen door een samenwerking tussen het adviesbureau BRO en het Gelders Genootschap. De Provincie Gelderland heeft in het voorliggende rapport deze versie geactualiseerd.

Landschapsplan

Arnhemseweg (N810)

Hengelder (weg)

status:	Oorspronkelijke versie geactualiseerd i.o.v. provincie Gelderland, door Jan Wabeke en Daan van den Berg
datum:	30 april 2017
in opdracht van:	Provincie Gelderland
contactpersoon:	Ruud Westerhof (Provincie Gelderland)

Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
Eusebiusplein 1a
6811 HE Arnhem
T +31 026 359 91 11
E post@gelderland.nl



Inhoudsopgave

Inleiding en werkwijze

Landschapsplan Arnhemseweg (N810)

- Relatie tot andere projecten
- Opgave
- Verandering ten opzichte van huidige situatie
- Streefbeeld
- Plankaart en doorsneden
- Mitigerende en compenserende maatregelen

Landschapsplan Hengelder (weg)

- Relatie tot andere projecten
- Opgave
- Verandering ten opzichte van huidige situatie
- Streefbeeld
- Plankaart en doorsneden
- Mitigerende en compenserende maatregelen



Westervoort

Duiven

N810

Didam

Groessen

Loo

Zevenaar

Angeren

Hengelder

Doornenburg

Gendt

Inleiding en werkwijze

Doel en scope

In nauw overleg tussen de provincie en het Rijk is besloten de A15 door te trekken naar de A12 en daarop aan te sluiten (het project ViA15). In dat kader zal er een nieuwe aansluiting komen van de verlengde A15 op de N810 (Oostsingel, Arnhemseweg). Ook zal de bestaande aansluiting van Zevenaar op de A12 (Griethse Poort) vervangen worden door een nieuwe aansluiting die meer oostelijk ligt. De bestaande Hengelder en Hengelderweg, die de kernen Zevenaar en Didam met elkaar verbinden, zullen worden aangesloten op de A12. Voor de uitvoering van het project ViA15 zijn geen aanpassingen aan de N810 en de Hengelder en Hengelderweg noodzakelijk, behoudens de aansluitingen zelf.

Nudoet zich binnende gemeente Zevenaar een aantal autonome ontwikkelingen voor die op termijn aandacht vragen. Zo blijkt uit verkeersonderzoek, dat op de provinciale N810 (Arnhemseweg) gelegen in het westen van de kern Zevenaar de verkeerscapaciteit in de komende jaren fors zal toenemen en hierdoor de bereikbaarheid van Zevenaar onder druk komt te staan. Duidelijk is dat hier op termijn de wegcapaciteit moet worden vergroot.

Verder is de Hengelder (gelegen in het zuidoosten van de kern van Zevenaar) op dit moment nog een erftoegangsweg. Aan deze zijde van Zevenaar zijn meerdere ontwikkelingen gaande, zoals woningbouw in Zevenaar –Oost en de bouw van nieuwe bedrijven op het nieuwe bedrijventerrein 7Poort. De huidige inrichting van de Hengelder als erftoegangsweg zal steeds minder aansluiten op het te verwachten gebruik. De Hengelder dient op termijn een gebiedsontsluitingsweg te worden, zodat functie, vorm en gebruik op elkaar gaan aansluiten.

Deze autonome ontwikkelingen maken investeringen op langere termijn noodzakelijk, zowel aan de N810 als aan de Hengelder.

Allereerst om redenen van efficiency heeft de provincie besloten deze investeringen naar voren te halen en de aanpassingen aan de N810 en Hengelder gelijktijdig met het project ViA15 te laten plaatsvinden. Verder is door planvorming en investeringen in samenhang te doen een meerwaarde te bereiken op het gebied van veiligheid en ruimtelijke kwaliteit en kan het hoofdwegennet én het onderliggende wegennet zodanig worden vormgegeven, dat deze voldoende robuust is om het verkeer in dit deel van Gelderland in de toekomst (2030) in goede en veilige banen te leiden.

Het opstellen van het landschapsplan is noodzakelijk omdat de maatregelen ten behoeve van de verkeersstructuur van invloed zijn op de ruimtelijke kwaliteit. Het landschapsplan is een integraal plan waarin onderstaande elementen een plaats hebben en onderling worden afgestemd. Dit landschapsplan vormt tevens de basis voor het op te stellen inrichtingsplan in de realisatiefase.

Per locatie zijn de volgende onderdelen meegenomen:

- Regiovoorstel A15-A12 (september 2015): ruimtelijk kwaliteitskader en ruimtelijk kwaliteitsplan;
- functionele eisen vanuit wegontwerp en -techniek;
- ruimtelijke ontwikkelingen op, onder en naast de weg en in de omgeving;
- milieu (zoals natuur, archeologie en cultuurhistorie, bodem, water, lucht, geluid);
- benodigde mitigerende en compenserende maatregelen (zoals geluidschermen, rasters, waterberging, natuurcompensatie).

Leeswijzer

Het landschapsplan beschrijft per deelgebied de projectlocatie in relatie tot andere projecten, waarbij de opgave wordt benoemd. Vervolgens is aangegeven wat er verandert ten opzichte van de huidige situatie en wat het beoogde streefbeeld is. De plankaart geeft inzicht in hoe inrichtingsmaatregelen dit streefbeeld mogelijk kunnen maken en hoe de nieuwe ontwikkeling verankerd zit in de ruimtelijke context.



Landschapsplan Arnhemseweg (N810)

Inpassing in relatie tot andere projecten

De Arnhemseweg in Zevenaar is een onderdeel van de N810. De N810 begint als provinciale weg bij de aansluiting Duiven op rijksweg A12 en gaat via de Oostsingel in de gemeente Duiven over in de Arnhemseweg in de gemeente Zevenaar. Dit provinciale project omvat de Arnhemseweg vanaf de komgrens Zevenaar tot en met de kruising met de Ringbaan-Noord in Zevenaar.

De reconstructie van de Arnhemseweg hangt samen met de volgende projecten, opgaven en beleidsvisies:

- *Het project ViA15:*
De doortrekking van Rijksweg A15 van knooppunt Ressen naar Rijksweg A12 bij Duiven. Een project van Rijkswaterstaat.
- *Ambities Inpassing Zevenaar doortrekking A15, verbreding A12,* gemeente Zevenaar, november 2012.
- *Ambities Inpassing A15, gemeente Duiven,* oktober 2012.
Karaktervolle groene entree, behoud open en agrarisch karakter gebied tussen stadsrand en Helhoek/Helstraat, ruim zicht richting broeklandschap.
- *Landschapsontwikkelingsplan Duiven 2014*
Behoud van open agrarisch karakter.
- *Structuurvisie Duiven 2015 “Omgevingsvisie voor een duurzaam Duiven”* In deze visie wordt aandacht gevraagd voor “het behoud en respecteren van de openheid van het kommengebied.” ...en staat vermeldt dat Duiven ten noorden van de N810 inzet op het behoud van het open kommenlandschap.
- *Structuurvisie Zevenaar 2013 “Samen kijken naar de toekomst”:*
In deze visie wordt de Arnhemseweg gezien als een weg met een stroomfunctie. Waarde wordt gehecht aan de stadsentrees als identiteitsdragers. Ingezet wordt op beperking van de barrièrewerking van infrastructuur en de kwaliteit van woonmilieus.

Opgaven landschapsplan Arnhemseweg (N810)

Het landschapsplan voor de Arnhemseweg omvat de reconstructie van de Arnhemseweg aansluitend op reconstructie van de aansluiting van de N810 op de A15, welke in het project ViA15 valt. Voor zover relevant voor de landschappelijke inpassing van de Arnhemseweg zijn ook de opgaven voor landschapsversterking buiten de plangrenzen aangeduid.

De volgende opgaven worden meegenomen in het landschapsplan:

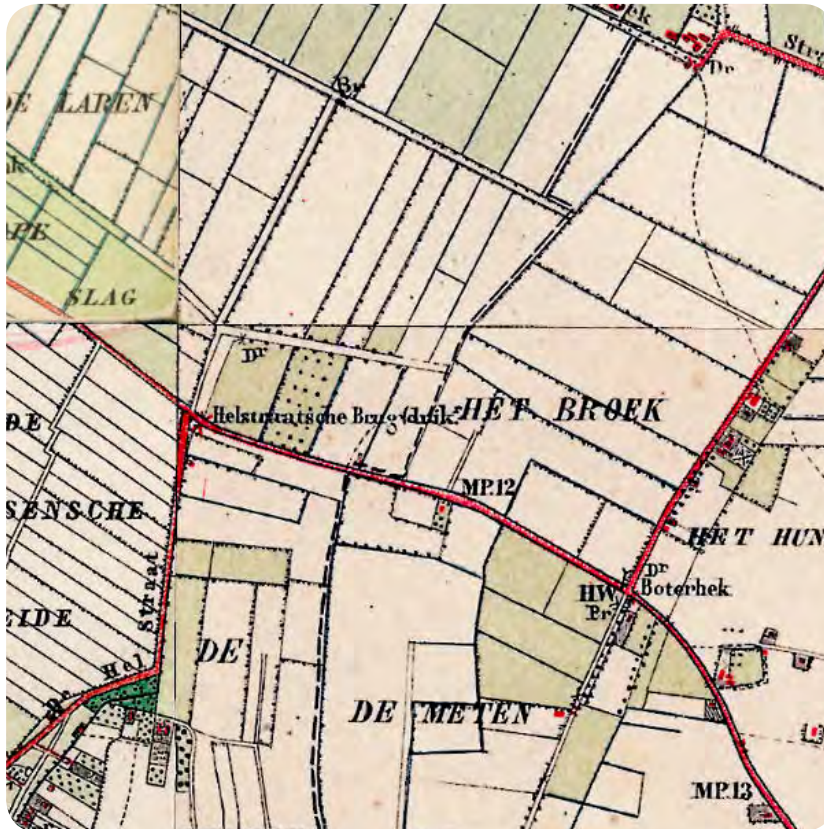
- Complementeren van de reconstructie van de fietsstructuur langs de N810 tussen de Rijksweg in Duiven en de Ringbaan-Noord in Zevenaar;
- Het terugdringen van de geluidhinder van gemotoriseerd verkeer voor de nabijgelegen woongebieden in Zevenaar;
- De Arnhemseweg vormgeven als een visueel aantrekkelijke stadsentree van Zevenaar;
- Verbeteren van de toegankelijkheid van landschap en groengebieden voor wandelaars;
- De bereikbaarheid van schouwpaden langs watergangen verbeteren.

Verandering ten opzichte van de huidige ruimtelijk landschappelijke situatie

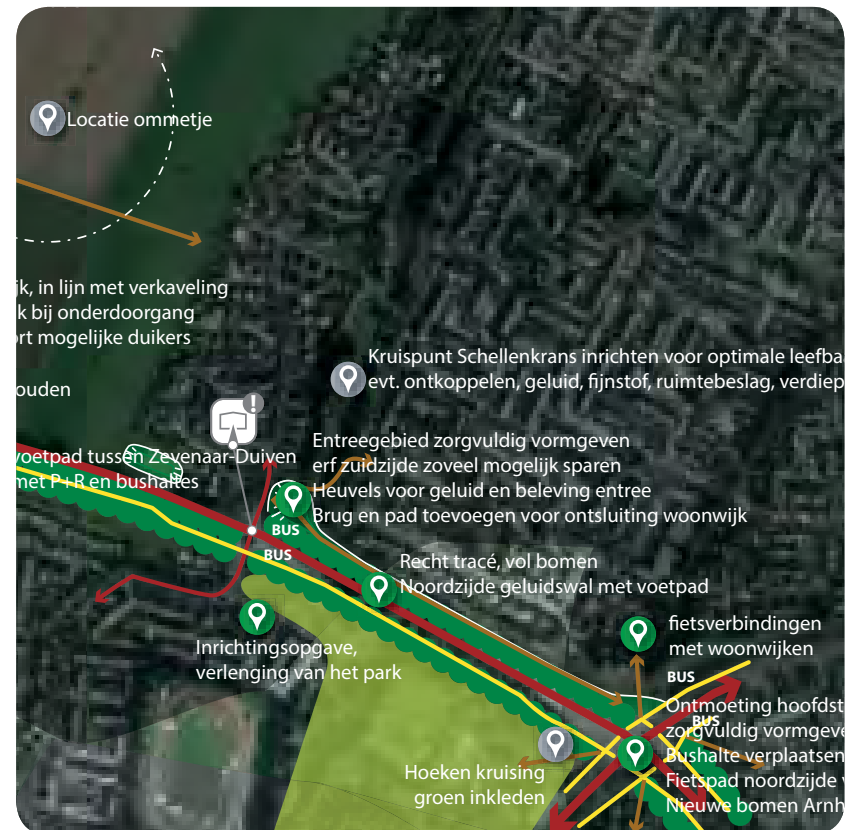
Tracédeel binnen de bebouwde kom van Zevenaar (Arnhemseweg Zevenaar)

- Het profiel van de Arnhemseweg wordt opgewaardeerd tot 2x2 rijstroken die ruimtelijk op een eenduidige manier worden begeleid door bomen.
- De rotonde Roodwilligen/Schellenkrans wordt vervangen door een kruising met verkeersregelinstanties.
- Voor de verbreding/reconstructie van de Arnhemseweg en de aanleg van een tweerichting fietspad aan de zuidzijde van de weg moet de bestaande weg met begeleidende beplanting grotendeels wijken. Het betreft hier veel bomen die op het einde van hun levenscyclus zijn.
- Voor de reconstructie is aan de noordzijde extra ruimte nodig.
- Bij de entree van de bebouwde kom van Zevenaar is bij de kruising Roodwilligen een strook tuin van een woonkavel nodig t.b.v. de verbreding van de weg en de realisatie van geluidafschermdende voorzieningen. Daarbij blijft de aanwezige woning behouden. De woonkavel ten zuiden van deze kruising wordt niet aangetast. De weg komt verder van deze woning af te liggen.

- Ten oosten van de Roodwilligen is voor de verbreding van de weg en het treffen van geluidmaatregelen een deel van de bestaande groenstrook aan de noordzijde van de weg nodig.
- In het dwarsprofiel is ruimte opgenomen voor aanplant van bomenrijen langs de weg en in de middenberm.



historische kaart (ca. 1900)



gebiedsvisiekaart uit Regiovoorstel A15-A12 (september 2015)

Streefbeeld landschappelijke inpassing Arnhemseweg (N810)

Ruimtelijke en landschappelijke kenmerken

De Arnhemseweg is ontstaan uit de oude postweg tussen Arnhem en Keulen en heeft tot de realisatie van de A12 gefunctioneerd als rijksweg. De Arnhemseweg heeft op sommige stukken nog het profiel dat kenmerkend is voor de oude rijkswegen: de weg ligt iets hoger in het landschap en wordt begeleid met laanbomen. Op deze wijze verbindt de weg van oudsher de kernen in de Liemers.

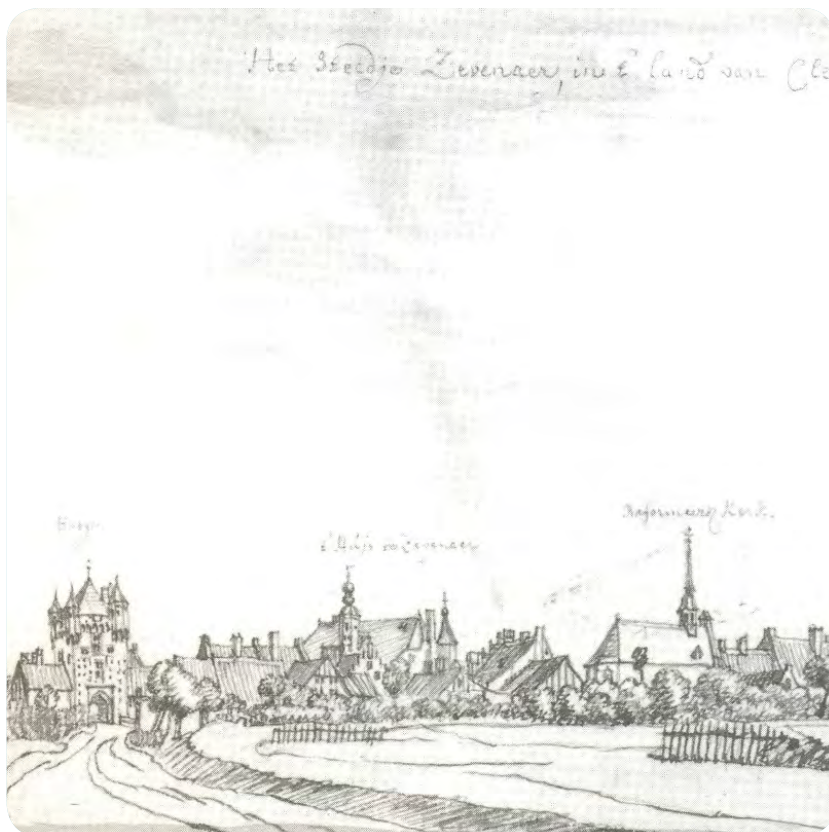
Tussen Duiven en Zevenaar ligt de Arnhemseweg op de grens van het meer kleinschalige coulisselandschap rond Groessen en Helhoek met het grote open broeklandschap dat zich verder uitstrekt aan de overzijde van de A12 waar men in de verte zicht heeft op de stuwwal van de Veluwezoom. De woongebieden van Zevenaar zijn aan de westkant tot aan de gemeentegrens uitgebreid. Aan de zuidzijde is de rand van het woongebied Schellenkrans/Schalmei vormgegeven met zogenaamde kasteelwoningen (1994), met een gevel richting de Arnhemseweg met weinig ramen. Dicht bij de weg staat een karakteristieke boerderij, die is verbouwd tot woonhuis (Arnhemseweg 119). Hoewel er in 1740 al een boerderij stond op deze plek, heeft de huidige bebouwing kenmerken van het begin van de vorige eeuw. Verder de stad in voert de Arnhemseweg

langs het park Rosorum, waarin een kinderboerderij en een uitvaartcentrum gevestigd zijn.

Aan de noordzijde liggen de woongebieden Roodwilligen, Altbroek en Lonismaat. Dicht bij de kruising Roodwilligen staat een woonhuis in boerderijstijl (Roodwilligen 1, 1993). De woningen van Altbroek liggen met de achtertuinen richting de Arnhemseweg en zijn door een groenstrook en een watergang hiervan afgescheiden. Het appartementencomplex Loningsmaeth markeert visueel de kruising Arnhemseweg Ringbaan Noord en heeft aan de kant van de weg een waterpartij.

Streefbeeld stadsentree Zevenaar

Hoofduitgangspunt is het realiseren van een representatieve stadsentree; een aantrekkelijke, ruime en parkachtige sfeer. Daarbij is het ook van belang dat aan de weggebruiker duidelijk wordt gemaakt dat men de bebouwde kom binnenkomt; dat het verkeer rustiger gaat rijden. Dit gebeurt door meer aankleding aan te brengen in de bermen en waar mogelijk vanaf de weg zicht te houden op bebouwing. Daarnaast is het beperken van de geluidhinder een belangrijk streven, zolang de geluidmaatregelen het representatieve karakter van de stadsentree niet



Zevenaar Postweg 1745 Jan de Beijer

bron: www.liemershistorie.nl



Arnhemseweg

bron: www.liemershistorie.nl

onevenredig aantasten. Daarom zijn bijvoorbeeld hoge geluidsschermen over grote lengtes langs de weg ongewenst.

Binnen de bebouwde kom wordt het twee richtingen fietspad Duiven-Zevenaar langs de zuidzijde van de weg voortgezet. Het fietspad langs de noordzijde van de weg vervalt, maar door een fietsbrug te bouwen over de watergang bij Roodwilligen blijft de fietsstructuur goed bereikbaar vanuit de buurt Altbroek. Deze brug verkort ook de loopafstand naar de bushaltes bij de kruising.

De parkachtige sfeer binnen de bebouwde kom wordt bereikt door de weg hier geheel in de bomen te zetten met bomenrijen in de middenberm en langs de buitenbermen. Op een aantal plekken worden de bermen beplant met hagen of lage struiken. Hagen hebben ook een functie om ongewenst oversteken tegen te gaan. Binnen de kom is het dwarsprofiel symmetrisch opgebouwd; bomenrijen, hagen en ook de geluidwal staan zoveel mogelijk op rechte lijnen evenwijdig aan de weg.

Langs Roodwilligen en Schellenkrans: landgoedsfeer met tuinmuren

Langs de zuidzijde (Schellenkrans/Schalmei) draagt het zicht op de kasteelwoningen en de oude boerderij bij aan de identiteit van de stadsentree van Zevenaar. Om geluidhinder te verminderen wordt langs de woonkavel Roodwilligen 1 een tuinmuur van 2,2 meter hoogte

gebouwd. Dit wordt een bakstenen muur met enige begroeiing. Deze muur moet associaties oproepen met een stadsmuur of een landgoed en refereert qua vormgeving aan de nabijgelegen kasteelwoningen. De muur kan onderbroken worden voor bebouwing, mits er een aaneengesloten geluidwering ontstaat. Daarnaast kan rechtstand van de muur een kleine verspringing krijgen om zo een monotone beleving van de muur te voorkomen.

Ten westen van deze woonkavels, buiten de bebouwde kom, is een geluidwering ongewenst. Een geluidwering zou hier de beleving van het open broekgebied aangetasten. Deze openheid wordt indiverse beleidsnota's van Duiven en Zevenaar benoemd als kwaliteit. Daarnaast zou een geluidwerking hier de overgang richting de bebouwde kom afzwakken.

Ten oosten van de kruising Roodwilligen/Schellenkrans liggen bushaltes aan beide zijden van de weg. Achter de bushaltes liggen heuvels, die aan de noordzijde een geluidwerende functie heeft, maar ook belevings- en gebruikswaarde toevoegen aan de stadentree.



kasteelwoningen langs Arnhemseweg bij entree Zevenaar



Landgoed Zevenaar



referenties tuinmuur

Noordzijde tussen Roodwilligen en Ringbaan Noord: parksfeer met geluidwal

Op het traject tussen de kruising Roodwilligen en de Ringbaan Noord is tussen het nieuwe ontwerp voor de verkeersweg en de woningen aan de Altbroek en de Lonismaat ruimte voor een geluidwerende voorziening. Deze zone is nu ingericht als groenzone bestaande uit gras en bosschages met daarin een watergang langs de achtererven van de Altbroek. Door de groenzone loopt een wandelpad. Tussen de achtererven en de watergang ligt een strook gemeentegrond met afschermend groen. De oevers van de watergang hebben deels een natuurlijke uitstraling. De gevel van het appartementengebouw aan de Lonismaat reikt aan de waterlijn. Uitgangspunt is het realiseren van een geluidwal met een scherm erop. Dit het geheel wordt ca. 3 meter hoog, waardoor het geluidniveau voor de woningen aan de Altbroek in beginsel gelijk blijft. Deze wal stopt ter hoogte van Lonismaat. Ondanks dat de wal op deze plek niet wordt doorgetrokken blijft het geluidniveau ook op deze plek gelijk door de aanleg van stil asfalt.

De wal krijgt aan de wegzijde een constante doorsnede, zodat een rustig en voldoende ruim beeld ontstaat en ook de bomen langs de weg kunnen uitgroeien. De watergang blijft vrijwel ongewijzigd en wordt aan de walzijde voorzien van een onderhoudspad van 3 á 4 meter breedte. De watergang

kan zo blijven bijdragen aan de woonkwaliteit van Altbroek en Lonismaat. Het appartementencomplex Lonismaat heeft een belangrijke stedenbouwkundige betekenis als markering van de kruising. Daarmee wordt de identiteit van de stadsentree ondersteund. Tussen de wegkruising en dit complex worden daarom geen (geluid) afscherpende voorzieningen geplaatst. Het akoestische effect daarvan zou ook beperkt zijn.

Zuidzijde tussen Schellenkrans en Methen: parksfeer

Het streven is om het openbare gebied langs de Citer en het Rosorum park als besloten parkgebied af te schermen van de drukte van de verkeersweg en het fietspad. Daarom wordt langs het fietspad een afscheiding in de vorm van een haag aangebracht. De voetpaden bevinden zich in het park. Nabij de kruising Schellenkrans wordt een heuvel aangelegd.



stadsentree, richting westen gezien





Arnhemseweg (N810)

Representatieve stadsentree Zevenaar

fietsbrug zodat fietsstructuur goed bereikbaar blijft vanuit Altbroek
landgoedsfeer met tuinmuren
tuinmuur van 2,2 meter hoogte

parkachtige sfeer door bomenrijen en hagen en herstel laanstructuur

bushalte

bushalte

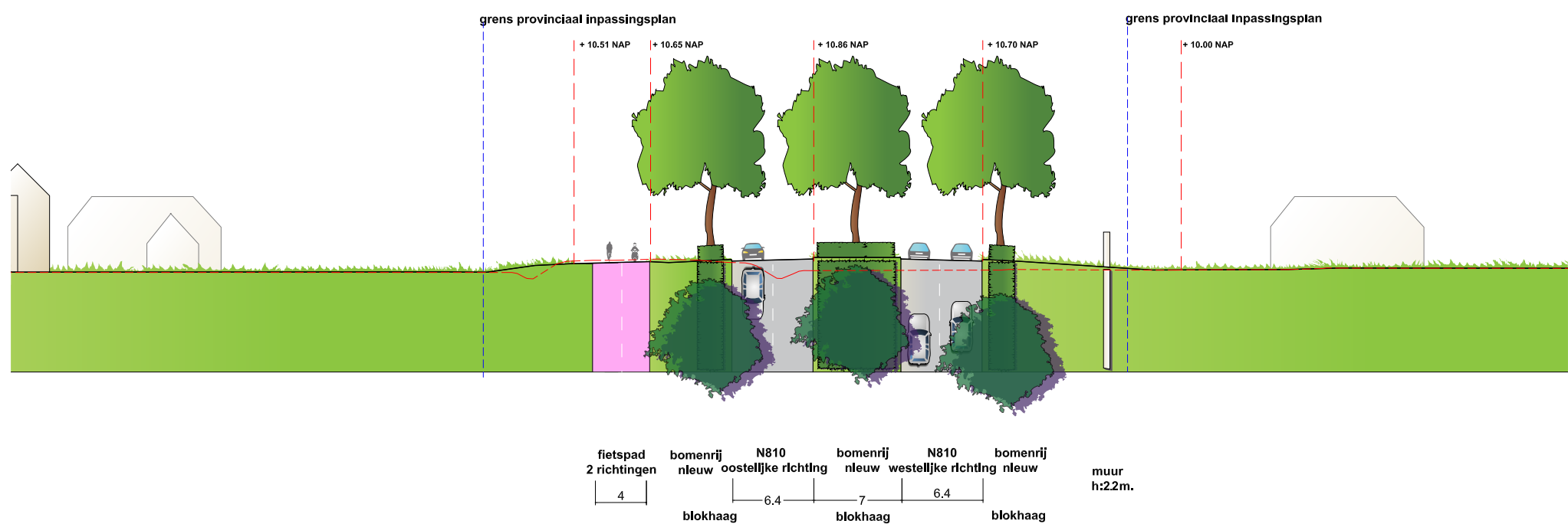
geluidafschermende voorziening

watergang met onderhoudspad

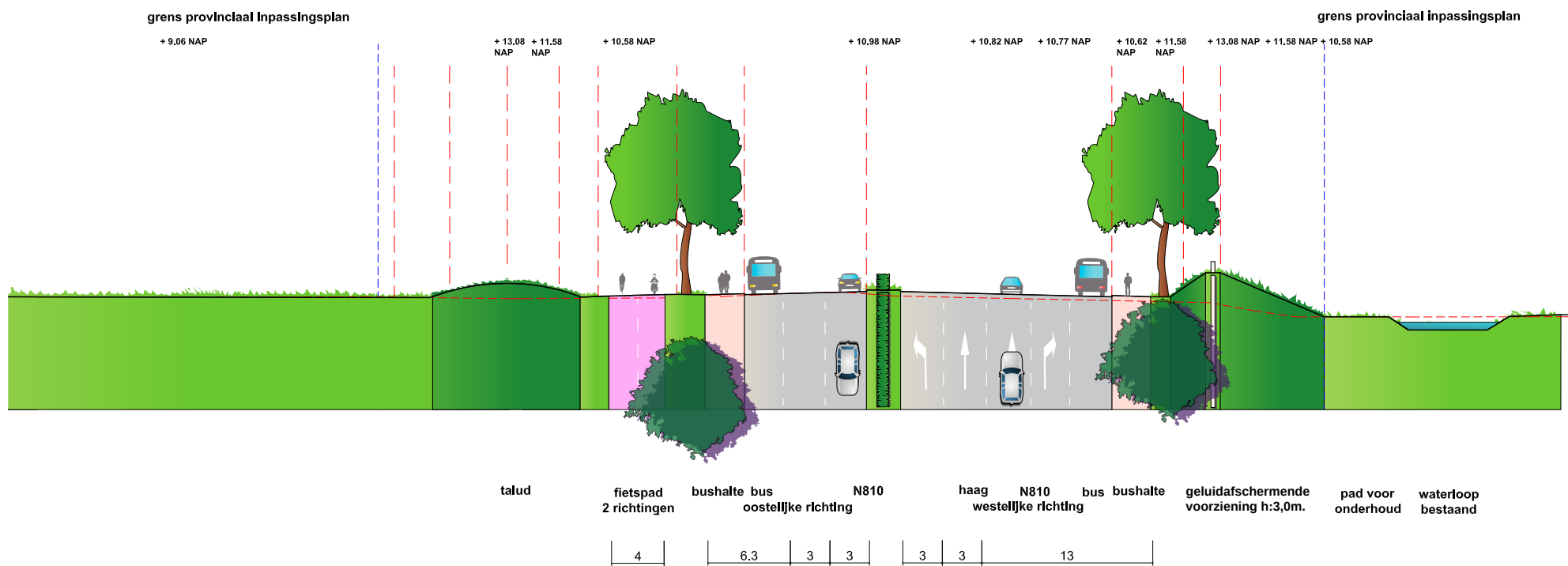
haag

parkachtige sfeer door bomenrijen en hagen en herstel laanstructuur

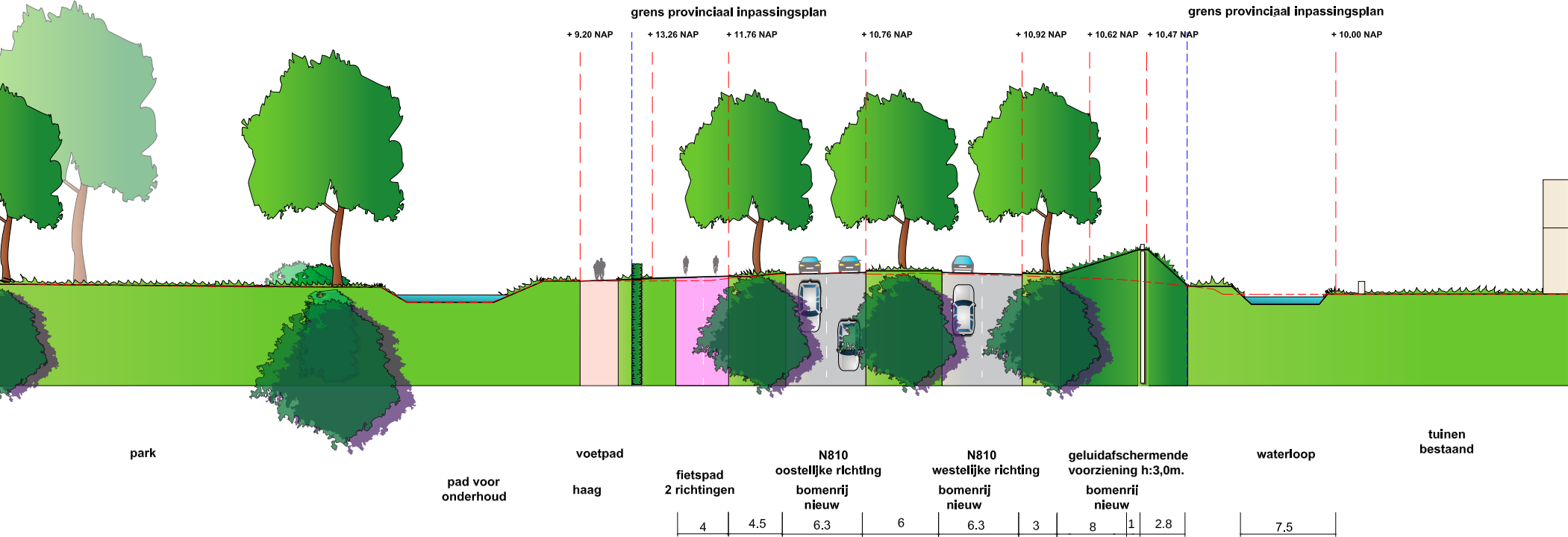
doorsnede 01 | 1:500 | entree zevenaar, tuinmuur



doorsnede 02 | 1:500 | Arnhemseweg ter hoogte van Roodwilligen



doorsnede 03 | 1:500 | talud met geluidswerende functie, haag tussen weg en park



Mitigerende en compenserende maatregelen

Door de hernieuwde aanleg van de Arnhemseweg (N810) gaat een aantal bomen en houtopstanden verloren. Ter compensatie wordt een aantal nieuwe elementen teruggebracht, zoals bomen en hagen.

Aandachtspunten en kansen bij uitwerking landschapsontwerp
In het landschapsplan is het streefbeeld voor de landschappelijke inpassing weergegeven. Voor de realisatie van een goede landschappelijke inpassing zijn daarbij een aantal essentiële onderdelen kritisch t.a.v. de uitvoering. Deze onderdelen verdienen dus extra aandacht bij de uitwerking. Daarnaast zijn er een aantal punten waar optimalisaties mogelijk zijn. Ook deze kansen worden hierna benoemd

Aandachtspunten

	Situatie	Aandachtspunt	Terugvaloptie
1	Rond kruising Schellenkrans/ Roodwillgen	Bestaande bomen in de tweede lijn behouden door nieuwe voetpaden en fietspaden eromheen aan te leggen.	Nieuwe bomen planten
2	Geluidwal langs Altbroek	Het ontwerp van deze wal is maatwerk. De beschikbare ruimte is kritisch op de punten waar de afstand tussen watergang en weg minimaal is.	Plaatselijk toepassen van een keerwand aan de zijde van de watergang.
3	Kruising Arnhemseweg/ Ringbaan Noord	Aan de zijde van de Ringbaan Noord verdwijnen bomen. Uiteindelijk moet een stevige begeleidende groenstructuur langs de Ringbaan Noord aanwezig blijven met zoveel mogelijk bestaande bomen..	Gaten in groenstructuur opvullen met nieuwe bomen.
4	Langs Arnhemseweg ten oosten van Ringbaan Noord	Behoud bestaande bomen, welke momenteel beperkte ruimte hebben. Dit kan omdat de weg niet wordt aangepast.	Geen, omdat voor herplant meer ruimte nodig dan in huidige situatie.

Kansen

	Situatie	Kans
1	Kruising Arnhemseweg/ Ringbaan Noord/ Methen	De exacte ligging van paden rond de kruising kan nog worden geoptimaliseerd, zodat ze visueel meer onderdeel worden van aangrenzende parkzones.





Landschapsplan Hengelder (weg)

Inpassing in relatie tot andere projecten

De Hengelder in Zevenaar is een verbindingsweg tussen Zevenaar en Didam, die in Zevenaar over het bedrijventerrein Hengelder loopt.

De reconstructie van de Hengelder hangt samen met de volgende projecten, opgaven en beleidsvisies:

- *Het project ViA15*
De doortrekking van Rijksweg A15 van knooppunt Ressen naar Rijksweg A12 bij Duiven en de verbreding van de A12 vanaf de aansluiting Duiven tot het knooppunt Oud Dijk. Dit is een project van Rijkswaterstaat.
- *Ambities Inpassing Zevenaar doortrekking A15, verbreding A12, gemeente Zevenaar, november 2012. "Aantrekkelijke entree van Zevenaar en Didam"*
- *Structuurvisie Zevenaar 2013 "Samen kijken naar de toekomst"*
In deze visie wordt waarde gehecht aan de stadsentrees als identiteitsdragers. Ingezet wordt op beperking van de barrièrewerking van infrastructuur en verbetering van de kwaliteit van oude bedrijfsterreinen.
- *Ontwikkeling Zevenaar Oost, Businesspark 7Poort*
Ten oosten van de spoorlijn Arnhem-Doetinchem wordt langs de A12 het regionale bedrijventerrein Businesspark 7Poort ontwikkeld. Voor de ontwikkeling van dit bedrijventerrein is de ontwikkeling van de Hengelder van groot belang.
- *Snelfietsroute langs de A12 (SF12)*
Provincie en gemeenten langs de A12 hebben het plan om een snelle fietsroute langs de A12 aan te leggen, om het woon-werk verkeer per fiets naar deze bedrijventerreinen te stimuleren. Het fietspad langs de Fahrenheitstraat sluit hier op aan.
- *Stedelijke Hervekaveling Zevenaar Oost*
Provincie en gemeente zijn in samenwerking met de Radboud Universiteit gestart met het project stedelijke herverkaveling voor de bedrijventerreinen Tatelaar, Hengelder en 7Poort. Het doel is een meer logische hoofdwegenstructuur (en daarmee structuur van de stad) nastreven, waarbij ook een bedrijfseconomisch betere situatie ontstaat voor alle bedrijven. Via dit project kan een transformatie naar een beeldkwaliteit die aansluit bij de nieuwe stadentree in gang worden gezet.

Opgaven landschapsplan Hengelder (weg)

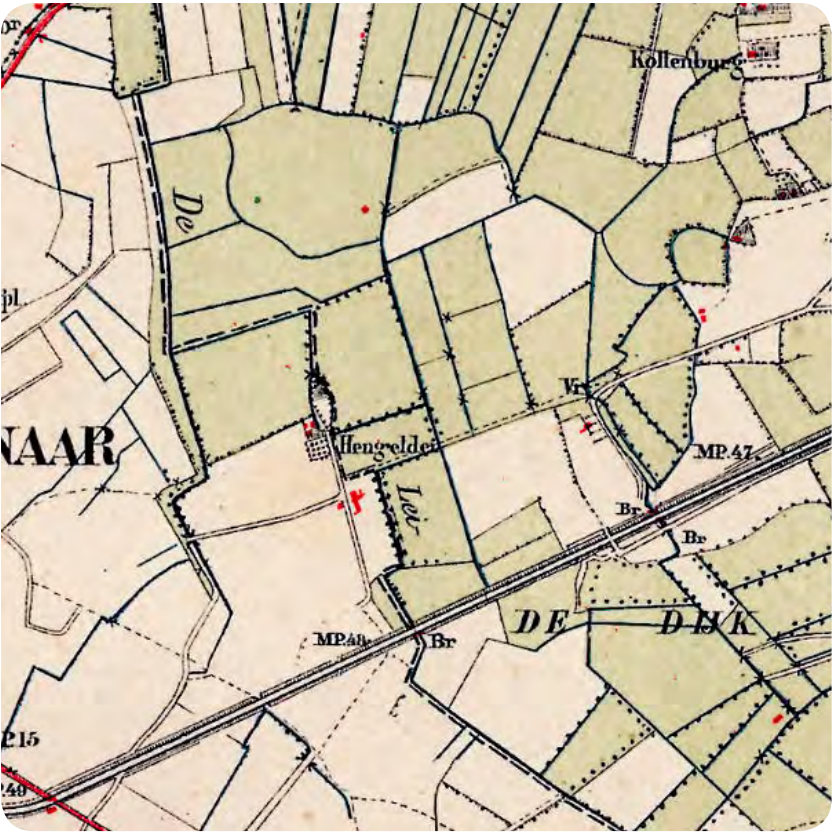
Het landschapsplan voor de Hengelder omvat de reconstructie van de Hengelder aansluitend op realisatie van de aansluiting op de A12 en de reconstructie van de aansluitende delen van de Hengelder/Hengelderweg, welke in het project ViA15 vallen.

De volgende opgaven worden meegenomen in het landschapsplan:

- Belangrijke fietsroute tussen Zevenaar en Didam, langs Hengelder, inpassen. Nieuwe vrijliggende fietsverbinding via de Fahrenheitstraat en de Marconistraat realiseren aansluitend op de fietsverbinding langs de Einsteinstraat naar Groot Holthuizen en 7Poort.
- Deze straten worden onderdeel worden van de nieuwe verkeersontsluiting van het bedrijventerrein; via deze straten rijdt het verkeer vanaf Hengelder en Tatelaar terug naar de nieuwe aansluiting Hengelder.

Verandering ten opzichte van de huidige ruimtelijk landschappelijke situatie

- Het profiel van de Hengelder wordt aangepast. Bedrijven worden ontsloten via een parallelweg en fietsers kunnen onder andere gebruik maken van een tweezijdig fietspad aan de noordzijde van de weg. Langs het gehele traject wordt de weg begeleid door bomen.
- De reconstructie van de Hengelder vindt grotendeels plaats op gronden die in bezit zijn van Gemeente en Provincie. Alleen bij de kruisingen is soms een hoekje private grond nodig. Waar de gemeentegrond in gebruik is voor parkeren, worden de parkeerplekken behouden of zoveel mogelijk in de directe omgeving gecompenseerd.
- Langs het sportpark Hengelder wordt de strook met groen- en water enkele meters smaller. De hoofdingang van het sportpark aan de Hengelder wordt verplaatst naar de nieuwe rotonde bij de kruising Einsteinstraat.
- De bestaande rotonde met de Ringbaan Oost wordt vervangen door een kruising.
- Voor de verbreding/reconstructie van de Hengelder moet de bestaande weg met begeleidende beplanting direct langs de weg wijken. Het betreft hier veel bomen met slechte groeiomstandigheden. De volwassen bomen die aan de buitenzijde van de bestaande fietspaden staan kunnen merendeels worden behouden.



historische kaart (ca. 1900)

Streefbeeld landschappelijke inpassing Hengelder

Ruimtelijke en landschappelijke kenmerken

De Hengelder is van oorsprong een buurtschap, die via de Hengelder(weg) was verbonden met Zevenaar en Didam. De boerderij “Nieuw Hengelder” (Hengelder 26) herinnert ons hier nog aan. Na het gereedkomen van rijksweg A12 in 1964 is de buurtschap Hengelder zuidelijk van de A12 ontwikkeld tot bedrijventerrein en sportpark Hengelder, waarvan de Hengelder één van de hoofdstraten is. De Hengelder is nu een gewone weg met twee rijbanen en fietspaden erlangs. De percelen langs de weg zijn direct aangesloten op de hoofdrijbaan. Langs de weg is ter hoogte van het sportpark relatief veel openbare ruimte, die in gebruik is voor groen, bomen en parkeren. Bij het sportpark en de kruising met de Ringbaan Oost, waar men het landschap van Landgoed Zevenaar en park De Horst ervaart, heeft de weg nog enigszins een landelijk karakter.

Streefbeeld: nieuwe stadsentree Zevenaar

Hoofduitgangspunt is het realiseren van een representatieve stadsentree; een aantrekkelijke, ruime en landelijke sfeer. Het twee richtingen fietspad Zevenaar-Didam wordt ten westen van de Marconistraat langs de noordzijde van de weg gelegd, om geen hinder



gebiedsvisiekaart uit Regiovoorstel A15-A12 (september 2015)

te hebben van bedrijvenverkeer. Ten oosten van de Marconistraat blijft dit fietspad ongeveer op de huidige plek liggen langs de zuidkant van de weg. Er worden nieuwe ventwegen aangelegd langs de Hengelder, precies tegenover de fietspaden.

De landelijke sfeer wordt bereikt door de volwassen bomenrijen en houtwallen te behouden en aan te vullen. Bij het sportpark en het landgoed zijn er groene doorzichten. Hierdoor ontstaat een royale groene allee. Op een aantal plekken worden de bermen beplant met hagen of lage struiken. De Hengelder bestaat uit drie delen, die qua beleving verschillen.

1. Westelijk deel Ringbaan Oost - rotonde Einsteinstraat: landgoed

Het westelijke deel ter hoogte van en het Landgoed Sevenaer, park de Horst en de hoofdentree van sportpark Hengelder is het meest groen. Hier krijgt de weg het karakter van een weg door het landgoed. Dit beeld wordt bereikt met bestaande bomen en groene bermen.

2. Middendeel rotonde Einsteinstraat - Marconistraat: rechte allee

Het middendeel krijgt het karakter van een rechte allee. In de bermen aan de buitenzijde van de hoofdrijbaan worden hagen geplant en verder naar buiten komen bomenrijen, die deels al bestaan.

Langs de zuidzijde komt een parallelweg met langs de bedrijfskavels een bomenrij. Deze bomenrij zal deels opnieuw moeten worden aangeplant



huidig beeld stadsentree

met behoud van het aantal parkeerplaatsen. Dit is essentieel voor de beleving, omdat anders de bedrijfsgebouwen kaal aan de weg staan. Langs de noordzijde wordt de sloot enkele meters opgeschoven ten bate van het fietspad, maar kan de bestaande, volwassen houtwal langs de sportvelden grotendeels worden behouden. Dit beeld, fietspad-sloot-houtwal-sportveld, wordt bij de Marconistraat de hoek om voortgezet.

3. Oostelijk deel Marconistraat - Edisonstraat: gebogen laan

Het oostelijke deel heeft een gebogen verloop en is het meest stedelijk vanwege de bebouwing aan weerszijden en de grotere verkeersintensiteiten. De ambitie is hier een hoogwaardige entree van Zevenaer te maken. Aandachtspunten zijn hier de mate van versterking en de esthetische kwaliteit van de bebouwing.

Aan de noordzijde wordt de weg begeleid door de bestaande bomenrij langs de rand van de bedrijfskavels en een nieuwe bomenrij in de berm tussen de hoofdrijbaan en de ventweg. Langs de zuidzijde kan de bestaande bomenrij tussen fietspad en rijweg grotendeels worden gehandhaafd. Hier is voldoende ruimte en hier zijn weinig inritten. Ook kunnen mogelijk enkele volwassen bomen in de middenberm worden gehandhaafd. Daarnaast worden plaatselijk hagen in de bermen geplaatst, die het groene, gebogen karakter van de weg beleefbaar maken en het verkeer erop attent maken, dat men de bebouwde kom binnenrijdt.



Hengelder vanuit de lucht gezien



sportpark Hengelder

entree
sportpark Hengelder

Fahrenheitstraat

Marconistraat

Einsteinstraat

Ringbean - Oost

Einsteinstraat

1

2

Hengelder (weg)

Representatieve stadsentree Zevenaar

verbinding tussen SF12 en fietsverbinding, via spooronderdoorgang, naar Zevenaar-Oost.

sloot opschuiven voor fietspad, volwassen houtwal wordt behouden

aantrekkelijke, ruime en landelijke sfeer

bestaande bomenrij behouden en aanvullen

nieuwe bomenrij tussen parallelweg en hoofdweg

bomenrij aan zuidelijke zijde

rechte allée

hagen, bomenrij en bestaande houtwal

sloot opschuiven voor fietspad, volwassen houtwal wordt behouden

nieuwe bomenrij, zorgt dat bedrijven niet kaal aan de weg staan

weg door landgoed en park

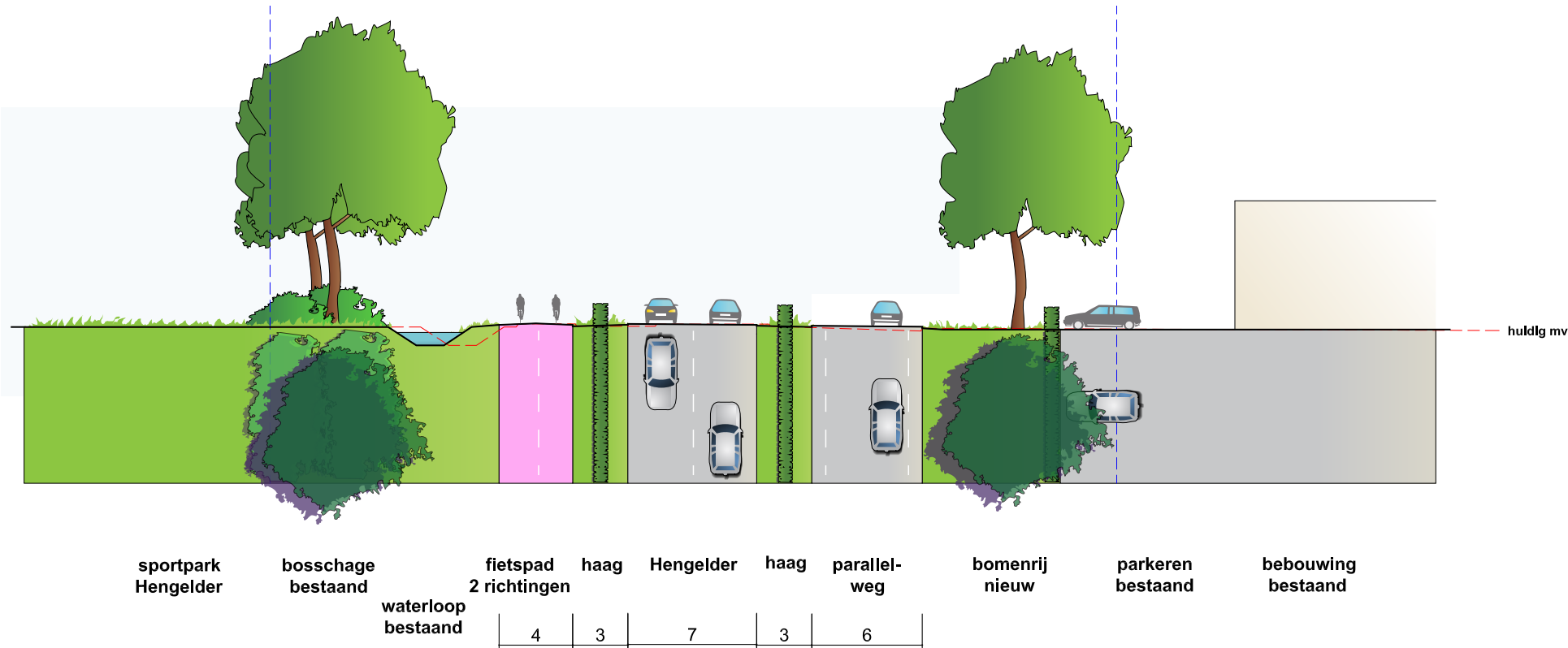
LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  groen |  rijweg |
|  grondwerk |  fietspad |
|  water |  voetpad |
|  bebouwd gebied |  nieuwe haag |
|  bossages |  grens provinciaal inpassingsplan |
|  boom bestaand |  waterberging |
|  nieuwe boom | |

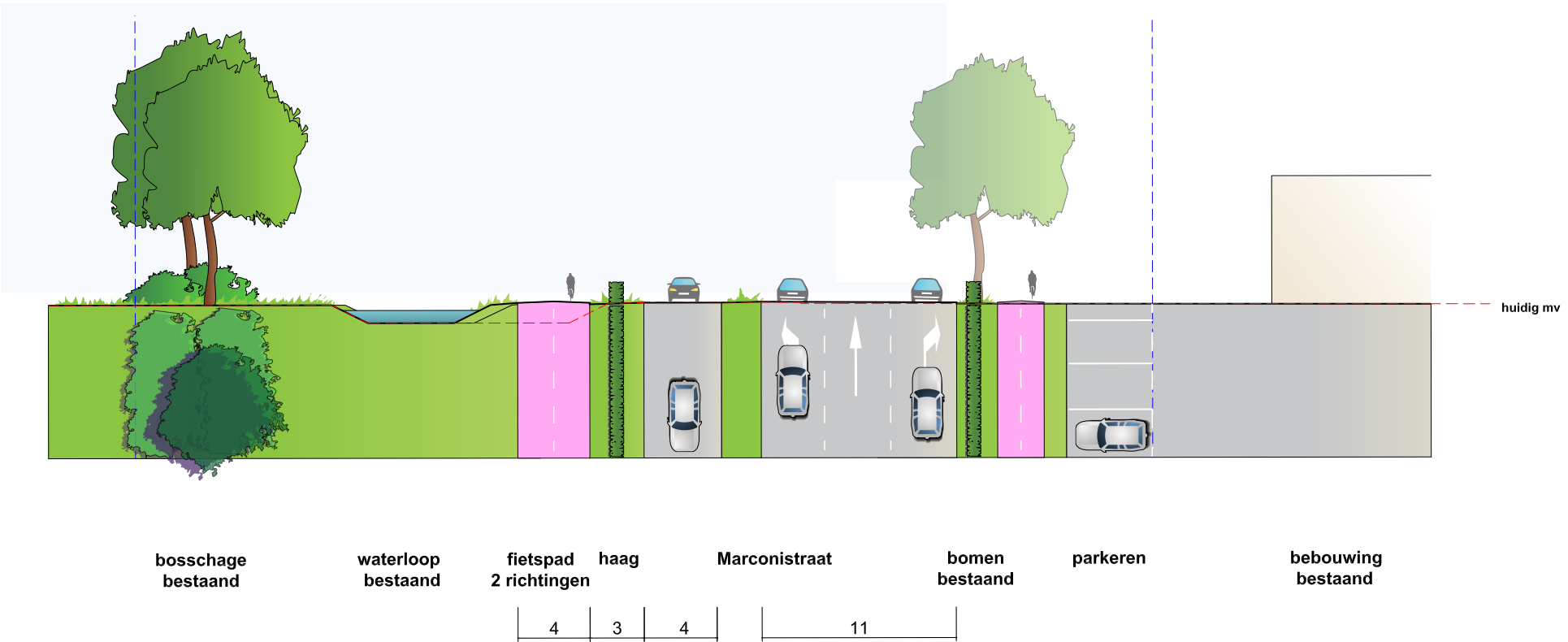


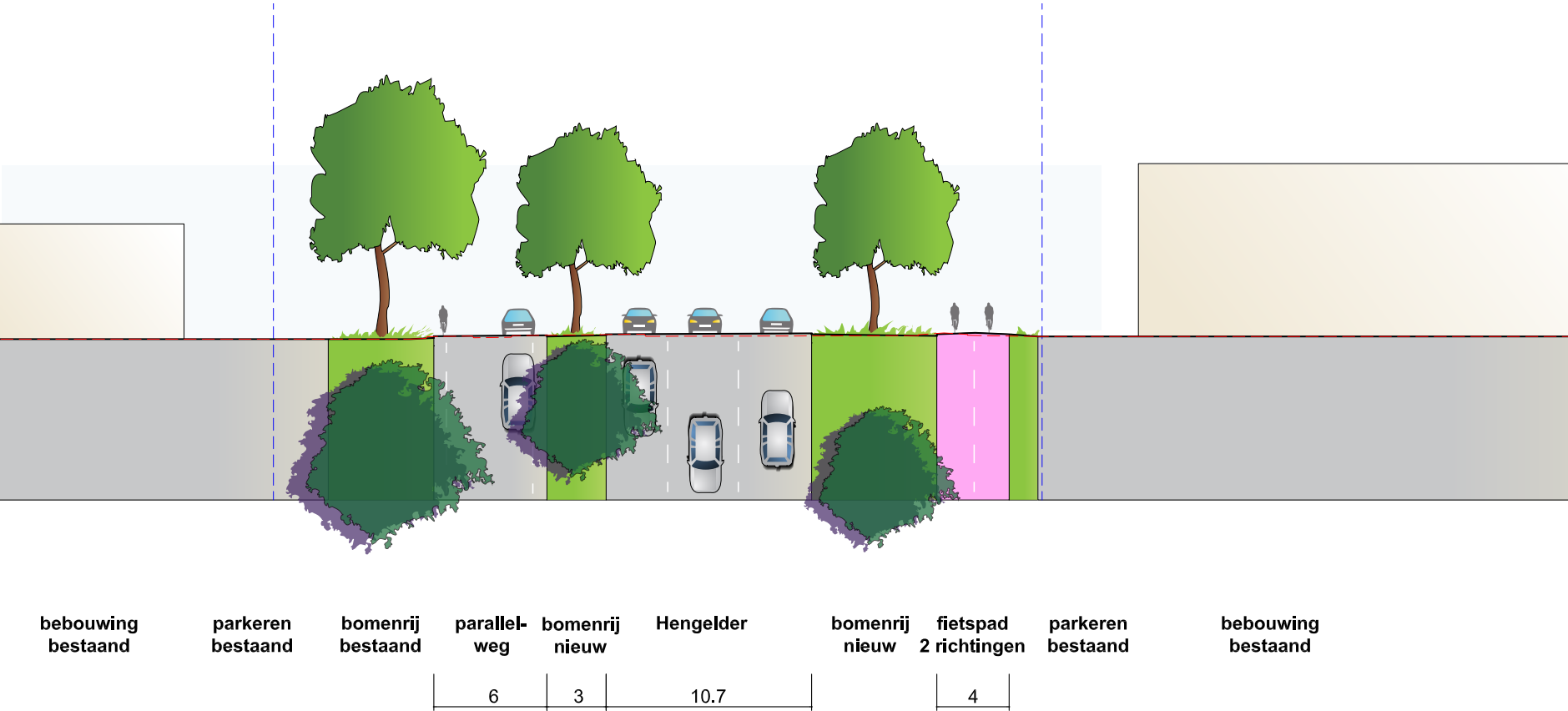
0 25 50 75 100

doorsnede 01 | 1:500 | Hengelder West 1



doorsnede 02 | 1:500 | Hengelder West 2





Aandachtspunten

	Situatie	Aandachtspunt	Terugvaloptie
1	Structurele houtwallen rond sportpark Hengelder (Hengelder en Marconistraat) en terrein tennisvereniging Zevenaar.	Behoud zoveel mogelijk grote volwassen bomen.	n.v.t.
2	Structurele bomenrij langs zuidzijde tussen rotonde sportpark en kruising Marconistraat.	Behoud bestaande volwassen bomen in berm tussen parallelweg en bedrijfspercelen. Aanplant ca. vijf nieuwe bomen van voldoende grootte ter hoogte van Hengelder 26-34 op gemeente grond, die nu deels door particulieren wordt gebruikt voor o.a. parkeren.	Bomenrij in berm tussen hoofdrijbaan en parallelweg. Hiervoor is grondverbetering nodig.
3	Hengelder 9-11	Behoud bestaande bomen tussen buitenzijde fietspad en bedrijfspercelen.	Herplant in voldoende grootte
4	Hengelder 21-23 t/m hoek Edisonstraat	Behoud bestaande bomen tussen buitenzijde fietspad en bedrijfspercelen.	Herplant in voldoende grootte.
5	Kruising Marconistraat tot kruising Edisonstraat (noordzijde)	Nieuwe bomen in relatief smalle tussenberm tussen parallelweg en hoofdrijbaan. Aandacht voor goede groeicondities.	n.v.t.





huidige situatie oostelijk deel Hengelder

Natuurwaarden

Op de volgende wijze wordt invulling gegeven aan natuurcompensatie en het realiseren van natuurdoelen.

Wat verdwijnt er?

De reconstructie van de Arnhemseweg en de Hengelder hebben tot gevolg dat bestaande landschapselementen, laanbeplanting en bosplantsoen, zullen verdwijnen. Het betreffen geen bomen van de lijst van waardevolle en monumentale bomen.

Wat zijn hier de doelen van het provinciale natuurbeleid?

De bomen zijn niet gelegen in het Gelders Natuurnetwerk of Groene ontwikkelingszone. Vanuit het provinciale beleid is er geen compensatieopgave aanwezig. De compensatieopgave komt voort uit de boswet en eventueel een herplantplicht vanuit de APV van de gemeente.

Op welke wijze wordt invulling gegeven aan boscompensatie:

Langs de nieuwe wegen worden de laanstructuren zo veel mogelijk weer opnieuw aangelegd en waar mogelijk versterkt. Langs de Arnhemseweg worden meer bomen aangeplant dan er verdwijnen. Langs de Hengelder gaan er meer bomen weg dan er ter plekke gecompenseerd (kunnen) worden. Wanneer er een verplichting wordt opgelegd om dit verschil te compenseren kan binnen de gemeente (of zelfs daar buiten) gezocht worden naar een geschikte locatie. Voorliggend landschapsplan of een landschapsplan van de gemeente kan sturing geven aan de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de opgave.

Mitigerende en compenserende maatregelen

Door de hernieuwde aanleg van de weg Hengelder gaat een aantal bomen en houtopstanden verloren. Ter compensatie wordt een aantal nieuwe bomen en hagen teruggebracht.

