

Nota Vooroverleg 'Arnhemseweg & Hengelder'

Beantwoording reacties uit het vooroverleg (ex. art. 3.1.1 Bro)

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening dient de provincie bij de voorbereiding van een inpassingsplan overleg te plegen met de betrokken gemeente(n), het waterschap en met die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Het voorontwerp-inpassingsplan 'Arnhemseweg & Hengelder (gemeente Zevenaar)' is derhalve in het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening toegestuurd aan de volgende organisaties en instanties:

1. College van B&W van de gemeente Zevenaar
2. College van B&W van de gemeente Duiven
3. Waterschap Rijn en IJssel
4. Rijkswaterstaat directie Oost-Nederland
5. Gasunie
6. Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

Aan hen is het verzoek gedaan om binnen een termijn van zes weken te reageren. Hieronder zijn de binnengekomen reacties samengevat en van een antwoord voorzien. De overige instanties hebben niet gereageerd.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
1	College van B&W Zevenaar		
1.1	<u>Afweging leefkwaliteit en landschappelijke inpassing</u> Gezien de toename van de verkeersintensiteit op de Arnhemseweg neemt de geluidsbelasting op de directe omgeving toe. Hiervoor zijn geluidsmaatregelen noodzakelijk om een goed leefklimaat te waarborgen. Aan de andere kant moet er sprake zijn van een goede landschappelijke inpassing van de weg. Het College ziet graag dat het dilemma 'leefkwaliteit versus landschappelijke inpassing' in het inpassingsplan nadrukkelijker aan de orde komt.	De provincie onderschrijft dit spanningsveld. Bij de totstandkoming van het ontwerp-inpassingsplan is hier expliciet aandacht aanbesteed. De afwegingen met de verwijzing naar de onderliggende onderzoeken is opgenomen in het inpassingsplan (hfdst 4).	In de toelichting van het inpassingsplan is een afweging opgenomen tussen een goed leefklimaat en ruimtelijke inpassing van de weg.
1.2	<u>Autonome ontwikkeling en project ViA15</u> In de toelichting wordt aangegeven dat de aanpassingen van de Arnhemseweg en weg Hengelder een gevolg is van de autonome ontwikkeling. Deze aanpassingen zijn op termijn wenselijk. Door de aansluiting van de Oostsingel/Arnhemseweg op de A15 en de nieuwe aansluiting Zevenaar Oost verschuift het verkeer van de Doesburgseweg naar de Arnhemseweg en de weg Hengelder. Daarnaast zijn er diverse toekomstige ontwikkelingen, zoals nieuwe woningbouw, nieuw areaal bedrijventerrein en groei van mobiliteit. Bij elkaar maken deze ontwikkelingen het wenselijk om de capaciteit op de Arnhemseweg en de weg Hengelder op termijn te verruimen en de inrichting te verbeteren. Graag zien wij dat dit ook als zodanig wordt opgenomen in het ontwerp inpassingsplan.	De provincie onderschrijft dit beeld. In de inleiding van het inpassingsplan is dit nadrukkelijker benoemd.	De inleiding in de toelichting van het inpassingsplan is hierop aangevuld.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
1.3	<u>Bomen Arnhemseweg</u> De bomen langs de Arnhemseweg zijn door hun omvang en uitstraling karakteristiek en zorgen voor een aantrekkelijk entree van de gemeente Zevenaar. Er is ons veel aan gelegen om de bomen te handhaven. De bomen moeten echter wel in een kwalitatieve goede staat zijn én ze moeten passen binnen de nieuwe vereiste infrastructurele aanpassingen van de Arnhemseweg. Uit het voorlopig inrichtingsplan van de Arnhemseweg blijkt dat lang niet alle bomen gehandhaafd kunnen blijven. Voorkomen moet worden dat in de loop van de jaren bomen gekapt moeten worden omdat ze in een slechte staat zijn, waardoor er nieuwe bomen aangeplant moet worden. Door de afwisseling van 'oude grote' en 'nieuwe kleine' bomen is het niet mogelijk om de huidige karakteristieke robuuste groene structuur te handhaven. Onze voorkeur gaat er dan ook naar uit om in het inrichtingsplan uit te gaan van een nieuwe bomenlaan, zodat ook in de toekomst sprake zal zijn van een robuuste groene begeleiding van de Arnhemseweg en aantrekkelijk entree van Zevenaar.	De provincie herkent het spanningsveld tussen het handhaven van bomen en het uiteindelijke eindbeeld dat bereikt zou willen worden. Om deze reden heeft de provincie Gelderland uitvoerig onderzoek laten doen naar de kwaliteit en waarde van de bestaande bomen langs de Arnhemseweg en de zijwegen. Zoals al in de toelichting is vermeld is het uitgangspunt om de bestaande bomen zoveel als mogelijk te behouden. Het wegontwerp is nu zo, dat ze niet behoeven te worden gekapt ten behoeve van de verbreding van de weg. Maar beschadiging van de bomen bij de uitvoering van de werkzaamheden kan niet op voorhand uitgesloten worden, zodat sommige bomen toch mogelijk de werkzaamheden niet zullen overleven. Daarnaast zal gekeken worden of - voor het krijgen van een kwalitatief hoog landschappelijk eindbeeld- het beter is de overgebleven karakteristieke bomen te kappen en te vervangen door nieuwe bomen. Bij het ontwerp van de weg zijn gemeente en provincie reeds gezamenlijk opgetrokken. Dit heeft ertoe geleid dat er in de nieuwe situatie sprake blijft van een bomenlaan om de entree van Zevenaar te benadrukken. Ook in de nadere uitwerking blijft dit een punt van aandacht om per boom een zorgvuldige afweging te maken of deze al dan niet kan blijven staan. Dit in relatie tot levensvatbaarheid, beeldkwaliteit en (verkeers-)veiligheid. Provincie en gemeente zullen ook in het vervolgproces hier samen in optrekken.	Er is een uitvoerige bomeneffectanalyse uitgevoerd. Deze is als bijlage bij het inpassingsplan opgenomen (onderdeel van de Natuurtoets).

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
1.4	<u>Stedelijke herverkaveling</u> De gemeente Zevenaar heeft de bedrijventerreinen Tatelaar en Hengelder ingebracht als pilotproject voor het Proefprogramma Stedelijke Herverkaveling van de Provincie Gelderland. Het doel van dit programma is om te komen tot een toekomstbestendige invulling van de terreinen, daarbij inspelend op veranderingen voortkomend uit de gewijzigde verkeers- en marktsituatie. In het project zijn de gevolgen van de verplaatsing van de op- en afrit van de A12 onderzocht. Hierop wordt voorgesteld om de Edisonstraat als volwaardige gebiedsontsluitingsweg in te richten. In het inpassingsplan wordt er echter vanuit gegaan dat verkeer dat het gebied wil verlaten altijd via de Maconistraat moet rijden. Het College is van mening dat de stedelijke herverkaveling leidt tot een meer heldere en robuuste structuur en een meer representatieve entree. De gemeente heeft inmiddels besloten tot nader onderzoek naar deze oplossing, inclusief het bepalen van de financiële haalbaarheid. Indien het plan haalbaar blijkt én past binnen de planningsafspraken zoals die tussen Rijkswaterstaat en de provincie zijn gemaakt voor het project ViA15, stelt het College voor om dit plan als uitgangspunt te nemen voor het inpassingsplan.	De provincie is op de hoogte van deze ontwikkeling en draagt ook bij in het proces. Parallel daaraan wil de provincie de weg Hengelder graag aanpassen voordat de nieuwe aansluiting van de Hengelderweg op de verbrede A12 is gerealiseerd. Dat de herverkaveling van het bedrijventerrein geen deel uitmaakt van het provinciaal inpassingsplan heeft geen gevolgen voor de pilot en een eventueel vervolg daarvan. De procedure van het inpassingsplan en de verkenning van de gemeente Zevenaar kunnen zonder problemen naast elkaar bestaan. Het gehele plangebied van het provinciaal inpassingsplan voor de Hengelder heeft namelijk een bestemming 'Verkeer'. Een bestemmingsplan voor een eventuele herinrichting van het bedrijventerrein kan hier gewoon op worden aangesloten. Vaststelling van het inpassingsplan is voorzien in het voorjaar van 2017. Wanneer voor die tijd de haalbaarheid en uitvoerbaarheid is uitgewerkt en formeel is afgehecht met de betrokken belanghebbenden is dit een aanleiding om nader in gesprek te gaan. Overigens en wellicht ten overvloede, het inpassingsplan maakt een eventuele herverkaveling niet onmogelijk.	Geen aanpassingen aan het inpassingsplan noodzakelijk
1.5	<u>Plangrens</u> Bij de weg Hengelder stopt de plangrens bij de Marconistraat/Fahrenheitstraat. Het College verzoekt om het gehele profiel van de Fahrenheitstraat, vanaf de Marconistraat tot en met de Edisonstraat, op te nemen in het plangebied.	Vanuit het oogpunt van de door de provincie voorgenomen aanpassingen aan de wegenstructuur is het niet nodig om de plangrens aan te passen. Het ter plaatse voorziene fietspad tussen de Marconistraat en de Edisonstraat is namelijk al te realiseren op grond van het geldende bestemmingsplan. De aanleg van deze fietsverbinding zit binnen de scope van het project herinrichting Hengelder.	Geen
1.6	<u>Gemeentelijke beleidsvisies</u> In de toelichting van het inpassingsplan wordt een aantal gemeentelijke beleidsvisies gemist, zoals die voor externe veiligheid en geluid. Het College ziet deze graag toegevoegd.	In de verschillende in het kader van het inpassingsplan uitgevoerde milieu-onderzoeken is het relevant beleid reeds aangehaald. Het is daarom niet noodzakelijk om daar in de toelichting van het inpassingsplan verder op in te gaan.	Geen

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
2	College van B&W Duiven		
2.1	Op de verbeelding van het voorontwerp inpassingsplan is de geplande geluidwerende voorziening aan de noordzijde van de Arnhemseweg (de tuinmuur) deels geprojecteerd op het grondgebied van de gemeente Duiven. Naar aanleiding hiervan heeft reeds overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en de provincie, waarbij de provincie heeft aangegeven dat deze voorziening abusievelijk op het grondgebied van de gemeente Duiven is ingetekend. Het College verzoekt het inpassingsplan op dit punt te herstellen.	Het doel is inderdaad om deze voorziening binnen de kavel van de betreffende eigenaar te houden en daarmee volledig binnen het grondgebied van de gemeente Zevenaar te realiseren.	Op de verbeelding is de betreffende geluidwerende voorziening volledig binnen de gemeentegrens van Zevenaar ingetekend.
3	Waterschap Rijn en IJssel		
3.1	<u>Maatregelen Fahrenheitstraat</u> De verbeelding van de geprojecteerde plangrens op ruimtelijkeplannen.nl wijkt af van de weergave in de toelichting op pagina 40, figuur 16, voor het wegontwerp en landschappelijke inpassing als in bijlage 1 Landschappelijke inpassing pagina 24. Nu is het onduidelijk of de maatregelen langs de Fahrenheitstraat wel of niet bij dit inpassingsplan behoren.	De maatregelen in de Fahrenheitstraat passen binnen de huidige bestemming. Voor de maatregelen in de Fahrenheitstraat hoeft daarom geen ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Om die reden is de Fahrenheitstraat niet opgenomen binnen de begrenzing van het inpassingsplan.	Geen
3.2	<u>Waterbergingsopgave</u> In de waterparagraaf zelf is niet beschreven wat de (waterbergings)opgave is en hoeveel en waar compensatie kan plaats vinden. Dit geldt zowel voor het deel Arnhemseweg als het deel Hengelder. In de bijlage van uw plan staat hierover wel het een en ander opgenomen, maar het waterschap verzoekt de conclusie te verwerken in de waterparagraaf zelf.	De absolute opgave voor waterberging voor het deel Arnhemseweg bedraagt $350 \text{ m}^3 = 400 \text{ m}^2$. De waterbergingsopgave voor het deel Hengelder voor de toename van verharding bedraagt ca. $700 \text{ m}^3 = 630 \text{ m}^2$. Vanwege de demping van oppervlaktewater wordt daarnaast ca. 450 m^2 berging gerealiseerd, Voor Hengelder bedraagt de totale hoeveelheid waterberging daarom ca. 1.100 m^2 .	Een beschrijving van de waterbergingsopgave (wat, hoeveel en waar) is opgenomen in paragraaf 4.2 van de watertoets voor het deel Arnhemseweg en in paragraaf 4.5 van de watertoets voor het deel Hengelder. De watertoets is als bijlage opgenomen bij het inpassingsplan

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
3.3	<u>Omvang waterbergingsopgave</u> Volgens het waterschap is de opgave voor de waterberging minder omvangrijk dan nu beschreven is in de toelichting van het inpassingsplan. De gewenste inspanning voor de compensatie waterberging bedraagt 392 m ² (Arnhemseweg) en 636 m ² (Hengelder) nat oppervlak op streefpeilniveau.	De opgave is uitgedrukt in m ³ gelijk gebleven, alleen de werkelijke peilstijging is hoger. De werkelijke peilstijging betekent dat de bergingsopgave zich vertaalt in een lagere hoeveelheid m ² te compenseren oppervlaktewater.	De grotere werkelijke peilstijging is verwerkt in de watertoets. De bergingsopgave in m ³ en de opgave uitgedrukt in m ² zijn in de toelichting opgenomen.
3.4	<u>Gevolgen waterinfrastructuur</u> Voor inrichting en beheer van beide deelgebieden is niet goed inzichtelijk gemaakt wat het (huidige en toekomstige) ruimtebeslag is, hoe de inrichting precies is en welke maatregelen worden voorzien. Het waterschap verzoekt hier meer aandacht aan te besteden.	Voor het deelgebied Arnhemseweg vinden geen aanpassingen aan de watergangen en onderhoudstroken plaats. De onderhoudstroken worden op de verbeelding voorzien van de dubbelbestemming "Waterstaat - Waterstaatkundige functie". De benodigde compensatie voor de toename van verhard oppervlak wordt gecreëerd door een vergroting van de vijver/watergang in het Park Reisenakker in Zevenaar. De huidige bestemming 'groen' staat de aanleg van waterberging toe, zodat een bestemmingswijziging niet nodig is. Wel zal voor de daadwerkelijke uitvoering te zijner tijd een watervergunning worden aangevraagd.	De onderhoudstroken zoals op de legger staan aangegeven (en zoals opgenomen in tabel 1 van paragraaf 3.2 van de toelichting op de watertoets) hebben een dubbelbestemming "Waterstaat - Waterstaatkundige functie" gekregen.
3.5	<u>Afmetingen watergangen</u> In bijlage 1, Landschappelijke inpassing, worden afmetingen van watergangen weergegeven welke niet correct zijn. Het waterschap verzoekt uit te gaan van de dimensioneringen zoals aangegeven in de Legger, inclusief onderhoudstroken.	De figuren in het document over de landschappelijke inpassing betreffen geen definitieve ontwerpprofielen maar zijn bedoeld om een idee te schetsen van het ruimtelijk beeld van de aanpassingen. De landschappelijke inpassing geeft een beeld van de visuele wijzigingen. De gehanteerde maatvoeringen hierin hebben geen ontwerpwaarde.	Geen

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
3.6	<u>Zoekgebieden waterberging</u> In de bijlage Watertoets Arnhemseweg en Hengelder staan de zoekgebieden voor waterberging niet beschreven. Het is niet wenselijk dat de compenserende maatregel(en) afgewenteld worden buiten de plangrens van het inpassingsplan. Het waterschap verzoekt deze locatie(s) mee te nemen in de verbeelding en binnen de plangrens te brengen.	Voor Arnhemseweg wordt compensatie gezocht door een bestaande watergang in park Reisenakker in Zevenaar te vergraven. Voor de Hengelder is compensatie gevonden langs de A12. Hier vindt verbreding van een bestaande watergang plaats. Op beide waterbergingslocaties is de aanleg van waterberging mogelijk binnen de vigerende bestemming. De bestemming(en) 'groen' staan de aanleg van water(bergende)voorzieningen reeds toe. Voor de aanleg van de waterberging hoeft daarom geen ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Om die reden zijn de locaties voor de waterbergingen opgenomen binnen de begrenzing van het inpassingsplan. De locaties voor waterberging zijn akkoord bevonden door de gemeente Zevenaar (perceeleigenaar) en de kosten voor realisatie van de waterberging zijn opgenomen in de begroting.	De zoekgebieden voor waterberging zijn op kaart inzichtelijk gemaakt in paragraaf 4.2 van de watertoets voor de Arnhemseweg en paragraaf 4.5 van de watertoets voor Hengelder.
3.7	<u>Waterbergingsoppervlak</u> In de bijlage Watertoets Arnhemseweg en Hengelder wordt de compenserende waterberging omschreven in m ² oppervlaktewater. Het gaat echter om het te realiseren natoppervlak op streefpeilniveau van de desbetreffende watergang. Het waterschap verzoekt om dit te verduidelijken in het plan.	De toelichting dat het gaat om m ² waterberging op streefpeilniveau is opgenomen in de toelichting op de waterparagraaf in paragraaf 4.2 van de watertoets voor Arnhemseweg en paragraaf 4.5 van de watertoets voor Hengelder.	In paragraaf 4.2 en 4.5 van de watertoetsen is opgenomen dat het gaat om waterberging op streefpeilniveau en niet om m ² bij de insteek.
3.8	<u>Alternatieve waterberging Hengelder</u> In de bijlage Watertoets Hengelder wordt voorgesteld om ter compensatie van de waterberging een nieuwe, nader te dimensioneren, watergang te graven (figuur 4 pagina 10). Dit heeft echter consequenties voor de aanwezige watergang en stuw. Volgens het waterschap zijn er betere oplossingen voor de gewenste compensatie en verzoekt daarom in gezamenlijk overleg te gaan zoeken naar een wenselijke inpassing van de waterberging(en), wat vervolgens in de waterparagraaf onderbouwd kan worden.	Dit punt is besproken met het waterschap. Er is overeenstemming met het waterschap over de locaties van waterberging: - De compensatie voor de aanpassing van de Hengelder vindt plaats door verbreding van de nieuw aan te leggen watergang langs de A12. - De compensatie voor de aanpassing van de Arnhemseweg vindt plaats door een bestaande watergang in park Reisenakker te vergraven. De zoekgebieden voor waterberging zijn op kaart inzichtelijk gemaakt onder paragraaf 4.2 voor Arnhemseweg en paragraaf 4.5 voor Hengelder.	De zoekgebieden voor waterberging zijn op kaart inzichtelijk gemaakt in paragraaf 4.2 van de watertoets voor Arnhemseweg en paragraaf 4.5 van de watertoets voor Hengelder.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
3.9	<u>Inpassing fietspad</u> In de bijlagen Watertoets Hengelder (pagina 9) en het Landschapsplan (pagina 24-27) wordt beschreven dat een watergang gedempt zou gaan worden ten behoeve van een fietspad. In beginsel is het niet wenselijk dat watergangen worden verkleind of zelfs gedempt zonder te weten wat de effecten daarvan zijn. Of een inpassing mogelijk is voor het gewenste fietspad, wat de effecten zijn en welke compenserende maatregelen nodig zijn, is niet beschreven. Het waterschap verzoekt in onderling overleg te gaan zoeken naar een wenselijke inpassing en dat nader te onderbouwen.	De brede watergang op de hoek van Hengelder / Marconistraat moet deels worden verlegd om de aanleg van het fietspad mogelijk te maken. Binnen de begrenzing van het inpassingsplan is ruimte om een watergang aan te leggen die voldoende afmetingen heeft om de doorstroming te garanderen. Het doorlopende profiel zoals boven- en benedenstrooms aanwezig is past naast het fietspad binnen de plangrenzen. De (eventuele) afname in waterberging wordt gecompenseerd op de locatie waar ook de compensatie van de toename aan verhard oppervlak plaatsvindt.	In de toelichting op de watertoets van Hengelder is onder paragraaf 4.4 toegelicht dat de doorstroomcapaciteit van de watergang behouden blijft
3.10	<u>Wateradvies</u> Het waterschap verzoekt de opmerkingen in het plan door te voeren en vervolgens nog een keer ter beoordeling toe te sturen, waarna een definitief wateradvies kan worden afgegeven.	De stukken zijn naar aanleiding van de reactie nota en overleg hierover aangepast en zijn opnieuw aan het waterschap voorgelegd. Wellicht ten overvloede. Ook na het ontwerp inpassingsplan zal het overleg met Waterschap en gemeente Zevenaar worden vervolgd in het kader van de nadere uitwerking van het wegontwerp.	Geen
4	Rijkswaterstaat Oost-Nederland		
4.1	Het voorontwerp inpassingsplan past bij de afspraken die zijn gemaakt over de uitvoering van project ViA15, inclusief de aanvullende bestuurlijke afspraken om de verkeersproblematiek in de regio aan te pakken. Bij de totstandkoming van het inpassingsplan is nauw afgestemd op de voorbereiding van het Tracébesluit, waarvoor Rijkswaterstaat haar waardering uitspreekt.	De waardering voor de samenwerking is wederzijds. De provincie wenst de nauwe samenwerking ook in het vervolgproces voort te zetten.	Geen
5	Gasunie		
5.1	De plangebieden liggen nog net binnen de 1%-letaliteitszone van de leidingen van de Gasunie. Dit geeft echter geen aanleiding tot het maken van verdere opmerkingen.	Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.	Geen

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
6	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden		
6.1	<u>Betrokkenheid</u> In het voortraject van het inpassingsplan is reeds met de Veiligheids- en Gezondheidsregio overleg gevoerd. De instantie constateert dat de gemaakte afspraken in het voorontwerp inpassingsplan zijn verwerkt, zodat het plan geen aanleiding geeft voor aanvullend advies over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Wel verzoekt ze om haar bij de verdere uitwerking van het plan te blijven betrekken.	Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. De Veiligheids- en Gezondheidsregio zal bij de verdere planuitwerking worden betrokken.	Geen
6.2	<u>Politie</u> De politie geeft aan dat indien in de toekomst verkeersbesluiten genomen moeten worden, overleg met de korpschef van de politie wettelijk is voorgeschreven.	De provincie is hiervan uiteraard op de hoogte. De politie zal wanneer nodig bij de verdere planuitwerking worden betrokken.	Geen
6.3	<u>Gezondheidseffecten</u> De toekomstige hogere verkeersintensiteit heeft een negatief effect op de gezondheid van de mensen die dicht bij de weg wonen. Het volgen van wettelijke grenswaarden, regels en doelmatigheidscriteria voorkomt dit niet.	De provincie hecht ook waarde aan een veilig en gezonde leefomgeving. In het ontwerpproces van de beide projecten heeft dit een prominente rol gespeeld. Zo is er uitgebreid onderzoek gedaan naar de verschillende milieuaspecten die een effect zouden kunnen hebben op de gezondheid. Zo is voor akoestiek een uitgebreid onderzoek opgesteld naar de effecten van maatregelen in relatie tot de ruimtelijke kwaliteit. Ook is er een notitie opgesteld die het geluideffect laat zien tussen de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en de voorgenomen ontwikkeling met maatregelen (zie bijlage bij het inpassingsplan, notitie "Effectbeschouwing geluid Arnhemseweg (Zevenaar)"). Uit deze notitie blijkt dat er cumulatief gezien sprake is van een lichte verbetering. Ook voor de overige milieuaspecten geldt dat ruimschoots wordt voldaan aan de normen. Op basis hiervan concludeert de provincie dat de effecten op de gezondheid zeer beperkt zijn en daarmee sprake is van een aanvaard woon- en leefklimaat.	In de toelichting van het inpassingsplan is in paragraaf 5.2.2 een beschouwing opgenomen van de afweging die gemaakt is tussen een goede leefomgeving en de ruimtelijke inpassing van de weg. Ook is de notitie "Effectbeschouwing geluid Arnhemseweg (Zevenaar)" toegevoegd.

	Naam organisatie/reactie	Antwoord	Aanpassing regels/toelichting/verbeelding
6.4	<u>Maatregelen</u> Bij de keuze van maatregelen bepleit de Veiligheids- en Gezondheidsregio ervoor om aandacht te hebben voor een gezond woonklimaat in Zevenaar. De maatregelen moeten verder gaan dan de nu enkel voorgestelde doelmatigheidsmaatregelen. Bij de uitwerking en realisatie van het inpassingsplan dient (o.a. bij de burgers die het aangaat) na te worden gegaan welke maatregelen ten goede komen aan de bewoners.	Zie antwoord vorige vraag. De provincie heeft uitvoerig onderzoek gedaan naar de verschillende aspecten van gezondheid. Ook is gekeken naar maatregelen. In het inpassingsplan is een integrale afweging gemaakt tussen het woon- en leefmilieu en de ruimtelijke kwaliteit.	Geen
6.5	<u>Tracébesluit ViA15</u> Indien er geen mogelijkheden zijn om in het inpassingsplan de (uitstralings)effecten van de aanleg van de A15 (project ViA15) in te passen, vraagt de Veiligheids- en Gezondheidsregio dit te doen in samenhang met het Tracébesluit ViA15.	De uitstralingseffecten vanuit het TB is een verantwoordelijkheid van het Rijk. Uiteraard kijken we gezamenlijk naar de effecten en de mogelijkheden.	Geen