

Notitie 21620378.N03a

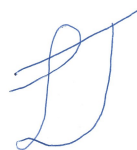
De Hoven
Wijziging Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg
Aanvullend akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Datum:
6 april 2017

Opdrachtgever: Provincie Gelderland, afdeling F&BV/BFA
De heer ir. A.J. Smith
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
a.smith@gelderland.nl

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





Inleiding

In 2015 is het provinciale inpassingsplan "N345 rondweg De Hoven/Zutphen" vastgesteld. Onderdeel van dit inpassingsplan is de aanleg van een nieuwe weg die de Zutphensestraat verbindt met de Baankstraat. Deze weg loopt parallel aan de nieuwe rondweg. Op basis van nieuwe inzichten wil de provincie de Zutphensestraat gedeeltelijk in westelijke richting verleggen (zie globale locatie in afbeelding 1). Op deze manier kan er een nieuwe weg-aansluiting worden gerealiseerd tussen de Kanonsdijk en de Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg.

Afbeelding 1: Globale locatie van de het onderzoeksgebied



Naast de fysieke wijzigingen worden in de toekomstige situatie ter hoogte van de nieuwe aansluiting met de Zutphensestraat en de Kanonsdijk, de komborden verplaatst. In figuur 1.1 is de ligging van de nieuwe parallelweg en de omgeving weergegeven. In de figuren 1.2 en 1.3 is een detail gegeven van de huidige en toekomstige situatie van de nieuwe aansluiting met de Zutphensestraat en de Kanonsdijk.

Ter hoogte van de Baankstraat krijgt het fietspad richting het Tondense Enkpad een andere ligging. Dit fietspad is ook toegankelijk voor bestemmingsverkeer van een klein aantal aangrenzende agrarisch percelen. Hiervan zal slechts incidenteel gebruik worden gemaakt. De verkeersintensiteiten zijn dusdanig laag (gemiddeld 10 mvt/etmaal) dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder uitgesloten is.

Deze notitie is een aanvulling op akoestisch onderzoek 20130368.R01, d.d. 16 mei 2014. In deze notitie worden de nieuwe uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek gemeld.

Uitgangspunten

Voor de nieuwe parallelweg geldt de grenswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals geldt voor een nieuwe weg, te weten 48 dB.

De nieuwe parallelweg/Zutphensestraat krijgt een aansluiting op de Kanonsdijk. Gezien de geringe verkeersintensiteit op de nieuwe parallelweg/Zutphensestraat ten opzichte van de



drukke Kanonsdijk is deze aansluiting akoestisch beschouwd niet relevant. De Kanonsdijk wordt niet relevant gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie en is daarom niet verder onderzocht.

Door de aanleg van de nieuwe parallelweg is er ter plaatse van de aansluiting van de Baankstraat en de Zutphensestraat (parallelweg) sprake van een fysieke wijziging van deze wegen. Overeenkomstig de Wet geluidhinder moeten de akoestische gevolgen van een fysieke wijziging op of aan een gezoneerde weg onderzocht en getoetst worden. Een gezoneerde weg in de zin van de Wet geluidhinder is, eenvoudig gesteld, een weg waar de maximale rijsnelheid hoger is dan 30 km/uur.

Het te wijzigen deel van de Zutphensestraat (parallelweg), wordt een 30 km/uur deel en hoeft daarmee niet getoetst te worden aan de eisen uit de Wet geluidhinder (geen gezoneerde weg). Ondanks dat dit deel van Zutphensestraat (parallelweg) niet hoeft te worden getoetst, is het effect van de wijziging van zowel de Baankstraat als de Zutphensestraat (parallelweg) in kaart gebracht en getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder, zoals deze gelden voor wijziging/reconstructie van een weg.

In overleg met de provincie is besloten om de geluidbelastingen alleen op enkele maatgevende woningen te bepalen. In de figuren 2.1 en 2.2 is de huidige en de toekomstige situatie weergegeven, inclusief de rekenpunten. In de figuren 3.1 en 3.2 zijn de onderzoeksgebieden weergegeven.

De verkeersgegevens en de ligging van de nieuwe parallelweg, zijn gegeven door de provincie voor het jaar 2026. In de eerste jaren na 2026 zullen deze verkeersgegevens, akoestisch beschouwd, niet relevant wijzigen. In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten op de relevante wegen gegeven. De verkeerstoename is grotendeels te wijten aan het gedeeltelijk afsluiten van de Baankstraat voor autoverkeer in verband met de nieuwe rondweg.

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegnaam	Intensiteit in mvt/etmaal	
	Jaar 2016	Jaar 2026 *)
Nieuwe parallelweg	--	773
Baankstraat	738	773
Zutphensestraat	355	773

*) In de eerste jaren na 2026 zullen deze prognoses, akoestisch beschouwd, niet relevant wijzigen.

Het wegdek van de nieuwe parallelweg bestaat uit dicht asfaltbeton. De maximale rijsnelheid op de nieuwe parallelweg is 60 km/uur buiten de bebouwde kom en 30 km/uur binnen de bebouwde kom (zie figuur 1.3).

Resultaten

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting op de maatgevende woningen, ten gevolge van de nieuwe parallelweg, bedraagt maximaal 35 dB, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder (zie bijlage 1). Dit is dus ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt geen belemmering voor de realisatie van deze nieuwe parallelweg.



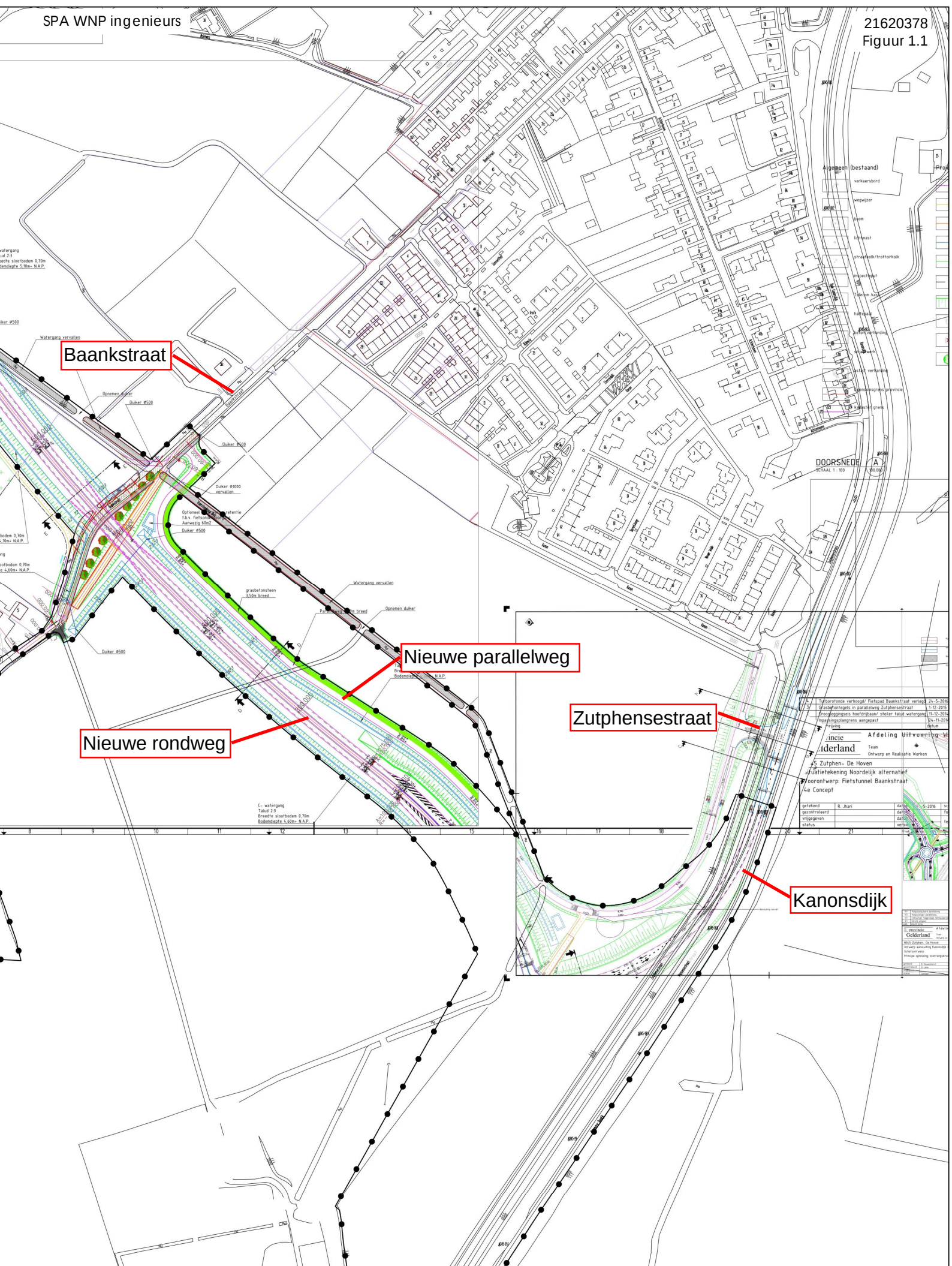
- Binnen de geluidzone van het “te wijzigen deel” van de Baankstraat ligt één woning (zie figuur 3.1). De verkeerstoename op de Baankstraat, na de aanleg van de nieuwe parallelweg is minimaal. De toename van de geluidbelasting op deze woning bedraagt maximaal 0,7 dB (zie bijlage 2). Dit wordt veroorzaakt door de toename van de verkeersintensiteit (0,2 dB) en de verandering van de verkeerssamenstelling. De geluidbelasting bij de bestaande woning blijft ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Er is dus geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
- Het “te wijzigen deel” van de Zutphensestraat (parallelweg), wordt in de toekomstige situatie een 30 km/uur deel. Dit betekent dat deze weg in de toekomst niet meer aan te merken is als een gezoneerde weg in de zin van de Wet geluidhinder en daarom niet getoetst hoeft te worden. Aangezien de huidige Zutphensestraat (parallelweg) wordt verlegd en de verkeersintensiteit toeneemt, is het effect van de wijziging op de geluidbelasting op de maatgevende woning langs deze weg toch bepaald. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting, ten gevolge van de Zutphensestraat (parallelweg), na aanleg van de nieuwe parallelweg, maximaal 43 dB bedraagt (zie bijlage 3). Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de wijziging niet leidt tot extra hinder bij de woningen.

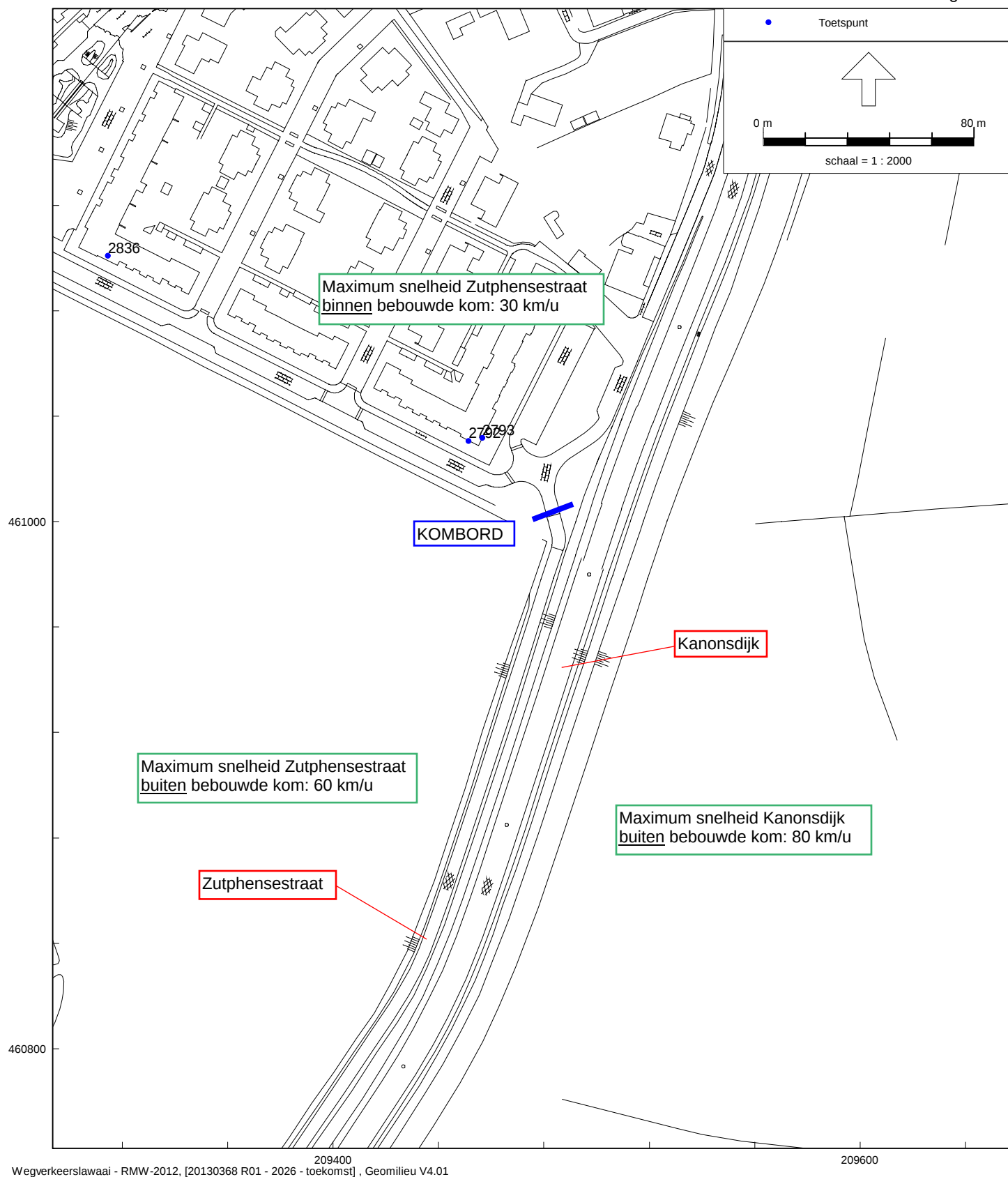
Conclusie

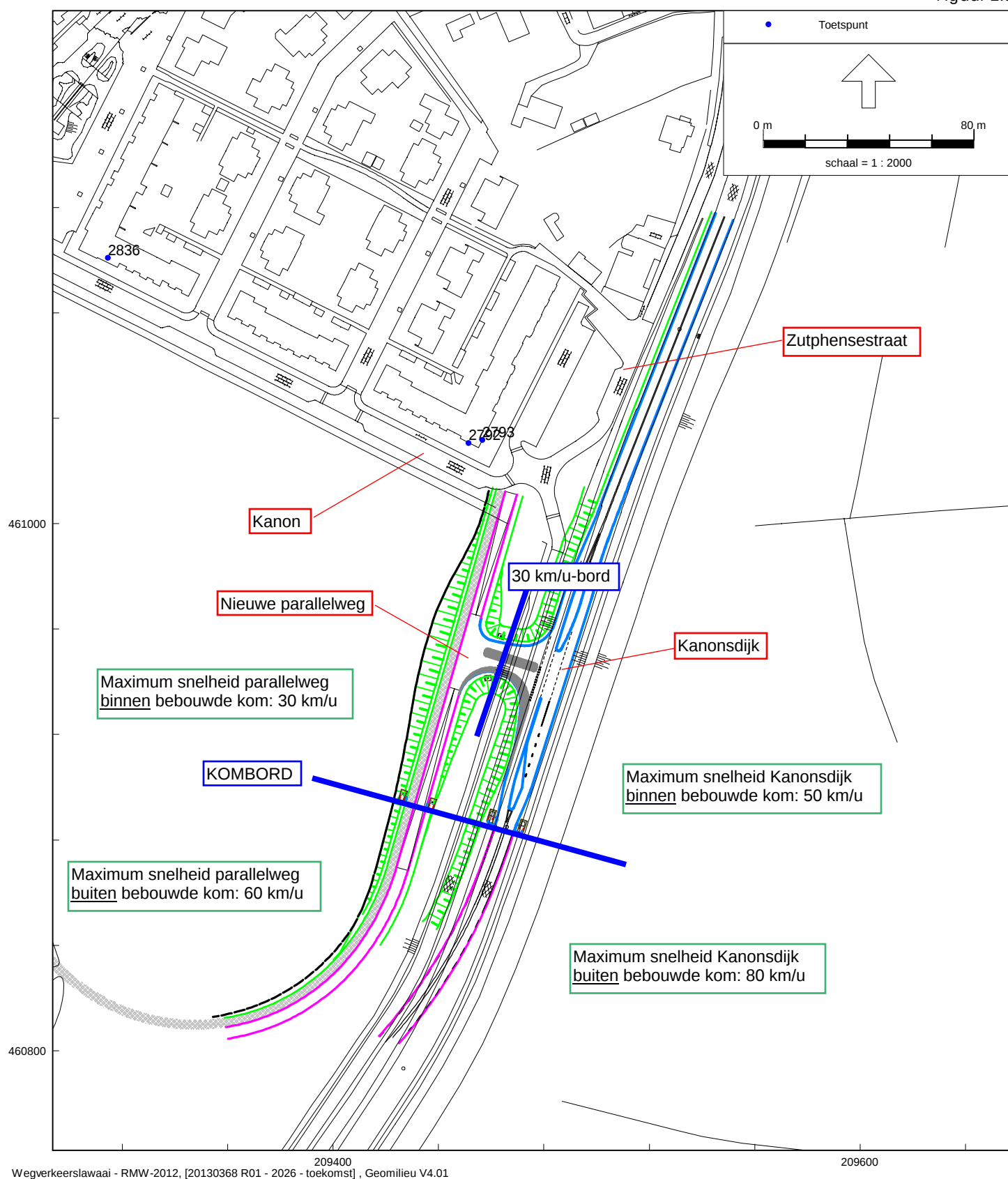
De aanleg van de nieuwe parallelweg, leidt niet tot overschrijdingen van de eisen uit de Wet geluidhinder. Ten gevolge van de nieuwe parallelweg en de te wijzigen delen van de Baankstraat en de Zutphensestraat (parallelweg) zijn de geluidbelastingen bij de bestaande woningen dermate laag, dat dit niet tot extra hinder bij de bewoners zal leiden.



FIGUREN



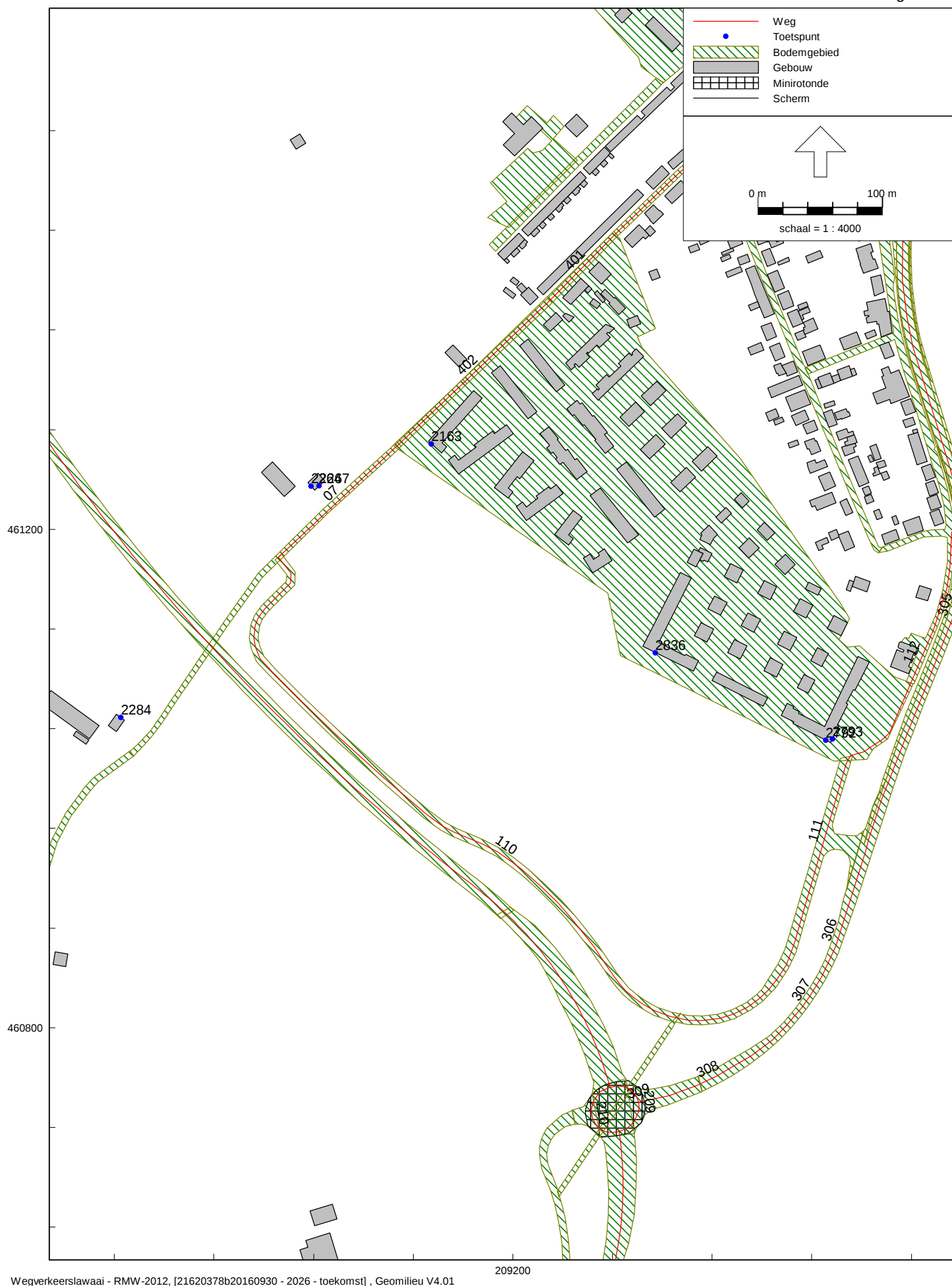




Nieuwe parallelweg De Hoven in Zutphen

Overzicht van de nieuwe parallelweg, de omgeving en de rekenpunten, detail zuid

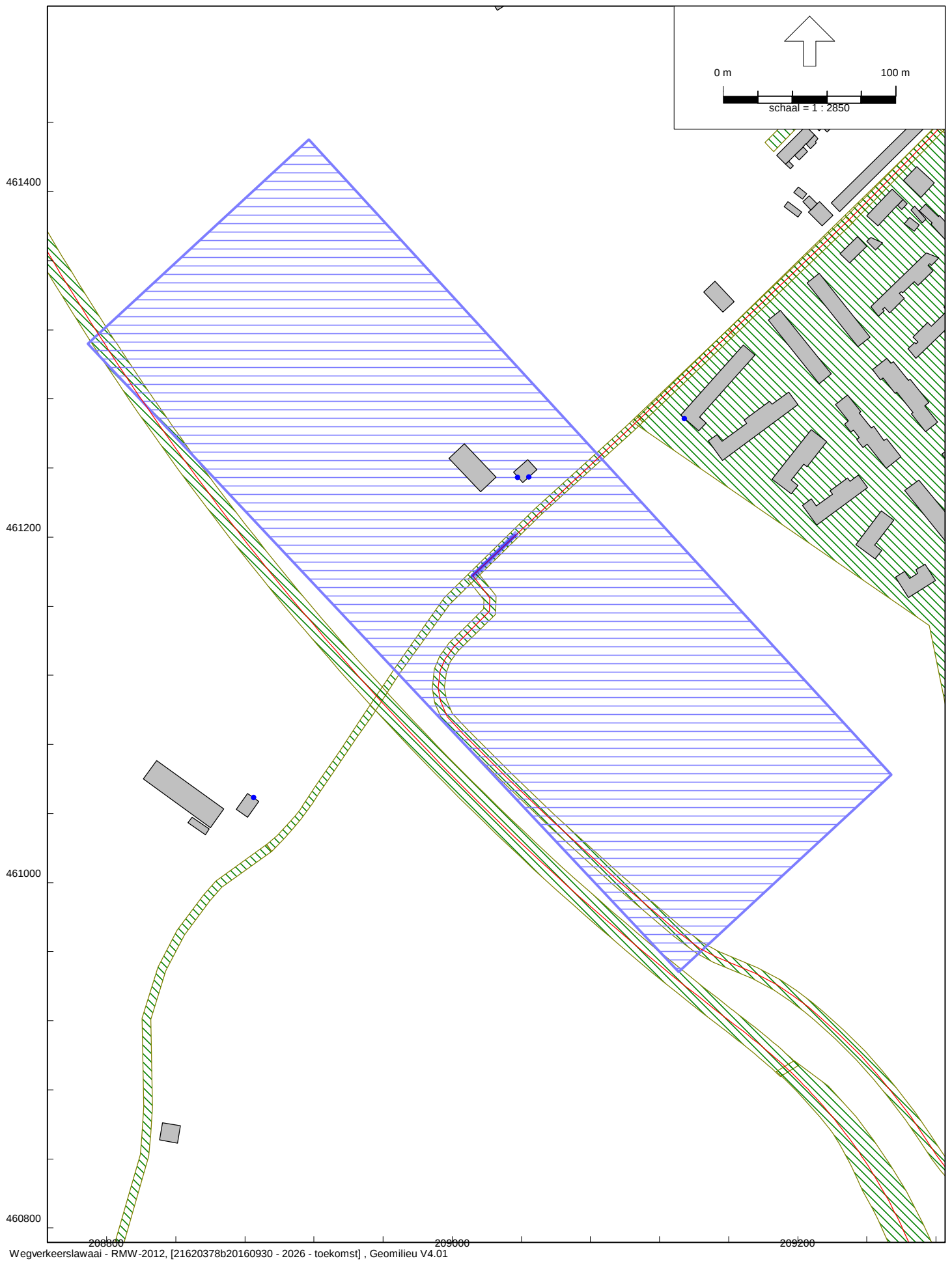




Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21620378b20160930 - 2026 - toekomst] , Geomilieu V4.01

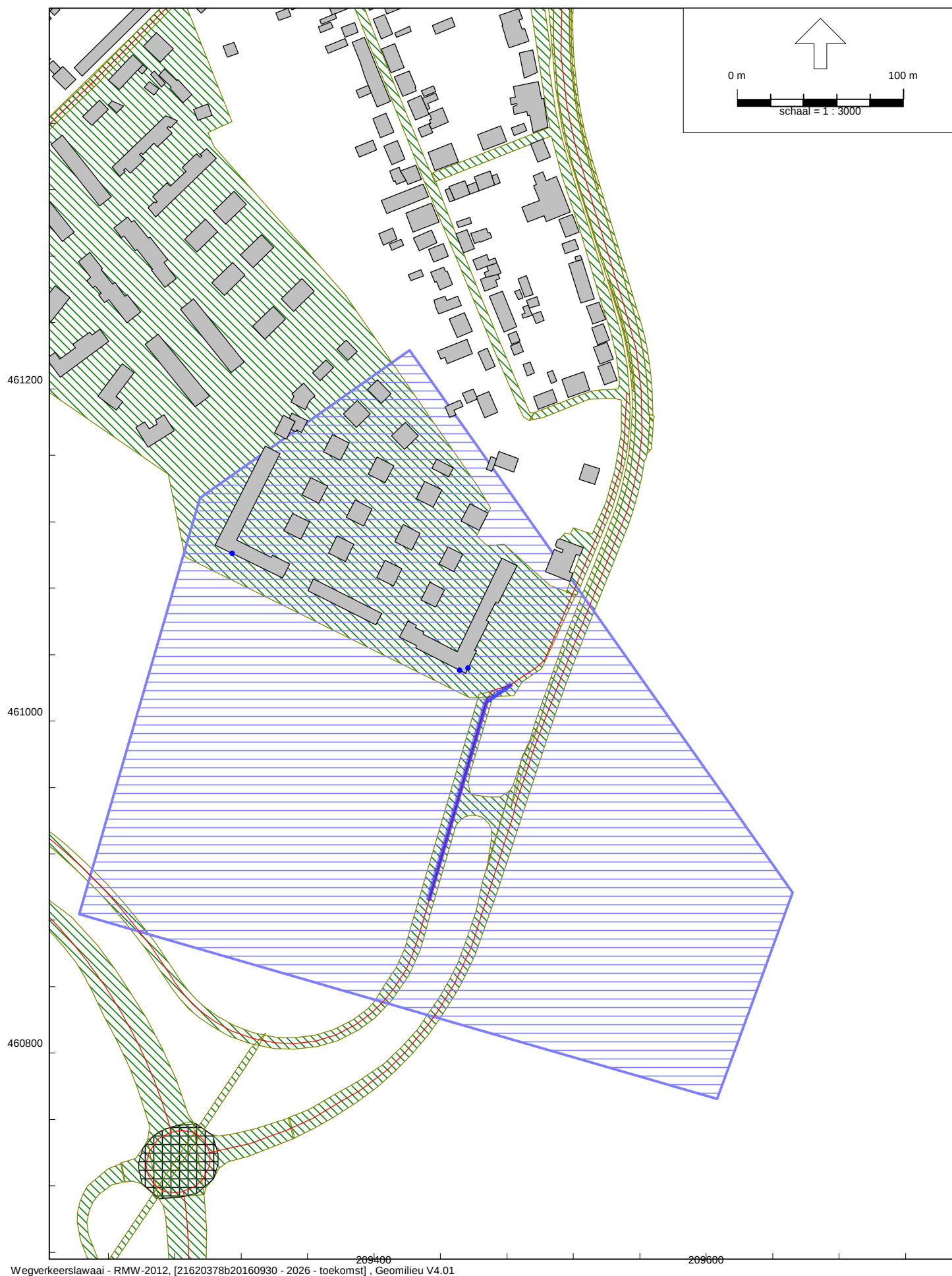
Nieuwe parallelweg De Hoven in Zutphen

Geluidmodel totaal: overzicht van de nieuwe rondweg, de omgeving en de rekenpunten, toekomstige situatie



Nieuwe parallelweg De Hoven in Zutphen

Overzicht van de geluidzone van het te wijzigen deel van de Baankstraat



Nieuwe parallelweg De Hoven in Zutphen

Overzicht van de geluidzone van het te wijzigen deel van de Zutphensestraat



BIJLAGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026 - toekomst
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v<70km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2163_A	baankstraat 71	1,50	29	26	21	30
2163_B	baankstraat 71	4,50	29	26	22	30
2163_C	baankstraat 71	7,50	30	27	22	31
2264_A	baankstraat 5b	1,50	34	31	26	35
2264_B	baankstraat 5b	4,50	34	31	26	35
2267_A	baankstraat 5b	1,50	32	29	25	34
2267_B	baankstraat 5b	4,50	34	31	26	35
2284_A	baankstraat 5	1,50	30	27	23	31
2284_B	baankstraat 5	4,50	31	28	24	32
2792_A	kanon 24	1,50	28	25	21	30
2792_B	kanon 24	4,50	29	26	22	30
2792_C	kanon 24	7,50	29	26	22	31
2793_A	kanon 24	1,50	25	22	18	26
2793_B	kanon 24	4,50	26	23	19	28
2793_C	kanon 24	7,50	27	24	19	28
2836_A	kanon 64	1,50	29	26	21	30
2836_B	kanon 64	4,50	29	26	22	31
2836_C	kanon 64	7,50	30	27	23	31

Geluidbelastingen tgv BAANKSTRAAT, na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
		m+mv	2016	2026	
2264_A	baankstraat 5b	1,5	41,17	41,39	
2264_B	baankstraat 5b	4,5	42,34	42,42	
2267_A	baankstraat 5b	1,5	45,40	46,08	
2267_B	baankstraat 5b	4,5	46,13	46,72	

Geluidbelastingen tgv ZUTPHENSESTRAAT (parallelweg), na aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
		m+mv	2016	2026	
2792_A	kanon 24	1,5	34,15	38,28	
2792_B	kanon 24	4,5	35,82	39,09	
2792_C	kanon 24	7,5	36,22	39,04	
2793_A	kanon 24	1,5	37,61	41,84	
2793_B	kanon 24	4,5	39,02	42,57	
2793_C	kanon 24	7,5	39,26	42,51	