

Notitie 21620378.N02a

De Hoven
Wijziging Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg
Aanvulling onderzoek luchtkwaliteit

Datum:
13 december 2016

Opdrachtgever: Provincie Gelderland, afdeling F&BV/BFA
De heer ir. A.J. Smith
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
a.smith@gelderland.nl

Auteur:
De heer ing. D.J. Hobert

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





Inleiding

In 2015 is het provinciale inpassingsplan "N345 rondweg De Hoven/Zutphen" vastgesteld. Op basis van nieuwe inzichten wil men het deel van de Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg dat parallel loopt aan de Kanonsdijk, in westelijke richting verplaatsen. Ook wordt er een aansluiting op de Kanonsdijk gerealiseerd. In afbeelding 1 is de globale locatie van de nieuwe situatie weergegeven.

Ter hoogte van de Baankstraat zal het beoogde fietspad op een andere locatie worden gerealiseerd. Dit heeft geen gevolgen voor het aspect luchtkwaliteit.

In het kader van het milieueffectrapport (MER), dat onderdeel uitmaakt van het besluit over het provinciale inpassingsplan, is het onderzoek "MER N345 Rondweg De Hoven/Zutphen, Deelrapport Luchtkwaliteit" d.d. 16 mei 2014 uitgevoerd. Deze notitie is een aanvulling op genoemd onderzoek.

Afbeelding 1: Globale locatie van het onderzoeksgebied



Deelrapport luchtkwaliteit d.d. 16 mei 2014

In het MER N345 is onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. Het onderzoeksrapport is opgenomen als bijlage bij het inpassingsplan Rondweg N345 De Hoven/Zutphen. Voor het inpassingsplan N345 De Hoven/Zutphen vormt het "noordalternatief" het uitgangspunt voor het voorkeursalternatief. De rekenresultaten voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) voor de jaren 2015 en 2026 zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1: Resultaten uit deelrapport d.d. 16 mei 2014

Component	Omschrijving	2015	2026
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	17,9	12,9
	Achtergrondconcentratie µg/m ³ 1)	17,5	12,7
	Grenswaarde jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40
	Overschrijding uurgemiddelde waarde in aantal uren per jaar	0	0
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	23,2	21,0
	Achtergrondconcentratie µg/m ³ 1)	23,1	20,9
	Grenswaarde jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40
	Overschrijding uurgemiddelde waarde in aantal uren per jaar	12	9

1): de in deze tabel opgenomen achtergrondconcentratie is ter hoogte van de Kanonsdijk 134



Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarden voor de componenten stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}), zowel in 2015 als 2026 niet worden overschreden.

Inwerkingtreding grenswaarde fijne fractie fijn stof

Sinds 1 januari 2015 moet het bevoegd gezag de luchtkwaliteit ook toetsen aan de grenswaarde voor $\text{PM}_{2,5}$. In het te nemen besluit moet worden onderbouwd dat aan de jaargemiddelde grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ wordt voldaan.

In het onderzoek uit mei 2014 is berekend dat de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) ten hoogste $23,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt en dat de bijdrage vanwege het plan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is. Als de fijn stof fractie PM_{10} in het extreme geval voor 100% uit de fijne fractie $\text{PM}_{2,5}$ zou bestaan, dan wordt aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voldaan. In werkelijkheid zal de jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$ veel lager zijn.

Aanvullend wordt gemeld dat de achtergrondconcentratie van $\text{PM}_{2,5}$ in Zutphen en omgeving circa $12,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt (bron: GCN kaart 2015 voor $\text{PM}_{2,5}$ van het RIVM). Zoals hiervoor vermeld zal het plan daar maximaal $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ aan bijdragen.

Beoordeling naar aanleiding van de nieuwe situatie

Met het verleggen van de Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg verandert de verkeerscirculatie op de maatgevende drukke wegen niet. De Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg is vanwege de geringe verkeersintensiteit van ondergeschikt belang. Anno 2016 zijn de achtergrondconcentraties van de componenten stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}) en fijne fractie fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$) gedaald, zie tabel 2.

Tabel 2: Achtergrondconcentraties ter hoogte van de Kanonsdijk 134

Component	Omschrijving	2015	2026
NO_2	Achtergrondconcentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	15,6	10,9
PM_{10}	Achtergrondconcentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18,1	17,9
$\text{PM}_{2,5}$	Achtergrondconcentratie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	10,9	10,6

Uit de huidig bekende achtergrondconcentraties en de maximale planbijdrage aan de luchtkwaliteit, zoals in mei 2014 is berekend, blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden. Dit is overeenkomstig de verwachting, aangezien de achtergrondconcentraties een dalende trend vertonen.

Conclusie

Het voornemen om het tracé van de Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg te verleggen heeft geen invloed op de luchtkwaliteit. Aan alle luchtkwaliteitsnormen blijft ruim voldaan worden.