

Notitie 21620378.N01a

De Hoven,
Wijziging Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg
Aanvulling onderzoek externe veiligheid

Datum:
13 december 2016

Opdrachtgever: Provincie Gelderland, afdeling F&BV/BFA
De heer ir. A.J. Smith
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM
a.smith@gelderland.nl

Auteur:
De heer ing. D.J. Hobert

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





Inleiding

In 2015 is het provinciale inpassingsplan "N345 rondweg De Hoven/Zutphen" vastgesteld. Op basis van nieuwe inzichten wil men het deel van de Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg dat parallel loopt aan de Kanonsdijk, circa 20 meter in westelijke richting verplaatsen. Ook wordt er een aansluiting op de Kanonsdijk gerealiseerd. In afbeelding 1 is de globale locatie van de nieuwe situatie weergegeven.

Ter hoogte van de Baankstraat zal het beoogde fietspad op een andere locatie worden gerealiseerd. Dit heeft geen gevolgen voor het aspect externe veiligheid.

In het kader van het milieueffectrapport (MER), dat onderdeel uitmaakt van het besluit over het provinciale inpassingsplan, is het onderzoek "MER N345 Rondweg De Hoven/Zutphen, Deelrapport Externe veiligheid" d.d. 16 mei 2014 uitgevoerd. Deze notitie is een aanvulling op genoemd onderzoek.

Afbeelding 1: Globale locatie (rode lijn) van het onderzoeksgebied



Deelrapport externe veiligheid d.d. 16 mei 2014

In het kader van het MER is het deelrapport externe veiligheid opgesteld, waarin de effecten van de nieuwe rondweg ten aanzien van het aspect externe veiligheid zijn beschreven. Onderstaand zijn de uitgangspunten en de conclusies van voorgenoemd onderzoek weergegeven:

Uitgangspunten

In de huidige situatie vindt over de N345 transport van autobrandstoffen plaats, zoals benzine, dieselolie en LPG. Verondersteld is dat in de toekomst hetzelfde type stoffen wordt vervoerd, echter de transportfrequenties voor bepaalde categorieën zullen in 2020 toenemen. Vanwege de afwezigheid van vervoerstellingen van de N345 zijn de vervoersgegevens van de N348 gebruikt. Gezien de aard van de wegen N345 en N348, kan verondersteld worden dat over deze wegen een vergelijkbare hoeveelheid gevaarlijke stoffen wordt vervoerd. De vervoersgegevens voor de N345 rondweg De Hoven/Zutphen zijn gelijkgesteld aan de transportintensiteiten zoals deze zijn toegepast voor de referentiesituatie in 2020. In de directe omgeving van het tracé is incidentele woonbebouwing aanwezig met een personsdichtheid van minder dan 10 personen per ha. Op circa 590 meter van het tracé bevindt zich een educatief centrum met een kinderopvang, peuterspeelgroep, basisonderwijs



en naschoolse opvang. In de huidige situatie bevindt dit educatief centrum zich op circa 90 meter van het tracé.

Conclusie

Het inpassingsplan voldoet ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de nieuwe rondweg aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico (PR). Bovendien neemt de hoogte van het groepsrisico (GR) vanwege de N345 rondweg De Hoven/Zutphen af. Omdat de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden, is geen verantwoording van het GR nodig.

Nieuwe situatie

De verplaatsing van het deel van de Zutphensestraat/Nieuwe Parallelweg, dat parallel loopt aan de Kanonsdijk, houdt in dat het tracé circa 20 m in westelijke richting verschuift. Deze verplaatsing is voor het aspect externe veiligheid niet van betekenis, omdat de nieuwe rondweg en de Kanonsdijk niet dicht bij (beperkt) kwetsbare objecten komen te liggen.

Met de aansluiting op de Kanonsdijk neemt het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Zutphensestraat/Nieuwe parallelweg niet of nauwelijks toe.

Conclusie

De nieuwe situatie heeft geen gevolgen voor de conclusies die getrokken zijn op basis van het onderzoek uit mei 2014.

Gewijzigde wet- en regelgeving

In het onderzoek externe veiligheid 20130032, d.d. 16 mei 2014 is het plan getoetst aan de 'Wet vervoer gevaarlijke stoffen' het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' en de 'Nota Risiconormering Vervoer gevaarlijke stoffen'.

Sinds 1 april 2015 is de Nota Risiconormering Vervoer gevaarlijke stoffen komen te vervallen en is de Regeling Basisnet in werking getreden. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten).

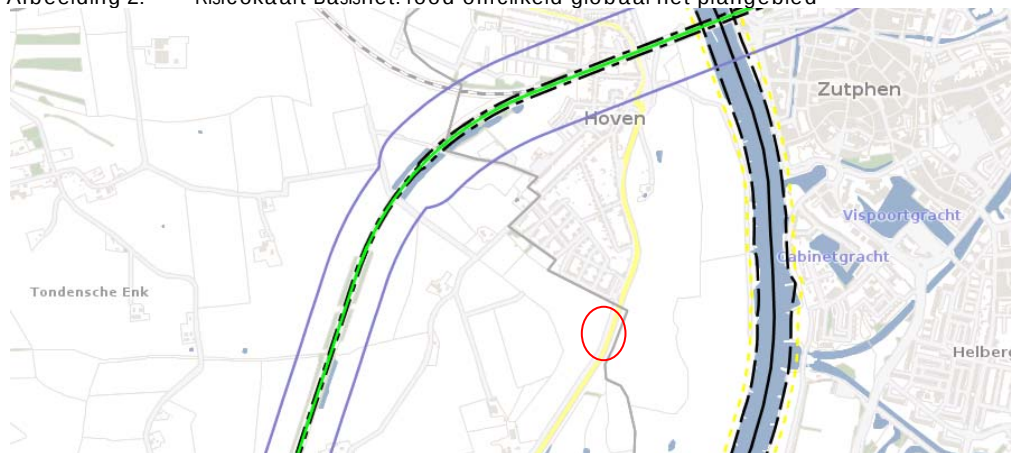
Inventarisatie

Aan de hand van de risicokaart-Basisnet (zie afbeelding 2) en de regeling Basisnet is gebleken dat:

- de Zutphensestraat niet is opgenomen in het Basisnet;
- in de omgeving de spoorlijn Arnhem-Zutphen is opgenomen in het Basisnet;
- in de omgeving de IJssel is opgenomen in het Basisnet.



Afbeelding 2: Risicokaart-Basisnet: rood omcirkeld globaal het plangebied



Beoordeling naar aanleiding van het Basisnet

Doordat de Zutphensestraat niet is opgenomen in het Basisnet, leidt de gewijzigde wet- en regelgeving op dit punt niet tot een andere beoordeling.

De beoogde wijziging in de ligging van de Zutphensestraat/ Nieuwe parallelweg blijft (ruim) buiten de risicocontouren van de spoorlijn Arnhem-Zutphen en de IJssel zoals blijkt uit afbeelding 2.

Conclusie naar aanleiding van het Basisnet

De wijziging in wet- en regelgeving, concreet het Basisnet, heeft geen gevolgen voor de conclusies die getrokken zijn op basis van het onderzoek uit mei 2014. Ook de voorgenomen nieuwe situatie van het plan leidt in dat verband niet tot andere conclusies.

Eindconclusie

Het inpassingsplan voor de nieuwe wegaansluiting op de Kanonsdijk voldoet aan de vereisten uit de 'Wet vervoer gevaarlijke stoffen', het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' en het 'Basisnet 2015'.