

NATUURTOETS BIJ INPASSINGSPAN AANSLUITING DE TEUGE EN HERBESTEMMING BIJ DE BAANKSTRAAT

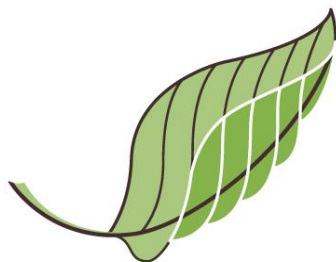
Beschrijving van de gevolgen van wijzigingen/aanvullingen aan
het wegtracé en aan de compensatie op beschermde soorten
en beschermde gebieden

R. Aukema

Op verzoek van: Provincie Gelderland

Opgesteld door: Ing. R. Aukema
Projectnummer: 16-168

Datum: 08-12-2016



Colofon

© 2016 Natuurbalans - Limes Divergens BV / Provincie Gelderland

Tekst en samenstelling: Ing. R. Aukema

Projectleiding: Ing. R. Aukema

Eindverantwoordelijke: Drs. R. Krekels

Projectnummer: 16-168

In opdracht van: Provincie Gelderland

Wijze van citeren: Aukema, R. 2016. Natuurtoets bij inpassingsplan aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat. Beschrijving van de gevolgen van wijzigingen / aanvullingen aan het wegtracé en aan de compensatie op beschermde soorten en beschermde gebieden. Natuurbalans - Limes Divergens BV, Nijmegen.

Niets uit dit rapport mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, internet, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Natuurbalans-Limes Divergens BV noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Gegevens die afkomstig zijn uit de NDFF (Nationale Databank Flora en Fauna) mogen niet zonder toestemming van Provincie Gelderland worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Natuurbalans-Limes Divergens BV is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Natuurbalans-Limes Divergens BV. De opdrachtgever vrijwaart Natuurbalans-Limes Divergens BV voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Natuurbalans-Limes Divergens BV is lid van het Netwerk Groene Bureaus, brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging.

INHOUD

1	INLEIDING.....	5
2	METHODE.....	7
3	EFFECT VAN WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN WEGTRACE OP BESCHERMDE SOORTEN	9
3.1	Wijziging en aanvullingen tracé	9
3.2	Effect op huismus.....	11
3.3	Effect op steenuil	11
3.4	Effect op kerkuil	11
3.5	Effect op vleermuizen	15
3.6	Conclusie	15
4	EFFECT VAN WIJZIGINGEN COMPENSATIE OP BESCHERMDE SOORTEN	17
4.1	Wijziging compensatie	17
4.2	Effect op huismus.....	17
4.3	Effect op steenuil	19
4.4	Effect op kerkuil	19
4.5	Effect op vleermuizen	20
4.6	Conclusie	20
5	EFFECT VAN WIJZIGINGEN INPASSINGSPLAN OP GEBIEDSBESCHERMING	22
5.1	Effecten van het inpassingsplan op natura 2000 gebieden	22
5.2	Effect wijzigingen compensatie op EHS/GNN	22
5.3	Effect wijzigingen en aanvullingen wegtrace op EHS/GNN.....	22
6	INRICHTING COMPENSATIEGEBIEDEN	23
7	CONCLUSIES	24
8	LITERATUUR	26



1 INLEIDING

Aanleiding

De provincie Gelderland is voornemens om een rondweg aan te leggen rond De Hoven (gemeente Zutphen). De huidige N345 loopt door de woonkern van de Hoven. Uit verschillende onderzoeken van Bureau Natuurbalans blijkt dat vier streng beschermde soorten(groepen) voorkomen op het traject van de toekomstige rondweg. Het betreft huismus, kerkuil, steenuil en vleermuizen. Om schade aan huismus, kerkuil, vleermuizen en steenuil te mitigeren is vastgesteld dat natuurcompensatie uitgevoerd moet worden.

De compensatie is uitgewerkt in het ecologisch werkplan (Schut 2016). De ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet (Ffw) is inmiddels verleend (ontheffing nr. FF/75C/2015/0614).

De nadere uitwerking van de lokale ontsluiting en recente ontwikkelingen bij de grondverwerving hebben geleid tot nieuwe inzichten en mogelijkheden om de rondweg beter in te passen in de omgeving. Om deze maatregelen mogelijk te maken is een aanvulling op en beperkte wijziging van het inpassingsplan voor de rondweg nodig.

Allereerst krijgt een deel van de natuurcompensatie die nodig is voor de aanleg van de rondweg krijgt een nieuwe ligging nabij de Baankstraat. Van belang is om na te gaan of de compensatiegebieden als gevolg van deze wijzigingen nog steeds goed te bereiken zijn voor de betreffende soorten. Daarnaast is uitgezocht hoe de compensatie eruit moet zien om deze nog goed te laten functioneren. De tweede en derde maatregel betreffen een nieuwe ligging van het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad en een nieuwe wegaansluiting op de Kanonsdijk ten zuiden van De Hoven.

Opdrachtformulering

Op verzoek van Provincie Gelderland heeft Bureau Natuurbalans – Limes Divergens BV een natuurtoets uitgevoerd waarbij de volgende onderdelen aan bod zijn gekomen:

- Effect van de wijzigingen en aanvullingen in het tracé op het actuele leefgebied van huismus, vleermuizen, steenuil en kerkuil.
- Effect van het verplaatsen van de natuurcompensatie op het functioneren en de bereikbaarheid van deze compensatie.
- Het zoeken naar een goede invulling van de compensatie zodat deze goed functioneert voor steenuil, huismus en kerkuil.
- Effecten op gebiedsbescherming Natura2000 en/of GNN (Gelders Natuur Netwerk).

Doelstelling

Doel van het onderzoek is het verschaffen van inzicht in eventuele consequenties van de wijzigingen en aanvullingen van het inpassingsplan op de beschermde soorten, het functioneren van de compensatie en de juiste invulling van de compensatie. Het onderzoek zal antwoord geven op de volgende vragen:

1. Wat is de huidige verspreiding van de leefgebieden van huismus, vleermuizen, steenuil en kerkuil?
2. Op welke wijze gebruiken genoemde soorten het landschap ter plaatse van de nieuwe aansluiting en het fietspad?
3. Zijn er negatieve effecten te verwachten van de aanvullingen (aansluiting bij Teuge) en wijzigingen (nieuwe ligging fietspad) in het tracé op deze beschermde soorten?
4. Hoe ziet de huidige compensatie eruit? Welke wijzigingen vinden plaats aan de compensatielocaties?
5. Hoe is de ligging van de nieuwe compensatiegebieden ten opzichte van de leefgebieden van huismus, kerkuil en steenuil?
6. Zijn de nieuwe compensatie gebieden goed bereikbaar voor deze soorten?
7. Op welke wijze moeten de compensatiegebieden ingericht en beheerd worden om goed te kunnen functioneren voor steenuil, huismus en kerkuil?
8. Leiden de wijzigingen en aanvullingen in inpassingsplan tot negatieve effecten op natura 2000-gebied en/of gebieden van het Gelders Natuur netwerk (GNN)?

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de toegepaste methodiek om te komen tot een antwoord op de onderzoeksvragen.

In hoofdstuk 3 worden de effecten van de aanleg van de nieuwe aansluiting op de rondweg en de aanleg van het fietspad beschreven op de beschermde soorten.

In hoofdstuk 4 wordt getoetst of het nieuwe compensatiegebied goed bereikbaar is voor de soorten waarvoor het wordt aangelegd.

In hoofdstuk 5 wordt getoetst of de wijzigingen en aanvullingen in het inpassingsplan leiden tot verstoring aan natura 2000-gebied of deze wijzigingen en aanvullingen effect hebben op het functioneren van GNN gebieden.

Hoofdstuk 6 beschrijft de inrichting van de nieuwe compensatiegebieden.

Ten slotte zijn in hoofdstuk 7 de belangrijkste conclusies op een rij gezet.



2 METHODE

Voor de analyse van het voorliggende onderzoek zijn kaarten vervaardigd:

- Allereerst zijn de territoria en leefgebieden van de verschillende soorten op kaart gezet.
- Over deze leefgebieden zijn de veranderingen aan het wegtracé geprojecteerd.

Door te vergelijken welke delen van het landschap gebruikt worden door verschillende soorten met waar de nieuwe ingrepen voorzien zijn, is een inschatting gemaakt van de effecten van de nieuwe ingrepen op het bestaande leefgebied van de beschermde soorten.

Hierbij is alleen het effect van de wijzigingen en aanvullingen in het tracé beschreven. De invloed van de invloed van het complete wegtracé is in een eerder stadium beschreven door Bureau natuurbalans (Schut, 2013 en 2016).

Bij de beoordeling van de effecten van de wijzigingen in het compensatiegebied is eenzelfde werkwijze toegepast. Door de leefgebieden van soorten te vergelijken met de nieuwe compensatie locatie is beoordeeld of deze locatie goed bereikbaar is voor de soorten waarvoor de compensatie bedoeld is.

Het onderzoek richtte zich op de soorten die volgens de onderzoeken uit 2013 en 2016 (Schut) aanwezig zijn in het gebied.

Het betreft huismus, steenuil, kerkuil en vleermuizen. Het plangebied is niet veranderd en er is dan ook geen enkele noodzaak om nieuwe soorten te verwachten.

Vervolgens is met behulp van de habitateisen van de soorten een inrichting vastgesteld voor het nieuwe compensatiegebied. De inrichting van de overige gebieden zoals die beschreven is in het ecologisch werkplan blijft van kracht.

Ook de overige maatregelen uit dit ecologisch werkplan (en als zodanig in de Ffw ontheffing opgenomen), zoals het ophangen van nestkasten voor huismus, blijven van kracht. Deze toetsing is een aanvulling op het ecologisch werkplan.

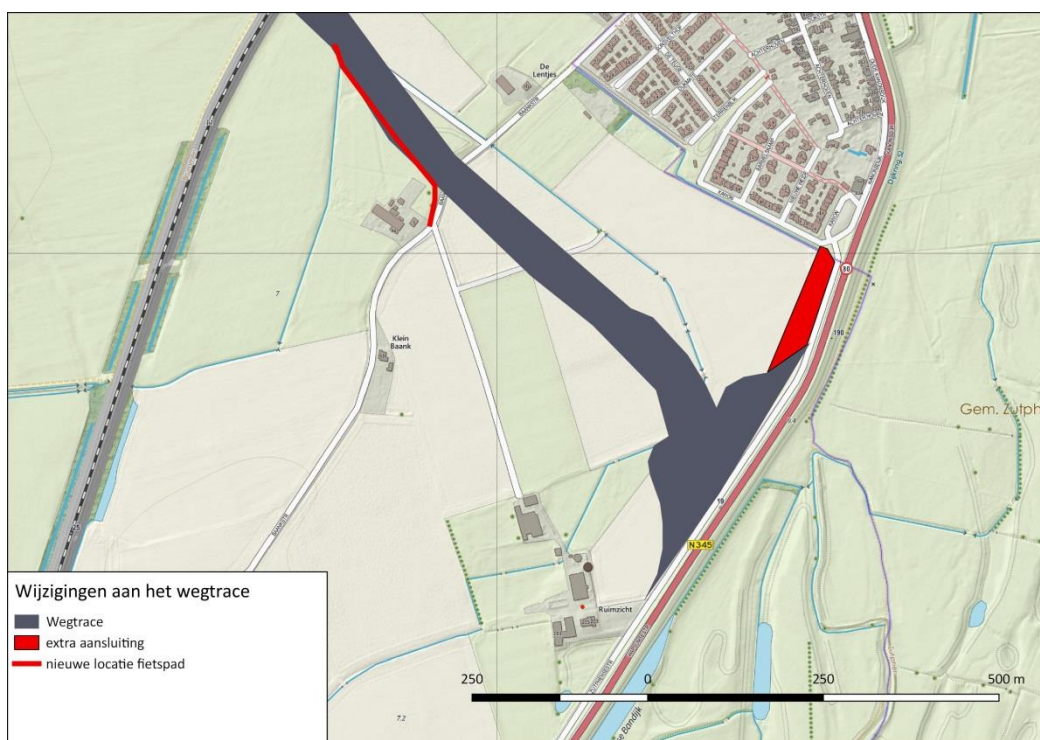


3 EFFECT VAN WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN WEGTRACE OP BESCHERMDE SOORTEN

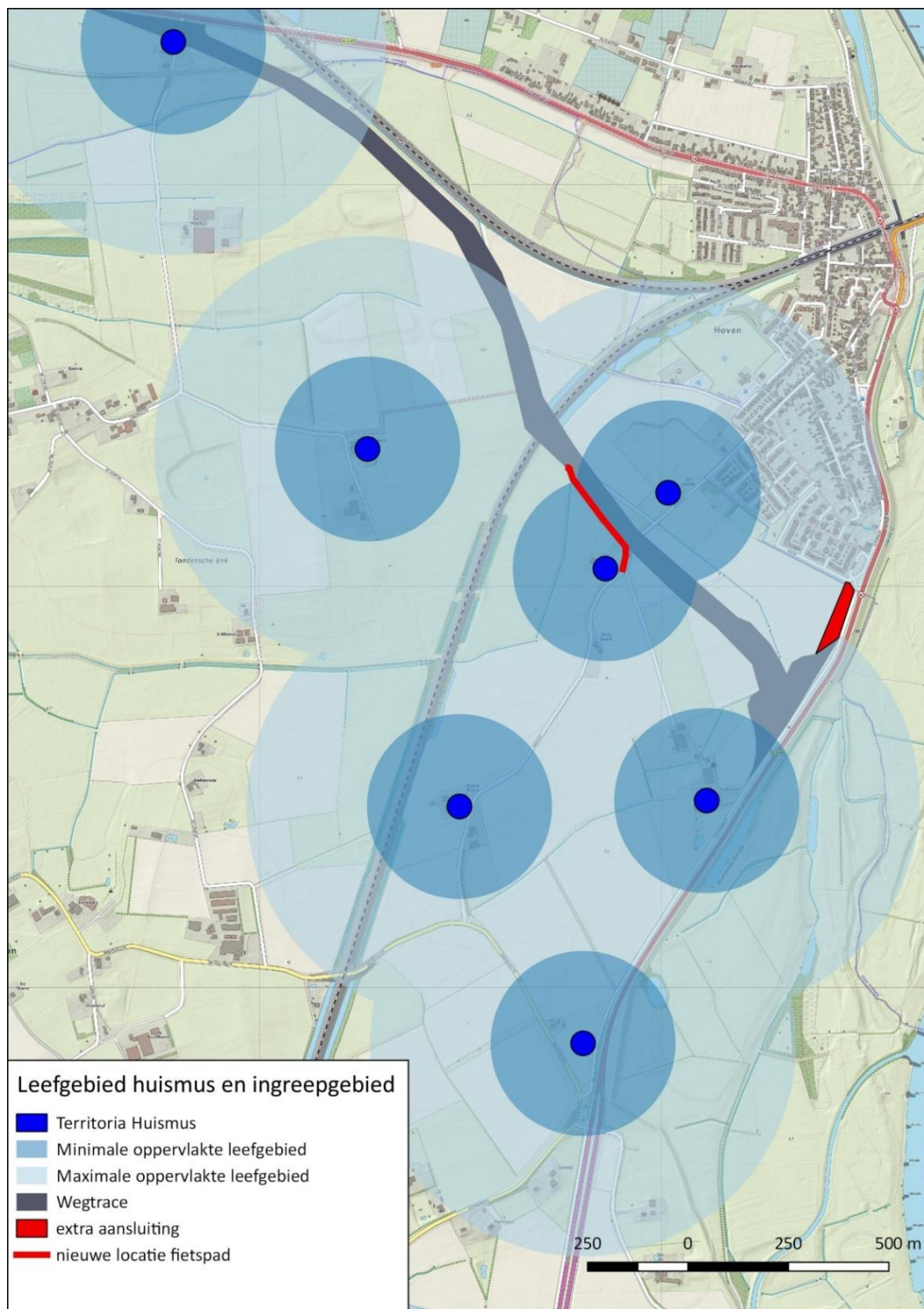
In dit hoofdstuk wordt het effect beschreven van de aanpassingen van het tracé op de verschillende beschermde soorten en het huidige leefgebied van deze soorten. Hierbij is alleen beschreven wat het effect is van de tracé wijzigingen en aanvullingen (zie 3.1) op de beschermde soorten. De effecten van het oorspronkelijke weg tracé, zijn immers al beschreven door Schut (2016 en 2013).

3.1 WIJZIGING EN AANVULLINGEN TRACÉ

Er zijn twee wijzigingen opgetreden in het oorspronkelijke ingreepgebied. Op de eerste locatie langs de uiterste oostkant van het ingreepgebied, ten noorden van het tracé, wordt een extra aansluiting gerealiseerd, om de bereikbaarheid van het zuidelijk deel van De Hoven en het agrarische perceel tussen De Hoven en de nieuwe rondweg te verbeteren. Dit is een aanvulling op de eerdere plannen. De tweede wijziging betreft de aanleg van een fietspad. Bij de Baankstraat wordt een fietspad aangelegd. Het fietspad komt naast de weg te liggen ten zuiden van het tracé (zie figuur 1). Oorspronkelijk was het fietspad gepland om de Baankstraat 5 en 5a. Nu komt het fietspad parallel aan de rondweg te liggen.



Figuur 1: wijzigingen en aanvullingen in het wegtracé



Figuur 2: Het leefgebied van huismus en de wijzigingen en aanvullingen in het wegtracé



3.2 EFFECT OP HUISMUS

In figuur 2 is het huidige leefgebied van huismus weergegeven en in dezelfde kaart zijn ook de aanpassingen en aanvullingen in het wegtracé afgebeeld. Aan deze kaart is te zien dat de veranderingen niet ten koste gaan van nestlocaties (territoria) van de huismus. De aanpassingen leiden niet tot verlies van broedlocaties. In figuur 2 zijn rond de nestlocaties globaal de leefgebieden van huismus weergegeven. De geplande extra aansluiting ligt aan de rand van het leefgebied langs een bestaande provinciale weg in het landbouwgebied (zie figuur 2).

Het landbouwgebied is hier intensief en de locatie ligt vrij ver (500 meter) van de nestlocaties. Huismussen zullen dit deel van het tracé zelden gebruiken. De verwachting is dat deze aanpassing niet tot extra verstoring zal leiden van huismus. De tweede wijziging is het fietspad dat ter hoogte van de Baankstraat wordt aangelegd. Op dit moment bestaat deze strook uit intensief landbouwgebied. Het grootste deel van de tijd zullen de aanwezige huismussen doorbrengen op het nabijgelegen boeren erf. De aanleg van een fietspad op voormalig landbouwgebied hoeft niet te betekenen dat de situatie voor huismus verslechtert. Huismussen zijn echte stadsvogels die gewend zijn aan geluid en ook aan fietsers. Ook het verlies van landbouwgebied hoeft geen verslechtering te zijn voor huismus. Indien het fietspad aangelegd wordt met een grazige berm die jaarlijks gefaseerd gemaaid wordt, kan de voedselsituatie voor huismus zelfs verbeteren. Aanbevolen wordt het fietspad te voorzien van een bloemrijke berm en een gefaseerd maaibeheer toe te passen. Er treedt geen extra aantasting van het leefgebied op door de aanleg van de aansluiting en het fietspad.

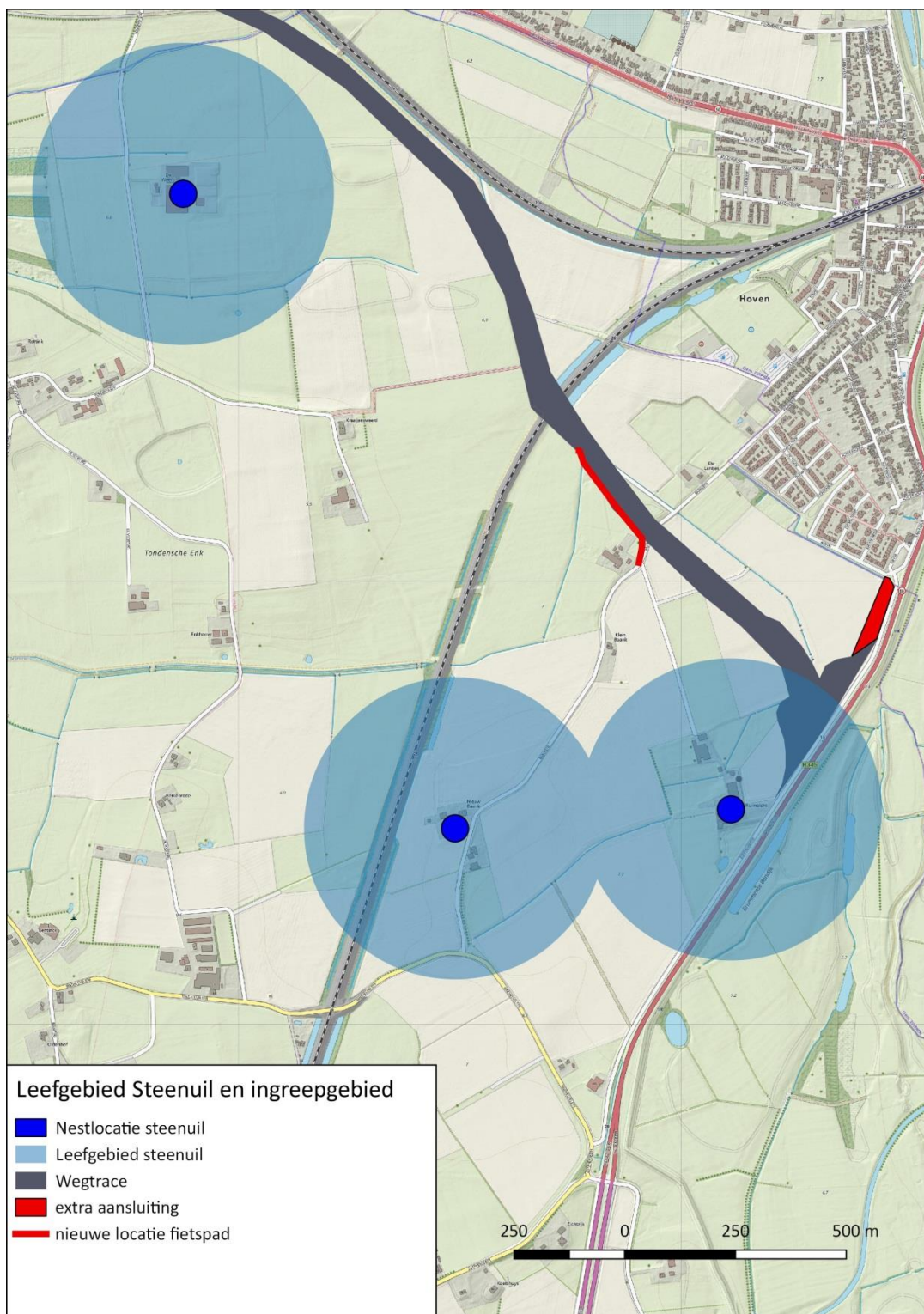
3.3 EFFECT OP STEENUIL

Ten zuiden van de toekomstige weg zijn drie steenuilterritoria aanwezig. De nestlocaties en het leefgebied van de steenuilen is weergegeven in figuur 3. In deze figuur is te zien dat de nieuwe aansluiting en het aan te leggen fietspad niet binnen het leefgebied van steenuil vallen. Het dichtstbijzijnde steenuilterritoria ligt op 450 meter afstand van de nieuwe aansluiting. Het fietspad ligt op ruim 600 meter afstand van de huidige steenuilterritoria. Steenuilen gebruiken maximaal ongeveer 30 ha als leefgebied. In figuur 3 is dit weergegeven doormiddel van een blauwe cirkel. Dit gebied vormt het globale leefgebied. Het aan te leggen fietspad en de extra aansluiting vallen ruim buiten de huidige leefgebieden van steenuil. Er treedt geen aantasting van het leefgebied op door de aanleg van de nieuwe aansluiting en het fietspad.

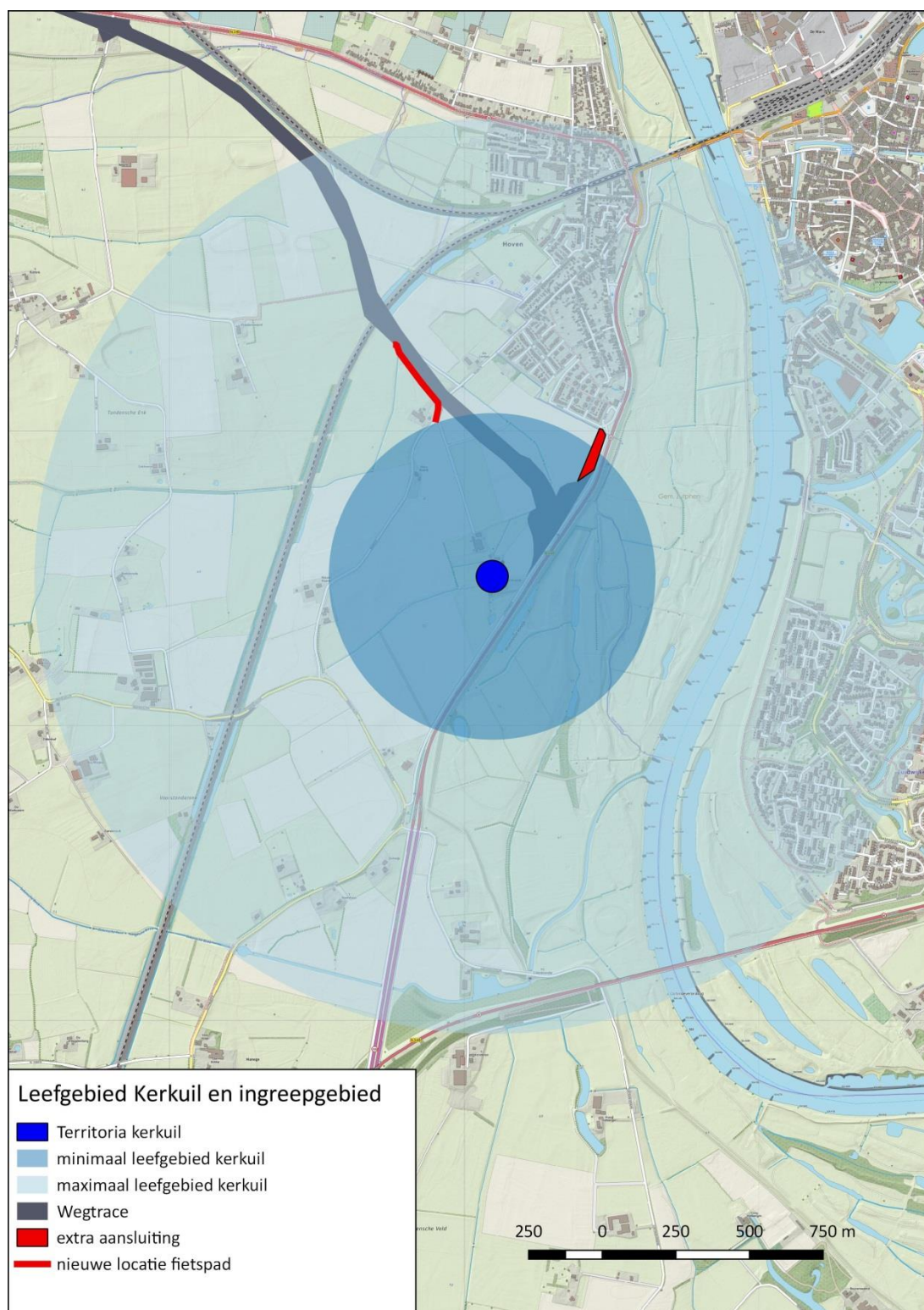
3.4 EFFECT OP KERKUIL

Ten zuiden van het wegtracé is één territorium van kerkuil aanwezig. In figuur 4 is globaal het leefgebied van kerkuil weergegeven. In deze figuur is ook de nieuwe aansluiting op de rondweg en het aan te leggen fietspad weergegeven. Kerkuilen hebben een leefgebied van tussen de 60 en 1200 hectare groot (RVO, 2014). De bouw van de extra aansluiting en het fietspad levert een klein verlies van leefgebied op voor kerkuil. Op beide locaties gaan het om intensief agrarisch landschap. Bij de nieuwe aansluiting gaat het om verlies van gebied dat in de huidige situatie tegen een drukke weg aan ligt. De oppervlakte die verloren gaat bedraagt minder dan 1

hectare. Dit is 0,1 % van het gemiddelde leefgebied (630 ha) van een kerkuil. Aangezien het om een klein oppervlak gaat en de extensievere delen van het landschap zoals de IJsseluiterwaarden niet worden aangetast, heeft de ingreep geen negatieve effecten op de kerkuil. Er treedt geen aantasting van het leefgebied op door de aanleg van de aansluiting en het fietspad. Kerkuilen kunnen de IJsseluiterwaarden, een belangrijk foerageergebied blijven gebruiken.



Figuur 3: Het leefgebied van steenuil en de wijzigingen en aanvullingen in het wegtracé.

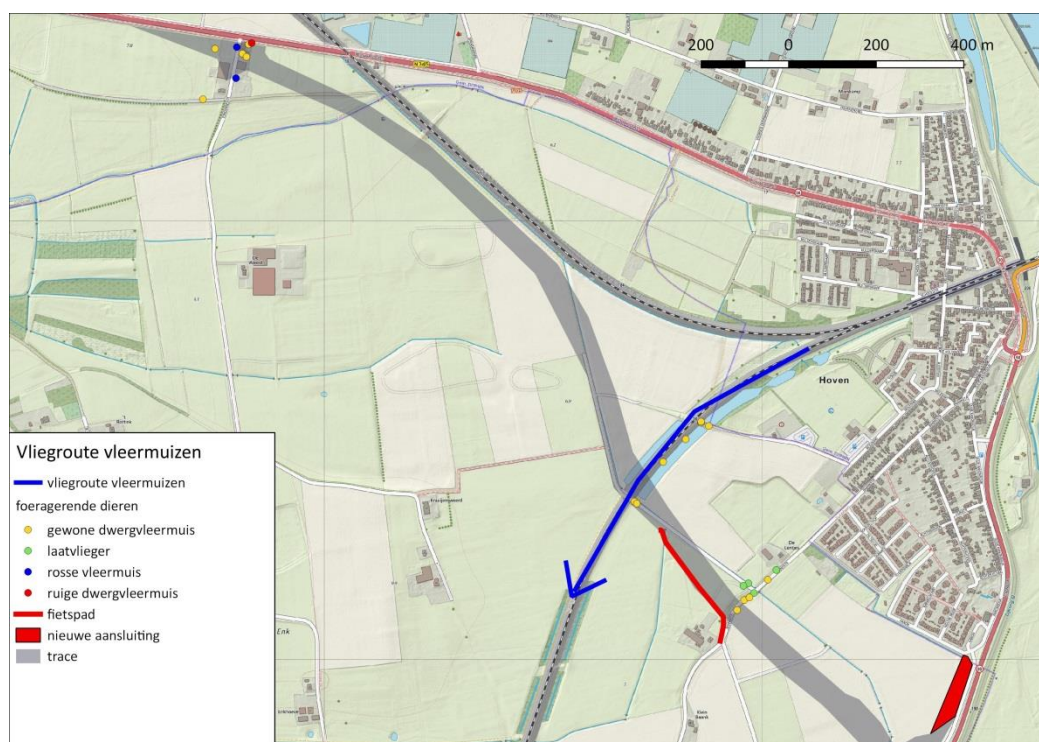


Figuur 4: Het leefgebied van kerkuil en de wijzigingen en aanvullingen in het wegtracé.



3.5 EFFECT OP VLEERMUIZEN

De belangrijkste vliegroute voor vleermuizen ligt langs het spoor. Het nieuwe fietspad wordt gerealiseerd ten zuiden van het tracé langs de Baankstraat. De nieuwe aansluiting sluit aan op de N345 en ligt ten zuiden van De Hoven. Deze locaties liggen niet in de buurt van de essentiële vliegroute langs het spoor of in de buurt van andere gebieden die intensief door vleermuizen worden gebruikt (zie figuur 5). Er is geen schade te verwachten van de aanleg van het fietspad en de nieuwe aansluiting.



Figuur 5: Vliegroutes vleermuizen.

3.6 CONCLUSIE

De schade van het geplande wegtracé is in Schut (2016 en 2013) beschreven. De aanpassingen in het nieuwe inpassingsplan, de aanleg van het fietspad en de nieuwe aansluiting leiden niet tot extra schade aan leefgebieden van vleermuizen, huismus, kerkuil en steenuil.

De veranderingen en aanpassingen aan het tracé, t.o.v. het eerdere plan, leiden dus niet tot meer schade dan oorspronkelijk het geval was.



4 EFFECT VAN WIJZIGINGEN COMPENSATIE OP BESCHERMDE SOORTEN

4.1 WIJZIGING COMPENSATIE

Voor verschillende soorten zijn verschillende compensatiegebieden aangewezen en aangekocht zijn ter compensatie van de schade die optreedt door de aanleg van de rondweg. Er zijn drie wijzigingen opgetreden in het compensatiegebied. De wijzigingen in compensatiegebied hebben allemaal betrekking op compensatie voor kerkuil en huismus. Ten oosten van de Baankstraat lag een klein driehoekig perceel van 0,25 ha. Dit perceel is komen te vervallen. Ten westen van de Baankstraat vervalt een perceel van 0,49 ha. In plaats daarvan is ten westen van de Baankstraat een stuk grond van 1,01 ha voor natuurcompensatie. Netto is dus 0,27 ha meer aangekocht dan oorspronkelijk benodigd (zie onderstaande tabel).

Compensatie voor kerkuil & huismus

gepland	0,33
nieuw	0,37
nieuw	0,63
vervalt	0,25
vervalt	0,49

totaal

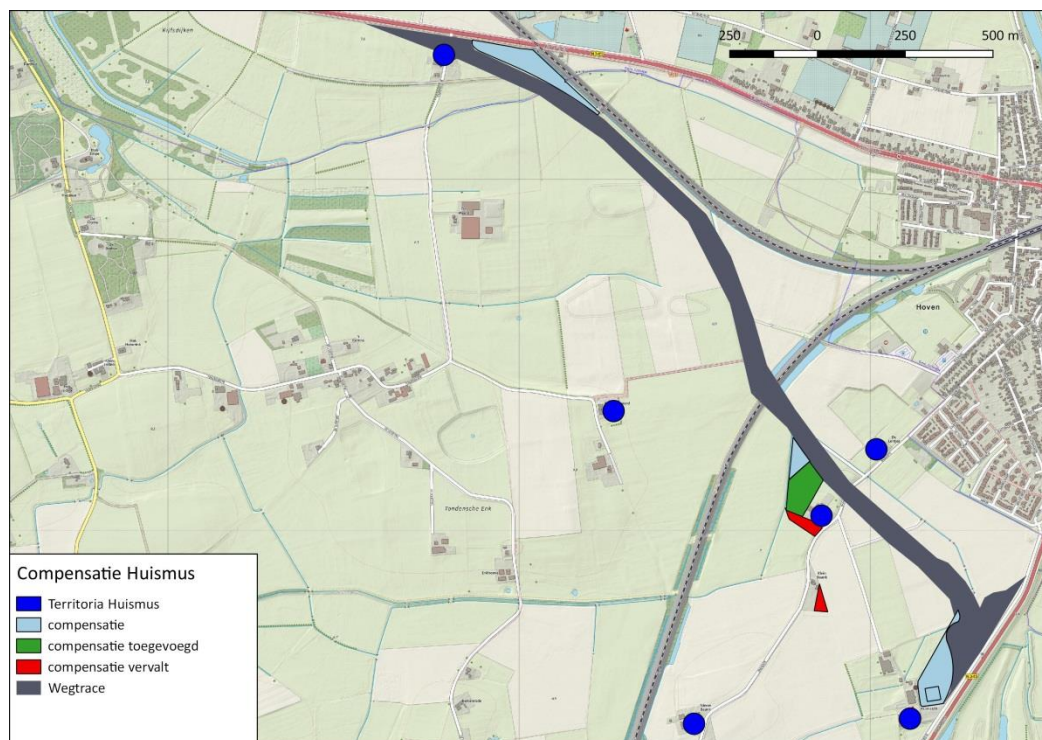
nieuw	1,01
vervalt	0,74
netto	0,27

4.2 EFFECT OP HUISMUS

Voor huismus vervallen 2 compensatiegebieden: 0,25 ha ten oosten van de Baankstraat en 0,49 ten westen van de Baankstraat (zie rode percelen in figuur 5). Daar tegenover staat de aankoop van 1,33 ha ($0,33 + 0,37 + 0,63$) compensatiegebied ten westen van de Baankstraat in plaats van de eerder geplande 1,07 ha ($0,49 + 0,25 + 0,33$) (zie tabel in 4.1).

Netto is 0,27 ha meer verworven dan oorspronkelijk gepland. Het nieuw verworven gebied ligt op korte afstand van de territoria van huismus die de meeste hinder ondervinden van de wegaanleg (zie figuur 5).

Daarnaast wordt nu bij de Baankstraat één groot gebied ontwikkeld in plaats van 3 kleine percelen. In de oude situatie was de aanleg van drie kleine percelen bij de Baankstraat gepland (zie rode percelen en lichtblauw perceel bij de Baankstraat in figuur 5). Voor de huismus is dit een positieve ontwikkeling. Er zijn dan ook geen negatieve effecten te verwachten van de wijzigingen van het compensatiegebied op huismus.

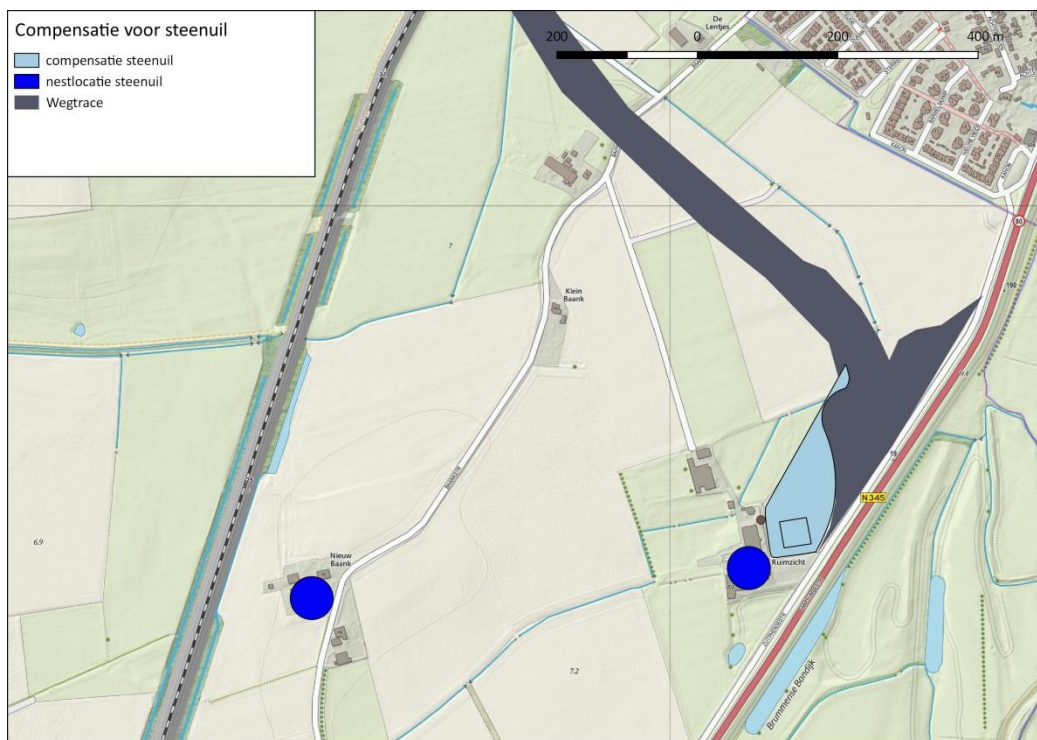


Figuur 5: Territoria van huismus en de wijzigingen in het compensatiegebied.



4.3 EFFECT OP STEENUIL

Voor steenuil treden er geen veranderingen op in het compensatiegebied. Het gebied wat oorspronkelijk gereserveerd was voor de compensatie is aangekocht en wordt ingericht. Uiteraard zijn er ook geen negatieve effecten te verwachten, het compensatiegebied blijft immers hetzelfde.



Figuur 6: Territoria van steenuil en het compensatiegebied.

4.4 EFFECT OP KERKUIL

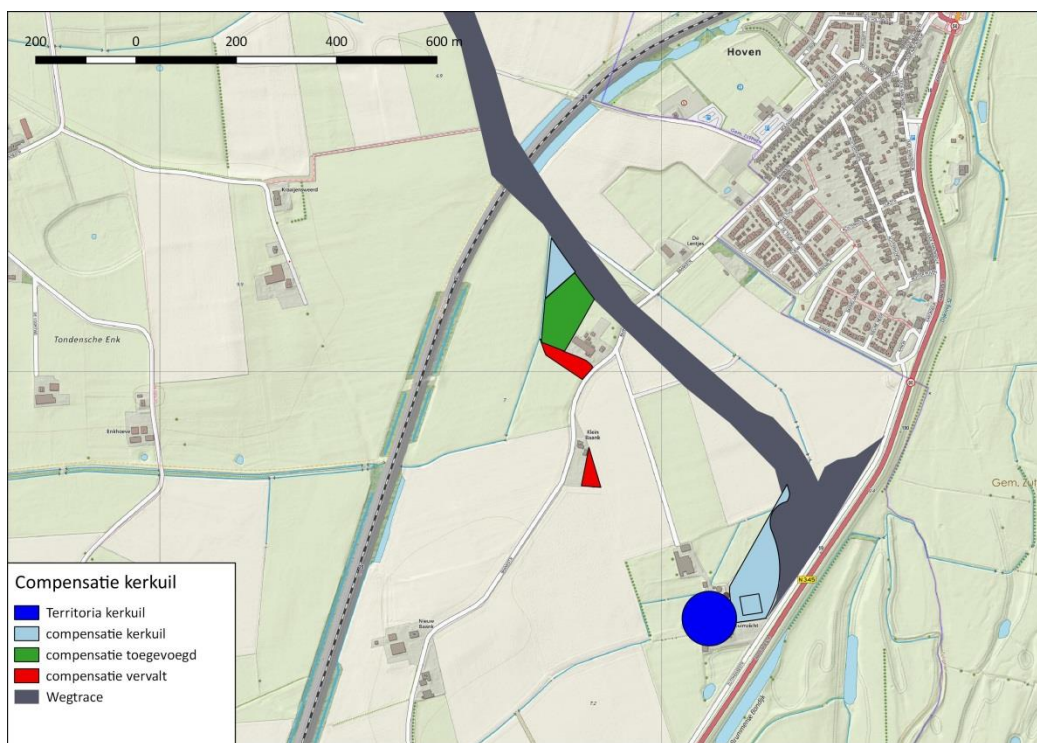
Voor kerkuil vervallen 2 compensatiegebieden: 0,25 ha ten oosten van de Baankstraat en 0,49 ten westen van de Baankstraat (zie rode percelen in figuur 5). Daar tegenover staat de aankoop van 1,33 ha ($0,33 + 0,37 + 0,63$) compensatiegebied ten westen van de Baankstraat in plaats van de eerder geplande 1,07 ha ($0,49 + 0,25 + 0,33$). Netto is 0,27 ha meer verworven dan oorspronkelijk gepland. Het nieuw verworven gebied ligt op grotere afstand van het kerkuilterritorium dan de losse percelen die oorspronkelijk aangekocht zouden worden. Het nieuwe perceel ligt op ongeveer 650 meter afstand van de nestlocatie van kerkuil terwijl de oude percelen op 365 en 575 meter afstand lagen. Kerkuilen hebben over het algemeen grote leefgebieden. Deze afstand is voor kerkuil makkelijk te overbruggen. Er zijn dan ook geen negatieve effecten te verwachten van het wijzigingen van het compensatiegebied op kerkuil.

4.5 EFFECT OP VLEERMUIZEN

Langs het spoor ligt een essentiële vliegroute voor vleermuizen. Deze functie blijft behouden doordat de weg via een viaduct onder het spoor door gelegd wordt. Als extra maatregel wordt een hop-over geplaatst op de locatie waar de weg onder het spoor door gaat. Het betreft hier een kunstmatig element die zo geplaatst wordt dat vleermuizen een eventuele open plek ter hoogte van het viaduct kunnen overbruggen. Daarnaast wordt de Verlengde Voorstondense beek ingericht met een natuurvriendelijke oever. Dit is compensatie voor het verlies aan foerageergebied van vleermuizen. De geplande compensatie wordt ongewijzigd uitgevoerd.

4.6 CONCLUSIE

Rondom de Baankstraat lagen twee kleine percelen (0,25 ha en 0,49 ha) bedoeld als natuurcompensatie. Deze percelen zijn komen te vervallen. In plaats daarvan is ten westen van de Baankstraat een groter compensatiegebied aangekocht, namelijk 1,33 ha in plaats van de oorspronkelijke 1,07 ha. Netto is 1,33 ha aaneengesloten compensatie verworven langs de Baankstraat, in plaats van de eerder geplande 1,07 ha. Wijziging van de compensatie leidt niet tot het minder goed functioneren van de compensatiegebieden voor huismus, kerkuil en steenuil.



Figuur 7: Territorium van kerkuil en de wijzigingen in het compensatiegebied.

De nieuwe locatie die bedoeld is voor huismus en kerkuil is voor deze soorten goed bereikbaar. Belangrijker is of de compensatiegebieden goed ingericht worden en of het op de juiste manier beheerd wordt. Voor steenuil verandert er niets. Het compensatiegebied blijft op dezelfde locatie liggen (zie figuur 6). Ook voor vleermuizen verandert er niets aan de compensatieplannen. Voor huismus komt de compensatie dicht bij de territoria te liggen die het meeste



hinder ondervinden van de rondweg (zie figuur 5). Bovendien wordt er meer gecompenseerd. Dit is dus een verbetering ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. Voor kerkuil ligt het nieuwe compensatiegebied verder van de nestlocatie (zie figuur 7). Er wordt wel meer gecompenseerd dan in de oorspronkelijke plannen. De grotere afstand is voor kerkuil geen probleem. Kerkuilen hebben grote territoria en het gebied is makkelijk te bereiken en ligt binnen de range volgens de soortenstandaard.

5 EFFECT VAN WIJZIGINGEN INPASSINGSPLAN OP GEBIEDSBESCHERMING

5.1 EFFECTEN VAN HET INPASSINGSPLAN OP NATURA 2000 GEBIEDEN

In het kader van gebiedsbescherming is, i.v.m. het eerdere inpassingsplan voor de rondweg, een Passende Beoordeling uitgevoerd om de mogelijke effecten op Natura 2000 gebieden in beeld te brengen. Uit het eerder onderzoek blijkt dat significant negatieve effecten ten aanzien van geluid en stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. Dit betekent dat er een vergunbare situatie is en dat bij de daadwerkelijke uitvoering van het project de vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (vanaf januari: Wet natuurbescherming) dient te worden aangevraagd.

Het Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op korte afstand van de ingreeplocatie. De aanpassingen aan het inpassingsplan (de nieuwe aansluiting en de aanleg van het fietspad) leiden op zichzelf niet tot een extra toename van het verkeer. Ook leiden die niet tot extra verstoring tijdens de aanlegfase. Hiermee zijn de milieugevolgen in vergelijking met de oorspronkelijke plannen niet anders. Er kan worden aangenomen dat ook de stikstofemissie als gevolg van de gewijzigde planonderdelen niet toeneemt. Hiermee blijft ook de conclusie staan dat significant negatieve effecten ten aanzien van geluid en stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. Er zijn daarom als gevolg van onderhavig inpassingsplan geen effecten te verwachten op Natura 2000-gebied Rijntakken.

5.2 EFFECT WIJZIGINGEN COMPENSATIE OP EHS/GNN

Wat betreft de EHS/GNN kan worden gesteld dat er een mitigatie- en compensatieplan is opgesteld in het kader van het inpassingsplan voor de rondweg. Hiermee wordt voldaan aan het provinciale beleid ten aanzien van het GNN. De compensatie voor het verlies van GNN gebied valt samen met de te ontwikkelen oeverzone voor vleermuizen (zie gebied nr. 2 in figuur 8). Dit gebied wordt door onderhavig inpassingsplan niet gewijzigd. Er is dus ook geen sprake van een verslechtering.

De compensatie is uitgewerkt in het ecologisch werkplan (Schut 2016). De ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet (Ffw) is inmiddels verleend ([ontheffing nr. FF/75C/2015/0614](#)).

5.3 EFFECT WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN WEGTRACE OP EHS/GNN

Onderhavig inpassingsplan ziet toe op een beperkte wijziging van planonderdelen van de rondweg N345 De Hoven-Zutphen. Wat betreft de GNN kan worden gesteld dat wijzigingen en de aanvullingen aan het inpassingsplan niet leidt tot een aanvullende verstoring ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De extra aansluiting en het fietspad leiden niet tot verlies van GNN gebied. Ook zullen deze wijzigingen en aanvullingen aan het inpassingsplan niet leiden tot het minder goed functioneren van GNN gebied. Er is dus geen sprake van een verslechtering. Of GNN gebied goed functioneert is vooral afhankelijk van een goede inrichting en een goed beheer.

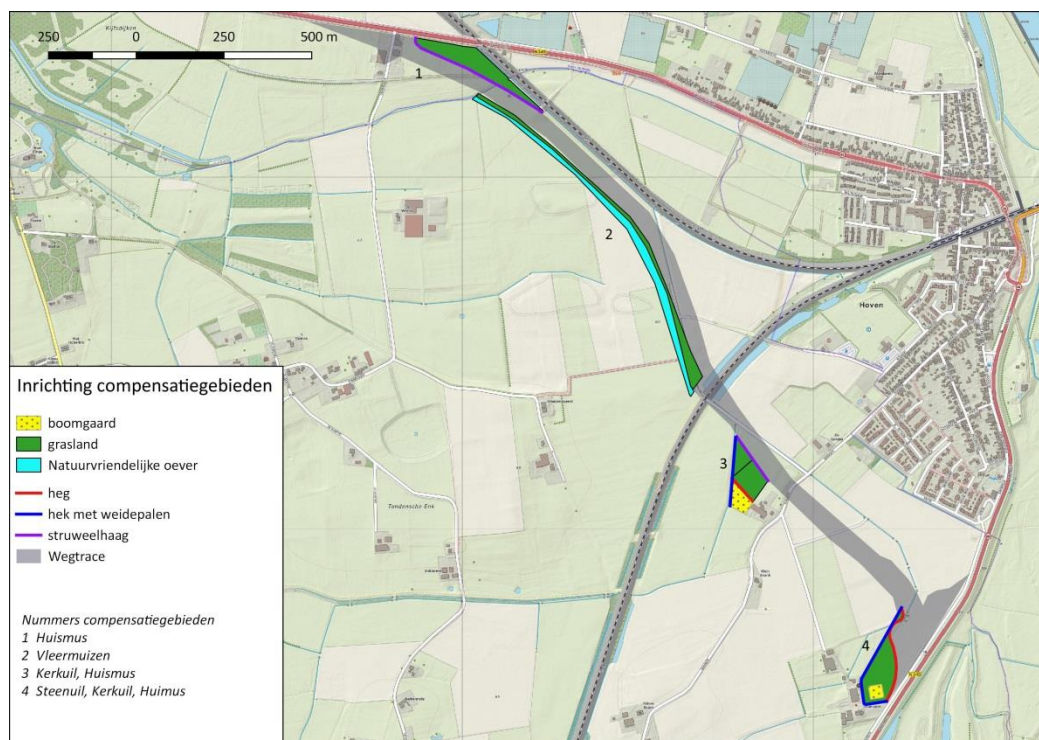


6 INRICHTING COMPENSATIEGEBIEDEN

De compensatie is uitgewerkt in het ecologisch werkplan (Schut 2016). De ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet (Ffw) is inmiddels verleend (ontheffing nr. FF/75C/2015/0614). In figuur 8 is de inrichting van de compensatiegebieden weergegeven. In deze figuur is ook te zien voor welke soorten de verschillende gebieden worden ingericht. Ten opzichte van het ecologisch werkplan is gebied nummer 3 een stuk groter geworden.

Alleen de invulling van gebied nummer 3 is veranderd ten opzichte van het ecologisch werkplan (Schut 2016). In dit gebied is een groter oppervlak grasland voorzien. Het grasland dient te worden beheerd zoals dit in het ecologisch werkplan beschreven is (2 maal per jaar gefaseerd maaien en afvoeren).

Naast het grasland is ook een boomgaard voorzien in gebied nummer 3. Deze dient aangeplant te worden met hoogstam fruitbomen. Het grasland onder de boomgaard kan mee beheerd worden met het grasland. Verder is een struweelhaag, een hek met weidepalen en een heg toegevoegd aan compensatiegebied nummer drie. Deze elementen functioneren als schuil-mogelijkheid, ter voorkoming van verkeerslachtoffers en als uitzichtpunt.



Figuur 8: Inrichting van de verschillende compensatiegebieden. Vermeld is ook voor welke soorten de compensatie bedoeld is.

7 CONCLUSIES

Langs het tracé van de nieuwe rondweg wordt een fietspad aangelegd vanaf de Baankstraat langs de zuidzijde van de nieuwe rondweg. Daarnaast wordt een nieuwe wegaansluiting op de Kanonsdijk gemaakt nabij de Zutphensestraat (N345).

Rondom de Baankstraat lagen twee kleine percelen (0,25 ha en 0,49 ha) bedoeld als natuurcompensatie. Deze percelen zijn komen te vervallen. In plaats daarvan is ten westen van de Baankstraat een groter compensatiegebied aangekocht (1,34 ha in plaats van de oorspronkelijke 1,07 ha).

Netto is daarmee 0,27 ha meer aangekocht dan gepland. Het wijzigen van de compensatie heeft geen negatieve effecten op het functioneren van de compensatiegebieden. De aanleg van het fietspad en de aansluiting heeft geen negatieve effecten op de beschermde soorten. Hieronder staan bevindingen per soort.

Huismus

- De aanleg van de extra wegaansluiting nabij Teuge heeft geen negatieve effecten op huismus. De aanleg vindt plaats aan de rand van het maximale leefgebied langs de N345.
- De aanleg van het fietspad door het leefgebied heeft geen negatieve effecten te hebben op huismus. Indien het fietspad voorzien wordt van een bloemrijke berm die gefaseerd gemaaid wordt kan dit zelfs positief werken.
- Netto is 1,33 ha aaneengesloten compensatie verworven langs de Baankstraat, in plaats van de eerder geplande 1,07 ha. Deze compensatie ligt dicht bij de territoria van huismus die het meeste hinder ondervindt van de aan te leggen rondweg. Dit is een positieve ontwikkeling.

Steenuil

- De aanleg van de extra aansluiting nabij de N345 en het fietspad heeft geen negatieve effecten op steenuil. De aanleg vindt plaats buiten het leefgebied van steenuil.
- Het eerder vastgestelde compensatiegebied blijft gehandhaafd. In de compensatie vinden geen wijzigingen plaats die negatieve effecten kunnen veroorzaken.

Kerkuil

- De aanleg van de wegaansluiting nabij Teuge heeft geen negatieve effecten op kerkuil. De aanleg vindt plaats binnen het maximale leefgebied van kerkuil langs de N345. Het betreft hier echter intensief landbouwgebied langs een drukke provinciale weg. De gebieden die van essentieel belang zijn voor kerkuil zoals de uiterwaarden langs de IJssel worden niet aangetast. De aanleg van de aansluiting zorgt niet voor negatieve effecten op kerkuil.
- De aanleg van het fietspad door het leefgebied heeft geen negatieve effecten op kerkuil. Belangrijke foerageergebieden, zoals de IJsseluiterwaarden blijven intact.
- Netto is 1,33 ha aaneengesloten compensatie verworven langs de Baankstraat, in plaats van de eerder geplande 1,07 ha. Deze compensatie ligt wel verder bij de nestplaats van kerkuil vandaan. Kerkuilen hebben echter een groot territorium en de afstand naar het nieuwe compensatiegebied is makkelijk te overbruggen.



Vleermuizen

- De aanleg van de wegaansluiting nabij Teuge en de nieuwe ligging van het fietspad heeft geen negatieve effecten op vleermuizen. Belangrijke locaties voor vleermuizen liggen elders in het gebied.
- Er zijn geen wijzigingen opgetreden in de compensatie voor vleermuizen.

Inrichting compensatiegebieden

Ten behoeve van het inpassingsplan komen 2 compensatiegebieden te vervallen en wordt 1 groot compensatiegebied ingericht bij de Baankstraat. Daarnaast zijn nog drie compensatiegebieden voorzien (zie figuur 8). Deze gebieden worden voorzien van extensieve graslandjes, hoogstamboomgaarden, een natuurvriendelijke oever, heggen, struweelhagen en hekken met weidepalen. Op deze manier worden gebieden aangelegd die een goed leef- en foerageergebied vormen voor steenuil, kerkuil, huismus, en vleermuizen.

Gebiedsbescherming

Onderhavig inpassingsplan heeft geen negatieve gevolgen voor Natura2000 gebied Rijntakken of het toekomstig functioneren van GNN gebieden.

EINDCONCLUSIE en VERVOLG

De wijzigingen en aanvullingen in het ecologisch werkplan en het inpassingsplan:

- hebben géén negatieve effecten op de beschermde soorten.
- zorgen niet voor wijzigingen in de voorwaarden zoals die zijn gesteld in de ontheffing Ffw. Aan deze voorwaarden wordt dan ook nog steeds voldaan.
- Bovenstaande melden aan RVO, onder verwijzing naar de vergunde ontheffing.

8 LITERATUUR

Schut, D. 2016. Rondweg N345 de Hoven. Ecologisch werkplan. Natuurbalans – Limes Divergens. Nijmegen.

Schut, D. 2013. Flora- en faunawet onderzoek rondweg N345 de Hoven. Toetsing aan de Flora- en faunawet. Natuurbalans – Limes Divergens. Nijmegen.

RVO, 2014. Soortenstandaard Kerkuil *Tyto alba*. Rijksdienst voor ondernemend Nederland – Ministerie van Economische Zaken.