

Zienswijzenota

Behorend bij het

**Inpassingsplan provincie Gelderland
‘Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat’**

(gemeente Brummen en gemeente Zutphen)

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1	Procedure terinzagelegging	2
1.2	Anonimisering	2
1.3	Leeswijzer	2
2.	Zienswijzen	3
	Zienswijze 1 (Geanonimiseerd)	3
	Zienswijze 2 (CUMELA Nederland)	4
3.	Wijzigingen ontwerp-inpassingsplan	8
3.1	Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen	8
3.1.1	Verbeelding	8
3.1.2	Regels	8
3.1.3	Toelichting	8
3.2	Ambtshalve wijzigingen	8
3.2.1	Verbeelding	8
3.2.2	Regels	8
3.2.3	Toelichting	8

1. Inleiding

1.1 Procedure terinzagelegging

Het ontwerp-inpassingsplan 'Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat' heeft op grond van artikel 3.8, eerste lid van de *Wet ruimtelijke ordening* ter inzage gelegen van 9 februari 2017 tot en met 22 maart 2017 (zes weken). In deze periode kon iedereen zienswijzen indienen bij de provincie Gelderland.

De provincie heeft in totaal twee zienswijzen ontvangen. Beide zienswijzen zijn tijdig ingediend en voldoen aan de geldende eisen. De zienswijzen zijn zodoende ontvankelijk en in behandeling genomen.

1.2 Anonimisering

Op grond van de *Wet bescherming persoonsgegevens* is het niet toegestaan de persoonsgegevens (NAW-gegevens) van natuurlijke personen te verwerken zonder bijvoorbeeld een wettelijke grondslag, dringende noodzaak of toestemming van de betreffende personen. Daarom noemen wij niet alle indieners van zienswijzen in deze zienswijzennota bij naam.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze zienswijzennota gaan we in op de ingediende zienswijzen en het antwoord van de provincie. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de wijzigingen die zijn aangebracht in het inpassingsplan.

2. Zienswijzen

Zienswijze 1 (Geanonimiseerd)

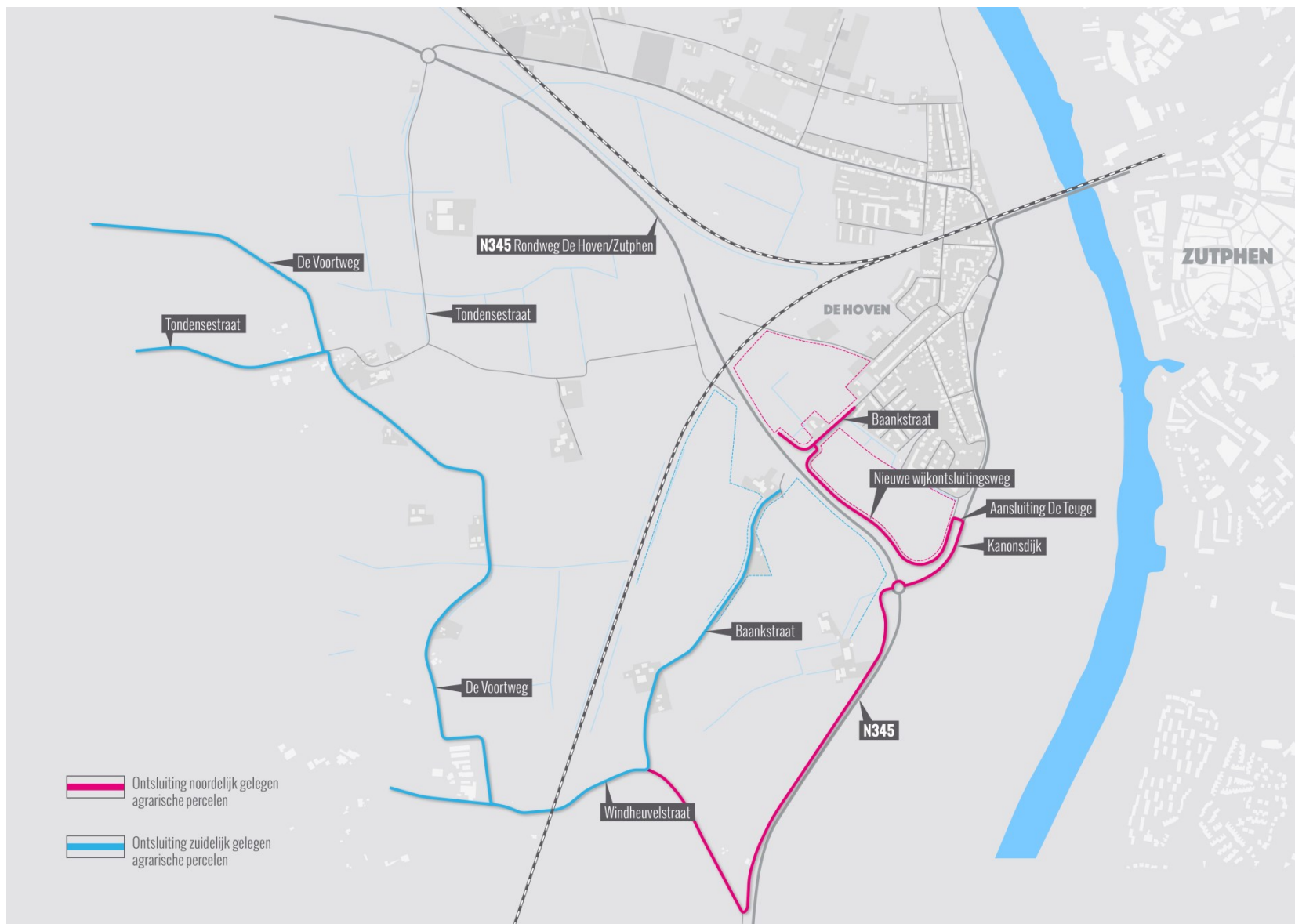
Onderdeel	Samenvatting	Antwoord
1.1	Insprekers zijn eigenaren van een perceel aan de Baankstraat en bouwen daar een nieuwe woning. Onderdeel van hun plannen is de aanleg van twee velden met zonnepanelen. Eén ten zuiden van de woning en één ten noorden ervan. Insprekers merken op dat volgens het inpassingsplan nieuwe bomen zijn gepland langs de Baankstraat (en daarmee langs het perceel van insprekers). Insprekers willen geen bomen ter hoogte van hun perceel en 100 meter ten zuiden van hun perceel. Deze bomen zullen leiden tot schaduwval op de zonnepanelen. Dit reduceert de jaarlijkse energieopbrengst van de zonnepanelen ernstig. Insprekers wensen dat het inpassingsplan op dit punt wordt aangepast.	In het inpassingsplan <i>'Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat'</i> staan inderdaad een aantal impressies waarop langs de Baankstraat in Brummen een bomenrij is te zien. Deze impressies geven een mogelijk eindbeeld weer en zijn afkomstig uit en gebaseerd op het landschapsplan dat in een eerder stadium is gemaakt voor het inpassingsplan <i>'N345 Rondweg De Hoven/Zutphen'</i>. Dit plan is op 25 februari 2015 vastgesteld door Provinciale Staten en is inmiddels onherroepelijk. De getekende bomenrij langs de Baankstraat ligt buiten het plangebied (zie ook de verbeelding) van het inpassingsplan <i>'Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat'</i>, waarover insprekers een zienswijze hebben ingediend. Dit plan bevat een planologische regeling voor de aanleg van een nieuwe wegaansluiting bij woonwijk de Teuge en voor de gewijzigde ligging van het fietspad en de natuurcompensatie bij de Baankstraat. De aanleg van een bomenrij langs de Baankstraat is voor de maatregelen uit onderhavig inpassingsplan niet relevant. Bovendien wordt de aanplant van bomen in beginsel niet geregeld in een inpassingsplan. Aanpassing van het inpassingsplan <i>'Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat'</i> is dan ook niet nodig. De komende tijd werken we het ontwerp van de rondweg en de bijbehorende landschappelijke inpassing tot in detail uit. Wij gaan met insprekers en andere belanghebbenden in overleg over de landschappelijke inpassing van de Baankstraat.
Conclusie Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.		

Zienswijze 2 (CUMELA Nederland)

Onderdeel	Samenvatting	Antwoord
2.1	De zienswijze van CUMELA Nederland (hierna: CUMELA) is mede namens 'Hofmeijer Loonwerk- en Grondverzet' en 'Hofmeijer Civiel- en Cultuurtechniek'. CUMELA is een branchorganisatie voor specialisten in groen, grond en infra.	Dit nemen wij voor kennisgeving aan.
2.2	Het inpassingsplan 'Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat' heeft grote gevolgen voor de bedrijfsvoering van het lidbedrijf van CUMELA in de regio en voor de verkeersveiligheid op alternatieve routes. De nieuwe rondweg kent een geslotenverklaring voor landbouw- en bouwverkeer. (Land)bouwverkeer afkomstig uit Voorst en/of omgeving met bestemming percelen aan de Baankstraat en/of het werkgebied in de omgeving Brummen, Cortenoeve, Zutphen, Warnsveld en Vorden is aangewezen op onderstaande alternatieve routes. Dit zijn routes waarbij er sprake is van smalle wegen met veel recreatieve en schoolgaande fietsers. In de nabijheid van de Teuge zal het landbouwverkeer via de parallelweg en via een "karrenpad" naar de percelen moeten rijden. <u>Alternatieve route 1 vanuit Voorst naar percelen Baankstraat</u> Deze route gaat via de Emperbocht, Voorsterweg, Windheuvelstraat, Zutphensestraat over de rotonde en parallelweg N345. Het nadeel van deze route is dat de reistijd toeneemt met circa 10 minuten per enkele reis. Daarnaast zijn de wegen smal en druk met fietsers. Gezien de grote groepen schoolgaande jeugd en/of recreatieve fietsers is het gevaarlijk om op de smalle wegen in het buitengebied te rijden. Dit geldt met name voor de Windheuvelstraat en de parallelweg N345. <u>Alternatieve route 2 vanuit Voorst naar percelen Baankstraat</u> Deze route gaat via de N345, Weg naar Voorst, Kanonsdijk en "karrenpad". Het nadeel is dat de Weg naar Voorst en de Kanonsdijk binnen de bebouwde kom van De Hoven liggen. (Land)bouwverkeer zal daar voor gevaar en hinder zorgen. Bijvoorbeeld trillingen en uitstoot van fijnstof door optrekkende en afremmende combinaties. Het is CUMELA onbekend of de inrichting van de Weg naar Voorst aangepast zal gaan worden. De	De (gedeeltelijke) afsluiting van de Baankstraat is het gevolg van het inpassingsplan '<i>N345 Rondweg De Hoven/Zutphen</i>'. Dit plan is op 25 februari 2015 vastgesteld door Provinciale Staten en inmiddels onherroepelijk. Door de nieuwe rondweg en de fietstunnel bij de Baankstraat veranderen de routes naar enkele agrarische percelen in de omgeving van de Baankstraat. Om te zorgen voor een goede ontsluiting van deze agrarische percelen bereiden wij het inpassingsplan '<i>Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat</i>' voor. Het is ons niet duidelijk waarom dit inpassingsplan grote gevolgen heeft voor de bedrijfsvoering van inspreker in de regio en voor de verkeersveiligheid op alternatieve routes. Het inpassingsplan '<i>Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat</i>' maakt drie maatregelen mogelijk: <u>Maatregel 1 - Een gewijzigde ligging van de natuurcompensatie bij de Baankstraat:</u> deze maatregel heeft geen gevolgen voor de bereikbaarheid van agrarische percelen. <u>Maatregel 2 - Een gewijzigde ligging van het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad:</u> Het nieuwe fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad krijgt dezelfde functie als de bestaande verbinding. Het fietspad blijft met andere woorden ook toegankelijk voor bestemmingsverkeer van aanliggende agrarische percelen. We zullen het inpassingsplan op dit punt verduidelijken. Daarnaast breiden we het plangebied beperkt in westelijke richting uit, zodat bestemmingsverkeer het agrarische perceel tussen het fietspad en de spoorlijn Zutphen-Arnhem ook via dit pad kan bereiken. <u>Maatregel 3 - Aansluiting de Teuge.</u> Deze wegaansluiting tussen de Kanonsdijk en de nieuwe, parallel aan te leggen wijkontsluitingsweg (huidige Zutphensestraat) is van groot belang voor de bereikbaarheid van

	parallelweg langs de Kanonsdijk is te smal voor landbouwverkeer. Daar staan veel geparkeerde auto's en bovendien maken veel fietsers gebruik van deze weg. CUMELA draagt een aantal oplossingen aan om landbouw- en bouwverkeer veilig af te wikkelen • Landbouw- en bouwverkeer toestaan op de nieuwe rondweg. • Doortrekken van de parallelstructuur (karrenpad) langs de nieuwe rondweg • Baankstraat geschikt houden voor landbouw- en bouwverkeer. Fietstunnel in de Baankstraat geschikt maken voor landbouw- en bouwverkeer. Zo kunnen de Weg naar Voorst en een deel van de Kanonsdijk worden vermeden. Daarnaast verbreden van Baankstraat, zodat er meer ruimte is om fietsers te passeren. • Een goede route door De Hoven. De Weg naar Voorst geschikt houden. Er liggen nu al vrijliggende fietspaden. De N345 vanaf de VRI bij De Hoven openstellen voor landbouw- en bouwverkeer tot aan de afslag naar het karrenpad. Hierdoor zal er geen gebruik meer worden gemaakt van een groot deel van de Kanonsdijk. • Opheffen geslotenverklaring N345 t.h.v. Zutphensestraat en realiseren van afslag naar karrenpad bij de Teuge. Ook op deze wijze zal de parallelweg voor een groot deel worden vermeden.	de agrarische grond langs de Baankstraat, ten noorden van de nieuwe rondweg. Na de aanleg van deze wegaansluiting hoeft landbouwverkeer in de toekomstige situatie niet langer via een route over de smalle Oude Kanonsdijk direct langs diverse woningen in De Hoven naar deze agrarische grond te rijden. Dit beperkt de overlast en draagt bij aan de veiligheid binnen de bebouwde kom. De wegaansluiting is van belang voor de volgende agrarische percelen: • De agrarische grond tussen de nieuwe rondweg en de sportvelden, ter hoogte van Baankstraat 5B en Baankstraat 7B. • De agrarische grond tussen De Hoven, de Zutphensestraat/Kanonsdijk, de nieuwe rondweg en de Baankstraat. Na uitvoering van bovenstaande drie maatregelen zijn de agrarische percelen langs de Baankstraat als volgt te bereiken: • De ten <u>noorden</u> van de rondweg gelegen agrarische percelen aan de Baankstraat zijn in de toekomstige situatie bereikbaar via de nieuwe 'Aansluiting de Teuge'. Deze verbindt de Kanonsdijk met de - parallel aan de rondweg - aan te leggen wijkontsluitingsweg. Deze weg, die wordt voorzien van een adequate bestrating (geen karrenpad), sluit aan de westzijde aan op de Baankstraat. • De agrarische percelen aan de Baankstraat die ten <u>zuiden</u> van de nieuwe rondweg liggen, zijn vanuit de richting Voorst - net als in de huidige situatie - te bereiken via de route 'Emperbocht', Voorsterweg, Windheuvelstraat, Baankstraat. Om het bovenstaande te verhelderen is na de beantwoording van de zienswijze van inspreker een afbeelding opgenomen, waarin de routes naar de agrarische percelen langs de Baankstraat zijn weergegeven. Ook zullen we in het inpassingsplan verduidelijken dat Aansluiting de Teuge belangrijk is voor zowel de agrarische percelen aan de westzijde als aan de oostzijde van de Baankstraat, ten noorden van de nieuwe rondweg. Het inpassingsplan '<i>Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat</i>' heeft geen negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van agrarische percelen langs de Baankstraat. De provincie ziet dan ook geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen.
--	--	--

2.3	Het inpassingsplan biedt onvoldoende ruimte en er zijn geen geschikte routes om landbouw- en bouwverkeer veilig af te wikkelen. Hierdoor ontstaat er overlast voor aanwonenden en gevaarlijke situaties voor fietsers en bestuurders van landbouwvoertuigen.	Het inpassingsplan '<i>Aansluiting de Teuge en herbestemming bij de Baankstraat</i>' is van groot belang voor de bereikbaarheid van agrarische percelen. De agrarische percelen langs het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad zijn te bereiken via het nieuwe fietspad. Daarnaast zorgt de geplande, nieuwe wegaansluiting ten zuiden van De Hoven voor een verbeterde ontsluiting van de agrarische percelen die grenzen aan de Baankstraat, ten noorden van de toekomstige rondweg. De effecten van deze maatregelen zijn beschreven in het inpassingsplan. Er zijn geen belangrijke negatieve gevolgen te verwachten.
Conclusie • In de <u>Verbeelding</u> wordt het plangebied ter hoogte van het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad in westelijke richting uitgebreid, zodat bestemmingsverkeer het agrarische perceel tussen het nieuwe fietspad en de spoorlijn Zutphen-Arnhem ook via een nieuw aan te leggen pad kan bereiken. • Het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad (bestemming 'Verkeer') krijgt in de <u>Verbeelding</u> een aanduiding 'langzaam verkeer'. • In de <u>Regels</u> wordt bepaald dat ter plaatse van de aanduiding 'langzaam verkeer' (binnen de bestemming 'Verkeer') alleen langzaam verkeer en bestemmingsverkeer van aangrenzende percelen is toegestaan. • In de <u>Toelichting</u> wordt verduidelijkt dat het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad ook toegankelijk is voor bestemmingsverkeer van aangrenzende percelen. Bijlage 1 ('Notitie ontsluiting') en Bijlage 2 ('Notitie akoestiek'), die zijn opgenomen in de bijlage bij het inpassingsplan, worden op dit punt aangescherpt. • In de <u>Toelichting</u> wordt verduidelijkt dat Aansluiting de Teuge belangrijk is voor zowel de agrarische percelen aan de westzijde als aan de oostzijde van de Baankstraat, ten noorden van de nieuwe rondweg.		



Afbeelding 1 - Bereikbaarheid agrarische percelen Baankstraat

3. Wijzigingen ontwerp-inpassingsplan

Het ontwerp-inpassingsplan wordt op enkele onderdelen gewijzigd. Het gaat om wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.

3.1 Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

3.1.1 Verbeelding

- Het plangebied wordt ter hoogte van het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad in westelijke richting uitgebreid.
- Het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad (bestemming 'Verkeer') krijgt een aanduiding 'langzaam verkeer'.

3.1.2 Regels

- Er wordt bepaald dat ter plaatse van de aanduiding 'langzaam verkeer' (binnen de bestemming 'Verkeer') alleen langzaam verkeer en bestemmingsverkeer van aangrenzende percelen is toegestaan.

3.1.3 Toelichting

- Er wordt verduidelijkt dat het fietspad tussen de Baankstraat en het Tondense Enkpad ook toegankelijk is voor bestemmingsverkeer van aangrenzende percelen. Bijlage 1 ('Notitie ontsluiting') en Bijlage 2 ('Notitie akoestiek'), die zijn opgenomen in de bijlage bij het inpassingsplan, worden op dit punt aangescherpt.
- Er wordt verduidelijkt dat Aansluiting de Teuge belangrijk is voor zowel de agrarische percelen aan de westzijde als aan de oostzijde van de Baankstraat, ten noorden van de nieuwe rondweg.

3.2 Ambtshalve wijzigingen

3.2.1 Verbeelding

- Geen wijzigingen.

3.2.2 Regels

- Geen wijzigingen.

3.2.3 Toelichting

- In Hoofdstuk 4 'Milieu- en omgevingsaspecten' wordt de tekst over de toetsing aan de provinciale Omgevingsverordening (Groene Ontwikkelingszone) aangevuld.
- Hoofdstuk 6 'Uitvoerbaarheid' is geactualiseerd.