

Provincie Gelderland

IP Traverse Dieren

Akoestisch onderzoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Provincie Gelderland

IP Traverse Dieren

Akoestisch onderzoek

Datum	12 april 2013
Kenmerk	OJW128/Kzj/0851
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Provincie Gelderland
Titel rapport	IP Traverse Dieren Akoestisch onderzoek
Kenmerk	OJW128/Kzj/0851
Datum publicatie	12 april 2013
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren J.Y. Keizer en R.M.J. Meinen
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan Traverse Dieren
Trefwoorden	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï, Traverse Dieren, N348, N786, nieuwe weg, reconstructie

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Geluid	3
2.2	Wet geluidhinder	3
2.3	Zonering	4
2.4	Geluidscriteria	4
2.4.2	Nieuwe woningen en/of nieuwe wegen	5
2.4.3	Reconstructie	5
2.5	Provinciaal geluidsbeleid	7
2.6	Het plan in relatie tot het wettelijk kader	8
3	Uitgangspunten	11
3.1	Rekenmethode	11
3.2	Verkeersgegevens	11
3.3	Omgevingskenmerken	12
3.4	Hogere waarden en saneringswaarden	15
4	Resultaten	17
4.1	Onderdeel bestaande bestemming, nieuwe weg	18
4.2	Onderdeel reconstructies	19
4.2.1	Aanpassing bestaande Traverse N348	19
4.2.2	Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348)	23
4.2.3	Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348)	24
4.2.4	Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348)	24
4.2.5	Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348)	24
4.2.6	Aanpassing Zuider Parallelweg	25
4.2.7	Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat	25
4.2.8	Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burg. Willemsestraat/Kanaalweg)	26
4.2.9	Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg)	27
4.3	Gevolgen elders	27
5	Geluidsreducerende Maatregelen	29
5.1	Geconstateerde knelpunten	29
5.2	Mogelijkheden geluidsreducerende maatregelen	29
5.3	Nieuw deel Traverse N348	31
5.4	Reconstructie bestaande deel Traverse N348	35
5.5	Reconstructie Ellecomsedijk	41
5.6	Reconstructie Zuider Parallelweg	42
5.7	Reconstructie Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg	43
5.8	Saneringsopgave Harderwijkerweg	46
5.9	Resumé	46
5.10	Cumulatie railverkeer	51

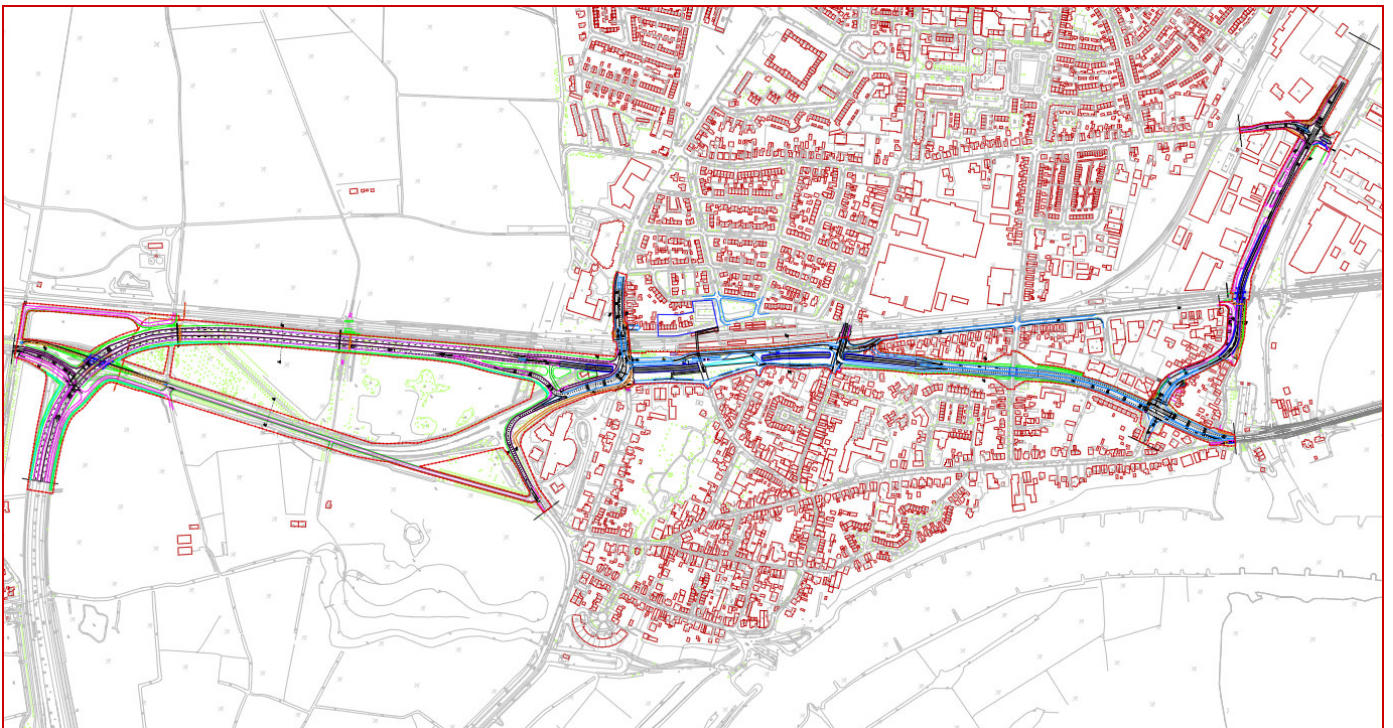
Bijlagen

- Bijlage 1 Onderdelen akoestisch onderzoek
- Bijlage 2 Geluidszones
- Bijlage 3 Verkeersgegevens
- Bijlage 4 Invoergegevens geluidsmodel
- Bijlage 5 Situering waarneempunten
- Bijlage 6 Hogere waarden en waarden saneringslijsten
- Bijlage 7 Resultaten
- Bijlage 8 Kaarten aandachtspunten
- Bijlage 9 Resultaten na toepassing geluidsreducerende maatregelen
- Bijlage 10 Gecumuleerde geluidsbelastingen

1

Inleiding

De provincie Gelderland werkt aan het verbeteren van de Traverse N348 door de kern van Dieren. Er worden diverse aanpassingen aan de weg gedaan. Zo wordt een deel van de Traverse ondertunneld. Daarnaast worden enkele nieuwe wegverbindingen aangelegd. Figuur 1.1 geeft een indruk van de plannen.



Figuur 1.1: Plankaart Traverse Dieren

Wijzigingen in de verkeersstructuur hebben gevolgen voor de geluidsbelasting langs wegen in en rond het plangebied. In dit rapport is het akoestisch onderzoek ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan Traverse Dieren beschreven. Met het onderzoek wordt

voldaan aan de minimale wettelijke eisen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast vormt het onderzoek de basis voor het provinciaal geluidsplan dat de provincie Gelderland op gaat stellen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader rond wegverkeerslawaaï. De uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 beschrijft de onderzoeksresultaten waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 6.

2

Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader rond wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op het begrip zonering en de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder. Ook is ingegaan op het geluidsbeleid van de provincie Gelderland. Tevens is de relatie tussen het wettelijke kader en de plannen voor Traverse Dieren gelegd.

2.1 Geluid

Geluid wordt uitgedrukt als gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dagperiode (7u-19u), nachtperiode (19u-23u) en de nachtperiode (23u-7u). De geluidsbelasting (L_{den}) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal. Gesteld kan worden dat de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

En toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de intensiteit is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandsverdubbeling of -halvering.

2.2 Wet geluidhinder

Per 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet milieubeheer tot invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur in werking getreden. Hierbij is het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder RMG2006 vervangen door het Reken en Meetvoorschrift 2012

(RMG2012). Ook is recentelijk het Besluit Geluidhinder op enkele punten gewijzigd. Op het moment van schrijven geldt voor diverse ruimtelijke projecten een overgangstermijn. Gedurende deze overgangstermijn mag gerekend worden met zowel het oude als het nieuwe Reken- en Meetvoorschrift. Om aan te sluiten op de reeds uitgevoerde onderzoeken ten behoeve van het voorontwerp inpassingsplan en het ontwerp inpassingsplan is gekozen om de studie voor het inpassingsplan tevens uit te voeren volgens het Reken- en Meetvoorschrift 2006. Hiermee is gekozen voor een consistente werkwijze. Belangrijke voorwaarde hieraan is dat het ontwerp inpassingsplan voor 1 juli 2013 is vrijgegeven voor inspraak. Aangezien het ontwerp inpassingsplan in het najaar van 2012 ter inzage heeft gelegen, is voldaan aan deze voorwaarde.

2.3 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/u.

Elke weg heeft een eigen geluidszone. De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

2.4 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder¹

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of hoger geldt een correctie van -2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km/u geldt een correctie van -5 dB. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn allen inclusief correctie.

2.4.2 Nieuwe woningen en/of nieuwe wegen

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld een woning, onderwijsgebouw of zorginstelling) hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dienen geluidreducerende maatregelen te worden onderzocht. Er kan ontheffing worden aangevraagd voor een hogere waarde. De geluidsbelasting mag in geen geval boven de maximale ontheffingswaarde liggen.

2.4.3 Reconstructie

De Wet geluidhinder definieert de reconstructie van een weg als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de als de ten hoogste toelaatbare geldende geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Dit betekent dat voor de toetsing eerst (per situatie en/of woning) de ten hoogste toelaatbare waarde wordt vastgesteld. Deze waarde bedraagt in beginsel 48 dB. Bij overschrijding hiervan is de ten hoogste toelaatbare waarde gelijk aan de huidige geluidsbelasting of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. De laagste van die twee is bepalend.

¹ In de tabel zijn alleen de geluidscriteria voor woningen weergegeven. Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen, bijvoorbeeld onderwijsgebouwen en zorggebouwen, gelden afwijkende geluidscriteria.

Vervolgens moet het akoestische onderzoek uitwijzen of in de toekomstige situatie, 10 jaar na realisatie van het plan, sprake zal zijn van een significante geluidstoename² ten opzichte van de vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde. Daarbij mag niet worden uitgegaan van het treffen van geluidbeperkende maatregelen, ook niet als die toch al onderdeel van het plan zijn.

In beginsel mag de toename van de geluidsbelasting nooit meer dan 5 dB bedragen. Onder bepaalde voorwaarden mag hiervan afgeweken worden.

Samengevat omvat een reconstructieonderzoek de volgende stappen:

1. Vaststellen toetswaarde (heersende geluidsbelasting of eerder vastgestelde waarde);
2. Vaststellen toekomstige geluidsbelasting, 10 jaar na realisatie van het plan;
3. Vaststellen of er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidshinder;
4. Beschouwen toepassing geluidsreducerende maatregelen;
5. Indien maatregelen ontoereikend zijn hogere waarde procedure;
6. In geval van hogere waarde procedure onderzoek naar gevelmaatregelen.

Hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidreducerende oplossingen is als volgt:

1. bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
3. ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen.

Saneringsopgave

Langs het tracé van de Traverse Dieren zijn een aantal saneringswoningen aanwezig. Op deze woning is in het verleden een hoge geluidsbelasting vastgesteld. Middels saneringsmaatregelen dient de geluidsbelasting op dergelijke woningen verbeterd te worden. De saneringswoningen betreffen in dit kader A-lijst woningen, Eindmeldingswoningen en B-lijst woningen. De woningen op de A-lijst en eindmeldingswoningen zijn betrokken in het reconstructieonderzoek. Voor alle saneringswoningen binnen de grenzen van het werk geldt een saneringsopgave. Ook als uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen

² Er is sprake van een significante stijging van de geluidsbelasting indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van het referentieniveau (bijvoorbeeld de geluidsbelasting in de huidige situatie). Geluidsbelastingen worden uitgedrukt in hele decibels. Een toename van de geluidsbelasting van (onafgerond) 1,5 dB is afgerond 2 dB. Vanaf een toename van (onafgerond) 1,5 dB is dus sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, dienen de betreffende woningen gesaneerd te worden. Voor de saneringswoningen dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidsbelasting terug te brengen tot 48 dB.

Voor B-lijst woningen is geen waarde vastgesteld. Voor de betreffende woningen stelt het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, op basis van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de procedures voor het inpassingsplan Traverse Dieren, een waarde vast. In paragraaf 3.4 is nader ingegaan op het betrekken van hogere waarden en saneringswaarden in het reconstructieonderzoek.

Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing). In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB³. Hierbij dient te worden gerekend met de geluidsbelastingen van alle bronnen gezamenlijk, de gecumuleerde geluidsbelasting. Hieronder vallen eveneens 30 km/u-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

Gevolgen elders

In de Wet geluidhinder is gesteld dat wanneer een plan of wijziging leidt tot (substantiële) toenames van de geluidsbelasting langs wegen buiten het plangebied, het onderzoek ook op die wegen betrekking dient te hebben. Het gaat hierbij om de zogenaamde 'gevolgen elders'. Daarvan is sprake als zich langs wegen buiten het plangebied geluidstoenames voordoen van 2 dB of meer ten opzichte van de autonome situatie.

Er gelden geen grenswaarden in het geval er sprake is van gevolgen elders. Wel kan de in nieuwe of gewijzigde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB als ondergrens worden gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt als een algemeen geaccepteerd geluidsniveau. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevolgen elders te benoemen, maar stelt geen eisen met betrekking tot de toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

2.5 Provinciaal geluidsbeleid

De provincie Gelderland heeft, in aanvulling op de Wet geluidhinder, een provinciaal geluidsbeleid opgesteld. Naast het voldoen aan de normen uit de Wet geluidhinder dient daarom tevens voldaan te worden aan de eisen uit het provinciaal geluidsbeleid.

De Provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het geluidsbeleid is verder uitgewerkt in het Actieplan Geluid 2008-2012, in het kader van de EU-richtlijn omgevingslawaaï.

³ Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals bestemmingen met een onderwijs- of zorgfunctie gelden afwijkende binnenwaarden. Ook voor saneringswoningen gelden afwijkende normen voor de maximale binnenwaarde.

Het beleid van provincie Gelderland op het gebied van geluid heeft gevolgen voor de maximaal te verlenen hogere grenswaarden bij reconstructie of aanleg van een weg. Immers, nieuwe knelpunten moeten voorkomen worden. Voor wonen is de plandrempel gesteld op 63 dB, hetgeen betekent dat de maximaal te ontheffen waarde 62 dB bedraagt. Dit is exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In tabel 2.3 zijn de maximaal te verlenen hogere waarden weergegeven, waarbij uitgegaan wordt dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan. De vet gedrukte waarden zijn als gevolg van het provinciale beleid lager dan de waarde volgens de Wet geluidhinder. Tussen haakjes is het wettelijk toegestane maximum weergegeven. In de tabel is zowel de maximaal toegestane provinciale waarde exclusief als inclusief correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder weergegeven.

Situatie	Maximaal toegestaan geluidsniveau (in dB), werkelijke geluidsbelasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde (<70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde (>70 km/uur), gecorrigeerde geluidsbelasting	
		Stedelijk	Buitenstedelijk	Stedelijk	Buitenstedelijk
Wonen (bij nieuwbouw)	62	57 (63)	53	60	53
Wonen (vervanging)	62	57 (68)	57 (58)	60 (68)	58
Wonen (bij aanleg nieuwe weg)	62	57 (63)	57 (58)	60 (63)	58
Wonen (bij reconstructie weg)	62	57 (68*)	57 (68*)	60 (63/68*)	58/60* (58/68*)

* waarde geldt indien eerder een hogere waarde is vastgesteld in het kader van sanering en/of de heersende waarde hoger is dan 53 dB.

Tabel 2.3: Maximaal te verlenen hogere grenswaarden (in dB)

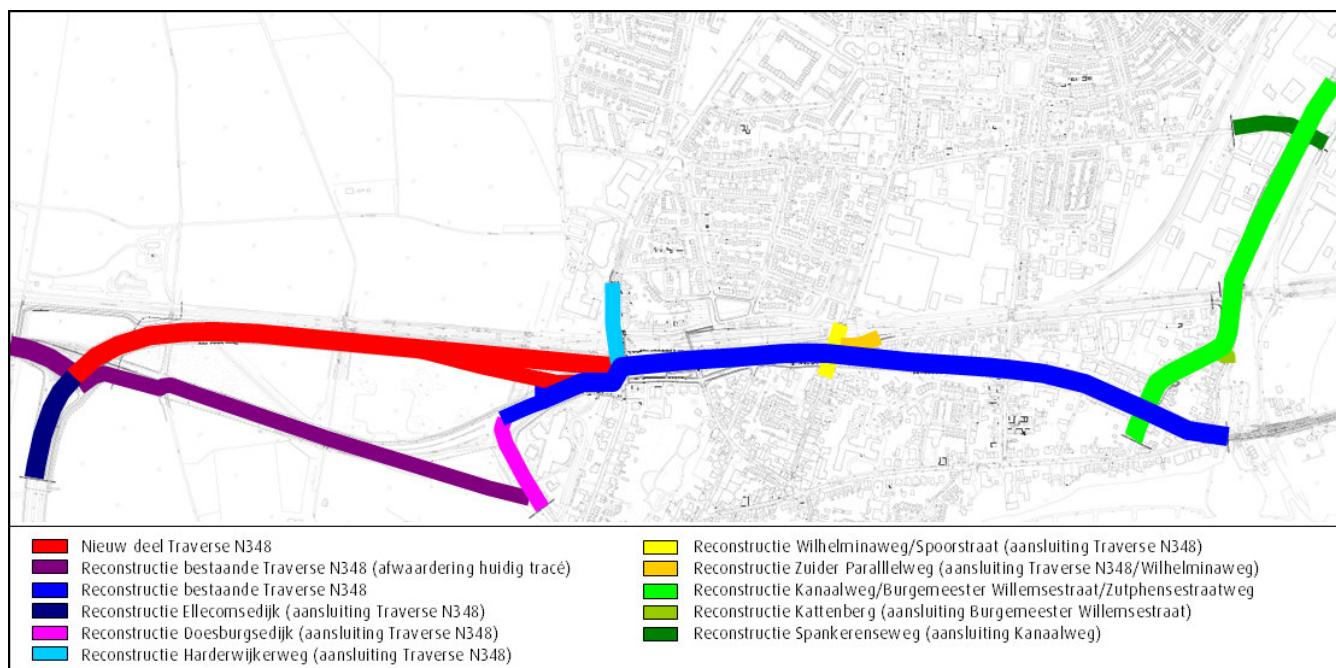
Afwijken van de maximale waarde als gevolg van het provinciale beleid is eventueel mogelijk, mits niet op een doelmatige wijze de geluidsbelasting tot de maximaal vast te stellen hogere waarde kan worden teruggebracht. Een waarde die hoger is dan het wettelijk toegestane maximum is niet mogelijk.

Dit akoestisch onderzoek richt zich in beginsel op de normen uit de Wet geluidhinder. Daar waar sprake is van normoverschrijdingen wordt de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen onderzocht. Indien de geluidsbelasting hoger ligt dan de provinciale plandrempel wordt dit als aandachtspunt aangemerkt. Eventuele geluidsreducerende maatregelen om te voldoen aan de provinciale plandrempel vallen niet binnen dit akoestisch onderzoek.

2.6 Het plan in relatie tot het wettelijk kader

De plannen rond de Traverse Dieren omvatten deels de aanleg van een nieuwe weg en deels verschillende aanpassingen van bestaande wegdelen. In Figuur 2.1 is een overzicht

van de diverse onderdelen van het akoestisch onderzoek weergegeven. Een vergroting van de figuur is weergegeven in bijlage 1.



Figuur 2.1: Onderdelen akoestisch onderzoek

De toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder, en aan het provinciaal geluidsbeleid, vindt plaats per bron. De wettelijke geluidszones van de verschillende onderdelen zijn weergegeven in bijlage 2. De beschouwde wegvakken zijn in de figuren met geluidszones (indicatief) weergegeven.

Ter hoogte van de plangrenzen is de geluidszone met 1/3-deel van de zonebreedte verlengd. Ook in het verlengde van de aan te passen wegdelen kunnen zich namelijk geluidseffecten voordoen ten gevolge van die aanpassing.

Nieuwe wegen

De situatie nieuwe woning, bestaande weg is van toepassing op:

- Het nieuwe wegdeel van de Traverse N348.

Het nieuwe deel van de Traverse N348 bestaat uit een binnenstedelijk en een buitenstedelijk deel⁴. Het deel binnen de bebouwde kom is uitgevoerd met twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg. Het buitenstedelijke deel van de Traverse N348 is uitgevoerd als 2x2-weg. Voor wegen met vier rijstroken geldt buiten de bebouwde kom een zonebreedte van 400 meter.

⁴ De ligging van de komgrenzen is beschreven bij de uitgangspunten in hoofdstuk 3.

Er geldt in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor woningen binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale ontheffingswaarde vanuit de Wet geluidhinder 63 dB. Voor woningen buiten de bebouwde kom is de maximale ontheffingswaarde 58 dB. Bij het beschouwen van de nieuwe wegdelen is de plansituatie in 2028 onderzocht. 2028 is het planjaar 10 jaar na realisatie van het plan.

Aanpassing bestaande wegen

Voor het bepalen van de heersende waarde wordt uitgegaan van het jaar voordat de wegreconstructie plaatsvindt (huidige situatie 2012). De geluidsbelasting in de plansituatie wordt bepaald voor het planjaar 10 jaar na reconstructie (2028).

Er is alleen sprake van een reconstructiesituatie indien de (toekomstige) geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt bij reconstructies 68 dB.

Binnen de plannen rond Traverse Dieren is voor de volgende situaties onderzocht of er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder:

- Aanpassing bestaande Traverse N348:
 - Af te waarden deel tussen aansluiting Ellecomsedijk en aansluiting Doesburgsedijk;
 - Aan te passen deel tussen aansluiting Doesburgsedijk (realisatie rotonde) en brug Apeldoornskanaal;
- Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Zuider Parallelweg;
- Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat/Zutphensestraatweg;
- Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burgemeester Willemsestraat)
- Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg).

30 km/u-wegen

Op de Spoorstraat, Zuider Parallelweg en Zutphensestraatweg geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Dergelijke wegen zijn volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd en deze wegen behoeven dan ook geen formele toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km/u-wegen echter wel in het onderzoek betrokken. Hierbij zijn ze beschouwd als waren het gezoneerde wegen.

Railverkeerslawaaï

Door de kern van Dieren loopt de spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het railverkeer zorgt voor een geluidsbelasting op de bestemmingen rond deze spoorlijn. De plannen rond de Traverse Dieren hebben geen invloed op het railverkeerslawaaï. Het geluid van de treinen op de spoorbaan kan echter wel van belang zijn vanwege cumulatie van geluid. Daarom is het railverkeerslawaaï tevens in deze studie beschouwd.

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Voor het akoestisch onderzoek is een geluidsmodel opgesteld met het programma Geo-Milieu, versie 1.90. Met dit softwarepakket is een driedimensionaal model opgesteld. Gerekend is op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2006).

Op basis van verkeersgegevens en diverse omgevingskenmerken is het geluidsniveau op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het geluidsmodel is opgebouwd op basis van gegevens uit de RVMK Regio Arnhem, de GBKN ondergrond van de Gemeente Rheden, ontwerpen voor de plansituatie en waarnemingen uit de fotodatabase Cyclomedia.

3.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel dat is opgesteld voor de studie Traverse Dieren. Aan de hand van de RVMK regio Arnhem zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten bepaald. In tabel B3.1 en tabel B3.2 van bijlage 3 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor respectievelijk de huidige situatie en de plansituatie gepresenteerd.

Railverkeer

Bij het opstellen van dit inpassingsplan is de nieuwe wetgeving voor geluid bij Rijksinfrastructuur van toepassing. Deze nieuwe wetgeving houdt onder meer in dat op het hoofdspoorwegennet geluidsproductieplafonds van toepassing zijn. Dit moet er voor zorgen er voor dat er geen ongelimiteerde toename van geluid plaats kan vinden. Zoals reeds beschreven geldt tot 1 juli 2013 een overgangstermijn. De geluidsproductieplafonds waren ten tijde van het (voor)ontwerp inpassingsplan nog niet beschikbaar. Om aan te sluiten bij de onderzoeken ten behoeve van het (voor)ontwerp inpassingsplan is dezelfde werkwijze gehanteerd voor het definitief inpassingsplan. De geluidsbelastingen

ten gevolge van het railverkeer zijn berekend op basis van het gemiddelde geluidsniveau van de jaren 2006, 2007 en 2008⁵, met daarbij een werkruimte van 1,5 dB. In overleg met Prorail en het ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om voor de berekening in de toekomst uit te gaan van de geluidproductieplafonds voor de IJssellijn.

Ook de historische spoorlijn Dieren - Apeldoorn is meegenomen in de berekening van het railverkeerslawaaï. Ook voor deze lijn is een marge van +1,5 dB aangehouden voor het bepalen van de toekomstige waarde.

De railgegevens zijn tevens opgenomen in bijlage 3 met verkeersgegevens.

3.3 Omgevingskenmerken

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift (RMG 2006) aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel. Een impressie van de invoerde gegevens in het geluidsmodel is gegeven in bijlage 4.

Bebouwing

De aanwezige bebouwing is ingevoerd aan de hand van gegevens uit de Basisadministratie gebouwen (BAG). Op diverse locaties is de bebouwing handmatig ingevoerd of aangepast. Dit om bijvoorbeeld onderscheid te maken in bebouwingshoogten tussen woning en garage.

Tunnels

Op diverse plaatsen binnen het studiegebied zijn tunnels gepland. In tabel 3.1 is aangegeven welk kunstwerk opgenomen is. Ook is de gehanteerde maatvoering weergegeven.

Tunnel	Diepte t.o.v. omliggend maaiveld
Fietstunnel Ellecomsedijk	3,5 meter
Tunnel Traverse	5,5 meter
Spoortunnel Kanaalweg	6,0 meter

Tabel 3.1: Overzicht tunnels

Te amoveren bestemmingen

Ten behoeve van de plannen dienen mogelijk enkele bestemmingen te worden gecomoveerd. In het geluidsmodel is uitgegaan van de volgende voorlopige lijst met te amoveren bestemmingen:

- Woningen met adres Zuider Parallelweg 1 t/m 3b

⁵ Prorail verstrekt spoorgegevens middels het Akoestisch spoorboekje.

- Woningen met adres Burgemeester Willemsestraat 8, 10, 12, 14
- Bijgebouwen bij woningen met adres Kattenberg 23, 25, 31, 33
- Benzinepomp met adres Burgemeester de Bruinstraat 1

Kruispuntcorrecties, minirotondes en obstakels

Voor door een verkeersregelininstallatie (VRI) geregelde kruispunten is een kruispuntcorrectie toegepast. Door middel van de kruispuntcorrectie wordt de invloed van optrek-
kend en afremmend verkeer, op de geluidsbelasting, in beschouwing genomen. Bij het
bepalen van de correctiefactor zijn twee parameters van invloed:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegvak-
ken een etmaalintensiteit van 2.500 hebben.
- De verhouding tussen het aantal verkeersbewegingen op de verschillende takken van
de kruising. Indien de verhouding tussen 1/3 en 3 ligt is er sprake van een gelijkwaar-
dig kruispunt. In andere gevallen is het kruispunt ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctiewaarden weer. Tabel 3.3 geeft een overzicht van
de in dit onderzoek gehanteerde correctiefactoren voor VRI-geregelde kruispunten.

	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste orde	1	2/3
Tweede orde	1	1/2

Tabel 3.2: Kruispuntcorrecties

	Wegvak 1	Wegvak 2	Correctiefac- tor Huidige situatie	Correctiefac- tor Plansitu- atie
1	Arnhemsestraatweg (N348)	Ellecomsedijk	1	2/3
2	Ellecomsedijk	IJsselweg (aansluiting west)	1/2	1
3	Ellecomsedijk	IJsselweg (aansluiting oost)	1	1
4	Ellecomsedijk	Doesburgsedijk	1	2/3
5	Arnhemsestraatweg (N348)	Doesburgsedijk	2/3	1
6	Burg. de Bruinstraat (N348)	Harderwijkerweg	1	1
7	Burg. de Bruinstraat (N348)	Prinsenstraat	1/2	-
8	Burg. de Bruinstraat (N348)	Wilhelminaweg	2/3	-
9	Burg. de Bruinstraat (N348)	Burgemeester Willemsestraat (N786)	2/3	1
10	Kanaalweg (N786)	Geitenbergweg	1/2	1/2

Tabel 3.3: Correctiefactoren VRI-geregelde kruispunten

Ook voor de aanwezigheid van rotondes en obstakels, zoals drempels, dient een correc-
tie te worden toegepast voor optrekkend en afremmend verkeer. De locatie van derge-

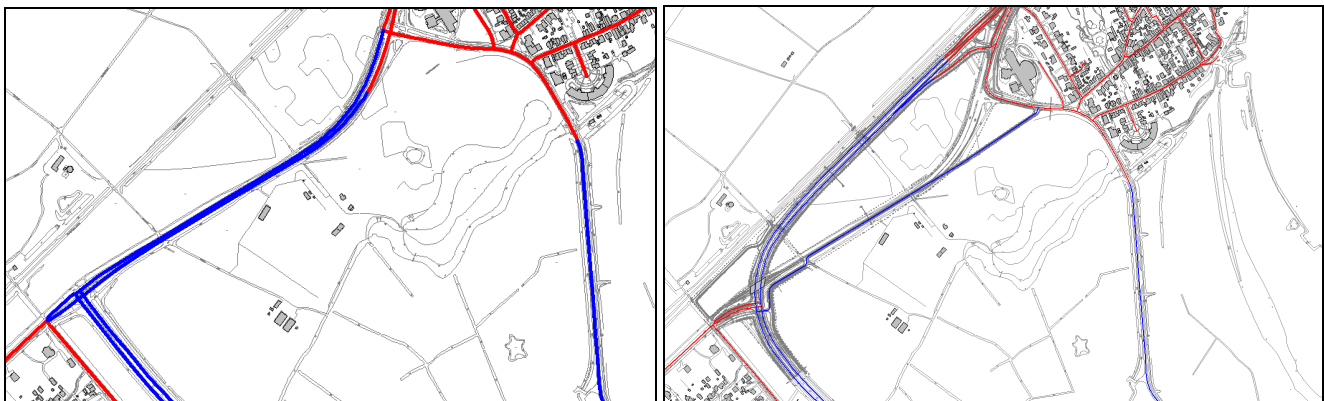
lijke objecten is ingevoerd in het geluidsmodel. In de plansituatie is sprake van een nieuwe rotonde bij de aansluiting van (het nieuwe deel van) de Traverse op de Doesburgsedijk. Op diverse plaatsen in het plangebied, hoofdzakelijk in de woongebieden, liggen verkeersdrempels. Voor de betreffende locaties is een obstakelcorrectie ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

De hoogteligging is gebaseerd op ingemeten hoogtebestanden. De kern van dieren is ingevoerd op basis van hoogtelijnen. Voor de Veluwe en de uiterwaarden van de IJssel is een hoogtepuntenbestand gehanteerd.

Komgrenzen

De Traverse N348 is deels binnen de bebouwde kom en deels buiten de bebouwde kom gesitueerd en/of geprojecteerd. Voor het deel van de Traverse N348 tussen de kernen Ellecom en Dieren verandert de verkeerssituatie en daarmee ook de ligging van de komgrenzen. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de ligging van de wegen in het buitengebied tussen de kernen Ellecom en Dieren.



Figuur 3.1: wegvakken binnen (rood) en buiten (blauw) de bebouwde kom in huidige situatie (links) en plansituatie (rechts)

De komgrens van de Traverse N348 ligt aan de noordwestzijde van Dieren in zowel de huidige situatie als in de plansituatie ter hoogte van de brug over het Apeldoornskanaal. Voor de overige beschouwde wegen binnen dit onderzoek is geen verandering van de komgrenzen voorzien.

Wegdekverharding

De toegepaste verhardingssoort van een weg is van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Verkeer op een weg uitgevoerd is met klinkers maakt meer lawaai dan verkeer op een weg met een asfaltverharding. Een overzicht van de gehanteerde wegdeksoorten is tevens opgenomen in de tabellen in bijlage 3.

Voor de plansituatie is de situatie zonder eventuele geluidsreducerende maatregelen opgenomen. Bij het reconstructieonderzoek dient voor het toetsen van de geluidsbelasting in beginsel de situatie zonder toepassing van eventuele maatregelen te worden

beschouwd. Daar waar in de huidige situatie reeds sprake is van een wegdekverharding met geluidsreducerende eigenschappen (bijvoorbeeld Ellecomsedijk, Kanaalweg) is ook voor de plansituatie uitgegaan van eenzelfde wegdektype, om zo het reconstructie-effect inzichtelijk te maken.

Waarneempunten

Op de geluidsgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht op de gevels. Deze waarneempunten rekenen in beginsel op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter, representatief voor de eerste drie bouwlagen. In enkele gevallen wijkt de waarneemhoogte af. Dit is bijvoorbeeld het geval voor woningen met een relatief lage kap (woninghoogte 7,5 meter) waar in beginsel wel geluidsgevoelige ruimten aanwezig kunnen zijn. Ook kan het voorkomen dat voor de onderste bouwlaag van een gevel geen waarneempunt benodigd is, omdat deze wordt afgeschermd door een niet geluidsgevoelige ruimte zoals een garage.

In het model is steeds per waarneempunt het adres van de betreffende bestemming weergegeven. In alle situaties is het invallend geluidsniveau berekend. In bijlage 5 is een overzicht van de situering van waarneempunten opgenomen.

Op een woning of andere geluidsgevoelige bestemming zijn vaak meerdere waarneempunten gesitueerd, bijvoorbeeld op de verschillende gevels van een pand. Voor het beschouwen van het nieuwe deel van de traverse is de hoogst berekende geluidsbelasting de maatgevende geluidsbelasting. Bij het beschouwen van de mogelijke reconstructiesituaties is in de eerste plaats van belang voor welke gevels van een pand sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Vervolgens is voor de gevels met een significante stijging van de geluidsbelasting, waarvoor dus sprake is van een reconstructiesituatie, de hoogst berekende geluidsbelasting maatgevend.

3.4 Hogere waarden en saneringswaarden

Door de provincie Gelderland en de gemeente Rheden zijn adressen aangeleverd waarvoor een hogere waarde is vastgesteld. Tevens zijn saneringslijsten beschikbaar gesteld. Voor saneringswoningen op de A-lijst wegverkeer en de railverkeerslijst zijn waarden vastgesteld⁶. Deze dienen te worden beschouwd bij de reconstructieonderzoeken. Er zijn hogere waarden en saneringswaarden vastgesteld ten gevolge van het verkeer op de Traverse N348, de Doesburgsedijk, de Harderwijkerweg en de Kanaalweg.

In bijlage 6 is een overzicht opgenomen van de vastgestelde hogere waarden en saneringswaarden. De informatie is aangeleverd door de provincie Gelderland en de gemeente Rheden. De hogere waarden zijn gepresenteerd in tabel B6.1. In tabel B6.2 zijn de saneringswaarden te vinden. Indien er voor de in dit onderzoek beschouwde adressen sprake is van een hogere waarde of saneringswaarde, dan is dit tevens in de resultaten-

⁶ De B-lijst wegverkeer is nooit vastgesteld. Daarom hoeft voor woningen op de B-lijst niet uitgaan te worden van een vastgestelde saneringswaarde.

tabellen van het onderzoek weergegeven. Voor de B-lijst zijn geen waarden bekend. Wel is in tabel B6.3 een overzicht opgenomen van de bestemmingen op de B-lijst.

De vastgestelde hogere waarden zijn uitgedrukt als dosismaat L_{Aeq} , terwijl het akoestisch onderzoek uitgevoerd is met de tegenwoordig wettelijk voorgeschreven dosismaat L_{den} . Op basis van berekeningen met het geluidsmodel is per situatie bepaald wat het verschil is tussen de geluidsbelasting uitgedrukt als L_{Aeq} -waarde en uitgedrukt als L_{den} -waarde. De rekenresultaten zijn per bron weergegeven in tabel B6.4 t/m tabel B6.7 van bijlage 6.

4

Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt in de verschillende onderdelen (nieuwe wegdelen, aan te passen wegdelen) in het plan⁷. De berekende geluidsbelastingen zijn gepresenteerd in tabellen in bijlage 7. In deze tabellen zijn geluidsbelastingen lager dan 40 dB niet opgenomen. Indien een waarneempunt in een bepaalde situatie niet opgenomen is kan dus verondersteld worden dat de geluidsbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt.

De bestemmingen waarvoor normoverschrijdingen en/of reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder zijn geconstateerd, zijn in de tabellen in de bijlage gearceerd aangegeven. Tevens zijn de geluidsbelastingen die hoger liggen dan de provinciale plan-drempel gearceerd weergegeven. Bestemmingen waarvoor normoverschrijdingen en/of reconstructiesituaties zijn geconstateerd zijn tevens op kaart weergegeven. Deze kaarten zijn opgenomen in bijlage 8 bij dit rapport.

In dit hoofdstuk worden per onderdeel de knelpunten beschreven. Hierbij zijn tabellen met de maatgevende geluidsbelasting per adres weergegeven. Voor het nieuwe deel van de Traverse gaat het om overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Het punt met de hoogste geluidsbelasting is maatgevend. In het geval van de aangepaste wegdelen kunnen de reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder als knelpunt worden aangemerkt. Indien er sprake is van een reconstructiesituatie is in de bijbehorende dit hoofdstuk de maatgevende geluidsbelasting weergegeven. Dit is per adres de hoogste geluidsbelasting in de plansituatie.

Voor de situaties waar knelpunten worden geconstateerd, wordt in hoofdstuk 5 verder ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen. Tevens is in hoofdstuk 5 de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen voor saneringswoningen beschouwd.

⁷ Zie bijlage 1 voor overzicht onderdelen akoestisch onderzoek

4.1 Onderdeel bestaande bestemming, nieuwe weg

Deze situatie is van toepassing op:

- Het nieuwe wegdeel van de Traverse N348

Nieuw wegdeel Traverse N348

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op het nieuwe tracédeel van de Traverse N348 zijn weergegeven in tabel B7.1 van bijlage 7.

Voor 42 adressen is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. In tabel 4.1 zijn de adressen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

Waarneempunt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	56
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	55
125_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	10,5	50
134_C	Kerkallee 2	7,5	49
138_C	Arnhemsestraatweg 12	7,5	50
143_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	51
147_C	Schapenbegweg 1	7,5	50
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	58
216_B	Hoflaan 17	4,5	52
221_D	Hoflaan 11	10,5	51
225_D	Hoflaan 9	10,5	50
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	55
254_C	Harderwijkerweg 2	7,5	52
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	54
258_C	Harderwijkerweg 6	7,5	51
259_B	Harderwijkerweg 8	4,5	49
288_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	50
289_C	Noorder Parallelweg 3	7,0	50
290_C	Noorder Parallelweg 5	7,0	50
291_C	Noorder Parallelweg 7	7,0	50
292_C	Noorder Parallelweg 9	7,0	49
293_C	Noorder Parallelweg 11	7,0	49
294_C	Noorder Parallelweg 13	7,0	49
295_C	Noorder Parallelweg 15	7,0	49
296_C	Noorder Parallelweg 17	7,0	49
297_C	Noorder Parallelweg 19	7,0	50
334_D	Hoflaan 42	10,5	55
338_A	Hoflaan 44	1,5	52
349_D	Stationsplein 6	10,5	54
352_D	Stationsplein 8	10,5	53
355_D	Stationsplein 10a	10,5	52

Waarneempunt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
356_D	Stationsplein 10	10,5	51
711_C	Hoflaan 40	7,5	50
776_D	Stationsplein 2	10,5	56
779_A	Stationsplein 4	1,5	50
780_A	Stationsplein 4a	1,5	51
783_B	Stationsplein 4c	4,5	51
784_B	Stationsplein 4b	4,5	52
787_C	Stationsplein 4e	7,5	52
788_C	Stationsplein 4d	7,5	53
791_D	Stationsplein 4g	10,5	54
792_D	Stationsplein 4f	10,5	54

Tabel 4.1: Adressen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde t.g.v. nieuwe tracédeel Traverse N348 (incl. correctie artikel 110g Wgh.)

Voor de betreffende bestemmingen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Het betreffende onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op het schoolgebouw met adres Doesburgsedijk 7. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden. Ook is er geen sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel.

4.2 Onderdeel reconstructies

Voor de volgende situaties is onderzocht of er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder:

- Aanpassing bestaande Traverse N348;
- Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Zuider Parallelweg (aansluiting Traverse N348);
- Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat;
- Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg)
- Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg).

4.2.1 Aanpassing bestaande Traverse N348

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Traverse N348 is weergegeven in tabel B7.2 van bijlage 7.

Voor 96 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende bestemmingen zijn gepresenteerd in tabel 4.2. In de tabel is tevens de toename in de plansituatie ten opzichte van de toetswaarde weergegeven.

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situa- tie (dB)	Hogere/ Sanerings- waarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluids- belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
447_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	57,29	57,21	57,18	58,93	+1,75	+2
448_B	Vingerhoed 37/47	4,5	57,60	59,18	57,60	59,13	+1,53	+2
449_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	57,96	65,20	57,96	59,60	+1,64	+2
452_B	Vingerhoed 51	4,5	57,13		57,13	59,33	+2,20	+2
453_B	Vingerhoed 55	4,5	56,89		56,89	59,22	+2,33	+2
454_B	Vingerhoed 59	4,5	56,69		56,69	59,14	+2,45	+2
458_B	Vingerhoed 61	4,5	55,51		55,51	58,22	+2,71	+3
459_B	Vingerhoed 49	4,5	57,37	60,20	57,37	59,41	+2,04	+2
460_B	Vingerhoed 63	4,5	55,59		55,59	58,20	+2,61	+3
461_B	Vingerhoed 67	4,5	55,50		55,50	58,05	+2,55	+3
476_C	Molenweg 19	7,5	57,94		57,94	60,73	+2,79	+3
478_C	Molenweg 17	7,5	55,04		55,04	57,59	+2,55	+3
480_C	Molenweg 15	7,5	54,39		54,39	56,64	+2,25	+2
482_C	Molenweg 13	7,5	52,84		52,84	55,10	+2,26	+2
484_C	Molenweg 11	7,5	51,50		51,50	53,71	+2,21	+2
485_C	Molenweg 9	7,5	51,22		51,22	53,41	+2,19	+2
486_C	Molenweg 7	7,5	49,62		49,62	51,84	+2,22	+2
495_C	Molenweg 8	7,5	50,16		50,16	52,66	+2,50	+3
497_C	Molenweg 10	7,5	52,77		52,77	55,26	+2,49	+2
498_C	Molenweg 12	7,5	53,46		53,46	56,07	+2,61	+3
500_C	Molenweg 12a	7,5	56,25		56,25	58,59	+2,34	+2
501_C	Bergelinkweg 5	7,5	49,08		49,08	51,08	+2,00	+2
503_C	Molenweg 14 (school)	7,5	60,27		60,27	62,20	+1,93	+2
507_C	Bergelinkweg 9	7,5	47,80		48,00	49,85	+1,85	+2
508_C	Bergelinkweg 11	7,5	48,07		48,07	50,15	+2,08	+2
509_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,70		48,70	50,59	+1,89	+2
511_C	Bergelinkweg 3	7,5	48,60		48,60	50,37	+1,77	+2
513_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	55,78		55,78	57,65	+1,87	+2
518_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	57,19		57,19	58,84	+1,65	+2
529_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	49,83		49,83	51,75	+1,92	+2
563_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	49,42		49,42	51,06	+1,64	+2
595_B	Kattenberg 13	4,5	50,77		50,77	52,36	+1,59	+2
603_B	Kattenberg 7	4,5	52,54		52,54	54,13	+1,59	+2
604_B	Kattenberg 7a	4,5	51,98		51,98	53,55	+1,57	+2
606_C	Kattenberg 5	7,5	60,37	68,28	60,37	61,89	+1,52	+2
608_B	Kattenberg 3	4,5	62,59	68,28	62,59	64,97	+2,38	+2
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	60,11		60,11	62,31	+2,20	+2

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situa- tie (dB)	Hogere/ Sanerings- waarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluids- belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	57,75		57,75	59,93	+2,18	+2
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	54,84		54,84	57,09	+2,25	+2
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	54,05		54,05	56,15	+2,10	+2
624_B	Rinaldostraat 14	4,5	59,91		59,91	62,98	+3,07	+3
625_A	Rinaldostraat 12a	1,5	59,83		59,83	62,83	+3,00	+3
627_C	Molenweg 25	7,5	57,94		57,94	59,96	+2,02	+2
629_C	Molenweg 27	7,5	54,62		54,62	56,71	+2,09	+2
630_C	Molenweg 29	7,5	55,21		55,21	57,05	+1,84	+2
634_C	Molenweg 31	7,5	52,87		52,87	54,70	+1,83	+2
635_C	Molenweg 33	7,5	51,79		51,79	53,63	+1,84	+2
637_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	49,33		49,33	51,17	+1,84	+2
641_C	Molenweg 22	7,5	50,32		50,32	52,01	+1,69	+2
642_C	Molenweg 20	7,5	51,73		51,73	53,74	+2,01	+2
643_C	Molenweg 18	7,5	52,26		52,26	54,24	+1,98	+2
646_C	Molenweg 16c	7,5	56,77		56,77	58,82	+2,05	+2
647_C	Zuider Parallelweg 28	7,5	52,78		52,78	54,74	+1,96	+2
648_C	Zuider Parallelweg 29	7,0	52,80		52,80	54,61	+1,81	+2
649_B	Zuider Parallelweg 30	4,5	51,38		51,38	53,21	+1,83	+2
650_C	Zuider Parallelweg 33	7,0	51,49		51,49	53,24	+1,75	+2
651_C	Zuider Parallelweg 35	7,0	50,74		50,74	52,47	+1,73	+2
652_C	Zuider Parallelweg 36	7,5	51,17		51,17	52,86	+1,69	+2
653_B	Zuider Parallelweg 40	4,5	49,84		49,84	52,06	+2,22	+2
654_B	Zuider Parallelweg 25	4,5	52,71		52,71	54,74	+2,03	+2
655_B	Zuider Parallelweg 24	4,5	50,58		50,58	52,79	+2,21	+2
656_C	Zuider Parallelweg 23	7,5	53,73		53,73	55,97	+2,24	+2
657_C	Zuider Parallelweg 22	7,5	54,89		54,89	56,81	+1,92	+2
658_C	Zuider Parallelweg 21	7,5	55,03		55,03	57,05	+2,02	+2
659_C	Zuider Parallelweg 20	7,5	55,30		55,30	57,28	+1,98	+2
660_C	Zuider Parallelweg 19	7,5	55,46		55,46	57,50	+2,04	+2
661_C	Zuider Parallelweg 18	7,5	55,78		55,78	57,77	+1,99	+2
662_C	Zuider Parallelweg 17	7,5	55,76		55,76	57,83	+2,07	+2
663_B	Zuider Parallelweg 15	4,5	54,32		54,32	56,20	+1,88	+2
664_C	Zuider Parallelweg 14	7,0	54,41		54,41	56,29	+1,88	+2
665_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	53,17		53,17	54,69	+1,52	+2
666_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	55,75		55,75	57,54	+1,79	+2
670_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	52,36		52,36	54,10	+1,74	+2
671_C	Zuider Parallelweg 46	7,0	47,97		48,00	49,50	+1,50	+2
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	50,18		50,18	52,08	+1,90	+2
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	47,85		48,00	49,90	+1,90	+2
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	48,66		48,66	50,19	+1,53	+2
750_C	Zuider parallelweg 9	7,5	54,71		54,71	56,65	+1,94	+2

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situa- tie (dB)	Hogere/ Sanerings- waarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluids- belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
752_A	Zuider parallelweg 7	1,5	52,94		52,94	54,49	+1,55	+2
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	57,76		57,76	59,35	+1,59	+2
856_B	Burg. Willemsestraat 9	4,5	49,63		49,63	51,42	+1,79	+2
867_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	56,64	56,18	56,18	57,69	+1,51	+2
901_B	Vingerhoed 53	4,5	57,15		57,15	59,34	+2,19	+2
903_B	Vingerhoed 65	4,5	55,61		55,61	58,10	+2,49	+2
914_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	57,83	56,31	56,31	58,99	+2,68	+3
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	60,28	56,29	56,29	61,40	+5,11	+5
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	60,45	56,30	56,30	61,55	+5,25	+5
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	59,83	56,31	56,33	61,06	+4,73	+5
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	60,49	56,33	56,32	61,65	+5,33	+5
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	61,37	56,32	56,32	62,64	+6,32	+6

Tabel 4.2: Adressen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, t.g.v. de Traverse N348 (incl. correctie artikel 110g Wgh.)

Voor de betreffende bestemmingen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Het betreffende onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

Uit de resultaten valt op te maken dat voor de woningen langs de tunnelbak, het deel van de Traverse N348 tussen de Harderwijkerweg en de Wilhelminaweg, sprake is van een gunstige ontwikkeling. Door de verdiepte ligging van het tracé neemt de geluidsbelasting langs dit wegdeel af.

Langs het af te waarden deel van de Traverse N348 komen geen reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder voor. In de plansituatie rijdt op dit deel, tussen de Ellecomsedijk en de Doesburgsedijk, alleen lokaal (landbouw-)verkeer. Het doorgaande verkeer maakt gebruik van het nieuwe deel van de Traverse N348. Door de afwaardering neemt ook de geluidsbelasting af en is er dus, langs het af te waarden deel van de Traverse N348, geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

De bestemmingen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder zijn allemaal geconstateerd langs het deel van de Traverse N348 ten noordwesten van de tunnelbak. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 67 dB. Deze geluidsbelasting is berekend op de woningen met adres Zutphensestraatweg 2b, 2d, 3, 5, 7 en 9. Voor deze woningen is geen reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder geconstateerd.

De grootste toename van de geluidsbelasting is 6 dB. Deze toename is berekend op het appartement met adres Zutphensestraatweg 110. De geluidsbelasting in de huidige situa-

tie bedraagt 61 dB. Er is echter een hogere waarde vastgesteld van 56 dB⁸. De laagste van deze twee waarden is bepalend voor de reconstructiesituatie. In dit geval is dat de hogere waarde van 56 dB. In de plansituatie is de geluidsbelasting (afgerond) 63 dB. Een toename van de geluidsbelasting van (afgerond) 6 dB is in beginsel niet toegestaan. Geluidsreducerende maatregelen zijn in deze situatie noodzakelijk, anders kan het plan geen doorgang vinden. De situatie wordt nader beschouwd in het maatregelenonderzoek, beschreven in hoofdstuk 5.

Uit de resultaten valt op te maken dat op diverse locaties de provinciale plandrempel, in deze situatie 57 dB wordt overschreden. Door de plannen neemt op enkele locaties de geluidsbelasting toe tot boven de plandrempel. Ter hoogte van de tunnelbak is voor diverse adressen te zien dat als gevolg van de plannen de geluidsbelasting onder de plandrempel komt te liggen. Zoals reeds beschreven worden de overschrijdingen van de plandrempel als aandachtspunt aangemerkt.

4.2.2 Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348)

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellecomsedijk is gepresenteerd in tabel B7.3 in bijlage 7.

Uit de tabel valt op te maken dat voor diverse adressen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende 14 adressen zijn weergegeven in tabel 4.3.

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelas- ting huidige situatie (dB)	Toetswaarde	Geluidsbelas- ting plansitua- tie (dB)	Vershil (dB)	Afgerond verschil (dB)
036_C	Dalstein 4	7,0	49,85	49,85	52,04	+2,19	+2
038_B	Dalstein 2	4,5	51,14	51,14	52,97	+1,83	+2
070_B	Binnenweg 81	4,5	50,84	50,84	52,63	+1,79	+2
072_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,71	55,71	57,44	+1,73	+2
076_B	Hofstetterlaan 18	4,5	51,09	51,09	52,74	+1,65	+2
080_B	Hofstetterlaan 16	4,5	51,24	51,24	53,08	+1,84	+2
083_C	Hofstetterlaan 14	7,5	52,30	52,30	53,92	+1,62	+2
085_C	Hofstetterlaan 12	7,5	50,42	50,42	51,98	+1,56	+2
088_A	Hofstetterlaan 8	1,5	49,81	49,81	51,45	+1,64	+2
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	49,06	49,06	51,13	+2,07	+2
110_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	51,35	51,35	53,34	+1,99	+2
111_B	Hofstetterlaan 6	4,5	49,90	49,90	51,64	+1,74	+2
117_A	Hofstetterlaan 2	1,5	49,75	49,75	51,28	+1,53	+2
160_C	Binnenweg 56	7,5	49,21	49,21	50,98	+1,77	+2

Tabel 4.3: Adressen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, t.g.v. de Ellecomsedijk

⁸ De vastgestelde hogere waarde bedraagt uitgedrukt in de dosismaat L_{Aeq} 57 dB(A). Uit berekening blijkt dat uitgedrukt in de dosismaat L_{den} de geluidsbelasting (afgerond) 56 dB is.

Zoals valt op de maken is de stijging in geluidsbelasting ten hoogste 2 dB. De stijging in geluidsbelasting is een gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de Ellecomsedijk. Ten opzichte van de huidige situatie buigt de Ellecomsedijk af ter hoogte van het nieuwe deel van de Traverse N348. Deze verschuiving compenseert de toename in geluidsbelasting op woningen nabij de huidige aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348.

Aangezien er sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen onderzocht. In hoofdstuk 5 is dit onderzoek beschreven.

Op de bestemmingen waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder wordt de provinciale plandrempel niet overschreden.

4.2.3 Aanpassing Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348)

In tabel B7.4 van bijlage 7 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Doesburgsedijk weergegeven.

Uit de resultaten valt op te maken dat de geluidsbelasting in de plansituatie afneemt ten opzichte van de geluidsbelasting in de huidige situatie. Als gevolg van de plannen neemt het aantal verkeersbewegingen op de Doesburgsedijk af. Hierdoor daalt de geluidsbelasting.

In geen geval is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Ook is er geen sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel. De toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is niet benodigd.

4.2.4 Aanpassing Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348)

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Harderwijkerweg zijn gepresenteerd in tabel B7.5 van bijlage 7.

Uit de tabel is af te lezen dat de geluidsbelasting met ten hoogste 1 dB toeneemt, ten opzichte van de huidige situatie, als gevolg van de aanpassing van de Harderwijkerweg. In geen geval is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Geluidsreducerende maatregelen zijn niet benodigd.

In zowel de huidige situatie als in de plansituatie is voor enkele woningen sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel. Deze woningen kunnen daarom als aandachtspunt worden aangemerkt.

4.2.5 Aanpassing Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348)

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de verbinding Wilhelminaweg/Spoorstraat is weergegeven in tabel B7.6 van bijlage 7.

Uit de resultaten valt op te maken dat voor geen van de woningen sprake is van een geluidsstijging van 2 dB in de plansituatie, ten opzichte van de huidige situatie. Er is dan ook geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De toepassing van geluidsreducerende maatregelen is dan ook niet benodigd.

Voor enkele adressen is bovendien sprake van een overschrijding van de provinciale plandrempel van 57 dB. Aangezien de heersende waarde hoger is dan 53 dB geldt echter de verhoogde plandrempel van 68 dB. Deze waarde wordt in geen geval overschreden.

4.2.6 Aanpassing Zuider Parallelweg

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Zuider Parallelweg is gepresenteerd in tabel B7.7 van bijlage 7.

Voor negen woningen is sprake van een significante geluidsstijging ten opzichte van de toetswaarde. Het betreft de woningen met adres Zuider Parallelweg 4 t/m 9 en 11 t/m 13. De betreffende woningen zijn gepresenteerd in tabel 4.4. Omdat op de Zuider Parallelweg een maximum snelheid geldt van 30 km/u kan er geen sprake zijn van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

Waarneem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Toetswaarde	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	Vershil (dB)	Afgerond verschil (dB)
943_B	Zuider Parallelweg 11	4,5	47,29	48,00	50,66	+2,66	+3
944_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	47,44	48,00	50,83	+2,83	+3
945_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	48,09	48,09	51,44	+3,35	+3
757_B	Zuider parallelweg 4	4,5	46,80	48,00	50,40	+2,40	+2
758_B	Zuider parallelweg 5	4,5	47,14	48,00	50,37	+2,37	+2
759_B	Zuider parallelweg 6	4,5	47,55	48,00	50,78	+2,78	+3
940_B	Zuider Parallelweg 7	4,5	48,11	48,11	51,27	+3,16	+3
941_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	49,33	49,33	52,44	+3,11	+3
942_A	Zuider Parallelweg 9	1,5	49,25	49,25	52,42	+3,17	+3

Tabel 4.4: Aandachtspunten ten gevolge van het verkeer op de Zuider Parallelweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

De stijging van de geluidsbelasting wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een toename van het aantal verkeersbewegingen en een groter aandeel vrachtverkeer.

Voor deze situatie is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de toepassing van geluidsreducerende maatregelen onderzocht. Het onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

4.2.7 Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de verbinding Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat/Zutphensestraatweg is weergegeven in tabel B7.8 van bijlage 7.

Voor 15 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De betreffende adressen zijn weergegeven in tabel 4.5.

Waarneem- Adres punt	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbe- lasting hui- dige situatie (dB)	Hogere waarde/ Sanerings- waarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbe- lasting plan- situatie (dB)	Vershil (dB)	Afgerond verschil (dB)	
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	4,5	48,43		48,43	50,35	+1,92	+2
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	51,15		51,15	53,10	+1,95	+2
530_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	50,50		50,50	52,19	+1,69	+2
586_B	Kattenberg 33	4,5	57,50	62,29	57,50	61,07	+3,57	+4
588_B	Kattenberg 29	4,5	55,77		55,77	59,87	+4,10	+4
591_B	Kattenberg 23	4,5	53,47		53,47	56,48	+3,01	+3
592_B	Kattenberg 25	4,5	52,61		52,61	55,57	+2,96	+3
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	54,29		54,29	57,19	+2,90	+3
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	56,90		56,90	60,41	+3,51	+4
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	57,02		57,02	60,74	+3,72	+4
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	55,56		55,56	57,40	+1,84	+2
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	55,49		55,49	57,11	+1,62	+2
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	54,51		54,51	56,11	+1,60	+2
693_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	54,53	56,26	54,53	56,17	+1,64	+2
852_B	Kattenberg 31	4,5	53,10		53,10	55,81	+2,71	+3

Tabel 4.5: Adressen met een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, ten gevolge van het verkeer op de Kanaalweg/Burg. Willemsestraat/Zutphensestraatweg

De grootste toename in geluidsbelasting is berekend voor de woningen met adres Kattenberg 29 en 33 en Burgemeester Willemsestraat 4 en 6. Deze stijging wordt veroorzaakt doordat de weg dichterbij de betreffende woningen komt te liggen. Ook de sloop van enkele woningen en bijgebouwen langs de Burgemeester Willemsestraat heeft een toename van de geluidsbelasting tot gevolg. Door het verdwijnen van de geluidsf-schermdende werking van deze bebouwing is de zichthoek op de weg groter, met een hogere geluidsbelasting tot gevolg. Daarnaast is sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de betreffende wegverbinding.

Omdat sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In hoofdstuk 5 is hier nader aandacht aan besteed.

Voor enkele adressen is sprake van een overschrijding van de provinciale plandremmel van 57 dB. Aangezien de heersende waarde hoger is dan 53 dB geldt hier echter de verhoogde plandremmel van 68 dB. Deze waarde wordt in geen geval overschreden.

4.2.8 Aanpassing Kattenberg (aansluiting Burg. Willemsestraat/Kanaalweg)

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kattenberg is gepresenteerd in tabel B7.9 van bijlage 7.

Uit de resultaten valt op te maken dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer

op de Kattenberg ten hoogste 48 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt dus niet overschreden. Er is dan ook geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

Door de aanpassing van de aansluiting wordt de weg dicht tegen de woning met adres Kattenberg 33 gesitueerd. De geluidsbelasting neemt op deze woning met ten hoogste 3 dB toe. De geluidsbelasting op de betreffende gevel (waarneempunt 585), ten gevolge van het verkeer op de Kattenberg, bedraagt in de plansituatie 44 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.2.9 Aanpassing Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg)

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Spankerenseweg zijn weergegeven in tabel B7.10 van bijlage 7.

Uit de tabel valt op te maken dat de toename in geluidsbelasting als gevolg van de plannen nihil is. Er is dus geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De toepassing van geluidsbeperkende maatregelen is niet benodigd. De provinciale plandremmel wordt niet overschreden.

4.3 Gevolgen elders

Voor alle wegen waarop als gevolg van de plannen het aantal verkeersbewegingen in de plansituatie met 30% of meer toeneemt ten opzichte van de autonome situatie (zonder plannen traverse Dieren), wordt onderzocht of er sprake is van een significante toename van de geluidsbelasting gevolgen elders. Een toename van de geluidsbelasting met 2 dB wordt hierbij als significant beschouwd. Kleinere toenames zijn niet waarneembaar. Van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB is sprake wanneer het aantal verkeersbewegingen met circa 40% toeneemt⁹. Kleinere toenames in verkeersbewegingen hebben dus geen significante toename van de geluidsbelasting tot gevolg. Er is dan dus geen sprake van 'gevolgen elders'.

Tabel 4.6 geeft een overzicht van wegen waarop dergelijke stijgingen in het aantal verkeersbewegingen verwacht kunnen worden. De wegen zijn tevens weergegeven in figuur 4.1. Veiligheidshalve is een toename van verkeer van 30% gehanteerd.

Wegvak	Intensiteit 2028 autonoom (mvt/etm)	Intensiteit 2028 plan (mvt/etm)	Toename (%)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
Prins Bernhardlaan	300	700	97%	48
Koningin Mariastraat	500	700	47%	49
Koningin Sophiastraat	700	900	39%	51
Middelhovenstraat	300	500	79%	51

⁹ Als algemene regel geldt: $L_{den} = 10 \cdot \log 1,40 = 1,5\text{dB}$. Afgerond is dit 2 dB.

Tabel 4.6: Wegen met gevolgen elders

Op de betreffende straten geldt in de toekomstige situatie een maximum snelheid van 30 km/u. De geconstateerde verkeerstoenames doen zich voor op woonstraten met relatief lage verkeersintensiteiten. Een kleine toename van het absolute aantal verkeersbewegingen leidt tot een hoog percentage. Bovendien dient hierbij opgemerkt te worden dat het verkeersmodel niet is toegespitst op deze locale woonstraten. De geconstateerde stijgingen van verkeer zullen naar verwachting in werkelijkheid niet optreden. Er is sprake van een model effect.

De Wet geluidhinder stelt geen verplichting tot maatregelen bij gevolgen elders. Om deze redenen is niet ingegaan op de eventuele toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

5

Geluidsreducerende Maatregelen

5.1 Geconstateerde knelpunten

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat zich vanuit het oogpunt van geluidshinder diverse knelpunten voordoen. In dit hoofdstuk worden de mogelijke geluidsreducerende maatregelen beschouwd. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de te beschouwen situaties.

Situatie	Knelpunt(en)
Nieuw deel Traverse N348 (paragraaf 5.3)	Voor 42 bestemmingen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Geluidsbelastingen tot 58 dB. Overschrijding voorkeursgrenswaarde van 10 dB.
Reconstructie bestaande deel Traverse N348 (paragraaf 5.4)	Voor 96 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Voor 1 bestemming stijgt de geluidsbelasting met 6 dB. Een dergelijke toename is niet toegestaan. Daar naast geldt een saneringsopgave ten gevolge van het verkeer op het bestaande deel van de Traverse N348.
Reconstructie Ellecomsedijk (paragraaf 5.5)	Voor 14 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Toename geluidsbelasting 2 dB.
Reconstructie Zuider Parallelweg (paragraaf 5.6)	Toename van 2 tot 3 dB voor enkele woningen langs 30 km/u weg.
Reconstructie Burg. Willemsestraat/Kanaalweg (paragraaf 5.7)	Voor 15 bestemmingen is sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Toename geluidsbelasting ten hoogste 4 dB. Daarnaast geldt een saneringsopgave ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Willemsestraat.
Harderwijkerweg	Saneringsopgave

Tabel 5.1: te beschouwen situaties toepassing geluidsbeperkende maatregelen

5.2 Mogelijkheden geluidsreducerende maatregelen

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe tracédeel van de Traverse N348 dient de geluidsbelasting in beginsel te worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook voor de geconstateerde reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder dienen geluidsbeperkende maatregelen in beginsel de geluidsbelasting terug te brengen tot ten hoogste 48 dB. Indien dit niet gerealiseerd kan worden dienen maatregelen te worden onderzocht die in ieder geval de berekende

stijging in geluidsbelasting te compenseren. In de eindsituatie dient het saldo dan +0 dB te bedragen.

Ook voor de saneringswoningen op de B-lijst en de eindmeldingslijst dient in beginsel onderzocht te worden welke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot 48 dB.

Zoals beschreven in het wettelijk kader (hoofdstuk 2) hanteert de Wet geluidhinder de volgende prioriteitsvolgorde van maatregelen:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Aanvraag ontheffing hogere waarde met zo nodig ontvangermaatregelen.

De provincie Gelderland heeft reeds aangegeven op welke wegdelen mogelijk bepaalde types van een geluidsreducerend wegdektype kunnen worden toegepast (bronmaatregelen). Daarnaast hebben de provincie Gelderland en de gemeente Rheden aangegeven waar, in het kader van landschappelijke inpassing, geluidsafschermende elementen worden gecreëerd.

Bronmaatregelen

De provincie Gelderland heeft de volgende mogelijkheden voorgesteld:

- Traverse N348, voor het gedeelte vanaf begin onderzoeksgebied bij Ellecom tot kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat:
 - Op de hoofdrijbaan, in volgorde van voorkeur:
 1. 2laags Zoab fijn (maximum variant);
 2. Zoab;
 3. dunne deklaag (Dgad);
- N786, voor het gedeelte vanaf kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat tot kruising Spankerense brug: SMA 0/6.
- N348, vanaf kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat tot eind onderzoeksgebied: SMA 0/6.
- Op de kruising Burgemeester de Bruinstraat / Burgemeester Willemsestraat: SMA 0/6,
- Op de kruising Traverse N348/Ellecomsedijk: SMA 0/6.

Overdrachtsmaatregelen

Rekening houdend met de mogelijkheden van landschappelijke inpassing zijn, om de geluidssituatie te verbeteren, op een aantal locaties de effecten van geluidsafschermende elementen onderzocht. De maatregelen betreffen ten eerste een verhoging van het maaiveld nabij de aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348. Daarnaast worden geluidsafschermingen langs beide zijden van de Traverse N348, direct ten westen van het kruispunt met de Burgemeester Willemsestraat en langs de Traverse tussen tunnelbak nabij de Zuider Parallelweg en de fietstunnel in de Molenweg gerealiseerd. Ook dient de realisatie van een geluidsscherm langs de Burgemeester Willemsestraat, ter hoogte van de aansluiting van de Kattenberg te worden beschouwd.

5.3 Nieuw deel Traverse N348

In deze situatie is de geluidsbelasting ten hoogste 58 dB. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt dus met 10 dB overschreden. In totaal is voor 42 bestemmingen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In beginsel dienen bronmaatregelen te worden beschouwd. Hierbij kan gedacht worden aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdektype. De provincie Gelderland heeft voor de Traverse N348 aangegeven welke geluidsreducerende wegdektypen de voorkeur hebben. Tabel 5.2 geeft een overzicht, in volgorde van voorkeur van de provincie. In de tabel is tevens indicatief het geluidseffect bij 50 km/u en 80 km/u weergegeven¹⁰. De aangegeven wegdektypes worden in beginsel alleen toegepast op de hoofdrijbaan van de Traverse.

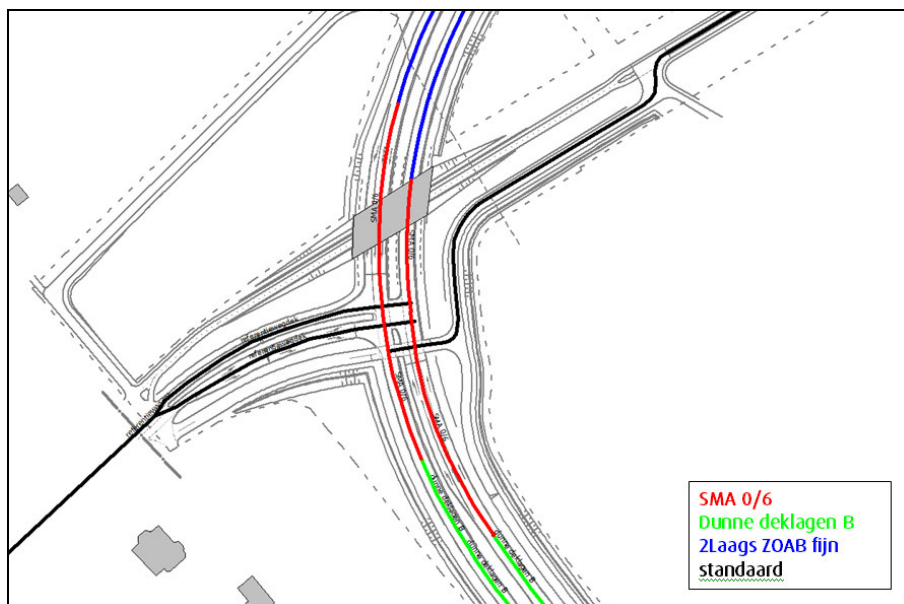
Wegdektype	Effect bij 50 km/u	Effect bij 80 km/u
1. 2Laags Zoab fijn	- 5 dB	- 6 dB
2. Zoab	- 1 dB	- 2 dB
3 Dunne deklagen	- 4 dB	- 5 dB

Tabel 5.2: Mogelijke geluidsreducerende wegdekverhardingen hoofdrijbaan Traverse N348, in volgorde van prioriteit provincie Gelderland

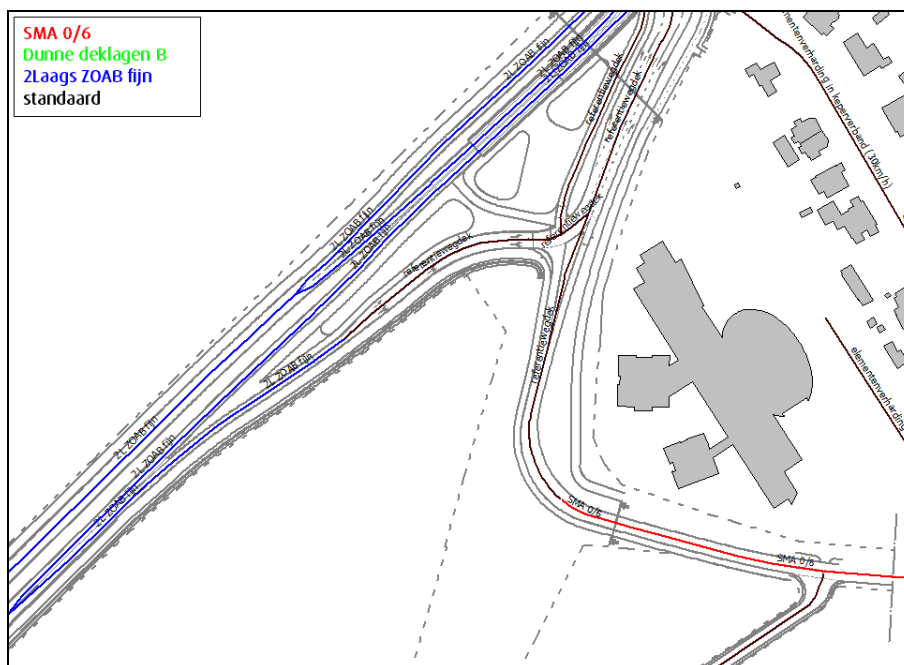
Bij het beschouwen van een geluidsreducerend wegdektype moet gerealiseerd worden dat dergelijke wegdektypes niet goed toepasbaar zijn op kruispuntvlakken of in scherpe bochten. Door wringingskrachten van optrekkend en afremmend verkeer slijten geluidsreducerende wegdektypes sneller ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Rond kruispuntvlakken is het in bovenstaande tabel beschreven effect dus minder groot of niet van toepassing.

Voor het kruispunt Traverse N348-Ellecomsedijk is, conform opgave van de provincie Gelderland, uitgegaan van wegdektype SMA 0/6. Dit wegdektype heeft een geluidsreducerend vermogen van circa 1 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding. De situatie is weergegeven in figuur 5.1 en figuur 5.2.

¹⁰ De gegevens zijn gebaseerd op de sheet met wegdekcorrectiefactoren (RMG 2006) van stillerverkeer.nl



Figuur 5.1: Toepassing geluidsreducerend wegdek aansluiting Ellecomsedijk - Traverse N348 (nieuw)



Figuur 5.2: Toepassing geluidsreducerend Traverse N348 (nieuw)

Door toepassing van wegdektype 2laags Zoab fijn op het nieuwe deel van de Traverse kan de geluidsbelasting (bij 80 km/u) met ten hoogste 6 dB worden teruggebracht. Deze maatregel heeft dus onvoldoende effect om de geluidsbelasting voor alle bestemmingen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Wel zorgt de toepassing van dit wegdektype voor een verbetering van de situatie langs het nieuwe deel van de Traverse.

De situatie met de toepassing van geluidsreducerend asfalt op het nieuwe deel van de Traverse N348 is doorerekend met het geluidsmodel. De resultaten van deze situatie zijn weergegeven in tabel B9.1 van bijlage 9.

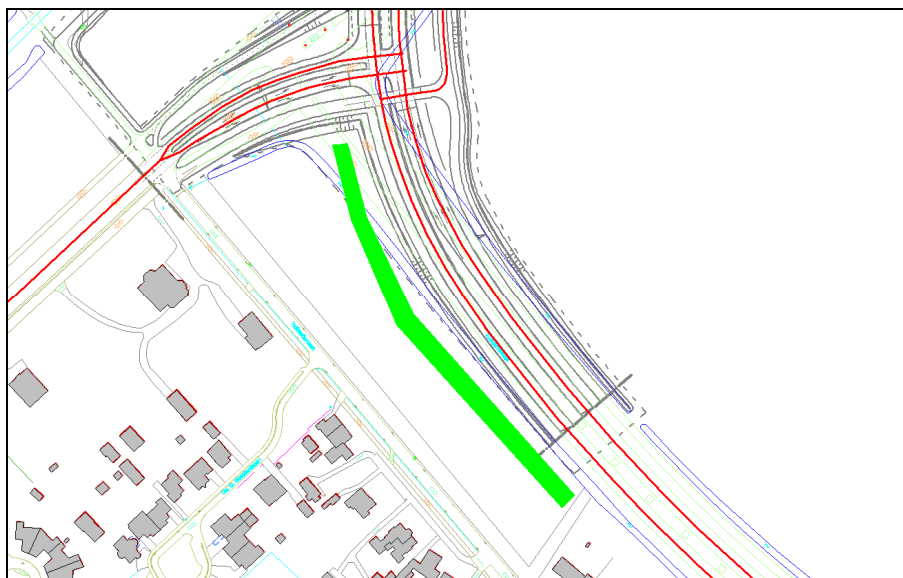
Na toepassing van het geluidsreducerend asfalt is nog voor 10 adressen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De betreffende adressen zijn weergegeven in tabel 5.3.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend wegdektype (dB)
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	53
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	53
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	50
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	49
334_D	Hoflaan 42	10,5	49
349_D	Stationsplein 6	10,5	49
776_D	Stationsplein 2	10,5	51
791_D	Stationsplein 4g	10,5	49
792_D	Stationsplein 4f	10,5	49

Tabel 5.3: Geluidsbelastingen t.g.v. verkeer nieuw deel Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Voor de woningen in het buitengebied tussen de kernen Ellecom en Dieren (o.a. Arnhemsestraatweg 12, Kerkallee 2, Schapenbergweg 1) is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zonder toepassing van geluidsreducerend asfalt 1 tot 2 dB. Door middel van de toepassing van 2laags zoab fijn is deze overschrijding goed te compenseren. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348, op de bestemmingen binnen de kern van Dieren, ligt zonder maatregelen op ten hoogste 52 dB. Ook deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is goed te compenseren doormiddel van de toepassing van het wegdektype 2laags zoab. Voor het wegdeel binnen de kern van Dieren geldt een maximum snelheid van 50 km/u. Het geluidsreducerend effect is bij deze snelheid circa 5 dB. Rond de aansluiting van het nieuwe deel op de Traverse is geluidsreducerend asfalt beperkt toepasbaar. Voor enkele woningen rond de overkluizing Harderwijkerweg ligt de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348 is het hoogst op de woningen binnen Ellecom (Hofstetterlaan 2/Zutphensestraatweg 70: 53 dB). Deze woningen liggen niet ver van het kruispunt Zutphensestraatweg/Ellecomsedijk/Nieuw deel Traverse N348. Omdat op dit kruispuntvlak slechts een wegdektype met een beperkt geluidsreducerend vermogen toegepast kan worden dienen voor deze woningen aanvullende maatregelen worden beschouwd. De gemeente Rheden heeft aangegeven dat nabij Ellecom vanuit stedenbouwkundig en cultuurhistorisch oogpunt geluidsschermen niet wenselijk zijn. Wel is er een mogelijkheid tot het aanbrengen van een verhoging van het maaiveld, zodat een geluidswal ontstaat, onderzocht. Deze situatie is weergegeven in figuur 5.3.



Figuur 5.3: Geluidswal Ellecomsedijk (indicatief)

De rekenresultaten zijn gepresenteerd in Tabel B9.2 van bijlage 9. In tabel 5.4 zijn de adressen met een toename in geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde weergegeven.

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend wegdektype en geluidswal (dB)
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	52
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	52
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	53
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	50
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	49

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend wegdektype en geluidswal (dB)
334_D	Hoflaan 42	10,5	49
349_D	Stationsplein 6	10,5	49
776_D	Stationsplein 2	10,5	51
791_D	Stationsplein 4g	10,5	49
792_D	Stationsplein 4f	10,5	49

Tabel 5.4: Geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend asfalt en geluidswal Ellecomsedijk (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de berekening blijkt dat ook na de realisatie van een geluidswal langs de Ellecomsedijk voor 10 woningen een hogere waarde benodigd is. Voor twee woningen (Hofstetterlaan 2, Zutphensestraatweg 70) neemt de geluidsbelasting 1 dB af als gevolg van de realisatie van de geluidswal.

Na toepassing van maatregelen is zoals beschreven voor enkele woningen binnen de kernen van Ellecom en Dieren ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Dit komt doordat het geluidsreducerend effect van de maatregelen ter hoogte van de kruispuntvlakken beperkt is. Langs het doorgaande deel van het nieuwe deel van de Traverse N348 kan door middel van geluidsreducerend asfalt de geluidsbelasting worden teruggebracht tot (onder) de voorkeursgrenswaarde.

Afhankelijk van het toepassen van geluidsreducerende maatregelen is voor diverse bestemmingen ontheffing voor een hogere waarde benodigd. In paragraaf 5.9 is hier verder op ingegaan.

5.4 Reconstructie bestaande deel Traverse N348

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat voor 96 bestemmingen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Er is één knelpunt geconstateerd. Ten gevolge van de plannen neemt de geluidsbelasting met 6 dB toe ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde op het appartement met adres Zutphensestraatweg 110. Een dergelijke toename in geluidsbelasting is niet toegestaan.

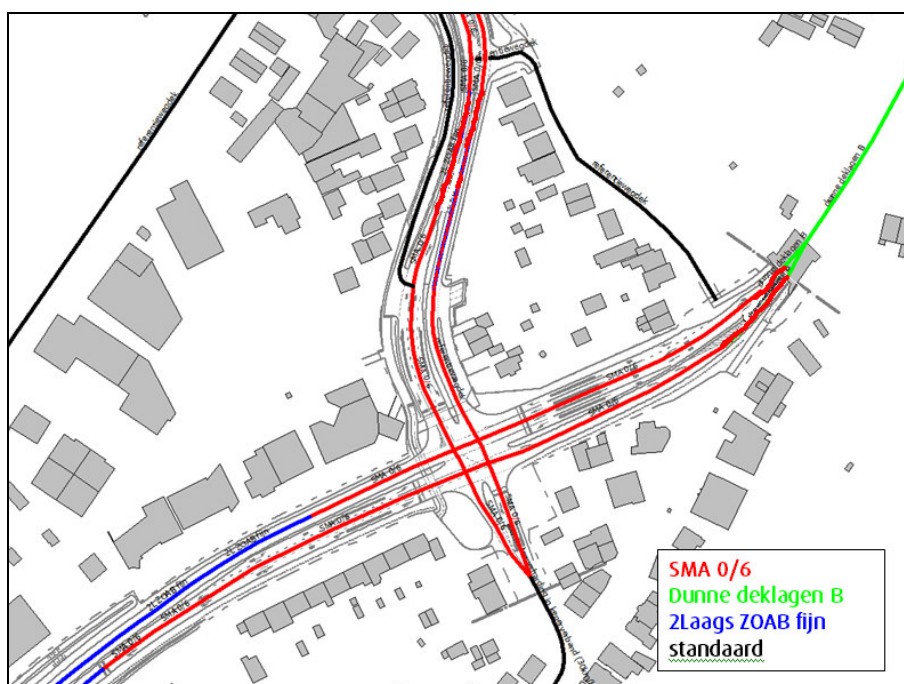
Daarnaast geldt voor diverse bestemmingen langs het bestaande deel van de Traverse N348 een saneringsopgave. Ook voor deze bestemmingen dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd.

Zoals hiervoor beschreven heeft de provincie Gelderland reeds aangegeven wat de mogelijkheden zijn voor het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype. De in tabel

5.2 weergegeven wegdektypen zijn tevens voor het aan te passen deel van de Traverse N348 van toepassing.

Zoals beschreven is geluidsreducerend asfalt beperkt toepasbaar op kruispuntvlakken. Rond het kruispunt Traverse N348-Burgemeester Willemsestraat is 2laags zoab fijn dus niet goed toepasbaar. De provincie heeft echter aangegeven dat de toepassing van wegdektype SMA0/6 op en rond het kruispuntvlak kan worden toegepast. SMA0/6 heeft een geluidsreducerend effect van circa 1 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding.

De situatie met toepassing van wegdektype 2laags zoab fijn op het aan te passen deel van de Traverse is doorgerekend met het geluidsmodel. Hierbij is uitgegaan dat op het kruispunt met de Burgemeester Willemsestraat SMA 0/6 toegepast wordt¹¹. Ook op de opstelstroken voor het kruispunt is uitgegaan van wegdektype SMA 0/6. De situatie is weergegeven in figuur 5.4.



Figuur 5.4: Toepassing geluidsreducerend wegdektype 2laags zoab fijn (blauw) en SMA 0/6 (rood) op kruispunt Traverse N348-Burgemeester Willemsestraat

¹¹ De provincie Gelderland heeft aangegeven dat op het deel van de Traverse N348 tussen de kruising Burgemeester de Bruinstraat/Burgemeester Willemsestraat tot het einde van het onderzoeksgebied wegdektype dunne deklagen kunnen worden toegepast. De eerste 100 meter vanaf de kruising dient echter uitgegaan te worden van wegdektype SMA 0/6. Het resterende deel van de Traverse N348 tot het einde van het plangebied (brug Apeldoornskanaal) is circa 25 meter. Vanwege deze beperkte lengte is voor dit wegdeel tevens uitgegaan van wegdektype SMA 0/6.

De resultaten van deze situatie zijn weergegeven in tabel B9.3 van bijlage 9. In de tabel zijn alleen de adressen opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

Door toepassing van de hiervoor beschreven wegdektypen kan voor de meeste van de geconstateerde reconstructiesituaties de geluidsstijging gecompenseerd worden. Voor de woningen gesitueerd aan de Vingerhoed, Molenweg en de Zuider Parallelweg, waar de geluidstoename als gevolg van de plannen circa 2 tot 3 dB bedraagt, wordt de geluidsbelasting ruimschoots gecompenseerd. Na toepassing van een geluidsreducerende wegdekverharding is nog voor enkele woning sprake van een toename van de geluidsbelasting. Tabel 5.5 geeft een overzicht.

Waarneempunt	Adres	Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdek- type (dB)
529_C	Zutphensestraatweg 69	+1
563_A	Zutphensestraatweg 85	+1
603_B	Kattenberg 7	+1
604_B	Kattenberg 7a	+1
608_B	Kattenberg 3	+2
610_C	Kattenberg 5	+1
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	+1
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	+1
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	+1
620_B	Rinaldostraat 18	+1
624_A	Rinaldostraat 14	+3
625_A	Rinaldostraat 12a	+1
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	+1
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	+1
756_A	Zuider parallelweg 4	+3
856_B	Burg. Willemsestraat 9	+1
914_A	Zutphensestraatweg 96	+1
917_B	Zutphensestraatweg 102	+4
920_C	Zutphensestraatweg 104	+4
923_A	Zutphensestraatweg 106	+3
924_A	Zutphensestraatweg 108	+4
927_B	Zutphensestraatweg 110	+4

Tabel 5.5: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdektype op Traverse N348

Voor de betreffende bestemmingen dienen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te worden getroffen omdat het effect van een geluidsreducerend wegdektype onvol-

doende is. De bestemmingen zijn allen gesitueerd nabij het kruispunt Traverse N348/Burgemeester Willemsestraat.

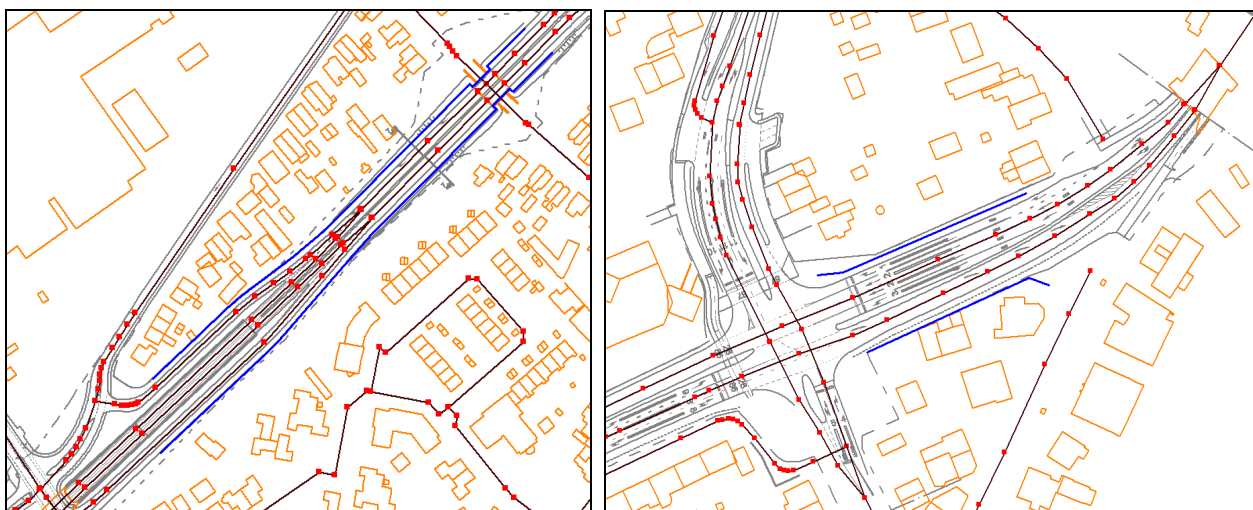
Een uitzondering hierop is de woning met adres Zuider Parallelweg 4. Doordat de aangrenzende woning (Zuider Parallelweg 3) gesloopt wordt, is de zichthoek op de weg groter, waardoor de geluidsbelasting toeneemt. In de Wet geluidhinder zijn geen specifieke regels opgenomen omtrent de sloop van bebouwing. Desondanks kan door de sloop van een gebouw de afschermende werking vervallen waardoor de geluidsbelasting op een achtergelegen bestemming hoger wordt. De geluidstoename op de woning met adres Zuider Parallelweg 4 is het gevolg van de sloop van de omliggende bebouwing. Uit een aanvullende berekening¹² blijkt dat, ten gevolge van de aanpassing van de Traverse N348, zonder sloop geen sprake zou zijn van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder.

De toepassing van geluidsreducerend wegdektype zorgt er voor dat de toename in geluidsbelasting op het appartement met adres Zutphensestraatweg 110 wordt teruggebracht van 6 dB naar 4 dB. Hiermee kan, na eventuele aanvullende maatregelen, ontheffing voor een hogere waarde worden aangevraagd.

Voor een tweetal locaties is, rekening houdend met de landschappelijke inpassing, de realisatie van geluidsschermen eventueel mogelijk:

- Wegdeel tussen Wilhelminaweg en fietstunnel Molenweg, geluidsschermen aan beide zijden van de Traverse met een hoogte van circa 2 meter.
- Wegdeel tussen Burgemeester Willemsestraat en brug Apeldoornskanaal, geluidsschermen aan beide zijden van de Traverse met een hoogte van circa 2 meter.

De situering van de geluidsschermen is weergegeven in figuur 5.5.



Figuur 5.5: Situering geluidsschermen Traverse N348

¹² Hierbij is uitgegaan van de toekomstige situatie, zonder de sloop van de woningen en bijgebouwen aan de Zuider Parallelweg.

De situatie met deze mogelijke afschermingen is aanvullend berekend. De toename van de geluidsbelasting, na het toepassen van geluidsreducerend asfalt en de realisatie van de hiervoor beschreven afschermingen, is weergegeven in tabel B9.4 van bijlage 9. De knelpunten na het toepassen van maatregelen zijn tevens weergegeven in tabel 5.6.

Waarneempunt	Adres	Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype en afscherming (dB)
529_C	Zutphensestraatweg 69	+1
608_B	Kattenberg 3	+2
610_C	Kattenberg 5	+1
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	+1
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	+1
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	+1
620_B	Rinaldostraat 18	+1
624_A	Rinaldostraat 14	+3
625_A	Rinaldostraat 12a	+1
756_A	Zuider parallelweg 4	+2
914_A	Zutphensestraatweg 96	+1
917_B	Zutphensestraatweg 102	+4
920_C	Zutphensestraatweg 104	+4
923_A	Zutphensestraatweg 106	+3
924_A	Zutphensestraatweg 108	+4
927_B	Zutphensestraatweg 110	+4

Tabel 5.6: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdektype en afschermingen Traverse N348

Voor de woningen waar, na toepassing van maatregelen, nog sprake is van een geluidsstijging dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd. In paragraaf 5.9 is hier verder op ingegaan.

Saneringsopgave

Langs de Traverse N348 staan woningen die op de A-lijst, B-lijst of eindmeldinglijst staan. De betreffende woningen zijn nog niet gesaneerd. Voor de saneringswoningen dienen maatregelen beschouwd te worden om terug te gaan tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de saneringswoningen zijn de gevolgen van de hiervoor beschreven mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen berekend. Tabel 5.7 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen in de verschillende situaties.

Adres	Lijst	Geluidsbelasting - zonder maatregelen (dB)	Geluidsbelasting - na bronmaatregelen (dB)	Geluidsbelasting - na bron- en overdrachtsmaatregelen (dB)
Burgemeester de Bruinstraat 66	eindmelding	60	57	56
Burgemeester de Bruinstraat 82	B-lijst	63	61	61
Burgemeester de Bruinstraat 84	B-lijst	63	61	61
Burgemeester de Bruinstraat 86	B-lijst	63	61	61
Burgemeester de Bruinstraat 88	B-lijst	63	62	62
Burgemeester de Bruinstraat 90	B-lijst	63	62	62
Burgemeester de Bruinstraat 92	B-lijst	63	62	62
Burgemeester de Bruinstraat 94	B-lijst	64	62	62
Burgemeester de Bruinstraat 96	B-lijst	64	62	62
Burgemeester de Bruinstraat 98	B-lijst	64	63	63
Kattenberg 3	A-lijst	65	64	64
Kattenberg 33	eindmelding	53	49	49
Kattenberg 5	A-lijst	62	60	60
Kattenberg 7	B-lijst	61	59	59
Kattenberg 7a	B-lijst	58	55	55
Middelhovenstraat 12	B-lijst	51	50	50
Middelhovenstraat 13	B-lijst	54	52	52
Molenweg 14 (school)	B-lijst	62	59	59
Molenweg 25	B-lijst	60	55	53
Prinsenstraat 72	B-lijst	50	50	50
Spoorstraat 50a	B-lijst	54	52	52
Spoorstraat 50b	B-lijst	52	51	50
Stationsplein 10	eindmelding	53	52	52
Stationsplein 16	eindmelding	53	52	52
Stationsplein 18	A-lijst	61	57	57
Stationsplein 20	eindmelding	56	53	53
Stationsplein 6	eindmelding	55	53	53
Stationsplein 8	eindmelding	53	52	52
Zuider parallelweg 4	B-lijst	60	57	57
Zuider parallelweg 5	eindmelding	60	56	56
Zutphensestraatweg 67	B-lijst	55	54	54
Zutphensestraatweg 69	B-lijst	59	58	58
Zutphensestraatweg 81	B-lijst	53	52	52
Zutphensestraatweg 83a	B-lijst	55	54	54
Zutphensestraatweg 85	B-lijst	58	57	54
Zutphensestraatweg 87	A-lijst	64	63	63
Zutphensestraatweg 90	B-lijst	57	56	56

Tabel 5.7: Geluidsbelastingen saneringswoningen t.g.v. Traverse N348 (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de tabel valt op te maken dat voor geen van de saneringswoningen de geluidsbelasting met de toepassing van maatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeurs-

grenswaarde van 48 dB. De maatregelen zorgen in ieder geval wel voor een verbetering van de geluidssituatie voor een aantal saneringswoningen.

Voor de B-lijstwoningen en eindmeldingslijstwoningen dient het rijk een hogere waarde vast te stellen. Voor A-lijstwoningen is reeds een waarde vastgesteld. Voor het geven van een volledig overzicht van de saneringsgevallen zijn de A-lijst woningen wel in de tabel opgenomen. Voor A-lijst woningen is geen hogere waarde benodigd.

5.5 Reconstructie Ellecomsedijk

Ten gevolge van de aanpassing van de Ellecomsedijk is voor 14 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Op deze bestemmingen draagt de toename van de geluidsbelasting 2 dB.

Op de Ellecomsedijk is reeds wegdektype dunne deklagen B toegepast. Dit wegdektype heeft een geluidsreducerend effect van circa 5 dB ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Het is dus in deze situatie lastig de stijging in geluidsbelasting te compenseren door middel van wegdekmaatregelen. De geluidssituatie kan beperkt worden verbeterd door het toepassen van wegdektype SMA 0/6 op de aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348. In paragraaf 5.3 is deze situatie reeds beschreven voor de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse.

De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Ellecomsedijk, met toepassing van SMA 0/6 op de betreffende aansluiting, is gepresenteerd in tabel B9.5 van bijlage 9. De bestemmingen waarvoor na toepassen van geluidsreducerend asfalt nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting zijn weergegeven in tabel 5.8.

Waarneempunt	Adres	Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype (dB)
036_C	Dalstein 4	+2
038_B	Dalstein 2	+2
070_B	Binnenweg 81	+1
073_B	Hofstetterlaan 1	+2
077_B	Hofstetterlaan 18	+2
080_B	Hofstetterlaan 16	+1
083_C	Hofstetterlaan 14	+1
086_C	Hofstetterlaan 8	+2
110_B	Hofstetterlaan 6a	+1
111_B	Hofstetterlaan 6	+2
160_C	Binnenweg 56	+1
946_A	Hofstetterlaan 12	+2

Tabel 5.8: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdektype

Uit de resultaten blijkt dat, na toepassing van wegdektype SMA 0/6 op de aansluiting van de Ellecomsedijk op de Traverse N348, voor 12 bestemmingen sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie. Voor deze bestemmingen dienen aanvullende geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

Zoals reeds beschreven wordt vanuit het oogpunt van landschappelijke inpassing langs de Ellecomsedijk mogelijk een geluidswal van 2 meter hoogte aangelegd. Deze situatie is tevens doorgerekend met het geluidsmodel. De adressen waarvoor, na de realisatie van een mogelijke geluidswal, nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde zijn weergegeven in tabel 5.9. In tabel B9.6 van bijlage 9 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Waarneempunt	Adres	Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype en afscherming (dB)
036_C	Dalstein 4	+2
038_B	Dalstein 2	+2
070_B	Binnenweg 81	+1
073_B	Hofstetterlaan 1	+1
077_B	Hofstetterlaan 18	+1
079_B	Hofstetterlaan 16	+1
082_C	Hofstetterlaan 14	+1
086_C	Hofstetterlaan 8	+1
160_C	Binnenweg 56	+1

Tabel 5.9: Resterende knelpunten na toepassen geluidsreducerend wegdektype en realisatie geluidswal Ellecomsedijk

Uit de tabel valt op te maken dat, na het treffen van maatregelen, voor 9 bestemmingen sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde. Voor de adressen waar sprake is van een toename van de geluidsbelasting dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd.

5.6 Reconstructie Zuider Parallelweg

De Zuider Parallelweg is uitgevoerd als 30 km/u-weg. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. Er kan dan ook geen sprake zijn van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Het toepassen van geluidsreducerende maatregelen is niet verplicht. Het is echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, goed om aandacht aan deze situatie te besteden.

De geluidsreducerende eigenschappen van stil asfalt zijn echter beperkt bij een rijsnelheid van 30 km/u. Bovendien is er op het aan te passen deel van de Zuider Parallelweg sprake van kruispuntvlakken (aansluitingen Wilhelminaweg en Traverse N348). Vanwege

de beperkte toepasbaarheid van geluidsreducerend asfalt op het betreffende wegvak lijkt een dergelijke maatregel niet zinvol. Voor geluidssituaties langs 30 km/u-wegen is geen hogere waarde van toepassing.

5.7 Reconstructie Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg

Ten gevolge van de aanpassing van de verbinding Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg is voor 15 adressen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De hoogste toename in geluidsbelasting bedraagt 4 dB. Enkele woningen langs de Burgemeester Willemsestraat zijn opgenomen op een saneringslijst (eindmelding en B-lijst).

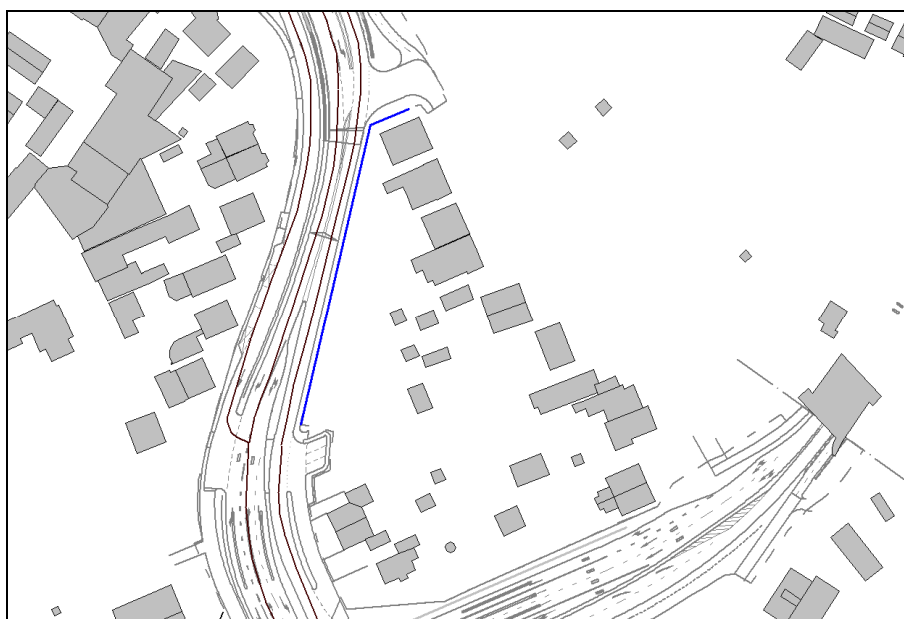
Op de kanaalweg is reeds een geluidsreducerend wegdektype dunne deklagen B toegepast. Op de Burgemeester Willemsestraat, waarlangs de reconstructiesituaties zich voordoen, is momenteel sprake van een standaard asfaltverharding. De provincie Gelderland heeft aangegeven dat de toepassing van wegdektype SMA 0/6 hier de enige optie is. Door de aanwezigheid van kruispuntvlakken is de toepassing van andere geluidsreducerende wegdektypes niet mogelijk.

De situatie met de toepassing van geluidsreducerend asfalt op de Burgemeester Willemsestraat is doorgerekend met het geluidsmodel. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in tabel B9.7 in bijlage 9. In tabel 5.10 zijn de adressen opgenomen waarvoor, na het toepassen van wegdekmaatregelen, nog sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde.

Waarneempunt Adres		Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype (dB)
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	+1
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	+1
530_C	Zutphensestraatweg 69	+1
586_B	Kattenberg 33	+3
588_B	Kattenberg 29	+3
591_B	Kattenberg 23	+2
592_B	Kattenberg 25	+2
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	+2
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	+3
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	+3
620_B	Rinaldostraat 18	+1
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	+1
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	+1
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	+1
852_B	Kattenberg 31	+2

Tabel 5.10: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdek Burg. Willemsestraat

Uit de tabel valt op te maken dat het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Burgemeester Willemsestraat onvoldoende effect sorteert. Ook na het treffen van deze maatregel is nog sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde. De provincie Gelderland heeft aangegeven dat mogelijk langs de Burgemeester Willemsestraat, ter hoogte van de Kattenberg, een geluidsscherm kan worden ingepast. Uitgegaan is van een geluidsabsorberend scherm met een lengte van circa 90 meter en een hoogte van 2 meter ten opzichte van de weg. Deze situatie is weergegeven in figuur 5.6.



Figuur 5.6: Geluidsafscherming langs Burgemeester Willemsestraat

De resultaten van de geluidsbelasting na de realisatie van een geluidsscherm zijn gepresenteerd in tabel B9.8 van Bijlage 9. Tabel 5.11 geeft een overzicht van de adressen waarvoor, na toepassing van geluidsreducerend asfalt en de realisatie van een geluidsscherm, nog steeds sprake is van een toename van de geluidsbelasting.

Waarneempunt Adres		Toename in geluidsbelasting t.o.v. toetswaarde, na toepassing geluidsreducerend wegdektype en geluidsscherm (dB)
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	+1
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	+1
530_C	Zutphensestraatweg 69	+1
585_C	Kattenberg 33	+3
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	+2
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	+3

618_A	Burgemeester Willemsestraat 6	+4
620_B	Rinaldostraat 18	+1
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	+1
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	+1
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	+1

Tabel 5.11: Resterende knelpunten na toepassing geluidsreducerend wegdek en geluidsscherm Burg. Willemsestraat

Voor 11 adressen is, na toepassing van geluidsreducerend asfalt en de realisatie van een geluidsscherm, sprake van een toename van de geluidsbelasting. Voor deze adressen dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd. De realisatie van een geluidsscherm heeft tot gevolg dat voor 4 woningen geen hogere waarde benodigd is (Kattenberg 23, 25, 29 en 31).

Saneringsopgave

Langs de Burgemeester Willemsestraat staan woningen die op de B-lijst of eindmelding-lijst staan. Voor de saneringswoningen dienen maatregelen beschouwd te worden om terug te gaan tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de saneringswoningen zijn de gevolgen van de hiervoor beschreven mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen berekend. Tabel 5.12 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen in de verschillende situaties.

Adres	Lijst	Geluidsbelasting - zonder maatregelen (dB)	Geluidsbelasting - na bronmaatregelen (dB)	Geluidsbelasting - na bron- en overdrachtsmaatregelen (dB)
Burgemeester Willemsestraat 4	B-lijst	60	60	60
Burgemeester Willemsestraat 6	B-lijst	61	60	60
Burgemeester Willemsestraat 11	Eindmelding	59	58	58
Burgemeester Willemsestraat 13	Eindmelding	60	59	59
Kattenberg 33	Eindmelding	61	60	59

Tabel 5.12: Geluidsbelastingen saneringswoningen t.g.v. Burgemeester Willemsestraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Uit de tabel valt op te maken dat voor geen van de saneringswoningen de geluidsbelasting met de toepassing van maatregelen kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen zorgen in ieder geval wel voor een verbetering van de geluidssituatie voor een aantal saneringswoningen.

Aanvullende maatregelen worden niet reëel inpasbaar geacht. Zoals reeds beschreven is de toepassing van geluidsreducerend wegdek vanwege de voorsorteerstroken voor de verkeerslichten niet mogelijk. Ook aanvullende geluidsafschermingen zijn vanuit stedenbouwkundig en visueel oogpunt niet inpasbaar omdat deze dan tussen de woning en de

weg geplaatst zouden moeten worden. Voor de betreffende woningen dient het rijk een waarde vast te stellen.

5.8 Saneringsopgave Harderwijkerweg

Ten gevolge van de aanpassing van de Harderwijker weg is geconstateerd dat er geen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Langs de Harderwijkerweg zijn echter 2 bestemmingen op de eindmeldingslijst en 9 bestemmingen op de B-lijst gesitueerd. Voor deze woningen dienen geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd met als doel de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De toepassing van geluidsreducerend wegdek is voor het betreffende deel van de Harderwijkerweg niet mogelijk omdat er sprake is van kruispuntvlakken. Ook geluidsafschermingen worden vanuit stedenbouwkundig en visueel oogpunt als niet reëel inpasbaar geacht. Voor de situatie kunnen dus geen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen. Het rijk dient een waarde vast te stellen voor de betreffende 11 bestemmingen. Tabel 5.13 geeft een overzicht van de geluidsbelastingen op de saneringswoningen in de plansituatie.

Adres	Lijst	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
Haderwijkerweg 2	Eindmelding	60
Haderwijkerweg 4	B-lijst	60
Haderwijkerweg 6	B-lijst	60
Haderwijkerweg 8	B-lijst	60
Haderwijkerweg 10	B-lijst	60
Haderwijkerweg 12	B-lijst	59
Haderwijkerweg 12a	Eindmelding	60
Haderwijkerweg 14	B-lijst	61
Haderwijkerweg 16	B-lijst	61
Haderwijkerweg 18	B-lijst	60
Haderwijkerweg 20	B-lijst	60

Tabel 5.13: Geluidsbelastingen saneringswoningen t.g.v. Burgemeester Willemsestraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

5.9 Resumé

Met name de toepassing van een geluidsreducerende wegdekverharding is een kansrijke oplossing. Zoals in de paragrafen hiervoor beschreven wordt het aantal bestemmingen met een stijging in geluidsbelasting en/of overschrijding van de voorkeursgrenswaarde sterk teruggebracht.

De benodigde hogere waarden zijn afhankelijk van de uiteindelijke plansituatie: zonder maatregelen, met toepassing van geluidsreducerende wegdekken en met toepassing van geluidsreducerende wegdekken in combinatie met geluidsafschermingen. De beno-

digde hogere waarden ten gevolge van het verkeer op de Traverse N348 verdienen op deze plaats nadere aandacht. Bij het beschouwen van de akoestische situatie zijn twee verschillende aspecten behandeld. Enerzijds is onderzocht wat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N348 is. Geconstateerd is dat voor diverse bestemmingen een hogere waarde benodigd is. Anderzijds is een reconstructieonderzoek uitgevoerd voor het aan te passen deel van de Traverse N348. Hierbij is geconstateerd dat er voor diverse bestemmingen sprake is van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Afhankelijk van de te treffen maatregelen zijn ook voor deze bestemmingen ontheffingen voor een hogere waarde benodigd. Ontheffingen worden verleend per geluidsbron, dus per weg. Voor beide situaties die van toepassing zijn op de Traverse N348 dient daarom bij het bepalen van de benodigde hogere waarde te worden uitgegaan van de geluidsbelasting van de totale Traverse N348. Het is niet realistisch om een hogere waarde aan te vragen ten gevolge van alleen het nieuwe of aan te passen deel.

In tabel 5.14 is per situatie een overzicht opgenomen van de adressen waarvoor na toepassing van geluidsreducerende maatregelen nog ontheffing voor een hogere waarde benodigd is. Daar waar sprake is van een saneringswoning, is dit aangegeven. Voor deze woningen dient het rijk een waarde vast te stellen. Per bron is reeds aangegeven welke geluidsbelasting in een bepaalde situatie berekend is. Voor de benodigde hogere waarde ten gevolge van de Traverse N348 is uitgegaan van de geluidsbelasting van de totale Traverse N348, dus zowel het nieuwe als het reeds bestaande deel.

Naam	Adres	Bron	Benodigde hogere waarde basissituatie (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB)
118_B	Hofstetterlaan 2	Traverse N348	56	53	53
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	Traverse N348	56	54	54
125_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	Traverse N348	55		
134_C	Kerkallee 2	Traverse N348	49		
138_C	Arnhemsestraatweg 12	Traverse N348	50		
143_C	Arnhemsestraatweg 10	Traverse N348	51		
147_C	Schapenbegweg 1	Traverse N348	50		
202_C	Doesburgsedijk 7	Traverse N348	58	55	55
216_B	Hoflaan 17	Traverse N348	54		
221_D	Hoflaan 11	Traverse N348	52		
225_D	Hoflaan 9	Traverse N348	50		
238_E	Harderwijkerweg 1	Traverse N348	56		
254_C	Harderwijkerweg 2	Traverse N348	53		
256_C	Harderwijkerweg 4	Traverse N348	55	50	50
258_C	Harderwijkerweg 6	Traverse N348	51		
259_B	Harderwijkerweg 8	Traverse N348	50		
288_C	Noorder Parallelweg 1	Traverse N348	52		
289_C	Noorder Parallelweg 3	Traverse N348	52		
290_C	Noorder Parallelweg 5	Traverse N348	52		
291_C	Noorder Parallelweg 7	Traverse N348	52		

Naam	Adres	Bron	Benodigde hogere waarde basissitua- tie (dB)	Na toepassing ge- luidsreducerend asfalt (dB)	Na toepassing ge- luidsreducerend asfalt en afscher- ming (dB)
292_C	Noorder Parallelweg 9	Traverse N348	52		
293_C	Noorder Parallelweg 11	Traverse N348	52		
294_C	Noorder Parallelweg 13	Traverse N348	52		
295_C	Noorder Parallelweg 15	Traverse N348	51		
296_C	Noorder Parallelweg 17	Traverse N348	52		
297_C	Noorder Parallelweg 19	Traverse N348	52		
334_D	Hoflaan 42	Traverse N348	56	52	52
338_A	Hoflaan 44	Traverse N348	54		
349_D	Stationsplein 6	Traverse N348	<i>sanering</i>		
352_D	Stationsplein 8	Traverse N348	<i>sanering</i>		
355_D	Stationsplein 10a	Traverse N348	55		
356_D	Stationsplein 10	Traverse N348	54		
711_C	Hoflaan 40	Traverse N348	51		
776_D	Stationsplein 2	Traverse N348	58	55	55
779_A	Stationsplein 4	Traverse N348	53		
780_A	Stationsplein 4a	Traverse N348	54		
783_B	Stationsplein 4c	Traverse N348	54		
784_B	Stationsplein 4b	Traverse N348	54		
787_C	Stationsplein 4e	Traverse N348	55		
788_C	Stationsplein 4d	Traverse N348	55		
791_D	Stationsplein 4g	Traverse N348	56	53	53
792_D	Stationsplein 4f	Traverse N348	56	53	53
447_B	Vingerhoed 33/43/47c	Traverse N348	59		
448_B	Vingerhoed 37/47	Traverse N348	59		
449_B	Vingerhoed 39/47a	Traverse N348	60		
452_B	Vingerhoed 51	Traverse N348	59		
453_B	Vingerhoed 55	Traverse N348	59		
454_B	Vingerhoed 59	Traverse N348	59		
458_B	Vingerhoed 61	Traverse N348	58		
459_B	Vingerhoed 49	Traverse N348	59		
460_B	Vingerhoed 63	Traverse N348	58		
461_B	Vingerhoed 67	Traverse N348	58		
476_C	Molenweg 19	Traverse N348	61		
478_C	Molenweg 17	Traverse N348	58		
480_C	Molenweg 15	Traverse N348	57		
482_C	Molenweg 13	Traverse N348	55		
484_C	Molenweg 11	Traverse N348	54		
485_C	Molenweg 9	Traverse N348	53		
486_C	Molenweg 7	Traverse N348	52		
495_C	Molenweg 8	Traverse N348	53		
497_C	Molenweg 10	Traverse N348	55		
498_C	Molenweg 12	Traverse N348	56		

Naam	Adres	Bron	Benodigde hogere waarde basissituatie (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB)
500_C	Molenweg 12a	Traverse N348	59		
501_C	Bergelinkweg 5	Traverse N348	51		
503_C	Molenweg 14 (school)	Traverse N348	62		
507_C	Bergelinkweg 9	Traverse N348	50		
508_C	Bergelinkweg 11	Traverse N348	50		
509_C	Bergelinkweg 7	Traverse N348	51		
511_C	Bergelinkweg 3	Traverse N348	50		
513_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	Traverse N348	58		
518_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	Traverse N348	sanering		
529_C	Zutphensestraatweg 69	Traverse N348	sanering		
563_A	Zutphensestraatweg 85	Traverse N348	sanering		
595_B	Kattenberg 13	Traverse N348	52		
603_B	Kattenberg 7	Traverse N348	sanering		
604_B	Kattenberg 7a	Traverse N348	sanering		
606_C	Kattenberg 5	Traverse N348	sanering		
608_B	Kattenberg 3	Traverse N348	sanering		
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	Traverse N348	62	61	61
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	Traverse N348	60	59	59
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	Traverse N348	57	56	56
620_B	Rinaldostraat 18	Traverse N348	56	55	55
624_B	Rinaldostraat 14	Traverse N348	63	62	62
625_A	Rinaldostraat 12a	Traverse N348	63	60	60
627_C	Molenweg 25	Traverse N348	sanering		
629_C	Molenweg 27	Traverse N348	57		
630_C	Molenweg 29	Traverse N348	57		
634_C	Molenweg 31	Traverse N348	55		
635_C	Molenweg 33	Traverse N348	54		
637_C	Zuider Parallelweg 26	Traverse N348	51		
641_C	Molenweg 22	Traverse N348	52		
642_C	Molenweg 20	Traverse N348	54		
643_C	Molenweg 18	Traverse N348	54		
646_C	Molenweg 16c	Traverse N348	59		
647_C	Zuider Parallelweg 28	Traverse N348	55		
648_C	Zuider Parallelweg 29	Traverse N348	55		
649_B	Zuider Parallelweg 30	Traverse N348	53		
650_C	Zuider Parallelweg 33	Traverse N348	53		
651_C	Zuider Parallelweg 35	Traverse N348	52		
652_C	Zuider Parallelweg 36	Traverse N348	53		
653_B	Zuider Parallelweg 40	Traverse N348	52		
654_B	Zuider Parallelweg 25	Traverse N348	55		
655_B	Zuider Parallelweg 24	Traverse N348	53		
656_C	Zuider Parallelweg 23	Traverse N348	56		

Naam	Adres	Bron	Benodigde hogere waarde basissituatie (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB)
657_C	Zuider Parallelweg 22	Traverse N348	57		
658_C	Zuider Parallelweg 21	Traverse N348	57		
659_C	Zuider Parallelweg 20	Traverse N348	57		
660_C	Zuider Parallelweg 19	Traverse N348	58		
661_C	Zuider Parallelweg 18	Traverse N348	58		
662_C	Zuider Parallelweg 17	Traverse N348	58		
663_B	Zuider Parallelweg 15	Traverse N348	56		
664_C	Zuider Parallelweg 14	Traverse N348	56		
665_B	Zuider Parallelweg 13	Traverse N348	55		
666_C	Zuider Parallelweg 12	Traverse N348	58		
670_B	Zuider Parallelweg 10	Traverse N348	54		
671_C	Zuider Parallelweg 46	Traverse N348	50		
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	Traverse N348	52	51	50
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	Traverse N348	50	49	
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	Traverse N348	50		
750_C	Zuider parallelweg 9	Traverse N348	57		
752_B	Zuider Parallelweg 7	Traverse N348	55		
856_B	Burg. Willemsestraat 9	Traverse N348	51	50	50
867_C	Vingerhoed 31a/41/47b	Traverse N348	58		
901_B	Vingerhoed 53	Traverse N348	59		
903_B	Vingerhoed 65	Traverse N348	58		
914_A	Zutphensestraatweg 96	Traverse N348	59	57	57
917_B	Zutphensestraatweg 102	Traverse N348	61	60	60
920_C	Zutphensestraatweg 104	Traverse N348	62	60	60
923_A	Zutphensestraatweg 106	Traverse N348	61	60	60
924_A	Zutphensestraatweg 108	Traverse N348	62	60	60
927_B	Zutphensestraatweg 110	Traverse N348	63	60	60
036_C	Dalstein 4	Ellecomsedijk	52	52	52
038_B	Dalstein 2	Ellecomsedijk	53	53	53
070_B	Binnenweg 81	Ellecomsedijk	53	52	51
072_B	Hofstetterlaan 1	Ellecomsedijk	57	57	57
076_B	Hofstetterlaan 18	Ellecomsedijk	53	52	52
080_B	Hofstetterlaan 16	Ellecomsedijk	53	52	51
083_C	Hofstetterlaan 14	Ellecomsedijk	54	53	52
084_C	Hofstetterlaan 12	Ellecomsedijk	54	53	
088_A	Hofstetterlaan 8	Ellecomsedijk	51	51	51
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	Ellecomsedijk	51	51	51
110_B	Hofstetterlaan 6a	Ellecomsedijk	53	52	51
111_B	Hofstetterlaan 6	Ellecomsedijk	52	52	52
117_A	Hofstetterlaan 2	Ellecomsedijk	51		
160_C	Binnenweg 56	Ellecomsedijk	51	51	50
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	Burgemeester Willemsestraat	50	50	50

Naam	Adres	Bron	Benodigde hogere waarde basissituatie (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt (dB)	Na toepassing geluidsreducerend asfalt en afscherming (dB)
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	Burgemeester Willemsestraat	53	52	52
530_C	Zutphensestraatweg 69	Burgemeester Willemsestraat	53	53	52
586_B	Kattenberg 33	Burgemeester Willemsestraat	<i>sanering</i>		
588_B	Kattenberg 29	Burgemeester Willemsestraat	60	59	
591_B	Kattenberg 23	Burgemeester Willemsestraat	56	56	
592_B	Kattenberg 25	Burgemeester Willemsestraat	56	55	
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	Burgemeester Willemsestraat	57	56	54
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	Burgemeester Willemsestraat	<i>sanering</i>		
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	Burgemeester Willemsestraat	<i>sanering</i>		
620_B	Rinaldostraat 18	Burgemeester Willemsestraat	57	56	56
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	Burgemeester Willemsestraat	57	56	55
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	Burgemeester Willemsestraat	56	56	56
693_C	Burgemeester Willemsestraat 29	Burgemeester Willemsestraat	56	55	55
852_B	Kattenberg 31	Burgemeester Willemsestraat	56	55	55

Tabel 5.14: Benodigde hogere waarden (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

5.10 Cumulatie railverkeer

De breedte van de geluidszone van de spoorlijn Arnhem-Zutphen bedraagt 200 meter. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is voor de bestemmingen binnen deze zone de cumulatie van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai van belang. Ook bij het bepalen van eventueel benodigde gevelmaatregelen (in geval van ontheffing) speelt railverkeerslawaai een afweging.

De zonebreedte van de spoorverbinding Dieren-Apeldoorn is 100 meter. Binnen de reikwijdte van dit akoestisch onderzoek is alleen sprake van mogelijke knelpunten binnen het deel van deze zone, dat samenvalt met de geluidszone van de spoorverbinding Arnhem-Zutphen.

In bijlage 10 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer gezamenlijk. Zoals reeds beschreven is voor railverkeer uitgegaan van de toekomstige geluidsproductieplafonds. In de tabel zijn de huidige situatie, de plansituatie zonder geluidsreducerende maatregelen, de plansituatie met de toepassing van geluidsreducerend asfalt en de plansituatie met toepassing van geluidsreducerend asfalt en geluidsschermen opgenomen.

Conclusies

De provincie Gelderland werkt aan de verbetering van de Traverse N348 nabij Dieren. Er worden enkele nieuwe wegen aangelegd en diverse delen van het bestaande tracé worden aangepast. In dit onderzoek zijn de verschillende situaties onderzocht.

Nieuwe wegdelen

Gebleden is dat ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse voor 42 bestemmingen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Na toepassing van geluidsreducerend asfalt wordt het aantal bestemmingen met een overschrijding beperkt tot 10 adressen. Voor deze woningen dient ontheffing voor een hogere waarde aan te worden gevraagd.

Reconstructies

- Ten gevolge van de aanpassing van het bestaande deel van de Traverse N348 is voor 96 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Na toepassing van geluidsreducerend asfalt kan voor circa 70 bestemmingen de stijging in geluidsbelasting worden teruggebracht tot de toetswaarde. Voor de resterende bestemmingen dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor het appartement met adres Zutphensestraatweg 110 is zonder maatregelen sprake van een geluidsstijging van 6 dB ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarde. Een dergelijke stijging is niet toegestaan. Door toepassing van geluidsreducerende maatregelen kan de geluidsstijging worden beperkt tot 4 dB ten opzichte van de eerder vastgestelde hogere waarde. De aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde is hiermee mogelijk.
- Ten gevolge van de aanpassing van het bestaande deel van de Ellecomsedijk is voor 14 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. De toename van de geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 2 dB ten opzichte van de heersende waarde. De Ellecomsedijk is reeds uitgevoerd met geluidsreducerend asfalt. Vanuit het oogpunt van landschappelijke inpassing wordt langs de Ellecomsedijk mogelijk een geluidswal gerealiseerd. Na het treffen van deze maatregel is voor 9 bestemmingen ontheffing voor een hogere waarde benodigd.
- Ten gevolge van de aanpassing van de Zuider Parallelweg is voor een aantal woningen een stijging in geluidsbelasting van geconstateerd. Omdat deze woningen zijn gesitueerd langs wegen, waar een maximum snelheid geldt van 30 km/u, is geen spra-

ke van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Voor deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder geen geluidsreducerende maatregelen getroffen te worden. Ook is een eventuele aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde niet van toepassing.

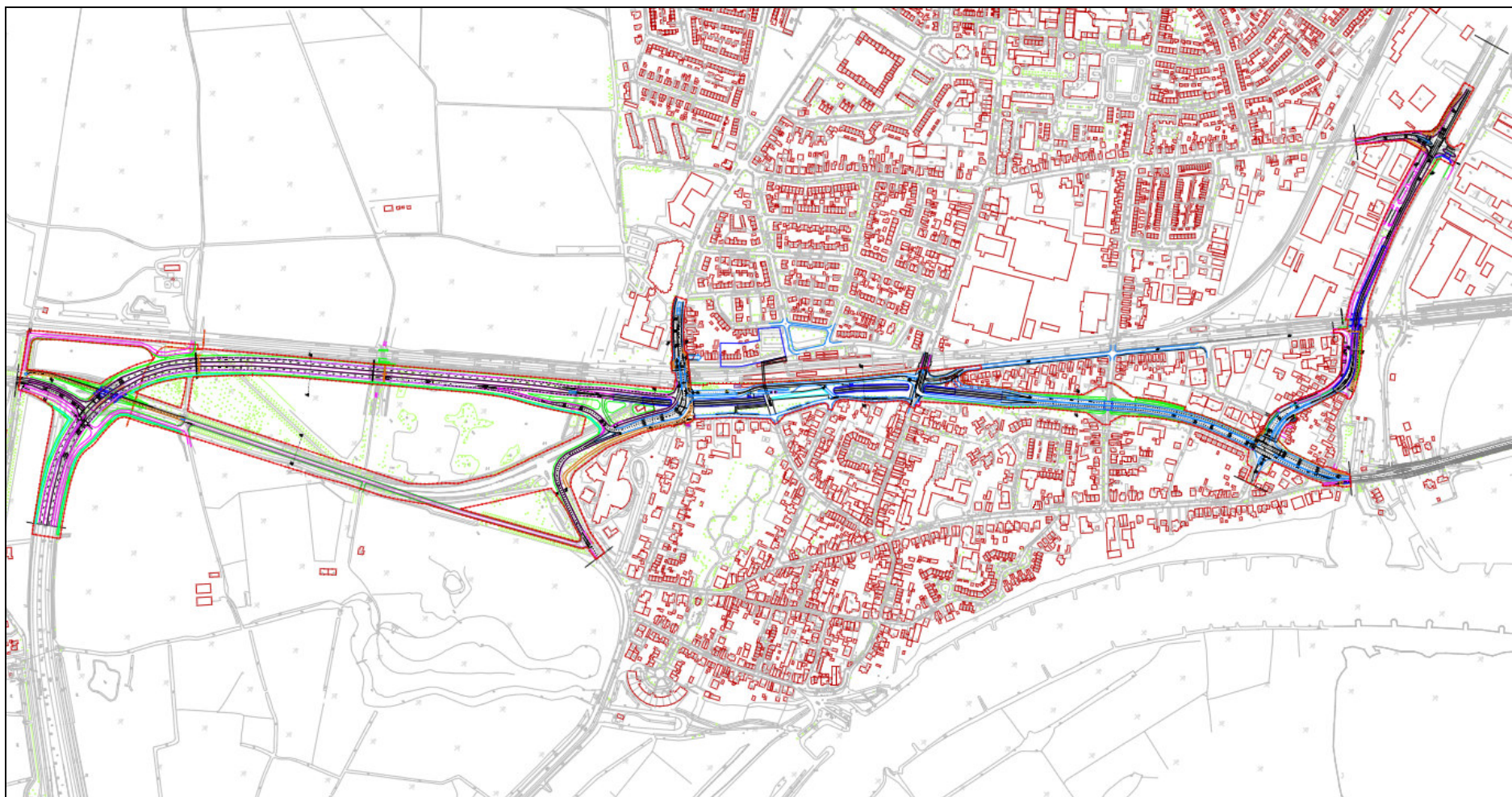
- Ten gevolge van de aanpassing van de Burgemeester Willemsestraat/Kanaalweg is voor 15 bestemmingen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Gebleken is dat na het toepassen van een geluidsreducerend wegdek voor een aantal woningen nog steeds sprake is van een toename van de geluidsbelasting. Voor de betreffende bestemmingen dient ontheffing voor een hogere waarde te worden aangevraagd.
- Ten gevolge van de aanpassingen aan de Doesburgsedijk, Harderwijkerweg, Kattenberg en de Spankerenseweg is geen sprake van een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder. Voor deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder geen geluidsreducerende maatregelen getroffen te worden. Ook is een eventuele aanvraag van ontheffing voor een hogere waarde niet van toepassing.
- Langs de Traverse N348, Burgemeester Willemsestraat en de Harderwijkerweg is sprake van saneringswoningen. Onderzocht is wat het effect is van de voorgenomen geluidsreducerende maatregelen. In geen geval kan met de voorgenomen maatregelen de geluidsbelasting worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het rijk dient voor de betreffende woningen een waarde vast te stellen.

Bij de hogere waarde procedure vindt een afweging van de toepassing van geluidsreducerende maatregelen plaats. Hierbij wordt de (financiële) doelmatigheid en de landschappelijke inpassing van de maatregelen onderzocht. Indien de voorgestelde bronmaatregelen toegepast worden, en de hogere waarde procedures doorlopen zijn, zijn er vanuit het oogpunt van geluidhinder geen verdere belemmeringen voor de uitvoering van de plannen.

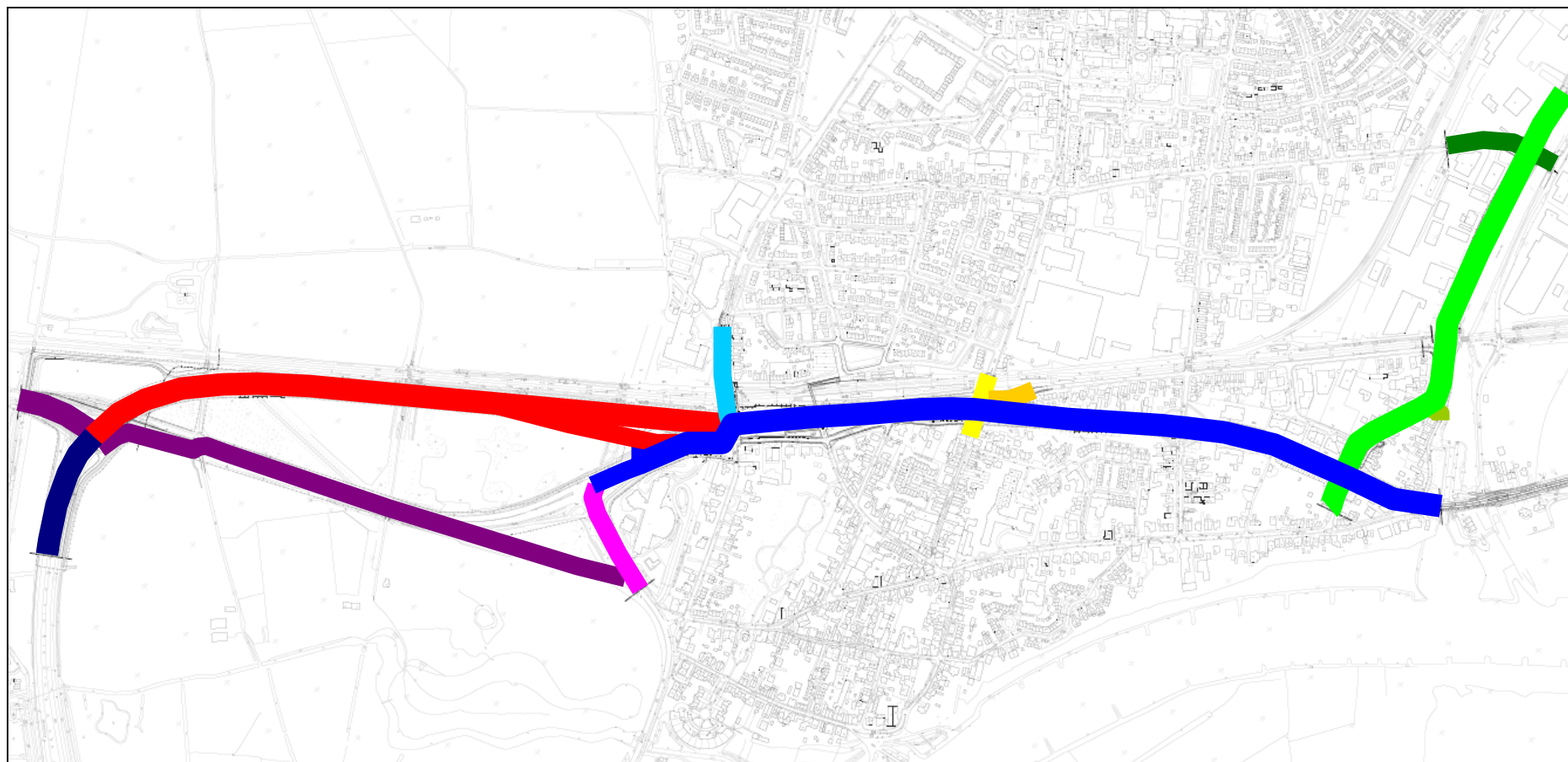
Bijlage 1

Onderdelen akoestisch onderzoek

Plankaart



Onderdelen



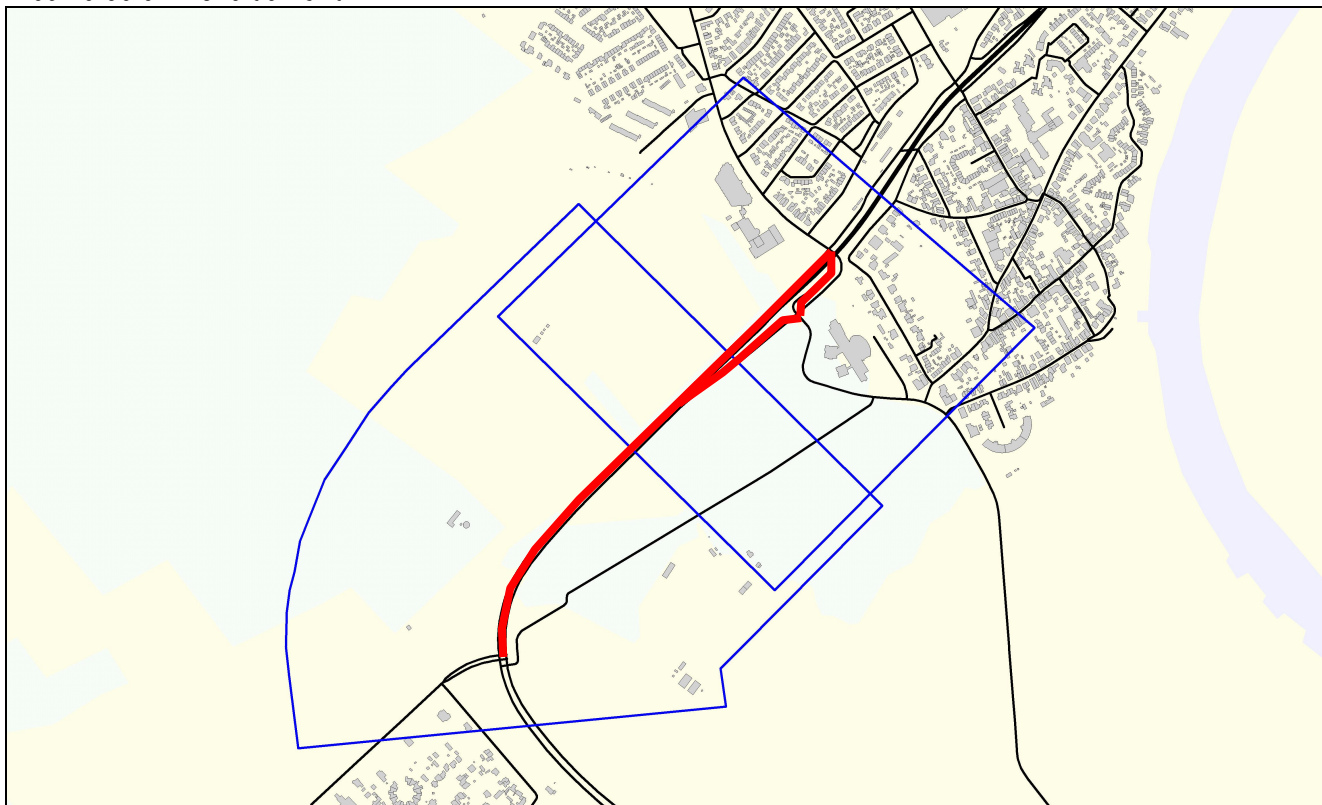
- | | |
|--|--|
|  Nieuw deel Traverse N348 |  Reconstructie Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348) |
|  Reconstructie bestaande Traverse N348 (afwaardering huidige tracé) |  Reconstructie Zuider Parallelweg (aansluiting Traverse N348/Wilhelminaweg) |
|  Reconstructie bestaande Traverse N348 |  Reconstructie Kanaalweg/Burgemeester Willemsstraat/Zutphensestraatweg |
|  Reconstructie Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348) |  Reconstructie Kattenberg (aansluiting Burgemeester Willemsstraat) |
|  Reconstructie Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348) |  Reconstructie Spankerensweg (aansluiting Kanaalweg) |
|  Reconstructie Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348) | |

Bijlage 2

Geluidszones

Geluidszones akoestisch onderzoek VO-PIP Traverse Dieren

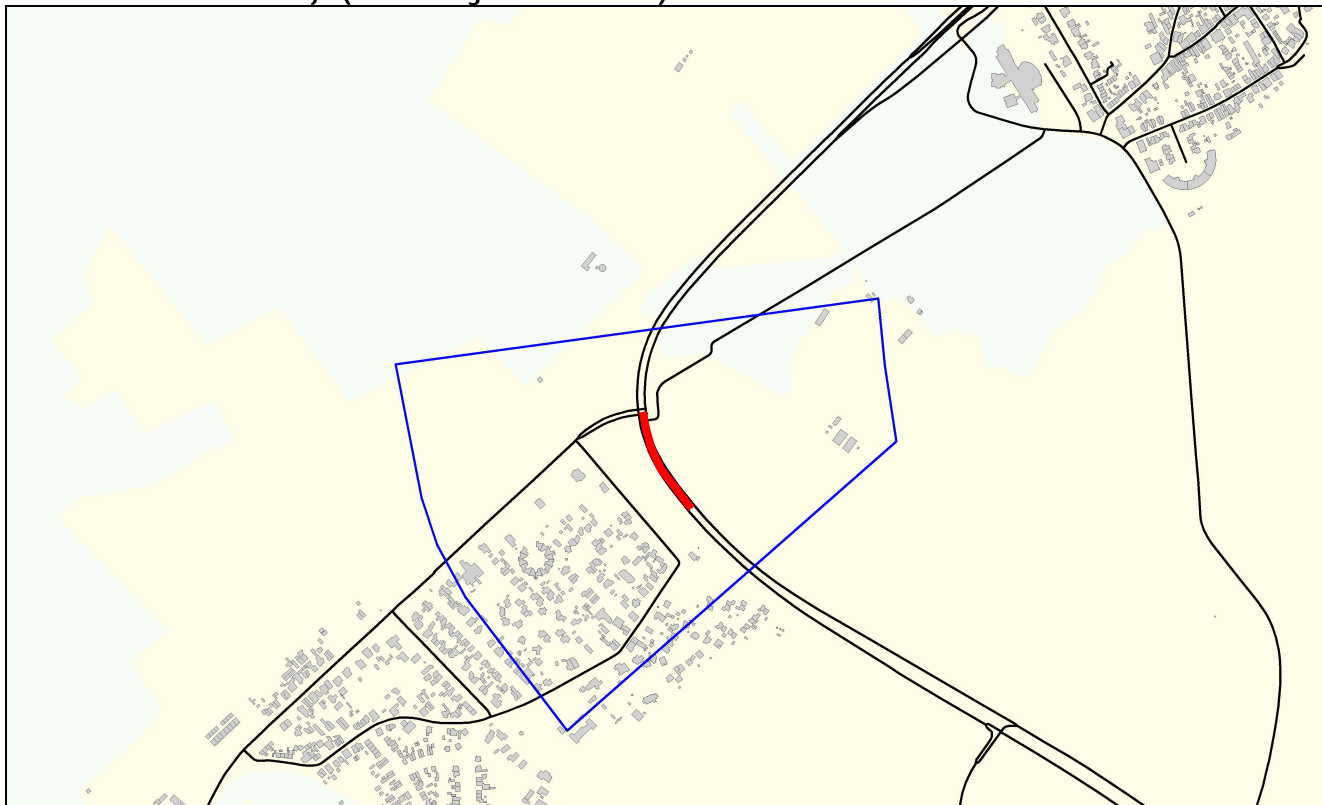
Nieuwe delen Traverse N348



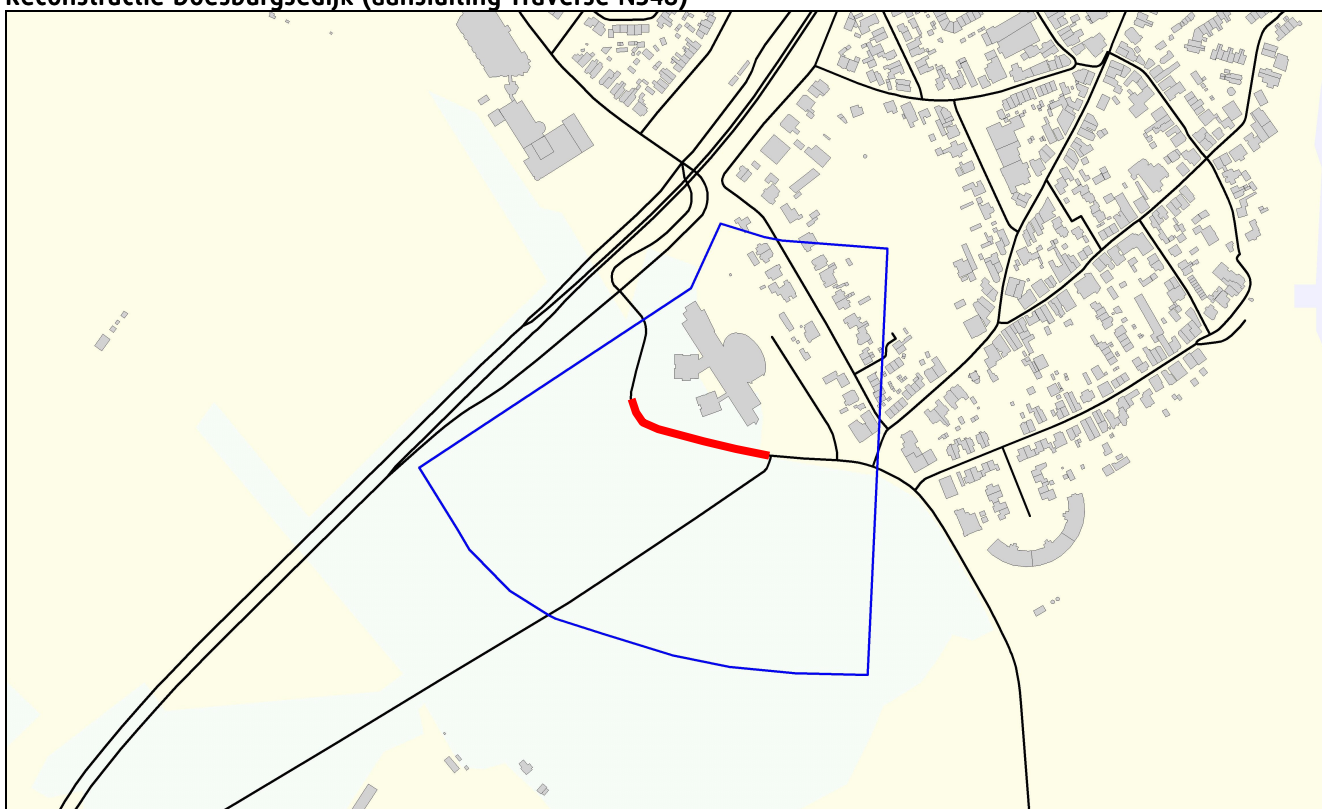
Reconstructie bestaande Traverse N348



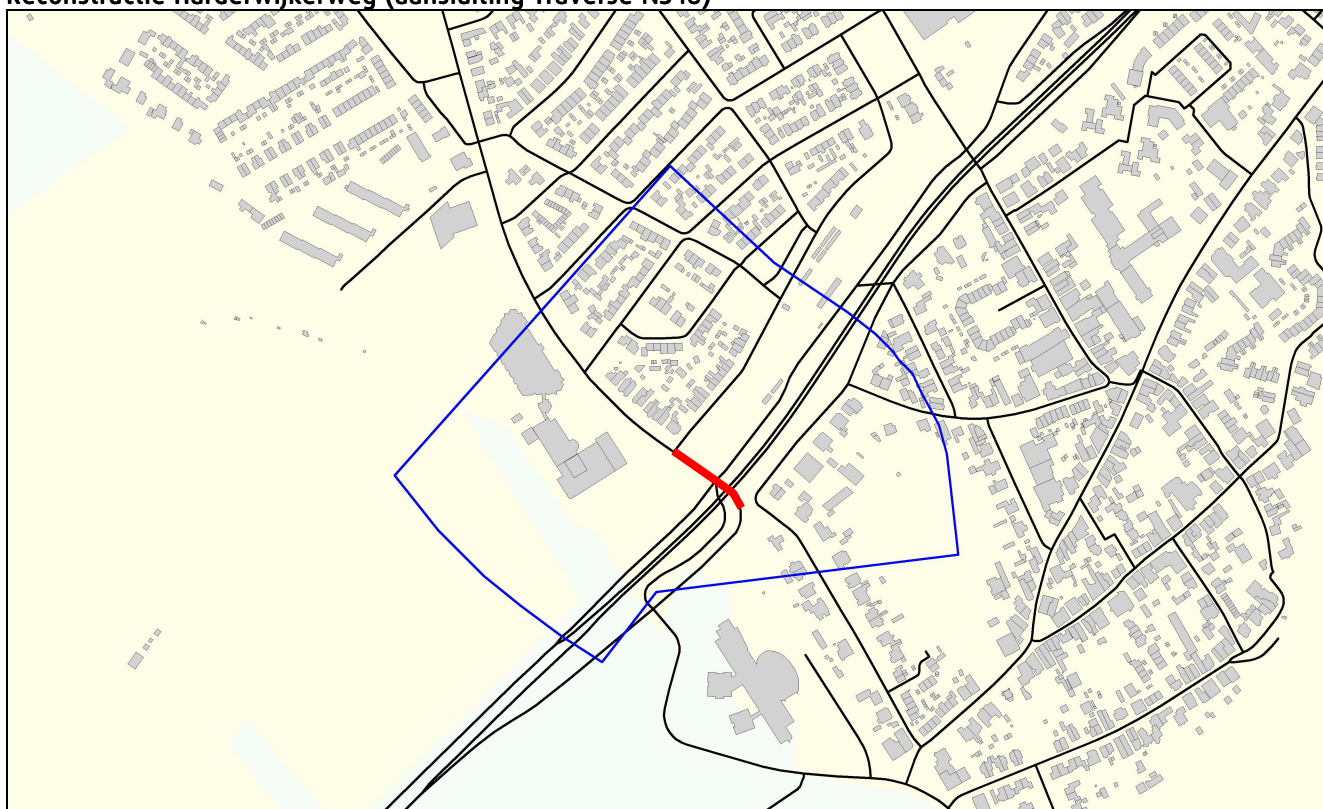
Reconstructie Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348)



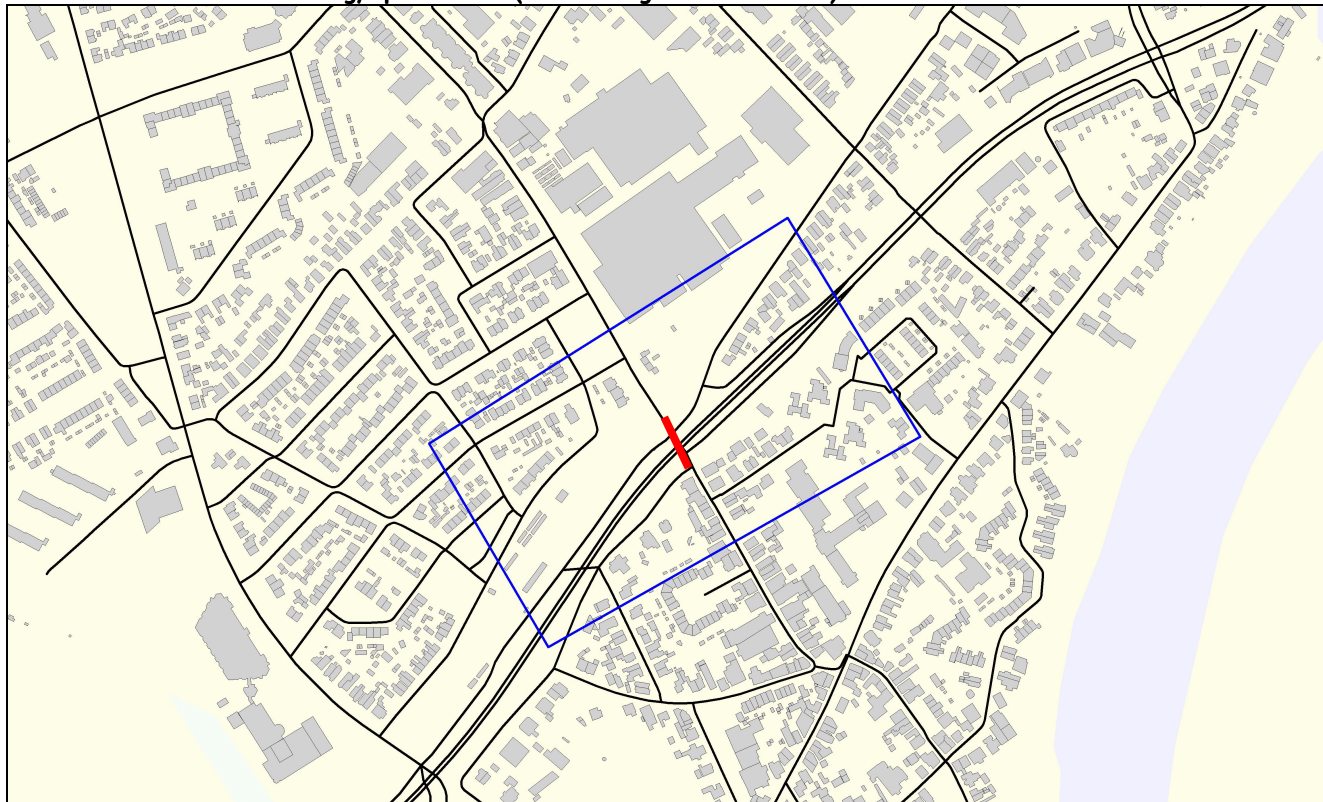
Reconstructie Doesburgsedijk (aansluiting Traverse N348)



Reconstructie Harderwijkerweg (aansluiting Traverse N348)



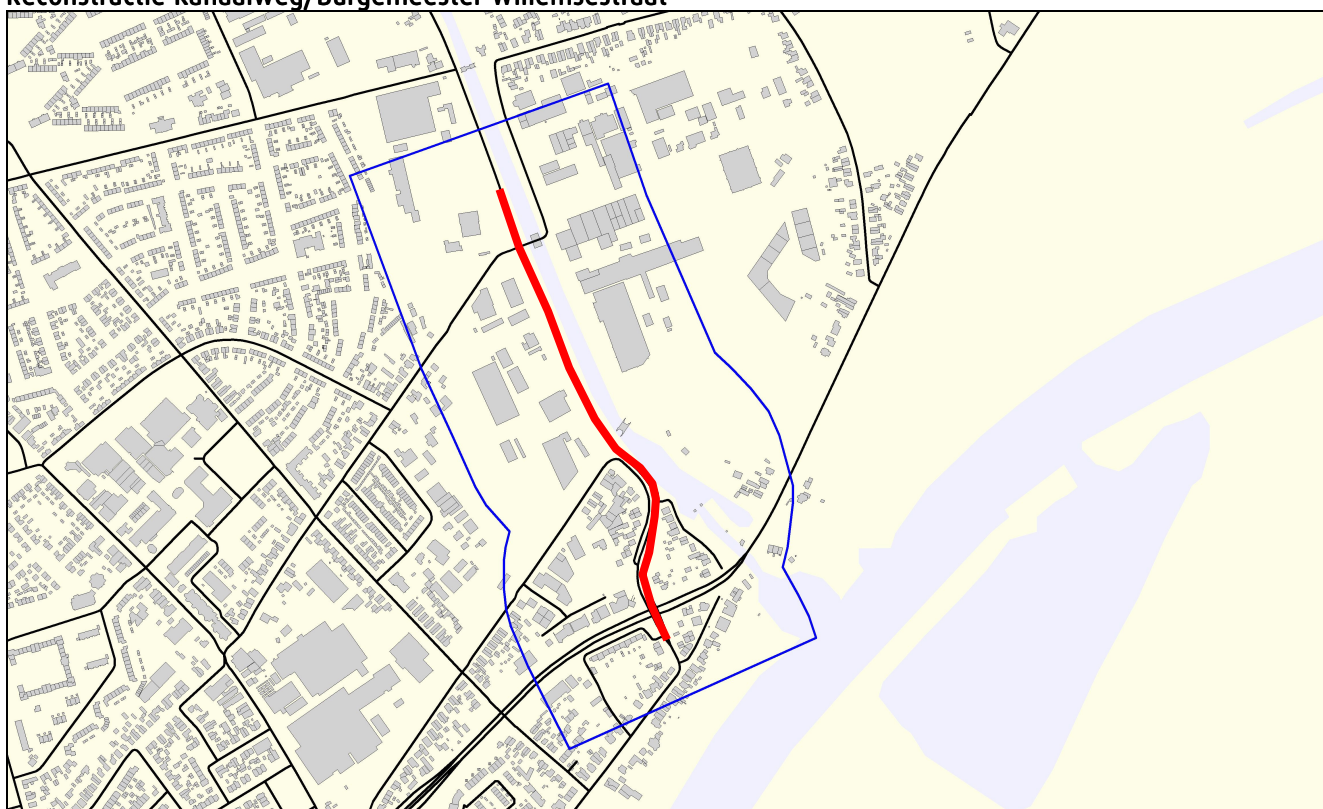
Reconstructie Wilhelminaweg/Spoorstraat (aansluiting Traverse N348)



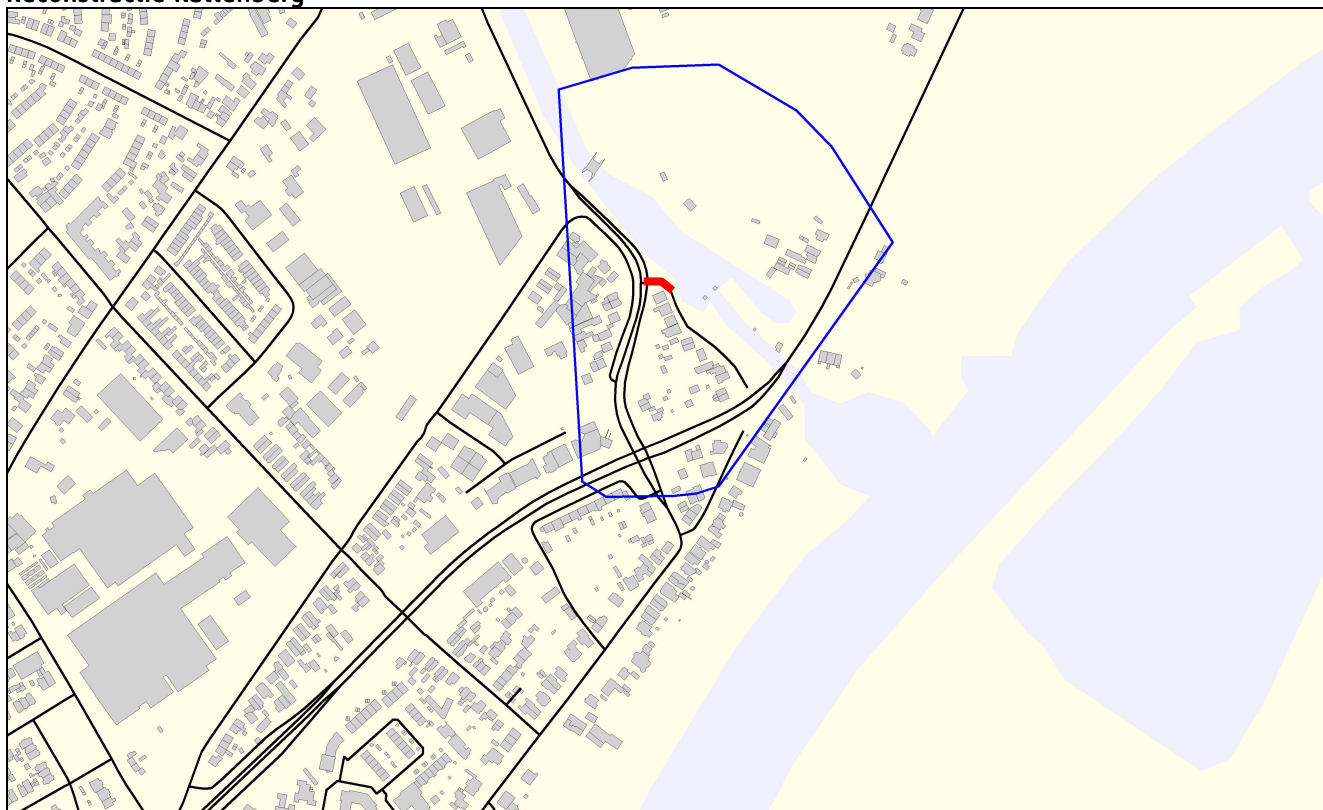
Reconstructie Zuider Parallelweg (aansluiting Traverse N348)



Reconstructie Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat



Reconstructie Kattenberg



Reconstructie Spankerenseweg (aansluiting Kanaalweg)

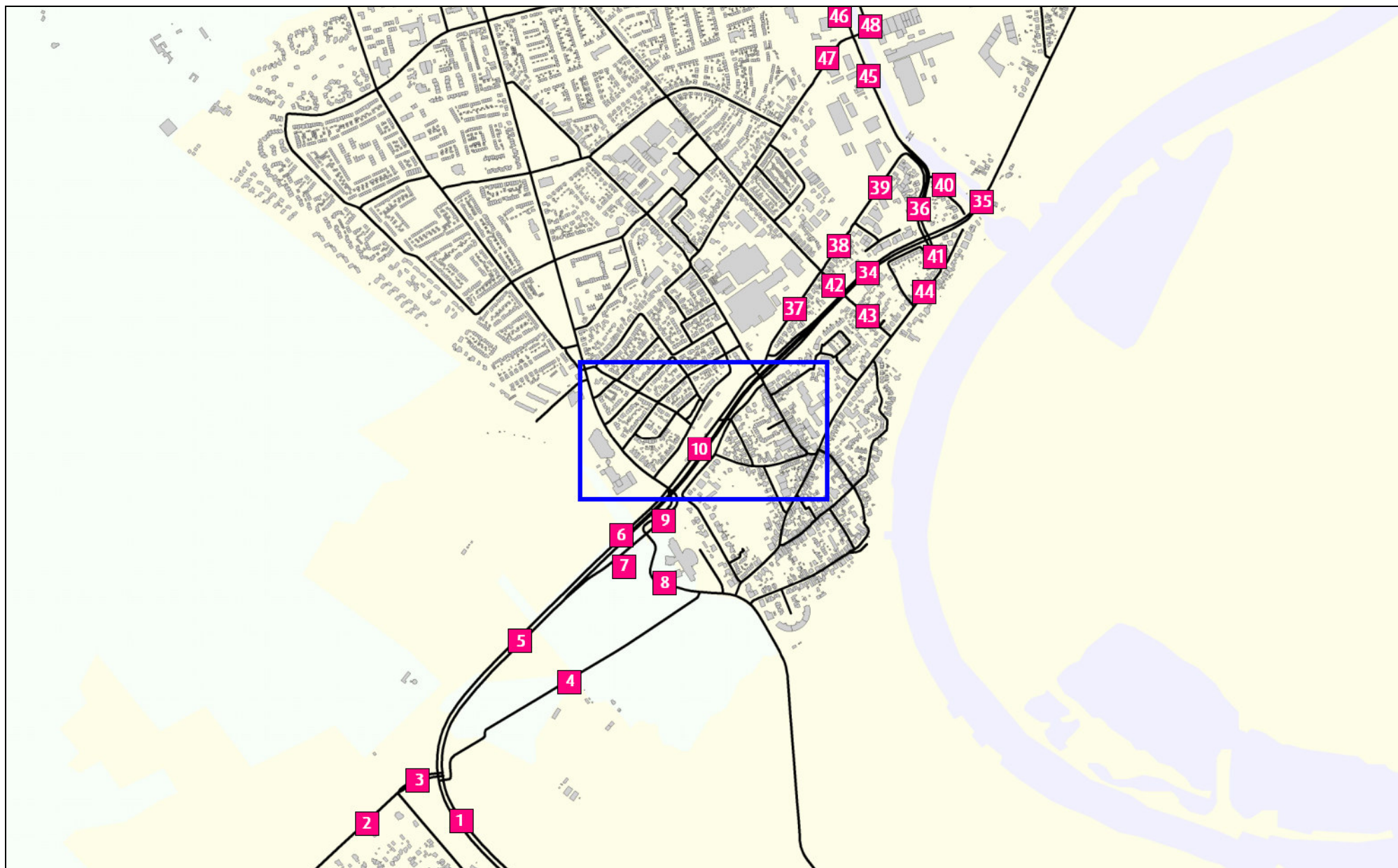


Bijlage 3

Verkeersgegevens

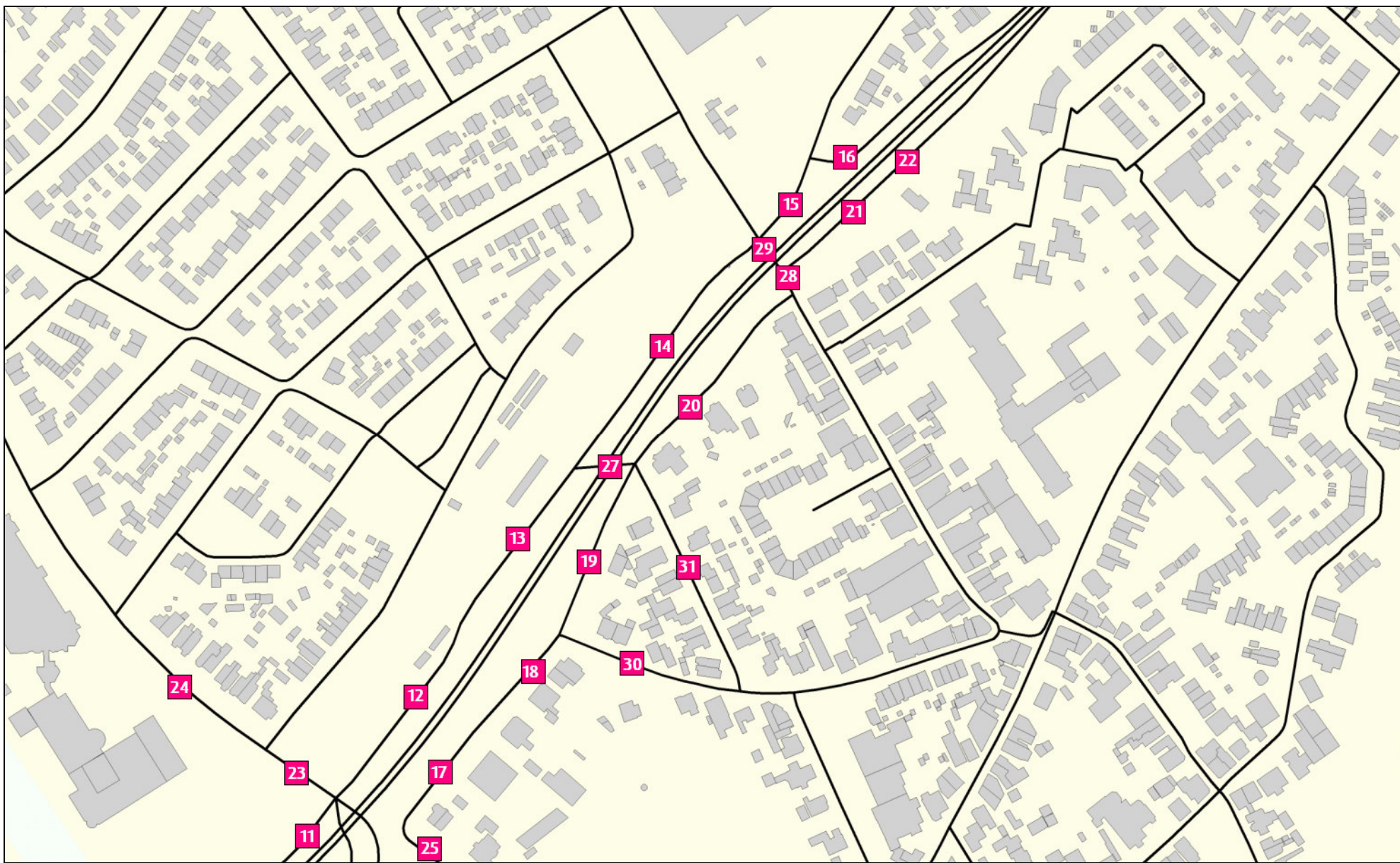
Figuur B3.1 geeft de situering van wegvakken weer. De situatie langs de tunnelbak in de Traverse N348 is gedetailleerd weergegeven in Figuur B3.2. In tabel B3.1 zijn de verkeersgegevens voor de huidige situatie in 2012 gepresenteerd. Tabel B3.2 bevat de verkeersgegevens voor de plansituatie in 2028. De nummering in de tabellen komt overeen met de nummers in de figuur.

Situering wegvakken



Figuur B3.1: situering wegvakken – overzicht

Situering wegvakken



Figuur B3.1: situering wegvakken - rond tunnelbak Traverse N348

Verkeersgegevens huidige situatie 2012

Nr.	Huidige situatie 2012	Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit	Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u)			Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u)			max. snelheid (km/u)	wegdektype
			dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar		
1	Ellecomsedijk	21.600	6,6	3,4	0,9	90,5	6,2	3,3	90,1	5,5	4,4	89,3	4,3	6,4	80	dun.dek.B
2	Zuthphensestraatweg (kern Ellecom)	7.000	6,6	3,4	0,9	93,7	4,8	1,5	93,7	4,2	2,1	93,7	3,3	3,0	50	DAB
3	Zuthphensestraatweg (Hofsetterlaan-Ellecomsedijk)	5.500	6,6	3,4	0,9	92,4	5,7	1,9	92,3	5,1	2,6	91,7	4,6	3,7	50	DAB
4	N348 Arnhemsestraatweg (huidig)	25.100	6,6	3,4	0,9	90,9	6,2	2,9	90,6	5,5	3,9	90,1	4,3	5,6	80	DAB
5	n.v.t.															
6	n.v.t.															
7	Doesburgsedijk (N348- Hoflaan)	7.900	6,9	3,2	0,6	91,9	5,0	3,1	90,0	4,7	5,3	91,4	3,2	5,4	50	SMA 0/6
8	n.v.t.															
9	n.v.t.															
10a	N348 Burg.de Bruinstraat (Doesburgsedijk-Harderwijkerweg)	30.000	6,6	3,8	0,8	89,9	6,5	3,6	92,5	4,5	3,1	93,7	3,4	2,9	50	DAB
10b	N348 Burg.de Bruinstraat (Harderwijkerweg-Prinsenstraat)	20.200	6,6	3,8	0,8	87,8	7,5	4,7	90,8	5,2	4,0	92,3	3,9	3,8	50	DAB
10c	N348 Burg.de Bruinstraat (Prinsenstraat- Spoorstraat)	20.800	6,6	3,8	0,8	87,9	7,4	4,6	90,9	5,1	4,0	92,4	3,9	3,8	50	DAB
10d	N348 Burg.de Bruinstraat (Spoorstraat- Molenweg)	19.700	6,6	3,8	0,8	88,2	6,8	5,0	91,0	4,7	4,3	92,4	3,5	4,1	50	DAB
11	n.v.t.															
12	n.v.t.															
13	n.v.t.															
14	n.v.t.															
15	n.v.t.															
16	n.v.t.															
17	n.v.t.															
18	Parallelweg zuid	700	7,0	2,6	0,7	99,7	0,2	0,1	99,7	0,2	0,1	99,4	0,3	0,3	30	elementen
19	Parallelweg zuid	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	30	elementen
20	Parallelweg zuid	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	30	elementen
21	n.v.t.															
22	n.v.t.															
23	Harderwijkerweg (Burg.de Bruinstraat - Nrd. Parallelweg)	11.100	6,5	3,9	0,8	94,7	4,1	1,2	96,2	2,7	1,0	97,0	2,1	1,0	50	DAB
24	Harderwijkerweg (Nrd. Parallelweg - Pr.Beatrixlaan)	11.000	6,5	3,9	0,8	94,7	4,1	1,2	96,1	2,8	1,1	96,9	2,1	1,0	50	DAB

Nr.	Huidige situatie 2012	Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit	Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u)			Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u)			max. snelheid (km/u)	wegdektype
			dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar		
25	n.v.t.															
26	n.v.t.															
27	n.v.t.															
28	n.v.t.															
29	n.v.t.															
30	Prinsenstraat	600	7,0	2,6	0,7	98,1	1,5	0,4	98,5	1,2	0,3	97,0	1,9	1,1	30	elementen
31	Middelhovenstraat	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	30	elementen
32	Spoorstraat	600	7,0	2,6	0,7	99,0	0,8	0,2	99,2	0,7	0,1	98,5	1,1	0,5	30	elementen
33	Wilhelminaweg	5.300	6,5	3,9	0,8	93,4	4,2	2,4	95,1	2,8	2,0	96,0	2,1	1,9	50	elementen
34	Traverse (tunnelbak- kruising N786)	19.700	6,6	3,8	0,8	88,2	6,8	5,0	91,0	4,7	4,3	92,4	3,5	4,1	50	DAB/ SMA0/6
35	Traverse (kruising N786- N348 Zutphensestraatweg)	18.900	6,6	3,4	0,9	91,3	5,5	3,1	90,9	4,9	4,2	90,2	3,8	6,0	50	DAB
36	Traverse (kruising N786- Burg. Willemsestraat)	6.200	6,6	3,8	0,8	84,5	8,6	6,9	88,0	6,0	6,0	89,8	4,6	5,7	50	DAB
37	Zuider Parallelweg (Wilhelminaweg- Molenweg)	700	7,0	2,6	0,7	95,7	3,0	1,3	96,6	2,4	1,0	92,8	3,8	3,5	30	DAB
38	Zuider Parallelweg (Molenweg- Rinaldostraat)	500	7,0	2,6	0,7	93,2	4,3	2,4	94,6	3,5	2,0	88,1	5,2	6,6	30	elementen
39	Zuider Parallelweg (Rinaldostraat- Aansluiting N786 Burg. Willemsestraat)	600	7,0	2,6	0,7	93,6	3,9	2,5	94,9	3,1	2,0	88,5	4,7	6,8	30	DAB
40	Kattenberg	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	50	DAB
41	Zutphensestraatweg (aansluiting op Burg. De Bruinstraat)	1300	7,0	2,6	0,7	95,2	4,0	0,8	96,1	3,2	0,7	92,7	5,0	2,3	30	elementen
42	Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zuider Parallelweg)	900	7,0	2,6	0,7	98,5	0,9	0,6	98,7	0,8	0,5	97,1	1,2	1,7	30	elementen
43	Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zutphensestraatweg)	900	7,0	2,6	0,7	98,5	0,9	0,6	98,7	0,8	0,5	97,1	1,2	1,7	30	elementen
44	Zutphensestraatweg	1.100	7,0	2,6	0,7	94,6	4,5	0,9	95,7	3,6	0,7	91,9	5,6	2,5	30	elementen
45	N786 Kanaalweg (Zuiderparallelweg- Spankerenseweg)	6.600	6,6	3,8	0,8	85,7	7,9	6,4	89,0	5,4	5,6	90,5	4,2	5,3	50	dun.dek.B
46	N786 Kanaalweg (Spankerenseweg-Geitenbergweg)	8.700	6,6	3,8	0,8	88,6	6,2	5,2	91,3	4,2	4,5	92,6	3,2	4,2	50	dun.dek.B
47	Spankerenseweg	3.500	6,6	3,8	0,8	92,8	4,3	2,9	94,6	2,9	2,5	95,5	2,2	2,3	50	DAB
48	Kanaaldijk	1.300	7,7	1,4	0,2	88,1	6,7	5,2	73,6	9,4	17,0	74,1	6,3	19,6	30	DAB

Tabel B3.1: verkeersgegevens huidige situatie

Verkeersgegevens plansituatie 2028

Nr.	Plansituatie 2028	Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit	Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u)			Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u)			max. snelheid (km/u)	wegdektype
			dag	avond	nacht	licht	Middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar		
1	Ellecomsedijk	32.100	6,6	3,4	0,9	89,0	6,9	4,1	88,6	6,0	5,4	87,7	4,7	7,6	80	dun.dek.B
2	Zuthphensestraatweg (kern Ellecom)	6.300	6,6	3,4	0,9	93,4	5,0	1,6	93,4	4,4	2,2	93,4	3,5	3,1	50	DAB
3	Zuthphensestraatweg (Hofsetterlaan-Ellecomsedijk)	7.900	6,6	3,4	0,9	92,1	5,9	2,0	92,2	5,2	2,6	92,1	4,1	3,8	50	DAB
4	N348 huidige tracé (afwaardering)	600	6,9	3,1	0,6	85,0	10,0	5,0	85,0	10,0	5,0	85,0	10,0	5,0	60	elementen
5	Traverse (Arnhemsestraatweg)	36.300	6,6	3,4	0,9	89,5	6,7	3,8	89,1	5,9	5,1	88,2	4,6	7,2	80	DAB
6	Traverse (Doesburgsedijk- tunnelbak)	30.300	6,6	3,8	0,8	88,0	7,2	4,8	90,9	5,0	4,1	92,3	3,8	3,9	50	DAB
7	Verl. Doesburgsedijk	6.000	6,9	3,1	0,6	93,3	5,1	1,7	92,3	4,8	2,9	93,8	3,2	3,0	50	DAB
8	Doesburgsedijk	3.400	6,9	3,1	0,6	96,5	2,7	0,8	96,1	2,5	1,4	96,9	1,7	1,4	50	SMA 0/6
9	N348 (rotonde)- Burg.de Bruinstraat	6.800	6,5	3,9	0,8	94,0	4,3	1,7	95,7	2,9	1,4	96,5	2,2	1,3	50	DAB
10	Tunnelbak	24.200	6,6	3,8	0,8	86,9	7,6	5,4	90,1	5,3	4,7	91,6	4,0	4,4	50	DAB
11	Parallelweg noord traverse 1	6.100	6,5	3,8	0,8	92,1	5,6	2,3	94,3	3,8	1,9	95,3	2,9	1,8	50	DAB
12	Parallelweg noord traverse 2	3.300	7,0	2,6	0,8	90,8	6,1	3,2	92,6	4,9	2,6	84,4	7,2	8,5	50	DAB
13	Parallelweg noord traverse 3	3.100	7,0	2,5	0,8	90,1	6,5	3,4	92,0	5,3	2,8	83,3	7,7	9,0	50	DAB
14	Parallelweg noord traverse 4	3.300	7,0	2,5	0,8	88,8	7,2	4,0	90,9	5,9	3,2	81,2	8,4	10,4	50	DAB
15	Zuider Parallelweg (aansluiting)	3.100	7,0	2,6	0,7	94,9	3,6	1,6	95,9	2,9	1,2	91,3	4,4	4,3	50	DAB
16	Parallelweg noord traverse 6	2.400	7,0	2,6	0,7	95,8	3,1	1,1	96,7	2,4	0,9	93,1	3,8	3,1	50	DAB
17	Parallelweg zuid traverse 1	700	7,0	2,5	0,8	86,5	9,1	4,5	89,0	7,4	3,7	78,0	10,4	11,6	50	DAB
18	Parallelweg zuid traverse 2	700	7,0	2,5	0,8	91,7	5,5	2,8	93,3	4,5	2,2	86,0	6,6	7,4	50	DAB
19	Parallelweg zuid traverse 3	700	7,0	2,6	0,7	92,1	5,3	2,6	93,6	4,3	2,1	86,6	6,4	7,1	30	elementen
20	Parallelweg zuid traverse 4	0	7,0	2,6	0,7	93,1	4,6	2,3	94,5	3,7	1,8	88,2	5,6	6,2	50	DAB
21	Parallelweg zuid traverse 5	2.400	7,0	2,6	0,7	95,7	2,7	1,6	96,6	2,2	1,2	92,3	3,4	4,3	50	DAB
22	Parallelweg zuid traverse 6	2.400	7,0	2,6	0,7	96,4	2,2	1,4	97,2	1,8	1,1	93,5	2,7	3,8	50	DAB
23	Harderwijkerweg (Burg.de Bruinstraat – Nrd. Parallelweg)	11.600	6,5	3,9	0,8	94,8	4,1	1,2	96,3	2,7	1,0	97,0	2,1	1,0	50	DAB (SMA0/8)
24	Harderwijkerweg (Nrd. Parallelweg – Pr.Beatrixlaan)	11.400	6,5	3,9	0,8	94,5	4,2	1,3	96,1	2,8	1,1	96,9	2,1	1,0	50	DAB (SMA0/8)
25	Hoflaan	700	7,0	2,6	0,7	99,1	0,1	0,8	99,8	0,1	0,1	99,6	0,2	0,2	50	DAB
26	Koppeling parallelwegen (Prinsenstraat)	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	50	DAB
28	Koppeling parallelwegen (Wilhelminaweg/ Spoorstraat)	1.700	7,0	2,6	0,7	93,4	4,4	2,3	94,7	3,5	1,8	88,5	5,3	6,2	50	DAB
29	Koppeling parallelwegen (Zuider Parallelweg)	2.800	7,0	2,5	0,8	90,6	6,5	2,9	92,4	5,3	2,4	84,4	7,8	7,8	50	DAB
30	Prinsenstraat	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	30	elementen

Nr.	Plansituatie 2028	Weekdag-gemiddelde etmaal-intensiteit	Gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (7u-19u)			Voertuigtypeverdeling avondperiode (19u-23u)			Voertuigtypeverdeling dagperiode (23u-7u)			max. snelheid (km/u)	wegdektype
			dag	avond	nacht	licht	Middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar		
31	Middelhovenstraat	500	7,0	2,6	0,7	97,4	2,1	0,6	97,9	1,7	0,5	95,8	2,6	1,6	30	elementen
32	Spoorstraat	700	7,0	2,6	0,7	97,5	2,0	0,5	98,0	1,6	0,4	96,0	2,5	1,5	30	elementen
33	Wilhelminaweg	4.400	6,5	3,8	0,8	91,4	5,4	3,2	93,6	3,7	2,7	94,7	2,8	2,5	50	elementen
34	Traverse (tunnelbak- kruising N786)	29.000	6,6	3,8	0,8	88,5	6,8	4,7	91,3	4,7	4,1	92,6	3,5	3,8	50	DAB/ SMA0/6
35	Traverse (kruising N786- N348 Zutphensestraatweg)	23.700	6,6	3,4	0,9	90,6	6,1	3,3	90,2	5,3	4,5	89,5	4,2	6,4	50	DAB
36	Traverse (kruising N786- Burg. Willemsestraat)	10.900	6,6	3,8	0,8	86,5	7,7	5,7	89,7	5,3	5,0	91,3	4,1	4,7	50	DAB
37	Zuider Parallelweg	900	7,0	2,5	0,8	90,5	6,2	3,3	92,3	5,0	2,7	83,9	7,3	8,8	30	DAB
38	Zuider Parallelweg (Molenweg- Rinaldostraat)	500	7,0	2,5	0,8	87,1	7,6	5,3	89,5	6,2	4,3	77,7	8,7	13,6	30	elementen
39	Zuider Parallelweg (Rinaldostraat- Aansl. Burg. Willemsestr.)	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	30	DAB
40	Kattenberg	300	7,0	2,6	0,7	92,4	5,7	1,9	93,9	4,6	1,5	88,0	6,9	5,1	50	DAB
41	Zutphensestraatweg (aansluiting op Burg. De Bruinstraat)	1.500	7,0	2,6	0,7	93,9	5,0	1,1	95,1	4,0	0,9	90,0	6,9	3,1	30	elementen
42	Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zuider Parallelweg)	1.000	7,0	2,6	0,7	98,3	1,2	0,5	98,6	1,0	0,4	97,0	1,6	1,4	30	elementen
43	Molenweg (Burg. De Bruinstraat - Zutphensestraatweg)	1.000	7,0	2,6	0,7	98,3	1,2	0,5	98,6	1,0	0,4	97,0	1,6	1,4	30	elementen
44	Zutphensestraatweg	1.200	7,0	2,6	0,7	93,0	5,8	1,2	94,4	4,6	1,0	89,5	7,1	3,4	30	elementen
45	N786 Kanaalweg (Zuiderparallelweg- Spankerenseweg)	10.900	6,6	3,8	0,8	86,6	7,7	5,7	89,8	5,3	4,9	91,3	4,0	4,7	50	dun.dek.B
46	N786 Kanaalweg (Spankerenseweg-Geitenbergweg)	12.900	6,6	3,8	0,8	88,2	6,7	5,1	91,0	4,6	4,4	92,3	3,5	4,2	50	dun.dek.B
47	Spankerenseweg	3.900	6,6	3,8	0,8	90,0	6,1	3,9	92,5	4,2	3,3	93,7	3,2	3,1	50	DAB
48	Kanaaldijk	1.500	7,7	1,4	0,2	86,9	7,3	5,8	71,3	10,0	18,7	71,8	6,7	21,5	30	DAB

Tabel B3.2: verkeersgegevens plansituatie

Railverkeersgegevens

De geluidsproductieplafonds zijn momenteel nog niet beschikbaar, maar zijn berekend op basis van het gemiddelde geluidsniveau van de jaren 2006, 2007 en 2008, met daarbij een werkruimte van 1,5 dB. Door deze rekenwijze wordt een geluidsbelasting berekend die representatief is voor de toekomstige situatie 2028.

Hierna zijn de gemiddelde spoorintensiteiten over de jaren 2006, 2007 en 2008 weergegeven. Per spoorvoertuigcategorie is het aantal bakken per uur weergegeven. Tevens is het percentage stoppende treinen weergegeven als stopfractie. De gegevens zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje (2011) van ProRail.

Traject 220 (Dieren – Arnhem)

Intensiteiten

	dag	avond	nacht
cat. 1	22,68	17,20	3,91
cat. 2	0,33	0,36	0,12
cat. 3	0,25	0,22	0,05
cat. 4	0,60	1,23	1,32
cat. 6	0,02	0,03	0,04
cat. 8	14,93	14,38	3,35

Stopfracties

	dag	avond	nacht
cat. 1	1,00	1,00	0,98
cat. 2	1,00	1,00	0,73
cat. 3	1,00	1,00	0,82
cat. 4	0,00	0,00	0,00
cat. 6	0,00	0,00	0,00
cat. 8	1,00	0,98	0,96

Traject 221 (Dieren – Zutphen)

Intensiteiten

	dag	avond	nacht
cat. 1	22,74	17,06	3,90
cat. 2	0,33	0,36	0,13
cat. 3	0,24	0,22	0,06
cat. 4	0,57	1,22	1,42
cat. 6	0,01	0,03	0,04
cat. 8	14,92	14,40	3,38

Stopfracties

	dag	avond	nacht
cat. 1	1,00	0,99	0,98
cat. 2	0,94	0,86	0,73
cat. 3	0,97	0,86	0,82
cat. 4	0,00	0,00	0,00
cat. 6	0,00	0,00	0,00
cat. 8	0,99	0,96	0,96

Traject 262 (Dieren – Apeldoorn)

Intensiteiten

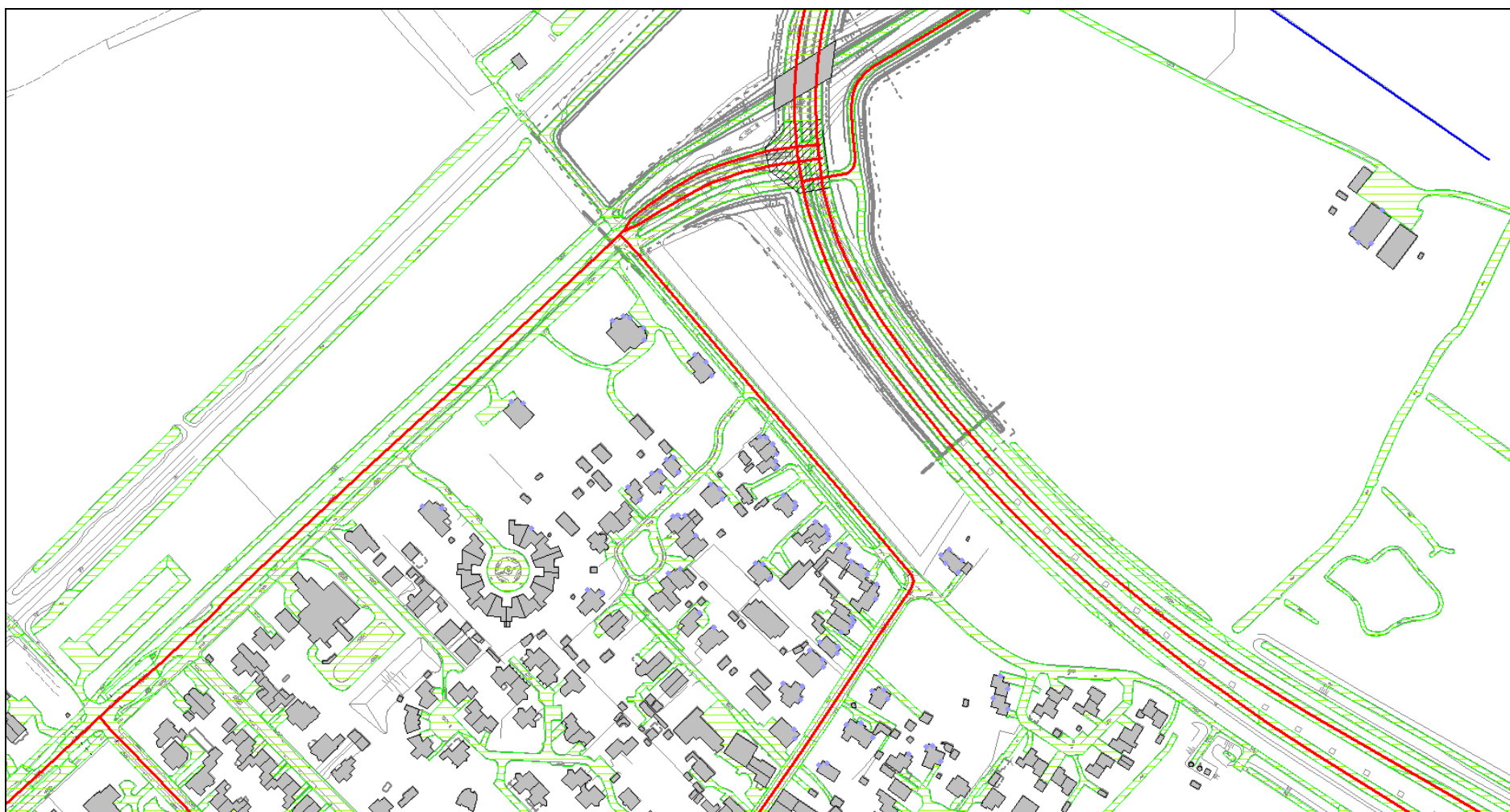
	dag	avond	nacht
cat. 1	0,00	0,00	0,00
cat. 2	0,06	0,00	0,00
cat. 3	0,00	0,00	0,00
cat. 4	1,34	0,00	0,00
cat. 6	0,00	0,00	0,00
cat. 8	0,00	0,00	0,00

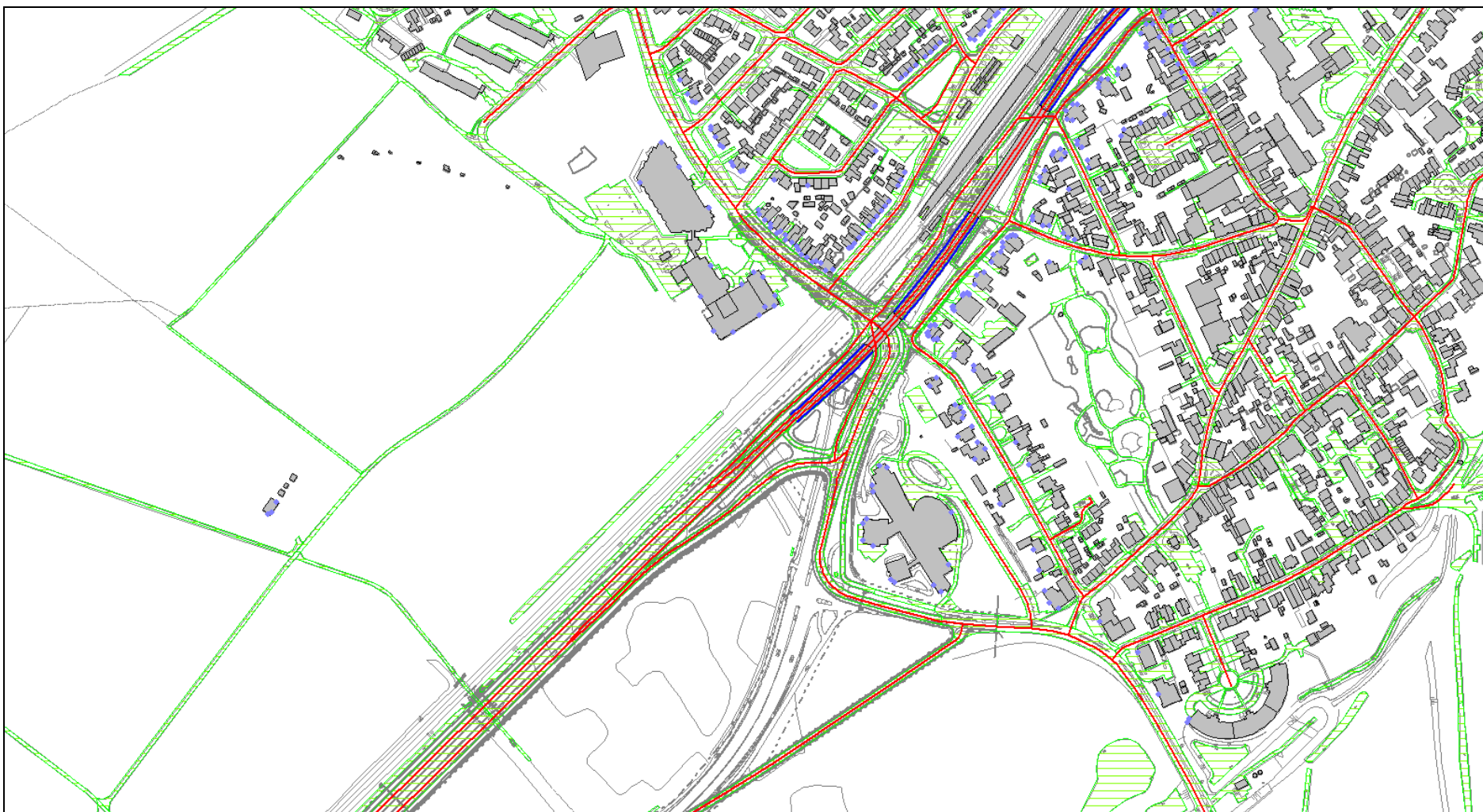
Stopfracties

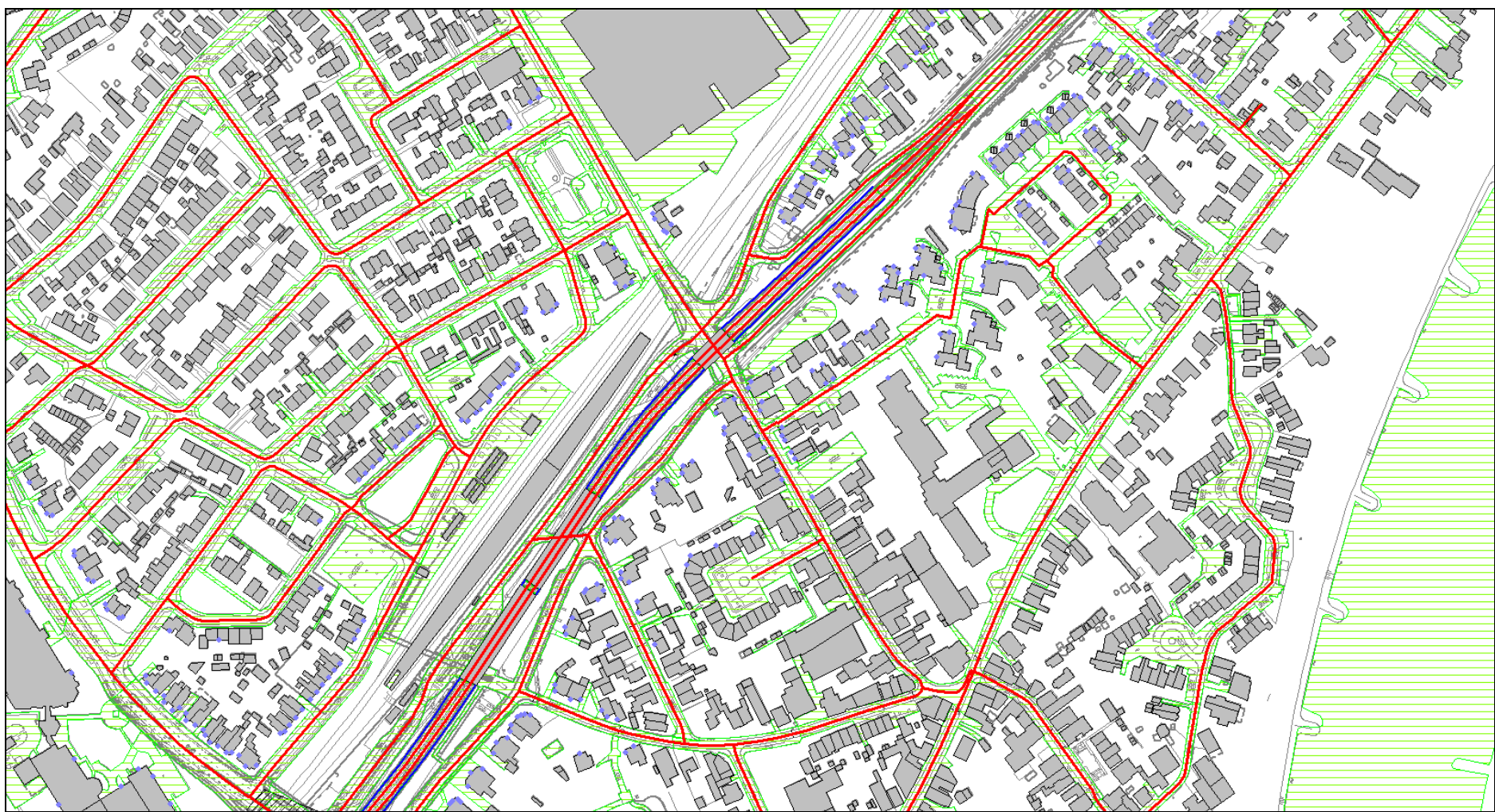
	dag	avond	nacht
cat. 1	0,00	0,00	0,00
cat. 2	0,00	0,00	0,00
cat. 3	0,00	0,00	0,00
cat. 4	0,00	0,00	0,00
cat. 6	0,00	0,00	0,00
cat. 8	0,00	0,00	0,00

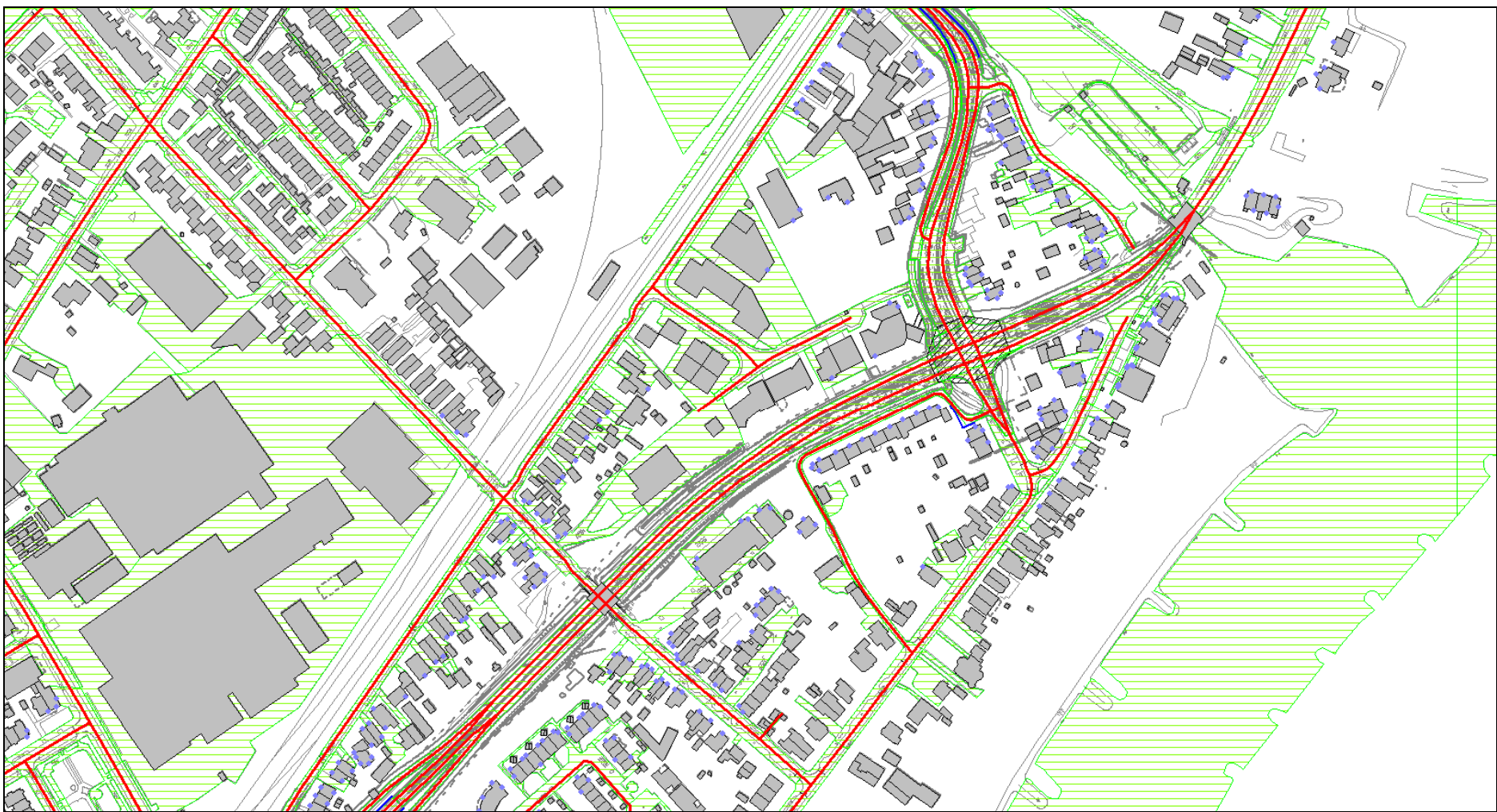
Bijlage 4

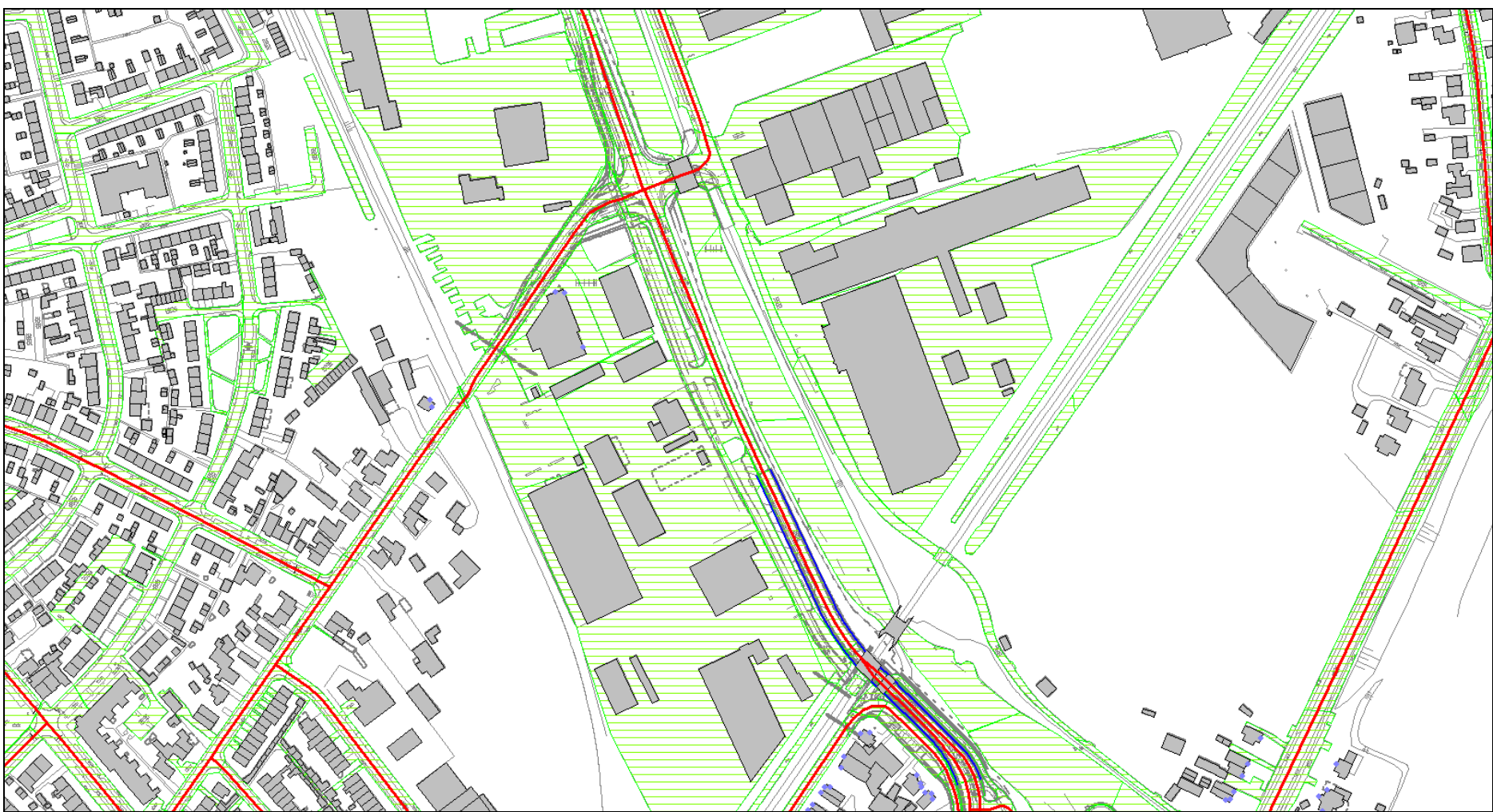
Invoergegevens geluidsmodel





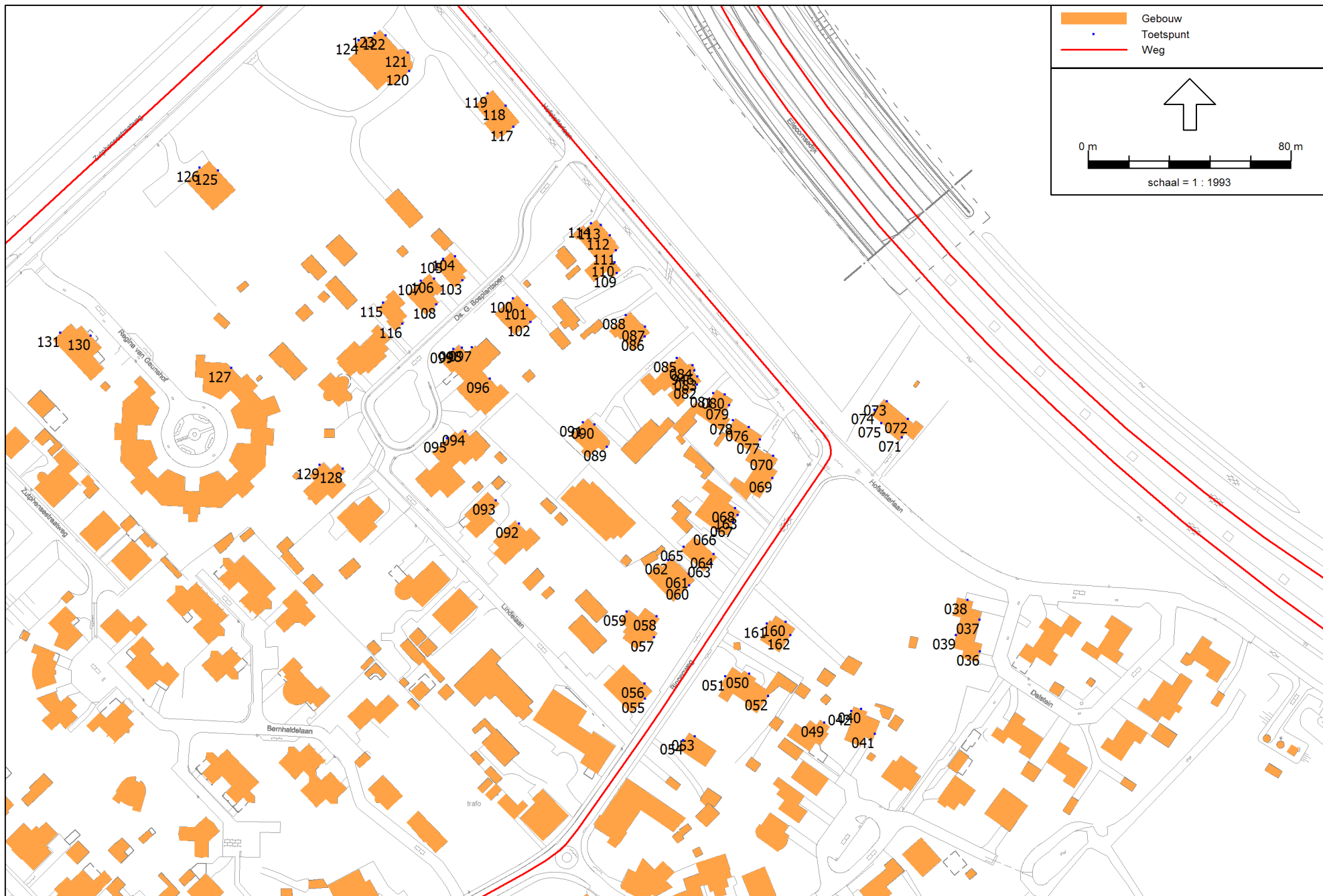


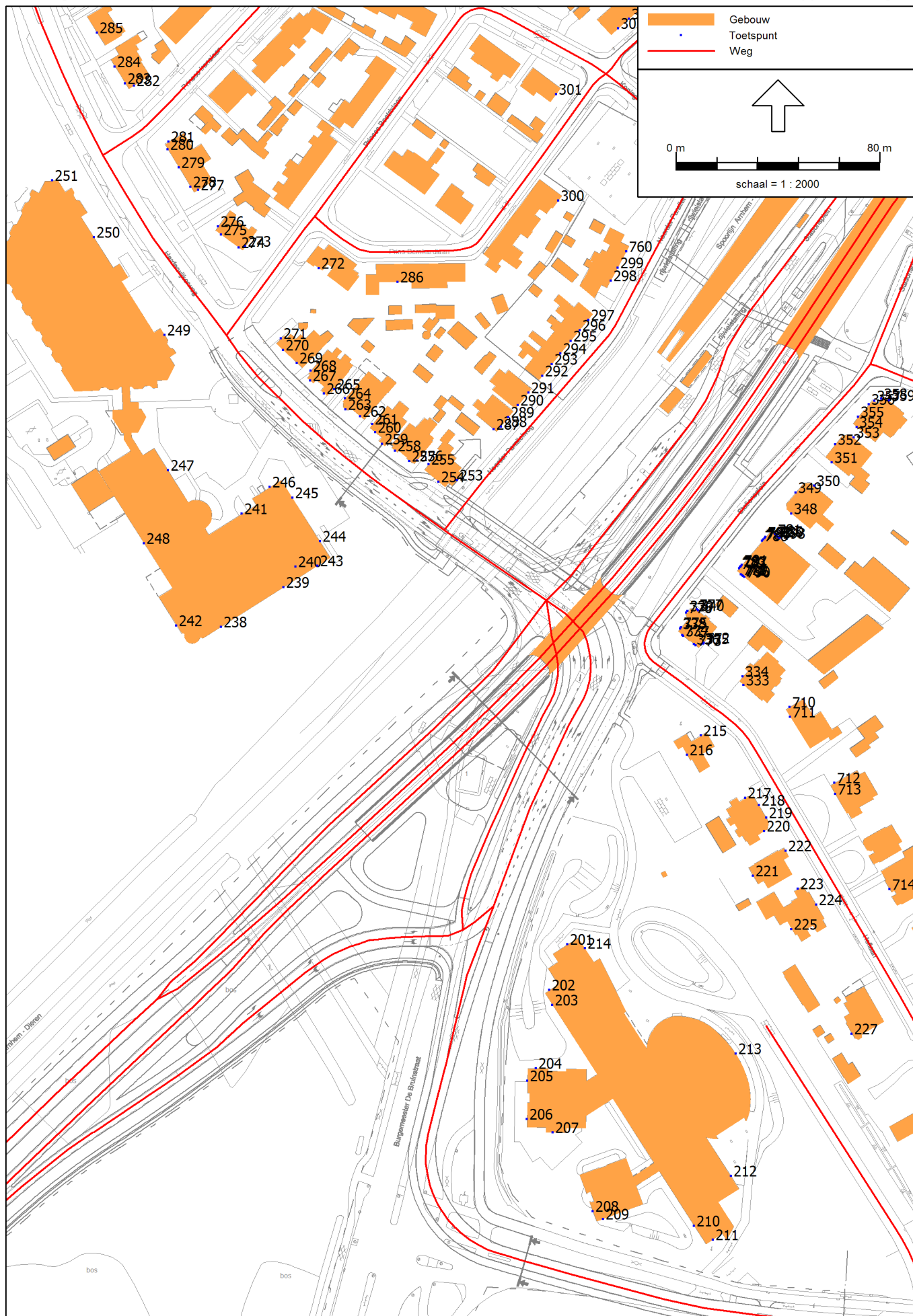


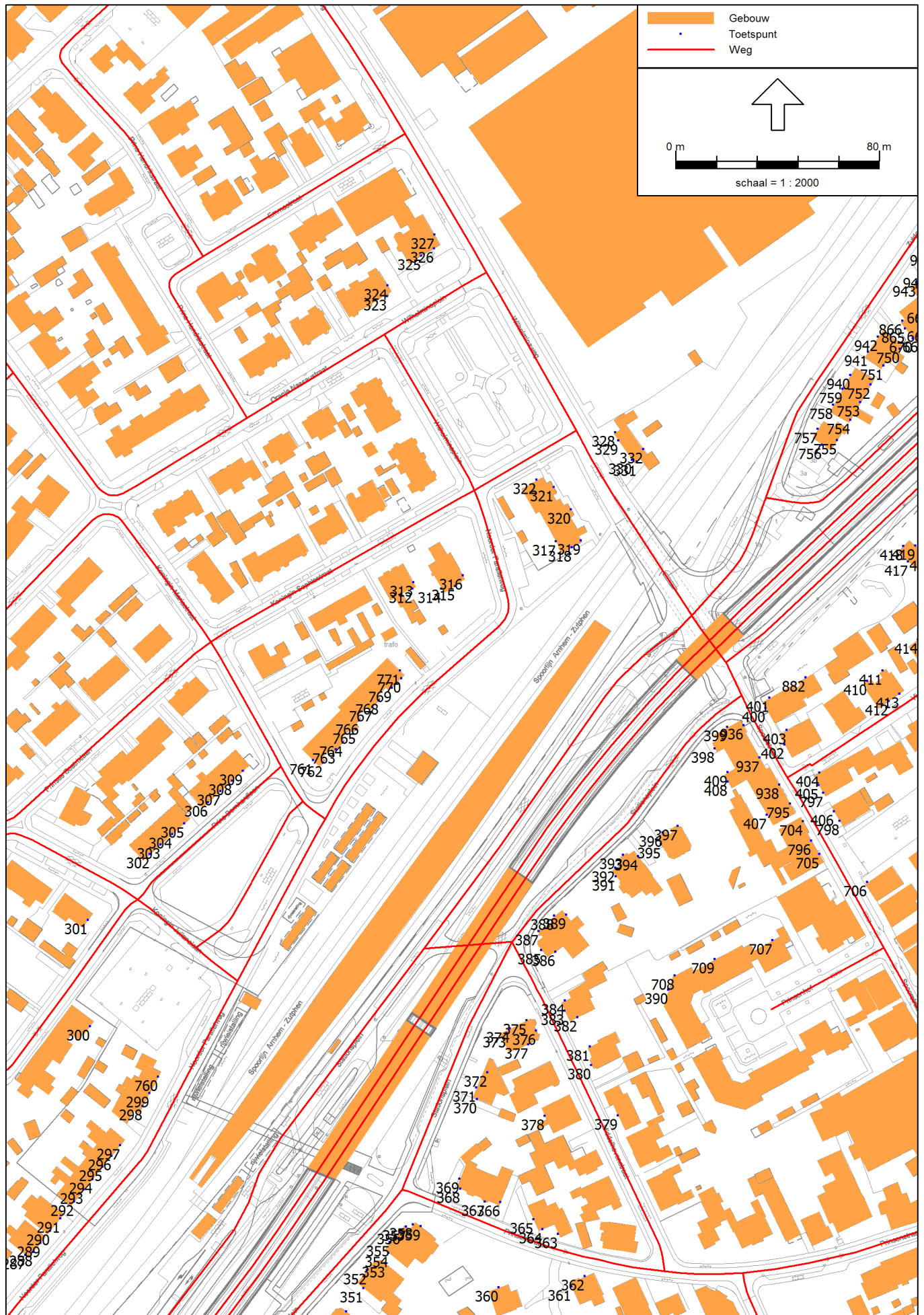


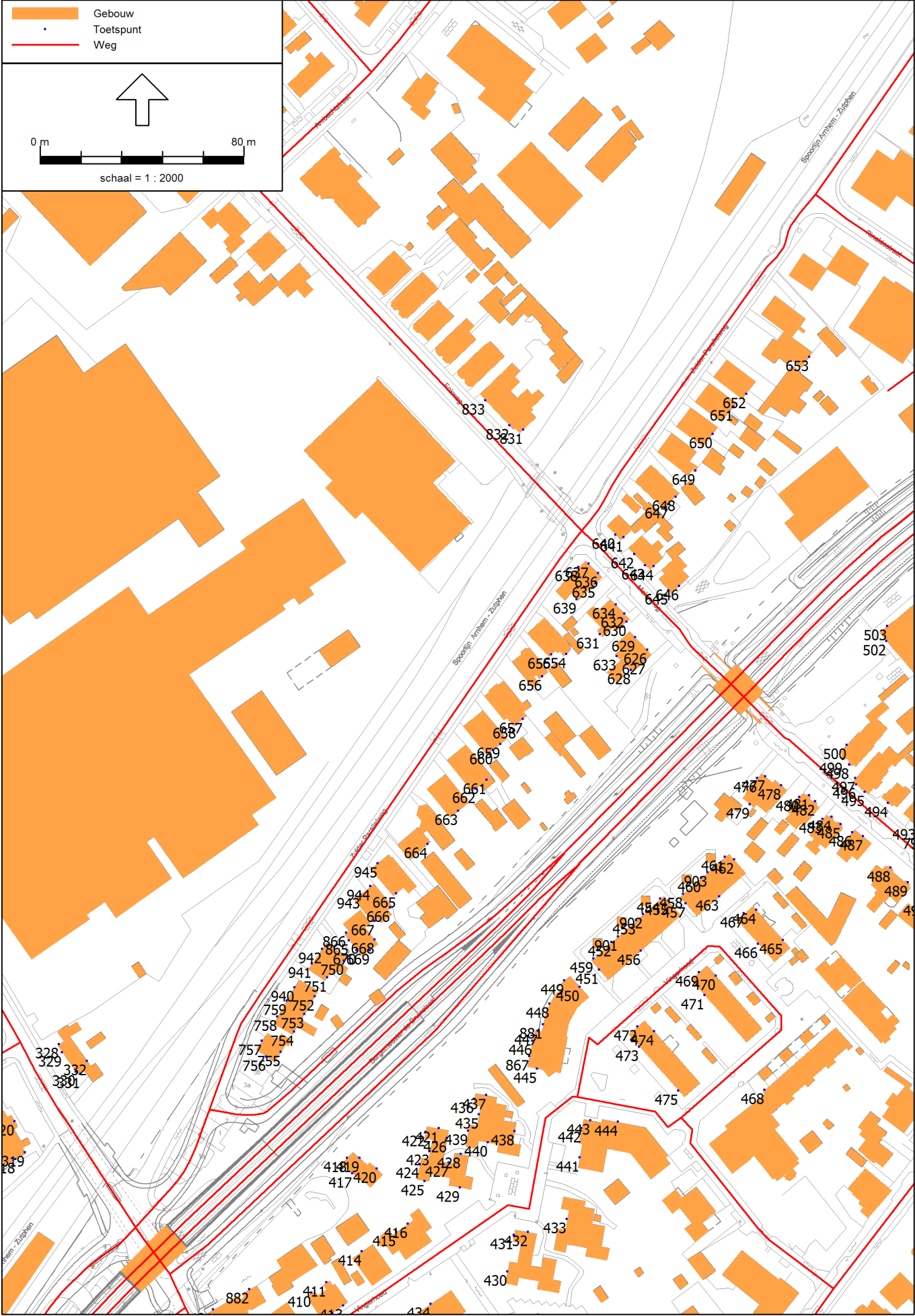
Bijlage 5

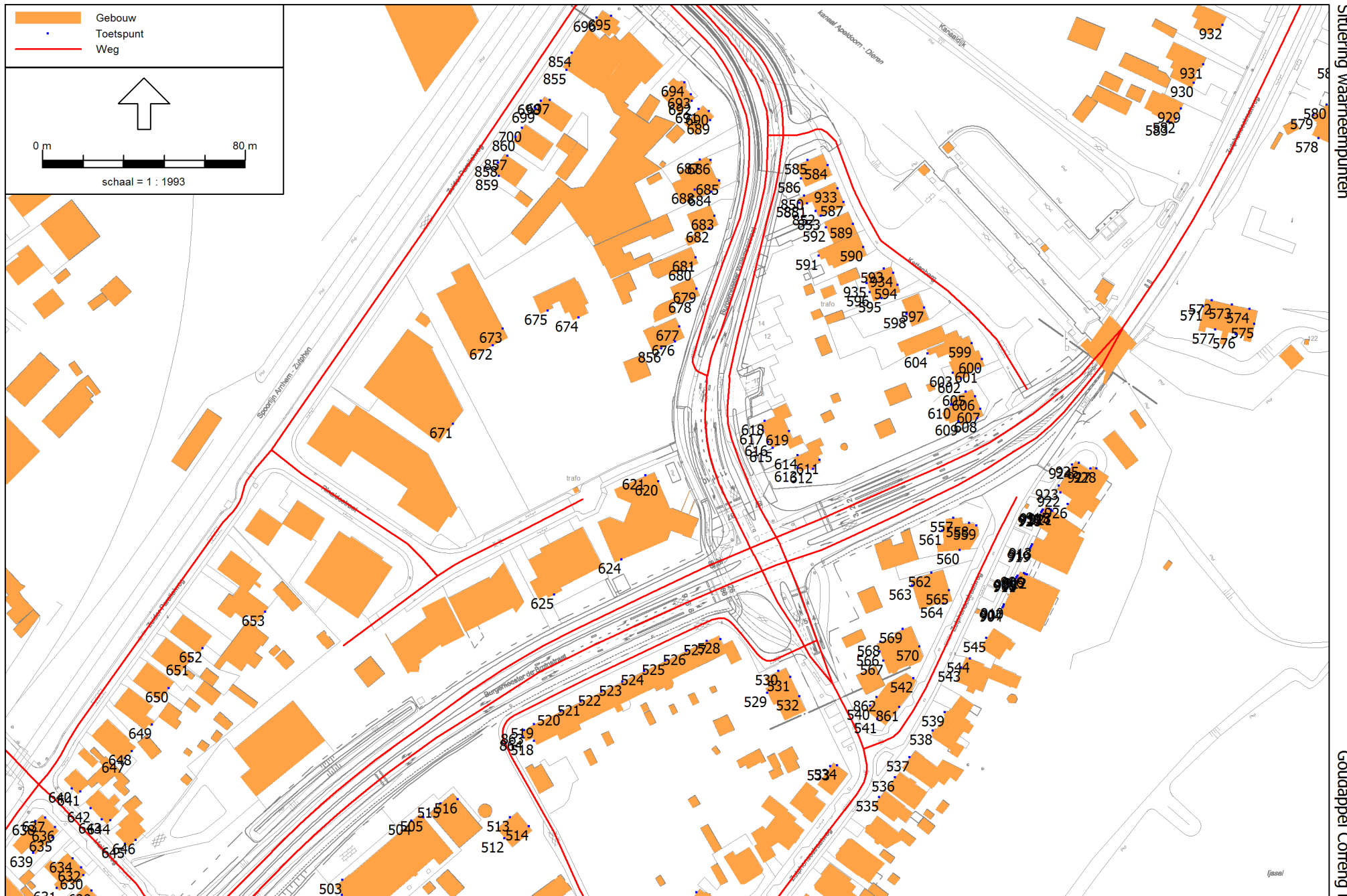
Situering waarneempunten





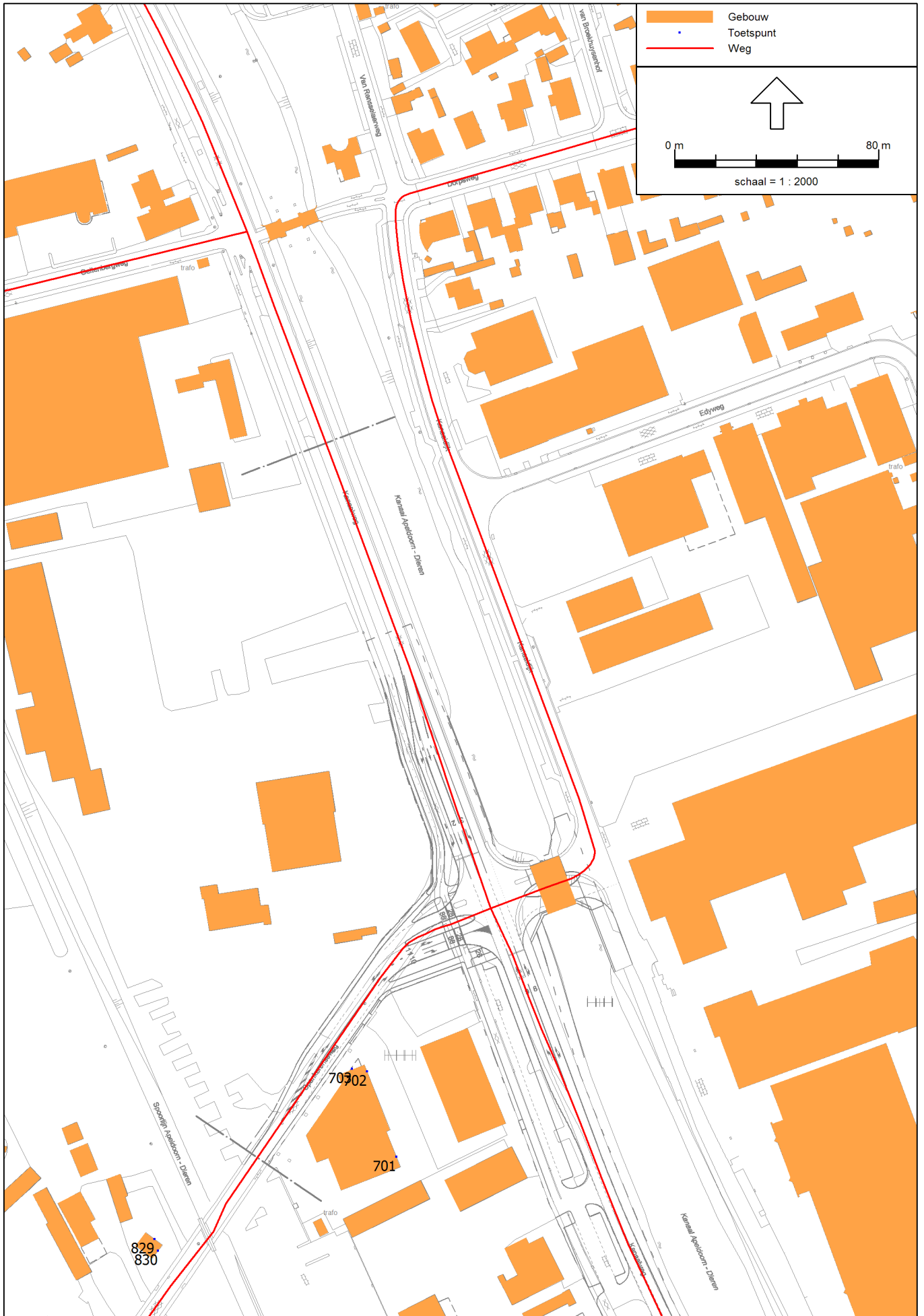






Situering waarnemingen

Goudappel Coffeng BV



Bijlage 6

Hogere waarden en waarden saneringslijsten

Vastgestelde hogere waarden

Straat	Nr.	Toev.	Waarneemhoogte	hogere waarde	Soort	Aard bron	Geluidsbron
Bastion	10	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	12	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	14	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	18	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	20	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	22	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	26	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	28	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Bastion	34	5		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Burg. Willemsestraat	29	5		56	dba	wegverkeer	Kanaalweg
Doesburgsedijk	7	4,8		61	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Doesburgsedijk	7	7,8		58	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Doesburgsedijk	7	4,8		54	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Dorpsweg	1	A		55	dba	wegverkeer	Kanaalweg
Dorpsweg	2			51	dba	wegverkeer	Kanaalweg
Harderwijkerweg	1	B		59	dB	wegverkeer	Harderwijkerweg
Hof te Dieren	n.n.b.	1,8		52	dba	wegverkeer	Arnhemsestraatweg
Hof te Dieren	n.n.b.	4,5		53	dba	wegverkeer	Arnhemsestraatweg
Hof te Dieren	n.n.b.	7,5		54	dba	wegverkeer	Arnhemsestraatweg
Hof te Dieren	n.n.b.	9,5		54	dba	wegverkeer	Arnhemsestraatweg
Kanaaldijk	102	7,5		52	dba	wegverkeer	Kanaalweg
Kanaaldijk	104	7,5		52	dba	wegverkeer	Kanaalweg
Kanaalweg	20	7,5		58	dba	wegverkeer	Kanaalweg
Lagestraat	1	A		60	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Lagestraat	8	5		59	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Lagestraat	10	5		59	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Lagestraat	12	5		59	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Lagestraat	14	5		59	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk
Lagestraat	16	5		59	dba	wegverkeer	Doesburgsedijk

Straat	Nr.	Toev.	Waarneemhoogte	hogere waarde	Soort	Aard bron	Geluidsbron
Lagestraat	18	5	59	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	20	5	59	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	22	5	59	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	24	5	59	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	26		59	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	28		60	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	30		61	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Lagestraat	32		62	dB	wegverkeer	Doesburgsedijk	
Prinsenhof	1	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	1	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	2	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	2	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	3	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	3	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	4	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	4	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	5	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	5	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	6	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	6	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	7	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	7	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	8	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	8	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	9	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	9	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	10	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	10	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	11	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	11	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	12	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	12	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	13	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	13	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	14	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	14	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	15	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	15	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	16	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	16	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	17	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	17	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	18	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	
Prinsenhof	18	5	64	dB	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen	
Prinsenhof	19	5	55	dB	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat	

Straat	Nr.	Toev.	Waarneemhoogte	hogere waarde	Soort	Aard bron	Geluidsbron
Prinsenhof	19		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Prinsenhof	20		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Prinsenhof	20		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Prinsenhof	21		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Prinsenhof	21		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Prinsenhof	22		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Prinsenhof	22		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Regina van Geunshof	1			53	dba	wegverkeer	N348
Regina van Geunshof	1			62	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	19		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	19		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	21		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	21		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	23	A	5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	23	B	5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	23		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	23		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	23		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	23		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	25	A	5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	25		5	55	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	25		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	25		5	64	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	32			63	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	32			68	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	46		5	56	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Spoorstraat	46		5	62	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Spoorstraat	46			59	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Stationsplein	32		5	68	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Stationsplein	32		5	63	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	1			56	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	1			59	dba	railverkeer	Spoorbaan Arnhem-Zutphen
Vingerhoed	15		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	17		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	19		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	21		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	23		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	25		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	27		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	29		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	31	A		56	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	31		5	62	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	33			57	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	35			58	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	37			59	dba	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat

Straat	Nr.	Toev.	Waarneemhoogte	hogere waarde	Soort	Aard bron	Geluidsbron
Vingerhoed	41			61	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	43			62	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	45			63	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	47	A		65	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	47	B		66	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	47	C		67	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	47			64	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Vingerhoed	49			60	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zuider Parallelweg	60	5		55	dBa	wegverkeer	Kanaalweg
Zutphensestraatweg	78	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	80	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	82	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	84	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	86	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	88	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	90	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	92	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	94	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	96	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	98	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	100	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	102	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	104	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	106	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	108	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat
Zutphensestraatweg	110	5		57	dBa	wegverkeer	Burgemeester de Bruinstraat

Tabel B6.1: Lijst vastgestelde hogere waarden

Waarden saneringslijsten

Straat	Nr.	Toev..	Bron	Hoogte	Geluidbelasting (dBa)	Lijst
Kattenberg	3		Zutphensestraatweg		69	A-lijst
Kattenberg	5		Zutphensestraatweg		69	A-lijst
Stationsplein	18		Stationsplein		68	A-lijst
Zutphensestraatweg	87		Zutphensestraatweg		68	A-lijst
Stationsplein	6		Burg. De Bruinstraat	4,5	62	eindmelding
Stationsplein	8		Burg. De Bruinstraat	4,5	61	eindmelding
Stationsplein	10		Burg. De Bruinstraat	4,5	61	eindmelding
Stationsplein	16		Burg. De Bruinstraat	4,5	62	eindmelding
Stationsplein	20		Burg. De Bruinstraat	4,5	64	eindmelding
* Zuider Parallelweg	1	a	Burg. De Bruinstraat	4,5	64	eindmelding
* Zuider Parallelweg	2		Burg. De Bruinstraat	4,5	63	eindmelding

Straat	Nr.	Toev..	Bron	Hoogte	Geluidbelasting (dBA)	Lijst
Zuider Parallelweg	5		Burg. De Bruinstraat	7,5	61	eindmelding
Burg. de Bruinstraat	66		Burg. De Bruinstraat	4,5	63	eindmelding
Kattenberg	33		Burg. Willemsestraat	4,5	62	eindmelding
Burg. Willemsestraat	11		Burg. Willemsestraat	4,5	61	eindmelding
Burg. Willemsestraat	13		Burg. Willemsestraat	4,5	61	eindmelding
* Burg. Willemsestraat	12		Burg. Willemsestraat	4,5	61	eindmelding
* Burg. Willemsestraat	14		Burg. Willemsestraat	4,5	63	eindmelding
Harderwijkerweg	2		Harderwijkerweg	4,5	61	eindmelding
Harderwijkerweg	12	a	Harderwijkerweg	4,5	61	eindmelding

* : woning wordt geamoveerd

Tabel B6.2: Lijst waarden saneringslijsten

B-lijst

Straat	Nr.	Toev.	Bron
Burgemeester de Bruinstraat	82		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	84		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	86		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	88		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	90		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	92		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	94		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	94		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	96		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester de Bruinstraat	98		B. de Bruinstraat (N348)
Burgemeester Willemsestraat	4		Burgemeester Willemsestraat
Burgemeester Willemsestraat	6		Burgemeester Willemsestraat
Kattenberg	7		Zutphensestraatweg (N348)
Kattenberg	7	a	Zutphensestraatweg (N348)
Middelhovenstraat	12		Stationsplein
Middelhovenstraat	13		Stationsplein
Molenweg	14		B. de Bruinstraat (N348)
Molenweg	16		B. de Bruinstraat (N348)
Molenweg	16	a	B. de Bruinstraat (N348)
Molenweg	25		B. de Bruinstraat (N348)
Prinsenstraat	72		Stationsplein
Spoorstraat	50	a	B. de Bruinstraat (N348)
Spoorstraat	50	b	B. de Bruinstraat (N348)
Spoorstraat	52		B. de Bruinstraat (N348)
Zuider Parallelweg	1		wordt geamoveerd
Zuider Parallelweg	3		wordt geamoveerd
Zuider Parallelweg	3	a	wordt geamoveerd

B-lijst

Straat	Nr.	Toev.	Bron
Zuider Parallelweg	3	b	wordt geamoveerd
Zuider Parallelweg	4		B. de Bruinstraat (N348)
Zutphensestraatweg	67		Zutphensestraatweg (N348)
Zutphensestraatweg	69		B. de Bruinstraat (N348)
Zutphensestraatweg	81		Zutphensestraatweg
Zutphensestraatweg	83		Zutphensestraatweg
Zutphensestraatweg	83	a	Zutphensestraatweg
Zutphensestraatweg	85		Zutphensestraatweg
Zutphensestraatweg	90		Zutphensestraatweg
Harderwijkerweg	4		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	6		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	8		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	10		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	12		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	14		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	16		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	18		Harderwijkerweg
Harderwijkerweg	20		Harderwijkerweg

Tabel B6.3: B-lijst sanering

Omrekening L_{Aeq} - naar L_{den} -waarden

Traverse N348

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting L_{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelasting L_{den} in dB	Verschil (dB)	Vastgestelde waarde L_{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L_{den} in dB
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	47,17	47,44	0,27	61	61,27
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49,27	49,55	0,28	61	61,28
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49,64	49,92	0,28	61	61,28
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	46,99	47,33	0,34	61	61,34
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49,02	49,37	0,35	61	61,35
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49,37	49,73	0,36	61	61,36
203_A	Doesburgsedijk 7	1,5	45,51	45,78	0,27	61	61,27
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	47,39	47,67	0,28	61	61,28
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	47,73	48,02	0,29	61	61,29
204_A	Doesburgsedijk 7	1,5	45,63	45,91	0,28	61	61,28
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	47,44	47,73	0,29	61	61,29
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	47,96	48,27	0,31	61	61,31
205_A	Doesburgsedijk 7	1,5	47,00	47,22	0,22	61	61,22
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	48,66	48,89	0,23	61	61,23
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	48,89	49,14	0,25	61	61,25

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting L _{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelasting L _{den} in dB	Verschil (dB)	Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L _{den} in dB
206_A	Doesburgsedijk 7	1,5	46,29	46,5	0,21	61	61,21
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	48,08	48,29	0,21	61	61,21
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	48,28	48,51	0,23	61	61,23
207_A	Doesburgsedijk 7	1,5	38,91	39,06	0,15	61	61,15
207_B	Doesburgsedijk 7	4,5	41,04	41,19	0,15	61	61,15
207_C	Doesburgsedijk 7	7,5	41,19	41,35	0,16	61	61,16
208_A	Doesburgsedijk 7	1,5	38,51	38,65	0,14	61	61,14
208_B	Doesburgsedijk 7	4,5	40,43	40,57	0,14	61	61,14
208_C	Doesburgsedijk 7	7,5	41,30	41,44	0,14	61	61,14
209_A	Doesburgsedijk 7	1,5	34,52	34,66	0,14	61	61,14
209_B	Doesburgsedijk 7	4,5	35,98	36,12	0,14	61	61,14
209_C	Doesburgsedijk 7	7,5	37,02	37,16	0,14	61	61,14
210_A	Doesburgsedijk 7	1,5	35,63	35,76	0,13	61	61,13
210_B	Doesburgsedijk 7	4,5	37,46	37,59	0,13	61	61,13
210_C	Doesburgsedijk 7	7,5	38,17	38,31	0,14	61	61,14
211_A	Doesburgsedijk 7	1,5	38,10	38,24	0,14	61	61,14
211_B	Doesburgsedijk 7	4,5	39,84	39,98	0,14	61	61,14
211_C	Doesburgsedijk 7	7,5	40,18	40,32	0,14	61	61,14
212_A	Doesburgsedijk 7	1,5	25,86	26,19	0,33	61	61,33
212_B	Doesburgsedijk 7	4,5	27,75	28,01	0,26	61	61,26
212_C	Doesburgsedijk 7	7,5	30,00	30,18	0,18	61	61,18
213_A	Doesburgsedijk 7	1,5	36,47	36,53	0,06	61	61,06
213_B	Doesburgsedijk 7	4,5	38,23	38,29	0,06	61	61,06
213_C	Doesburgsedijk 7	7,5	39,23	39,28	0,05	61	61,05
214_A	Doesburgsedijk 7	1,5	44,26	44,39	0,13	61	61,13
214_B	Doesburgsedijk 7	4,5	46,03	46,17	0,14	61	61,14
214_C	Doesburgsedijk 7	7,5	46,89	47,03	0,14	61	61,14
348_A	Stationsplein 6	1,5	47,39	46,88	-0,51	62	61,49
348_B	Stationsplein 6	4,5	48,50	47,92	-0,58	62	61,42
348_C	Stationsplein 6	7,5	48,58	48,03	-0,55	62	61,45
348_D	Stationsplein 6	10,5	51,26	51,11	-0,15	62	61,85
349_A	Stationsplein 6	1,5	52,06	51,64	-0,42	62	61,58
349_B	Stationsplein 6	4,5	52,96	52,51	-0,45	62	61,55
349_C	Stationsplein 6	7,5	53,48	53,11	-0,37	62	61,63
349_D	Stationsplein 6	10,5	55,68	55,59	-0,09	62	61,91
350_A	Stationsplein 6	1,5	47,52	47,04	-0,48	62	61,52
350_B	Stationsplein 6	4,5	48,32	47,81	-0,51	62	61,49
350_C	Stationsplein 6	7,5	48,77	48,34	-0,43	62	61,57
350_D	Stationsplein 6	10,5	50,47	50,28	-0,19	62	61,81
351_A	Stationsplein 8	1,5	47,89	47,38	-0,51	61	60,49
351_B	Stationsplein 8	4,5	49,11	48,53	-0,58	61	60,42
351_C	Stationsplein 8	7,5	49,07	48,51	-0,56	61	60,44
351_D	Stationsplein 8	10,5	51,61	51,44	-0,17	61	60,83

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting L _{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelasting L _{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L _{den} in dB
352_A	Stationsplein 8	1,5	51,27	50,87	-0,40	61	60,60
352_B	Stationsplein 8	4,5	52,14	51,69	-0,45	61	60,55
352_C	Stationsplein 8	7,5	52,53	52,13	-0,40	61	60,60
352_D	Stationsplein 8	10,5	54,47	54,33	-0,14	61	60,86
353_A	Stationsplein 8	1,5	46,52	46,06	-0,46	61	60,54
353_B	Stationsplein 8	4,5	47,53	47,05	-0,48	61	60,52
353_C	Stationsplein 8	7,5	48,11	47,66	-0,45	61	60,55
353_D	Stationsplein 8	10,5	48,82	48,46	-0,36	61	60,64
354_A	Stationsplein 10a	1,5	47,60	47,12	-0,48	61	60,52
354_B	Stationsplein 10a	4,5	49,04	48,48	-0,56	61	60,44
354_C	Stationsplein 10a	7,5	49,14	48,61	-0,53	61	60,47
354_D	Stationsplein 10a	10,5	51,29	51,1	-0,19	61	60,81
355_A	Stationsplein 10a	1,5	51,25	50,91	-0,34	61	60,66
355_B	Stationsplein 10a	4,5	52,12	51,71	-0,41	61	60,59
355_C	Stationsplein 10a	7,5	52,42	52,05	-0,37	61	60,63
355_D	Stationsplein 10a	10,5	53,92	53,74	-0,18	61	60,82
356_A	Stationsplein 10	1,5	51,26	50,92	-0,34	61	60,66
356_B	Stationsplein 10	4,5	52,07	51,67	-0,4	61	60,6
356_C	Stationsplein 10	7,5	52,32	51,94	-0,38	61	60,62
356_D	Stationsplein 10	10,5	53,69	53,5	-0,19	61	60,81
357_A	Stationsplein 10	1,5	49,95	49,62	-0,33	61	60,67
357_B	Stationsplein 10	4,5	50,83	50,45	-0,38	61	60,62
357_C	Stationsplein 10	7,5	51,23	50,86	-0,37	61	60,63
357_D	Stationsplein 10	10,5	51,59	51,24	-0,35	61	60,65
358_A	Stationsplein 10	1,5	50,38	50,01	-0,37	61	60,63
358_B	Stationsplein 10	4,5	51,23	50,82	-0,41	61	60,59
358_C	Stationsplein 10	7,5	51,55	51,17	-0,38	61	60,62
358_D	Stationsplein 10	10,5	52,44	52,17	-0,27	61	60,73
359_A	Stationsplein 10	1,5	47,3	46,89	-0,41	61	60,59
359_B	Stationsplein 10	4,5	47,98	47,57	-0,41	61	60,59
359_C	Stationsplein 10	7,5	48,56	48,14	-0,42	61	60,58
359_D	Stationsplein 10	10,5	48,99	48,63	-0,36	61	60,64
370_A	Stationsplein 16	1,5	48,23	47,89	-0,34	62	61,66
370_B	Stationsplein 16	4,5	49,07	48,73	-0,34	62	61,66
370_C	Stationsplein 16	7,5	49,35	49,06	-0,29	62	61,71
371_A	Stationsplein 16	1,5	51,25	50,86	-0,39	62	61,61
371_B	Stationsplein 16	4,5	52,46	52,06	-0,40	62	61,60
371_C	Stationsplein 16	7,5	53,10	52,77	-0,33	62	61,67
372_B	Stationsplein 16	4,5	50,19	49,75	-0,44	62	61,56
372_C	Stationsplein 16	7,5	50,89	50,48	-0,41	62	61,59
385_A	Stationsplein 18	1,5	51,56	51,09	-0,47	68	67,53
385_B	Stationsplein 18	4,5	52,35	51,95	-0,40	68	67,60
385_C	Stationsplein 18	7,5	53,45	53,18	-0,27	68	67,73

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting LAeq in dB(A)	Geluidsbelasting Lden in dB	Verschil (dB)	Vastgestelde waarde LAeq in dB(A)	Vastgestelde waarde Lden in dB
385_D	Stationsplein 18	10,5	55,82	55,81	-0,01	68	67,99
386_A	Stationsplein 18	1,5	42,91	42,60	-0,31	68	67,69
386_B	Stationsplein 18	4,5	45,34	45,05	-0,29	68	67,71
386_C	Stationsplein 18	7,5	46,43	46,20	-0,23	68	67,77
386_D	Stationsplein 18	10,5	47,78	47,66	-0,12	68	67,88
387_A	Stationsplein 18	1,5	53,97	53,50	-0,47	68	67,53
387_B	Stationsplein 18	4,5	55,94	55,73	-0,21	68	67,79
387_C	Stationsplein 18	7,5	58,65	58,68	0,03	68	68,03
387_D	Stationsplein 18	10,5	59,94	60,05	0,11	68	68,11
388_A	Stationsplein 18	1,5	53,36	52,88	-0,48	68	67,52
388_B	Stationsplein 18	4,5	55,35	55,12	-0,23	68	67,77
388_C	Stationsplein 18	7,5	57,22	57,15	-0,07	68	67,93
388_D	Stationsplein 18	10,5	59,25	59,33	0,08	68	68,08
389_A	Stationsplein 18	1,5	49,45	48,92	-0,53	68	67,47
389_B	Stationsplein 18	4,5	50,87	50,39	-0,48	68	67,52
389_C	Stationsplein 18	7,5	53,79	53,68	-0,11	68	67,89
389_D	Stationsplein 18	10,5	54,44	54,39	-0,05	68	67,95
390_A	Prinsenhof 16	1,5	37,37	36,89	-0,48	55	54,52
390_B	Prinsenhof 16	4,5	40,27	39,79	-0,48	55	54,52
390_C	Prinsenhof 16	7,5	42,37	41,93	-0,44	55	54,56
391_A	Stationsplein 20	1,5	49,05	48,37	-0,68	64	63,32
391_B	Stationsplein 20	4,5	49,78	49,13	-0,65	64	63,35
391_C	Stationsplein 20	7,5	51,44	51,08	-0,36	64	63,64
391_D	Stationsplein 20	10,5	52,76	52,58	-0,18	64	63,82
392_A	Stationsplein 20	1,5	51,20	50,55	-0,65	64	63,35
392_B	Stationsplein 20	4,5	51,97	51,35	-0,62	64	63,38
392_C	Stationsplein 20	7,5	54,43	54,20	-0,23	64	63,77
392_D	Stationsplein 20	10,5	55,60	55,50	-0,10	64	63,90
393_A	Stationsplein 20	1,5	51,27	50,70	-0,57	64	63,43
393_B	Stationsplein 20	4,5	52,21	51,70	-0,51	64	63,49
393_C	Stationsplein 20	7,5	54,96	54,82	-0,14	64	63,86
393_D	Stationsplein 20	10,5	56,09	56,07	-0,02	64	63,98
394_A	Stationsplein 20	1,5	46,43	45,98	-0,45	64	63,55
394_B	Stationsplein 20	4,5	48,35	47,98	-0,37	64	63,63
394_C	Stationsplein 20	7,5	49,97	49,75	-0,22	64	63,78
394_D	Stationsplein 20	10,5	52,14	52,15	0,01	64	64,01
395_A	Stationsplein 20	1,5	47,56	46,89	-0,67	64	63,33
395_B	Stationsplein 20	4,5	48,71	48,09	-0,62	64	63,38
396_A	Stationsplein 20	1,5	49,37	48,74	-0,63	64	63,37
396_B	Stationsplein 20	4,5	50,8	50,23	-0,57	64	63,43
397_A	Stationsplein 20	1,5	47,02	46,44	-0,58	64	63,42
397_B	Stationsplein 20	4,5	48,71	48,19	-0,52	64	63,48
398_A	Stationsplein 32	1,5	48,55	47,90	-0,65	63	62,35

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting LAeq in dB(A)	Geluidsbelasting Lden in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde LAeq in dB(A)	Vastgestelde waarde Lden in dB
398_B	Stationsplein 32	4,5	49,64	48,99	-0,65	63	62,35
399_A	Stationsplein 32	1,5	51,96	51,69	-0,27	63	62,73
399_B	Stationsplein 32	4,5	53,80	53,61	-0,19	63	62,81
402_A	Stationsplein 32	1,5	43,23	42,82	-0,41	56	55,59
402_B	Stationsplein 32	4,5	46,13	45,74	-0,39	56	55,61
403_A	Stationsplein 32	1,5	42,66	42,41	-0,25	56	55,75
403_B	Stationsplein 32	4,5	46,18	46,05	-0,13	56	55,87
417_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	49,85	49,59	-0,26	63	62,74
417_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	52,66	52,62	-0,04	63	62,96
418_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	56,97	56,98	0,01	63	63,01
418_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	59,62	59,74	0,12	63	63,12
419_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	55,16	55,25	0,09	63	63,09
419_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	57,46	57,62	0,16	63	63,16
420_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	53,27	53,38	0,11	63	63,11
420_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	55,42	55,58	0,16	63	63,16
421_A	Vingerhoed 19	1,5	54,09	54,24	0,15	62	62,15
422_A	Vingerhoed 19	1,5	53,71	53,83	0,12	62	62,12
423_A	Vingerhoed 19	1,5	50,89	50,98	0,09	62	62,09
424_A	Vingerhoed 17	1,5	51,54	51,64	0,10	62	62,10
425_A	Vingerhoed 17	1,5	40,83	40,52	-0,31	62	61,69
426_A	Vingerhoed 19	1,5	48,86	49,03	0,17	62	62,17
427_A	Vingerhoed 17	1,5	48,39	48,59	0,20	62	62,20
428_A	Vingerhoed 15	1,5	49,60	49,78	0,18	62	62,18
429_A	Vingerhoed 15	1,5	40,28	40,23	-0,05	62	61,95
435_A	Vingerhoed 25/31	1,5	50,77	50,90	0,13	62	62,13
435_B	Vingerhoed 25/31	4,5	53,65	53,81	0,16	62	62,16
436_A	Vingerhoed 25/31	1,5	54,46	54,61	0,15	62	62,15
436_B	Vingerhoed 25/31	4,5	56,72	56,89	0,17	62	62,17
437_A	Vingerhoed 25/31	1,5	53,54	53,70	0,16	62	62,16
437_B	Vingerhoed 25/31	4,5	56,7	56,89	0,19	62	62,19
438_A	Vingerhoed 21/27	1,5	37,24	37,28	0,04	62	62,04
438_B	Vingerhoed 21/27	4,5	40,67	40,72	0,05	62	62,05
439_A	Vingerhoed 23/29	1,5	52,52	52,67	0,15	62	62,15
439_B	Vingerhoed 23/29	4,5	54,91	55,07	0,16	62	62,16
440_A	Vingerhoed 23/29	1,5	38,16	38,22	0,06	62	62,06
440_B	Vingerhoed 23/29	4,5	38,14	38,05	-0,09	62	61,91
445_A	Vingerhoed 31a/41/47b	1,5	46,50	46,69	0,19	56	56,19
445_B	Vingerhoed 31a/41/47b	4,5	49,47	49,61	0,14	56	56,14
445_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	51,30	51,45	0,15	56	56,15
446_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	55,03	55,20	0,17	57	57,17
446_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	57,52	57,70	0,18	57	57,18
446_C	Vingerhoed 33/43/47c	7,5	58,00	58,19	0,19	57	57,19
447_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	56,63	56,82	0,19	57	57,19

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting L _{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelasting L _{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L _{den} in dB
447_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	58,73	58,94	0,21	57	57,21
447_C	Vingerhoed 33/43/47c	7,5	57,54	57,74	0,20	57	57,20
448_A	Vingerhoed 37/47	1,5	56,96	57,15	0,19	59	59,19
448_B	Vingerhoed 37/47	4,5	58,96	59,14	0,18	59	59,18
449_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	57,73	57,92	0,19	65	65,19
449_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	59,40	59,60	0,20	65	65,20
450_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	53,28	53,49	0,21	65	65,21
450_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	55,34	55,55	0,21	65	65,21
451_A	Vingerhoed 49	1,5	53,78	53,96	0,18	60	60,18
451_B	Vingerhoed 49	4,5	55,69	55,91	0,22	60	60,22
459_A	Vingerhoed 49	1,5	56,64	56,84	0,20	60	60,20
459_B	Vingerhoed 49	4,5	59,21	59,41	0,20	60	60,20
557_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	64,09	63,36	-0,73	68	67,27
557_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	64,92	64,17	-0,75	68	67,25
557_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	64,67	63,93	-0,74	68	67,26
558_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	61,23	60,51	-0,72	68	67,28
558_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	62,45	61,72	-0,73	68	67,27
558_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	62,45	61,72	-0,73	68	67,27
559_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	60,58	59,87	-0,71	68	67,29
559_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	61,87	61,13	-0,74	68	67,26
559_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	61,91	61,18	-0,73	68	67,27
560_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	47,34	47,17	-0,17	68	67,83
560_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	49,69	49,53	-0,16	68	67,84
560_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	52,64	52,56	-0,08	68	67,92
561_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	61,03	60,31	-0,72	68	67,28
561_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	62,13	61,43	-0,70	68	67,30
561_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	62,34	61,69	-0,65	68	67,35
605_A	Kattenberg 5	1,5	56,51	55,82	-0,69	69	68,31
605_B	Kattenberg 5	4,5	58,34	57,65	-0,69	69	68,31
605_C	Kattenberg 5	7,5	58,99	58,31	-0,68	69	68,32
606_A	Kattenberg 5	1,5	61,18	60,47	-0,71	69	68,29
606_B	Kattenberg 5	4,5	62,51	61,79	-0,72	69	68,28
606_C	Kattenberg 5	7,5	62,61	61,89	-0,72	69	68,28
607_A	Kattenberg 3	1,5	62,03	61,31	-0,72	69	68,28
607_B	Kattenberg 3	4,5	63,24	62,51	-0,73	69	68,27
607_C	Kattenberg 3	7,5	63,20	62,49	-0,71	69	68,29
608_A	Kattenberg 3	1,5	64,83	64,11	-0,72	69	68,28
608_B	Kattenberg 3	4,5	65,69	64,97	-0,72	69	68,28
608_C	Kattenberg 3	7,5	65,4	64,68	-0,72	69	68,28
609_A	Kattenberg 3	1,5	62,85	62,15	-0,70	69	68,30
609_B	Kattenberg 3	4,5	61,73	61,06	-0,67	69	68,33
609_C	Kattenberg 3	7,5	61,76	61,11	-0,65	69	68,35
610_A	Kattenberg 5	1,5	49,34	48,71	-0,63	69	68,37

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting L _{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelasting L _{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L _{den} in dB
610_B	Kattenberg 5	4,5	59,33	58,69	-0,64	69	68,36
610_C	Kattenberg 5	7,5	59,86	59,22	-0,64	69	68,36
706_A	Spoorstraat 32	1,5	36,67	36,51	-0,16	63	62,84
706_B	Spoorstraat 32	4,5	39,9	39,72	-0,18	63	62,82
706_C	Spoorstraat 32	7,5	41,99	41,83	-0,16	63	62,84
707_A	Prinsenhof 2	1,5	37,40	36,98	-0,42	55	54,58
707_B	Prinsenhof 2	4,5	40,65	40,17	-0,48	55	54,52
707_C	Prinsenhof 2	7,5	42,31	41,84	-0,47	55	54,53
708_A	Prinsenhof 14	1,5	38,01	37,61	-0,40	55	54,60
708_B	Prinsenhof 14	4,5	41,58	41,15	-0,43	55	54,57
708_C	Prinsenhof 14	7,5	43,87	43,44	-0,43	55	54,57
709_A	Prinsenhof 10	1,5	36,37	36,05	-0,32	55	54,68
709_B	Prinsenhof 10	4,5	41,08	40,61	-0,47	55	54,53
709_C	Prinsenhof 10	7,5	43,30	42,83	-0,47	55	54,53
754_A	Zuider parallelweg 5	1,5	55,14	55,13	-0,01	61	60,99
754_B	Zuider parallelweg 5	4,5	58,13	58,26	0,13	61	61,13
754_C	Zuider parallelweg 5	7,5	59,31	59,48	0,17	61	61,17
758_A	Zuider parallelweg 5	1,5	43,46	43,35	-0,11	61	60,89
758_B	Zuider parallelweg 5	4,5	44,8	44,71	-0,09	61	60,91
758_C	Zuider parallelweg 5	7,5	45,31	45,22	-0,09	61	60,91
867_A	Vingerhoed 31a/41/47b	1,5	54,44	54,60	0,16	56	56,16
867_B	Vingerhoed 31a/41/47b	4,5	56,95	57,13	0,18	56	56,18
867_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	57,52	57,70	0,18	56	56,18
881_A	Vingerhoed 35/45	1,5	56,37	56,54	0,17	58	58,17
881_B	Vingerhoed 35/45	4,5	58,48	58,67	0,19	58	58,19
904_A	Zutphensestraatweg 80	1,5	52,72	52,04	-0,68	57	56,32
905_A	Zutphensestraatweg 82	1,5	55,28	54,58	-0,70	57	56,30
906_A	Zutphensestraatweg 82	1,5	52,63	51,92	-0,71	57	56,29
907_B	Zutphensestraatweg 84	4,5	54,79	54,08	-0,71	57	56,29
908_B	Zutphensestraatweg 86	4,5	57,68	56,97	-0,71	57	56,29
909_B	Zutphensestraatweg 86	4,5	55,01	54,28	-0,73	57	56,27
910_C	Zutphensestraatweg 88	7,5	56,11	55,44	-0,67	57	56,33
911_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	57,86	57,18	-0,68	57	56,32
912_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	55,24	54,51	-0,73	57	56,27
913_A	Zutphensestraatweg 94	1,5	55,64	54,96	-0,68	57	56,32
914_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	59,68	58,99	-0,69	57	56,31
915_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	56,99	56,28	-0,71	57	56,29
916_B	Zutphensestraatweg 100	4,5	57,99	57,29	-0,70	57	56,30
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	62,11	61,4	-0,71	57	56,29
918_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	60,38	59,67	-0,71	57	56,29
919_C	Zutphensestraatweg 98	7,5	58,46	57,77	-0,69	57	56,31
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	62,25	61,55	-0,70	57	56,30
921_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	60,62	59,92	-0,70	57	56,30

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting L _{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelasting L _{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L _{den} in dB
922_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	55,48	54,81	-0,67	57	56,33
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	61,75	61,06	-0,69	57	56,31
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	62,32	61,65	-0,67	57	56,33
925_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	60,38	59,70	-0,68	57	56,32
926_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	59,52	58,80	-0,72	57	56,28
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	63,32	62,64	-0,68	57	56,32
928_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	61,01	60,33	-0,68	57	56,32
936_A	Stationsplein 32	1,5	48,83	48,79	-0,04	63	62,96
936_B	Stationsplein 32	4,5	51,33	51,32	-0,01	63	62,99

Tabel B6.4: Omrekening vastgestelde waarden naar L_{den}-waarden – t.g.v. Traverse N348

Doesburgsedijk

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelas- ting L _{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelas- ting L _{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L _{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L _{den} in dB
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	5,45	5,59	0,14	54	54,14
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	21,57	21,71	0,14	54	54,14
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	20,69	20,83	0,14	54	54,14
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	10,04	10,18	0,14	54	54,14
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	21,84	21,98	0,14	54	54,14
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	22,39	22,53	0,14	54	54,14
203_A	Doesburgsedijk 7	1,5	26,98	27,12	0,14	54	54,14
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	28,75	28,89	0,14	54	54,14
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	29,96	30,1	0,14	54	54,14
204_A	Doesburgsedijk 7	1,5	11,96	12,1	0,14	54	54,14
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	20,48	20,62	0,14	54	54,14
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	22,72	22,86	0,14	54	54,14
205_A	Doesburgsedijk 7	1,5	35,8	35,94	0,14	54	54,14
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	37,72	37,86	0,14	54	54,14
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	38,32	38,46	0,14	54	54,14
206_A	Doesburgsedijk 7	1,5	38	38,14	0,14	54	54,14
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	40,18	40,32	0,14	54	54,14
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	40,18	40,32	0,14	54	54,14
207_A	Doesburgsedijk 7	1,5	41,14	41,28	0,14	54	54,14
207_B	Doesburgsedijk 7	4,5	43,16	43,3	0,14	54	54,14
207_C	Doesburgsedijk 7	7,5	43,23	43,37	0,14	54	54,14
208_A	Doesburgsedijk 7	1,5	46,47	46,61	0,14	54	54,14
208_B	Doesburgsedijk 7	4,5	47,37	47,51	0,14	54	54,14
208_C	Doesburgsedijk 7	7,5	47,3	47,44	0,14	54	54,14
209_A	Doesburgsedijk 7	1,5	48,09	48,23	0,14	54	54,14
209_B	Doesburgsedijk 7	4,5	48,97	49,11	0,14	54	54,14

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelas- ting L_{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelas- ting L_{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L_{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L_{den} in dB
209_C	Doesburgsedijk 7	7,5	48,96	49,1	0,14	54	54,14
210_A	Doesburgsedijk 7	1,5	45,96	46,1	0,14	54	54,14
210_B	Doesburgsedijk 7	4,5	47,4	47,54	0,14	54	54,14
210_C	Doesburgsedijk 7	7,5	47,46	47,6	0,14	54	54,14
211_A	Doesburgsedijk 7	1,5	48,07	48,21	0,14	54	54,14
211_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49,12	49,26	0,14	54	54,14
211_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49,08	49,22	0,14	54	54,14
212_A	Doesburgsedijk 7	1,5	38,69	38,82	0,13	54	54,13
212_B	Doesburgsedijk 7	4,5	39,56	39,7	0,14	54	54,14
212_C	Doesburgsedijk 7	7,5	40,11	40,24	0,13	54	54,13
213_A	Doesburgsedijk 7	1,5	33,53	33,66	0,13	54	54,13
213_B	Doesburgsedijk 7	4,5	34	34,13	0,13	54	54,13
213_C	Doesburgsedijk 7	7,5	34,51	34,64	0,13	54	54,13
214_A	Doesburgsedijk 7	1,5	21,72	21,86	0,14	54	54,14
214_B	Doesburgsedijk 7	4,5	22,42	22,56	0,14	54	54,14
214_C	Doesburgsedijk 7	7,5	23,96	24,1	0,14	54	54,14

Tabel B6.5: Omrekening vastgestelde waarden naar L_{den} -waarden – t.g.v. Doesburgsedijk

Harderwijkerweg

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelas- ting L_{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelas- ting L_{den} in dB	Vershil (dB)	Vastgestelde waarde L_{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L_{den} in dB
253_A	Harderwijkerweg 2	1,5	55,23	55,46	0,23	61	61,23
253_B	Harderwijkerweg 2	4,5	55,85	56,09	0,24	61	61,24
253_C	Harderwijkerweg 2	7,5	55,69	55,93	0,24	61	61,24
254_A	Harderwijkerweg 2	1,5	59,84	60,03	0,19	61	61,19
254_B	Harderwijkerweg 2	4,5	60,15	60,35	0,20	61	61,20
254_C	Harderwijkerweg 2	7,5	59,90	60,10	0,20	61	61,20
255_A	Harderwijkerweg 2	1,5	54,97	55,15	0,18	61	61,18
255_B	Harderwijkerweg 2	4,5	55,27	55,45	0,18	61	61,18
255_C	Harderwijkerweg 2	7,5	55,15	55,33	0,18	61	61,18
263_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	59,97	60,15	0,18	61	61,18
263_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	60,23	60,41	0,18	61	61,18
263_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	59,85	60,03	0,18	61	61,18
264_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	55,75	55,93	0,18	61	61,18
264_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	55,94	56,12	0,18	61	61,18
264_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	55,93	56,11	0,18	61	61,18

Tabel B6.6: Omrekening vastgestelde waarden naar L_{den} -waarden – t.g.v. Harderwijkerweg

Kanaalweg

Naam	Straat	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelas- ting L_{Aeq} in dB(A)	Geluidsbelas- ting L_{den} in dB	Verschil (dB)	Vastgestelde waarde L_{Aeq} in dB(A)	Vastgestelde waarde L_{den} in dB
584_A	Kattenberg 33	1,5	25,77	26,00	0,23	62	62,23
584_B	Kattenberg 33	4,5	23,13	23,31	0,18	62	62,18
584_C	Kattenberg 33	7,5	25,32	25,53	0,21	62	62,21
585_A	Kattenberg 33	1,5	58,25	58,54	0,29	62	62,29
585_B	Kattenberg 33	4,5	58,46	58,75	0,29	62	62,29
585_C	Kattenberg 33	7,5	58,15	58,45	0,3	62	62,3
586_A	Kattenberg 33	1,5	60,48	60,76	0,28	62	62,28
586_B	Kattenberg 33	4,5	60,78	61,07	0,29	62	62,29
586_C	Kattenberg 33	7,5	60,15	60,44	0,29	62	62,29
676_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	57,76	58,05	0,29	61	61,29
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	58,10	58,4	0,30	61	61,30
677_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	58,36	58,63	0,27	61	61,27
677_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	58,51	58,79	0,28	61	61,28
678_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	58,38	58,64	0,26	61	61,26
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	58,58	58,85	0,27	61	61,27
679_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	58,94	59,2	0,26	61	61,26
679_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	59,30	59,57	0,27	61	61,27
692_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	51,61	51,86	0,25	56	56,25
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	52,81	53,08	0,27	56	56,27
692_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,5	52,81	53,08	0,27	56	56,27
693_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	53,60	53,83	0,23	56	56,23
693_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	55,54	55,8	0,26	56	56,26
693_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,5	55,91	56,17	0,26	56	56,26
694_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	53,05	53,28	0,23	56	56,23
694_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	55,24	55,49	0,25	56	56,25
694_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,5	55,81	56,08	0,27	56	56,27
695_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	47,03	47,17	0,14	55	55,14
695_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	49,93	50,15	0,22	55	55,22
695_C	Zuider Parallelweg 60	7,5	51,51	51,75	0,24	55	55,24
696_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	40,99	41,27	0,28	55	55,28
696_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	42,53	42,83	0,30	55	55,30
696_C	Zuider Parallelweg 60	7,5	43,52	43,82	0,30	55	55,30

Tabel B6.7: Omrekening vastgestelde waarden naar L_{den} -waarden – t.g.v. Kanaalweg

Bijlage 7

Resultaten

In deze bijlage zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek opgenomen. Hierin is de basissituatie opgenomen, zonder eventueel toe te passen geluidsreducerende maatregelen. Alle resultaten zijn inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder. Bijzondere situaties, zoals overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en reconstructiesituatie zijn volgens de hieronder gepresenteerde legenda gekleurd weergegeven.

Legenda
Overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB
Reconstructiesituatie Wgh.
Overschrijding provinciale plandrempel
Vastgestelde hogere waarde
Saneringswaarde A-lijst
Saneringswaarde eindmelding

In deze bijlage zijn de volgende tabellen opgenomen:

Tabel B7.1: Geluidsbelasting t.g.v. nieuwe deel Traverse N348

Tabel B7.2: Geluidsbelasting t.g.v. bestaand deel Traverse N348

Tabel B7.3: Geluidsbelasting t.g.v. Ellecomsedijk

Tabel B7.4: Geluidsbelasting t.g.v. Doesburgsedijk

Tabel B7.5: Geluidsbelasting t.g.v. Harderwijkerweg

Tabel B7.6: Geluidsbelasting t.g.v. Wilhelminaweg/Spoorstraat

Tabel B7.7: Geluidsbelasting t.g.v. Zuider Parallelweg

Tabel B7.8: Geluidsbelasting t.g.v. Kanaalweg/Burg. Willemsestraat/Zutphensestraatweg

Tabel B7.9: Geluidsbelasting t.g.v. Kattenberg

Tabel B7.10: Geluidsbelasting t.g.v. Spankerenseweg

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
117_A	Hofstetterlaan 2	1,5	50
117_B	Hofstetterlaan 2	4,5	51
118_A	Hofstetterlaan 2	1,5	55
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	56
119_A	Hofstetterlaan 2	1,5	53
119_B	Hofstetterlaan 2	4,5	54
120_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	50
120_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	50
120_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	51
121_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	54
121_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	55
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	55
122_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	54
122_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	55
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	55
123_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	52
123_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52
123_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	52
124_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	51
124_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52
124_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	52
125_A	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	1,5	49
125_B	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	4,5	49
125_C	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	7,5	49
125_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	10,5	50
126_A	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	1,5	48
126_B	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	4,5	49
126_C	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	7,5	49
126_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	10,5	49
132_B	Kerkallee 2	4,5	41
133_A	Kerkallee 2	1,5	44
133_B	Kerkallee 2	4,5	46
133_C	Kerkallee 2	7,5	46
134_A	Kerkallee 2	1,5	48
134_B	Kerkallee 2	4,5	49
134_C	Kerkallee 2	7,5	49
135_A	Kerkallee 2	1,5	43
135_B	Kerkallee 2	4,5	41
135_C	Kerkallee 2	7,5	42
138_A	Arnhemsestraatweg 12	1,5	48
138_B	Arnhemsestraatweg 12	4,5	49
138_C	Arnhemsestraatweg 12	7,5	50
139_A	Arnhemsestraatweg 12	1,5	44
139_B	Arnhemsestraatweg 12	4,5	46
139_C	Arnhemsestraatweg 12	7,5	46
142_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	48
142_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	48
142_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	49
143_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	50
143_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	50
143_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	51
144_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	45
144_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	46
144_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	46

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
146_A	Schapenbegweg 1	1,5	47
146_B	Schapenbegweg 1	4,5	48
146_C	Schapenbegweg 1	7,5	48
147_A	Schapenbegweg 1	1,5	49
147_B	Schapenbegweg 1	4,5	50
147_C	Schapenbegweg 1	7,5	50
148_A	Schapenbegweg 1	1,5	45
148_B	Schapenbegweg 1	4,5	45
148_C	Schapenbegweg 1	7,5	46
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	54
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	55
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	56
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	55
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	57
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	58
203_A	Doesburgsedijk 7	1,5	53
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	55
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	55
204_A	Doesburgsedijk 7	1,5	53
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	54
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	55
205_A	Doesburgsedijk 7	1,5	52
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	54
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	55
206_A	Doesburgsedijk 7	1,5	52
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	54
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	54
207_A	Doesburgsedijk 7	1,5	47
207_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49
207_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49
208_A	Doesburgsedijk 7	1,5	50
208_B	Doesburgsedijk 7	4,5	51
208_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52
209_A	Doesburgsedijk 7	1,5	40
209_B	Doesburgsedijk 7	4,5	42
209_C	Doesburgsedijk 7	7,5	42
210_A	Doesburgsedijk 7	1,5	45
210_B	Doesburgsedijk 7	4,5	46
210_C	Doesburgsedijk 7	7,5	47
212_C	Doesburgsedijk 7	7,5	40
213_B	Doesburgsedijk 7	4,5	40
213_C	Doesburgsedijk 7	7,5	43
214_A	Doesburgsedijk 7	1,5	45
214_B	Doesburgsedijk 7	4,5	47
214_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49
215_A	Hoflaan 17	1,5	48
215_B	Hoflaan 17	4,5	50
216_A	Hoflaan 17	1,5	51
216_B	Hoflaan 17	4,5	52
217_A	Hoflaan 15	1,5	45
217_B	Hoflaan 15	4,5	47
217_C	Hoflaan 15	7,5	47
217_D	Hoflaan 15	10,5	46
218_B	Hoflaan 15	4,5	40

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
218_C	Hoflaan 15	7,5	42
218_D	Hoflaan 15	10,5	43
219_C	Hoflaan 13	7,5	40
219_D	Hoflaan 13	10,5	43
220_C	Hoflaan 13	7,5	41
220_D	Hoflaan 13	10,5	43
221_A	Hoflaan 11	1,5	48
221_B	Hoflaan 11	4,5	49
221_C	Hoflaan 11	7,5	50
221_D	Hoflaan 11	10,5	51
222_A	Hoflaan 11	1,5	41
222_B	Hoflaan 11	4,5	42
222_C	Hoflaan 11	7,5	44
222_D	Hoflaan 11	10,5	45
223_A	Hoflaan 9	1,5	42
223_B	Hoflaan 9	4,5	43
223_C	Hoflaan 9	7,5	44
223_D	Hoflaan 9	10,5	46
224_D	Hoflaan 9	10,5	42
225_A	Hoflaan 9	1,5	45
225_B	Hoflaan 9	4,5	45
225_C	Hoflaan 9	7,5	47
225_D	Hoflaan 9	10,5	50
226_C	Hoflaan 32	7,5	41
226_D	Hoflaan 32	10,5	46
227_C	Hoflaan 7	7,5	42
227_D	Hoflaan 7	10,5	47
228_C	Hoflaan 5	7,5	40
229_A	Hoflaan 3	1,5	41
229_B	Hoflaan 3	4,5	42
229_C	Hoflaan 3	7,5	43
230_A	Doesburgsedijk 11	1,5	43
230_B	Doesburgsedijk 11	4,5	44
230_C	Doesburgsedijk 11	7,5	45
231_A	Doesburgsedijk 11	1,5	43
231_B	Doesburgsedijk 11	4,5	44
231_C	Doesburgsedijk 11	7,5	44
233_A	Hogestraat 2	1,5	43
233_B	Hogestraat 2	4,5	44
233_C	Hogestraat 2	7,5	44
233_D	Hogestraat 2	10,5	44
238_A	Harderwijkerweg 1	1,5	53
238_B	Harderwijkerweg 1	4,5	54
238_C	Harderwijkerweg 1	7,5	54
238_D	Harderwijkerweg 1	10,5	55
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	55
239_A	Harderwijkerweg 1	1,5	52
239_B	Harderwijkerweg 1	4,5	53
239_C	Harderwijkerweg 1	7,5	54
239_D	Harderwijkerweg 1	10,5	54
239_E	Harderwijkerweg 1	13,5	55
240_B	Harderwijkerweg 1	4,5	48
240_C	Harderwijkerweg 1	7,5	51
240_D	Harderwijkerweg 1	10,5	47

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
240_E	Harderwijkerweg 1	13,5	44
241_C	Harderwijkerweg 1	7,5	43
241_D	Harderwijkerweg 1	10,5	43
242_A	Harderwijkerweg 1	1,5	52
242_B	Harderwijkerweg 1	4,5	53
242_C	Harderwijkerweg 1	7,5	53
242_D	Harderwijkerweg 1	10,5	54
242_E	Harderwijkerweg 1	13,5	54
243_A	Harderwijkerweg 1	1,5	52
244_A	Harderwijkerweg 1	1,5	47
245_A	Harderwijkerweg 1	1,5	45
247_B	Harderwijkerweg 1	4,5	41
248_A	Harderwijkerweg 1	1,5	50
248_B	Harderwijkerweg 1	4,5	50
252_A	Harderwijkerweg 1	1,5	47
253_A	Harderwijkerweg 2	1,5	50
253_B	Harderwijkerweg 2	4,5	51
253_C	Harderwijkerweg 2	7,5	52
254_A	Harderwijkerweg 2	1,5	51
254_B	Harderwijkerweg 2	4,5	52
254_C	Harderwijkerweg 2	7,5	52
255_A	Harderwijkerweg 2	1,5	40
255_B	Harderwijkerweg 2	4,5	41
255_C	Harderwijkerweg 2	7,5	43
256_A	Harderwijkerweg 4	1,5	50
256_B	Harderwijkerweg 4	4,5	51
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	54
257_A	Harderwijkerweg 4	1,5	50
257_B	Harderwijkerweg 4	4,5	51
257_C	Harderwijkerweg 4	7,5	52
258_A	Harderwijkerweg 6	1,5	49
258_B	Harderwijkerweg 6	4,5	50
258_C	Harderwijkerweg 6	7,5	51
259_A	Harderwijkerweg 8	1,5	47
259_B	Harderwijkerweg 8	4,5	49
260_A	Harderwijkerweg 10	1,5	45
260_B	Harderwijkerweg 10	4,5	48
262_A	Harderwijkerweg 12	1,5	44
262_B	Harderwijkerweg 12	4,5	47
262_C	Harderwijkerweg 12	7,5	48
263_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	43
263_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	46
263_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	47
265_A	Harderwijkerweg 14	1,5	41
265_B	Harderwijkerweg 14	4,5	44
266_A	Harderwijkerweg 14	1,5	41
266_B	Harderwijkerweg 14	4,5	44
267_A	Harderwijkerweg 16	1,5	41
267_B	Harderwijkerweg 16	4,5	43
269_B	Harderwijkerweg 18	4,5	42
270_B	Harderwijkerweg 20	4,5	42
272_B	Prins Bernhardlaan 2	4,5	40
272_C	Prins Bernhardlaan 2	7,5	43
273_B	Prinses Beatrixlaan 1a	4,5	45

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
273_C	Prinses Beatrixlaan 1a	7,5	47
274_B	Prinses Beatrixlaan 1a	4,5	43
274_C	Prinses Beatrixlaan 1a	7,5	44
275_B	Harderwijkerweg 24	4,5	43
275_C	Harderwijkerweg 24	7,5	45
276_C	Harderwijkerweg 24	7,5	40
277_A	Harderwijkerweg 26	1,5	41
277_B	Harderwijkerweg 26	4,5	44
277_C	Harderwijkerweg 26	7,5	46
278_A	Harderwijkerweg 26	1,5	41
278_B	Harderwijkerweg 26	4,5	44
278_C	Harderwijkerweg 26	7,5	46
279_A	Harderwijkerweg 28	1,5	41
279_B	Harderwijkerweg 28	4,5	44
279_C	Harderwijkerweg 28	7,5	46
280_A	Harderwijkerweg 30	1,5	42
280_B	Harderwijkerweg 30	4,5	45
280_C	Harderwijkerweg 30	7,5	46
281_C	Harderwijkerweg 30	7,5	41
282_A	Harderwijkerweg 32	1,5	42
282_B	Harderwijkerweg 32	4,5	45
282_C	Harderwijkerweg 32	7,5	47
283_A	Harderwijkerweg 32	1,5	43
283_B	Harderwijkerweg 32	4,5	45
283_C	Harderwijkerweg 32	7,5	45
284_A	Harderwijkerweg 34	1,5	43
284_B	Harderwijkerweg 34	4,5	44
284_C	Harderwijkerweg 34	7,5	45
285_A	Harderwijkerweg 36	1,5	43
285_B	Harderwijkerweg 36	4,5	44
285_C	Harderwijkerweg 36	7,5	45
287_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	48
287_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	49
287_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	50
288_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	49
288_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	50
288_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	50
289_A	Noorder Parallelweg 3	1,5	49
289_B	Noorder Parallelweg 3	4,5	50
289_C	Noorder Parallelweg 3	7,0	50
290_A	Noorder Parallelweg 5	1,5	48
290_B	Noorder Parallelweg 5	4,5	49
290_C	Noorder Parallelweg 5	7,0	50
291_A	Noorder Parallelweg 7	1,5	48
291_B	Noorder Parallelweg 7	4,5	49
291_C	Noorder Parallelweg 7	7,0	50
292_A	Noorder Parallelweg 9	1,5	48
292_B	Noorder Parallelweg 9	4,5	49
292_C	Noorder Parallelweg 9	7,0	49
293_A	Noorder Parallelweg 11	1,5	48
293_B	Noorder Parallelweg 11	4,5	49
293_C	Noorder Parallelweg 11	7,0	49
294_A	Noorder Parallelweg 13	1,5	48
294_B	Noorder Parallelweg 13	4,5	49

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
294_C	Noorder Parallelweg 13	7,0	49
295_A	Noorder Parallelweg 15	1,5	48
295_B	Noorder Parallelweg 15	4,5	49
295_C	Noorder Parallelweg 15	7,0	49
296_A	Noorder Parallelweg 17	1,5	47
296_B	Noorder Parallelweg 17	4,5	49
296_C	Noorder Parallelweg 17	7,0	49
297_A	Noorder Parallelweg 19	1,5	48
297_B	Noorder Parallelweg 19	4,5	49
297_C	Noorder Parallelweg 19	7,0	50
298_A	Noorder Parallelweg 21	1,5	43
298_B	Noorder Parallelweg 21	4,5	44
298_C	Noorder Parallelweg 21	7,0	46
299_A	Noorder Parallelweg 23	1,5	44
299_B	Noorder Parallelweg 23	4,5	43
299_C	Noorder Parallelweg 23	7,0	43
300_C	Prins Bernhardlaan 26	7,5	42
333_A	Hoflaan 42	1,5	49
333_B	Hoflaan 42	4,5	51
333_C	Hoflaan 42	7,5	51
333_D	Hoflaan 42	10,5	52
334_A	Hoflaan 42	1,5	53
334_B	Hoflaan 42	4,5	54
334_C	Hoflaan 42	7,5	54
334_D	Hoflaan 42	10,5	55
336_A	Hoflaan 44	1,5	51
337_A	Hoflaan 44	1,5	51
338_A	Hoflaan 44	1,5	52
339_A	Hoflaan 44	1,5	51
348_A	Stationsplein 6	1,5	49
348_B	Stationsplein 6	4,5	49
348_C	Stationsplein 6	7,5	50
348_D	Stationsplein 6	10,5	52
349_A	Stationsplein 6	1,5	50
349_B	Stationsplein 6	4,5	51
349_C	Stationsplein 6	7,5	52
349_D	Stationsplein 6	10,5	54
350_A	Stationsplein 6	1,5	47
350_B	Stationsplein 6	4,5	48
350_C	Stationsplein 6	7,5	48
350_D	Stationsplein 6	10,5	49
351_A	Stationsplein 8	1,5	41
351_B	Stationsplein 8	4,5	43
351_C	Stationsplein 8	7,5	46
351_D	Stationsplein 8	10,5	49
352_A	Stationsplein 8	1,5	49
352_B	Stationsplein 8	4,5	50
352_C	Stationsplein 8	7,5	51
352_D	Stationsplein 8	10,5	53
353_D	Stationsplein 8	10,5	42
354_C	Stationsplein 10a	7,5	42
354_D	Stationsplein 10a	10,5	47
355_A	Stationsplein 10a	1,5	49
355_B	Stationsplein 10a	4,5	50

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
355_C	Stationsplein 10a	7,5	50
355_D	Stationsplein 10a	10,5	52
356_A	Stationsplein 10	1,5	49
356_B	Stationsplein 10	4,5	49
356_C	Stationsplein 10	7,5	50
356_D	Stationsplein 10	10,5	51
358_D	Stationsplein 10	10,5	42
710_A	Hoflaan 40	1,5	41
710_B	Hoflaan 40	4,5	45
710_C	Hoflaan 40	7,5	48
711_A	Hoflaan 40	1,5	46
711_B	Hoflaan 40	4,5	48
711_C	Hoflaan 40	7,5	50
712_A	Hoflaan 38	1,5	42
712_B	Hoflaan 38	4,5	44
712_C	Hoflaan 38	7,5	44
712_D	Hoflaan 38	10,5	46
713_A	Hoflaan 38	1,5	41
713_B	Hoflaan 38	4,5	42
713_C	Hoflaan 38	7,5	45
713_D	Hoflaan 38	10,5	47
714_C	Hoflaan 34	7,5	40
714_D	Hoflaan 34	10,5	42
760_A	Noorder Parallelweg 25	1,5	44
760_B	Noorder Parallelweg 25	4,5	44
760_C	Noorder Parallelweg 25	7,0	43
772_B	Stationsplein 2	4,5	42
772_C	Stationsplein 2	7,5	44
772_D	Stationsplein 2	10,5	42
773_B	Stationsplein 2	4,5	53
773_C	Stationsplein 2	7,5	53
773_D	Stationsplein 2	10,5	54
774_B	Stationsplein 2	4,5	53
774_C	Stationsplein 2	7,5	54
774_D	Stationsplein 2	10,5	55
775_B	Stationsplein 2	4,5	54
775_C	Stationsplein 2	7,5	55
775_D	Stationsplein 2	10,5	56
776_B	Stationsplein 2	4,5	54
776_C	Stationsplein 2	7,5	55
776_D	Stationsplein 2	10,5	56
777_B	Stationsplein 2	4,5	41
777_C	Stationsplein 2	7,5	44
777_D	Stationsplein 2	10,5	49
778_A	Stationsplein 4	1,5	46
779_A	Stationsplein 4	1,5	50
780_A	Stationsplein 4a	1,5	51
781_A	Stationsplein 4a	1,5	49
782_B	Stationsplein 4c	4,5	47
783_B	Stationsplein 4c	4,5	51
784_B	Stationsplein 4b	4,5	52
785_B	Stationsplein 4b	4,5	49
786_C	Stationsplein 4e	7,5	49
787_C	Stationsplein 4e	7,5	52

Waarneempunt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)
788_C	Stationsplein 4d	7,5	53
789_C	Stationsplein 4d	7,5	49
790_D	Stationsplein 4g	10,5	50
791_D	Stationsplein 4g	10,5	54
792_D	Stationsplein 4f	10,5	54
793_D	Stationsplein 4f	10,5	50

*Tabel B7.1: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het nieuwe deel van de Traverse N346
(inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)*

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	46,99		48,00	40,26	-7,74	-8	nee
105_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	46,66		48,00	39,90	-8,10	-8	nee
105_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	47,65		48,00	41,93	-6,07	-6	nee
107_B	Ds. G. Bosplantsoen 6	4,5	46,18		48,00	41,25	-6,75	-7	nee
107_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	47,98		48,00	42,56	-5,44	-5	nee
114_A	Hofstetterlaan 4	1,5	51,30		51,30	40,61	-10,69	-11	nee
114_B	Hofstetterlaan 4	4,5	51,47		51,47	41,36	-10,11	-10	nee
115_B	Ds. G. Bosplantsoen 8	4,5	42,85		48,00	40,55	-7,45	-7	nee
115_C	Ds. G. Bosplantsoen 8	7,5	46,64		48,00	42,55	-5,45	-5	nee
118_A	Hofstetterlaan 2	1,5	50,72		50,72	42,02	-8,70	-9	nee
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	51,21		51,21	43,08	-8,13	-8	nee
119_A	Hofstetterlaan 2	1,5	50,94		50,94	44,33	-6,61	-7	nee
119_B	Hofstetterlaan 2	4,5	51,55		51,55	45,54	-6,01	-6	nee
121_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	51,83		51,83	46,50	-5,33	-5	nee
121_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52,52		52,52	48,04	-4,48	-4	nee
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53,01		53,01	48,51	-4,50	-5	nee
122_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	52,61		52,61	47,43	-5,18	-5	nee
122_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	53,26		53,26	48,94	-4,32	-4	nee
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53,65		53,65	49,24	-4,41	-4	nee
123_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	53,22		53,22	50,24	-2,98	-3	nee
123_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	54,13		54,13	51,84	-2,29	-2	nee
123_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	54,43		54,43	52,00	-2,43	-2	nee
124_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	52,78		52,78	50,51	-2,27	-2	nee
124_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	53,81		53,81	52,08	-1,73	-2	nee
124_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	54,12		54,12	52,30	-1,82	-2	nee
143_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	56,62		56,62	39,69	-16,93	-17	nee
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	57,40	61,27	57,40	49,84	-7,56	-8	nee
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	58,98	61,28	58,98	51,26	-7,72	-8	nee
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	59,12	61,28	59,12	51,39	-7,73	-8	nee
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	57,97	61,34	57,97	48,90	-9,07	-9	nee
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	59,70	61,35	59,70	50,51	-9,19	-9	nee
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	59,70	61,36	59,70	50,56	-9,14	-9	nee
203_A	Doesburgsedijk 7	1,5	56,84	61,27	56,84	46,20	-10,64	-11	nee
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	58,42	61,28	58,42	47,73	-10,69	-11	nee
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	58,56	61,29	58,56	47,89	-10,67	-11	nee
204_A	Doesburgsedijk 7	1,5	55,38	61,28	55,38	46,06	-9,32	-9	nee
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	57,32	61,29	57,32	47,87	-9,45	-9	nee
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	57,66	61,31	57,66	48,24	-9,42	-9	nee
205_A	Doesburgsedijk 7	1,5	58,03	61,22	58,03	47,28	-10,75	-11	nee
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	59,62	61,23	59,62	48,94	-10,68	-11	nee
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	59,79	61,25	59,79	49,08	-10,71	-11	nee
206_A	Doesburgsedijk 7	1,5	57,77	61,21	57,77	46,62	-11,15	-11	nee
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	59,44	61,21	59,44	48,42	-11,02	-11	nee
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	59,67	61,23	59,67	48,56	-11,11	-11	nee
207_A	Doesburgsedijk 7	1,5	53,73	61,15	53,73	40,29	-13,44	-13	nee
207_B	Doesburgsedijk 7	4,5	55,09	61,15	55,09	42,31	-12,78	-13	nee
207_C	Doesburgsedijk 7	7,5	55,52	61,16	55,52	42,45	-13,07	-13	nee
208_A	Doesburgsedijk 7	1,5	54,37	61,14	54,37	39,94	-14,43	-14	nee
208_B	Doesburgsedijk 7	4,5	55,69	61,14	55,69	41,77	-13,92	-14	nee
208_C	Doesburgsedijk 7	7,5	56,30	61,14	56,30	42,52	-13,78	-14	nee
209_B	Doesburgsedijk 7	4,5	51,48	61,14	51,48	39,75	-11,73	-12	nee
209_C	Doesburgsedijk 7	7,5	51,89	61,14	51,89	40,77	-11,12	-11	nee
210_B	Doesburgsedijk 7	4,5	51,69	61,13	51,69	41,27	-10,42	-10	nee
210_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52,13	61,14	52,13	41,91	-10,22	-10	nee
211_A	Doesburgsedijk 7	1,5	48,95	61,14	48,95	41,96	-6,99	-7	nee
211_B	Doesburgsedijk 7	4,5	50,20	61,14	50,20	43,79	-6,41	-6	nee
211_C	Doesburgsedijk 7	7,5	50,47	61,14	50,47	44,11	-6,36	-6	nee
214_A	Doesburgsedijk 7	1,5	51,78	61,13	51,78	45,15	-6,63	-7	nee
214_B	Doesburgsedijk 7	4,5	53,53	61,14	53,53	47,04	-6,49	-6	nee
214_C	Doesburgsedijk 7	7,5	54,34	61,14	54,34	47,66	-6,68	-7	nee
215_A	Hoflaan 17	1,5	53,42		53,42	43,93	-9,49	-9	nee
215_B	Hoflaan 17	4,5	55,28		55,28	45,86	-9,42	-9	nee
216_A	Hoflaan 17	1,5	54,06		54,06	46,36	-7,70	-8	nee
216_B	Hoflaan 17	4,5	55,80		55,80	48,13	-7,67	-8	nee
217_A	Hoflaan 15	1,5	48,94		48,94	41,48	-7,46	-7	nee
217_B	Hoflaan 15	4,5	50,67		50,67	43,16	-7,51	-8	nee
217_C	Hoflaan 15	7,5	51,88		51,88	44,52	-7,36	-7	nee
217_D	Hoflaan 15	10,5	53,15		53,15	45,89	-7,26	-7	nee
218_C	Hoflaan 15	7,5	47,23		48,00	40,20	-7,80	-8	nee
218_D	Hoflaan 15	10,5	48,74		48,74	41,48	-7,26	-7	nee
219_D	Hoflaan 13	10,5	47,88		48,00	40,45	-7,55	-8	nee
221_A	Hoflaan 11	1,5	48,61		48,61	41,40	-7,21	-7	nee
221_B	Hoflaan 11	4,5	49,79		49,79	42,25	-7,54	-8	nee
221_C	Hoflaan 11	7,5	51,20		51,20	43,51	-7,69	-8	nee
221_D	Hoflaan 11	10,5	53,06		53,06	44,90	-8,16	-8	nee
230_A	Doesburgsedijk 11	1,5	48,69		48,69	39,51	-9,18	-9	nee
230_B	Doesburgsedijk 11	4,5	49,94		49,94	41,08	-8,86	-9	nee
230_C	Doesburgsedijk 11	7,5	50,26		50,26	41,63	-8,63	-9	nee
238_B	Harderwijkerweg 1	4,5	49,01		49,01	40,09	-8,92	-9	nee
238_C	Harderwijkerweg 1	7,5	49,56		49,56	40,81	-8,75	-9	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
238_D	Harderwijkerweg 1	10,5	50,14		50,14	41,53	-8,61	-9	nee
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	50,64		50,64	42,08	-8,56	-9	nee
239_A	Harderwijkerweg 1	1,5	49,13		49,13	40,46	-8,67	-9	nee
239_B	Harderwijkerweg 1	4,5	49,91		49,91	41,48	-8,43	-8	nee
239_C	Harderwijkerweg 1	7,5	50,55		50,55	42,31	-8,24	-8	nee
239_D	Harderwijkerweg 1	10,5	51,20		51,20	43,12	-8,08	-8	nee
239_E	Harderwijkerweg 1	13,5	51,56		51,56	43,46	-8,10	-8	nee
240_B	Harderwijkerweg 1	4,5	48,13		48,13	41,39	-6,74	-7	nee
240_C	Harderwijkerweg 1	7,5	49,89		49,89	43,17	-6,72	-7	nee
240_D	Harderwijkerweg 1	10,5	50,24		50,24	43,99	-6,25	-6	nee
240_E	Harderwijkerweg 1	13,5	50,28		50,28	44,12	-6,16	-6	nee
243_A	Harderwijkerweg 1	1,5	49,54		49,54	41,10	-8,44	-8	nee
244_A	Harderwijkerweg 1	1,5	47,49		48,00	40,34	-7,66	-8	nee
253_A	Harderwijkerweg 2	1,5	52,60		52,60	45,45	-7,15	-7	nee
253_B	Harderwijkerweg 2	4,5	53,61		53,61	47,20	-6,41	-6	nee
253_C	Harderwijkerweg 2	7,5	54,49		54,49	48,07	-6,42	-6	nee
254_A	Harderwijkerweg 2	1,5	49,63		49,63	40,93	-8,70	-9	nee
254_B	Harderwijkerweg 2	4,5	50,60		50,60	42,52	-8,08	-8	nee
254_C	Harderwijkerweg 2	7,5	51,51		51,51	43,79	-7,72	-8	nee
255_C	Harderwijkerweg 2	7,5	47,05		48,00	41,46	-6,54	-7	nee
256_B	Harderwijkerweg 4	4,5	48,76		48,76	40,78	-7,98	-8	nee
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	51,16		51,16	43,31	-7,85	-8	nee
257_A	Harderwijkerweg 4	1,5	48,90		48,90	40,19	-8,71	-9	nee
257_B	Harderwijkerweg 4	4,5	49,75		49,75	41,61	-8,14	-8	nee
257_C	Harderwijkerweg 4	7,5	50,52		50,52	42,64	-7,88	-8	nee
258_A	Harderwijkerweg 6	1,5	49,41		49,41	40,65	-8,76	-9	nee
258_B	Harderwijkerweg 6	4,5	49,92		49,92	41,84	-8,08	-8	nee
258_C	Harderwijkerweg 6	7,5	49,75		49,75	42,15	-7,60	-8	nee
259_A	Harderwijkerweg 8	1,5	48,47		48,47	39,96	-8,51	-9	nee
259_B	Harderwijkerweg 8	4,5	48,78		48,78	40,68	-8,10	-8	nee
263_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	47,66		48,00	39,62	-8,38	-8	nee
266_B	Harderwijkerweg 14	4,5	47,22		48,00	39,79	-8,21	-8	nee
287_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	50,46		50,46	43,17	-7,29	-7	nee
287_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	50,61		50,61	43,68	-6,93	-7	nee
287_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	51,43		51,43	44,52	-6,91	-7	nee
288_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	52,32		52,32	45,40	-6,92	-7	nee
288_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	53,49		53,49	47,25	-6,24	-6	nee
288_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	54,31		54,31	48,01	-6,30	-6	nee
289_A	Noorder Parallelweg 3	1,5	52,26		52,26	45,43	-6,83	-7	nee
289_B	Noorder Parallelweg 3	4,5	53,44		53,44	47,31	-6,13	-6	nee
289_C	Noorder Parallelweg 3	7,0	54,28		54,28	48,06	-6,22	-6	nee
290_A	Noorder Parallelweg 5	1,5	52,39		52,39	45,51	-6,88	-7	nee
290_B	Noorder Parallelweg 5	4,5	53,56		53,56	47,36	-6,20	-6	nee
290_C	Noorder Parallelweg 5	7,0	54,36		54,36	48,11	-6,25	-6	nee
291_A	Noorder Parallelweg 7	1,5	52,44		52,44	45,42	-7,02	-7	nee
291_B	Noorder Parallelweg 7	4,5	53,62		53,62	47,30	-6,32	-6	nee
291_C	Noorder Parallelweg 7	7,0	54,46		54,46	48,12	-6,34	-6	nee
292_A	Noorder Parallelweg 9	1,5	52,34		52,34	45,24	-7,10	-7	nee
292_B	Noorder Parallelweg 9	4,5	53,58		53,58	47,19	-6,39	-6	nee
292_C	Noorder Parallelweg 9	7,0	54,44		54,44	48,01	-6,43	-6	nee
293_A	Noorder Parallelweg 11	1,5	52,42		52,42	45,36	-7,06	-7	nee
293_B	Noorder Parallelweg 11	4,5	53,59		53,59	47,22	-6,37	-6	nee
293_C	Noorder Parallelweg 11	7,0	54,45		54,45	48,05	-6,40	-6	nee
294_A	Noorder Parallelweg 13	1,5	52,29		52,29	45,44	-6,85	-7	nee
294_B	Noorder Parallelweg 13	4,5	53,50		53,50	47,24	-6,26	-6	nee
294_C	Noorder Parallelweg 13	7,0	54,37		54,37	48,09	-6,28	-6	nee
295_A	Noorder Parallelweg 15	1,5	52,28		52,28	45,39	-6,89	-7	nee
295_B	Noorder Parallelweg 15	4,5	53,47		53,47	47,17	-6,30	-6	nee
295_C	Noorder Parallelweg 15	7,0	54,41		54,41	48,03	-6,38	-6	nee
296_A	Noorder Parallelweg 17	1,5	52,30		52,30	45,56	-6,74	-7	nee
296_B	Noorder Parallelweg 17	4,5	53,52		53,52	47,29	-6,23	-6	nee
296_C	Noorder Parallelweg 17	7,0	54,47		54,47	48,15	-6,32	-6	nee
297_A	Noorder Parallelweg 19	1,5	52,12		52,12	45,38	-6,74	-7	nee
297_B	Noorder Parallelweg 19	4,5	53,45		53,45	47,21	-6,24	-6	nee
297_C	Noorder Parallelweg 19	7,0	54,43		54,43	48,06	-6,37	-6	nee
298_A	Noorder Parallelweg 21	1,5	51,40		51,40	44,90	-6,50	-7	nee
298_B	Noorder Parallelweg 21	4,5	53,25		53,25	47,26	-5,99	-6	nee
298_C	Noorder Parallelweg 21	7,0	54,20		54,20	48,12	-6,08	-6	nee
299_A	Noorder Parallelweg 23	1,5	51,29		51,29	44,32	-6,97	-7	nee
299_B	Noorder Parallelweg 23	4,5	53,24		53,24	47,19	-6,05	-6	nee
299_C	Noorder Parallelweg 23	7,0	54,21		54,21	48,13	-6,08	-6	nee
300_A	Prins Bernhardlaan 26	1,5	46,30		48,00	41,54	-6,46	-6	nee
300_B	Prins Bernhardlaan 26	4,5	47,75		48,00	42,84	-5,16	-5	nee
300_C	Prins Bernhardlaan 26	7,5	49,55		49,55	43,95	-5,60	-6	nee
301_A	Koningin Julianalaan 1	1,5	46,62		48,00	40,52	-7,48	-7	nee
301_B	Koningin Julianalaan 1	4,5	47,29		48,00	41,45	-6,55	-7	nee
301_C	Koningin Julianalaan 1	7,5	49,02		49,02	43,78	-5,24	-5	nee
302_A	Prins Bernhardlaan 11	1,5	47,35		48,00	43,40	-4,60	-5	nee
302_B	Prins Bernhardlaan 11	4,5	48,14		48,14	43,81	-4,33	-4	nee
302_C	Prins Bernhardlaan 11	7,5	49,73		49,73	44,15	-5,58	-6	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
303_A	Prins Bernhardlaan 13	1,5	47,10		48,00	41,93	-6,07	-6	nee
303_B	Prins Bernhardlaan 13	4,5	48,02		48,02	42,27	-5,75	-6	nee
303_C	Prins Bernhardlaan 13	7,5	49,64		49,64	43,73	-5,91	-6	nee
304_A	Prins Bernhardlaan 15	1,5	46,66		48,00	39,65	-8,35	-8	nee
304_B	Prins Bernhardlaan 15	4,5	47,83		48,00	41,13	-6,87	-7	nee
304_C	Prins Bernhardlaan 15	7,5	49,63		49,63	43,14	-6,49	-6	nee
305_A	Prins Bernhardlaan 17	1,5	46,53		48,00	39,73	-8,27	-8	nee
305_B	Prins Bernhardlaan 17	4,5	47,91		48,00	41,33	-6,67	-7	nee
305_C	Prins Bernhardlaan 17	7,5	49,68		49,68	43,47	-6,21	-6	nee
306_A	Prins Bernhardlaan 19	1,5	46,92		48,00	39,81	-8,19	-8	nee
306_B	Prins Bernhardlaan 19	4,5	48,45		48,45	41,52	-6,93	-7	nee
306_C	Prins Bernhardlaan 19	7,5	49,96		49,96	43,40	-6,56	-7	nee
307_A	Prins Bernhardlaan 21	1,5	47,64		48,00	40,09	-7,91	-8	nee
307_B	Prins Bernhardlaan 21	4,5	49,00		49,00	41,81	-7,19	-7	nee
307_C	Prins Bernhardlaan 21	7,5	50,43		50,43	43,68	-6,75	-7	nee
308_A	Prins Bernhardlaan 23	1,5	47,87		48,00	40,14	-7,86	-8	nee
308_B	Prins Bernhardlaan 23	4,5	49,22		49,22	41,91	-7,31	-7	nee
308_C	Prins Bernhardlaan 23	7,5	50,52		50,52	43,68	-6,84	-7	nee
309_A	Prins Bernhardlaan 25	1,5	48,29		48,29	40,74	-7,55	-8	nee
309_B	Prins Bernhardlaan 25	4,5	49,59		49,59	42,71	-6,88	-7	nee
309_C	Prins Bernhardlaan 25	7,5	50,69		50,69	44,05	-6,64	-7	nee
312_A	Koningin Sophiastraat 1	1,5	45,41		48,00	39,62	-8,38	-8	nee
312_B	Koningin Sophiastraat 1	4,5	48,50		48,50	43,39	-5,11	-5	nee
312_C	Koningin Sophiastraat 1	7,5	49,79		49,79	44,73	-5,06	-5	nee
313_C	Koningin Sophiastraat 1	7,5	47,48		48,00	41,79	-6,21	-6	nee
314_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	44,49		48,00	40,26	-7,74	-8	nee
314_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	46,81		48,00	41,93	-6,07	-6	nee
314_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	47,77		48,00	43,12	-4,88	-5	nee
315_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	48,43		48,43	43,73	-4,70	-5	nee
315_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	50,57		50,57	45,15	-5,42	-5	nee
315_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	51,52		51,52	46,49	-5,03	-5	nee
316_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	46,72		48,00	40,78	-7,22	-7	nee
316_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	48,43		48,43	43,03	-5,40	-5	nee
316_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	49,60		49,60	45,08	-4,52	-5	nee
317_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	47,71		48,00	41,21	-6,79	-7	nee
317_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	48,64		48,64	42,34	-6,30	-6	nee
318_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	51,27		51,27	45,82	-5,45	-5	nee
318_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	52,94		52,94	48,07	-4,87	-5	nee
318_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	53,91		53,91	49,09	-4,82	-5	nee
319_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	51,42		51,42	46,03	-5,39	-5	nee
319_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	52,85		52,85	48,13	-4,72	-5	nee
319_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	53,91		53,91	49,43	-4,48	-4	nee
320_A	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	1,5	47,79		48,00	43,22	-4,78	-5	nee
320_B	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	4,5	49,03		49,03	45,30	-3,73	-4	nee
320_C	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	7,5	50,32		50,32	47,31	-3,01	-3	nee
321_A	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	1,5	46,51		48,00	41,82	-6,18	-6	nee
321_B	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	4,5	47,42		48,00	43,76	-4,24	-4	nee
321_C	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	7,5	48,71		48,71	46,29	-2,42	-2	nee
322_C	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	7,5	39,91		48,00	40,38	-7,62	-8	nee
323_C	Wilhelminaplein 12	7,5	45,17		48,00	40,49	-7,51	-8	nee
324_C	Wilhelminaplein 12	7,5	44,38		48,00	40,78	-7,22	-7	nee
325_C	Wilhelminaplein 13	7,5	45,33		48,00	41,08	-6,92	-7	nee
326_C	Wilhelminaplein 14	7,5	45,17		48,00	41,01	-6,99	-7	nee
327_C	Wilhelminaplein 14	7,5	43,90		48,00	40,37	-7,63	-8	nee
329_A	Wilhelminaweg 4	1,5	47,13		48,00	41,36	-6,64	-7	nee
329_B	Wilhelminaweg 4	4,5	48,55		48,55	42,93	-5,62	-6	nee
329_C	Wilhelminaweg 4	7,0	49,56		49,56	44,49	-5,07	-5	nee
330_A	Wilhelminaweg 2	1,5	48,74		48,74	42,40	-6,34	-6	nee
330_B	Wilhelminaweg 2	4,5	50,10		50,10	43,88	-6,22	-6	nee
330_C	Wilhelminaweg 2	7,0	51,00		51,00	45,40	-5,60	-6	nee
331_A	Wilhelminaweg 2	1,5	51,28		51,28	44,64	-6,64	-7	nee
331_B	Wilhelminaweg 2	4,5	51,40		51,40	46,90	-4,50	-5	nee
331_C	Wilhelminaweg 2	7,0	52,38		52,38	49,12	-3,26	-3	nee
332_A	Wilhelminaweg 2	1,5	39,68		48,00	40,82	-7,18	-7	nee
332_B	Wilhelminaweg 2	4,5	44,05		48,00	44,92	-3,08	-3	nee
332_C	Wilhelminaweg 2	7,0	46,31		48,00	46,84	-1,16	-1	nee
333_A	Hoflaan 42	1,5	53,06		53,06	43,80	-9,26	-9	nee
333_B	Hoflaan 42	4,5	54,91		54,91	45,68	-9,23	-9	nee
333_C	Hoflaan 42	7,5	55,65		55,65	46,48	-9,17	-9	nee
333_D	Hoflaan 42	10,5	56,08		56,08	46,80	-9,28	-9	nee
334_A	Hoflaan 42	1,5	54,61		54,61	45,76	-8,85	-9	nee
334_B	Hoflaan 42	4,5	56,35		56,35	47,56	-8,79	-9	nee
334_C	Hoflaan 42	7,5	57,15		57,15	48,54	-8,61	-9	nee
334_D	Hoflaan 42	10,5	57,47		57,47	48,91	-8,56	-9	nee
336_A	Hoflaan 44	1,5	57,36		57,36	46,58	-10,78	-11	nee
337_A	Hoflaan 44	1,5	59,17		59,17	47,92	-11,25	-11	nee
338_A	Hoflaan 44	1,5	62,28		62,28	51,26	-11,02	-11	nee
339_A	Hoflaan 44	1,5	62,45		62,45	51,87	-10,58	-11	nee
340_A	Hoflaan 44	1,5	58,41		58,41	48,93	-9,48	-9	nee
348_A	Stationsplein 6	1,5	56,26	61,49	56,26	47,02	-9,24	-9	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
348_B	Stationsplein 6	4,5	57,27	61,42	57,27	48,19	-9,08	-9	nee
348_C	Stationsplein 6	7,5	57,06	61,45	57,06	48,92	-8,14	-8	nee
348_D	Stationsplein 6	10,5	57,01	61,85	57,01	50,23	-6,78	-7	nee
349_A	Stationsplein 6	1,5	59,93	61,58	59,93	51,64	-8,29	-8	nee
349_B	Stationsplein 6	4,5	60,62	61,55	60,62	52,48	-8,14	-8	nee
349_C	Stationsplein 6	7,5	60,70	61,63	60,70	53,14	-7,56	-8	nee
349_D	Stationsplein 6	10,5	60,63	61,91	60,63	54,70	-5,93	-6	nee
350_A	Stationsplein 6	1,5	55,06	61,52	55,06	47,06	-8,00	-8	nee
350_B	Stationsplein 6	4,5	55,93	61,49	55,93	47,72	-8,21	-8	nee
350_C	Stationsplein 6	7,5	56,21	61,57	56,21	47,96	-8,25	-8	nee
350_D	Stationsplein 6	10,5	56,21	61,81	56,21	49,19	-7,02	-7	nee
351_A	Stationsplein 8	1,5	55,80	60,49	55,80	47,45	-8,35	-8	nee
351_B	Stationsplein 8	4,5	56,60	60,42	56,60	48,65	-7,95	-8	nee
351_C	Stationsplein 8	7,5	56,70	60,44	56,70	48,94	-7,76	-8	nee
351_D	Stationsplein 8	10,5	56,68	60,83	56,68	50,37	-6,31	-6	nee
352_A	Stationsplein 8	1,5	58,90	60,60	58,90	50,87	-8,03	-8	nee
352_B	Stationsplein 8	4,5	59,75	60,55	59,75	51,68	-8,07	-8	nee
352_C	Stationsplein 8	7,5	59,89	60,60	59,89	52,01	-7,88	-8	nee
352_D	Stationsplein 8	10,5	59,87	60,86	59,87	53,39	-6,48	-6	nee
353_A	Stationsplein 8	1,5	54,17	60,54	54,17	46,05	-8,12	-8	nee
353_B	Stationsplein 8	4,5	55,39	60,52	55,39	47,00	-8,39	-8	nee
353_C	Stationsplein 8	7,5	55,49	60,55	55,49	47,40	-8,09	-8	nee
353_D	Stationsplein 8	10,5	55,39	60,64	55,39	48,23	-7,16	-7	nee
354_A	Stationsplein 10a	1,5	55,17	60,52	55,17	47,15	-8,02	-8	nee
354_B	Stationsplein 10a	4,5	56,22	60,44	56,22	48,54	-7,68	-8	nee
354_C	Stationsplein 10a	7,5	56,28	60,47	56,28	48,77	-7,51	-8	nee
354_D	Stationsplein 10a	10,5	56,22	60,81	56,22	50,15	-6,07	-6	nee
355_A	Stationsplein 10a	1,5	58,85	60,66	58,85	50,88	-7,97	-8	nee
355_B	Stationsplein 10a	4,5	59,74	60,59	59,74	51,66	-8,08	-8	nee
355_C	Stationsplein 10a	7,5	59,87	60,63	59,87	51,88	-7,99	-8	nee
355_D	Stationsplein 10a	10,5	59,84	60,82	59,84	52,98	-6,86	-7	nee
356_A	Stationsplein 10	1,5	58,82	60,66	58,82	50,89	-7,93	-8	nee
356_B	Stationsplein 10	4,5	59,75	60,60	59,75	51,63	-8,12	-8	nee
356_C	Stationsplein 10	7,5	59,86	60,62	59,86	51,90	-7,96	-8	nee
356_D	Stationsplein 10	10,5	59,82	60,81	59,82	52,88	-6,94	-7	nee
357_A	Stationsplein 10	1,5	57,67	60,67	57,67	49,59	-8,08	-8	nee
357_B	Stationsplein 10	4,5	58,76	60,62	58,76	50,41	-8,35	-8	nee
357_C	Stationsplein 10	7,5	58,91	60,63	58,91	50,80	-8,11	-8	nee
357_D	Stationsplein 10	10,5	58,87	60,65	58,87	51,17	-7,70	-8	nee
358_A	Stationsplein 10	1,5	58,01	60,63	58,01	49,99	-8,02	-8	nee
358_B	Stationsplein 10	4,5	58,97	60,59	58,97	50,75	-8,22	-8	nee
358_C	Stationsplein 10	7,5	59,11	60,62	59,11	51,00	-8,11	-8	nee
358_D	Stationsplein 10	10,5	59,10	60,73	59,10	51,58	-7,52	-8	nee
359_A	Stationsplein 10	1,5	54,99	60,59	54,99	46,90	-8,09	-8	nee
359_B	Stationsplein 10	4,5	56,00	60,59	56,00	47,58	-8,42	-8	nee
359_C	Stationsplein 10	7,5	56,26	60,58	56,26	48,12	-8,14	-8	nee
359_D	Stationsplein 10	10,5	56,19	60,64	56,19	48,58	-7,61	-8	nee
360_B	Prinsenstraat 37	4,5	48,92		48,92	41,28	-7,64	-8	nee
360_C	Prinsenstraat 37	7,5	50,18		50,18	42,96	-7,22	-7	nee
361_D	Prinsenstraat 35	10,5	48,11		48,11	40,07	-8,04	-8	nee
362_D	Prinsenstraat 35	10,5	47,28		48,00	41,05	-6,95	-7	nee
365_B	Prinsenstraat 68	4,5	48,98		48,98	40,93	-8,05	-8	nee
366_C	Prinsenstraat 70	7,5	47,20		48,00	39,85	-8,15	-8	nee
367_A	Prinsenstraat 70	1,5	50,81		50,81	42,25	-8,56	-9	nee
367_B	Prinsenstraat 70	4,5	52,34		52,34	43,92	-8,42	-8	nee
367_C	Prinsenstraat 70	7,5	52,78		52,78	44,76	-8,02	-8	nee
367_D	Prinsenstraat 70	10,5	52,98		52,98	45,04	-7,94	-8	nee
368_A	Prinsenstraat 72	1,5	52,86		52,86	44,33	-8,53	-9	nee
368_B	Prinsenstraat 72	4,5	54,28		54,28	45,71	-8,57	-9	nee
368_C	Prinsenstraat 72	7,5	54,54		54,54	46,34	-8,20	-8	nee
368_D	Prinsenstraat 72	10,5	54,63		54,63	46,93	-7,70	-8	nee
369_A	Prinsenstraat 72	1,5	56,75		56,75	48,32	-8,43	-8	nee
369_B	Prinsenstraat 72	4,5	57,80		57,80	49,34	-8,46	-8	nee
369_C	Prinsenstraat 72	7,5	58,02		58,02	49,94	-8,08	-8	nee
369_D	Prinsenstraat 72	10,5	58,15		58,15	50,47	-7,68	-8	nee
370_A	Stationsplein 16	1,5	56,50	61,66	56,50	47,75	-8,75	-9	nee
370_B	Stationsplein 16	4,5	56,60	61,66	56,60	48,45	-8,15	-8	nee
370_C	Stationsplein 16	7,0	56,61	61,71	56,61	48,55	-8,06	-8	nee
371_A	Stationsplein 16	1,5	59,67	61,61	59,67	50,78	-8,89	-9	nee
371_B	Stationsplein 16	4,5	60,48	61,60	60,48	51,98	-8,50	-9	nee
371_C	Stationsplein 16	7,0	60,52	61,67	60,52	52,53	-7,99	-8	nee
372_B	Stationsplein 16	4,5	58,21	61,56	58,21	49,86	-8,35	-8	nee
372_C	Stationsplein 16	7,0	58,30	61,59	58,30	50,92	-7,38	-7	nee
373_B	Middelhovenstraat 13	4,5	59,41		59,41	51,05	-8,36	-8	nee
373_C	Middelhovenstraat 13	7,5	59,58		59,58	51,75	-7,83	-8	nee
373_D	Middelhovenstraat 13	10,5	59,40		59,40	52,56	-6,84	-7	nee
374_A	Middelhovenstraat 13	1,5	59,50		59,50	50,62	-8,88	-9	nee
374_B	Middelhovenstraat 13	4,5	60,27		60,27	51,91	-8,36	-8	nee
374_C	Middelhovenstraat 13	7,5	60,20		60,20	52,92	-7,28	-7	nee
374_D	Middelhovenstraat 13	10,5	60,06		60,06	53,79	-6,27	-6	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
375_A	Middelhovenstraat 13	1,5	58,45		58,45	50,03	-8,42	-8	nee
375_B	Middelhovenstraat 13	4,5	59,39		59,39	51,11	-8,28	-8	nee
375_C	Middelhovenstraat 13	7,5	59,35		59,35	52,05	-7,30	-7	nee
375_D	Middelhovenstraat 13	10,5	59,26		59,26	52,83	-6,43	-6	nee
376_B	Middelhovenstraat 13	4,5	49,11		49,11	41,76	-7,35	-7	nee
376_C	Middelhovenstraat 13	7,5	49,59		49,59	43,47	-6,12	-6	nee
376_D	Middelhovenstraat 13	10,5	49,73		49,73	44,00	-5,73	-6	nee
377_B	Middelhovenstraat 13	4,5	50,24		50,24	43,54	-6,70	-7	nee
377_C	Middelhovenstraat 13	7,5	52,90		52,90	45,87	-7,03	-7	nee
377_D	Middelhovenstraat 13	10,5	52,87		52,87	45,73	-7,14	-7	nee
378_B	Middelhovenstraat 9a	4,5	50,03		50,03	42,53	-7,50	-8	nee
378_C	Middelhovenstraat 9a	7,5	52,17		52,17	44,86	-7,31	-7	nee
380_A	Middelhovenstraat 10	1,5	48,00		48,00	40,64	-7,36	-7	nee
380_B	Middelhovenstraat 10	4,5	49,45		49,45	42,08	-7,37	-7	nee
380_C	Middelhovenstraat 10	7,5	50,30		50,30	43,69	-6,61	-7	nee
381_A	Middelhovenstraat 10	1,5	48,65		48,65	41,54	-7,11	-7	nee
381_B	Middelhovenstraat 10	4,5	50,21		50,21	43,31	-6,90	-7	nee
381_C	Middelhovenstraat 10	7,5	51,48		51,48	45,25	-6,23	-6	nee
382_B	Middelhovenstraat 12	4,5	44,87		48,00	39,90	-8,10	-8	nee
382_C	Middelhovenstraat 12	7,5	47,69		48,00	42,48	-5,52	-6	nee
382_D	Middelhovenstraat 12	10,5	49,68		49,68	43,13	-6,55	-7	nee
383_A	Middelhovenstraat 12	1,5	54,88		54,88	46,74	-8,14	-8	nee
383_B	Middelhovenstraat 12	4,5	56,16		56,16	47,89	-8,27	-8	nee
383_C	Middelhovenstraat 12	7,5	56,32		56,32	48,63	-7,69	-8	nee
383_D	Middelhovenstraat 12	10,5	56,42		56,42	49,64	-6,78	-7	nee
384_A	Middelhovenstraat 12	1,5	56,84		56,84	48,35	-8,49	-8	nee
384_B	Middelhovenstraat 12	4,5	58,12		58,12	49,65	-8,47	-8	nee
384_C	Middelhovenstraat 12	7,5	58,18		58,18	50,29	-7,89	-8	nee
384_D	Middelhovenstraat 12	10,5	58,17		58,17	51,19	-6,98	-7	nee
385_A	Stationsplein 18	1,5	60,33	67,53	60,33	51,05	-9,28	-9	nee
385_B	Stationsplein 18	4,5	60,81	67,60	60,81	52,26	-8,55	-9	nee
385_C	Stationsplein 18	7,5	60,72	67,73	60,72	54,14	-6,58	-7	nee
385_D	Stationsplein 18	10,5	60,46	67,99	60,46	56,43	-4,03	-4	nee
386_A	Stationsplein 18	1,5	51,55	67,69	51,55	42,38	-9,17	-9	nee
386_B	Stationsplein 18	4,5	53,15	67,71	53,15	44,84	-8,31	-8	nee
386_C	Stationsplein 18	7,5	53,72	67,77	53,72	46,02	-7,70	-8	nee
386_D	Stationsplein 18	10,5	54,00	67,88	54,00	47,29	-6,71	-7	nee
387_A	Stationsplein 18	1,5	64,11	67,53	64,11	53,49	-10,62	-11	nee
387_B	Stationsplein 18	4,5	64,17	67,79	64,17	56,23	-7,94	-8	nee
387_C	Stationsplein 18	7,5	63,77	68,03	63,77	59,26	-4,51	-5	nee
387_D	Stationsplein 18	10,5	63,23	68,11	63,23	60,58	-2,65	-3	nee
388_A	Stationsplein 18	1,5	63,39	67,52	63,39	52,91	-10,48	-10	nee
388_B	Stationsplein 18	4,5	63,59	67,77	63,59	55,35	-8,24	-8	nee
388_C	Stationsplein 18	7,5	63,31	67,93	63,31	57,96	-5,35	-5	nee
388_D	Stationsplein 18	10,5	62,86	68,08	62,86	59,64	-3,22	-3	nee
389_A	Stationsplein 18	1,5	59,26	67,47	59,26	49,00	-10,26	-10	nee
389_B	Stationsplein 18	4,5	60,03	67,52	60,03	50,87	-9,16	-9	nee
389_C	Stationsplein 18	7,5	60,03	67,89	60,03	52,47	-7,56	-8	nee
389_D	Stationsplein 18	10,5	59,87	67,95	59,87	53,54	-6,33	-6	nee
390_B	Prinsenhof 16	4,5	46,84	54,52	48,00	39,84	-8,16	-8	nee
390_C	Prinsenhof 16	7,5	48,50	54,56	48,50	41,96	-6,54	-7	nee
391_A	Stationsplein 20	1,5	58,12	63,32	58,12	48,41	-9,71	-10	nee
391_B	Stationsplein 20	4,5	58,52	63,35	58,52	49,47	-9,05	-9	nee
391_C	Stationsplein 20	7,5	58,49	63,64	58,49	51,09	-7,40	-7	nee
391_D	Stationsplein 20	10,5	58,34	63,82	58,34	52,66	-5,68	-6	nee
392_A	Stationsplein 20	1,5	60,68	63,35	60,68	50,53	-10,15	-10	nee
392_B	Stationsplein 20	4,5	61,35	63,38	61,35	51,58	-9,77	-10	nee
392_C	Stationsplein 20	7,5	61,30	63,77	61,30	53,49	-7,81	-8	nee
392_D	Stationsplein 20	10,5	61,10	63,90	61,10	55,29	-5,81	-6	nee
393_A	Stationsplein 20	1,5	60,93	63,43	60,93	50,74	-10,19	-10	nee
393_B	Stationsplein 20	4,5	61,49	63,49	61,49	52,06	-9,43	-9	nee
393_C	Stationsplein 20	7,5	61,53	63,86	61,53	54,21	-7,32	-7	nee
393_D	Stationsplein 20	10,5	61,31	63,98	61,31	55,84	-5,47	-5	nee
394_A	Stationsplein 20	1,5	56,06	63,55	56,06	45,93	-10,13	-10	nee
394_B	Stationsplein 20	4,5	57,20	63,63	57,20	47,99	-9,21	-9	nee
394_C	Stationsplein 20	7,5	57,62	63,78	57,62	50,07	-7,55	-8	nee
394_D	Stationsplein 20	10,5	57,27	64,01	57,27	51,32	-5,95	-6	nee
395_A	Stationsplein 20	1,5	56,97	63,33	56,97	46,91	-10,06	-10	nee
395_B	Stationsplein 20	4,5	57,61	63,38	57,61	48,23	-9,38	-9	nee
396_A	Stationsplein 20	1,5	59,07	63,37	59,07	48,76	-10,31	-10	nee
396_B	Stationsplein 20	4,5	59,98	63,43	59,98	50,40	-9,58	-10	nee
397_A	Stationsplein 20	1,5	56,60	63,42	56,60	46,46	-10,14	-10	nee
397_B	Stationsplein 20	4,5	57,68	63,48	57,68	48,28	-9,40	-9	nee
398_A	Stationsplein 32	1,5	59,60	62,35	59,60	47,88	-11,72	-12	nee
398_B	Stationsplein 32	4,5	60,14	62,35	60,14	49,09	-11,05	-11	nee
399_A	Stationsplein 32	1,5	62,66	62,73	62,66	51,67	-10,99	-11	nee
399_B	Stationsplein 32	4,5	63,13	62,81	62,81	53,58	-9,23	-9	nee
400_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	59,04		59,04	47,15	-11,89	-12	nee
400_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	59,59		59,59	48,79	-10,80	-11	nee
401_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	61,48		61,48	52,15	-9,33	-9	nee

Waar- neem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situatie (dB)	Hogere/ Sanerings- waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids- belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
401_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	62,20		62,20	53,85	-8,35	-8	nee
402_A	Spoorstraat 46	1,5	53,17	55,59	53,17	42,82	-10,35	-10	nee
402_B	Spoorstraat 46	4,5	54,72	55,61	54,72	45,74	-8,98	-9	nee
403_A	Spoorstraat 46	1,5	51,72	55,75	51,72	42,45	-9,27	-9	nee
403_B	Spoorstraat 46	4,5	53,43	55,87	53,43	46,09	-7,34	-7	nee
404_B	Spoorstraat 44	4,5	46,64		48,00	42,81	-5,19	-5	nee
404_C	Spoorstraat 44	7,5	51,75		51,75	47,25	-4,50	-5	nee
405_B	Spoorstraat 44	4,5	48,82		48,82	41,53	-7,29	-7	nee
405_C	Spoorstraat 44	7,5	50,80		50,80	44,49	-6,31	-6	nee
406_B	Spoorstraat 42	4,5	46,22		48,00	39,94	-8,06	-8	nee
408_A	Spoorstraat 37	1,5	55,81		55,81	45,68	-10,13	-10	nee
408_B	Spoorstraat 37	4,5	56,98		56,98	47,11	-9,87	-10	nee
409_A	Spoorstraat 37	1,5	57,00		57,00	46,58	-10,42	-10	nee
409_B	Spoorstraat 37	4,5	58,40		58,40	48,75	-9,65	-10	nee
410_A	Vingerhoed 5	1,5	42,44		48,00	40,02	-7,98	-8	nee
410_B	Vingerhoed 5	4,5	51,16		51,16	46,50	-4,66	-5	nee
410_C	Vingerhoed 5	7,5	55,05		55,05	50,32	-4,73	-5	nee
411_A	Vingerhoed 5a	1,5	46,76		48,00	40,53	-7,47	-7	nee
411_B	Vingerhoed 5a	4,5	50,29		50,29	44,98	-5,31	-5	nee
411_C	Vingerhoed 5a	7,5	54,88		54,88	50,89	-3,99	-4	nee
414_A	Vingerhoed 7	1,5	45,59		48,00	43,72	-4,28	-4	nee
414_B	Vingerhoed 7	4,5	48,97		48,97	47,66	-1,31	-1	nee
415_A	Vingerhoed 11	1,5	50,51		50,51	47,46	-3,05	-3	nee
415_B	Vingerhoed 11	4,5	52,97		52,97	50,78	-2,19	-2	nee
415_C	Vingerhoed 11	7,5	54,23		54,23	52,77	-1,46	-1	nee
416_A	Vingerhoed 13	1,5	51,34		51,34	47,37	-3,97	-4	nee
416_B	Vingerhoed 13	4,5	53,57		53,57	50,01	-3,56	-4	nee
416_C	Vingerhoed 13	7,5	54,79		54,79	51,59	-3,20	-3	nee
417_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	58,18	62,74	58,18	49,74	-8,44	-8	nee
417_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	58,98	62,96	58,98	52,77	-6,21	-6	nee
418_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	61,90	63,01	61,90	56,99	-4,91	-5	nee
418_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	62,39	63,12	62,39	59,79	-2,60	-3	nee
419_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	58,08	63,09	58,08	55,23	-2,85	-3	nee
419_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	58,67	63,16	58,67	57,59	-1,08	-1	nee
420_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	55,53	63,11	55,53	53,31	-2,22	-2	nee
420_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	56,21	63,16	56,21	55,51	-0,70	-1	nee
421_A	Vingerhoed 19	1,5	55,27	62,15	55,27	54,20	-1,07	-1	nee
422_A	Vingerhoed 19	1,5	56,15	62,12	56,15	53,76	-2,39	-2	nee
423_A	Vingerhoed 19	1,5	54,24	62,09	54,24	50,98	-3,26	-3	nee
424_A	Vingerhoed 17	1,5	54,60	62,10	54,60	51,55	-3,05	-3	nee
425_A	Vingerhoed 17	1,5	47,91	61,69	48,00	40,55	-7,45	-7	nee
426_A	Vingerhoed 19	1,5	49,03	62,17	49,03	49,03	0,00	0	nee
427_A	Vingerhoed 17	1,5	47,59	62,20	48,00	48,58	0,58	1	nee
428_A	Vingerhoed 15	1,5	49,15	62,18	49,15	49,71	0,56	1	nee
429_A	Vingerhoed 15	1,5	44,77	61,95	48,00	40,33	-7,67	-8	nee
430_A	Vingerhoed 30	1,5	42,37		48,00	40,00	-8,00	-8	nee
431_A	Vingerhoed 32	1,5	42,70		48,00	39,82	-8,18	-8	nee
432_A	Vingerhoed 32	1,5	42,71		48,00	40,74	-7,26	-7	nee
433_A	Vingerhoed 36/38/42/44	1,5	41,95		48,00	40,48	-7,52	-8	nee
433_B	Vingerhoed 36/38/42/44	4,5	45,80		48,00	43,82	-4,18	-4	nee
434_B	Vingerhoed 82/84/108/110	4,5	43,41		48,00	42,98	-5,02	-5	nee
435_A	Vingerhoed 25/31	1,5	52,65	62,13	52,65	50,85	-1,80	-2	nee
435_B	Vingerhoed 25/31	4,5	54,58	62,16	54,58	53,75	-0,83	-1	nee
436_A	Vingerhoed 25/31	1,5	55,28	62,15	55,28	54,59	-0,69	-1	nee
436_B	Vingerhoed 25/31	4,5	56,82	62,17	56,82	56,85	0,03	0	nee
437_A	Vingerhoed 25/31	1,5	53,92	62,16	53,92	53,65	-0,27	0	nee
437_B	Vingerhoed 25/31	4,5	55,83	62,19	55,83	56,84	1,01	1	nee
438_B	Vingerhoed 21/27	4,5	40,71	62,05	48,00	40,80	-7,20	-7	nee
439_A	Vingerhoed 23/29	1,5	53,46	62,15	53,46	52,62	-0,84	-1	nee
439_B	Vingerhoed 23/29	4,5	55,61	62,16	55,61	55,03	-0,58	-1	nee
441_A	Vingerhoed 46	1,5	43,71		48,00	44,41	-3,59	-4	nee
441_B	Vingerhoed 46	4,5	46,51		48,00	47,05	-0,95	-1	nee
441_C	Vingerhoed 46	7,5	48,84		48,84	48,95	0,11	0	nee
442_A	Vingerhoed 46	1,5	44,65		48,00	45,77	-2,23	-2	nee
442_B	Vingerhoed 46	4,5	46,93		48,00	47,69	-0,31	0	nee
442_C	Vingerhoed 46	7,5	49,54		49,54	49,74	0,20	0	nee
443_A	Vingerhoed 46	1,5	44,82		48,00	45,95	-2,05	-2	nee
443_B	Vingerhoed 46	4,5	47,47		48,00	47,99	-0,01	0	nee
443_C	Vingerhoed 46	7,5	49,87		49,87	50,20	0,33	0	nee
444_A	Vingerhoed 46	1,5	43,42		48,00	44,39	-3,61	-4	nee
444_B	Vingerhoed 46	4,5	45,50		48,00	45,89	-2,11	-2	nee
444_C	Vingerhoed 46	7,5	47,92		48,00	48,01	0,01	0	nee
445_A	Vingerhoed 31a/41/47b	1,5	45,50	56,19	48,00	46,69	-1,31	-1	nee
445_B	Vingerhoed 31a/41/47b	4,5	50,24	56,14	50,24	49,62	-0,62	-1	nee
445_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	51,61	56,15	51,61	51,48	-0,13	0	nee
446_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	54,47	57,17	54,47	55,18	0,71	1	nee
446_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	56,70	57,18	56,70	57,66	0,96	1	nee
446_C	Vingerhoed 33/43/47c	7,5	57,04	57,19	57,04	58,15	1,11	1	nee
447_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	55,26	57,19	55,26	56,82	1,56	2	ja
447_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	57,29	57,21	57,18	58,93	1,75	2	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
447_C	Vingerhoed 33/43/47c	7,5	56,29	57,20	56,29	57,74	1,45	1	nee
448_A	Vingerhoed 37/47	1,5	55,79	59,19	55,79	57,13	1,34	1	nee
448_B	Vingerhoed 37/47	4,5	57,60	59,18	57,60	59,13	1,53	2	ja
449_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	56,34	65,19	56,34	57,92	1,58	2	ja
449_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	57,96	65,20	57,96	59,60	1,64	2	ja
450_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	51,23	65,21	51,23	53,49	2,26	2	ja
450_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	53,29	65,21	53,29	55,55	2,26	2	ja
451_A	Vingerhoed 49	1,5	52,22	60,18	52,22	53,97	1,75	2	ja
451_B	Vingerhoed 49	4,5	54,16	60,22	54,16	55,90	1,74	2	ja
452_A	Vingerhoed 51	1,5	53,55		53,55	55,95	2,40	2	ja
452_B	Vingerhoed 51	4,5	57,13		57,13	59,33	2,20	2	ja
453_A	Vingerhoed 55	1,5	53,42		53,42	55,92	2,50	3	ja
453_B	Vingerhoed 55	4,5	56,89		56,89	59,22	2,33	2	ja
454_A	Vingerhoed 59	1,5	53,88		53,88	56,21	2,33	2	ja
454_B	Vingerhoed 59	4,5	56,69		56,69	59,14	2,45	2	ja
455_A	Vingerhoed 59	1,5	51,54		51,54	53,80	2,26	2	ja
455_B	Vingerhoed 59	4,5	53,12		53,12	55,91	2,79	3	ja
456_A	Vingerhoed 53	1,5	38,85		48,00	40,79	-7,21	-7	nee
456_B	Vingerhoed 53	4,5	38,47		48,00	40,20	-7,80	-8	nee
457_A	Vingerhoed 61	1,5	49,43		49,43	51,99	2,56	3	ja
457_B	Vingerhoed 61	4,5	51,67		51,67	54,36	2,69	3	ja
458_A	Vingerhoed 61	1,5	52,46		52,46	54,80	2,34	2	ja
458_B	Vingerhoed 61	4,5	55,51		55,51	58,22	2,71	3	ja
459_A	Vingerhoed 49	1,5	54,97	60,20	54,97	56,84	1,87	2	ja
459_B	Vingerhoed 49	4,5	57,37	60,20	57,37	59,41	2,04	2	ja
460_A	Vingerhoed 63	1,5	52,32		52,32	54,66	2,34	2	ja
460_B	Vingerhoed 63	4,5	55,59		55,59	58,20	2,61	3	ja
461_A	Vingerhoed 67	1,5	51,69		51,69	54,00	2,31	2	ja
461_B	Vingerhoed 67	4,5	55,50		55,50	58,05	2,55	3	ja
462_A	Vingerhoed 67	1,5	47,76		48,00	50,48	2,48	2	ja
462_B	Vingerhoed 67	4,5	51,77		51,77	54,33	2,56	3	ja
463_B	Vingerhoed 63	4,5	38,02		48,00	39,67	-8,33	-8	nee
464_A	Vingerhoed 69	1,5	39,67		48,00	42,05	-5,95	-6	nee
464_B	Vingerhoed 69	4,5	42,29		48,00	44,69	-3,31	-3	nee
464_C	Vingerhoed 69	7,5	45,37		48,00	47,44	-0,56	-1	nee
465_A	Vingerhoed 75	1,5	39,67		48,00	41,73	-6,27	-6	nee
465_B	Vingerhoed 75	4,5	41,06		48,00	43,24	-4,76	-5	nee
465_C	Vingerhoed 75	7,5	43,23		48,00	45,14	-2,86	-3	nee
466_A	Vingerhoed 73	1,5	38,67		48,00	40,68	-7,32	-7	nee
466_B	Vingerhoed 73	4,5	40,88		48,00	42,70	-5,30	-5	nee
466_C	Vingerhoed 73	7,5	44,22		48,00	45,58	-2,42	-2	nee
467_B	Vingerhoed 69	4,5	41,30		48,00	42,88	-5,12	-5	nee
467_C	Vingerhoed 69	7,5	47,44		48,00	48,78	0,78	1	nee
468_B	Vingerhoed 89	4,5	40,19		48,00	40,92	-7,08	-7	nee
468_C	Vingerhoed 89	7,5	43,71		48,00	44,06	-3,94	-4	nee
469_A	Vingerhoed 60	1,5	41,18		48,00	42,88	-5,12	-5	nee
469_B	Vingerhoed 60	4,5	43,80		48,00	45,59	-2,41	-2	nee
469_C	Vingerhoed 60	7,5	48,00		48,00	49,45	1,45	1	nee
470_A	Vingerhoed 60	1,5	41,60		48,00	43,43	-4,57	-5	nee
470_B	Vingerhoed 60	4,5	43,53		48,00	45,81	-2,19	-2	nee
470_C	Vingerhoed 60	7,5	46,31		48,00	48,15	0,15	0	nee
471_A	Vingerhoed 62	1,5	40,11		48,00	42,13	-5,87	-6	nee
471_B	Vingerhoed 62	4,5	41,94		48,00	43,74	-4,26	-4	nee
471_C	Vingerhoed 62	7,5	44,81		48,00	46,19	-1,81	-2	nee
472_A	Vingerhoed 58	1,5	45,50		48,00	47,12	-0,88	-1	nee
472_B	Vingerhoed 58	4,5	47,77		48,00	49,37	1,37	1	nee
472_C	Vingerhoed 58	7,5	50,22		50,22	51,57	1,35	1	nee
473_A	Vingerhoed 56	1,5	39,89		48,00	41,20	-6,80	-7	nee
473_B	Vingerhoed 56	4,5	42,35		48,00	43,46	-4,54	-5	nee
473_C	Vingerhoed 56	7,5	46,02		48,00	46,52	-1,48	-1	nee
474_B	Vingerhoed 58	4,5	39,12		48,00	40,68	-7,32	-7	nee
474_C	Vingerhoed 58	7,5	44,14		48,00	45,28	-2,72	-3	nee
475_A	Vingerhoed 48	1,5	40,98		48,00	42,44	-5,56	-6	nee
475_B	Vingerhoed 48	4,5	42,45		48,00	43,19	-4,81	-5	nee
475_C	Vingerhoed 48	7,5	44,81		48,00	45,03	-2,97	-3	nee
476_A	Molenweg 19	1,5	56,23		56,23	59,37	3,14	3	ja
476_B	Molenweg 19	4,5	57,79		57,79	60,62	2,83	3	ja
476_C	Molenweg 19	7,5	57,94		57,94	60,73	2,79	3	ja
477_A	Molenweg 19	1,5	53,89		53,89	57,09	3,20	3	ja
477_B	Molenweg 19	4,5	55,53		55,53	58,29	2,76	3	ja
477_C	Molenweg 19	7,5	55,75		55,75	58,45	2,70	3	ja
478_A	Molenweg 17	1,5	52,81		52,81	55,88	3,07	3	ja
478_B	Molenweg 17	4,5	54,72		54,72	57,34	2,62	3	ja
478_C	Molenweg 17	7,5	55,04		55,04	57,59	2,55	3	ja
479_A	Molenweg 19	1,5	51,93		51,93	54,78	2,85	3	ja
479_B	Molenweg 19	4,5	54,38		54,38	56,89	2,51	3	ja
479_C	Molenweg 19	7,5	54,64		54,64	57,03	2,39	2	ja
480_A	Molenweg 15	1,5	51,73		51,73	54,46	2,73	3	ja
480_B	Molenweg 15	4,5	53,93		53,93	56,25	2,32	2	ja
480_C	Molenweg 15	7,5	54,39		54,39	56,64	2,25	2	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
481_A	Molenweg 15	1,5	50,70		50,70	53,42	2,72	3	ja
481_B	Molenweg 15	4,5	52,85		52,85	55,21	2,36	2	ja
481_C	Molenweg 15	7,5	53,22		53,22	55,56	2,34	2	ja
482_A	Molenweg 13	1,5	50,17		50,17	52,85	2,68	3	ja
482_B	Molenweg 13	4,5	52,36		52,36	54,71	2,35	2	ja
482_C	Molenweg 13	7,5	52,84		52,84	55,10	2,26	2	ja
483_A	Molenweg 11	1,5	46,43		48,00	48,68	0,68	1	nee
483_B	Molenweg 11	4,5	48,20		48,20	50,42	2,22	2	ja
483_C	Molenweg 11	7,5	49,53		49,53	51,58	2,05	2	ja
484_A	Molenweg 11	1,5	48,74		48,74	51,29	2,55	3	ja
484_B	Molenweg 11	4,5	50,92		50,92	53,26	2,34	2	ja
484_C	Molenweg 11	7,5	51,50		51,50	53,71	2,21	2	ja
485_A	Molenweg 9	1,5	48,28		48,28	50,86	2,58	3	ja
485_B	Molenweg 9	4,5	50,54		50,54	52,93	2,39	2	ja
485_C	Molenweg 9	7,5	51,22		51,22	53,41	2,19	2	ja
486_A	Molenweg 7	1,5	46,37		48,00	48,95	0,95	1	nee
486_B	Molenweg 7	4,5	48,63		48,63	51,07	2,44	2	ja
486_C	Molenweg 7	7,5	49,62		49,62	51,84	2,22	2	ja
487_A	Molenweg 7	1,5	45,61		48,00	48,14	0,14	0	nee
487_B	Molenweg 7	4,5	47,73		48,00	50,14	2,14	2	ja
487_C	Molenweg 7	7,5	48,64		48,64	50,81	2,17	2	ja
488_A	Molenweg 5a	1,5	41,59		48,00	43,68	-4,32	-4	nee
488_B	Molenweg 5a	4,5	43,32		48,00	45,38	-2,62	-3	nee
488_C	Molenweg 5a	7,5	45,00		48,00	46,82	-1,18	-1	nee
489_A	Molenweg 5	1,5	41,54		48,00	43,92	-4,08	-4	nee
489_B	Molenweg 5	4,5	43,54		48,00	45,81	-2,19	-2	nee
489_C	Molenweg 5	7,5	45,43		48,00	47,40	-0,60	-1	nee
490_A	Molenweg 3a	1,5	40,09		48,00	42,47	-5,53	-6	nee
490_B	Molenweg 3a	4,5	41,74		48,00	43,99	-4,01	-4	nee
490_C	Molenweg 3a	7,5	43,59		48,00	45,43	-2,57	-3	nee
491_A	Bergelinkweg 2	1,5	40,89		48,00	43,48	-4,52	-5	nee
491_B	Bergelinkweg 2	4,5	42,38		48,00	44,81	-3,19	-3	nee
491_C	Bergelinkweg 2	7,5	43,91		48,00	46,14	-1,86	-2	nee
492_A	Bergelinkweg 2	1,5	42,17		48,00	44,63	-3,37	-3	nee
492_B	Bergelinkweg 2	4,5	44,14		48,00	46,40	-1,60	-2	nee
492_C	Bergelinkweg 2	7,5	45,92		48,00	47,89	-0,11	0	nee
493_A	Molenweg 4	1,5	42,55		48,00	45,19	-2,81	-3	nee
493_B	Molenweg 4	4,5	44,19		48,00	46,74	-1,26	-1	nee
493_C	Molenweg 4	7,5	45,80		48,00	48,15	0,15	0	nee
494_A	Molenweg 6	1,5	42,87		48,00	45,49	-2,51	-3	nee
494_B	Molenweg 6	4,5	44,88		48,00	47,43	-0,57	-1	nee
494_C	Molenweg 6	7,5	46,46		48,00	48,71	0,71	1	nee
495_A	Molenweg 8	1,5	47,07		48,00	50,06	2,06	2	ja
495_B	Molenweg 8	4,5	49,34		49,34	52,08	2,74	3	ja
495_C	Molenweg 8	7,5	50,16		50,16	52,66	2,50	3	ja
496_A	Molenweg 10	1,5	48,16		48,16	51,18	3,02	3	ja
496_B	Molenweg 10	4,5	50,43		50,43	53,17	2,74	3	ja
496_C	Molenweg 10	7,5	51,05		51,05	53,61	2,56	3	ja
497_A	Molenweg 10	1,5	49,90		49,90	52,84	2,94	3	ja
497_B	Molenweg 10	4,5	52,29		52,29	54,88	2,59	3	ja
497_C	Molenweg 10	7,5	52,77		52,77	55,26	2,49	2	ja
498_A	Molenweg 12	1,5	50,62		50,62	53,75	3,13	3	ja
498_B	Molenweg 12	4,5	52,93		52,93	55,69	2,76	3	ja
498_C	Molenweg 12	7,5	53,46		53,46	56,07	2,61	3	ja
499_A	Molenweg 12a	1,5	50,70		50,70	53,86	3,16	3	ja
499_B	Molenweg 12a	4,5	53,02		53,02	55,74	2,72	3	ja
499_C	Molenweg 12a	7,5	53,54		53,54	56,11	2,57	3	ja
500_A	Molenweg 12a	1,5	53,96		53,96	56,53	2,57	3	ja
500_B	Molenweg 12a	4,5	55,87		55,87	58,20	2,33	2	ja
500_C	Molenweg 12a	7,5	56,25		56,25	58,59	2,34	2	ja
501_A	Bergelinkweg 5	1,5	42,27		48,00	44,27	-3,73	-4	nee
501_B	Bergelinkweg 5	4,5	46,08		48,00	48,06	0,06	0	nee
501_C	Bergelinkweg 5	7,5	49,08		49,08	51,08	2,00	2	ja
502_A	Molenweg 14 (school)	1,5	54,93		54,93	57,00	2,07	2	ja
502_B	Molenweg 14 (school)	4,5	55,93		55,93	58,07	2,14	2	ja
502_C	Molenweg 14 (school)	7,5	56,05		56,05	58,18	2,13	2	ja
503_A	Molenweg 14 (school)	1,5	59,40		59,40	61,30	1,90	2	ja
503_B	Molenweg 14 (school)	4,5	60,19		60,19	62,12	1,93	2	ja
503_C	Molenweg 14 (school)	7,5	60,27		60,27	62,20	1,93	2	ja
504_A	Molenweg 14 (school)	1,5	59,10		59,10	60,77	1,67	2	ja
504_B	Molenweg 14 (school)	4,5	59,89		59,89	61,67	1,78	2	ja
504_C	Molenweg 14 (school)	7,5	59,98		59,98	61,77	1,79	2	ja
505_A	Molenweg 14 (school)	1,5	55,83		55,83	57,48	1,65	2	ja
505_B	Molenweg 14 (school)	4,5	56,71		56,71	58,48	1,77	2	ja
505_C	Molenweg 14 (school)	7,5	57,02		57,02	58,85	1,83	2	ja
506_A	Bergelinkweg 7	1,5	41,76		48,00	43,86	-4,14	-4	nee
506_B	Bergelinkweg 7	4,5	46,44		48,00	48,48	0,48	0	nee
506_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,50		48,50	50,52	2,02	2	ja
507_A	Bergelinkweg 9	1,5	43,27		48,00	45,66	-2,34	-2	nee
507_B	Bergelinkweg 9	4,5	45,25		48,00	47,17	-0,83	-1	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
507_C	Bergelinkweg 9	7,5	47,80		48,00	49,85	1,85	2	ja
508_A	Bergelinkweg 11	1,5	40,27		48,00	41,90	-6,10	-6	nee
508_B	Bergelinkweg 11	4,5	45,70		48,00	47,69	-0,31	0	nee
508_C	Bergelinkweg 11	7,5	48,07		48,07	50,15	2,08	2	ja
509_A	Bergelinkweg 7	1,5	42,49		48,00	44,37	-3,63	-4	nee
509_B	Bergelinkweg 7	4,5	46,17		48,00	48,00	0,00	0	nee
509_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,70		48,70	50,59	1,89	2	ja
510_A	Bergelinkweg 11	1,5	42,10		48,00	43,45	-4,55	-5	nee
510_B	Bergelinkweg 11	4,5	45,42		48,00	47,05	-0,95	-1	nee
510_C	Bergelinkweg 11	7,5	47,11		48,00	48,82	0,82	1	nee
511_A	Bergelinkweg 3	1,5	40,51		48,00	42,33	-5,67	-6	nee
511_B	Bergelinkweg 3	4,5	44,97		48,00	46,90	-1,10	-1	nee
511_C	Bergelinkweg 3	7,5	48,60		48,60	50,37	1,77	2	ja
512_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	44,40		48,00	46,26	-1,74	-2	nee
512_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	49,28		49,28	51,41	2,13	2	ja
512_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	51,60		51,60	53,56	1,96	2	ja
513_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	52,22		52,22	54,02	1,80	2	ja
513_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	54,95		54,95	56,78	1,83	2	ja
513_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	55,78		55,78	57,65	1,87	2	ja
514_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	49,54		49,54	51,28	1,74	2	ja
514_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	50,72		50,72	52,42	1,70	2	ja
514_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	51,58		51,58	53,37	1,79	2	ja
515_A	Molenweg 14 (school)	1,5	58,71		58,71	60,27	1,56	2	ja
516_A	Molenweg 14 (school)	1,5	55,43		55,43	57,15	1,72	2	ja
517_A	Zutphensestraatweg 51	1,5	41,44		48,00	43,33	-4,67	-5	nee
517_B	Zutphensestraatweg 51	4,5	43,66		48,00	45,79	-2,21	-2	nee
517_C	Zutphensestraatweg 51	7,5	46,18		48,00	47,95	-0,05	0	nee
518_A	Burgemeester de Bruinstraat 82	1,5	50,34		50,34	51,93	1,59	2	ja
518_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	57,19		57,19	58,84	1,65	2	ja
519_A	Burgemeester de Bruinstraat 82	1,5	61,52		61,52	62,70	1,18	1	nee
519_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	61,97		61,97	63,37	1,40	1	nee
520_A	Burgemeester de Bruinstraat 84	1,5	61,50		61,50	62,65	1,15	1	nee
520_B	Burgemeester de Bruinstraat 84	4,5	61,98		61,98	63,38	1,40	1	nee
521_A	Burgemeester de Bruinstraat 86	1,5	61,50		61,50	62,58	1,08	1	nee
521_B	Burgemeester de Bruinstraat 86	4,5	62,00		62,00	63,33	1,33	1	nee
522_A	Burgemeester de Bruinstraat 88	1,5	61,52		61,52	62,68	1,16	1	nee
522_B	Burgemeester de Bruinstraat 88	4,5	62,01		62,01	63,44	1,43	1	nee
523_A	Burgemeester de Bruinstraat 90	1,5	61,59		61,59	62,70	1,11	1	nee
523_B	Burgemeester de Bruinstraat 90	4,5	62,08		62,08	63,43	1,35	1	nee
524_A	Burgemeester de Bruinstraat 92	1,5	61,66		61,66	62,73	1,07	1	nee
524_B	Burgemeester de Bruinstraat 92	4,5	62,17		62,17	63,47	1,30	1	nee
525_A	Burgemeester de Bruinstraat 94	1,5	61,74		61,74	62,79	1,05	1	nee
525_B	Burgemeester de Bruinstraat 94	4,5	62,26		62,26	63,55	1,29	1	nee
526_A	Burgemeester de Bruinstraat 96	1,5	61,77		61,77	62,82	1,05	1	nee
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	4,5	62,32		62,32	63,58	1,26	1	nee
527_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	61,92		61,92	62,93	1,01	1	nee
527_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	62,44		62,44	63,67	1,23	1	nee
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	60,20		60,20	61,14	0,94	1	nee
528_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	59,26		59,26	60,33	1,07	1	nee
529_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	45,71		48,00	47,24	-0,76	-1	nee
529_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	48,03		48,03	49,81	1,78	2	ja
529_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	49,83		49,83	51,75	1,92	2	ja
530_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	54,34		54,34	55,28	0,94	1	nee
530_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	57,43		57,43	58,55	1,12	1	nee
530_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	57,79		57,79	59,02	1,23	1	nee
531_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	52,58		52,58	53,51	0,93	1	nee
531_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	54,53		54,53	55,50	0,97	1	nee
531_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	55,43		55,43	56,45	1,02	1	nee
532_A	Zutphensestraatweg 67	1,5	50,81		50,81	51,75	0,94	1	nee
532_B	Zutphensestraatweg 67	4,5	52,77		52,77	53,69	0,92	1	nee
532_C	Zutphensestraatweg 67	7,5	53,84		53,84	54,90	1,06	1	nee
533_A	Zutphensestraatweg 63	1,5	46,82		48,00	47,78	-0,22	0	nee
533_B	Zutphensestraatweg 63	4,5	48,83		48,83	49,83	1,00	1	nee
534_A	Zutphensestraatweg 63	1,5	46,86		48,00	47,88	-0,12	0	nee
534_B	Zutphensestraatweg 63	4,5	48,27		48,27	49,27	1,00	1	nee
535_A	Zutphensestraatweg 68	1,5	49,30		49,30	50,48	1,18	1	nee
535_B	Zutphensestraatweg 68	4,5	50,12		50,12	51,23	1,11	1	nee
535_C	Zutphensestraatweg 68	7,5	51,30		51,30	52,39	1,09	1	nee
536_A	Zutphensestraatweg 70	1,5	49,53		49,53	50,73	1,20	1	nee
536_B	Zutphensestraatweg 70	4,5	50,70		50,70	51,88	1,18	1	nee
536_C	Zutphensestraatweg 70	7,5	51,53		51,53	52,70	1,17	1	nee
537_A	Zutphensestraatweg 72	1,5	49,73		49,73	50,84	1,11	1	nee
537_B	Zutphensestraatweg 72	4,5	51,14		51,14	52,31	1,17	1	nee
537_C	Zutphensestraatweg 72	7,5	51,83		51,83	52,97	1,14	1	nee
538_A	Zutphensestraatweg 74a	1,5	42,90		48,00	44,31	-3,69	-4	nee
538_B	Zutphensestraatweg 74a	4,5	45,83		48,00	47,00	-1,00	-1	nee
538_C	Zutphensestraatweg 74a	7,5	48,99		48,99	50,21	1,22	1	nee
539_A	Zutphensestraatweg 74b	1,5	42,05		48,00	43,21	-4,79	-5	nee
539_B	Zutphensestraatweg 74b	4,5	45,15		48,00	46,36	-1,64	-2	nee
539_C	Zutphensestraatweg 74b	7,5	49,19		49,19	50,67	1,48	1	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
540_A	Zutphensestraatweg 75	1,5	49,20		49,20	50,59	1,39	1	nee
540_B	Zutphensestraatweg 75	4,5	51,17		51,17	52,46	1,29	1	nee
541_A	Zutphensestraatweg 75	1,5	44,75		48,00	46,42	-1,58	-2	nee
541_B	Zutphensestraatweg 75	4,5	47,62		48,00	49,09	1,09	1	nee
542_A	Zutphensestraatweg 79	1,5	50,21		50,21	51,28	1,07	1	nee
542_B	Zutphensestraatweg 79	4,5	50,69		50,69	51,76	1,07	1	nee
543_A	Zutphensestraatweg 76	1,5	46,17		48,00	47,43	-0,57	-1	nee
543_B	Zutphensestraatweg 76	4,5	48,59		48,59	49,83	1,24	1	nee
544_A	Zutphensestraatweg 76	1,5	47,61		48,00	48,57	0,57	1	nee
544_B	Zutphensestraatweg 76	4,5	49,53		49,53	50,59	1,06	1	nee
545_A	Zutphensestraatweg 76b	1,5	48,05		48,05	49,26	1,21	1	nee
545_B	Zutphensestraatweg 76b	4,5	50,49		50,49	51,71	1,22	1	nee
545_C	Zutphensestraatweg 76b	7,5	52,20		52,20	53,45	1,25	1	nee
557_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	62,27	67,27	62,27	63,36	1,09	1	nee
557_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	62,98	67,25	62,98	64,17	1,19	1	nee
557_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	62,71	67,26	62,71	63,93	1,22	1	nee
558_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	59,29	67,28	59,29	60,51	1,22	1	nee
558_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	60,46	67,27	60,46	61,72	1,26	1	nee
558_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	60,42	67,27	60,42	61,72	1,30	1	nee
559_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	58,53	67,29	58,53	59,87	1,34	1	nee
559_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	59,78	67,26	59,78	61,13	1,35	1	nee
559_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	59,82	67,27	59,82	61,18	1,36	1	nee
560_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	45,85	67,83	48,00	47,17	-0,83	-1	nee
560_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	48,14	67,84	48,14	49,53	1,39	1	nee
560_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	51,19	67,92	51,19	52,56	1,37	1	nee
561_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	59,15	67,28	59,15	60,31	1,16	1	nee
561_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	60,18	67,30	60,18	61,43	1,25	1	nee
561_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	60,43	67,35	60,43	61,70	1,27	1	nee
562_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	54,47		54,47	55,68	1,21	1	nee
562_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	56,29		56,29	57,51	1,22	1	nee
563_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	49,42		49,42	51,06	1,64	2	ja
563_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	52,39		52,39	53,85	1,46	1	nee
564_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	38,18		48,00	39,55	-8,45	-8	nee
564_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	40,84		48,00	42,22	-5,78	-6	nee
565_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	51,24		51,24	52,33	1,09	1	nee
565_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	52,61		52,61	53,80	1,19	1	nee
566_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	48,27		48,27	49,25	0,98	1	nee
566_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	50,48		50,48	51,53	1,05	1	nee
566_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	51,74		51,74	53,00	1,26	1	nee
567_A	Zutphensestraatweg 81	1,5	47,47		48,00	48,61	0,61	1	nee
567_B	Zutphensestraatweg 81	4,5	50,09		50,09	51,17	1,08	1	nee
567_C	Zutphensestraatweg 81	7,5	51,78		51,78	53,03	1,25	1	nee
568_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	48,62		48,62	49,76	1,14	1	nee
568_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	51,19		51,19	52,23	1,04	1	nee
568_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	53,66		53,66	54,91	1,25	1	nee
569_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	49,74		49,74	51,12	1,38	1	nee
569_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	52,38		52,38	53,63	1,25	1	nee
569_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	53,69		53,69	55,05	1,36	1	nee
570_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	41,08		48,00	42,43	-5,57	-6	nee
570_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	43,80		48,00	45,18	-2,82	-3	nee
570_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	47,91		48,00	49,18	1,18	1	nee
571_A	Zutphensestraatweg 114	1,5	63,80		63,80	64,80	1,00	1	nee
571_B	Zutphensestraatweg 114	4,5	64,80		64,80	65,82	1,02	1	nee
571_C	Zutphensestraatweg 114	7,5	64,62		64,62	65,66	1,04	1	nee
572_A	Zutphensestraatweg 114	1,5	62,16		62,16	63,20	1,04	1	nee
572_B	Zutphensestraatweg 114	4,5	63,11		63,11	64,14	1,03	1	nee
572_C	Zutphensestraatweg 114	7,5	63,09		63,09	64,11	1,02	1	nee
573_A	Zutphensestraatweg 116	1,5	59,78		59,78	60,90	1,12	1	nee
573_B	Zutphensestraatweg 116	4,5	61,30		61,30	62,42	1,12	1	nee
573_C	Zutphensestraatweg 116	7,5	61,40		61,40	62,52	1,12	1	nee
574_A	Zutphensestraatweg 118	1,5	58,28		58,28	59,31	1,03	1	nee
574_B	Zutphensestraatweg 118	4,5	60,07		60,07	61,11	1,04	1	nee
574_C	Zutphensestraatweg 118	7,5	60,29		60,29	61,33	1,04	1	nee
575_A	Zutphensestraatweg 118	1,5	46,96		48,00	47,99	-0,01	0	nee
575_B	Zutphensestraatweg 118	4,5	42,08		48,00	43,11	-4,89	-5	nee
575_C	Zutphensestraatweg 118	7,5	43,68		48,00	44,77	-3,23	-3	nee
576_A	Zutphensestraatweg 116	1,5	44,56		48,00	45,86	-2,14	-2	nee
576_B	Zutphensestraatweg 116	4,5	55,49		55,49	56,47	0,98	1	nee
576_C	Zutphensestraatweg 116	7,5	56,34		56,34	57,33	0,99	1	nee
577_A	Zutphensestraatweg 114	1,5	54,94		54,94	56,04	1,10	1	nee
577_B	Zutphensestraatweg 114	4,5	56,98		56,98	58,09	1,11	1	nee
577_C	Zutphensestraatweg 114	7,5	57,31		57,31	58,42	1,11	1	nee
578_A	Zutphensestraatweg 2b	1,5	55,83		55,83	56,85	1,02	1	nee
578_B	Zutphensestraatweg 2b	4,5	60,93		60,93	61,96	1,03	1	nee
578_C	Zutphensestraatweg 2b	7,5	61,46		61,46	62,51	1,05	1	nee
579_A	Zutphensestraatweg 2b	1,5	64,56		64,56	65,58	1,02	1	nee
579_B	Zutphensestraatweg 2b	4,5	66,05		66,05	67,09	1,04	1	nee
579_C	Zutphensestraatweg 2b	7,5	66,11		66,11	67,14	1,03	1	nee
580_A	Zutphensestraatweg 2b	1,5	61,81		61,81	62,86	1,05	1	nee
580_B	Zutphensestraatweg 2b	4,5	62,49		62,49	63,54	1,05	1	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
580_C	Zutphensestraatweg 2b	7,5	62,63		62,63	63,69	1,06	1	nee
581_A	Zutphensestraatweg 2d	1,5	64,90		64,90	65,95	1,05	1	nee
581_B	Zutphensestraatweg 2d	4,5	65,83		65,83	66,89	1,06	1	nee
581_C	Zutphensestraatweg 2d	7,5	65,89		65,89	66,95	1,06	1	nee
582_A	Zutphensestraatweg 1	1,5	64,48		64,48	65,50	1,02	1	nee
582_B	Zutphensestraatweg 1	4,5	65,34		65,34	66,36	1,02	1	nee
582_C	Zutphensestraatweg 1	7,5	65,34		65,34	66,36	1,02	1	nee
583_A	Zutphensestraatweg 1	1,5	60,79		60,79	61,78	0,99	1	nee
583_B	Zutphensestraatweg 1	4,5	61,75		61,75	62,73	0,98	1	nee
583_C	Zutphensestraatweg 1	7,5	61,71		61,71	62,69	0,98	1	nee
584_A	Kattenberg 33	1,5	49,15		49,15	50,13	0,98	1	nee
584_B	Kattenberg 33	4,5	50,64		50,64	51,65	1,01	1	nee
584_C	Kattenberg 33	7,5	51,61		51,61	52,65	1,04	1	nee
585_A	Kattenberg 33	1,5	43,45		48,00	44,81	-3,19	-3	nee
585_B	Kattenberg 33	4,5	44,68		48,00	45,94	-2,06	-2	nee
585_C	Kattenberg 33	7,5	45,47		48,00	46,72	-1,28	-1	nee
586_A	Kattenberg 33	1,5	36,79		48,00	43,90	-4,10	-4	nee
586_B	Kattenberg 33	4,5	42,21		48,00	45,27	-2,73	-3	nee
586_C	Kattenberg 33	7,5	45,48		48,00	47,73	-0,27	0	nee
587_A	Kattenberg 31	1,5	50,89		50,89	51,77	0,88	1	nee
587_B	Kattenberg 31	4,5	51,99		51,99	52,96	0,97	1	nee
588_A	Kattenberg 29	1,5	40,31		48,00	44,19	-3,81	-4	nee
588_B	Kattenberg 29	4,5	43,28		48,00	46,16	-1,84	-2	nee
589_A	Kattenberg 25	1,5	50,70		50,70	51,79	1,09	1	nee
589_B	Kattenberg 25	4,5	52,06		52,06	53,22	1,16	1	nee
590_A	Kattenberg 23	1,5	51,03		51,03	51,96	0,93	1	nee
590_B	Kattenberg 23	4,5	52,24		52,24	53,19	0,95	1	nee
591_A	Kattenberg 23	1,5	38,59		48,00	43,16	-4,84	-5	nee
591_B	Kattenberg 23	4,5	42,78		48,00	46,87	-1,13	-1	nee
592_A	Kattenberg 25	1,5	38,79		48,00	42,38	-5,62	-6	nee
592_B	Kattenberg 25	4,5	43,08		48,00	45,66	-2,34	-2	nee
593_A	Kattenberg 15	1,5	48,35		48,35	49,42	1,07	1	nee
593_B	Kattenberg 15	4,5	48,35		48,35	49,38	1,03	1	nee
594_A	Kattenberg 13	1,5	51,67		51,67	52,66	0,99	1	nee
594_B	Kattenberg 13	4,5	52,68		52,68	53,79	1,11	1	nee
595_A	Kattenberg 13	1,5	48,17		48,17	49,66	1,49	1	nee
595_B	Kattenberg 13	4,5	50,77		50,77	52,36	1,59	2	ja
596_A	Kattenberg 13	1,5	45,13		48,00	46,32	-1,68	-2	nee
596_B	Kattenberg 13	4,5	47,45		48,00	49,29	1,29	1	nee
597_A	Kattenberg 9	1,5	52,53		52,53	53,50	0,97	1	nee
597_B	Kattenberg 9	4,5	53,99		53,99	55,02	1,03	1	nee
598_A	Kattenberg 9	1,5	46,31		48,00	47,33	-0,67	-1	nee
598_B	Kattenberg 9	4,5	50,59		50,59	51,85	1,26	1	nee
599_A	Kattenberg 7a	1,5	55,14		55,14	56,24	1,10	1	nee
599_B	Kattenberg 7a	4,5	57,11		57,11	58,24	1,13	1	nee
600_A	Kattenberg 7	1,5	56,75		56,75	57,93	1,18	1	nee
600_B	Kattenberg 7	4,5	58,65		58,65	59,84	1,19	1	nee
601_A	Kattenberg 7	1,5	57,66		57,66	59,10	1,44	1	nee
601_B	Kattenberg 7	4,5	59,26		59,26	60,65	1,39	1	nee
602_A	Kattenberg 7	1,5	54,57		54,57	56,03	1,46	1	nee
602_B	Kattenberg 7	4,5	56,34		56,34	57,78	1,44	1	nee
603_A	Kattenberg 7	1,5	50,02		50,02	51,57	1,55	2	ja
603_B	Kattenberg 7	4,5	52,54		52,54	54,13	1,59	2	ja
604_A	Kattenberg 7a	1,5	49,05		49,05	50,53	1,48	1	nee
604_B	Kattenberg 7a	4,5	51,98		51,98	53,55	1,57	2	ja
605_A	Kattenberg 5	1,5	54,54	68,31	54,54	55,82	1,28	1	nee
605_B	Kattenberg 5	4,5	56,34	68,31	56,34	57,65	1,31	1	nee
605_C	Kattenberg 5	7,5	57,00	68,32	57,00	58,31	1,31	1	nee
606_A	Kattenberg 5	1,5	58,90	68,29	58,90	60,47	1,57	2	ja
606_B	Kattenberg 5	4,5	60,24	68,28	60,24	61,79	1,55	2	ja
606_C	Kattenberg 5	7,5	60,37	68,28	60,37	61,89	1,52	2	ja
607_A	Kattenberg 3	1,5	59,61	68,28	59,61	61,31	1,70	2	ja
607_B	Kattenberg 3	4,5	60,84	68,27	60,84	62,51	1,67	2	ja
607_C	Kattenberg 3	7,5	60,91	68,29	60,91	62,49	1,58	2	ja
608_A	Kattenberg 3	1,5	61,78	68,28	61,78	64,11	2,33	2	ja
608_B	Kattenberg 3	4,5	62,59	68,28	62,59	64,97	2,38	2	ja
608_C	Kattenberg 3	7,5	62,44	68,28	62,44	64,68	2,24	2	ja
609_A	Kattenberg 3	1,5	59,95	68,30	59,95	62,15	2,20	2	ja
609_B	Kattenberg 3	4,5	58,80	68,33	58,80	61,06	2,26	2	ja
609_C	Kattenberg 3	7,5	58,94	68,35	58,94	61,11	2,17	2	ja
610_A	Kattenberg 5	1,5	46,72	68,37	48,00	48,69	0,69	1	nee
610_B	Kattenberg 5	4,5	56,79	68,36	56,79	58,68	1,89	2	ja
610_C	Kattenberg 5	7,5	57,35	68,36	57,35	59,20	1,85	2	ja
611_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	57,05		57,05	59,25	2,20	2	ja
611_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	57,93		57,93	60,04	2,11	2	ja
611_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	58,19		58,19	60,14	1,95	2	ja
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	59,15		59,15	61,49	2,34	2	ja
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	59,99		59,99	62,30	2,31	2	ja
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	60,11		60,11	62,31	2,20	2	ja
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	56,11		56,11	58,42	2,31	2	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	57,31		57,31	59,54	2,23	2	ja
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	57,46		57,46	59,65	2,19	2	ja
614_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	49,80		49,80	50,97	1,17	1	nee
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	51,97		51,97	53,63	1,66	2	ja
614_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	52,82		52,82	54,30	1,48	1	nee
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	55,91		55,91	58,19	2,28	2	ja
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	57,32		57,32	59,53	2,21	2	ja
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	57,75		57,75	59,93	2,18	2	ja
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	53,51		53,51	55,96	2,45	2	ja
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	55,22		55,22	57,59	2,37	2	ja
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	55,55		55,55	57,91	2,36	2	ja
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	52,54		52,54	54,90	2,36	2	ja
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	54,33		54,33	56,62	2,29	2	ja
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	54,84		54,84	57,09	2,25	2	ja
618_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	43,14		48,00	44,26	-3,74	-4	nee
618_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	48,12		48,12	48,13	0,01	0	nee
618_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	50,24		50,24	49,87	-0,37	0	nee
619_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	47,01		48,00	48,43	0,43	0	nee
619_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	50,70		50,70	52,31	1,61	2	ja
619_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	52,42		52,42	53,89	1,47	1	nee
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	51,69		51,69	53,77	2,08	2	ja
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	54,05		54,05	56,15	2,10	2	ja
621_A	Rinaldostraat 18	1,5	42,35		48,00	44,32	-3,68	-4	nee
621_B	Rinaldostraat 18	4,5	45,04		48,00	46,68	-1,32	-1	nee
624_A	Rinaldostraat 14	1,5	57,71		57,71	62,12	4,41	4	ja
624_B	Rinaldostraat 14	4,5	59,91		59,91	62,98	3,07	3	ja
625_A	Rinaldostraat 12a	1,5	59,83		59,83	62,83	3,00	3	ja
626_A	Molenweg 25	1,5	53,32		53,32	55,24	1,92	2	ja
626_B	Molenweg 25	4,5	55,00		55,00	56,92	1,92	2	ja
626_C	Molenweg 25	7,5	55,30		55,30	57,26	1,96	2	ja
627_A	Molenweg 25	1,5	56,32		56,32	58,29	1,97	2	ja
627_B	Molenweg 25	4,5	57,69		57,69	59,73	2,04	2	ja
627_C	Molenweg 25	7,5	57,94		57,94	59,96	2,02	2	ja
628_A	Molenweg 25	1,5	54,04		54,04	55,96	1,92	2	ja
628_B	Molenweg 25	4,5	54,54		54,54	56,47	1,93	2	ja
628_C	Molenweg 25	7,5	54,84		54,84	56,76	1,92	2	ja
629_A	Molenweg 27	1,5	52,54		52,54	54,60	2,06	2	ja
629_B	Molenweg 27	4,5	54,38		54,38	56,43	2,05	2	ja
629_C	Molenweg 27	7,5	54,62		54,62	56,71	2,09	2	ja
630_A	Molenweg 29	1,5	52,90		52,90	54,64	1,74	2	ja
630_B	Molenweg 29	4,5	54,52		54,52	56,32	1,80	2	ja
630_C	Molenweg 29	7,5	55,21		55,21	57,05	1,84	2	ja
631_A	Molenweg 29	1,5	46,57		48,00	48,46	0,46	0	nee
631_B	Molenweg 29	4,5	51,18		51,18	53,06	1,88	2	ja
631_C	Molenweg 29	7,5	52,79		52,79	54,54	1,75	2	ja
632_A	Molenweg 29	1,5	51,22		51,22	53,06	1,84	2	ja
632_B	Molenweg 29	4,5	52,94		52,94	54,77	1,83	2	ja
632_C	Molenweg 29	7,5	53,62		53,62	55,39	1,77	2	ja
633_A	Molenweg 27	1,5	46,17		48,00	47,11	-0,89	-1	nee
633_B	Molenweg 27	4,5	53,39		53,39	55,24	1,85	2	ja
633_C	Molenweg 27	7,5	54,06		54,06	55,86	1,80	2	ja
634_A	Molenweg 31	1,5	50,46		50,46	52,39	1,93	2	ja
634_B	Molenweg 31	4,5	52,21		52,21	54,10	1,89	2	ja
634_C	Molenweg 31	7,5	52,87		52,87	54,70	1,83	2	ja
635_A	Molenweg 33	1,5	48,11		48,11	50,13	2,02	2	ja
635_B	Molenweg 33	4,5	50,10		50,10	52,02	1,92	2	ja
635_C	Molenweg 33	7,5	51,79		51,79	53,63	1,84	2	ja
636_A	Molenweg 33	1,5	47,08		48,00	48,88	0,88	1	nee
636_B	Molenweg 33	4,5	49,02		49,02	50,73	1,71	2	ja
636_C	Molenweg 33	7,5	50,28		50,28	51,92	1,64	2	ja
637_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	46,26		48,00	48,21	0,21	0	nee
637_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	48,00		48,00	49,98	1,98	2	ja
637_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	49,33		49,33	51,17	1,84	2	ja
638_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	39,53		48,00	39,74	-8,26	-8	nee
638_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	43,61		48,00	42,04	-5,96	-6	nee
639_A	Molenweg 33	1,5	44,48		48,00	46,64	-1,36	-1	nee
639_B	Molenweg 33	4,5	47,77		48,00	49,72	1,72	2	ja
639_C	Molenweg 33	7,5	49,89		49,89	51,64	1,75	2	ja
640_A	Molenweg 22	1,5	46,98		48,00	49,08	1,08	1	nee
640_B	Molenweg 22	4,5	48,71		48,71	50,76	2,05	2	ja
640_C	Molenweg 22	7,5	50,18		50,18	51,99	1,81	2	ja
641_A	Molenweg 22	1,5	46,21		48,00	48,01	0,01	0	nee
641_B	Molenweg 22	4,5	48,46		48,46	50,22	1,76	2	ja
641_C	Molenweg 22	7,5	50,32		50,32	52,01	1,69	2	ja
642_A	Molenweg 20	1,5	48,60		48,60	50,90	2,30	2	ja
642_B	Molenweg 20	4,5	50,40		50,40	52,61	2,21	2	ja
642_C	Molenweg 20	7,5	51,73		51,73	53,74	2,01	2	ja
643_A	Molenweg 18	1,5	49,57		49,57	51,69	2,12	2	ja
643_B	Molenweg 18	4,5	51,29		51,29	53,38	2,09	2	ja
643_C	Molenweg 18	7,5	52,26		52,26	54,24	1,98	2	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
644_A	Molenweg 18	1,5	48,22		48,22	49,87	1,65	2	ja
644_B	Molenweg 18	4,5	51,16		51,16	52,85	1,69	2	ja
644_C	Molenweg 18	7,5	52,04		52,04	53,81	1,77	2	ja
645_A	Molenweg 16c	1,5	51,50		51,50	53,71	2,21	2	ja
645_B	Molenweg 16c	4,5	53,11		53,11	55,34	2,23	2	ja
645_C	Molenweg 16c	7,5	53,76		53,76	55,91	2,15	2	ja
646_A	Molenweg 16c	1,5	55,02		55,02	56,96	1,94	2	ja
646_B	Molenweg 16c	4,5	56,48		56,48	58,46	1,98	2	ja
646_C	Molenweg 16c	7,5	56,77		56,77	58,82	2,05	2	ja
647_A	Zuider Parallelweg 28	1,5	49,39		49,39	51,32	1,93	2	ja
647_B	Zuider Parallelweg 28	4,5	51,65		51,65	53,65	2,00	2	ja
647_C	Zuider Parallelweg 28	7,5	52,78		52,78	54,74	1,96	2	ja
648_A	Zuider Parallelweg 29	1,5	49,07		49,07	51,06	1,99	2	ja
648_B	Zuider Parallelweg 29	4,5	51,67		51,67	53,60	1,93	2	ja
648_C	Zuider Parallelweg 29	7,0	52,80		52,80	54,61	1,81	2	ja
649_A	Zuider Parallelweg 30	1,5	48,47		48,47	50,32	1,85	2	ja
649_B	Zuider Parallelweg 30	4,5	51,38		51,38	53,21	1,83	2	ja
650_A	Zuider Parallelweg 33	1,5	43,92		48,00	45,74	-2,26	-2	nee
650_B	Zuider Parallelweg 33	4,5	48,94		48,94	50,73	1,79	2	ja
650_C	Zuider Parallelweg 33	7,0	51,49		51,49	53,24	1,75	2	ja
651_A	Zuider Parallelweg 35	1,5	43,49		48,00	45,24	-2,76	-3	nee
651_B	Zuider Parallelweg 35	4,5	48,54		48,54	50,52	1,98	2	ja
651_C	Zuider Parallelweg 35	7,0	50,74		50,74	52,47	1,73	2	ja
652_A	Zuider Parallelweg 36	1,5	43,92		48,00	45,59	-2,41	-2	nee
652_B	Zuider Parallelweg 36	4,5	48,12		48,12	50,14	2,02	2	ja
652_C	Zuider Parallelweg 36	7,5	51,17		51,17	52,86	1,69	2	ja
653_A	Zuider Parallelweg 40	1,5	47,31		48,00	49,48	1,48	1	nee
653_B	Zuider Parallelweg 40	4,5	49,84		49,84	52,06	2,22	2	ja
654_A	Zuider Parallelweg 25	1,5	49,08		49,08	51,29	2,21	2	ja
654_B	Zuider Parallelweg 25	4,5	52,71		52,71	54,74	2,03	2	ja
655_A	Zuider Parallelweg 24	1,5	46,66		48,00	48,98	0,98	1	nee
655_B	Zuider Parallelweg 24	4,5	50,58		50,58	52,79	2,21	2	ja
656_A	Zuider Parallelweg 23	1,5	46,86		48,00	48,92	0,92	1	nee
656_B	Zuider Parallelweg 23	4,5	51,04		51,04	53,17	2,13	2	ja
656_C	Zuider Parallelweg 23	7,5	53,73		53,73	55,97	2,24	2	ja
657_A	Zuider Parallelweg 22	1,5	48,34		48,34	49,59	1,25	1	nee
657_B	Zuider Parallelweg 22	4,5	52,90		52,90	54,80	1,90	2	ja
657_C	Zuider Parallelweg 22	7,5	54,89		54,89	56,81	1,92	2	ja
658_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	48,11		48,11	49,04	0,93	1	nee
658_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	52,70		52,70	54,65	1,95	2	ja
658_C	Zuider Parallelweg 21	7,5	55,03		55,03	57,05	2,02	2	ja
659_A	Zuider Parallelweg 20	1,5	49,01		49,01	51,02	2,01	2	ja
659_B	Zuider Parallelweg 20	4,5	53,21		53,21	55,28	2,07	2	ja
659_C	Zuider Parallelweg 20	7,5	55,30		55,30	57,28	1,98	2	ja
660_A	Zuider Parallelweg 19	1,5	48,64		48,64	50,48	1,84	2	ja
660_B	Zuider Parallelweg 19	4,5	53,41		53,41	55,47	2,06	2	ja
660_C	Zuider Parallelweg 19	7,5	55,46		55,46	57,50	2,04	2	ja
661_B	Zuider Parallelweg 18	4,5	53,53		53,53	55,51	1,98	2	ja
661_C	Zuider Parallelweg 18	7,5	55,78		55,78	57,77	1,99	2	ja
662_A	Zuider Parallelweg 17	1,5	46,23		48,00	47,85	-0,15	0	nee
662_B	Zuider Parallelweg 17	4,5	53,46		53,46	55,51	2,05	2	ja
662_C	Zuider Parallelweg 17	7,5	55,76		55,76	57,83	2,07	2	ja
663_A	Zuider Parallelweg 15	1,5	52,07		52,07	53,77	1,70	2	ja
663_B	Zuider Parallelweg 15	4,5	54,32		54,32	56,20	1,88	2	ja
664_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	47,82		48,00	49,34	1,34	1	nee
664_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	52,90		52,90	54,72	1,82	2	ja
664_C	Zuider Parallelweg 14	7,0	54,41		54,41	56,29	1,88	2	ja
665_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	51,58		51,58	53,16	1,58	2	ja
665_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	53,17		53,17	54,69	1,52	2	ja
665_C	Zuider Parallelweg 13	7,5	54,87		54,87	56,11	1,24	1	nee
666_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	53,15		53,15	54,66	1,51	2	ja
666_B	Zuider Parallelweg 12	4,5	54,88		54,88	56,40	1,52	2	ja
666_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	55,75		55,75	57,54	1,79	2	ja
667_A	Zuider Parallelweg 11	1,5	44,68		48,00	45,99	-2,01	-2	nee
667_B	Zuider Parallelweg 11	4,5	52,00		52,00	53,26	1,26	1	nee
667_C	Zuider Parallelweg 11	7,5	54,67		54,67	55,39	0,72	1	nee
668_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	45,62		48,00	46,37	-1,63	-2	nee
668_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	50,43		50,43	51,81	1,38	1	nee
669_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	49,40		49,40	50,68	1,28	1	nee
669_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	52,42		52,42	53,51	1,09	1	nee
670_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	50,05		50,05	52,03	1,98	2	ja
670_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	52,36		52,36	54,10	1,74	2	ja
671_A	Zuider Parallelweg 46	1,5	43,37		48,00	44,75	-3,25	-3	nee
671_B	Zuider Parallelweg 46	4,5	45,41		48,00	46,94	-1,06	-1	nee
671_C	Zuider Parallelweg 46	7,0	47,97		48,00	49,50	1,50	2	ja
672_A	Zuider Parallelweg 49	1,5	44,10		48,00	45,37	-2,63	-3	nee
672_B	Zuider Parallelweg 49	4,5	46,39		48,00	47,65	-0,35	0	nee
673_A	Zuider Parallelweg 49	1,5	42,27		48,00	43,25	-4,75	-5	nee
673_B	Zuider Parallelweg 49	4,5	44,89		48,00	46,17	-1,83	-2	nee
674_A	Zuider Parallelweg 59a	1,5	43,68		48,00	45,13	-2,87	-3	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
674_B	Zuider Parallelweg 59a	4,5	48,13		48,13	49,58	1,45	1	nee
675_A	Zuider Parallelweg 59a	1,5	42,82		48,00	44,12	-3,88	-4	nee
675_B	Zuider Parallelweg 59a	4,5	45,65		48,00	46,98	-1,02	-1	nee
676_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	48,20		48,20	50,31	2,11	2	ja
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	50,18		50,18	52,08	1,90	2	ja
677_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	45,35		48,00	48,18	0,18	0	nee
677_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	47,53		48,00	49,52	1,52	2	ja
678_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	46,65		48,00	48,77	0,77	1	nee
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	47,85		48,00	49,90	1,90	2	ja
679_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	41,25		48,00	45,91	-2,09	-2	nee
679_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	44,36		48,00	47,83	-0,17	0	nee
680_A	Burgemeester Willemsestraat 15	1,5	41,67		48,00	45,78	-2,22	-2	nee
680_B	Burgemeester Willemsestraat 15	4,5	46,42		48,00	49,04	1,04	1	nee
681_A	Burgemeester Willemsestraat 15	1,5	40,18		48,00	44,32	-3,68	-4	nee
681_B	Burgemeester Willemsestraat 15	4,5	43,68		48,00	46,85	-1,15	-1	nee
682_A	Burgemeester Willemsestraat 19	1,5	44,50		48,00	47,11	-0,89	-1	nee
682_B	Burgemeester Willemsestraat 19	4,5	47,14		48,00	49,40	1,40	1	nee
683_A	Burgemeester Willemsestraat 19	1,5	42,11		48,00	44,88	-3,12	-3	nee
683_B	Burgemeester Willemsestraat 19	4,5	45,68		48,00	47,64	-0,36	0	nee
684_A	Burgemeester Willemsestraat 23	1,5	39,13		48,00	42,29	-5,71	-6	nee
684_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	44,00		48,00	45,77	-2,23	-2	nee
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	48,66		48,66	50,19	1,53	2	ja
685_A	Burgemeester Willemsestraat 23	1,5	44,37		48,00	45,88	-2,12	-2	nee
685_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	46,58		48,00	47,81	-0,19	0	nee
685_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	49,06		49,06	50,13	1,07	1	nee
686_A	Burgemeester Willemsestraat 25	1,5	43,84		48,00	45,37	-2,63	-3	nee
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	46,32		48,00	47,65	-0,35	0	nee
686_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	47,75		48,00	48,92	0,92	1	nee
687_A	Burgemeester Willemsestraat 25	1,5	43,53		48,00	44,64	-3,36	-3	nee
687_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	43,87		48,00	45,00	-3,00	-3	nee
687_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	44,66		48,00	45,65	-2,35	-2	nee
688_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	42,40		48,00	43,85	-4,15	-4	nee
688_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	45,57		48,00	47,23	-0,77	-1	nee
689_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	45,11		48,00	47,28	-0,72	-1	nee
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	46,44		48,00	48,33	0,33	0	nee
690_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	45,90		48,00	47,33	-0,67	-1	nee
690_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	46,96		48,00	48,24	0,24	0	nee
691_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	39,37		48,00	40,88	-7,12	-7	nee
691_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	40,39		48,00	41,48	-6,52	-7	nee
692_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	46,22		48,00	47,43	-0,57	-1	nee
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	46,94		48,00	48,13	0,13	0	nee
692_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	47,94		48,00	49,17	1,17	1	nee
693_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	46,74		48,00	47,88	-0,12	0	nee
693_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	47,57		48,00	48,65	0,65	1	nee
693_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	48,21		48,21	49,34	1,13	1	nee
694_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	46,30		48,00	47,47	-0,53	-1	nee
694_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	46,65		48,00	47,71	-0,29	0	nee
694_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	47,18		48,00	48,23	0,23	0	nee
695_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	44,62		48,00	45,45	-2,55	-3	nee
695_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	45,53		48,00	46,39	-1,61	-2	nee
695_C	Zuider Parallelweg 60	7,0	46,26		48,00	47,17	-0,83	-1	nee
696_C	Zuider Parallelweg 60	7,0	39,57		48,00	40,36	-7,64	-8	nee
697_B	Zuider Parallelweg 58	4,5	38,22		48,00	39,65	-8,35	-8	nee
697_C	Zuider Parallelweg 58	7,5	43,46		48,00	44,88	-3,12	-3	nee
698_C	Zuider Parallelweg 58	7,5	39,21		48,00	40,27	-7,73	-8	nee
699_C	Zuider Parallelweg 57	7,5	39,48		48,00	40,65	-7,35	-7	nee
700_C	Zuider Parallelweg 56	7,5	40,54		48,00	41,98	-6,02	-6	nee
704_B	Spoorstraat 31	4,5	47,45		48,00	40,46	-7,54	-8	nee
704_C	Spoorstraat 31	7,5	49,15		49,15	43,19	-5,96	-6	nee
705_B	Spoorstraat 27	4,5	44,02		48,00	39,64	-8,36	-8	nee
705_C	Spoorstraat 27	7,5	45,57		48,00	42,00	-6,00	-6	nee
706_B	Spoorstraat 32	4,5	43,26	62,82	48,00	39,75	-8,25	-8	nee
706_C	Spoorstraat 32	7,0	45,00	62,84	48,00	41,87	-6,13	-6	nee
707_B	Prinsenhof 2	4,5	47,55	54,52	48,00	40,17	-7,83	-8	nee
707_C	Prinsenhof 2	7,0	48,83	54,53	48,83	41,89	-6,94	-7	nee
708_B	Prinsenhof 14	4,5	47,93	54,57	48,00	41,18	-6,82	-7	nee
708_C	Prinsenhof 14	7,0	49,95	54,57	49,95	43,47	-6,48	-6	nee
709_B	Prinsenhof 10	4,5	47,90	54,53	48,00	40,67	-7,33	-7	nee
709_C	Prinsenhof 10	7,0	49,77	54,53	49,77	42,86	-6,91	-7	nee
710_B	Hoflaan 40	4,5	48,02		48,02	40,81	-7,21	-7	nee
710_C	Hoflaan 40	7,5	49,13		49,13	42,19	-6,94	-7	nee
711_A	Hoflaan 40	1,5	48,90		48,90	39,75	-9,15	-9	nee
711_B	Hoflaan 40	4,5	50,43		50,43	41,25	-9,18	-9	nee
711_C	Hoflaan 40	7,5	51,65		51,65	42,44	-9,21	-9	nee
712_C	Hoflaan 38	7,5	48,38		48,38	40,08	-8,30	-8	nee
712_D	Hoflaan 38	10,5	49,51		49,51	41,72	-7,79	-8	nee
713_D	Hoflaan 38	10,5	49,10		49,10	40,47	-8,63	-9	nee
750_A	Zuider parallelweg 9	1,5	49,95		49,95	52,89	2,94	3	ja
750_B	Zuider parallelweg 9	4,5	52,88		52,88	54,70	1,82	2	ja
750_C	Zuider parallelweg 9	7,5	54,71		54,71	56,65	1,94	2	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
751_A	Zuider parallelweg 8	1,5	53,02		53,02	54,00	0,98	1	nee
751_B	Zuider parallelweg 8	4,5	55,44		55,44	56,39	0,95	1	nee
751_C	Zuider parallelweg 8	7,5	57,61		57,61	58,41	0,80	1	nee
752_A	Zuider parallelweg 7	1,5	52,94		52,94	54,49	1,55	2	ja
752_B	Zuider parallelweg 7	4,5	56,14		56,14	57,22	1,08	1	nee
752_C	Zuider parallelweg 7	7,5	57,35		57,35	58,50	1,15	1	nee
753_A	Zuider parallelweg 6	1,5	52,08		52,08	52,29	0,21	0	nee
753_B	Zuider parallelweg 6	4,5	56,61		56,61	57,70	1,09	1	nee
753_C	Zuider parallelweg 6	7,5	57,75		57,75	59,05	1,30	1	nee
754_A	Zuider parallelweg 5	1,5	55,14	60,99	55,14	55,12	-0,02	0	nee
754_B	Zuider parallelweg 5	4,5	57,31	61,13	57,31	58,35	1,04	1	nee
754_C	Zuider parallelweg 5	7,5	58,21	61,17	58,21	59,52	1,31	1	nee
755_A	Zuider parallelweg 4	1,5	55,84		55,84	56,35	0,51	1	nee
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	57,76		57,76	59,35	1,59	2	ja
755_C	Zuider parallelweg 4	7,5	59,10		59,10	60,27	1,17	1	nee
756_A	Zuider parallelweg 4	1,5	44,29		48,00	51,75	3,75	4	ja
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	52,30		52,30	55,10	2,80	3	ja
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	54,80		54,80	56,30	1,50	2	ja
757_A	Zuider parallelweg 4	1,5	40,70		48,00	43,99	-4,01	-4	nee
757_B	Zuider parallelweg 4	4,5	37,87		48,00	44,87	-3,13	-3	nee
757_C	Zuider parallelweg 4	7,5	39,57		48,00	45,10	-2,90	-3	nee
758_A	Zuider parallelweg 5	1,5	39,98	60,89	48,00	43,40	-4,60	-5	nee
758_B	Zuider parallelweg 5	4,5	37,74	60,91	48,00	44,75	-3,25	-3	nee
758_C	Zuider parallelweg 5	7,5	40,37	60,91	48,00	45,17	-2,83	-3	nee
759_A	Zuider parallelweg 6	1,5	39,96		48,00	42,75	-5,25	-5	nee
759_B	Zuider parallelweg 6	4,5	38,63		48,00	44,21	-3,79	-4	nee
759_C	Zuider parallelweg 6	7,5	41,25		48,00	44,66	-3,34	-3	nee
760_A	Noorder Parallelweg 25	1,5	51,16		51,16	44,13	-7,03	-7	nee
760_B	Noorder Parallelweg 25	4,5	53,12		53,12	47,11	-6,01	-6	nee
760_C	Noorder Parallelweg 25	7,0	54,06		54,06	48,04	-6,02	-6	nee
761_B	Noorder Parallelweg 27/31	4,5	48,70		48,70	42,19	-6,51	-7	nee
761_C	Noorder Parallelweg 27/31	7,5	49,66		49,66	43,78	-5,88	-6	nee
762_A	Noorder Parallelweg 27/31	1,5	49,01		49,01	43,37	-5,64	-6	nee
762_B	Noorder Parallelweg 27/31	4,5	51,00		51,00	45,78	-5,22	-5	nee
762_C	Noorder Parallelweg 27/31	7,5	52,21		52,21	47,64	-4,57	-5	nee
763_A	Noorder Parallelweg 29/33	1,5	49,00		49,00	43,23	-5,77	-6	nee
763_B	Noorder Parallelweg 29/33	4,5	51,00		51,00	45,60	-5,40	-5	nee
763_C	Noorder Parallelweg 29/33	7,5	52,29		52,29	47,41	-4,88	-5	nee
764_A	Noorder Parallelweg 35/39	1,5	49,18		49,18	43,71	-5,47	-5	nee
764_B	Noorder Parallelweg 35/39	4,5	51,09		51,09	45,98	-5,11	-5	nee
764_C	Noorder Parallelweg 35/39	7,5	52,39		52,39	47,70	-4,69	-5	nee
765_A	Noorder Parallelweg 37/41	1,5	49,22		49,22	43,93	-5,29	-5	nee
765_B	Noorder Parallelweg 37/41	4,5	51,13		51,13	46,20	-4,93	-5	nee
765_C	Noorder Parallelweg 37/41	7,5	52,60		52,60	47,95	-4,65	-5	nee
766_A	Noorder Parallelweg 43/47	1,5	48,38		48,38	44,51	-3,87	-4	nee
766_B	Noorder Parallelweg 43/47	4,5	50,46		50,46	46,33	-4,13	-4	nee
766_C	Noorder Parallelweg 43/47	7,5	52,13		52,13	48,09	-4,04	-4	nee
767_A	Noorder Parallelweg 45/49	1,5	49,10		49,10	43,72	-5,38	-5	nee
767_B	Noorder Parallelweg 45/49	4,5	51,06		51,06	46,00	-5,06	-5	nee
767_C	Noorder Parallelweg 45/49	7,5	52,56		52,56	47,73	-4,83	-5	nee
768_A	Noorder Parallelweg 51/55	1,5	49,00		49,00	43,77	-5,23	-5	nee
768_B	Noorder Parallelweg 51/55	4,5	51,11		51,11	46,22	-4,89	-5	nee
768_C	Noorder Parallelweg 51/55	7,5	52,55		52,55	47,89	-4,66	-5	nee
769_A	Noorder Parallelweg 53/57	1,5	49,00		49,00	43,72	-5,28	-5	nee
769_B	Noorder Parallelweg 53/57	4,5	51,24		51,24	46,23	-5,01	-5	nee
769_C	Noorder Parallelweg 53/57	7,5	52,59		52,59	47,83	-4,76	-5	nee
770_A	Noorder Parallelweg 59/61	1,5	49,11		49,11	43,21	-5,90	-6	nee
770_B	Noorder Parallelweg 59/61	4,5	51,39		51,39	45,96	-5,43	-5	nee
770_C	Noorder Parallelweg 59/61	7,5	52,64		52,64	47,53	-5,11	-5	nee
771_A	Noorder Parallelweg 59/61	1,5	47,11		48,00	41,01	-6,99	-7	nee
771_B	Noorder Parallelweg 59/61	4,5	49,23		49,23	45,04	-4,19	-4	nee
771_C	Noorder Parallelweg 59/61	7,5	50,06		50,06	46,10	-3,96	-4	nee
772_B	Stationsplein 2	4,5	50,17		50,17	40,59	-9,58	-10	nee
772_C	Stationsplein 2	7,5	51,18		51,18	41,84	-9,34	-9	nee
772_D	Stationsplein 2	10,5	51,92		51,92	42,47	-9,45	-9	nee
773_B	Stationsplein 2	4,5	58,58		58,58	48,26	-10,32	-10	nee
773_C	Stationsplein 2	7,5	58,78		58,78	48,60	-10,18	-10	nee
773_D	Stationsplein 2	10,5	58,74		58,74	48,70	-10,04	-10	nee
774_B	Stationsplein 2	4,5	60,35		60,35	49,63	-10,72	-11	nee
774_C	Stationsplein 2	7,5	60,42		60,42	49,82	-10,60	-11	nee
774_D	Stationsplein 2	10,5	60,29		60,29	49,82	-10,47	-10	nee
775_B	Stationsplein 2	4,5	62,96		62,96	52,64	-10,32	-10	nee
775_C	Stationsplein 2	7,5	62,89		62,89	53,06	-9,83	-10	nee
775_D	Stationsplein 2	10,5	62,65		62,65	54,07	-8,58	-9	nee
776_B	Stationsplein 2	4,5	63,16		63,16	52,91	-10,25	-10	nee
776_C	Stationsplein 2	7,5	63,04		63,04	53,55	-9,49	-9	nee
776_D	Stationsplein 2	10,5	62,77		62,77	54,91	-7,86	-8	nee
777_B	Stationsplein 2	4,5	59,32		59,32	50,26	-9,06	-9	nee
777_C	Stationsplein 2	7,5	59,12		59,12	50,75	-8,37	-8	nee
777_D	Stationsplein 2	10,5	58,90		58,90	52,50	-6,40	-6	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
778_A	Stationsplein 4	1,5	56,69		56,69	46,53	-10,16	-10	nee
779_A	Stationsplein 4	1,5	59,92		59,92	50,60	-9,32	-9	nee
780_A	Stationsplein 4a	1,5	59,58		59,58	50,65	-8,93	-9	nee
781_A	Stationsplein 4a	1,5	55,80		55,80	47,36	-8,44	-8	nee
782_B	Stationsplein 4c	4,5	57,25		57,25	47,37	-9,88	-10	nee
783_B	Stationsplein 4c	4,5	60,60		60,60	51,59	-9,01	-9	nee
784_B	Stationsplein 4b	4,5	60,23		60,23	51,66	-8,57	-9	nee
785_B	Stationsplein 4b	4,5	56,36		56,36	48,29	-8,07	-8	nee
786_C	Stationsplein 4e	7,5	57,27		57,27	47,86	-9,41	-9	nee
787_C	Stationsplein 4e	7,5	60,59		60,59	52,41	-8,18	-8	nee
788_C	Stationsplein 4d	7,5	60,27		60,27	52,51	-7,76	-8	nee
789_C	Stationsplein 4d	7,5	56,32		56,32	48,53	-7,79	-8	nee
790_D	Stationsplein 4g	10,5	57,16		57,16	49,01	-8,15	-8	nee
791_D	Stationsplein 4g	10,5	60,47		60,47	53,87	-6,60	-7	nee
792_D	Stationsplein 4f	10,5	60,20		60,20	53,94	-6,26	-6	nee
793_D	Stationsplein 4f	10,5	56,18		56,18	49,89	-6,29	-6	nee
794_A	Molenweg 2	1,5	41,84		48,00	44,61	-3,39	-3	nee
794_B	Molenweg 2	4,5	43,58		48,00	46,18	-1,82	-2	nee
794_C	Molenweg 2	7,5	45,37		48,00	47,74	-0,26	0	nee
795_A	Spoorstraat 33	1,5	48,57		48,57	39,81	-8,76	-9	nee
795_B	Spoorstraat 33	4,5	50,49		50,49	42,87	-7,62	-8	nee
796_C	Spoorstraat 29	7,5	44,63		48,00	41,68	-6,32	-6	nee
797_B	Spoorstraat 42a	4,5	47,97		48,00	41,26	-6,74	-7	nee
797_C	Spoorstraat 42a	7,5	50,12		50,12	44,01	-6,11	-6	nee
798_B	Spoorstraat 40	4,5	45,85		48,00	39,70	-8,30	-8	nee
831_A	Enkweg 4	1,5	42,57		48,00	43,95	-4,05	-4	nee
831_B	Enkweg 4	4,5	44,67		48,00	46,28	-1,72	-2	nee
831_C	Enkweg 4	7,5	47,34		48,00	49,04	1,04	1	nee
832_A	Enkweg 4	1,5	40,22		48,00	42,30	-5,70	-6	nee
832_B	Enkweg 4	4,5	42,02		48,00	43,92	-4,08	-4	nee
832_C	Enkweg 4	7,5	44,84		48,00	46,11	-1,89	-2	nee
833_A	Enkweg 10	1,5	39,81		48,00	42,08	-5,92	-6	nee
833_B	Enkweg 10	4,5	41,26		48,00	43,32	-4,68	-5	nee
833_C	Enkweg 10	7,5	44,30		48,00	45,60	-2,40	-2	nee
850_A	Kattenberg 29	1,5	43,35		48,00	45,24	-2,76	-3	nee
850_B	Kattenberg 29	4,5	45,31		48,00	46,44	-1,56	-2	nee
851_A	Kattenberg 29	1,5	38,41		48,00	43,82	-4,18	-4	nee
851_B	Kattenberg 29	4,5	43,96		48,00	47,02	-0,98	-1	nee
852_A	Kattenberg 31	1,5	39,01		48,00	44,34	-3,66	-4	nee
852_B	Kattenberg 31	4,5	42,98		48,00	46,75	-1,25	-1	nee
853_A	Kattenberg 31	1,5	44,54		48,00	46,80	-1,20	-1	nee
853_B	Kattenberg 31	4,5	46,37		48,00	48,41	0,41	0	nee
855_B	Zuider Parallelweg 59	4,5	39,07		48,00	40,03	-7,97	-8	nee
856_A	Burg. Willemsestraat 9	1,5	47,88		48,00	49,86	1,86	2	ja
856_B	Burg. Willemsestraat 9	4,5	49,63		49,63	51,42	1,79	2	ja
857_B	Zuider Parallelweg 53	4,5	41,20		48,00	42,75	-5,25	-5	nee
858_B	Zuider Parallelweg 53	4,5	38,96		48,00	39,88	-8,12	-8	nee
859_A	Zuider Parallelweg 53	1,5	38,35		48,00	39,53	-8,47	-8	nee
859_B	Zuider Parallelweg 53	4,5	42,58		48,00	43,80	-4,20	-4	nee
860_B	Zuider Parallelweg 55	4,5	38,67		48,00	40,15	-7,85	-8	nee
861_B	Zutphensestraatweg 77	4,5	38,86		48,00	40,23	-7,77	-8	nee
862_A	Zutphensestraatweg 77	1,5	40,75		48,00	41,77	-6,23	-6	nee
862_B	Zutphensestraatweg 77	4,5	44,47		48,00	45,62	-2,38	-2	nee
863_A	Burg. de Bruinstraat 82	1,5	61,28		61,28	62,55	1,27	1	nee
864_A	Burg. de Bruinstraat 82	1,5	58,00		58,00	59,41	1,41	1	nee
865_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	47,93		48,00	50,02	2,02	2	ja
865_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	50,34		50,34	52,15	1,81	2	ja
867_A	Vingerhoed 31a/41/47b	1,5	53,64	56,16	53,64	54,58	0,94	1	nee
867_B	Vingerhoed 31a/41/47b	4,5	56,21	56,18	56,18	57,12	0,94	1	nee
867_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	56,64	56,18	56,18	57,69	1,51	2	ja
881_A	Vingerhoed 35/45	1,5	55,38	58,17	55,38	56,53	1,15	1	nee
881_B	Vingerhoed 35/45	4,5	57,33	58,19	57,33	58,66	1,33	1	nee
882_A	Spoorstraat 50b	1,5	60,49		60,49	51,63	-8,86	-9	nee
901_A	Vingerhoed 53	1,5	53,88		53,88	56,21	2,33	2	ja
901_B	Vingerhoed 53	4,5	57,15		57,15	59,34	2,19	2	ja
902_A	Vingerhoed 53	1,5	53,40		53,40	55,93	2,53	3	ja
902_B	Vingerhoed 53	4,5	56,85		56,85	59,25	2,40	2	ja
903_A	Vingerhoed 65	1,5	52,10		52,10	54,40	2,30	2	ja
903_B	Vingerhoed 65	4,5	55,61		55,61	58,10	2,49	2	ja
904_A	Zutphensestraatweg 80	1,5	50,81	56,32	50,81	52,04	1,23	1	nee
905_A	Zutphensestraatweg 82	1,5	53,39	56,30	53,39	54,58	1,19	1	nee
906_A	Zutphensestraatweg 82	1,5	50,62	56,29	50,62	51,92	1,30	1	nee
907_B	Zutphensestraatweg 84	4,5	52,82	56,29	52,82	54,08	1,26	1	nee
908_B	Zutphensestraatweg 86	4,5	55,76	56,29	55,76	56,97	1,21	1	nee
909_B	Zutphensestraatweg 86	4,5	52,98	56,27	52,98	54,28	1,30	1	nee
910_C	Zutphensestraatweg 88	7,5	54,14	56,33	54,14	55,44	1,30	1	nee
911_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	55,95	56,32	55,95	57,17	1,22	1	nee
912_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	53,11	56,27	53,11	54,51	1,40	1	nee
913_A	Zutphensestraatweg 94	1,5	53,67	56,32	53,67	54,96	1,29	1	nee
914_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	57,83	56,31	56,31	58,99	2,68	3	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
915_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	54,98	56,29	54,98	56,28	1,30	1	nee
916_B	Zutphensestraatweg 100	4,5	56,08	56,30	56,08	57,29	1,21	1	nee
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	60,28	56,29	56,29	61,40	5,11	5	ja
918_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	58,44	56,29	56,29	59,67	3,38	3	ja
919_C	Zutphensestraatweg 98	7,5	56,51	56,31	56,31	57,78	1,47	1	nee
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	60,45	56,30	56,30	61,55	5,25	5	ja
921_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	58,63	56,30	56,29	59,92	3,63	4	ja
922_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	53,58	56,33	53,58	54,81	1,23	1	nee
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	59,83	56,31	56,33	61,06	4,73	5	ja
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	60,49	56,33	56,32	61,65	5,33	5	ja
925_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	58,48	56,32	56,32	59,70	3,38	3	ja
926_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	57,62	56,28	56,28	58,80	2,52	3	ja
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	61,37	56,32	56,32	62,64	6,32	6	probleem
928_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	59,09	56,32	56,32	60,33	4,01	4	ja
929_A	Zutphensestraatweg 3	1,5	64,71		64,71	65,74	1,03	1	nee
929_B	Zutphensestraatweg 3	4,5	65,54		65,54	66,57	1,03	1	nee
929_C	Zutphensestraatweg 3	7,5	65,53		65,53	66,56	1,03	1	nee
930_A	Zutphensestraatweg 5	1,5	65,08		65,08	66,12	1,04	1	nee
930_B	Zutphensestraatweg 5	4,5	65,72		65,72	66,77	1,05	1	nee
930_C	Zutphensestraatweg 5	7,5	65,70		65,70	66,75	1,05	1	nee
931_A	Zutphensestraatweg 7	1,5	64,83		64,83	65,88	1,05	1	nee
931_B	Zutphensestraatweg 7	4,5	65,57		65,57	66,62	1,05	1	nee
931_C	Zutphensestraatweg 7	7,5	65,58		65,58	66,63	1,05	1	nee
932_A	Zutphensestraatweg 9	1,5	64,88		64,88	65,93	1,05	1	nee
932_B	Zutphensestraatweg 9	4,5	65,50		65,50	66,55	1,05	1	nee
932_C	Zutphensestraatweg 9	7,5	65,52		65,52	66,57	1,05	1	nee
933_A	Kattenberg 29	1,5	50,51		50,51	51,52	1,01	1	nee
933_B	Kattenberg 29	4,5	51,71		51,71	52,73	1,02	1	nee
934_A	Kattenberg 15	1,5	51,38		51,38	52,50	1,12	1	nee
934_B	Kattenberg 15	4,5	52,68		52,68	53,76	1,08	1	nee
935_A	Kattenberg 15	1,5	44,56		48,00	46,05	-1,95	-2	nee
935_B	Kattenberg 15	4,5	47,26		48,00	49,27	1,27	1	nee
936_A	Stationsplein 32	1,5	58,02	62,96	58,02	48,75	-9,27	-9	nee
936_B	Stationsplein 32	4,5	59,02	62,99	59,02	51,28	-7,74	-8	nee
937_A	Spoorstraat 37	1,5	53,92		53,92	43,40	-10,52	-11	nee
937_B	Spoorstraat 37	4,5	55,60		55,60	46,46	-9,14	-9	nee
938_A	Spoorstraat 35	1,5	49,75		49,75	40,68	-9,07	-9	nee
938_B	Spoorstraat 35	4,5	51,69		51,69	43,65	-8,04	-8	nee
940_A	Zuider Parallelweg 7	1,5	40,07		48,00	42,59	-5,41	-5	nee
940_B	Zuider Parallelweg 7	4,5	39,10		48,00	44,14	-3,86	-4	nee
940_C	Zuider Parallelweg 7	7,5	41,77		48,00	44,60	-3,40	-3	nee
941_C	Zuider Parallelweg 8	7,5	40,52		48,00	39,78	-8,22	-8	nee
942_B	Zuider Parallelweg 9	4,5	39,82		48,00	40,06	-7,94	-8	nee
942_C	Zuider Parallelweg 9	7,5	41,80		48,00	41,07	-6,93	-7	nee
943_C	Zuider Parallelweg 11	7,5	43,03		48,00	39,99	-8,01	-8	nee
945_C	Zuider Parallelweg 13	7,5	43,36		48,00	41,39	-6,61	-7	nee

Tabel B7.2: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het bestaande deel van de Traverse N346 (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situatie (dB)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting plansituati e (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstruct ie
036_A	Dalstein 4	1,5	46,43	48,00	48,74	0,74	1	nee
036_B	Dalstein 4	4,5	48,40	48,40	50,66	2,26	2	ja
036_C	Dalstein 4	7	49,85	49,85	52,04	2,19	2	ja
037_A	Dalstein 2	1,5	48,69	48,69	50,65	1,96	2	ja
037_B	Dalstein 2	4,5	50,57	50,57	52,53	1,96	2	ja
038_A	Dalstein 2	1,5	48,76	48,76	50,58	1,82	2	ja
038_B	Dalstein 2	4,5	51,14	51,14	52,97	1,83	2	ja
039_B	Binnenweg 54	4,5	44,37	48,00	43,72	-4,28	-4	nee
039_C	Binnenweg 54	7	46,27	48,00	47,65	-0,35	0	nee
040_A	De Friedhof 19	1,5	43,57	48,00	43,55	-4,45	-4	nee
040_B	De Friedhof 19	4,5	46,38	48,00	47,26	-0,74	-1	nee
041_A	De Friedhof 19	1,5	38,80	48,00	40,68	-7,32	-7	nee
041_B	De Friedhof 19	4,5	41,95	48,00	44,11	-3,89	-4	nee
042_B	De Friedhof 19	4,5	43,18	48,00	45,30	-2,70	-3	nee
049_A	De Friedhof 17	1,5	39,99	48,00	40,87	-7,13	-7	nee
049_B	De Friedhof 17	4,5	43,42	48,00	44,71	-3,29	-3	nee
050_A	Binnenweg 54	1,5	42,08	48,00	45,85	-2,15	-2	nee
053_A	Binnenweg 52	1,5	38,03	48,00	39,75	-8,25	-8	nee
053_B	Binnenweg 52	4,5	43,22	48,00	44,92	-3,08	-3	nee
054_A	Binnenweg 52	1,5	37,84	48,00	39,73	-8,27	-8	nee
054_B	Binnenweg 52	4,5	39,08	48,00	40,97	-7,03	-7	nee
055_B	Binnenweg 61	4,5	40,42	48,00	41,20	-6,80	-7	nee
056_A	Binnenweg 61	1,5	39,21	48,00	41,16	-6,84	-7	nee
056_B	Binnenweg 61	4,5	41,27	48,00	42,99	-5,01	-5	nee
057_A	Binnenweg 67	1,5	41,13	48,00	42,49	-5,51	-6	nee
057_B	Binnenweg 67	4,5	42,48	48,00	43,79	-4,21	-4	nee
057_C	Binnenweg 67	7,5	42,98	48,00	44,26	-3,74	-4	nee
058_A	Binnenweg 67	1,5	39,88	48,00	41,81	-6,19	-6	nee
058_B	Binnenweg 67	4,5	40,83	48,00	42,75	-5,25	-5	nee
058_C	Binnenweg 67	7,5	42,77	48,00	44,69	-3,31	-3	nee
060_A	Binnenweg 69	1,5	43,05	48,00	44,69	-3,31	-3	nee
060_B	Binnenweg 69	4,5	44,97	48,00	46,19	-1,81	-2	nee
060_C	Binnenweg 69	7,5	45,03	48,00	46,63	-1,37	-1	nee
061_A	Binnenweg 69	1,5	40,12	48,00	41,62	-6,38	-6	nee
061_B	Binnenweg 69	4,5	42,65	48,00	43,36	-4,64	-5	nee
061_C	Binnenweg 69	7,5	44,30	48,00	45,98	-2,02	-2	nee
062_C	Binnenweg 69	7,5	40,12	48,00	41,99	-6,01	-6	nee
063_A	Binnenweg 73	1,5	43,05	48,00	45,11	-2,89	-3	nee
063_B	Binnenweg 73	4,5	44,29	48,00	46,51	-1,49	-1	nee
063_C	Binnenweg 73	7,5	44,99	48,00	46,91	-1,09	-1	nee
064_A	Binnenweg 73	1,5	43,24	48,00	45,01	-2,99	-3	nee
064_B	Binnenweg 73	4,5	44,50	48,00	46,46	-1,54	-2	nee
064_C	Binnenweg 73	7,5	46,03	48,00	48,03	0,03	0	nee
065_C	Binnenweg 73	7,5	39,50	48,00	41,40	-6,60	-7	nee
066_A	Binnenweg 77	1,5	40,32	48,00	42,16	-5,84	-6	nee
066_B	Binnenweg 77	4,5	40,83	48,00	42,63	-5,37	-5	nee
066_C	Binnenweg 77	7,5	42,78	48,00	44,56	-3,44	-3	nee
067_A	Binnenweg 77	1,5	44,00	48,00	45,32	-2,68	-3	nee
067_B	Binnenweg 77	4,5	45,24	48,00	46,37	-1,63	-2	nee
067_C	Binnenweg 77	7,5	45,75	48,00	47,60	-0,40	0	nee
068_A	Binnenweg 79	1,5	45,55	48,00	47,03	-0,97	-1	nee
068_B	Binnenweg 79	4,5	46,49	48,00	48,02	0,02	0	nee
069_A	Binnenweg 81	1,5	45,70	48,00	47,60	-0,40	0	nee
069_B	Binnenweg 81	4,5	46,67	48,00	48,58	0,58	1	nee
070_A	Binnenweg 81	1,5	49,92	49,92	51,73	1,81	2	ja
070_B	Binnenweg 81	4,5	50,84	50,84	52,63	1,79	2	ja
071_A	Hofstetterlaan 1	1,5	45,45	48,00	47,40	-0,60	-1	nee
071_B	Hofstetterlaan 1	4,5	46,95	48,00	48,88	0,88	1	nee
072_A	Hofstetterlaan 1	1,5	54,04	54,04	55,75	1,71	2	ja

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situatie (dB)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting plansituati e (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstruct ie
072_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,71	55,71	57,44	1,73	2	ja
073_A	Hofstetterlaan 1	1,5	53,97	53,97	55,73	1,76	2	ja
073_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,64	55,64	57,40	1,76	2	ja
074_A	Hofstetterlaan 1	1,5	50,82	50,82	52,31	1,49	1	nee
074_B	Hofstetterlaan 1	4,5	52,27	52,27	53,76	1,49	1	nee
075_A	Hofstetterlaan 1	1,5	42,25	48,00	42,66	-5,34	-5	nee
075_B	Hofstetterlaan 1	4,5	43,28	48,00	43,75	-4,25	-4	nee
076_A	Hofstetterlaan 18	1,5	50,16	50,16	51,82	1,66	2	ja
076_B	Hofstetterlaan 18	4,5	51,09	51,09	52,74	1,65	2	ja
077_A	Hofstetterlaan 18	1,5	49,36	49,36	51,28	1,92	2	ja
077_B	Hofstetterlaan 18	4,5	50,53	50,53	52,45	1,92	2	ja
078_A	Hofstetterlaan 18	1,5	46,62	48,00	48,65	0,65	1	nee
078_B	Hofstetterlaan 18	4,5	47,50	48,00	49,48	1,48	1	nee
079_A	Hofstetterlaan 16	1,5	48,28	48,28	50,25	1,97	2	ja
079_B	Hofstetterlaan 16	4,5	49,35	49,35	51,32	1,97	2	ja
080_A	Hofstetterlaan 16	1,5	50,29	50,29	52,15	1,86	2	ja
080_B	Hofstetterlaan 16	4,5	51,24	51,24	53,08	1,84	2	ja
081_A	Hofstetterlaan 16	1,5	49,73	49,73	51,43	1,70	2	ja
081_B	Hofstetterlaan 16	4,5	50,55	50,55	52,21	1,66	2	ja
082_A	Hofstetterlaan 14	1,5	45,92	48,00	48,65	0,65	1	nee
082_B	Hofstetterlaan 14	4,5	47,26	48,00	49,85	1,85	2	ja
082_C	Hofstetterlaan 14	7,5	48,72	48,72	50,58	1,86	2	ja
083_A	Hofstetterlaan 14	1,5	50,98	50,98	52,52	1,54	2	ja
083_B	Hofstetterlaan 14	4,5	51,83	51,83	53,37	1,54	2	ja
083_C	Hofstetterlaan 14	7,5	52,30	52,30	53,92	1,62	2	ja
084_A	Hofstetterlaan 12	1,5	50,99	50,99	52,28	1,29	1	nee
084_B	Hofstetterlaan 12	4,5	51,81	51,81	53,12	1,31	1	nee
084_C	Hofstetterlaan 12	7,5	52,15	52,15	53,60	1,45	1	nee
085_A	Hofstetterlaan 12	1,5	48,79	48,79	50,31	1,52	2	ja
085_B	Hofstetterlaan 12	4,5	49,61	49,61	51,18	1,57	2	ja
085_C	Hofstetterlaan 12	7,5	50,42	50,42	51,98	1,56	2	ja
086_A	Hofstetterlaan 8	1,5	46,39	48,00	47,90	-0,10	0	nee
086_B	Hofstetterlaan 8	4,5	47,33	48,00	48,87	0,87	1	nee
086_C	Hofstetterlaan 8	7,5	48,03	48,03	49,86	1,83	2	ja
087_A	Hofstetterlaan 8	1,5	50,45	50,45	51,83	1,38	1	nee
087_B	Hofstetterlaan 8	4,5	51,45	51,45	52,83	1,38	1	nee
087_C	Hofstetterlaan 8	7,5	52,26	52,26	53,67	1,41	1	nee
088_A	Hofstetterlaan 8	1,5	49,81	49,81	51,45	1,64	2	ja
088_B	Hofstetterlaan 8	4,5	50,04	50,04	51,38	1,34	1	nee
088_C	Hofstetterlaan 8	7,5	50,78	50,78	51,98	1,20	1	nee
089_C	Hofstetterlaan 10	7,5	43,08	48,00	44,82	-3,18	-3	nee
090_A	Hofstetterlaan 10	1,5	39,24	48,00	40,71	-7,29	-7	nee
090_B	Hofstetterlaan 10	4,5	41,17	48,00	42,41	-5,59	-6	nee
090_C	Hofstetterlaan 10	7,5	44,17	48,00	45,92	-2,08	-2	nee
091_A	Hofstetterlaan 10	1,5	39,50	48,00	41,04	-6,96	-7	nee
091_B	Hofstetterlaan 10	4,5	40,61	48,00	42,25	-5,75	-6	nee
091_C	Hofstetterlaan 10	7,5	41,97	48,00	43,94	-4,06	-4	nee
092_B	Ds. G. Bosplantsoen 17	4,5	39,17	48,00	39,55	-8,45	-8	nee
093_B	Ds. G. Bosplantsoen 15	4,5	38,62	48,00	40,68	-7,32	-7	nee
096_B	Ds. G. Bosplantsoen 5	4,5	40,31	48,00	43,08	-4,92	-5	nee
097_A	Ds. G. Bosplantsoen 3	1,5	46,59	48,00	48,13	0,13	0	nee
097_B	Ds. G. Bosplantsoen 3	4,5	47,07	48,00	48,69	0,69	1	nee
098_A	Ds. G. Bosplantsoen 3	1,5	45,98	48,00	47,31	-0,69	-1	nee
098_B	Ds. G. Bosplantsoen 3	4,5	46,02	48,00	47,49	-0,51	-1	nee
099_A	Ds. G. Bosplantsoen 3	1,5	44,57	48,00	46,57	-1,43	-1	nee
099_B	Ds. G. Bosplantsoen 3	4,5	45,25	48,00	47,29	-0,71	-1	nee
100_A	Ds. G. Bosplantsoen 1	1,5	46,45	48,00	46,89	-1,11	-1	nee
100_B	Ds. G. Bosplantsoen 1	4,5	48,44	48,44	49,21	0,77	1	nee
100_C	Ds. G. Bosplantsoen 1	7,5	49,33	49,33	50,09	0,76	1	nee

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situatie (dB)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting plansituati e (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstruct ie
101_A	Ds. G. Bosplantsoen 1	1,5	45,12	48,00	46,42	-1,58	-2	nee
101_B	Ds. G. Bosplantsoen 1	4,5	47,87	48,00	48,07	0,07	0	nee
101_C	Ds. G. Bosplantsoen 1	7,5	48,95	48,95	49,19	0,24	0	nee
102_B	Ds. G. Bosplantsoen 1	4,5	43,29	48,00	45,26	-2,74	-3	nee
102_C	Ds. G. Bosplantsoen 1	7,5	44,94	48,00	46,86	-1,14	-1	nee
103_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	42,84	48,00	43,25	-4,75	-5	nee
103_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	42,91	48,00	44,55	-3,45	-3	nee
103_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	44,10	48,00	45,66	-2,34	-2	nee
104_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	47,50	48,00	49,57	1,57	2	ja
104_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	48,08	48,08	50,19	2,11	2	ja
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	49,06	49,06	51,13	2,07	2	ja
105_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	43,91	48,00	45,68	-2,32	-2	nee
105_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	44,83	48,00	46,80	-1,20	-1	nee
105_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	46,21	48,00	48,01	0,01	0	nee
106_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	39,35	48,00	40,52	-7,48	-7	nee
107_A	Ds. G. Bosplantsoen 6	1,5	40,47	48,00	41,33	-6,67	-7	nee
107_B	Ds. G. Bosplantsoen 6	4,5	43,68	48,00	44,90	-3,10	-3	nee
107_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	45,68	48,00	46,82	-1,18	-1	nee
108_A	Ds. G. Bosplantsoen 6	1,5	42,02	48,00	41,86	-6,14	-6	nee
108_B	Ds. G. Bosplantsoen 6	4,5	42,96	48,00	43,05	-4,95	-5	nee
108_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	44,03	48,00	44,14	-3,86	-4	nee
109_A	Hofstetterlaan 6a	1,5	46,98	48,00	48,78	0,78	1	nee
109_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	47,57	48,00	49,36	1,36	1	nee
110_A	Hofstetterlaan 6a	1,5	50,23	50,23	52,25	2,02	2	ja
110_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	51,35	51,35	53,34	1,99	2	ja
111_A	Hofstetterlaan 6	1,5	48,84	48,84	50,60	1,76	2	ja
111_B	Hofstetterlaan 6	4,5	49,90	49,90	51,64	1,74	2	ja
112_A	Hofstetterlaan 6	1,5	52,21	52,21	53,33	1,12	1	nee
112_B	Hofstetterlaan 6	4,5	53,18	53,18	54,27	1,09	1	nee
113_A	Hofstetterlaan 4	1,5	52,22	52,22	53,42	1,20	1	nee
113_B	Hofstetterlaan 4	4,5	53,21	53,21	54,36	1,15	1	nee
114_A	Hofstetterlaan 4	1,5	53,28	53,28	54,49	1,21	1	nee
114_B	Hofstetterlaan 4	4,5	54,31	54,31	55,47	1,16	1	nee
115_C	Ds. G. Bosplantsoen 8	7,5	41,67	48,00	40,25	-7,75	-8	nee
116_B	Ds. G. Bosplantsoen 8	4,5	40,15	48,00	40,33	-7,67	-8	nee
116_C	Ds. G. Bosplantsoen 8	7,5	42,03	48,00	42,94	-5,06	-5	nee
117_A	Hofstetterlaan 2	1,5	49,75	49,75	51,28	1,53	2	ja
117_B	Hofstetterlaan 2	4,5	50,74	50,74	52,23	1,49	1	nee
118_A	Hofstetterlaan 2	1,5	53,07	53,07	53,40	0,33	0	nee
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	54,14	54,14	54,37	0,23	0	nee
119_A	Hofstetterlaan 2	1,5	49,85	49,85	48,24	-1,61	-2	nee
119_B	Hofstetterlaan 2	4,5	50,93	50,93	49,20	-1,73	-2	nee
120_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	48,86	48,86	49,91	1,05	1	nee
120_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	49,81	49,81	50,78	0,97	1	nee
120_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	50,72	50,72	51,62	0,90	1	nee
121_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	51,30	51,30	51,05	-0,25	0	nee
121_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52,25	52,25	51,90	-0,35	0	nee
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53,26	53,26	52,78	-0,48	0	nee
122_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	51,45	51,45	50,99	-0,46	0	nee
122_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52,39	52,39	51,84	-0,55	-1	nee
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53,34	53,34	52,65	-0,69	-1	nee
125_A	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	1,5	42,54	48,00	41,73	-6,27	-6	nee
125_B	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	4,5	43,07	48,00	42,38	-5,62	-6	nee
125_C	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	7,5	43,88	48,00	43,30	-4,70	-5	nee
125_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	10,5	45,01	48,00	44,69	-3,31	-3	nee
127_B	Regina van Geunshof 16	4,5	41,22	48,00	41,71	-6,29	-6	nee
127_C	Regina van Geunshof 16	7,5	42,41	48,00	43,76	-4,24	-4	nee
128_A	Ds. G. Bosplantsoen 16	1,5	38,92	48,00	41,18	-6,82	-7	nee
128_B	Ds. G. Bosplantsoen 16	4,5	40,01	48,00	42,18	-5,82	-6	nee

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situatie (dB)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting plansituati e (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstruct ie
128_C	Ds. G. Bosplantsoen 16	7,5	42,20	48,00	43,79	-4,21	-4	nee
129_A	Ds. G. Bosplantsoen 16	1,5	38,48	48,00	40,22	-7,78	-8	nee
129_B	Ds. G. Bosplantsoen 16	4,5	39,20	48,00	40,95	-7,05	-7	nee
129_C	Ds. G. Bosplantsoen 16	7,5	40,74	48,00	42,29	-5,71	-6	nee
130_C	Regina van Geunshof 1	7,5	39,42	48,00	40,73	-7,27	-7	nee
130_D	Regina van Geunshof 1	10,5	40,66	48,00	42,17	-5,83	-6	nee
132_A	Kerkallee 2	1,5	40,18	48,00	42,14	-5,86	-6	nee
132_B	Kerkallee 2	4,5	42,23	48,00	44,21	-3,79	-4	nee
132_C	Kerkallee 2	7,5	42,94	48,00	44,97	-3,03	-3	nee
133_A	Kerkallee 2	1,5	43,73	48,00	45,65	-2,35	-2	nee
133_B	Kerkallee 2	4,5	45,56	48,00	47,49	-0,51	-1	nee
133_C	Kerkallee 2	7,5	45,89	48,00	47,82	-0,18	0	nee
134_A	Kerkallee 2	1,5	42,64	48,00	44,47	-3,53	-4	nee
134_B	Kerkallee 2	4,5	43,07	48,00	44,83	-3,17	-3	nee
134_C	Kerkallee 2	7,5	43,45	48,00	45,21	-2,79	-3	nee
135_A	Kerkallee 2	1,5	38,24	48,00	40,02	-7,98	-8	nee
160_A	Binnenweg 56	1,5	45,81	48,00	47,85	-0,15	0	nee
160_B	Binnenweg 56	4,5	47,51	48,00	49,67	1,67	2	ja
160_C	Binnenweg 56	7,5	49,21	49,21	50,98	1,77	2	ja
161_A	Binnenweg 56	1,5	40,55	48,00	42,38	-5,62	-6	nee
161_B	Binnenweg 56	4,5	41,81	48,00	43,66	-4,34	-4	nee
161_C	Binnenweg 56	7,5	45,46	48,00	47,12	-0,88	-1	nee
162_A	Binnenweg 56	1,5	45,42	48,00	47,37	-0,63	-1	nee
162_B	Binnenweg 56	4,5	45,92	48,00	48,14	0,14	0	nee
162_C	Binnenweg 56	7,5	46,81	48,00	48,73	0,73	1	nee
163_A	Binnenweg 79	1,5	43,48	48,00	44,93	-3,07	-3	nee
163_B	Binnenweg 79	4,5	44,70	48,00	46,25	-1,75	-2	nee
946_A	Hofstetterlaan 12	1,5	48,99	48,99	50,70	1,71	2	ja

Tabel B7.3: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellecomsedijk
(inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/ Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	45,46	54,14	48,00	40,36	-7,64	-8	nee
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	45,83	54,14	48,00	40,35	-7,65	-8	nee
207_A	Doesburgsedijk 7	1,5	46,08	54,14	48,00	41,15	-6,85	-7	nee
207_B	Doesburgsedijk 7	4,5	48,13	54,14	48,13	43,17	-4,96	-5	nee
207_C	Doesburgsedijk 7	7,5	48,38	54,14	48,38	43,22	-5,16	-5	nee
208_A	Doesburgsedijk 7	1,5	51,02	54,14	51,02	46,46	-4,56	-5	nee
208_B	Doesburgsedijk 7	4,5	52,19	54,14	52,19	47,37	-4,82	-5	nee
208_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52,20	54,14	52,20	47,30	-4,90	-5	nee
209_A	Doesburgsedijk 7	1,5	52,78	54,14	52,78	48,20	-4,58	-5	nee
209_B	Doesburgsedijk 7	4,5	53,84	54,14	53,84	49,10	-4,74	-5	nee
209_C	Doesburgsedijk 7	7,5	53,85	54,14	53,85	49,10	-4,75	-5	nee
210_A	Doesburgsedijk 7	1,5	51,09	54,14	51,09	46,14	-4,95	-5	nee
210_B	Doesburgsedijk 7	4,5	52,48	54,14	52,48	47,56	-4,92	-5	nee
210_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52,55	54,14	52,55	47,60	-4,95	-5	nee
211_A	Doesburgsedijk 7	1,5	53,21	54,14	53,21	48,26	-4,95	-5	nee
211_B	Doesburgsedijk 7	4,5	54,20	54,14	54,14	49,30	-4,84	-5	nee
211_C	Doesburgsedijk 7	7,5	54,16	54,14	54,14	49,27	-4,87	-5	nee
212_B	Doesburgsedijk 7	4,5	44,05	54,14	48,00	39,70	-8,30	-8	nee
212_C	Doesburgsedijk 7	7,5	44,67	54,13	48,00	40,24	-7,76	-8	nee
228_B	Hoflaan 5	4,5	45,34		48,00	40,63	-7,37	-7	nee
228_C	Hoflaan 5	7,5	46,53		48,00	41,83	-6,17	-6	nee
229_B	Hoflaan 3	4,5	47,03		48,00	42,31	-5,69	-6	nee
229_C	Hoflaan 3	7,5	47,58		48,00	42,89	-5,11	-5	nee
230_B	Doesburgsedijk 11	4,5	44,74		48,00	39,92	-8,08	-8	nee
230_C	Doesburgsedijk 11	7,5	45,62		48,00	40,80	-7,20	-7	nee
231_A	Doesburgsedijk 11	1,5	52,34		52,34	47,56	-4,78	-5	nee
231_B	Doesburgsedijk 11	4,5	53,31		53,31	48,51	-4,80	-5	nee
231_C	Doesburgsedijk 11	7,5	53,29		53,29	48,48	-4,81	-5	nee
232_A	Doesburgsedijk 11	1,5	53,41		53,41	49,01	-4,40	-4	nee
232_B	Doesburgsedijk 11	4,5	54,04		54,04	49,67	-4,37	-4	nee
232_C	Doesburgsedijk 11	7,5	54,01		54,01	49,67	-4,34	-4	nee

Tabel B7.4: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Doesburgsedijk (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waar-neem-punt	Adres	Waar-neem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie
215_A	Hoflaan 17	1,5	46,15		48,00	45,43	-2,57	-3	nee
215_B	Hoflaan 17	4,5	47,47		48,00	47,26	-0,74	-1	nee
216_A	Hoflaan 17	1,5	39,74		48,00	39,50	-8,50	-9	nee
216_B	Hoflaan 17	4,5	40,62		48,00	40,86	-7,14	-7	nee
217_C	Hoflaan 15	7,5	41,32		48,00	40,66	-7,34	-7	nee
217_D	Hoflaan 15	10,5	44,74		48,00	44,28	-3,72	-4	nee
238_A	Harderwijkerweg 1	1,5	39,77		48,00	39,85	-8,15	-8	nee
238_B	Harderwijkerweg 1	4,5	40,96		48,00	41,12	-6,88	-7	nee
238_C	Harderwijkerweg 1	7,5	41,92		48,00	42,12	-5,88	-6	nee
238_D	Harderwijkerweg 1	10,5	42,50		48,00	42,69	-5,31	-5	nee
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	42,50		48,00	42,67	-5,33	-5	nee
239_A	Harderwijkerweg 1	1,5	42,78		48,00	43,35	-4,65	-5	nee
239_B	Harderwijkerweg 1	4,5	44,33		48,00	44,96	-3,04	-3	nee
239_C	Harderwijkerweg 1	7,5	45,22		48,00	45,85	-2,15	-2	nee
239_D	Harderwijkerweg 1	10,5	45,34		48,00	45,98	-2,02	-2	nee
239_E	Harderwijkerweg 1	13,5	45,24		48,00	45,87	-2,13	-2	nee
240_B	Harderwijkerweg 1	4,5	50,93		50,93	51,18	0,25	0	nee
240_C	Harderwijkerweg 1	7,5	52,93		52,93	53,25	0,32	0	nee
240_D	Harderwijkerweg 1	10,5	53,07		53,07	53,36	0,29	0	nee
240_E	Harderwijkerweg 1	13,5	53,08		53,08	53,37	0,29	0	nee
241_A	Harderwijkerweg 1	1,5	49,36		49,36	49,73	0,37	0	nee
241_B	Harderwijkerweg 1	4,5	51,84		51,84	52,13	0,29	0	nee
241_C	Harderwijkerweg 1	7,5	52,36		52,36	52,64	0,28	0	nee
241_D	Harderwijkerweg 1	10,5	52,13		52,13	52,43	0,30	0	nee
241_E	Harderwijkerweg 1	13,5	52,15		52,15	52,44	0,29	0	nee
243_A	Harderwijkerweg 1	1,5	45,38		48,00	46,10	-1,90	-2	nee
244_A	Harderwijkerweg 1	1,5	53,83		53,83	54,44	0,61	1	nee
245_A	Harderwijkerweg 1	1,5	56,24		56,24	56,92	0,68	1	nee
246_A	Harderwijkerweg 1	1,5	53,02		53,02	53,58	0,56	1	nee
247_A	Harderwijkerweg 1	1,5	50,11		50,11	50,38	0,27	0	nee
247_B	Harderwijkerweg 1	4,5	52,33		52,33	52,59	0,26	0	nee
249_A	Harderwijkerweg 1	1,5	57,15		57,15	57,26	0,11	0	nee
250_A	Harderwijkerweg 1	1,5	57,14		57,14	57,21	0,07	0	nee
251_A	Harderwijkerweg 1	1,5	54,56		54,56	54,63	0,07	0	nee
253_A	Harderwijkerweg 2	1,5	55,72	61,23	55,72	55,46	-0,26	0	nee
253_B	Harderwijkerweg 2	4,5	56,10	61,24	56,10	56,08	-0,02	0	nee
253_C	Harderwijkerweg 2	7,5	55,92	61,24	55,92	55,93	0,01	0	nee
254_A	Harderwijkerweg 2	1,5	60,10	61,19	60,10	60,04	-0,06	0	nee
254_B	Harderwijkerweg 2	4,5	60,30	61,20	60,30	60,35	0,05	0	nee
254_C	Harderwijkerweg 2	7,5	59,98	61,20	59,98	60,09	0,11	0	nee
255_A	Harderwijkerweg 2	1,5	55,24	61,18	55,24	55,16	-0,08	0	nee
255_B	Harderwijkerweg 2	4,5	55,42	61,18	55,42	55,48	0,06	0	nee
255_C	Harderwijkerweg 2	7,5	55,25	61,18	55,25	55,37	0,12	0	nee
256_A	Harderwijkerweg 4	1,5	56,09		56,09	56,01	-0,08	0	nee
256_B	Harderwijkerweg 4	4,5	56,29		56,29	56,32	0,03	0	nee
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	56,03		56,03	56,11	0,08	0	nee
257_A	Harderwijkerweg 4	1,5	60,29		60,29	60,09	-0,20	0	nee
257_B	Harderwijkerweg 4	4,5	60,50		60,50	60,39	-0,11	0	nee
257_C	Harderwijkerweg 4	7,5	60,14		60,14	60,10	-0,04	0	nee
258_A	Harderwijkerweg 6	1,5	60,43		60,43	60,16	-0,27	0	nee
258_B	Harderwijkerweg 6	4,5	60,60		60,60	60,44	-0,16	0	nee
258_C	Harderwijkerweg 6	7,5	60,13		60,13	60,03	-0,10	0	nee

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Hogere/Saneringswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
259_A	Harderwijkerweg 8	1,5	61,12		61,12	60,72	-0,40	0	nee
259_B	Harderwijkerweg 8	4,5	61,22		61,22	60,94	-0,28	0	nee
260_A	Harderwijkerweg 10	1,5	59,91		59,91	59,52	-0,39	0	nee
260_B	Harderwijkerweg 10	4,5	60,13		60,13	59,84	-0,29	0	nee
261_A	Harderwijkerweg 10	1,5	56,46		56,46	56,06	-0,40	0	nee
261_B	Harderwijkerweg 10	4,5	56,72		56,72	56,41	-0,31	0	nee
262_A	Harderwijkerweg 12	1,5	59,55		59,55	59,15	-0,40	0	nee
262_B	Harderwijkerweg 12	4,5	59,79		59,79	59,48	-0,31	0	nee
262_C	Harderwijkerweg 12	7,5	59,42		59,42	59,19	-0,23	0	nee
263_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	60,36	61,18	60,36	59,88	-0,48	0	nee
263_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	60,57	61,18	60,57	60,19	-0,38	0	nee
263_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	60,12	61,18	60,12	59,84	-0,28	0	nee
264_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	55,94	61,18	55,94	55,60	-0,34	0	nee
264_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	56,12	61,18	56,12	55,87	-0,25	0	nee
264_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	56,06	61,18	56,06	55,91	-0,15	0	nee
265_A	Harderwijkerweg 14	1,5	56,45		56,45	56,02	-0,43	0	nee
265_B	Harderwijkerweg 14	4,5	56,52		56,52	56,21	-0,31	0	nee
266_A	Harderwijkerweg 14	1,5	60,93		60,93	60,40	-0,53	-1	nee
266_B	Harderwijkerweg 14	4,5	61,02		61,02	60,62	-0,40	0	nee
267_A	Harderwijkerweg 16	1,5	60,88		60,88	60,52	-0,36	0	nee
267_B	Harderwijkerweg 16	4,5	60,97		60,97	60,73	-0,24	0	nee
268_A	Harderwijkerweg 16	1,5	56,79		56,79	56,59	-0,20	0	nee
268_B	Harderwijkerweg 16	4,5	56,82		56,82	56,66	-0,16	0	nee
269_A	Harderwijkerweg 18	1,5	60,11		60,11	59,92	-0,19	0	nee
269_B	Harderwijkerweg 18	4,5	60,33		60,33	60,21	-0,12	0	nee
270_A	Harderwijkerweg 20	1,5	60,27		60,27	60,12	-0,15	0	nee
270_B	Harderwijkerweg 20	4,5	60,46		60,46	60,37	-0,09	0	nee
271_A	Harderwijkerweg 20	1,5	57,06		57,06	57,01	-0,05	0	nee
271_B	Harderwijkerweg 20	4,5	57,43		57,43	57,41	-0,02	0	nee
272_A	Prins Bernhardlaan 2	1,5	49,49		49,49	49,59	0,10	0	nee
272_B	Prins Bernhardlaan 2	4,5	51,14		51,14	51,25	0,11	0	nee
272_C	Prins Bernhardlaan 2	7,5	51,44		51,44	51,55	0,11	0	nee
273_A	Prinses Beatrixlaan 1a	1,5	50,58		50,58	50,72	0,14	0	nee
273_B	Prinses Beatrixlaan 1a	4,5	52,07		52,07	52,22	0,15	0	nee
273_C	Prinses Beatrixlaan 1a	7,5	52,28		52,28	52,44	0,16	0	nee
274_A	Prinses Beatrixlaan 1a	1,5	55,56		55,56	55,66	0,10	0	nee
274_B	Prinses Beatrixlaan 1a	4,5	56,70		56,70	56,80	0,10	0	nee
274_C	Prinses Beatrixlaan 1a	7,5	56,76		56,76	56,88	0,12	0	nee
275_A	Harderwijkerweg 24	1,5	56,63		56,63	56,73	0,10	0	nee
275_B	Harderwijkerweg 24	4,5	57,49		57,49	57,59	0,10	0	nee
275_C	Harderwijkerweg 24	7,5	57,42		57,42	57,52	0,10	0	nee
276_A	Harderwijkerweg 24	1,5	54,67		54,67	54,74	0,07	0	nee
276_B	Harderwijkerweg 24	4,5	55,50		55,50	55,57	0,07	0	nee
276_C	Harderwijkerweg 24	7,5	55,51		55,51	55,58	0,07	0	nee
277_A	Harderwijkerweg 26	1,5	53,56		53,56	53,63	0,07	0	nee
277_B	Harderwijkerweg 26	4,5	54,79		54,79	54,87	0,08	0	nee
277_C	Harderwijkerweg 26	7,5	54,66		54,66	54,74	0,08	0	nee
278_A	Harderwijkerweg 26	1,5	56,12		56,12	56,19	0,07	0	nee
278_B	Harderwijkerweg 26	4,5	57,13		57,13	57,20	0,07	0	nee
278_C	Harderwijkerweg 26	7,5	57,02		57,02	57,09	0,07	0	nee
279_A	Harderwijkerweg 28	1,5	55,98		55,98	56,06	0,08	0	nee
279_B	Harderwijkerweg 28	4,5	57,02		57,02	57,10	0,08	0	nee

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Hogere/Saneringswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
279_C	Harderwijkerweg 28	7,5	56,96		56,96	57,03	0,07	0	nee
280_A	Harderwijkerweg 30	1,5	56,03		56,03	56,10	0,07	0	nee
280_B	Harderwijkerweg 30	4,5	57,01		57,01	57,09	0,08	0	nee
280_C	Harderwijkerweg 30	7,5	56,97		56,97	57,05	0,08	0	nee
281_A	Harderwijkerweg 30	1,5	52,52		52,52	52,59	0,07	0	nee
281_B	Harderwijkerweg 30	4,5	53,63		53,63	53,70	0,07	0	nee
281_C	Harderwijkerweg 30	7,5	53,60		53,60	53,67	0,07	0	nee
286_B	Prins Bernhardlaan 8	4,5	43,97		48,00	44,11	-3,89	-4	nee
286_C	Prins Bernhardlaan 8	7,5	45,87		48,00	46,00	-2,00	-2	nee
287_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	49,34		49,34	49,24	-0,10	0	nee
287_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	50,31		50,31	50,28	-0,03	0	nee
287_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	50,62		50,62	50,62	0,00	0	nee
288_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	48,16		48,16	48,00	-0,16	0	nee
288_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	50,03		50,03	49,97	-0,06	0	nee
288_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	50,20		50,20	50,19	-0,01	0	nee
289_A	Noorder Parallelweg 3	1,5	47,34		48,00	47,11	-0,89	-1	nee
289_B	Noorder Parallelweg 3	4,5	49,25		49,25	49,09	-0,16	0	nee
289_C	Noorder Parallelweg 3	7,0	49,49		49,49	49,41	-0,08	0	nee
290_A	Noorder Parallelweg 5	1,5	46,37		48,00	46,23	-1,77	-2	nee
290_B	Noorder Parallelweg 5	4,5	48,18		48,18	48,06	-0,12	0	nee
290_C	Noorder Parallelweg 5	7,0	48,58		48,58	48,61	0,03	0	nee
291_A	Noorder Parallelweg 7	1,5	45,52		48,00	45,22	-2,78	-3	nee
291_B	Noorder Parallelweg 7	4,5	47,15		48,00	46,93	-1,07	-1	nee
291_C	Noorder Parallelweg 7	7,0	47,81		48,00	47,70	-0,30	0	nee
292_A	Noorder Parallelweg 9	1,5	44,85		48,00	44,59	-3,41	-3	nee
292_B	Noorder Parallelweg 9	4,5	46,22		48,00	46,09	-1,91	-2	nee
292_C	Noorder Parallelweg 9	7,0	47,08		48,00	47,04	-0,96	-1	nee
293_A	Noorder Parallelweg 11	1,5	44,03		48,00	43,78	-4,22	-4	nee
293_B	Noorder Parallelweg 11	4,5	45,36		48,00	45,23	-2,77	-3	nee
293_C	Noorder Parallelweg 11	7,0	46,33		48,00	46,25	-1,75	-2	nee
294_A	Noorder Parallelweg 13	1,5	43,51		48,00	43,21	-4,79	-5	nee
294_B	Noorder Parallelweg 13	4,5	44,72		48,00	44,58	-3,42	-3	nee
294_C	Noorder Parallelweg 13	7,0	45,62		48,00	45,48	-2,52	-3	nee
295_A	Noorder Parallelweg 15	1,5	43,07		48,00	42,70	-5,30	-5	nee
295_B	Noorder Parallelweg 15	4,5	44,19		48,00	43,97	-4,03	-4	nee
295_C	Noorder Parallelweg 15	7,0	44,94		48,00	44,76	-3,24	-3	nee
296_A	Noorder Parallelweg 17	1,5	42,34		48,00	41,89	-6,11	-6	nee
296_B	Noorder Parallelweg 17	4,5	43,41		48,00	43,13	-4,87	-5	nee
296_C	Noorder Parallelweg 17	7,0	44,17		48,00	43,87	-4,13	-4	nee
297_A	Noorder Parallelweg 19	1,5	41,92		48,00	41,66	-6,34	-6	nee
297_B	Noorder Parallelweg 19	4,5	42,81		48,00	42,80	-5,20	-5	nee
297_C	Noorder Parallelweg 19	7,0	43,37		48,00	43,42	-4,58	-5	nee
298_C	Noorder Parallelweg 21	7,0	40,18		48,00	39,87	-8,13	-8	nee
299_C	Noorder Parallelweg 23	7,0	39,77		48,00	39,51	-8,49	-8	nee
333_A	Hoflaan 42	1,5	45,46		48,00	44,67	-3,33	-3	nee
333_B	Hoflaan 42	4,5	46,85		48,00	46,36	-1,64	-2	nee
333_C	Hoflaan 42	7,5	47,64		48,00	47,14	-0,86	-1	nee
333_D	Hoflaan 42	10,5	47,98		48,00	47,51	-0,49	0	nee
334_A	Hoflaan 42	1,5	46,03		48,00	45,49	-2,51	-3	nee
334_B	Hoflaan 42	4,5	47,57		48,00	47,39	-0,61	-1	nee
334_C	Hoflaan 42	7,5	48,09		48,09	47,77	-0,32	0	nee
334_D	Hoflaan 42	10,5	48,42		48,42	48,09	-0,33	0	nee

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Hogere/Saneringswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
336_A	Hoflaan 44	1,5	49,36		49,36	48,13	-1,23	-1	nee
337_A	Hoflaan 44	1,5	50,19		50,19	49,41	-0,78	-1	nee
338_A	Hoflaan 44	1,5	50,51		50,51	49,50	-1,01	-1	nee
339_A	Hoflaan 44	1,5	49,84		49,84	48,67	-1,17	-1	nee
348_A	Stationsplein 6	1,5	43,12		48,00	42,35	-5,65	-6	nee
348_B	Stationsplein 6	4,5	44,06		48,00	43,76	-4,24	-4	nee
348_C	Stationsplein 6	7,5	45,02		48,00	44,73	-3,27	-3	nee
348_D	Stationsplein 6	10,5	45,58		48,00	45,13	-2,87	-3	nee
349_A	Stationsplein 6	1,5	43,02		48,00	42,14	-5,86	-6	nee
349_B	Stationsplein 6	4,5	43,92		48,00	43,52	-4,48	-4	nee
349_C	Stationsplein 6	7,5	44,83		48,00	44,48	-3,52	-4	nee
349_D	Stationsplein 6	10,5	45,52		48,00	44,98	-3,02	-3	nee
351_A	Stationsplein 8	1,5	41,39		48,00	40,36	-7,64	-8	nee
351_B	Stationsplein 8	4,5	42,01		48,00	41,52	-6,48	-6	nee
351_C	Stationsplein 8	7,5	43,05		48,00	42,65	-5,35	-5	nee
351_D	Stationsplein 8	10,5	44,33		48,00	43,88	-4,12	-4	nee
352_A	Stationsplein 8	1,5	40,76		48,00	39,85	-8,15	-8	nee
352_B	Stationsplein 8	4,5	41,29		48,00	41,00	-7,00	-7	nee
352_C	Stationsplein 8	7,5	42,10		48,00	41,92	-6,08	-6	nee
352_D	Stationsplein 8	10,5	42,98		48,00	42,75	-5,25	-5	nee
354_D	Stationsplein 10a	10,5	40,11		48,00	40,28	-7,72	-8	nee
355_B	Stationsplein 10a	4,5	40,39		48,00	39,94	-8,06	-8	nee
355_C	Stationsplein 10a	7,5	41,10		48,00	40,77	-7,23	-7	nee
355_D	Stationsplein 10a	10,5	41,91		48,00	41,61	-6,39	-6	nee
356_B	Stationsplein 10	4,5	40,07		48,00	39,50	-8,50	-9	nee
356_C	Stationsplein 10	7,5	40,77		48,00	40,34	-7,66	-8	nee
356_D	Stationsplein 10	10,5	41,59		48,00	41,19	-6,81	-7	nee
711_A	Hoflaan 40	1,5	42,26		48,00	41,26	-6,74	-7	nee
711_B	Hoflaan 40	4,5	43,44		48,00	42,93	-5,07	-5	nee
711_C	Hoflaan 40	7,5	44,39		48,00	43,97	-4,03	-4	nee
712_A	Hoflaan 38	1,5	41,62		48,00	41,06	-6,94	-7	nee
712_B	Hoflaan 38	4,5	42,17		48,00	41,94	-6,06	-6	nee
712_C	Hoflaan 38	7,5	42,67		48,00	42,63	-5,37	-5	nee
712_D	Hoflaan 38	10,5	43,68		48,00	43,69	-4,31	-4	nee
713_A	Hoflaan 38	1,5	40,57		48,00	40,95	-7,05	-7	nee
713_B	Hoflaan 38	4,5	40,66		48,00	41,81	-6,19	-6	nee
713_C	Hoflaan 38	7,5	41,09		48,00	42,53	-5,47	-5	nee
713_D	Hoflaan 38	10,5	41,43		48,00	42,97	-5,03	-5	nee
773_B	Stationsplein 2	4,5	50,12		50,12	50,04	-0,08	0	nee
773_C	Stationsplein 2	7,5	50,61		50,61	50,50	-0,11	0	nee
773_D	Stationsplein 2	10,5	50,85		50,85	50,67	-0,18	0	nee
774_B	Stationsplein 2	4,5	51,97		51,97	51,45	-0,52	-1	nee
774_C	Stationsplein 2	7,5	52,23		52,23	51,80	-0,43	0	nee
774_D	Stationsplein 2	10,5	52,05		52,05	51,56	-0,49	0	nee
775_B	Stationsplein 2	4,5	52,15		52,15	51,68	-0,47	0	nee
775_C	Stationsplein 2	7,5	52,43		52,43	52,00	-0,43	0	nee
775_D	Stationsplein 2	10,5	52,52		52,52	52,16	-0,36	0	nee
776_B	Stationsplein 2	4,5	51,73		51,73	50,70	-1,03	-1	nee
776_C	Stationsplein 2	7,5	51,99		51,99	50,97	-1,02	-1	nee
776_D	Stationsplein 2	10,5	52,06		52,06	51,07	-0,99	-1	nee
778_A	Stationsplein 4	1,5	46,62		48,00	46,06	-1,94	-2	nee
779_A	Stationsplein 4	1,5	46,60		48,00	46,07	-1,93	-2	nee

Waar- neem- punt	Adres	Waar- neem- hoogte (m)	Geluids- belasting huidige situatie (dB)	Hogere/ Sanerings- waarde (dB)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon- structie
780_A	Stationsplein 4a	1,5	44,89		48,00	44,36	-3,64	-4	nee
782_B	Stationsplein 4c	4,5	48,08		48,08	47,46	-0,62	-1	nee
783_B	Stationsplein 4c	4,5	47,64		48,00	47,46	-0,54	-1	nee
784_B	Stationsplein 4b	4,5	46,16		48,00	45,72	-2,28	-2	nee
786_C	Stationsplein 4e	7,5	48,24		48,24	48,01	-0,23	0	nee
787_C	Stationsplein 4e	7,5	48,24		48,24	47,80	-0,44	0	nee
788_C	Stationsplein 4d	7,5	46,90		48,00	46,23	-1,77	-2	nee
790_D	Stationsplein 4g	10,5	48,53		48,53	48,38	-0,15	0	nee
791_D	Stationsplein 4g	10,5	48,10		48,10	47,87	-0,23	0	nee
792_D	Stationsplein 4f	10,5	46,92		48,00	46,56	-1,44	-1	nee

*Tabel B7.5: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Harderwijkerweg
(inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)*

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
315_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	40,11	48,00	39,57	-8,43	-8	nee
315_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	41,02	48,00	40,59	-7,41	-7	nee
316_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	42,86	48,00	41,90	-6,10	-6	nee
316_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	44,73	48,00	43,81	-4,19	-4	nee
316_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	46,13	48,00	45,20	-2,80	-3	nee
318_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	49,25	49,25	48,78	-0,47	0	nee
318_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	50,30	50,30	49,92	-0,38	0	nee
318_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	50,29	50,29	49,89	-0,40	0	nee
319_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	54,37	54,37	53,97	-0,40	0	nee
319_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	54,85	54,85	54,44	-0,41	0	nee
319_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	54,75	54,75	54,32	-0,43	0	nee
320_A	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	1,5	56,23	56,23	55,86	-0,37	0	nee
320_B	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	4,5	56,70	56,70	56,31	-0,39	0	nee
320_C	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	7,5	56,58	56,58	56,17	-0,41	0	nee
321_A	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	1,5	55,88	55,88	55,47	-0,41	0	nee
321_B	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	4,5	56,39	56,39	55,98	-0,41	0	nee
321_C	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	7,5	56,32	56,32	55,88	-0,44	0	nee
322_A	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	1,5	52,43	52,43	51,62	-0,81	-1	nee
322_B	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	4,5	53,12	53,12	52,27	-0,85	-1	nee
322_C	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	7,5	53,15	53,15	52,28	-0,87	-1	nee
328_A	Wilhelminaweg 4	1,5	56,83	56,83	56,15	-0,68	-1	nee
328_B	Wilhelminaweg 4	4,5	55,59	55,59	54,89	-0,70	-1	nee
328_C	Wilhelminaweg 4	7,0	55,35	55,35	54,62	-0,73	-1	nee
329_A	Wilhelminaweg 4	1,5	58,11	58,11	57,71	-0,40	0	nee
329_B	Wilhelminaweg 4	4,5	58,37	58,37	57,96	-0,41	0	nee
329_C	Wilhelminaweg 4	7,0	58,11	58,11	57,68	-0,43	0	nee
330_A	Wilhelminaweg 2	1,5	57,59	57,59	57,35	-0,24	0	nee
330_B	Wilhelminaweg 2	4,5	57,91	57,91	57,64	-0,27	0	nee
330_C	Wilhelminaweg 2	7,0	57,68	57,68	57,39	-0,29	0	nee
331_A	Wilhelminaweg 2	1,5	55,54	55,54	55,35	-0,19	0	nee
331_B	Wilhelminaweg 2	4,5	54,11	54,11	53,94	-0,17	0	nee
331_C	Wilhelminaweg 2	7,0	53,92	53,92	53,73	-0,19	0	nee
389_C	Stationsplein 18	7,5	39,92	48,00	39,51	-8,49	-8	nee
389_D	Stationsplein 18	10,5	40,66	48,00	40,23	-7,77	-8	nee
392_C	Stationsplein 20	7,5	41,14	48,00	40,05	-7,95	-8	nee
392_D	Stationsplein 20	10,5	41,86	48,00	40,51	-7,49	-7	nee
393_B	Stationsplein 20	4,5	41,36	48,00	40,82	-7,18	-7	nee
393_C	Stationsplein 20	7,5	42,29	48,00	41,77	-6,23	-6	nee
393_D	Stationsplein 20	10,5	42,87	48,00	42,09	-5,91	-6	nee
394_B	Stationsplein 20	4,5	41,42	48,00	40,65	-7,35	-7	nee
394_C	Stationsplein 20	7,5	42,64	48,00	41,99	-6,01	-6	nee
394_D	Stationsplein 20	10,5	42,72	48,00	41,83	-6,17	-6	nee
396_A	Stationsplein 20	1,5	41,37	48,00	39,91	-8,09	-8	nee
396_B	Stationsplein 20	4,5	42,66	48,00	41,67	-6,33	-6	nee
397_A	Stationsplein 20	1,5	41,24	48,00	40,29	-7,71	-8	nee
397_B	Stationsplein 20	4,5	42,57	48,00	42,11	-5,89	-6	nee
399_A	Stationsplein 32	1,5	51,12	51,12	50,92	-0,20	0	nee
399_B	Stationsplein 32	4,5	51,73	51,73	51,45	-0,28	0	nee
400_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	53,84	53,84	54,96	1,12	1	nee
400_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	53,87	53,87	55,03	1,16	1	nee
401_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	51,54	51,54	51,95	0,41	0	nee
401_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	52,13	52,13	52,37	0,24	0	nee
402_A	Spoorstraat 46	1,5	53,85	53,85	54,76	0,91	1	nee
402_B	Spoorstraat 46	4,5	53,51	53,51	54,35	0,84	1	nee
403_A	Spoorstraat 46	1,5	46,96	48,00	48,26	0,26	0	nee
403_B	Spoorstraat 46	4,5	46,79	48,00	48,07	0,07	0	nee
404_A	Spoorstraat 44	1,5	46,28	48,00	47,53	-0,47	0	nee
404_B	Spoorstraat 44	4,5	46,49	48,00	47,69	-0,31	0	nee
404_C	Spoorstraat 44	7,5	47,39	48,00	48,22	0,22	0	nee

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
405_A	Spoorstraat 44	1,5	49,85	49,85	51,07	1,22	1	nee
405_B	Spoorstraat 44	4,5	49,88	49,88	51,11	1,23	1	nee
405_C	Spoorstraat 44	7,5	49,89	49,89	50,97	1,08	1	nee
406_A	Spoorstraat 42	1,5	49,64	49,64	50,78	1,14	1	nee
406_B	Spoorstraat 42	4,5	49,70	49,70	50,86	1,16	1	nee
410_B	Vingerhoed 5	4,5	42,44	48,00	41,52	-6,48	-6	nee
410_C	Vingerhoed 5	7,5	45,13	48,00	44,18	-3,82	-4	nee
411_C	Vingerhoed 5a	7,5	42,42	48,00	42,47	-5,53	-6	nee
416_C	Vingerhoed 13	7,5	40,42	48,00	40,84	-7,16	-7	nee
417_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	41,86	48,00	42,84	-5,16	-5	nee
417_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	43,02	48,00	44,19	-3,81	-4	nee
418_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	39,47	48,00	41,08	-6,92	-7	nee
418_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	40,91	48,00	42,43	-5,57	-6	nee
704_A	Spoorstraat 31	1,5	54,40	54,40	55,41	1,01	1	nee
704_B	Spoorstraat 31	4,5	53,00	53,00	53,94	0,94	1	nee
704_C	Spoorstraat 31	7,5	51,55	51,55	52,38	0,83	1	nee
705_A	Spoorstraat 27	1,5	53,01	53,01	54,08	1,07	1	nee
705_B	Spoorstraat 27	4,5	51,91	51,91	52,97	1,06	1	nee
705_C	Spoorstraat 27	7,5	50,50	50,50	51,52	1,02	1	nee
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	36,27	48,00	39,76	-8,24	-8	nee
755_C	Zuider parallelweg 4	7,5	37,05	48,00	39,53	-8,47	-8	nee
756_A	Zuider parallelweg 4	1,5	36,86	48,00	42,65	-5,35	-5	nee
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	38,06	48,00	44,10	-3,90	-4	nee
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	40,00	48,00	45,07	-2,93	-3	nee
757_A	Zuider parallelweg 4	1,5	41,25	48,00	41,18	-6,82	-7	nee
757_B	Zuider parallelweg 4	4,5	42,88	48,00	42,85	-5,15	-5	nee
757_C	Zuider parallelweg 4	7,5	43,96	48,00	44,00	-4,00	-4	nee
758_A	Zuider parallelweg 5	1,5	40,42	48,00	39,69	-8,31	-8	nee
758_B	Zuider parallelweg 5	4,5	41,89	48,00	41,27	-6,73	-7	nee
758_C	Zuider parallelweg 5	7,5	43,08	48,00	42,49	-5,51	-6	nee
759_B	Zuider parallelweg 6	4,5	41,41	48,00	40,68	-7,32	-7	nee
759_C	Zuider parallelweg 6	7,5	42,58	48,00	41,85	-6,15	-6	nee
795_A	Spoorstraat 33	1,5	53,84	53,84	54,72	0,88	1	nee
795_B	Spoorstraat 33	4,5	53,07	53,07	53,89	0,82	1	nee
796_A	Spoorstraat 29	1,5	53,00	53,00	54,08	1,08	1	nee
796_B	Spoorstraat 29	4,5	51,93	51,93	53,00	1,07	1	nee
796_C	Spoorstraat 29	7,5	50,55	50,55	51,59	1,04	1	nee
797_A	Spoorstraat 42a	1,5	49,82	49,82	50,96	1,14	1	nee
797_B	Spoorstraat 42a	4,5	49,86	49,86	50,99	1,13	1	nee
797_C	Spoorstraat 42a	7,5	49,84	49,84	50,82	0,98	1	nee
798_A	Spoorstraat 40	1,5	49,54	49,54	50,69	1,15	1	nee
798_B	Spoorstraat 40	4,5	49,60	49,60	50,79	1,19	1	nee
882_A	Spoorstraat 50b	1,5	47,84	48,00	47,13	-0,87	-1	nee
936_A	Stationsplein 32	1,5	54,52	54,52	55,62	1,10	1	nee
936_B	Stationsplein 32	4,5	54,10	54,10	55,20	1,10	1	nee
937_A	Spoorstraat 37	1,5	53,20	53,20	54,36	1,16	1	nee
937_B	Spoorstraat 37	4,5	52,85	52,85	53,95	1,10	1	nee
938_A	Spoorstraat 35	1,5	54,21	54,21	55,26	1,05	1	nee
938_B	Spoorstraat 35	4,5	53,38	53,38	54,41	1,03	1	nee
940_B	Zuider Parallelweg 7	4,5	40,83	48,00	40,23	-7,77	-8	nee
940_C	Zuider Parallelweg 7	7,5	41,98	48,00	41,37	-6,63	-7	nee
941_C	Zuider Parallelweg 8	7,5	41,43	48,00	40,53	-7,47	-7	nee
942_C	Zuider Parallelweg 9	7,5	41,10	48,00	40,37	-7,63	-8	nee

Tabel B7.6: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminaweg/Spoorstraat (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	significante toename
318_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	33,96	48,00	39,85	-8,15	-8	nee
319_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	34,66	48,00	40,57	-7,43	-7	nee
319_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	36,55	48,00	42,36	-5,64	-6	nee
319_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	36,87	48,00	42,88	-5,12	-5	nee
320_C	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	7,5	34,47	48,00	39,76	-8,24	-8	nee
331_B	Wilhelminaweg 2	4,5	35,31	48,00	39,91	-8,09	-8	nee
331_C	Wilhelminaweg 2	7	36,92	48,00	41,13	-6,87	-7	nee
332_C	Wilhelminaweg 2	7	36,84	48,00	40,28	-7,72	-8	nee
399_B	Stationsplein 32	4,5	31,83	48,00	40,86	-7,14	-7	nee
401_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	30,70	48,00	39,87	-8,13	-8	nee
401_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	32,70	48,00	41,88	-6,12	-6	nee
417_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	27,36	48,00	40,70	-7,30	-7	nee
418_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	26,18	48,00	40,59	-7,41	-7	nee
670_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	39,93	48,00	43,14	-4,86	-5	nee
670_B	Zuider Parallelweg 10	4	40,25	48,00	43,57	-4,43	-4	nee
756_A	Zuider parallelweg 4	1,5	40,39	48,00	46,08	-1,92	-2	nee
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	40,27	48,00	46,60	-1,40	-1	nee
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	40,02	48,00	46,43	-1,57	-2	nee
757_A	Zuider parallelweg 4	1,5	46,79	48,00	50,38	2,38	2	ja
757_B	Zuider parallelweg 4	4,5	46,80	48,00	50,40	2,40	2	ja
757_C	Zuider parallelweg 4	7,5	46,31	48,00	49,92	1,92	2	ja
758_A	Zuider parallelweg 5	1,5	47,14	48,00	50,28	2,28	2	ja
758_B	Zuider parallelweg 5	4,5	47,14	48,00	50,37	2,37	2	ja
758_C	Zuider parallelweg 5	7,5	46,65	48,00	49,91	1,91	2	ja
759_A	Zuider parallelweg 6	1,5	47,58	48,00	50,71	2,71	3	ja
759_B	Zuider parallelweg 6	4,5	47,55	48,00	50,78	2,78	3	ja
759_C	Zuider parallelweg 6	7,5	47,02	48,00	50,28	2,28	2	ja
865_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	42,44	48,00	45,67	-2,33	-2	nee
865_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	42,68	48,00	45,96	-2,04	-2	nee
866_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	45,84	48,00	49,08	1,08	1	nee
866_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	45,19	48,00	48,45	0,45	0	nee
882_A	Spoorstraat 50b	1,5	30,22	48,00	39,51	-8,49	-8	nee
936_B	Stationsplein 32	4,5	32,10	48,00	40,95	-7,05	-7	nee
937_B	Spoorstraat 37	4,5	30,88	48,00	39,72	-8,28	-8	nee
940_A	Zuider Parallelweg 7	1,5	48,17	48,17	51,25	3,08	3	ja
940_B	Zuider Parallelweg 7	4,5	48,11	48,11	51,27	3,16	3	ja
940_C	Zuider Parallelweg 7	7,5	47,54	48,00	50,72	2,72	3	ja
941_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	49,33	49,33	52,44	3,11	3	ja
941_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	49,18	49,18	52,32	3,14	3	ja
941_C	Zuider Parallelweg 8	7,5	48,61	48,61	51,75	3,14	3	ja
942_A	Zuider Parallelweg 9	1,5	49,25	49,25	52,42	3,17	3	ja
942_B	Zuider Parallelweg 9	4,5	49,10	49,10	52,29	3,19	3	ja
942_C	Zuider Parallelweg 9	7,5	48,52	48,52	51,71	3,19	3	ja
943_A	Zuider Parallelweg 11	1,5	47,29	48,00	50,62	2,62	3	ja
943_B	Zuider Parallelweg 11	4,5	47,29	48,00	50,66	2,66	3	ja
943_C	Zuider Parallelweg 11	7,5	46,78	48,00	50,15	2,15	2	ja
944_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	47,44	48,00	50,83	2,83	3	ja
944_B	Zuider Parallelweg 12	4,5	47,34	48,00	50,75	2,75	3	ja
944_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	46,87	48,00	50,28	2,28	2	ja
945_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	48,09	48,09	51,44	3,35	3	ja
945_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	47,88	48,00	51,23	3,23	3	ja
945_C	Zuider Parallelweg 13	7,5	47,19	48,00	50,54	2,54	3	ja

Tabel B7.7: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zuider parallelweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Hogere/Saneringswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstrucie
519_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	38,51		48,00	40,67	-7,33	-7	nee
520_A	Burgemeester de Bruinstraat 84	1,5	37,89		48,00	40,20	-7,80	-8	nee
520_B	Burgemeester de Bruinstraat 84	4,5	39,64		48,00	41,77	-6,23	-6	nee
521_A	Burgemeester de Bruinstraat 86	1,5	39,65		48,00	41,50	-6,50	-7	nee
521_B	Burgemeester de Bruinstraat 86	4,5	41,20		48,00	43,00	-5,00	-5	nee
522_A	Burgemeester de Bruinstraat 88	1,5	40,23		48,00	42,50	-5,50	-6	nee
522_B	Burgemeester de Bruinstraat 88	4,5	41,96		48,00	44,15	-3,85	-4	nee
523_A	Burgemeester de Bruinstraat 90	1,5	41,43		48,00	44,07	-3,93	-4	nee
523_B	Burgemeester de Bruinstraat 90	4,5	43,19		48,00	45,73	-2,27	-2	nee
524_A	Burgemeester de Bruinstraat 92	1,5	43,77		48,00	45,88	-2,12	-2	nee
524_B	Burgemeester de Bruinstraat 92	4,5	45,44		48,00	47,46	-0,54	-1	nee
525_A	Burgemeester de Bruinstraat 94	1,5	45,13		48,00	47,30	-0,70	-1	nee
525_B	Burgemeester de Bruinstraat 94	4,5	46,86		48,00	48,84	0,84	1	nee
526_A	Burgemeester de Bruinstraat 96	1,5	46,78		48,00	48,88	0,88	1	nee
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	4,5	48,43		48,43	50,35	1,92	2	ja
527_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	48,44		48,44	50,33	1,89	2	ja
527_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	49,90		49,90	51,72	1,82	2	ja
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	51,15		51,15	53,10	1,95	2	ja
528_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	51,04		51,04	52,83	1,79	2	ja
530_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	48,35		48,35	49,50	1,15	1	nee
530_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	50,61		50,61	52,14	1,53	2	ja
530_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	50,50		50,50	52,19	1,69	2	ja
531_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	51,96		51,96	52,89	0,93	1	nee
531_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	52,46		52,46	53,44	0,98	1	nee
531_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	52,45		52,45	53,52	1,07	1	nee
532_A	Zutphensestraatweg 67	1,5	51,47		51,47	52,67	1,20	1	nee
532_B	Zutphensestraatweg 67	4,5	51,87		51,87	53,16	1,29	1	nee
532_C	Zutphensestraatweg 67	7,5	51,78		51,78	53,19	1,41	1	nee
533_A	Zutphensestraatweg 63	1,5	46,79		48,00	47,99	-0,01	0	nee
533_B	Zutphensestraatweg 63	4,5	47,66		48,00	48,86	0,86	1	nee
534_A	Zutphensestraatweg 63	1,5	52,24		52,24	53,17	0,93	1	nee
534_B	Zutphensestraatweg 63	4,5	52,50		52,50	53,44	0,94	1	nee
535_A	Zutphensestraatweg 68	1,5	53,07		53,07	53,99	0,92	1	nee
535_B	Zutphensestraatweg 68	4,5	53,14		53,14	54,08	0,94	1	nee
535_C	Zutphensestraatweg 68	7,5	52,69		52,69	53,66	0,97	1	nee
536_A	Zutphensestraatweg 70	1,5	51,18		51,18	52,06	0,88	1	nee
536_B	Zutphensestraatweg 70	4,5	51,78		51,78	52,70	0,92	1	nee
536_C	Zutphensestraatweg 70	7,5	51,55		51,55	52,49	0,94	1	nee
537_A	Zutphensestraatweg 72	1,5	48,25		48,25	49,06	0,81	1	nee
537_B	Zutphensestraatweg 72	4,5	49,18		49,18	50,02	0,84	1	nee
537_C	Zutphensestraatweg 72	7,5	49,31		49,31	50,17	0,86	1	nee
538_A	Zutphensestraatweg 74a	1,5	42,98		48,00	43,75	-4,25	-4	nee
538_B	Zutphensestraatweg 74a	4,5	44,55		48,00	45,34	-2,66	-3	nee
538_C	Zutphensestraatweg 74a	7,5	45,15		48,00	45,96	-2,04	-2	nee
539_A	Zutphensestraatweg 74b	1,5	40,74		48,00	41,45	-6,55	-7	nee
539_B	Zutphensestraatweg 74b	4,5	42,70		48,00	43,41	-4,59	-5	nee
539_C	Zutphensestraatweg 74b	7,5	43,42		48,00	44,24	-3,76	-4	nee
540_A	Zutphensestraatweg 75	1,5	51,23		51,23	52,00	0,77	1	nee
540_B	Zutphensestraatweg 75	4,5	51,49		51,49	52,23	0,74	1	nee
541_A	Zutphensestraatweg 75	1,5	52,35		52,35	53,16	0,81	1	nee
541_B	Zutphensestraatweg 75	4,5	52,45		52,45	53,25	0,80	1	nee
543_A	Zutphensestraatweg 76	1,5	38,85		48,00	40,12	-7,88	-8	nee
543_B	Zutphensestraatweg 76	4,5	40,36		48,00	41,69	-6,31	-6	nee
545_C	Zutphensestraatweg 76b	7,5	39,01		48,00	41,01	-6,99	-7	nee
557_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	39,83		48,00	43,10	-4,90	-5	nee
557_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	41,53		48,00	44,74	-3,26	-3	nee
557_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	43,06		48,00	46,17	-1,83	-2	nee
560_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	39,58		48,00	40,75	-7,25	-7	nee

Waar-neem-punt	Adres	Waar-neem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie
561_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	39,95		48,00	43,87	-4,13	-4	nee
561_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	43,59		48,00	46,66	-1,34	-1	nee
561_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	45,96		48,00	48,62	0,62	1	nee
562_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	40,58		48,00	41,63	-6,37	-6	nee
563_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	42,44		48,00	44,06	-3,94	-4	nee
563_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	45,03		48,00	46,84	-1,16	-1	nee
566_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	45,77		48,00	46,96	-1,04	-1	nee
566_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	46,60		48,00	47,93	-0,07	0	nee
566_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	48,14		48,14	49,50	1,36	1	nee
567_A	Zutphensestraatweg 81	1,5	44,17		48,00	45,51	-2,49	-2	nee
567_B	Zutphensestraatweg 81	4,5	45,77		48,00	47,04	-0,96	-1	nee
567_C	Zutphensestraatweg 81	7,5	47,99		48,00	49,26	1,26	1	nee
568_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	44,95		48,00	46,40	-1,60	-2	nee
568_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	46,61		48,00	48,00	0,00	0	nee
568_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	47,47		48,00	48,88	0,88	1	nee
569_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	39,74		48,00	41,60	-6,40	-6	nee
569_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	42,50		48,00	44,34	-3,66	-4	nee
569_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	44,45		48,00	46,31	-1,69	-2	nee
585_A	Kattenberg 33	1,5	54,43	62,29	54,43	58,54	4,11	4	ja
585_B	Kattenberg 33	4,5	55,02	62,29	55,02	58,75	3,73	4	ja
585_C	Kattenberg 33	7,5	54,87	62,30	54,87	58,45	3,58	4	ja
586_A	Kattenberg 33	1,5	56,58	62,28	56,58	60,76	4,18	4	ja
586_B	Kattenberg 33	4,5	57,50	62,29	57,50	61,07	3,57	4	ja
586_C	Kattenberg 33	7,5	57,53	62,29	57,53	60,44	2,91	3	ja
588_A	Kattenberg 29	1,5	54,74		54,74	59,55	4,81	5	ja
588_B	Kattenberg 29	4,5	55,77		55,77	59,87	4,10	4	ja
591_A	Kattenberg 23	1,5	52,22		52,22	55,43	3,21	3	ja
591_B	Kattenberg 23	4,5	53,47		53,47	56,48	3,01	3	ja
592_A	Kattenberg 25	1,5	51,11		51,11	54,34	3,23	3	ja
592_B	Kattenberg 25	4,5	52,61		52,61	55,57	2,96	3	ja
593_B	Kattenberg 15	4,5	41,87		48,00	45,11	-2,89	-3	nee
595_B	Kattenberg 13	4,5	37,29		48,00	43,17	-4,83	-5	nee
596_A	Kattenberg 13	1,5	37,12		48,00	43,80	-4,20	-4	nee
596_B	Kattenberg 13	4,5	43,88		48,00	49,02	1,02	1	nee
598_A	Kattenberg 9	1,5	36,97		48,00	43,46	-4,54	-5	nee
598_B	Kattenberg 9	4,5	39,33		48,00	45,73	-2,27	-2	nee
603_A	Kattenberg 7	1,5	35,57		48,00	40,88	-7,12	-7	nee
603_B	Kattenberg 7	4,5	38,43		48,00	43,41	-4,59	-5	nee
604_A	Kattenberg 7a	1,5	35,73		48,00	41,27	-6,73	-7	nee
604_B	Kattenberg 7a	4,5	39,32		48,00	45,48	-2,52	-3	nee
605_B	Kattenberg 5	4,5	34,91		48,00	39,57	-8,43	-8	nee
605_C	Kattenberg 5	7,5	38,72		48,00	42,50	-5,50	-6	nee
608_B	Kattenberg 3	4,5	39,14		48,00	41,13	-6,87	-7	nee
608_C	Kattenberg 3	7,5	39,82		48,00	41,52	-6,48	-6	nee
609_A	Kattenberg 3	1,5	38,57		48,00	40,40	-7,60	-8	nee
609_B	Kattenberg 3	4,5	41,28		48,00	43,81	-4,19	-4	nee
609_C	Kattenberg 3	7,5	42,66		48,00	45,01	-2,99	-3	nee
610_B	Kattenberg 5	4,5	40,33		48,00	42,49	-5,51	-6	nee
610_C	Kattenberg 5	7,5	41,89		48,00	44,06	-3,94	-4	nee
611_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	38,29		48,00	41,24	-6,76	-7	nee
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	48,06		48,06	50,53	2,47	2	ja
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	49,25		49,25	51,50	2,25	2	ja
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	49,28		49,28	51,53	2,25	2	ja
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	53,27		53,27	56,52	3,25	3	ja
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	54,29		54,29	57,19	2,90	3	ja
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	54,29		54,29	57,14	2,85	3	ja
614_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	51,62		51,62	54,49	2,87	3	ja
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	52,03		52,03	54,88	2,85	3	ja

Waarnem-punt	Adres	Waarnem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie
614_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	52,13		52,13	55,02	2,89	3	ja
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	54,73		54,73	58,05	3,32	3	ja
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	54,40		54,40	57,53	3,13	3	ja
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	54,28		54,28	57,31	3,03	3	ja
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	56,38		56,38	60,26	3,88	4	ja
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	56,90		56,90	60,41	3,51	4	ja
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	56,74		56,74	60,12	3,38	3	ja
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	56,59		56,59	60,68	4,09	4	ja
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	57,02		57,02	60,74	3,72	4	ja
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	56,84		56,84	60,40	3,56	4	ja
618_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	54,25		54,25	59,49	5,24	5	ja
618_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	53,99		53,99	59,01	5,02	5	ja
618_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	53,84		53,84	58,70	4,86	5	ja
619_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	35,74		48,00	42,70	-5,30	-5	nee
619_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	39,09		48,00	47,82	-0,18	0	nee
619_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	41,37		48,00	48,98	0,98	1	nee
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	54,89		54,89	56,69	1,80	2	ja
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	55,56		55,56	57,40	1,84	2	ja
621_A	Rinaldostraat 18	1,5	51,18		51,18	52,36	1,18	1	nee
621_B	Rinaldostraat 18	4,5	52,23		52,23	53,49	1,26	1	nee
624_A	Rinaldostraat 14	1,5	42,91		48,00	44,03	-3,97	-4	nee
624_B	Rinaldostraat 14	4,5	44,79		48,00	46,04	-1,96	-2	nee
625_A	Rinaldostraat 12a	1,5	40,15		48,00	42,97	-5,03	-5	nee
671_A	Zuider Parallelweg 46	1,5	40,60		48,00	42,40	-5,60	-6	nee
671_B	Zuider Parallelweg 46	4,5	41,89		48,00	43,63	-4,37	-4	nee
671_C	Zuider Parallelweg 46	7,0	43,04		48,00	44,70	-3,30	-3	nee
672_A	Zuider Parallelweg 49	1,5	39,27		48,00	41,16	-6,84	-7	nee
672_B	Zuider Parallelweg 49	4,5	40,99		48,00	42,85	-5,15	-5	nee
673_A	Zuider Parallelweg 49	1,5	38,59		48,00	40,30	-7,70	-8	nee
673_B	Zuider Parallelweg 49	4,5	40,44		48,00	42,00	-6,00	-6	nee
674_A	Zuider Parallelweg 59a	1,5	40,38		48,00	42,31	-5,69	-6	nee
674_B	Zuider Parallelweg 59a	4,5	43,82		48,00	45,80	-2,20	-2	nee
675_A	Zuider Parallelweg 59a	1,5	39,70		48,00	40,38	-7,62	-8	nee
675_B	Zuider Parallelweg 59a	4,5	41,32		48,00	42,24	-5,76	-6	nee
676_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	57,44	61,29	57,44	58,05	0,61	1	nee
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	57,72	61,30	57,72	58,40	0,68	1	nee
677_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	58,11	61,27	58,11	58,63	0,52	1	nee
677_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	58,20	61,28	58,20	58,79	0,59	1	nee
678_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	58,19	61,26	58,19	58,64	0,45	0	nee
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	58,28	61,27	58,28	58,85	0,57	1	nee
679_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	58,52	61,26	58,52	59,20	0,68	1	nee
679_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	58,72	61,27	58,72	59,57	0,85	1	nee
680_A	Burgemeester Willemsestraat 15	1,5	55,76		55,76	56,76	1,00	1	nee
680_B	Burgemeester Willemsestraat 15	4,5	56,07		56,07	57,22	1,15	1	nee
681_A	Burgemeester Willemsestraat 15	1,5	56,76		56,76	57,79	1,03	1	nee
681_B	Burgemeester Willemsestraat 15	4,5	56,72		56,72	57,80	1,08	1	nee
682_A	Burgemeester Willemsestraat 19	1,5	57,30		57,30	58,19	0,89	1	nee
682_B	Burgemeester Willemsestraat 19	4,5	57,27		57,27	58,23	0,96	1	nee
683_A	Burgemeester Willemsestraat 19	1,5	57,41		57,41	58,28	0,87	1	nee
683_B	Burgemeester Willemsestraat 19	4,5	57,64		57,64	58,64	1,00	1	nee
684_A	Burgemeester Willemsestraat 23	1,5	55,28		55,28	56,41	1,13	1	nee
684_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	55,62		55,62	56,85	1,23	1	nee
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	55,52		55,52	56,91	1,39	1	nee
685_A	Burgemeester Willemsestraat 23	1,5	56,74		56,74	57,78	1,04	1	nee
685_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	56,96		56,96	58,19	1,23	1	nee
685_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	56,57		56,57	57,99	1,42	1	nee
686_A	Burgemeester Willemsestraat 25	1,5	54,92		54,92	56,24	1,32	1	nee
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	55,49		55,49	57,11	1,62	2	ja

Waar-neem-punt	Adres	Waar-neem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Hogere/Sanerings-waarde (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	recon-structie
686_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	55,41		55,41	57,05	1,64	2	ja
687_A	Burgemeester Willemsestraat 25	1,5	48,87		48,87	50,21	1,34	1	nee
687_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	50,02		50,02	51,76	1,74	2	ja
687_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	50,11		50,11	51,84	1,73	2	ja
688_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	39,84		48,00	41,92	-6,08	-6	nee
688_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	43,44		48,00	45,54	-2,46	-2	nee
689_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	54,14		54,14	55,51	1,37	1	nee
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	54,51		54,51	56,11	1,60	2	ja
690_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	55,04		55,04	55,62	0,58	1	nee
690_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	55,45		55,45	56,73	1,28	1	nee
691_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	49,43		49,43	47,36	-2,07	-2	nee
691_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	50,52		50,52	50,87	0,35	0	nee
692_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	50,59	56,25	50,59	51,86	1,27	1	nee
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	51,02	56,27	51,02	53,08	2,06	2	ja
692_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	50,99	56,27	50,99	53,08	2,09	2	ja
693_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	53,88	56,23	53,88	53,83	-0,05	0	nee
693_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	54,61	56,26	54,61	55,80	1,19	1	nee
693_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	54,53	56,26	54,53	56,17	1,64	2	ja
694_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	53,57	56,23	53,57	53,28	-0,29	0	nee
694_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	54,31	56,25	54,31	55,49	1,18	1	nee
694_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	54,23	56,27	54,23	56,08	1,85	2	ja
695_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	51,01	55,14	51,01	47,17	-3,84	-4	nee
695_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	52,34	55,22	52,34	50,15	-2,19	-2	nee
695_C	Zuider Parallelweg 60	7,0	52,37	55,24	52,37	51,75	-0,62	-1	nee
696_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	45,16	55,28	48,00	41,27	-6,73	-7	nee
696_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	46,80	55,30	48,00	42,83	-5,17	-5	nee
696_C	Zuider Parallelweg 60	7,0	47,04	55,30	48,00	43,82	-4,18	-4	nee
697_C	Zuider Parallelweg 58	7,5	41,71		48,00	40,97	-7,03	-7	nee
701_A	Spankerenseweg 56	1,5	38,77		48,00	40,86	-7,14	-7	nee
701_B	Spankerenseweg 56	4,5	40,27		48,00	42,29	-5,71	-6	nee
701_C	Spankerenseweg 56	7,0	41,22		48,00	43,15	-4,85	-5	nee
702_A	Spankerenseweg 56	1,5	41,20		48,00	43,46	-4,54	-5	nee
702_B	Spankerenseweg 56	4,5	42,89		48,00	45,01	-2,99	-3	nee
702_C	Spankerenseweg 56	7,0	44,00		48,00	46,06	-1,94	-2	nee
703_A	Spankerenseweg 56	1,5	40,62		48,00	42,84	-5,16	-5	nee
703_B	Spankerenseweg 56	4,5	42,40		48,00	44,52	-3,48	-3	nee
703_C	Spankerenseweg 56	7,0	43,38		48,00	45,50	-2,50	-3	nee
829_C	Spankerenseweg 75	7,5	37,98		48,00	39,65	-8,35	-8	nee
850_A	Kattenberg 29	1,5	53,69		53,69	58,43	4,74	5	ja
850_B	Kattenberg 29	4,5	54,17		54,17	58,73	4,56	5	ja
851_A	Kattenberg 29	1,5	51,09		51,09	54,40	3,31	3	ja
851_B	Kattenberg 29	4,5	52,59		52,59	55,62	3,03	3	ja
852_A	Kattenberg 31	1,5	51,98		51,98	54,87	2,89	3	ja
852_B	Kattenberg 31	4,5	53,10		53,10	55,81	2,71	3	ja
853_A	Kattenberg 31	1,5	47,36		48,00	50,65	2,65	3	ja
853_B	Kattenberg 31	4,5	49,16		49,16	52,28	3,12	3	ja
854_B	Zuider Parallelweg 59	4,5	43,86		48,00	40,20	-7,80	-8	nee
856_A	Burg. Willemsestraat 9	1,5	55,36		55,36	56,33	0,97	1	nee
856_B	Burg. Willemsestraat 9	4,5	55,94		55,94	57,08	1,14	1	nee
861_A	Zutphensestraatweg 77	1,5	43,90		48,00	44,71	-3,29	-3	nee
861_B	Zutphensestraatweg 77	4,5	45,05		48,00	45,84	-2,16	-2	nee
862_A	Zutphensestraatweg 77	1,5	47,84		48,00	48,65	0,65	1	nee
862_B	Zutphensestraatweg 77	4,5	48,11		48,11	48,94	0,83	1	nee
910_C	Zutphensestraatweg 88	7,5	39,12		48,00	40,68	-7,32	-7	nee
911_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	39,75		48,00	41,13	-6,87	-7	nee
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	38,47		48,00	41,27	-6,73	-7	nee
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	39,49		48,00	41,99	-6,01	-6	nee
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	37,74		48,00	39,72	-8,28	-8	nee

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Hogere/Saneringswaarde (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	38,58		48,00	40,29	-7,71	-8	nee
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	38,74		48,00	40,61	-7,39	-7	nee
935_A	Kattenberg 15	1,5	35,94		48,00	42,62	-5,38	-5	nee
935_B	Kattenberg 15	4,5	45,21		48,00	49,16	1,16	1	nee

Tabel B7.8: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kanaalweg/Burg. Willemsestraat/Zutphensestraatweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting huidige situatie (dB)	Toetswaarde (dB)	Geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
584_A	Kattenberg 33	1,5	48,28	48,28	47,93	-0,35	0	nee
584_B	Kattenberg 33	4,5	47,74	48,00	47,41	-0,59	-1	nee
584_C	Kattenberg 33	7,5	46,59	48,00	46,24	-1,76	-2	nee
585_A	Kattenberg 33	1,5	41,09	48,00	43,64	-4,36	-4	nee
585_B	Kattenberg 33	4,5	41,32	48,00	43,49	-4,51	-5	nee
585_C	Kattenberg 33	7,5	40,91	48,00	42,79	-5,21	-5	nee
587_A	Kattenberg 31	1,5	48,14	48,14	48,49	0,35	0	nee
587_B	Kattenberg 31	4,5	47,66	48,00	47,89	-0,11	0	nee
589_A	Kattenberg 25	1,5	48,12	48,12	48,01	-0,11	0	nee
589_B	Kattenberg 25	4,5	47,77	48,00	47,60	-0,40	0	nee
590_A	Kattenberg 23	1,5	48,22	48,22	48,18	-0,04	0	nee
590_B	Kattenberg 23	4,5	47,91	48,00	47,85	-0,15	0	nee
593_A	Kattenberg 15	1,5	46,72	48,00	46,50	-1,50	-2	nee
593_B	Kattenberg 15	4,5	46,41	48,00	46,11	-1,89	-2	nee
594_A	Kattenberg 13	1,5	45,10	48,00	45,01	-2,99	-3	nee
594_B	Kattenberg 13	4,5	45,00	48,00	44,86	-3,14	-3	nee
597_A	Kattenberg 9	1,5	44,48	48,00	44,50	-3,50	-4	nee
597_B	Kattenberg 9	4,5	44,32	48,00	44,35	-3,65	-4	nee
599_A	Kattenberg 7a	1,5	45,62	48,00	45,85	-2,15	-2	nee
599_B	Kattenberg 7a	4,5	45,33	48,00	45,50	-2,50	-3	nee
600_A	Kattenberg 7	1,5	45,19	48,00	45,19	-2,81	-3	nee
600_B	Kattenberg 7	4,5	44,90	48,00	44,89	-3,11	-3	nee
601_A	Kattenberg 7	1,5	40,68	48,00	40,57	-7,43	-7	nee
601_B	Kattenberg 7	4,5	40,51	48,00	40,41	-7,59	-8	nee
933_A	Kattenberg 29	1,5	48,30	48,30	48,40	0,10	0	nee
933_B	Kattenberg 29	4,5	47,79	48,00	47,77	-0,23	0	nee
934_A	Kattenberg 15	1,5	46,51	48,00	46,50	-1,50	-2	nee
934_B	Kattenberg 15	4,5	46,12	48,00	46,12	-1,88	-2	nee

Tabel B7.9: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kattenberg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waar-neem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting huidige situatie (dB)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	reconstructie
701_A	Spankerenseweg 56	1,5	42,71	48	43,15	-4,85	-5	nee
701_B	Spankerenseweg 56	4,5	44,17	48	44,57	-3,43	-3	nee
701_C	Spankerenseweg 56	7,0	44,31	48	44,75	-3,25	-3	nee
702_A	Spankerenseweg 56	1,5	49,52	49,52	49,76	0,24	0	nee
702_B	Spankerenseweg 56	4,5	50,28	50,28	50,63	0,35	0	nee
702_C	Spankerenseweg 56	7,0	50,33	50,33	50,71	0,38	0	nee
703_A	Spankerenseweg 56	1,5	56,74	56,74	56,99	0,25	0	nee
703_B	Spankerenseweg 56	4,5	56,59	56,59	56,92	0,33	0	nee
703_C	Spankerenseweg 56	7,0	56,12	56,12	56,52	0,40	0	nee
829_A	Spankerenseweg 75	1,5	50,56	50,56	50,78	0,22	0	nee
829_B	Spankerenseweg 75	4,5	51,03	51,03	51,29	0,26	0	nee
829_C	Spankerenseweg 75	7,5	50,92	50,92	51,19	0,27	0	nee
830_A	Spankerenseweg 75	1,5	54,95	54,95	55,30	0,35	0	nee
830_B	Spankerenseweg 75	4,5	55,22	55,22	55,58	0,36	0	nee
830_C	Spankerenseweg 75	7,5	54,91	54,91	55,30	0,39	0	nee

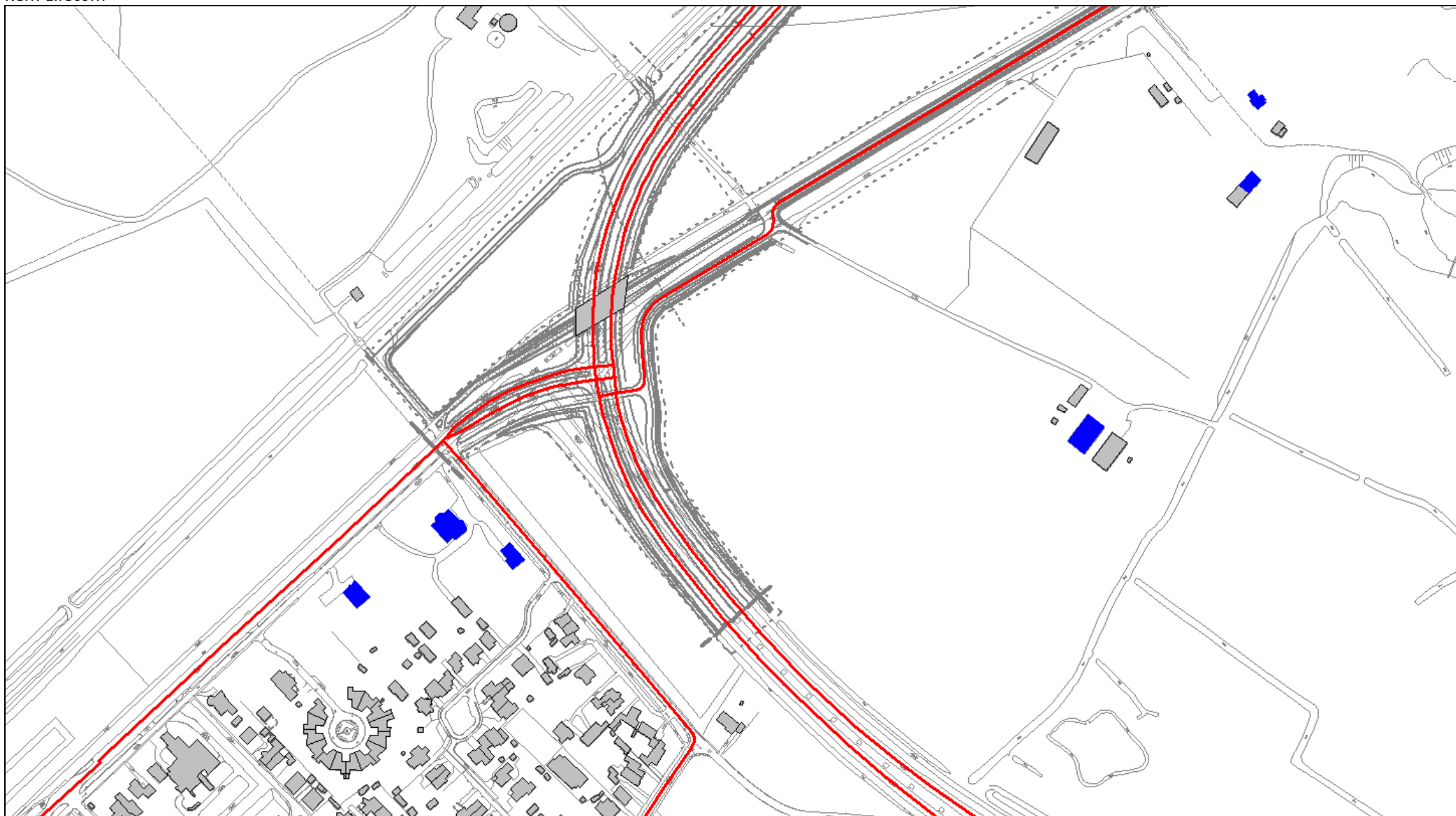
Tabel B7.10: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Spankerenseweg (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 8

Kaarten aandachtspunten

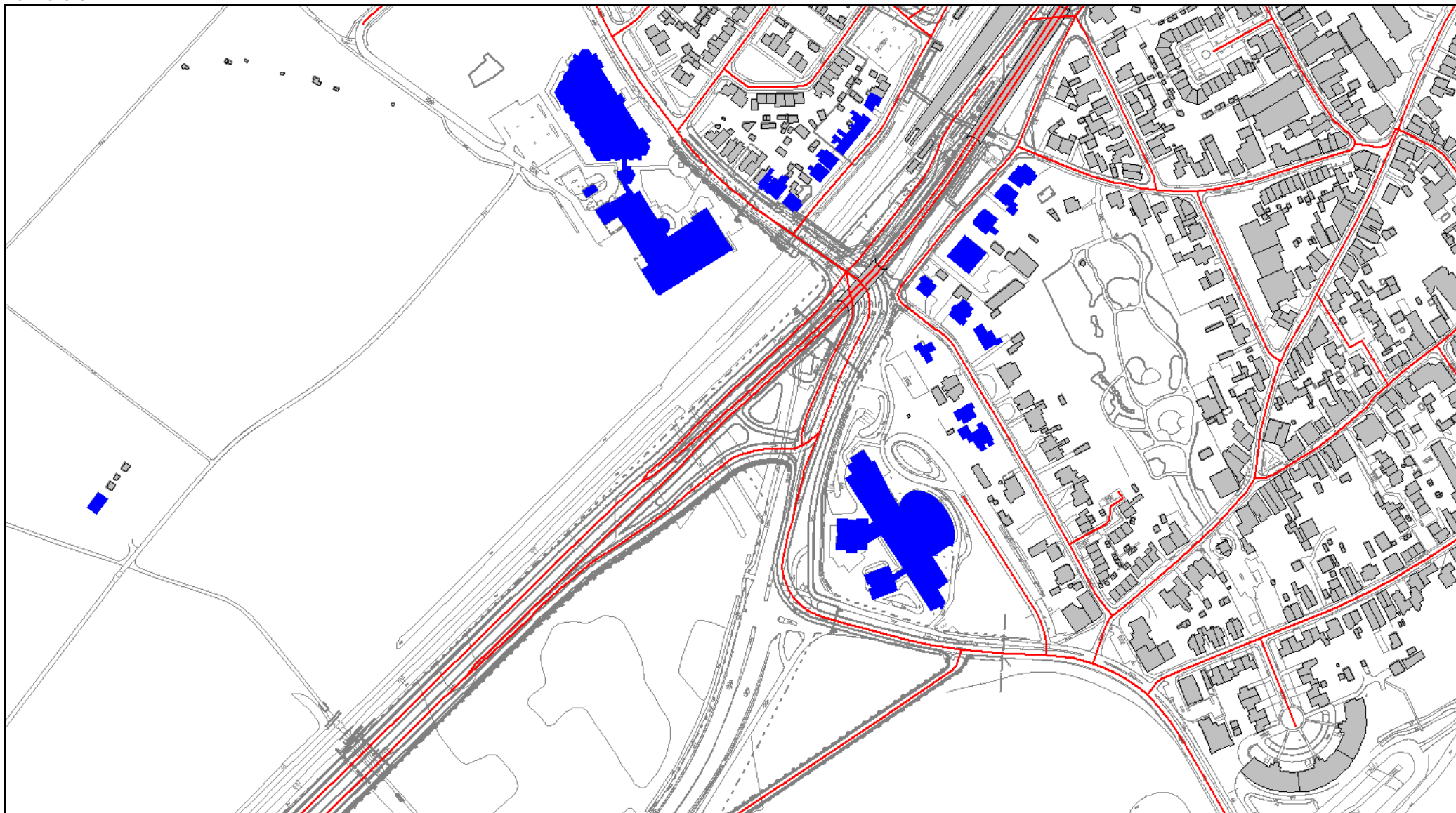
Nieuw deel Traverse – bestemmingen met overschrijding voorkeursgrenswaarde

Kern Ellecom



Nieuw deel Traverse – bestemmingen met overschrijding voorkeursgrenswaarde

Kern Dieren



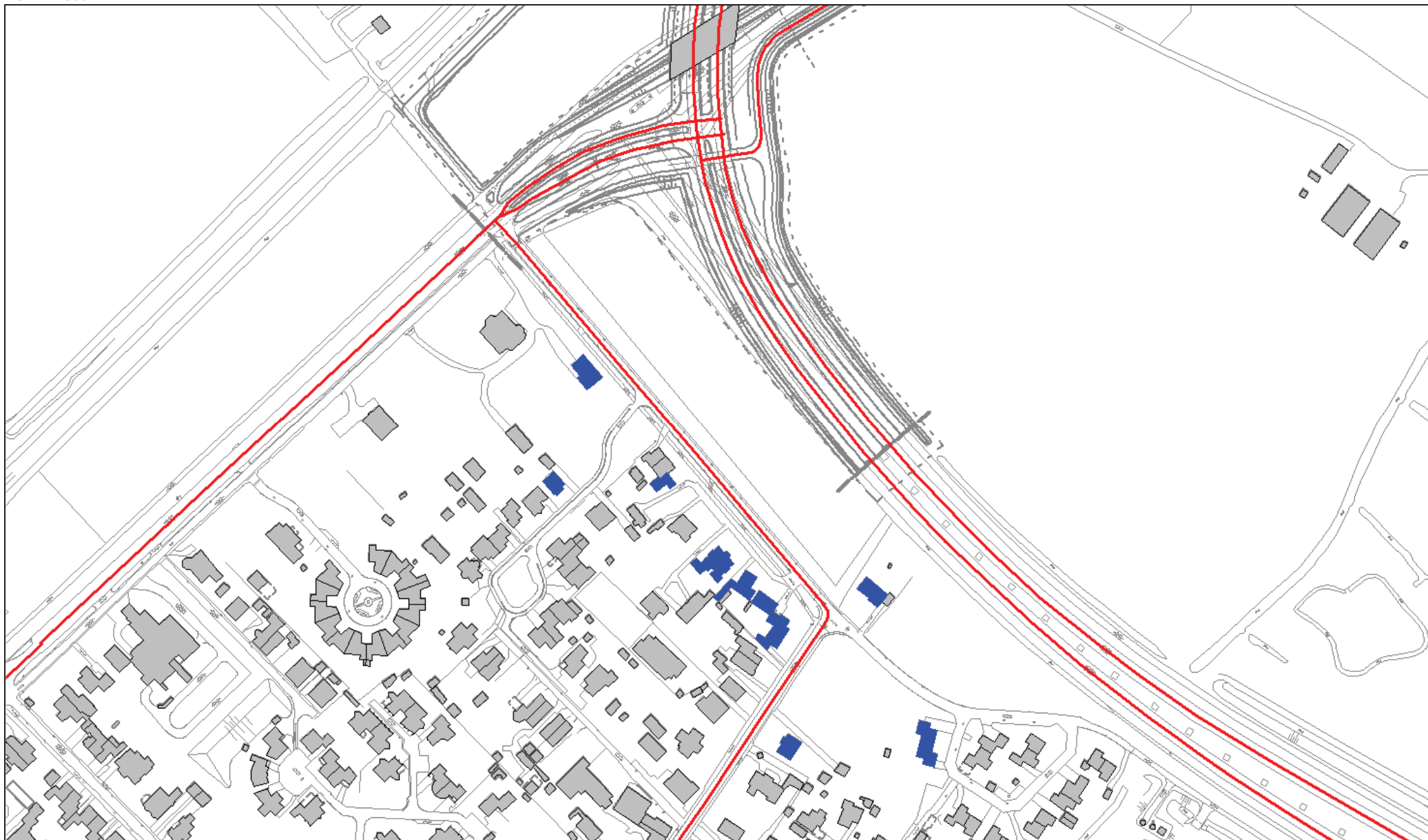
Aanpassing bestaande Traverse N348 – bestemmingen met reconstructiesituatie

Kern Dieren, omgeving Molenweg



Aanpassing Ellecomsedijk (aansluiting Traverse N348) – bestemmingen met reconstructiesituatie

Kern Ellecom



Aanpassing Kanaalweg/Burgemeester Willemsestraat – bestemmingen met reconstructiesituatie

Kern Dieren



Bijlage 9

Resultaten na toepassing geluidsreducerende maatregelen

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Geluids- belasting (dB)
118_A	Hofstetterlaan 2	1,5	52
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	53
119_A	Hofstetterlaan 2	1,5	50
119_B	Hofstetterlaan 2	4,5	51
120_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	49
121_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	51
121_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53
122_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	51
122_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	52
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	53
123_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	49
123_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	49
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	50
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	51
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	51
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	53
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	53
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	50
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	51
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	50
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	50
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	50
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49
238_C	Harderijkerweg 1	7,5	49
238_D	Harderijkerweg 1	10,5	49
238_E	Harderijkerweg 1	13,5	50
239_D	Harderijkerweg 1	10,5	49
239_E	Harderijkerweg 1	13,5	49
256_C	Harderijkerweg 4	7,5	49
334_B	Hoflaan 42	4,5	49
334_C	Hoflaan 42	7,5	49
334_D	Hoflaan 42	10,5	49
349_D	Stationsplein 6	10,5	49
773_D	Stationsplein 2	10,5	49
774_C	Stationsplein 2	7,5	49
774_D	Stationsplein 2	10,5	50
775_B	Stationsplein 2	4,5	49
775_C	Stationsplein 2	7,5	50
775_D	Stationsplein 2	10,5	51
776_C	Stationsplein 2	7,5	50
776_D	Stationsplein 2	10,5	51
791_D	Stationsplein 4g	10,5	49
792_D	Stationsplein 4f	10,5	49

Tabel B9.1: Geluidsbelasting t.g.v. nieuw deel N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek
(inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Geluids-belasting (dB)
118_A	Hofstetterlaan 2	1,5	50
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	52
119_A	Hofstetterlaan 2	1,5	49
119_B	Hofstetterlaan 2	4,5	51
121_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	50
121_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	51
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	52
122_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	50
122_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	51
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	52
123_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	49
123_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	49
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	50
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	51
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	51
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	53
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	53
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	50
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	51
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	50
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	50
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	50
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	49
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	49
238_C	Harderwijkerweg 1	7,5	49
238_D	Harderwijkerweg 1	10,5	49
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	50
239_D	Harderwijkerweg 1	10,5	49
239_E	Harderwijkerweg 1	13,5	49
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	49
334_B	Hoflaan 42	4,5	49
334_C	Hoflaan 42	7,5	49
334_D	Hoflaan 42	10,5	49
349_D	Stationsplein 6	10,5	49
773_D	Stationsplein 2	10,5	49
774_C	Stationsplein 2	7,5	49
774_D	Stationsplein 2	10,5	50
775_B	Stationsplein 2	4,5	49
775_C	Stationsplein 2	7,5	50
775_D	Stationsplein 2	10,5	51
776_C	Stationsplein 2	7,5	50
776_D	Stationsplein 2	10,5	51
791_D	Stationsplein 4g	10,5	49
792_D	Stationsplein 4f	10,5	49

*Tabel B9.2: Geluidsbelasting t.g.v. nieuw deel N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek en geluidswal
(inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)*

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
447_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	55,26	52,79	-2,47	-2	opgelost
447_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	57,18	54,87	-2,31	-2	opgelost
448_B	Vingerhoed 37/47	4,5	57,60	55,03	-2,57	-3	opgelost
449_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	56,34	53,76	-2,58	-3	opgelost
449_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	57,96	55,41	-2,55	-3	opgelost
450_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	51,23	48,88	-2,35	-2	opgelost
450_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	53,29	50,92	-2,37	-2	opgelost
451_A	Vingerhoed 49	1,5	52,22	49,96	-2,26	-2	opgelost
451_B	Vingerhoed 49	4,5	54,16	51,88	-2,28	-2	opgelost
452_A	Vingerhoed 51	1,5	53,55	51,16	-2,39	-2	opgelost
452_B	Vingerhoed 51	4,5	57,13	54,8	-2,33	-2	opgelost
453_A	Vingerhoed 55	1,5	53,42	50,96	-2,46	-2	opgelost
453_B	Vingerhoed 55	4,5	56,89	54,56	-2,33	-2	opgelost
454_A	Vingerhoed 59	1,5	53,88	51,3	-2,58	-3	opgelost
454_B	Vingerhoed 59	4,5	56,69	54,39	-2,30	-2	opgelost
455_A	Vingerhoed 59	1,5	51,54	48,89	-2,65	-3	opgelost
455_B	Vingerhoed 59	4,5	53,12	51,03	-2,09	-2	opgelost
457_A	Vingerhoed 61	1,5	49,43	46,99	-2,44	-2	opgelost
457_B	Vingerhoed 61	4,5	51,67	49,43	-2,24	-2	opgelost
458_A	Vingerhoed 61	1,5	52,46	49,85	-2,61	-3	opgelost
458_B	Vingerhoed 61	4,5	55,51	53,34	-2,17	-2	opgelost
459_A	Vingerhoed 49	1,5	54,97	52,55	-2,42	-2	opgelost
459_B	Vingerhoed 49	4,5	57,37	55,01	-2,36	-2	opgelost
460_A	Vingerhoed 63	1,5	52,32	49,69	-2,63	-3	opgelost
460_B	Vingerhoed 63	4,5	55,59	53,39	-2,20	-2	opgelost
461_A	Vingerhoed 67	1,5	51,69	49,13	-2,56	-3	opgelost
461_B	Vingerhoed 67	4,5	55,50	53,22	-2,28	-2	opgelost
462_A	Vingerhoed 67	1,5	48,00	45,65	-2,35	-2	opgelost
462_B	Vingerhoed 67	4,5	51,77	49,48	-2,29	-2	opgelost
476_A	Molenweg 19	1,5	56,23	54,64	-1,59	-2	opgelost
476_B	Molenweg 19	4,5	57,79	55,87	-1,92	-2	opgelost
476_C	Molenweg 19	7,5	57,94	56,01	-1,93	-2	opgelost
477_A	Molenweg 19	1,5	53,89	52,49	-1,40	-1	opgelost
477_B	Molenweg 19	4,5	55,53	53,71	-1,82	-2	opgelost
477_C	Molenweg 19	7,5	55,75	53,91	-1,84	-2	opgelost
478_A	Molenweg 17	1,5	52,81	51,32	-1,49	-1	opgelost
478_B	Molenweg 17	4,5	54,72	52,77	-1,95	-2	opgelost
478_C	Molenweg 17	7,5	55,04	53,07	-1,97	-2	opgelost
479_A	Molenweg 19	1,5	51,93	49,88	-2,05	-2	opgelost
479_B	Molenweg 19	4,5	54,38	51,98	-2,40	-2	opgelost
479_C	Molenweg 19	7,5	54,64	52,19	-2,45	-2	opgelost
480_A	Molenweg 15	1,5	51,73	49,95	-1,78	-2	opgelost
480_B	Molenweg 15	4,5	53,93	51,73	-2,20	-2	opgelost
480_C	Molenweg 15	7,5	54,39	52,15	-2,24	-2	opgelost
481_A	Molenweg 15	1,5	50,70	48,97	-1,73	-2	opgelost
481_B	Molenweg 15	4,5	52,85	50,74	-2,11	-2	opgelost
481_C	Molenweg 15	7,5	53,22	51,13	-2,09	-2	opgelost
482_A	Molenweg 13	1,5	50,17	48,43	-1,74	-2	opgelost
482_B	Molenweg 13	4,5	52,36	50,28	-2,08	-2	opgelost
482_C	Molenweg 13	7,5	52,84	50,71	-2,13	-2	opgelost
483_B	Molenweg 11	4,5	48,20	46,39	-1,81	-2	opgelost
483_C	Molenweg 11	7,5	49,53	47,61	-1,92	-2	opgelost
484_A	Molenweg 11	1,5	48,74	46,88	-1,86	-2	opgelost
484_B	Molenweg 11	4,5	50,92	48,82	-2,10	-2	opgelost
484_C	Molenweg 11	7,5	51,50	49,32	-2,18	-2	opgelost
485_A	Molenweg 9	1,5	48,28	46,31	-1,97	-2	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
485_B	Molenweg 9	4,5	50,54	48,36	-2,18	-2	opgelost
485_C	Molenweg 9	7,5	51,22	48,9	-2,32	-2	opgelost
486_B	Molenweg 7	4,5	48,63	46,58	-2,05	-2	opgelost
486_C	Molenweg 7	7,5	49,62	47,42	-2,20	-2	opgelost
486_C	Molenweg 7	7,5	49,62	47,42	-2,20	-2	opgelost
487_B	Molenweg 7	4,5	48,00	45,62	-2,38	-2	opgelost
487_B	Molenweg 7	4,5	48,00	45,62	-2,38	-2	opgelost
487_C	Molenweg 7	7,5	48,64	46,38	-2,26	-2	opgelost
487_C	Molenweg 7	7,5	48,64	46,38	-2,26	-2	opgelost
495_A	Molenweg 8	1,5	48,00	45,22	-2,78	-3	opgelost
495_A	Molenweg 8	1,5	48,00	45,22	-2,78	-3	opgelost
495_B	Molenweg 8	4,5	49,34	47,24	-2,10	-2	opgelost
495_B	Molenweg 8	4,5	49,34	47,24	-2,10	-2	opgelost
495_C	Molenweg 8	7,5	50,16	47,92	-2,24	-2	opgelost
495_C	Molenweg 8	7,5	50,16	47,92	-2,24	-2	opgelost
496_A	Molenweg 10	1,5	48,16	46,31	-1,85	-2	opgelost
496_A	Molenweg 10	1,5	48,16	46,31	-1,85	-2	opgelost
496_B	Molenweg 10	4,5	50,43	48,31	-2,12	-2	opgelost
496_B	Molenweg 10	4,5	50,43	48,31	-2,12	-2	opgelost
496_C	Molenweg 10	7,5	51,05	48,81	-2,24	-2	opgelost
496_C	Molenweg 10	7,5	51,05	48,81	-2,24	-2	opgelost
497_A	Molenweg 10	1,5	49,90	48,06	-1,84	-2	opgelost
497_A	Molenweg 10	1,5	49,90	48,06	-1,84	-2	opgelost
497_B	Molenweg 10	4,5	52,29	50,12	-2,17	-2	opgelost
497_B	Molenweg 10	4,5	52,29	50,12	-2,17	-2	opgelost
497_C	Molenweg 10	7,5	52,77	50,55	-2,22	-2	opgelost
497_C	Molenweg 10	7,5	52,77	50,55	-2,22	-2	opgelost
498_A	Molenweg 12	1,5	50,62	48,84	-1,78	-2	opgelost
498_A	Molenweg 12	1,5	50,62	48,84	-1,78	-2	opgelost
498_B	Molenweg 12	4,5	52,93	50,78	-2,15	-2	opgelost
498_B	Molenweg 12	4,5	52,93	50,78	-2,15	-2	opgelost
498_C	Molenweg 12	7,5	53,46	51,22	-2,24	-2	opgelost
498_C	Molenweg 12	7,5	53,46	51,22	-2,24	-2	opgelost
499_A	Molenweg 12a	1,5	50,70	48,92	-1,78	-2	opgelost
499_A	Molenweg 12a	1,5	50,70	48,92	-1,78	-2	opgelost
499_B	Molenweg 12a	4,5	53,02	50,82	-2,20	-2	opgelost
499_B	Molenweg 12a	4,5	53,02	50,82	-2,20	-2	opgelost
499_C	Molenweg 12a	7,5	53,54	51,23	-2,31	-2	opgelost
499_C	Molenweg 12a	7,5	53,54	51,23	-2,31	-2	opgelost
500_A	Molenweg 12a	1,5	53,96	52,04	-1,92	-2	opgelost
500_A	Molenweg 12a	1,5	53,96	52,04	-1,92	-2	opgelost
500_B	Molenweg 12a	4,5	55,87	53,68	-2,19	-2	opgelost
500_B	Molenweg 12a	4,5	55,87	53,68	-2,19	-2	opgelost
500_C	Molenweg 12a	7,5	56,25	54,07	-2,18	-2	opgelost
500_C	Molenweg 12a	7,5	56,25	54,07	-2,18	-2	opgelost
501_C	Bergelinkweg 5	7,5	49,08	46,79	-2,29	-2	opgelost
501_C	Bergelinkweg 5	7,5	49,08	46,79	-2,29	-2	opgelost
502_A	Molenweg 14 (school)	1,5	54,93	52,7	-2,23	-2	opgelost
502_A	Molenweg 14 (school)	1,5	54,93	52,7	-2,23	-2	opgelost
502_B	Molenweg 14 (school)	4,5	55,93	53,69	-2,24	-2	opgelost
502_B	Molenweg 14 (school)	4,5	55,93	53,69	-2,24	-2	opgelost
502_C	Molenweg 14 (school)	7,5	56,05	53,79	-2,26	-2	opgelost
502_C	Molenweg 14 (school)	7,5	56,05	53,79	-2,26	-2	opgelost
503_A	Molenweg 14 (school)	1,5	59,40	57,35	-2,05	-2	opgelost
503_A	Molenweg 14 (school)	1,5	59,40	57,35	-2,05	-2	opgelost
503_B	Molenweg 14 (school)	4,5	60,19	58,2	-1,99	-2	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
503_B	Molenweg 14 (school)	4,5	60,19	58,2	-1,99	-2	opgelost
503_C	Molenweg 14 (school)	7,5	60,27	58,31	-1,96	-2	opgelost
503_C	Molenweg 14 (school)	7,5	60,27	58,31	-1,96	-2	opgelost
504_A	Molenweg 14 (school)	1,5	59,10	57,87	-1,23	-1	opgelost
504_A	Molenweg 14 (school)	1,5	59,10	57,87	-1,23	-1	opgelost
504_B	Molenweg 14 (school)	4,5	59,89	58,69	-1,20	-1	opgelost
504_B	Molenweg 14 (school)	4,5	59,89	58,69	-1,20	-1	opgelost
504_C	Molenweg 14 (school)	7,5	59,98	58,77	-1,21	-1	opgelost
504_C	Molenweg 14 (school)	7,5	59,98	58,77	-1,21	-1	opgelost
505_A	Molenweg 14 (school)	1,5	55,83	55,94	0,11	0	opgelost
505_A	Molenweg 14 (school)	1,5	55,83	55,94	0,11	0	opgelost
505_B	Molenweg 14 (school)	4,5	56,71	56,75	0,04	0	opgelost
505_B	Molenweg 14 (school)	4,5	56,71	56,75	0,04	0	opgelost
505_C	Molenweg 14 (school)	7,5	57,02	57,02	0,00	0	opgelost
505_C	Molenweg 14 (school)	7,5	57,02	57,02	0,00	0	opgelost
506_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,50	46,24	-2,26	-2	opgelost
506_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,50	46,24	-2,26	-2	opgelost
507_C	Bergelinkweg 9	7,5	48,00	45,41	-2,59	-3	opgelost
507_C	Bergelinkweg 9	7,5	48,00	45,41	-2,59	-3	opgelost
508_C	Bergelinkweg 11	7,5	48,07	46,61	-1,46	-1	opgelost
508_C	Bergelinkweg 11	7,5	48,07	46,61	-1,46	-1	opgelost
509_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,70	46,18	-2,52	-3	opgelost
509_C	Bergelinkweg 7	7,5	48,70	46,18	-2,52	-3	opgelost
511_C	Bergelinkweg 3	7,5	48,60	46,26	-2,34	-2	opgelost
511_C	Bergelinkweg 3	7,5	48,60	46,26	-2,34	-2	opgelost
512_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	49,28	49,11	-0,17	0	opgelost
512_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	49,28	49,11	-0,17	0	opgelost
512_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	51,60	51,21	-0,39	0	opgelost
512_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	51,60	51,21	-0,39	0	opgelost
513_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	52,22	51,88	-0,34	0	opgelost
513_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	52,22	51,88	-0,34	0	opgelost
513_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	54,95	54,44	-0,51	-1	opgelost
513_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	54,95	54,44	-0,51	-1	opgelost
513_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	55,78	55,19	-0,59	-1	opgelost
513_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	55,78	55,19	-0,59	-1	opgelost
514_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	49,54	48,98	-0,56	-1	opgelost
514_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	49,54	48,98	-0,56	-1	opgelost
514_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	50,72	50,07	-0,65	-1	opgelost
514_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	50,72	50,07	-0,65	-1	opgelost
514_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	51,58	50,95	-0,63	-1	opgelost
514_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	51,58	50,95	-0,63	-1	opgelost
515_A	Molenweg 14 (school)	1,5	58,71	58,05	-0,66	-1	opgelost
515_A	Molenweg 14 (school)	1,5	58,71	58,05	-0,66	-1	opgelost
516_A	Molenweg 14 (school)	1,5	55,43	55,26	-0,17	0	opgelost
516_A	Molenweg 14 (school)	1,5	55,43	55,26	-0,17	0	opgelost
518_A	Burgemeester de Bruinstraat 82	1,5	50,34	49,56	-0,78	-1	opgelost
518_A	Burgemeester de Bruinstraat 82	1,5	50,34	49,56	-0,78	-1	opgelost
518_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	57,19	56,55	-0,64	-1	opgelost
518_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	57,19	56,55	-0,64	-1	opgelost
529_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	48,03	48,49	0,46	0	opgelost
529_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	48,03	48,49	0,46	0	opgelost
529_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	49,83	50,36	0,53	1	ja
563_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	49,42	50,09	0,67	1	ja
595_B	Kattenberg 13	4,5	50,77	50,19	-0,58	-1	opgelost
603_A	Kattenberg 7	1,5	50,02	50,47	0,45	0	opgelost
603_A	Kattenberg 7	1,5	50,02	50,47	0,45	0	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
603_B	Kattenberg 7	4,5	52,54	53,16	0,62	1	ja
604_B	Kattenberg 7a	4,5	51,98	52,49	0,51	1	ja
606_A	Kattenberg 5	1,5	58,90	59,08	0,18	0	opgelost
606_A	Kattenberg 5	1,5	58,90	59,08	0,18	0	opgelost
606_B	Kattenberg 5	4,5	60,24	60,31	0,07	0	opgelost
606_B	Kattenberg 5	4,5	60,24	60,31	0,07	0	opgelost
606_C	Kattenberg 5	7,5	60,37	60,28	-0,09	0	opgelost
606_C	Kattenberg 5	7,5	60,37	60,28	-0,09	0	opgelost
607_A	Kattenberg 3	1,5	59,61	60,09	0,48	0	opgelost
607_A	Kattenberg 3	1,5	59,61	60,09	0,48	0	opgelost
607_B	Kattenberg 3	4,5	60,84	61,17	0,33	0	opgelost
607_B	Kattenberg 3	4,5	60,84	61,17	0,33	0	opgelost
607_C	Kattenberg 3	7,5	60,91	61,03	0,12	0	opgelost
607_C	Kattenberg 3	7,5	60,91	61,03	0,12	0	opgelost
608_A	Kattenberg 3	1,5	61,78	63,26	1,48	1	ja
608_B	Kattenberg 3	4,5	62,59	64,13	1,54	2	ja
608_C	Kattenberg 3	7,5	62,44	63,84	1,40	1	ja
609_A	Kattenberg 3	1,5	59,95	61,26	1,31	1	ja
609_B	Kattenberg 3	4,5	58,80	60,19	1,39	1	ja
609_C	Kattenberg 3	7,5	58,94	60,18	1,24	1	ja
610_B	Kattenberg 5	4,5	56,79	57,74	0,95	1	ja
610_C	Kattenberg 5	7,5	57,35	58,19	0,84	1	ja
611_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	57,05	58,45	1,40	1	ja
611_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	57,93	59,19	1,26	1	ja
611_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	58,19	59,21	1,02	1	ja
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	59,15	60,64	1,49	1	ja
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	59,99	61,44	1,45	1	ja
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	60,11	61,43	1,32	1	ja
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	56,11	57,46	1,35	1	ja
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	57,31	58,59	1,28	1	ja
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	57,46	58,68	1,22	1	ja
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	51,97	52,39	0,42	0	opgelost
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	51,97	52,39	0,42	0	opgelost
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	55,91	57,22	1,31	1	ja
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	57,32	58,56	1,24	1	ja
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	57,75	58,9	1,15	1	ja
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	53,51	55	1,49	1	ja
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	55,22	56,6	1,38	1	ja
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	55,55	56,89	1,34	1	ja
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	52,54	53,94	1,40	1	ja
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	54,33	55,61	1,28	1	ja
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	54,84	56,02	1,18	1	ja
619_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	50,70	50,86	0,16	0	opgelost
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	51,69	52,79	1,10	1	ja
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	54,05	55,16	1,11	1	ja
624_A	Rinaldostraat 14	1,5	57,71	60,93	3,22	3	ja
624_B	Rinaldostraat 14	4,5	59,91	61,73	1,82	2	ja
625_A	Rinaldostraat 12a	1,5	59,83	60,4	0,57	1	ja
626_A	Molenweg 25	1,5	53,32	51,11	-2,21	-2	opgelost
626_A	Molenweg 25	1,5	53,32	51,11	-2,21	-2	opgelost
626_B	Molenweg 25	4,5	55,00	52,77	-2,23	-2	opgelost
626_B	Molenweg 25	4,5	55,00	52,77	-2,23	-2	opgelost
626_C	Molenweg 25	7,5	55,30	53,18	-2,12	-2	opgelost
626_C	Molenweg 25	7,5	55,30	53,18	-2,12	-2	opgelost
627_A	Molenweg 25	1,5	56,32	53,75	-2,57	-3	opgelost
627_A	Molenweg 25	1,5	56,32	53,75	-2,57	-3	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
627_B	Molenweg 25	4,5	57,69	55,16	-2,53	-3	opgelost
627_B	Molenweg 25	4,5	57,69	55,16	-2,53	-3	opgelost
627_C	Molenweg 25	7,5	57,94	55,42	-2,52	-3	opgelost
627_C	Molenweg 25	7,5	57,94	55,42	-2,52	-3	opgelost
628_A	Molenweg 25	1,5	54,04	51,13	-2,91	-3	opgelost
628_A	Molenweg 25	1,5	54,04	51,13	-2,91	-3	opgelost
628_B	Molenweg 25	4,5	54,54	51,73	-2,81	-3	opgelost
628_B	Molenweg 25	4,5	54,54	51,73	-2,81	-3	opgelost
628_C	Molenweg 25	7,5	54,84	51,93	-2,91	-3	opgelost
628_C	Molenweg 25	7,5	54,84	51,93	-2,91	-3	opgelost
629_A	Molenweg 27	1,5	52,54	50,5	-2,04	-2	opgelost
629_A	Molenweg 27	1,5	52,54	50,5	-2,04	-2	opgelost
629_B	Molenweg 27	4,5	54,38	52,23	-2,15	-2	opgelost
629_B	Molenweg 27	4,5	54,38	52,23	-2,15	-2	opgelost
629_C	Molenweg 27	7,5	54,62	52,52	-2,10	-2	opgelost
629_C	Molenweg 27	7,5	54,62	52,52	-2,10	-2	opgelost
630_A	Molenweg 29	1,5	52,90	50,52	-2,38	-2	opgelost
630_A	Molenweg 29	1,5	52,90	50,52	-2,38	-2	opgelost
630_B	Molenweg 29	4,5	54,52	52,14	-2,38	-2	opgelost
630_B	Molenweg 29	4,5	54,52	52,14	-2,38	-2	opgelost
630_C	Molenweg 29	7,5	55,21	52,94	-2,27	-2	opgelost
630_C	Molenweg 29	7,5	55,21	52,94	-2,27	-2	opgelost
631_B	Molenweg 29	4,5	51,18	48,24	-2,94	-3	opgelost
631_B	Molenweg 29	4,5	51,18	48,24	-2,94	-3	opgelost
631_C	Molenweg 29	7,5	52,79	50,05	-2,74	-3	opgelost
631_C	Molenweg 29	7,5	52,79	50,05	-2,74	-3	opgelost
632_A	Molenweg 29	1,5	51,22	48,91	-2,31	-2	opgelost
632_A	Molenweg 29	1,5	51,22	48,91	-2,31	-2	opgelost
632_B	Molenweg 29	4,5	52,94	50,57	-2,37	-2	opgelost
632_B	Molenweg 29	4,5	52,94	50,57	-2,37	-2	opgelost
632_C	Molenweg 29	7,5	53,62	51,33	-2,29	-2	opgelost
632_C	Molenweg 29	7,5	53,62	51,33	-2,29	-2	opgelost
633_B	Molenweg 27	4,5	53,39	50,63	-2,76	-3	opgelost
633_B	Molenweg 27	4,5	53,39	50,63	-2,76	-3	opgelost
633_C	Molenweg 27	7,5	54,06	51,12	-2,94	-3	opgelost
633_C	Molenweg 27	7,5	54,06	51,12	-2,94	-3	opgelost
634_A	Molenweg 31	1,5	50,46	48,03	-2,43	-2	opgelost
634_A	Molenweg 31	1,5	50,46	48,03	-2,43	-2	opgelost
634_B	Molenweg 31	4,5	52,21	49,7	-2,51	-3	opgelost
634_B	Molenweg 31	4,5	52,21	49,7	-2,51	-3	opgelost
634_C	Molenweg 31	7,5	52,87	50,39	-2,48	-2	opgelost
634_C	Molenweg 31	7,5	52,87	50,39	-2,48	-2	opgelost
635_A	Molenweg 33	1,5	48,11	45,68	-2,43	-2	opgelost
635_A	Molenweg 33	1,5	48,11	45,68	-2,43	-2	opgelost
635_B	Molenweg 33	4,5	50,10	47,6	-2,50	-3	opgelost
635_B	Molenweg 33	4,5	50,10	47,6	-2,50	-3	opgelost
635_C	Molenweg 33	7,5	51,79	49,51	-2,28	-2	opgelost
635_C	Molenweg 33	7,5	51,79	49,51	-2,28	-2	opgelost
636_B	Molenweg 33	4,5	49,02	46,27	-2,75	-3	opgelost
636_B	Molenweg 33	4,5	49,02	46,27	-2,75	-3	opgelost
636_C	Molenweg 33	7,5	50,28	47,62	-2,66	-3	opgelost
636_C	Molenweg 33	7,5	50,28	47,62	-2,66	-3	opgelost
637_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	48,00	45,53	-2,47	-2	opgelost
637_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	48,00	45,53	-2,47	-2	opgelost
637_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	49,33	46,86	-2,47	-2	opgelost
637_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	49,33	46,86	-2,47	-2	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
639_B	Molenweg 33	4,5	48,00	45,03	-2,97	-3	opgelost
639_B	Molenweg 33	4,5	48,00	45,03	-2,97	-3	opgelost
639_C	Molenweg 33	7,5	49,89	47,25	-2,64	-3	opgelost
639_C	Molenweg 33	7,5	49,89	47,25	-2,64	-3	opgelost
640_B	Molenweg 22	4,5	48,71	46,2	-2,51	-3	opgelost
640_B	Molenweg 22	4,5	48,71	46,2	-2,51	-3	opgelost
640_C	Molenweg 22	7,5	50,18	47,61	-2,57	-3	opgelost
640_C	Molenweg 22	7,5	50,18	47,61	-2,57	-3	opgelost
641_B	Molenweg 22	4,5	48,46	46,12	-2,34	-2	opgelost
641_B	Molenweg 22	4,5	48,46	46,12	-2,34	-2	opgelost
641_C	Molenweg 22	7,5	50,32	48,28	-2,04	-2	opgelost
641_C	Molenweg 22	7,5	50,32	48,28	-2,04	-2	opgelost
642_A	Molenweg 20	1,5	48,60	46,24	-2,36	-2	opgelost
642_A	Molenweg 20	1,5	48,60	46,24	-2,36	-2	opgelost
642_B	Molenweg 20	4,5	50,40	47,99	-2,41	-2	opgelost
642_B	Molenweg 20	4,5	50,40	47,99	-2,41	-2	opgelost
642_C	Molenweg 20	7,5	51,73	49,52	-2,21	-2	opgelost
642_C	Molenweg 20	7,5	51,73	49,52	-2,21	-2	opgelost
643_A	Molenweg 18	1,5	49,57	47,19	-2,38	-2	opgelost
643_A	Molenweg 18	1,5	49,57	47,19	-2,38	-2	opgelost
643_B	Molenweg 18	4,5	51,29	48,8	-2,49	-2	opgelost
643_B	Molenweg 18	4,5	51,29	48,8	-2,49	-2	opgelost
643_C	Molenweg 18	7,5	52,26	49,83	-2,43	-2	opgelost
643_C	Molenweg 18	7,5	52,26	49,83	-2,43	-2	opgelost
644_A	Molenweg 18	1,5	48,22	45,62	-2,60	-3	opgelost
644_A	Molenweg 18	1,5	48,22	45,62	-2,60	-3	opgelost
644_B	Molenweg 18	4,5	51,16	48,73	-2,43	-2	opgelost
644_B	Molenweg 18	4,5	51,16	48,73	-2,43	-2	opgelost
644_C	Molenweg 18	7,5	52,04	50,07	-1,97	-2	opgelost
644_C	Molenweg 18	7,5	52,04	50,07	-1,97	-2	opgelost
645_A	Molenweg 16c	1,5	51,50	49,17	-2,33	-2	opgelost
645_A	Molenweg 16c	1,5	51,50	49,17	-2,33	-2	opgelost
645_B	Molenweg 16c	4,5	53,11	50,74	-2,37	-2	opgelost
645_B	Molenweg 16c	4,5	53,11	50,74	-2,37	-2	opgelost
645_C	Molenweg 16c	7,5	53,76	51,4	-2,36	-2	opgelost
645_C	Molenweg 16c	7,5	53,76	51,4	-2,36	-2	opgelost
646_A	Molenweg 16c	1,5	55,02	52,76	-2,26	-2	opgelost
646_A	Molenweg 16c	1,5	55,02	52,76	-2,26	-2	opgelost
646_B	Molenweg 16c	4,5	56,48	54,26	-2,22	-2	opgelost
646_B	Molenweg 16c	4,5	56,48	54,26	-2,22	-2	opgelost
646_C	Molenweg 16c	7,5	56,77	54,72	-2,05	-2	opgelost
646_C	Molenweg 16c	7,5	56,77	54,72	-2,05	-2	opgelost
647_A	Zuider Parallelweg 28	1,5	49,39	47,28	-2,11	-2	opgelost
647_A	Zuider Parallelweg 28	1,5	49,39	47,28	-2,11	-2	opgelost
647_B	Zuider Parallelweg 28	4,5	51,65	49,48	-2,17	-2	opgelost
647_B	Zuider Parallelweg 28	4,5	51,65	49,48	-2,17	-2	opgelost
647_C	Zuider Parallelweg 28	7,5	52,78	50,88	-1,90	-2	opgelost
647_C	Zuider Parallelweg 28	7,5	52,78	50,88	-1,90	-2	opgelost
648_A	Zuider Parallelweg 29	1,5	49,07	46,89	-2,18	-2	opgelost
648_A	Zuider Parallelweg 29	1,5	49,07	46,89	-2,18	-2	opgelost
648_B	Zuider Parallelweg 29	4,5	51,67	49,46	-2,21	-2	opgelost
648_B	Zuider Parallelweg 29	4,5	51,67	49,46	-2,21	-2	opgelost
648_C	Zuider Parallelweg 29	7	52,80	50,76	-2,04	-2	opgelost
648_C	Zuider Parallelweg 29	7	52,80	50,76	-2,04	-2	opgelost
649_A	Zuider Parallelweg 30	1,5	48,47	46,19	-2,28	-2	opgelost
649_A	Zuider Parallelweg 30	1,5	48,47	46,19	-2,28	-2	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
649_B	Zuider Parallelweg 30	4,5	51,38	49,1	-2,28	-2	opgelost
649_B	Zuider Parallelweg 30	4,5	51,38	49,1	-2,28	-2	opgelost
650_B	Zuider Parallelweg 33	4,5	48,94	46,75	-2,19	-2	opgelost
650_B	Zuider Parallelweg 33	4,5	48,94	46,75	-2,19	-2	opgelost
650_C	Zuider Parallelweg 33	7	51,49	49,34	-2,15	-2	opgelost
650_C	Zuider Parallelweg 33	7	51,49	49,34	-2,15	-2	opgelost
651_B	Zuider Parallelweg 35	4,5	48,54	46,92	-1,62	-2	opgelost
651_B	Zuider Parallelweg 35	4,5	48,54	46,92	-1,62	-2	opgelost
651_C	Zuider Parallelweg 35	7	50,74	49,01	-1,73	-2	opgelost
651_C	Zuider Parallelweg 35	7	50,74	49,01	-1,73	-2	opgelost
652_B	Zuider Parallelweg 36	4,5	48,12	46,95	-1,17	-1	opgelost
652_B	Zuider Parallelweg 36	4,5	48,12	46,95	-1,17	-1	opgelost
652_C	Zuider Parallelweg 36	7,5	51,17	49,83	-1,34	-1	opgelost
652_C	Zuider Parallelweg 36	7,5	51,17	49,83	-1,34	-1	opgelost
653_B	Zuider Parallelweg 40	4,5	49,84	48,98	-0,86	-1	opgelost
653_B	Zuider Parallelweg 40	4,5	49,84	48,98	-0,86	-1	opgelost
654_A	Zuider Parallelweg 25	1,5	49,08	46,66	-2,42	-2	opgelost
654_A	Zuider Parallelweg 25	1,5	49,08	46,66	-2,42	-2	opgelost
654_B	Zuider Parallelweg 25	4,5	52,71	50,04	-2,67	-3	opgelost
654_B	Zuider Parallelweg 25	4,5	52,71	50,04	-2,67	-3	opgelost
655_B	Zuider Parallelweg 24	4,5	50,58	47,95	-2,63	-3	opgelost
655_B	Zuider Parallelweg 24	4,5	50,58	47,95	-2,63	-3	opgelost
656_B	Zuider Parallelweg 23	4,5	51,04	48,36	-2,68	-3	opgelost
656_B	Zuider Parallelweg 23	4,5	51,04	48,36	-2,68	-3	opgelost
656_C	Zuider Parallelweg 23	7,5	53,73	51,26	-2,47	-2	opgelost
656_C	Zuider Parallelweg 23	7,5	53,73	51,26	-2,47	-2	opgelost
657_B	Zuider Parallelweg 22	4,5	52,90	50	-2,90	-3	opgelost
657_B	Zuider Parallelweg 22	4,5	52,90	50	-2,90	-3	opgelost
657_C	Zuider Parallelweg 22	7,5	54,89	52,15	-2,74	-3	opgelost
657_C	Zuider Parallelweg 22	7,5	54,89	52,15	-2,74	-3	opgelost
658_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	52,70	49,8	-2,90	-3	opgelost
658_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	52,70	49,8	-2,90	-3	opgelost
658_C	Zuider Parallelweg 21	7,5	55,03	52,35	-2,68	-3	opgelost
658_C	Zuider Parallelweg 21	7,5	55,03	52,35	-2,68	-3	opgelost
659_A	Zuider Parallelweg 20	1,5	49,01	46,2	-2,81	-3	opgelost
659_A	Zuider Parallelweg 20	1,5	49,01	46,2	-2,81	-3	opgelost
659_B	Zuider Parallelweg 20	4,5	53,21	50,44	-2,77	-3	opgelost
659_B	Zuider Parallelweg 20	4,5	53,21	50,44	-2,77	-3	opgelost
659_C	Zuider Parallelweg 20	7,5	55,30	52,73	-2,57	-3	opgelost
659_C	Zuider Parallelweg 20	7,5	55,30	52,73	-2,57	-3	opgelost
660_A	Zuider Parallelweg 19	1,5	48,64	45,67	-2,97	-3	opgelost
660_A	Zuider Parallelweg 19	1,5	48,64	45,67	-2,97	-3	opgelost
660_B	Zuider Parallelweg 19	4,5	53,41	50,6	-2,81	-3	opgelost
660_B	Zuider Parallelweg 19	4,5	53,41	50,6	-2,81	-3	opgelost
660_C	Zuider Parallelweg 19	7,5	55,46	52,94	-2,52	-3	opgelost
660_C	Zuider Parallelweg 19	7,5	55,46	52,94	-2,52	-3	opgelost
661_B	Zuider Parallelweg 18	4,5	53,53	50,82	-2,71	-3	opgelost
661_B	Zuider Parallelweg 18	4,5	53,53	50,82	-2,71	-3	opgelost
661_C	Zuider Parallelweg 18	7,5	55,78	53,22	-2,56	-3	opgelost
661_C	Zuider Parallelweg 18	7,5	55,78	53,22	-2,56	-3	opgelost
662_B	Zuider Parallelweg 17	4,5	53,46	50,85	-2,61	-3	opgelost
662_B	Zuider Parallelweg 17	4,5	53,46	50,85	-2,61	-3	opgelost
662_C	Zuider Parallelweg 17	7,5	55,76	53,27	-2,49	-2	opgelost
662_C	Zuider Parallelweg 17	7,5	55,76	53,27	-2,49	-2	opgelost
663_A	Zuider Parallelweg 15	1,5	52,07	49,44	-2,63	-3	opgelost
663_A	Zuider Parallelweg 15	1,5	52,07	49,44	-2,63	-3	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
663_B	Zuider Parallelweg 15	4,5	54,32	51,77	-2,55	-3	opgelost
663_B	Zuider Parallelweg 15	4,5	54,32	51,77	-2,55	-3	opgelost
664_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	52,90	50,43	-2,47	-2	opgelost
664_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	52,90	50,43	-2,47	-2	opgelost
664_C	Zuider Parallelweg 14	7	54,41	51,93	-2,48	-2	opgelost
664_C	Zuider Parallelweg 14	7	54,41	51,93	-2,48	-2	opgelost
665_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	51,58	49,32	-2,26	-2	opgelost
665_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	51,58	49,32	-2,26	-2	opgelost
665_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	53,17	50,82	-2,35	-2	opgelost
665_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	53,17	50,82	-2,35	-2	opgelost
666_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	53,15	50,86	-2,29	-2	opgelost
666_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	53,15	50,86	-2,29	-2	opgelost
666_B	Zuider Parallelweg 12	4,5	54,88	52,52	-2,36	-2	opgelost
666_B	Zuider Parallelweg 12	4,5	54,88	52,52	-2,36	-2	opgelost
666_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	55,75	53,52	-2,23	-2	opgelost
666_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	55,75	53,52	-2,23	-2	opgelost
670_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	50,05	48,59	-1,46	-1	opgelost
670_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	50,05	48,59	-1,46	-1	opgelost
670_B	Zuider Parallelweg 10	4	52,36	50,36	-2,00	-2	opgelost
670_B	Zuider Parallelweg 10	4	52,36	50,36	-2,00	-2	opgelost
671_C	Zuider Parallelweg 46	7	48,00	47,01	-0,99	-1	opgelost
671_C	Zuider Parallelweg 46	7	48,00	47,01	-0,99	-1	opgelost
676_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	48,20	49,11	0,91	1	ja
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	50,18	50,76	0,58	1	ja
677_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	48,00	47,39	-0,61	-1	opgelost
677_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	48,00	47,39	-0,61	-1	opgelost
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	48,00	48,61	0,61	1	ja
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	48,66	47,3	-1,36	-1	opgelost
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	48,66	47,3	-1,36	-1	opgelost
750_A	Zuider parallelweg 9	1,5	49,95	49,22	-0,73	-1	opgelost
750_A	Zuider parallelweg 9	1,5	49,95	49,22	-0,73	-1	opgelost
750_A	Zuider parallelweg 9	1,5	49,95	49,22	-0,73	-1	opgelost
750_B	Zuider parallelweg 9	4,5	52,88	50,88	-2,00	-2	opgelost
750_B	Zuider parallelweg 9	4,5	52,88	50,88	-2,00	-2	opgelost
750_B	Zuider parallelweg 9	4,5	52,88	50,88	-2,00	-2	opgelost
750_C	Zuider parallelweg 9	7,5	54,71	52,66	-2,05	-2	opgelost
750_C	Zuider parallelweg 9	7,5	54,71	52,66	-2,05	-2	opgelost
750_C	Zuider parallelweg 9	7,5	54,71	52,66	-2,05	-2	opgelost
752_A	Zuider parallelweg 7	1,5	52,94	50,93	-2,01	-2	opgelost
752_A	Zuider parallelweg 7	1,5	52,94	50,93	-2,01	-2	opgelost
752_A	Zuider parallelweg 7	1,5	52,94	50,93	-2,01	-2	opgelost
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	57,76	56,11	-1,65	-2	opgelost
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	57,76	56,11	-1,65	-2	opgelost
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	57,76	56,11	-1,65	-2	opgelost
756_A	Zuider parallelweg 4	1,5	48,00	50,81	2,81	3	ja
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	52,30	52,56	0,26	0	opgelost
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	52,30	52,56	0,26	0	opgelost
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	52,30	52,56	0,26	0	opgelost
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	54,80	53,21	-1,59	-2	opgelost
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	54,80	53,21	-1,59	-2	opgelost
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	54,80	53,21	-1,59	-2	opgelost
856_A	Burg. Willemsestraat 9	1,5	48,00	48,59	0,59	1	ja
856_B	Burg. Willemsestraat 9	4,5	49,63	50,14	0,51	1	ja
865_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	48,00	46,42	-1,58	-2	opgelost
865_B	Zuider Parallelweg 10	4	50,34	48,35	-1,99	-2	opgelost
867_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	56,18	53,78	-2,40	-2	opgelost

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
901_A	Vingerhoed 53	1,5	53,88	51,63	-2,25	-2	opgelost
901_B	Vingerhoed 53	4,5	57,15	54,78	-2,37	-2	opgelost
902_A	Vingerhoed 53	1,5	53,40	51,17	-2,23	-2	opgelost
902_B	Vingerhoed 53	4,5	56,85	54,56	-2,29	-2	opgelost
903_A	Vingerhoed 65	1,5	52,10	49,44	-2,66	-3	opgelost
903_B	Vingerhoed 65	4,5	55,61	53,3	-2,31	-2	opgelost
914_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	56,31	57,47	1,16	1	ja
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	56,29	60,06	3,77	4	ja
918_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	56,29	58,13	1,84	2	ja
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	56,30	60,09	3,79	4	ja
921_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	56,29	58,12	1,83	2	ja
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	56,33	59,62	3,29	3	ja
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	56,32	60,21	3,89	4	ja
925_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	56,32	57,9	1,58	2	ja
926_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	56,28	57,89	1,61	2	ja
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	56,32	60,46	4,14	4	ja*
928_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	56,32	57,82	1,50	2	ja

*: geen toename >5 dB meer, nog wel een reconstructie

Tabel B9.3: Geluidsbelasting t.g.v. Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting na maat-regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toename?
529_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	49,83	50,34	0,51	1	ja
563_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	49,42	48,31	-1,11	-1	opgelost
603_B	Kattenberg 7	4,5	52,54	51,23	-1,31	-1	opgelost
604_B	Kattenberg 7a	4,5	51,98	49,68	-2,30	-2	opgelost
608_A	Kattenberg 3	1,5	61,78	63,03	1,25	1	ja
608_B	Kattenberg 3	4,5	62,59	64,13	1,54	2	ja
608_C	Kattenberg 3	7,5	62,44	63,81	1,37	1	ja
609_A	Kattenberg 3	1,5	59,95	50,96	-8,99	-9	opgelost
609_B	Kattenberg 3	4,5	58,80	60,03	1,23	1	ja
609_C	Kattenberg 3	7,5	58,94	60,12	1,18	1	ja
610_B	Kattenberg 5	4,5	56,79	56,34	-0,45	0	opgelost
610_C	Kattenberg 5	7,5	57,35	58,07	0,72	1	ja
611_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	57,05	51,06	-5,99	-6	opgelost
611_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	57,93	58,13	0,20	0	opgelost
611_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	58,19	59,18	0,99	1	ja
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	59,15	55,07	-4,08	-4	opgelost
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	59,99	61,06	1,07	1	ja
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	60,11	61,43	1,32	1	ja
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	56,11	55,49	-0,62	-1	opgelost
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	57,31	58,29	0,98	1	ja
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	57,46	58,66	1,20	1	ja
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	55,91	56,27	0,36	0	opgelost
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	57,32	58,17	0,85	1	ja
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	57,75	58,83	1,08	1	ja
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	53,51	54,92	1,41	1	ja
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	55,22	56,56	1,34	1	ja
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	55,55	56,88	1,33	1	ja
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	52,54	53,82	1,28	1	ja
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	54,33	55,54	1,21	1	ja
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	54,84	55,99	1,15	1	ja
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	51,69	52,45	0,76	1	ja
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	54,05	55,02	0,97	1	ja
624_A	Rinaldostraat 14	1,5	57,71	60,94	3,23	3	ja
624_B	Rinaldostraat 14	4,5	59,91	61,73	1,82	2	ja
625_A	Rinaldostraat 12a	1,5	59,83	60,39	0,56	1	ja
676_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	48,20	48,42	0,22	0	opgelost
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	50,18	50,28	0,10	0	opgelost
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	48,00	48,02	0,02	0	opgelost
756_A	Zuider parallelweg 4	1,5	48,00	50,14	2,14	2	ja
856_A	Burg. Willemsestraat 9	1,5	48,00	48,09	0,09	0	opgelost
856_B	Burg. Willemsestraat 9	4,5	49,63	49,69	0,06	0	opgelost
914_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	56,31	57,24	0,93	1	ja
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	56,29	59,94	3,65	4	ja
918_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	56,29	58,12	1,83	2	ja
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	56,30	60,08	3,78	4	ja
921_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	56,29	58,12	1,83	2	ja
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	56,33	59,56	3,23	3	ja
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	56,32	60,21	3,89	4	ja
925_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	56,32	57,90	1,58	2	ja
926_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	56,28	57,90	1,62	2	ja
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	56,32	60,47	4,15	4	ja*
928_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	56,32	57,82	1,50	2	ja

*: geen toename >5 dB meer, nog wel een reconstructie

Tabel B9.4: Geluidsbelasting t.g.v. Traverse N348, na toepassing geluidsreducerend wegdek en afscherming (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
036_B	Dalstein 4	4,5	48,40	50,52	2,12	2	ja
036_C	Dalstein 4	7,0	49,85	51,83	1,98	2	ja
037_A	Dalstein 2	1,5	48,69	50,44	1,75	2	ja
037_B	Dalstein 2	4,5	50,57	52,35	1,78	2	ja
038_A	Dalstein 2	1,5	48,76	50,44	1,68	2	ja
038_B	Dalstein 2	4,5	51,14	52,87	1,73	2	ja
070_A	Binnenweg 81	1,5	49,92	51,12	1,20	1	ja
070_B	Binnenweg 81	4,5	50,84	52,05	1,21	1	ja
072_A	Hofstetterlaan 1	1,5	54,04	55,33	1,29	1	ja
072_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,71	57,09	1,38	1	ja
073_A	Hofstetterlaan 1	1,5	53,97	55,45	1,48	1	ja
073_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,64	57,17	1,53	2	ja
076_A	Hofstetterlaan 18	1,5	50,16	51,21	1,05	1	ja
076_B	Hofstetterlaan 18	4,5	51,09	52,18	1,09	1	ja
077_A	Hofstetterlaan 18	1,5	49,36	51,28	1,92	2	ja
077_B	Hofstetterlaan 18	4,5	50,53	52,45	1,92	2	ja
079_A	Hofstetterlaan 16	1,5	48,28	50,22	1,94	2	ja
079_B	Hofstetterlaan 16	4,5	49,35	51,29	1,94	2	ja
080_A	Hofstetterlaan 16	1,5	50,29	51,30	1,01	1	ja
080_B	Hofstetterlaan 16	4,5	51,24	52,27	1,03	1	ja
081_A	Hofstetterlaan 16	1,5	49,73	50,32	0,59	1	ja
081_B	Hofstetterlaan 16	4,5	50,55	51,13	0,58	1	ja
082_B	Hofstetterlaan 14	4,5	48,00	49,37	1,37	1	ja
082_C	Hofstetterlaan 14	7,5	48,72	50,58	1,86	2	ja
083_A	Hofstetterlaan 14	1,5	50,98	51,67	0,69	1	ja
083_B	Hofstetterlaan 14	4,5	51,83	52,56	0,73	1	ja
083_C	Hofstetterlaan 14	7,5	52,30	53,24	0,94	1	ja
085_A	Hofstetterlaan 12	1,5	48,79	48,76	-0,03	0	opgelost
085_B	Hofstetterlaan 12	4,5	49,61	49,66	0,05	0	opgelost
085_C	Hofstetterlaan 12	7,5	50,42	50,49	0,07	0	opgelost
086_C	Hofstetterlaan 8	7,5	48,03	49,86	1,83	2	ja
088_A	Hofstetterlaan 8	1,5	49,81	49,51	-0,30	0	opgelost
104_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	48,00	47,66	-0,34	0	opgelost
104_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	48,08	48,30	0,22	0	opgelost
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	49,06	49,31	0,25	0	opgelost
110_A	Hofstetterlaan 6a	1,5	50,23	51,37	1,14	1	ja
110_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	51,35	52,48	1,13	1	ja
111_A	Hofstetterlaan 6	1,5	48,84	50,61	1,77	2	ja
111_B	Hofstetterlaan 6	4,5	49,90	51,65	1,75	2	ja
117_A	Hofstetterlaan 2	1,5	49,75	49,57	-0,18	0	opgelost
160_B	Binnenweg 56	4,5	48,00	49,34	1,34	1	ja
160_C	Binnenweg 56	7,5	49,21	50,62	1,41	1	ja
946_A	Hofstetterlaan 12	1,5	48,99	50,53	1,54	2	ja

Tabel B9.5: Geluidsbelasting t.g.v. Ellecomsedijk, na toepassing geluidsreducerend wegdek (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneemp	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets-waarde	Geluids- belasting na maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
036_B	Dalstein 4	4,5	48,40	50,51	2,11	2	ja
036_C	Dalstein 4	7	49,85	51,82	1,97	2	ja
037_A	Dalstein 2	1,5	48,69	50,38	1,69	2	ja
037_B	Dalstein 2	4,5	50,57	52,32	1,75	2	ja
038_A	Dalstein 2	1,5	48,76	50,43	1,67	2	ja
038_B	Dalstein 2	4,5	51,14	52,85	1,71	2	ja
070_B	Binnenweg 81	4,5	50,84	51,35	0,51	1	ja
072_A	Hofstetterlaan 1	1,5	54,04	55,03	0,99	1	ja
072_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,71	57,02	1,31	1	ja
073_A	Hofstetterlaan 1	1,5	53,97	54,9	0,93	1	ja
073_B	Hofstetterlaan 1	4,5	55,64	57,06	1,42	1	ja
077_A	Hofstetterlaan 18	1,5	49,36	50,01	0,65	1	ja
077_B	Hofstetterlaan 18	4,5	50,53	51,72	1,19	1	ja
079_B	Hofstetterlaan 16	4,5	49,35	50,46	1,11	1	ja
082_B	Hofstetterlaan 14	4,5	48,00	48,68	0,68	1	ja
082_C	Hofstetterlaan 14	7,5	48,72	50,21	1,49	1	ja
086_C	Hofstetterlaan 8	7,5	48,03	48,92	0,89	1	ja
160_B	Binnenweg 56	4,5	48,00	48,99	0,99	1	ja
160_C	Binnenweg 56	7,5	49,21	50,36	1,15	1	ja
070_A	Binnenweg 81	1,5	49,92	49,91	-0,01	0	opgelost
076_A	Hofstetterlaan 18	1,5	50,16	49,68	-0,48	0	opgelost
076_B	Hofstetterlaan 18	4,5	51,09	51,28	0,19	0	opgelost
079_A	Hofstetterlaan 16	1,5	48,28	48,72	0,44	0	opgelost
080_A	Hofstetterlaan 16	1,5	50,29	49,49	-0,80	-1	opgelost
080_B	Hofstetterlaan 16	4,5	51,24	51,26	0,02	0	opgelost
081_A	Hofstetterlaan 16	1,5	49,73	46,67	-3,06	-3	opgelost
081_B	Hofstetterlaan 16	4,5	50,55	49,21	-1,34	-1	opgelost
083_A	Hofstetterlaan 14	1,5	50,98	49,6	-1,38	-1	opgelost
083_B	Hofstetterlaan 14	4,5	51,83	51,42	-0,41	0	opgelost
083_C	Hofstetterlaan 14	7,5	52,30	52,46	0,16	0	opgelost
085_A	Hofstetterlaan 12	1,5	48,79	45,72	-3,07	-3	opgelost
085_B	Hofstetterlaan 12	4,5	49,61	48,1	-1,51	-2	opgelost
085_C	Hofstetterlaan 12	7,5	50,42	49,33	-1,09	-1	opgelost
088_A	Hofstetterlaan 8	1,5	49,81	46,68	-3,13	-3	opgelost
104_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	48,00	44,73	-3,27	-3	opgelost
104_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	48,08	46,65	-1,43	-1	opgelost
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	49,06	48,49	-0,57	-1	opgelost
110_A	Hofstetterlaan 6a	1,5	50,23	48,61	-1,62	-2	opgelost
110_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	51,35	51,19	-0,16	0	opgelost
111_A	Hofstetterlaan 6	1,5	48,84	47,87	-0,97	-1	opgelost
111_B	Hofstetterlaan 6	4,5	49,90	50,26	0,36	0	opgelost
117_A	Hofstetterlaan 2	1,5	49,75	46,25	-3,50	-4	opgelost
946_A	Hofstetterlaan 12	1,5	48,99	49,02	0,03	0	opgelost

Tabel B9.6: Geluidsbelasting t.g.v. Ellecomsedijk, na toepassing geluidsreducerend wegdek en afscherming (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	4,5	48,43	49,52	1,09	1	ja
527_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	48,44	49,51	1,07	1	ja
527_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	49,90	50,90	1,00	1	ja
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	51,15	52,30	1,15	1	ja
528_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	51,04	52,01	0,97	1	ja
530_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	50,61	51,29	0,68	1	ja
530_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	50,50	51,32	0,82	1	ja
585_A	Kattenberg 33	1,5	54,43	57,62	3,19	3	ja
585_B	Kattenberg 33	4,5	55,02	57,81	2,79	3	ja
585_C	Kattenberg 33	7,5	54,87	57,45	2,58	3	ja
586_A	Kattenberg 33	1,5	56,58	59,87	3,29	3	ja
586_B	Kattenberg 33	4,5	57,50	60,17	2,67	3	ja
586_C	Kattenberg 33	7,5	57,53	59,52	1,99	2	ja
588_A	Kattenberg 29	1,5	54,74	58,68	3,94	4	ja
588_B	Kattenberg 29	4,5	55,77	59,00	3,23	3	ja
591_A	Kattenberg 23	1,5	52,22	54,57	2,35	2	ja
591_B	Kattenberg 23	4,5	53,47	55,63	2,16	2	ja
592_A	Kattenberg 25	1,5	51,11	53,47	2,36	2	ja
592_B	Kattenberg 25	4,5	52,61	54,71	2,10	2	ja
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	48,06	49,75	1,69	2	ja
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	49,25	50,73	1,48	1	ja
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	49,28	50,73	1,45	1	ja
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	53,27	55,75	2,48	2	ja
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	54,29	56,42	2,13	2	ja
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	54,29	56,35	2,06	2	ja
614_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	51,62	53,71	2,09	2	ja
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	52,03	54,09	2,06	2	ja
614_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	52,13	54,21	2,08	2	ja
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	54,73	57,26	2,53	3	ja
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	54,40	56,75	2,35	2	ja
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	54,28	56,53	2,25	2	ja
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	56,38	59,49	3,11	3	ja
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	56,90	59,64	2,74	3	ja
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	56,74	59,35	2,61	3	ja
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	56,59	59,90	3,31	3	ja
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	57,02	59,95	2,93	3	ja
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	56,84	59,62	2,78	3	ja
618_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	54,25	58,69	4,44	4	ja
618_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	53,99	58,21	4,22	4	ja
618_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	53,84	57,90	4,06	4	ja
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	54,89	55,91	1,02	1	ja
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	55,56	56,60	1,04	1	ja
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	55,49	56,24	0,75	1	ja
686_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	55,41	56,14	0,73	1	ja
687_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	50,02	50,83	0,81	1	ja
687_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	50,11	50,91	0,80	1	ja
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	54,51	55,26	0,75	1	ja
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	51,02	52,23	1,21	1	ja
692_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7	50,99	52,17	1,18	1	ja
850_A	Kattenberg 29	1,5	53,69	57,55	3,86	4	ja
850_B	Kattenberg 29	4,5	54,17	57,84	3,67	4	ja
851_A	Kattenberg 29	1,5	51,09	53,53	2,44	2	ja

Waarneem- punt	Adres	Waarneem- hoogte (m)	Toets- waarde (dB)	Geluids- belasting na maat- regelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
851_B	Kattenberg 29	4,5	52,59	54,76	2,17	2	ja
852_A	Kattenberg 31	1,5	51,98	54,01	2,03	2	ja
852_B	Kattenberg 31	4,5	53,10	54,95	1,85	2	ja
853_A	Kattenberg 31	1,5	48,00	49,77	1,77	2	ja
853_B	Kattenberg 31	4,5	49,16	51,41	2,25	2	ja

*Tabel B9.7: Geluidsbelasting t.g.v. Burg. Willemsstraat, na toepassing geluidsreducerend wegdek
(inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)*

Waarneem-punt	Adres	Waarneem-hoogte (m)	Toets-waarde (dB)	Geluids-belasting na maatregelen (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)	toaname?
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	4,5	48,43	49,52	1,09	1	ja
527_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	48,44	49,44	1,00	1	ja
527_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	49,90	50,87	0,97	1	ja
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	51,15	52,16	1,01	1	ja
528_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	51,04	51,95	0,91	1	ja
530_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	50,61	51,23	0,62	1	ja
530_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	50,50	51,29	0,79	1	ja
585_B	Kattenberg 33	4,5	55,02	57,19	2,17	2	ja
585_C	Kattenberg 33	7,5	54,87	57,42	2,55	3	ja
586_C	Kattenberg 33	7,5	57,53	59,33	1,80	2	ja
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	48,06	48,85	0,79	1	ja
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	49,25	50,64	1,39	1	ja
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	49,28	50,68	1,40	1	ja
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	53,27	55,66	2,39	2	ja
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	54,29	56,42	2,13	2	ja
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	54,29	56,35	2,06	2	ja
614_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	51,62	53,70	2,08	2	ja
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	52,03	53,95	1,92	2	ja
614_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	52,13	54,02	1,89	2	ja
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	54,73	57,26	2,53	3	ja
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	54,40	56,74	2,34	2	ja
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	54,28	56,51	2,23	2	ja
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	56,38	59,49	3,11	3	ja
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	56,90	59,64	2,74	3	ja
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	56,74	59,35	2,61	3	ja
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	56,59	59,90	3,31	3	ja
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	57,02	59,95	2,93	3	ja
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	56,84	59,62	2,78	3	ja
618_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	54,25	58,46	4,21	4	ja
618_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	53,99	57,96	3,97	4	ja
618_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	53,84	57,78	3,94	4	ja
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	54,89	55,93	1,04	1	ja
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	55,56	56,61	1,05	1	ja
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	55,49	56,31	0,82	1	ja
686_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	55,41	56,17	0,76	1	ja
687_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	50,02	50,82	0,80	1	ja
687_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	50,11	50,89	0,78	1	ja
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	54,51	55,43	0,92	1	ja
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	51,02	52,09	1,07	1	ja
692_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7	50,99	52,04	1,05	1	ja

Tabel B9.8: Geluidsbelasting t.g.v. Burg. Willemsestraat, na toepassing geluidsreducerend wegdek en geluidsscherm (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage 10

Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
036_A	Dalstein 4	1,5	50	52	51	51
036_B	Dalstein 4	4,5	52	54	53	53
036_C	Dalstein 4	7,0	53	55	55	55
037_A	Dalstein 2	1,5	52	53	53	53
037_B	Dalstein 2	4,5	54	55	55	55
038_A	Dalstein 2	1,5	52	53	53	53
038_B	Dalstein 2	4,5	54	56	56	56
039_A	Binnenweg 54	1,5	48	46	46	46
039_B	Binnenweg 54	4,5	50	51	50	49
039_C	Binnenweg 54	7,0	52	54	52	52
040_A	De Friedhof 19	1,5	48	48	47	47
040_B	De Friedhof 19	4,5	51	52	51	51
041_A	De Friedhof 19	1,5	44	46	45	45
041_B	De Friedhof 19	4,5	48	50	49	49
042_A	De Friedhof 19	1,5	44	45	44	44
042_B	De Friedhof 19	4,5	49	51	50	49
049_A	De Friedhof 17	1,5	44	44	44	44
049_B	De Friedhof 17	4,5	48	49	48	48
050_A	Binnenweg 54	1,5	50	52	51	51
051_A	Binnenweg 54	1,5	52	53	53	53
052_A	Binnenweg 54	1,5	42	43	42	42
053_A	Binnenweg 52	1,5	49	49	49	49
053_B	Binnenweg 52	4,5	51	52	51	51
054_A	Binnenweg 52	1,5	52	53	53	53
054_B	Binnenweg 52	4,5	53	54	53	53
055_A	Binnenweg 61	1,5	55	56	56	56
055_B	Binnenweg 61	4,5	55	56	56	56
056_A	Binnenweg 61	1,5	51	52	52	52
056_B	Binnenweg 61	4,5	52	53	53	53
057_A	Binnenweg 67	1,5	51	52	52	52
057_B	Binnenweg 67	4,5	52	53	53	53
057_C	Binnenweg 67	7,5	52	53	53	53
058_A	Binnenweg 67	1,5	48	49	49	49
058_B	Binnenweg 67	4,5	49	50	50	50
058_C	Binnenweg 67	7,5	50	51	51	51
059_A	Binnenweg 67	1,5	40	41	40	40
059_B	Binnenweg 67	4,5	45	45	44	44
059_C	Binnenweg 67	7,5	49	49	48	48
060_A	Binnenweg 69	1,5	52	52	52	52
060_B	Binnenweg 69	4,5	53	53	53	53
060_C	Binnenweg 69	7,5	53	53	53	53
061_A	Binnenweg 69	1,5	48	49	49	49
061_B	Binnenweg 69	4,5	49	50	50	50
061_C	Binnenweg 69	7,5	51	52	52	52
062_A	Binnenweg 69	1,5	40	41	40	40
062_B	Binnenweg 69	4,5	44	45	44	44
062_C	Binnenweg 69	7,5	48	49	49	49
063_A	Binnenweg 73	1,5	53	53	53	53
063_B	Binnenweg 73	4,5	53	54	54	54
063_C	Binnenweg 73	7,5	53	54	54	54

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
064_A	Binnenweg 73	1,5	52	52	52	52
064_B	Binnenweg 73	4,5	52	53	53	53
064_C	Binnenweg 73	7,5	53	54	54	54
065_A	Binnenweg 73	1,5	39	40	38	38
065_B	Binnenweg 73	4,5	43	44	42	42
065_C	Binnenweg 73	7,5	48	49	48	48
066_A	Binnenweg 77	1,5	49	50	50	50
066_B	Binnenweg 77	4,5	50	51	51	51
066_C	Binnenweg 77	7,5	52	52	52	52
067_A	Binnenweg 77	1,5	53	54	54	54
067_B	Binnenweg 77	4,5	54	54	54	54
067_C	Binnenweg 77	7,5	54	54	54	54
068_A	Binnenweg 79	1,5	52	52	52	52
068_B	Binnenweg 79	4,5	52	53	53	53
069_A	Binnenweg 81	1,5	55	55	55	55
069_B	Binnenweg 81	4,5	55	56	56	56
070_A	Binnenweg 81	1,5	57	58	57	57
070_B	Binnenweg 81	4,5	57	58	58	58
071_A	Hofstetterlaan 1	1,5	49	50	50	50
071_B	Hofstetterlaan 1	4,5	51	52	52	52
072_A	Hofstetterlaan 1	1,5	57	59	58	58
072_B	Hofstetterlaan 1	4,5	59	60	60	59
073_A	Hofstetterlaan 1	1,5	57	58	58	57
073_B	Hofstetterlaan 1	4,5	58	60	60	59
074_A	Hofstetterlaan 1	1,5	56	57	57	56
074_B	Hofstetterlaan 1	4,5	57	59	58	58
075_A	Hofstetterlaan 1	1,5	53	53	53	53
075_B	Hofstetterlaan 1	4,5	54	54	54	54
076_A	Hofstetterlaan 18	1,5	57	58	57	57
076_B	Hofstetterlaan 18	4,5	58	59	58	58
077_A	Hofstetterlaan 18	1,5	56	57	57	56
077_B	Hofstetterlaan 18	4,5	57	58	58	57
078_A	Hofstetterlaan 18	1,5	53	54	53	52
078_B	Hofstetterlaan 18	4,5	54	55	54	53
079_A	Hofstetterlaan 16	1,5	55	56	56	55
079_B	Hofstetterlaan 16	4,5	56	57	56	56
080_A	Hofstetterlaan 16	1,5	57	58	58	57
080_B	Hofstetterlaan 16	4,5	58	59	58	58
081_A	Hofstetterlaan 16	1,5	56	57	56	54
081_B	Hofstetterlaan 16	4,5	57	58	57	56
082_A	Hofstetterlaan 14	1,5	52	53	53	52
082_B	Hofstetterlaan 14	4,5	53	54	54	54
082_C	Hofstetterlaan 14	7,5	54	55	55	55
083_A	Hofstetterlaan 14	1,5	57	58	57	56
083_B	Hofstetterlaan 14	4,5	57	59	58	57
083_C	Hofstetterlaan 14	7,5	58	59	58	58
084_A	Hofstetterlaan 12	1,5	57	58	57	56
084_B	Hofstetterlaan 12	4,5	58	59	58	57
084_C	Hofstetterlaan 12	7,5	58	59	58	58
085_A	Hofstetterlaan 12	1,5	55	56	55	54

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
085_B	Hofstetterlaan 12	4,5	56	57	55	55
085_C	Hofstetterlaan 12	7,5	56	57	56	56
086_A	Hofstetterlaan 8	1,5	51	52	52	51
086_B	Hofstetterlaan 8	4,5	53	53	53	53
086_C	Hofstetterlaan 8	7,5	53	54	54	54
087_A	Hofstetterlaan 8	1,5	56	57	56	55
087_B	Hofstetterlaan 8	4,5	57	58	57	56
087_C	Hofstetterlaan 8	7,5	57	58	57	57
088_A	Hofstetterlaan 8	1,5	55	56	54	53
088_B	Hofstetterlaan 8	4,5	56	57	55	55
088_C	Hofstetterlaan 8	7,5	56	57	56	56
089_A	Hofstetterlaan 10	1,5	41	42	40	40
089_B	Hofstetterlaan 10	4,5	43	44	43	43
089_C	Hofstetterlaan 10	7,5	48	49	49	49
090_A	Hofstetterlaan 10	1,5	45	45	45	43
090_B	Hofstetterlaan 10	4,5	48	48	48	47
090_C	Hofstetterlaan 10	7,5	50	52	51	51
091_A	Hofstetterlaan 10	1,5	46	46	45	43
091_B	Hofstetterlaan 10	4,5	48	49	47	47
091_C	Hofstetterlaan 10	7,5	51	52	51	51
092_A	Ds. G. Bosplantsoen 17	1,5	43	44	42	41
092_B	Ds. G. Bosplantsoen 17	4,5	46	46	45	45
093_A	Ds. G. Bosplantsoen 15	1,5	44	44	44	43
093_B	Ds. G. Bosplantsoen 15	4,5	46	48	46	46
094_A	Ds. G. Bosplantsoen 9	1,5	44	45	45	44
094_B	Ds. G. Bosplantsoen 9	4,5	46	47	47	46
095_A	Ds. G. Bosplantsoen 9	1,5	42	43	42	42
095_B	Ds. G. Bosplantsoen 9	4,5	46	47	46	46
096_A	Ds. G. Bosplantsoen 5	1,5	42	45	43	43
096_B	Ds. G. Bosplantsoen 5	4,5	46	48	47	46
097_A	Ds. G. Bosplantsoen 3	1,5	52	54	52	51
097_B	Ds. G. Bosplantsoen 3	4,5	53	55	53	52
098_A	Ds. G. Bosplantsoen 3	1,5	51	54	51	50
098_B	Ds. G. Bosplantsoen 3	4,5	52	54	51	51
099_A	Ds. G. Bosplantsoen 3	1,5	51	52	50	48
099_B	Ds. G. Bosplantsoen 3	4,5	52	53	51	50
100_A	Ds. G. Bosplantsoen 1	1,5	53	54	52	51
100_B	Ds. G. Bosplantsoen 1	4,5	54	55	53	53
100_C	Ds. G. Bosplantsoen 1	7,5	55	57	55	54
101_A	Ds. G. Bosplantsoen 1	1,5	51	53	51	51
101_B	Ds. G. Bosplantsoen 1	4,5	54	55	53	53
101_C	Ds. G. Bosplantsoen 1	7,5	55	56	54	54
102_A	Ds. G. Bosplantsoen 1	1,5	44	45	44	44
102_B	Ds. G. Bosplantsoen 1	4,5	49	51	50	49
102_C	Ds. G. Bosplantsoen 1	7,5	50	52	51	51
103_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	48	48	47	46
103_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	49	49	49	48
103_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	50	51	50	50
104_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	53	54	52	50
104_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	54	55	53	52

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
104_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	55	56	54	54
105_A	Ds. G. Bosplantsoen 4	1,5	51	52	50	49
105_B	Ds. G. Bosplantsoen 4	4,5	53	54	52	52
105_C	Ds. G. Bosplantsoen 4	7,5	55	55	54	54
106_A	Ds. G. Bosplantsoen 6	1,5	47	47	47	47
106_B	Ds. G. Bosplantsoen 6	4,5	48	48	48	48
106_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	50	51	50	50
107_A	Ds. G. Bosplantsoen 6	1,5	51	51	51	50
107_B	Ds. G. Bosplantsoen 6	4,5	54	54	53	53
107_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	55	55	54	54
108_A	Ds. G. Bosplantsoen 6	1,5	47	46	45	43
108_B	Ds. G. Bosplantsoen 6	4,5	49	48	47	47
108_C	Ds. G. Bosplantsoen 6	7,5	50	49	49	48
109_A	Hofstetterlaan 6a	1,5	53	54	54	52
109_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	53	54	54	54
110_A	Hofstetterlaan 6a	1,5	56	57	56	55
110_B	Hofstetterlaan 6a	4,5	57	58	57	57
111_A	Hofstetterlaan 6	1,5	55	56	56	55
111_B	Hofstetterlaan 6	4,5	56	57	57	56
112_A	Hofstetterlaan 6	1,5	59	60	59	58
112_B	Hofstetterlaan 6	4,5	59	60	59	59
113_A	Hofstetterlaan 4	1,5	59	60	59	58
113_B	Hofstetterlaan 4	4,5	59	60	59	59
114_A	Hofstetterlaan 4	1,5	59	60	58	57
114_B	Hofstetterlaan 4	4,5	60	60	59	58
115_A	Ds. G. Bosplantsoen 8	1,5	48	49	49	49
115_B	Ds. G. Bosplantsoen 8	4,5	52	53	52	52
115_C	Ds. G. Bosplantsoen 8	7,5	54	55	54	54
116_A	Ds. G. Bosplantsoen 8	1,5	47	49	47	47
116_B	Ds. G. Bosplantsoen 8	4,5	48	51	49	49
116_C	Ds. G. Bosplantsoen 8	7,5	48	51	49	49
117_A	Hofstetterlaan 2	1,5	55	56	55	54
117_B	Hofstetterlaan 2	4,5	56	57	56	55
118_A	Hofstetterlaan 2	1,5	60	61	60	59
118_B	Hofstetterlaan 2	4,5	61	61	60	60
119_A	Hofstetterlaan 2	1,5	58	58	57	57
119_B	Hofstetterlaan 2	4,5	59	59	58	58
120_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	54	54	53	51
120_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	55	55	54	53
120_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	55	56	54	54
121_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	59	59	58	57
121_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	60	60	59	59
121_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	60	60	59	59
122_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	59	59	58	58
122_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	60	60	59	59
122_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	60	61	59	59
123_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	59	59	59	59
123_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	60	61	60	60
123_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	61	61	60	60
124_A	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	1,5	59	59	58	58

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
124_B	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	4,5	60	60	60	60
124_C	Zutphensestraatweg 70 Ellecom	7,5	60	61	60	60
125_A	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	1,5	56	57	56	56
125_B	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	4,5	57	58	57	57
125_C	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	7,5	57	58	57	57
125_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	10,5	58	58	58	58
126_A	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	1,5	59	60	60	60
126_B	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	4,5	61	61	61	61
126_C	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	7,5	61	61	61	61
126_D	Zutphensestraatweg 68 Ellecom	10,5	61	62	61	61
127_A	Regina van Geunshof 16	1,5	51	51	51	51
127_B	Regina van Geunshof 16	4,5	53	54	53	53
127_C	Regina van Geunshof 16	7,5	54	54	54	54
128_A	Ds. G. Bosplantsoen 16	1,5	46	47	45	44
128_B	Ds. G. Bosplantsoen 16	4,5	49	50	48	48
128_C	Ds. G. Bosplantsoen 16	7,5	51	52	50	50
129_A	Ds. G. Bosplantsoen 16	1,5	47	47	46	45
129_B	Ds. G. Bosplantsoen 16	4,5	49	49	48	47
129_C	Ds. G. Bosplantsoen 16	7,5	50	51	50	50
130_A	Regina van Geunshof 1	1,5	54	54	54	54
130_B	Regina van Geunshof 1	4,5	55	56	56	55
130_C	Regina van Geunshof 1	7,5	56	57	56	56
130_D	Regina van Geunshof 1	10,5	56	56	56	56
131_A	Regina van Geunshof 1	1,5	57	58	58	58
131_B	Regina van Geunshof 1	4,5	59	59	59	59
131_C	Regina van Geunshof 1	7,5	59	60	60	60
131_D	Regina van Geunshof 1	10,5	60	60	60	60
132_A	Kerkallee 2	1,5	47	47	46	46
132_B	Kerkallee 2	4,5	48	49	48	48
132_C	Kerkallee 2	7,5	#WAARDE!	#WAARDE!	#WAARDE!	#WAARDE!
133_A	Kerkallee 2	1,5	49	50	49	49
133_B	Kerkallee 2	4,5	51	52	51	51
133_C	Kerkallee 2	7,5	51	52	51	51
134_A	Kerkallee 2	1,5	51	51	49	49
134_B	Kerkallee 2	4,5	52	52	50	50
134_C	Kerkallee 2	7,5	53	53	51	51
135_A	Kerkallee 2	1,5	48	47	45	45
135_B	Kerkallee 2	4,5	48	45	42	42
135_C	Kerkallee 2	7,5	49	46	43	43
138_A	Arnhemsestraatweg 12	1,5	53	51	48	48
138_B	Arnhemsestraatweg 12	4,5	55	52	49	49
138_C	Arnhemsestraatweg 12	7,5	55	53	50	50
139_A	Arnhemsestraatweg 12	1,5	52	48	45	45
139_B	Arnhemsestraatweg 12	4,5	53	49	46	46
139_C	Arnhemsestraatweg 12	7,5	54	50	47	47
140_A	Arnhemsestraatweg 12	1,5	43	44	44	44
140_B	Arnhemsestraatweg 12	4,5	#WAARDE!	#WAARDE!	#WAARDE!	#WAARDE!
140_C	Arnhemsestraatweg 12	7,5	#WAARDE!	#WAARDE!	#WAARDE!	#WAARDE!
142_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	55	52	49	49
142_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	54	52	49	49

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
142_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	55	52	50	50
143_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	58	53	50	50
143_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	58	53	50	50
143_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	59	54	51	51
144_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	54	48	45	45
144_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	55	50	47	47
144_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	56	50	47	47
145_A	Arnhemsestraatweg 10	1,5	47	43	43	43
145_B	Arnhemsestraatweg 10	4,5	44	44	43	43
145_C	Arnhemsestraatweg 10	7,5	44	44	44	44
146_A	Schapenbegweg 1	1,5	48	51	48	48
146_B	Schapenbegweg 1	4,5	49	51	49	49
146_C	Schapenbegweg 1	7,5	49	52	49	49
147_A	Schapenbegweg 1	1,5	50	53	50	50
147_B	Schapenbegweg 1	4,5	51	53	50	50
147_C	Schapenbegweg 1	7,5	51	54	51	51
148_A	Schapenbegweg 1	1,5	45	48	45	45
148_B	Schapenbegweg 1	4,5	46	49	45	45
148_C	Schapenbegweg 1	7,5	46	49	46	46
160_A	Binnenweg 56	1,5	52	53	52	52
160_B	Binnenweg 56	4,5	53	55	54	54
160_C	Binnenweg 56	7,5	54	56	55	55
161_A	Binnenweg 56	1,5	52	53	52	52
161_B	Binnenweg 56	4,5	53	54	53	53
161_C	Binnenweg 56	7,5	55	55	55	55
162_A	Binnenweg 56	1,5	49	50	50	50
162_B	Binnenweg 56	4,5	50	52	52	52
162_C	Binnenweg 56	7,5	50	52	52	52
163_A	Binnenweg 79	1,5	53	54	54	54
163_B	Binnenweg 79	4,5	54	54	54	54
201_A	Doesburgsedijk 7	1,5	63	59	58	58
201_B	Doesburgsedijk 7	4,5	64	61	60	60
201_C	Doesburgsedijk 7	7,5	64	62	60	60
202_A	Doesburgsedijk 7	1,5	63	60	58	58
202_B	Doesburgsedijk 7	4,5	65	62	60	60
202_C	Doesburgsedijk 7	7,5	65	62	60	60
203_A	Doesburgsedijk 7	1,5	62	57	55	55
203_B	Doesburgsedijk 7	4,5	63	59	57	57
203_C	Doesburgsedijk 7	7,5	64	60	58	58
204_A	Doesburgsedijk 7	1,5	61	57	55	55
204_B	Doesburgsedijk 7	4,5	63	59	57	57
204_C	Doesburgsedijk 7	7,5	63	60	58	58
205_A	Doesburgsedijk 7	1,5	63	57	55	55
205_B	Doesburgsedijk 7	4,5	65	59	57	57
205_C	Doesburgsedijk 7	7,5	65	60	58	58
206_A	Doesburgsedijk 7	1,5	63	57	55	55
206_B	Doesburgsedijk 7	4,5	64	59	57	57
206_C	Doesburgsedijk 7	7,5	65	59	57	57
207_A	Doesburgsedijk 7	1,5	59	52	50	50
207_B	Doesburgsedijk 7	4,5	60	54	52	52

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
207_C	Doesburgsedijk 7	7,5	61	54	52	52
208_A	Doesburgsedijk 7	1,5	60	56	54	54
208_B	Doesburgsedijk 7	4,5	62	57	55	55
208_C	Doesburgsedijk 7	7,5	62	57	55	55
209_A	Doesburgsedijk 7	1,5	59	54	54	54
209_B	Doesburgsedijk 7	4,5	60	55	55	55
209_C	Doesburgsedijk 7	7,5	60	55	55	55
210_A	Doesburgsedijk 7	1,5	58	53	52	52
210_B	Doesburgsedijk 7	4,5	59	55	54	54
210_C	Doesburgsedijk 7	7,5	60	55	54	54
211_A	Doesburgsedijk 7	1,5	59	54	54	54
211_B	Doesburgsedijk 7	4,5	60	56	56	56
211_C	Doesburgsedijk 7	7,5	60	56	56	56
212_A	Doesburgsedijk 7	1,5	49	47	47	47
212_B	Doesburgsedijk 7	4,5	50	48	48	48
212_C	Doesburgsedijk 7	7,5	52	50	49	49
213_A	Doesburgsedijk 7	1,5	51	50	50	50
213_B	Doesburgsedijk 7	4,5	53	52	51	51
213_C	Doesburgsedijk 7	7,5	53	52	51	51
214_A	Doesburgsedijk 7	1,5	57	54	53	53
214_B	Doesburgsedijk 7	4,5	59	56	55	55
214_C	Doesburgsedijk 7	7,5	60	57	56	56
215_A	Hoflaan 17	1,5	60	57	56	56
215_B	Hoflaan 17	4,5	62	58	57	57
216_A	Hoflaan 17	1,5	59	57	55	55
216_B	Hoflaan 17	4,5	61	58	56	56
217_A	Hoflaan 15	1,5	55	53	52	52
217_B	Hoflaan 15	4,5	57	55	53	53
217_C	Hoflaan 15	7,5	58	56	55	55
217_D	Hoflaan 15	10,5	60	57	56	56
218_A	Hoflaan 15	1,5	55	54	54	54
218_B	Hoflaan 15	4,5	55	54	54	54
218_C	Hoflaan 15	7,5	56	54	54	54
218_D	Hoflaan 15	10,5	56	54	53	53
219_A	Hoflaan 13	1,5	54	54	53	53
219_B	Hoflaan 13	4,5	55	54	54	54
219_C	Hoflaan 13	7,5	55	54	53	53
219_D	Hoflaan 13	10,5	55	54	53	53
220_A	Hoflaan 13	1,5	50	50	49	49
220_B	Hoflaan 13	4,5	51	50	50	50
220_C	Hoflaan 13	7,5	51	51	50	50
220_D	Hoflaan 13	10,5	53	52	51	51
221_A	Hoflaan 11	1,5	54	53	51	51
221_B	Hoflaan 11	4,5	55	54	52	52
221_C	Hoflaan 11	7,5	57	55	53	53
221_D	Hoflaan 11	10,5	59	57	56	56
222_A	Hoflaan 11	1,5	55	54	54	54
222_B	Hoflaan 11	4,5	55	55	54	54
222_C	Hoflaan 11	7,5	55	55	54	54
222_D	Hoflaan 11	10,5	55	55	54	54

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
223_A	Hoflaan 9	1,5	52	51	50	50
223_B	Hoflaan 9	4,5	52	52	51	51
223_C	Hoflaan 9	7,5	53	52	51	51
223_D	Hoflaan 9	10,5	54	53	52	52
224_A	Hoflaan 9	1,5	54	54	54	54
224_B	Hoflaan 9	4,5	54	54	54	54
224_C	Hoflaan 9	7,5	54	54	54	54
224_D	Hoflaan 9	10,5	54	54	53	53
225_A	Hoflaan 9	1,5	50	50	47	47
225_B	Hoflaan 9	4,5	51	50	48	48
225_C	Hoflaan 9	7,5	51	51	49	49
225_D	Hoflaan 9	10,5	53	54	51	51
226_A	Hoflaan 32	1,5	50	50	50	50
226_B	Hoflaan 32	4,5	51	51	51	51
226_C	Hoflaan 32	7,5	52	52	51	51
226_D	Hoflaan 32	10,5	52	53	52	52
227_A	Hoflaan 7	1,5	47	46	45	45
227_B	Hoflaan 7	4,5	49	48	47	47
227_C	Hoflaan 7	7,5	52	51	50	50
227_D	Hoflaan 7	10,5	54	53	51	51
228_A	Hoflaan 5	1,5	52	48	48	48
228_B	Hoflaan 5	4,5	53	49	49	49
228_C	Hoflaan 5	7,5	54	51	50	50
229_A	Hoflaan 3	1,5	52	50	49	49
229_B	Hoflaan 3	4,5	55	52	51	51
229_C	Hoflaan 3	7,5	55	52	52	52
230_A	Doesburgsedijk 11	1,5	54	51	50	50
230_B	Doesburgsedijk 11	4,5	55	53	52	52
230_C	Doesburgsedijk 11	7,5	56	53	52	52
231_A	Doesburgsedijk 11	1,5	58	55	54	54
231_B	Doesburgsedijk 11	4,5	59	56	55	55
231_C	Doesburgsedijk 11	7,5	59	56	55	55
232_A	Doesburgsedijk 11	1,5	60	57	57	57
232_B	Doesburgsedijk 11	4,5	61	58	58	58
232_C	Doesburgsedijk 11	7,5	60	58	58	58
233_A	Hogestraat 2	1,5	61	58	58	58
233_B	Hogestraat 2	4,5	62	59	59	59
233_C	Hogestraat 2	7,5	62	59	59	59
233_D	Hogestraat 2	10,5	62	59	59	59
234_A	Lagestraat 28/32	1,5	61	59	59	59
234_B	Lagestraat 28/32	4,5	62	59	59	59
234_C	Lagestraat 28/32	7,5	62	59	59	59
235_A	Lagestraat 10/16/22	1,5	62	58	58	58
235_B	Lagestraat 10/16/22	4,5	62	58	58	58
236_A	Het Bastion 10/18/26	1,5	56	53	52	52
236_B	Het Bastion 10/18/26	4,5	57	53	53	53
236_C	Het Bastion 10/18/26	7,5	57	54	53	53
236_D	Het Bastion 10/18/26	10,5	57	53	53	53
236_E	Het Bastion 10/18/26	13,5	57	54	53	53
237_A	Het Bastion 10/18/26	1,5	58	54	54	54

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
237_B	Het Bastion 10/18/26	4,5	59	56	56	56
237_C	Het Bastion 10/18/26	7,5	60	56	56	56
237_D	Het Bastion 10/18/26	10,5	60	56	56	56
237_E	Het Bastion 10/18/26	13,5	60	56	56	56
238_A	Harderwijkerweg 1	1,5	56	57	55	55
238_B	Harderwijkerweg 1	4,5	57	59	56	56
238_C	Harderwijkerweg 1	7,5	58	60	57	57
238_D	Harderwijkerweg 1	10,5	58	60	58	58
238_E	Harderwijkerweg 1	13,5	58	60	58	58
239_A	Harderwijkerweg 1	1,5	57	58	56	56
239_B	Harderwijkerweg 1	4,5	58	59	58	58
239_C	Harderwijkerweg 1	7,5	59	60	58	58
239_D	Harderwijkerweg 1	10,5	59	60	58	58
239_E	Harderwijkerweg 1	13,5	59	61	59	59
240_B	Harderwijkerweg 1	4,5	59	59	58	58
240_C	Harderwijkerweg 1	7,5	61	61	60	60
240_D	Harderwijkerweg 1	10,5	61	61	60	60
240_E	Harderwijkerweg 1	13,5	61	60	60	60
241_A	Harderwijkerweg 1	1,5	55	55	55	55
241_B	Harderwijkerweg 1	4,5	57	57	57	57
241_C	Harderwijkerweg 1	7,5	58	58	58	58
241_D	Harderwijkerweg 1	10,5	57	58	58	58
241_E	Harderwijkerweg 1	13,5	57	58	58	58
242_A	Harderwijkerweg 1	1,5	50	55	51	51
242_B	Harderwijkerweg 1	4,5	51	56	52	52
242_C	Harderwijkerweg 1	7,5	52	56	53	53
242_D	Harderwijkerweg 1	10,5	52	57	53	53
242_E	Harderwijkerweg 1	13,5	52	57	53	53
243_A	Harderwijkerweg 1	1,5	58	58	57	57
244_A	Harderwijkerweg 1	1,5	60	61	60	60
245_A	Harderwijkerweg 1	1,5	62	63	62	62
246_A	Harderwijkerweg 1	1,5	58	59	59	59
247_A	Harderwijkerweg 1	1,5	56	56	56	56
247_B	Harderwijkerweg 1	4,5	58	58	58	58
248_A	Harderwijkerweg 1	1,5	48	53	48	48
248_B	Harderwijkerweg 1	4,5	47	53	48	48
249_A	Harderwijkerweg 1	1,5	62	62	62	62
250_A	Harderwijkerweg 1	1,5	62	62	62	62
251_A	Harderwijkerweg 1	1,5	60	60	60	60
252_A	Harderwijkerweg 1	1,5	45	49	45	45
253_A	Harderwijkerweg 2	1,5	64	64	63	63
253_B	Harderwijkerweg 2	4,5	65	65	65	65
253_C	Harderwijkerweg 2	7,5	65	65	65	65
254_A	Harderwijkerweg 2	1,5	66	66	66	66
254_B	Harderwijkerweg 2	4,5	67	67	66	66
254_C	Harderwijkerweg 2	7,5	66	67	66	66
255_A	Harderwijkerweg 2	1,5	61	61	61	61
255_B	Harderwijkerweg 2	4,5	61	61	61	61
255_C	Harderwijkerweg 2	7,5	62	61	61	61
256_A	Harderwijkerweg 4	1,5	62	62	62	62

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
256_B	Harderwijkerweg 4	4,5	63	63	63	63
256_C	Harderwijkerweg 4	7,5	63	63	63	63
257_A	Harderwijkerweg 4	1,5	66	66	66	66
257_B	Harderwijkerweg 4	4,5	66	66	66	66
257_C	Harderwijkerweg 4	7,5	66	66	66	66
258_A	Harderwijkerweg 6	1,5	66	66	66	66
258_B	Harderwijkerweg 6	4,5	66	66	66	66
258_C	Harderwijkerweg 6	7,5	66	66	66	66
259_A	Harderwijkerweg 8	1,5	67	66	66	66
259_B	Harderwijkerweg 8	4,5	67	66	66	66
260_A	Harderwijkerweg 10	1,5	65	65	65	65
260_B	Harderwijkerweg 10	4,5	65	65	65	65
261_A	Harderwijkerweg 10	1,5	62	61	61	61
261_B	Harderwijkerweg 10	4,5	62	62	61	61
262_A	Harderwijkerweg 12	1,5	65	64	64	64
262_B	Harderwijkerweg 12	4,5	65	65	65	65
262_C	Harderwijkerweg 12	7,5	65	65	65	65
263_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	66	65	65	65
263_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	66	66	65	65
263_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	66	65	65	65
264_A	Harderwijkerweg 12a	1,5	61	61	61	61
264_B	Harderwijkerweg 12a	4,5	61	61	61	61
264_C	Harderwijkerweg 12a	7,5	61	61	61	61
265_A	Harderwijkerweg 14	1,5	62	61	61	61
265_B	Harderwijkerweg 14	4,5	62	62	62	62
266_A	Harderwijkerweg 14	1,5	66	66	66	66
266_B	Harderwijkerweg 14	4,5	66	66	66	66
267_A	Harderwijkerweg 16	1,5	66	66	66	66
267_B	Harderwijkerweg 16	4,5	66	66	66	66
268_A	Harderwijkerweg 16	1,5	62	62	62	62
268_B	Harderwijkerweg 16	4,5	62	62	62	62
269_A	Harderwijkerweg 18	1,5	65	65	65	65
269_B	Harderwijkerweg 18	4,5	66	65	65	65
270_A	Harderwijkerweg 20	1,5	65	65	65	65
270_B	Harderwijkerweg 20	4,5	66	66	66	66
271_A	Harderwijkerweg 20	1,5	62	62	62	62
271_B	Harderwijkerweg 20	4,5	63	63	63	63
272_A	Prins Bernhardlaan 2	1,5	55	55	55	55
272_B	Prins Bernhardlaan 2	4,5	57	57	57	57
272_C	Prins Bernhardlaan 2	7,5	58	58	57	57
273_A	Prinses Beatrixlaan 1a	1,5	57	57	57	57
273_B	Prinses Beatrixlaan 1a	4,5	58	59	58	58
273_C	Prinses Beatrixlaan 1a	7,5	59	59	59	59
274_A	Prinses Beatrixlaan 1a	1,5	61	61	61	61
274_B	Prinses Beatrixlaan 1a	4,5	62	62	62	62
274_C	Prinses Beatrixlaan 1a	7,5	62	62	62	62
275_A	Harderwijkerweg 24	1,5	62	62	62	62
275_B	Harderwijkerweg 24	4,5	63	63	63	63
275_C	Harderwijkerweg 24	7,5	63	63	63	63
276_A	Harderwijkerweg 24	1,5	60	60	60	60

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
276_B	Harderwijkerweg 24	4,5	61	61	61	61
276_C	Harderwijkerweg 24	7,5	61	61	61	61
277_A	Harderwijkerweg 26	1,5	59	59	59	59
277_B	Harderwijkerweg 26	4,5	60	60	60	60
277_C	Harderwijkerweg 26	7,5	60	60	60	60
278_A	Harderwijkerweg 26	1,5	61	61	61	61
278_B	Harderwijkerweg 26	4,5	62	62	62	62
278_C	Harderwijkerweg 26	7,5	62	62	62	62
279_A	Harderwijkerweg 28	1,5	61	61	61	61
279_B	Harderwijkerweg 28	4,5	62	62	62	62
279_C	Harderwijkerweg 28	7,5	62	62	62	62
280_A	Harderwijkerweg 30	1,5	61	61	61	61
280_B	Harderwijkerweg 30	4,5	62	62	62	62
280_C	Harderwijkerweg 30	7,5	62	62	62	62
281_A	Harderwijkerweg 30	1,5	58	58	58	58
281_B	Harderwijkerweg 30	4,5	59	59	59	59
281_C	Harderwijkerweg 30	7,5	59	59	59	59
282_A	Harderwijkerweg 32	1,5	58	58	58	58
282_B	Harderwijkerweg 32	4,5	59	59	59	59
282_C	Harderwijkerweg 32	7,5	59	60	59	59
283_A	Harderwijkerweg 32	1,5	62	62	62	62
283_B	Harderwijkerweg 32	4,5	62	63	63	63
283_C	Harderwijkerweg 32	7,5	62	62	62	62
284_A	Harderwijkerweg 34	1,5	62	62	62	62
284_B	Harderwijkerweg 34	4,5	63	63	63	63
284_C	Harderwijkerweg 34	7,5	63	63	63	63
285_A	Harderwijkerweg 36	1,5	62	63	62	62
285_B	Harderwijkerweg 36	4,5	63	63	63	63
285_C	Harderwijkerweg 36	7,5	63	63	63	63
286_A	Prins Bernhardlaan 8	1,5	45	45	44	44
286_B	Prins Bernhardlaan 8	4,5	51	51	51	51
286_C	Prins Bernhardlaan 8	7,5	54	53	53	53
287_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	60	59	59	59
287_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	61	60	60	60
287_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	61	61	60	60
288_A	Noorder Parallelweg 1	1,5	61	60	60	60
288_B	Noorder Parallelweg 1	4,5	63	62	62	62
288_C	Noorder Parallelweg 1	7,0	63	62	62	62
289_A	Noorder Parallelweg 3	1,5	61	60	60	60
289_B	Noorder Parallelweg 3	4,5	63	62	61	61
289_C	Noorder Parallelweg 3	7,0	63	62	61	61
290_A	Noorder Parallelweg 5	1,5	61	60	60	60
290_B	Noorder Parallelweg 5	4,5	63	62	61	61
290_C	Noorder Parallelweg 5	7,0	63	62	61	61
291_A	Noorder Parallelweg 7	1,5	61	60	59	59
291_B	Noorder Parallelweg 7	4,5	62	61	61	61
291_C	Noorder Parallelweg 7	7,0	63	62	61	61
292_A	Noorder Parallelweg 9	1,5	61	60	59	59
292_B	Noorder Parallelweg 9	4,5	62	61	61	61
292_C	Noorder Parallelweg 9	7,0	63	62	61	61

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
293_A	Noorder Parallelweg 11	1,5	61	60	59	59
293_B	Noorder Parallelweg 11	4,5	62	61	61	61
293_C	Noorder Parallelweg 11	7,0	63	61	61	61
294_A	Noorder Parallelweg 13	1,5	61	60	59	59
294_B	Noorder Parallelweg 13	4,5	62	61	61	61
294_C	Noorder Parallelweg 13	7,0	63	61	61	61
295_A	Noorder Parallelweg 15	1,5	61	60	59	59
295_B	Noorder Parallelweg 15	4,5	62	61	61	61
295_C	Noorder Parallelweg 15	7,0	63	61	61	61
296_A	Noorder Parallelweg 17	1,5	61	60	59	59
296_B	Noorder Parallelweg 17	4,5	62	61	61	61
296_C	Noorder Parallelweg 17	7,0	63	61	61	61
297_A	Noorder Parallelweg 19	1,5	61	60	59	59
297_B	Noorder Parallelweg 19	4,5	62	61	61	61
297_C	Noorder Parallelweg 19	7,0	63	61	61	61
298_A	Noorder Parallelweg 21	1,5	61	59	59	59
298_B	Noorder Parallelweg 21	4,5	62	61	61	61
298_C	Noorder Parallelweg 21	7,0	62	61	61	61
299_A	Noorder Parallelweg 23	1,5	61	59	59	59
299_B	Noorder Parallelweg 23	4,5	62	61	61	61
299_C	Noorder Parallelweg 23	7,0	62	61	61	61
300_A	Prins Bernhardlaan 26	1,5	54	52	51	51
300_B	Prins Bernhardlaan 26	4,5	55	53	53	53
300_C	Prins Bernhardlaan 26	7,5	57	55	54	54
301_A	Koningin Julianalaan 1	1,5	56	55	55	55
301_B	Koningin Julianalaan 1	4,5	57	56	55	55
301_C	Koningin Julianalaan 1	7,5	58	57	56	56
302_A	Prins Bernhardlaan 11	1,5	57	57	56	56
302_B	Prins Bernhardlaan 11	4,5	57	57	57	57
302_C	Prins Bernhardlaan 11	7,5	58	57	57	57
303_A	Prins Bernhardlaan 13	1,5	56	56	56	56
303_B	Prins Bernhardlaan 13	4,5	57	57	57	57
303_C	Prins Bernhardlaan 13	7,5	58	57	57	57
304_A	Prins Bernhardlaan 15	1,5	56	56	56	56
304_B	Prins Bernhardlaan 15	4,5	57	57	56	56
304_C	Prins Bernhardlaan 15	7,5	58	57	57	57
305_A	Prins Bernhardlaan 17	1,5	56	56	56	56
305_B	Prins Bernhardlaan 17	4,5	57	57	56	56
305_C	Prins Bernhardlaan 17	7,5	58	57	57	57
306_A	Prins Bernhardlaan 19	1,5	56	56	56	56
306_B	Prins Bernhardlaan 19	4,5	57	57	57	57
306_C	Prins Bernhardlaan 19	7,5	58	57	57	57
307_A	Prins Bernhardlaan 21	1,5	57	56	56	56
307_B	Prins Bernhardlaan 21	4,5	58	57	57	57
307_C	Prins Bernhardlaan 21	7,5	58	57	57	57
308_A	Prins Bernhardlaan 23	1,5	57	56	56	56
308_B	Prins Bernhardlaan 23	4,5	58	57	57	57
308_C	Prins Bernhardlaan 23	7,5	59	58	57	57
309_A	Prins Bernhardlaan 25	1,5	57	56	56	56
309_B	Prins Bernhardlaan 25	4,5	58	57	57	57

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
309_C	Prins Bernhardlaan 25	7,5	59	58	57	57
312_A	Koningin Sophiastraat 1	1,5	53	51	51	51
312_B	Koningin Sophiastraat 1	4,5	56	54	54	54
312_C	Koningin Sophiastraat 1	7,5	57	55	55	55
313_A	Koningin Sophiastraat 1	1,5	53	52	52	52
313_B	Koningin Sophiastraat 1	4,5	55	54	53	53
313_C	Koningin Sophiastraat 1	7,5	56	55	54	54
314_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	53	51	51	51
314_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	54	53	52	52
314_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	55	54	53	53
315_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	57	55	55	55
315_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	59	57	57	57
315_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	59	58	57	57
316_A	Noorder Parallelweg 65	1,5	57	56	56	56
316_B	Noorder Parallelweg 65	4,5	58	58	57	57
316_C	Noorder Parallelweg 65	7,5	59	58	58	58
317_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	54	52	52	52
317_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	56	54	54	54
317_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	56	55	54	54
318_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	62	61	61	61
318_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	63	62	62	62
318_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	64	62	62	62
319_A	Noorder Parallelweg 20/22	1,5	64	64	64	64
319_B	Noorder Parallelweg 20/22	4,5	65	65	65	65
319_C	Noorder Parallelweg 20/22	7,5	66	65	65	65
320_A	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	1,5	63	63	63	63
320_B	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	4,5	64	64	64	64
320_C	Noorder Parallelweg 12/14/16/18	7,5	64	64	64	64
321_A	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	1,5	63	62	62	62
321_B	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	4,5	63	63	63	63
321_C	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	7,5	64	63	63	63
322_A	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	1,5	60	61	61	61
322_B	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	4,5	60	61	61	61
322_C	Noorder Parallelweg 4/6/8/10	7,5	60	61	61	61
323_A	Wilhelminaplein 12	1,5	57	56	56	56
323_B	Wilhelminaplein 12	4,5	58	57	57	57
323_C	Wilhelminaplein 12	7,5	58	58	58	58
324_A	Wilhelminaplein 12	1,5	56	55	55	55
324_B	Wilhelminaplein 12	4,5	57	56	56	56
324_C	Wilhelminaplein 12	7,5	58	57	57	57
325_A	Wilhelminaplein 13	1,5	58	57	57	57
325_B	Wilhelminaplein 13	4,5	59	59	58	58
325_C	Wilhelminaplein 13	7,5	60	59	59	59
326_A	Wilhelminaplein 14	1,5	60	59	59	59
326_B	Wilhelminaplein 14	4,5	61	60	60	60
326_C	Wilhelminaplein 14	7,5	61	60	60	60
327_A	Wilhelminaplein 14	1,5	64	63	63	63
327_B	Wilhelminaplein 14	4,5	65	64	64	64
327_C	Wilhelminaplein 14	7,5	64	63	63	63
328_A	Wilhelminaweg 4	1,5	62	62	62	62

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
328_B	Wilhelminaweg 4	4,5	61	61	61	61
328_C	Wilhelminaweg 4	7,0	61	61	61	61
329_A	Wilhelminaweg 4	1,5	64	64	64	64
329_B	Wilhelminaweg 4	4,5	65	64	64	64
329_C	Wilhelminaweg 4	7,0	65	64	64	64
330_A	Wilhelminaweg 2	1,5	64	63	63	63
330_B	Wilhelminaweg 2	4,5	65	64	64	64
330_C	Wilhelminaweg 2	7,0	65	64	64	64
331_A	Wilhelminaweg 2	1,5	64	63	63	63
331_B	Wilhelminaweg 2	4,5	63	63	63	63
331_C	Wilhelminaweg 2	7,0	64	64	63	63
332_A	Wilhelminaweg 2	1,5	55	55	55	55
332_B	Wilhelminaweg 2	4,5	58	58	58	58
332_C	Wilhelminaweg 2	7,0	60	60	60	60
333_A	Hoflaan 42	1,5	60	57	56	56
333_B	Hoflaan 42	4,5	61	58	57	57
333_C	Hoflaan 42	7,5	62	59	58	58
333_D	Hoflaan 42	10,5	62	59	58	58
334_A	Hoflaan 42	1,5	61	59	57	57
334_B	Hoflaan 42	4,5	62	60	58	58
334_C	Hoflaan 42	7,5	63	60	59	59
334_D	Hoflaan 42	10,5	63	61	59	59
335_A	Hoflaan 44	1,5	55	51	50	50
336_A	Hoflaan 44	1,5	63	59	58	58
337_A	Hoflaan 44	1,5	65	60	59	59
338_A	Hoflaan 44	1,5	68	61	60	60
339_A	Hoflaan 44	1,5	68	61	60	60
340_A	Hoflaan 44	1,5	64	55	55	55
348_A	Stationsplein 6	1,5	62	57	55	55
348_B	Stationsplein 6	4,5	63	58	56	56
348_C	Stationsplein 6	7,5	63	58	57	57
348_D	Stationsplein 6	10,5	63	59	57	57
349_A	Stationsplein 6	1,5	65	59	58	58
349_B	Stationsplein 6	4,5	66	60	59	59
349_C	Stationsplein 6	7,5	66	61	60	60
349_D	Stationsplein 6	10,5	66	62	60	60
350_A	Stationsplein 6	1,5	60	55	54	54
350_B	Stationsplein 6	4,5	61	56	55	55
350_C	Stationsplein 6	7,5	62	57	55	55
350_D	Stationsplein 6	10,5	62	57	56	56
351_A	Stationsplein 8	1,5	61	55	54	54
351_B	Stationsplein 8	4,5	62	56	56	56
351_C	Stationsplein 8	7,5	62	57	56	56
351_D	Stationsplein 8	10,5	62	58	57	57
352_A	Stationsplein 8	1,5	64	59	58	58
352_B	Stationsplein 8	4,5	65	60	59	59
352_C	Stationsplein 8	7,5	65	60	59	59
352_D	Stationsplein 8	10,5	65	61	59	59
353_A	Stationsplein 8	1,5	60	53	53	53
353_B	Stationsplein 8	4,5	61	55	55	55

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
353_C	Stationsplein 8	7,5	61	55	55	55
353_D	Stationsplein 8	10,5	61	56	55	55
354_A	Stationsplein 10a	1,5	61	54	54	54
354_B	Stationsplein 10a	4,5	62	56	55	55
354_C	Stationsplein 10a	7,5	62	56	56	56
354_D	Stationsplein 10a	10,5	62	57	56	56
355_A	Stationsplein 10a	1,5	64	58	58	58
355_B	Stationsplein 10a	4,5	65	60	59	59
355_C	Stationsplein 10a	7,5	65	60	59	59
355_D	Stationsplein 10a	10,5	65	61	59	59
356_A	Stationsplein 10	1,5	64	58	58	58
356_B	Stationsplein 10	4,5	65	60	59	59
356_C	Stationsplein 10	7,5	65	60	59	59
356_D	Stationsplein 10	10,5	65	61	59	59
357_A	Stationsplein 10	1,5	63	57	57	57
357_B	Stationsplein 10	4,5	64	58	58	58
357_C	Stationsplein 10	7,5	64	58	58	58
357_D	Stationsplein 10	10,5	64	59	58	58
358_A	Stationsplein 10	1,5	63	57	57	57
358_B	Stationsplein 10	4,5	64	58	58	58
358_C	Stationsplein 10	7,5	65	59	58	58
358_D	Stationsplein 10	10,5	65	59	58	58
359_A	Stationsplein 10	1,5	61	56	55	55
359_B	Stationsplein 10	4,5	62	56	56	56
359_C	Stationsplein 10	7,5	62	57	56	56
359_D	Stationsplein 10	10,5	62	57	56	56
360_A	Prinsenstraat 37	1,5	54	50	50	50
360_B	Prinsenstraat 37	4,5	56	52	51	51
360_C	Prinsenstraat 37	7,5	57	53	53	53
361_A	Prinsenstraat 35	1,5	51	48	48	48
361_B	Prinsenstraat 35	4,5	52	50	49	49
361_C	Prinsenstraat 35	7,5	53	51	50	50
361_D	Prinsenstraat 35	10,5	54	52	51	51
362_A	Prinsenstraat 35	1,5	56	54	54	54
362_B	Prinsenstraat 35	4,5	56	54	54	54
362_C	Prinsenstraat 35	7,5	56	54	54	54
362_D	Prinsenstraat 35	10,5	56	54	54	54
363_A	Prinsenstraat 66	1,5	56	54	54	54
363_B	Prinsenstraat 66	4,5	55	54	54	54
364_A	Prinsenstraat 68	1,5	56	55	54	54
364_B	Prinsenstraat 68	4,5	55	54	54	54
365_A	Prinsenstraat 68	1,5	56	54	54	54
365_B	Prinsenstraat 68	4,5	57	54	54	54
366_A	Prinsenstraat 70	1,5	52	51	50	50
366_B	Prinsenstraat 70	4,5	53	52	51	51
366_C	Prinsenstraat 70	7,5	55	52	51	51
366_D	Prinsenstraat 70	10,5	52	50	50	50
367_A	Prinsenstraat 70	1,5	58	54	54	54
367_B	Prinsenstraat 70	4,5	59	55	55	55
367_C	Prinsenstraat 70	7,5	59	55	55	55

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
367_D	Prinsenstraat 70	10,5	59	55	54	54
368_A	Prinsenstraat 72	1,5	60	55	55	55
368_B	Prinsenstraat 72	4,5	61	56	55	55
368_C	Prinsenstraat 72	7,5	61	56	56	56
368_D	Prinsenstraat 72	10,5	61	56	55	55
369_A	Prinsenstraat 72	1,5	62	56	56	56
369_B	Prinsenstraat 72	4,5	63	58	57	57
369_C	Prinsenstraat 72	7,5	64	58	58	58
369_D	Prinsenstraat 72	10,5	64	59	58	58
370_A	Stationsplein 16	1,5	62	56	55	55
370_B	Stationsplein 16	4,5	62	57	55	55
370_C	Stationsplein 16	7,0	62	57	56	56
371_A	Stationsplein 16	1,5	65	58	58	58
371_B	Stationsplein 16	4,5	66	60	59	59
371_C	Stationsplein 16	7,0	66	60	59	59
372_B	Stationsplein 16	4,5	64	58	57	57
372_C	Stationsplein 16	7,0	64	58	58	58
373_B	Middelhovenstraat 13	4,5	65	59	59	59
373_C	Middelhovenstraat 13	7,5	65	60	59	59
373_D	Middelhovenstraat 13	10,5	65	60	59	59
374_A	Middelhovenstraat 13	1,5	65	58	58	58
374_B	Middelhovenstraat 13	4,5	66	60	59	59
374_C	Middelhovenstraat 13	7,5	66	60	59	59
374_D	Middelhovenstraat 13	10,5	66	61	60	60
375_A	Middelhovenstraat 13	1,5	64	58	58	58
375_B	Middelhovenstraat 13	4,5	65	59	59	59
375_C	Middelhovenstraat 13	7,5	65	60	59	59
375_D	Middelhovenstraat 13	10,5	65	60	59	59
376_A	Middelhovenstraat 13	1,5	56	55	55	55
376_B	Middelhovenstraat 13	4,5	57	55	55	55
376_C	Middelhovenstraat 13	7,5	57	55	54	54
376_D	Middelhovenstraat 13	10,5	57	54	54	54
377_A	Middelhovenstraat 13	1,5	52	50	49	49
377_B	Middelhovenstraat 13	4,5	56	53	52	52
377_C	Middelhovenstraat 13	7,5	59	55	54	54
377_D	Middelhovenstraat 13	10,5	59	55	54	54
378_A	Middelhovenstraat 9a	1,5	51	45	45	45
378_B	Middelhovenstraat 9a	4,5	56	50	50	50
378_C	Middelhovenstraat 9a	7,5	58	53	52	52
379_A	Middelhovenstraat 13	1,5	54	55	55	55
379_B	Middelhovenstraat 13	4,5	54	55	55	55
380_A	Middelhovenstraat 10	1,5	57	56	56	56
380_B	Middelhovenstraat 10	4,5	58	57	56	56
380_C	Middelhovenstraat 10	7,5	58	56	56	56
381_A	Middelhovenstraat 10	1,5	56	53	53	53
381_B	Middelhovenstraat 10	4,5	57	54	54	54
381_C	Middelhovenstraat 10	7,5	58	55	55	55
382_A	Middelhovenstraat 12	1,5	51	51	50	50
382_B	Middelhovenstraat 12	4,5	53	52	51	51
382_C	Middelhovenstraat 12	7,5	55	54	52	52

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
382_D	Middelhovenstraat 12	10,5	56	54	53	53
383_A	Middelhovenstraat 12	1,5	61	58	58	58
383_B	Middelhovenstraat 12	4,5	62	58	58	58
383_C	Middelhovenstraat 12	7,5	63	59	58	58
383_D	Middelhovenstraat 12	10,5	63	59	58	58
384_A	Middelhovenstraat 12	1,5	63	57	57	57
384_B	Middelhovenstraat 12	4,5	64	58	58	58
384_C	Middelhovenstraat 12	7,5	64	59	58	58
384_D	Middelhovenstraat 12	10,5	64	59	59	59
385_A	Stationsplein 18	1,5	66	59	59	59
385_B	Stationsplein 18	4,5	66	60	60	60
385_C	Stationsplein 18	7,5	66	61	60	60
385_D	Stationsplein 18	10,5	66	63	61	61
386_A	Stationsplein 18	1,5	57	54	52	52
386_B	Stationsplein 18	4,5	59	56	54	54
386_C	Stationsplein 18	7,5	59	56	54	54
386_D	Stationsplein 18	10,5	60	57	55	55
387_A	Stationsplein 18	1,5	69	61	60	60
387_B	Stationsplein 18	4,5	69	63	62	62
387_C	Stationsplein 18	7,5	69	65	63	63
387_D	Stationsplein 18	10,5	69	66	63	63
388_A	Stationsplein 18	1,5	69	60	59	59
388_B	Stationsplein 18	4,5	69	62	61	61
388_C	Stationsplein 18	7,5	69	64	62	62
388_D	Stationsplein 18	10,5	68	65	62	62
389_A	Stationsplein 18	1,5	64	56	55	55
389_B	Stationsplein 18	4,5	65	58	57	57
389_C	Stationsplein 18	7,5	65	59	58	58
389_D	Stationsplein 18	10,5	65	60	58	58
390_A	Prinsenhof 16	1,5	50	46	45	45
390_B	Prinsenhof 16	4,5	53	49	49	49
390_C	Prinsenhof 16	7,5	55	51	51	51
391_A	Stationsplein 20	1,5	63	56	56	56
391_B	Stationsplein 20	4,5	64	58	58	58
391_C	Stationsplein 20	7,5	64	59	58	58
391_D	Stationsplein 20	10,5	64	60	58	58
392_A	Stationsplein 20	1,5	66	58	58	58
392_B	Stationsplein 20	4,5	67	60	59	59
392_C	Stationsplein 20	7,5	67	61	60	60
392_D	Stationsplein 20	10,5	67	62	60	60
393_A	Stationsplein 20	1,5	66	58	58	58
393_B	Stationsplein 20	4,5	67	60	59	59
393_C	Stationsplein 20	7,5	67	61	60	60
393_D	Stationsplein 20	10,5	67	62	60	60
394_A	Stationsplein 20	1,5	61	54	53	53
394_B	Stationsplein 20	4,5	63	56	55	55
394_C	Stationsplein 20	7,5	63	58	56	56
394_D	Stationsplein 20	10,5	63	58	56	56
395_A	Stationsplein 20	1,5	62	55	54	54
395_B	Stationsplein 20	4,5	63	57	56	56

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
396_A	Stationsplein 20	1,5	64	56	56	56
396_B	Stationsplein 20	4,5	65	59	58	58
397_A	Stationsplein 20	1,5	62	55	55	55
397_B	Stationsplein 20	4,5	63	57	57	57
398_A	Stationsplein 32	1,5	65	55	55	55
398_B	Stationsplein 32	4,5	66	58	57	57
399_A	Stationsplein 32	1,5	68	60	60	60
399_B	Stationsplein 32	4,5	69	62	61	61
400_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	65	61	61	61
400_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	66	62	62	62
401_A	Spoorstraat 50/50a	1,5	67	61	60	60
401_B	Spoorstraat 50/50a	4,5	68	62	62	62
402_A	Spoorstraat 46	1,5	62	61	61	61
402_B	Spoorstraat 46	4,5	63	61	61	61
403_A	Spoorstraat 46	1,5	58	55	54	54
403_B	Spoorstraat 46	4,5	60	56	55	55
404_A	Spoorstraat 44	1,5	59	59	59	59
404_B	Spoorstraat 44	4,5	59	59	58	58
404_C	Spoorstraat 44	7,5	60	59	59	59
405_A	Spoorstraat 44	1,5	57	57	57	57
405_B	Spoorstraat 44	4,5	58	58	57	57
405_C	Spoorstraat 44	7,5	59	58	58	58
406_A	Spoorstraat 42	1,5	56	56	56	56
406_B	Spoorstraat 42	4,5	57	57	57	57
407_A	Spoorstraat 33	1,5	43	42	41	41
407_B	Spoorstraat 33	4,5	51	48	47	47
408_A	Spoorstraat 37	1,5	61	54	53	53
408_B	Spoorstraat 37	4,5	63	56	56	56
409_A	Spoorstraat 37	1,5	62	54	54	54
409_B	Spoorstraat 37	4,5	64	57	57	57
410_A	Vingerhoed 5	1,5	49	47	45	45
410_B	Vingerhoed 5	4,5	57	54	53	53
410_C	Vingerhoed 5	7,5	61	58	57	57
411_A	Vingerhoed 5a	1,5	52	48	47	47
411_B	Vingerhoed 5a	4,5	56	52	51	51
411_C	Vingerhoed 5a	7,5	61	58	56	56
412_A	Vingerhoed 5	1,5	57	57	57	57
412_B	Vingerhoed 5	4,5	56	56	56	56
412_C	Vingerhoed 5	7,5	55	55	54	54
413_A	Vingerhoed 5a	1,5	56	56	56	56
413_B	Vingerhoed 5a	4,5	56	56	56	56
413_C	Vingerhoed 5a	7,5	55	54	54	54
414_A	Vingerhoed 7	1,5	51	49	46	44
414_B	Vingerhoed 7	4,5	54	53	50	49
415_A	Vingerhoed 11	1,5	56	53	51	48
415_B	Vingerhoed 11	4,5	58	57	54	52
415_C	Vingerhoed 11	7,5	60	59	56	55
416_A	Vingerhoed 13	1,5	57	54	52	49
416_B	Vingerhoed 13	4,5	59	56	54	52
416_C	Vingerhoed 13	7,5	60	58	56	55

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
417_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	64	57	57	55
417_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	64	60	59	58
418_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	67	62	61	56
418_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	68	65	62	62
419_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	63	60	58	53
419_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	64	63	59	59
420_A	Burgemeester de Bruinstraat 66	1,5	61	59	56	51
420_B	Burgemeester de Bruinstraat 66	4,5	61	61	57	55
421_A	Vingerhoed 19	1,5	60	59	56	50
422_A	Vingerhoed 19	1,5	61	59	56	51
423_A	Vingerhoed 19	1,5	59	56	54	49
424_A	Vingerhoed 17	1,5	60	57	54	49
425_A	Vingerhoed 17	1,5	54	49	49	48
426_A	Vingerhoed 19	1,5	54	54	51	47
427_A	Vingerhoed 17	1,5	53	54	50	47
428_A	Vingerhoed 15	1,5	54	55	51	46
429_A	Vingerhoed 15	1,5	52	50	49	49
430_A	Vingerhoed 30	1,5	49	48	47	47
431_A	Vingerhoed 32	1,5	51	50	50	49
432_A	Vingerhoed 32	1,5	52	52	51	51
433_A	Vingerhoed 36/38/42/44	1,5	50	49	48	48
433_B	Vingerhoed 36/38/42/44	4,5	53	52	50	50
434_A	Vingerhoed 82/84/108/110	1,5	50	50	49	49
434_B	Vingerhoed 82/84/108/110	4,5	52	52	51	51
435_A	Vingerhoed 25/31	1,5	58	56	53	48
435_B	Vingerhoed 25/31	4,5	60	59	56	53
436_A	Vingerhoed 25/31	1,5	60	60	56	50
436_B	Vingerhoed 25/31	4,5	62	62	59	56
437_A	Vingerhoed 25/31	1,5	59	59	55	49
437_B	Vingerhoed 25/31	4,5	61	62	58	55
438_A	Vingerhoed 21/27	1,5	51	51	51	51
438_B	Vingerhoed 21/27	4,5	52	52	51	51
439_A	Vingerhoed 23/29	1,5	59	58	55	49
439_B	Vingerhoed 23/29	4,5	61	60	57	54
440_A	Vingerhoed 23/29	1,5	47	47	46	45
440_B	Vingerhoed 23/29	4,5	49	48	47	47
441_A	Vingerhoed 46	1,5	51	52	50	49
441_B	Vingerhoed 46	4,5	53	54	52	50
441_C	Vingerhoed 46	7,5	55	56	53	52
442_A	Vingerhoed 46	1,5	53	54	52	51
442_B	Vingerhoed 46	4,5	54	55	53	52
442_C	Vingerhoed 46	7,5	56	57	54	53
443_A	Vingerhoed 46	1,5	55	55	54	53
443_B	Vingerhoed 46	4,5	56	56	54	54
443_C	Vingerhoed 46	7,5	57	57	55	54
444_A	Vingerhoed 46	1,5	54	54	53	53
444_B	Vingerhoed 46	4,5	55	55	54	53
444_C	Vingerhoed 46	7,5	55	56	54	53
445_A	Vingerhoed 31a/41/47b	1,5	52	53	50	49
445_B	Vingerhoed 31a/41/47b	4,5	56	56	53	51

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
445_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	57	57	55	53
446_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	60	60	57	49
446_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	62	63	59	55
446_C	Vingerhoed 33/43/47c	7,5	62	63	59	58
447_A	Vingerhoed 33/43/47c	1,5	60	62	58	49
447_B	Vingerhoed 33/43/47c	4,5	62	64	60	56
447_C	Vingerhoed 33/43/47c	7,5	61	63	59	57
448_A	Vingerhoed 37/47	1,5	61	62	58	50
448_B	Vingerhoed 37/47	4,5	63	64	60	57
449_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	61	63	59	51
449_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	63	65	61	57
450_A	Vingerhoed 39/47a	1,5	56	59	54	48
450_B	Vingerhoed 39/47a	4,5	59	61	56	53
451_A	Vingerhoed 49	1,5	57	59	55	49
451_B	Vingerhoed 49	4,5	59	61	57	54
452_A	Vingerhoed 51	1,5	59	61	56	50
452_B	Vingerhoed 51	4,5	62	64	60	56
453_A	Vingerhoed 55	1,5	58	61	56	49
453_B	Vingerhoed 55	4,5	62	64	60	56
454_A	Vingerhoed 59	1,5	59	61	56	49
454_B	Vingerhoed 59	4,5	62	64	60	56
455_A	Vingerhoed 59	1,5	57	59	54	48
455_B	Vingerhoed 59	4,5	58	61	56	52
456_A	Vingerhoed 53	1,5	50	50	49	49
456_B	Vingerhoed 53	4,5	50	51	50	49
457_A	Vingerhoed 61	1,5	55	57	53	48
457_B	Vingerhoed 61	4,5	57	60	55	51
458_A	Vingerhoed 61	1,5	57	60	55	48
458_B	Vingerhoed 61	4,5	61	63	58	54
459_A	Vingerhoed 49	1,5	60	62	58	50
459_B	Vingerhoed 49	4,5	62	64	60	57
460_A	Vingerhoed 63	1,5	57	60	55	48
460_B	Vingerhoed 63	4,5	61	63	59	54
461_A	Vingerhoed 67	1,5	57	59	54	48
461_B	Vingerhoed 67	4,5	61	63	58	53
462_A	Vingerhoed 67	1,5	53	56	51	46
462_B	Vingerhoed 67	4,5	57	59	55	50
463_A	Vingerhoed 63	1,5	47	47	46	46
463_B	Vingerhoed 63	4,5	48	49	48	47
464_A	Vingerhoed 69	1,5	45	47	44	41
464_B	Vingerhoed 69	4,5	48	50	46	45
464_C	Vingerhoed 69	7,5	51	53	49	48
465_A	Vingerhoed 75	1,5	45	47	43	41
465_B	Vingerhoed 75	4,5	47	49	45	43
465_C	Vingerhoed 75	7,5	49	51	47	46
466_A	Vingerhoed 73	1,5	51	51	50	50
466_B	Vingerhoed 73	4,5	51	52	51	51
466_C	Vingerhoed 73	7,5	53	53	52	52
467_A	Vingerhoed 69	1,5	45	46	44	44
467_B	Vingerhoed 69	4,5	48	49	47	47

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
467_C	Vingerhoed 69	7,5	53	54	51	51
468_A	Vingerhoed 89	1,5	49	49	49	49
468_B	Vingerhoed 89	4,5	51	51	50	50
468_C	Vingerhoed 89	7,5	52	53	51	51
469_A	Vingerhoed 60	1,5	54	54	53	53
469_B	Vingerhoed 60	4,5	54	55	53	53
469_C	Vingerhoed 60	7,5	55	56	54	54
470_A	Vingerhoed 60	1,5	51	52	51	50
470_B	Vingerhoed 60	4,5	52	53	51	50
470_C	Vingerhoed 60	7,5	53	55	52	51
471_A	Vingerhoed 62	1,5	48	49	47	47
471_B	Vingerhoed 62	4,5	50	51	49	48
471_C	Vingerhoed 62	7,5	52	53	50	50
472_A	Vingerhoed 58	1,5	55	56	54	54
472_B	Vingerhoed 58	4,5	56	57	55	54
472_C	Vingerhoed 58	7,5	57	58	55	55
473_A	Vingerhoed 56	1,5	51	52	51	50
473_B	Vingerhoed 56	4,5	52	53	52	51
473_C	Vingerhoed 56	7,5	54	54	53	52
474_A	Vingerhoed 58	1,5	47	47	46	46
474_B	Vingerhoed 58	4,5	48	49	48	48
474_C	Vingerhoed 58	7,5	51	52	50	50
475_A	Vingerhoed 48	1,5	53	53	53	52
475_B	Vingerhoed 48	4,5	54	54	53	53
475_C	Vingerhoed 48	7,5	54	55	53	53
476_A	Molenweg 19	1,5	61	64	60	53
476_B	Molenweg 19	4,5	63	66	61	56
476_C	Molenweg 19	7,5	63	66	61	59
477_A	Molenweg 19	1,5	60	62	58	54
477_B	Molenweg 19	4,5	61	64	60	56
477_C	Molenweg 19	7,5	61	64	60	58
478_A	Molenweg 17	1,5	59	62	58	54
478_B	Molenweg 17	4,5	61	63	59	56
478_C	Molenweg 17	7,5	61	63	59	57
479_A	Molenweg 19	1,5	57	60	55	49
479_B	Molenweg 19	4,5	59	62	57	52
479_C	Molenweg 19	7,5	60	62	57	55
480_A	Molenweg 15	1,5	58	60	56	53
480_B	Molenweg 15	4,5	60	62	58	55
480_C	Molenweg 15	7,5	60	62	58	56
481_A	Molenweg 15	1,5	58	60	58	56
481_B	Molenweg 15	4,5	60	61	59	57
481_C	Molenweg 15	7,5	60	62	59	57
482_A	Molenweg 13	1,5	58	60	57	56
482_B	Molenweg 13	4,5	59	61	58	57
482_C	Molenweg 13	7,5	60	61	58	57
483_A	Molenweg 11	1,5	54	55	53	52
483_B	Molenweg 11	4,5	55	57	54	53
483_C	Molenweg 11	7,5	56	58	55	54
484_A	Molenweg 11	1,5	57	59	57	56

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
484_B	Molenweg 11	4,5	59	60	58	56
484_C	Molenweg 11	7,5	59	60	58	57
485_A	Molenweg 9	1,5	57	59	57	56
485_B	Molenweg 9	4,5	58	60	58	56
485_C	Molenweg 9	7,5	59	60	58	56
486_A	Molenweg 7	1,5	55	57	55	53
486_B	Molenweg 7	4,5	56	58	56	54
486_C	Molenweg 7	7,5	57	58	56	54
487_A	Molenweg 7	1,5	58	58	57	57
487_B	Molenweg 7	4,5	58	59	58	57
487_C	Molenweg 7	7,5	58	59	58	57
488_A	Molenweg 5a	1,5	56	56	56	55
488_B	Molenweg 5a	4,5	56	57	56	56
488_C	Molenweg 5a	7,5	56	57	56	56
489_A	Molenweg 5	1,5	56	56	56	55
489_B	Molenweg 5	4,5	56	57	56	56
489_C	Molenweg 5	7,5	56	57	56	56
490_A	Molenweg 3a	1,5	55	56	55	55
490_B	Molenweg 3a	4,5	56	56	56	55
490_C	Molenweg 3a	7,5	56	56	56	55
491_A	Bergelinkweg 2	1,5	59	59	59	59
491_B	Bergelinkweg 2	4,5	58	59	59	58
491_C	Bergelinkweg 2	7,5	58	58	58	58
492_A	Bergelinkweg 2	1,5	55	56	55	55
492_B	Bergelinkweg 2	4,5	55	56	55	55
492_C	Bergelinkweg 2	7,5	55	56	55	54
493_A	Molenweg 4	1,5	58	58	58	57
493_B	Molenweg 4	4,5	58	58	58	57
493_C	Molenweg 4	7,5	57	58	57	57
494_A	Molenweg 6	1,5	58	58	58	58
494_B	Molenweg 6	4,5	58	59	58	57
494_C	Molenweg 6	7,5	57	58	57	57
495_A	Molenweg 8	1,5	61	62	61	61
495_B	Molenweg 8	4,5	60	61	60	60
495_C	Molenweg 8	7,5	60	61	59	58
496_A	Molenweg 10	1,5	61	62	61	61
496_B	Molenweg 10	4,5	61	62	60	60
496_C	Molenweg 10	7,5	60	61	59	59
497_A	Molenweg 10	1,5	58	60	58	56
497_B	Molenweg 10	4,5	59	61	58	56
497_C	Molenweg 10	7,5	59	61	58	56
498_A	Molenweg 12	1,5	59	61	58	56
498_B	Molenweg 12	4,5	60	62	59	57
498_C	Molenweg 12	7,5	60	62	59	57
499_A	Molenweg 12a	1,5	59	61	58	56
499_B	Molenweg 12a	4,5	60	62	59	57
499_C	Molenweg 12a	7,5	60	62	59	57
500_A	Molenweg 12a	1,5	59	62	58	54
500_B	Molenweg 12a	4,5	61	63	59	56
500_C	Molenweg 12a	7,5	62	64	60	58

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermingsmaatregelen (dB)
501_A	Bergelinkweg 5	1,5	48	50	46	45
501_B	Bergelinkweg 5	4,5	51	53	49	48
501_C	Bergelinkweg 5	7,5	54	56	52	51
502_A	Molenweg 14 (school)	1,5	60	62	58	56
502_B	Molenweg 14 (school)	4,5	61	63	59	58
502_C	Molenweg 14 (school)	7,5	61	63	59	58
503_A	Molenweg 14 (school)	1,5	64	66	62	62
503_B	Molenweg 14 (school)	4,5	65	67	63	63
503_C	Molenweg 14 (school)	7,5	65	67	63	63
504_A	Molenweg 14 (school)	1,5	64	66	63	63
504_B	Molenweg 14 (school)	4,5	65	67	64	64
504_C	Molenweg 14 (school)	7,5	65	67	64	64
505_A	Molenweg 14 (school)	1,5	61	63	61	61
505_B	Molenweg 14 (school)	4,5	62	64	62	62
505_C	Molenweg 14 (school)	7,5	62	64	62	62
506_A	Bergelinkweg 7	1,5	47	49	45	43
506_B	Bergelinkweg 7	4,5	52	54	50	47
506_C	Bergelinkweg 7	7,5	54	56	52	50
507_A	Bergelinkweg 9	1,5	49	51	47	42
507_B	Bergelinkweg 9	4,5	50	52	48	45
507_C	Bergelinkweg 9	7,5	53	55	51	48
508_A	Bergelinkweg 11	1,5	45	47	45	45
508_B	Bergelinkweg 11	4,5	51	53	49	48
508_C	Bergelinkweg 11	7,5	53	55	52	51
509_A	Bergelinkweg 7	1,5	48	50	46	44
509_B	Bergelinkweg 7	4,5	51	53	49	47
509_C	Bergelinkweg 7	7,5	54	56	52	49
510_A	Bergelinkweg 11	1,5	47	48	46	46
510_B	Bergelinkweg 11	4,5	50	52	50	50
510_C	Bergelinkweg 11	7,5	52	54	52	52
511_A	Bergelinkweg 3	1,5	46	48	44	45
511_B	Bergelinkweg 3	4,5	50	52	49	48
511_C	Bergelinkweg 3	7,5	54	56	52	51
512_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	50	51	50	50
512_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	54	56	54	54
512_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	57	59	56	56
513_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	58	59	57	57
513_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	60	62	60	60
513_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	61	63	60	60
514_A	Burgemeester de Bruinstraat 80	1,5	56	57	56	56
514_B	Burgemeester de Bruinstraat 80	4,5	57	58	56	56
514_C	Burgemeester de Bruinstraat 80	7,5	57	59	57	57
515_A	Molenweg 14 (school)	1,5	64	65	63	63
516_A	Molenweg 14 (school)	1,5	61	62	60	60
517_A	Zutphensestraatweg 51	1,5	47	49	47	47
517_B	Zutphensestraatweg 51	4,5	49	51	49	49
517_C	Zutphensestraatweg 51	7,5	52	53	51	51
518_A	Burgemeester de Bruinstraat 82	1,5	56	57	55	55
518_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	62	64	62	62
519_A	Burgemeester de Bruinstraat 82	1,5	67	68	66	66

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
519_B	Burgemeester de Bruinstraat 82	4,5	67	68	67	67
520_A	Burgemeester de Bruinstraat 84	1,5	67	68	66	66
520_B	Burgemeester de Bruinstraat 84	4,5	67	68	67	67
521_A	Burgemeester de Bruinstraat 86	1,5	67	68	66	66
521_B	Burgemeester de Bruinstraat 86	4,5	67	68	67	67
522_A	Burgemeester de Bruinstraat 88	1,5	67	68	66	66
522_B	Burgemeester de Bruinstraat 88	4,5	67	69	67	67
523_A	Burgemeester de Bruinstraat 90	1,5	67	68	66	66
523_B	Burgemeester de Bruinstraat 90	4,5	67	69	67	67
524_A	Burgemeester de Bruinstraat 92	1,5	67	68	67	67
524_B	Burgemeester de Bruinstraat 92	4,5	67	69	67	67
525_A	Burgemeester de Bruinstraat 94	1,5	67	68	67	67
525_B	Burgemeester de Bruinstraat 94	4,5	67	69	68	68
526_A	Burgemeester de Bruinstraat 96	1,5	67	68	67	67
526_B	Burgemeester de Bruinstraat 96	4,5	68	69	68	68
527_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	67	68	67	67
527_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	68	69	68	68
528_A	Burgemeester de Bruinstraat 98	1,5	66	67	66	66
528_B	Burgemeester de Bruinstraat 98	4,5	65	66	65	65
529_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	51	52	51	51
529_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	53	55	54	54
529_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	55	57	56	56
530_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	61	62	61	60
530_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	63	65	64	64
530_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	64	65	64	64
531_A	Zutphensestraatweg 69	1,5	60	61	61	60
531_B	Zutphensestraatweg 69	4,5	62	63	62	62
531_C	Zutphensestraatweg 69	7,5	62	63	62	62
532_A	Zutphensestraatweg 67	1,5	59	60	60	59
532_B	Zutphensestraatweg 67	4,5	60	61	61	61
532_C	Zutphensestraatweg 67	7,5	61	62	61	61
533_A	Zutphensestraatweg 63	1,5	55	56	55	55
533_B	Zutphensestraatweg 63	4,5	56	57	56	56
534_A	Zutphensestraatweg 63	1,5	59	59	59	59
534_B	Zutphensestraatweg 63	4,5	59	60	60	60
535_A	Zutphensestraatweg 68	1,5	59	60	60	60
535_B	Zutphensestraatweg 68	4,5	60	61	60	60
535_C	Zutphensestraatweg 68	7,5	60	61	60	60
536_A	Zutphensestraatweg 70	1,5	58	59	59	59
536_B	Zutphensestraatweg 70	4,5	59	60	60	60
536_C	Zutphensestraatweg 70	7,5	59	60	60	60
537_A	Zutphensestraatweg 72	1,5	57	58	57	57
537_B	Zutphensestraatweg 72	4,5	58	59	58	58
537_C	Zutphensestraatweg 72	7,5	59	60	59	59
538_A	Zutphensestraatweg 74a	1,5	54	54	54	54
538_B	Zutphensestraatweg 74a	4,5	55	56	55	55
538_C	Zutphensestraatweg 74a	7,5	56	57	56	56
539_A	Zutphensestraatweg 74b	1,5	53	53	53	53
539_B	Zutphensestraatweg 74b	4,5	54	55	54	54
539_C	Zutphensestraatweg 74b	7,5	56	57	56	56

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
540_A	Zutphensestraatweg 75	1,5	58	59	59	59
540_B	Zutphensestraatweg 75	4,5	59	60	60	60
541_A	Zutphensestraatweg 75	1,5	58	59	59	59
541_B	Zutphensestraatweg 75	4,5	59	60	60	60
542_A	Zutphensestraatweg 79	1,5	56	57	55	55
542_B	Zutphensestraatweg 79	4,5	56	57	55	55
543_A	Zutphensestraatweg 76	1,5	54	55	55	54
543_B	Zutphensestraatweg 76	4,5	56	57	56	56
544_A	Zutphensestraatweg 76	1,5	54	55	54	53
544_B	Zutphensestraatweg 76	4,5	55	56	55	55
545_A	Zutphensestraatweg 76b	1,5	54	55	55	54
545_B	Zutphensestraatweg 76b	4,5	56	57	56	56
545_C	Zutphensestraatweg 76b	7,5	57	59	58	57
557_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	67	68	67	56
557_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	68	69	68	68
557_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	68	69	68	68
558_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	64	65	64	55
558_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	65	66	65	65
558_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	65	66	65	65
559_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	63	65	64	59
559_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	64	66	65	64
559_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	64	66	65	65
560_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	53	54	53	53
560_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	55	56	55	55
560_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	57	58	57	57
561_A	Zutphensestraatweg 87	1,5	64	65	65	54
561_B	Zutphensestraatweg 87	4,5	65	67	66	65
561_C	Zutphensestraatweg 87	7,5	66	67	66	66
562_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	60	61	60	54
562_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	61	63	62	60
563_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	55	57	56	54
563_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	58	60	59	58
564_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	51	52	52	51
564_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	52	52	52	51
565_A	Zutphensestraatweg 85	1,5	56	57	55	55
565_B	Zutphensestraatweg 85	4,5	57	58	56	56
566_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	55	56	55	55
566_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	57	58	57	57
566_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	58	60	59	59
567_A	Zutphensestraatweg 81	1,5	54	55	54	54
567_B	Zutphensestraatweg 81	4,5	57	58	57	56
567_C	Zutphensestraatweg 81	7,5	58	60	59	59
568_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	55	56	56	55
568_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	57	59	58	57
568_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	60	61	60	60
569_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	55	57	56	53
569_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	58	59	58	57
569_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	59	61	60	59
570_A	Zutphensestraatweg 83a	1,5	51	52	52	52
570_B	Zutphensestraatweg 83a	4,5	52	53	53	53

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
570_C	Zutphensestraatweg 83a	7,0	54	55	54	54
571_A	Zutphensestraatweg 114	1,5	66	67	63	63
571_B	Zutphensestraatweg 114	4,5	67	68	64	64
571_C	Zutphensestraatweg 114	7,5	67	68	64	64
572_A	Zutphensestraatweg 114	1,5	64	65	60	60
572_B	Zutphensestraatweg 114	4,5	65	66	62	62
572_C	Zutphensestraatweg 114	7,5	65	66	62	62
573_A	Zutphensestraatweg 116	1,5	62	63	58	58
573_B	Zutphensestraatweg 116	4,5	63	64	60	60
573_C	Zutphensestraatweg 116	7,5	64	65	60	60
574_A	Zutphensestraatweg 118	1,5	60	61	57	57
574_B	Zutphensestraatweg 118	4,5	62	63	58	58
574_C	Zutphensestraatweg 118	7,5	62	63	59	59
575_A	Zutphensestraatweg 118	1,5	49	50	45	45
575_B	Zutphensestraatweg 118	4,5	44	45	41	41
575_C	Zutphensestraatweg 118	7,5	46	47	44	44
576_A	Zutphensestraatweg 116	1,5	48	49	48	48
576_B	Zutphensestraatweg 116	4,5	59	60	58	58
576_C	Zutphensestraatweg 116	7,5	60	61	58	58
577_A	Zutphensestraatweg 114	1,5	59	61	59	59
577_B	Zutphensestraatweg 114	4,5	61	62	59	59
577_C	Zutphensestraatweg 114	7,5	61	62	59	59
578_A	Zutphensestraatweg 2b	1,5	58	59	54	54
578_B	Zutphensestraatweg 2b	4,5	63	64	59	59
578_C	Zutphensestraatweg 2b	7,5	64	65	60	60
579_A	Zutphensestraatweg 2b	1,5	67	68	63	63
579_B	Zutphensestraatweg 2b	4,5	68	69	65	65
579_C	Zutphensestraatweg 2b	7,5	68	69	65	65
580_A	Zutphensestraatweg 2b	1,5	64	65	60	60
580_B	Zutphensestraatweg 2b	4,5	65	66	61	61
580_C	Zutphensestraatweg 2b	7,5	65	66	61	61
581_A	Zutphensestraatweg 2d	1,5	67	68	63	63
581_B	Zutphensestraatweg 2d	4,5	68	69	64	64
581_C	Zutphensestraatweg 2d	7,5	68	69	65	65
582_A	Zutphensestraatweg 1	1,5	66	68	63	63
582_B	Zutphensestraatweg 1	4,5	67	68	64	64
582_C	Zutphensestraatweg 1	7,5	67	68	64	64
583_A	Zutphensestraatweg 1	1,5	63	64	59	59
583_B	Zutphensestraatweg 1	4,5	64	65	60	60
583_C	Zutphensestraatweg 1	7,5	64	65	61	61
584_A	Kattenberg 33	1,5	56	56	55	55
584_B	Kattenberg 33	4,5	57	57	55	55
584_C	Kattenberg 33	7,5	57	57	55	55
585_A	Kattenberg 33	1,5	60	64	63	54
585_B	Kattenberg 33	4,5	61	64	63	63
585_C	Kattenberg 33	7,5	61	64	63	63
586_A	Kattenberg 33	1,5	62	66	65	55
586_B	Kattenberg 33	4,5	63	66	65	63
586_C	Kattenberg 33	7,5	63	66	65	65
587_A	Kattenberg 31	1,5	57	57	56	56

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
587_B	Kattenberg 31	4,5	57	58	56	56
588_A	Kattenberg 29	1,5	60	65	64	54
588_B	Kattenberg 29	4,5	61	65	64	61
589_A	Kattenberg 25	1,5	57	57	56	56
589_B	Kattenberg 25	4,5	57	58	56	56
590_A	Kattenberg 23	1,5	57	57	56	56
590_B	Kattenberg 23	4,5	57	58	56	56
591_A	Kattenberg 23	1,5	58	61	60	53
591_B	Kattenberg 23	4,5	59	62	61	57
592_A	Kattenberg 25	1,5	56	60	59	51
592_B	Kattenberg 25	4,5	58	61	60	56
593_A	Kattenberg 15	1,5	55	55	54	54
593_B	Kattenberg 15	4,5	56	56	55	55
594_A	Kattenberg 13	1,5	56	57	54	54
594_B	Kattenberg 13	4,5	57	57	55	55
595_A	Kattenberg 13	1,5	52	54	52	50
595_B	Kattenberg 13	4,5	55	57	56	54
596_A	Kattenberg 13	1,5	51	53	52	48
596_B	Kattenberg 13	4,5	54	57	56	53
597_A	Kattenberg 9	1,5	57	57	55	55
597_B	Kattenberg 9	4,5	58	59	56	56
598_A	Kattenberg 9	1,5	51	54	53	49
598_B	Kattenberg 9	4,5	56	58	57	54
599_A	Kattenberg 7a	1,5	59	60	58	58
599_B	Kattenberg 7a	4,5	61	62	60	60
600_A	Kattenberg 7	1,5	61	62	61	61
600_B	Kattenberg 7	4,5	63	64	62	62
601_A	Kattenberg 7	1,5	62	64	63	62
601_B	Kattenberg 7	4,5	64	65	64	64
602_A	Kattenberg 7	1,5	59	61	60	59
602_B	Kattenberg 7	4,5	61	63	61	61
603_A	Kattenberg 7	1,5	55	57	56	51
603_B	Kattenberg 7	4,5	58	59	59	57
604_A	Kattenberg 7a	1,5	54	56	55	51
604_B	Kattenberg 7a	4,5	57	59	58	55
605_A	Kattenberg 5	1,5	58	60	58	58
605_B	Kattenberg 5	4,5	60	62	60	60
605_C	Kattenberg 5	7,5	61	62	60	60
606_A	Kattenberg 5	1,5	64	65	64	64
606_B	Kattenberg 5	4,5	65	66	65	65
606_C	Kattenberg 5	7,5	65	66	65	65
607_A	Kattenberg 3	1,5	64	66	65	65
607_B	Kattenberg 3	4,5	65	67	66	66
607_C	Kattenberg 3	7,5	65	67	66	66
608_A	Kattenberg 3	1,5	67	69	68	68
608_B	Kattenberg 3	4,5	68	70	69	69
608_C	Kattenberg 3	7,5	67	70	69	69
609_A	Kattenberg 3	1,5	65	67	66	56
609_B	Kattenberg 3	4,5	64	66	65	65
609_C	Kattenberg 3	7,5	64	66	65	65

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
610_A	Kattenberg 5	1,5	52	53	52	48
610_B	Kattenberg 5	4,5	62	64	63	61
610_C	Kattenberg 5	7,5	62	64	63	63
611_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	62	64	63	56
611_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	63	65	64	63
611_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	63	65	64	64
612_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	64	67	66	61
612_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	65	68	67	66
612_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	65	68	67	67
613_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	63	66	65	64
613_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	64	67	66	65
613_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	64	67	66	66
614_A	Burgemeester Willemsestraat 2	1,5	59	61	60	60
614_B	Burgemeester Willemsestraat 2	4,5	60	62	61	61
614_C	Burgemeester Willemsestraat 2	7,5	60	63	62	61
615_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	63	66	65	65
615_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	64	67	66	66
615_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	64	67	66	66
616_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	63	67	66	66
616_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	64	67	66	66
616_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	64	67	66	66
617_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	63	67	66	66
617_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	64	67	66	66
617_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	64	67	66	66
618_A	Burgemeester Willemsestraat 6	1,5	60	65	64	64
618_B	Burgemeester Willemsestraat 6	4,5	60	64	63	63
618_C	Burgemeester Willemsestraat 6	7,5	60	64	63	63
619_A	Burgemeester Willemsestraat 4	1,5	52	54	53	50
619_B	Burgemeester Willemsestraat 4	4,5	56	58	57	56
619_C	Burgemeester Willemsestraat 4	7,5	57	60	59	58
620_A	Rinaldostraat 18	1,5	62	63	63	63
620_B	Rinaldostraat 18	4,5	63	65	64	64
621_A	Rinaldostraat 18	1,5	57	58	57	57
621_B	Rinaldostraat 18	4,5	58	59	58	58
624_A	Rinaldostraat 14	1,5	63	67	66	66
624_B	Rinaldostraat 14	4,5	65	68	67	67
625_A	Rinaldostraat 12a	1,5	65	68	65	65
626_A	Molenweg 25	1,5	60	61	58	56
626_B	Molenweg 25	4,5	61	63	60	57
626_C	Molenweg 25	7,5	61	63	60	59
627_A	Molenweg 25	1,5	61	63	59	54
627_B	Molenweg 25	4,5	63	65	60	57
627_C	Molenweg 25	7,5	63	65	61	59
628_A	Molenweg 25	1,5	59	61	56	50
628_B	Molenweg 25	4,5	60	62	57	53
628_C	Molenweg 25	7,5	60	62	58	56
629_A	Molenweg 27	1,5	59	61	58	56
629_B	Molenweg 27	4,5	61	62	59	57
629_C	Molenweg 27	7,5	61	62	59	58
630_A	Molenweg 29	1,5	59	60	57	55

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
630_B	Molenweg 29	4,5	60	62	58	56
630_C	Molenweg 29	7,5	61	62	59	57
631_A	Molenweg 29	1,5	53	55	51	50
631_B	Molenweg 29	4,5	58	59	56	54
631_C	Molenweg 29	7,5	59	61	58	56
632_A	Molenweg 29	1,5	59	61	59	58
632_B	Molenweg 29	4,5	61	62	60	59
632_C	Molenweg 29	7,5	61	62	60	59
633_A	Molenweg 27	1,5	52	53	50	50
633_B	Molenweg 27	4,5	59	61	57	54
633_C	Molenweg 27	7,5	60	61	57	56
634_A	Molenweg 31	1,5	59	60	59	58
634_B	Molenweg 31	4,5	60	62	60	58
634_C	Molenweg 31	7,5	61	62	60	59
635_A	Molenweg 33	1,5	56	58	56	54
635_B	Molenweg 33	4,5	57	59	56	55
635_C	Molenweg 33	7,5	58	60	57	56
636_A	Molenweg 33	1,5	60	61	61	60
636_B	Molenweg 33	4,5	61	62	61	61
636_C	Molenweg 33	7,5	61	62	61	61
637_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	61	62	61	61
637_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	61	62	62	62
637_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	61	62	62	61
638_A	Zuider Parallelweg 26	1,5	62	62	62	62
638_B	Zuider Parallelweg 26	4,5	62	63	63	63
638_C	Zuider Parallelweg 26	7,5	62	63	63	63
639_A	Molenweg 33	1,5	52	54	52	51
639_B	Molenweg 33	4,5	57	58	57	56
639_C	Molenweg 33	7,5	59	60	59	58
640_A	Molenweg 22	1,5	61	62	62	61
640_B	Molenweg 22	4,5	62	63	62	62
640_C	Molenweg 22	7,5	62	63	62	62
641_A	Molenweg 22	1,5	57	58	56	56
641_B	Molenweg 22	4,5	57	59	57	56
641_C	Molenweg 22	7,5	58	59	58	57
642_A	Molenweg 20	1,5	60	61	60	60
642_B	Molenweg 20	4,5	61	62	61	61
642_C	Molenweg 20	7,5	61	62	61	61
643_A	Molenweg 18	1,5	60	61	60	59
643_B	Molenweg 18	4,5	61	62	61	60
643_C	Molenweg 18	7,5	61	62	61	60
644_A	Molenweg 18	1,5	57	58	56	55
644_B	Molenweg 18	4,5	58	60	57	56
644_C	Molenweg 18	7,5	59	60	58	57
645_A	Molenweg 16c	1,5	60	61	60	59
645_B	Molenweg 16c	4,5	61	63	60	59
645_C	Molenweg 16c	7,5	61	63	60	59
646_A	Molenweg 16c	1,5	61	62	59	56
646_B	Molenweg 16c	4,5	62	64	60	58
646_C	Molenweg 16c	7,5	62	64	60	59

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
647_A	Zuider Parallelweg 28	1,5	54	56	53	51
647_B	Zuider Parallelweg 28	4,5	57	59	55	53
647_C	Zuider Parallelweg 28	7,5	58	60	56	55
648_A	Zuider Parallelweg 29	1,5	54	56	52	50
648_B	Zuider Parallelweg 29	4,5	57	59	55	53
648_C	Zuider Parallelweg 29	7,0	58	60	56	55
649_A	Zuider Parallelweg 30	1,5	54	55	51	50
649_B	Zuider Parallelweg 30	4,5	56	58	54	53
650_A	Zuider Parallelweg 33	1,5	50	51	48	48
650_B	Zuider Parallelweg 33	4,5	54	56	52	51
650_C	Zuider Parallelweg 33	7,0	57	58	55	54
651_A	Zuider Parallelweg 35	1,5	50	51	50	49
651_B	Zuider Parallelweg 35	4,5	54	56	52	51
651_C	Zuider Parallelweg 35	7,0	56	58	54	54
652_A	Zuider Parallelweg 36	1,5	52	53	51	51
652_B	Zuider Parallelweg 36	4,5	53	55	52	52
652_C	Zuider Parallelweg 36	7,5	56	58	55	55
653_A	Zuider Parallelweg 40	1,5	52	55	52	52
653_B	Zuider Parallelweg 40	4,5	55	57	54	54
654_A	Zuider Parallelweg 25	1,5	54	56	52	48
654_B	Zuider Parallelweg 25	4,5	58	60	55	51
655_A	Zuider Parallelweg 24	1,5	53	55	51	48
655_B	Zuider Parallelweg 24	4,5	56	58	54	50
656_A	Zuider Parallelweg 23	1,5	52	54	50	46
656_B	Zuider Parallelweg 23	4,5	56	58	54	50
656_C	Zuider Parallelweg 23	7,5	59	61	57	54
657_A	Zuider Parallelweg 22	1,5	54	55	51	47
657_B	Zuider Parallelweg 22	4,5	58	60	55	52
657_C	Zuider Parallelweg 22	7,5	60	62	57	55
658_A	Zuider Parallelweg 21	1,5	53	54	50	48
658_B	Zuider Parallelweg 21	4,5	58	60	55	52
658_C	Zuider Parallelweg 21	7,5	60	62	57	55
659_A	Zuider Parallelweg 20	1,5	54	56	51	47
659_B	Zuider Parallelweg 20	4,5	58	60	56	52
659_C	Zuider Parallelweg 20	7,5	60	62	58	56
660_A	Zuider Parallelweg 19	1,5	54	56	51	47
660_B	Zuider Parallelweg 19	4,5	58	61	56	52
660_C	Zuider Parallelweg 19	7,5	60	63	58	56
661_B	Zuider Parallelweg 18	4,5	59	61	56	53
661_C	Zuider Parallelweg 18	7,5	61	63	58	56
662_A	Zuider Parallelweg 17	1,5	52	53	49	47
662_B	Zuider Parallelweg 17	4,5	59	61	56	53
662_C	Zuider Parallelweg 17	7,5	61	63	58	57
663_A	Zuider Parallelweg 15	1,5	57	59	55	49
663_B	Zuider Parallelweg 15	4,5	59	61	57	54
664_A	Zuider Parallelweg 14	1,5	53	54	51	46
664_B	Zuider Parallelweg 14	4,5	58	60	56	53
664_C	Zuider Parallelweg 14	7,0	59	61	57	56
665_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	57	58	54	48
665_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	58	60	56	54

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
665_C	Zuider Parallelweg 13	7,5	60	61	57	57
666_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	58	60	56	49
666_B	Zuider Parallelweg 12	4,5	60	61	58	55
666_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	61	63	59	58
667_A	Zuider Parallelweg 11	1,5	50	51	48	46
667_B	Zuider Parallelweg 11	4,5	57	58	55	53
667_C	Zuider Parallelweg 11	7,5	60	61	57	57
668_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	51	52	49	47
668_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	56	58	55	53
669_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	55	56	53	49
669_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	58	59	56	54
670_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	59	60	59	58
670_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	61	62	60	60
671_A	Zuider Parallelweg 46	1,5	51	52	51	51
671_B	Zuider Parallelweg 46	4,5	52	54	52	52
671_C	Zuider Parallelweg 46	7,0	54	56	54	54
672_A	Zuider Parallelweg 49	1,5	50	52	50	50
672_B	Zuider Parallelweg 49	4,5	52	54	52	52
673_A	Zuider Parallelweg 49	1,5	52	52	52	52
673_B	Zuider Parallelweg 49	4,5	54	54	53	53
674_A	Zuider Parallelweg 59a	1,5	50	52	51	51
674_B	Zuider Parallelweg 59a	4,5	54	56	54	54
675_A	Zuider Parallelweg 59a	1,5	50	51	50	49
675_B	Zuider Parallelweg 59a	4,5	52	53	52	52
676_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	63	64	63	63
676_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	63	64	63	63
677_A	Burgemeester Willemsestraat 11	1,5	63	64	63	63
677_B	Burgemeester Willemsestraat 11	4,5	63	64	63	63
678_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	63	64	63	63
678_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	64	64	63	64
679_A	Burgemeester Willemsestraat 13	1,5	64	64	64	64
679_B	Burgemeester Willemsestraat 13	4,5	64	65	64	64
680_A	Burgemeester Willemsestraat 15	1,5	61	62	61	61
680_B	Burgemeester Willemsestraat 15	4,5	61	63	62	62
681_A	Burgemeester Willemsestraat 15	1,5	62	63	62	62
681_B	Burgemeester Willemsestraat 15	4,5	62	63	62	62
682_A	Burgemeester Willemsestraat 19	1,5	62	63	63	63
682_B	Burgemeester Willemsestraat 19	4,5	63	64	63	63
683_A	Burgemeester Willemsestraat 19	1,5	63	63	63	63
683_B	Burgemeester Willemsestraat 19	4,5	63	64	63	63
684_A	Burgemeester Willemsestraat 23	1,5	60	62	61	61
684_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	61	62	61	61
684_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	61	63	62	62
685_A	Burgemeester Willemsestraat 23	1,5	62	63	62	62
685_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	62	64	63	63
685_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	62	64	62	62
686_A	Burgemeester Willemsestraat 25	1,5	60	62	61	61
686_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	61	62	61	62
686_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	61	63	62	62
687_A	Burgemeester Willemsestraat 25	1,5	55	56	55	55

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
687_B	Burgemeester Willemsestraat 25	4,5	56	57	56	56
687_C	Burgemeester Willemsestraat 25	7,5	57	58	57	57
688_B	Burgemeester Willemsestraat 23	4,5	50	51	50	50
688_C	Burgemeester Willemsestraat 23	7,5	53	55	54	53
689_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	60	61	60	60
689_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	60	62	61	61
690_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	61	61	60	60
690_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	61	63	61	62
691_A	Burgemeester Willemsestraat 27	1,5	56	55	54	54
691_B	Burgemeester Willemsestraat 27	4,5	57	58	56	56
692_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	57	58	56	56
692_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	57	59	58	58
692_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	57	59	58	58
693_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	60	60	59	59
693_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	61	62	61	61
693_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	61	62	61	61
694_A	Burgemeester Willemsestraat 29	1,5	60	60	59	59
694_B	Burgemeester Willemsestraat 29	4,5	61	62	61	61
694_C	Burgemeester Willemsestraat 29	7,0	61	62	61	61
695_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	61	60	60	60
695_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	62	61	61	61
695_C	Zuider Parallelweg 60	7,0	62	62	61	61
696_A	Zuider Parallelweg 60	1,5	63	63	63	63
696_B	Zuider Parallelweg 60	4,5	64	63	63	63
696_C	Zuider Parallelweg 60	7,0	64	63	63	63
697_A	Zuider Parallelweg 58	1,5	59	59	59	59
697_B	Zuider Parallelweg 58	4,5	60	60	60	60
697_C	Zuider Parallelweg 58	7,5	60	60	60	60
698_A	Zuider Parallelweg 58	1,5	63	62	62	62
698_B	Zuider Parallelweg 58	4,5	63	63	63	63
698_C	Zuider Parallelweg 58	7,5	63	63	63	63
699_A	Zuider Parallelweg 57	1,5	63	62	62	62
699_B	Zuider Parallelweg 57	4,5	63	63	63	63
699_C	Zuider Parallelweg 57	7,5	63	63	63	63
700_A	Zuider Parallelweg 56	1,5	63	62	62	62
700_B	Zuider Parallelweg 56	4,5	63	63	63	63
700_C	Zuider Parallelweg 56	7,5	63	63	63	63
701_A	Spankerenseweg 56	1,5	50	50	50	50
701_B	Spankerenseweg 56	4,5	51	52	52	52
701_C	Spankerenseweg 56	7,0	52	53	52	52
702_A	Spankerenseweg 56	1,5	55	56	56	56
702_B	Spankerenseweg 56	4,5	56	57	57	57
702_C	Spankerenseweg 56	7,0	57	57	57	57
703_A	Spankerenseweg 56	1,5	62	62	62	62
703_B	Spankerenseweg 56	4,5	62	62	62	62
703_C	Spankerenseweg 56	7,0	61	62	62	62
704_A	Spoorstraat 31	1,5	60	61	61	61
704_B	Spoorstraat 31	4,5	60	60	60	60
704_C	Spoorstraat 31	7,5	59	59	59	59
705_A	Spoorstraat 27	1,5	58	59	59	59

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
705_B	Spoorstraat 27	4,5	58	58	58	58
705_C	Spoorstraat 27	7,5	57	58	57	57
706_A	Spoorstraat 32	1,5	55	55	55	55
706_B	Spoorstraat 32	4,5	55	55	55	55
706_C	Spoorstraat 32	7,0	56	55	55	55
707_A	Prinsenhof 2	1,5	51	46	46	46
707_B	Prinsenhof 2	4,5	54	50	49	49
707_C	Prinsenhof 2	7,0	55	51	51	51
708_A	Prinsenhof 14	1,5	51	46	46	46
708_B	Prinsenhof 14	4,5	54	50	49	49
708_C	Prinsenhof 14	7,0	56	52	52	52
709_A	Prinsenhof 10	1,5	48	45	44	44
709_B	Prinsenhof 10	4,5	54	50	50	50
709_C	Prinsenhof 10	7,0	56	52	52	52
710_A	Hoflaan 40	1,5	52	49	48	48
710_B	Hoflaan 40	4,5	54	52	50	50
710_C	Hoflaan 40	7,5	55	53	51	51
711_A	Hoflaan 40	1,5	56	54	53	53
711_B	Hoflaan 40	4,5	57	55	54	54
711_C	Hoflaan 40	7,5	58	56	55	55
712_A	Hoflaan 38	1,5	54	52	51	51
712_B	Hoflaan 38	4,5	55	53	52	52
712_C	Hoflaan 38	7,5	56	54	53	53
712_D	Hoflaan 38	10,5	57	55	54	54
713_A	Hoflaan 38	1,5	54	53	53	53
713_B	Hoflaan 38	4,5	55	54	54	54
713_C	Hoflaan 38	7,5	56	55	54	54
713_D	Hoflaan 38	10,5	57	56	55	55
714_A	Hoflaan 34	1,5	51	51	50	50
714_B	Hoflaan 34	4,5	52	51	51	51
714_C	Hoflaan 34	7,5	53	52	52	52
714_D	Hoflaan 34	10,5	54	53	52	52
750_A	Zuider parallelweg 9	1,5	55	58	54	48
750_B	Zuider parallelweg 9	4,5	58	60	56	55
750_C	Zuider parallelweg 9	7,5	60	62	58	58
751_A	Zuider parallelweg 8	1,5	58	59	56	49
751_B	Zuider parallelweg 8	4,5	61	62	58	57
751_C	Zuider parallelweg 8	7,5	63	64	60	60
752_A	Zuider parallelweg 7	1,5	58	60	56	50
752_B	Zuider parallelweg 7	4,5	61	62	59	58
752_C	Zuider parallelweg 7	7,5	62	64	60	60
753_A	Zuider parallelweg 6	1,5	57	57	54	50
753_B	Zuider parallelweg 6	4,5	62	63	60	59
753_C	Zuider parallelweg 6	7,5	63	64	61	61
754_A	Zuider parallelweg 5	1,5	60	60	59	53
754_B	Zuider parallelweg 5	4,5	62	63	60	59
754_C	Zuider parallelweg 5	7,5	63	65	61	61
755_A	Zuider parallelweg 4	1,5	61	62	60	56
755_B	Zuider parallelweg 4	4,5	63	64	61	61
755_C	Zuider parallelweg 4	7,5	64	65	62	62

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
756_A	Zuider parallelweg 4	1,5	58	61	60	60
756_B	Zuider parallelweg 4	4,5	61	63	62	62
756_C	Zuider parallelweg 4	7,5	62	64	62	62
757_A	Zuider parallelweg 4	1,5	62	63	63	63
757_B	Zuider parallelweg 4	4,5	63	63	63	63
757_C	Zuider parallelweg 4	7,5	63	63	63	63
758_A	Zuider parallelweg 5	1,5	62	63	63	63
758_B	Zuider parallelweg 5	4,5	63	63	63	63
758_C	Zuider parallelweg 5	7,5	63	63	63	63
759_A	Zuider parallelweg 6	1,5	62	63	63	63
759_B	Zuider parallelweg 6	4,5	63	63	63	63
759_C	Zuider parallelweg 6	7,5	63	63	63	63
760_A	Noorder Parallelweg 25	1,5	61	60	59	59
760_B	Noorder Parallelweg 25	4,5	62	61	61	61
760_C	Noorder Parallelweg 25	7,0	62	61	61	61
761_A	Noorder Parallelweg 27/31	1,5	56	55	55	55
761_B	Noorder Parallelweg 27/31	4,5	57	56	56	56
761_C	Noorder Parallelweg 27/31	7,5	58	57	56	56
762_A	Noorder Parallelweg 27/31	1,5	57	56	56	56
762_B	Noorder Parallelweg 27/31	4,5	59	58	57	57
762_C	Noorder Parallelweg 27/31	7,5	60	59	58	58
763_A	Noorder Parallelweg 29/33	1,5	57	56	56	56
763_B	Noorder Parallelweg 29/33	4,5	59	58	57	57
763_C	Noorder Parallelweg 29/33	7,5	60	58	58	58
764_A	Noorder Parallelweg 35/39	1,5	57	56	56	56
764_B	Noorder Parallelweg 35/39	4,5	59	58	57	57
764_C	Noorder Parallelweg 35/39	7,5	60	59	58	58
765_A	Noorder Parallelweg 37/41	1,5	58	56	56	56
765_B	Noorder Parallelweg 37/41	4,5	59	58	57	57
765_C	Noorder Parallelweg 37/41	7,5	60	59	58	58
766_A	Noorder Parallelweg 43/47	1,5	57	56	55	55
766_B	Noorder Parallelweg 43/47	4,5	59	57	57	57
766_C	Noorder Parallelweg 43/47	7,5	60	58	58	58
767_A	Noorder Parallelweg 45/49	1,5	57	56	56	56
767_B	Noorder Parallelweg 45/49	4,5	59	58	57	57
767_C	Noorder Parallelweg 45/49	7,5	60	58	58	58
768_A	Noorder Parallelweg 51/55	1,5	57	56	56	56
768_B	Noorder Parallelweg 51/55	4,5	59	58	57	57
768_C	Noorder Parallelweg 51/55	7,5	60	59	58	58
769_A	Noorder Parallelweg 53/57	1,5	58	56	56	56
769_B	Noorder Parallelweg 53/57	4,5	60	58	58	58
769_C	Noorder Parallelweg 53/57	7,5	60	59	58	58
770_A	Noorder Parallelweg 59/61	1,5	58	56	56	56
770_B	Noorder Parallelweg 59/61	4,5	60	58	58	58
770_C	Noorder Parallelweg 59/61	7,5	60	59	58	58
771_A	Noorder Parallelweg 59/61	1,5	55	54	53	53
771_B	Noorder Parallelweg 59/61	4,5	58	56	56	56
771_C	Noorder Parallelweg 59/61	7,5	58	57	56	56
772_B	Stationsplein 2	4,5	56	52	51	51
772_C	Stationsplein 2	7,5	57	53	52	52

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
772_D	Stationsplein 2	10,5	58	53	53	53
773_B	Stationsplein 2	4,5	64	61	59	59
773_C	Stationsplein 2	7,5	65	61	60	60
773_D	Stationsplein 2	10,5	65	62	60	60
774_B	Stationsplein 2	4,5	66	62	61	61
774_C	Stationsplein 2	7,5	66	62	61	61
774_D	Stationsplein 2	10,5	66	62	61	61
775_B	Stationsplein 2	4,5	68	63	62	62
775_C	Stationsplein 2	7,5	69	63	62	62
775_D	Stationsplein 2	10,5	68	64	63	63
776_B	Stationsplein 2	4,5	69	62	61	61
776_C	Stationsplein 2	7,5	69	63	62	62
776_D	Stationsplein 2	10,5	68	64	62	62
777_B	Stationsplein 2	4,5	64	57	56	56
777_C	Stationsplein 2	7,5	64	57	57	57
777_D	Stationsplein 2	10,5	64	59	57	57
778_A	Stationsplein 4	1,5	62	57	56	56
779_A	Stationsplein 4	1,5	65	59	58	58
780_A	Stationsplein 4a	1,5	65	59	58	58
781_A	Stationsplein 4a	1,5	61	56	54	54
782_B	Stationsplein 4c	4,5	63	58	57	57
783_B	Stationsplein 4c	4,5	66	60	60	60
784_B	Stationsplein 4b	4,5	66	60	59	59
785_B	Stationsplein 4b	4,5	62	57	55	55
786_C	Stationsplein 4e	7,5	63	59	58	58
787_C	Stationsplein 4e	7,5	66	61	60	60
788_C	Stationsplein 4d	7,5	66	61	60	60
789_C	Stationsplein 4d	7,5	62	57	56	56
790_D	Stationsplein 4g	10,5	63	59	58	58
791_D	Stationsplein 4g	10,5	66	62	60	60
792_D	Stationsplein 4f	10,5	66	62	60	60
793_D	Stationsplein 4f	10,5	62	58	56	56
794_A	Molenweg 2	1,5	58	58	58	58
794_B	Molenweg 2	4,5	58	58	58	57
794_C	Molenweg 2	7,5	57	58	57	57
795_A	Spoorstraat 33	1,5	61	60	60	60
795_B	Spoorstraat 33	4,5	61	60	60	60
796_A	Spoorstraat 29	1,5	58	59	59	59
796_B	Spoorstraat 29	4,5	58	58	58	58
796_C	Spoorstraat 29	7,5	57	58	57	57
797_A	Spoorstraat 42a	1,5	57	57	57	57
797_B	Spoorstraat 42a	4,5	58	57	57	57
797_C	Spoorstraat 42a	7,5	59	58	58	58
798_A	Spoorstraat 40	1,5	56	56	56	56
798_B	Spoorstraat 40	4,5	57	57	57	57
829_A	Spankerenseweg 75	1,5	57	57	57	57
829_B	Spankerenseweg 75	4,5	58	58	58	58
829_C	Spankerenseweg 75	7,5	58	58	58	58
830_A	Spankerenseweg 75	1,5	60	61	61	61
830_B	Spankerenseweg 75	4,5	61	61	61	61

Naam	Adres	Waarnemhoogte (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met afschermingsmaatregelen (dB)
830_C	Spankerenseweg 75	7,5	61	61	61	61
831_A	Enkweg 4	1,5	58	59	59	59
831_B	Enkweg 4	4,5	60	61	60	60
831_C	Enkweg 4	7,5	60	61	60	60
832_A	Enkweg 4	1,5	57	60	60	60
832_B	Enkweg 4	4,5	58	61	60	60
832_C	Enkweg 4	7,5	58	60	60	60
833_A	Enkweg 10	1,5	56	60	60	60
833_B	Enkweg 10	4,5	57	60	60	60
833_C	Enkweg 10	7,5	57	60	60	60
850_A	Kattenberg 29	1,5	59	64	63	53
850_B	Kattenberg 29	4,5	60	64	63	60
851_A	Kattenberg 29	1,5	56	60	59	52
851_B	Kattenberg 29	4,5	58	61	60	57
852_A	Kattenberg 31	1,5	57	60	59	52
852_B	Kattenberg 31	4,5	59	61	60	57
853_A	Kattenberg 31	1,5	54	57	56	51
853_B	Kattenberg 31	4,5	56	59	57	55
854_A	Zuider Parallelweg 59	1,5	63	63	63	63
854_B	Zuider Parallelweg 59	4,5	63	63	63	63
855_A	Zuider Parallelweg 59	1,5	59	59	59	59
855_B	Zuider Parallelweg 59	4,5	60	60	60	60
856_A	Burg. Willemsestraat 9	1,5	61	62	61	61
856_B	Burg. Willemsestraat 9	4,5	62	63	62	62
857_A	Zuider Parallelweg 53	1,5	59	59	59	59
857_B	Zuider Parallelweg 53	4,5	60	60	60	60
858_A	Zuider Parallelweg 53	1,5	62	62	62	62
858_B	Zuider Parallelweg 53	4,5	63	63	62	62
859_A	Zuider Parallelweg 53	1,5	60	60	60	60
859_B	Zuider Parallelweg 53	4,5	60	60	60	60
860_A	Zuider Parallelweg 55	1,5	63	62	62	62
860_B	Zuider Parallelweg 55	4,5	63	63	63	63
861_A	Zutphensestraatweg 77	1,5	56	57	57	57
861_B	Zutphensestraatweg 77	4,5	56	56	56	56
862_A	Zutphensestraatweg 77	1,5	54	54	54	54
862_B	Zutphensestraatweg 77	4,5	54	55	55	55
863_A	Burg. de Bruinstraat 82	1,5	66	68	66	66
864_A	Burg. de Bruinstraat 82	1,5	63	65	63	63
865_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	60	61	60	60
865_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	61	62	61	60
866_A	Zuider Parallelweg 10	1,5	62	62	62	62
866_B	Zuider Parallelweg 10	4,0	61	62	62	62
867_A	Vingerhoed 31a/41/47b	1,5	59	60	56	49
867_B	Vingerhoed 31a/41/47b	4,5	61	62	58	55
867_C	Vingerhoed 31a/41/47b	7,5	62	63	59	57
881_A	Vingerhoed 35/45	1,5	60	62	58	50
881_B	Vingerhoed 35/45	4,5	62	64	60	56
882_A	Spoorstraat 50b	1,5	66	59	59	58
901_A	Vingerhoed 53	1,5	59	61	57	49
901_B	Vingerhoed 53	4,5	62	64	60	56

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
902_A	Vingerhoed 53	1,5	58	61	56	49
902_B	Vingerhoed 53	4,5	62	64	60	56
903_A	Vingerhoed 65	1,5	57	59	55	47
903_B	Vingerhoed 65	4,5	61	63	58	53
904_A	Zutphensestraatweg 80	1,5	56	57	56	56
905_A	Zutphensestraatweg 82	1,5	58	59	58	57
906_A	Zutphensestraatweg 82	1,5	56	57	56	56
907_B	Zutphensestraatweg 84	4,5	58	59	58	58
908_B	Zutphensestraatweg 86	4,5	60	62	60	60
909_B	Zutphensestraatweg 86	4,5	58	59	59	58
910_C	Zutphensestraatweg 88	7,5	59	60	59	59
911_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	61	62	61	61
912_C	Zutphensestraatweg 90	7,5	58	60	59	58
913_A	Zutphensestraatweg 94	1,5	59	60	59	59
914_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	62	64	62	62
915_A	Zutphensestraatweg 96	1,5	60	61	60	60
916_B	Zutphensestraatweg 100	4,5	61	62	62	61
917_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	65	66	65	65
918_B	Zutphensestraatweg 102	4,5	63	64	63	63
919_C	Zutphensestraatweg 98	7,5	62	63	62	62
920_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	65	66	65	65
921_C	Zutphensestraatweg 104	7,5	63	64	63	63
922_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	58	60	59	58
923_A	Zutphensestraatweg 106	1,5	64	66	64	64
924_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	65	66	65	65
925_A	Zutphensestraatweg 108	1,5	63	64	63	63
926_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	63	64	63	63
927_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	65	67	65	65
928_B	Zutphensestraatweg 110	4,5	63	64	62	62
929_A	Zutphensestraatweg 3	1,5	67	68	63	63
929_B	Zutphensestraatweg 3	4,5	68	69	64	64
929_C	Zutphensestraatweg 3	7,5	68	69	64	64
930_A	Zutphensestraatweg 5	1,5	67	68	63	63
930_B	Zutphensestraatweg 5	4,5	68	69	64	64
930_C	Zutphensestraatweg 5	7,5	68	69	64	64
931_A	Zutphensestraatweg 7	1,5	67	68	63	63
931_B	Zutphensestraatweg 7	4,5	68	69	64	64
931_C	Zutphensestraatweg 7	7,5	68	69	64	64
932_A	Zutphensestraatweg 9	1,5	67	68	63	63
932_B	Zutphensestraatweg 9	4,5	68	69	64	64
932_C	Zutphensestraatweg 9	7,5	68	69	64	64
933_A	Kattenberg 29	1,5	57	57	56	56
933_B	Kattenberg 29	4,5	57	58	56	56
934_A	Kattenberg 15	1,5	56	57	55	55
934_B	Kattenberg 15	4,5	57	58	56	56
935_A	Kattenberg 15	1,5	50	53	51	49
935_B	Kattenberg 15	4,5	54	57	56	54
936_A	Stationsplein 32	1,5	65	62	61	61
936_B	Stationsplein 32	4,5	65	62	62	62
937_A	Spoorstraat 37	1,5	62	60	60	60

Naam	Adres	Waar- neem- hoog-te (m)	Geluids-belasting gecumuleerd - huidige situatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdekmaatregelen (dB)	Geluids-belasting gecumuleerd - plansituatie met wegdek- en afschermings- maatregelen (dB)
937_B	Spoorstraat 37	4,5	63	61	60	60
938_A	Spoorstraat 35	1,5	61	61	61	61
938_B	Spoorstraat 35	4,5	61	61	61	61
940_A	Zuider Parallelweg 7	1,5	62	63	63	63
940_B	Zuider Parallelweg 7	4,5	63	64	63	63
940_C	Zuider Parallelweg 7	7,5	63	63	63	63
941_A	Zuider Parallelweg 8	1,5	63	64	64	64
941_B	Zuider Parallelweg 8	4,5	63	64	64	64
941_C	Zuider Parallelweg 8	7,5	63	64	64	64
942_A	Zuider Parallelweg 9	1,5	63	64	64	64
942_B	Zuider Parallelweg 9	4,5	63	64	64	64
942_C	Zuider Parallelweg 9	7,5	63	64	64	64
943_A	Zuider Parallelweg 11	1,5	60	61	61	61
943_B	Zuider Parallelweg 11	4,5	61	61	61	61
943_C	Zuider Parallelweg 11	7,5	61	61	61	61
944_A	Zuider Parallelweg 12	1,5	60	61	61	61
944_B	Zuider Parallelweg 12	4,5	61	62	61	61
944_C	Zuider Parallelweg 12	7,5	61	61	61	61
945_A	Zuider Parallelweg 13	1,5	60	61	61	61
945_B	Zuider Parallelweg 13	4,5	61	62	62	62
945_C	Zuider Parallelweg 13	7,5	61	61	61	61
946_A	Hofstetterlaan 12	1,5	55	56	56	55

*Tabel B10.1: Gecumuleerde geluidsbelasting
(Hierop is geen correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder van toepassing)*

Vestiging Leeuwarden
F. Haverschmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
T (058) 253 44 46
F (058) 253 43 34

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng