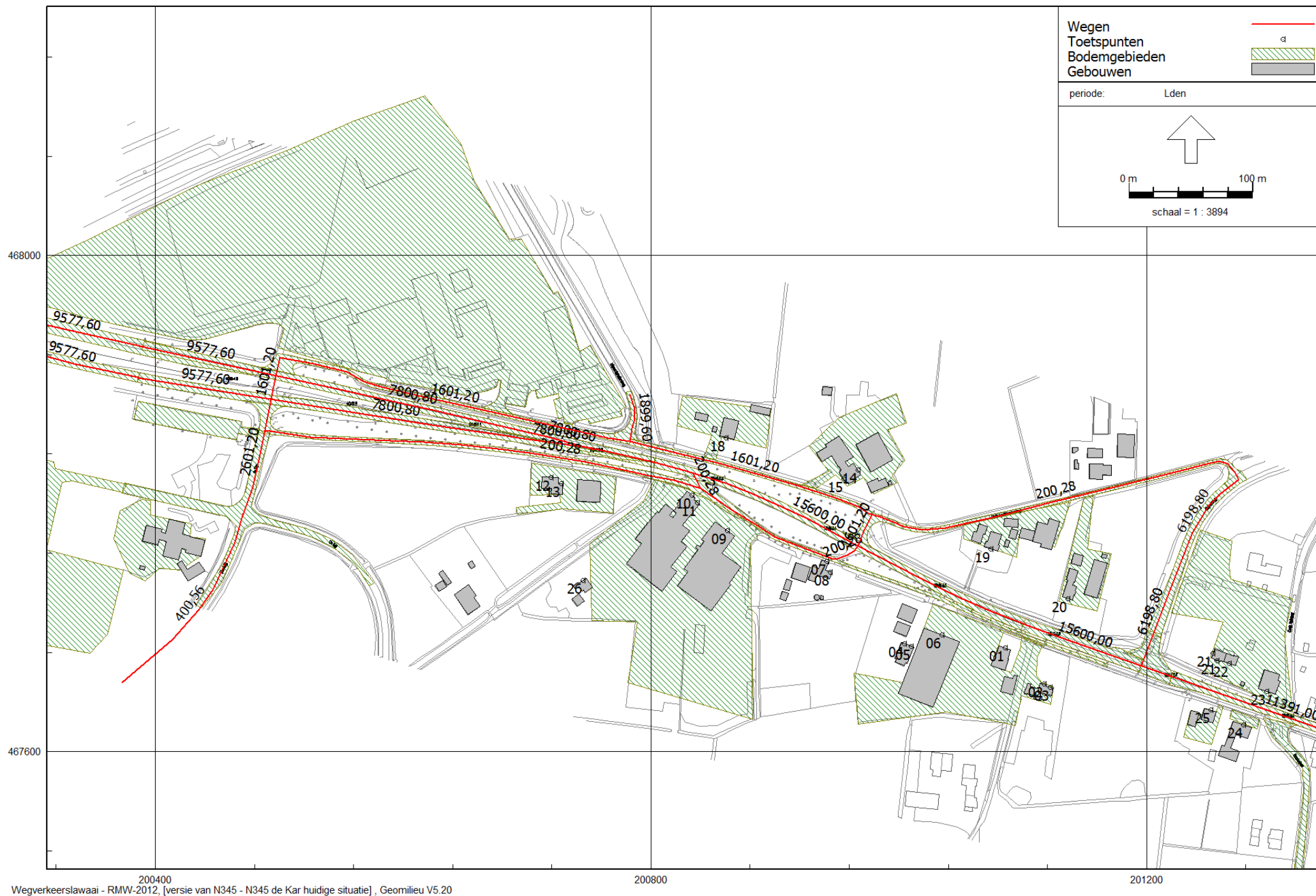


Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel





Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van N345 - N345 de Kar huidige situatie] , Geomilieu V5.20

Overzicht rekenmodel huidig

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel wegen huidig

Bijlage 1

Model: N345 de Kar huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01-L	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	582,60	289,70	84,10	38,10	8,40
01-R	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	582,60	289,70	84,10	38,10	8,40
02-L	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	582,60	289,70	84,10	38,10	8,40
02-R	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	582,60	289,70	84,10	38,10	8,40
03-L	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	474,50	235,90	68,50	31,00	6,90
03-R	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	474,50	235,90	68,50	31,00	6,90
04-L	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	474,50	235,90	68,50	31,00	6,90
04-R	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	474,50	235,90	68,50	31,00	6,90
05	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	949,00	471,80	137,00	62,00	13,70
06	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	949,00	471,80	137,00	62,00	13,70
07	N345 (Sluinerweg-Withagenweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	693,10	344,30	99,90	45,30	10,00
10	De Kar	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	169,70	84,90	15,00	1,80	0,90
11	Zutphensestraat/weg (zuid parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12,40	7,10	1,50	0,60	0,40
12	oprit-afrit 2 (zuid parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12,40	7,10	1,50	0,60	0,40
13	oprit afrit 242 (zuid parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12,40	7,10	1,50	0,60	0,40
14	Zutphensestraat (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	99,00	56,90	12,30	5,00	2,90
15	Zutphensestraat (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	99,00	56,90	12,30	5,00	2,90
16	Zutphenseweg (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	99,00	56,90	12,30	5,00	2,90
17	Zutphenseweg (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	99,00	56,90	12,30	5,00	2,90
18	Nieuw Schuilenburg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	117,50	67,60	14,60	5,90	3,40
19	Oude Apeldoornseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12,40	7,10	1,50	0,60	0,40
20	Sluinerweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	383,50	220,50	47,50	19,30	11,10
21	Sluinerweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	383,50	220,50	47,50	19,30	11,10
22	IJsseldijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	24,80	14,20	3,00	1,20	0,80

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel wegen huidig

Bijlage 1

Model: N345 de Kar huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal
01-L	6,30	14,60	3,20	3,20	9577,60
01-R	6,30	14,60	3,20	3,20	9577,60
02-L	6,30	14,60	3,20	3,20	9577,60
02-R	6,30	14,60	3,20	3,20	9577,60
03-L	5,20	11,90	2,60	2,60	7800,80
03-R	5,20	11,90	2,60	2,60	7800,80
04-L	5,20	11,90	2,60	2,60	7800,80
04-R	5,20	11,90	2,60	2,60	7800,80
05	10,30	23,80	5,10	5,20	15600,00
06	10,30	23,80	5,10	5,20	15600,00
07	7,50	17,40	3,75	3,75	11391,00
10	0,20	5,30	2,70	0,50	2601,20
11	0,10	0,10	0,05	0,01	200,28
12	0,10	0,10	0,05	0,01	200,28
13	0,10	0,10	0,05	0,01	200,28
14	0,60	0,70	0,40	0,10	1601,20
15	0,60	0,70	0,40	0,10	1601,20
16	0,60	0,70	0,40	0,10	1601,20
17	0,60	0,70	0,40	0,10	1601,20
18	0,70	0,80	0,50	0,10	1899,60
19	0,10	0,10	0,05	0,01	200,28
20	2,40	2,60	1,50	0,30	6198,80
21	2,40	2,60	1,50	0,30	6198,80
22	0,20	0,20	0,10	0,02	400,56

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel rekenpunten

Bijlage 1

Model: N345 de Kar huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zutphenseweg 6b	201085,76	467683,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zutphenseweg 10	201117,46	467654,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zutphenseweg 10	201122,03	467651,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zutphenseweg 4	201004,81	467687,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zutphenseweg 4a	201010,15	467684,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zutphenseweg 4b	201034,57	467694,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zutphenseweg 2	200941,89	467753,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Zutphenseweg 2	200944,91	467744,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Zutphensestraat 246	200861,56	467778,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Zutphensestraat 242	200833,28	467806,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Zutphensestraat 242	200837,40	467800,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Zutphensestraat 240	200719,46	467821,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Zutphensestraat 240	200727,77	467816,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Zupthenseweg 3a	200967,08	467826,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Zupthenseweg 3	200955,36	467819,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Zutphenseweg 1-1a	200860,74	467853,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Zupthenseweg 7-7a	201074,31	467763,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Zupthenseweg 11	201136,51	467723,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Zutphenseweg 15 westgevel	201253,63	467679,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Zutphenseweg 15 zuidgevel	201256,79	467673,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Zutphenseweg 15a	201266,88	467670,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Zutphenseweg 17	201296,93	467648,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Zutphenseweg 14	201278,23	467621,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Zutphenseweg 12	201251,96	467633,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	De Kar 1	200744,94	467737,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel bodemgebieden

Bijlage 1

Model: N345 de Kar huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0	carpoolplaats	0,00
1	weg	0,00
2	bam terrein	0,00
3	bam terrein	0,00
4	verhard	0,00
5	verhard	0,00
6	verhard	0,00
7	verhard	0,00
8	verhard	0,00
9	verhard	0,00
10	verhard	0,00
11	verhard	0,00
12	verhard	0,00
13	verhard	0,00
14	verhard	0,00
15	verhard	0,00
16	weg	0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22	weg	0,00
23	weg	0,00
24	weg	0,00
25	weg	0,00
26	weg	0,00
27	weg	0,00
28	weg	0,00
29	weg	0,00
30	weg	0,00

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel gebouwen

Bijlage 1

Model: N345 de Kar huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

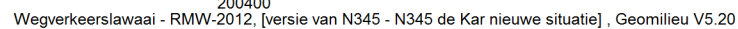
Naam	Omschr.	Hoogte	Ref.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel gebouwen

Bijlage 1

Model: N345 de Kar huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Ref.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouw	2,00	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouw	2,00	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel wegen toekomst

Bijlage 1

Model: N345 de Kar nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01-L	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	681,00	338,60	98,30	44,50	9,80
01-R	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	681,00	338,60	98,30	44,50	9,80
02-L	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	681,00	338,60	98,30	44,50	9,80
02-R	N345 (A1-De Kar)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	681,00	338,60	98,30	44,50	9,80
03-L	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	554,70	275,80	80,10	36,30	8,00
03-R	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	554,70	275,80	80,10	36,30	8,00
04-L	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	554,70	275,80	80,10	36,30	8,00
04-R	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	554,70	275,80	80,10	36,30	8,00
05	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1109,30	551,60	160,10	72,50	16,00
06	N345 (De Kar-Sluinerweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1109,30	551,60	160,10	72,50	16,00
07	N345 (Sluinerweg-Withagenweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	854,50	424,50	123,10	55,80	12,30
10	De Kar	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	202,40	101,20	17,90	2,10	1,10
11	De Kar	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	202,40	101,20	17,90	2,10	1,10
12	Zutphenseweg (parallel zuid)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18,60	10,70	2,30	0,90	0,50
13	Zutphensestraat/weg (parallel zuid)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18,60	10,70	2,30	0,90	0,50
14	Zutphensestraat (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	111,40	64,00	13,80	5,60	3,20
15	Zutphenseweg (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	111,40	64,00	13,80	5,60	3,20
16	Zutphenseweg (noord parallel)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	111,40	64,00	13,80	5,60	3,20
17	Oude Apeldoornseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18,60	10,70	2,30	0,90	0,50
18	Sluinerweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	284,60	163,60	35,20	14,30	8,20
19	Sluinerweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	284,60	163,60	35,20	14,30	8,20
20	Nieuw Schuilenburg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	117,50	67,60	14,60	5,90	3,40
21	IJsseldijk	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	31,00	17,80	3,80	1,50	1,00

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel wegen toekomst

Bijlage 1

Model: N345 de Kar nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal
01-L	7,40	17,10	3,70	3,70	11194,80
01-R	7,40	17,10	3,70	3,70	11194,80
02-L	7,40	17,10	3,70	3,70	11194,80
02-R	7,40	17,10	3,70	3,70	11194,80
03-L	6,00	13,90	3,00	3,10	9119,60
03-R	6,00	13,90	3,00	3,10	9119,60
04-L	6,00	13,90	3,00	3,10	9119,60
04-R	6,00	13,90	3,00	3,10	9119,60
05	12,00	27,80	6,00	6,10	18235,20
06	12,00	27,80	6,00	6,10	18235,20
07	9,30	21,40	4,50	4,60	14041,60
10	0,20	6,30	3,20	0,60	3101,20
11	0,20	6,30	3,20	0,60	3101,20
12	0,01	0,10	0,10	0,02	299,04
13	0,01	0,10	0,10	0,02	299,04
14	0,70	0,80	0,40	0,10	1800,80
15	0,70	0,80	0,40	0,10	1800,80
16	0,70	0,80	0,40	0,10	1800,80
17	0,10	0,10	0,10	0,02	299,76
18	1,80	2,00	1,10	0,20	4600,00
19	1,80	2,00	1,10	0,20	4600,00
20	0,70	0,80	0,50	0,10	1899,60
21	0,30	0,30	0,10	0,02	502,16

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel wegen toekomst

Bijlage 1

Model: N345 de Kar nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising VRI N345-De Kar	2/3

Akoestisch onderzoek wijziging N345 De Kar
Invoergegevens rekenmodel wegen toekomst

Bijlage 1

Model: N345 de Kar nieuwe situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
02	rotonde N345 Sluinerweg

Bijlage 2: verkeersgegevens

2019						2031					
De Kar	licht	dag	avond	nacht	etmaal	licht	dag	avond	nacht	etmaal	aangeleverd door
	middel	169,7	84,9	15,0	2600	middel	202,4	101,2	17,9	3100	gemeente Apeldoorn
	zwaar	1,8	0,9	0,2		zwaar	2,1	1,1	0,2		
Parallelweg noord	licht	5,3	2,7	0,5		licht	6,3	3,2	0,6		
	middel	99,0	56,9	12,3	1600	middel	111,4	64,0	13,8	1800	gemeente Voorst verkeersmodel
	zwaar	5,0	2,9	0,6		zwaar	5,6	3,2	0,7		
Oude Apeldoornseweg	licht	0,7	0,4	0,1		licht	0,8	0,4	0,1		
	middel	12,4	7,1	1,5	200	middel	18,6	10,7	2,3	300	gemeente Voorst verkeersmodel
	zwaar	0,6	0,4	0,1		zwaar	0,9	0,5	0,1		
Sluinerweg	licht	0,1	0,0	0,0		licht	0,1	0,1	0,0		
	middel	383,5	220,5	47,5	6200	middel	284,6	163,6	35,2	4600	gemeente Voorst verkeersmodel
	zwaar	19,3	11,1	2,4		zwaar	14,3	8,2	1,8		
Nieuw Schuilenburg	licht	2,6	1,5	0,3		licht	2,0	1,1	0,2		
	middel	117,5	67,6	14,6	1900	middel	117,5	67,6	14,6	1900	gemeente Voorst verkeersmodel
	zwaar	5,9	3,4	0,7		zwaar	5,9	3,4	0,7		
Parallelweg Zuid	licht	0,8	0,5	0,1		licht	0,8	0,5	0,1		
	middel	12,4	7,1	1,5	200	middel	18,6	10,7	2,3	300	eigen aanname
	zwaar	0,6	0,4	0,1		zwaar	0,9	0,5	0,1		
Ijsseldijk	licht	0,1	0,05	0,01		licht	0,1	0,1	0,02		
	middel	24,8	14,2	3,0	401	middel	31,0	17,8	3,8	501	gemeente Apeldoorn
	zwaar	1,2	0,8	0,2		zwaar	1,5	1,0	0,3		
N345 (A1-De Kar) 100%	licht	0,2	0,10	0,02		licht	0,3	0,1	0,0		
	middel	1165,2	579,3	168,2	19154	middel	1362,0	677,2	196,6	22389,2	provincie Gelderland
	zwaar	76,2	16,8	12,6		zwaar	89,0	19,6	14,8		
N345 (A1-De Kar) 50%	licht	29,2	6,30	6,40		licht	34,2	7,30	7,40		
	middel	582,6	289,7	84,1	9577,2	middel	681,0	338,6	98,3	11194,6	provincie Gelderland
	zwaar	38,1	8,4	6,3		zwaar	44,5	9,8	7,4		
N345 (De Kar - Sluinerweg) 100%	licht	14,6	3,2	3,2		licht	17,1	3,7	3,7		
	middel	949,0	471,8	137,0	15600	middel	1109,3	551,6	160,1	18235,2	provincie Gelderland
	zwaar	62,0	13,7	10,3		zwaar	72,5	16,0	12,0		
N345 (De Kar - Sluinerweg) 50%	licht	23,8	5,10	5,20		licht	27,8	6,00	6,10		
	middel	474,5	235,9	68,5	7800	middel	554,7	275,8	80,1	9117,6	provincie Gelderland
	zwaar	31,0	6,9	5,2		zwaar	36,3	8,0	6,0		
N345 (Sluinerweg-Withagenweg) 100%	licht	11,9	2,6	2,6		licht	13,9	3,0	3,1		
	middel	693,1	344,3	99,9	11391	middel	854,5	424,5	123,1	14042	provincie Gelderland
	zwaar	45,3	10,0	7,5		zwaar	55,8	12,3	9,3		
	zwaar	17,4	3,75	3,75		zwaar	21,4	4,50	4,63		

Bijlage 3: Resultaten

rekenpunt		N345 2019			N345 2031		
Naam	Omschrijving	zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	64,4	62,4	62,4	64,4	62,4	0
01_B	Zutphenseweg 6b	65,5	63,5	63,5	65,7	63,7	0,2
02_A	Zutphenseweg 10	59,9	57,9	57,9	60,5	58,5	0,6
02_B	Zutphenseweg 10	61,7	59,7	59,7	62,3	60,3	0,6
03_A	Zutphenseweg 10	59,9	57,9	57,9	60,4	58,4	0,5
03_B	Zutphenseweg 10	61,7	59,7	59,7	62,2	60,2	0,5
04_A	Zutphenseweg 4	53,2	51,2	51,2	53,8	51,8	0,6
04_B	Zutphenseweg 4	55,3	53,3	53,3	55,9	53,9	0,6
05_A	Zutphenseweg 4a	54,4	52,4	52,4	55	53	0,6
05_B	Zutphenseweg 4a	56,6	52,6	52,6	57,1	53,1	0,5
06_A	Zutphenseweg 4b	63,1	61,1	61,1	63,3	61,3	0,2
06_B	Zutphenseweg 4b	64,5	62,5	62,5	64,9	62,9	0,4
07_A	Zutphenseweg 2	64,2	62,2	62,2	65,2	63,2	1
07_B	Zutphenseweg 2	65,1	63,1	63,1	66,1	64,1	1
08_A	Zutphenseweg 2	62,2	60,2	60,2	63,3	61,3	1,1
08_B	Zutphenseweg 2	63,7	61,7	61,7	64,7	62,7	1
09_A	Zutphensestraat 246	62,2	60,2	60,2	63,1	61,1	0,9
09_B	Zutphensestraat 246	63,8	61,8	61,8	64,7	62,7	0,9
10_A	Zutphensestraat 242	67,7	65,7	65,7	68,1	66,1	0,4
10_B	Zutphensestraat 242	68	66	66	68,4	66,4	0,4
11_A	Zutphensestraat 242	65,6	63,6	63,6	66,2	64,2	0,6
11_B	Zutphensestraat 242	66	64	64	66,6	64,6	0,6
12_A	Zutphensestraat 240	63,3	61,3	61,3	64,6	62,6	1,3
12_B	Zutphensestraat 240	64,6	62,6	62,6	65,8	63,8	1,2
13_A	Zutphensestraat 240	62,5	60,5	60,5	63,7	61,7	1,2
13_B	Zutphensestraat 240	64	62	62	65,2	63,2	1,2
14_A	Zupthenseweg 3a	48,8	46,8	48,4	49,5	47,5	-
14_B	Zupthenseweg 3a	50,7	48,7	48,7	51,4	49,4	0,7
15_A	Zupthenseweg 3	59,7	57,7	57,7	60,3	58,3	0,6
15_B	Zupthenseweg 3	61,4	59,4	59,4	62,1	60,1	0,7
18_A	Zutphenseweg 1-1a	61,4	59,4	59,4	61,9	59,9	0,5
18_B	Zutphenseweg 1-1a	63,1	61,1	61,1	63,6	61,6	0,5
19_A	Zupthenseweg 7-7a	58,9	56,9	56,9	59,9	57,9	1
19_B	Zupthenseweg 7-7a	60,7	58,7	58,7	61,7	59,7	1
20_A	Zupthenseweg 11	61,7	59,7	59,7	63,1	61,1	1,4
20_B	Zupthenseweg 11	63,3	61,3	61,3	64,5	62,5	1,2
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	58,5	56,5	56,5	59,4	57,4	0,9
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	63,6	61,6	61,6	64,6	62,6	1
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	59,9	57,9	57,9	60,8	58,8	0,9
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	64,6	62,6	62,6	65,6	63,6	1
22_A	Zutphenseweg 15a	63,4	61,4	61,4	64,4	62,4	1
22_B	Zutphenseweg 15a	64,6	62,6	62,6	65,5	63,5	0,9
23_A	Zutphenseweg 17	67	65	65	68,1	66,1	1,1
23_B	Zutphenseweg 17	67,3	65,3	65,3	68,2	66,2	0,9
24_A	Zutphenseweg 14	65,8	63,8	63,8	66,7	64,7	0,9
24_B	Zutphenseweg 14	66,4	64,4	64,4	67,3	65,3	0,9
25_A	Zutphenseweg 12	65,7	63,7	63,7	66,6	64,6	0,9
25_B	Zutphenseweg 12	66,2	64,2	64,2	67,1	65,1	0,9
26_A	De Kar 1	52,7	50,7	50,7	53,5	51,5	0,8
26_B	De Kar 1	53,7	51,7	51,7	54,5	52,5	0,8

rekenpunt Naam	Omschrijving	De Kar 2019			De Kar 2031		
		zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	9	7	48,4	11,3	9,3	-
01_B	Zutphenseweg 6b	10,2	8,2	48,4	12,4	10,4	-
02_A	Zutphenseweg 10	11,4	9,4	48,4	12,6	10,6	-
02_B	Zutphenseweg 10	14,7	12,7	48,4	15,9	13,9	-
03_A	Zutphenseweg 10	10,2	8,2	48,4	11,7	9,7	-
03_B	Zutphenseweg 10	13,6	11,6	48,4	15	13	-
04_A	Zutphenseweg 4	-4	-6	48,4	-0,2	-2,2	-
04_B	Zutphenseweg 4	0,5	-1,5	48,4	4,3	2,3	-
05_A	Zutphenseweg 4a	-4,1	-6,1	48,4	0,8	-1,2	-
05_B	Zutphenseweg 4a	-0,9	-2,9	48,4	4	2	-
06_A	Zutphenseweg 4b	2,7	0,7	48,4	5,2	3,2	-
06_B	Zutphenseweg 4b	6,4	4,4	48,4	9,2	7,2	-
07_A	Zutphenseweg 2	16,6	14,6	48,4	18,3	16,3	-
07_B	Zutphenseweg 2	17,8	15,8	48,4	19,5	17,5	-
08_A	Zutphenseweg 2	--		48,4	--		-
08_B	Zutphenseweg 2	--		48,4	--		-
09_A	Zutphensestraat 246	12,7	10,7	48,4	15,4	13,4	-
09_B	Zutphensestraat 246	17	15	48,4	19,7	17,7	-
10_A	Zutphensestraat 242	11,8	9,8	48,4	14,9	12,9	-
10_B	Zutphensestraat 242	17,2	15,2	48,4	20	18	-
11_A	Zutphensestraat 242	11,8	9,8	48,4	16	14	-
11_B	Zutphensestraat 242	17,1	15,1	48,4	20,8	18,8	-
12_A	Zutphensestraat 240	30,5	28,5	48,4	31,4	29,4	-
12_B	Zutphensestraat 240	31,2	29,2	48,4	32	30	-
13_A	Zutphensestraat 240	25,1	23,1	48,4	26,1	24,1	-
13_B	Zutphensestraat 240	25,7	23,7	48,4	26,6	24,6	-
14_A	Zutphenseweg 3a	8,8	6,8	48,4	10,4	8,4	-
14_B	Zutphenseweg 3a	13,6	11,6	48,4	15,1	13,1	-
15_A	Zutphenseweg 3	24,8	22,8	48,4	26,2	24,2	-
15_B	Zutphenseweg 3	25,5	23,5	48,4	27,1	25,1	-
18_A	Zutphenseweg 1-1a	28,6	26,6	48,4	30,8	28,8	-
18_B	Zutphenseweg 1-1a	29,2	27,2	48,4	31,4	29,4	-
19_A	Zutphenseweg 7-7a	19,7	17,7	48,4	21,2	19,2	-
19_B	Zutphenseweg 7-7a	23,8	21,8	48,4	26,1	24,1	-
20_A	Zutphenseweg 11	15,1	13,1	48,4	16,9	14,9	-
20_B	Zutphenseweg 11	21,1	19,1	48,4	23,3	21,3	-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	13,6	11,6	48,4	16	14	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	19,1	17,1	48,4	21,5	19,5	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	17,9	15,9	48,4	21,2	19,2	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	22,2	20,2	48,4	24,8	22,8	-
22_A	Zutphenseweg 15a	18,8	16,8	48,4	21,2	19,2	-
22_B	Zutphenseweg 15a	21	19	48,4	24	22	-
23_A	Zutphenseweg 17	15,8	13,8	48,4	17,8	15,8	-
23_B	Zutphenseweg 17	18,4	16,4	48,4	21,5	19,5	-
24_A	Zutphenseweg 14	--		48,4	--		-
24_B	Zutphenseweg 14	--		48,4	--		-
25_A	Zutphenseweg 12	6,4	4,4	48,4	7	5	-
25_B	Zutphenseweg 12	13,3	11,3	48,4	13,9	11,9	-
26_A	De Kar 1	30	28	48,4	32,9	30,9	-
26_B	De Kar 1	30,9	28,9	48,4	33,8	31,8	-

rekenpunt		ljsseldijk 2019			ljsseldijk 2031		
Naam	Omschrijving	zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	--		48,4	--		-
01_B	Zutphenseweg 6b	--		48,4	--		-
02_A	Zutphenseweg 10	--		48,4	--		-
02_B	Zutphenseweg 10	--		48,4	--		-
03_A	Zutphenseweg 10	--		48,4	--		-
03_B	Zutphenseweg 10	--		48,4	--		-
04_A	Zutphenseweg 4	6,7	1,7	48,4	7,7	2,7	-
04_B	Zutphenseweg 4	7,7	2,7	48,4	8,7	3,7	-
05_A	Zutphenseweg 4a	12	7	48,4	13	8	-
05_B	Zutphenseweg 4a	12,9	7,9	48,4	13,9	8,9	-
06_A	Zutphenseweg 4b	-14,3	-19,3	48,4	-13,1	-18,1	-
06_B	Zutphenseweg 4b	-9,9	-14,9	48,4	-8,7	-13,7	-
07_A	Zutphenseweg 2	1,6	-3,4	48,4	2,9	-2,1	-
07_B	Zutphenseweg 2	9,3	4,3	48,4	10,5	5,5	-
08_A	Zutphenseweg 2	--		48,4	--		-
08_B	Zutphenseweg 2	--		48,4	--		-
09_A	Zutphensestraat 246	2,2	-2,8	48,4	3,3	-1,7	-
09_B	Zutphensestraat 246	6,6	1,6	48,4	7,6	2,6	-
10_A	Zutphensestraat 242	3,4	-1,6	48,4	4,5	-0,5	-
10_B	Zutphensestraat 242	7,9	2,9	48,4	9	4	-
11_A	Zutphensestraat 242	4,3	-0,7	48,4	5,4	0,4	-
11_B	Zutphensestraat 242	8,4	3,4	48,4	9,5	4,5	-
12_A	Zutphensestraat 240	--		48,4	--		-
12_B	Zutphensestraat 240	--		48,4	--		-
13_A	Zutphensestraat 240	--		48,4	--		-
13_B	Zutphensestraat 240	--		48,4	--		-
14_A	Zupthenseweg 3a	-2,2	-7,2	48,4	-0,9	-5,9	-
14_B	Zupthenseweg 3a	2,3	-2,7	48,4	3,6	-1,4	-
15_A	Zupthenseweg 3	7	2	48,4	8,3	3,3	-
15_B	Zupthenseweg 3	11	6	48,4	12,3	7,3	-
18_A	Zutphenseweg 1-1a	16,2	11,2	48,4	17,5	12,5	-
18_B	Zutphenseweg 1-1a	17,8	12,8	48,4	19	14	-
19_A	Zupthenseweg 7-7a	7,1	2,1	48,4	8,2	3,2	-
19_B	Zupthenseweg 7-7a	12,5	7,5	48,4	13,7	8,7	-
20_A	Zupthenseweg 11	4	-1	48,4	5	0	-
20_B	Zupthenseweg 11	9,3	4,3	48,4	10,4	5,4	-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	4	-1	48,4	5,1	0,1	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	7	2	48,4	8,1	3,1	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	10,9	5,9	48,4	12	7	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	12,8	7,8	48,4	13,8	8,8	-
22_A	Zutphenseweg 15a	7,7	2,7	48,4	8,8	3,8	-
22_B	Zutphenseweg 15a	13,7	8,7	48,4	14,7	9,7	-
23_A	Zutphenseweg 17	3,9	-1,1	48,4	5	0	-
23_B	Zutphenseweg 17	10,5	5,5	48,4	11,6	6,6	-
24_A	Zutphenseweg 14	--		48,4	--		-
24_B	Zutphenseweg 14	--		48,4	--		-
25_A	Zutphenseweg 12	--		48,4	--		-
25_B	Zutphenseweg 12	--		48,4	--		-
26_A	De Kar 1	14,5	9,5	48,4	15,6	10,6	-
26_B	De Kar 1	16,3	11,3	48,4	17,3	12,3	-

rekenpunt		Nw schuil 2019			Nw Schuilenburg 2031		
Naam	Omschrijving	zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	24,6	22,6	48,4	25,2	23,2	-
01_B	Zutphenseweg 6b	24,8	22,8	48,4	25,2	23,2	-
02_A	Zutphenseweg 10	7,2	5,2	48,4	7,5	5,5	-
02_B	Zutphenseweg 10	9,8	7,8	48,4	10,1	8,1	-
03_A	Zutphenseweg 10	12,3	10,3	48,4	12,7	10,7	-
03_B	Zutphenseweg 10	13	11	48,4	13,3	11,3	-
04_A	Zutphenseweg 4	12	10	48,4	11,7	9,7	-
04_B	Zutphenseweg 4	16	14	48,4	15,8	13,8	-
05_A	Zutphenseweg 4a	10,7	8,7	48,4	10,4	8,4	-
05_B	Zutphenseweg 4a	14,8	12,8	48,4	14,5	12,5	-
06_A	Zutphenseweg 4b	6	4	48,4	6,2	4,2	-
06_B	Zutphenseweg 4b	10,8	8,8	48,4	10,8	8,8	-
07_A	Zutphenseweg 2	31	29	48,4	31,3	29,3	-
07_B	Zutphenseweg 2	31,6	29,6	48,4	31,6	29,6	-
08_A	Zutphenseweg 2	22,8	20,8	48,4	22,8	20,8	-
08_B	Zutphenseweg 2	23,7	21,7	48,4	23,7	21,7	-
09_A	Zutphensestraat 246	35,2	33,2	48,4	35,1	33,1	-
09_B	Zutphensestraat 246	36,1	34,1	48,4	36,1	34,1	-
10_A	Zutphensestraat 242	40,3	38,3	48,4	40,3	38,3	-
10_B	Zutphensestraat 242	41,9	39,9	48,4	41,9	39,9	-
11_A	Zutphensestraat 242	18,6	16,6	48,4	18,7	16,7	-
11_B	Zutphensestraat 242	20,9	18,9	48,4	21	19	-
12_A	Zutphensestraat 240	40	38	48,4	40,1	38,1	-
12_B	Zutphensestraat 240	41,5	39,5	48,4	41,6	39,6	-
13_A	Zutphensestraat 240	42,9	40,9	48,4	43,1	41,1	-
13_B	Zutphensestraat 240	44,5	42,5	48,4	44,6	42,6	-
14_A	Zupthenseweg 3a	9,5	7,5	48,4	9,5	7,5	-
14_B	Zupthenseweg 3a	13,7	11,7	48,4	13,7	11,7	-
15_A	Zupthenseweg 3	29,1	27,1	48,4	29,1	27,1	-
15_B	Zupthenseweg 3	30	28	48,4	30	28	-
18_A	Zutphenseweg 1-1a	36,1	34,1	48,4	36,1	34,1	-
18_B	Zutphenseweg 1-1a	37,8	35,8	48,4	37,8	35,8	-
19_A	Zupthenseweg 7-7a	20,9	18,9	48,4	20,9	18,9	-
19_B	Zupthenseweg 7-7a	21	19	48,4	21	19	-
20_A	Zupthenseweg 11	--		48,4	--		-
20_B	Zupthenseweg 11	--		48,4	--		-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	14,8	12,8	48,4	14,8	12,8	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	5,4	3,4	48,4	5,5	3,5	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	16,1	14,1	48,4	16,1	14,1	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	8,8	6,8	48,4	8,9	6,9	-
22_A	Zutphenseweg 15a	5,5	3,5	48,4	5,6	3,6	-
22_B	Zutphenseweg 15a	8,9	6,9	48,4	9	7	-
23_A	Zutphenseweg 17	--		48,4	--		-
23_B	Zutphenseweg 17	--		48,4	--		-
24_A	Zutphenseweg 14	18,5	16,5	48,4	18,6	16,6	-
24_B	Zutphenseweg 14	19	17	48,4	19,1	17,1	-
25_A	Zutphenseweg 12	19	17	48,4	19,1	17,1	-
25_B	Zutphenseweg 12	19,5	17,5	48,4	19,6	17,6	-
26_A	De Kar 1	35,4	33,4	48,4	35,6	33,6	-
26_B	De Kar 1	35,9	33,9	48,4	36	34	-

rekenpunt Naam	Omschrijving	O Apeld 2019			O Apeld 2031		
		zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	30	28	48,4	31,8	29,8	-
01_B	Zutphenseweg 6b	31	29	48,4	32,8	30,8	-
02_A	Zutphenseweg 10	27,7	25,7	48,4	29,6	27,6	-
02_B	Zutphenseweg 10	28	26	48,4	29,8	27,8	-
03_A	Zutphenseweg 10	28,2	26,2	48,4	30	28	-
03_B	Zutphenseweg 10	28,5	26,5	48,4	30,2	28,2	-
04_A	Zutphenseweg 4	26,7	24,7	48,4	28,5	26,5	-
04_B	Zutphenseweg 4	28,1	26,1	48,4	29,9	27,9	-
05_A	Zutphenseweg 4a	28,8	26,8	48,4	30,7	28,7	-
05_B	Zutphenseweg 4a	30,2	28,2	48,4	32,1	30,1	-
06_A	Zutphenseweg 4b	32,3	30,3	48,4	34,2	32,2	-
06_B	Zutphenseweg 4b	33,6	31,6	48,4	35,4	33,4	-
07_A	Zutphenseweg 2	35,2	33,2	48,4	36,6	34,6	-
07_B	Zutphenseweg 2	36,8	34,8	48,4	38,1	36,1	-
08_A	Zutphenseweg 2	35,7	33,7	48,4	37,3	35,3	-
08_B	Zutphenseweg 2	37,3	35,3	48,4	38,9	36,9	-
09_A	Zutphensestraat 246	28,8	26,8	48,4	30,4	28,4	-
09_B	Zutphensestraat 246	29,2	27,2	48,4	30,8	28,8	-
10_A	Zutphensestraat 242	26,8	24,8	48,4	28,3	26,3	-
10_B	Zutphensestraat 242	27	25	48,4	28,4	26,4	-
11_A	Zutphensestraat 242	27,8	25,8	48,4	29,4	27,4	-
11_B	Zutphensestraat 242	27,9	25,9	48,4	29,4	27,4	-
12_A	Zutphensestraat 240	5,3	3,3	48,4	6,9	4,9	-
12_B	Zutphensestraat 240	6,9	4,9	48,4	8,5	6,5	-
13_A	Zutphensestraat 240	-0,8	-2,8	48,4	0,8	-1,2	-
13_B	Zutphensestraat 240	4	2	48,4	5,6	3,6	-
14_A	Zutphenseweg 3a	25,1	23,1	48,4	26,8	24,8	-
14_B	Zutphenseweg 3a	26,8	24,8	48,4	28,6	26,6	-
15_A	Zutphenseweg 3	5	3	48,4	6,6	4,6	-
15_B	Zutphenseweg 3	7,6	5,6	48,4	9,2	7,2	-
18_A	Zutphenseweg 1-1a	27,6	25,6	48,4	29,2	27,2	-
18_B	Zutphenseweg 1-1a	28,3	26,3	48,4	29,9	27,9	-
19_A	Zutphenseweg 7-7a	32,6	30,6	48,4	34,3	32,3	-
19_B	Zutphenseweg 7-7a	34,2	32,2	48,4	35,9	33,9	-
20_A	Zutphenseweg 11	20,5	18,5	48,4	22,3	20,3	-
20_B	Zutphenseweg 11	20,5	18,5	48,4	22,2	20,2	-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	29,9	27,9	48,4	31,6	29,6	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	15,8	13,8	48,4	17,6	15,6	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	29,7	27,7	48,4	31,4	29,4	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	16,1	14,1	48,4	17,8	15,8	-
22_A	Zutphenseweg 15a	17,9	15,9	48,4	19,6	17,6	-
22_B	Zutphenseweg 15a	18,1	16,1	48,4	19,8	17,8	-
23_A	Zutphenseweg 17	12,1	10,1	48,4	13,9	11,9	-
23_B	Zutphenseweg 17	0,9	-1,1	48,4	2,6	0,6	-
24_A	Zutphenseweg 14	23,4	21,4	48,4	25,1	23,1	-
24_B	Zutphenseweg 14	24,2	22,2	48,4	25,9	23,9	-
25_A	Zutphenseweg 12	27,3	25,3	48,4	29	27	-
25_B	Zutphenseweg 12	27,3	25,3	48,4	29	27	-
26_A	De Kar 1	--		48,4	--		-
26_B	De Kar 1	--		48,4	--		-

rekenpunt		Parallel zuid 2019			Parallel zuid 2031		
Naam	Omschrijving	zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	27,7	25,7	48,4	48,8	46,8	-
01_B	Zutphenseweg 6b	28,2	26,2	48,4	49,4	47,4	-
02_A	Zutphenseweg 10	16,3	14,3	48,4	44,2	42,2	-
02_B	Zutphenseweg 10	18	16	48,4	45,8	43,8	-
03_A	Zutphenseweg 10	13,2	11,2	48,4	44,6	42,6	-
03_B	Zutphenseweg 10	14,9	12,9	48,4	46,1	44,1	-
04_A	Zutphenseweg 4	14,4	12,4	48,4	36,5	34,5	-
04_B	Zutphenseweg 4	17,6	15,6	48,4	38,5	36,5	-
05_A	Zutphenseweg 4a	14,1	12,1	48,4	37,9	35,9	-
05_B	Zutphenseweg 4a	17,3	15,3	48,4	39,9	37,9	-
06_A	Zutphenseweg 4b	24,7	22,7	48,4	47,3	45,3	-
06_B	Zutphenseweg 4b	25,2	23,2	48,4	48,3	46,3	-
07_A	Zutphenseweg 2	55,7	52,7	52,7	50,3	48,3	-
07_B	Zutphenseweg 2	53,9	51,9	51,9	50,5	48,5	-
08_A	Zutphenseweg 2	47,8	45,8	48,4	47,7	45,7	-
08_B	Zutphenseweg 2	47,8	45,8	48,4	48,3	46,3	-
09_A	Zutphensestraat 246	49,2	47,2	48,4	47,7	45,7	-
09_B	Zutphensestraat 246	49,5	47,5	48,4	48,5	46,5	-
10_A	Zutphensestraat 242	54,3	52,3	52,3	54,4	52,4	0,1
10_B	Zutphensestraat 242	53,8	51,8	51,8	53,9	51,9	0,1
11_A	Zutphensestraat 242	51,9	49,9	49,9	51,4	49,4	-
11_B	Zutphensestraat 242	51,8	49,8	49,8	51,4	49,4	-
12_A	Zutphensestraat 240	47,9	45,9	48,4	49,5	47,5	-
12_B	Zutphensestraat 240	48,3	46,3	48,4	49,9	47,9	-
13_A	Zutphensestraat 240	46,7	44,7	48,4	48,4	46,4	-
13_B	Zutphensestraat 240	47,2	45,2	48,4	48,9	46,9	-
14_A	Zutphenseweg 3a	27,1	25,1	48,4	30,1	28,1	-
14_B	Zutphenseweg 3a	28,6	26,6	48,4	31,8	29,8	-
15_A	Zutphenseweg 3	37,6	35,6	48,4	40,7	38,7	-
15_B	Zutphenseweg 3	39,2	37,2	48,4	42,4	40,4	-
18_A	Zutphenseweg 1-1a	41,2	39,2	48,4	42,4	40,4	-
18_B	Zutphenseweg 1-1a	42,9	40,9	48,4	44,1	42,1	-
19_A	Zutphenseweg 7-7a	30	28	48,4	40,7	38,7	-
19_B	Zutphenseweg 7-7a	31,1	29,1	48,4	42,4	40,4	-
20_A	Zutphenseweg 11	26	24	48,4	43,1	41,1	-
20_B	Zutphenseweg 11	26,8	24,8	48,4	44,8	42,8	-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	20,5	18,5	48,4	36,6	34,6	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	21,9	19,9	48,4	37,7	35,7	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	21,3	19,3	48,4	38,1	36,1	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	22,5	20,5	48,4	38,7	36,7	-
22_A	Zutphenseweg 15a	16,9	14,9	48,4	37,1	35,1	-
22_B	Zutphenseweg 15a	17,2	15,2	48,4	38	36	-
23_A	Zutphenseweg 17	15,2	13,2	48,4	33	31	-
23_B	Zutphenseweg 17	18,6	16,6	48,4	34,3	32,3	-
24_A	Zutphenseweg 14	8,2	6,2	48,4	22,8	20,8	-
24_B	Zutphenseweg 14	10,3	8,3	48,4	24,6	22,6	-
25_A	Zutphenseweg 12	21,1	19,1	48,4	33,8	31,8	-
25_B	Zutphenseweg 12	21,9	19,9	48,4	35,1	33,1	-
26_A	De Kar 1	34	32	48,4	35,7	33,7	-
26_B	De Kar 1	35,2	33,2	48,4	36,8	34,8	-

rekenpunt Naam	Omschrijving	Parallel noord 2019			Parallel noord 2031		
		zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	38	36	48,4	37,1	35,1	-
01_B	Zutphenseweg 6b	37,9	35,9	48,4	37,1	35,1	-
02_A	Zutphenseweg 10	23,4	21,4	48,4	23,2	21,2	-
02_B	Zutphenseweg 10	25,6	23,6	48,4	25,6	23,6	-
03_A	Zutphenseweg 10	28,1	26,1	48,4	28,3	26,3	-
03_B	Zutphenseweg 10	28,8	26,8	48,4	29,1	27,1	-
04_A	Zutphenseweg 4	23,7	21,7	48,4	24,1	22,1	-
04_B	Zutphenseweg 4	27,8	25,8	48,4	28	26	-
05_A	Zutphenseweg 4a	23,4	21,4	48,4	23,5	21,5	-
05_B	Zutphenseweg 4a	27,4	25,4	48,4	27,4	25,4	-
06_A	Zutphenseweg 4b	38,4	36,4	48,4	36,7	34,7	-
06_B	Zutphenseweg 4b	39,4	37,4	48,4	37,5	35,5	-
07_A	Zutphenseweg 2	49,4	47,4	48,4	47,6	45,6	-
07_B	Zutphenseweg 2	51,1	49,1	49,1	49,4	47,4	-
08_A	Zutphenseweg 2	47,6	45,6	48,4	43,2	41,2	-
08_B	Zutphenseweg 2	49,4	47,4	48,4	45,2	43,2	-
09_A	Zutphensestraat 246	49,1	47,1	48,4	49,4	47,4	-
09_B	Zutphensestraat 246	50,9	48,9	48,9	51,3	49,3	0,4
10_A	Zutphensestraat 242	53,1	51,1	51,1	53,1	51,1	0
10_B	Zutphensestraat 242	54,4	52,4	52,4	54,5	52,5	0,1
11_A	Zutphensestraat 242	51,2	49,2	49,2	51,2	49,2	0
11_B	Zutphensestraat 242	52,7	50,7	50,7	52,8	50,8	0,1
12_A	Zutphensestraat 240	50,7	48,7	48,7	51,5	49,5	0,8
12_B	Zutphensestraat 240	52,4	50,4	50,4	53,1	51,1	0,7
13_A	Zutphensestraat 240	50	48	48,4	50,7	48,7	0,3
13_B	Zutphensestraat 240	51,9	49,9	49,9	52,6	50,6	0,7
14_A	Zupthenseweg 3a	42	40	48,4	42,5	40,5	-
14_B	Zupthenseweg 3a	43,8	41,8	48,4	44,3	42,3	-
15_A	Zupthenseweg 3	55,8	52,8	52,8	56,1	53,1	0,3
15_B	Zupthenseweg 3	56,3	53,3	53,3	56,5	53,5	0,2
18_A	Zutphenseweg 1-1a	54,3	52,3	52,3	54,8	52,8	0,5
18_B	Zutphenseweg 1-1a	55,1	53,1	53,1	55,5	52,5	-
19_A	Zupthenseweg 7-7a	40,2	38,2	48,4	39,7	37,7	-
19_B	Zupthenseweg 7-7a	41,3	39,3	48,4	40,7	38,7	-
20_A	Zupthenseweg 11	31,9	29,9	48,4	30,8	28,8	-
20_B	Zupthenseweg 11	32,3	30,3	48,4	31,1	29,1	-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	28	26	48,4	27,5	25,5	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	24,2	22,2	48,4	24,6	22,6	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	29	27	48,4	28,6	26,6	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	25,1	23,1	48,4	25,5	23,5	-
22_A	Zutphenseweg 15a	14,8	12,8	48,4	15,4	13,4	-
22_B	Zutphenseweg 15a	16,4	14,4	48,4	16,9	14,9	-
23_A	Zutphenseweg 17	14,1	12,1	48,4	12,9	10,9	-
23_B	Zutphenseweg 17	17,8	15,8	48,4	16,4	14,4	-
24_A	Zutphenseweg 14	29,5	27,5	48,4	28,8	26,8	-
24_B	Zutphenseweg 14	30,1	28,1	48,4	29,4	27,4	-
25_A	Zutphenseweg 12	30,7	28,7	48,4	30,6	28,6	-
25_B	Zutphenseweg 12	31,5	29,5	48,4	31,5	29,5	-
26_A	De Kar 1	41,8	39,8	48,4	42,4	40,4	-
26_B	De Kar 1	42,6	40,6	48,4	43,3	41,3	-

rekenpunt		sluinerweg 2019			sluinerweg 2031		
Naam	Omschrijving	zonder	met aftr	toetsw	zonder	met aftr	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	43,9	41,9	48,4	42,7	40,7	-
01_B	Zutphenseweg 6b	44,9	42,9	48,4	43,7	41,7	-
02_A	Zutphenseweg 10	46,3	44,3	48,4	45,2	43,2	-
02_B	Zutphenseweg 10	47,5	45,5	48,4	46,4	44,4	-
03_A	Zutphenseweg 10	46,6	44,6	48,4	45,4	43,4	-
03_B	Zutphenseweg 10	47,9	45,9	48,4	46,7	44,7	-
04_A	Zutphenseweg 4	25,9	23,9	48,4	24,7	22,7	-
04_B	Zutphenseweg 4	27,9	25,9	48,4	26,6	24,6	-
05_A	Zutphenseweg 4a	24,8	22,8	48,4	23,5	21,5	-
05_B	Zutphenseweg 4a	26,7	24,7	48,4	25,5	23,5	-
06_A	Zutphenseweg 4b	41,9	39,9	48,4	40,8	38,8	-
06_B	Zutphenseweg 4b	41,9	39,9	48,4	40,7	38,7	-
07_A	Zutphenseweg 2	34,8	32,8	48,4	33,6	31,6	-
07_B	Zutphenseweg 2	35,3	33,3	48,4	34,1	32,1	-
08_A	Zutphenseweg 2	36,3	34,3	48,4	35,2	33,2	-
08_B	Zutphenseweg 2	36,9	34,9	48,4	35,8	33,8	-
09_A	Zutphensestraat 246	31	29	48,4	29,7	27,7	-
09_B	Zutphensestraat 246	31,4	29,4	48,4	30,1	28,1	-
10_A	Zutphensestraat 242	30,2	28,2	48,4	29,9	27,9	-
10_B	Zutphensestraat 242	30,7	28,7	48,4	30,4	28,4	-
11_A	Zutphensestraat 242	32,7	30,7	48,4	31,5	29,5	-
11_B	Zutphensestraat 242	33	31	48,4	31,8	29,8	-
12_A	Zutphensestraat 240	13,5	11,5	48,4	12,1	10,1	-
12_B	Zutphensestraat 240	16,9	14,9	48,4	15,6	13,6	-
13_A	Zutphensestraat 240	6,7	4,7	48,4	5,4	3,4	-
13_B	Zutphensestraat 240	11,4	9,4	48,4	10,1	8,1	-
14_A	Zutphenseweg 3a	30,2	28,2	48,4	28,9	26,9	-
14_B	Zutphenseweg 3a	30,8	28,8	48,4	29,5	27,5	-
15_A	Zutphenseweg 3	26,7	24,7	48,4	25,2	23,2	-
15_B	Zutphenseweg 3	27,5	25,5	48,4	26,1	24,1	-
18_A	Zutphenseweg 1-1a	25,6	23,6	48,4	24,4	22,4	-
18_B	Zutphenseweg 1-1a	26,6	24,6	48,4	25,4	23,4	-
19_A	Zutphenseweg 7-7a	35,3	33,3	48,4	34	32	-
19_B	Zutphenseweg 7-7a	35,6	33,6	48,4	34,4	32,4	-
20_A	Zutphenseweg 11	44,2	42,2	48,4	42,9	40,9	-
20_B	Zutphenseweg 11	45,8	43,8	48,4	44,5	42,5	-
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	52,6	50,6	50,6	51,4	49,4	-
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	46,3	44,3	48,4	45,2	43,2	-
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	54,5	52,5	52,5	53,3	51,3	-
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	48,2	46,2	48,4	47,1	45,1	-
22_A	Zutphenseweg 15a	45,1	43,1	48,4	43,9	41,9	-
22_B	Zutphenseweg 15a	46,5	44,5	48,4	45,4	43,4	-
23_A	Zutphenseweg 17	38	36	48,4	36,8	34,8	-
23_B	Zutphenseweg 17	40,9	38,9	48,4	39,7	37,7	-
24_A	Zutphenseweg 14	44,9	42,9	48,4	43,6	41,6	-
24_B	Zutphenseweg 14	46,1	44,1	48,4	44,9	42,9	-
25_A	Zutphenseweg 12	49	47	48,4	47,8	45,8	-
25_B	Zutphenseweg 12	50,3	48,3	48,4	49,1	47,1	-
26_A	De Kar 1	--		48,4	--		-
26_B	De Kar 1	--		48,4	--		-

rekenpunt		N345 incl parallelwegen					
Naam	Omschrijving	zonder	2019 met	toetsw	zonder	2031 met	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	64,5	62,5	62,5	64,6	62,6	0,1
01_B	Zutphenseweg 6b	65,5	63,5	63,5	65,8	63,8	0,3
02_A	Zutphenseweg 10	59,9	57,9	57,9	60,6	58,6	0,7
02_B	Zutphenseweg 10	61,7	59,7	59,7	62,4	60,4	0,7
03_A	Zutphenseweg 10	59,9	57,9	57,9	60,5	58,5	0,6
03_B	Zutphenseweg 10	61,7	59,7	59,7	62,3	60,3	0,6
04_A	Zutphenseweg 4	53,2	51,2	51,2	53,9	51,9	0,7
04_B	Zutphenseweg 4	55,3	53,3	53,3	56	53	-0,3
05_A	Zutphenseweg 4a	54,5	52,5	52,5	55,1	53,1	0,6
05_B	Zutphenseweg 4a	56,6	52,6	52,6	57,2	53,2	0,6
06_A	Zutphenseweg 4b	63,1	61,1	61,1	63,5	61,5	0,4
06_B	Zutphenseweg 4b	64,6	62,6	62,6	65	63	0,4
07_A	Zutphenseweg 2	64,9	62,9	62,9	65,4	63,4	0,5
07_B	Zutphenseweg 2	65,6	63,6	63,6	66,3	64,3	0,7
08_A	Zutphenseweg 2	62,5	60,5	60,5	63,5	61,5	1
08_B	Zutphenseweg 2	63,9	61,9	61,9	64,8	62,8	0,9
09_A	Zutphensestraat 246	62,7	60,7	60,7	63,4	61,4	0,7
09_B	Zutphensestraat 246	64,2	62,2	62,2	65	63	0,8
10_A	Zutphensestraat 242	68	66	66	68,4	66,4	0,4
10_B	Zutphensestraat 242	68,3	66,3	66,3	68,7	66,7	0,4
11_A	Zutphensestraat 242	65,9	63,9	63,9	66,5	64,5	0,6
11_B	Zutphensestraat 242	66,4	64,4	64,4	66,9	64,9	0,5
12_A	Zutphensestraat 240	63,6	61,6	61,6	64,9	62,9	1,3
12_B	Zutphensestraat 240	65	63	63	66,1	64,1	1,1
13_A	Zutphensestraat 240	62,8	60,8	60,8	64,1	62,1	1,3
13_B	Zutphensestraat 240	64,3	62,3	62,3	65,5	63,5	1,2
14_A	Zutphenseweg 3a	49,6	47,6	47,6	50,3	48,3	0,7
14_B	Zutphenseweg 3a	51,5	49,5	49,5	52,2	50,2	0,7
15_A	Zutphenseweg 3	61,2	59,2	59,2	61,7	59,7	0,5
15_B	Zutphenseweg 3	62,6	60,6	60,6	63,2	61,2	0,6
18_A	Zutphenseweg 1-1a	62,2	60,2	60,2	62,7	60,7	0,5
18_B	Zutphenseweg 1-1a	63,7	61,7	61,7	64,2	62,2	0,5
19_A	Zutphenseweg 7-7a	59	57	57	60	58	1
19_B	Zutphenseweg 7-7a	60,8	58,8	58,8	61,8	59,8	1
20_A	Zutphenseweg 11	61,8	59,8	59,8	63,1	61,1	1,3
20_B	Zutphenseweg 11	63,3	61,3	61,3	64,5	62,5	1,2
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	58,5	56,5	56,5	59,5	57,5	1
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	63,6	61,6	61,6	64,6	62,6	1
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	59,9	57,9	57,9	60,8	58,8	0,9
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	64,6	62,6	62,6	65,6	63,6	1
22_A	Zutphenseweg 15a	63,4	61,4	61,4	64,4	62,4	1
22_B	Zutphenseweg 15a	64,6	62,6	62,6	65,6	63,6	1
23_A	Zutphenseweg 17	67	65	65	68,1	66,1	1,1
23_B	Zutphenseweg 17	67,3	65,3	65,3	68,2	66,2	0,9
24_A	Zutphenseweg 14	65,8	63,8	63,8	66,7	64,7	0,9
24_B	Zutphenseweg 14	66,4	64,4	64,4	67,3	65,3	0,9
25_A	Zutphenseweg 12	65,7	63,7	63,7	66,6	64,6	0,9
25_B	Zutphenseweg 12	66,2	64,2	64,2	67,1	65,1	0,9
26_A	De Kar 1	53,1	51,1	51,1	53,9	51,9	0,8
26_B	De Kar 1	54,1	52,1	52,1	54,9	52,9	0,8

rekenpunt		cumulatie 2019	cumulatie 2031	
Naam	Omschrijving	zonder	zonder	verschil
01_A	Zutphenseweg 6b	64,5	64,6	0,1
01_B	Zutphenseweg 6b	65,5	65,8	0,3
02_A	Zutphenseweg 10	60,1	60,7	0,6
02_B	Zutphenseweg 10	61,9	62,5	0,6
03_A	Zutphenseweg 10	60,1	60,6	0,5
03_B	Zutphenseweg 10	61,9	62,4	0,5
04_A	Zutphenseweg 4	53,2	53,9	0,7
04_B	Zutphenseweg 4	55,3	56	0,7
05_A	Zutphenseweg 4a	54,5	55,1	0,6
05_B	Zutphenseweg 4a	56,6	57,2	0,6
06_A	Zutphenseweg 4b	63,2	63,5	0,3
06_B	Zutphenseweg 4b	64,6	65	0,4
07_A	Zutphenseweg 2	64,9	65,4	0,5
07_B	Zutphenseweg 2	65,6	66,3	0,7
08_A	Zutphenseweg 2	62,6	63,5	0,9
08_B	Zutphenseweg 2	63,9	64,8	0,9
09_A	Zutphensestraat 246	62,7	63,4	0,7
09_B	Zutphensestraat 246	64,2	65	0,8
10_A	Zutphensestraat 242	68	68,4	0,4
10_B	Zutphensestraat 242	68,3	68,7	0,4
11_A	Zutphensestraat 242	65,9	66,5	0,6
11_B	Zutphensestraat 242	66,4	66,9	0,5
12_A	Zutphensestraat 240	63,6	64,9	1,3
12_B	Zutphensestraat 240	65	66,1	1,1
13_A	Zutphensestraat 240	62,9	64,1	1,2
13_B	Zutphensestraat 240	64,4	65,5	1,1
14_A	Zupthenseweg 3a	49,7	50,4	0,7
14_B	Zupthenseweg 3a	51,6	52,3	0,7
15_A	Zupthenseweg 3	61,2	61,7	0,5
15_B	Zupthenseweg 3	62,6	63,2	0,6
18_A	Zutphenseweg 1-1a	62,3	62,7	0,4
18_B	Zutphenseweg 1-1a	63,7	64,3	0,6
19_A	Zupthenseweg 7-7a	59	60	1
19_B	Zupthenseweg 7-7a	60,8	61,8	1
20_A	Zupthenseweg 11	61,8	63,2	1,4
20_B	Zupthenseweg 11	63,4	64,5	1,1
21_A	Zutphenseweg 15 westgevel	59,5	60,1	0,6
21_A	Zutphenseweg 15 zuidgevel	63,7	64,7	1
21_B	Zutphenseweg 15 westgevel	61	61,5	0,5
21_B	Zutphenseweg 15 zuidgevel	64,7	65,7	1
22_A	Zutphenseweg 15a	63,5	64,5	1
22_B	Zutphenseweg 15a	64,6	65,6	1
23_A	Zutphenseweg 17	67	68,1	1,1
23_B	Zutphenseweg 17	67,3	68,3	1
24_A	Zutphenseweg 14	65,9	66,7	0,8
24_B	Zutphenseweg 14	66,4	67,3	0,9
25_A	Zutphenseweg 12	65,8	66,6	0,8
25_B	Zutphenseweg 12	66,3	67,2	0,9
26_A	De Kar 1	53,2	54	0,8
26_B	De Kar 1	54,2	55	0,8

Bijlage 4: resultaten Actieplan geluid 2018-2022

