

Luchtkwaliteit beoordeling

N345 De Kar

ODRN zaaknummer: W-Z20-100467-17

Status: definitief

Opdrachtgever: Provincie Gelderland

Contactpersoon: [REDACTED]

Datum: 22 juni 2020

Opgesteld door: [REDACTED]

Contactpersoon ODRN: [REDACTED]

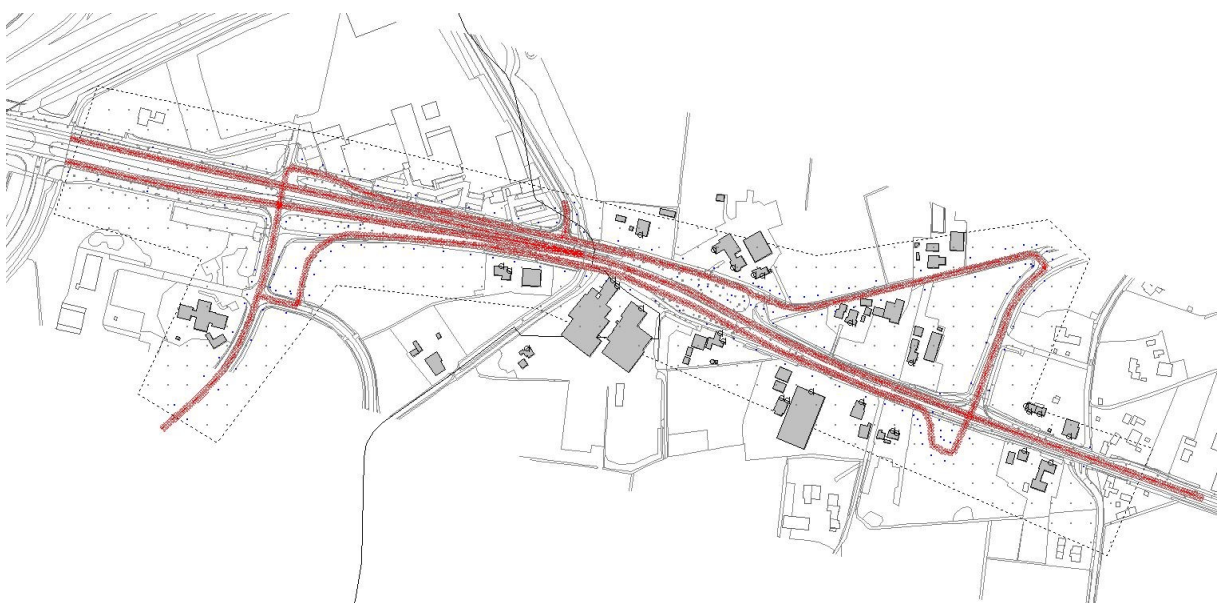
E-Mail: [REDACTED]@odrn.nl

Telefoon: 06 – [REDACTED]

De Provincie Gelderland gaat de N345 ter hoogte van De Kar de infrastructuur aanpassen om het huidige - en het toekomstige verkeer beter en veilig te laten doorstromen. Het figuur 1 geeft de huidige situatie weer, in figuur 2 is het nieuwe wegontwerp uitgewerkt. In deze rapportage zal inzicht gegeven in de lokale luchtkwaliteit van het meest recente jaar, 2019, en de toekomstige luchtkwaliteit in 2031.

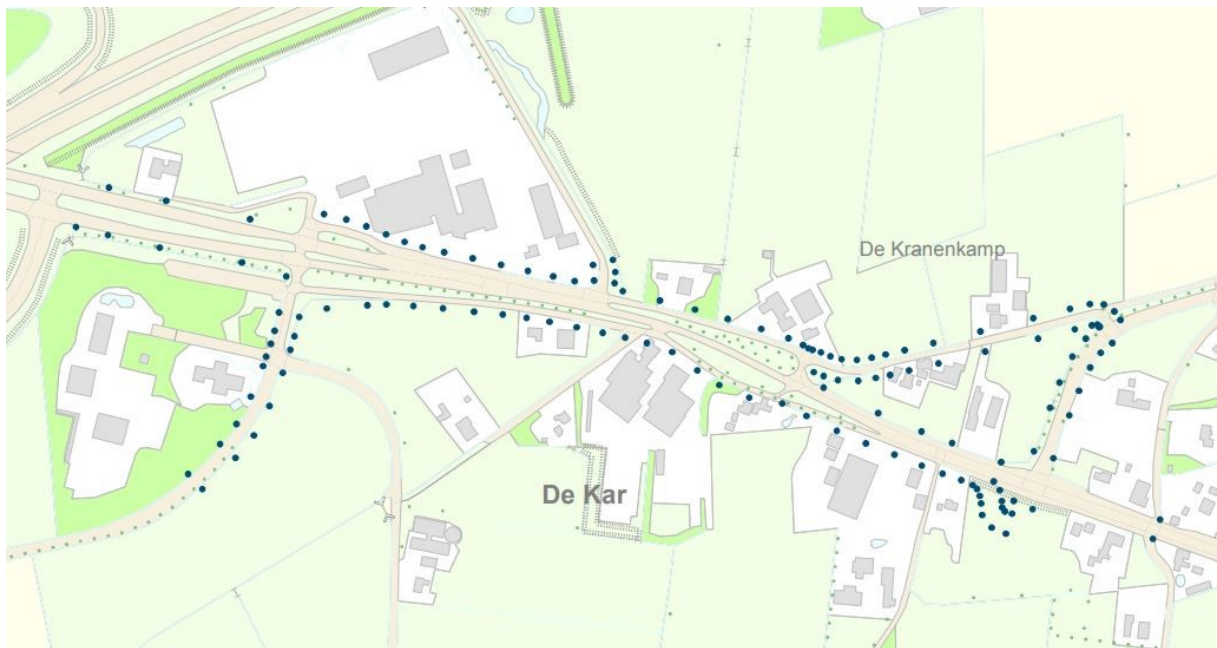


Figuur 1: N345 De Kar huidige situatie

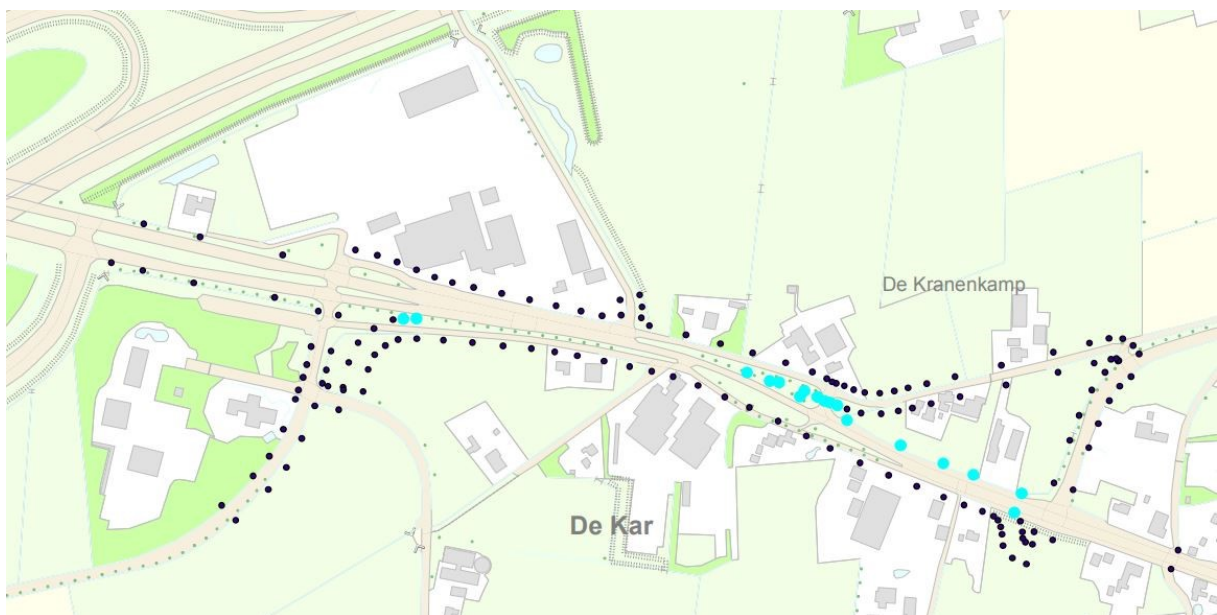


Figuur2: N345 De Kar nieuwe situatie

In het figuur 3 is de ligging van de toets-, rekenpunten langs de N345, De Kar weergegeven. Figuur 4 geeft de toets punten weer na de infrastructurele aanpassingen.



Figuur 3: toets-, reken punten luchtkwaliteit



Figuur 4: toets-, reken punten luchtkwaliteit na de infrastructurele aanpassing

Europese luchtkwaliteit-richtlijnen

Europese luchtkwaliteit-richtlijnen zijn opgenomen in de Nederlandse Wet Milieubeheer. Hierin staat de beschrijving van de luchtkwaliteit normen. Specifieke onderdelen staan in Algemene maatregel van Bestuur, AmvB's, en ministeriële regelingen.

Grenswaarden

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn grenswaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Voor grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. De grenswaarden uit de Wm zijn in tabel 1 opgenomen.

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode	Ingangsdatum
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde	1 januari 2015
	200 µg/ m ³	Uurgemiddelden, mag maximaal 18x per kalenderjaar overschreden worden	1 januari 2015
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde	11 juni 2011
	50 µg/ m ³	24 uurgemiddelde, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden	11 juni 2011
PM _{2,5}	25 µg/ m ³	Jaargemiddelde	1 januari 2015

Tabel 1: Grenswaarden uit de Wet milieubeheer

De Europese normen voor stikstofdioxide - en fijnstof concentraties, PM₁₀, liggen op de 40 µg/m³, uitgeschreven is dat 40 microgram per kubieke meter per jaar. Het aantal toegestane overschrijdingsdagen voor PM₁₀ ligt op 35 dagen per jaar met een concentratie van 50 µg/m³, dit komt overeen met een concentratie van 32,4 µg/m³ jaargemiddeld.

De normen gelden voor woningen en gebouwen met de bijbehorende terreinen, die vallen onder de beschrijving van gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

De weg en het verkeer, bestuurders van de voertuigen, vallen buiten de bovenstaande normen. Op de volgende plaatsen is geen toetsing van de luchtkwaliteit nodig:

- Plaatsen waar geen mensen mogen en kunnen komen
- Terreinen met één of meer inrichtingen, waar al regels gelden voor de gezondheid en veiligheid van werknemers
- Wegen (rijbanen en middenberm)

De luchtkwaliteit is berekend op de toets -, rekenpunten op 10 meter vanaf de rand van de weg en zal aan de grenswaarden moeten voldoen. Indien er woningen of gevoelige bestemmingen binnen de 10 meter van de weg rand liggen dan is de afstand rand van de weg en het betreffende gebouw leidend voor het bepalen van de lokale luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteit berekende concentraties traject N345 de Kar

N345	NO2 µg/m3 jaargemiddeld			PM10 µg/m3 jaargemiddeld			PM2,5 µg/m3 jaargemiddeld		
	2019	2031		2019	2031		2019	2031	
Maximaal	22,22	9,90		15,28	12,07		10,38	7,39	
Minimaal	16,16	8,26		14,61	11,24		10,09	7,16	

Tabel 2: Berekende maximale en minimale concentraties langs de N345, De Kar

In het tabel is een selectie van de toets punten opgenomen, het betreft de locaties waar een maximale - en minimale concentratie berekend is. Een volledig overzicht van de berekende concentraties, zoals in de figuren 3 en 4 getekende rekenpunten, staat in de bijlage 1 en 2.

Uit tabel 2 blijkt dat op alle locaties, op 10 meter vanaf de rand van de weg, langs de N345 de concentraties in 2019 en 2030 onder de, Europese normen c.q. Wet milieubeheer grenswaarden liggen en daarmee voldoen aan de genoemde grenswaarden uit tabel 1.

Bijdrage en totale concentraties langs de N345 De Kar

Uit de berekeningen over het jaar 2019 is op te maken dat de lokale bijdrage verkeersconcentratie relatief laag is en in de loop naar de toekomst afneemt. Voor stikstofdioxide neemt de bijdrage concentratie van het verkeer in 2019 van maximaal 4,57 µg/m3 af tot 3,29 µg/m3 in 2031. De maximale concentratie van stikstofdioxide in 2019 is 22,22 µg/m3 en loopt af naar 9,0 µg/m3 in het jaar 2031. Er is geen overschrijding van de Europese grenswaarde van stikstofdioxide in de jaren 2019 en 2031.

Bij fijnstof PM10 is er een maximale concentratie van 15,28 µg/m3 in het jaar 2019 en 12,07 µg/m3 in 2031. De bijdrage van fijnstof PM10 neemt af van 0,49 µg/m3 naar 0,31 µg/m3. In het jaar 2019 en 2031 is er geen Europese grenswaarde overschrijding van fijnstof PM10. De World Health Organization, WHO, richtlijnen voor fijnstof PM10 van 20 µg/m3 wordt ruim voor het jaar 2031 gehaald. Daarmee voldoet het aan de Nationale doel van het Schone Lucht akkoord, SLA, om de richtlijnen van de WHO in 2030 te halen.

Bij PM2,5 is een vergelijkbaar beeld in de luchtkwaliteit concentratie ontwikkeling. In 2019 is de PM2,5 concentratie 10,38 µg/m3 en in 2031 7,39 µg/m3. Dat is ruim onder de Europese grenswaarde van 25 µg/m3. Een maximale bijdrage van het verkeer aan PM2,5 is 0,19 µg/m3 dat afneemt naar 0,14 µg/m3 in 2031.

Fijnstof daggemiddelde grenswaarde

Het aantal toegestane overschrijdingsdagen voor PM10 ligt op 35 dagen per jaar met een concentratie van 50 µg/m3, dit komt overeen met een concentratie van 32,4 µg/m3 jaargemiddeld. Langs het gehele traject blijft de concentratie onder de 32,4 µg/m3. Het aantal overschrijdingsdagen is in 2019 maximaal 4 dagen en in 2031 eveneens 4 dagen. Er is in beide jaren geen overschrijding van het fijnstof daggemiddelde van 35 dagen per jaar.

Luchtkwaliteit ontwikkeling en digitale informatie

Het toekomstige wagenpark zal op meerdere wijzen verschonen, de emissies nemen af door nieuwe technieken, aanpassingen aan de brandstof, alternatieve brandstoffen en de toename van het elektrische wagenpark. Hierdoor zal de bijdrage van vervuilende stoffen van het verkeer afnemen ondanks de groei van het wagenpark.

De totale concentratie is een op tel som van achtergrondconcentratie en de verkeersbijdrage. De achtergrondconcentratie is een samenstelling van alle emissie bronnen. Deze emissies komen van het zuiden, westen en oosten. Zuid-Nederland, België, Noordzee en Duitsland. Het is een afnemende trend omdat ook in die regio's de emissies dalen.

Inzicht krijgen in de huidige concentraties is op meerdere wijzen mogelijk. Er zijn applicaties te downloaden en websites waarop men de huidige concentraties van verschillende stoffen op elke willekeurige locatie in Nederland kan zien. Met de applicatie: mijn luchtkwaliteit, krijgt men inzicht in de actuele luchtkwaliteit.

Meerdere digitale kaarten met luchtkwaliteit informatie staat op de www.atlasleefomgeving.nl/kaarten. Hier is het mogelijk om de berekende van de huidige - en toekomstige luchtkwaliteit te bekijken. Daarnaast zijn er ook kaarten in de atlas opgenomen waar de actuele concentraties per stof, op adres niveau, te zien zijn.

Conclusie

De infrastructurele aanpassingen aan de N345 ter hoogte van de Kar zijn modelmatig met GEOMILIEU doorgerekend. De berekende maximale - en minimale concentraties voor de jaren 2019 en 2030 op de rekenpunten, welke op 10 meter vanaf de weg rand liggen langs de N345, staan in tabel 2. In de bijlagen 1 en 2 staan alle 140 respectievelijk tot 163 rekenpunten. Alle berekende waarden voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit c.q. aan in de Wet Milieubeheer opgenomen grenswaarden voor luchtkwaliteit voor de stoffen stikstofdioxide en fijnstoffen uit tabel 1.

De voorgenomen bestemmingsplan wijziging is op basis van de Wet van milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2 regels Luchtkwaliteit, geen bezwaar en vormt geen beperking van het voorgenomen bestemmingsplan wijziging. Er zijn, ook op basis van het luchtkwaliteit onderzoek, geen redenen om maatregelen, ten aanzien van de lokale luchtkwaliteit, te nemen.

Bijlage 1: Rekenpunten N345 De Kar concentraties 2019

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	TOETSPUNT	X	Y	NO2_tot	NO2acht	NO2bijdr	PM10_tot	PM10acht	PM10bijdr	Pm10dag	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	Ecbijdr
2	21	200400,02	467665,42	18,08	17,65	0,43	14,84	14,8	0,04	4	10,2	10,19	0,02	0,54	0,53	0,01
3	21	200431,85	467695,59	18,17	17,65	0,52	14,85	14,8	0,05	4	10,21	10,19	0,02	0,54	0,53	0,01
4	21	200449,21	467716,89	18,25	17,65	0,6	14,85	14,79	0,06	4	10,21	10,19	0,02	0,54	0,53	0,01
5	21	200464,44	467745,49	18,39	17,65	0,74	14,86	14,79	0,07	4	10,22	10,19	0,03	0,54	0,53	0,01
6	21	200477,11	467777,13	18,65	17,65	1	14,89	14,8	0,09	4	10,22	10,19	0,04	0,55	0,53	0,01
7	21	200386,51	467680,18	18,08	17,65	0,43	14,84	14,8	0,04	4	10,2	10,19	0,02	0,54	0,53	0,01
8	21	200417	467708,99	18,19	17,65	0,54	14,85	14,8	0,05	4	10,21	10,19	0,02	0,54	0,53	0,01
9	21	200432,65	467728,12	18,26	17,65	0,61	14,85	14,79	0,06	4	10,21	10,19	0,02	0,54	0,53	0,01
10	21	200458,17	467783,62	18,66	17,65	1,01	14,89	14,79	0,1	4	10,23	10,19	0,04	0,55	0,53	0,01
11	21	200446,36	467754,05	18,39	17,65	0,74	14,87	14,8	0,07	4	10,22	10,19	0,03	0,54	0,53	0,01
12	20	200794,21	467885,36	19,89	17,65	2,23	15,07	14,79	0,28	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
13	20	200775,87	467865,7	20,96	17,65	3,31	15,16	14,79	0,37	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,06
14	20	200796,39	467873,64	20,33	17,65	2,68	15,15	14,79	0,36	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,05
15	20	200774,79	467880,41	20,13	17,65	2,48	15,05	14,8	0,25	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
16	20	200795,76	467862,99	20,91	17,65	3,26	15,09	14,79	0,3	4	10,3	10,19	0,12	0,58	0,53	0,05
17	19	201232,21	467736,31	17,88	15,22	2,65	14,85	14,51	0,34	4	10,18	10,05	0,13	0,55	0,5	0,05
18	19	201216,82	467695,08	18,67	15,22	3,45	14,77	14,51	0,26	4	10,15	10,05	0,1	0,54	0,5	0,04
19	19	201198,07	467702,04	18,6	15,22	3,37	14,76	14,5	0,26	4	10,15	10,05	0,1	0,54	0,5	0,04
20	19	201213,48	467743,33	17,62	15,22	2,4	14,86	14,51	0,35	4	10,18	10,05	0,14	0,55	0,5	0,05
21	18	201251,94	467782,1	17,48	15,22	2,26	14,75	14,51	0,24	4	10,14	10,05	0,09	0,53	0,5	0,04
22	18	201222,75	467767,81	17,37	15,22	2,15	14,73	14,51	0,22	4	10,13	10,05	0,09	0,53	0,5	0,03
23	18	201273,26	467805,79	17,06	15,22	1,84	14,71	14,51	0,2	4	10,13	10,05	0,08	0,53	0,5	0,03
24	18	201262,12	467796,12	17,32	15,22	2,1	14,68	14,5	0,18	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03
25	18	201235,04	467792,79	17,18	15,22	1,96	14,74	14,51	0,23	4	10,14	10,05	0,09	0,53	0,5	0,04
26	18	201247,56	467809,84	16,99	15,22	1,77	14,72	14,51	0,21	4	10,13	10,05	0,08	0,53	0,5	0,03
27	18	201241,12	467759,84	17,66	15,22	2,44	14,69	14,51	0,18	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03
28	18	201260,38	467821,09	16,83	15,22	1,61	14,7	14,5	0,2	4	10,12	10,05	0,08	0,53	0,5	0,03
29	17	200996,41	467774	21,11	17,65	3,46	14,75	14,51	0,24	4	10,14	10,05	0,1	0,53	0,5	0,04
30	17	201010,06	467770,27	18,43	15,22	3,21	14,72	14,5	0,22	4	10,13	10,05	0,09	0,53	0,5	0,03
31	17	200986,77	467777,72	21,32	17,65	3,67	14,7	14,5	0,2	4	10,12	10,05	0,08	0,53	0,5	0,03
32	17	201281,1	467827,79	16,45	15,22	1,22	15,08	14,8	0,28	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
33	17	201028,23	467789,45	17,27	15,22	2,05	15,06	14,79	0,27	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
34	17	201042,14	467791,61	17,05	15,22	1,83	14,76	14,51	0,25	4	10,15	10,05	0,1	0,53	0,5	0,04
35	17	201055,53	467794,69	16,87	15,22	1,65	14,68	14,5	0,18	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03
36	17	201013,5	467789,97	17,5	15,22	2,28	15,16	14,79	0,37	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,06
37	17	200985,48	467799,3	20,25	17,65	2,6	14,84	14,5	0,34	4	10,18	10,05	0,13	0,55	0,5	0,05
38	17	200993,57	467796,53	20,12	17,65	2,47	14,79	14,51	0,28	4	10,16	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
39	17	201002,92	467792,96	17,62	15,22	2,4	14,75	14,51	0,24	4	10,14	10,05	0,09	0,53	0,5	0,04
40	17	201073,73	467798,76	16,68	15,22	1,46	14,62	14,51	0,11	4	10,09	10,05	0,04	0,51	0,5	0,02
41	17	201251,67	467842,79	16,16	15,22	0,94	14,63	14,51	0,12	4	10,1	10,05	0,05	0,51	0,5	0,02
42	17	201264,91	467842,51	16,2	15,22	0,97	14,64	14,51	0,13	4	10,1	10,05	0,05	0,52	0,5	0,02
43	17	201275,14	467835,92	16,32	15,22	1,09	15,18	14,79	0,39	4	10,34	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
44	17	201232,73	467838,36	16,16	15,22	0,94	14,72	14,51	0,21	4	10,13	10,05	0,08	0,53	0,5	0,03
45	17	201101,61	467805,68	16,47	15,22	1,25	14,64	14,5	0,14	4	10,1	10,05	0,05	0,52	0,5	0,02
46	17	201146,52	467816,85	16,26	15,22	1,04	14,66	14,5	0,16	4	10,11	10,05	0,06	0,52	0,5	0,02
47	17	201197,37	467829,47	16,16	15,22	0,94	14,67	14,5	0,17	4	10,11	10,05	0,06	0,52	0,5	0,03
48	17	201202,19	467810,06	16,32	15,22	1,1	14,69	14,51	0,18	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	TOETS PUNT	X	Y	NO2_tot	NO2_acht	NO2_bijdr	PM10_tot	PM10_acht	PM10_bijdr	Pm10dag	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	Ec_bijdr
49	17	201237,4	467818,91	16,45	15,22	1,23	14,69	14,51	0,18	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03
50	17	201253,55	467822,75	16,6	15,22	1,38	14,66	14,5	0,16	4	10,11	10,05	0,06	0,52	0,5	0,02
51	17	201258,85	467823,43	16,68	15,22	1,46	14,63	14,5	0,13	4	10,1	10,05	0,05	0,52	0,5	0,02
52	17	201261,23	467821,35	16,84	15,22	1,62	14,63	14,51	0,12	4	10,1	10,05	0,05	0,51	0,5	0,02
53	17	201151,32	467797,44	16,4	15,22	1,18	14,61	14,5	0,11	4	10,09	10,05	0,04	0,51	0,5	0,02
54	17	201029,39	467769,47	17,91	15,22	2,69	14,61	14,5	0,11	4	10,09	10,05	0,04	0,51	0,5	0,02
55	17	201046,12	467771,98	17,48	15,22	2,26	14,61	14,5	0,11	4	10,09	10,05	0,04	0,51	0,5	0,02
56	17	201059,98	467775,19	17,2	15,22	1,98	14,66	14,5	0,16	4	10,11	10,05	0,06	0,52	0,5	0,02
57	17	201106,42	467786,27	16,66	15,22	1,44	14,64	14,5	0,14	4	10,1	10,05	0,05	0,52	0,5	0,02
58	17	201078,28	467779,29	16,94	15,22	1,72	14,62	14,5	0,12	4	10,09	10,05	0,05	0,51	0,5	0,02
59	15	200803,51	467855,38	21,23	17,65	3,58	15,09	14,8	0,29	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
60	15	200839,09	467846,59	21,08	17,65	3,43	15,1	14,79	0,31	4	10,31	10,19	0,12	0,58	0,53	0,05
61	15	200962,47	467810,19	20,33	17,65	2,68	15,08	14,79	0,29	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
62	15	200976,48	467803,73	20,31	17,65	2,66	15,08	14,79	0,29	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
63	15	200981,59	467800,56	20,32	17,65	2,67	15,19	14,8	0,39	4	10,34	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
64	15	200872,8	467837,65	20,94	17,65	3,29	15,17	14,79	0,38	4	10,34	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
65	15	200904,2	467829	20,72	17,65	3,07	15,13	14,79	0,34	4	10,32	10,19	0,13	0,59	0,53	0,05
66	15	200936,35	467819,26	20,48	17,65	2,83	15,16	14,8	0,36	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,06
67	14	200557,17	467917,67	20,41	17,65	2,76	15,17	14,8	0,37	4	10,33	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
68	14	200538,18	467924,07	20,3	17,65	2,65	15,16	14,79	0,37	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,06
69	14	200516,99	467929,33	20,27	17,65	2,62	15,16	14,79	0,37	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,06
70	14	200576,14	467909,7	20,6	17,65	2,95	15,19	14,8	0,39	4	10,34	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
71	14	200686,69	467880,82	21,04	17,65	3,39	15,18	14,79	0,39	4	10,34	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
72	14	200712,39	467874,98	21,1	17,65	3,45	15,18	14,8	0,38	4	10,34	10,19	0,15	0,59	0,53	0,06
73	14	200736,73	467869,59	21,16	17,65	3,51	15,12	14,79	0,33	4	10,32	10,19	0,13	0,58	0,53	0,05
74	14	200757,37	467865,08	21,2	17,65	3,54	15,15	14,8	0,35	4	10,32	10,19	0,14	0,59	0,53	0,05
75	14	200594,28	467902,47	20,82	17,65	3,17	15,16	14,8	0,36	4	10,33	10,19	0,14	0,59	0,53	0,06
76	14	200611,51	467897,36	20,94	17,65	3,29	15,09	14,8	0,29	4	10,3	10,19	0,12	0,58	0,53	0,04
77	14	200659,36	467886,81	21	17,65	3,35	15,09	14,79	0,3	4	10,3	10,19	0,12	0,58	0,53	0,04
78	14	200631,88	467892,76	20,97	17,65	3,32	15,1	14,79	0,31	4	10,31	10,19	0,12	0,58	0,53	0,05
79	13	201128,51	467674,2	18,28	15,22	3,06	15,01	14,8	0,21	4	10,27	10,19	0,08	0,57	0,53	0,03
80	13	201139,24	467669,42	18,2	15,22	2,98	15,01	14,8	0,21	4	10,27	10,19	0,08	0,57	0,53	0,03
81	13	201110,34	467680,65	18,24	15,22	3,02	15,06	14,8	0,26	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
82	13	201090,5	467688,13	18,23	15,22	3,01	15,05	14,79	0,26	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
83	13	201064,22	467698,85	18,24	15,22	3,02	14,76	14,5	0,26	4	10,15	10,05	0,1	0,54	0,5	0,04
84	13	201143,43	467665,34	18,01	15,22	2,79	15,03	14,8	0,23	4	10,28	10,19	0,09	0,57	0,53	0,03
85	13	201171,16	467622,91	16,65	15,22	1,43	15,07	14,79	0,28	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
86	13	201157,36	467628,63	16,7	15,22	1,48	15,07	14,79	0,28	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
87	13	201148,32	467640,59	16,95	15,22	1,73	15,08	14,8	0,28	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
88	13	201147,11	467651,72	17,34	15,22	2,11	15,08	14,79	0,29	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
89	13	201145,95	467659,06	17,68	15,22	2,46	15,07	14,79	0,28	4	10,3	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
90	13	200630,87	467838,86	20,23	17,65	2,58	14,77	14,5	0,27	4	10,15	10,05	0,1	0,54	0,5	0,04
91	13	200602,58	467841,14	20,08	17,65	2,43	14,73	14,51	0,22	4	10,13	10,05	0,09	0,53	0,5	0,03
92	13	200576,61	467842,56	19,95	17,65	2,3	14,7	14,51	0,19	4	10,12	10,05	0,07	0,53	0,5	0,03
93	13	200711,32	467830,02	20,59	17,65	2,94	14,66	14,5	0,16	4	10,11	10,05	0,06	0,52	0,5	0,02
94	13	200688,52	467833,02	20,5	17,65	2,85	14,64	14,51	0,13	4	10,1	10,05	0,05	0,52	0,5	0,02
95	13	200660,53	467835,77	20,35	17,65	2,7	14,63	14,5	0,13	4	10,1	10,05	0,05	0,52	0,5	0,02

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	TOETSPUNT	X	Y	NO2_tot	NO2acht	NO2bijdr	PM10_tot	PM10acht	PM10bijdr	Pm10dag	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	Ecbijdr
96	13	200558,31	467841,88	19,8	17,65	2,15	14,76	14,5	0,26	4	10,15	10,05	0,1	0,54	0,5	0,04
97	13	201167,11	467653,97	17,78	15,22	2,56	14,78	14,5	0,28	4	10,16	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
98	13	201165,21	467664,46	18,62	15,22	3,4	14,78	14,5	0,28	4	10,16	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
99	13	200519,53	467838,76	19,61	17,65	1,96	14,78	14,5	0,28	4	10,16	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
100	13	201177,09	467642,06	17,28	15,22	2,05	14,79	14,51	0,28	4	10,16	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
101	13	201170,1	467644,45	17,31	15,22	2,09	14,78	14,51	0,27	4	10,15	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
102	13	201167,43	467647,77	17,43	15,22	2,21	15,07	14,8	0,27	4	10,29	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
103	13	200956,58	467747,82	20,45	17,65	2,8	14,99	14,79	0,2	4	10,27	10,19	0,08	0,56	0,53	0,03
104	13	200924,73	467753,16	19,93	17,65	2,27	15,01	14,8	0,21	4	10,27	10,19	0,08	0,57	0,53	0,03
105	13	200896,11	467765,42	19,89	17,65	2,23	15,02	14,8	0,22	4	10,28	10,19	0,09	0,57	0,53	0,03
106	13	201036,68	467709,56	18,11	15,22	2,89	15,03	14,79	0,24	4	10,28	10,19	0,09	0,57	0,53	0,04
107	13	201009,01	467721,45	18	15,22	2,78	15,04	14,79	0,25	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
108	13	200979,76	467735,74	20,39	17,65	2,74	14,69	14,5	0,19	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03
109	13	200874,85	467779,32	20,1	17,65	2,45	14,98	14,8	0,18	4	10,26	10,19	0,07	0,56	0,53	0,03
110	13	200784,22	467815,45	20,64	17,65	2,99	14,82	14,51	0,31	4	10,17	10,05	0,12	0,54	0,5	0,05
111	13	200759,03	467820,79	20,61	17,65	2,96	14,74	14,51	0,23	4	10,14	10,05	0,09	0,53	0,5	0,04
112	13	200733,08	467825,95	20,6	17,65	2,95	14,7	14,5	0,2	4	10,13	10,05	0,08	0,53	0,5	0,03
113	13	200850,7	467797	20,62	17,65	2,97	14,69	14,5	0,19	4	10,12	10,05	0,07	0,52	0,5	0,03
114	13	200826,68	467805,84	20,74	17,65	3,09	15,06	14,8	0,26	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
115	13	200805,86	467810,98	20,7	17,65	3,05	15,07	14,8	0,27	4	10,29	10,19	0,11	0,58	0,53	0,04
116	12	201196,85	467646,3	17,76	15,22	2,54	14,76	14,51	0,25	4	10,15	10,05	0,1	0,53	0,5	0,04
117	12	201178,5	467654,25	18,02	15,22	2,8	14,74	14,51	0,23	4	10,14	10,05	0,09	0,53	0,5	0,03
118	11	200461,01	467792,62	18,8	17,65	1,15	14,9	14,79	0,11	4	10,23	10,19	0,04	0,55	0,53	0,02
119	10	200480,55	467869,77	20,95	17,65	3,3	14,97	14,79	0,18	4	10,26	10,19	0,07	0,56	0,53	0,03
120	10	200473,55	467835,17	19,53	17,65	1,88	14,98	14,8	0,18	4	10,26	10,19	0,07	0,56	0,53	0,03
121	10	200469,11	467817,47	19,2	17,65	1,54	14,94	14,79	0,15	4	10,25	10,19	0,06	0,56	0,53	0,02
122	10	200465,58	467805,17	19,01	17,65	1,36	14,93	14,8	0,13	4	10,24	10,19	0,05	0,55	0,53	0,02
123	10	200493,03	467830,61	19,64	17,65	1,99	14,95	14,8	0,15	4	10,25	10,19	0,06	0,56	0,53	0,02
124	10	200488,41	467812,21	19,31	17,65	1,66	14,93	14,8	0,13	4	10,24	10,19	0,05	0,55	0,53	0,02
125	10	200484,66	467799,17	19,08	17,65	1,43	15,11	14,8	0,31	4	10,31	10,19	0,12	0,58	0,53	0,05
126	7	201319,08	467636,61	18,64	15,22	3,42	14,86	14,51	0,35	4	10,18	10,05	0,14	0,55	0,5	0,05
127	7	201312,44	467617,74	18,24	15,22	3,02	14,78	14,51	0,27	4	10,15	10,05	0,11	0,54	0,5	0,04
128	6	201119,49	467709,81	19,42	15,22	4,2	14,91	14,51	0,4	4	10,2	10,05	0,16	0,56	0,5	0,06
129	6	201166,5	467691,58	19,71	15,22	4,49	14,97	14,5	0,47	4	10,23	10,05	0,18	0,57	0,5	0,07
130	6	201159,3	467672,92	19,49	15,22	4,27	14,95	14,51	0,44	4	10,22	10,05	0,17	0,56	0,5	0,07
131	5	200996,13	467762,96	22,22	17,65	4,57	14,95	14,51	0,44	4	10,22	10,05	0,17	0,56	0,5	0,07
132	5	201090,15	467720,98	19,41	15,22	4,19	14,95	14,5	0,45	4	10,22	10,05	0,17	0,56	0,5	0,07
133	5	201048,61	467738,45	19,48	15,22	4,26	15,28	14,79	0,49	4	10,38	10,19	0,19	0,61	0,53	0,07
134	02-R	200437,85	467882,9	21,24	17,65	3,59	15,13	14,79	0,34	4	10,32	10,19	0,13	0,58	0,53	0,05
135	02-L	200445,69	467924,38	21,65	17,65	4	15,24	14,8	0,44	4	10,36	10,19	0,17	0,6	0,53	0,07
136	01-R	200278,86	467916,83	19,66	17,65	2,01	14,99	14,79	0,2	4	10,27	10,19	0,08	0,56	0,53	0,03
137	01-R	200309,28	467909,04	20,49	17,65	2,84	15,06	14,79	0,27	4	10,29	10,19	0,1	0,57	0,53	0,04
138	01-R	200359,12	467897,18	20,92	17,65	3,27	15,1	14,8	0,3	4	10,31	10,19	0,12	0,58	0,53	0,05
139	01-L	200310,31	467954,73	20,67	17,65	3,02	15,14	14,8	0,34	4	10,32	10,19	0,13	0,59	0,53	0,05
140	01-L	200365,07	467942,15	21,32	17,65	3,67	15,2	14,79	0,41	4	10,35	10,19	0,16	0,6	0,53	0,06

Bijlage 2: Rekenpunten N345 De Kar concentraties 2031

1	Jaar	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	NO2_tot	NO2acht	NO2bijdr	PM10_tot	PM10acht	PM10bijdr	Pm10dag	Toetspunt	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	ECbijdr
2	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Lin	200400	467665,4	8,84	8,6	0,24	11,46	11,42	0,04	4	21	7,26	7,25	0,01	0,31	0,31	0
3	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Lin	200431,9	467695,6	8,9	8,6	0,29	11,47	11,42	0,05	4	21	7,27	7,25	0,02	0,32	0,31	0
4	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Lin	200449,2	467716,9	8,94	8,6	0,34	11,48	11,42	0,06	4	21	7,27	7,25	0,02	0,32	0,31	0
5	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Lin	200464,4	467745,5	9,03	8,6	0,43	11,49	11,41	0,08	4	21	7,27	7,25	0,02	0,32	0,31	0
6	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Lin	200477,1	467777,1	9,28	8,6	0,67	11,53	11,41	0,12	4	21	7,29	7,25	0,03	0,32	0,31	0,01
7	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Rec	200458,2	467783,6	9,2	8,6	0,6	11,52	11,41	0,11	4	21	7,28	7,25	0,03	0,32	0,31	0,01
8	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Rec	200386,5	467680,2	8,84	8,6	0,24	11,46	11,41	0,05	4	21	7,26	7,25	0,01	0,31	0,31	0
9	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Rec	200417	467709	8,9	8,6	0,3	11,47	11,41	0,06	4	21	7,27	7,25	0,02	0,32	0,31	0
10	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Rec	200446,4	467754,1	9,03	8,6	0,42	11,49	11,41	0,08	4	21	7,27	7,25	0,02	0,32	0,31	0
11	2031	21	Ijsseldijk -- 10,00m (Rec	200432,7	467728,1	8,95	8,6	0,34	11,48	11,42	0,06	4	21	7,27	7,25	0,02	0,32	0,31	0
12	2031	20	Nieuw Schuilenburg -- 10,	200795,8	467863	10,58	8,6	1,98	11,83	11,42	0,41	4	20	7,37	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
13	2031	20	Nieuw Schuilenburg -- 10,	200796,4	467873,6	10,21	8,6	1,61	11,76	11,42	0,34	4	20	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
14	2031	20	Nieuw Schuilenburg -- 10,	200794,2	467885,4	9,94	8,6	1,33	11,7	11,41	0,29	4	20	7,33	7,25	0,08	0,33	0,31	0,01
15	2031	20	Nieuw Schuilenburg -- 10,	200775,9	467865,7	10,62	8,6	2,02	11,84	11,42	0,42	4	20	7,37	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
16	2031	20	Nieuw Schuilenburg -- 10,	200774,8	467880,4	10,1	8,6	1,5	11,74	11,42	0,32	4	20	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
17	2031	19	Sluinerweg -- 10,00m (Rec	201216,8	467695,1	9,55	7,79	1,76	11,47	11,13	0,34	4	19	7,23	7,13	0,1	0,31	0,29	0,02
18	2031	19	Sluinerweg -- 10,00m (Rec	201232,2	467736,3	8,98	7,79	1,19	11,37	11,14	0,23	4	19	7,2	7,13	0,07	0,31	0,3	0,01
19	2031	19	Sluinerweg -- 10,00m (Lin	201213,5	467743,3	8,91	7,79	1,13	11,37	11,14	0,23	4	19	7,2	7,13	0,07	0,31	0,3	0,01
20	2031	19	Sluinerweg -- 10,00m (Lin	201198,1	467702	9,58	7,79	1,79	11,49	11,13	0,36	4	19	7,23	7,13	0,1	0,31	0,3	0,02
21	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Rec	201241,1	467759,8	8,84	7,79	1,05	11,34	11,14	0,2	4	18	7,19	7,13	0,06	0,3	0,29	0,01
22	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Lin	201260,4	467821,1	8,48	7,79	0,69	11,29	11,14	0,15	4	18	7,18	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
23	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Rec	201251,9	467782,1	8,73	7,79	0,94	11,32	11,14	0,18	4	18	7,18	7,13	0,05	0,3	0,3	0,01
24	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Rec	201262,1	467796,1	8,65	7,79	0,86	11,3	11,13	0,17	4	18	7,18	7,13	0,05	0,3	0,29	0,01
25	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Rec	201273,3	467805,8	8,55	7,79	0,76	11,28	11,13	0,15	4	18	7,17	7,13	0,04	0,3	0,3	0,01
26	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Lin	201222,8	467767,8	8,75	7,79	0,96	11,34	11,14	0,2	4	18	7,19	7,13	0,06	0,3	0,29	0,01
27	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Lin	201247,6	467809,8	8,54	7,79	0,76	11,3	11,14	0,16	4	18	7,18	7,13	0,05	0,3	0,3	0,01
28	2031	18	Sluinerweg -- 10,00m (Lin	201235	467792,8	8,63	7,79	0,84	11,32	11,14	0,18	4	18	7,18	7,13	0,05	0,3	0,29	0,01
29	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201028,2	467789,5	9,09	7,79	1,3	11,4	11,14	0,26	4	17	7,21	7,13	0,08	0,31	0,3	0,01
30	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201042,1	467791,6	8,94	7,79	1,16	11,37	11,13	0,24	4	17	7,2	7,13	0,07	0,31	0,29	0,01
31	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201055,5	467794,7	8,82	7,79	1,04	11,35	11,14	0,21	4	17	7,19	7,13	0,06	0,31	0,3	0,01
32	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201013,5	467790	9,22	7,79	1,43	11,43	11,14	0,29	4	17	7,22	7,13	0,08	0,31	0,29	0,01
33	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	200985,5	467799,3	10,19	8,6	1,58	11,74	11,42	0,32	4	17	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
34	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	200993,6	467796,5	10,13	8,6	1,52	11,73	11,42	0,31	4	17	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
35	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201002,9	467793	9,28	7,79	1,49	11,44	11,14	0,3	4	17	7,22	7,13	0,09	0,31	0,3	0,01
36	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201073,7	467798,8	8,7	7,79	0,91	11,33	11,14	0,19	4	17	7,19	7,13	0,05	0,3	0,3	0,01
37	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201106,4	467786,3	8,68	7,79	0,89	11,32	11,14	0,18	4	17	7,18	7,13	0,05	0,3	0,3	0,01
38	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201078,3	467779,3	8,88	7,79	1,09	11,36	11,14	0,22	4	17	7,2	7,13	0,06	0,31	0,3	0,01
39	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201060	467775,2	9,06	7,79	1,27	11,39	11,13	0,26	4	17	7,21	7,13	0,07	0,31	0,3	0,01
40	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201046,1	467772	9,25	7,79	1,46	11,43	11,13	0,3	4	17	7,22	7,13	0,09	0,31	0,3	0,01
41	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201029,4	467769,5	9,54	7,79	1,75	11,49	11,14	0,35	4	17	7,23	7,13	0,1	0,31	0,3	0,02
42	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201151,3	467797,4	8,49	7,79	0,7	11,28	11,13	0,15	4	17	7,17	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
43	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201261,2	467821,4	8,48	7,79	0,7	11,29	11,14	0,15	4	17	7,18	7,13	0,04	0,3	0,3	0,01
44	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201258,9	467823,4	8,43	7,79	0,65	11,28	11,14	0,14	4	17	7,17	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
45	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201253,6	467822,8	8,41	7,79	0,62	11,27	11,13	0,14	4	17	7,17	7,13	0,04	0,3	0,3	0,01
46	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201237,4	467818,9	8,38	7,79	0,59	11,26	11,13	0,13	4	17	7,17	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
47	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201202,2	467810,1	8,38	7,79	0,59	11,26	11,13	0,13	4	17	7,17	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
48	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1/	201010,1	467770,3	9,87	7,79	2,08	11,55	11,14	0,41	4	17	7,25	7,13	0,12	0,32	0,29	0,02

49	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201251,7	467842,8	8,26	7,79	0,47	11,24	11,14	0,1	4	17	7,16	7,13	0,03	0,3	0,29	0,01
50	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201232,7	467838,4	8,27	7,79	0,49	11,24	11,13	0,11	4	17	7,16	7,13	0,03	0,3	0,3	0,01
51	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201197,4	467829,5	8,31	7,79	0,52	11,25	11,14	0,11	4	17	7,16	7,13	0,03	0,3	0,29	0,01
52	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201146,5	467816,9	8,41	7,79	0,62	11,27	11,14	0,13	4	17	7,17	7,13	0,04	0,3	0,3	0,01
53	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201101,6	467805,7	8,56	7,79	0,77	11,3	11,14	0,16	4	17	7,18	7,13	0,05	0,3	0,3	0,01
54	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201264,9	467842,5	8,26	7,79	0,47	11,24	11,14	0,1	4	17	7,16	7,13	0,03	0,3	0,29	0,01
55	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	200996,4	467774	10,83	8,6	2,22	11,86	11,42	0,44	4	17	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
56	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	200986,8	467777,7	10,9	8,6	2,3	11,87	11,41	0,46	4	17	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
57	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	200979,2	467780,3	10,98	8,6	2,38	11,89	11,42	0,47	4	17	7,39	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
58	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201275,1	467835,9	8,3	7,79	0,51	11,25	11,14	0,11	4	17	7,16	7,13	0,03	0,3	0,3	0,01
59	2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 1	201281,1	467827,8	8,34	7,79	0,55	11,25	11,13	0,12	4	17	7,16	7,13	0,03	0,3	0,3	0,01
60	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200930,1	467800,3	11,44	8,6	2,83	11,98	11,42	0,56	4	15	7,41	7,25	0,16	0,34	0,31	0,03
61	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200898,7	467809,8	11,89	8,6	3,29	12,07	11,41	0,66	4	15	7,44	7,25	0,19	0,34	0,31	0,03
62	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200981,6	467800,6	10,22	8,6	1,62	11,75	11,42	0,33	4	15	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
63	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200974,1	467782	11,05	8,6	2,45	11,9	11,41	0,49	4	15	7,39	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
64	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200967,4	467785,7	11,06	8,6	2,45	11,9	11,41	0,49	4	15	7,39	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
65	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200954,5	467791,8	11,12	8,6	2,52	11,92	11,42	0,5	4	15	7,4	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
66	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200976,5	467803,7	10,22	8,6	1,62	11,75	11,42	0,33	4	15	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
67	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200872,8	467837,7	10,61	8,6	2,01	11,83	11,41	0,42	4	15	7,37	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
68	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200839,1	467846,6	10,74	8,6	2,14	11,86	11,42	0,44	4	15	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
69	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200803,5	467855,4	10,82	8,6	2,22	11,87	11,41	0,46	4	15	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
70	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200962,5	467810,2	10,25	8,6	1,65	11,75	11,41	0,34	4	15	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
71	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200936,4	467819,3	10,36	8,6	1,76	11,78	11,42	0,36	4	15	7,36	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
72	2031	15	Zutphenseweg (noord pars	200904,2	467829	10,49	8,6	1,89	11,81	11,42	0,39	4	15	7,36	7,25	0,11	0,33	0,31	0,02
73	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200576,1	467909,7	10,39	8,6	1,79	11,79	11,41	0,38	4	14	7,36	7,25	0,11	0,33	0,31	0,02
74	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200594,3	467902,5	10,54	8,6	1,94	11,82	11,42	0,4	4	14	7,37	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
75	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200611,5	467897,4	10,63	8,6	2,02	11,84	11,42	0,42	4	14	7,37	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
76	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200517	467929,3	10,04	8,6	1,43	11,73	11,42	0,31	4	14	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
77	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200538,2	467924,1	10,13	8,6	1,52	11,74	11,41	0,33	4	14	7,35	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
78	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200557,2	467917,7	10,23	8,6	1,63	11,76	11,41	0,35	4	14	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
79	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200712,4	467875	10,74	8,6	2,14	11,86	11,42	0,44	4	14	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
80	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200736,7	467869,6	10,77	8,6	2,17	11,87	11,42	0,45	4	14	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
81	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200757,4	467865,1	10,8	8,6	2,2	11,87	11,41	0,46	4	14	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
82	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200631,9	467892,8	10,66	8,6	2,06	11,84	11,41	0,43	4	14	7,38	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
83	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200659,4	467886,8	10,69	8,6	2,08	11,85	11,42	0,43	4	14	7,38	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
84	2031	14	Zutphensestraat (noord pa	200686,7	467880,8	10,71	8,6	2,11	11,85	11,41	0,44	4	14	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
85	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200510,3	467819,4	9,53	8,6	0,93	11,58	11,42	0,16	4	13	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
86	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200504,6	467795,4	9,45	8,6	0,85	11,57	11,42	0,15	4	13	7,3	7,25	0,04	0,32	0,31	0,01
87	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200519,5	467838,8	9,76	8,6	1,15	11,62	11,42	0,2	4	13	7,31	7,25	0,06	0,32	0,31	0,01
88	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200877	467785,9	10,48	8,6	1,87	11,74	11,41	0,33	4	13	7,35	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
89	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200850,7	467797	10,56	8,6	1,96	11,76	11,42	0,34	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
90	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200826,7	467805,8	10,61	8,6	2	11,77	11,42	0,35	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
91	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200956,6	467747,8	10,38	8,6	1,78	11,73	11,42	0,31	4	13	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
92	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200929,1	467762,2	10,42	8,6	1,81	11,73	11,41	0,32	4	13	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
93	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200901	467775,7	10,43	8,6	1,83	11,74	11,42	0,32	4	13	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
94	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200805,9	467811	10,58	8,6	1,97	11,76	11,42	0,34	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
95	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200711,3	467830	10,54	8,6	1,94	11,75	11,42	0,33	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02

Jaar	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	NO2_tot	NO2acht	NO2bijdr	PM10_tot	PM10acht	PM10bijdr	Pm10dag	Toetspunt	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	ECbijdr	
96	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200688,5	467833	10,46	8,6	1,86	11,74	11,42	0,32	4	13	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
97	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200660,5	467835,8	10,34	8,6	1,74	11,72	11,42	0,3	4	13	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,01
98	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200784,2	467815,5	10,55	8,6	1,95	11,75	11,41	0,34	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
99	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200759	467820,8	10,56	8,6	1,96	11,75	11,41	0,34	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
100	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200733,1	467826	10,56	8,6	1,96	11,75	11,41	0,34	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
101	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200979,8	467735,7	10,35	8,6	1,75	11,72	11,41	0,31	4	13	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,01
102	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201147,1	467651,7	9,06	7,79	1,27	11,35	11,13	0,22	4	13	7,19	7,13	0,06	0,31	0,3	0,01
103	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201146	467659,1	9,26	7,79	1,47	11,39	11,14	0,25	4	13	7,2	7,13	0,07	0,31	0,3	0,01
104	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201143,4	467665,3	9,46	7,79	1,67	11,42	11,13	0,29	4	13	7,21	7,13	0,08	0,31	0,3	0,01
105	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201171,2	467622,9	8,64	7,79	0,85	11,28	11,14	0,14	4	13	7,17	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
106	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201157,4	467628,6	8,67	7,79	0,88	11,29	11,14	0,15	4	13	7,18	7,13	0,04	0,3	0,29	0,01
107	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201148,3	467640,6	8,82	7,79	1,03	11,31	11,13	0,18	4	13	7,18	7,13	0,05	0,3	0,29	0,01
108	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201139,2	467669,4	9,57	7,79	1,79	11,44	11,14	0,3	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,29	0,01
109	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201064,2	467698,9	9,6	7,79	1,82	11,45	11,14	0,31	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,29	0,02
110	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201036,7	467709,6	9,56	7,79	1,77	11,44	11,13	0,31	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,3	0,01
111	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201009	467721,5	9,53	7,79	1,74	11,44	11,14	0,3	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,3	0,01
112	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201128,5	467674,2	9,61	7,79	1,82	11,45	11,14	0,31	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,3	0,02
113	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201110,3	467680,7	9,59	7,79	1,8	11,44	11,13	0,31	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,29	0,02
114	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201090,5	467688,1	9,59	7,79	1,8	11,44	11,13	0,31	4	13	7,22	7,13	0,09	0,31	0,29	0,02
115	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200630,9	467838,9	10,24	8,6	1,64	11,7	11,42	0,28	4	13	7,33	7,25	0,08	0,33	0,31	0,01
116	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200529,1	467812,5	9,46	8,6	0,85	11,57	11,42	0,15	4	13	7,3	7,25	0,04	0,32	0,31	0,01
117	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200524,2	46791,2	9,34	8,6	0,73	11,55	11,42	0,13	4	13	7,29	7,25	0,04	0,32	0,31	0,01
118	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201177,1	467642,1	9,02	7,79	1,23	11,35	11,14	0,21	4	13	7,19	7,13	0,06	0,31	0,3	0,01
119	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200558,3	467841,9	9,93	8,6	1,32	11,65	11,42	0,23	4	13	7,32	7,25	0,07	0,32	0,31	0,01
120	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200545,8	467836,1	9,77	8,6	1,16	11,62	11,42	0,2	4	13	7,31	7,25	0,06	0,32	0,31	0,01
121	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200535,6	467826,8	9,61	8,6	1	11,59	11,41	0,18	4	13	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
122	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201170,1	467644,5	9,04	7,79	1,25	11,55	11,14	0,21	4	13	7,19	7,13	0,06	0,31	0,29	0,01
123	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200576,3	467862,6	11,07	8,6	2,47	11,84	11,41	0,43	4	13	7,37	7,25	0,12	0,33	0,31	0,02
124	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200553,4	467861,3	10,63	8,6	2,03	11,77	11,42	0,35	4	13	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
125	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200534,8	467852,8	10,11	8,6	1,51	11,68	11,42	0,26	4	13	7,33	7,25	0,08	0,33	0,31	0,01
126	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201167,4	467647,8	9,11	7,79	1,33	11,36	11,14	0,22	4	13	7,2	7,13	0,06	0,31	0,29	0,01
127	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201167,1	467654	9,32	7,79	1,53	11,4	11,14	0,26	4	13	7,21	7,13	0,08	0,31	0,29	0,01
128	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	201165,2	467664,5	9,83	7,79	2,04	11,48	11,13	0,35	4	13	7,23	7,13	0,1	0,31	0,29	0,02
129	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200576,6	467842,6	10,03	8,6	1,43	11,66	11,41	0,25	4	13	7,32	7,25	0,07	0,32	0,31	0,01
130	2031	13	Zutphensestraat/weg (pari	200602,6	467841,1	10,13	8,6	1,53	11,68	11,42	0,26	4	13	7,33	7,25	0,08	0,33	0,31	0,01
131	2031	12	Zutphenseweg (parallel zu	201178,5	467654,3	9,45	7,79	1,66	11,42	11,14	0,28	4	12	7,21	7,13	0,08	0,31	0,29	0,01
132	2031	12	Zutphenseweg (parallel zu	201196,9	467646,3	9,28	7,79	1,49	11,39	11,14	0,25	4	12	7,2	7,13	0,07	0,31	0,29	0,01
133	2031	11	De Kar -- 10,0m (Links)	200490,2	467796,4	9,52	8,6	0,91	11,58	11,42	0,16	4	11	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
134	2031	11	De Kar -- 10,0m (Rechts)	200500,7	467773,3	9,28	8,6	0,68	11,53	11,41	0,12	4	11	7,29	7,25	0,03	0,32	0,31	0,01
135	2031	11	De Kar -- 10,0m (Rechts)	200461	467792,6	9,27	8,6	0,67	11,54	11,42	0,12	4	11	7,29	7,25	0,04	0,32	0,31	0,01
136	2031	11	De Kar -- 10,0m (Links)	200505,1	467792,8	9,46	8,6	0,86	11,57	11,42	0,15	4	11	7,3	7,25	0,04	0,32	0,31	0,01
137	2031	10	De Kar -- 10,0m (Rechts)	200480,6	467869,8	10,35	8,6	1,74	11,72	11,41	0,31	4	10	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
138	2031	10	De Kar -- 10,0m (Rechts)	200473,6	467835,2	9,63	8,6	1,02	11,6	11,41	0,19	4	10	7,31	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
139	2031	10	De Kar -- 10,0m (Rechts)	200469,1	467817,5	9,47	8,6	0,87	11,58	11,42	0,16	4	10	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
140	2031	10	De Kar -- 10,0m (Rechts)	200465,6	467805,2	9,38	8,6	0,78	11,56	11,42	0,14	4	10	7,29	7,25	0,04	0,32	0,31	0,01
141	2031	10	De Kar -- 10,0m (Links)	200500,2	467865,9	10,5	8,6	1,89	11,74	11,41	0,33	4	10	7,35	7,25	0,09	0,33	0,31	0,02
142	2031	10	De Kar -- 10,0m (Links)	200493	467830,6	9,74	8,6	1,14	11,62	11,42	0,2	4	10	7,31	7,25	0,06	0,32	0,31	0,01

1	Jaar	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	NO2_tot	NO2acht	NO2bijdr	PM10_tot	PM10acht	PM10bijdr	Pm10dag	Toetspunt	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	Ecbijdr
143	2031	10	De Kar -- 10,00m (Links)	200488,4	467812,2	9,59	8,6	0,99	11,59	11,42	0,17	4	10	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
144	2031	10	De Kar -- 10,00m (Links)	200484,7	467799,2	9,55	8,6	0,95	11,59	11,42	0,17	4	10	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
145	2031	7	N345 (Sluinerweg-Withage	201312,4	467617,7	9,49	7,79	1,71	11,42	11,13	0,29	4	7	7,21	7,13	0,08	0,31	0,3	0,01
146	2031	7	N345 (Sluinerweg-Withage	201319,1	467636,6	9,75	7,79	1,96	11,51	11,13	0,38	4	7	7,24	7,13	0,11	0,31	0,29	0,02
147	2031	6	N345 (De Kar-Sluinerweg)	201119,5	467709,8	10,8	7,79	3,01	11,73	11,14	0,59	4	6	7,3	7,13	0,17	0,32	0,3	0,03
148	2031	6	N345 (De Kar-Sluinerweg)	201166,5	467691,6	10,78	7,79	2,99	11,72	11,14	0,58	4	6	7,3	7,13	0,17	0,32	0,3	0,03
149	2031	6	N345 (De Kar-Sluinerweg)	201159,3	467672,9	10,35	7,79	2,56	11,58	11,14	0,44	4	6	7,26	7,13	0,13	0,32	0,3	0,02
150	2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200950,4	467786,3	11,72	8,6	3,12	12,03	11,41	0,62	4	5	7,43	7,25	0,18	0,34	0,31	0,03
151	2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200996,1	467763	11,65	8,6	3,05	12,02	11,42	0,6	4	5	7,43	7,25	0,17	0,34	0,31	0,03
152	2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	201048,6	467738,5	10,83	7,79	3,04	11,73	11,13	0,6	4	5	7,3	7,13	0,17	0,32	0,29	0,03
153	2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	201090,2	467721	10,81	7,79	3,02	11,73	11,14	0,59	4	5	7,3	7,13	0,17	0,32	0,29	0,03
154	2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200921	467801,6	11,74	8,6	3,13	12,04	11,42	0,62	4	5	7,43	7,25	0,18	0,34	0,31	0,03
155	2031	03-R	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200563,6	467862,2	10,83	8,6	2,23	11,8	11,42	0,38	4	03-R	7,36	7,25	0,11	0,33	0,31	0,02
156	2031	02-R	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200437,9	467882,9	10,32	8,6	1,72	11,71	11,41	0,3	4	02-R	7,34	7,25	0,09	0,33	0,31	0,01
157	2031	02-L	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200445,7	467924,4	10,47	8,6	1,86	11,8	11,42	0,38	4	02-L	7,36	7,25	0,11	0,33	0,31	0,02
158	2031	01-R	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200278,9	467916,8	9,52	8,6	0,92	11,58	11,41	0,17	4	01-R	7,3	7,25	0,05	0,32	0,31	0,01
159	2031	01-R	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200309,3	467909	9,9	8,6	1,3	11,64	11,41	0,23	4	01-R	7,32	7,25	0,07	0,32	0,31	0,01
160	2031	01-R	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200359,1	467897,2	10,11	8,6	1,5	11,67	11,41	0,26	4	01-R	7,33	7,25	0,07	0,33	0,31	0,01
161	2031	01-L	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200310,3	467954,7	9,97	8,6	1,37	11,7	11,41	0,29	4	01-L	7,33	7,25	0,08	0,33	0,31	0,01
162	2031	01-L	N345 (A1-De Kar) -- 10,00	200365,1	467942,2	10,27	8,6	1,67	11,76	11,42	0,34	4	01-L	7,35	7,25	0,1	0,33	0,31	0,02
163																			

2031 selectie rekenpunten die niet relevant zijn omdat deze in de midden berm liggen na aanpassing van de infrastructuur

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
Jaar	Toetspunt	Omschrijvi	X	Y	NO2_tot	NO2acht	NO2bijdr	PM10_tot	PM10acht	PM10bijdr	Pm10dag	Toetspunt1	PM25TOT	Pm25acht	PM25bijdr	EC_tot	EC_acht	Ecbijdr
2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 10	201010,0600	467770,2700	9,87	7,79	2,08	11,55	11,14	0,41	4	17,00	7,25	7,13	0,12	0,32	0,29	0,02
2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 10	200996,4100	467774,0000	10,83	8,60	2,22	11,86	11,42	0,44	4	17,00	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 10	200986,7700	467777,7200	10,90	8,60	2,30	11,87	11,41	0,46	4	17,00	7,38	7,25	0,13	0,33	0,31	0,02
2031	17	Oude Apeldoornseweg -- 10	200979,2100	467780,3100	10,98	8,60	2,38	11,89	11,42	0,47	4	17,00	7,39	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
2031	15	Zutphenseweg (noord paral	200930,1400	467800,2500	11,44	8,60	2,83	11,98	11,42	0,56	4	15,00	7,41	7,25	0,16	0,34	0,31	0,03
2031	15	Zutphenseweg (noord paral	200898,6500	467809,7800	11,89	8,60	3,29	12,07	11,41	0,66	4	15,00	7,44	7,25	0,19	0,34	0,31	0,03
2031	15	Zutphenseweg (noord paral	200974,0500	467781,9700	11,05	8,60	2,45	11,90	11,41	0,49	4	15,00	7,39	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
2031	15	Zutphenseweg (noord paral	200967,3800	467785,7100	11,06	8,60	2,45	11,90	11,41	0,49	4	15,00	7,39	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
2031	15	Zutphenseweg (noord paral	200954,5300	467791,8000	11,12	8,60	2,52	11,92	11,42	0,50	4	15,00	7,40	7,25	0,14	0,34	0,31	0,02
2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200950,3500	467786,2700	11,72	8,60	3,12	12,03	11,41	0,62	4	5,00	7,43	7,25	0,18	0,34	0,31	0,03
2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200996,1300	467762,9600	11,65	8,60	3,05	12,02	11,42	0,60	4	5,00	7,43	7,25	0,17	0,34	0,31	0,03
2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	201048,6100	467738,4500	10,83	7,79	3,04	11,73	11,13	0,60	4	5,00	7,30	7,13	0,17	0,32	0,29	0,03
2031	5	N345 (De Kar-Sluinerweg)	200920,9500	467801,6300	11,74	8,60	3,13	12,04	11,42	0,62	4	5,00	7,43	7,25	0,18	0,34	0,31	0,03