

Toetsing natuurbeleid (GO toetsing)

Ontwikkelingen aan de N345 De Kar te Apeldoorn



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland

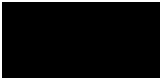
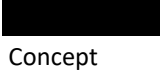
Opdrachtgever:

Provincie Gelderland
Andres van Niekerk
Postbus 9090
6800 GX, Arnhem

Opdrachtnemer:

Eelerwoude
[Onze vestigingen](#)
088-1471100
info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer:	201649
Datum:	19-5-2021
Projectleider:	
Opgesteld:	
Gecontroleerd:	
Status:	Concept
Versie:	1

© 2021 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
2	Huidige situatie en ontwikkeling.....	6
2.1	Huidige situatie.....	6
2.2	Voorgenomen ontwikkeling	6
3	Natuurbeleid	8
3.1	Inleiding Gelders Natuurnetwerk	8
3.2	Natuurregels beschermde gebieden GO	9
4	Natuurdoelen en -kwaliteit	10
4.1	Wezenlijke waarden en kenmerken voor de omgeving	10
4.1.1	Huidige GO in het plangebied	11
5	Toetsing wezenlijke kenmerken en waarden.....	12
5.1	Areaal.....	12
5.1.1	Huidige areaal	12
5.1.2	Effecten van ontwikkeling op het huidige areaal.....	12
5.2	Kwaliteit.....	12
5.2.1	Huidige kwaliteiten	12
5.2.2	Effecten van ontwikkeling op de kwaliteiten	12
5.3	Samenhang	13
5.3.1	Aanwezige samenhang	13
5.3.2	Effecten van ontwikkeling op de samenhang	13
5.4	Eindconclusie GO	13
6	Benodigde maatregelen GO	14
7	Conclusie	15
	Literatuurlijst.....	16

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Gelderland is voornemens werkzaamheden uit te voeren op en langs de N345, tussen Carpoolplaats De Kar en de oprit van de Sluinerweg. De weg De Kar wordt via een bocht op het agrarisch perceel tussen De Kar en de parallelweg van de N345 met de Parallelweg verbonden. Het agrarische perceel is onderdeel van de Groene Ontwikkelingszone (GO) in Gelderland.

Omdat het hierbij gaat om verlies van areaal en een wijziging van het bestemmingsplan van agrarisch naar infrastructuur moet de ontwikkeling op dit perceel getoetst worden aan de wezenlijke waarden en kenmerken van de GO.

In deze rapportage wordt de ontwikkeling getoetst aan het natuurbeleid en specifiek aan de wezenlijke waarden en kenmerken van de GO. Met deze toetsing moet duidelijk worden hoe de ontwikkeling gerealiseerd kan worden binnen de kaders van het natuurbeleid en de natuurbescherming. Voorliggende rapportage gaat hier verder op in.



Afbeelding 1: Luchtfoto plangebied.

2 Huidige situatie en ontwikkeling

2.1 Huidige situatie

Het plangebied ten oosten van Apeldoorn ligt op en langs de N345 tussen Carpoolplaats De Kar en de oprit van de Sluinerweg, en is circa 1 kilometer lang. Zie afbeelding 1 voor een luchtfoto van het plangebied. Het plangebied bestaat uit meerdere habitattypen. In het westen van het plangebied, ten zuiden van de carpoolplaats, ligt een bosschage welke bestaat uit witte abeel, es, esdoorn en zomereik. In de struiklaag staat eenstijlige meidoorn, fluitenkruid en grote brandnetel. Daarnaast zijn de bermen veelal beplant met jonge zomereiken, met uitzondering van een rij van 13 eiken ter hoogte van de Oude Apeldoornseweg, met een diameter tussen de 50 en de 100 cm op borsthoogte. De bodem vegetatie bestaat uit soorten van matig voedselrijke tot voedselarme gronden waaronder akkerhoornbloem, duizendblad, kleine veldkers, gewone veldbies en de zeldzame rivierduinzegge. Water is niet veelvuldig aanwezig met uitzondering van geringe hoeveelheden water in enkele sloten in het oosten van het plangebied en de Klarenbeek welke het plangebied doorkruist. Verlichting binnen het plangebied beperkt zicht tot de N345.

De weg De Kar wordt via een bocht op het agrarisch perceel tussen De Kar en de parallelweg van de N345 met de Parallelweg verbonden. Dit perceel bestaat uit intensief beheerd grasland waarop soorten groeien van zeer voedselrijke bodems als pinksterbloem en Engels raaigras. Dit perceel behoort tot het GO-gebied.

2.2 Voorgenomen ontwikkeling

De provincie Gelderland is voornemens om een aantal werkzaamheden en aanpassingen uit te voeren op en langs een gedeelte van de N345 ten oosten van Apeldoorn. Als eerste wordt het gehele traject opnieuw geasfalteerd. Als tweede wordt Carpoolplaats De Kar uitgebreid ten koste van het, in hoofdstuk 2.1 beschreven, bosclement. Daarnaast wordt de weg De Kar via een bocht op het agrarisch perceel tussen De Kar en de parallelweg van de N345, met de Parallelweg verbonden. Daarnaast zullen hier enkele jonge eiken worden verplaatst. Als laatste zal een rotonde worden aangelegd ter hoogte van de Sluinerweg. Op deze rotonde zal een aansluiting komen te liggen van de parallelweg van de N345. Deze wordt via een bocht op een agrarisch perceel verbonden met de rotonde. Dit agrarische perceel bestaat net als het perceel ten westen enkel uit soorten van zeer voedselrijke bodems doordat het intensief wordt beheerd. Ten zuiden van het traject staan op verschillende plaatsen oude zomereiken, het uitgangspunt is dat deze eiken zullen blijven bestaan.

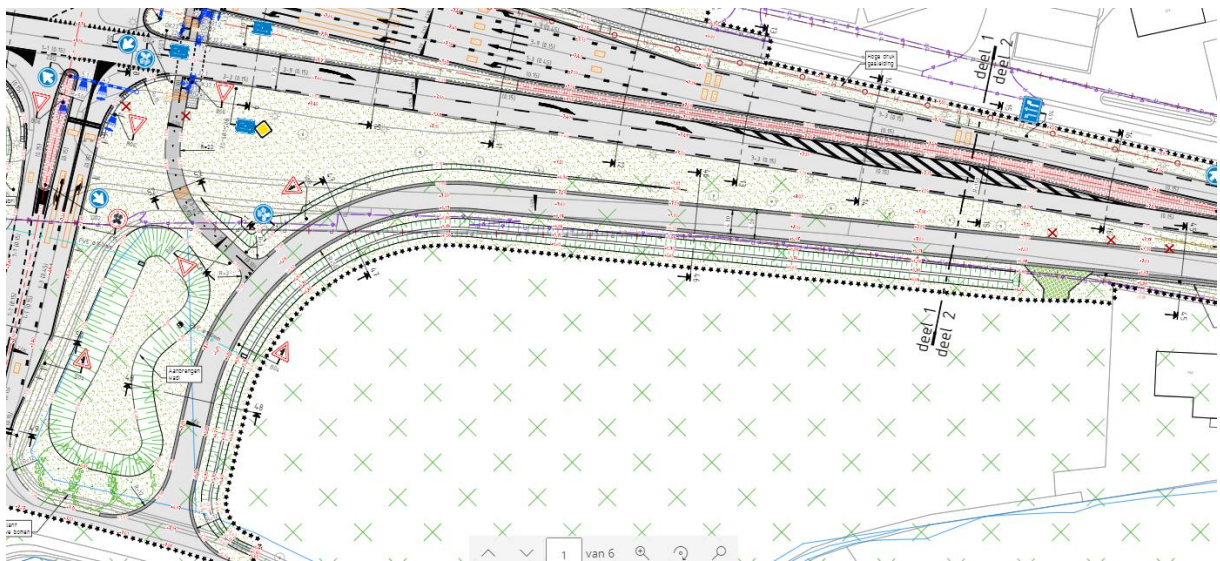
In afbeelding 2 is de ontwikkelingsschets opgenomen.

De werkzaamheden die van belang zijn in de GNN/GO toetsing betreffen de verbinding van de weg De Kar met de parallelweg van de N345. Naast deze verbindingsweg van 6 meter breed, waarvoor 1.254 m² verharding nodig is in het GO-gebied, wordt een fietspad en een wadi aangelegd. Het fietspad wordt 3 meter breed, totaal 60 m² verharding in GO-gebied. Verder wordt tussen verbindingsweg, fietspad en De Kar een wadi aangelegd.

In afbeelding 3 is het ontwerp van dit deel in GO-gebied opgenomen.



Afbeelding 3: Schets van de nieuwe situatie



Afbeelding 2: Ontwerp van de inrichting in het GO gebied.

3 Natuurbeleid

3.1 Inleiding Gelders Natuurnetwerk

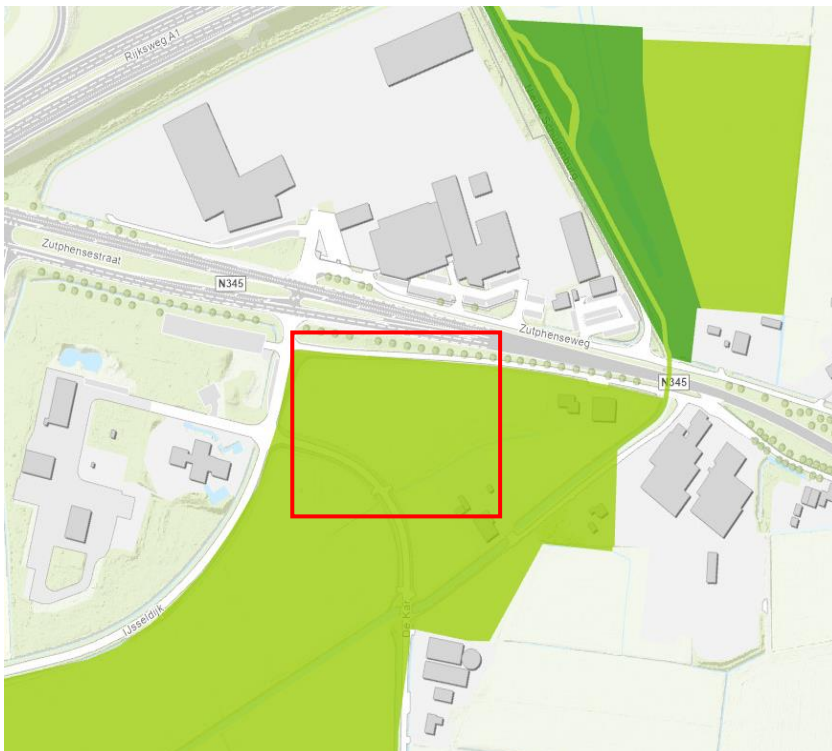
Het Gelderse natuurbeleid wordt gevormd door het Natuurnetwerk Nederland (het NNN). Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Provincies hebben hiervoor soms een andere benaming. Zo gebruikt Gelderland de benaming Gelders Natuurnetwerk (GNN). De Groene Ontwikkelingszone (GO) bestaat uit terreinen met een andere bestemming gelegen buiten de GNN.

Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het Natuurnetwerk is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. In het GNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Wanneer bij een ontwikkeling mogelijke effecten op het GNN denkbaar zijn, is het noodzakelijk een GNN-toetsing uit te voeren. De GNN en de GO zijn vastgelegd in de provinciale verordening van provincie Gelderland (geconsolideerde Omgevingsverordening Gelderland van maart 2021, afdeling 2.6)

Gevolgen plangebied

Het plangebied en de directe omgeving maken onderdeel uit van het GO (afbeelding 4). Het plangebied ligt binnen het GO-gebied. Met de voorgenomen ontwikkelingen kunnen op voorhand negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het GO niet worden uitgesloten. Er is sprake van areaal verlies. Het bestemmingsplan op deze locatie wordt eveneens gewijzigd. Daarom wordt in hoofdstuk 5 nader omschreven wat deze effecten zijn.



Afbeelding 4: Ligging plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van het GNN (donkergroen) en GO-gebied (lichtgroen) (Provincie Gelderland 2021)

3.2 Natuurregels beschermde gebieden GO

Als voor het uitvoeren van het project het bestemmingsplan moet worden aangepast voor een nieuwe grootschalige ontwikkeling, dan krijgt je te maken met de regels uit de Gelderse Omgevingsverordening. Het project kan alleen maar doorgang vinden:

- als er geen reële alternatieven zijn;
- als er sprake is van redenen van groot openbaar belang;
- als de negatieve effecten op de kernkwaliteiten van het gebied, de oppervlakte en de samenhang zoveel mogelijk worden beperkt.

Als het project door kan gaan moeten de overblijvende negatieve effecten op de kernkwaliteiten van het gebied, de oppervlakte en de samenhang gelijkwaardig worden gecompenseerd.

Voor nieuwe kleinschalige ontwikkelingen moet in de toelichting bij het bestemmingsplan aangetoond worden dat de kernkwaliteiten worden versterkt. Deze versterking moet planologische worden verankerd in het op te stellen bestemmingsplan (artikel 2.52 geconsolideerde omgevingsverordening Gelderland).

Het betreft hier uitbreiding van een bestaande functie in het gebied: uitbreiding/aanpassing van de weg. Voor uitbreiding van bestaande functies (bijvoorbeeld bedrijven of wegen) tot ten hoogste 30% van het oppervlakte moet de uitbreiding zodanig worden ingepast in het landschapstype, dat de kernkwaliteiten niet worden aangetast. Ook dit moet in het bestemmingsplan worden vastgelegd (artikel 2.53 geconsolideerde omgevingsverordening).

4 Natuurdoelen en -kwaliteit

De provincie Gelderland is onderverdeeld in deelgebieden. Voor elk deelgebied is een beschrijving van de kernkwaliteiten en ontwikkelingsdoelen van het GNN. Bij de toetsing van de ontwikkeling zijn drie onderdelen van belang; kwaliteit, kwantiteit en samenhang. Kwaliteit gaat over het 'type' natuur. Kwantiteit gaat over de oppervlakte en samenhang gaat over versnippering van gebieden. Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken zullen de te beschermen en te behouden wezenlijke waarden en kenmerken voor het plangebied moeten worden gespecificeerd. De wezenlijke waarden en kenmerken zijn de actuele en potentiële waarden, gebaseerd op de natuurdoelen voor het gebied. Wezenlijke waarden en kenmerken dienen door het bevoegd gezag te worden bepaald. Globaal zijn er enkele doelstellingen voor de totale GNN aangegeven:

- het realiseren van een samenhangend netwerk van bestaande en nieuwe natuurgebieden;
- het behoud, herstel en de ontwikkeling van ecosystemen, inclusief de bijbehorende soorten;
- het focussen op nationaal en/of internationaal belangrijke soorten;
- het duurzaam behouden van ecosystemen: zorg dragen voor de randvoorwaarden;
- voor behoud: de juiste bodem-, water- en beheercondities.

4.1 Wezenlijke waarden en kenmerken voor de omgeving

Vanuit de toelichting in de Omgevingsverordening beschouwt de provincie een ruimtelijke ingreep waarvoor een bestemmingsplan moet worden aangepast als een significante aantasting van kernkwaliteiten en omgevingscondities wanneer deze kan leiden tot de volgende effecten:

- Een vermindering van areaal, samenhang en kwaliteit van bestaande natuur-, bossen landschapselementen en gebieden die zijn aangewezen voor nieuwe natuur.
- Een vermindering van de uitwisselingsmogelijkheden voor planten en dieren in verbindingzones en tussen de verschillende leefgebieden in de verschillende leefgebieden in delen van het GNN.
- Een vermindering van de kwaliteit van het leefgebied van alle soorten, waarvoor conform de Wet natuurbescherming bij ruimtelijke ontwikkelingen een ontheffing vereist is.
- Een vermindering van het areaal van de grote natuurlijke eenheden (aaneengeslotenheid).
- Een belemmering voor het verloop van natuurlijke processen in de grote eenheden.
- Een verstoring van de natuurlijke morfologie, waterkwaliteit, watervoering en verbondenheid met het landschap van water met een natuurbestemming.
- Een verandering van de grond- en oppervlaktewateromstandigheden (kwaliteit en kwantiteit) die de voor de natuurdoeltypen gewenste grond- en oppervlaktewatersituatie (verder) aantasten.
- Een verhoging van de niet gebiedseigen geluidsbelasting.
- Een toename van de verstoring door licht. Dat betekent dat het plaatsen van nieuwe lichtbronnen zoveel mogelijk voorkomen moet worden en de uitstraling naar de omgeving zo veel mogelijk moet worden beperkt.

Het plangebied valt binnen de het deelgebied 140 Klarenbeek – De Poll. De kernkwaliteiten van dit deelgebied zijn:

- de overgang van de droge Veluwe naar de natte flanken en naar de IJssel(vallei), waarbinnen uitwisseling van planten en dieren mogelijk is en waarbinnen de natuur zich op de gehele gradiënt ontwikkelt, in het bijzonder in de Beekberger Poort;
- onderdeel van Nationaal Landschap Veluwe;

- het vanuit ecologisch opzicht samenhangend geheel van landgoederen en beken waarin soorten als de das, amfibieën en vleermuizen voorkomen;
- Parel Appense Veld: heidebebossing op lemige bodem met enkele waardevolle vennen met draadzegge en gagel; bijzondere schakel in de Beekberger Poort;
- evz Fliert;
- evz Voorster Beek;
- stukje van N2000-gebied Landgoederen Brummen;
- landgoed De Poll: bijzondere rivierduinflora en -fauna, o.a. knoflookpad;
- leefgebied steenuil;
- leefgebied kamsalamander en knoflookpad;
- beken: Voorsterbeek, Klarenbeekse Beek, Beekbergerbeek;
- cultuurhistorische waarden van o.m. nederzettingen, oude ontginningen (enken) en boerderijen; waar onder de Veluwe Bandijk;
- abiotiek: aardkundige waarden, kwel, bodem, grondwaterreservoir;
- ecosysteemdiensten: recreatie, drinkwater;
- alle door de Flora- en faunawet of Natuurbeschermingswet beschermde soorten en hun leefgebieden in dit deelgebied.

Deze kenmerken dragen zorg voor een waardevol gebied dat wordt getypeerd door:

- Essen bij Posterenk en Bussloo.

Voor het Gelders Natuurnetwerk en de Groene Ontwikkelingszone gelden de volgende, gelijke, ontwikkelingsdoelen natuur en landschap (omvorming, natuurontwikkeling):

- ontwikkeling Beekberger Poort: singels, graslanden, poelen, plas-drasbermen en moeraszones, in het bijzonder langs de Voorsterbeek;
- vermindering barrièrewerking A1, N345, N789, N790 en N791;
- ontwikkeling Appense Bos: natte bossen, schraallanden en ven (alleen voor GNN gebied);
- ontwikkeling bosranden en overgangen naar cultuurgronden;
- ontwikkeling biotopen voor reptielen en amfibieën;
- ontwikkeling cultuurhistorische patronen en beheersvormen;
- ontwikkeling van het kleinschalig landschap langs de voet van de Veluwe (alleen voor GNN gebied) en van de landgoederen; houtsingels, beken en (schrale) graslanden.

4.1.1 Huidige GO in het plangebied

Het gehele plangebied heeft geen kernkwaliteiten die behoren tot het deelgebied Klarenbeek – De Poll. Zo zijn de Grote Wetering en de Groote Leigraaf watergangen die vlak bij het plangebied liggen. Dit betreffen geen beken, die een kernkwaliteit vormen van het deelgebied Klarenbeek- de Poll. Het gebied is een agrarisch grasland, zonder enige dekking, geen bosrand, heg of struweel. Voor de steenuil, kamsalamander en knoflookpad is dit geen geschikt leefgebied. Volgens de grondwater- en bodem- en archeologische kaarten heeft het plangebied geen specifieke functie wat betreft aardkundige waarde of waarde wat betreft drinkwater of recreatie.

In de ecologische quickscan van Eelerwoude van mei 2020 is geconcludeerd dat het plangebied geen waarde heeft voor beschermde planten en dieren. Natuurlijk zijn broedende vogels te verwachten in bomen en struweel. Op het weiland waar een verbinding met de parallelweg langs de N345 wordt gerealiseerd is de natuurwaarde laag. Tussen de N345 en de parallelweg groeit wel de zeldzame rivierduinzegge. Deze plant is niet beschermd (ook geen rode lijst soort), maar is wel zeldzaam. Het fietspad wordt net ten westen van de locatie van deze planten gesitueerd.

5 Toetsing wezenlijke kenmerken en waarden

Het uitgangspunt van GO is dat er geen nettoverlies aan waarden, voor wat betreft areaal, kwaliteit en samenhang, mag plaatsvinden. Deze drie kenmerken zijn landelijk aangegeven bij de beschrijving van de kwaliteit van NNN-gebieden (Spelregels EHS, 2007). Op basis van deze drie aspecten wordt een beschrijving gegeven van de huidige situatie en waarden in het plangebied en het effect van de ontwikkeling op deze waarden.

5.1 Areaal

5.1.1 Huidige areaal

Het totale areaal van het GO-gebied waar de ontwikkeling plaats gaat vinden is grofweg, tussen de weg de Kar, de parallelweg en de Leigraaf in, 16.000 m².

5.1.2 Effecten van ontwikkeling op het huidige areaal

Door het aanleggen van de verbindingsweg gaat 1.245 m² GO gebied verloren. Daarnaast gaat door de aanleg van het fietspad 60 m² GO gebied verloren. Totaal gaat 1.305 m² GO gebied verloren door aanleg van de verbindingsweg en het fietspad door GO. Dit is een fractie van het huidige areaal GO-gebied tussen de Kar, de Leigraaf en de parallelweg, namelijk 8%.

5.2 Kwaliteit

5.2.1 Huidige kwaliteiten

Zoals hierboven al vermeld heeft dit deel van het GO gebied geen specifieke kernkwaliteiten die toe te schrijven zijn aan het deelgebied Klarenbeek – de Poll. Het betreft een agrarisch grasland, welke ligt tussen de parallelweg, de weg De Kar en de watergang De Grote Wetering in.

Het gebied is door de agrarische bestemming en door ligging tussen de wegen in redelijk verstoord. Er is sprake van veel geluid en licht op deze locatie. In de eerdere ecologische quickscan is geconstateerd dat het plangebied geen functie heeft voor beschermde planten of dieren.

5.2.2 Effecten van ontwikkeling op de kwaliteiten

Doordat het plangebied geen speciale kwaliteiten kent, die het deelgebied Klarenbeek – de Poll kenmerken, heeft de ontwikkeling geen negatief effect op de kernkwaliteiten van Klarenbeek – de Poll. De verstoring in het gebied neemt iets toe, doordat dwars door het grasveld een verbindingsweg komt te liggen en een stukje fietspad. Maar aangezien het plangebied geen specifieke functie heeft voor beschermde soorten en het gebied al veel verstoring kent, is een kleine beetje extra verstoring niet relevant.

Kijkende naar de ontwikkelingsdoelen, dan is alleen de vermindering van de barrièrewerking van de N345 hier van belang. Met deze ontwikkeling op zichzelf wordt de barrière door wegen voor dieren niet groter. Ook wordt het ontwikkelingsdoel niet minder mogelijk gemaakt. Door de werkzaamheden aan de parallelweg en aansluiting op de N345 ontstaat juist een mogelijkheid om een betere faunavoorziening onder de N345 te realiseren in of bij de watergang.

5.3 Samenhang

5.3.1 Aanwezige samenhang

Het plangebied is gelegen ligt tussen de parallelweg, de weg De Kar en de watergang De Grote Wetering in. Aan de zuidkant van de weg De Kar ligt meer GO gebied, welke een zone is rondom de watergang de Groote Leigraaf. De watergang is dan ook de samenhang tussen de verschillende GO-gebieden en GNN gebied. Aan de noordkant van de N345 is een stuk GNN-gebied aanwezig, waar de watergang verder naar het noorden loopt.

5.3.2 Effecten van ontwikkeling op de samenhang

Omdat de watergang en een ruime zone eromheen ongemoeid blijven, is er geen negatief effect op de samenhang tussen de verschillende GO en GNN gebieden. De samenhang wordt in dit geval bepaald door de watergang. Het plangebied ligt al tussen wegen in dat het leggen van een verbindingsweg geen effect heeft op de samenhang.

5.4 Eindconclusie GO

Door de realisatie van de ontsluitingsweg en het fietspad gaat 1.305 m² GO-gebied verloren. Vanwege het ontbreken van de specifieke kernkwaliteiten wordt het GO gebied niet verder negatief beïnvloed.

6 Benodigde maatregelen GO

Het verlies van 1.305 m² GO moet, ondanks dat andere negatieve effecten op GO-gebied achterwege blijven, worden gecompenseerd. Het areaal GO neemt af en daarmee is het een aantasting van de kernkwaliteit. In artikel 2.53 geconsolideerde omgevingsverordening staat dat de uitbreiding zodanig ingepast moet worden in het landschapstype dat de kernkwaliteiten niet worden aangetast.

Met het huidige ontwerp wordt de verbindingsweg zo aangelegd dat geen versnippering plaatsvindt van het GO-gebied en dat de bedrijvigheid plaats blijft vinden nabij de al aangelegde infrastructuur. Wat niet weggenomen wordt is dat 1.305 m² GO-gebied, dat in gebruik wordt genomen door weg i.p.v. grasland (natuur). Dit verlies dient gecompenseerd te worden, zodanig dat het ontwerp wordt ingepast in het landschapstype. Dit compenseren is mogelijk door de kernkwaliteiten te versterken.

Met de reconstructie van de parallelweg is er een kans om de barrière van de N345 op soorten te verkleinen. Door een faunatunnel of loopplank te maken bij de duiker in de Groote Wetering onder de N345 door, kunnen amfibieën zoals kamsalamanders gemakkelijk de N345 kruisen. Ook andere dieren, zoals kleine zoogdieren, kunnen op die manier de N345 kruisen.

Naast het aanleggen van een faunavoorziening onder de N345 door, kunnen de kernkwaliteiten versterkt worden door meer landschapselementen aan te leggen, zodat dieren een schuilmogelijkheid krijgen en daardoor het gebied aantrekkelijker wordt voor allerlei dieren. De grootste kans ligt bij het ontwikkelen van de oevers van de watergangen, zodat het GO en daarmee verbinding met andere GO en GNN gebieden wordt versterkt.

Een andere mogelijke maatregel is compenseren van de 1.305 m² door een ander stuk grond buiten de GO en GNN in te richten, zodanig dat het stuk grond de kernkwaliteiten van het deelgebied Klarenbeek – de Poll ondersteunt. Het deelgebied, 140 Klarenbeek – De Poll, ligt ten zuiden van de A1 grofweg tussen Klarenbeek en Voorst in met centraal gelegen het Appense Bos.

7 Conclusie

Door de realisatie van de ontsluitingsweg en het fietspad gaat 1.305 m² GO-gebied verloren in deelgebied Klarenbeek- de Poll. Vanwege het ontbreken van de specifieke kernkwaliteiten wordt het GO gebied niet verder negatief beïnvloed.

Wel dient met deze nieuwe kleinschalige ontwikkeling in de Groene Ontwikkelingszone de kernkwaliteiten van het deelgebied versterkt te worden. Hiervoor kan het beste gedacht worden aan verminderen van de barrièrewerking van de N345 door het realiseren van een faunavoorziening onder de N345 door. Daarnaast liggen er kansen om de GO te versterken door de oevers van de watergangen, zodat het GO en daarmee verbinding met andere GO en GNN gebieden wordt verstevigd.

Literatuurlijst

- Eelerwoude, 4-05-2020. Quicksan Flora & Fauna N345 De Kar, Apeldoorn.
- <https://geoportaal.gelderland.nl/portaal/apps/webappviewer/index.html?id=7ee7f076e44b48f18d36528e9f9d1d87>
- [https://gelderland.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=38465e1d8fec467ba027024c1e3476d1](https:// gelderland.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=38465e1d8fec467ba027024c1e3476d1)
- Ministeries van LNV en VROM en de provincies, 2007. Spelregels EHS, beleidskader voor compensatiebeginsel, EHS-saldobenadering en her begrenzen EHS.
- Provincie Gelderland, maart 2021. Geconsolideerde Omgevingsverordening Gelderland.



Eelerwoude

www.eelerwoude.nl