Windpark de Groene Delta in Nijmegen

Cumulatie geluid

Opdrachtgever
ENGIE Energie Nederland NV
Contactpersoon
de heer A. Schoonwater
Kenmerk
R068487ab.187R361.dv
Versie
04_001
Datum
3 oktober 2018
Auteur
ing. D. (David) Vrolijk

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558 | KvK 30073990 | BTW NL007093159B01

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Situatie 4

3 Rekenmodellen 6

3.1 Windturbines 6
3.2 Wegverkeer 6
3.3 Railverkeer 7
3.4 Industrie 7
3.5 Scheepvaart 8

4 Resultaten 10

4.1 Uitgangspunten cumulatie 10
4.2 Kwalificatie gecumuleerde geluidbelasting 10
4.3 Resultaten cumulatie geluid 11

5 Conclusie 13

Bijlagen

Bijlage I Figuren
Bijlage II Rekenresultaten
Bijlage III Invoer rekenmodellen windturbinegeluid
Bijlage IV Invoer rekenmodel wegverkeergeluid
Bijlage V Invoer rekenmodel railverkeergeluid
Bijlage VI Invoer rekenmodel industriegeluid
Bijlage VII Invoer rekenmodel scheepvaartgeluid

1 Inleiding

In opdracht van ENGIE Energie Nederland NV, de heer A. Schoonwater, is een onderzoek geluid-cumulatie uitgevoerd naar het windpark de Groene Delta in de Noordkanaalhaven in Nijmegen. Het onderzoek is verricht in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor de aanvraag omgevings-vergunning. Doel van het onderzoek is het effect op de akoestische kwaliteit van de leefomgeving te onderzoeken en te beoordelen.

De geluidbelasting vanwege het windpark is beschreven in het akoestisch onderzoek 'Windpark De Groene Delta - Nijmegen. Akoestisch onderzoek t.b.v. vergunningsaanvraag' van Bosch & van Rijn. In dat onderzoek is een tweetal turbinetypes onderzocht binnen de aangevraagde bandbreedte. Onderhavig onderzoek betreft een cumulatiestudie voor beide onderzochte varianten van het windpark met de volgende geluidbronnen in de omgeving:

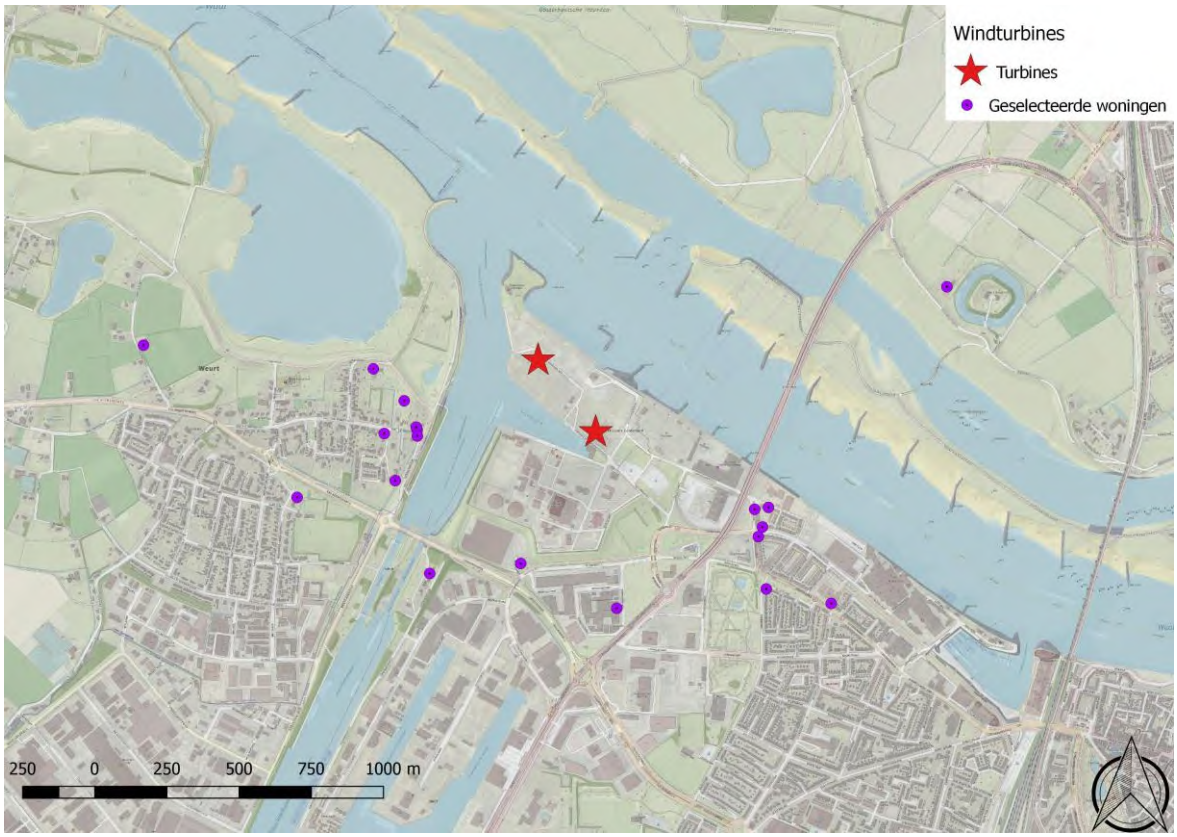
- Scheepvaart.
- Wegverkeer.
- Railverkeer.
- Industrie.

In het onderzoek is de geluidcumulatie bepaald ter plaatse van een beperkt aantal woningen in de omgeving van het windpark. De cumulatie vindt plaats conform de methodiek zoals beschreven in bijlage 4 van de Activiteitenregeling milieubeheer. De woningen zijn geselecteerd op zowel korte als grotere afstanden rondom de turbines, zodat een goed beeld ontstaat van de gecumuleerde geluidbelasting in de omgeving. Deze selectie is door Bosch & van Rijn afgestemd met het bevoegd gezag.

In hoofdstuk 2 is de situatie gegeven, waarna in hoofdstuk 3 is ingegaan op de individuele geluid-bronnen. Hoofdstuk 4 en bijlage II geven de resultaten van het onderzoek, waarna in hoofdstuk 5 een korte conclusie is gegeven.

2 Situatie

Het geprojecteerde windpark bestaat uit twee windturbines gelegen op het terrein van Centrale Gelderland op de Noordkanaalhaven in Nijmegen. In figuur 2.1 is een verbeelding gegeven van het windpark, alsmede de geselecteerde woningen in de omgeving. Zie ook paragraaf 2.1.



Figuur 2.1
Situatie met windturbines en geselecteerde woningen (bron achtergrond: Opentopo en luchtfoto PDOK 2017).

Wegverkeer
Er lopen diverse wegen door het gebied heen. De maatgevende wegen zijn beschouwd. Zie paragraaf 3.2.

Railverkeer
Ten oosten van het windpark op een afstand van circa 1,8 km loopt de railverbinding. Deze railverbinding is beschouwd. Zie paragraaf 3.3.

Industrie
Het windpark is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Het volledige gezoneerde industrieterrein is beschouwd. Zie paragraaf 3.4.

Scheepvaart
Ten noorden van de turbines loopt de Waal en ten (zuid)westen loopt het Maas-Waalkanaal. Beide vaarroutes zijn beschouwd. Zie paragraaf 3.5.

3 Rekenmodellen

Onderstaand is per geluidbron een beschrijving gegeven van de herkomst van het gehanteerde rekenmodel.

3.1 Windturbines

Voor het windturbinegeluid ter plaatse van de omliggende geselecteerde woningen is het rekenmodel gebruikt zoals ontvangen van Bosch & van Rijn op 1 juni 2018. Hierin zijn twee rekenmodellen opgenomen, te weten:
- variant ‘onder’ met turbinetype N131;
- variant ‘boven’ met turbinetype G126.

Beide varianten zijn in dit onderzoek beschouwd. Een verbeelding van het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage III.

3.2 Wegverkeer

Voor het wegverkeersgeluid is het rekenmodel gebruikt zoals ontvangen van de gemeente Nijmegen op 30 mei 2018[1]. Zoals gebruikelijk bij wegverkeersgeluid wordt voor de intensiteiten actueel+10 jaar aangehouden. Het ontvangen rekenmodel betreft daarom het rekenmodel met verkeersprognose 2028. De geselecteerde woningen zijn in dit rekenmodel ingevoerd. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is op deze rekenpunten berekend op een hoogte van 5 meter, overeenkomstig de rekenhoogte in het rekenmodel windturbinegeluid. Er is gerekend met een standaard harde bodem. In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden opgenomen uiteenlopend van zacht (geen tot weinig bodemreflectie) naar bijna hard (veel bodemreflectie).

De volgende wijzigingen zijn aangebracht aan het ontvangen rekenmodel.
- Standaardbodemfactor op 0 (harde bodem). Deze stond ingesteld op bodemfactor 1 (zachte bodem), dus ook voor wegen en water.
- Bebouwing Weurt, ten zuidwesten van het windpark, is toegevoegd.
- De nieuwbouw ten oosten van de brug over de Waal is toegevoegd.
- Waar nodig zijn hoogtelijnen doorgetrokken en aangepast, daar het ontvangen rekenmodel niet het volledige gebied omvatte.
- Doortrekken wegen ten noorden van de Waal. Dit in verband met de aanwezigheid van het rekenpunt ‘Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent’. Het ontvangen rekenmodel stopte tot net na de brug over de Waal.
- De Verlengde Energieweg en de Waalfrontweg zijn voorzien van geluidreducerend wegdek. Hiervoor zijn aparte wegdelen ontvangen van de gemeente Nijmegen en ingevoerd in het rekenmodel.
- Bebouwing, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afgestemd met het rekenmodel railverkeer.

Een verbeelding van het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage IV.

1 Geomilieu - Proj_2018-05-30 versie 2 - Verkeersprognose 2028

De resultaten wegverkeerslawaai zijn exclusief aftrek (ex. artikel 110g Wgh). Dit is conform voornoemde rekenmethodiek. Opgemerkt moet worden dat de weg Dijk, langs de noordzijde van Weurt, niet in het ontvangen rekenmodel wegverkeer zit. Daarom is de berekende geluidbelasting in Weurt, ten zuidoosten van het windpark, lager dan wanneer deze weg wel beschouwd zou zijn. De rekenresultaten wegverkeergeluid zijn hiermee worstcase.

3.3 Railverkeer

Voor railverkeersgeluid is het rekenmodel gebruikt zoals ontvangen van de gemeente Nijmegen op 30 mei 2018[2]. Het betreft het railverkeersmodel dat gebruikt is voor het maken van de geluidkaart gemeente Nijmegen. Deze is gebaseerd op de GPP-punten van ProRail. De rekenpunten zijn in het rekenmodel gekopieerd.

De volgende wijzigingen zijn aangebracht aan het ontvangen rekenmodel.
- Bebouwing Weurt is toegevoegd.
- Nieuwbouw ten oosten van de brug over de Waal.
- Doortrekken rail ten noorden van de Waal. Dit in verband met de aanwezigheid van het rekenpunt ‘Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent’. In het ontvangen rekenmodel stopte de rail tot net na de spoorbrug over de Waal.
- Waar nodig zijn hoogtelijnen doorgetrokken en aangepast, daar het ontvangen rekenmodel niet het volledige gebied omvatte.
- Bebouwing, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn afgestemd met het rekenmodel wegverkeer.

Een verbeelding van het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage V.

3.4 Industrie

Voor het industriegeluid is het rekenmodel gebruikt zoals op 30 mei 2018[3] ontvangen van de gemeente Nijmegen. Het betreft het opgevulde zonemodel van het gezoneerde industrieterrein. Dit is het rekenmodel waarmee 50 dB(A) wordt berekend op de zonepunten en betreft de maximale planologische invulling van het gezoneerde industrieterrein.

De volgende wijzigingen zijn aangebracht aan dit rekenmodel.
- Invoer rekenpunten uit voornoemde modellen.
- Invoer afschermende bebouwing, indien aanwezig en relevant, tussen gezoneerd industrieterrein en rekenpunten.

Een verbeelding van het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage VI.

2 Geomilieu - Proj_2018-05-30 versie 2 - Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
3 Geomilieu - Proj_2018-05-30 versie 2 - IL Nijmegen West Weurt

3.5 Scheepvaart

Voor het scheepvaartgeluid is een rekenmodel vervaardigd, gebaseerd op de hoogtelijnen en bodemgebieden in de ontvangen rekenmodellen. De geselecteerde rekenpunten, alsmede relevante bebouwing, zijn in dit rekenmodel gekopieerd. Buiten de opgenomen bodemgebieden is een harde bodem aangehouden.

In het scheepvaartmodel zijn de Waal en het Maas-Waalkanaal opgenomen als vaarroutes. Op deze vaarroutes zijn de schepen ingevoerd als mobiele bron met een hoogte van 1,5 meter en een bronsterkte van 109 dB(A)[4]. Voor de Waal is een gemiddelde vaarsnelheid van 16 km/h aangehouden, voor het Maas-Waalkanaal een gemiddelde snelheid van 14 km/h op de vaarweg (in verband met een smallere vaarweg) en 5 km/h ter hoogte van de sluis. De jaargemiddelde geluidbelasting is berekend (periodedefinitie L_{den}). Een verbeelding van het rekenmodel is opgenomen in bijlage I.

De aantallen passages over 2017 zijn op 30 mei 2018 ontvangen van Rijkswaterstaat[5]. De ontvangen passagedata is weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 3.1
Ontvangen data passages scheepvaart over het jaar 2017

Telpunt	Passages Binnenvaart	Passages Recreatievaart	Passages Zeevaart
Maas-Waalkanaal, blok (119)	21.624	34	14
Waal 1 Duitsland - Maas-Waalkanaal, blok (101)	109.436	23	843
Waal 2 Maas-Waalkanaal - Druten, blok (101)	100.268	12	817

Uit tabel 3.1 blijkt dat de binnenvaart bepalend is voor het aantal passages. Recreatievaart en Zeevaart zijn, gezien de aantallen, verder buiten beschouwing gelaten. Om tot de jaargemiddelde dagpassages te komen is noodzakelijk te weten op hoeveel dagen per jaar scheepvaart aanwezig is. Hiertoe is de verdeling per weekdag gebruikt. In tabel 3.2 is de verdeling gegeven over de weekdagen, zoals ontvangen van Rijkswaterstaat.

4 Bron gegevens: MER overnachtingshaven Lobith, akoestisch onderzoek. Witteveen en Bosch AH633-1/13-000.959 van 11 december 2013. Ook het geluidspectrum zoals opgenomen in dit onderzoek is gehanteerd.
5 Data afkomstig uit de database IVS-90

Tabel 3.2
Verdeling scheepvaart binnenvaart weekdagen over 2017

Weekdag	Maas-Waalkanaal, blok (119)	Waal 1 Duitsland - Maas-Waalkanaal, blok (101)	Waal 2 Maas-Waalkanaal - Druten, blok (101)
Zondag	1.512	13.422	12.067
Maandag	3.268	14.243	12.966
Dinsdag	3.966	16.033	14.879
Woensdag	3.934	16.757	15.607
Donderdag	3.710	16.695	15.304
Vrijdag	3.010	16.251	14.936
Zaterdag	2.224	16.035	14.509

Uit de verdeling per weekdag in tabel 3.2 valt af te leiden dat op alle weekdagen, gemiddeld over 2017, scheepvaart plaatsvindt. Daarom zijn de aantallen scheepvaartpassages over 2017 verdeeld over 365 dagen om tot een gemiddelde weekdag te komen. Dit resulteert in de jaargemiddelde dagpassages zoals opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3
Dagpassages scheepvaart gemiddelde weekdag 2017

Telpunt	Dagpassages Binnenvaart
Maas-Waalkanaal, blok (119)	59,2
Waal 1 Duitsland - Maas-Waalkanaal, blok (101)	299,8
Waal 2 Maas-Waalkanaal - Druten, blok (101)	274,7

Voor de verdeling van de passages over de dag-, avond- en nachtperiode is vervolgens de verdeling over de dag (per uurvak, per route) gebruikt, zoals ontvangen van Rijkswaterstaat. Dit resulteert in onderstaande, gehanteerde, verdeling tussen dag-, avond- en nachtperiode. Deze verdeling is toegepast op de jaargemiddelde dagpassages en ingevoerd in het rekenmodel.

Tabel 3.4
Dagpassages scheepvaart gemiddelde weekdag 2017

Telpunt	Dag [07.00-19.00 uur]	Avond [19.00-23.00 uur]	Nacht [23.00-07.00 uur]
Maas-Waalkanaal, blok (119)	70%	18%	12%
Waal 1 Duitsland - Maas-Waalkanaal, blok (101)	87%	8%	5%
Waal 2 Maas-Waalkanaal - Druten, blok (101)	92%	5%	3%

Een verbeelding van het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage VII.

4 Resultaten

4.1 Uitgangspunten cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting L_{cum} is bepaald conform de rekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift windturbines, zoals opgenomen in bijlage 4 bij de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Met deze methode is de gecumuleerde hinderequivalente geluidbelasting berekend[6], waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Daarbij is uitgegaan van specifieke formules, waarbij de berekende geluidwaarden (L_{den}-waarden, met uitzondering van industrielawaai) van de desbetreffende bronnen worden gebruikt om de hinderequivalente geluidwaarden te berekenen. Vervolgens zijn deze hinderequivalente geluidwaarden energetisch bij elkaar opgeteld.

Vanwege de overeenkomst in dosis-effectrelatie tussen railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai is voor scheepvaartgeluid de formule voor railverkeer gebruikt (kortdurende passages). Voor scheepvaartgeluid bestaat namelijk geen apart beoordelingskader en is ook geen specifieke omrekenformule beschikbaar.

De onderstaande wettelijke formules zijn gebruikt.
- Windturbines: $L^*_{wtb} = 1{,}65*L_{wtb} - 20{,}05$
- Wegverkeer: $L^*_{vl} = 1{,}0*L_{vl} + 0$
- Scheepvaart en Railverkeer: $L^*_{rl} = 0{,}95*L_{rl} -1{,}40$
- Industrie: $L^*_{il} = 1{,}0*L_{il} + 1{,}0$

Zowel de bestaande situatie (alleen wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en industrie) als de nieuwe situatie met windpark (variant onder en variant boven) en voornoemde geluidbronnen zijn beschouwd.

4.2 Kwalificatie gecumuleerde geluidbelasting

Met het berekende cumulatieve geluidniveau vóór en na realisatie van het windpark, kan het akoestisch effect van de windparken op de leefomgeving worden beoordeeld. Hiervoor zijn geen wettelijke normen gesteld. Met het gecumuleerde niveau kan wel de ‘akoestische kwaliteit’ worden beoordeeld. Een veel gebruikte classificatie (conform methode Miedema) voor deze beoordeling is gegeven in tabel 4.1, inclusief kleurcodering. Deze classificatie is gehanteerd in dit onderzoek.

6 De geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen wordt gelijkgesteld aan de geluidbelasting vanwege wegverkeersgeluid. Dit is terug te zien in de formule voor wegverkeer: L*vl = 1,0 Lvl + 0.

Tabel 4.1

Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving, inclusief kleurcodering.

Lcum	Classificatie	Kleurcode
<50	goed	
50-55	redelijk	
55-60	matig	
60-65	tamelijk slecht	
65-70	slecht	
>70	zeer slecht	

4.3 Resultaten cumulatie geluid

De berekende, gecumuleerde, geluidbelasting is gegeven in tabel 4.2. Hierbij is uitgegaan van de twee varianten voor het windturbinegeluid. De classificering van de akoestische kwaliteit van de omgeving, met kleurcodes zoals opgenomen in tabel 4.1, is hierbij toegepast. De waarden in de tabel betreffen afgeronde waarden. In bijlage II zijn de niet afgeronde waarden opgenomen. Voor de woning aan de Pastoor van der Marckstraat 64 geldt dat in het akoestisch onderzoek bij de variant 'boven' een overschrijding van de geluidnorm voor windturbinegeluid geconstateerd is. Aangezien uiteindelijk moet blijken dat de turbines voldoen aan de wettelijke grenswaarden voor het windturbinegeluid bij deze woning wordt de jaargemiddelde geluidbelasting aangepast van afgerond 48 dB L_{den} naar afgerond 47 dB L_{den}. Dit is mogelijk met mitigerende maatregelen zoals noisemodes. Hiermee is voor deze woning ook een realistisch beeld gegeven van de uiteindelijke (maximale) jaargemiddelde geluidbelasting vanwege windturbinegeluid[7].

Tabel 4.2

Gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) [dB]

Toetspunt	Geluidbelasting wind		Geluidbelasting overige geluidbronnen				Lcum	Lcum, onder	Lcum, boven
	Onder [N131]	Boven [G126]	Scheepvaart	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Bestaand	Nieuw	Nieuw
Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent 51,6487780672934	33	37	40	39	52	48	52	52	52
Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen 56,8612003108147	41	45	44	50	50	54	56	57	58
Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen 61,1213932458739	41	46	40	58	47	56	61	61	62
Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen 64,4707485525453	40	45	42	64	44	52	64	64	65
Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen 61,0714447036849	40	44	40	55	42	59	61	61	61
Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen 55,7951779423212	38	43	39	50	48	52	56	56	57
Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen 65,4627013819845	43	47	41	58	45	64	65	65	66
Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen 55,1972529812883	36	41	40	53	47	49	55	55	56
Winselingseweg 10A Nijmegen 61,1517671708287	41	46	46	56	37	58	61	61	62
Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen 65,7005237471123	40	45	43	65	44	55	66	66	66
Dijk 3 6551ZC Weurt 55,9691957868469	41	45	42	38	38	54	55	56	58
Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt 58,9935738091637	43	47	44	43	42	57	58	59	61
Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt 60,6674192900334	43	47	48	53	42	58	60	61	62
Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt 58,4501823930456	43	47	44	43	34	56	58	58	61
Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt 58,4590687403416	42	46	45	52	38	56	58	58	60
Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt 60,1175382016062	41	46	49	55	39	57	60	60	61
Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt 61,9622858720081	43	47	48	58	42	58	62	62	63
Scharsestraat 6 6551ZB Weurt 51,8800622893038	30	35	38	46	39	49	52	52	52
Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt 60,7049233786315	37	41	42	59	41	54	61	61	61

7 Opgemerkt moet worden dat deze aanpassing van de jaargemiddelde geluidbelasting voor deze woning van 47,5 dB (afgerond 48 dB) naar 47,4 dB (afgerond 47 dB) geen effect heeft op de berekende gecumuleerde geluidbelasting

Uit tabel 4.2 blijkt het volgende voor de negentien beschouwde woningen.

- De gecumuleerde geluidbelasting in het gebied is reeds hoog.
- Bij de variant ‘onder’:
    - blijven zeventien woningen binnen dezelfde classificatie als in de bestaande situatie
    - gaat één woning van classificatie redelijk naar matig;
    - gaat één woning van classificatie matig naar tamelijk slecht.
- Bij de variant ‘boven:
    - blijven twaalf woningen binnen dezelfde classificatie als in de bestaande situatie;
    - gaan twee woningen van classificatie redelijk naar matig;
    - gaan vier woningen van classificatie van matig naar tamelijk slecht;
    - gaat één woning van classificatie tamelijk slecht naar slecht.

De hoogste toename van de gecumuleerde geluidbelasting vindt plaats bij de variant ‘boven’ en bedraagt 3 dB. Deze toename vindt plaats bij de woningen aan de Pastoor van der Marckstraat en Dijk. De geluidbelasting vanwege de windturbines ligt hier rond de normgrens voor windturbinegeluid. De geluidbelasting vanwege de overige bronnen is hier, in vergelijking met een groot deel van de overige beschouwde woningen, lager. Opgemerkt moet worden dat de weg Dijk niet is meegenomen in het rekenmodel wegverkeer, waardoor in werkelijkheid ter plaatse van deze woningen een hogere bestaande geluidbelasting heerst en naar verwachting de toename van de gecumuleerde geluidbelasting lager is.

Ten noorden van de Waal is één woning (Oosterhoutsedijk 88) beschouwd. Dit betreft de meest nabijgelegen woning aan deze zijde van de Waal. Ter plaatse van deze woning is de geluid-belasting vanwege de windturbines reeds laag en verandert de classificatie van de akoestische kwaliteit van de leefomgeving niet. Ter plaatse van de overige woningen ten noorden van de Waal zal dit ook het geval zijn, omdat de geluidbelasting vanwege windturbinegeluid daar nog lager zal zijn.

Een toename van de cumulatieve geluidbelasting is inherent aan het realiseren van een windpark indien de bestaande gecumuleerde geluidbelasting in verhouding lager is. Dat de akoestische kwaliteit van de omgeving bij een deel van de woningen achteruit gaat, wordt aanvaardbaar geacht[8].

8 Zie bijvoorbeeld uitspraken zaaknummer: 201705691/1/R6 en 201709102/1/R6 en zaaknummer: 201608339/1/R6 en 201608341/1/R6

5 Conclusie

De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald in de omgeving van het windpark de Groene Delta. De geluidbronnen scheepvaart, wegverkeer, railverkeer en industrie zijn daarbij beschouwd. Uit het onderzoek blijkt dat bij een aantal beschouwde woningen de gecumuleerde geluidbelasting met maximaal 3 dB toeneemt. Dit is het geval bij de variant ‘boven’ van het windpark. Bij een zevental van de beschouwde woningen in de variant ‘boven’ wijzigt daardoor de classificatie van de akoestische kwaliteit van de leefomgeving met één stap. Bij de variant ‘onder’ is de maximale toename 1 dB en wijzigt bij een tweetal van de beschouwde woningen de classificatie van de akoestische kwaliteit van de leefomgeving met één stap

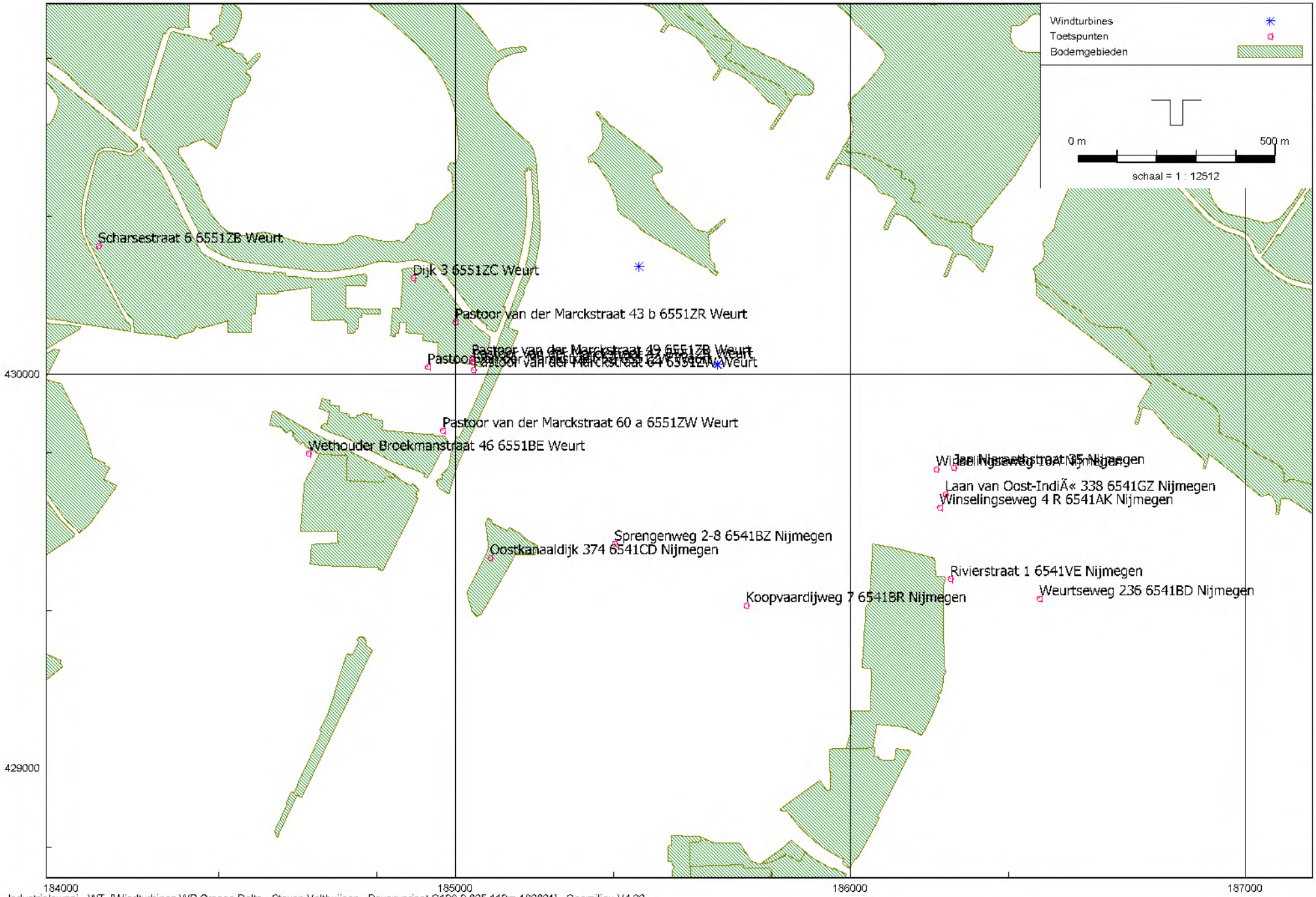
Dat de akoestische kwaliteit van de omgeving bij een deel van de woningen achteruit gaat, wordt aanvaardbaar geacht en staat een goede ruimtelijke ordening niet in de weg.

LBP|SIGHT BV

ing. D. (David) Vrolijk

Bijlage I

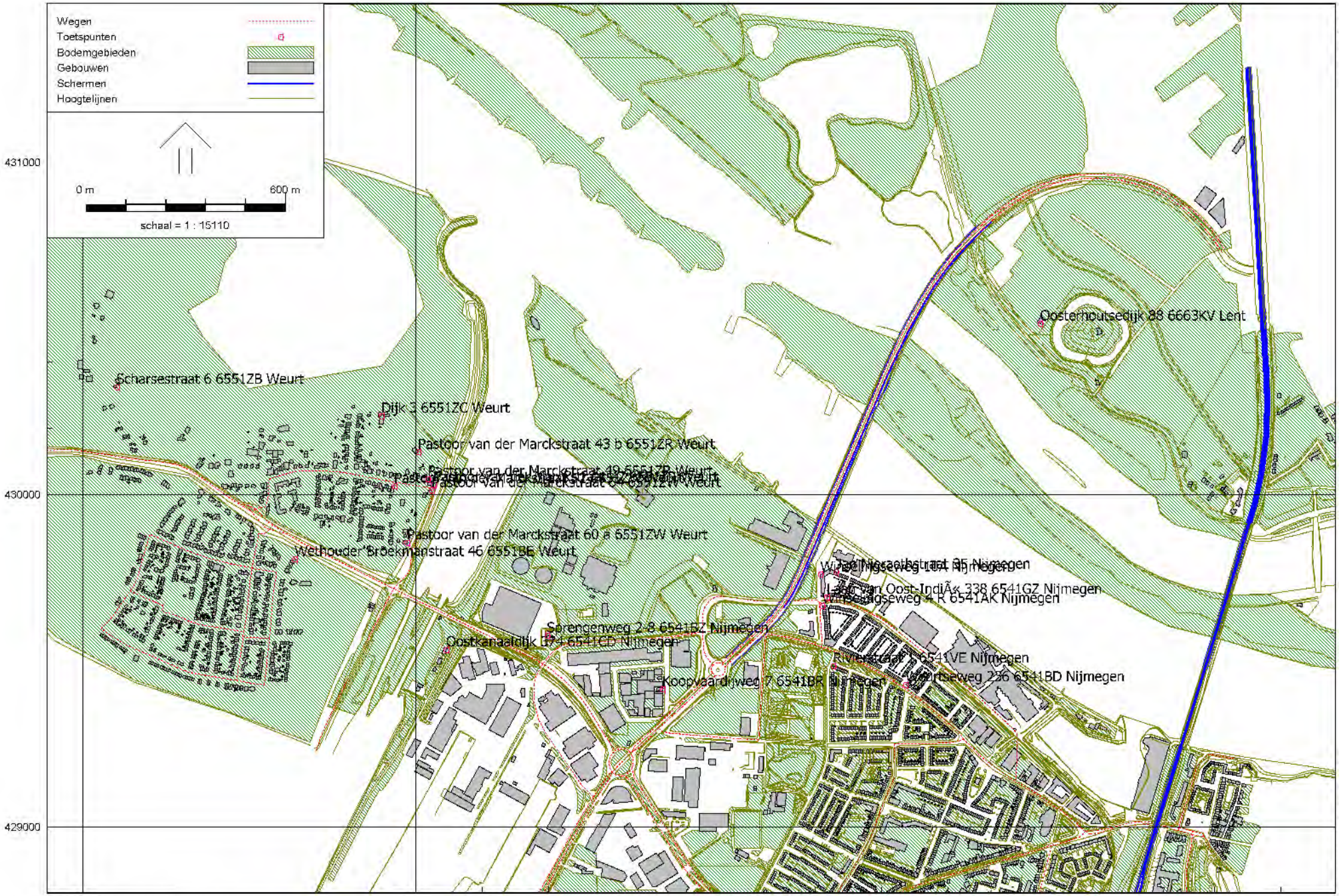
Figuren



Industrielawaai - WT, [Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - Bovenvariant G126-2,625 112m 180801] , Geomilieu V4.30

Rekenmodel windturbines

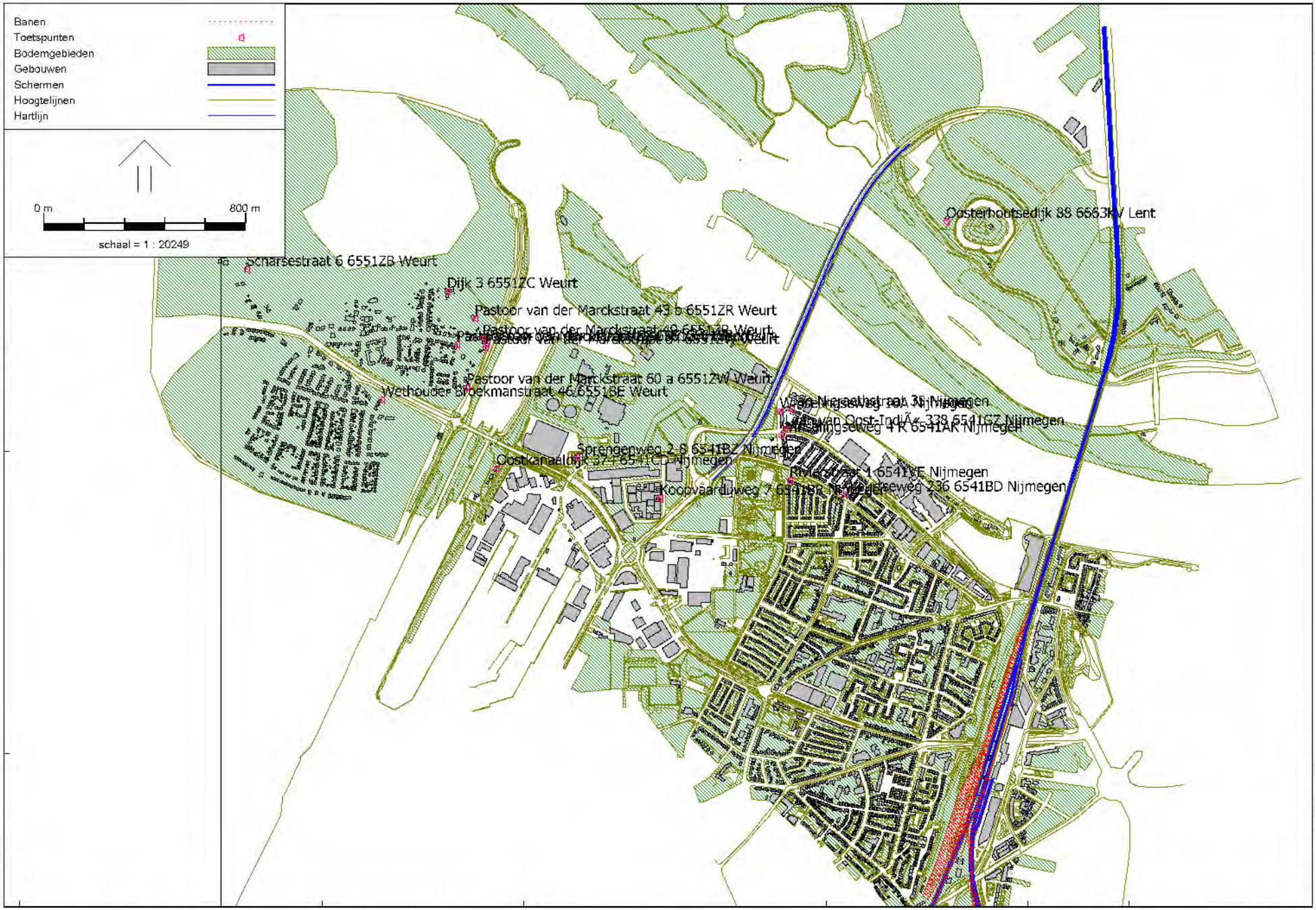
LBP|SIGHT - Nieuwegein



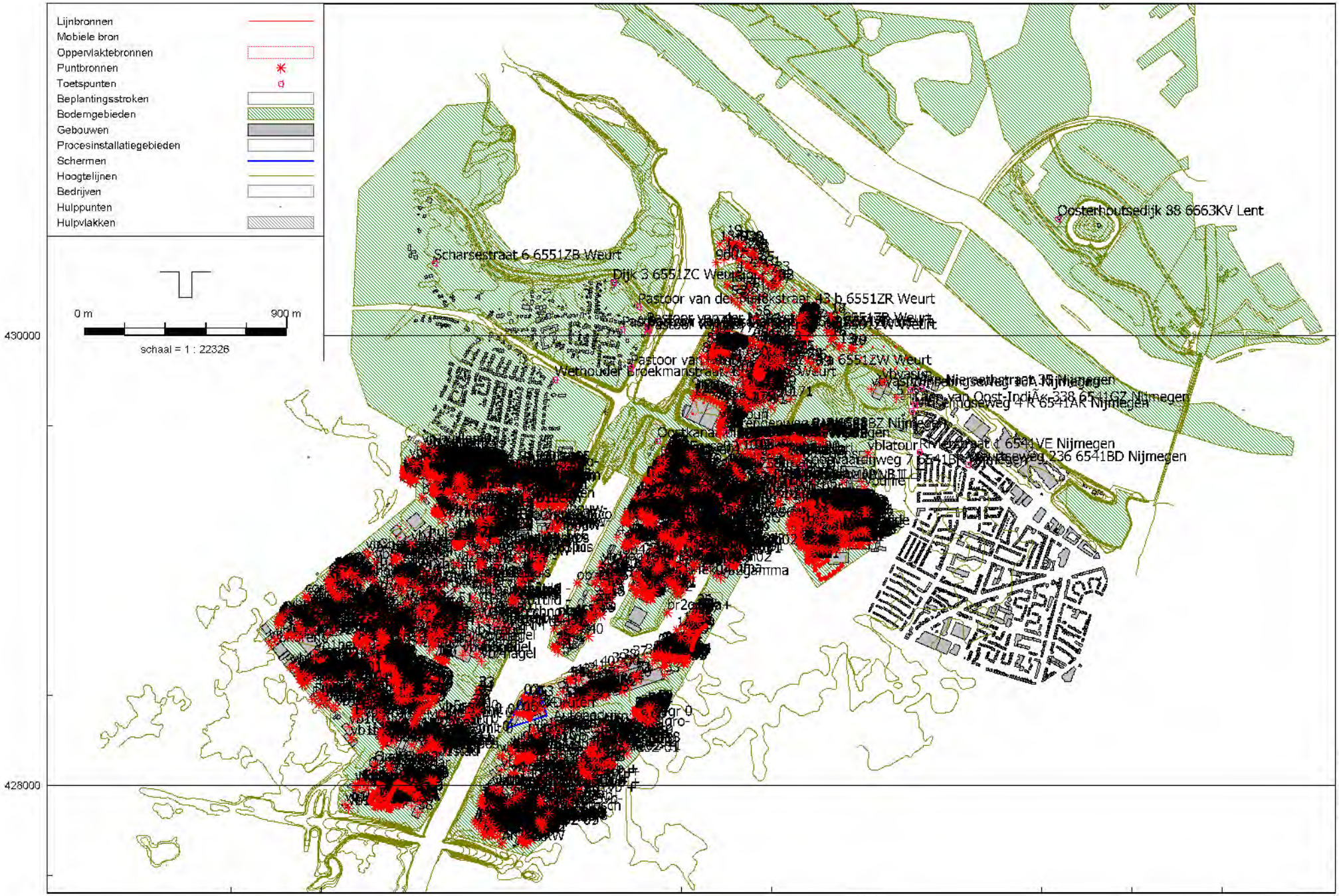
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Verkeersprognose 2028] , Geomilieu V4.30

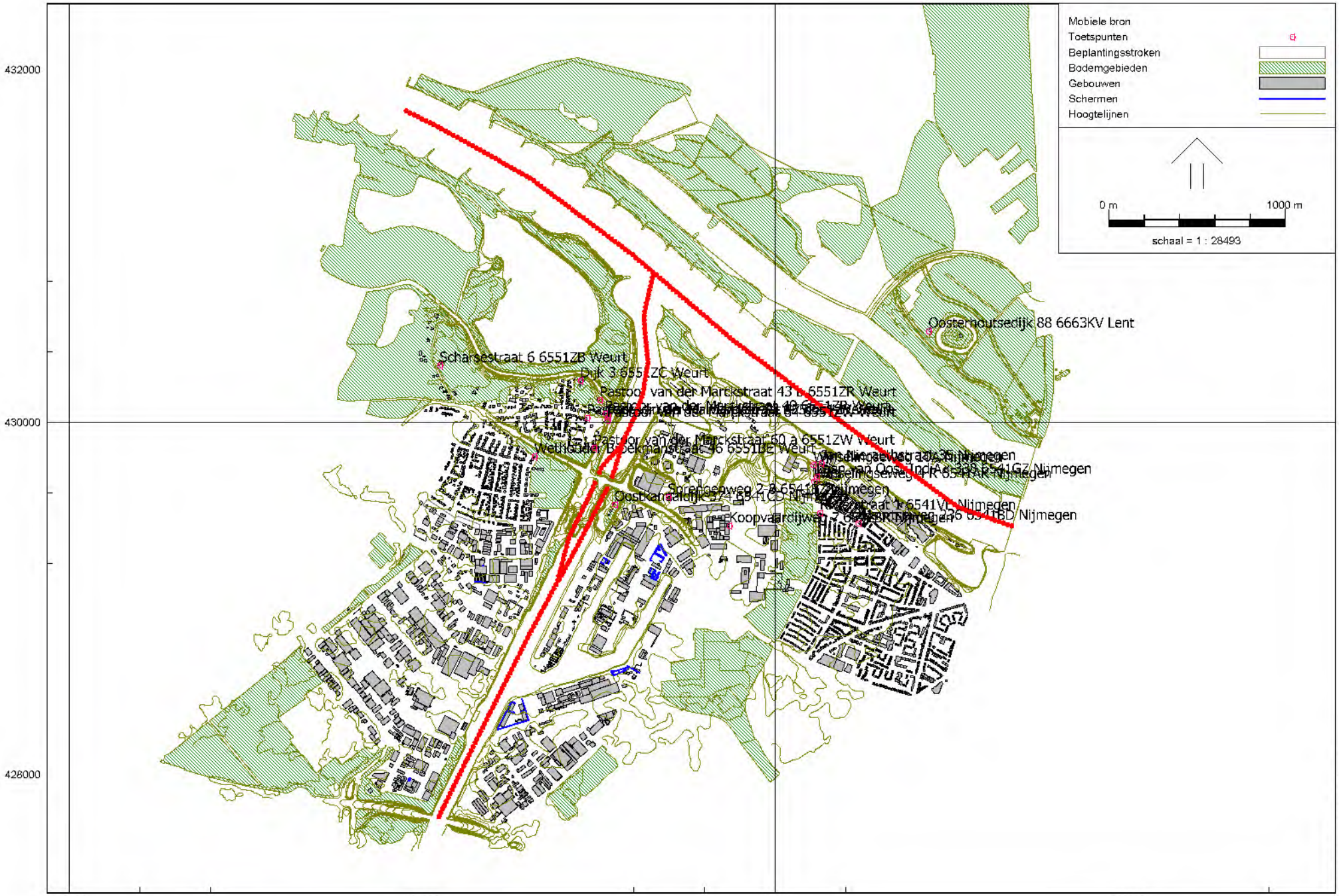
Wegverkeer

LBP|SIGHT - Nieuwegein



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Railverkeer - Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail] , Geomilieu V4.30


Lijnbronnen
Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Procesinstallatiegebieden
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
900 m
schaal = 1 : 22326
430000
428000
184000
186000
188000
Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent
Scharsestraat 6 6551ZB Weurt
Dijk 3 6551ZC Weurt
Pastoor van de Pijlkstraat 43 b 6551ZR Weurt
Wethouder Broekmanstraat
Oostkanaal
Nijmegen



Scheepvaart

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Industrielawaai - IL; [R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - Scheepvaart] , Geomilieu V4.30

Bijlage II

Rekenresultaten

LBP|SIGHT

Rekenresultaten

Onderstaande gegevens zijn de niet afgeronde rekenresultaten. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten afgerond opgenomen en zijn deze beoordeeld conform de methode Miedema.

	Berekende waarden per geluidbron					
	Wind onder	Wind boven	Scheepvaart	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
ID	*WT*	*WT*	*RL*	*VL*	*RL*	*IL*
Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	32,8	36,8	40,1	38,9	51,8	47,5
Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	40,6	44,9	44,4	50,1	49,9	53,5
Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	41,1	45,5	40,0	58,5	47,0	56,0
Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	40,4	44,7	41,9	64,0	44,0	52,5
Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	39,5	43,6	40,2	54,8	42,1	58,7
Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	38,3	42,7	38,9	50,1	48,5	52,5
Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	42,9	47,3	40,9	57,5	44,8	63,5
Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	36,0	40,7	39,8	52,7	47,2	49,4
Winselingseweg 10A Nijmegen	41,1	45,5	45,6	55,5	37,4	58,4
Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	40,3	44,7	42,9	65,1	43,7	55,2
Dijk 3 6551ZC Weurt	40,9	44,9	41,8	38,3	37,7	54,1
Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	42,7	46,8	44,3	42,7	42,2	57,1
Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	43,2	47,3	48,2	53,1	42,2	58,0
Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	43,1	47,3	44,4	43,4	33,9	56,3
Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	41,5	45,7	44,8	52,0	38,2	55,6
Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	41,3	45,6	48,8	55,3	39,3	56,7
Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	43,3	47,4	48,5	57,8	42,0	58,0
Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	30,4	34,9	37,8	46,2	39,3	49,2
Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	36,7	40,9	41,7	59,4	40,9	53,5

	Berekende hinderequivalente waarde per geluidbron						Gecumuleerde geluidbelasting		
	Wind onder	Wind boven	Scheepvaart	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Lcum	Lcum, onder	Lcum, boven
ID	L*wt	L*wt	L*rl	L*vl	L*rl	L*il	Bestaand	Nieuw	Nieuw
Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	34,1	40,7	36,7	38,9	47,8	48,5	51,6	51,6	51,9
Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	46,9	54,0	40,8	50,1	46,0	54,5	56,4	56,9	58,4
Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	47,8	55,0	36,6	58,5	43,3	57,0	60,9	61,1	61,9
Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	46,6	53,7	38,4	64,0	40,4	53,5	64,4	64,5	64,8
Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	45,1	51,9	36,8	54,8	38,6	59,7	61,0	61,1	61,5
Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	43,1	50,4	35,6	50,1	44,7	53,5	55,6	55,8	56,7
Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	50,7	58,0	37,5	57,5	41,2	64,5	65,3	65,5	66,1
Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	39,4	47,1	36,4	52,7	43,4	50,4	55,1	55,2	55,7
Winselingseweg 10A Nijmegen	47,8	55,0	41,9	55,5	34,1	59,4	60,9	61,2	61,9
Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	46,4	53,7	39,4	65,1	40,1	56,2	65,6	65,7	65,9
Dijk 3 6551ZC Weurt	47,4	54,0	38,3	38,3	34,4	55,1	55,3	56,0	57,7
Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	50,4	57,2	40,7	42,7	38,7	58,1	58,3	59,0	60,8
Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	51,2	58,0	44,4	53,1	38,7	59,0	60,1	60,7	62,2
Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	51,1	58,0	40,8	43,4	30,8	57,3	57,6	58,5	60,8
Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	48,4	55,4	41,2	52,0	34,9	56,6	58,0	58,5	59,9
Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	48,1	55,2	45,0	55,3	35,9	57,7	59,8	60,1	61,1
Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	51,4	58,2	44,7	57,8	38,5	59,0	61,6	62,0	63,2
Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	30,1	37,5	34,5	46,2	35,9	50,2	51,9	51,9	52,0
Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	40,5	47,4	38,2	59,4	37,5	54,5	60,7	60,7	60,9

Bijlage III

Invoer rekenmodellen windturbinegeluid

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
bovenvar	G126 2325	185463,12	430272,53	0,00	112,00	103,27	103,64	103,94
bovenvar	G126 2325	185662,42	430024,30	0,00	112,00	103,27	103,64	103,94

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
bovenvar	G126 2325	86,37	91,97	95,57	97,57	97,47	94,67	90,97	78,97	86,74	92,34	95,94	97,94	97,84
bovenvar	G126 2325	86,37	91,97	95,57	97,57	97,47	94,67	90,97	78,97	86,74	92,34	95,94	97,94	97,84

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
bovenvar	95,04	91,34	79,34	87,04	92,64	96,24	98,24	98,14	95,34	91,64	79,64
bovenvar	95,04	91,34	79,34	87,04	92,64	96,24	98,24	98,14	95,34	91,64	79,64

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184628,00	429798,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184968,00	429856,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184892,00	430243,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184930,00	430019,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184096,00	430325,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	184999,08	430132,28	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185044,00	430031,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185041,00	430041,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185735,61	429414,09	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185087,44	429534,47	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186253,41	429480,91	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185402,93	429569,17	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186225,96	429662,08	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186478,52	429430,73	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186261,11	429763,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	186240,29	429695,49	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186879,39	430527,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185044,71	430010,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
		185463,12	430272,53	0,00	90,00	98,17	98,50	98,76
		185662,42	430024,30	0,00	90,00	98,17	98,50	98,76

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
		87,93	85,10	90,43	92,31	92,15	89,65	83,65	67,76	88,26	85,43	90,76	92,64	92,48
		87,93	85,10	90,43	92,31	92,15	89,65	83,65	67,76	88,26	85,43	90,76	92,64	92,48

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	89,98	83,98	68,09	88,52	85,69	91,02	92,90	92,74	90,24	84,24	68,35
	89,98	83,98	68,09	88,52	85,69	91,02	92,90	92,74	90,24	84,24	68,35

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184628,00	429798,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184968,00	429856,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184892,00	430243,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184930,00	430019,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184096,00	430325,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	184999,08	430132,28	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185044,00	430031,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185041,00	430041,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185735,61	429414,09	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185087,44	429534,47	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186253,41	429480,91	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185402,93	429569,17	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186225,96	429662,08	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186478,52	429430,73	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186261,11	429763,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	186240,29	429695,49	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186879,39	430527,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185044,71	430010,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Bijlage IV

Invoer rekenmodel wegverkeergeluid

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21094	0	11:31, 22 mei 2017	-1	2	Waalkade	Waalkade	Polylijn	187469,36	429204,00	187429,19
	21095	0	11:31, 22 mei 2017	-3	2	Waalkade	Waalkade	Polylijn	187429,19	429211,16	187386,33
	21096	0	11:31, 22 mei 2017	-5	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187386,33	429217,50	187347,91
	21097	0	11:31, 22 mei 2017	-7	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187347,91	429180,78	187333,56
	21098	0	11:31, 22 mei 2017	-9	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187333,56	429133,84	187300,98
	21099	0	11:31, 22 mei 2017	-11	2	Parkweg	Parkweg	Polylijn	187369,67	428971,12	187461,97
	21100	0	11:31, 22 mei 2017	-13	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187444,00	428496,12	187410,03
	21101	0	11:31, 22 mei 2017	-15	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187410,03	428548,16	187374,64
	21102	0	11:31, 22 mei 2017	-17	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187374,64	428569,31	187402,94
	21103	0	11:31, 22 mei 2017	-19	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187374,64	428569,31	187360,98
	21104	0	11:31, 22 mei 2017	-21	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187360,98	428600,06	187323,12
	21105	0	11:31, 22 mei 2017	-23	2	Stieltjess	Stieltjesstraat	Polylijn	187323,12	428731,22	187313,89
	21106	0	11:31, 22 mei 2017	-25	2	Stieltjess	Stieltjesstraat	Polylijn	187313,89	428730,12	187236,94
	21107	0	11:31, 22 mei 2017	-27	2	Stieltjess	Stieltjesstraat	Polylijn	187236,94	428603,22	187204,75
	21108	0	11:31, 22 mei 2017	-29	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185360,80	429503,38	185497,56
	21109	0	11:31, 22 mei 2017	-31	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185360,80	429503,38	185143,00
	21110	0	11:31, 22 mei 2017	-33	2	Scheepvaar	Scheepvaartweg	Polylijn	185356,28	429428,78	185370,28
	21111	0	11:31, 22 mei 2017	-35	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185356,28	429428,78	185427,92
	21112	0	11:31, 22 mei 2017	-37	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186529,86	428509,00	186341,73
	21113	0	11:31, 22 mei 2017	-39	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186132,41	428514,94	186089,67
	21114	0	11:31, 22 mei 2017	-41	2	Oscar Carr	Oscar Carrestraat	Polylijn	185852,64	428457,25	185888,72
	21115	0	11:31, 22 mei 2017	-43	2	Bredestraa	Bredestraat	Polylijn	185888,72	428529,56	185845,86
	21117	0	11:31, 22 mei 2017	-47	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186815,16	428568,41	186835,14
	21118	0	11:31, 22 mei 2017	-49	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186835,14	428644,22	186856,02
	21119	0	11:31, 22 mei 2017	-51	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186856,02	428726,66	186881,67
	21120	0	11:31, 22 mei 2017	-53	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186881,67	428825,81	186912,03
	21121	0	11:31, 22 mei 2017	-55	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186912,03	428945,03	186836,27
	21122	0	11:31, 22 mei 2017	-57	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186836,27	428920,56	186515,02
	21123	0	11:31, 22 mei 2017	-59	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186515,02	428826,84	186270,69
	21124	0	11:31, 22 mei 2017	-61	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186218,44	428724,47	186253,39
	21125	0	11:31, 22 mei 2017	-63	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186253,39	428778,03	186287,77
	21126	0	11:31, 22 mei 2017	-65	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186287,77	428832,75	186330,23
	21127	0	11:31, 22 mei 2017	-67	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186330,23	428898,97	186364,84
	21128	0	11:31, 22 mei 2017	-69	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186364,84	428964,97	186404,53
	21129	0	11:31, 22 mei 2017	-71	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186404,53	429069,66	186435,70
	21130	0	11:31, 22 mei 2017	-73	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186435,70	429142,78	186438,48

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429211,16	0,00	0,00	12,06	11,94	0,00	0,00	0,00	11,94	11,94	--	Relatief	2	40,80
	429217,50	0,00	0,00	11,94	12,36	0,00	0,00	0,00	12,26	12,36	--	Relatief	4	43,40
	429180,78	0,00	0,00	12,36	13,49	0,00	0,00	0,00	12,34	13,49	--	Relatief	7	53,87
	429133,84	0,00	0,00	13,49	14,65	0,00	0,00	0,00	14,65	14,65	--	Relatief	2	49,08
	429028,44	0,00	0,00	14,65	13,90	0,00	0,00	0,00	13,82	13,90	--	Relatief	3	110,33
	428850,03	0,00	0,00	13,45	18,14	0,00	0,00	0,00	13,53	18,14	--	Relatief	6	152,66
	428548,16	0,00	0,00	25,68	23,93	0,00	0,00	0,00	23,79	24,11	--	Relatief	4	63,74
	428569,31	0,00	0,00	23,93	22,86	0,00	0,00	0,00	22,86	24,08	--	Relatief	5	41,83
	428512,22	0,00	0,00	22,86	24,38	0,00	0,00	0,00	23,07	24,38	--	Relatief	4	63,86
	428600,06	0,00	0,00	22,86	22,04	0,00	0,00	0,00	22,04	22,04	--	Relatief	2	33,65
	428731,22	0,00	0,00	22,04	18,99	0,00	0,00	0,00	18,99	21,94	--	Relatief	6	136,87
	428730,12	0,00	0,00	18,99	18,82	0,00	0,00	0,00	18,82	18,82	--	Relatief	2	9,30
	428603,22	0,00	0,00	18,82	20,46	0,00	0,00	0,00	18,81	20,46	--	Relatief	5	151,63
	428496,03	0,00	0,00	20,46	24,09	0,00	0,00	0,00	21,76	24,23	--	Relatief	10	113,54
	429385,56	0,00	0,00	16,49	12,81	0,00	0,00	0,00	12,81	15,65	--	Relatief	8	181,63
	429613,00	0,00	0,00	16,49	18,52	0,00	0,00	0,00	16,50	18,52	--	Relatief	4	243,84
	429320,72	0,00	0,00	9,27	9,87	0,00	0,00	0,00	9,34	9,87	--	Relatief	5	109,86
	429538,41	0,00	0,00	9,27	10,48	0,00	0,00	0,00	9,24	14,38	--	Relatief	10	134,38
	428580,25	0,00	0,00	11,28	11,16	0,00	0,00	0,00	11,06	11,37	--	Relatief	10	201,70
	428395,16	0,00	0,00	11,10	10,93	0,00	0,00	0,00	10,91	10,93	--	Relatief	4	127,21
	428529,56	0,00	0,00	10,32	10,10	0,00	0,00	0,00	10,10	10,30	--	Relatief	6	80,95
	428532,03	0,00	0,00	10,10	10,18	0,00	0,00	0,00	10,14	10,18	--	Relatief	6	43,25
	428644,22	0,00	0,00	11,82	11,61	0,00	0,00	0,00	11,61	11,61	--	Relatief	2	78,40
	428726,66	0,00	0,00	11,61	11,71	0,00	0,00	0,00	11,71	11,71	--	Relatief	2	85,04
	428825,81	0,00	0,00	11,71	11,77	0,00	0,00	0,00	11,77	12,00	--	Relatief	3	102,42
	428945,03	0,00	0,00	11,77	11,40	0,00	0,00	0,00	11,40	11,40	--	Relatief	2	123,02
	428920,56	0,00	0,00	11,40	11,10	0,00	0,00	0,00	11,10	11,33	--	Relatief	5	79,62
	428826,84	0,00	0,00	11,10	11,10	0,00	0,00	0,00	10,93	11,10	--	Relatief	6	334,70
	428696,78	0,00	0,00	11,10	10,98	0,00	0,00	0,00	10,69	11,17	--	Relatief	12	277,50
	428778,03	0,00	0,00	10,81	10,55	0,00	0,00	0,00	10,55	10,55	--	Relatief	2	63,96
	428832,75	0,00	0,00	10,55	10,32	0,00	0,00	0,00	10,32	10,32	--	Relatief	2	64,62
	428898,97	0,00	0,00	10,32	10,51	0,00	0,00	0,00	10,36	10,51	--	Relatief	5	78,68
	428964,97	0,00	0,00	10,51	10,02	0,00	0,00	0,00	10,02	10,35	--	Relatief	3	74,54
	429069,66	0,00	0,00	10,02	10,50	0,00	0,00	0,00	10,11	10,50	--	Relatief	5	111,99
	429142,78	0,00	0,00	10,50	10,80	0,00	0,00	0,00	10,53	10,80	--	Relatief	3	79,49
	429248,91	0,00	0,00	10,80	10,41	0,00	0,00	0,00	10,41	10,99	--	Relatief	6	106,97

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	40,80	40,80	40,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--
	43,41	3,35	36,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--
	53,89	3,37	23,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	49,09	49,08	49,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	110,33	46,48	63,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	152,73	3,55	63,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	63,77	7,15	49,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	41,86	9,11	11,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	63,88	7,02	49,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	33,66	33,65	33,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	136,90	4,67	41,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,30	9,30	9,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	151,64	6,24	128,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	113,61	2,39	34,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	182,17	11,35	46,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	243,85	1,98	141,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	109,86	8,50	45,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	135,24	7,22	26,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	201,70	1,48	70,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	127,21	6,02	93,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	80,95	8,42	25,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	43,25	3,07	22,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	78,40	78,40	78,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	85,04	85,04	85,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	102,42	44,62	57,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	123,02	123,02	123,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	79,62	12,02	41,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	334,70	24,24	92,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	277,50	4,94	102,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	63,96	63,96	63,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	64,62	64,62	64,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	78,68	8,58	32,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	74,54	23,22	51,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	111,99	12,69	57,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	79,49	22,90	56,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	106,97	2,09	75,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	4379,71	6,88	3,10	0,62	--	--	--	--	--	92,33	91,97	88,98	--	6,79	6,49	9,53	--	0,88	1,54
	861,75	6,85	3,09	0,68	--	--	--	--	--	73,66	73,28	64,04	--	24,38	23,30	32,97	--	1,95	3,41
	4105,12	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,85	95,67	95,34	--	2,70	2,38	1,86	--	1,45	1,95
	4105,12	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,85	95,67	95,34	--	2,70	2,38	1,86	--	1,45	1,95
	5694,55	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,02	96,89	96,66	--	1,93	1,71	1,34	--	1,04	1,40
	9799,67	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,53	96,38	96,10	--	2,25	1,99	1,56	--	1,21	1,63
	9013,16	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,21	97,09	96,87	--	1,81	1,60	1,25	--	0,98	1,31
	1211,61	6,86	3,07	0,68	--	--	--	--	--	80,21	80,57	70,71	--	19,41	18,77	28,70	--	0,38	0,67
	426,13	6,79	3,00	0,82	--	--	--	--	--	44,64	45,37	32,22	--	54,79	53,63	67,06	--	0,56	1,00
	419,20	6,79	2,99	0,82	--	--	--	--	--	45,37	46,30	32,61	--	54,63	53,70	67,39	--	--	--
	15489,30	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,78	92,05	--	5,06	4,42	3,96	--	2,08	2,80
	15489,30	6,98	2,57	0,74	--	--	--	--	--	93,00	93,97	87,80	--	4,65	4,15	5,83	--	2,35	1,88
	2131,96	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	89,37	87,25	89,09	--	6,91	6,38	4,36	--	3,72	6,38
	2131,96	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	89,37	87,25	89,09	--	6,91	6,38	4,36	--	3,72	6,38
	7080,11	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,73	93,62	93,01	--	4,35	3,81	3,31	--	1,92	2,58
	5945,93	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,34	98,60	--	0,88	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	11,56	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,62	99,54	99,61	--	0,24	0,23	0,15	--	0,13	0,23
	541,12	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,37	99,22	99,35	--	0,41	0,39	0,26	--	0,22	0,39
	3084,32	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,89	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	3084,32	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,89	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	1833,64	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,33	99,17	99,31	--	0,44	0,41	0,28	--	0,24	0,41
	1833,64	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,33	99,17	99,31	--	0,44	0,41	0,28	--	0,24	0,41
	3035,96	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,46	98,11	98,41	--	1,00	0,95	0,64	--	0,54	0,95
	1803,29	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,78	98,51	98,75	--	0,79	0,75	0,50	--	0,43	0,75
	2273,86	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,65	97,13	97,58	--	1,53	1,44	0,97	--	0,82	1,44
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	4137,02	6,89	3,10	0,62	--	--	--	--	--	93,62	93,32	90,78	--	5,64	5,39	7,96	--	0,74	1,29
	4137,02	6,89	3,10	0,62	--	--	--	--	--	93,62	93,32	90,78	--	5,64	5,39	7,96	--	0,74	1,29
	2091,88	6,88	3,09	0,63	--	--	--	--	--	90,26	90,29	85,04	--	9,31	8,96	14,24	--	0,43	0,76
	2091,88	6,88	3,09	0,63	--	--	--	--	--	90,26	90,29	85,04	--	9,31	8,96	14,24	--	0,43	0,76

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,50	--	--	--	--	--	278,21	124,87	24,16	--	20,46	8,81	2,59	--	2,65	2,09	0,41
	3,00	--	--	--	--	--	43,48	19,51	3,75	--	14,39	6,20	1,93	--	1,15	0,91	0,18
	2,80	--	--	--	--	--	259,69	133,53	35,22	--	7,32	3,32	0,69	--	3,93	2,72	1,03
	2,80	--	--	--	--	--	259,69	133,53	35,22	--	7,32	3,32	0,69	--	3,93	2,72	1,03
	2,01	--	--	--	--	--	364,64	187,59	49,54	--	7,25	3,31	0,69	--	3,91	2,71	1,03
	2,34	--	--	--	--	--	624,34	321,13	84,76	--	14,55	6,63	1,38	--	7,83	5,43	2,06
	1,88	--	--	--	--	--	578,27	297,53	78,58	--	10,77	4,90	1,01	--	5,83	4,01	1,53
	0,59	--	--	--	--	--	66,67	29,97	5,83	--	16,13	6,98	2,36	--	0,32	0,25	0,05
	0,72	--	--	--	--	--	12,92	5,80	1,13	--	15,85	6,86	2,34	--	0,16	0,13	0,03
	--	--	--	--	--	--	12,91	5,80	1,12	--	15,55	6,73	2,32	--	--	--	--
	3,99	--	--	--	--	--	949,30	488,61	129,75	--	51,73	23,28	5,58	--	21,26	14,75	5,62
	6,36	--	--	--	--	--	1005,47	374,07	100,64	--	50,27	16,52	6,68	--	25,41	7,48	7,29
	6,55	--	--	--	--	--	131,09	58,97	11,40	--	10,14	4,31	0,56	--	5,46	4,31	0,84
	6,55	--	--	--	--	--	131,09	58,97	11,40	--	10,14	4,31	0,56	--	5,46	4,31	0,84
	3,69	--	--	--	--	--	437,99	225,37	59,93	--	20,33	9,17	2,13	--	8,97	6,21	2,38
	0,84	--	--	--	--	--	404,69	181,85	35,18	--	3,61	1,53	0,20	--	1,97	1,53	0,30
	0,23	--	--	--	--	--	0,79	0,36	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,39	--	--	--	--	--	37,10	16,64	3,23	--	0,15	0,07	0,01	--	0,08	0,07	0,01
	0,84	--	--	--	--	--	209,92	94,32	18,25	--	1,89	0,80	0,10	--	1,02	0,80	0,16
	0,84	--	--	--	--	--	209,92	94,32	18,25	--	1,89	0,80	0,10	--	1,02	0,80	0,16
	0,42	--	--	--	--	--	125,67	56,37	10,93	--	0,56	0,23	0,03	--	0,30	0,23	0,05
	0,42	--	--	--	--	--	125,67	56,37	10,93	--	0,56	0,23	0,03	--	0,30	0,23	0,05
	0,95	--	--	--	--	--	206,26	92,63	17,93	--	2,09	0,90	0,12	--	1,13	0,90	0,17
	0,75	--	--	--	--	--	122,91	55,25	10,68	--	0,98	0,42	0,05	--	0,54	0,42	0,08
	1,45	--	--	--	--	--	153,21	68,69	13,31	--	2,40	1,02	0,13	--	1,29	1,02	0,20
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	1,26	--	--	--	--	--	266,86	119,68	23,28	--	16,08	6,91	2,04	--	2,11	1,65	0,32
	1,26	--	--	--	--	--	266,86	119,68	23,28	--	16,08	6,91	2,04	--	2,11	1,65	0,32
	0,72	--	--	--	--	--	129,90	58,36	11,21	--	13,40	5,79	1,88	--	0,62	0,49	0,09
	0,72	--	--	--	--	--	129,90	58,36	11,21	--	13,40	5,79	1,88	--	0,62	0,49	0,09

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	91,49	98,75	103,68	104,65	110,52	102,97	98,16	89,26	113,04	88,29	95,49	100,43	101,50
	--	91,49	98,75	103,68	104,65	110,52	102,97	98,16	89,26	113,04	88,29	95,49	100,43	101,50
	--	80,33	87,08	94,52	99,02	102,70	98,98	92,74	84,77	106,04	77,09	83,82	91,26	95,81
	--	80,33	87,08	94,52	99,02	102,70	98,98	92,74	84,77	106,04	77,09	83,82	91,26	95,81
	--	81,01	87,47	94,79	99,86	103,60	99,74	93,52	85,25	106,84	77,73	84,18	91,50	96,59
	--	76,17	84,35	92,03	93,84	98,74	95,84	89,23	81,89	102,21	72,90	81,00	88,66	90,69
	--	79,11	86,16	92,53	98,08	104,39	100,95	94,19	84,48	107,12	76,40	83,41	89,80	95,39
	--	79,11	86,16	92,53	98,08	104,39	100,95	94,19	84,48	107,12	76,40	83,41	89,80	95,39
	--	80,11	87,04	93,13	99,19	105,71	102,24	95,46	85,48	108,38	77,37	84,27	90,39	96,46
	--	82,65	89,63	95,85	101,68	108,11	104,65	97,88	88,02	110,80	79,92	86,87	93,11	98,97
	--	82,04	88,95	94,98	101,14	107,69	104,21	97,44	87,40	110,35	79,28	86,16	92,23	98,40
	--	76,67	84,82	92,38	94,42	99,83	96,84	90,19	82,42	103,12	73,17	81,28	88,83	90,96
	--	75,37	83,95	91,89	92,38	96,51	94,07	87,56	81,25	100,53	71,80	80,36	88,30	88,86
	--	75,21	83,81	91,76	92,20	96,38	93,95	87,43	81,12	100,39	71,59	80,19	88,13	88,58
	--	85,72	93,03	99,84	104,43	110,36	106,99	100,26	91,13	113,23	83,00	90,24	97,04	101,76
	--	85,98	93,26	100,04	104,73	110,62	107,25	100,52	91,37	113,49	81,34	88,56	95,24	100,13
	--	78,24	85,67	92,76	96,81	102,23	98,93	92,23	83,62	105,26	75,61	82,95	90,11	94,23
	--	78,24	85,67	92,76	96,81	102,23	98,93	92,23	83,62	105,26	75,61	82,95	90,11	94,23
	--	82,09	89,34	96,05	100,87	106,90	103,52	96,78	87,49	109,73	79,38	86,56	93,27	98,20
	--	80,06	83,73	90,92	95,94	101,43	98,28	91,62	83,28	104,44	76,78	80,66	88,10	92,68
	--	59,58	63,21	67,81	72,46	76,09	69,14	63,93	55,27	78,94	56,17	59,89	64,72	69,05
	--	76,46	80,22	85,45	89,25	92,83	85,92	80,72	72,49	95,78	73,09	76,99	82,48	85,88
	--	84,48	88,57	94,92	97,04	100,52	93,69	88,52	81,24	103,73	81,20	85,50	92,09	93,78
	--	84,48	88,57	94,92	97,04	100,52	93,69	88,52	81,24	103,73	81,20	85,50	92,09	93,78
	--	81,79	85,58	90,91	94,56	98,14	91,23	86,04	77,88	101,11	78,42	82,34	87,90	91,19
	--	81,79	85,58	90,91	94,56	98,14	91,23	86,04	77,88	101,11	78,42	82,34	87,90	91,19
	--	77,24	80,98	88,36	93,07	98,54	95,41	88,76	80,60	101,58	74,00	77,97	85,60	89,84
	--	74,80	78,41	85,44	90,72	96,22	93,07	86,39	77,90	99,21	71,51	75,33	82,62	87,44
	--	76,42	80,40	88,43	92,05	97,41	94,36	87,74	80,29	100,57	73,24	77,51	85,72	88,91
	--	81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
	--	81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
	--	81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
	--	79,71	87,12	93,87	98,36	104,64	101,29	94,54	85,23	107,45	76,43	83,80	90,58	95,11
	--	79,71	87,12	93,87	98,36	104,64	101,29	94,54	85,23	107,45	76,43	83,80	90,58	95,11
	--	77,40	85,12	92,22	95,72	101,79	98,55	91,83	83,03	104,74	73,99	81,66	88,76	92,35
	--	77,40	85,12	92,22	95,72	101,79	98,55	91,83	83,03	104,74	73,99	81,66	88,76	92,35

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	107,18	99,62	94,82	86,00	109,74	81,98	89,40	94,55	94,95	100,40	92,95	88,18	79,77	103,16
	107,18	99,62	94,82	86,00	109,74	81,98	89,40	94,55	94,95	100,40	92,95	88,18	79,77	103,16
	99,40	95,68	89,43	81,53	102,76	70,68	77,77	85,36	89,14	92,72	89,19	82,92	75,38	96,20
	99,40	95,68	89,43	81,53	102,76	70,68	77,77	85,36	89,14	92,72	89,19	82,92	75,38	96,20
	100,25	96,41	90,18	81,97	103,51	71,21	78,05	85,53	89,84	93,48	89,81	83,56	75,72	96,86
	95,41	92,49	85,88	78,55	98,90	67,17	75,46	83,24	84,67	89,13	86,37	79,80	72,90	92,81
	101,57	98,12	91,36	81,73	104,32	70,91	77,85	84,28	89,93	95,90	92,44	85,69	76,16	98,68
	101,57	98,12	91,36	81,73	104,32	70,91	77,85	84,28	89,93	95,90	92,44	85,69	76,16	98,68
	102,88	99,40	92,63	82,70	105,56	71,82	78,68	84,84	90,93	97,18	93,70	86,93	77,09	99,89
	105,28	101,82	95,05	85,25	107,99	74,40	81,29	87,58	93,47	99,59	96,12	89,37	79,66	102,33
	104,85	101,37	94,60	84,61	107,52	73,72	80,56	86,67	92,85	99,15	95,66	88,89	79,00	101,84
	96,35	93,35	86,70	78,90	99,63	67,79	76,12	83,86	85,25	90,18	87,38	80,78	73,60	93,72
	92,97	90,51	84,00	77,67	96,98	66,93	75,56	83,55	83,84	87,70	85,39	78,90	72,83	91,88
	92,79	90,35	83,83	77,49	96,79	66,80	75,46	83,45	83,67	87,58	85,27	78,78	72,72	91,75
	107,55	104,17	97,45	88,35	110,44	77,64	84,83	91,68	96,44	101,97	98,59	91,87	82,92	104,91
	106,19	102,80	96,06	86,73	109,01	77,82	85,12	92,25	96,47	101,46	98,14	91,47	83,07	104,57
	99,19	95,88	89,21	80,88	102,31	68,13	75,33	82,37	86,88	91,90	88,54	81,86	73,34	94,97
	99,19	95,88	89,21	80,88	102,31	68,13	75,33	82,37	86,88	91,90	88,54	81,86	73,34	94,97
	104,09	100,70	93,96	84,72	106,94	74,00	81,13	87,88	92,86	98,50	95,10	88,38	79,27	101,40
	98,06	94,95	88,31	80,35	101,13	69,50	73,34	80,49	85,50	90,89	87,75	81,12	72,94	93,93
	72,64	65,71	60,51	52,04	75,53	48,99	52,68	57,29	61,90	65,50	58,56	53,35	44,78	68,36
	89,41	82,51	77,33	69,37	92,43	65,88	69,74	74,98	78,73	82,26	75,35	70,17	62,05	85,24
	97,16	90,35	85,22	78,31	100,48	73,91	78,17	84,47	86,61	89,99	83,16	78,02	70,89	93,24
	97,16	90,35	85,22	78,31	100,48	73,91	78,17	84,47	86,61	89,99	83,16	78,02	70,89	93,24
	94,72	87,82	82,65	74,75	97,75	71,21	75,11	80,44	84,05	87,58	80,67	75,49	67,45	90,57
	94,72	87,82	82,65	74,75	97,75	71,21	75,11	80,44	84,05	87,58	80,67	75,49	67,45	90,57
	95,19	92,10	85,47	77,74	98,29	66,69	70,61	77,94	82,66	88,01	84,89	78,26	70,28	91,08
	92,85	89,72	83,08	74,96	95,89	64,23	68,00	74,99	80,26	85,68	82,53	75,88	67,53	88,69
	94,11	91,11	84,53	77,54	97,35	65,88	70,10	78,03	81,72	86,92	83,88	77,30	70,04	90,11
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	101,24	97,88	91,14	81,91	104,08	69,97	77,55	84,59	88,42	94,36	91,08	84,36	75,51	97,30
	101,24	97,88	91,14	81,91	104,08	69,97	77,55	84,59	88,42	94,36	91,08	84,36	75,51	97,30
	98,35	95,10	88,38	79,58	101,30	68,00	75,96	83,35	86,02	91,67	88,55	81,88	73,69	94,81
	98,35	95,10	88,38	79,58	101,30	68,00	75,96	83,35	86,02	91,67	88,55	81,88	73,69	94,81

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21131	0	11:31, 22 mei 2017	-75	2	Kanaalstra	Kanaalstraat	Polylijn	186438,48	429248,91	186645,53
	21132	0	11:31, 22 mei 2017	-77	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186841,47	429115,97	186937,38
	21133	0	11:31, 22 mei 2017	-79	2	Waalbandij	Waalbandijk	Polylijn	186375,56	429638,72	186212,61
	21134	0	11:31, 22 mei 2017	-81	2	Winselings	Winselingseweg	Polylijn	186212,61	429675,69	186221,89
	21135	0	11:31, 22 mei 2017	-83	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186024,59	429585,53	185862,89
	21136	0	11:31, 22 mei 2017	-85	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185862,89	429586,81	185753,36
	21137	0	11:31, 22 mei 2017	-87	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185753,36	429570,09	185427,92
	21140	0	11:31, 22 mei 2017	-93	2	Westkanaal	Westkanaaldijk	Polylijn	184700,66	429230,41	184792,38
	21144	0	11:31, 22 mei 2017	-101	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	185054,12	430018,59	184806,36
	21149	0	11:31, 22 mei 2017	-111	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184421,95	429447,25	184461,48
	21150	0	11:31, 22 mei 2017	-113	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184421,95	429447,25	184305,22
	21151	0	11:31, 22 mei 2017	-115	2	Postkantoo	Postkantoorstraat	Polylijn	184461,48	429440,75	184483,80
	21152	0	11:31, 22 mei 2017	-117	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184461,48	429440,75	184544,70
	21153	0	11:31, 22 mei 2017	-119	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184305,22	429470,09	184180,41
	21154	0	11:31, 22 mei 2017	-121	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184180,41	429525,50	184055,33
	21156	0	11:31, 22 mei 2017	-125	2	Jonkerstra	Jonkerstraat	Polylijn	184055,33	429598,97	184141,94
	21157	0	11:31, 22 mei 2017	-127	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184141,94	429709,38	184239,73
	21158	0	11:31, 22 mei 2017	-129	2	Jonkerstra	Jonkerstraat	Polylijn	184141,94	429709,38	184201,59
	21159	0	11:31, 22 mei 2017	-131	2	de Ruyters	de Ruyterstraat	Polylijn	184239,73	429666,31	184239,59
	21160	0	11:31, 22 mei 2017	-133	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184239,59	429651,22	184346,92
	21161	0	11:31, 22 mei 2017	-135	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184346,92	429610,16	184401,50
	21162	0	11:31, 22 mei 2017	-137	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184401,50	429600,47	184483,80
	21163	0	11:31, 22 mei 2017	-139	2	Postkantoo	Postkantoorstraat	Polylijn	184483,80	429587,56	184507,92
	21164	0	11:31, 22 mei 2017	-141	2	Sportlaan	Sportlaan	Polylijn	184483,80	429587,56	184560,33
	21165	0	11:31, 22 mei 2017	-143	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184507,92	429778,62	184432,19
	21166	0	11:31, 22 mei 2017	-145	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184507,92	429778,62	184581,30
	21167	0	11:31, 22 mei 2017	-147	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184432,19	429794,72	184423,00
	21168	0	11:31, 22 mei 2017	-149	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184423,00	429797,00	184365,11
	21169	0	11:31, 22 mei 2017	-151	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184365,11	429813,16	184274,69
	21170	0	11:31, 22 mei 2017	-153	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184274,69	429848,81	184201,59
	21171	0	11:31, 22 mei 2017	-155	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	184560,58	430045,81	184657,12
	21172	0	11:31, 22 mei 2017	-157	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	184657,12	430071,59	184806,36
	21173	0	11:31, 22 mei 2017	-159	2	Wethouder	Wethouder Broekmanstraat	Polylijn	184581,30	429764,44	184560,33
	21174	0	11:31, 22 mei 2017	-161	2	Wethouder	Wethouder Broekmanstraat	Polylijn	184560,33	429566,66	184544,70
	21176	0	11:31, 22 mei 2017	-165	2	Westkanaal	Westkanaaldijk	Polylijn	184792,38	429434,88	184864,45
	21177	0	11:31, 22 mei 2017	-167	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186221,89	429542,56	186051,48

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429264,84	0,00	0,00	10,41	11,34	0,00	0,00	0,00	10,75	11,34	--	Relatief	8	209,16
	429050,41	0,00	0,00	11,35	11,72	0,00	0,00	0,00	11,23	11,72	--	Relatief	5	116,45
	429675,69	0,00	0,00	14,96	13,11	0,00	0,00	0,00	13,11	14,96	--	Relatief	7	170,69
	429542,56	0,00	0,00	13,11	11,57	0,00	0,00	0,00	11,57	11,57	--	Relatief	2	133,45
	429586,81	0,00	0,00	16,74	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	--	Relatief	5	162,04
	429570,09	0,00	0,00	11,00	11,59	0,00	0,00	0,00	11,59	11,63	--	Relatief	3	110,83
	429538,41	0,00	0,00	11,59	10,48	0,00	0,00	0,00	10,37	11,14	--	Relatief	6	328,49
	429434,88	0,00	0,00	10,25	9,46	0,00	0,00	0,00	8,95	9,46	--	Relatief	8	224,39
	430063,12	0,00	0,00	11,02	10,47	0,00	0,00	0,00	10,46	10,98	--	Relatief	10	251,97
	429440,75	0,00	0,00	8,65	8,66	0,00	0,00	0,00	8,65	8,66	--	Relatief	3	40,06
	429470,09	0,00	0,00	8,65	8,64	0,00	0,00	0,00	8,64	8,64	--	Relatief	6	119,12
	429587,56	0,00	0,00	8,66	8,77	0,00	0,00	0,00	8,68	8,77	--	Relatief	6	148,51
	429426,88	0,00	0,00	8,66	8,85	0,00	0,00	0,00	8,77	8,85	--	Relatief	4	84,38
	429525,50	0,00	0,00	8,64	8,64	0,00	0,00	0,00	8,64	8,65	--	Relatief	7	136,59
	429598,97	0,00	0,00	8,64	8,65	0,00	0,00	0,00	8,64	8,65	--	Relatief	11	146,01
	429709,38	0,00	0,00	8,65	8,74	0,00	0,00	0,00	8,65	8,74	--	Relatief	9	140,82
	429666,31	0,00	0,00	8,74	8,75	0,00	0,00	0,00	8,75	8,75	--	Relatief	5	106,90
	429878,34	0,00	0,00	8,74	8,87	0,00	0,00	0,00	8,76	8,87	--	Relatief	12	180,22
	429651,22	0,00	0,00	8,75	8,74	0,00	0,00	0,00	8,74	8,75	--	Relatief	9	15,80
	429610,16	0,00	0,00	8,74	8,75	0,00	0,00	0,00	8,74	8,75	--	Relatief	15	116,04
	429600,47	0,00	0,00	8,75	8,76	0,00	0,00	0,00	8,75	8,76	--	Relatief	4	55,44
	429587,56	0,00	0,00	8,76	8,77	0,00	0,00	0,00	8,77	8,77	--	Relatief	3	83,31
	429778,62	0,00	0,00	8,77	8,91	0,00	0,00	0,00	8,78	8,91	--	Relatief	7	192,63
	429566,66	0,00	0,00	8,77	8,82	0,00	0,00	0,00	8,76	8,82	--	Relatief	12	88,97
	429794,72	0,00	0,00	8,91	8,90	0,00	0,00	0,00	8,90	8,91	--	Relatief	5	77,43
	429764,44	0,00	0,00	8,91	8,92	0,00	0,00	0,00	8,91	8,92	--	Relatief	7	75,87
	429797,00	0,00	0,00	8,90	8,90	0,00	0,00	0,00	8,90	8,90	--	Relatief	2	9,47
	429813,16	0,00	0,00	8,90	8,88	0,00	0,00	0,00	8,88	8,89	--	Relatief	5	60,12
	429848,81	0,00	0,00	8,88	8,87	0,00	0,00	0,00	8,87	8,88	--	Relatief	6	97,25
	429878,34	0,00	0,00	8,87	8,87	0,00	0,00	0,00	8,87	8,87	--	Relatief	7	79,86
	430071,59	0,00	0,00	9,56	9,98	0,00	0,00	0,00	9,57	9,98	--	Relatief	11	100,62
	430063,12	0,00	0,00	9,98	10,47	0,00	0,00	0,00	10,01	10,47	--	Relatief	10	149,77
	429566,66	0,00	0,00	8,92	8,82	0,00	0,00	0,00	8,82	8,92	--	Relatief	12	199,42
	429426,88	0,00	0,00	8,82	8,85	0,00	0,00	0,00	8,83	8,85	--	Relatief	5	140,65
	429579,31	0,00	0,00	9,46	12,42	0,00	0,00	0,00	9,54	12,42	--	Relatief	6	161,42
	429582,59	0,00	0,00	11,57	11,34	0,00	0,00	0,00	11,07	11,55	--	Relatief	6	175,23

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	209,18	3,74	96,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	116,46	4,81	48,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	170,70	6,95	47,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	133,46	133,45	133,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	162,34	30,67	53,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	110,83	9,41	101,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	328,50	7,75	187,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	224,41	17,64	63,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	251,97	1,41	100,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	40,06	12,28	27,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	119,12	5,56	85,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	148,51	8,77	85,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	84,38	7,82	54,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	136,59	5,70	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	146,01	1,32	47,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	140,82	6,17	40,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	106,90	1,27	86,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	180,22	1,39	56,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	15,80	1,22	5,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	116,04	1,32	44,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	55,44	3,86	41,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	83,31	8,06	75,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	192,63	13,26	76,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	88,97	1,00	41,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	77,43	4,51	35,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	75,87	1,47	58,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	9,47	9,47	9,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	60,12	8,02	23,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	97,25	4,42	28,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	79,86	1,28	61,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	100,62	1,24	50,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	149,77	7,48	26,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	199,42	1,78	66,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	140,65	19,10	63,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	161,47	22,38	47,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	175,23	11,62	55,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	2152,68	6,61	3,36	0,91	--	--	--	--	--	90,06	91,26	89,18	--	9,48	8,11	9,93	--	0,47	0,64
	9606,03	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,02	96,23	95,60	--	3,26	2,81	3,02	--	0,72	0,96
	8616,23	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,55	97,44	97,24	--	1,59	1,41	1,10	--	0,86	1,15
	55,23	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,94	99,92	99,93	--	0,04	0,04	0,03	--	0,02	0,04
	1402,37	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,84	98,58	98,81	--	0,75	0,71	0,48	--	0,40	0,71
	1571,59	6,88	3,15	0,60	--	--	--	--	--	91,63	89,91	91,41	--	5,44	5,04	3,44	--	2,93	5,04
	1571,59	6,88	3,15	0,60	--	--	--	--	--	91,63	89,91	91,41	--	5,44	5,04	3,44	--	2,93	5,04
	4413,84	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	87,97	85,61	87,66	--	7,82	7,19	4,94	--	4,21	7,19
	721,65	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,45	96,88	97,37	--	1,66	1,56	1,05	--	0,89	1,56
	475,04	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,03	98,81	99,00	--	0,63	0,59	0,40	--	0,34	0,59
	285,60	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,39	98,02	98,34	--	1,05	0,99	0,66	--	0,56	0,99
	454,04	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,01	98,79	98,98	--	0,64	0,61	0,41	--	0,35	0,61
	21,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,49	99,37	99,48	--	0,33	0,31	0,21	--	0,18	0,31
	285,60	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,39	98,02	98,34	--	1,05	0,99	0,66	--	0,56	0,99
	320,72	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,58	95,82	96,48	--	2,23	2,09	1,41	--	1,20	2,09
	647,75	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,14	95,29	96,03	--	2,51	2,35	1,59	--	1,35	2,35
	177,89	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,25	94,22	95,11	--	3,09	2,89	1,95	--	1,66	2,89
	487,43	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,43	96,86	97,35	--	1,67	1,57	1,06	--	0,90	1,57
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	679,48	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,74	98,46	98,71	--	0,82	0,77	0,52	--	0,44	0,77
	10,01	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,49	96,94	97,42	--	1,63	1,53	1,03	--	0,88	1,53
	1292,13	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,06	97,63	98,00	--	1,26	1,19	0,80	--	0,68	1,19
	649,11	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	94,96	93,88	94,82	--	3,27	3,06	2,07	--	1,76	3,06
	757,36	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,95	97,49	97,89	--	1,33	1,25	0,84	--	0,72	1,25
	757,36	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,95	97,49	97,89	--	1,33	1,25	0,84	--	0,72	1,25
	618,83	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,58	98,26	98,54	--	0,92	0,87	0,58	--	0,50	0,87
	618,83	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,58	98,26	98,54	--	0,92	0,87	0,58	--	0,50	0,87
	356,40	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,12	98,92	99,09	--	0,57	0,54	0,36	--	0,31	0,54
	356,40	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,12	98,92	99,09	--	0,57	0,54	0,36	--	0,31	0,54
	649,11	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	94,96	93,88	94,82	--	3,27	3,06	2,07	--	1,76	3,06
	398,97	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,80	97,31	97,74	--	1,43	1,34	0,91	--	0,77	1,34
	4413,84	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	87,97	85,61	87,66	--	7,82	7,19	4,94	--	4,21	7,19
	2203,60	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,01	98,78	98,98	--	0,65	0,61	0,41	--	0,35	0,61

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,89	--	--	--	--	--	128,15	66,01	17,47	--	13,49	5,87	1,95	--	0,67	0,46	0,17
	1,38	--	--	--	--	--	608,76	313,37	82,65	--	20,67	9,15	2,61	--	4,56	3,13	1,19
	1,65	--	--	--	--	--	554,74	285,45	75,41	--	9,04	4,13	0,85	--	4,89	3,37	1,28
	0,04	--	--	--	--	--	3,81	1,71	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,71	--	--	--	--	--	95,64	42,99	8,31	--	0,73	0,31	0,04	--	0,39	0,31	0,06
	5,16	--	--	--	--	--	99,08	44,51	8,62	--	5,88	2,50	0,32	--	3,17	2,50	0,49
	5,16	--	--	--	--	--	99,08	44,51	8,62	--	5,88	2,50	0,32	--	3,17	2,50	0,49
	7,40	--	--	--	--	--	267,14	119,78	23,22	--	23,75	10,06	1,31	--	12,78	10,06	1,96
	1,58	--	--	--	--	--	48,45	21,81	4,22	--	0,83	0,35	0,05	--	0,44	0,35	0,07
	0,60	--	--	--	--	--	32,46	14,60	2,82	--	0,21	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	1,00	--	--	--	--	--	19,39	8,71	1,69	--	0,21	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	0,61	--	--	--	--	--	31,02	13,95	2,70	--	0,20	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	0,31	--	--	--	--	--	1,44	0,65	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,00	--	--	--	--	--	19,39	8,71	1,69	--	0,21	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	2,11	--	--	--	--	--	21,34	9,59	1,86	--	0,49	0,21	0,03	--	0,27	0,21	0,04
	2,38	--	--	--	--	--	42,91	19,26	3,73	--	1,12	0,47	0,06	--	0,60	0,47	0,09
	2,93	--	--	--	--	--	11,67	5,25	1,02	--	0,38	0,16	0,02	--	0,20	0,16	0,03
	1,59	--	--	--	--	--	32,72	14,73	2,85	--	0,56	0,24	0,03	--	0,30	0,24	0,05
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	0,78	--	--	--	--	--	46,29	20,81	4,02	--	0,38	0,16	0,02	--	0,21	0,16	0,03
	1,55	--	--	--	--	--	0,67	0,30	0,06	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
	1,20	--	--	--	--	--	87,43	39,23	7,60	--	1,12	0,48	0,06	--	0,61	0,48	0,09
	3,11	--	--	--	--	--	42,47	19,07	3,69	--	1,46	0,62	0,08	--	0,79	0,62	0,12
	1,27	--	--	--	--	--	51,19	22,96	4,45	--	0,70	0,29	0,04	--	0,38	0,29	0,06
	1,27	--	--	--	--	--	51,19	22,96	4,45	--	0,70	0,29	0,04	--	0,38	0,29	0,06
	0,87	--	--	--	--	--	42,09	18,91	3,66	--	0,39	0,17	0,02	--	0,21	0,17	0,03
	0,87	--	--	--	--	--	42,09	18,91	3,66	--	0,39	0,17	0,02	--	0,21	0,17	0,03
	0,54	--	--	--	--	--	24,38	10,96	2,12	--	0,14	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01
	0,54	--	--	--	--	--	24,38	10,96	2,12	--	0,14	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01
	3,11	--	--	--	--	--	42,47	19,07	3,69	--	1,46	0,62	0,08	--	0,79	0,62	0,12
	1,36	--	--	--	--	--	26,92	12,07	2,34	--	0,39	0,17	0,02	--	0,21	0,17	0,03
	7,40	--	--	--	--	--	267,14	119,78	23,22	--	23,75	10,06	1,31	--	12,78	10,06	1,96
	0,61	--	--	--	--	--	150,54	67,70	13,09	--	0,99	0,42	0,05	--	0,53	0,42	0,08

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	77,40	85,13	92,25	95,71	101,76	98,52	91,80	83,03	104,71	74,25	81,88	88,89	92,68
	--	82,58	89,70	96,05	101,50	108,00	104,57	97,80	88,02	110,71	79,69	86,75	93,05	98,66
	--	82,74	88,04	94,72	102,12	105,92	101,68	95,52	86,20	108,91	79,94	85,27	91,96	99,33
	--	58,92	61,96	66,38	75,21	80,89	77,60	70,88	60,62	83,68	55,46	58,52	63,02	71,75
	--	73,66	77,25	84,19	89,60	95,12	91,95	85,28	76,70	98,10	70,37	74,16	81,36	86,32
	--	76,37	83,71	90,62	95,05	100,74	97,39	90,67	81,75	103,67	73,65	80,91	87,93	92,35
	--	76,37	83,71	90,62	95,05	100,74	97,39	90,67	81,75	103,67	73,65	80,91	87,93	92,35
	--	81,71	89,18	96,35	100,22	105,49	102,22	95,54	87,09	108,57	79,10	86,48	93,70	97,68
	--	78,81	83,27	90,56	91,08	94,40	87,68	82,57	76,33	97,97	75,67	80,42	87,89	87,99
	--	76,11	80,04	85,87	88,79	92,33	85,45	80,27	72,51	95,40	72,79	76,89	82,97	85,48
	--	67,86	71,96	79,92	86,59	92,13	85,11	77,42	69,00	94,14	64,56	68,98	77,09	83,23
	--	75,93	79,86	85,72	88,60	92,14	85,26	80,08	72,35	95,22	72,62	76,74	82,87	85,30
	--	62,27	65,97	70,93	75,10	78,70	71,77	66,57	58,15	81,61	58,87	62,69	67,87	71,70
	--	67,86	71,96	79,92	86,59	92,13	85,11	77,42	69,00	94,14	64,56	68,98	77,09	83,23
	--	69,01	73,90	82,69	87,29	92,66	85,82	78,28	71,07	94,86	65,83	71,15	79,99	84,05
	--	72,20	77,24	86,14	90,39	95,72	88,92	81,41	74,42	97,96	69,05	74,51	83,46	87,17
	--	73,72	78,61	86,72	85,58	88,66	82,13	77,09	72,06	92,77	70,73	75,95	84,12	82,71
	--	70,53	75,10	83,58	89,01	94,46	87,54	79,93	72,21	96,57	67,31	72,26	80,84	85,73
	--	73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
	--	73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
	--	73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
	--	73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
	--	77,84	81,89	88,11	90,44	93,93	87,08	81,92	74,51	97,11	74,56	78,82	85,29	87,17
	--	60,21	64,66	71,93	72,49	75,82	69,09	63,98	57,71	79,38	57,07	61,80	69,24	69,39
	--	81,02	85,31	92,19	93,44	96,84	90,06	84,92	78,20	100,23	77,82	82,37	89,47	90,26
	--	79,45	84,39	92,56	91,28	94,33	87,81	82,78	77,86	98,50	76,48	81,74	89,96	88,42
	--	78,76	83,08	90,05	91,15	94,54	87,77	82,64	76,01	97,97	75,56	80,14	87,31	87,98
	--	78,76	83,08	90,05	91,15	94,54	87,77	82,64	76,01	97,97	75,56	80,14	87,31	87,98
	--	77,53	81,64	88,05	90,08	93,55	86,72	81,56	74,33	96,78	74,27	78,60	85,26	86,84
	--	77,53	81,64	88,05	90,08	93,55	86,72	81,56	74,33	96,78	74,27	78,60	85,26	86,84
	--	74,81	78,69	84,38	87,51	91,06	84,18	78,99	71,12	94,10	71,48	75,54	81,49	84,19
	--	74,81	78,69	84,38	87,51	91,06	84,18	78,99	71,12	94,10	71,48	75,54	81,49	84,19
	--	79,45	84,39	92,56	91,28	94,33	87,81	82,78	77,86	98,50	76,48	81,74	89,96	88,42
	--	76,06	80,42	87,50	88,41	91,78	85,02	79,90	73,39	95,25	72,87	77,50	84,77	85,26
	--	81,71	89,18	96,35	100,22	105,49	102,22	95,54	87,09	108,57	79,10	86,48	93,70	97,68
	--	75,54	79,06	85,79	91,52	97,06	93,88	87,20	78,43	100,01	72,22	75,92	82,90	88,21

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	98,78	95,50	88,78	79,84	101,69	69,04	76,77	83,94	87,33	93,23	90,00	83,29	74,64	96,22
	105,12	101,68	94,91	85,10	107,82	74,20	81,29	87,71	93,13	99,43	96,00	89,24	79,59	102,17
	103,09	98,86	92,69	83,43	106,10	74,32	79,67	86,37	93,71	97,41	93,19	87,02	77,83	100,44
	77,42	74,14	67,41	57,21	80,22	48,32	51,37	55,84	64,61	70,28	67,00	60,28	50,06	73,08
	91,74	88,61	81,96	73,75	94,77	63,10	66,84	73,76	79,14	84,57	81,41	74,76	66,34	87,57
	97,61	94,26	87,57	78,92	100,63	66,22	73,35	80,23	85,04	90,36	86,97	80,27	71,43	93,33
	97,61	94,26	87,57	78,92	100,63	66,22	73,35	80,23	85,04	90,36	86,97	80,27	71,43	93,33
	102,48	99,19	92,54	84,36	105,66	71,62	78,86	85,97	90,33	95,19	91,85	85,18	76,82	98,31
	91,14	84,47	79,40	73,62	94,89	68,29	73,00	80,18	80,78	83,94	77,22	72,15	66,10	87,57
	88,94	82,08	76,92	69,50	92,10	65,54	69,61	75,42	78,31	81,78	74,90	69,74	62,13	84,88
	88,69	81,72	74,09	66,04	90,76	57,30	61,61	69,49	76,08	81,55	74,55	66,90	58,64	83,59
	88,75	81,90	76,74	69,36	91,93	65,36	69,43	75,28	78,12	81,58	74,71	69,55	61,97	84,70
	75,27	68,35	63,16	54,96	78,22	51,68	55,46	60,42	64,56	68,12	61,20	56,00	47,67	71,04
	88,69	81,72	74,09	66,04	90,76	57,30	61,61	69,49	76,08	81,55	74,55	66,90	58,64	83,59
	89,27	82,52	75,08	68,31	91,56	58,47	63,68	72,29	76,87	82,11	75,31	67,84	60,81	84,35
	92,33	85,64	78,24	71,70	94,68	61,67	67,03	75,75	79,99	85,18	78,43	70,99	64,18	87,47
	85,53	79,06	74,09	69,50	89,86	63,23	68,44	76,34	75,46	78,29	71,75	66,78	61,89	82,46
	91,06	84,21	76,68	69,39	93,25	59,99	64,83	73,18	78,55	83,90	77,01	69,46	61,92	86,05
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	90,56	83,75	78,61	71,58	93,85	67,28	71,50	77,69	80,00	83,40	76,55	71,41	64,17	86,61
	72,55	65,87	60,81	54,99	76,28	49,68	54,38	61,53	62,18	65,35	58,63	53,56	47,47	68,97
	93,52	86,78	81,68	75,40	97,06	70,48	74,98	81,79	83,07	86,34	79,56	74,46	67,92	89,78
	91,21	84,76	79,80	75,31	95,60	68,97	74,23	82,19	81,17	83,96	77,45	72,49	67,71	88,19
	91,22	84,49	79,40	73,21	94,80	68,22	72,77	79,65	80,79	84,04	77,28	72,18	65,73	87,52
	91,22	84,49	79,40	73,21	94,80	68,22	72,77	79,65	80,79	84,04	77,28	72,18	65,73	87,52
	90,20	83,40	78,27	71,44	93,55	66,97	71,25	77,60	79,65	83,02	76,19	71,06	63,99	86,29
	90,20	83,40	78,27	71,44	93,55	66,97	71,25	77,60	79,65	83,02	76,19	71,06	63,99	86,29
	87,67	80,80	75,64	68,09	90,80	64,23	68,24	73,91	77,02	80,51	73,62	68,45	60,71	83,58
	87,67	80,80	75,64	68,09	90,80	64,23	68,24	73,91	77,02	80,51	73,62	68,45	60,71	83,58
	91,21	84,76	79,80	75,31	95,60	68,97	74,23	82,19	81,17	83,96	77,45	72,49	67,71	88,19
	88,47	81,76	76,68	70,61	92,10	65,53	70,12	77,10	78,07	81,29	74,54	69,45	63,13	84,82
	102,48	99,19	92,54	84,36	105,66	71,62	78,86	85,97	90,33	95,19	91,85	85,18	76,82	98,31
	93,67	90,51	83,85	75,42	96,67	64,96	68,62	75,31	81,03	86,50	83,32	76,66	68,03	89,47

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21178	0	11:31, 22 mei 2017	-169	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186024,59	429585,53	186051,48
	21179	0	11:31, 22 mei 2017	-171	2	Mercuriuss	Mercuriusstraat	Polylijn	186029,66	429261,94	186051,48
	21185	0	11:31, 22 mei 2017	-183	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185143,00	429613,00	184933,34
	21186	0	11:31, 22 mei 2017	-185	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184759,95	429804,34	184933,34
	21187	0	11:31, 22 mei 2017	-187	2	Westkanaal	Westkanaaldijk	Polylijn	184864,45	429579,31	184933,34
	21190	0	11:31, 22 mei 2017	-193	2	Bredestraa	Bredestraat	Polylijn	186089,67	428395,16	185888,72
	21191	0	11:31, 22 mei 2017	-195	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186709,03	428454,75	186529,86
	21192	0	11:31, 22 mei 2017	-197	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186795,88	428489,44	186815,16
	21193	0	11:31, 22 mei 2017	-199	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187402,94	428512,22	187417,33
	21196	0	11:31, 22 mei 2017	-205	2	Scheepvaar	Scheepvaartweg	Polylijn	185370,28	429320,72	185533,38
	21199	0	11:31, 22 mei 2017	-211	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185650,58	429179,19	185708,45
	21200	0	11:31, 22 mei 2017	-213	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185708,45	429065,78	185994,84
	21201	0	11:31, 22 mei 2017	-215	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185994,84	428744,44	186138,61
	21202	0	11:31, 22 mei 2017	-217	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185723,05	429011,12	185978,53
	21203	0	11:31, 22 mei 2017	-219	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185978,53	428737,19	186134,91
	21204	0	11:31, 22 mei 2017	-221	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186160,19	428627,19	186132,41
	21205	0	11:31, 22 mei 2017	-223	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186174,73	428663,09	186218,44
	21206	0	11:31, 22 mei 2017	-225	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186198,53	428635,53	186270,69
	21207	0	11:31, 22 mei 2017	-227	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186198,53	428635,53	186341,73
	21208	0	11:31, 22 mei 2017	-229	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186174,28	428635,97	186338,84
	21209	0	11:31, 22 mei 2017	-231	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186198,53	428635,53	186177,89
	21210	0	11:31, 22 mei 2017	-233	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186174,73	428663,09	186177,89
	21211	0	11:31, 22 mei 2017	-235	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186174,73	428663,09	186138,61
	21212	0	11:31, 22 mei 2017	-237	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186138,61	428663,44	186134,91
	21213	0	11:31, 22 mei 2017	-239	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	186160,19	428627,19	186134,91
	21214	0	11:31, 22 mei 2017	-241	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186160,19	428627,19	186174,28
	21215	0	11:31, 22 mei 2017	-243	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186174,28	428635,97	186177,89
	21216	0	11:31, 22 mei 2017	-245	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186529,86	428509,00	186338,84
	21217	0	11:31, 22 mei 2017	-247	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186269,81	429524,56	186221,89
	21218	0	11:31, 22 mei 2017	-249	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186912,03	428945,03	186924,81
	21219	0	11:31, 22 mei 2017	-251	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187300,98	429028,44	187294,91
	21220	0	11:31, 22 mei 2017	-253	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187294,91	428997,41	187334,17
	21221	0	11:31, 22 mei 2017	-255	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187323,12	428731,22	187332,25
	21222	0	11:31, 22 mei 2017	-257	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187334,17	428987,62	187332,25
	21223	0	11:31, 22 mei 2017	-259	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187294,91	428997,41	187292,69
	21224	0	11:31, 22 mei 2017	-261	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187294,91	428997,41	187252,06

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429582,59	0,00	0,00	16,74	11,34	0,00	0,00	0,00	11,34	11,34	--	Relatief	2	27,05
	429582,59	0,00	0,00	10,13	11,34	0,00	0,00	0,00	10,84	11,34	--	Relatief	3	321,40
	429717,28	0,00	0,00	18,52	19,03	0,00	0,00	0,00	19,03	19,67	--	Relatief	5	234,16
	429717,28	0,00	0,00	14,73	19,03	0,00	0,00	0,00	15,29	19,03	--	Relatief	7	194,04
	429717,28	0,00	0,00	12,42	19,03	0,00	0,00	0,00	15,27	19,03	--	Relatief	7	154,23
	428529,56	0,00	0,00	10,93	10,10	0,00	0,00	0,00	10,10	10,74	--	Relatief	3	243,49
	428509,00	0,00	0,00	11,65	11,28	0,00	0,00	0,00	11,23	11,28	--	Relatief	3	187,22
	428568,41	0,00	0,00	12,09	11,82	0,00	0,00	0,00	11,82	11,82	--	Relatief	2	81,29
	428485,00	0,00	0,00	24,38	24,89	0,00	0,00	0,00	24,89	24,89	--	Relatief	2	30,79
	429091,19	0,00	0,00	9,87	10,08	0,00	0,00	0,00	9,92	10,11	--	Relatief	9	282,70
	429065,78	0,00	0,00	10,09	10,17	0,00	0,00	0,00	10,11	10,17	--	Relatief	9	128,65
	428744,44	0,00	0,00	10,17	10,35	0,00	0,00	0,00	10,08	10,50	--	Relatief	19	439,76
	428663,44	0,00	0,00	10,35	11,18	0,00	0,00	0,00	10,36	11,26	--	Relatief	9	165,49
	428737,19	0,00	0,00	10,04	10,56	0,00	0,00	0,00	10,10	10,95	--	Relatief	15	382,57
	428654,38	0,00	0,00	10,56	11,17	0,00	0,00	0,00	10,70	11,17	--	Relatief	7	177,13
	428514,94	0,00	0,00	11,26	11,10	0,00	0,00	0,00	10,91	11,29	--	Relatief	9	116,74
	428724,47	0,00	0,00	11,12	10,81	0,00	0,00	0,00	10,81	11,10	--	Relatief	7	75,94
	428696,78	0,00	0,00	11,29	10,98	0,00	0,00	0,00	10,88	11,24	--	Relatief	9	96,26
	428580,25	0,00	0,00	11,29	11,16	0,00	0,00	0,00	10,85	11,16	--	Relatief	5	153,59
	428575,53	0,00	0,00	11,18	11,08	0,00	0,00	0,00	11,07	11,10	--	Relatief	4	175,33
	428643,44	0,00	0,00	11,29	11,21	0,00	0,00	0,00	11,21	11,21	--	Relatief	2	22,10
	428643,44	0,00	0,00	11,12	11,21	0,00	0,00	0,00	11,14	11,23	--	Relatief	7	20,40
	428663,44	0,00	0,00	11,12	11,18	0,00	0,00	0,00	11,05	11,20	--	Relatief	12	40,80
	428654,38	0,00	0,00	11,18	11,17	0,00	0,00	0,00	11,16	11,17	--	Relatief	3	9,80
	428654,38	0,00	0,00	11,26	11,17	0,00	0,00	0,00	11,17	11,45	--	Relatief	13	42,99
	428635,97	0,00	0,00	11,26	11,18	0,00	0,00	0,00	11,17	11,24	--	Relatief	6	16,84
	428643,44	0,00	0,00	11,18	11,21	0,00	0,00	0,00	11,18	11,21	--	Relatief	3	8,36
	428575,53	0,00	0,00	11,28	11,08	0,00	0,00	0,00	11,08	11,31	--	Relatief	10	203,18
	429542,56	0,00	0,00	11,67	11,57	0,00	0,00	0,00	11,57	11,60	--	Relatief	3	51,19
	428945,94	0,00	0,00	11,40	11,57	0,00	0,00	0,00	11,48	11,57	--	Relatief	3	12,84
	428997,41	0,00	0,00	13,90	13,92	0,00	0,00	0,00	13,92	13,92	--	Relatief	2	31,62
	428987,62	0,00	0,00	13,92	13,54	0,00	0,00	0,00	13,54	13,78	--	Relatief	3	40,47
	428978,12	0,00	0,00	18,99	13,71	0,00	0,00	0,00	13,71	18,61	--	Relatief	22	249,34
	428978,12	0,00	0,00	13,54	13,71	0,00	0,00	0,00	13,71	13,71	--	Relatief	2	9,69
	428988,34	0,00	0,00	13,92	14,02	0,00	0,00	0,00	14,02	14,02	--	Relatief	2	9,33
	429001,22	0,00	0,00	13,92	14,33	0,00	0,00	0,00	14,22	14,37	--	Relatief	7	44,56

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	27,58	27,05	27,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	321,40	91,06	230,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	234,17	10,10	95,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	194,09	9,93	51,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	154,45	4,57	78,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	243,49	44,33	199,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	187,22	23,91	163,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	81,29	81,29	81,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	30,79	30,79	30,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	282,70	4,68	116,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	128,65	3,83	67,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	439,77	3,09	206,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	165,49	10,07	60,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	382,58	13,01	102,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	177,13	16,66	41,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	116,75	4,25	46,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	75,94	4,47	49,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	96,26	1,82	59,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	153,59	10,46	79,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	175,33	52,56	68,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	22,10	22,10	22,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	20,40	2,57	4,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	40,80	2,25	4,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,80	2,87	6,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	43,00	2,61	4,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	16,84	2,91	3,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	8,36	3,86	4,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	203,18	1,62	60,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	51,19	10,86	40,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	12,85	6,30	6,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	31,62	31,62	31,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	40,47	9,71	30,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	249,40	1,48	20,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,69	9,69	9,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,33	9,33	9,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	44,56	1,73	23,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1402,37	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,84	98,58	98,81	--	0,75	0,71	0,48	--	0,40	0,71
	801,23	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,29	99,13	99,27	--	0,46	0,44	0,29	--	0,25	0,44
	15489,30	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,78	92,05	--	5,06	4,42	3,96	--	2,08	2,80
	10692,71	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,83	94,94	94,26	--	3,97	3,44	3,43	--	1,21	1,62
	4413,84	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	87,97	85,61	87,66	--	7,82	7,19	4,94	--	4,21	7,19
	292,48	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,68	99,60	99,67	--	0,21	0,20	0,13	--	0,11	0,20
	11879,50	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,13	93,03	92,35	--	4,80	4,20	3,69	--	2,07	2,77
	3084,32	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,89	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	5694,55	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,02	96,89	96,66	--	1,93	1,71	1,34	--	1,04	1,40
	3669,41	6,86	3,21	0,60	--	--	--	--	--	81,83	78,55	81,38	--	11,81	10,72	7,45	--	6,36	10,72
	9929,22	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,68	92,65	91,86	--	5,26	4,59	4,19	--	2,06	2,76
	8840,83	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,23	93,25	92,48	--	4,97	4,32	4,06	--	1,80	2,42
	8840,83	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,23	93,25	92,48	--	4,97	4,32	4,06	--	1,80	2,42
	9336,87	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,49	93,53	92,77	--	4,82	4,19	3,98	--	1,69	2,28
	9336,87	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,49	93,53	92,77	--	4,82	4,19	3,98	--	1,69	2,28
	5945,93	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,34	98,60	--	0,88	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	2273,86	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,65	97,13	97,58	--	1,53	1,44	0,97	--	0,82	1,44
	7250,36	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,75	93,63	93,03	--	4,33	3,79	3,28	--	1,92	2,58
	7648,06	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,99	93,88	93,29	--	4,18	3,66	3,19	--	1,83	2,46
	7504,59	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,90	93,78	93,19	--	4,22	3,70	3,20	--	1,88	2,52
	11170,89	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,10	94,11	93,43	--	4,31	3,76	3,51	--	1,59	2,14
	11539,69	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,22	94,22	93,57	--	4,19	3,65	3,38	--	1,59	2,13
	2698,86	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,48	97,37	97,17	--	1,64	1,45	1,13	--	0,88	1,18
	12035,73	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,38	94,39	93,75	--	4,11	3,57	3,35	--	1,51	2,03
	11314,35	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,16	94,17	93,50	--	4,28	3,73	3,50	--	1,56	2,10
	3666,30	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,50	94,78	93,92	--	4,50	3,87	4,15	--	1,00	1,35
	7648,06	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,99	93,88	93,29	--	4,18	3,66	3,19	--	1,83	2,46
	2202,97	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,00	98,78	98,97	--	0,65	0,61	0,41	--	0,35	0,61
	4379,19	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,66	98,36	98,62	--	0,87	0,82	0,55	--	0,47	0,82
	4379,71	6,88	3,10	0,62	--	--	--	--	--	92,33	91,97	88,98	--	6,79	6,49	9,53	--	0,88	1,54
	3741,34	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	91,42	92,10	90,59	--	7,52	6,45	7,37	--	1,07	1,45
	8609,05	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,51	94,80	93,93	--	4,53	3,90	4,21	--	0,97	1,30
	3662,59	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	93,70	94,05	93,05	--	5,23	4,50	4,89	--	1,08	1,45
	1941,26	6,60	3,37	0,91	--	--	--	--	--	90,83	91,59	89,96	--	8,07	6,93	7,95	--	1,09	1,48
	5100,60	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	95,77	95,93	95,31	--	3,36	2,90	3,02	--	0,87	1,17

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,71	--	--	--	--	--	95,64	42,99	8,31	--	0,73	0,31	0,04	--	0,39	0,31	0,06
	0,44	--	--	--	--	--	54,89	24,62	4,77	--	0,25	0,11	0,01	--	0,14	0,11	0,02
	3,99	--	--	--	--	--	949,30	488,61	129,75	--	51,73	23,28	5,58	--	21,26	14,75	5,62
	2,32	--	--	--	--	--	669,23	344,14	91,72	--	28,02	12,47	3,34	--	8,54	5,87	2,26
	7,40	--	--	--	--	--	267,14	119,78	23,22	--	23,75	10,06	1,31	--	12,78	10,06	1,96
	0,20	--	--	--	--	--	20,12	9,03	1,75	--	0,04	0,02	--	--	0,02	0,02	--
	3,96	--	--	--	--	--	729,08	375,75	99,83	--	37,58	16,96	3,99	--	16,21	11,19	4,28
	0,84	--	--	--	--	--	209,92	94,32	18,25	--	1,89	0,80	0,10	--	1,02	0,80	0,16
	2,01	--	--	--	--	--	364,64	187,59	49,54	--	7,25	3,31	0,69	--	3,91	2,71	1,03
	11,17	--	--	--	--	--	205,98	92,52	17,92	--	29,73	12,63	1,64	--	16,01	12,63	2,46
	3,94	--	--	--	--	--	607,36	312,78	83,00	--	34,47	15,50	3,79	--	13,50	9,32	3,56
	3,46	--	--	--	--	--	543,99	280,30	74,40	--	29,00	12,99	3,27	--	10,50	7,27	2,78
	3,46	--	--	--	--	--	543,99	280,30	74,40	--	29,00	12,99	3,27	--	10,50	7,27	2,78
	3,25	--	--	--	--	--	576,12	296,91	78,82	--	29,70	13,30	3,38	--	10,41	7,24	2,76
	3,25	--	--	--	--	--	576,12	296,91	78,82	--	29,70	13,30	3,38	--	10,41	7,24	2,76
	0,84	--	--	--	--	--	404,69	181,85	35,18	--	3,61	1,53	0,20	--	1,97	1,53	0,30
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	1,45	--	--	--	--	--	153,21	68,69	13,31	--	2,40	1,02	0,13	--	1,29	1,02	0,20
	3,68	--	--	--	--	--	448,62	230,81	61,38	--	20,72	9,34	2,16	--	9,19	6,36	2,43
	3,52	--	--	--	--	--	474,44	244,12	64,93	--	21,10	9,52	2,22	--	9,24	6,40	2,45
	3,61	--	--	--	--	--	465,09	239,29	63,64	--	20,90	9,44	2,19	--	9,31	6,43	2,47
	3,05	--	--	--	--	--	693,78	357,44	94,98	--	31,78	14,28	3,57	--	11,72	8,13	3,10
	3,05	--	--	--	--	--	717,60	369,67	98,26	--	31,91	14,32	3,55	--	12,11	8,36	3,20
	1,70	--	--	--	--	--	173,64	89,35	23,60	--	2,92	1,33	0,27	--	1,57	1,08	0,41
	2,90	--	--	--	--	--	749,72	386,26	102,68	--	32,65	14,61	3,67	--	11,99	8,31	3,18
	3,00	--	--	--	--	--	703,14	362,26	96,27	--	31,96	14,35	3,60	--	11,65	8,08	3,09
	1,92	--	--	--	--	--	228,67	117,80	31,33	--	10,89	4,81	1,38	--	2,42	1,68	0,64
	3,52	--	--	--	--	--	474,44	244,12	64,93	--	21,10	9,52	2,22	--	9,24	6,40	2,45
	0,62	--	--	--	--	--	150,48	67,68	13,08	--	0,99	0,42	0,05	--	0,53	0,42	0,08
	0,83	--	--	--	--	--	298,12	133,96	25,91	--	2,63	1,12	0,14	--	1,42	1,12	0,22
	1,50	--	--	--	--	--	278,21	124,87	24,16	--	20,46	8,81	2,59	--	2,65	2,09	0,41
	2,05	--	--	--	--	--	225,74	116,47	30,84	--	18,57	8,16	2,51	--	2,64	1,83	0,70
	1,86	--	--	--	--	--	537,00	276,67	73,59	--	25,74	11,38	3,30	--	5,51	3,79	1,46
	2,07	--	--	--	--	--	226,50	116,77	31,01	--	12,64	5,59	1,63	--	2,61	1,80	0,69
	2,10	--	--	--	--	--	116,37	59,92	15,89	--	10,34	4,53	1,40	--	1,40	0,97	0,37
	1,68	--	--	--	--	--	322,40	165,87	43,75	--	11,31	5,01	1,39	--	2,93	2,02	0,77

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	73,66	77,25	84,19	89,60	95,12	91,95	85,28	76,70	98,10	70,37	74,16	81,36	86,32
	--	70,84	77,43	82,60	90,21	97,19	93,66	86,85	76,20	99,72	67,49	74,09	79,36	86,84
	--	85,72	93,03	99,84	104,43	110,36	106,99	100,26	91,13	113,23	83,00	90,24	97,04	101,76
	--	83,47	90,68	97,25	102,30	108,57	105,17	98,41	88,90	111,34	80,64	87,79	94,32	99,52
	--	81,71	89,18	96,35	100,22	105,49	102,22	95,54	87,09	108,57	79,10	86,48	93,70	97,68
	--	66,34	69,53	74,85	82,53	88,17	84,92	78,20	68,44	91,01	62,92	66,19	71,73	79,11
	--	84,50	91,79	98,57	103,23	109,18	105,81	99,08	89,90	112,04	81,79	89,01	95,78	100,57
	--	84,48	88,57	94,92	97,04	100,52	93,69	88,52	81,24	103,73	81,20	85,50	92,09	93,78
	--	80,11	87,04	93,13	99,19	105,71	102,24	95,46	85,48	108,38	77,37	84,27	90,39	96,46
	--	82,03	89,65	97,05	100,36	105,10	101,92	95,29	87,41	108,38	79,56	87,04	94,46	98,00
	--	83,82	91,15	97,99	102,51	108,43	105,08	98,35	89,24	111,31	81,08	88,34	95,16	99,83
	--	83,14	90,45	97,23	101,86	107,88	104,51	97,77	88,57	110,73	80,38	87,62	94,38	99,16
	--	83,14	90,45	97,23	101,86	107,88	104,51	97,77	88,57	110,73	80,38	87,62	94,38	99,16
	--	83,30	90,60	97,34	102,03	108,09	104,72	97,98	88,73	110,93	80,54	87,76	94,48	99,33
	--	83,30	90,60	97,34	102,03	108,09	104,72	97,98	88,73	110,93	80,54	87,76	94,48	99,33
	--	80,06	83,73	90,92	95,94	101,43	98,28	91,62	83,28	104,44	76,78	80,66	88,10	92,68
	--	81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
	--	76,42	80,40	88,43	92,05	97,41	94,36	87,74	80,29	100,57	73,24	77,51	85,72	88,91
	--	82,19	89,44	96,14	100,97	107,00	103,62	96,88	87,59	109,83	79,48	86,66	93,36	98,31
	--	82,35	89,58	96,25	101,15	107,22	103,83	97,08	87,75	110,04	79,63	86,80	93,47	98,47
	--	82,30	89,53	96,22	101,09	107,14	103,75	97,01	87,70	109,96	79,58	86,75	93,44	98,42
	--	83,92	91,17	97,83	102,70	108,83	105,44	98,70	89,34	111,64	81,16	88,34	94,99	100,00
	--	84,03	91,27	97,91	102,83	108,97	105,58	98,83	89,45	111,78	81,27	88,44	95,07	100,12
	--	76,70	83,57	89,53	95,83	102,43	98,95	92,16	82,06	105,07	73,93	80,78	86,77	93,07
	--	84,16	91,39	98,01	102,97	109,13	105,74	98,99	89,58	111,93	81,39	88,55	95,16	100,25
	--	83,95	91,20	97,85	102,74	108,88	105,49	98,75	89,37	111,69	81,19	88,37	95,01	100,03
	--	78,85	86,13	92,75	97,62	103,91	100,53	93,78	84,32	106,69	75,97	83,17	89,74	94,81
	--	82,35	89,58	96,25	101,15	107,22	103,83	97,08	87,75	110,04	79,63	86,80	93,47	98,47
	--	75,53	79,06	85,79	91,52	97,05	93,88	87,19	78,43	100,01	72,22	75,92	82,90	88,21
	--	78,72	82,38	89,55	94,60	100,09	96,95	90,28	81,92	103,10	75,44	79,32	86,74	91,34
	--	81,01	87,47	94,79	99,86	103,60	99,74	93,52	85,25	106,84	77,73	84,18	91,50	96,59
	--	79,64	87,20	94,19	98,13	104,15	100,86	94,13	85,19	107,06	76,67	84,13	91,04	95,25
	--	82,55	89,83	96,45	101,32	107,62	104,23	97,48	88,02	110,40	79,66	86,87	93,43	98,49
	--	79,06	86,41	93,15	97,75	103,96	100,59	93,85	84,54	106,78	76,16	83,43	90,11	94,93
	--	76,91	84,51	91,55	95,35	101,33	98,05	91,33	82,47	104,26	73,92	81,41	88,38	92,46
	--	79,93	87,07	93,47	98,84	105,28	101,85	95,09	85,37	108,00	77,07	84,15	90,50	96,02

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	91,74	88,61	81,96	73,75	94,77	63,10	66,84	73,76	79,14	84,57	81,41	74,76	66,34	87,57
	93,75	90,22	83,41	72,83	96,30	60,31	66,87	72,05	79,68	86,61	83,07	76,26	65,63	89,15
	107,55	104,17	97,45	88,35	110,44	77,64	84,83	91,68	96,44	101,97	98,59	91,87	82,92	104,91
	105,71	102,30	95,54	86,03	108,49	75,25	82,39	89,02	94,12	100,10	96,69	89,95	80,60	102,92
	102,48	99,19	92,54	84,36	105,66	71,62	78,86	85,97	90,33	95,19	91,85	85,18	76,82	98,31
	84,72	81,48	74,77	65,18	87,58	55,74	58,99	64,33	71,97	77,58	74,33	67,63	57,93	80,43
	106,38	103,00	96,27	87,13	109,26	76,43	83,59	90,41	95,25	100,80	97,41	90,70	81,70	103,72
	97,16	90,35	85,22	78,31	100,48	73,91	78,17	84,47	86,61	89,99	83,16	78,02	70,89	93,24
	102,88	99,40	92,63	82,70	105,56	71,82	78,68	84,84	90,93	97,18	93,70	86,93	77,09	99,89
	102,25	99,05	92,45	84,81	105,63	72,03	79,37	86,69	90,62	94,91	91,64	85,02	77,20	98,23
	105,62	102,25	95,52	86,44	108,51	75,73	82,94	89,81	94,51	100,04	96,67	89,95	81,02	102,98
	105,06	101,67	94,94	85,75	107,92	75,02	82,22	89,04	93,82	99,47	96,08	89,36	80,33	102,38
	105,06	101,67	94,94	85,75	107,92	75,02	82,22	89,04	93,82	99,47	96,08	89,36	80,33	102,38
	105,27	101,88	95,14	85,91	108,12	75,16	82,36	89,15	93,97	99,67	96,28	89,56	80,48	102,57
	105,27	101,88	95,14	85,91	108,12	75,16	82,36	89,15	93,97	99,67	96,28	89,56	80,48	102,57
	98,06	94,95	88,31	80,35	101,13	69,50	73,34	80,49	85,50	90,89	87,75	81,12	72,94	93,93
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	94,11	91,11	84,53	77,54	97,35	65,88	70,10	78,03	81,72	86,92	83,88	77,30	70,04	90,11
	104,19	100,80	94,06	84,82	107,04	74,10	81,22	87,96	92,95	98,60	95,20	88,47	79,37	101,49
	104,40	101,00	94,26	84,98	107,24	74,25	81,36	88,08	93,12	98,81	95,40	88,67	79,52	101,69
	104,33	100,93	94,19	84,93	107,17	74,20	81,32	88,05	93,07	98,74	95,33	88,61	79,47	101,62
	106,01	102,61	95,86	86,53	108,83	75,77	82,92	89,63	94,61	100,40	97,00	90,27	81,08	103,27
	106,14	102,74	95,99	86,63	108,96	75,88	83,02	89,71	94,74	100,54	97,13	90,40	81,19	103,40
	99,59	96,10	89,32	79,27	102,24	68,36	75,17	81,20	87,51	93,88	90,39	83,61	73,64	96,56
	106,31	102,90	96,15	86,76	109,12	76,00	83,13	89,80	94,86	100,70	97,29	90,56	81,31	103,55
	106,05	102,65	95,91	86,56	108,87	75,80	82,95	89,66	94,65	100,45	97,05	90,32	81,11	103,31
	101,04	97,64	90,89	81,39	103,82	70,59	77,81	84,49	89,38	95,43	92,04	85,30	75,98	98,25
	104,40	101,00	94,26	84,98	107,24	74,25	81,36	88,08	93,12	98,81	95,40	88,67	79,52	101,69
	93,66	90,51	83,85	75,42	96,66	64,97	68,63	75,34	81,04	86,50	83,33	76,67	68,05	89,48
	96,73	93,61	86,98	79,00	99,79	68,16	71,99	79,12	84,17	89,56	86,42	79,78	71,58	92,59
	100,25	96,41	90,18	81,97	103,51	71,21	78,05	85,53	89,84	93,48	89,81	83,56	75,72	96,86
	101,25	97,93	91,20	82,16	104,14	71,39	78,90	85,94	89,90	95,68	92,38	85,67	76,87	98,64
	104,75	101,34	94,59	85,09	107,52	74,28	81,51	88,19	93,07	99,13	95,74	89,00	79,68	101,95
	101,08	97,70	90,95	81,60	103,89	70,81	78,11	84,90	89,53	95,48	92,11	85,38	76,22	98,34
	98,41	95,11	88,38	79,42	101,32	68,67	76,22	83,30	87,14	92,86	89,58	82,88	74,16	95,84
	102,41	98,97	92,20	82,47	105,13	71,60	78,69	85,16	90,52	96,73	93,30	86,54	76,97	99,49

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21225	0	11:31, 22 mei 2017	-263	2	Parkweg	Parkweg	Polylijn	187369,67	428971,12	187367,88
	21226	0	11:31, 22 mei 2017	-265	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187334,17	428987,62	187367,88
	21227	0	11:31, 22 mei 2017	-267	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187292,69	428988,34	187252,06
	21228	0	11:31, 22 mei 2017	-269	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187332,25	428978,12	187292,69
	21229	0	11:31, 22 mei 2017	-271	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187332,25	428978,12	187367,88
	21234	0	11:31, 22 mei 2017	-281	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184292,94	430087,00	184093,88
	21236	0	11:31, 22 mei 2017	-285	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	185054,12	430018,59	184985,72
	21237	0	11:31, 22 mei 2017	-287	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	184933,34	429717,28	184985,72
	21238	0	11:37, 3 jul 2018	-289	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184292,94	430087,00	184463,81
	21239	0	11:31, 22 mei 2017	-291	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184759,95	429804,34	184613,34
	21240	0	11:31, 22 mei 2017	-293	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184613,34	429881,00	184570,94
	21241	0	11:31, 22 mei 2017	-295	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184570,94	429908,88	184519,44
	21242	0	11:31, 22 mei 2017	-297	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184463,81	429975,69	184519,44
	21243	0	11:31, 22 mei 2017	-299	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184463,81	429975,69	184505,66
	21244	0	11:31, 22 mei 2017	-301	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184505,66	429950,25	184560,81
	21245	0	11:31, 22 mei 2017	-303	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184613,34	429881,00	184560,81
	21246	0	11:31, 22 mei 2017	-305	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184570,94	429908,88	184560,81
	21247	0	11:31, 22 mei 2017	-307	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184519,44	429957,12	184505,66
	21248	0	11:31, 22 mei 2017	-309	2	Postkantoo	Postkantoorstraat	Polylijn	184507,92	429778,62	184560,81
	21249	0	11:31, 22 mei 2017	-311	2	Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	184560,58	430045,81	184519,44
	21250	0	11:31, 22 mei 2017	-313	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186937,38	429050,41	187011,93
	21251	0	11:31, 22 mei 2017	-315	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186924,81	428945,94	186999,73
	21252	0	11:31, 22 mei 2017	-317	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187011,93	428988,19	186999,73
	21253	0	11:31, 22 mei 2017	-319	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187011,93	428988,19	187014,91
	21254	0	11:31, 22 mei 2017	-321	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187014,91	428986,61	187027,59
	21255	0	11:31, 22 mei 2017	-323	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187014,91	428986,61	187028,00
	21256	0	11:31, 22 mei 2017	-325	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187028,00	428978,75	187093,41
	21257	0	11:31, 22 mei 2017	-327	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187027,59	428988,69	187092,94
	21258	0	11:31, 22 mei 2017	-329	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187252,06	429001,22	187213,32
	21259	0	11:31, 22 mei 2017	-331	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187093,41	428992,94	187139,68
	21260	0	11:31, 22 mei 2017	-333	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187213,32	429011,16	187139,68
	21261	0	11:31, 22 mei 2017	-335	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187092,94	428998,88	187140,30
	21262	0	11:31, 22 mei 2017	-337	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187213,32	429011,16	187140,30
	21263	0	11:31, 22 mei 2017	-339	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186645,53	429264,84	186590,59
	21264	0	11:31, 22 mei 2017	-341	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186590,59	429320,68	186506,01
	21265	0	11:31, 22 mei 2017	-343	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186269,81	429524,56	186447,37

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	428972,81	0,00	0,00	13,45	13,36	0,00	0,00	0,00	13,36	13,36	--	Relatief	2	2,47
	428972,81	0,00	0,00	13,54	13,36	0,00	0,00	0,00	13,30	13,39	--	Relatief	8	39,94
	429001,22	0,00	0,00	14,02	14,33	0,00	0,00	0,00	14,24	14,33	--	Relatief	6	43,65
	428988,34	0,00	0,00	13,71	14,02	0,00	0,00	0,00	13,85	14,02	--	Relatief	3	40,86
	428972,81	0,00	0,00	13,71	13,36	0,00	0,00	0,00	13,25	13,43	--	Relatief	6	36,85
	430116,25	0,00	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	10	201,43
	429804,06	0,00	0,00	11,02	14,71	0,00	0,00	0,00	10,73	15,61	--	Relatief	17	227,51
	429804,06	0,00	0,00	19,03	14,71	0,00	0,00	0,00	14,71	19,13	--	Relatief	13	105,43
	429975,69	0,00	0,00	9,00	12,05	0,00	0,00	0,00	9,00	12,05	--	Relatief	11	204,48
	429881,00	0,00	0,00	14,73	13,48	0,00	0,00	0,00	13,48	14,24	--	Relatief	6	165,49
	429908,88	0,00	0,00	13,48	12,77	0,00	0,00	0,00	12,77	12,77	--	Relatief	2	50,75
	429957,12	0,00	0,00	12,77	10,80	0,00	0,00	0,00	10,80	12,34	--	Relatief	3	71,34
	429957,12	0,00	0,00	12,05	10,80	0,00	0,00	0,00	10,80	11,01	--	Relatief	3	59,01
	429950,25	0,00	0,00	12,05	12,14	0,00	0,00	0,00	12,14	12,14	--	Relatief	2	48,97
	429896,69	0,00	0,00	12,14	11,60	0,00	0,00	0,00	10,89	11,60	--	Relatief	4	78,09
	429896,69	0,00	0,00	13,48	11,60	0,00	0,00	0,00	11,60	11,60	--	Relatief	2	54,82
	429896,69	0,00	0,00	12,77	11,60	0,00	0,00	0,00	11,60	11,60	--	Relatief	2	15,84
	429950,25	0,00	0,00	10,80	12,14	0,00	0,00	0,00	12,14	12,14	--	Relatief	2	15,40
	429896,69	0,00	0,00	8,91	11,60	0,00	0,00	0,00	8,96	11,60	--	Relatief	8	144,53
	429957,12	0,00	0,00	9,56	10,80	0,00	0,00	0,00	9,05	10,80	--	Relatief	14	113,44
	428988,19	0,00	0,00	11,72	13,03	0,00	0,00	0,00	11,74	13,03	--	Relatief	6	97,34
	428971,04	0,00	0,00	11,57	12,80	0,00	0,00	0,00	12,80	12,80	--	Relatief	2	79,01
	428971,04	0,00	0,00	13,03	12,80	0,00	0,00	0,00	12,80	12,80	--	Relatief	2	21,05
	428986,61	0,00	0,00	13,03	13,07	0,00	0,00	0,00	13,07	13,07	--	Relatief	2	3,37
	428988,69	0,00	0,00	13,07	13,09	0,00	0,00	0,00	13,06	13,09	--	Relatief	3	13,10
	428978,75	0,00	0,00	13,07	13,27	0,00	0,00	0,00	13,08	13,27	--	Relatief	3	16,10
	428992,94	0,00	0,00	13,27	14,36	0,00	0,00	0,00	13,93	14,36	--	Relatief	4	67,35
	428998,88	0,00	0,00	13,09	14,19	0,00	0,00	0,00	13,50	14,19	--	Relatief	5	66,62
	429011,16	0,00	0,00	14,33	14,44	0,00	0,00	0,00	14,44	14,44	--	Relatief	2	40,00
	429002,33	0,00	0,00	14,36	14,74	0,00	0,00	0,00	14,66	14,74	--	Relatief	3	47,22
	429002,33	0,00	0,00	14,44	14,74	0,00	0,00	0,00	14,56	14,78	--	Relatief	6	74,52
	429011,15	0,00	0,00	14,19	14,68	0,00	0,00	0,00	14,68	14,68	--	Relatief	2	48,93
	429011,15	0,00	0,00	14,44	14,68	0,00	0,00	0,00	14,46	14,74	--	Relatief	6	75,34
	429320,68	0,00	0,00	11,34	11,41	0,00	0,00	0,00	11,15	11,41	--	Relatief	5	78,80
	429389,49	0,00	0,00	11,41	11,98	0,00	0,00	0,00	11,98	11,98	--	Relatief	2	109,04
	429430,73	0,00	0,00	11,67	11,67	0,00	0,00	0,00	11,67	11,93	--	Relatief	6	201,20

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	2,47	2,47	2,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	39,95	1,33	24,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	43,65	1,57	34,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	40,86	18,56	22,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	36,85	1,31	26,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	201,43	9,36	37,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	227,99	1,50	45,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	105,59	2,89	35,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	204,52	3,76	112,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	165,49	13,29	68,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	50,75	50,75	50,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	71,37	18,52	52,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	59,02	19,23	39,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	48,97	48,97	48,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	78,13	8,33	60,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	54,86	54,82	54,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	15,89	15,84	15,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	15,46	15,40	15,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	144,74	6,52	59,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	113,52	1,57	18,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	97,35	6,62	33,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	79,02	79,01	79,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	21,05	21,05	21,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	3,37	3,37	3,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	13,10	5,10	8,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	16,11	7,02	9,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	67,36	18,30	27,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	66,64	9,19	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	40,00	40,00	40,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	47,22	9,93	37,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	74,53	2,37	44,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	48,93	48,93	48,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	75,34	3,62	39,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	78,80	7,53	51,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	109,04	109,04	109,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	201,20	12,41	56,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	2561,93	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--	--	91,17	91,01	86,81	--	8,17	7,83	12,09	--	0,66	1,15
	1287,34	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--	--	91,55	91,39	87,36	--	7,81	7,49	11,56	--	0,64	1,12
	4495,08	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,01	96,26	95,59	--	3,35	2,87	3,17	--	0,64	0,87
	5156,47	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	93,47	94,00	92,83	--	5,69	4,88	5,58	--	0,83	1,12
	1274,59	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--	--	90,80	90,64	86,25	--	8,53	8,18	12,61	--	0,68	1,18
	10237,31	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,21	95,56	91,86	--	3,55	3,46	4,73	--	1,23	0,98
	1018,20	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,64	97,11	97,57	--	1,53	1,44	0,97	--	0,83	1,44
	1018,20	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,64	97,11	97,57	--	1,53	1,44	0,97	--	0,83	1,44
	10135,76	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,17	95,52	91,80	--	3,58	3,49	4,77	--	1,24	0,99
	10692,71	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,83	94,94	94,26	--	3,97	3,44	3,43	--	1,21	1,62
	5456,41	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,28	95,67	91,91	--	3,44	3,31	4,55	--	1,28	1,02
	4827,04	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,40	95,70	92,19	--	3,45	3,39	4,61	--	1,15	0,92
	4991,56	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,37	95,64	92,18	--	3,51	3,47	4,71	--	1,12	0,89
	5144,20	6,99	2,58	0,73	--	--	--	--	--	94,99	95,41	91,43	--	3,65	3,51	4,82	--	1,36	1,08
	4993,35	6,99	2,58	0,73	--	--	--	--	--	94,86	95,29	91,23	--	3,75	3,61	4,94	--	1,39	1,10
	5227,80	6,99	2,58	0,73	--	--	--	--	--	94,78	95,25	91,06	--	3,77	3,59	4,94	--	1,45	1,15
	1454,13	6,96	2,62	0,75	--	--	--	--	--	85,12	83,95	78,45	--	13,74	15,17	18,56	--	1,13	0,88
	362,86	6,85	2,75	0,85	--	--	--	--	--	50,39	46,66	40,42	--	49,38	53,17	59,06	--	0,23	0,17
	2347,88	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,18	96,55	97,10	--	1,83	1,72	1,16	--	0,99	1,72
	356,40	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,12	98,92	99,09	--	0,57	0,54	0,36	--	0,31	0,54
	9606,03	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,02	96,23	95,60	--	3,26	2,81	3,02	--	0,72	0,96
	4379,19	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,66	98,36	98,62	--	0,87	0,82	0,55	--	0,47	0,82
	4379,19	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,66	98,36	98,62	--	0,87	0,82	0,55	--	0,47	0,82
	10518,45	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,22	96,41	95,82	--	3,07	2,64	2,83	--	0,70	0,95
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	9595,68	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	95,88	96,08	95,44	--	3,35	2,89	3,09	--	0,76	1,03
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	1242,75	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,68	99,60	99,67	--	0,21	0,20	0,13	--	0,11	0,20
	1242,75	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,68	99,60	99,67	--	0,21	0,20	0,13	--	0,11	0,20
	1289,85	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,17	98,98	99,14	--	0,54	0,51	0,34	--	0,29	0,51

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	1,11	--	--	--	--	--	160,70	72,28	14,01	--	14,40	6,22	1,95	--	1,16	0,91	0,18
	1,08	--	--	--	--	--	81,08	36,47	7,09	--	6,92	2,99	0,94	--	0,57	0,45	0,09
	1,24	--	--	--	--	--	284,84	146,68	38,67	--	9,94	4,37	1,28	--	1,90	1,33	0,50
	1,60	--	--	--	--	--	318,10	163,83	43,56	--	19,36	8,51	2,62	--	2,82	1,95	0,75
	1,13	--	--	--	--	--	79,62	35,81	6,93	--	7,48	3,23	1,01	--	0,60	0,47	0,09
	3,41	--	--	--	--	--	681,31	253,37	67,71	--	25,40	9,17	3,49	--	8,80	2,60	2,51
	1,46	--	--	--	--	--	68,60	30,75	5,96	--	1,07	0,46	0,06	--	0,58	0,46	0,09
	1,46	--	--	--	--	--	68,60	30,75	5,96	--	1,07	0,46	0,06	--	0,58	0,46	0,09
	3,44	--	--	--	--	--	674,27	250,76	66,99	--	25,36	9,16	3,48	--	8,79	2,60	2,51
	2,32	--	--	--	--	--	669,23	344,14	91,72	--	28,02	12,47	3,34	--	8,54	5,87	2,26
	3,54	--	--	--	--	--	363,40	135,20	36,11	--	13,12	4,68	1,79	--	4,88	1,44	1,39
	3,19	--	--	--	--	--	321,89	119,64	32,04	--	11,64	4,24	1,60	--	3,88	1,15	1,11
	3,11	--	--	--	--	--	332,76	123,64	33,13	--	12,25	4,49	1,69	--	3,91	1,15	1,12
	3,75	--	--	--	--	--	341,56	126,63	34,33	--	13,12	4,66	1,81	--	4,89	1,43	1,41
	3,83	--	--	--	--	--	331,09	122,76	33,25	--	13,09	4,65	1,80	--	4,85	1,42	1,40
	4,00	--	--	--	--	--	346,35	128,47	34,75	--	13,78	4,84	1,89	--	5,30	1,55	1,53
	2,99	--	--	--	--	--	86,15	31,98	8,56	--	13,91	5,78	2,02	--	1,14	0,34	0,33
	0,52	--	--	--	--	--	12,52	4,66	1,25	--	12,27	5,31	1,82	--	0,06	0,02	0,02
	1,74	--	--	--	--	--	157,21	70,73	13,68	--	2,96	1,26	0,16	--	1,60	1,26	0,25
	0,54	--	--	--	--	--	24,38	10,96	2,12	--	0,14	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01
	1,38	--	--	--	--	--	608,76	313,37	82,65	--	20,67	9,15	2,61	--	4,56	3,13	1,19
	0,83	--	--	--	--	--	298,12	133,96	25,91	--	2,63	1,12	0,14	--	1,42	1,12	0,22
	0,83	--	--	--	--	--	298,12	133,96	25,91	--	2,63	1,12	0,14	--	1,42	1,12	0,22
	1,36	--	--	--	--	--	667,98	343,77	90,71	--	21,31	9,41	2,68	--	4,86	3,39	1,29
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	1,47	--	--	--	--	--	607,22	312,54	82,42	--	21,22	9,40	2,67	--	4,81	3,35	1,27
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	0,20	--	--	--	--	--	85,48	38,37	7,43	--	0,18	0,08	0,01	--	0,09	0,08	0,01
	0,20	--	--	--	--	--	85,48	38,37	7,43	--	0,18	0,08	0,01	--	0,09	0,08	0,01
	0,52	--	--	--	--	--	88,26	39,71	7,67	--	0,48	0,20	0,03	--	0,26	0,20	0,04

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	78,14	85,77	92,79	96,56	102,66	99,38	92,65	83,73	105,57	74,81	82,39	89,41	93,27
	--	75,07	82,67	89,66	93,52	99,65	96,36	89,63	80,65	102,55	71,74	79,29	86,28	90,23
	--	79,26	86,40	92,75	98,17	104,69	101,26	94,49	84,71	107,39	76,36	83,43	89,72	95,32
	--	80,53	87,94	94,71	99,18	105,42	102,07	95,33	86,05	108,24	77,57	84,89	91,58	96,30
	--	75,19	82,84	89,90	93,59	99,64	96,38	89,66	80,79	102,57	71,86	79,46	86,52	90,29
	--	83,44	90,60	97,09	102,31	108,61	105,20	98,44	88,85	111,37	78,98	86,13	92,57	97,87
	--	72,51	80,43	85,91	92,88	99,98	96,37	89,54	78,85	102,49	69,37	77,22	82,81	89,71
	--	72,60	79,45	85,35	91,74	98,38	94,89	88,10	77,96	101,01	69,45	76,31	82,36	88,58
	--	83,41	90,57	97,07	102,28	108,57	105,16	98,40	88,82	111,33	78,95	86,10	92,55	97,83
	--	83,47	90,68	97,25	102,30	108,57	105,17	98,41	88,90	111,34	80,64	87,79	94,32	99,52
	--	80,70	87,85	94,33	99,59	105,88	102,46	95,71	86,11	108,63	76,23	83,36	89,77	95,13
	--	80,11	87,26	93,72	98,99	105,33	101,91	95,15	85,53	108,07	75,66	82,81	89,22	94,56
	--	80,25	87,41	93,88	99,13	105,48	102,06	95,30	85,68	108,22	75,81	82,97	89,39	94,70
	--	80,54	87,71	94,24	99,40	105,65	102,24	95,48	85,95	108,42	76,04	83,19	89,66	94,92
	--	80,45	87,63	94,18	99,29	105,53	102,12	95,37	85,86	108,30	75,94	83,11	89,60	94,81
	--	80,68	87,87	94,43	99,52	105,74	102,33	95,58	86,09	108,52	76,16	83,33	89,82	95,03
	--	76,91	84,82	92,20	94,97	100,55	97,43	90,75	82,56	103,69	72,81	80,79	88,22	90,78
	--	74,30	82,86	90,78	91,36	95,65	93,15	86,62	80,18	99,58	70,59	79,17	87,11	87,60
	--	84,07	88,60	96,03	96,28	99,57	92,87	87,77	81,72	103,22	80,95	85,77	93,36	93,22
	--	74,81	78,69	84,38	87,51	91,06	84,18	78,99	71,12	94,10	71,48	75,54	81,49	84,19
	--	82,58	89,70	96,05	101,50	108,00	104,57	97,80	88,02	110,71	79,69	86,75	93,05	98,66
	--	78,72	82,38	89,55	94,60	100,09	96,95	90,28	81,92	103,10	75,44	79,32	86,74	91,34
	--	78,72	82,38	89,55	94,60	100,09	96,95	90,28	81,92	103,10	75,44	79,32	86,74	91,34
	--	83,51	87,63	96,45	98,64	103,98	101,06	94,45	87,81	107,30	80,55	84,73	93,42	95,83
	--	80,21	87,31	93,64	99,15	105,63	102,20	95,43	85,64	108,34	77,34	84,39	90,67	96,33
	--	79,57	86,67	92,94	98,52	105,09	101,65	94,88	85,02	107,78	76,68	83,71	89,92	95,67
	--	80,17	84,25	93,04	95,31	100,68	97,75	91,13	84,41	103,98	77,20	81,32	89,96	92,47
	--	80,80	84,97	93,82	95,94	101,24	98,33	91,73	85,18	104,58	77,86	82,10	90,82	93,14
	--	82,62	89,75	96,13	101,52	108,00	104,58	97,81	88,06	110,72	79,74	86,82	93,14	98,70
	--	79,57	86,67	92,94	98,52	105,09	101,65	94,88	85,02	107,78	76,68	83,71	89,92	95,67
	--	79,57	86,67	92,94	98,52	105,09	101,65	94,88	85,02	107,78	76,68	83,71	89,92	95,67
	--	80,21	87,31	93,64	99,15	105,63	102,20	95,43	85,64	108,34	77,34	84,39	90,67	96,33
	--	80,21	87,31	93,64	99,15	105,63	102,20	95,43	85,64	108,34	77,34	84,39	90,67	96,33
	--	72,62	75,81	81,14	88,81	94,45	91,20	84,49	74,72	97,29	69,20	72,47	78,01	85,40
	--	72,62	75,81	81,14	88,81	94,45	91,20	84,49	74,72	97,29	69,20	72,47	78,01	85,40
	--	73,11	76,56	83,01	89,14	94,70	91,50	84,82	75,83	97,63	69,77	73,38	80,10	85,81

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	99,25	95,96	89,24	80,36	102,18	68,66	76,50	83,80	86,82	92,51	89,34	82,65	74,29	95,59
	96,24	92,95	86,22	77,28	99,15	65,57	73,38	80,66	83,76	89,49	86,31	79,62	71,19	92,56
	101,81	98,37	91,60	81,78	104,51	70,87	77,98	84,41	89,79	96,12	92,69	85,93	76,27	98,86
	102,52	99,15	92,40	83,04	105,33	72,24	79,62	86,45	90,90	96,93	93,58	86,85	77,70	99,79
	96,24	92,96	86,25	77,41	99,18	65,72	73,58	80,91	83,85	89,50	86,35	79,66	71,35	92,60
	104,26	100,84	94,08	84,41	106,99	74,75	82,02	88,90	93,49	99,11	95,74	89,03	80,09	102,04
	96,59	92,97	86,15	75,55	99,13	62,13	69,90	75,41	82,50	89,44	85,80	78,97	68,32	91,96
	95,01	91,52	84,75	74,77	97,68	62,19	68,96	74,88	81,38	87,84	84,34	77,56	67,48	90,49
	104,22	100,80	94,04	84,38	106,96	74,73	82,00	88,89	93,46	99,07	95,71	88,99	80,06	102,01
	105,71	102,30	95,54	86,03	108,49	75,25	82,39	89,02	94,12	100,10	96,69	89,95	80,60	102,92
	101,53	98,10	91,34	81,65	104,26	72,04	79,28	86,16	90,79	96,38	93,02	86,30	77,36	99,32
	100,98	97,56	90,80	81,10	103,71	71,38	78,64	85,49	90,13	95,81	92,44	85,72	76,72	98,73
	101,13	97,71	90,94	81,25	103,86	71,52	78,78	85,64	90,25	95,95	92,58	85,86	76,86	98,86
	101,27	97,85	91,09	81,46	104,01	71,97	79,23	86,15	90,69	96,23	92,87	86,16	77,29	99,18
	101,15	97,74	90,98	81,37	103,90	71,89	79,16	86,10	90,61	96,12	92,76	86,05	77,21	99,08
	101,36	97,94	91,18	81,58	104,11	72,15	79,42	86,36	90,87	96,34	92,98	86,28	77,46	99,31
	96,34	93,25	86,58	78,49	99,52	68,40	76,40	83,95	86,33	91,31	88,29	81,66	74,02	94,66
	91,80	89,35	82,83	76,48	95,79	65,91	74,51	82,47	82,88	86,91	84,52	78,01	71,80	90,99
	96,32	89,68	84,62	79,03	100,15	73,55	78,33	85,64	86,00	89,11	82,42	77,37	71,50	92,82
	87,67	80,80	75,64	68,09	90,80	64,23	68,24	73,91	77,02	80,51	73,62	68,45	60,71	83,58
	105,12	101,68	94,91	85,10	107,82	74,20	81,29	87,71	93,13	99,43	96,00	89,24	79,59	102,17
	96,73	93,61	86,98	79,00	99,79	68,16	71,99	79,12	84,17	89,56	86,42	79,78	71,58	92,59
	96,73	93,61	86,98	79,00	99,79	68,16	71,99	79,12	84,17	89,56	86,42	79,78	71,58	92,59
	101,11	98,18	91,58	84,89	104,42	75,06	79,42	88,25	90,30	95,48	92,59	86,02	79,67	98,86
	102,76	99,31	92,55	82,74	105,46	71,85	78,91	85,31	90,81	97,08	93,64	86,88	77,22	99,82
	102,21	98,76	91,99	82,09	104,89	71,17	78,24	84,59	90,12	96,51	93,08	86,31	76,57	99,23
	97,80	94,85	88,24	81,44	101,08	71,71	75,99	84,82	86,93	92,16	89,25	82,67	76,22	95,52
	98,38	95,46	88,87	82,28	101,71	72,36	76,77	85,62	87,63	92,76	89,88	83,32	77,04	96,16
	105,13	101,69	94,92	85,15	107,84	74,26	81,36	87,80	93,18	99,44	96,02	89,26	79,64	102,19
	102,21	98,76	91,99	82,09	104,89	71,17	78,24	84,59	90,12	96,51	93,08	86,31	76,57	99,23
	102,21	98,76	91,99	82,09	104,89	71,17	78,24	84,59	90,12	96,51	93,08	86,31	76,57	99,23
	102,76	99,31	92,55	82,74	105,46	71,85	78,91	85,31	90,81	97,08	93,64	86,88	77,22	99,82
	102,76	99,31	92,55	82,74	105,46	71,85	78,91	85,31	90,81	97,08	93,64	86,88	77,22	99,82
	91,00	87,76	81,06	71,47	93,86	62,03	65,27	70,62	78,25	83,86	80,61	73,91	64,22	86,71
	91,00	87,76	81,06	71,47	93,86	62,03	65,27	70,62	78,25	83,86	80,61	73,91	64,22	86,71
	91,30	88,13	81,46	72,79	94,27	62,54	66,11	72,57	78,64	84,14	80,95	74,28	65,44	87,09

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21266	0	11:31, 22 mei 2017	-345	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186506,01	429389,49	186447,37
	21267	0	09:19, 30 mei 2018	-347	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186645,53	429264,84	186802,57
	21268	0	09:19, 30 mei 2018	-349	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186841,47	429115,97	186803,25
	21269	0	09:19, 30 mei 2018	-351	2	Lijnbaanst	Lijnbaanstraat	Polylijn	186808,38	429279,25	186803,44
	21270	0	11:31, 22 mei 2017	-353	2	Laan van O	Laan van Oost Indi‰	Polylijn	186664,44	429414,81	186578,45
	21271	0	11:31, 22 mei 2017	-355	2	Laan van O	Laan van Oost Indi‰	Polylijn	186375,56	429638,72	186578,45
	21272	0	11:31, 22 mei 2017	-357	2	Laan van O	Laan van Oost Indi‰	Polylijn	186808,38	429279,25	186664,44
	21273	0	11:31, 22 mei 2017	-359	2	Waalbandij	Waalbandijk	Polylijn	186212,61	429675,69	186204,70
	21274	0	11:31, 22 mei 2017	-361	2	Waalbandij	Waalbandijk	Polylijn	186204,70	429683,32	186136,01
	21275	0	11:31, 22 mei 2017	-363	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186136,01	429679,01	186070,61
	21276	0	11:31, 22 mei 2017	-365	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185862,89	429586,81	185888,54
	21277	0	11:31, 22 mei 2017	-367	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186070,61	429678,76	185888,54
	21278	0	11:31, 22 mei 2017	-369	2	Koopvaardi	Koopvaardijweg	Polylijn	185862,89	429586,81	185893,69
	21279	0	11:31, 22 mei 2017	-371	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185893,69	429486,69	185892,02
	21280	0	11:31, 22 mei 2017	-373	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185892,02	429463,95	185900,02
	21282	0	11:31, 22 mei 2017	-377	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185893,69	429486,69	185920,26
	21284	0	11:31, 22 mei 2017	-381	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185900,02	429455,23	185930,54
	21285	0	11:31, 22 mei 2017	-383	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185920,26	429490,95	185930,54
	21286	0	11:31, 22 mei 2017	-385	2	Kanaalstra	Kanaalstraat	Polylijn	186029,66	429261,94	185729,41
	21290	0	11:31, 22 mei 2017	-393	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185650,29	429228,04	185645,83
	21291	0	11:31, 22 mei 2017	-395	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185497,56	429385,56	185599,42
	21292	0	11:31, 22 mei 2017	-397	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185645,83	429222,84	185599,42
	21293	0	11:31, 22 mei 2017	-399	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185650,58	429179,19	185621,91
	21294	0	11:31, 22 mei 2017	-401	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185723,05	429011,12	185621,91
	21295	0	11:31, 22 mei 2017	-403	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185650,58	429179,19	185645,83
	21298	0	11:31, 22 mei 2017	-409	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185590,66	429164,38	185645,83
	21299	0	11:31, 22 mei 2017	-411	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185590,66	429164,38	185621,91
	21300	0	11:31, 22 mei 2017	-413	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185590,66	429164,38	185587,42
	21301	0	11:31, 22 mei 2017	-415	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185590,66	429164,38	185599,42
	50080	0	10:43, 3 jul 2018	-733	2			Polylijn	186103,95	429661,06	186007,52
	50081	0	10:43, 3 jul 2018	-735	2			Polylijn	186071,25	429633,12	185992,70
	50082	0	11:47, 3 jul 2018	-737	2			Polylijn	186071,25	429633,12	186700,36
	50083	0	11:47, 3 jul 2018	-739	2			Polylijn	186103,95	429661,06	186733,56
	50084	0	10:43, 3 jul 2018	-707	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185533,38	429091,19	185311,17
	50085	0	10:43, 3 jul 2018	-709	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185346,98	428736,69	185541,98
	50087	0	10:43, 3 jul 2018	-741	2	Waalfrontw	Waalfrontweg	Polylijn	185992,70	429557,06	185920,26

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429430,73	0,00	0,00	11,98	11,67	0,00	0,00	0,00	11,67	11,94	--	Relatief	3	71,73
	429137,80	0,00	0,00	11,34	11,38	0,00	0,00	0,00	11,35	11,55	--	Relatief	8	202,76
	429137,25	0,00	0,00	11,35	11,39	0,00	0,00	0,00	11,39	11,39	--	Relatief	2	43,74
	429137,36	0,00	0,00	14,57	11,39	0,00	0,00	0,00	11,31	14,47	--	Relatief	5	142,03
	429485,37	0,00	0,00	14,85	14,72	0,00	0,00	0,00	14,72	14,72	--	Relatief	2	111,23
	429485,37	0,00	0,00	14,96	14,72	0,00	0,00	0,00	14,66	14,85	--	Relatief	4	254,90
	429414,81	0,00	0,00	14,57	14,85	0,00	0,00	0,00	14,45	14,85	--	Relatief	4	197,94
	429683,32	0,00	0,00	13,11	13,60	0,00	0,00	0,00	13,60	13,60	--	Relatief	2	11,00
	429679,01	0,00	0,00	13,60	12,20	0,00	0,00	0,00	12,20	13,75	--	Relatief	3	68,86
	429678,76	0,00	0,00	12,20	11,86	0,00	0,00	0,00	11,86	11,86	--	Relatief	2	65,40
	429685,26	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	6	106,69
	429685,26	0,00	0,00	11,86	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	--	Relatief	6	184,57
	429486,69	0,00	0,00	11,00	12,50	0,00	0,00	0,00	11,00	12,50	--	Relatief	6	108,73
	429463,95	0,00	0,00	12,50	12,56	0,00	0,00	0,00	12,50	12,56	--	Relatief	4	24,76
	429455,23	0,00	0,00	12,56	12,52	0,00	0,00	0,00	12,52	12,52	--	Relatief	2	11,83
	429490,95	0,00	0,00	12,50	12,50	0,00	0,00	0,00	12,50	12,51	--	Relatief	5	29,67
	429479,42	0,00	0,00	12,52	12,52	0,00	0,00	0,00	12,51	12,56	--	Relatief	8	47,19
	429479,42	0,00	0,00	12,50	12,52	0,00	0,00	0,00	12,49	12,52	--	Relatief	3	15,69
	429296,03	0,00	0,00	10,13	10,26	0,00	0,00	0,00	10,20	10,26	--	Relatief	5	304,07
	429222,84	0,00	0,00	10,24	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	10,24	--	Relatief	2	6,85
	429228,43	0,00	0,00	12,81	9,98	0,00	0,00	0,00	9,98	12,34	--	Relatief	5	187,34
	429228,43	0,00	0,00	10,24	9,98	0,00	0,00	0,00	9,96	10,09	--	Relatief	5	53,05
	429153,51	0,00	0,00	10,09	9,97	0,00	0,00	0,00	9,97	10,04	--	Relatief	5	39,82
	429153,51	0,00	0,00	10,04	9,97	0,00	0,00	0,00	9,92	9,97	--	Relatief	7	177,14
	429222,84	0,00	0,00	10,09	10,24	0,00	0,00	0,00	10,07	10,24	--	Relatief	7	45,64
	429222,84	0,00	0,00	10,00	10,24	0,00	0,00	0,00	10,17	10,24	--	Relatief	3	80,42
	429153,51	0,00	0,00	10,00	9,97	0,00	0,00	0,00	9,97	10,00	--	Relatief	5	34,40
	429160,53	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	2	5,02
	429228,43	0,00	0,00	10,00	9,98	0,00	0,00	0,00	9,98	10,00	--	Relatief	7	72,48
	429555,53	0,00	0,00	19,75	15,47	0,00	0,00	0,00	15,47	18,58	--	Relatief	4	143,27
	429557,06	0,00	0,00	18,60	15,09	0,00	0,00	0,00	15,09	17,59	--	Relatief	3	109,45
	430811,89	0,00	0,00	18,60	19,58	0,00	0,00	0,00	19,58	26,27	--	Relatief	11	1345,94
	430827,41	0,00	0,00	19,75	18,58	0,00	0,00	0,00	18,58	24,66	--	Relatief	12	1336,81
	428693,44	0,00	0,00	10,08	10,15	0,00	0,00	0,00	9,90	10,47	--	Relatief	5	455,64
	429083,81	0,00	0,00	10,59	10,15	0,00	0,00	0,00	9,94	10,27	--	Relatief	7	398,23
	429490,95	0,00	0,00	15,09	12,50	0,00	0,00	0,00	12,50	12,50	--	Relatief	2	98,08

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	71,73	20,34	51,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	202,76	11,69	60,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	43,74	43,74	43,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	142,24	14,35	67,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	111,23	111,23	111,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	254,91	22,74	201,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	197,94	19,05	148,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	11,01	11,00	11,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	68,89	25,23	43,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	65,40	65,40	65,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	106,69	8,07	51,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	184,57	13,50	78,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	108,75	9,74	44,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	24,76	6,53	10,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	11,83	11,83	11,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	29,67	3,82	9,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	47,19	2,36	10,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	15,69	6,81	8,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	304,07	16,27	152,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	6,85	6,85	6,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	187,36	24,83	95,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	53,05	12,57	14,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	39,82	5,61	13,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	177,14	5,44	146,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	45,65	2,05	12,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	80,42	39,81	40,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	34,40	5,15	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	5,02	5,02	5,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	72,48	7,00	15,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	143,33	31,77	68,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	109,51	36,87	72,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	1346,06	4,93	389,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	1336,91	7,81	655,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	455,64	94,32	134,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	398,23	5,36	159,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	98,11	98,08	98,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1282,16	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,22	99,04	99,19	--	0,51	0,48	0,32	--	0,27	0,48
	2429,05	6,61	3,36	0,91	--	--	--	--	--	91,06	92,13	90,26	--	8,48	7,25	8,86	--	0,46	0,62
	9781,43	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,03	96,23	95,61	--	3,24	2,79	3,00	--	0,73	0,98
	8373,92	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,81	97,32	97,74	--	1,42	1,34	0,90	--	0,77	1,34
	8259,08	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,54	97,43	97,24	--	1,60	1,41	1,11	--	0,86	1,15
	8259,08	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,54	97,43	97,24	--	1,60	1,41	1,11	--	0,86	1,15
	8259,08	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,54	97,43	97,24	--	1,60	1,41	1,11	--	0,86	1,15
	8634,34	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,55	97,45	97,25	--	1,59	1,40	1,10	--	0,86	1,15
	9292,48	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,31	97,11	--	1,67	1,48	1,16	--	0,90	1,21
	9292,48	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,31	97,11	--	1,67	1,48	1,16	--	0,90	1,21
	9336,13	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,32	97,11	--	1,67	1,47	1,15	--	0,90	1,21
	9292,48	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,31	97,11	--	1,67	1,48	1,16	--	0,90	1,21
	11333,64	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,84	96,71	96,45	--	2,05	1,81	1,42	--	1,10	1,48
	21153,63	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,25	94,00	93,56	--	3,74	3,30	2,58	--	2,01	2,70
	2597,07	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,37	96,21	95,92	--	2,36	2,08	1,63	--	1,27	1,71
	21018,17	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,68	94,45	94,03	--	3,46	3,05	2,39	--	1,86	2,50
	18562,49	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,64	94,41	94,00	--	3,48	3,07	2,40	--	1,88	2,51
	1938,28	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,16	97,04	96,81	--	1,84	1,63	1,28	--	0,99	1,33
	801,23	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,29	99,13	99,27	--	0,46	0,44	0,29	--	0,25	0,44
	35209,38	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,24	93,99	93,55	--	3,75	3,30	2,58	--	2,02	2,70
	15489,30	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,78	92,05	--	5,06	4,42	3,96	--	2,08	2,80
	11088,73	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,15	93,01	92,36	--	4,73	4,14	3,57	--	2,12	2,84
	1038,66	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,54	94,31	93,89	--	3,55	3,13	2,44	--	1,91	2,56
	10332,69	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,16	93,16	92,39	--	4,98	4,34	4,03	--	1,86	2,50
	10967,88	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,80	92,05	--	5,10	4,45	4,03	--	2,04	2,74
	29135,57	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,82	93,59	93,08	--	4,09	3,60	2,89	--	2,10	2,81
	11371,35	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,28	93,26	92,53	--	4,85	4,23	3,89	--	1,87	2,51
	31046,67	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,43	93,22	92,66	--	4,40	3,87	3,18	--	2,17	2,91
	10752,14	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,07	93,99	93,39	--	4,17	3,64	3,23	--	1,76	2,36
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65
	18035,45	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,82	92,58	91,98	--	4,77	4,20	3,41	--	2,41	3,22
	16120,32	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,92	92,70	92,10	--	4,73	4,16	3,40	--	2,35	3,14
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,48	--	--	--	--	--	87,78	39,37	7,63	--	0,45	0,19	0,02	--	0,24	0,19	0,04
	0,88	--	--	--	--	--	146,21	75,19	19,95	--	13,62	5,92	1,96	--	0,74	0,51	0,19
	1,40	--	--	--	--	--	619,95	319,09	84,17	--	20,92	9,25	2,64	--	4,71	3,25	1,23
	1,35	--	--	--	--	--	565,15	253,45	49,11	--	8,20	3,49	0,45	--	4,45	3,49	0,68
	1,66	--	--	--	--	--	531,69	273,59	72,28	--	8,72	3,96	0,83	--	4,69	3,23	1,23
	1,66	--	--	--	--	--	531,69	273,59	72,28	--	8,72	3,96	0,83	--	4,69	3,23	1,23
	1,66	--	--	--	--	--	531,69	273,59	72,28	--	8,72	3,96	0,83	--	4,69	3,23	1,23
	1,65	--	--	--	--	--	555,90	286,08	75,57	--	9,06	4,11	0,85	--	4,90	3,38	1,28
	1,74	--	--	--	--	--	597,54	307,45	81,22	--	10,24	4,68	0,97	--	5,52	3,82	1,46
	1,74	--	--	--	--	--	597,54	307,45	81,22	--	10,24	4,68	0,97	--	5,52	3,82	1,46
	1,73	--	--	--	--	--	600,35	308,92	81,60	--	10,29	4,67	0,97	--	5,55	3,84	1,45
	1,74	--	--	--	--	--	597,54	307,45	81,22	--	10,24	4,68	0,97	--	5,52	3,82	1,46
	2,13	--	--	--	--	--	724,38	372,67	98,38	--	15,33	6,97	1,45	--	8,23	5,70	2,17
	3,87	--	--	--	--	--	1313,87	678,06	180,10	--	52,14	23,80	4,97	--	28,02	19,48	7,45
	2,45	--	--	--	--	--	165,18	84,95	22,42	--	4,05	1,84	0,38	--	2,18	1,51	0,57
	3,58	--	--	--	--	--	1311,41	676,94	179,85	--	47,92	21,86	4,57	--	25,76	17,92	6,85
	3,60	--	--	--	--	--	1157,70	597,60	158,78	--	42,57	19,43	4,05	--	23,00	15,89	6,08
	1,91	--	--	--	--	--	124,29	63,95	16,89	--	2,35	1,07	0,22	--	1,27	0,88	0,33
	0,44	--	--	--	--	--	54,89	24,62	4,77	--	0,25	0,11	0,01	--	0,14	0,11	0,02
	3,87	--	--	--	--	--	2186,65	1128,48	299,74	--	87,01	39,62	8,27	--	46,87	32,42	12,40
	3,99	--	--	--	--	--	949,30	488,61	129,75	--	51,73	23,28	5,58	--	21,26	14,75	5,62
	4,06	--	--	--	--	--	680,69	350,66	93,20	--	34,56	15,61	3,60	--	15,49	10,71	4,10
	3,67	--	--	--	--	--	64,71	33,40	8,87	--	2,43	1,11	0,23	--	1,31	0,91	0,35
	3,57	--	--	--	--	--	635,31	327,28	86,87	--	33,96	15,25	3,79	--	12,68	8,78	3,36
	3,92	--	--	--	--	--	672,20	346,06	91,87	--	36,92	16,59	4,02	--	14,77	10,22	3,91
	4,03	--	--	--	--	--	1801,38	929,84	246,79	--	78,53	35,77	7,66	--	40,32	27,92	10,68
	3,58	--	--	--	--	--	700,07	360,57	95,75	--	36,40	16,35	4,03	--	14,03	9,70	3,70
	4,16	--	--	--	--	--	1911,55	984,02	261,79	--	90,02	40,85	8,98	--	44,40	30,72	11,75
	3,38	--	--	--	--	--	667,56	343,60	91,38	--	29,59	13,31	3,16	--	12,49	8,63	3,31
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75
	4,61	--	--	--	--	--	1103,20	569,38	150,96	--	56,69	25,83	5,60	--	28,64	19,80	7,57
	4,50	--	--	--	--	--	987,12	508,08	135,11	--	50,25	22,80	4,99	--	24,96	17,21	6,60
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	73,05	76,48	82,85	89,10	94,67	91,46	84,77	75,72	97,59	69,70	73,28	79,91	85,75
	--	78,89	83,33	93,33	92,80	98,03	95,49	88,93	84,02	101,84	75,65	80,07	89,90	89,80
	--	82,65	89,78	96,12	101,58	108,08	104,65	97,88	88,10	110,79	79,77	86,83	93,13	98,74
	--	81,68	88,51	94,35	100,85	107,51	104,02	97,23	87,04	110,13	78,52	85,36	91,35	97,67
	--	82,55	87,87	94,54	101,94	105,73	101,50	95,34	86,02	108,73	79,76	85,08	91,77	99,15
	--	82,55	87,87	94,54	101,94	105,73	101,50	95,34	86,02	108,73	79,76	85,08	91,77	99,15
	--	82,55	87,87	94,54	101,94	105,73	101,50	95,34	86,02	108,73	79,76	85,08	91,77	99,15
	--	81,72	88,58	94,52	100,86	107,48	103,99	97,21	87,08	110,12	78,95	85,79	91,75	98,10
	--	82,09	88,97	94,94	101,21	107,80	104,32	97,54	87,45	110,45	79,33	86,18	92,19	98,46
	--	82,09	88,97	94,94	101,21	107,80	104,32	97,54	87,45	110,45	79,33	86,18	92,19	98,46
	--	82,11	88,99	94,96	101,23	107,83	104,34	97,56	87,47	110,47	79,35	86,20	92,20	98,48
	--	82,09	88,97	94,94	101,21	107,80	104,32	97,54	87,45	110,45	79,33	86,18	92,19	98,46
	--	83,17	90,12	96,25	102,23	108,72	105,25	98,47	88,53	111,39	80,43	87,35	93,51	99,50
	--	86,74	93,92	100,55	105,58	111,63	108,23	101,49	92,12	114,44	84,09	91,21	97,86	102,96
	--	76,95	83,94	90,20	95,96	102,36	98,90	92,13	82,31	105,06	74,22	81,18	87,46	93,25
	--	86,58	93,73	100,30	105,45	111,57	108,16	101,41	91,96	114,36	83,92	91,02	97,60	102,82
	--	86,06	93,21	99,78	104,93	111,04	107,62	100,88	91,43	113,83	83,39	90,49	97,08	102,29
	--	75,38	82,29	88,34	94,48	101,02	97,54	90,77	80,74	103,68	72,63	79,51	85,59	91,74
	--	70,84	77,43	82,60	90,21	97,19	93,66	86,85	76,20	99,72	67,49	74,09	79,36	86,84
	--	88,96	96,14	102,78	107,80	113,85	110,45	103,70	94,34	116,66	86,30	93,43	100,07	105,17
	--	85,72	93,03	99,84	104,43	110,36	106,99	100,26	91,13	113,23	83,00	90,24	97,04	101,76
	--	84,20	91,49	98,26	102,94	108,89	105,52	98,78	89,60	111,75	81,50	88,72	95,49	100,29
	--	73,57	80,72	87,31	92,43	98,52	95,11	88,36	78,94	101,32	70,90	78,01	84,61	89,79
	--	83,85	91,16	97,94	102,57	108,56	105,20	98,46	89,27	111,42	81,10	88,34	95,10	99,87
	--	84,21	91,53	98,34	102,91	108,85	105,49	98,76	89,62	111,72	81,48	88,73	95,52	100,24
	--	88,25	95,47	102,16	107,06	113,05	109,66	102,92	93,63	115,88	85,59	92,75	99,45	104,43
	--	84,24	91,54	98,31	102,97	108,97	105,60	98,87	89,66	111,82	81,50	88,72	95,48	100,28
	--	88,63	95,87	102,61	107,40	113,35	109,97	103,24	94,01	116,20	85,95	93,13	99,88	104,76
	--	83,80	91,03	97,69	102,60	108,68	105,29	98,55	89,20	111,50	81,06	88,23	94,89	99,91
	--	86,75	93,14	99,80	104,30	106,46	101,68	96,90	89,44	110,16	84,11	90,46	97,13	101,65
	--	87,32	93,70	100,36	104,88	107,05	102,26	97,48	90,00	110,74	84,68	91,03	97,69	102,24
	--	87,32	93,70	100,36	104,88	107,05	102,26	97,48	90,00	110,74	84,68	91,03	97,69	102,24
	--	86,75	93,14	99,80	104,30	106,46	101,68	96,90	89,44	110,16	84,11	90,46	97,13	101,65
	--	87,58	94,16	100,97	104,94	107,05	102,42	97,62	90,40	110,86	84,94	91,47	98,27	102,32
	--	87,05	93,63	100,43	104,43	106,54	101,90	97,10	89,87	110,34	84,40	90,92	97,71	101,79
	--	87,32	93,70	100,36	104,88	107,05	102,26	97,48	90,00	110,74	84,68	91,03	97,69	102,24

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	91,25	88,07	81,40	72,65	94,21	62,47	66,01	72,37	78,59	84,10	80,90	74,23	65,30	87,03
	95,03	92,42	85,85	80,69	98,75	70,52	75,06	85,09	84,43	89,55	87,05	80,52	75,79	93,43
	105,20	101,76	94,99	85,18	107,90	74,28	81,37	87,79	93,22	99,51	96,08	89,32	79,67	102,25
	104,14	100,65	93,87	83,84	106,80	71,26	78,01	83,87	90,46	96,97	93,47	86,69	76,55	99,61
	102,91	98,68	92,51	83,24	105,92	74,14	79,50	86,21	93,53	97,23	93,01	86,84	77,65	100,26
	102,91	98,68	92,51	83,24	105,92	74,14	79,50	86,21	93,53	97,23	93,01	86,84	77,65	100,26
	102,91	98,68	92,51	83,24	105,92	74,14	79,50	86,21	93,53	97,23	93,01	86,84	77,65	100,26
	104,63	101,14	94,36	84,28	107,28	73,37	80,18	86,19	92,53	98,92	95,43	88,65	78,66	101,59
	104,96	101,48	94,70	84,66	107,62	73,76	80,57	86,63	92,91	99,26	95,77	88,99	79,04	101,94
	104,96	101,48	94,70	84,66	107,62	73,76	80,57	86,63	92,91	99,26	95,77	88,99	79,04	101,94
	104,98	101,50	94,72	84,68	107,64	73,77	80,58	86,63	92,92	99,27	95,78	89,01	79,05	101,95
	104,96	101,48	94,70	84,66	107,62	73,76	80,57	86,63	92,91	99,26	95,77	88,99	79,04	101,94
	105,88	102,41	95,64	85,76	108,57	74,89	81,76	87,97	93,99	100,19	96,71	89,95	80,16	102,91
	108,85	105,44	98,70	89,41	111,69	78,68	85,73	92,41	97,60	103,25	99,82	93,10	83,92	106,12
	99,53	96,07	89,31	79,55	102,25	68,70	75,61	81,93	87,76	93,85	90,38	83,62	73,96	96,60
	108,78	105,36	98,62	89,24	111,60	78,50	85,52	92,14	97,44	103,17	99,74	93,01	83,74	106,02
	108,25	104,83	98,09	88,71	111,07	77,97	84,99	91,62	96,91	102,64	99,20	92,47	83,21	105,49
	98,18	94,70	87,93	77,96	100,85	67,07	73,91	80,04	86,20	92,48	89,00	82,23	72,35	95,18
	93,75	90,22	83,41	72,83	96,30	60,31	66,87	72,05	79,68	86,61	83,07	76,26	65,63	89,15
	111,06	107,65	100,92	91,62	113,90	80,89	87,94	94,62	99,81	105,46	102,04	95,31	86,13	108,34
	107,55	104,17	97,45	88,35	110,44	77,64	84,83	91,68	96,44	101,97	98,59	91,87	82,92	104,91
	106,09	102,71	95,98	86,85	108,97	76,14	83,29	90,10	94,97	100,51	97,12	90,40	81,41	103,43
	95,74	92,32	85,58	76,22	98,56	65,48	72,51	79,15	84,42	90,13	86,70	79,97	70,72	92,99
	105,74	102,36	95,63	86,47	108,61	75,74	82,93	89,76	94,53	100,16	96,77	90,06	81,04	103,07
	106,04	102,67	95,94	86,84	108,93	76,13	83,32	90,17	94,92	100,46	97,08	90,37	81,41	103,39
	110,27	106,87	100,14	90,91	113,13	80,20	87,28	94,01	99,08	104,67	101,26	94,54	85,44	107,57
	106,16	102,77	96,04	86,86	109,02	76,13	83,31	90,12	94,94	100,57	97,18	90,46	81,43	103,48
	110,56	107,17	100,44	91,28	113,43	80,58	87,69	94,47	99,44	104,98	101,58	94,86	85,82	107,90
	105,87	102,46	95,72	86,41	108,70	75,68	82,80	89,51	94,55	100,27	96,86	90,13	80,96	103,14
	103,74	98,98	94,19	86,78	107,47	78,73	85,04	91,70	96,27	98,23	93,51	88,71	81,38	102,01
	104,32	99,56	94,77	87,35	108,05	79,30	85,60	92,26	96,85	98,81	94,08	89,29	81,94	102,59
	104,32	99,56	94,77	87,35	108,05	79,30	85,60	92,26	96,85	98,81	94,08	89,29	81,94	102,59
	103,74	98,98	94,19	86,78	107,47	78,73	85,04	91,70	96,27	98,23	93,51	88,71	81,38	102,01
	104,34	99,73	94,92	87,73	108,18	79,61	86,08	92,88	96,99	98,86	94,30	89,47	82,36	102,76
	103,81	99,19	94,38	87,18	107,64	79,08	85,54	92,33	96,46	98,35	93,77	88,95	81,83	102,24
	104,32	99,56	94,77	87,35	108,05	79,30	85,60	92,26	96,85	98,81	94,08	89,29	81,94	102,59

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	50088	0	10:43, 3 jul 2018	-743	2	Waalfrontw	Waalfrontweg	Polylijn	186007,52	429555,53	185930,54
	50089	0	10:43, 3 jul 2018	-715	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185900,02	429455,23	185729,41
	50090	0	10:43, 3 jul 2018	-717	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185892,02	429463,95	185650,29
	50091	0	10:43, 3 jul 2018	-719	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185729,41	429296,03	185650,29
	50092	0	10:43, 3 jul 2018	-711	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185533,38	429091,19	185587,42
	50093	0	10:43, 3 jul 2018	-713	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185541,98	429083,81	185587,42
	50097	0	11:35, 3 jul 2018	-705	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	183738,07	430125,35	184093,88
	50098	0	11:47, 3 jul 2018	-745	2			Polylijn	186700,36	430811,89	187428,50
	50099	0	11:47, 3 jul 2018	-747	2			Polylijn	186733,56	430827,41	187424,88

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429479,42	0,00	0,00	15,47	12,52	0,00	0,00	0,00	12,32	12,52	--	Relatief	3	108,69
	429296,03	0,00	0,00	12,52	10,26	0,00	0,00	0,00	10,26	12,20	--	Relatief	5	233,49
	429228,04	0,00	0,00	12,56	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	11,98	--	Relatief	5	338,64
	429228,04	0,00	0,00	10,26	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	10,25	--	Relatief	4	105,59
	429160,53	0,00	0,00	10,08	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	--	Relatief	3	90,10
	429160,53	0,00	0,00	10,15	10,00	0,00	0,00	0,00	9,99	10,00	--	Relatief	3	90,61
	430116,25	0,00	0,00	8,85	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	--	Relatief	10	357,55
	430741,36	0,00	0,00	19,58	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	19,04	--	Relatief	24	852,73
	430727,51	0,00	0,00	18,58	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	18,11	--	Relatief	24	806,57

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	108,75	12,23	96,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	233,50	10,64	147,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	338,65	18,63	199,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	105,59	16,46	47,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	90,10	6,71	83,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	90,61	7,55	83,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	357,55	7,45	121,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	852,86	18,08	57,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	806,69	17,09	57,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65
	15965,42	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,36	94,12	93,68	--	3,67	3,23	2,53	--	1,97	2,65
	18556,56	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,95	93,69	93,23	--	3,93	3,47	2,71	--	2,12	2,84
	16652,82	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,56	94,33	93,90	--	3,54	3,12	2,44	--	1,90	2,55
	17283,99	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,74	92,50	91,90	--	4,83	4,25	3,45	--	2,43	3,26
	16120,32	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,92	92,70	92,10	--	4,73	4,16	3,40	--	2,35	3,14
	10237,31	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,21	95,56	91,86	--	3,55	3,46	4,73	--	1,23	0,98
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75
	3,79	--	--	--	--	--	992,78	512,41	136,10	--	38,61	17,58	3,68	--	20,73	14,43	5,51
	4,06	--	--	--	--	--	1148,89	592,85	157,43	--	48,06	21,96	4,58	--	25,92	17,97	6,86
	3,66	--	--	--	--	--	1037,72	535,66	142,30	--	38,85	17,72	3,70	--	20,85	14,48	5,55
	4,65	--	--	--	--	--	1056,32	545,18	144,54	--	55,01	25,05	5,43	--	27,68	19,21	7,31
	4,50	--	--	--	--	--	987,12	508,08	135,11	--	50,25	22,80	4,99	--	24,96	17,21	6,60
	3,41	--	--	--	--	--	681,31	253,37	67,71	--	25,40	9,17	3,49	--	8,80	2,60	2,51
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	86,75	93,14	99,80	104,30	106,46	101,68	96,90	89,44	110,16	84,11	90,46	97,13	101,65
	--	86,57	92,96	99,62	104,12	106,28	101,50	96,72	89,26	109,98	83,93	90,28	96,95	101,48
	--	87,36	93,81	100,51	104,86	107,01	102,27	97,48	90,09	110,74	84,73	91,13	97,84	102,23
	--	86,68	93,05	99,69	104,25	106,43	101,63	96,86	89,36	110,11	84,04	90,37	97,01	101,61
	--	87,41	94,01	100,82	104,77	106,87	102,26	97,45	90,24	110,69	84,79	91,32	98,13	102,16
	--	87,05	93,63	100,43	104,43	106,54	101,90	97,10	89,87	110,34	84,40	90,92	97,71	101,79
	--	83,26	91,46	97,30	103,46	110,18	106,61	99,80	89,44	112,78	78,80	87,01	92,81	99,01
	--	86,24	93,41	100,01	105,09	111,17	107,76	101,02	91,61	113,97	83,58	90,70	97,32	102,47
	--	85,67	92,84	99,46	104,52	110,58	107,17	100,43	91,04	113,39	83,01	90,13	96,76	101,89

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	103,74	98,98	94,19	86,78	107,47	78,73	85,04	91,70	96,27	98,23	93,51	88,71	81,38	102,01
	103,56	98,80	94,02	86,60	107,29	78,55	84,86	91,52	96,09	98,05	93,33	88,53	81,20	101,83
	104,29	99,57	94,78	87,44	108,05	79,36	85,71	92,41	96,86	98,79	94,11	89,30	82,04	102,60
	103,71	98,92	94,14	86,69	107,42	78,66	84,94	91,59	96,22	98,19	93,45	88,65	81,29	101,96
	104,17	99,57	94,75	87,58	108,02	79,45	85,92	92,73	96,82	98,69	94,13	89,31	82,21	102,59
	103,81	99,19	94,38	87,18	107,64	79,08	85,54	92,33	96,46	98,35	93,77	88,95	81,83	102,24
	105,84	102,26	95,45	85,05	108,42	74,58	82,71	88,85	94,62	100,61	97,05	90,26	80,33	103,35
	108,39	104,97	98,23	88,90	111,22	78,17	85,21	91,86	97,10	102,78	99,35	92,62	83,41	105,64
	107,80	104,38	97,64	88,33	110,63	77,60	84,64	91,30	96,52	102,19	98,76	92,04	82,83	105,06

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	8,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	10,57	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	11,64	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	10,48	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	8,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	10,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	10,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	13,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	11,60	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	12,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	11,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	15,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	13,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	10,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	14,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	10,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
viaduct Ni	viaduct Nieuwe Hezelpoort	0,00
viaduct Gr	viaduct Graafseweg	0,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
viaduct Gr	viaduct Graafseweg	0,00
brug Waal	brug Waal	0,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
9		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00
20		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
8		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
	zacht	1,00
1	zachte bodem	0,50
	zacht	1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	zacht	1,00
	zacht	1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
		1,00
		0,50
1		1,00
4		1,00
2		0,50
bodem	zachte bodem	1,00
	Zachte bodem	1,00
5	zachte bodem	1,00
2		1,00
		1,00
1		1,00
	Zacht	1,00
	zacht	1,00
	zacht	1,00
1	zacht	1,00
3		1,00
5	zachte bodem	1,00
	zacht	1,00
		0,50
		1,00
1		1,00
2		1,00
		1,00
		0,50
		0,50
		1,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
		1,00
		0,50
1		0,50

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	9,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		50,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	20,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	23,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	22,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	22,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	26,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	24,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	25,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	19,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	19,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,00	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,00	17,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	17,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,00	17,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	25,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	18,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	20,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	23,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	27,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	26,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	21,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	23,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	19,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	21,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		15,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	20,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	25,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	26,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	15,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	22,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	23,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	20,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	21,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	23,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	17,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	22,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	25,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	23,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		15,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		3,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		3,00	14,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		15,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		15,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
brugrand		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,01	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,01	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Bestaande geluidsschermen 1,4 m	1,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherm oostzijde	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bestaande geluidsschermen 1,4 m	1,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	23,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
brugrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	7,89
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	8,33
BREAKLINE	BREAKLINE	9,73
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	12,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	13,23
BREAKLINE	BREAKLINE	14,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	10,59
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	11,23
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	11,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DIKES	DIKES	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	11,07
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	8,00
WATERWAYS	WATERWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	7,14
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	6,87
WATERWAYS	WATERWAYS	7,14
WATERWAYS	WATERWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERWAYS	WATERWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	13,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
WATERWAYS	WATERWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
2		10,00
		10,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	30,53
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	30,08
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	23,45
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	19,68

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	18,87
DIKES	DIKES	18,87
DIKES	DIKES	18,87
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	16,32
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	16,32
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	16,68
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	17,05
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	15,78
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	10,87
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	10,59
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	15,09
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	18,91
DIKES	DIKES	18,91
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	19,82
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,72
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,70
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,55
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,90
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,77
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,82
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	20,89
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	24,47
BRIDGES	BRIDGES	24,47
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	7,32
WATERWAYS	WATERWAYS	6,87
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
DIKES	DIKES	15,17
DIKES	DIKES	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
001	11,5 m	11,50
003_L	Oosterhoutse dijk_L	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
001	11,5 m	10,10
0		7,50
0		10,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0		11,00
0		11,00
0		10,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	7,32
BREAKLINE	BREAKLINE	--
102	3D lijnen grondwerk	12,00
362	3D lijnen grondwerk	9,50
	teen	9,50
		--
		--
278	3D lijnen randverharding	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring _L	--
	9 nap	9,00
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
	Promenadebrug	16,40
	waterpeil 8m nap	8,00
		10,00
1		10,00
1		13,00
2	7m nap	13,00
3	7m nap	13,00
4	7m nap	--
	10 m nap	10,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		--
2		10,00
3		--
4		--
5		--
6		16,30
2		7,00
3		7,00
1		7,00
1		11,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0		11,00
0		11,00
0		11,00
4		9,00
4		9,00
4		9,00
1		10,50
1		10,50
1		10,50
1		10,50
1		10,50
		11,00
		11,00
		11,00
1		7,00
1		7,00
1		7,00
		7,00
		7,00
5		--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	8,59
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	8,33
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
26	3D lijnen grondwerk	12,80

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
89	3D lijnen grondwerk	--
90	3D lijnen grondwerk	10,20
92	3D lijnen grondwerk	11,00
104	3D lijnen grondwerk	11,00
105	3D lijnen grondwerk	11,00
115	3D lijnen grondwerk	11,00
117	3D lijnen grondwerk	11,00
130	3D lijnen grondwerk	11,00
134	3D lijnen grondwerk	11,00
137	3D lijnen grondwerk	11,00
140	3D lijnen grondwerk	--
141	3D lijnen grondwerk	10,20
148	3D lijnen grondwerk	10,54
150	3D lijnen grondwerk	--
165	3D lijnen grondwerk	10,00
195	3D lijnen randverharding	--
240	3D lijnen randverharding	--
241	3D lijnen randverharding	11,00
242	3D lijnen randverharding	--
248	3D lijnen randverharding	11,00
297	3D lijnen randverharding	11,00
321	3D lijnen randverharding	12,40
331	3D lijnen randverharding	10,54
231	3D lijnen randverharding	10,14
246	3D lijnen randverharding	12,40
246	3D lijnen randverharding	--
192	3D lijnen randverharding	--
331	3D lijnen randverharding	--
140	3D lijnen grondwerk	12,30
157	3D lijnen grondwerk	12,30
157	3D lijnen grondwerk	--
0	as-nw-hoofdrb _L	--
0	as-nw-hoofdrb (Rechts)	--
0	as-nw-hoofdrb _L	--
302	3D lijnen randverharding	--
192	3D lijnen randverharding	12,40

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
231	3D lijnen randverharding	--
240	3D lijnen randverharding	10,54
231	3D lijnen randverharding	10,54
231	3D lijnen randverharding	--
1		--
0	alm-masterstring	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring _L	--
0	as-nw-hoofdrb	--
0	as-nw-hoofdrb	--
141	3D lijnen grondwerk	--
0	alm-masterstring	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
DIKES	DIKES	15,17
DIKES	DIKES	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
001	10,1 m nap	10,10
362	3D lijnen grondwerk	9,50
	teen	9,50
0	alm-masterstring	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
	Promenadebrug	16,40
	waterpeil 8m nap	8,00
		10,00
1		10,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		13,00
2	7m nap	13,00
3	7m nap	13,00
4	7m nap	--
	10 m nap	10,00
1		--
2		10,00
3		--
4		--
5		--
6		16,30
2		7,00
3		7,00
1		7,00
1		11,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		11,00

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		10,50
1		10,50
		11,00
		11,00
		11,00
		7,00
		7,00
5		--
	7m nap	7,00
	10 m nap (Rechts)	10,00
164		9,50
194	Laag	10,00
		--
	_L	--
	_L _L	10,00
		15,00
	_L	18,12
	_L	--
		19,00
	(Rechts)	--
245_S	Kab West	--
		9,50
		9,50
245_S	Kab West	--
4_R	hartlijn -0,2m	--
4_R	hartlijn -0,2 m	--
245_S	Kab west	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--

Bijlage V

Invoer rekenmodel railverkeergeluid

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14743	17431750 - 17444000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15052	17269500 - 17283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14913	16554000 - 16556000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14913	16562355 - 16570754	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15136	17379500 - 17392000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14941	16465000 - 16474040	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14941	16465000 - 16474040	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14778	17349000 - 17362000	23,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15129	17075500 - 17089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14735	17439000 - 17443000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
15091	17063500 - 17077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14933	16520000 - 16536000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14742	17526000 - 17540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15138	65358750 - 65373000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14712	17549273 - 17555000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14846	17032000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14810	17228247 - 17236543	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14809	17211000 - 17220000	23,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15054	65383064 - 65399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14799	17287000 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14799	17303282 - 17315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17129000 - 17143000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17143000 - 17144000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17183013 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17262284 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17330450 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17356308 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17390742 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17396000 - 17417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15146	17417000 - 17418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14932	16483000 - 16514000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14932	16514000 - 16520000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14798	17279455 - 17287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14821	17129000 - 17138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14759	17419000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14743	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
15052	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14913	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14913	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
15136	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14941	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14941	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14778	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15129	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14735	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
15091	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14933	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14742	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15138	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14712	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14846	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14810	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14809	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15054	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14799	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
15146	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040	0,000	40	40
14932	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14932	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14798	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14821	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14759	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14743	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15052	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14913	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14913	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15136	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14941	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14941	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14778	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15129	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14735	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14933	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15138	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14846	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14810	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14809	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14799	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14799	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15146	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15146	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14932	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14932	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14798	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14821	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14759	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14743	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920
15052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14913	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14913	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
15136	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14941	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14778	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15129	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14735	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
15091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15138	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14799	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
15146	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15146	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15146	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15146	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15146	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
15146	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15146	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15146	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
15146	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
15146	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380
14932	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
14932	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14798	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14759	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14743	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14913	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14913	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
15136	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14941	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14941	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14778	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15129	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14735	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
15091	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15138	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15054	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14799	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0
14799	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14798	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0
14821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14759	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14743	0,00	IC-R	Stoppend	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
15052	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14913	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14913	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
15136	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14941	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14941	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14778	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15129	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14735	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
15091	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14933	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14742	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15138	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14712	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14846	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14810	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14809	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15054	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14799	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
15146	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15146	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15146	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15146	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15146	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
15146	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15146	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15146	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
15146	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
15146	0,00	IC-R	Stoppend	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14932	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14932	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14798	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14821	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14759	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14743	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	42
15052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14913	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14913	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
15136	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14941	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14778	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15129	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14735	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
15091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14933	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15138	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14799	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14799	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
15146	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15146	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15146	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15146	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15146	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
15146	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
15146	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15146	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
15146	1,300	0,370	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
15146	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42
14932	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
14932	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14798	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14759	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14743	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15052	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14913	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14913	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15136	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
14941	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14941	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14778	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15129	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14735	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15091	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14933	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15138	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14846	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14810	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15054	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14799	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14799	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15146	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
15146	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15146	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14932	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14932	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14798	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14821	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14759	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14743	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540
15052	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14913	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14913	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
15136	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
14941	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14778	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15129	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14735	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14933	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15138	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14799	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14799	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15146	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
15146	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220
14932	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
14932	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14798	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14759	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14743	0,150	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,520	0,150	0,000	42
15052	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14913	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14913	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
15136	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14941	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14941	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14778	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15129	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15091	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14933	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15138	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14846	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14810	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14809	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15054	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15146	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15146	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,690	1,030	0,000	40
15146	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,060	0,000	42
14932	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
14932	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14798	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14821	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14743	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,690	3,180	3,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15052	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14913	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14913	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15136	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14941	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14941	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14778	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15129	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14735	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15091	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14933	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14742	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15138	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14712	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14846	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14810	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14809	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15054	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14799	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14799	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330	0,000	40	40	40	0	0,00
14932	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14932	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14798	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14821	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14759	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14743	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	2,080	3,080	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14913	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14913	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
15136	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14941	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14778	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15129	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14933	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15138	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
15146	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
15146	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15146	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15146	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
15146	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15146	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15146	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
15146	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
15146	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14932	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
14932	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14743	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
15052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14913	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14913	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
15136	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
14941	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14778	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15129	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15138	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
15146	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
15146	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15146	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15146	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
15146	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15146	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15146	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
15146	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
15146	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14932	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
14932	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14743	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
15052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14913	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14913	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
15136	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14941	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14941	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14778	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15129	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15091	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15138	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15054	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	-40	-40
15146	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
15146	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14798	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14743	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00
15052	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14913	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14913	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
15136	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14941	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14941	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14778	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15129	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14933	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15138	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14846	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14810	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14809	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14799	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14799	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15146	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15146	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15146	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00
15146	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14932	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
14932	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14798	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14821	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14759	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14743	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14913	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15136	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14941	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14933	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15138	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
15146	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
15146	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15146	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15146	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120
15146	IRM-4	Stoppend	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,920
14932	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
14932	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14743	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14913	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14941	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14778	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15138	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
15146	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
15146	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15146	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15146	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,880	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
14932	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14932	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14743	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040	0,440	0,000	40	40
15052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14913	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14913	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15136	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14941	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14941	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14778	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15129	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15091	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15138	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15054	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14798	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14743	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,280	2,160	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00
15052	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14913	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14913	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15136	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14941	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14941	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14778	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15129	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14933	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15138	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14846	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14810	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14809	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14799	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14799	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15146	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15146	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14932	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14932	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14798	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14821	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14759	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14743	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
15052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14941	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14933	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15138	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15146	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15146	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15146	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15146	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14932	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14932	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14743	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14941	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14778	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14932	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14932	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14743	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15052	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14913	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14913	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15136	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14941	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14941	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14778	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15129	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14735	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15091	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14742	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15138	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14712	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14846	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15054	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
14932	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14798	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14821	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14759	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14743	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15052	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14913	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14913	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15136	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14941	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14941	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14778	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15129	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14735	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15091	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14933	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14742	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15138	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14712	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14846	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14810	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14809	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15054	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14799	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14799	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15146	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14932	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14932	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14798	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14821	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14759	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15052	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14913	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15136	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14941	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14778	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15129	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14933	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14799	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14799	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14932	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
14932	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14798	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14743	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15052	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14913	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14913	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15136	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14941	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14941	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14778	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15129	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14735	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15091	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14933	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14742	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15138	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14712	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14846	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14810	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14809	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15054	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14932	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14932	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14798	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14821	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14759	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14743	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15052	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14913	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14913	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15136	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14941	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14941	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14778	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15129	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14735	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15091	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14933	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14742	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15138	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14712	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14846	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14810	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14809	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15054	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14799	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14799	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15146	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14932	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14932	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14798	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14821	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14759	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14743	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15052	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14913	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14913	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15136	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14941	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14941	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14778	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15129	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14735	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15091	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14933	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14742	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15138	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14712	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14846	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14810	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14809	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15054	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14799	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14799	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15146	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14932	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14932	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14798	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14821	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14759	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14743	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15052	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14913	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14913	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15136	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14941	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14941	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14778	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15129	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14735	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15091	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14933	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14742	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15138	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14712	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14846	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14810	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14809	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15054	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14799	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14799	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15146	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14932	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14932	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14798	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14821	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14759	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14913	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14913	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14941	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14778	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14933	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14712	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14846	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14810	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14809	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14932	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14821	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14759	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14743	0,00	0,00	70,82	87,93	103,98	107,51	102,59	98,32	94,96	84,13	67,73	84,66
15052	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	0,00	0,00	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14913	0,00	0,00	67,95	84,35	100,61	104,17	98,90	94,09	90,60	80,02	63,66	80,31
15136	0,00	0,00	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
14941	0,00	0,00	72,47	93,91	108,78	114,76	106,15	99,43	96,97	87,39	68,22	89,66
14941	0,00	0,00	63,58	83,46	99,12	105,16	96,64	89,06	86,05	76,64	57,58	77,46
14778	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15129	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,68	89,32
14735	0,00	0,00	61,44	80,21	95,35	101,25	94,24	90,65	85,39	79,46	61,91	78,77
15091	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	0,00	0,00	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14742	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14712	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	0,00	0,00	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,94	76,54
14799	0,00	0,00	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52
15146	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,49	80,25
15146	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
15146	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
15146	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
15146	0,00	0,00	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
15146	0,00	0,00	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
15146	0,00	0,00	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
15146	0,00	0,00	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
15146	0,00	0,00	67,07	84,17	100,23	107,76	99,85	94,58	91,21	80,38	63,81	80,80
15146	0,00	0,00	67,85	84,95	101,01	108,53	100,61	95,34	91,97	81,15	64,47	81,58
14932	0,00	0,00	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14932	0,00	0,00	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14798	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,75	76,41
14821	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14743	100,81	103,07	99,07	96,08	92,69	81,72	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14913	96,55	99,16	94,66	91,21	87,69	76,85	--	--	--	--	--	--
15136	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
14941	104,73	109,76	102,00	96,45	94,17	84,28	--	--	--	--	--	--
14941	93,12	99,16	90,64	83,06	80,05	70,64	--	--	--	--	--	--
14778	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15129	103,50	107,37	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14735	92,70	96,06	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	90,27	93,26	87,14	90,74	79,95	71,60	--	--	--	--	--	--
14799	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--
15146	95,99	104,05	98,60	95,47	94,09	83,25	--	--	--	--	--	--
15146	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
15146	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
15146	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
15146	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
15146	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
15146	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
15146	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
15146	97,00	103,21	96,28	92,14	88,92	77,93	--	--	--	--	--	--
15146	97,78	103,98	97,04	92,92	89,69	78,70	--	--	--	--	--	--
14932	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14932	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14798	90,03	90,07	85,87	90,59	79,49	70,99	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14743	--	70,51	87,49	103,44	107,13	101,98	97,58	94,07	83,35	67,09	83,86	99,87
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14913	--	66,99	83,41	99,61	103,23	97,88	93,04	89,50	78,97	62,26	79,26	95,44
15136	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
14941	--	71,46	92,96	107,73	113,78	105,06	98,33	95,82	86,28	67,12	88,59	103,58
14941	--	63,29	83,17	98,83	104,87	96,35	88,77	85,76	76,35	57,29	77,17	92,83
14778	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15129	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,35	88,27	102,40
14735	--	60,51	79,09	94,15	100,07	93,29	90,00	84,61	78,86	61,34	78,09	91,92
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,32	75,93	89,59
14799	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57
15146	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,44	79,44	95,04
15146	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
15146	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
15146	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,21	79,26	94,90
15146	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
15146	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
15146	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
15146	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
15146	--	66,74	83,71	99,66	107,36	99,21	93,81	90,30	79,57	63,34	80,00	96,05
15146	--	67,55	84,52	100,47	108,16	100,01	94,61	91,09	80,38	64,01	80,79	96,84
14932	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14932	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14798	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,14	75,82	89,37
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14743	102,40	98,10	95,14	91,46	80,56	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--
14913	98,11	93,49	90,12	86,46	75,63	--	--	--	--	--	--	--
15136	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--
14941	108,71	100,82	95,31	92,92	83,06	--	--	--	--	--	--	--
14941	98,87	90,35	82,77	79,76	70,35	--	--	--	--	--	--	--
14778	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
15129	106,44	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14735	95,02	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	92,25	86,33	90,18	79,31	71,01	--	--	--	--	--	--	--
14799	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--
15146	103,52	97,91	94,79	93,38	82,61	--	--	--	--	--	--	--
15146	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--
15146	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--
15146	100,93	93,68	91,29	86,20	75,62	--	--	--	--	--	--	--
15146	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--
15146	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
15146	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--
15146	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--
15146	102,52	95,30	91,17	87,67	76,77	--	--	--	--	--	--	--
15146	103,32	96,08	91,97	88,46	77,55	--	--	--	--	--	--	--
14932	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--
14932	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--
14798	89,23	85,10	90,04	78,86	70,40	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14743	65,99	83,83	100,19	102,74	98,57	94,66	92,05	81,11	64,14	82,04	98,55	99,79
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	63,19	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84
14913	62,54	79,61	96,05	98,84	94,23	89,89	87,16	76,39	59,02	77,14	93,70	95,17
15136	60,52	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27
14941	67,04	89,22	104,29	109,42	101,52	95,29	93,63	83,83	64,38	86,70	102,06	105,92
14941	58,28	78,15	93,82	99,86	91,34	83,76	80,75	71,34	52,28	72,15	87,82	93,86
14778	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
15129	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,05	86,25	100,69	103,01
14735	55,54	74,09	89,16	95,13	88,28	84,95	79,52	73,79	56,29	72,97	86,77	89,95
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	64,02	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	54,27	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,42	71,00	84,60	87,23
14799	54,27	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20
15146	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,87	77,02	93,31	99,80
15146	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09
15146	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08
15146	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27
15146	60,37	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81
15146	60,86	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63
15146	60,91	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65
15146	61,52	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23
15146	62,27	80,09	96,45	103,01	95,84	90,91	88,30	77,36	59,44	78,14	94,75	99,93
15146	63,07	80,89	97,24	103,81	96,63	91,74	89,10	78,16	61,10	79,02	95,57	100,75
14932	65,00	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74
14932	64,02	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72
14798	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,24	70,90	84,40	84,26
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14743	96,67	93,65	91,09	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	92,38	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	91,71	88,50	85,89	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	91,17	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	99,24	93,91	92,49	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	85,34	77,76	74,75	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	83,48	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	93,26	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	81,26	85,27	74,19	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	81,22	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	94,42	91,03	89,49	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	93,41	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	93,40	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	92,18	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	91,70	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	92,53	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	92,58	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	93,15	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	93,84	89,71	87,30	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	94,69	90,60	88,11	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	94,27	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	93,26	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	80,06	85,13	73,77	65,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14743	--	--
15052	--	--
14913	--	--
14913	--	--
15136	--	--
14941	--	--
14941	--	--
14778	--	--
15129	--	--
14735	--	--
15091	--	--
14933	--	--
14742	--	--
15138	--	--
14712	--	--
14846	--	--
14810	--	--
14809	--	--
15054	--	--
14799	--	--
14799	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
15146	--	--
14932	--	--
14932	--	--
14798	--	--
14821	--	--
14759	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15122	65299000 - 65345000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15163436 - 15180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15215346 - 15239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15243224 - 15245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15245000 - 15271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15327447 - 15339000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15339000 - 15345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15349778 - 15371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15451068 - 15454000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15451068 - 15454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15456000 - 15471000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15498918 - 15539000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15539000 - 15545000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15569878 - 15571000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15622856 - 15639000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15639000 - 15671000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15714285 - 15739000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15766486 - 15771000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15793052 - 15800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15822534 - 15825000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15825000 - 15839000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15852989 - 15871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15932041 - 15939000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15932041 - 15939000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15939000 - 16039000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	16130803 - 16139000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	16139000 - 16145000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	16165743 - 16199999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	16165743 - 16199999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	16165743 - 16199999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15047	17347871 - 17381001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14728	17461250 - 17477000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15131	65345500 - 65359000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15069	17181000 - 17188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14693	17650000 - 17664500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15104	16925500 - 16939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
15122	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-106	-106
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-101	-101
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-96	-96
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-90	-90
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-75	-75
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	-70	-70
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	42	42
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
15047	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14728	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
15131	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15069	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14693	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15104	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15122	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-106	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-78	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-75	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	-70	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14945	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14945	42	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14945	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14945	42	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14945	42	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14945	42	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	42	42	42	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14945	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14945	-40	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14945	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15047	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14728	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15131	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15069	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
15122	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14945	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
15047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14728	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
15131	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15122	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14945	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	69	69	69	0
14945	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-66	-66	-66	0
14945	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-66	-66	-66	0
14945	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-59	-59	-59	0
14945	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-59	-59	-59	0
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-59	-59	-59	0
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-51	-51	-51	0
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-51	-51	-51	0
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-51	-51	-51	0
14945	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-44	-44	-44	0
14945	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-44	-44	-44	0
14945	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	-44	-44	-44	0
14945	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0
14945	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14945	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14945	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15047	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14728	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
15131	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15069	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
15122	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14945	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
15047	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14728	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
15131	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15069	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14693	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15104	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
15122	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
14945	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109
14945	0,000	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-106
14945	0,000	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-101
14945	0,000	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-101
14945	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-101
14945	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96
14945	0,000	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96
14945	0,000	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96
14945	0,000	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-96
14945	0,000	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-90
14945	0,000	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-90
14945	0,000	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-83
14945	0,000	0,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-83
14945	0,000	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-83
14945	0,000	0,020	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-78
14945	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-78
14945	0,000	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-75
14945	0,000	0,020	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-75
14945	0,000	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-70
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	42	42	42	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42
14945	1,150	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40
14945	1,150	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40
14945	1,150	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40
15047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14728	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
15131	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
15122	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14945	109	109	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3
14945	-106	-106	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	SGM-3
14945	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	SGM-3
14945	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3
14945	-101	-101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3
14945	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3
14945	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	SGM-3
14945	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	SGM-3
14945	-96	-96	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	SGM-3
14945	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	SGM-3
14945	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	SGM-3
14945	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	SGM-3
14945	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	-78	-78	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	42	42	42	0	0,00	SGM-3
14945	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DE-LOC
14945	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DE-LOC
14945	42	42	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC
14945	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14945	42	42	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC
14945	42	42	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC
14945	42	42	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC
14945	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14945	-40	-40	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC
14945	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15047	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14728	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15131	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15069	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15104	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
15122	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14945	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
15047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14728	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15131	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
15122	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
14945	6,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90
14945	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-85
14945	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-85
14945	6,390	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-85
14945	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-80
14945	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-80
14945	6,390	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-80
14945	6,390	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-76
14945	6,390	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-76
14945	6,390	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-73
14945	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-65
14945	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-65
14945	6,390	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-65
14945	6,390	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-57
14945	6,390	0,000	-57	-57	-57	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-57
14945	6,390	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-52
14945	6,390	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-52
14945	6,390	0,000	-47	-47	-47	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-47
14945	6,390	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	-41
14945	0,210	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	42
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40
14945	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40
15047	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15131	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15069	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
15122	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14945	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00
14945	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
14945	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
14945	-85	-85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-85	-85	-85	0	0,00
14945	-80	-80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
14945	-80	-80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
14945	-80	-80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-80	-80	-80	0	0,00
14945	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
14945	-76	-76	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
14945	-73	-73	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-73	-73	-73	0	0,00
14945	-65	-65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
14945	-65	-65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
14945	-65	-65	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-65	-65	-65	0	0,00
14945	-57	-57	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	0,00
14945	-57	-57	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-57	-57	-57	0	0,00
14945	-52	-52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	0,00
14945	-52	-52	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-52	-52	-52	0	0,00
14945	-47	-47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-47	-47	-47	0	0,00
14945	-41	-41	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
14945	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
14945	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
14945	42	42	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	10,00
14945	42	42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00
14945	42	42	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	10,00
14945	42	42	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	10,00
14945	42	42	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00
14945	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14945	-40	-40	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00
14945	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15047	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14728	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15131	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15069	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14693	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15104	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15122	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	42	42	42	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14945	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
15047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15131	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
15122	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14945	0,280	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
15047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15131	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15122	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14945	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	109	109
14945	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-106	-106
14945	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-101	-101
14945	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-101	-101
14945	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-101	-101
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96	-96
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96	-96
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96	-96
14945	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-96	-96
14945	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-90	-90
14945	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-90	-90
14945	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83	-83
14945	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83	-83
14945	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-83	-83
14945	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-78	-78
14945	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-78	-78
14945	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-75	-75
14945	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-75	-75
14945	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	-70	-70
14945	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	42	42	42	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	42	42
14945	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	-40	-40
14945	0,000	-40	-40	-40	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	-40	-40
14945	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	-40	-40
15047	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15131	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15069	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
15122	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14945	109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	69	69	69	0	0,00
14945	-106	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
14945	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	0,00
14945	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
14945	-101	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
14945	-96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
14945	-96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
14945	-96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
14945	-96	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	0,00
14945	-90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	0,00
14945	-90	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	0,00
14945	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	0,00
14945	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	-83	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	-78	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	-75	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	-70	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	42	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	10,00
14945	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	0,00
14945	42	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	10,00
14945	42	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	10,00
14945	42	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	42	42	42	0	10,00
14945	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14945	-40	0	10,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	-40	-40	-40	0	10,00
14945	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15047	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15131	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15069	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
15122	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-101	-101	-101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15131	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
15122	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,660	0,180	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15131	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
15122	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15047	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15131	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15069	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
15122	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15047	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15131	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15069	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
15122	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15131	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
15122	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14728	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
15122	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15047	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14728	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15069	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15122	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15047	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14728	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15131	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15069	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14693	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15104	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
15122	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14728	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15131	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15122	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15047	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14728	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15131	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15069	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14693	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15104	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
15122	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15047	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14728	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15131	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15069	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14693	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15104	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
15122	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15047	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14728	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15131	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15069	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14693	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15104	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
15122	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,69
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,69
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,69
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,69
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,65
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15047	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15131	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15069	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14693	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15104	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
15122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	9,88	9,94	9,97	9,97	9,76	9,97	9,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	9,88	9,94	9,97	9,97	9,76	9,97	9,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	9,88	9,94	9,97	9,97	9,76	9,97	9,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	9,88	9,94	9,97	9,97	9,76	9,97	9,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	9,86	9,94	8,86	8,98	8,83	8,34	8,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14728	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14693	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15122	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14945	0,00	0,00	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44	105,13	92,61	73,34	86,69
14945	0,00	0,00	78,15	90,91	106,13	111,89	112,52	110,96	104,75	92,31	73,33	86,78
14945	0,00	0,00	77,92	90,85	106,13	111,82	112,22	110,49	104,41	92,02	73,14	86,72
14945	0,00	0,00	77,86	90,82	106,12	111,72	112,03	110,31	104,24	91,86	73,11	86,66
14945	0,00	0,00	77,84	90,82	106,12	111,68	111,92	110,16	104,12	91,79	73,03	86,65
14945	0,00	0,00	77,59	90,76	106,12	111,61	111,58	109,66	103,75	91,49	72,84	86,59
14945	0,00	0,00	77,52	90,74	106,12	111,48	111,38	109,49	103,58	91,31	72,80	86,61
14945	0,00	0,00	77,50	90,74	106,12	111,45	111,29	109,36	103,47	91,25	72,74	86,60
14945	0,00	0,00	77,50	90,74	106,12	111,45	111,29	109,36	103,47	91,25	72,74	86,60
14945	0,00	0,00	77,11	90,65	106,11	111,21	110,61	108,48	102,78	90,65	72,42	86,55
14945	0,00	0,00	77,06	90,64	106,11	111,15	110,42	108,23	102,55	90,52	72,30	86,54
14945	0,00	0,00	76,67	90,55	106,11	111,02	109,84	107,37	101,93	90,01	72,00	86,46
14945	0,00	0,00	76,65	90,55	106,11	110,98	109,79	107,34	101,89	89,96	71,96	86,42
14945	0,00	0,00	76,60	90,54	106,11	110,92	109,60	107,08	101,65	89,82	71,85	86,42
14945	0,00	0,00	76,30	90,47	106,11	110,82	109,15	106,41	101,17	89,43	71,62	86,36
14945	0,00	0,00	76,27	90,47	106,11	110,78	109,03	106,26	101,01	89,33	71,55	86,37
14945	0,00	0,00	76,09	90,43	106,11	110,72	108,75	105,84	100,70	89,09	71,41	86,33
14945	0,00	0,00	76,06	90,43	106,11	110,68	108,64	105,70	100,54	88,98	71,35	86,34
14945	0,00	0,00	75,70	90,36	106,10	110,52	108,01	104,78	99,80	88,43	71,04	86,30
14945	0,00	0,00	73,65	89,89	106,10	109,79	104,84	100,20	96,55	85,89	69,51	85,92
14945	0,00	0,00	73,65	89,89	106,10	109,78	104,84	100,19	96,55	85,89	69,50	85,92
14945	0,00	0,00	67,21	83,46	106,46	112,91	110,47	109,66	106,48	95,85	63,05	79,46
14945	0,00	0,00	73,64	89,89	106,10	109,78	104,80	100,12	96,48	85,85	69,48	85,89
14945	0,00	0,00	67,21	83,46	106,46	112,90	110,47	109,66	106,48	95,85	63,05	79,46
14945	0,00	0,00	67,21	83,46	106,46	112,90	110,46	109,66	106,48	95,85	63,05	79,46
14945	0,00	0,00	67,21	83,46	106,46	112,90	110,46	109,66	106,48	95,85	63,05	79,46
14945	0,00	0,00	73,43	89,84	106,10	109,66	104,39	99,61	96,11	85,54	69,49	86,00
14945	0,00	0,00	67,00	83,41	106,46	112,79	110,06	109,15	106,11	95,54	63,06	79,57
14945	0,00	0,00	73,43	89,84	106,10	109,66	104,39	99,61	96,11	85,54	69,49	86,00
15047	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	0,00	0,00	63,41	84,63	99,05	103,23	95,56	91,96	86,73	80,77	63,37	81,53
15131	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
15069	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15122	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14945	102,31	107,44	108,72	107,47	101,46	88,71	--	--	--	--	--	--
14945	102,42	111,97	114,75	114,14	112,14	99,77	--	--	--	--	--	--
14945	102,41	111,94	114,53	113,81	111,94	99,59	--	--	--	--	--	--
14945	102,35	111,79	114,32	113,62	111,79	99,45	--	--	--	--	--	--
14945	102,35	111,71	114,05	113,27	111,50	99,27	--	--	--	--	--	--
14945	102,34	111,67	113,81	112,92	111,30	99,09	--	--	--	--	--	--
14945	102,33	111,49	113,59	112,72	111,14	98,94	--	--	--	--	--	--
14945	102,33	111,42	113,34	112,42	110,89	98,78	--	--	--	--	--	--
14945	102,33	111,42	113,34	112,42	110,89	98,78	--	--	--	--	--	--
14945	102,31	111,13	112,65	111,58	110,30	98,29	--	--	--	--	--	--
14945	102,30	110,98	112,14	110,95	109,74	97,93	--	--	--	--	--	--
14945	102,29	110,91	111,71	110,32	109,38	97,63	--	--	--	--	--	--
14945	102,24	109,00	111,22	110,05	109,08	97,23	--	--	--	--	--	--
14945	102,23	108,76	110,62	109,36	108,42	96,78	--	--	--	--	--	--
14945	102,22	108,68	110,24	108,81	108,12	96,53	--	--	--	--	--	--
14945	102,23	108,52	109,85	108,37	107,67	96,22	--	--	--	--	--	--
14945	102,22	108,47	109,60	108,01	107,47	96,06	--	--	--	--	--	--
14945	102,22	108,31	109,21	107,57	107,00	95,72	--	--	--	--	--	--
14945	102,22	108,01	108,27	106,39	106,02	94,99	--	--	--	--	--	--
14945	102,13	106,00	104,19	101,49	103,11	92,75	--	--	--	--	--	--
14945	102,13	106,00	104,18	101,48	103,10	92,75	--	--	--	--	--	--
14945	102,45	107,94	106,17	106,72	103,48	92,63	--	--	--	--	--	--
14945	102,09	104,81	100,50	97,18	93,48	82,63	--	--	--	--	--	--
14945	102,45	107,93	106,16	106,70	103,46	92,62	--	--	--	--	--	--
14945	102,45	107,93	106,15	106,69	103,45	92,62	--	--	--	--	--	--
14945	102,45	107,93	106,15	106,69	103,45	92,61	--	--	--	--	--	--
14945	102,20	109,26	104,82	101,11	100,34	89,59	--	--	--	--	--	--
14945	102,56	112,39	110,49	110,65	110,34	99,59	--	--	--	--	--	--
14945	102,20	109,26	104,82	101,11	100,34	89,59	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	95,39	97,98	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
15131	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	84,95	101,25	117,05	119,98	114,17	101,90	78,24
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	84,95	101,25	117,05	119,97	114,17	101,90	78,24
14945	--	--	--	--	--	--	84,95	101,25	117,05	119,97	114,16	101,89	78,23
14945	--	--	--	--	--	--	84,95	101,25	117,05	119,97	114,16	101,89	78,23
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	84,80	101,24	117,08	121,47	115,62	103,43	81,73
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15122	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14945	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09	103,75	91,34	72,03	85,24	100,69
14945	--	77,09	89,84	104,99	110,75	111,28	109,63	103,38	91,04	72,03	85,34	100,82
14945	--	76,86	89,78	104,99	110,69	110,96	109,16	103,03	90,75	71,83	85,29	100,81
14945	--	76,79	89,75	104,98	110,56	110,74	108,94	102,82	90,55	71,79	85,20	100,74
14945	--	76,77	89,75	104,98	110,54	110,66	108,83	102,73	90,50	71,74	85,20	100,73
14945	--	76,53	89,69	104,98	110,47	110,32	108,32	102,36	90,19	71,53	85,14	100,73
14945	--	76,44	89,67	104,98	110,31	110,08	108,11	102,14	89,98	71,48	85,17	100,72
14945	--	76,43	89,67	104,98	110,29	110,01	108,02	102,07	89,93	71,44	85,16	100,72
14945	--	76,43	89,67	104,98	110,29	110,01	108,02	102,07	89,93	71,44	85,16	100,72
14945	--	76,02	89,58	104,97	110,03	109,30	107,13	101,34	89,30	71,11	85,12	100,71
14945	--	75,99	89,58	104,97	109,99	109,17	106,95	101,18	89,20	71,02	85,11	100,70
14945	--	75,60	89,49	104,97	109,88	108,57	106,07	100,53	88,67	70,70	85,04	100,69
14945	--	75,57	89,48	104,97	109,83	108,51	106,03	100,49	88,62	70,65	84,98	100,63
14945	--	75,54	89,48	104,97	109,78	108,38	105,85	100,31	88,51	70,57	84,98	100,62
14945	--	75,24	89,41	104,97	109,70	107,92	105,17	99,81	88,11	70,33	84,92	100,62
14945	--	75,22	89,41	104,97	109,67	107,84	105,06	99,69	88,04	70,29	84,93	100,62
14945	--	75,04	89,37	104,97	109,61	107,55	104,63	99,38	87,79	70,14	84,90	100,62
14945	--	75,02	89,37	104,97	109,58	107,47	104,53	99,26	87,71	70,10	84,90	100,62
14945	--	74,68	89,29	104,97	109,45	106,88	103,66	98,57	87,18	69,80	84,86	100,62
14945	--	72,68	88,81	104,97	108,80	103,72	98,99	95,16	84,57	68,20	84,45	100,53
14945	--	72,68	88,81	104,97	108,80	103,72	98,98	95,16	84,56	68,20	84,45	100,53
14945	47,54	66,24	82,38	105,33	111,92	109,36	108,47	105,11	94,54	61,75	78,00	100,87
14945	--	72,67	88,81	104,97	108,79	103,69	98,93	95,11	84,54	68,18	84,43	100,51
14945	47,54	66,24	82,38	105,33	111,92	109,36	108,47	105,11	94,53	61,75	78,00	100,87
14945	47,54	66,24	82,38	105,33	111,92	109,36	108,47	105,10	94,53	61,75	78,00	100,87
14945	47,54	66,24	82,38	105,33	111,92	109,36	108,47	105,10	94,53	61,75	78,00	100,87
14945	--	72,46	88,77	104,97	108,67	103,26	98,37	94,69	84,19	68,20	84,55	100,64
14945	51,03	66,03	82,34	105,33	111,80	108,93	107,91	104,69	94,19	61,77	78,12	101,00
14945	--	72,46	88,77	104,97	108,67	103,26	98,37	94,69	84,19	68,20	84,55	100,64
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	62,42	83,40	97,75	101,98	94,53	91,24	85,83	80,10	62,73	80,59	94,34
15131	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
15122	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,93	107,01	105,71	99,58	86,97	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,63	113,18	112,50	110,41	98,18	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,61	112,94	112,15	110,18	97,96	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,42	112,67	111,91	109,99	97,79	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,36	112,46	111,64	109,76	97,65	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,33	112,19	111,25	109,51	97,42	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,09	111,91	111,00	109,31	97,23	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,04	111,72	110,76	109,11	97,11	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,04	111,72	110,76	109,11	97,11	--	--	--	--	--	--	--
14945	109,72	110,97	109,88	108,47	96,56	--	--	--	--	--	--	--
14945	109,61	110,58	109,39	108,03	96,27	--	--	--	--	--	--	--
14945	109,56	110,10	108,69	107,59	95,89	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,89	109,46	108,37	107,23	95,39	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,68	109,00	107,84	106,70	95,03	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,61	108,56	107,24	106,33	94,71	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,48	108,26	106,90	105,98	94,45	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,43	107,97	106,51	105,74	94,25	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,30	107,67	106,19	105,37	93,98	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,05	106,79	105,10	104,45	93,25	--	--	--	--	--	--	--
14945	104,43	102,01	99,23	100,45	90,10	--	--	--	--	--	--	--
14945	104,42	102,00	99,22	100,45	90,10	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,68	104,64	105,17	101,55	90,78	--	--	--	--	--	--	--
14945	103,55	98,97	95,63	91,55	80,78	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,68	104,63	105,15	101,52	90,76	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,67	104,62	105,14	101,51	90,75	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,67	104,61	105,14	101,50	90,75	--	--	--	--	--	--	--
14945	108,32	103,78	100,04	99,35	88,62	--	--	--	--	--	--	--
14945	111,45	109,45	109,58	109,35	98,62	--	--	--	--	--	--	--
14945	108,32	103,78	100,04	99,35	88,62	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	96,79	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--
15131	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	83,89	100,06	115,80	118,93	112,95	100,60	76,70	46,07
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	83,89	100,06	115,80	118,93	112,95	100,59	76,69	46,05
14945	--	--	--	--	--	83,89	100,06	115,80	118,92	112,95	100,59	76,68	46,05
14945	--	--	--	--	--	83,89	100,06	115,80	118,92	112,94	100,59	76,67	46,05
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	83,74	100,06	115,83	120,51	114,54	102,30	80,63	49,96
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
15122	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14945	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35	100,44	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88
14945	72,57	85,73	101,41	106,66	107,42	105,76	100,01	87,37	68,94	83,00	99,24	107,76
14945	72,38	85,69	101,41	106,62	107,23	105,50	99,83	87,20	68,82	82,98	99,24	107,75
14945	72,32	85,67	101,40	106,52	107,08	105,35	99,71	87,08	68,80	82,94	99,22	107,64
14945	72,24	85,66	101,40	106,42	106,78	104,96	99,42	86,89	68,62	82,91	99,20	107,46
14945	72,04	85,62	101,40	106,37	106,58	104,67	99,22	86,72	68,50	82,89	99,20	107,45
14945	71,97	85,61	101,40	106,25	106,42	104,53	99,09	86,58	68,47	82,90	99,20	107,31
14945	71,90	85,60	101,40	106,16	106,16	104,19	98,84	86,42	68,33	82,89	99,19	107,15
14945	71,90	85,60	101,40	106,16	106,16	104,19	98,84	86,42	68,33	82,89	99,19	107,15
14945	71,52	85,53	101,39	105,91	105,56	103,45	98,29	85,95	68,03	82,86	99,18	106,88
14945	71,38	85,52	101,39	105,73	105,03	102,75	97,74	85,61	67,73	82,84	99,16	106,54
14945	71,04	85,46	101,39	105,64	104,66	102,21	97,40	85,31	67,53	82,80	99,16	106,52
14945	71,02	85,45	101,39	105,61	104,62	102,18	97,37	85,27	67,50	82,78	99,14	105,11
14945	70,87	85,44	101,39	105,41	104,06	101,45	96,76	84,90	67,19	82,76	99,12	104,60
14945	70,61	85,40	101,39	105,35	103,76	101,01	96,49	84,67	67,04	82,74	99,12	104,58
14945	70,52	85,40	101,38	105,22	103,41	100,55	96,08	84,41	66,85	82,75	99,12	104,24
14945	70,36	85,37	101,38	105,18	103,22	100,26	95,91	84,27	66,75	82,73	99,12	104,22
14945	70,26	85,36	101,38	105,05	102,88	99,82	95,49	84,00	66,56	82,75	99,12	103,85
14945	69,86	85,31	101,38	104,82	102,12	98,77	94,63	83,39	66,18	82,74	99,12	103,35
14945	68,08	84,96	101,37	104,27	99,91	95,66	92,78	81,94	65,14	82,56	99,09	102,90
14945	68,08	84,96	101,37	104,27	99,91	95,66	92,78	81,94	65,14	82,56	99,09	102,90
14945	61,62	78,53	101,73	107,38	105,48	105,04	102,65	91,86	58,63	76,08	99,39	103,73
14945	68,05	84,96	101,37	104,25	99,81	95,50	92,65	81,86	65,06	82,51	99,03	100,60
14945	61,62	78,53	101,73	107,38	105,48	105,04	102,65	91,86	58,63	76,08	99,39	103,73
14945	61,62	78,53	101,73	107,38	105,48	105,04	102,65	91,86	58,63	76,08	99,39	103,73
14945	61,62	78,53	101,73	107,38	105,48	105,04	102,65	91,86	58,63	76,08	99,39	103,73
14945	67,87	84,92	101,37	104,15	99,53	95,18	92,45	81,69	65,07	82,56	99,08	103,79
14945	61,44	78,49	101,73	107,28	105,20	104,72	102,45	91,69	58,64	76,13	99,44	106,92
14945	67,87	84,92	101,37	104,15	99,53	95,18	92,45	81,69	65,07	82,56	99,08	103,79
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	57,64	78,65	93,01	97,27	89,72	86,33	80,93	75,17	57,82	75,64	89,39	91,97
15131	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
15122	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,60	104,32	98,63	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	111,20	110,49	109,24	96,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	111,14	110,39	109,19	96,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	111,02	110,28	109,12	96,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,51	109,64	108,67	96,39	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,44	109,53	108,62	96,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	110,31	109,43	108,55	96,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	109,87	108,87	108,16	96,02	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	109,87	108,87	108,16	96,02	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	109,32	108,22	107,73	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	108,35	106,99	106,86	95,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	108,21	106,79	106,76	95,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	107,93	106,65	106,64	94,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,80	105,27	105,63	94,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	106,67	105,09	105,55	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,89	104,16	104,85	93,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,80	104,03	104,80	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	104,99	103,05	104,04	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	103,75	101,54	102,92	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	102,50	99,94	102,20	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	102,50	99,94	102,20	91,85	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	102,87	103,52	101,29	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	97,20	93,98	91,29	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	102,87	103,52	101,29	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	102,87	103,52	101,29	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	102,87	103,52	101,29	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	99,65	96,02	94,74	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,32	105,56	104,74	94,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	99,65	96,02	94,74	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	84,90	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	79,72	96,82	112,87	114,81	109,71	97,82	75,03	44,14	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	79,72	96,82	112,87	114,81	109,71	97,82	75,03	44,14	--
14945	--	--	--	--	79,72	96,82	112,87	114,81	109,71	97,82	75,03	44,14	--
14945	--	--	--	--	79,72	96,82	112,87	114,81	109,71	97,82	75,03	44,14	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	79,60	96,81	112,88	115,98	110,60	98,63	76,75	46,01	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15122	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
14945	--	--
15047	--	--
14728	--	--
15131	--	--
15069	--	--
14693	--	--
15104	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14929	16412000 - 16432000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14929	16412000 - 16432000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14929	16412000 - 16432000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14929	16432000 - 16474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14929	16432000 - 16474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14929	16474000 - 16483000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14914	16536000 - 16552000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14834	17062000 - 17075500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14769	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14779	17362000 - 17367000	23,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14891	16590500 - 16604000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15076	17155000 - 17168250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14882	16854500 - 16868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14940	16447000 - 16456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14940	16447000 - 16456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14793	17251000 - 17256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15090	17085000 - 17098500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14853	17015000 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14786	17243797 - 17251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14868	16806975 - 16825999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14771	17380000 - 17386500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14827	17089000 - 17098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15046	16925500 - 16939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14845	17023000 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14948	16200000 - 16239000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14948	16239000 - 16245000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14948	16379595 - 16416000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14948	16379595 - 16416000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14948	16379595 - 16416000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15098	17050000 - 17063500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15112	65338000 - 65346000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15112	65346000 - 65352500	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14875	16912000 - 16925500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14715	17540848 - 17554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
15044	17395075 - 17413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14912	16549000 - 16554000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14929	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14929	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14929	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14929	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14929	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14929	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14914	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14834	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14769	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14779	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14891	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15076	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14882	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14940	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14940	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14793	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15090	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14853	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14786	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14868	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14771	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14827	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15046	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14845	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14948	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14948	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14948	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14948	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15098	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15112	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
15112	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14875	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14715	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
15044	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14912	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14929	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14929	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14929	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14929	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14929	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14929	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14914	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14834	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14769	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14779	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14891	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14882	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14940	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14940	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14793	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14853	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14786	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14868	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14771	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14827	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15046	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14845	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14948	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14948	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14948	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14948	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14948	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15112	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15112	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14875	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14715	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
15044	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14912	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14929	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14929	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14929	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14929	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
14914	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14834	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14769	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14779	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14882	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14786	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14948	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14948	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14948	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14948	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
15098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
15112	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14715	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
15044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14912	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14914	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14834	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14769	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14779	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14891	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14882	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14940	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14853	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14786	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14771	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14948	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14948	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14948	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14948	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14948	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
15098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15112	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15112	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14875	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14715	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
15044	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14912	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14929	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14929	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14929	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14929	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14929	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14914	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14834	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14769	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14779	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14891	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15076	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14882	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14940	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14940	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14793	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15090	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14853	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14786	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14868	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14771	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14827	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15046	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14845	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14948	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14948	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14948	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14948	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
15098	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15112	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15112	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14875	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14715	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15044	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14912	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
14914	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14834	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14769	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14779	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
14891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14882	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14940	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14853	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14786	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14771	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14948	1,150	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40
14948	1,150	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40
14948	1,150	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40
14948	1,150	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40
14948	1,150	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40
15098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15112	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
15112	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14912	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14929	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14929	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14929	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14929	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14929	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14929	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14914	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14834	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14769	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14779	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14891	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15076	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14882	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14940	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14940	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15090	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14853	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14786	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14771	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14827	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15046	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14948	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14948	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14948	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14948	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14948	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15098	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15112	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15112	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14875	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15044	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14912	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14929	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14929	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14929	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14929	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
14914	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14834	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14769	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14779	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14882	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14940	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14853	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14786	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14771	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15046	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14948	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14948	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14948	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14948	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14948	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
15098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15112	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
15112	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15044	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14912	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14929	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14929	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14929	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14929	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14929	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
14914	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14834	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14769	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14779	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14891	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14882	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14940	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14940	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14793	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15090	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14853	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14786	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14868	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14771	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14827	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15046	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14845	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14948	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40
14948	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	-40
14948	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40
14948	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40
14948	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40
15098	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15112	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
15112	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14875	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15044	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14912	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14929	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14929	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14914	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14834	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14769	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14779	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14891	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15076	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14882	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14940	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14940	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14793	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15090	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14853	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14786	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14868	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14771	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14827	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15046	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14845	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14948	-40	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14948	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14948	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14948	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15098	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15112	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15112	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14875	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14715	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15044	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14912	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14929	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14929	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14929	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14929	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
14914	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14834	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14769	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14779	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14940	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14853	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14786	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14948	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14948	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14948	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14948	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
15098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15112	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15112	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14912	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14929	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14929	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14929	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14929	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
14914	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14834	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14769	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14779	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14882	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14786	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
15098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15112	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14912	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14914	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14834	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14769	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14779	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14891	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14882	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14940	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14853	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14786	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14771	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	-40	-40
14948	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	-40	-40
14948	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
14948	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
14948	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
15098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15112	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15112	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14875	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15044	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14912	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14929	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14929	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
14914	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14834	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14769	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14779	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14891	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14882	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14940	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14940	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14793	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14853	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14786	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14868	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14771	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14827	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15046	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14845	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14948	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14948	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0,00
14948	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0,00
14948	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0,00
15098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15112	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15112	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14875	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15044	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14912	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14929	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
14914	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14940	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14786	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15112	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15112	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14912	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14914	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14882	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14786	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15112	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14912	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14914	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14769	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14779	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14891	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14882	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14940	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14853	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14786	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14771	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15112	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
15112	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14875	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15044	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14912	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14929	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14929	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14914	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14834	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14769	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14779	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14891	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14882	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14940	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14940	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14793	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14853	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14786	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14868	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14771	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14827	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15046	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14845	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15112	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15112	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14875	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15044	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14912	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14929	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14914	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14940	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14786	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14948	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15112	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
15112	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14912	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14914	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14882	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14786	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14948	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14912	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14929	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
14914	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14834	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14769	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14779	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14891	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14882	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14940	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14853	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14786	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14868	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14771	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14827	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14948	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15098	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14875	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14715	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15044	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14912	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14929	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14929	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14929	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14914	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14834	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14769	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14779	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14891	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15076	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14882	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14940	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14940	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14793	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15090	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14853	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14786	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14868	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14771	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14827	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15046	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14845	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14948	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15098	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15112	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15112	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14875	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14715	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15044	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14912	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14929	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
14914	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14834	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14779	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14882	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14940	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14853	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15046	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14948	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14948	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14948	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14948	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14948	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15112	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15112	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14715	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15044	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14912	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14929	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14929	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14929	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14929	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14929	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14929	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14914	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14834	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14769	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14779	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14891	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15076	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14882	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14940	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14940	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14793	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15090	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14853	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14786	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14868	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14771	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14827	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15046	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14845	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14948	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14948	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14948	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14948	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14948	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15098	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15112	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15112	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14875	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14715	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15044	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14912	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14929	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14929	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14929	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14929	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14929	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14929	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14914	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14834	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14769	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14779	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14891	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15076	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14882	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14940	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14940	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14793	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15090	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14853	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14786	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14868	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14771	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14827	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15046	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14845	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15098	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15112	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15112	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14875	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14715	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15044	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14912	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14929	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14929	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14929	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14929	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14929	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14929	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14914	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14834	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14769	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14779	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14891	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15076	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14882	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14940	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14940	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14793	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15090	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14853	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14786	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14868	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14771	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14827	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15046	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14845	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14948	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14948	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14948	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14948	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14948	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15098	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15112	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15112	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14875	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14715	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15044	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14912	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14929	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14929	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14929	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14929	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14929	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14929	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14914	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14834	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14769	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14779	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14891	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15076	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14882	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14940	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14940	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14793	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15090	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14853	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14786	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14868	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14771	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14827	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15046	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14845	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14948	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14948	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14948	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14948	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14948	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15098	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15112	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15112	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14875	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14715	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15044	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14912	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14929	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14834	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14779	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14891	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14882	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14940	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14853	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14868	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14827	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14845	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14875	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14912	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14929	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14929	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14929	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14929	0,00	0,00	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14929	0,00	0,00	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14929	0,00	0,00	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14914	0,00	0,00	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14834	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,68	89,32
14769	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14779	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14891	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	0,00	0,00	72,12	88,67	104,86	112,42	104,15	98,43	94,97	84,39	67,95	84,71
14940	0,00	0,00	63,23	78,21	95,20	102,81	94,64	88,06	84,05	73,64	57,23	72,21
14793	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14786	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14868	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14827	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	0,00	0,00	74,43	90,84	107,10	114,66	106,39	100,61	97,11	86,54	70,25	86,88
14948	0,00	0,00	74,43	90,84	107,10	114,66	106,39	100,61	97,11	86,54	70,25	86,88
14948	0,00	0,00	74,43	90,84	107,10	114,66	106,39	100,61	97,11	86,54	70,14	86,78
14948	0,00	0,00	74,43	90,84	107,10	114,66	106,39	100,61	97,11	86,54	70,14	86,78
14948	0,00	0,00	74,43	90,84	107,10	114,66	106,39	100,61	97,11	86,54	70,14	86,78
15098	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
15112	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14875	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	0,00	0,00	64,48	83,27	98,41	104,31	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,81
15044	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	0,00	0,00	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14929	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14929	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14929	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14929	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14929	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14929	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14914	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14834	103,50	107,37	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14769	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14779	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	100,93	107,43	100,03	95,62	92,21	81,36	--	--	--	--	--	--
14940	89,20	96,81	88,64	82,06	78,05	67,64	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14786	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	103,13	111,65	105,60	101,43	100,55	89,80	--	--	--	--	--	--
14948	103,13	111,64	105,60	101,43	100,55	89,79	--	--	--	--	--	--
14948	103,04	109,60	102,16	97,63	94,22	83,39	--	--	--	--	--	--
14948	103,04	109,60	102,16	97,63	94,22	83,39	--	--	--	--	--	--
14948	103,04	109,60	102,16	97,63	94,22	83,39	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
15112	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	95,76	99,13	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14929	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14929	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14929	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14929	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14929	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14929	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14914	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14834	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,35	88,27	102,40
14769	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14779	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	71,11	87,71	103,81	111,44	103,06	97,33	93,82	83,28	66,84	83,66	99,79
14940	--	62,95	77,93	94,91	102,53	94,35	87,77	83,76	73,35	56,95	71,93	88,91
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14786	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	73,46	89,77	105,97	113,67	105,26	99,37	95,69	85,19	68,97	85,41	101,56
14948	--	73,46	89,77	105,97	113,67	105,26	99,37	95,69	85,19	68,97	85,41	101,56
14948	--	73,46	89,77	105,97	113,67	105,26	99,37	95,69	85,19	68,85	85,31	101,45
14948	--	73,46	89,77	105,97	113,67	105,26	99,37	95,69	85,19	68,85	85,31	101,45
14948	--	73,46	89,77	105,97	113,67	105,26	99,37	95,69	85,19	68,85	85,31	101,45
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
15112	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	63,70	82,21	97,26	103,19	96,47	93,25	87,83	82,12	64,61	81,32	95,13
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14929	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14929	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14929	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14929	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--
14929	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--
14929	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--
14914	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--
14834	106,44	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14769	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14779	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	106,38	98,85	94,49	90,96	80,14	--	--	--	--	--	--	--
14940	96,53	88,35	81,77	77,76	67,35	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14786	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	110,57	104,48	100,31	99,51	88,78	--	--	--	--	--	--	--
14948	110,57	104,47	100,31	99,51	88,78	--	--	--	--	--	--	--
14948	108,33	100,57	95,99	92,21	81,46	--	--	--	--	--	--	--
14948	108,33	100,57	95,99	92,21	81,46	--	--	--	--	--	--	--
14948	108,33	100,57	95,99	92,21	81,46	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
15112	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	98,17	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14929	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14929	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14929	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14929	65,70	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69
14929	56,93	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51
14929	65,00	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74
14914	63,19	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84
14834	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,05	86,25	100,69	103,01
14769	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14779	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	66,70	83,98	100,37	107,08	99,52	94,29	91,63	80,83	64,12	81,68	98,22	103,59
14940	57,93	72,91	89,90	97,51	89,34	82,76	78,75	68,34	51,93	66,91	83,90	91,51
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14786	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	68,87	85,92	102,37	109,15	101,53	96,18	93,45	82,69	65,84	83,48	100,04	106,79
14948	68,87	85,92	102,37	109,15	101,53	96,18	93,45	82,69	65,84	83,48	100,04	106,79
14948	68,87	85,92	102,37	109,15	101,53	96,18	93,45	82,69	65,77	83,43	100,00	105,46
14948	68,87	85,92	102,37	109,15	101,53	96,18	93,45	82,69	65,77	83,43	100,00	105,46
14948	68,87	85,92	102,37	109,15	101,53	96,18	93,45	82,69	65,77	83,43	100,00	105,46
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
15112	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	58,86	77,69	92,84	98,74	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,10	90,06	93,51
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	63,19	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14929	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	95,31	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	81,34	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	94,27	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	92,38	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	97,26	93,01	90,52	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	83,34	76,76	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	100,85	96,57	95,21	84,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	100,85	96,57	95,21	84,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	99,04	94,71	92,20	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	99,04	94,71	92,20	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	99,04	94,71	92,20	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	92,38	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14929	--	--
14929	--	--
14929	--	--
14929	--	--
14929	--	--
14929	--	--
14914	--	--
14834	--	--
14769	--	--
14779	--	--
14891	--	--
15076	--	--
14882	--	--
14940	--	--
14940	--	--
14793	--	--
15090	--	--
14853	--	--
14786	--	--
14868	--	--
14771	--	--
14827	--	--
15046	--	--
14845	--	--
14948	--	--
14948	--	--
14948	--	--
14948	--	--
14948	--	--
15098	--	--
15112	--	--
15112	--	--
14875	--	--
14715	--	--
15044	--	--
14912	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15149	17407000 - 17417000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15149	17417000 - 17418000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15149	17418000 - 17419000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14836	17023000 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14706	17611000 - 17618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14917	16578404 - 16586000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14741	17517000 - 17526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15083	17098500 - 17112000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14766	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14758	17257466 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14758	17291413 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14758	17400070 - 17408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14698	17839977 - 17860999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14939	16439407 - 16447000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14939	16439407 - 16447000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14955	16327912 - 16384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14744	65352500 - 65367000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14826	17075500 - 17089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15088	17063500 - 17077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15155	17275500 - 17289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14874	16889000 - 16912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14690	17650000 - 17664500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14881	16876000 - 16889500	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14683	17664500 - 17679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14770	17059000 - 17060500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17060500 - 17063100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17100000 - 17106300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17107884 - 17113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17113000 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17190470 - 17192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17192000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17254552 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17272000 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14770	17365900 - 17372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15107	65249750 - 65263000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
15149	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
15149	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040	0,000	40	40
15149	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40
14836	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14706	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14917	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14741	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15083	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14766	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14758	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14758	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14758	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14698	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14939	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14939	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14955	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14744	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14826	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15088	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15155	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14874	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14690	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40
14881	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14683	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14770	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
15107	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15149	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15149	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15149	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14836	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14706	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14917	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14766	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14758	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14758	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14758	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14939	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14939	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14955	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14744	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14826	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15088	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15155	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14874	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14690	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14881	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14683	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14770	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14770	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14770	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14770	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14770	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14770	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14770	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14770	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14770	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14770	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14770	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15107	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
15149	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
15149	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380
15149	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460
14836	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14706	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14917	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14758	0,720	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14758	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14758	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14939	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14955	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14744	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14690	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260
14881	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14683	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260
14770	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14770	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14770	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14770	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14770	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14770	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14770	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14770	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14770	0,720	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14770	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14770	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
15107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15149	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15149	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15149	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14836	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14706	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14917	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14766	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14758	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	-40	-40	-40	0
14758	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0
14758	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14939	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14939	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14955	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14744	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14874	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14690	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0
14881	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14683	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
15107	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
15149	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
15149	0,00	IC-R	Stoppend	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15149	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14836	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14706	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14917	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14741	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14766	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14758	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14758	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14758	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14698	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14939	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14939	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14955	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14744	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14826	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15088	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15155	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14874	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14690	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14881	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14683	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14770	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14770	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14770	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14770	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14770	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14770	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14770	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14770	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14770	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14770	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
15107	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
15149	1,300	0,370	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
15149	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42
15149	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42
14836	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14917	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14766	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14758	0,110	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14758	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14758	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14939	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14955	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14744	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14881	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14770	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14770	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14770	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,110	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14770	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14770	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
15107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
15149	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15149	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15149	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14836	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14917	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14766	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14758	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14758	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14758	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14698	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14939	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14939	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14955	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14744	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14826	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15088	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15155	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14874	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14881	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14770	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14770	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14770	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15107	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
15149	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060
15149	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220
15149	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270
14836	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14917	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14766	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14758	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14758	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14939	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14955	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14744	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14690	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14881	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14770	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14770	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14770	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14770	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14770	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14770	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14770	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14770	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14770	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
15149	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,690	1,030	0,000	40
15149	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,060	0,000	42
15149	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42
14836	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14917	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14766	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14758	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14698	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14939	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14939	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14955	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14744	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14826	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15088	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15155	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14874	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14881	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15107	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
15149	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15149	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330	0,000	40	40	40	0	0,00
15149	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00
14836	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14706	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14917	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14741	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14766	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14758	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14758	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14698	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14939	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14939	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14955	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14744	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14826	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15088	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15155	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14874	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14690	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14881	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14683	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15107	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15149	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
15149	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15149	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14836	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14917	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14766	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14758	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14939	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14955	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14744	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14881	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14770	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14770	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14770	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14770	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14770	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14770	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14770	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14770	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
15149	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
15149	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15149	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14836	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14917	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14758	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14939	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14955	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14744	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14881	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14770	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14770	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14770	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14770	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14770	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14770	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14770	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14770	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15149	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15149	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
15149	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
14836	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14917	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14766	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14758	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14939	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14939	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14955	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14744	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14874	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14881	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14770	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15107	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
15149	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00
15149	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15149	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14836	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14917	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14766	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14758	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14939	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14939	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14955	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14744	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14826	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15088	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15155	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14874	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14881	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15107	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
15149	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120
15149	IRM-4	Stoppend	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,920
15149	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14758	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14939	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14955	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14744	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14770	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14770	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14770	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14770	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14770	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
15149	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15149	0,880	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
15149	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240
14836	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14939	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14955	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14744	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14770	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14770	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14770	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14770	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14770	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
15149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15149	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42
15149	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42
14836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14939	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14939	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14955	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14744	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14874	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14770	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15107	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
15149	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15149	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15149	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14836	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14758	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14939	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14939	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14955	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14744	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14826	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15088	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15155	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14874	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15107	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
15149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15149	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14758	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14939	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14955	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14744	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14770	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14770	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14770	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14770	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14770	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
15149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14836	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14939	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14955	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14744	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
15149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14836	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14706	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14741	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14766	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14698	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14939	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14939	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14955	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14744	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14826	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15155	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14874	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14690	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14881	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14683	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15107	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15149	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15149	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15149	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14836	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14706	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14741	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14766	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14758	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14698	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14939	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14939	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14955	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14744	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14826	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15088	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15155	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14874	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14690	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14881	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14683	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14770	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15107	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
15149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14836	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14706	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14939	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14955	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14744	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14690	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14881	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14683	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15149	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15149	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15149	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14836	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14706	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14741	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14766	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14698	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14939	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14939	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14955	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14744	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14826	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15088	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15155	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14874	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14690	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14881	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14683	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15107	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
15149	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15149	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15149	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14836	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14706	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14917	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14741	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15083	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14766	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14758	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14758	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14758	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14698	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14939	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14939	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14955	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14744	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14826	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15088	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15155	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14874	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14690	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14881	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14683	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14770	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15107	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
15149	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15149	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15149	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14836	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14706	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14917	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14741	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15083	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14766	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14758	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14758	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14758	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14698	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14939	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14939	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14955	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14744	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14826	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15088	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15155	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14874	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14690	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14881	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14683	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14770	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15107	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
15149	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15149	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15149	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14836	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14706	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14917	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14741	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15083	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14766	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14758	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14758	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14758	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14698	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14939	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14939	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14955	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14744	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14826	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15088	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15155	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14874	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14690	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14881	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14683	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15107	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
15149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14836	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14766	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14758	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14698	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14955	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14826	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14690	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14881	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14683	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15149	0,00	0,00	67,07	84,17	100,23	107,76	99,85	94,58	91,21	80,38	63,81	80,80
15149	0,00	0,00	67,85	84,95	101,01	108,53	100,61	95,34	91,97	81,15	64,47	81,58
15149	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14836	0,00	0,00	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,57
14706	0,00	0,00	64,07	77,59	94,19	101,89	95,29	92,68	86,44	79,49	64,84	80,44
14917	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14741	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14758	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,34	78,94
14758	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,75	76,41
14758	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14698	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	0,00	0,00	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14939	0,00	0,00	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14955	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14744	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14826	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	0,00	0,00	64,57	83,50	98,59	104,39	97,35	93,74	88,50	82,55	64,99	81,94
14881	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,59	89,30
14683	0,00	0,00	64,57	83,50	98,59	104,39	97,35	93,74	88,50	82,55	64,99	81,94
14770	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14770	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14770	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14770	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,87	79,50
14770	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,42	80,19
14770	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,87	79,50
14770	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14770	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14770	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,34	78,94
14770	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,75	76,41
14770	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
15107	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15149	97,00	103,21	96,28	92,14	88,92	77,93	--	--	--	--	--	--
15149	97,78	103,98	97,04	92,92	89,69	78,70	--	--	--	--	--	--
15149	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14836	100,56	106,11	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14706	94,17	97,17	91,02	94,64	83,83	75,47	--	--	--	--	--	--
14917	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14758	94,58	99,60	95,60	93,24	91,15	80,33	--	--	--	--	--	--
14758	90,03	90,07	85,87	90,59	79,49	70,99	--	--	--	--	--	--
14758	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14939	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14955	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14744	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	95,88	99,21	92,57	94,88	84,99	77,70	--	--	--	--	--	--
14881	103,49	106,30	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14683	95,88	99,21	92,57	94,88	84,99	77,70	--	--	--	--	--	--
14770	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14770	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14770	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14770	95,09	97,01	92,92	91,77	86,58	75,95	--	--	--	--	--	--
14770	95,93	101,75	94,80	92,31	87,50	76,85	--	--	--	--	--	--
14770	95,09	97,01	92,92	91,77	86,58	75,95	--	--	--	--	--	--
14770	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14770	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14770	94,58	99,60	95,60	93,24	91,15	80,33	--	--	--	--	--	--
14770	90,03	90,07	85,87	90,59	79,49	70,99	--	--	--	--	--	--
14770	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15149	--	66,74	83,71	99,66	107,36	99,21	93,81	90,30	79,57	63,34	80,00	96,05
15149	--	67,55	84,52	100,47	108,16	100,01	94,61	91,09	80,38	64,01	80,79	96,84
15149	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14836	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,52	99,46
14706	--	63,28	76,53	93,04	100,78	94,47	92,25	85,83	79,12	64,53	80,14	93,75
14917	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14758	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,21	78,17	93,69
14758	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,14	75,82	89,37
14758	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14939	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14955	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14744	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	63,39	82,16	97,19	103,02	96,14	92,77	87,41	81,62	64,10	80,91	94,76
14881	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,26	88,26	102,38
14683	--	63,39	82,16	97,19	103,02	96,14	92,77	87,41	81,62	64,10	80,91	94,76
14770	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14770	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14770	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14770	--	64,47	81,18	97,17	100,81	95,67	91,67	87,82	77,77	61,76	78,70	94,16
14770	--	65,47	82,18	98,17	105,81	97,67	92,67	88,82	78,77	62,36	79,38	94,98
14770	--	64,47	81,18	97,17	100,81	95,67	91,67	87,82	77,77	61,76	78,70	94,16
14770	--	64,41	81,15	97,14	100,78	95,62	91,59	87,77	77,67	61,60	78,58	94,08
14770	--	64,41	81,15	97,14	100,78	95,62	91,59	87,77	77,67	61,65	78,62	94,13
14770	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,21	78,17	93,69
14770	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,14	75,82	89,37
14770	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
15149	102,52	95,30	91,17	87,67	76,77	--	--	--	--	--	--	--
15149	103,32	96,08	91,97	88,46	77,55	--	--	--	--	--	--	--
15149	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
14836	105,17	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14706	96,29	90,40	94,41	83,42	75,15	--	--	--	--	--	--	--
14917	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14758	99,22	95,02	92,68	90,61	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14758	89,23	85,10	90,04	78,86	70,40	--	--	--	--	--	--	--
14758	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--
14939	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--
14955	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14744	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	97,91	91,42	94,03	83,96	76,77	--	--	--	--	--	--	--
14881	105,28	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14683	97,91	91,42	94,03	83,96	76,77	--	--	--	--	--	--	--
14770	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14770	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--
14770	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14770	96,22	91,85	90,96	85,36	74,81	--	--	--	--	--	--	--
14770	100,98	93,74	91,47	86,27	75,72	--	--	--	--	--	--	--
14770	96,22	91,85	90,96	85,36	74,81	--	--	--	--	--	--	--
14770	96,17	91,80	90,77	85,31	74,73	--	--	--	--	--	--	--
14770	99,65	95,43	93,09	90,99	80,23	--	--	--	--	--	--	--
14770	99,22	95,02	92,68	90,61	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14770	89,23	85,10	90,04	78,86	70,40	--	--	--	--	--	--	--
14770	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
15149	62,27	80,09	96,45	103,01	95,84	90,91	88,30	77,36	59,44	78,14	94,75	99,93
15149	63,07	80,89	97,24	103,81	96,63	91,74	89,10	78,16	61,10	79,02	95,57	100,75
15149	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
14836	62,90	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,22	82,48	97,74	101,90
14706	58,45	72,01	88,62	96,33	89,66	86,98	80,76	73,77	59,11	74,71	88,45	91,54
14917	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14758	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,49	75,62	91,87	95,05
14758	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,24	70,90	84,40	84,26
14758	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	65,70	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69
14939	56,93	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51
14955	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14744	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	58,59	77,14	92,12	98,01	91,29	88,13	82,62	77,01	59,53	76,18	89,92	92,91
14881	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	59,99	86,25	100,69	102,33
14683	58,59	77,14	92,12	98,01	91,29	88,13	82,62	77,01	59,53	76,18	89,92	92,91
14770	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14770	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38
14770	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14770	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,12	76,17	92,37	93,44
14770	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,82	76,98	93,28	98,29
14770	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,12	76,17	92,37	93,44
14770	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41
14770	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52
14770	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,49	75,62	91,87	95,05
14770	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,24	70,90	84,40	84,26
14770	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
15149	93,84	89,71	87,30	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	94,69	90,60	88,11	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	85,33	88,89	78,07	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	91,48	88,88	86,75	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	80,06	85,13	73,77	65,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	95,31	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	81,34	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	86,55	89,49	79,17	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	86,55	89,49	79,17	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	94,44	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	90,25	88,28	84,69	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	92,20	88,99	85,66	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	90,25	88,28	84,69	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	90,23	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	92,02	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	91,48	88,88	86,75	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	80,06	85,13	73,77	65,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15149	--	--
15149	--	--
15149	--	--
14836	--	--
14706	--	--
14917	--	--
14741	--	--
15083	--	--
14766	--	--
14758	--	--
14758	--	--
14758	--	--
14698	--	--
14939	--	--
14939	--	--
14955	--	--
14744	--	--
14826	--	--
15088	--	--
15155	--	--
14874	--	--
14690	--	--
14881	--	--
14683	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
14770	--	--
15107	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14763	17396000 - 17401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14851	17022000 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14880	16676402 - 16709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14880	16850000 - 16875998	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14738	17517529 - 17518000	24,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14922	16577000 - 16590500	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14943	16447000 - 16451000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14943	16447000 - 16451000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14865	16839500 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14887	16995000 - 17008500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14888	16578403 - 16586000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14844	17009000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15103	16948000 - 16961500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14705	17597000 - 17611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14781	17201000 - 17217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14896	16995000 - 17008500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14776	17268671 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14776	17337154 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14776	17375735 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14776	17380000 - 17383999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14873	16875500 - 16889000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14942	16439407 - 16447000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14942	16439407 - 16447000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14756	17465019 - 17504000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15040	17360750 - 17372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17141063 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17166307 - 17192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17192000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17235805 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17278422 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14767	17396000 - 17408999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15114817 - 15150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15150988 - 15162000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15162000 - 15165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15248976 - 15250000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14763	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14851	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14880	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14880	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14738	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14922	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14943	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14943	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14865	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14887	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14888	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14844	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15103	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14705	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14781	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14896	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14776	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14776	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14776	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14776	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14873	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14942	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14942	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14756	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15040	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-40	-40
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14767	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14763	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14851	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14880	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14880	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14922	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14943	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14943	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14865	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14887	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14888	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14844	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14705	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14781	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14896	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14776	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14776	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14776	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14776	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14873	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14942	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14942	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14756	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15040	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14767	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14767	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14767	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14767	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14767	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14767	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14767	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14954	105	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	105	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14763	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14880	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14943	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14888	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14705	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14781	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14896	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14776	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14776	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14776	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14776	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14767	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14767	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14767	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14767	0,720	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14767	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14767	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14763	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14880	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14880	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14922	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14943	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14943	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14887	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14888	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14705	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14781	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14896	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14873	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14942	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14767	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	-40	-40	-40	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14954	0,000	105	105	105	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-83	-83	-83	0
14954	0,000	105	105	105	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-90	-90	-90	0
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-90	-90	-90	0
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-96	-96	-96	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14763	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14851	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14880	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14880	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14738	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14922	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14943	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14943	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14865	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14887	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14888	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14844	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14705	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14781	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14896	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14776	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14776	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14776	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14776	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14873	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14942	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14942	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14756	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15040	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14767	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14767	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14767	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14767	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14767	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14767	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14763	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14880	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14880	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14922	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14943	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14943	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14887	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14888	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14781	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14896	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14776	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14776	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14776	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
14776	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14942	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14942	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14767	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14767	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14767	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14767	0,110	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14767	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14767	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14954	0,050	0,030	0,000	56	56	56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105
14954	0,050	0,030	0,000	56	56	56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105
14954	0,050	0,030	0,000	53	53	53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	101
14954	0,050	0,030	0,000	53	53	53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	101

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14763	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14851	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14880	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14880	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14922	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14943	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14943	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14887	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14888	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15103	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14781	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14896	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14776	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14776	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14776	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14776	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
14873	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14942	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14942	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15040	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14767	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14767	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14767	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14767	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14767	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14767	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14954	105	105	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3
14954	105	105	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	SGM-3
14954	101	101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	SGM-3
14954	101	101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	SGM-3

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14763	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14880	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14880	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14922	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14943	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14943	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14887	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14888	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14781	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14896	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14776	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14776	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14776	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14776	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
14873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14942	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14942	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15040	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14767	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14767	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14767	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14767	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14767	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14851	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14880	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14880	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14922	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14943	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14943	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14865	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14887	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14888	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14781	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14896	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14776	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14776	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14776	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14776	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14873	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14942	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14942	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14756	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15040	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14767	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14767	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14767	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14767	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14954	6,790	0,000	56	56	56	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56
14954	6,790	0,000	56	56	56	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56
14954	6,790	0,000	53	53	53	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	53
14954	6,790	0,000	53	53	53	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	53

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14763	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14851	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14880	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14880	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14738	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14922	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14943	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14943	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14865	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14887	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14888	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14844	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15103	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14705	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14781	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14896	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14776	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14776	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14776	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14776	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14873	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14942	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14942	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14756	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15040	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14767	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	56	56	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0	0,00
14954	56	56	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56	56	0	0,00
14954	53	53	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0	0,00
14954	53	53	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14880	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14880	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14922	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14943	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14887	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14888	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14781	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14896	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14776	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14776	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14776	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14776	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14942	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14767	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14767	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14767	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14767	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14880	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14943	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14943	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14888	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14781	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14896	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14776	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14776	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14776	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14776	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
14873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14942	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14767	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14767	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14767	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14767	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	105	105	105	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14922	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14943	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14943	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14887	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14888	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14781	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14896	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14873	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14942	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14767	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14767	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	105	105	105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	105	105
14954	0,000	105	105	105	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	105	105
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	101	101
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	101	101

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14763	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14851	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14880	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14880	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14922	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14943	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14943	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14865	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14887	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14888	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14844	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14781	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14896	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14776	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14776	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14776	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14776	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14873	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14942	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14942	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14756	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15040	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14767	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14767	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0	0,00
14954	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0	0,00
14954	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	101	101	101	0	0,00
14954	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	101	101	101	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14943	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14781	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14776	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14776	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14942	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14767	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14767	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14767	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14943	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14943	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14781	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14942	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14767	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14767	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14767	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14922	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14943	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14943	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14887	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14888	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14781	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14873	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14942	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14767	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14763	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14851	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14922	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14943	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14943	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14865	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14887	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14888	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14844	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14781	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14896	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14776	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14873	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14942	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14942	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14756	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15040	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14943	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14781	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14776	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14942	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14767	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14767	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14767	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14943	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14943	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14781	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14942	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14763	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14851	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14880	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14738	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14922	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14943	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14943	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14887	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14888	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14844	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14705	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14781	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14896	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14873	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14942	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14763	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14851	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14880	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14738	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14922	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14943	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14943	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14865	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14887	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14888	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14844	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15103	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14705	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14781	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14896	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14776	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14873	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14942	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14942	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14756	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15040	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14767	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14880	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14922	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14943	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14943	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14705	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14896	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14942	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14942	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15040	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14763	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14851	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14880	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14880	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14738	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14922	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14943	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14943	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14865	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14887	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14888	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14844	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15103	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14705	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14781	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14896	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14776	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14776	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14776	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14776	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14873	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14942	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14942	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14756	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15040	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14763	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14851	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14880	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14880	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14738	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14922	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14943	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14943	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14865	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14887	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14888	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14844	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15103	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14705	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14781	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14896	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14776	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14776	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14776	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14776	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14873	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14942	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14942	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14756	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15040	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14767	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14763	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14851	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14880	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14880	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14738	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14922	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14943	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14943	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14865	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14887	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14888	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14844	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15103	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14705	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14781	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14896	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14776	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14776	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14776	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14776	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14873	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14942	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14942	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14756	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15040	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14767	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14851	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14880	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14880	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14738	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14922	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14943	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14943	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14865	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14887	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14888	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14844	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15103	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14705	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14781	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14896	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14776	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14776	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14776	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14776	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14873	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14942	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14942	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15040	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14880	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14922	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14943	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14943	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14887	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14888	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14844	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14705	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14781	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14896	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14776	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14756	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14767	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14763	0,00	0,00	60,58	79,50	94,59	100,39	93,35	89,76	84,51	78,57	61,02	77,96
14851	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14880	0,00	0,00	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,86	85,56
14738	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	0,00	0,00	69,66	94,26	108,22	111,88	102,32	95,52	93,02	83,45	65,04	89,80
14943	0,00	0,00	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14943	0,00	0,00	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14865	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14888	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14844	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	0,00	0,00	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14781	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14896	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14776	0,00	0,00	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
14776	0,00	0,00	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14776	0,00	0,00	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
14776	0,00	0,00	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
14873	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	0,00	0,00	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14942	0,00	0,00	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14756	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14767	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,87	79,50
14767	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14767	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14767	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,34	78,94
14767	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,75	76,41
14767	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14954	0,00	0,00	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94	104,67	92,36	72,78	86,67
14954	0,00	0,00	78,17	90,94	106,08	111,95	112,80	111,32	104,97	92,59	72,83	86,75
14954	0,00	0,00	77,97	90,89	106,08	111,88	112,54	110,96	104,68	92,35	72,64	86,72
14954	0,00	0,00	78,02	90,92	106,08	111,95	112,80	111,36	104,97	92,57	72,68	86,79

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14763	91,89	95,21	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14880	100,54	105,42	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	103,98	106,79	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14943	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14943	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14888	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14781	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14896	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14776	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
14776	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14776	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
14776	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14942	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14767	95,09	97,01	92,92	91,77	86,58	75,95	--	--	--	--	--	--
14767	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14767	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14767	94,58	99,60	95,60	93,24	91,15	80,33	--	--	--	--	--	--
14767	90,03	90,07	85,87	90,59	79,49	70,99	--	--	--	--	--	--
14767	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14954	102,25	110,56	111,25	110,08	106,57	94,20	--	--	--	--	--	--
14954	102,31	110,73	111,92	111,07	107,45	94,86	--	--	--	--	--	--
14954	102,30	110,69	111,81	110,96	107,39	94,81	--	--	--	--	--	--
14954	102,35	110,83	112,38	111,82	108,13	95,36	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14763	--	59,61	78,35	93,38	99,19	92,37	89,05	83,69	77,91	60,39	77,23	91,07
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14880	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,46	84,51	99,44
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	68,71	93,33	107,23	110,94	101,29	94,45	91,91	82,38	63,73	88,74	102,86
14943	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14943	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14888	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14781	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14896	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14776	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
14776	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14776	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
14776	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14942	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14767	--	64,47	81,18	97,17	100,81	95,67	91,67	87,82	77,77	61,76	78,70	94,16
14767	--	64,41	81,15	97,14	100,78	95,62	91,59	87,77	77,67	61,60	78,58	94,08
14767	--	64,41	81,15	97,14	100,78	95,62	91,59	87,77	77,67	61,65	78,62	94,13
14767	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,21	78,17	93,69
14767	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,14	75,82	89,37
14767	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14954	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91	103,66	91,35	71,76	85,95	101,60
14954	--	77,01	90,06	105,25	111,06	111,84	110,35	104,01	91,62	71,81	86,04	101,66
14954	--	76,82	90,02	105,25	111,00	111,60	110,01	103,74	91,40	71,63	86,01	101,66
14954	--	76,88	90,05	105,25	111,09	111,90	110,47	104,08	91,64	71,68	86,10	101,72

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14763	94,15	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
14880	104,40	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	105,76	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--
14943	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--
14943	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14888	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
14781	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
14896	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14776	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--
14776	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
14776	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--
14776	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--
14942	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14767	96,22	91,85	90,96	85,36	74,81	--	--	--	--	--	--	--
14767	96,17	91,80	90,77	85,31	74,73	--	--	--	--	--	--	--
14767	99,65	95,43	93,09	90,99	80,23	--	--	--	--	--	--	--
14767	99,22	95,02	92,68	90,61	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14767	89,23	85,10	90,04	78,86	70,40	--	--	--	--	--	--	--
14767	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
14954	110,21	110,63	109,43	105,85	93,40	--	--	--	--	--	--	--
14954	110,40	111,32	110,47	106,76	94,06	--	--	--	--	--	--	--
14954	110,36	111,23	110,36	106,71	94,01	--	--	--	--	--	--	--
14954	110,51	111,81	111,27	107,47	94,56	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14763	54,71	73,38	88,39	94,27	87,43	84,13	78,68	72,98	55,49	72,20	85,98	89,10
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
14880	62,90	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,18	82,47	97,73	101,46
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	64,30	89,56	103,71	106,59	97,67	91,31	89,59	79,82	60,53	86,78	101,22	102,86
14943	65,70	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69
14943	56,93	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14888	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	59,66	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20
14781	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
14896	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14776	60,37	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81
14776	60,86	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63
14776	60,91	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65
14776	61,52	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	65,70	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69
14942	56,93	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14767	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,12	76,17	92,37	93,44
14767	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41
14767	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52
14767	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,49	75,62	91,87	95,05
14767	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,24	70,90	84,40	84,26
14767	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
14954	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08	99,36	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84
14954	72,52	86,05	101,68	106,67	107,16	105,49	99,65	87,38	68,16	83,27	99,47	105,99
14954	72,32	86,01	101,68	106,58	106,89	105,13	99,35	87,14	67,96	83,26	99,47	105,91
14954	72,37	86,04	101,68	106,65	107,16	105,56	99,64	87,34	68,00	83,30	99,50	106,03

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14763	82,64	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	95,31	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	81,34	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	91,70	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	92,53	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	92,58	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	93,15	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	95,31	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	81,34	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	90,25	88,28	84,69	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	90,23	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	92,02	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	91,48	88,88	86,75	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	80,06	85,13	73,77	65,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	106,17	104,81	101,33	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	106,76	105,74	102,14	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	106,61	105,58	102,05	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	107,13	106,41	102,74	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14763	--	--
14851	--	--
14880	--	--
14880	--	--
14738	--	--
14922	--	--
14943	--	--
14943	--	--
14865	--	--
14887	--	--
14888	--	--
14844	--	--
15103	--	--
14705	--	--
14781	--	--
14896	--	--
14776	--	--
14776	--	--
14776	--	--
14776	--	--
14873	--	--
14942	--	--
14942	--	--
14756	--	--
15040	--	--
14767	--	--
14767	--	--
14767	--	--
14767	--	--
14767	--	--
14767	--	--
14767	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14954	15250000 - 15262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15341866 - 15362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15450827 - 15454000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15450827 - 15454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15535646 - 15562000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15627612 - 15660000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15660000 - 15662000 - brug	22,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15717262 - 15750000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15750000 - 15762000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15771333 - 15800000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15800000 - 15825000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15825000 - 15850000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15850000 - 15862000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15926297 - 15950000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15926297 - 15950000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15950000 - 15962000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15962000 - 16050000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	16050000 - 16062000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	16126926 - 16150000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	16150000 - 16157000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	16150000 - 16157000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	16194734 - 16199996 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	16194734 - 16199996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14828	17105913 - 17113883	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15056	17365261 - 17407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15127	65331488 - 65332000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14904	16575000 - 16587750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15097	17036000 - 17050000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14924	16515000 - 16522000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14784	17332000 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14784	17338000 - 17368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15120	65305000 - 65318250	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14859	16839500 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15140	17431750 - 17443000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14866	16853000 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14936	16500000 - 16513500	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	97	97
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	87	87
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	82	82
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	76	76
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	68	68
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	69	69
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	63	63
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	55	55
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	55	55
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	46	46
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	46	46
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14828	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15056	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14904	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
15097	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14924	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14784	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14784	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15120	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
14859	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15140	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14866	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14936	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14954	101	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	101	101	101	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	87	87	87	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	82	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	82	82	82	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	76	76	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	71	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	71	71	71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	68	68	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14954	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14954	63	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	63	63	63	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14954	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	63	63	63	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14954	55	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	55	55	55	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14954	55	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	55	55	55	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14954	46	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	46	46	46	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14954	46	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	46	46	46	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14954	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14954	40	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	10,00	IC-R	Doorgaand
14954	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14954	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14828	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15127	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14904	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14924	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14784	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14784	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15120	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14859	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15140	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14866	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14936	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	62	62	62	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	62	62	62	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	62	62	62	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	54	54	54	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	54	54	54	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	45	45	45	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	45	45	45	0	10,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14954	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14904	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
15097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14784	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14784	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15120	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
14859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	101	101	101	0
14954	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0
14954	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	92	92	92	0
14954	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	92	92	92	0
14954	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	87	87	87	0
14954	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0
14954	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0
14954	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	76	76	76	0
14954	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	72	72	72	0
14954	0,000	71	71	71	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	72	72	72	0
14954	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0
14954	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
14954	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0
14954	0,000	63	63	63	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0
14954	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0
14954	0,000	55	55	55	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	55	55	55	0
14954	0,000	55	55	55	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	55	55	55	0
14954	0,000	46	46	46	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0
14954	0,000	46	46	46	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0
14954	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14954	0,000	40	40	40	0	10,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14954	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14954	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14904	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15097	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14784	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14784	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15120	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14859	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14954	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14828	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15056	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15127	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14904	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
15097	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14924	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14784	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14784	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15120	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14859	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15140	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14866	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14936	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14954	0,050	0,030	0,000	53	53	53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	101
14954	0,050	0,030	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	97
14954	0,050	0,030	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	92
14954	0,050	0,030	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	92
14954	0,050	0,030	0,000	44	44	44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	87
14954	0,050	0,030	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	82
14954	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	82
14954	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	76
14954	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	76
14954	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	71
14954	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	68
14954	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	69
14954	0,010	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	63
14954	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	63
14954	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	63
14954	0,010	0,000	0,000	62	62	62	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	55
14954	0,010	0,000	0,000	54	54	54	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	55
14954	0,010	0,000	0,000	54	54	54	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	46
14954	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	46
14954	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14954	0,010	0,000	0,000	45	45	45	0	10,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14954	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14954	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14904	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
15097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14924	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14784	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14784	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15120	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
14859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14936	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14954	101	101	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	101	101	101	0	0,00	SGM-3
14954	97	97	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	0,00	SGM-3
14954	92	92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	92	92	92	0	0,00	SGM-3
14954	92	92	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	92	92	92	0	0,00	SGM-3
14954	87	87	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	87	87	87	0	0,00	SGM-3
14954	82	82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-3
14954	82	82	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	0,00	SGM-3
14954	76	76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	76	76	76	0	0,00	SGM-3
14954	76	76	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3
14954	71	71	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3
14954	68	68	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3
14954	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN
14954	63	63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN
14954	63	63	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0	10,00	GOEDEREN
14954	63	63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN
14954	55	55	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	55	55	55	0	10,00	GOEDEREN
14954	55	55	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	55	55	55	0	10,00	GOEDEREN
14954	46	46	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	10,00	GOEDEREN
14954	46	46	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	10,00	GOEDEREN
14954	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14954	40	40	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	10,00	GOEDEREN
14954	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14954	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14828	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15056	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14904	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15097	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14924	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14784	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14784	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15120	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14859	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15140	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14866	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14936	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14954	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14904	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
15097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14924	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14784	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14784	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15120	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
14859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14936	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14954	6,790	0,000	53	53	53	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	53
14954	6,790	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	50
14954	6,790	0,000	47	47	47	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	47
14954	6,790	0,000	47	47	47	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	47
14954	6,790	0,000	44	44	44	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	44
14954	6,790	0,000	41	41	41	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	41
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14954	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14954	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14828	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15056	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15127	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14904	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
15097	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14924	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14784	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14784	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15120	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
14859	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15140	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14866	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14936	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14954	53	53	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	53	53	53	0	0,00
14954	50	50	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	50	50	50	0	0,00
14954	47	47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0	0,00
14954	47	47	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	47	47	47	0	0,00
14954	44	44	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	44	44	44	0	0,00
14954	41	41	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	41	41	41	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00
14954	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	10,00
14954	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00
14954	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0	10,00
14954	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	55	55	55	0	10,00
14954	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0	10,00
14954	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	46	46	46	0	10,00
14954	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	10,00
14954	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14828	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15056	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15127	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14904	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15097	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14924	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14784	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14784	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15120	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14859	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15140	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14866	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14936	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	97	97	97	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	82	82	82	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	76	76	76	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	71	71	71	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	69	69	69	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	63	63	63	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	63	63	63	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	55	55	55	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	55	55	55	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	46	46	46	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	46	46	46	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	10,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14954	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14904	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
15097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14924	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14784	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14784	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15120	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14936	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14954	0,010	0,160	0,000	101	101	101	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	97	97	97	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	76	76	76	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	76	76	76	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	71	71	71	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	68	68	68	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	63	63	63	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	63	63	63	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	55	55	55	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	55	55	55	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14954	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14904	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
15097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14784	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14784	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15120	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	101	101
14954	0,000	97	97	97	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	97	97
14954	0,000	92	92	92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	92	92
14954	0,000	92	92	92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	92	92
14954	0,000	87	87	87	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	87	87
14954	0,000	82	82	82	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	82	82
14954	0,000	82	82	82	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	82	82
14954	0,000	76	76	76	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	76	76
14954	0,000	76	76	76	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	76	76
14954	0,000	71	71	71	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	71	71
14954	0,000	68	68	68	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	68	68
14954	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68
14954	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	68	68
14954	0,000	63	63	63	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	62	62
14954	0,000	63	63	63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	62	62
14954	0,000	55	55	55	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	62	62
14954	0,000	55	55	55	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	54	54
14954	0,000	46	46	46	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	54	54
14954	0,000	46	46	46	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	45	45
14954	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	45	45
14954	0,000	40	40	40	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	45	45
14954	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14954	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14904	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
15097	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14784	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14784	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15120	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14859	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14954	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	101	101	101	0	0,00
14954	97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	97	97	97	0	0,00
14954	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	92	92	92	0	0,00
14954	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	92	92	92	0	0,00
14954	87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	87	87	87	0	0,00
14954	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	82	82	82	0	0,00
14954	82	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	82	82	82	0	0,00
14954	76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	76	76	76	0	0,00
14954	76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	76	76	76	0	0,00
14954	71	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	71	71	71	0	0,00
14954	68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	68	68	68	0	0,00
14954	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	69	69	69	0	0,00
14954	68	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	63	63	63	0	0,00
14954	62	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	63	63	63	0	10,00
14954	62	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	63	63	63	0	0,00
14954	62	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	55	55	55	0	10,00
14954	54	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	55	55	55	0	10,00
14954	54	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	46	46	46	0	10,00
14954	45	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	46	46	46	0	10,00
14954	45	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	45	0	10,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	10,00
14954	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14954	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14828	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15127	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14904	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
15097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14924	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14784	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14784	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15120	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14859	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15140	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14866	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14936	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	72	72	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	63	63	63	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	63	63	63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	55	55	55	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	55	55	55	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	46	46	46	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	46	46	46	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14924	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15120	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14936	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14954	5,640	1,800	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	92	92	92	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	87	87	87	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	76	76	76	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	71	71	71	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	5,640	1,800	0,000	68	68	68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15120	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14954	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	92	92	92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	87	87	87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	82	82	82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	82	82	82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	76	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14904	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15097	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14784	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14784	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
14859	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14828	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15127	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14904	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14924	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14784	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14784	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15120	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14859	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15140	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14866	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14936	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14924	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15120	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14936	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15120	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14828	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14904	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15097	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14784	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14784	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15120	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14859	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14828	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15056	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15127	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14904	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15097	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14924	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14784	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14784	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15120	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14859	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15140	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14866	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14936	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15127	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14904	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14924	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15120	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14936	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14828	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15056	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15127	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14904	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15097	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14924	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14784	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14784	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15120	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14859	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15140	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14866	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14936	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14828	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15056	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15127	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14904	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15097	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14924	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14784	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14784	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15120	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14859	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15140	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14866	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14936	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14828	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15056	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15127	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14904	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15097	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14924	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14784	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14784	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15120	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14859	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15140	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14866	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14936	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,81
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,77
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,77
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,72
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,72
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	Correction	9,68
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14828	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15056	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15127	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14904	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15097	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14924	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14784	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14784	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15120	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14859	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15140	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14866	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14936	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	9,90	9,94	9,96	9,98	9,83	9,97	9,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	9,90	9,95	9,96	9,98	9,79	9,96	9,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	9,90	9,95	9,96	9,98	9,78	9,96	9,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	9,90	9,95	9,97	9,97	9,77	9,97	9,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	9,90	9,95	9,96	9,97	9,77	9,97	9,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	9,89	9,95	9,97	9,98	9,77	9,98	9,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14828	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14904	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14784	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14784	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14859	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14936	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14954	0,00	0,00	78,06	90,95	106,08	112,01	113,03	111,71	105,23	92,75	72,66	86,80
14954	0,00	0,00	77,83	90,88	106,08	111,89	112,60	111,11	104,75	92,38	72,44	86,72
14954	0,00	0,00	77,53	90,79	106,08	111,74	112,06	110,32	104,13	91,89	72,17	86,61
14954	0,00	0,00	77,53	90,79	106,08	111,74	112,06	110,32	104,13	91,89	72,17	86,61
14954	0,00	0,00	77,22	90,70	106,07	111,58	111,49	109,50	103,48	91,38	71,89	86,50
14954	0,00	0,00	76,89	90,61	106,07	111,41	110,89	108,64	102,80	90,83	71,59	86,39
14954	0,00	0,00	76,88	90,61	106,07	111,40	110,88	108,63	102,78	90,82	71,59	86,40
14954	0,00	0,00	76,48	90,50	106,07	111,21	110,14	107,56	101,96	90,18	71,26	86,26
14954	0,00	0,00	76,43	90,49	106,06	111,15	109,92	107,23	101,72	89,99	71,22	86,22
14954	0,00	0,00	76,14	90,42	106,06	111,05	109,54	106,71	101,31	89,66	70,98	86,16
14954	0,00	0,00	75,92	90,36	106,06	110,94	109,14	106,12	100,86	89,31	70,81	86,10
14954	0,00	0,00	75,98	90,37	106,06	110,96	109,21	106,23	100,95	89,38	70,86	86,11
14954	0,00	0,00	75,52	90,26	106,06	110,73	108,36	105,01	100,02	88,64	70,50	85,98
14954	0,00	0,00	69,09	83,83	106,42	113,86	114,03	114,55	110,02	98,64	64,07	79,55
14954	0,00	0,00	75,52	90,26	106,06	110,73	108,36	105,01	100,02	88,64	70,50	85,98
14954	0,00	0,00	68,42	83,67	106,41	113,53	112,77	112,77	108,71	97,63	63,58	79,41
14954	0,00	0,00	68,42	83,67	106,41	113,53	112,77	112,77	108,71	97,63	63,58	79,41
14954	0,00	0,00	67,59	83,48	106,41	113,09	111,19	110,62	107,13	96,37	63,01	79,34
14954	0,00	0,00	67,59	83,48	106,41	113,09	111,19	110,62	107,13	96,37	63,01	79,34
14954	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,55	96,03	85,46	69,06	85,73
14954	0,00	0,00	66,97	83,34	106,40	112,75	110,02	109,09	106,03	95,46	62,63	79,30
14954	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14954	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14828	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	0,00	0,00	69,66	94,26	108,22	111,88	102,32	95,52	93,02	83,45	65,04	89,80
15097	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	0,00	0,00	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14784	0,00	0,00	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14784	0,00	0,00	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
15120	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14859	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	0,00	0,00	72,70	97,29	111,26	114,92	105,37	98,59	96,08	86,51	68,09	92,83

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14954	102,35	106,86	107,66	106,38	100,47	88,36	--	--	--	--	--	--
14954	102,31	106,72	107,21	105,79	99,96	87,94	--	--	--	--	--	--
14954	102,26	106,54	106,65	105,04	99,33	87,42	--	--	--	--	--	--
14954	102,26	106,54	106,65	105,04	99,33	87,42	--	--	--	--	--	--
14954	102,21	106,35	106,05	104,26	98,67	86,87	--	--	--	--	--	--
14954	102,16	106,15	105,43	103,45	97,97	86,31	--	--	--	--	--	--
14954	102,16	106,13	105,39	103,42	97,92	86,27	--	--	--	--	--	--
14954	102,11	105,96	104,72	102,51	97,21	85,68	--	--	--	--	--	--
14954	102,08	105,90	104,51	102,23	96,98	85,49	--	--	--	--	--	--
14954	102,07	105,82	104,18	101,81	96,66	85,24	--	--	--	--	--	--
14954	102,05	105,73	103,82	101,33	96,30	84,94	--	--	--	--	--	--
14954	102,05	105,75	103,89	101,42	96,36	84,99	--	--	--	--	--	--
14954	102,01	105,55	103,14	100,46	95,63	84,39	--	--	--	--	--	--
14954	102,37	108,68	108,81	110,00	105,63	94,39	--	--	--	--	--	--
14954	102,01	105,55	103,14	100,46	95,63	84,39	--	--	--	--	--	--
14954	102,32	108,39	107,77	108,77	104,70	93,63	--	--	--	--	--	--
14954	102,32	108,39	107,77	108,77	104,70	93,63	--	--	--	--	--	--
14954	102,31	108,01	106,56	107,22	103,69	92,79	--	--	--	--	--	--
14954	102,31	108,00	106,56	107,22	103,69	92,78	--	--	--	--	--	--
14954	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14954	102,31	107,71	105,73	106,21	103,06	92,23	--	--	--	--	--	--
14954	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14954	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	103,98	106,79	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14784	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14784	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
15120	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	107,02	109,82	101,06	95,42	93,10	83,23	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	86,61	101,54	117,00	120,88	117,50	106,32	81,37
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	85,98	101,38	116,98	120,56	116,29	104,69	80,16
14954	--	--	--	--	--	--	85,98	101,38	116,98	120,56	116,29	104,69	80,16
14954	--	--	--	--	--	--	85,22	101,23	116,98	120,13	114,81	102,71	78,75
14954	--	--	--	--	--	--	85,22	101,23	116,98	120,13	114,81	102,71	78,75
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	84,66	101,11	116,97	119,80	113,72	101,35	77,80
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14954	--	76,93	90,08	105,25	111,16	112,15	110,87	104,38	91,86	71,66	86,11	101,71
14954	--	76,70	90,02	105,25	111,04	111,72	110,26	103,89	91,48	71,45	86,03	101,67
14954	--	76,41	89,94	105,25	110,88	111,17	109,46	103,27	90,99	71,19	85,92	101,62
14954	--	76,41	89,94	105,25	110,88	111,17	109,46	103,27	90,99	71,19	85,92	101,62
14954	--	76,11	89,85	105,24	110,72	110,59	108,63	102,61	90,48	70,92	85,82	101,58
14954	--	75,79	89,77	105,24	110,54	109,98	107,75	101,91	89,93	70,64	85,73	101,53
14954	--	75,78	89,77	105,24	110,54	109,97	107,74	101,89	89,92	70,63	85,73	101,53
14954	--	75,40	89,67	105,23	110,34	109,23	106,66	101,07	89,28	70,33	85,60	101,48
14954	--	75,35	89,65	105,23	110,27	108,97	106,29	100,79	89,07	70,29	85,56	101,45
14954	--	75,08	89,59	105,23	110,19	108,64	105,81	100,42	88,78	70,08	85,51	101,44
14954	--	74,87	89,54	105,23	110,08	108,22	105,22	99,98	88,43	69,92	85,45	101,42
14954	--	74,93	89,56	105,23	110,10	108,30	105,32	100,06	88,49	69,97	85,46	101,42
14954	--	74,49	89,45	105,23	109,87	107,44	104,09	99,14	87,78	69,65	85,34	101,38
14954	50,03	68,06	83,02	105,59	113,00	113,11	113,63	109,14	97,77	63,22	78,91	101,74
14954	--	74,49	89,45	105,23	109,87	107,44	104,09	99,14	87,77	69,65	85,34	101,38
14954	49,09	67,43	82,88	105,58	112,66	111,85	111,85	107,85	96,79	62,78	78,79	101,69
14954	49,09	67,43	82,88	105,58	112,66	111,85	111,85	107,85	96,78	62,78	78,79	101,69
14954	47,95	66,65	82,71	105,58	112,22	110,28	109,72	106,31	95,57	62,27	78,74	101,69
14954	47,95	66,65	82,71	105,58	112,22	110,28	109,72	106,31	95,57	62,27	78,74	101,69
14954	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,69	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14954	47,15	66,07	82,59	105,57	111,88	109,12	108,23	105,25	94,70	61,94	78,71	101,68
14954	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14954	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	68,71	93,33	107,23	110,94	101,29	94,45	91,91	82,38	63,73	88,74	102,86
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14784	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14784	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
15120	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	71,76	96,38	110,28	114,00	104,37	97,56	95,00	85,47	67,20	91,81	105,92

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14954	106,11	106,86	105,60	99,73	87,61	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,96	106,41	105,00	99,22	87,19	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,78	105,83	104,25	98,59	86,67	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,78	105,83	104,25	98,59	86,67	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,59	105,23	103,46	97,92	86,12	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,38	104,59	102,64	97,21	85,56	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,36	104,56	102,60	97,16	85,52	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,19	103,89	101,70	96,46	84,95	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,12	103,66	101,38	96,20	84,73	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,06	103,37	101,01	95,94	84,52	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,97	103,01	100,55	95,58	84,24	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,98	103,07	100,62	95,64	84,28	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,79	102,34	99,69	94,94	83,71	--	--	--	--	--	--	--
14954	107,92	108,01	109,23	104,94	93,71	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,79	102,34	99,69	94,94	83,71	--	--	--	--	--	--	--
14954	107,64	107,00	108,05	104,06	93,01	--	--	--	--	--	--	--
14954	107,64	106,99	108,04	104,05	93,00	--	--	--	--	--	--	--
14954	107,26	105,83	106,56	103,12	92,22	--	--	--	--	--	--	--
14954	107,26	105,83	106,56	103,12	92,22	--	--	--	--	--	--	--
14954	103,85	99,38	96,08	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14954	106,98	105,05	105,62	102,55	91,71	--	--	--	--	--	--	--
14954	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14954	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	105,76	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--
14784	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
14784	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--
15120	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	108,83	99,96	94,34	91,90	82,06	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	85,62	100,77	116,23	120,04	116,61	105,44	80,54	49,21
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	85,04	100,64	116,21	119,72	115,41	103,82	79,37	48,31
14954	--	--	--	--	--	85,04	100,64	116,21	119,72	115,41	103,82	79,36	48,30
14954	--	--	--	--	--	84,33	100,50	116,21	119,29	113,94	101,89	78,01	47,22
14954	--	--	--	--	--	84,33	100,50	116,21	119,29	113,94	101,89	78,01	47,22
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	83,82	100,41	116,20	118,97	112,89	100,59	77,12	46,47
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14954	72,42	86,06	101,68	106,71	107,39	105,94	99,89	87,52	67,99	83,31	99,49	102,80
14954	72,18	86,01	101,68	106,56	106,95	105,32	99,41	87,15	67,76	83,26	99,47	102,59
14954	71,88	85,94	101,68	106,39	106,39	104,53	98,80	86,69	67,49	83,21	99,45	102,37
14954	71,88	85,94	101,68	106,39	106,39	104,53	98,80	86,69	67,49	83,21	99,45	102,37
14954	71,56	85,87	101,67	106,20	105,81	103,70	98,15	86,20	67,21	83,16	99,42	102,13
14954	71,22	85,81	101,67	106,01	105,19	102,83	97,48	85,69	66,93	83,11	99,40	101,88
14954	71,21	85,81	101,67	105,99	105,16	102,80	97,43	85,65	66,91	83,11	99,40	101,83
14954	70,84	85,73	101,67	105,81	104,50	101,81	96,75	85,14	66,67	83,04	99,38	101,71
14954	70,79	85,71	101,66	105,75	104,26	101,46	96,52	84,98	66,64	83,01	99,36	101,66
14954	70,54	85,66	101,66	105,68	103,98	101,05	96,24	84,75	66,48	82,99	99,36	101,62
14954	70,34	85,62	101,66	105,58	103,62	100,53	95,89	84,48	66,35	82,95	99,35	101,55
14954	70,39	85,63	101,66	105,60	103,68	100,61	95,95	84,53	66,39	82,96	99,35	101,56
14954	69,98	85,55	101,66	105,40	102,94	99,55	95,25	83,99	66,14	82,89	99,33	101,43
14954	63,54	79,12	102,02	108,52	108,61	109,09	105,25	93,99	59,71	76,46	99,69	104,56
14954	69,97	85,55	101,66	105,39	102,94	99,55	95,25	83,99	66,14	82,89	99,33	101,43
14954	62,96	79,00	102,02	108,23	107,57	107,63	104,34	93,29	59,39	76,39	99,66	104,38
14954	62,96	79,00	102,02	108,23	107,57	107,63	104,34	93,29	59,39	76,39	99,66	104,38
14954	62,24	78,87	102,01	107,86	106,35	106,04	103,36	92,50	59,03	76,36	99,66	104,13
14954	62,23	78,87	102,01	107,85	106,34	106,03	103,36	92,50	59,02	76,36	99,66	104,13
14954	68,14	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,76	81,98	65,22	82,77	99,30	100,82
14954	61,71	78,77	102,01	107,57	105,50	105,04	102,76	91,98	58,79	76,34	99,66	103,95
14954	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14954	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	64,30	89,56	103,71	106,59	97,67	91,31	89,59	79,82	60,53	86,78	101,22	102,86
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	64,02	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72
14784	60,86	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63
14784	60,91	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65
15120	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	67,29	92,56	106,70	109,58	100,68	94,36	92,61	82,84	64,33	89,81	104,23	105,89

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14954	103,04	101,45	96,38	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	102,54	100,82	95,87	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	101,95	100,05	95,27	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	101,95	100,05	95,27	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	101,33	99,26	94,64	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	100,67	98,42	93,97	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	100,57	98,33	93,86	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	100,08	97,63	93,43	82,08	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	99,91	97,38	93,28	81,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	99,72	97,12	93,12	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	99,47	96,78	92,92	81,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	99,51	96,84	92,95	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	99,03	96,19	92,57	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,70	105,73	102,57	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	99,03	96,19	92,57	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,07	104,98	102,14	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	104,07	104,97	102,14	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	103,42	104,13	101,72	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	103,42	104,13	101,72	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	103,02	103,66	101,49	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	93,26	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	92,53	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	92,58	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	98,19	92,80	91,34	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	81,37	97,33	113,16	115,86	112,42	101,20	77,12	45,89	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	80,87	97,23	113,15	115,60	111,50	99,97	76,39	45,32	--
14954	--	--	--	--	80,87	97,23	113,15	115,60	111,50	99,97	76,39	45,32	--
14954	--	--	--	--	80,27	97,13	113,14	115,26	110,47	98,66	75,63	44,69	--
14954	--	--	--	--	80,26	97,13	113,14	115,26	110,46	98,65	75,63	44,69	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	79,83	97,06	113,14	115,01	109,77	97,87	75,18	44,30	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14954	--	--
14828	--	--
15056	--	--
15127	--	--
14904	--	--
15097	--	--
14924	--	--
14784	--	--
14784	--	--
15120	--	--
14859	--	--
15140	--	--
14866	--	--
14936	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15049	17390500 - 17400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14911	16535500 - 16549000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14923	16499000 - 16514000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14923	16514000 - 16515000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14783	17315000 - 17332000	23,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14764	17401000 - 17409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15133	65345500 - 65359000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15110	65249750 - 65264000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14811	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14791	17367000 - 17379500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15134	65359000 - 65374000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14872	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14820	17121461 - 17129000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15081	17373235 - 17404999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14843	17032000 - 17045000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14843	17045000 - 17045500	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14714	17516750 - 17518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14714	17518000 - 17531000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14915	16552000 - 16556000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14915	16556000 - 16571000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14915	16571000 - 16585000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14915	16585000 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14915	16942200 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14915	16991000 - 16994999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14800	17315000 - 17332000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14840	17032000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14708	17568250 - 17582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15089	17077000 - 17085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14823	16513500 - 16527000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15148	17395500 - 17407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14757	17201000 - 17217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15082	65391526 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15139	65373000 - 65377000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15139	65377000 - 65387000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15139	65387000 - 65400000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14894	16590500 - 16604000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
15049	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14911	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14923	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14923	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14783	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14764	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
15133	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15110	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
14811	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14791	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15134	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14872	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14820	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15081	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14843	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14714	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40
14714	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14915	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14915	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14915	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14915	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14915	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14915	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14800	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14840	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14708	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
15089	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14823	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
15148	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
14757	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15082	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
15139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14894	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15049	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14911	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14923	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14923	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14783	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14764	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15133	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15110	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14811	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14791	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15134	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14872	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15081	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14843	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14843	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14714	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14714	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14915	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14915	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14915	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14915	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14915	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14915	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14800	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14840	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14708	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
15089	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14823	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15148	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14757	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15139	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15139	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15139	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14894	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
15049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14923	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
14923	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14783	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14764	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
15133	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15110	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
14811	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14843	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14714	1,220	1,280	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220
14714	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14915	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14915	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14915	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14915	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14915	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14915	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14800	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
15089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14823	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
15148	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
14757	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
15082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15139	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
15139	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14894	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14911	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14783	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14764	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
15133	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14811	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15134	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14872	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14843	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14843	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14714	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	40	40	40	0
14714	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14800	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14708	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
15089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14823	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15148	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14757	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
15082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14894	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
15049	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14911	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14923	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14923	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14783	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14764	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
15133	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
14811	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14791	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15134	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14872	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14820	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15081	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14843	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14843	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14714	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14915	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14915	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14915	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14915	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14915	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14800	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14840	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14708	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15089	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14823	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15148	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
14757	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
15082	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15139	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15139	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15139	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14894	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
15049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14911	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14923	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
14923	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14783	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14764	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
15133	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15110	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
14811	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15134	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14843	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14843	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14915	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14915	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14915	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14915	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14915	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14800	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14823	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
15148	1,300	0,370	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
14757	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
15082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15139	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15139	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
15139	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14894	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
15049	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14911	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14923	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14923	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14783	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14764	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15133	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15110	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
14811	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15134	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14872	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14820	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15081	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14843	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14843	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14915	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14915	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14915	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14915	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14915	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14800	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14840	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15089	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14823	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15148	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14757	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15082	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15139	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15139	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15139	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14894	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
15049	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14911	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14923	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
14923	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14783	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14764	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15133	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15110	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
14811	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15134	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15081	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14843	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14843	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14915	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14915	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14915	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14915	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14915	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14800	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14823	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
15148	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060
14757	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15139	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15139	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
15139	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14894	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
15049	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14911	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14923	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
14923	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14783	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15133	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15110	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40
14811	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14791	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15134	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14872	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15081	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14843	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14843	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14915	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14915	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14915	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14915	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14915	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14800	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14840	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15089	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14823	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
15148	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,690	1,030	0,000	40
14757	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
15082	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15139	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15139	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
15139	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14894	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
15049	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14911	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14923	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14923	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14783	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14764	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15133	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15110	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14811	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14791	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15134	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14872	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14820	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15081	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14843	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14843	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14714	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14800	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14840	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14708	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15089	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14823	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15148	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14757	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15082	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15139	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15139	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15139	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14894	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14911	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14923	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
14923	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14783	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15133	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15110	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
14811	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15134	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14843	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14843	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14915	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14915	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14915	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14915	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14915	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14823	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
15148	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14757	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
15082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15139	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15139	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15139	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14894	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
15049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14923	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
14923	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14783	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15133	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15110	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14811	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14843	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14915	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14915	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14915	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14915	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14915	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14823	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
15148	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
14757	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
15082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15139	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15139	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14894	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14911	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14783	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15133	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14811	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15134	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14872	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14843	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14800	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14823	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15148	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
14757	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14894	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
15049	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14911	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14923	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
14923	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14783	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14764	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15133	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15110	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14811	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14791	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15134	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14872	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15081	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14843	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14843	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14915	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14800	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14840	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15089	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14823	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15148	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00
14757	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15139	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15139	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15139	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14894	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
15049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14911	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14923	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
14923	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15133	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15134	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14823	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
15148	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120
14757	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15139	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15139	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15139	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
15049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14923	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14923	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15133	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14823	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
15148	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14757	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15139	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15139	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
15049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14911	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14783	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15133	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15134	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14872	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14800	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14823	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14757	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
15082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15139	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
15139	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14894	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
15049	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14911	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14923	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14923	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14783	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14764	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15133	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15110	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14811	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14791	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15134	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14872	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15081	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14843	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14843	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14800	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14840	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15089	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14823	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15148	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14757	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15139	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15139	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15139	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14894	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
15049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14911	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14923	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14923	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15133	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15134	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14823	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
15148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14757	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15139	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15139	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
15139	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
15049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14923	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14923	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14823	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
15148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14757	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
15049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14911	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
14923	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14783	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14764	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15133	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15110	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14811	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14791	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15134	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14872	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14820	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14800	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14840	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14708	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15089	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14823	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
15148	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14757	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14894	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15049	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14911	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14923	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14923	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14783	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14764	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15133	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15110	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14811	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14791	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15134	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14872	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14820	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15081	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14843	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14843	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14714	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14915	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14800	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14840	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14708	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15089	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14823	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
15148	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14757	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15139	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15139	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15139	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14894	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
15049	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14911	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14923	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
14923	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15110	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14811	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15081	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14843	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14714	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14800	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14708	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14823	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
15148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14757	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14894	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15049	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14911	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14923	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14923	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14783	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14764	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15133	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15110	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14811	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14791	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15134	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14872	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14820	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15081	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14843	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14843	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14800	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14840	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14708	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15089	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14823	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15148	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14757	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15082	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15139	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15139	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15139	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14894	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
15049	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14911	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14923	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14923	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14783	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14764	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15133	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15110	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14811	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14791	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15134	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14872	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14820	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15081	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14843	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14843	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14714	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14714	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14915	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14915	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14915	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14915	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14915	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14915	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14800	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14840	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14708	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15089	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14823	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15148	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14757	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15082	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15139	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15139	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15139	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14894	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
15049	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14911	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14923	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14923	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14783	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14764	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15133	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15110	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14811	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14791	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15134	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14872	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14820	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15081	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14843	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14843	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14714	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14714	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14915	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14915	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14915	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14915	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14915	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14915	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14800	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14840	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14708	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15089	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14823	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15148	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14757	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15082	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15139	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15139	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15139	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14894	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
15049	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14911	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14923	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14923	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14783	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14764	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15133	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15110	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14811	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14791	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15134	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14872	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14820	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15081	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14843	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14843	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14714	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14714	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14915	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14915	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14915	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14915	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14915	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14915	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14800	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14840	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14708	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15089	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14823	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15148	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14757	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15082	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15139	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15139	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15139	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14894	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
15049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14911	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14923	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14923	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14783	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14811	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14820	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14843	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14915	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14708	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14823	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14757	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14894	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15049	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	0,00	0,00	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14923	0,00	0,00	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14923	0,00	0,00	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14783	0,00	0,00	66,12	88,55	103,16	108,83	100,35	94,05	91,76	81,96	62,54	84,86
14764	0,00	0,00	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52
15133	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
15110	0,00	0,00	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
14811	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,68	89,32
14791	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14872	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,64	89,31
14843	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,68	89,32
14714	0,00	0,00	62,27	83,81	98,15	102,08	94,29	90,70	85,46	79,52	62,15	80,52
14714	0,00	0,00	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14915	0,00	0,00	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14915	0,00	0,00	67,95	84,35	100,61	104,17	98,90	94,09	90,60	80,02	63,66	80,31
14915	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14915	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14915	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14915	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14800	0,00	0,00	60,55	79,33	94,46	100,36	93,35	89,76	84,51	78,57	61,01	77,89
14840	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	0,00	0,00	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
15089	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	0,00	0,00	71,74	96,33	110,30	113,96	104,42	97,64	95,12	85,55	67,22	91,87
15148	0,00	0,00	67,63	90,67	105,04	110,32	101,85	95,58	93,21	83,38	64,21	86,95
14757	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
15082	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15139	0,00	0,00	70,08	87,18	103,23	110,76	102,83	97,56	94,19	83,37	66,61	83,78
15139	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14894	0,00	0,00	69,66	94,26	108,22	111,88	102,32	95,52	93,02	83,45	65,04	89,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14923	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14923	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14783	99,80	104,26	96,82	91,55	89,52	79,50	--	--	--	--	--	--
14764	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--
15133	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
15110	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
14811	103,50	107,37	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	103,49	106,86	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14843	103,50	107,37	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14714	94,37	96,82	89,54	91,85	81,99	74,68	--	--	--	--	--	--
14714	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14915	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14915	96,55	99,16	94,66	91,21	87,69	76,85	--	--	--	--	--	--
14915	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14915	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14915	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14915	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14800	91,83	95,19	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	106,05	108,86	100,11	94,49	92,14	82,28	--	--	--	--	--	--
15148	101,67	105,74	98,24	92,99	90,88	80,85	--	--	--	--	--	--
14757	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15139	99,99	106,20	99,25	95,11	91,90	80,91	--	--	--	--	--	--
15139	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14894	103,98	106,79	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14923	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14923	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14783	--	65,81	88,11	102,61	108,44	99,72	93,27	90,85	81,17	61,40	84,01	98,84
14764	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57
15133	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
15110	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
14811	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,35	88,27	102,40
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,31	88,26	102,39
14843	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,35	88,27	102,40
14714	--	61,50	82,77	97,02	100,99	93,47	90,25	84,83	79,13	61,80	79,83	93,55
14714	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14915	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14915	--	66,99	83,41	99,61	103,23	97,88	93,04	89,50	78,97	62,26	79,26	95,44
14915	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14915	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14915	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14915	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14800	--	59,58	78,18	93,25	99,16	92,37	89,05	83,69	77,91	60,39	77,17	91,02
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	70,77	95,40	109,29	113,01	103,37	96,55	93,99	84,47	66,30	90,83	104,94
15148	--	67,29	90,21	104,47	109,91	101,21	94,81	92,30	82,57	63,73	86,10	100,69
14757	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15139	--	69,76	86,73	102,68	110,37	102,21	96,80	93,30	82,58	65,89	82,97	99,04
15139	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14894	--	68,71	93,33	107,23	110,94	101,29	94,45	91,91	82,38	63,73	88,74	102,86

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--
14923	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--
14923	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--
14783	103,57	95,79	90,50	88,25	78,29	--	--	--	--	--	--	--
14764	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--
15133	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
15110	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--
14811	106,44	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	105,91	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14843	106,44	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14714	95,83	88,83	91,59	81,48	74,30	--	--	--	--	--	--	--
14714	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
14915	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--
14915	98,11	93,49	90,12	86,46	75,63	--	--	--	--	--	--	--
14915	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14915	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14915	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14915	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--
14800	94,13	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	107,84	98,98	93,35	90,92	81,09	--	--	--	--	--	--	--
15148	105,05	97,26	91,99	89,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--
14757	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
15139	105,51	98,26	94,14	90,66	79,74	--	--	--	--	--	--	--
15139	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
14894	105,76	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	63,19	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84
14923	65,00	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74
14923	64,02	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72
14783	61,27	84,46	99,37	104,09	96,44	90,54	88,98	79,03	58,49	82,36	97,62	101,03
14764	54,27	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20
15133	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
15110	65,93	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84
14811	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,05	86,25	100,69	103,01
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,03	86,25	100,69	102,70
14843	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,05	86,25	100,69	103,01
14714	56,62	78,20	92,55	96,46	88,65	85,02	79,82	73,83	56,46	74,90	88,77	91,22
14714	59,66	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20
14915	63,19	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84
14915	62,54	79,61	96,05	98,84	94,23	89,89	87,16	76,39	59,02	77,14	93,70	95,17
14915	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14915	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14915	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14915	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79
14800	54,69	73,21	88,27	94,24	87,43	84,13	78,68	72,98	55,49	72,15	85,93	89,08
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	59,66	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	66,32	91,58	105,73	108,61	99,71	93,38	91,64	81,86	63,08	88,83	103,26	104,91
15148	62,83	86,59	101,26	105,57	97,84	91,91	90,30	80,36	59,94	84,45	99,48	102,47
14757	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
15139	65,22	83,07	99,42	105,97	98,80	93,90	91,28	80,34	63,43	81,23	97,77	102,94
15139	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
14894	64,30	89,56	103,71	106,59	97,67	91,31	89,59	79,82	60,53	86,78	101,22	102,86

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	92,38	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	94,27	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	93,26	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	94,52	89,31	88,00	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	81,22	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	96,73	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	83,92	86,15	76,37	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	92,38	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	91,71	88,50	85,89	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	93,66	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	82,64	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	97,19	91,80	90,36	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	95,83	90,61	89,29	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	96,89	92,79	90,32	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15049	--	--
14911	--	--
14923	--	--
14923	--	--
14783	--	--
14764	--	--
15133	--	--
15110	--	--
14811	--	--
14791	--	--
15134	--	--
14872	--	--
14820	--	--
15081	--	--
14843	--	--
14843	--	--
14714	--	--
14714	--	--
14915	--	--
14915	--	--
14915	--	--
14915	--	--
14915	--	--
14915	--	--
14915	--	--
14800	--	--
14840	--	--
14708	--	--
15089	--	--
14823	--	--
15148	--	--
14757	--	--
15082	--	--
15139	--	--
15139	--	--
15139	--	--
14894	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14832	16875500 - 16889000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
15105	16939000 - 16948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14927	16483000 - 16499000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14777	17384000 - 17395500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14789	17349000 - 17362000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15121	65291460 - 65299000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14944	16451000 - 16467000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14944	16451000 - 16467000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15157	65271500 - 65285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14886	16924581 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14886	16991000 - 16995000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14860	16853000 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14889	16600439 - 16608000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14749	17345000 - 17358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14841	17015000 - 17023000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14910	16562355 - 16570754	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14856	17008500 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14813	17228248 - 17236543	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14897	16631929 - 16640000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14775	17195568 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14775	17203312 - 17211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14795	17054000 - 17059000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14909	16552000 - 16554000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15128	65332000 - 65345500	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14950	16398000 - 16412000 - brug	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14950	16398000 - 16412000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14950	16398000 - 16412000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14717	17540000 - 17554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14721	17795296 - 17888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65065847 - 65074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65090554 - 65101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65116969 - 65131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65143839 - 65160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65179173 - 65194800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65197834 - 65211000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1918	65211000 - 65235999	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14832	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
15105	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14927	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14777	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14789	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15121	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
14944	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14944	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
15157	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14886	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14860	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14889	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14749	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14841	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14910	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14856	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14813	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14897	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14775	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14775	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14795	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14909	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15128	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
14950	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14717	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14721	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	-49	-49
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	-42	-42
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	-41	-41
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
1918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14832	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15105	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14927	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14777	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14789	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15121	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14944	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14944	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
15157	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14886	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14886	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14860	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14889	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14749	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14841	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14856	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14813	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14897	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14775	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14775	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14795	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14909	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15128	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1918	-49	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	IC-R	Doorgaand
1918	-42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R	Doorgaand
1918	-41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R	Doorgaand
1918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
1918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
1918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
1918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14832	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14777	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15121	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
14944	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420
14944	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14886	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14749	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14841	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14897	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14775	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14775	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14795	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14909	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15128	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
14950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
1918	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14832	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15105	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14777	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15121	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14944	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14944	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14886	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14886	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14889	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14749	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14841	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14813	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14897	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14775	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14775	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14795	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14909	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15128	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-42	-42	-42	0
1918	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14832	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15105	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14927	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14777	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14789	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15121	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14944	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14944	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15157	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14886	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14886	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14860	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14889	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14749	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14841	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14910	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14856	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14813	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14897	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14775	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14775	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14795	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14909	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15128	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14950	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14717	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
1918	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14832	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14777	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15121	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
14944	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40
14944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14886	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14886	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14889	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14749	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14841	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14813	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14897	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14775	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14775	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14795	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15128	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	1,080	0,290	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-42
1918	1,080	0,290	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
1918	1,080	0,290	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
1918	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
1918	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
1918	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
1918	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14832	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15105	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14927	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14777	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
14789	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15121	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14944	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3
14944	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15157	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14886	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14886	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14889	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14749	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14841	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14910	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14856	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14813	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14897	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14775	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14775	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14795	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14909	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15128	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14950	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14950	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14950	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	-42	-42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400
1918	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
1918	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
1918	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
1918	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
1918	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
1918	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14832	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14777	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
14789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15121	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
14944	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
14944	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14886	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14886	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14889	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14749	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14841	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14910	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14813	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14897	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14775	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14775	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14795	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14909	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15128	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
14950	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14950	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14950	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
1918	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
1918	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
1918	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
1918	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
1918	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14832	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15105	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14927	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14777	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14789	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15121	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
14944	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
14944	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15157	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14886	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14886	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14860	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14889	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14841	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14910	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14856	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14813	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14897	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14775	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14775	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14795	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14909	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15128	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
14950	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14950	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14950	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	-49
1918	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	-42
1918	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	-41
1918	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40
1918	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40
1918	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40
1918	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14832	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15105	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14927	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14777	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14789	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15121	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14944	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14944	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15157	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14886	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14886	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14860	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14889	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14749	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14841	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14910	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14856	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14813	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14897	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14775	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14775	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14795	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14909	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15128	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14950	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14950	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14950	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14717	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14721	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	-49	-49	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
1918	-42	-42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
1918	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	0,00
1918	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	0,00
1918	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
1918	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
1918	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14832	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14777	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15121	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14944	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030
14944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14886	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14886	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14889	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14841	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14813	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14897	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14775	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14775	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14795	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15128	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
1918	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14832	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14777	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
14789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15121	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14944	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14886	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14841	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14897	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14775	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14775	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14795	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15128	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14832	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
15105	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14777	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15121	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14944	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14944	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14886	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14889	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14841	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14813	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14897	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14775	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14775	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14795	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14909	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15128	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14832	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
15105	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14927	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14777	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14789	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15121	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14944	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00
14944	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15157	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14886	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14886	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14860	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14889	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14841	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14856	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14813	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14897	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14775	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14775	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14795	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14909	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15128	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14777	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15121	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14944	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14813	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14775	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14775	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15128	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14777	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15121	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14944	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
14944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14775	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14775	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14795	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15128	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15105	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14777	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15121	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
14944	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40
14944	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14889	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14813	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14775	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14775	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14795	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14909	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15128	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14832	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15105	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14927	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14777	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14789	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15121	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14944	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14944	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15157	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14886	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14886	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14860	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14889	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14841	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14856	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14813	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14897	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14775	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14775	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14795	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14909	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15128	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15121	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14944	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14813	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14775	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14775	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15128	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14777	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15121	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14944	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000
14944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14749	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14775	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14775	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14795	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15128	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14832	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15105	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14777	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14789	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15121	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14944	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14944	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14860	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14889	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14749	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14841	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14910	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14813	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14897	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14775	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14775	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14795	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14909	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15128	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14950	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14832	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15105	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14927	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14777	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14789	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15121	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14944	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14944	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15157	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14886	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14886	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14860	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14889	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14749	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14841	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14910	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14856	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14813	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14897	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14775	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14775	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14795	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14909	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15128	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14950	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14717	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14832	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14777	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15121	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14944	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360
14944	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14749	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14841	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14910	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14813	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14897	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14775	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14775	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14795	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14909	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15128	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14950	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14950	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14950	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14832	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15105	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14927	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14777	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14789	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15121	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14944	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14944	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15157	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14886	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14886	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14860	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14889	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14749	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14841	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14910	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14856	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14813	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14897	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14775	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14775	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14795	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14909	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15128	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14950	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14950	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14950	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14717	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14721	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14832	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15105	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14927	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14777	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14789	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15121	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14944	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14944	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15157	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14886	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14886	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14860	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14889	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14749	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14841	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14910	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14856	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14813	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14897	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14775	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14775	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14795	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14909	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15128	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14950	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14950	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14950	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14717	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14721	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14832	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15105	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14927	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14777	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14789	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15121	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14944	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14944	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15157	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14886	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14886	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14860	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14889	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14749	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14841	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14910	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14856	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14813	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14897	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14775	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14775	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14795	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14909	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15128	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14950	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14950	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14950	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14717	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14721	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14832	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15105	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14927	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14777	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14789	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15121	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14944	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14944	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15157	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14886	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14886	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14860	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14889	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14749	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14841	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14910	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14856	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14813	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14897	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14775	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14775	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14795	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14909	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15128	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14950	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14950	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14950	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14717	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14721	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14777	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14789	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14944	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14886	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14886	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14860	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14889	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14841	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14910	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14856	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14813	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14897	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14775	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14775	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14909	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14950	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14717	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14832	0,00	0,00	68,36	90,32	105,02	110,58	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,91
15105	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	0,00	0,00	66,95	89,99	104,35	109,63	101,15	94,87	92,51	82,68	63,21	86,25
14789	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14944	0,00	0,00	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14944	0,00	0,00	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
15157	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14886	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14860	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14749	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14841	0,00	0,00	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14910	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14897	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14775	0,00	0,00	66,97	91,65	105,53	109,40	100,30	94,34	91,68	82,42	63,95	87,91
14775	0,00	0,00	66,50	91,18	105,06	108,92	99,84	93,89	91,23	81,98	63,55	87,46
14795	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,68	89,32
14909	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14950	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	0,00	0,00	72,40	89,00	104,95	112,92	106,16	101,31	97,34	86,22	68,56	85,57
1918	0,00	0,00	71,88	88,91	104,95	112,54	104,74	99,50	96,06	85,21	68,23	85,54
1918	0,00	0,00	71,80	88,89	104,95	112,49	104,55	99,26	95,90	85,07	68,19	85,53
1918	0,00	0,00	71,73	88,88	104,94	112,43	104,35	99,03	95,74	84,94	68,07	85,46
1918	0,00	0,00	71,73	88,88	104,94	112,43	104,35	99,02	95,74	84,94	68,07	85,46
1918	0,00	0,00	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
1918	0,00	0,00	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14832	100,80	105,48	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	100,97	105,04	97,52	92,25	90,17	80,14	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14944	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14944	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14886	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14749	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14841	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14897	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14775	102,11	104,77	96,66	92,71	89,33	79,58	--	--	--	--	--	--
14775	101,66	104,31	96,22	92,29	88,89	79,14	--	--	--	--	--	--
14795	103,50	107,37	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	101,79	111,14	108,02	105,06	105,64	94,87	--	--	--	--	--	--
1918	101,74	110,44	105,33	101,63	100,98	90,00	--	--	--	--	--	--
1918	101,74	110,38	105,12	101,35	100,74	89,79	--	--	--	--	--	--
1918	101,68	107,86	100,82	96,66	93,51	82,52	--	--	--	--	--	--
1918	101,68	107,86	100,82	96,66	93,51	82,52	--	--	--	--	--	--
1918	100,73	102,96	98,86	95,85	92,53	81,55	--	--	--	--	--	--
1918	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14832	--	67,42	89,40	104,03	109,65	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,86	99,70
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	66,63	89,55	103,81	109,24	100,54	94,15	91,63	81,92	63,21	85,45	100,04
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14944	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14944	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14886	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14749	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14841	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14897	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14775	--	66,54	91,13	104,90	108,91	99,61	93,58	90,76	81,66	62,97	87,03	101,11
14775	--	66,11	90,69	104,48	108,49	99,21	93,18	90,36	81,25	62,54	86,60	100,68
14795	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,35	88,27	102,40
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	72,23	88,79	104,69	112,73	105,87	100,98	96,95	85,88	68,32	85,23	101,37
1918	--	71,71	88,70	104,68	112,34	104,44	99,14	95,64	84,85	68,01	85,20	101,34
1918	--	71,64	88,69	104,68	112,29	104,23	98,90	95,48	84,71	67,97	85,20	101,34
1918	--	71,56	88,67	104,68	112,23	104,03	98,65	95,31	84,57	67,85	85,12	101,26
1918	--	71,56	88,67	104,68	112,23	104,03	98,65	95,31	84,57	67,85	85,12	101,26
1918	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
1918	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14832	104,46	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	104,39	96,61	91,36	88,98	79,03	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14944	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--
14944	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14886	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14749	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
14841	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
14897	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
14775	104,02	95,62	91,87	88,08	78,43	--	--	--	--	--	--	--
14775	103,59	95,20	91,45	87,67	78,01	--	--	--	--	--	--	--
14795	106,44	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	110,91	107,66	104,67	105,16	94,38	--	--	--	--	--	--	--
1918	110,23	105,04	101,31	100,63	89,69	--	--	--	--	--	--	--
1918	110,17	104,82	101,02	100,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--
1918	107,55	100,38	96,25	92,98	82,04	--	--	--	--	--	--	--
1918	107,55	100,38	96,24	92,98	82,03	--	--	--	--	--	--	--
1918	102,67	98,44	95,45	92,01	81,08	--	--	--	--	--	--	--
1918	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14832	62,96	85,58	100,46	105,25	97,15	90,78	89,06	79,29	59,24	82,83	97,99	101,52
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	62,08	85,88	100,54	104,85	97,13	91,23	89,62	79,67	59,24	83,76	98,79	101,77
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14944	65,70	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69
14944	56,93	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14886	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14749	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
14841	63,70	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
14897	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
14775	61,98	87,43	101,59	104,53	96,19	90,51	88,66	79,06	59,59	85,26	99,76	101,38
14775	61,51	86,99	101,13	104,07	95,70	89,98	88,17	78,54	59,06	84,80	99,30	100,92
14795	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,05	86,25	100,69	103,01
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	67,50	84,93	101,24	108,13	101,81	97,16	94,04	82,89	65,26	83,13	99,72	107,38
1918	67,04	84,88	101,24	107,77	100,71	95,82	93,19	82,24	64,99	83,09	99,66	106,32
1918	66,99	84,87	101,24	107,73	100,58	95,68	93,12	82,17	64,97	83,09	99,66	106,28
1918	66,93	84,87	101,24	107,69	100,46	95,55	93,05	82,11	64,90	83,05	99,63	104,75
1918	66,93	84,86	101,24	107,69	100,46	95,55	93,05	82,11	64,90	83,05	99,63	104,75
1918	65,93	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,05	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84
1918	65,93	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14832	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	95,14	89,94	88,60	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	95,31	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	81,34	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	93,66	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	94,15	89,67	87,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	93,67	89,12	87,13	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	104,85	101,96	103,46	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	101,11	97,21	96,15	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	100,97	97,02	95,98	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	98,69	94,55	92,18	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	98,69	94,55	92,18	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	96,73	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	96,73	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14832	--	--
15105	--	--
14927	--	--
14777	--	--
14789	--	--
15121	--	--
14944	--	--
14944	--	--
15157	--	--
14886	--	--
14886	--	--
14860	--	--
14889	--	--
14749	--	--
14841	--	--
14910	--	--
14856	--	--
14813	--	--
14897	--	--
14775	--	--
14775	--	--
14795	--	--
14909	--	--
15128	--	--
14950	--	--
14950	--	--
14950	--	--
14717	--	--
14721	--	--
1918	--	--
1918	--	--
1918	--	--
1918	--	--
1918	--	--
1918	--	--
1918	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14695	17894092 - 17910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14937	16377945 - 16456002 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14937	16377945 - 16456002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14937	16377945 - 16456002 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14937	16377945 - 16456002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14937	16377945 - 16456002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15086	17098500 - 17112000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15079	17256000 - 17269500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14858	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14688	17532000 - 17546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14707	17618000 - 17632500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14930	16483000 - 16499000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15118	65291460 - 65299000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1919	65236000 - 65249750	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15042	17381000 - 17390500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	16903000 - 16907400	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	16922505 - 16940600	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	16940600 - 16944100	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	16944100 - 16950000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	17015553 - 17045000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	17091000 - 17100000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	17106605 - 17110200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	17110200 - 17113100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	17113100 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14806	17148677 - 17185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14884	16876000 - 16889500	23,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15048	17381000 - 17390500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14754	17445000 - 17461250	23,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14877	16601000 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14877	16794390 - 16826000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14788	17367000 - 17379500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14920	16535500 - 16549000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14835	17015000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14934	16480547 - 16487000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
15055	17269500 - 17283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15072	17386911 - 17403001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14695	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14937	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15086	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15079	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14858	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14688	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40
14707	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14930	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
15118	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
1919	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
15042	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14806	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14884	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15048	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14754	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14877	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14877	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14788	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14920	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14835	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14934	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
15055	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15072	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14695	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15079	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14858	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14688	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14707	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14930	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15118	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
1919	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15042	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14806	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14806	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14806	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14806	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14806	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14806	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14806	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14806	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14806	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14806	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14884	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15048	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14754	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14877	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14877	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14788	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14920	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14835	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14934	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14695	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260
14707	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14930	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
15118	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
1919	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
15042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14806	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14806	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14806	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14806	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14806	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14806	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14806	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14806	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14806	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14754	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14877	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14877	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14788	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14920	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14835	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14934	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
15055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14695	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14688	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0
14707	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14930	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15118	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
1919	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14884	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14754	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14877	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14877	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14788	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14920	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14835	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14934	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15055	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14695	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15079	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14858	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14688	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14707	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14930	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15118	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
1919	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
15042	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14806	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14806	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14806	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14806	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14806	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14806	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14806	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14806	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14806	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14884	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15048	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14754	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14877	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14877	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14788	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14920	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14835	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14934	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15055	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15072	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14930	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
15118	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
1919	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
15042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14806	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14806	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14806	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14806	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14806	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14806	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14806	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14806	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14806	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14754	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
14877	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14877	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14788	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
14920	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14835	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14934	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
15055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15086	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15079	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14930	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15118	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
1919	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
15042	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14806	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14884	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15048	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14754	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14877	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14877	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14788	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14920	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14835	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14934	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15055	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15072	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15079	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14930	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
15118	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
1919	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
15042	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14806	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14806	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14806	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14806	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14806	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14806	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14806	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14806	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14806	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15048	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14754	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14877	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14877	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14788	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14920	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14835	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14934	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
15055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15079	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14858	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14688	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14930	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
15118	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
1919	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40
15042	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14806	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14884	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15048	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14877	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14877	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14788	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14920	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14835	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14934	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
15055	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14695	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15086	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15079	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14858	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14688	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14707	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14930	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15118	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
1919	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15042	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14884	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15048	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14754	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14877	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14877	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14788	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14920	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14835	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14934	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15055	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15072	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14930	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
15118	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
1919	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
15042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14806	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14806	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14806	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14806	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14806	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14806	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14806	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14806	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14806	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14877	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14877	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14788	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14920	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14835	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14934	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
15055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14930	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
15118	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
1919	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14806	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14806	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14806	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14806	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14806	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14806	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14806	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14806	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14806	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14877	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14788	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14920	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14835	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14934	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
15055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14930	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15118	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
1919	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14806	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14806	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14806	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14806	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14806	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14884	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14877	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14877	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14788	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14920	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14835	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14934	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15055	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15079	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14858	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14930	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
15118	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
1919	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15042	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14806	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14806	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14806	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14806	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14884	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15048	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14754	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14877	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14877	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14788	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14920	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14835	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14934	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
15055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14930	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
15118	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
1919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14806	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14806	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14806	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14920	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14934	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
15055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14930	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15118	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
1919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14806	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14806	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14806	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14920	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14934	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14930	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15118	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
1919	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14806	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14884	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14877	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14877	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14920	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14934	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15055	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15079	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14858	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14930	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15118	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
1919	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15042	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14806	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14806	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14884	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15048	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14754	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14877	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14877	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14788	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14920	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14835	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14934	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14930	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
15118	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
1919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14806	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14806	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14806	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14806	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14920	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14934	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
15055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14930	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15118	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14934	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14695	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14688	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14707	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14930	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
15118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1919	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15042	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14884	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15048	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14754	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14877	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14877	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14788	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14920	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14835	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14934	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
15055	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14695	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15079	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14858	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14688	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14707	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14930	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
15118	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1919	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15042	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14806	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14884	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15048	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14754	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14877	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14877	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14788	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14920	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14835	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14934	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
15055	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15072	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14695	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15079	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14688	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14707	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14930	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
15118	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1919	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15042	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15048	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14754	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14877	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14877	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14920	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14835	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14934	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
15055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14695	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15079	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14858	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14688	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14707	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14930	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15118	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
1919	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15042	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14884	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15048	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14754	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14877	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14877	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14788	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14920	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14835	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14934	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15055	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15072	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14695	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14937	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14937	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14937	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14937	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14937	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15086	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15079	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14858	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14688	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14707	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14930	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15118	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
1919	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15042	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14806	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14884	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15048	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14754	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14877	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14877	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14788	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14920	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14835	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14934	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15055	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15072	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14695	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14937	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14937	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14937	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14937	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14937	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15086	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15079	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14858	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14688	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14707	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14930	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15118	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
1919	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15042	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14806	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14884	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15048	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14754	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14877	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14877	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14788	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14920	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14835	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14934	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15055	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15072	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14695	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14937	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14937	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14937	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14937	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14937	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15086	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15079	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14858	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14688	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14707	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14930	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15118	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
1919	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15042	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14806	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14884	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15048	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14754	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14877	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14877	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14788	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14920	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14835	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14934	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15055	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15072	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14695	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14707	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14806	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14754	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14877	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14920	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14835	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14695	0,00	0,00	64,48	83,27	98,41	104,31	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,81
14937	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	0,00	0,00	64,13	77,65	94,25	101,95	95,35	92,74	86,50	79,55	64,90	80,50
14707	0,00	0,00	64,51	83,45	98,53	104,34	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,88
14930	0,00	0,00	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
15118	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
1919	0,00	0,00	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
15042	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14806	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14806	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14806	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14806	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14806	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14806	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14806	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
14806	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14806	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14884	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	0,00	0,00	62,11	83,30	97,71	101,92	94,24	90,65	85,39	79,46	62,07	80,17
14877	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14877	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14788	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14920	0,00	0,00	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14835	0,00	0,00	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14934	0,00	0,00	71,88	93,84	108,54	114,10	105,37	98,59	96,08	86,51	67,40	89,44
15055	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14695	95,76	99,13	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	94,23	97,23	91,08	94,70	83,89	75,53	--	--	--	--	--	--
14707	95,82	99,15	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14930	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
15118	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
1919	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14806	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14806	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14806	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14806	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14806	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14806	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14806	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
14806	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14806	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	94,01	96,63	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14877	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14877	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14788	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14920	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14835	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14934	104,33	109,01	101,06	95,42	93,10	83,23	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14695	--	63,70	82,21	97,26	103,19	96,47	93,25	87,83	82,12	64,61	81,32	95,13
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	62,95	76,30	92,85	100,58	94,14	91,77	85,41	78,62	64,01	79,61	93,26
14707	--	63,72	82,39	97,38	103,22	96,47	93,25	87,83	82,12	64,62	81,38	95,18
14930	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
15118	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
1919	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14806	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14806	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14806	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
14806	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14806	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	61,18	82,17	96,52	100,74	93,29	90,00	84,61	78,86	61,49	79,38	93,14
14877	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14877	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14788	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14920	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14835	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14934	--	70,95	92,93	107,57	113,18	104,37	97,56	95,00	85,47	66,53	88,42	103,24
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14695	98,17	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	95,98	89,98	93,85	82,90	74,61	--	--	--	--	--	--	--
14707	98,19	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
14930	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--
15118	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
1919	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14806	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
14806	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14806	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
14806	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14806	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14806	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--
14806	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--
14806	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--
14806	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	95,58	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--
14877	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14877	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14788	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
14920	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--
14835	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14934	108,02	99,96	94,34	91,90	82,06	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14695	58,86	77,69	92,84	98,74	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,10	90,06	93,51
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	58,14	71,29	87,78	95,57	89,29	87,13	80,62	74,01	59,45	75,04	88,59	91,04
14707	58,89	77,86	92,96	98,77	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,17	90,12	93,53
14930	65,00	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74
15118	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
1919	65,93	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14806	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
14806	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14806	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
14806	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14806	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14806	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53
14806	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09
14806	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53
14806	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	56,20	77,17	91,53	95,79	88,28	84,95	79,52	73,79	56,44	74,23	87,96	90,51
14877	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14877	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14788	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
14920	63,19	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84
14835	63,70	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62
14934	66,47	89,11	103,98	108,76	100,68	94,36	92,61	82,84	63,71	86,41	101,54	105,08
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14695	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	85,15	89,33	78,17	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	94,27	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	96,73	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	92,03	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	93,41	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	92,03	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	92,02	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	83,48	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	92,38	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	98,19	92,80	91,34	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14695	--	--
14937	--	--
14937	--	--
14937	--	--
14937	--	--
14937	--	--
15086	--	--
15079	--	--
14858	--	--
14688	--	--
14707	--	--
14930	--	--
15118	--	--
1919	--	--
15042	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14806	--	--
14884	--	--
15048	--	--
14754	--	--
14877	--	--
14877	--	--
14788	--	--
14920	--	--
14835	--	--
14934	--	--
15055	--	--
15072	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14739	17518000 - 17532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15151	65213627 - 65258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14729	17477000 - 17486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15125	65304000 - 65318250	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14700	17577000 - 17591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14819	17187260 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14819	17191000 - 17195568	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15142	65372000 - 65377000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14761	17401000 - 17408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14796	17091000 - 17100000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14796	17133443 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14796	17158307 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14796	17200853 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14796	17244404 - 17255999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14928	16398000 - 16412000 - brug	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14928	16398000 - 16412000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14928	16398000 - 16412000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15087	17112000 - 17125500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15041	17372000 - 17381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14956	16384000 - 16398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15156	17394688 - 17400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14731	17457750 - 17472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14857	17022000 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15080	17125500 - 17139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14692	17647000 - 17650000	24,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15074	17132500 - 17146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15095	17295064 - 17349999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14724	17500000 - 17503000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14701	17822080 - 17860999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14803	17310507 - 17335999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14790	17362000 - 17367000	23,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14697	17577000 - 17591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15126	65318250 - 65332000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14736	17444000 - 17457750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14774	17384000 - 17395500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14818	16497107 - 16514000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14739	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40
15151	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14729	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
15125	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14700	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14819	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
15142	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14761	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14796	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14796	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14796	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14796	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14928	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14928	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14928	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15087	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15041	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14956	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15156	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14731	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14857	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15080	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14692	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15074	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15095	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14724	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
14701	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14803	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14790	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14697	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15126	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
14736	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14774	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14739	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
15151	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14729	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15125	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14819	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14819	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15142	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14761	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14796	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14796	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14796	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14796	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14796	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14928	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14928	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14928	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15087	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15041	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14956	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15156	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14857	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15080	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14724	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14803	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14790	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15126	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14736	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14774	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14818	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14739	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260
15151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14729	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
15125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14819	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14796	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14796	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14796	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14796	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14928	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14928	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
14928	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
15087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14956	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,640	8,760	2,540
15156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15080	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14724	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
14701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
14736	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14774	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14818	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14739	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0
15151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14729	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
15125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14819	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14819	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
15142	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14796	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14928	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14928	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14928	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
15087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14956	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
15156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15080	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14724	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
14701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14803	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15126	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14736	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14774	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14739	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15151	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14729	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
15125	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14700	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14819	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14819	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15142	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14761	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14796	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14796	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14796	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14796	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14796	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14928	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14928	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14928	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
15087	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15041	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14956	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
15156	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14731	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14857	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15080	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14692	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15074	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15095	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14724	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14701	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14803	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14790	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14697	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15126	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14736	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14774	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14818	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14729	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
15125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14819	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14819	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14796	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14796	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14796	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14796	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14928	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14928	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
14928	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
15087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14956	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40
15156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14724	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
14701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14803	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15126	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
14736	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
14774	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14818	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15151	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14729	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15125	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14819	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14819	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15142	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14796	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14796	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14796	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14796	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14796	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14928	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14928	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14928	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15087	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15041	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14956	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15156	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14731	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14857	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15080	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15074	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15095	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14724	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14803	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15126	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14736	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14774	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
14818	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14729	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14819	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14819	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14796	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14796	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14796	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14796	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14928	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14928	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
14928	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
15087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15041	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14956	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
15156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15080	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14724	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14803	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15126	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
14736	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14774	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15151	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15125	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14819	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14819	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15142	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14796	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14796	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14796	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14796	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14928	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14928	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
14928	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
15087	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15041	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14956	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	40
15156	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14857	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15080	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14803	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14790	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15126	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
14736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14774	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14818	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14739	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15151	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14729	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15125	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14700	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14819	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14819	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15142	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14761	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14796	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14796	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15087	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15041	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14956	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15156	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14731	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14857	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15080	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14692	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15074	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15095	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14724	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14701	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14803	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14790	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14697	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15126	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14736	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14774	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14819	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14819	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14796	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14796	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14796	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14796	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14796	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14928	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14928	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
14928	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
15087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14956	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,040
15156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14803	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15126	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14818	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14819	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14796	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14796	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14796	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14796	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14928	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14928	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
14928	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
15087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14956	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010
15156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14774	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
14818	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14819	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15142	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14796	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14796	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14928	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14928	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14928	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
15087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14956	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
15156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15080	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14803	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15126	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14774	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15151	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15125	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14819	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14819	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15142	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14761	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14796	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14796	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14796	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14796	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15087	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15041	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14956	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15156	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14857	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15080	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14803	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14790	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15126	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14774	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14819	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14819	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14796	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14796	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14796	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14796	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14928	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14928	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14928	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14956	VIRM-6	Stoppend	7,260	6,300	1,920	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15126	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14774	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14819	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14796	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14796	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14796	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14956	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14819	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
15142	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14796	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14928	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14928	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14928	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14956	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15080	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15126	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
14736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15151	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15125	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14819	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14819	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15142	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14761	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14796	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14796	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14796	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14928	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14928	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14928	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15087	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15041	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14956	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15156	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14857	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15080	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14803	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14790	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15126	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14819	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14819	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14796	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14796	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14796	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14796	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14956	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15126	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14774	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14956	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14739	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14729	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14700	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15142	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14761	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14928	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14928	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14928	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15087	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14956	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15156	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15080	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14724	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14701	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14803	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14790	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14736	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14774	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14739	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15151	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14729	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15125	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14700	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14819	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14819	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15142	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14761	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14796	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14796	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14796	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14796	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14796	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14928	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14928	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14928	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15087	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15041	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14956	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15156	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14731	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14857	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15080	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14692	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15074	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15095	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14724	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14701	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14803	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14790	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14697	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15126	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14736	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14774	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14819	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15041	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14956	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15080	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14724	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14803	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15126	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14739	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15151	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14729	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15125	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14700	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14819	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14819	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15142	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14761	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14796	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14796	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14796	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14796	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14796	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15087	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15041	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14956	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15156	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14731	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14857	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15080	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14692	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15074	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15095	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14724	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14701	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14803	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14790	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14697	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15126	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14736	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14774	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14739	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15151	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14729	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15125	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14700	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14819	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14819	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15142	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14761	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14796	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14796	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14796	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14796	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14796	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14928	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14928	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14928	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15087	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15041	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14956	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15156	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14731	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14857	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15080	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14692	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15074	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15095	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14724	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14701	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14803	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14790	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14697	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15126	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14736	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14774	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14739	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15151	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14729	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15125	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14700	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14819	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14819	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15142	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14761	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14796	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14796	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14796	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14796	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14796	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14928	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14928	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14928	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15087	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15041	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14956	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15156	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14731	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14857	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15080	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14692	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15074	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15095	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14724	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14701	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14803	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14790	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14697	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15126	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14736	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14774	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14739	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15151	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14729	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15125	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14700	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14819	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14819	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15142	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14761	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14928	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14928	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14928	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15087	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15041	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14956	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15156	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14731	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14857	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15080	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14692	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15074	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15095	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14724	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14701	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14803	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14790	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14697	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15126	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14736	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14729	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14761	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14956	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14857	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14692	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14701	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14697	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14739	0,00	0,00	64,13	77,65	94,25	101,95	95,35	92,74	86,50	79,55	64,90	80,50
15151	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	0,00	0,00	62,33	75,86	92,46	100,15	93,56	90,96	84,73	77,77	63,11	78,72
15125	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	0,00	0,00	66,85	91,22	105,18	109,28	100,30	94,34	91,68	82,42	63,91	87,51
14819	0,00	0,00	66,85	91,22	105,18	109,28	100,30	94,34	91,68	82,42	63,88	87,50
15142	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14796	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14796	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14796	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14796	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14928	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14928	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14928	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
15087	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	0,00	0,00	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
15156	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	0,00	0,00	62,74	81,54	96,68	102,57	95,56	91,96	86,73	80,77	63,21	80,11
14701	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	0,00	0,00	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14790	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14736	0,00	0,00	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
14774	0,00	0,00	66,95	89,99	104,35	109,63	101,15	94,87	92,51	82,68	63,21	86,25
14818	0,00	0,00	71,41	87,80	104,07	111,63	103,37	97,59	94,08	83,51	67,01	83,71

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14739	94,23	97,23	91,08	94,70	83,89	75,53	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	92,46	95,45	89,32	92,92	82,14	73,76	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	101,77	105,37	98,27	94,40	92,63	82,31	--	--	--	--	--	--
14819	101,76	104,65	96,66	92,71	89,33	79,58	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14796	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14796	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14796	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14796	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14928	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14928	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14928	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	94,06	97,41	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14736	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14774	100,97	105,04	97,52	92,25	90,17	80,14	--	--	--	--	--	--
14818	99,97	106,55	99,09	94,58	91,13	80,30	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14739	--	62,95	76,30	92,85	100,58	94,14	91,77	85,41	78,62	64,01	79,61	93,26
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	61,34	74,63	91,16	98,90	92,53	90,24	83,83	77,10	62,50	78,11	91,73
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	66,42	90,70	104,55	108,80	99,61	93,58	90,76	81,66	62,93	86,63	100,78
14819	--	66,42	90,70	104,55	108,80	99,61	93,58	90,76	81,66	62,89	86,62	100,77
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14796	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14796	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14796	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,59	78,56	94,07
14796	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14928	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14928	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14928	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	61,76	80,31	95,38	101,31	94,53	91,24	85,83	80,10	62,58	79,31	93,13
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14736	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
14774	--	66,63	89,55	103,81	109,24	100,54	94,15	91,63	81,92	63,21	85,45	100,04
14818	--	70,47	86,89	103,09	110,71	102,37	96,56	93,00	82,47	66,15	82,71	98,90

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14739	95,98	89,98	93,85	82,90	74,61	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	94,35	88,40	92,36	81,38	73,11	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	104,72	97,50	93,76	91,93	81,62	--	--	--	--	--	--	--
14819	103,90	95,62	91,87	88,08	78,43	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14796	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--
14796	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--
14796	96,16	91,79	90,76	85,28	74,71	--	--	--	--	--	--	--
14796	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
14928	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14928	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
14928	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	96,24	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14736	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--
14774	104,39	96,61	91,36	88,98	79,03	--	--	--	--	--	--	--
14818	105,56	97,99	93,52	89,94	79,14	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14739	58,14	71,29	87,78	95,57	89,29	87,13	80,62	74,01	59,45	75,04	88,59	91,04
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93	72,17	57,58	73,16	86,78	89,51
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	61,87	87,00	101,23	104,41	96,19	90,51	88,66	79,06	59,52	84,84	99,41	101,68
14819	61,87	87,00	101,23	104,41	96,19	90,51	88,66	79,06	59,50	84,84	99,41	101,26
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14796	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53
14796	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52
14796	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41
14796	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
14928	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14928	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
14928	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	68,13	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	56,97	75,56	90,65	96,61	89,72	86,33	80,93	75,17	57,66	74,36	88,18	91,41
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	59,86	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14736	56,26	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56
14774	62,08	85,88	100,54	104,85	97,13	91,23	89,62	79,67	59,24	83,76	98,79	101,77
14818	66,00	83,06	99,51	106,29	98,68	93,36	90,61	79,84	63,37	80,61	97,15	102,62

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14739	85,15	89,33	78,17	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	83,47	87,41	76,34	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	94,96	90,63	89,17	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	94,15	89,67	87,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	92,03	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	92,02	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	90,23	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	97,35	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	84,90	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	90,55	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	83,48	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	95,14	89,94	88,60	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	96,22	91,91	89,36	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14928	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14739	--	--
15151	--	--
14729	--	--
15125	--	--
14700	--	--
14819	--	--
14819	--	--
15142	--	--
14761	--	--
14796	--	--
14796	--	--
14796	--	--
14796	--	--
14796	--	--
14928	--	--
14928	--	--
14928	--	--
15087	--	--
15041	--	--
14956	--	--
15156	--	--
14731	--	--
14857	--	--
15080	--	--
14692	--	--
15074	--	--
15095	--	--
14724	--	--
14701	--	--
14803	--	--
14790	--	--
14697	--	--
15126	--	--
14736	--	--
14774	--	--
14818	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14818	16514000 - 16536000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	16544588 - 16556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	16556674 - 16571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	16610783 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	16942658 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	17015000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	17092207 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	17113506 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14818	17160145 - 17178999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14782	17238000 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14782	17293725 - 17315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14716	17554000 - 17568250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14871	16853000 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15150	65387000 - 65400000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14804	17336000 - 17338000	23,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14804	17338000 - 17349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14805	16889500 - 16903000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14876	16587750 - 16601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14711	17532000 - 17546000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14755	17345000 - 17358000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14842	17023000 - 17032000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14825	17138000 - 17144000	23,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14825	17145744 - 17153540	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
15101	17022000 - 17036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15058	17262000 - 17275500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15141	65358750 - 65372000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14925	16522000 - 16535500	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15051	65383395 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14747	17393000 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14747	17396000 - 17417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14747	17417000 - 17418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14747	17418000 - 17419000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14747	17419000 - 17420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14935	16487000 - 16500000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14902	16555500 - 16569000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14883	16868000 - 16876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14818	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14782	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14782	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14716	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14871	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15150	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14804	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14804	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14805	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14876	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14711	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14755	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14842	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14825	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14825	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15101	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15058	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15141	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14925	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
15051	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14747	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
14747	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040	0,000	40	40
14747	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40
14747	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40
14935	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14902	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14883	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14818	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14818	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14818	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14818	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14818	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14818	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14818	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14818	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14818	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14782	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14782	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14716	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14871	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15150	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14804	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14804	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14805	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14876	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14755	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14842	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14825	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14825	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15141	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14925	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15051	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14747	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14747	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14747	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14747	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14747	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14935	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14902	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14883	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14818	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14818	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14818	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14818	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14818	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14818	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14818	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14818	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14818	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14782	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14782	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14716	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14804	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14804	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14805	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14876	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14842	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14825	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14825	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
15051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14747	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
14747	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380
14747	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460
14747	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620
14935	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
14902	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14883	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14782	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14782	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14716	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15150	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14804	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14804	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14805	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14876	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14842	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14825	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14825	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14747	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14935	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14902	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14883	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14818	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14818	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14818	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14818	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14818	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14818	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14818	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14818	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14818	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14782	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14782	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14716	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14871	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15150	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14804	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14804	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14805	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14876	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14711	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14755	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14842	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14825	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14825	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15101	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15058	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14925	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15051	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14747	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
14747	0,00	IC-R	Stoppend	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14747	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14747	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14935	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14902	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14883	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14818	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14818	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14818	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14818	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14818	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14818	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14818	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14818	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14818	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14782	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14782	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15150	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14804	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14804	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
14805	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14876	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14842	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14825	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14825	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14925	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
15051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14747	1,300	0,370	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
14747	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42
14747	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42
14747	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42
14935	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
14902	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14883	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14818	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14818	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14818	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14782	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14782	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14716	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14871	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15150	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14804	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14804	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14805	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14876	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14842	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14825	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14825	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15058	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15141	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14925	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14747	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
14747	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14747	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14747	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14747	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14935	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14902	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14883	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14818	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14818	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14818	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14818	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14818	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14818	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14818	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14818	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14782	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14782	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15150	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14804	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14804	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14805	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14876	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14842	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14825	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14825	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14925	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
15051	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
14747	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270
14747	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360
14935	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
14902	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14883	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14818	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14818	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14818	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14818	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14818	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14818	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14818	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14818	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14818	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14782	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14782	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14871	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15150	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14804	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14804	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14805	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14876	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14755	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14842	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14825	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14825	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15058	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14925	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
15051	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14747	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,690	1,030	0,000	40
14747	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,060	0,000	42
14747	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42
14747	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42
14935	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
14902	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14883	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14818	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14782	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14782	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14716	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14871	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15150	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14804	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14804	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14805	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14876	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14711	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14755	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14842	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14825	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14825	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15101	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15058	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15141	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14925	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14747	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00
14935	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14902	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14883	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14818	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14818	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14818	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14818	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14782	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14782	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15150	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14804	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14804	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14805	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14876	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14842	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14825	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14825	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14925	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
15051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14747	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14747	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14747	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14747	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14935	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
14902	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14818	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14818	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14818	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14818	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14818	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14818	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14818	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14818	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14818	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14782	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14782	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14804	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14804	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14805	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14876	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14842	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14825	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14825	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
15051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
14747	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14935	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
14902	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14883	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14818	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14818	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14818	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14782	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14782	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15150	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14804	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14804	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14805	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14876	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14842	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14825	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14825	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14935	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14902	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14883	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14818	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14818	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14818	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14782	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14782	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14871	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15150	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14804	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14804	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14805	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14876	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14755	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14842	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14825	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14825	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15141	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14925	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15051	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14747	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00
14747	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00
14935	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
14902	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14883	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14818	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14818	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14818	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14782	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15150	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14825	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14825	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14925	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
15051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120
14747	IRM-4	Stoppend	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,920
14747	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14747	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14935	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
14902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14818	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14818	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14818	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14782	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14825	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14825	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
15051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,880	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
14747	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240
14747	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14935	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14883	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14782	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14782	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15150	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14876	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14825	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14825	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42
14747	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40
14935	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14902	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14883	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14818	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14818	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14818	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14782	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14782	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14871	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15150	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14804	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14804	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14805	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14876	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14755	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14842	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14825	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14825	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15141	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14925	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15051	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14747	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14747	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14747	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00
14935	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14902	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14883	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14818	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14818	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14818	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14782	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15150	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14825	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14825	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14925	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
15051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14747	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14935	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14818	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14782	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14825	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14825	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
15051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14935	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14883	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14818	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14782	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14782	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14716	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14871	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14804	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14805	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14876	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14711	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14755	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14842	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14825	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15101	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15058	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
15051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14935	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
14902	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14883	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14818	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14818	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14782	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14782	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14716	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14871	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15150	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14804	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14804	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14805	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14876	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14711	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14755	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14842	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14825	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14825	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15101	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15058	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15141	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14925	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
15051	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14747	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14935	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14902	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14883	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14818	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14716	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14804	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14805	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14842	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14825	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14925	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
15051	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14935	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
14902	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14883	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14818	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14782	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14782	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14716	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14871	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15150	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14804	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14804	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14805	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14876	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14711	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14755	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14842	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14825	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14825	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15101	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15058	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15141	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14925	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15051	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14935	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14902	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14883	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14818	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14782	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14782	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14716	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14871	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15150	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14804	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14804	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14805	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14876	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14711	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14755	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14842	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14825	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14825	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15101	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15058	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15141	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14925	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15051	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14747	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14747	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14747	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14747	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14747	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14935	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14902	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14883	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14818	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14782	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14782	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14716	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14871	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15150	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14804	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14804	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14805	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14876	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14711	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14755	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14842	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14825	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14825	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15101	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15058	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15141	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14925	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15051	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14747	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14747	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14747	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14747	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14747	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14935	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14902	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14883	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14818	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14782	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14782	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14716	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14871	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15150	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14804	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14804	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14805	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14876	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14711	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14755	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14842	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14825	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14825	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15101	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15058	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15141	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14925	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15051	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14935	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14902	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14883	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14818	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14782	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14782	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14716	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14871	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14804	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14805	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14711	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14842	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14825	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14925	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14747	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14902	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14883	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14818	0,00	0,00	70,44	86,83	103,10	110,67	102,42	96,64	93,12	82,55	66,16	82,76
14818	0,00	0,00	69,64	86,03	102,29	109,85	101,59	95,81	92,30	81,74	65,45	81,97
14818	0,00	0,00	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14818	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14818	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14818	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14818	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14818	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
14818	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
14782	0,00	0,00	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
14782	0,00	0,00	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14716	0,00	0,00	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14871	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	0,00	0,00	69,30	91,97	106,46	111,99	103,59	97,32	94,96	85,13	65,65	88,25
14804	0,00	0,00	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14804	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14805	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,59	89,30
14876	0,00	0,00	69,66	94,26	108,22	111,88	102,32	95,52	93,02	83,45	65,04	89,80
14711	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	0,00	0,00	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,57
14825	0,00	0,00	66,31	88,23	102,92	108,70	100,38	94,45	91,75	82,56	63,69	84,75
14825	0,00	0,00	66,22	88,18	102,87	108,65	100,30	94,34	91,68	82,42	63,51	84,68
15101	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	0,00	0,00	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
15051	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	0,00	0,00	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
14747	0,00	0,00	66,07	83,17	99,23	102,76	97,85	93,58	90,21	79,38	63,12	79,91
14747	0,00	0,00	66,85	83,95	100,01	103,53	98,61	94,34	90,97	80,15	63,76	80,69
14747	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14747	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14935	0,00	0,00	71,41	87,80	104,07	111,63	103,37	97,59	94,08	83,51	67,01	83,71
14902	0,00	0,00	70,24	94,84	108,81	112,46	102,90	96,09	93,60	84,02	65,57	90,39
14883	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14818	99,02	105,59	98,14	93,65	90,18	79,35	--	--	--	--	--	--
14818	98,22	104,79	97,34	92,85	89,38	78,56	--	--	--	--	--	--
14818	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14818	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14818	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14818	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14818	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14818	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
14818	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
14782	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
14782	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14716	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	103,09	107,40	99,97	94,70	92,62	82,59	--	--	--	--	--	--
14804	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14804	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14805	103,49	106,30	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14876	103,98	106,79	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	100,56	106,11	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14825	99,64	104,89	98,31	94,54	92,66	82,36	--	--	--	--	--	--
14825	99,57	104,84	98,27	94,40	92,63	82,31	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
14747	96,05	98,33	94,34	91,33	87,94	76,97	--	--	--	--	--	--
14747	96,83	99,09	95,09	92,11	88,71	77,74	--	--	--	--	--	--
14747	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14747	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14935	99,97	106,55	99,09	94,58	91,13	80,30	--	--	--	--	--	--
14902	104,57	107,37	98,60	92,88	90,64	80,76	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14818	--	69,48	85,90	102,10	109,72	101,37	95,55	91,99	81,47	65,27	81,74	97,92
14818	--	68,68	85,10	101,30	108,92	100,56	94,74	91,18	80,65	64,55	80,92	97,10
14818	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14818	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14818	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14818	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14818	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14818	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
14818	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
14782	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
14782	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14716	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	68,98	91,52	105,91	111,60	102,97	96,57	94,06	84,33	65,15	87,41	102,13
14804	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14804	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14805	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,26	88,26	102,38
14876	--	68,71	93,33	107,23	110,94	101,29	94,45	91,91	82,38	63,73	88,74	102,86
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,52	99,46
14825	--	65,86	87,69	102,27	108,20	99,66	93,66	90,81	81,76	62,64	83,87	98,64
14825	--	65,79	87,66	102,24	108,16	99,61	93,58	90,76	81,66	62,50	83,82	98,60
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
14747	--	65,74	82,71	98,66	102,36	97,21	92,81	89,30	78,57	62,68	79,12	95,11
14747	--	66,55	83,52	99,47	103,16	98,01	93,61	90,09	79,38	63,32	79,92	95,91
14747	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14747	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14935	--	70,47	86,89	103,09	110,71	102,37	96,56	93,00	82,47	66,15	82,71	98,90
14902	--	69,28	93,91	107,81	111,52	101,88	95,04	92,50	82,97	64,31	89,33	103,45
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14818	104,58	97,01	92,52	88,96	78,17	--	--	--	--	--	--	--
14818	103,78	96,22	91,67	88,15	77,36	--	--	--	--	--	--	--
14818	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14818	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--
14818	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--
14782	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--
14782	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
14716	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	106,72	99,00	93,72	91,37	81,41	--	--	--	--	--	--	--
14804	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--
14804	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
14805	105,28	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14876	105,76	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	105,17	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14825	104,24	97,53	93,86	91,95	81,66	--	--	--	--	--	--	--
14825	104,21	97,50	93,76	91,93	81,62	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--
14747	97,66	93,37	90,39	86,70	75,82	--	--	--	--	--	--	--
14747	98,44	94,15	91,19	87,49	76,60	--	--	--	--	--	--	--
14747	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
14747	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14935	105,56	97,99	93,52	89,94	79,14	--	--	--	--	--	--	--
14902	106,34	97,44	91,76	89,40	79,55	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14818	65,02	82,09	98,54	105,32	97,71	92,38	89,64	78,86	62,04	79,60	96,17	101,64
14818	64,19	81,27	97,72	104,50	96,89	91,56	88,83	78,05	60,56	78,74	95,34	100,80
14818	63,54	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13
14818	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14818	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14818	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79
14818	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38
14818	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09
14818	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08
14782	60,37	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81
14782	60,86	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63
14716	59,66	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	64,47	87,88	102,66	107,20	99,55	93,66	92,04	82,11	62,80	85,79	100,92	104,16
14804	59,86	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67
14804	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
14805	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	59,99	86,25	100,69	102,33
14876	64,30	89,56	103,71	106,59	97,67	91,31	89,59	79,82	60,53	86,78	101,22	102,86
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	62,90	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,22	82,48	97,74	101,90
14825	61,29	83,99	98,95	103,81	96,23	90,56	88,68	79,11	59,13	81,94	97,18	101,14
14825	61,23	83,96	98,92	103,78	96,19	90,51	88,66	79,06	59,04	81,92	97,16	101,12
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	64,02	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	60,52	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27
14747	61,27	79,09	95,45	98,01	93,84	89,91	87,30	76,36	58,56	77,21	93,78	94,97
14747	62,07	79,89	96,24	98,81	94,63	90,74	88,10	77,16	60,39	78,11	94,60	95,86
14747	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
14747	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14935	66,00	83,06	99,51	106,29	98,68	93,36	90,61	79,84	63,37	80,61	97,15	102,62
14902	64,83	90,10	104,25	107,13	98,23	91,89	90,16	80,39	61,10	87,33	101,77	103,41
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14818	95,22	90,90	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	94,36	90,04	87,56	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	93,69	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	93,66	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	94,44	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	93,41	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	93,40	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	91,70	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	92,53	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	97,64	92,47	91,06	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	90,55	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	94,98	90,68	89,18	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	94,96	90,63	89,17	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	93,26	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	91,17	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	91,86	88,83	86,31	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	92,73	89,73	87,13	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	96,22	91,91	89,36	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	95,68	90,28	88,86	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14818	--	--
14782	--	--
14782	--	--
14716	--	--
14871	--	--
15150	--	--
14804	--	--
14804	--	--
14805	--	--
14876	--	--
14711	--	--
14755	--	--
14842	--	--
14825	--	--
14825	--	--
15101	--	--
15058	--	--
15141	--	--
14925	--	--
15051	--	--
14747	--	--
14747	--	--
14747	--	--
14747	--	--
14747	--	--
14935	--	--
14902	--	--
14883	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14949	16423869 - 16431776 - brug	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14949	16423869 - 16431776	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14949	16423869 - 16431776	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14895	16604000 - 16609900	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14895	16622849 - 16624000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14895	16948978 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14895	16991000 - 16994999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14797	17263908 - 17271863	23,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15063	17382679 - 17400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15108	65263000 - 65268000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15065	17168250 - 17182000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15119	65299000 - 65305000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14694	17632500 - 17647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14762	17408000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14730	17500000 - 17500854	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14737	17509452 - 17517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14737	17517000 - 17518000	24,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15145	17121469 - 17129000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14780	17367000 - 17380250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15152	65258000 - 65271500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15096	17350000 - 17360750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14768	17422000 - 17424000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14926	16467000 - 16483000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14817	16480547 - 16487000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14822	17145744 - 17153540	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14709	17582000 - 17583000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
15073	65390633 - 65400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15077	17125500 - 17139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14748	17420000 - 17422000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14748	17424000 - 17431750	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14829	16555500 - 16569000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14848	17022000 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14921	16549000 - 16556000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14921	16556000 - 16571000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14921	16571000 - 16577000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14808	17203312 - 17211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14949	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14949	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14949	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14895	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14895	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14895	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14895	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14797	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15063	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15108	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15065	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15119	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
14694	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
14762	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14730	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
14737	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
14737	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	40	40
15145	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14780	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15152	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15096	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14768	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14926	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14817	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
14822	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14709	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
15073	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15077	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40
14748	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14829	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14848	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14921	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14921	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14921	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14808	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14949	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14949	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14949	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14895	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14895	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14895	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14895	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14797	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15063	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15108	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15065	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15119	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14694	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14762	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14730	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14737	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14737	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15145	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14780	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15152	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14768	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14926	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14817	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14822	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14709	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
15073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14748	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14748	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14829	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14848	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14921	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14921	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14921	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14808	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14949	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14949	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14949	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370
14895	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14895	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14895	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14895	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14797	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
15063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
14694	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
14762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14730	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
14737	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
14737	0,940	0,780	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540
15145	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14780	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
14822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
15073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620
14748	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920
14829	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14848	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14921	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14921	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14921	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14949	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14949	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14949	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14797	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
15063	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15119	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14694	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
14762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14730	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
14737	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
14737	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	40	40	40	0
15145	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14780	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14768	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14926	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14709	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
15073	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14748	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14748	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14829	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14848	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14949	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14949	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14949	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,360
14895	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14895	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14895	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14895	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14797	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
15063	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15108	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15065	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15119	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14694	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14762	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14730	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14737	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14737	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340
15145	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14780	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15152	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15096	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14768	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14926	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14817	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14822	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14709	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15073	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15077	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14748	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14748	0,00	IC-R	Stoppend	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14829	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14848	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14921	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14921	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14921	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14808	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14949	1,150	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40
14949	1,150	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40
14949	1,150	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40
14895	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14895	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14895	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14895	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14797	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
15063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15119	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
14694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14730	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
14737	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
14737	0,320	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000	40
15145	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14780	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14768	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14817	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
14822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14748	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42
14748	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	42
14829	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14848	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14921	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14921	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14921	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14949	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14949	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14949	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14895	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14895	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14895	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14895	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14797	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15063	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15108	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15065	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15119	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14694	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14730	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14737	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14737	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15145	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14780	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15152	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15096	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14768	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14926	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14817	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14822	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15073	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14748	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14748	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14829	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14848	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14921	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14921	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14921	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14949	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14949	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14949	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130
14895	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14895	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14895	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14895	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14797	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15063	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15065	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15119	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
14694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14730	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15145	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14780	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14768	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14817	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
14822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14748	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360
14748	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540
14829	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14848	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14921	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14921	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14921	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14949	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40
14949	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40
14949	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,030	0,020	0,000	0,000	40
14895	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14895	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14895	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14895	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14797	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
15063	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15108	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15065	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15119	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
14694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15145	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14780	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15152	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15096	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14926	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14817	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
14822	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14748	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42
14748	0,150	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,520	0,150	0,000	42
14829	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14848	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14921	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14921	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14921	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14808	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14949	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14949	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14949	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14797	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15063	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15108	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15065	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15119	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14694	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14762	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14730	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14737	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15145	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14780	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15152	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15096	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14768	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14926	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14817	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14822	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14709	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15073	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15077	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14748	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00
14748	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,690	3,180	3,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14829	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14848	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14921	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14921	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14921	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14808	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14949	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14949	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14949	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14895	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14895	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14895	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14895	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14797	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
15063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15119	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15145	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14780	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14817	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
14822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14748	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14748	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	2,080	3,080	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14829	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14848	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14921	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14921	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14921	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14949	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14895	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14895	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14895	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14895	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14797	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
15063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15145	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14780	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
14822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14748	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
14829	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14848	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14921	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14921	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14921	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14949	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
14949	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
14949	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14895	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14797	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15063	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15119	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15145	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14780	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14926	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15073	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14748	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14829	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14848	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14949	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0,00
14949	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0,00
14949	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14895	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14797	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15063	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15108	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15065	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15119	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
14694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14762	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15145	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14780	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15152	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14768	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14926	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14817	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
14822	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14748	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00
14748	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00
14829	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14848	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14921	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14921	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14921	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14808	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14797	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15119	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15145	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14817	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
14822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14748	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14748	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14921	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14797	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15145	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14748	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14797	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
15063	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15119	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
14694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15145	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14780	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14926	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15073	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40
14748	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040	0,440	0,000	40	40
14829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14921	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14949	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14949	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14949	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14797	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15063	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15108	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15065	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15119	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14762	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15145	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14780	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15152	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14768	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14926	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14817	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14822	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14748	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00
14748	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,280	2,160	0,440	0,000	42	42	42	0	0,00
14829	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14848	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14921	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14921	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14921	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14808	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14797	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15119	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15145	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14817	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14748	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14748	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300
14829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14797	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15145	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14797	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15063	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14694	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14762	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14730	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15145	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14780	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14768	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14926	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
14822	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14709	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15073	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15077	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14829	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14848	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14808	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14949	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14949	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14949	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14895	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14797	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15063	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15108	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15065	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15119	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14694	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14762	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14730	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14737	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15145	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14780	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15152	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15096	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14768	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14926	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14817	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14822	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14709	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15073	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15077	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14748	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14829	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14848	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14921	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14921	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14921	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14808	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14949	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14949	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14949	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14797	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15063	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15065	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15119	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14694	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15145	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14780	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14768	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14817	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
14822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14709	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14848	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14949	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14949	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14949	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14797	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15063	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15108	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15065	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15119	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14694	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14762	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14730	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15145	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14780	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15152	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15096	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14768	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14926	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14817	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14822	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14709	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15073	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15077	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14748	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14748	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14829	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14848	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14921	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14921	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14921	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14808	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14949	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14949	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14949	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14895	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14895	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14895	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14895	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14797	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15063	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15108	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15065	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15119	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14694	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14762	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14730	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14737	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14737	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15145	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14780	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15152	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15096	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14768	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14926	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14817	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14822	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14709	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15073	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15077	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14748	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14748	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14829	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14848	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14921	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14921	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14921	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14808	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14949	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14949	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14949	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14895	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14895	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14895	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14895	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14797	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15063	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15108	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15065	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15119	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14694	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14762	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14730	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14737	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14737	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15145	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14780	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15152	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15096	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14768	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14926	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14817	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14822	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14709	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15073	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15077	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14748	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14748	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14829	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14848	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14921	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14921	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14921	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14808	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14949	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14949	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14949	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14895	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14895	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14895	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14895	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14797	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15063	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15108	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15065	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15119	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14694	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14762	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14730	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14737	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14737	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15145	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14780	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15152	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15096	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14768	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14926	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14817	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14822	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14709	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15073	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15077	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14748	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14748	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14829	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14848	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14921	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14921	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14921	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14808	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14895	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14895	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14895	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14895	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15065	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14694	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14762	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14926	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14817	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14822	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14709	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14748	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14829	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14848	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14921	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14921	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14921	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14808	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14949	0,00	0,00	73,43	89,84	106,10	109,66	104,39	99,61	96,11	85,54	69,36	85,88
14949	0,00	0,00	73,43	89,84	106,10	109,66	104,39	99,61	96,11	85,54	69,36	85,88
14949	0,00	0,00	73,43	89,84	106,10	109,66	104,39	99,61	96,11	85,54	69,36	85,88
14895	0,00	0,00	68,78	90,45	105,25	111,00	102,32	95,52	93,02	83,45	64,30	86,05
14895	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14895	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14895	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14797	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
15063	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14694	0,00	0,00	64,51	83,45	98,53	104,34	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,88
14762	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	0,00	0,00	62,33	75,86	92,46	100,15	93,56	90,96	84,73	77,77	63,11	78,72
14737	0,00	0,00	62,33	75,86	92,46	100,15	93,56	90,96	84,73	77,77	63,11	78,72
14737	0,00	0,00	65,87	79,39	95,99	103,69	97,09	94,49	88,25	81,30	66,65	82,25
15145	0,00	0,00	66,34	88,39	103,03	108,72	100,38	94,45	91,75	82,56	63,70	84,89
14780	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15152	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	0,00	0,00	61,27	82,64	97,02	101,09	93,35	89,76	84,51	78,57	61,19	79,42
14926	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	0,00	0,00	71,88	93,84	108,54	114,10	105,37	98,59	96,08	86,51	67,40	89,44
14822	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	0,00	0,00	64,48	83,27	98,41	104,31	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,81
15073	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14748	0,00	0,00	70,82	87,93	103,98	107,51	102,59	98,32	94,96	84,13	67,73	84,66
14829	0,00	0,00	70,24	94,84	108,81	112,46	102,90	96,09	93,60	84,02	65,57	90,39
14848	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14921	0,00	0,00	69,64	86,03	102,29	109,85	101,59	95,81	92,30	81,74	65,45	81,97
14921	0,00	0,00	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14921	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14808	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14949	102,09	104,69	100,20	96,83	93,25	82,42	--	--	--	--	--	--
14949	102,09	104,69	100,20	96,83	93,25	82,42	--	--	--	--	--	--
14949	102,09	104,69	100,20	96,83	93,25	82,42	--	--	--	--	--	--
14895	101,04	105,91	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14895	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14895	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14895	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14797	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14694	95,82	99,15	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	92,46	95,45	89,32	92,92	82,14	73,76	--	--	--	--	--	--
14737	92,46	95,45	89,32	92,92	82,14	73,76	--	--	--	--	--	--
14737	95,99	98,98	92,84	96,45	85,65	77,28	--	--	--	--	--	--
15145	99,74	104,91	98,31	94,54	92,66	82,36	--	--	--	--	--	--
14780	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	93,26	95,81	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	104,33	109,01	101,06	95,42	93,10	83,23	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	95,76	99,13	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14748	100,81	103,07	99,07	96,08	92,69	81,72	--	--	--	--	--	--
14829	104,57	107,37	98,60	92,88	90,64	80,76	--	--	--	--	--	--
14848	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14921	98,22	104,79	97,34	92,85	89,38	78,56	--	--	--	--	--	--
14921	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14921	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14949	--	72,46	88,77	104,97	108,67	103,26	98,37	94,69	84,19	68,05	84,41	100,51
14949	--	72,46	88,77	104,97	108,67	103,26	98,37	94,69	84,19	68,05	84,41	100,51
14949	--	72,46	88,77	104,97	108,67	103,26	98,37	94,69	84,19	68,05	84,41	100,51
14895	--	67,83	89,52	104,25	110,07	101,29	94,45	91,91	82,38	62,93	84,99	99,92
14895	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14895	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14895	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14797	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14694	--	63,72	82,39	97,38	103,22	96,47	93,25	87,83	82,12	64,62	81,38	95,18
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	61,34	74,63	91,16	98,90	92,53	90,24	83,83	77,10	62,50	78,11	91,73
14737	--	61,34	74,63	91,16	98,90	92,53	90,24	83,83	77,10	62,50	78,11	91,73
14737	--	64,83	78,15	94,68	102,41	96,02	93,70	87,32	80,56	65,95	81,56	95,20
15145	--	65,88	87,85	102,38	108,23	99,66	93,66	90,81	81,76	62,66	84,01	98,74
14780	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	60,31	81,49	95,81	99,89	92,37	89,05	83,69	77,91	60,55	78,60	92,37
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	70,95	92,93	107,57	113,18	104,37	97,56	95,00	85,47	66,53	88,42	103,24
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	63,70	82,21	97,26	103,19	96,47	93,25	87,83	82,12	64,61	81,32	95,13
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14748	--	70,51	87,49	103,44	107,13	101,98	97,58	94,07	83,35	67,09	83,86	99,87
14829	--	69,28	93,91	107,81	111,52	101,88	95,04	92,50	82,97	64,31	89,33	103,45
14848	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14921	--	68,68	85,10	101,30	108,92	100,56	94,74	91,18	80,65	64,55	80,92	97,10
14921	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14921	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14949	103,41	98,61	95,21	91,24	80,50	--	--	--	--	--	--	--
14949	103,41	98,61	95,21	91,24	80,50	--	--	--	--	--	--	--
14949	103,41	98,61	95,21	91,24	80,50	--	--	--	--	--	--	--
14895	104,88	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--
14895	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14895	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
14895	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14797	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14694	98,19	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	94,35	88,40	92,36	81,38	73,11	--	--	--	--	--	--	--
14737	94,35	88,40	92,36	81,38	73,11	--	--	--	--	--	--	--
14737	97,85	91,89	95,81	84,85	76,57	--	--	--	--	--	--	--
15145	104,26	97,53	93,86	91,95	81,66	--	--	--	--	--	--	--
14780	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	94,74	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	108,02	99,96	94,34	91,90	82,06	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	98,17	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
14748	102,40	98,10	95,14	91,46	80,56	--	--	--	--	--	--	--
14829	106,34	97,44	91,76	89,40	79,55	--	--	--	--	--	--	--
14848	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14921	103,78	96,22	91,67	88,15	77,36	--	--	--	--	--	--	--
14921	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--
14921	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14949	67,87	84,92	101,37	104,15	99,53	95,18	92,45	81,69	64,99	82,50	99,03	100,54
14949	67,87	84,92	101,37	104,15	99,53	95,18	92,45	81,69	64,99	82,50	99,03	100,54
14949	67,87	84,92	101,37	104,15	99,53	95,18	92,45	81,69	64,99	82,50	99,03	100,54
14895	63,42	85,75	100,73	105,71	97,67	91,31	89,59	79,82	59,72	83,00	98,26	101,98
14895	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14895	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
14895	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14797	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14694	58,89	77,86	92,96	98,77	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,17	90,12	93,53
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93	72,17	57,58	73,16	86,78	89,51
14737	56,56	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93	72,17	57,58	73,16	86,78	89,51
14737	60,00	73,29	89,83	97,57	91,17	88,86	82,45	75,71	61,12	76,72	90,34	92,99
15145	61,32	84,15	99,06	103,84	96,23	90,56	88,68	79,11	59,14	82,09	97,28	101,16
14780	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	55,41	76,52	90,82	94,97	87,43	84,13	78,68	72,98	55,65	73,50	87,22	89,69
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	66,47	89,11	103,98	108,76	100,68	94,36	92,61	82,84	63,71	86,41	101,54	105,08
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	58,86	77,69	92,84	98,74	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,10	90,06	93,51
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
14748	65,99	83,83	100,19	102,74	98,57	94,66	92,05	81,11	64,14	82,04	98,55	99,79
14829	64,83	90,10	104,25	107,13	98,23	91,89	90,16	80,39	61,10	87,33	101,77	103,41
14848	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14921	64,19	81,27	97,72	104,50	96,89	91,56	88,83	78,05	60,56	78,74	95,34	100,80
14921	63,54	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13
14921	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14949	97,07	93,83	91,22	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	97,07	93,83	91,22	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	97,07	93,83	91,22	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	83,47	87,41	76,34	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	83,47	87,41	76,34	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	87,01	90,97	79,96	71,70	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	94,98	90,68	89,18	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	82,64	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	98,19	92,80	91,34	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	96,67	93,65	91,09	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	95,68	90,28	88,86	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	94,36	90,04	87,56	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	93,69	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14949	--	--
14949	--	--
14949	--	--
14895	--	--
14895	--	--
14895	--	--
14895	--	--
14797	--	--
15063	--	--
15108	--	--
15065	--	--
15119	--	--
14694	--	--
14762	--	--
14730	--	--
14737	--	--
14737	--	--
15145	--	--
14780	--	--
15152	--	--
15096	--	--
14768	--	--
14926	--	--
14817	--	--
14822	--	--
14709	--	--
15073	--	--
15077	--	--
14748	--	--
14748	--	--
14829	--	--
14848	--	--
14921	--	--
14921	--	--
14921	--	--
14808	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14838	17009000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15144	65338000 - 65352500	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14908	16536000 - 16552000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14854	17022000 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15137	17392000 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15137	17396000 - 17417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15137	17417000 - 17418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15137	17418000 - 17419000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15137	17419000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14850	17008500 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15057	65387940 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15064	65394396 - 65400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14833	16947873 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14833	17035490 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14833	17054000 - 17062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14787	17251000 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14787	17325946 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14787	17364209 - 17366999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15111	65264000 - 65284000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15111	65284000 - 65338000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15116	64989926 - 65008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15116	65206344 - 65268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14862	16850000 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14719	17563000 - 17577000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15094	17036000 - 17050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14879	16631929 - 16640000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15084	17386463 - 17410998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17118415 - 17143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17143000 - 17144000	23,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17181651 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17244888 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17336193 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17346190 - 17374700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17374700 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14838	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15144	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14908	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14854	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
15137	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
15137	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
15137	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040	0,000	40	40
15137	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40
15137	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40
14850	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15057	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15064	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14833	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14833	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14787	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14787	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14787	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15111	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
15111	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
15116	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	48	48
15116	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	42	42
14862	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14719	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15094	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14879	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
15084	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14838	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15144	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14908	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14854	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15137	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15137	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15137	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15137	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15137	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14850	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15064	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14833	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14833	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14833	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14787	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14787	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14787	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15111	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15111	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15116	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15116	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14862	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15094	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14879	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15084	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15130	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15130	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14854	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15137	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
15137	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
15137	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380
15137	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460
15137	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620
14850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14833	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14833	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14787	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14787	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14787	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15111	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190
15111	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
15116	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250
15116	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250
14862	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14879	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15130	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15130	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15130	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15130	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15130	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
15130	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15130	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15130	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14854	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15064	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14833	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14833	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14833	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14787	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14787	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14787	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15111	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15111	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15116	0,000	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0
15116	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0
14862	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14879	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15084	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14838	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14908	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14854	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15137	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
15137	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
15137	0,00	IC-R	Stoppend	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15137	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15137	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14850	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15057	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15064	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14833	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14833	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14787	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14787	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14787	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080
15111	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15116	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,710
15116	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,710
14862	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14719	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15094	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14879	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15084	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15130	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15130	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15130	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15130	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15130	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
15130	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15130	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15130	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14854	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
15137	1,300	0,370	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
15137	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42
15137	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42
15137	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42
14850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14833	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14833	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14833	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14787	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14787	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14787	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15111	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40
15111	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
15116	4,160	6,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40
15116	4,160	6,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40
14862	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14879	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15130	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15130	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15130	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15130	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15130	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
15130	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
15130	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15130	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14838	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15144	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14908	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14854	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15137	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
15137	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15137	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15137	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15137	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14850	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15057	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15064	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14833	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14833	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14833	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14787	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14787	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14787	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15111	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
15111	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15116	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
15116	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
14862	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15094	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14879	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15084	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15130	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15130	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14854	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15137	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
15137	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270
15137	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360
14850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14833	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14833	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14833	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14787	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14787	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14787	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15111	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
15111	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
15116	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320
15116	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320
14862	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14879	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15130	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15130	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14838	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15144	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14908	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14854	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15137	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15137	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,690	1,030	0,000	40
15137	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,060	0,000	42
15137	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42
15137	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42
14850	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15057	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15064	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14833	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14833	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14833	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14787	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14787	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14787	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15111	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40
15111	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
15116	0,880	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	48
15116	0,880	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	42
14862	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15094	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14879	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15084	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14838	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15144	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14908	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14854	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15137	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00
14850	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15057	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15064	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14833	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14833	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14833	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14787	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14787	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14787	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15111	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15111	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15116	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15116	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14862	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14719	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15094	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14879	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15084	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14854	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15137	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
15137	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
15137	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15137	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15137	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14833	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14833	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14787	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14787	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14787	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15111	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600
15111	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14862	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14879	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15130	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
15130	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
15130	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15130	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15130	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
15130	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15130	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15130	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14854	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15137	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
15137	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14833	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14833	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14787	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14787	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14787	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15111	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14862	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14879	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15130	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
15130	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
15130	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15130	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15130	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
15130	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15130	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15130	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14854	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15064	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14833	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14833	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14787	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14787	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14787	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15116	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14862	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14879	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
15084	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	-40	-40
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14838	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15144	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14908	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14854	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00
15137	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00
14850	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15064	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14833	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14833	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14833	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14787	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14787	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14787	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15111	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15111	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15116	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15116	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14862	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15094	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14879	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
15084	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15130	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15130	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15130	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15130	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120
15137	IRM-4	Stoppend	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,920
15137	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15137	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14787	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15111	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
15130	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
15130	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15130	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15130	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,880	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
15137	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240
15137	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
14850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
15130	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
15130	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15130	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15130	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14854	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42
15137	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40
14850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15064	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
15116	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15084	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14838	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15144	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14908	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14854	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15137	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15137	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15137	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00
14850	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15064	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14787	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14787	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14787	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15111	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15111	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15116	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15116	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14862	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15094	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14879	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15084	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15130	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15137	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
14850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14787	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15111	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15130	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15130	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15130	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15130	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14838	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14854	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14850	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15064	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14862	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14719	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14879	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15084	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14838	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15144	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14908	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14854	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15137	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14850	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15057	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15064	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14833	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14787	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14787	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14787	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15111	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15111	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15116	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15116	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14862	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14719	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15094	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14879	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15084	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14854	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14833	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15111	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15111	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14862	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14879	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14838	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15144	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14908	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14854	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14850	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15057	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15064	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14833	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14833	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14833	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14787	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14787	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14787	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15111	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15111	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14862	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14719	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15094	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14879	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15084	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14838	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15144	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14908	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14854	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15137	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15137	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15137	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15137	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15137	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14850	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15057	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15064	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14833	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14833	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14833	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14787	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14787	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14787	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15111	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15111	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15116	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15116	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14862	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14719	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15094	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14879	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15084	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14838	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15144	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14908	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14854	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15137	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15137	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15137	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15137	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15137	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14850	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15057	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15064	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14833	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14833	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14833	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14787	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14787	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14787	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15111	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15111	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15116	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15116	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14862	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14719	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15094	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14879	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15084	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14838	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15144	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14908	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14854	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15137	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15137	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15137	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15137	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15137	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14850	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15057	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15064	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14833	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14833	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14833	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15111	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15111	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15116	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15116	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14862	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14719	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15094	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14879	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15084	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14838	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14908	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14854	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14850	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14833	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14862	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14719	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14879	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14838	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
15137	0,00	0,00	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
15137	0,00	0,00	67,07	84,17	100,23	107,76	99,85	94,58	91,21	80,38	63,81	80,80
15137	0,00	0,00	67,85	84,95	101,01	108,53	100,61	95,34	91,97	81,15	64,47	81,58
15137	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15137	0,00	0,00	70,08	87,18	103,23	110,76	102,83	97,56	94,19	83,37	66,61	83,78
14850	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14833	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14833	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14787	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14787	0,00	0,00	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14787	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15111	0,00	0,00	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
15111	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
15116	0,00	0,00	72,36	89,05	105,03	112,90	105,95	101,01	97,12	86,08	68,69	85,61
15116	0,00	0,00	71,93	88,98	105,02	112,60	104,82	99,59	96,16	85,30	68,49	85,60
14862	0,00	0,00	68,36	90,32	105,02	110,58	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,91
14719	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
15084	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
15130	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,49	80,25
15130	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
15130	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
15130	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
15130	0,00	0,00	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
15130	0,00	0,00	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
15130	0,00	0,00	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
15130	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
15137	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
15137	97,00	103,21	96,28	92,14	88,92	77,93	--	--	--	--	--	--
15137	97,78	103,98	97,04	92,92	89,69	78,70	--	--	--	--	--	--
15137	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15137	99,99	106,20	99,25	95,11	91,90	80,91	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14833	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14833	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14787	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14787	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14787	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15111	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
15111	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
15116	101,82	108,27	101,88	97,91	94,28	83,21	--	--	--	--	--	--
15116	101,81	108,04	101,19	97,06	93,81	82,81	--	--	--	--	--	--
14862	100,80	105,48	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
15130	95,99	104,05	98,60	95,47	94,09	83,25	--	--	--	--	--	--
15130	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
15130	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
15130	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
15130	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
15130	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
15130	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
15130	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
15137	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
15137	--	66,74	83,71	99,66	107,36	99,21	93,81	90,30	79,57	63,34	80,00	96,05
15137	--	67,55	84,52	100,47	108,16	100,01	94,61	91,09	80,38	64,01	80,79	96,84
15137	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15137	--	69,76	86,73	102,68	110,37	102,21	96,80	93,30	82,58	65,89	82,97	99,04
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14833	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14833	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14787	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14787	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14787	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15111	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
15111	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
15116	--	71,89	88,35	104,17	112,33	105,13	100,05	95,92	85,00	67,65	84,28	100,28
15116	--	71,45	88,27	104,17	112,01	103,90	98,48	94,79	84,09	67,42	84,27	100,27
14862	--	67,42	89,40	104,03	109,65	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,86	99,70
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
15130	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,44	79,44	95,04
15130	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
15130	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
15130	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,21	79,26	94,90
15130	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
15130	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
15130	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
15130	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
15137	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--
15137	102,52	95,30	91,17	87,67	76,77	--	--	--	--	--	--	--
15137	103,32	96,08	91,97	88,46	77,55	--	--	--	--	--	--	--
15137	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
15137	105,51	98,26	94,14	90,66	79,74	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14833	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--
14833	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--
14787	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
14787	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--
14787	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
15111	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--
15111	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,24	100,51	96,57	92,44	81,45	--	--	--	--	--	--	--
15116	106,97	99,64	95,52	91,79	80,90	--	--	--	--	--	--	--
14862	104,46	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--
15130	103,52	97,91	94,79	93,38	82,61	--	--	--	--	--	--	--
15130	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--
15130	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--
15130	100,93	93,68	91,29	86,20	75,62	--	--	--	--	--	--	--
15130	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--
15130	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
15130	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--
15130	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
15137	61,52	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23
15137	62,27	80,09	96,45	103,01	95,84	90,91	88,30	77,36	59,44	78,14	94,75	99,93
15137	63,07	80,89	97,24	103,81	96,63	91,74	89,10	78,16	61,10	79,02	95,57	100,75
15137	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
15137	65,22	83,07	99,42	105,97	98,80	93,90	91,28	80,34	63,43	81,23	97,77	102,94
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14833	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79
14833	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38
14787	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
14787	59,86	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67
14787	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
15111	65,93	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84
15111	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
15116	67,36	84,85	101,14	108,03	101,47	96,72	93,59	82,54	64,95	82,86	99,40	104,78
15116	67,03	84,80	101,13	107,79	100,67	95,77	93,05	82,10	64,83	82,85	99,40	104,64
14862	62,96	85,58	100,46	105,25	97,15	90,78	89,06	79,29	59,24	82,83	97,99	101,52
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38
15130	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,87	77,02	93,31	99,80
15130	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09
15130	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08
15130	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27
15130	60,37	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81
15130	60,86	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63
15130	60,91	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65
15130	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	93,15	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	93,84	89,71	87,30	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	94,69	90,60	88,11	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	96,89	92,79	90,32	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	93,66	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	94,44	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	90,55	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	96,73	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	98,93	94,91	92,16	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	98,58	94,48	91,97	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	94,44	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	94,42	91,03	89,49	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	93,41	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	93,40	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	92,18	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	91,70	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	92,53	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	92,58	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14838	--	--
15144	--	--
14908	--	--
14854	--	--
15137	--	--
15137	--	--
15137	--	--
15137	--	--
15137	--	--
14850	--	--
15057	--	--
15064	--	--
14833	--	--
14833	--	--
14833	--	--
14787	--	--
14787	--	--
14787	--	--
15111	--	--
15111	--	--
15116	--	--
15116	--	--
14862	--	--
14719	--	--
15094	--	--
14879	--	--
15084	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--
15130	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15130	17380000 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15130	17396000 - 17416999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14684	17792917 - 17804000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14801	17332000 - 17345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14691	17632500 - 17647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15158	65364529 - 65399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14723	17457750 - 17461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14723	17461000 - 17473000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14794	17263908 - 17271863	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14901	16574000 - 16587750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14745	65367000 - 65377000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15093	17119000 - 17132500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14752	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14752	17424000 - 17436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15123	65345000 - 65346000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15123	65346000 - 65358750	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15070	17188000 - 17201750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14740	17508951 - 17517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14951	16412000 - 16416000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14900	16535598 - 16574001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15050	17400000 - 17415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14885	16854500 - 16868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14864	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14751	17446000 - 17461250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14839	17023000 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14869	16826000 - 16839500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14727	17502000 - 17516750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14812	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14812	17112810 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14812	17171876 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14812	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14812	17201000 - 17220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14918	16598450 - 16616200	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14918	16616200 - 16620000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14918	16623062 - 16624000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14918	16948162 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
15130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
14684	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40
14801	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14691	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15158	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14723	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
14794	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14901	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14745	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15093	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14752	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
15123	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
15123	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15070	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14740	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14951	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14900	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15050	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14885	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14864	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14751	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14839	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14869	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14727	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
14812	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14812	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14812	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14812	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14812	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14684	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14801	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15158	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14723	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14723	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14794	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14901	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14745	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14752	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14752	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15123	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15123	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15070	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14951	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14900	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15050	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14885	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14864	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14751	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14839	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14869	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14727	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14812	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14812	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14812	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14812	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14812	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14918	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
15130	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
15130	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
14684	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260
14801	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14723	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
14794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14752	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
15123	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
15123	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14951	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14864	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14751	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14727	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
14812	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14812	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14812	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14812	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14812	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14918	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14918	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14918	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14918	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
15130	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14684	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0
14801	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14723	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14723	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
14794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14745	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15093	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14752	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14752	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
15123	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15123	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14900	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14885	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14864	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14751	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14727	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
15130	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
15130	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
14684	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14801	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14691	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15158	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14723	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14901	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14745	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15093	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14752	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
15123	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15123	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15070	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14740	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14951	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14900	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15050	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14885	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14864	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14751	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14839	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14869	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14727	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14812	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14812	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14812	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14812	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14812	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14918	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14918	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14918	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14918	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
15130	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
15130	1,300	0,370	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14801	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14723	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
14723	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
14794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14745	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14752	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14752	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
15123	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
15123	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14885	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14864	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14751	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
14839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14727	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
14812	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14812	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14812	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14812	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14812	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14918	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14918	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14918	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14918	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
15130	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
15130	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14801	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14691	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15158	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14723	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14723	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14794	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14901	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14745	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15093	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14752	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14752	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15123	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15123	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15070	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14951	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14900	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15050	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14885	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14864	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14751	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14839	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14869	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14727	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14812	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14812	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14812	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14812	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14812	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14918	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14918	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14918	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14918	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
15130	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
15130	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060
14684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14801	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14745	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15123	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
15123	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15050	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14885	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14864	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14751	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14727	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14812	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14812	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14812	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14812	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14918	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14918	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14918	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14918	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
15130	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15130	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	0,690	1,030	0,000	40
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14801	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15158	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14794	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14901	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14745	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15123	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
15123	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15070	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14951	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14900	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15050	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14885	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14864	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14751	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14839	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14869	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14812	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14812	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14812	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14812	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14918	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14918	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14918	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14918	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14684	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14801	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14691	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15158	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14723	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14723	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14794	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14901	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14745	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15093	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14752	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14752	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15123	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15123	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15070	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14740	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14951	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14900	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15050	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14885	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14864	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14751	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14839	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14869	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14727	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14812	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14812	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
15130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
15130	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14745	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15123	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15123	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14885	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14864	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14812	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14812	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14812	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14812	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14812	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14918	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14918	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14918	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14918	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
15130	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
15130	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15123	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15123	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14864	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14751	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14812	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14812	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14812	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14812	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14918	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14918	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14918	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14918	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15130	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
14684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14745	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15093	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15123	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15123	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14900	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14885	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14864	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14812	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14812	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
15130	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15130	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	0,00
14684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14801	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15158	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14794	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14901	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14745	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15123	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15123	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15070	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14951	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14900	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15050	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14885	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14864	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14751	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14839	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14869	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14812	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14812	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14812	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14812	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
15130	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14745	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15123	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15123	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14812	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14812	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14812	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14812	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15123	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15123	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14751	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14812	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14812	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14812	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14745	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15093	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15123	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
15123	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14900	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14885	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14812	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14801	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15158	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14794	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14901	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14745	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15123	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15123	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15070	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14951	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14900	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15050	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14885	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14864	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14751	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14839	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14869	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14812	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14812	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14812	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14745	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15123	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
15123	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14951	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14812	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14812	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14812	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14812	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14801	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15123	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14951	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14751	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14801	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14691	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14794	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14745	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15093	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15123	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15123	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14951	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14900	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14885	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14864	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14751	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14839	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14869	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14727	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15130	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14684	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14801	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14691	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15158	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14723	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14794	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14901	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14745	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15093	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14752	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15123	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15123	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15070	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14740	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14951	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14900	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15050	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14885	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14864	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14751	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14839	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14869	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14727	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14812	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14812	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14812	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14812	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14812	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14801	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15123	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14951	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15050	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14885	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14864	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14751	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14839	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14801	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14691	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15158	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14794	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14901	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14745	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15093	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14752	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15123	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15123	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15070	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14740	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14951	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14900	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15050	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14885	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14864	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14751	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14839	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14869	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14727	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14812	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15130	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14684	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14801	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14691	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15158	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14723	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14723	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14794	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14901	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14745	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15093	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14752	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14752	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15123	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15123	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15070	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14740	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14951	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14900	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14885	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14864	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14751	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14839	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14869	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14727	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14812	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14812	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14812	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14812	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14812	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15130	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14684	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14801	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14691	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15158	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14723	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14723	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14794	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14901	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14745	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15093	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14752	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14752	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15123	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15123	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15070	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14740	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14951	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14900	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15050	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14885	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14864	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14751	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14839	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14869	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14727	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14812	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14812	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14812	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14812	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14812	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15130	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14684	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14801	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14691	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15158	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14723	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14723	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14794	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14901	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14745	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15093	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14752	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14752	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15123	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15123	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15070	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14951	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14900	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15050	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14885	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14864	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14751	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14839	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14869	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14727	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14812	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14812	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14812	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14812	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14812	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14684	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14691	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14901	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14745	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14951	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14864	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14751	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14839	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14869	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14727	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14812	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15130	0,00	0,00	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
15130	0,00	0,00	66,07	83,17	99,23	102,76	97,85	93,58	90,21	79,38	63,12	79,91
14684	0,00	0,00	64,54	83,33	98,47	104,37	97,35	93,74	88,50	82,55	64,99	81,87
14801	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14691	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	0,00	0,00	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
14723	0,00	0,00	63,47	84,85	99,23	103,29	95,56	91,96	86,73	80,77	63,38	81,65
14794	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15093	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	0,00	0,00	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14752	0,00	0,00	60,03	73,53	90,13	93,84	90,24	88,65	82,39	75,46	61,62	77,29
15123	0,00	0,00	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
15123	0,00	0,00	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
15070	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,59	89,30
14864	0,00	0,00	68,36	90,32	105,02	110,58	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,91
14751	0,00	0,00	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
14839	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	0,00	0,00	63,47	84,85	99,23	103,29	95,56	91,96	86,73	80,77	63,38	81,65
14812	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14812	0,00	0,00	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14812	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14812	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14812	0,00	0,00	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14918	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14918	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14918	0,00	0,00	68,78	90,45	105,25	111,00	102,32	95,52	93,02	83,45	64,30	86,05
14918	0,00	0,00	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,86	85,56

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15130	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
15130	96,05	98,33	94,34	91,33	87,94	76,97	--	--	--	--	--	--
14684	95,81	99,19	92,57	94,88	84,99	77,70	--	--	--	--	--	--
14801	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14723	95,50	98,04	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14752	90,89	90,90	86,68	91,47	80,31	71,81	--	--	--	--	--	--
15123	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
15123	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	103,49	106,30	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14864	100,80	105,48	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14751	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	95,50	98,04	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14812	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14812	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14812	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14812	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14812	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14918	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14918	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14918	101,04	105,91	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14918	100,54	105,42	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15130	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
15130	--	65,74	82,71	98,66	102,36	97,21	92,81	89,30	78,57	62,68	79,12	95,11
14684	--	63,36	81,98	97,07	102,99	96,14	92,77	87,41	81,62	64,09	80,85	94,70
14801	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
14723	--	62,48	83,62	97,93	102,04	94,53	91,24	85,83	80,10	62,75	80,70	94,45
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14752	--	59,10	72,41	88,94	92,66	89,29	88,00	81,61	74,86	61,08	76,76	90,28
15123	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
15123	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,26	88,26	102,38
14864	--	67,42	89,40	104,03	109,65	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,86	99,70
14751	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	62,48	83,62	97,93	102,04	94,53	91,24	85,83	80,10	62,75	80,70	94,45
14812	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14812	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14812	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14812	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,59	78,56	94,07
14812	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14918	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14918	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14918	--	67,83	89,52	104,25	110,07	101,29	94,45	91,91	82,38	62,93	84,99	99,92
14918	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,46	84,51	99,44

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
15130	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--
15130	97,66	93,37	90,39	86,70	75,82	--	--	--	--	--	--	--
14684	97,88	91,42	94,03	83,96	76,77	--	--	--	--	--	--	--
14801	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--
14723	96,85	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--
14752	90,10	85,95	90,98	79,73	71,26	--	--	--	--	--	--	--
15123	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--
15123	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	105,28	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14864	104,46	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14751	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	96,85	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--
14812	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--
14812	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--
14812	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--
14812	96,16	91,79	90,76	85,28	74,71	--	--	--	--	--	--	--
14812	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--
14918	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14918	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14918	104,88	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--
14918	104,40	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
15130	60,52	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27
15130	61,27	79,09	95,45	98,01	93,84	89,91	87,30	76,36	58,56	77,21	93,78	94,97
14684	58,56	76,97	92,00	97,98	91,29	88,13	82,62	77,01	59,53	76,13	89,87	92,89
14801	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	56,26	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56
14723	57,70	78,87	93,20	97,34	89,72	86,33	80,93	75,17	57,83	75,76	89,50	92,02
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	53,27	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20
14752	54,12	67,41	83,94	87,72	84,28	82,95	76,52	69,79	56,03	71,69	85,19	85,04
15123	64,22	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06
15123	62,99	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	59,99	86,25	100,69	102,33
14864	62,96	85,58	100,46	105,25	97,15	90,78	89,06	79,29	59,24	82,83	97,99	101,52
14751	56,26	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	57,70	78,87	93,20	97,34	89,72	86,33	80,93	75,17	57,83	75,76	89,50	92,02
14812	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36
14812	59,90	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53
14812	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52
14812	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41
14812	59,37	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94
14918	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14918	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14918	63,42	85,75	100,73	105,71	97,67	91,31	89,59	79,82	59,72	83,00	98,26	101,98
14918	62,90	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,18	82,47	97,73	101,46

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
15130	91,17	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	91,86	88,83	86,31	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	86,55	89,49	79,17	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	83,48	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	84,90	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	80,00	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	80,83	85,91	74,54	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	94,94	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	93,73	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	83,48	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	84,90	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	93,24	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	92,03	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	92,02	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	90,23	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	89,75	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15130	--	--
15130	--	--
14684	--	--
14801	--	--
14691	--	--
15158	--	--
14723	--	--
14723	--	--
14794	--	--
14901	--	--
14745	--	--
15093	--	--
14752	--	--
14752	--	--
15123	--	--
15123	--	--
15070	--	--
14740	--	--
14951	--	--
14900	--	--
15050	--	--
14885	--	--
14864	--	--
14751	--	--
14839	--	--
14869	--	--
14727	--	--
14812	--	--
14812	--	--
14812	--	--
14812	--	--
14812	--	--
14918	--	--
14918	--	--
14918	--	--
14918	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14918	16991000 - 16995000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
15061	17262000 - 17275500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14807	17185000 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14807	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15078	17242126 - 17256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15106	16948000 - 16961500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14734	17424000 - 17439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14903	16569000 - 16571000	23,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14903	16571000 - 16575000	23,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
15153	65244113 - 65257999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14837	17032000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14837	17045000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14916	16995000 - 17009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14720	17540000 - 17554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14847	17015000 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15043	17360750 - 17371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15071	17132500 - 17146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14765	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14772	17161796 - 17170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14703	17597000 - 17611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15045	65382430 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14814	17161796 - 17170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14919	16995000 - 17009000	--	23,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14733	17493399 - 17500854	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14816	17187260 - 17195568	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14713	17555000 - 17568250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15147	65387000 - 65400000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14802	17279456 - 17287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14893	16615881 - 16623809	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15067	65388112 - 65399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15060	17257173 - 17262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17171581 - 17192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17200820 - 17201000	23,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17260461 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17272000 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17375278 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14918	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
15061	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14807	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
15078	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15106	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14734	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14903	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14903	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
15153	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14837	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14837	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14916	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14720	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14847	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
15043	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15071	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14765	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14772	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14703	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15045	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14814	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14919	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14733	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14816	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14713	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15147	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14802	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14893	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15067	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15060	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14918	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15061	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14807	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14807	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15078	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15106	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14734	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14903	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14903	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15153	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14837	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14837	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14916	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14720	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14847	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15043	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15071	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14765	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14772	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15045	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14814	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14919	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14816	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15147	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14802	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14893	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15067	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15060	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14726	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14726	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14726	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14726	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14918	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14807	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14903	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14903	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
15153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14837	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14916	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14847	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14772	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14919	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14802	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060
14726	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060
14726	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040
14726	0,880	0,820	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14726	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15061	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14807	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14807	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
15078	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15106	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14734	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14903	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14903	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14837	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14837	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14916	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14847	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14765	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14772	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14919	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14816	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15147	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14802	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14893	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	-40	-40	-40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14918	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15061	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14807	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14807	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15078	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15106	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14734	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14903	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14903	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
15153	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14837	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14837	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14916	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14720	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14847	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15043	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15071	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14765	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14772	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14703	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15045	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14814	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14919	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14733	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14816	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14713	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15147	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14802	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14893	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15067	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15060	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060
14726	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060
14726	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060
14726	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14726	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14918	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14807	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14807	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14734	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
14903	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14903	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
15153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14837	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14837	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14916	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14847	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14765	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40
14772	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14919	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15147	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14802	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40
14726	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40
14726	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40
14726	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14726	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14918	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15061	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14807	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14807	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15078	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15106	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14734	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14903	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14903	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15153	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14837	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14837	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14916	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14847	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15071	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14765	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14772	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14703	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15045	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14919	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14733	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14816	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15147	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14802	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14893	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15067	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15060	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14726	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14726	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,930	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,930	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14918	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14807	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14807	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14734	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14903	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14903	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
15153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14837	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14837	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14916	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14847	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14765	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14772	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14919	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15147	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14802	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15060	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,970	0,530	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14726	Doorgaand	0,970	0,530	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14918	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15061	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14807	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14807	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15078	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15106	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14903	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14903	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
15153	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14837	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14837	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14916	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14720	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14847	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15071	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14772	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14814	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14919	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14816	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15147	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14802	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14893	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15067	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15060	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14918	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15061	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14807	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14807	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15078	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15106	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14734	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14903	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14903	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15153	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14837	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14837	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14916	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14720	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14847	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15043	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15071	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14765	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14772	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14703	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15045	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14814	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14919	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14733	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14816	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14713	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15147	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14802	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14893	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15067	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15060	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14918	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14807	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14807	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
15078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14903	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14903	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
15153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14837	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14837	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14916	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14847	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14772	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14919	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15147	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14802	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14918	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14807	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
15078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14903	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
15153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14837	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14916	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14847	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14772	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14919	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14802	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140
14726	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14918	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15061	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14807	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15078	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15106	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14903	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14903	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
15153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14837	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14837	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14916	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14847	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14772	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14919	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14816	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15147	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14802	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14893	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14918	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
15061	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14807	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14807	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15078	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15106	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14903	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14903	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
15153	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14837	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14837	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14916	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14720	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14847	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
15043	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15071	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14765	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14772	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15045	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14814	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14919	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14816	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15147	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14802	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14893	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15067	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15060	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14726	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14807	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14807	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
15078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14772	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15147	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14726	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14807	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14772	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030
14726	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15061	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14807	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
15078	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15106	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14903	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14903	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14916	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14772	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14919	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14816	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15147	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14893	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	-40	-40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15061	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14807	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14807	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15078	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15106	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14903	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14903	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15153	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14837	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14837	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14916	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14720	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14847	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15043	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15071	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14765	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14772	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15045	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14814	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14919	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14816	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15147	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14802	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14893	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15067	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15060	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14807	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14807	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14772	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15147	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14726	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14772	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14918	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15061	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15078	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15106	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14734	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14903	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14903	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15153	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14837	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14916	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14720	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14847	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15043	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14765	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14772	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14703	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14919	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14733	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14816	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14802	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14893	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14918	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15061	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14807	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14807	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15078	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15106	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14734	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14903	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14903	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15153	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14837	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14837	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14916	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14720	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14847	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15043	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15071	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14765	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14772	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14703	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15045	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14814	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14919	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14733	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14816	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14713	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15147	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14802	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14893	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15067	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15060	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14918	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14807	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14903	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14903	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14837	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14916	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14847	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14919	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14816	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14802	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15060	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15061	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14807	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14807	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15078	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15106	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14734	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14903	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14903	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15153	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14837	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14837	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14916	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14720	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14847	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15043	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15071	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14765	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14772	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14703	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15045	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14814	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14919	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14733	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14816	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14713	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15147	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14802	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14893	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15067	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15060	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14918	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15061	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14807	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14807	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15078	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15106	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14734	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14903	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14903	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15153	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14837	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14837	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14916	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14720	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14847	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15043	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15071	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14765	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14772	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14703	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15045	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14814	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14919	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14733	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14816	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14713	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15147	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14802	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14893	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15067	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15060	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14918	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15061	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14807	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14807	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15078	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15106	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14734	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14903	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14903	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15153	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14837	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14837	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14916	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14720	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14847	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15043	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15071	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14765	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14772	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14703	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15045	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14814	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14919	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14733	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14816	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14713	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15147	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14802	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14893	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15067	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15060	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14918	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15061	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14807	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14807	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15078	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15106	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14903	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14903	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15153	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14837	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14837	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14916	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14720	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14847	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15043	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15071	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14765	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14772	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14703	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15045	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14814	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14919	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14733	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14816	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14713	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15147	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14802	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14893	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15067	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15060	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14918	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14807	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14903	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14837	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14837	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14916	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14720	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14847	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14765	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14703	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14814	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14919	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14816	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14713	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14893	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14918	0,00	0,00	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,57
15061	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14807	0,00	0,00	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
15078	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	0,00	0,00	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
14903	0,00	0,00	69,36	91,03	105,83	111,59	102,90	96,09	93,60	84,02	64,82	86,63
14903	0,00	0,00	68,78	90,45	105,25	111,00	102,32	95,52	93,02	83,45	64,30	86,05
15153	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,64	89,31
14837	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,68	89,32
14916	0,00	0,00	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14720	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
15043	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	0,00	0,00	61,27	82,64	97,02	101,09	93,35	89,76	84,51	78,57	61,19	79,42
14772	0,00	0,00	66,22	88,18	102,87	108,65	100,30	94,34	91,68	82,42	63,51	84,68
14703	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	0,00	0,00	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14733	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	0,00	0,00	69,30	91,97	106,46	111,99	103,59	97,32	94,96	85,13	65,65	88,25
14802	0,00	0,00	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14893	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	0,00	0,00	55,99	69,58	86,18	89,83	86,25	84,64	78,47	71,45	57,58	73,28
14726	0,00	0,00	55,99	69,58	86,18	89,83	86,25	84,64	78,47	71,45	57,60	73,29
14726	0,00	0,00	55,72	69,33	85,95	89,59	85,99	84,34	78,19	71,15	57,29	72,98
14726	0,00	0,00	65,77	82,36	98,49	102,00	97,14	93,42	89,51	79,60	64,17	80,68
14726	0,00	0,00	65,77	82,36	98,49	102,00	97,14	93,42	89,51	79,60	64,14	80,65

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14918	100,56	106,11	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14807	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14903	101,62	106,49	98,60	92,88	90,64	80,76	--	--	--	--	--	--
14903	101,04	105,91	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	103,49	106,86	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14837	103,50	107,37	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14916	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	93,26	95,81	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14772	99,57	104,84	98,27	94,40	92,63	82,31	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	103,09	107,40	99,97	94,70	92,62	82,59	--	--	--	--	--	--
14802	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	86,93	86,94	82,78	87,43	76,47	67,86	--	--	--	--	--	--
14726	86,95	86,99	82,84	87,45	76,51	67,92	--	--	--	--	--	--
14726	86,66	86,72	82,57	87,13	76,23	67,63	--	--	--	--	--	--
14726	96,05	100,74	96,72	94,97	92,22	81,47	--	--	--	--	--	--
14726	96,01	97,77	93,68	93,26	87,35	76,87	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14918	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,52	99,46
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14807	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,59	78,56	94,07
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
14903	--	68,41	90,09	104,83	110,64	101,88	95,04	92,50	82,97	63,51	85,57	100,50
14903	--	67,83	89,52	104,25	110,07	101,29	94,45	91,91	82,38	62,93	84,99	99,92
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,31	88,26	102,39
14837	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,35	88,27	102,40
14916	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	60,31	81,49	95,81	99,89	92,37	89,05	83,69	77,91	60,55	78,60	92,37
14772	--	65,79	87,66	102,24	108,16	99,61	93,58	90,76	81,66	62,50	83,82	98,60
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	68,98	91,52	105,91	111,60	102,97	96,57	94,06	84,33	65,15	87,41	102,13
14802	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	55,15	68,37	84,89	88,67	85,30	84,04	77,58	70,90	57,15	72,81	86,29
14726	--	55,15	68,37	84,89	88,67	85,30	84,04	77,58	70,90	57,17	72,82	86,31
14726	--	54,81	68,05	84,57	88,35	84,97	83,70	77,24	70,56	56,82	72,48	85,97
14726	--	65,32	81,85	97,87	101,51	96,45	92,66	88,60	78,84	63,21	79,93	95,17
14726	--	65,32	81,85	97,87	101,51	96,45	92,66	88,60	78,84	63,17	79,89	95,13

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14918	105,17	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--
14807	96,16	91,79	90,76	85,28	74,71	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--
14903	105,47	97,44	91,76	89,40	79,55	--	--	--	--	--	--	--
14903	104,88	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	105,91	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14837	106,44	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14916	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	94,74	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--
14772	104,21	97,50	93,76	91,93	81,62	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	106,72	99,00	93,72	91,37	81,41	--	--	--	--	--	--	--
14802	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	86,09	81,90	87,05	75,64	67,26	--	--	--	--	--	--	--
14726	86,14	81,96	87,06	75,69	67,33	--	--	--	--	--	--	--
14726	85,81	81,63	86,71	75,34	66,98	--	--	--	--	--	--	--
14726	100,31	96,10	94,35	91,60	80,90	--	--	--	--	--	--	--
14726	97,01	92,65	92,50	86,17	75,81	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14918	62,90	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,22	82,48	97,74	101,90
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52
14807	59,85	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	56,26	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56
14903	63,96	86,29	101,27	106,25	98,23	91,89	90,16	80,39	60,29	83,56	98,82	102,54
14903	63,42	85,75	100,73	105,71	97,67	91,31	89,59	79,82	59,72	83,00	98,26	101,98
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,03	86,25	100,69	102,70
14837	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	60,05	86,25	100,69	103,01
14916	63,70	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	55,41	76,52	90,82	94,97	87,43	84,13	78,68	72,98	55,65	73,50	87,22	89,69
14772	61,23	83,96	98,92	103,78	96,19	90,51	88,66	79,06	59,04	81,92	97,16	101,12
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	63,70	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	64,47	87,88	102,66	107,20	99,55	93,66	92,04	82,11	62,80	85,79	100,92	104,16
14802	59,86	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	50,65	64,01	80,57	84,33	80,82	79,38	73,00	66,21	52,42	68,08	81,61	81,53
14726	50,65	64,01	80,57	84,33	80,82	79,38	73,00	66,21	52,44	68,09	81,63	81,58
14726	49,97	63,52	80,14	83,88	80,16	78,43	72,18	65,22	51,38	67,02	80,64	80,79
14726	60,72	78,09	94,48	97,10	92,95	89,43	86,37	75,99	59,39	77,14	93,14	96,17
14726	60,72	78,09	94,48	97,10	92,95	89,43	86,37	75,99	59,36	77,12	93,13	94,14

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14918	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	92,02	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	90,23	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	83,48	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	95,68	90,28	88,86	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	95,12	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	82,64	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	94,96	90,63	89,17	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	95,29	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	97,64	92,47	91,06	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	90,55	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	77,29	82,29	70,95	62,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	77,35	82,30	70,99	62,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	76,50	81,19	69,99	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,68	90,64	88,03	77,16	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	90,91	89,50	85,34	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14918	--	--
15061	--	--
14807	--	--
14807	--	--
15078	--	--
15106	--	--
14734	--	--
14903	--	--
14903	--	--
15153	--	--
14837	--	--
14837	--	--
14916	--	--
14720	--	--
14847	--	--
15043	--	--
15071	--	--
14765	--	--
14772	--	--
14703	--	--
15045	--	--
14814	--	--
14919	--	--
14733	--	--
14816	--	--
14713	--	--
15147	--	--
14802	--	--
14893	--	--
15067	--	--
15060	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14726	17394880 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17411556 - 17417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17417000 - 17418000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17418629 - 17419000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17418629 - 17419000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17419000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17419000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17436197 - 17444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17436197 - 17444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17452797 - 17461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17452797 - 17461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17494381 - 17500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17494381 - 17500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14726	17500000 - 17502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15143	65322000 - 65338000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15100	17014850 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14753	17444000 - 17445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15124	65288426 - 65304000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14878	16829000 - 16839500	23,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14849	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14907	16542000 - 16555500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15092	17106194 - 17119000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14855	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14718	17554000 - 17563000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14746	17380250 - 17393000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14870	16839500 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14952	16423868 - 16431776 - brug	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14952	16423868 - 16431776	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14952	16423868 - 16431776	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15053	17403498 - 17409001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15085	65392060 - 65400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14898	16678597 - 16681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14898	16829000 - 16841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14931	16467000 - 16474000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,280	2,160	0,440	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,280	2,160	0,440	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	40	40
14726	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
15143	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15100	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14753	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
15124	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14878	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14849	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14907	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
15092	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14855	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14718	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14746	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
14870	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15053	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15085	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14898	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14898	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14931	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
14726	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
14726	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15143	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14753	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
15124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14878	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14849	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14907	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14855	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14746	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14870	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15053	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14898	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14898	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14931	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14726	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14726	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300
14726	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380
14726	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620
14726	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920
14726	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920
14726	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860
14726	0,660	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860
14726	0,660	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
15143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
15124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14878	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14849	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14907	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
15092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14855	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14746	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
14870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15053	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14898	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14931	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
15143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14753	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
15124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14878	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14849	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14907	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
15092	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14855	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14746	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
14870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14898	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14898	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14726	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,360
14726	0,00	IC-R	Stoppend	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010
14726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
14726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,020
14726	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
15143	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14753	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
15124	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14878	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14849	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14907	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
15092	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14855	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14718	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14746	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
14870	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15053	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15085	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14898	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14898	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14931	0,00	IC-R	Stoppend	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14726	1,300	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
14726	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	40
14726	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
15143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14753	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
15124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14878	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14849	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14907	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
15092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14855	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14746	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
14870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14898	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14898	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14931	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,180	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15143	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14753	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
15124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14878	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14849	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14907	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
15092	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14855	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14746	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
14870	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14952	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14952	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14952	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15053	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15085	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14898	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14898	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14931	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14726	Doorgaand	1,060	0,920	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	0,600
14726	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,240	1,070
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14753	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14878	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14849	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14907	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
15092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14855	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14746	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
14870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15053	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14898	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14898	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14931	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14726	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14726	1,110	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,300	0,700	1,030	0,000	40
14726	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220	0,210	0,060	0,000	40
14726	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,150	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,520	0,150	0,000	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,150	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,520	0,150	0,000	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15143	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14753	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14878	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14849	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14907	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
15092	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14855	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14718	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14746	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14870	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15053	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15085	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14898	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14898	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14931	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14726	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	1,280	1,330	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,850	1,600	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	2,130	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,700	3,190	3,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,700	3,190	3,320	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,390	6,370	6,640	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,390	6,370	6,640	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15143	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15100	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14753	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15124	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14878	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14849	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14907	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15092	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14855	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14718	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14746	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14870	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15053	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15085	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14898	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14898	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14931	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14726	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14726	GOEDEREN	Doorgaand	1,550	0,840	1,230	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14726	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	1,050	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	GOEDEREN	Doorgaand	2,580	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	2,090	3,080	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	2,090	3,080	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	GOEDEREN	Doorgaand	7,720	4,170	6,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	GOEDEREN	Doorgaand	7,730	4,170	6,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14878	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14849	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14907	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
15092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14855	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14746	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
14870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14898	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14898	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14931	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14726	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100
14726	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,030
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14878	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14849	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14907	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
15092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14855	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14746	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
14870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14898	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14931	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14878	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14849	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14907	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
15092	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14855	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14746	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14898	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14898	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14726	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15143	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14753	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14878	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14849	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14907	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14855	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14746	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14870	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15053	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14898	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14898	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14931	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14726	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14878	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14907	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
15092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14746	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14931	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14726	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060
14726	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080
14726	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140
14726	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,480	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14907	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
15092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14907	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
15092	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14898	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14898	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15143	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14753	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14878	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14849	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14907	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14855	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14746	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14870	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15053	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14898	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14898	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14931	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14726	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640
14726	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760
14726	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14726	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14878	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14907	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14931	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14726	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000
14726	0,680	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160
14726	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030
14726	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,090	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14753	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14878	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14849	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14907	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15092	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14718	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14746	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14870	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14898	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14898	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14726	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14726	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15143	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15100	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14753	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15124	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14878	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14849	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14907	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15092	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14855	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14718	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14746	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14870	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14952	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15053	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14898	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14898	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14931	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180
14726	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14753	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14878	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14849	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14907	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14855	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15053	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14898	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	Stoppend	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15143	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15100	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14753	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15124	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14878	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14849	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14907	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15092	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14855	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14718	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14746	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14870	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15053	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15085	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14898	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14898	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14931	1,640	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14726	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15143	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15100	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14753	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15124	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14878	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14849	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14907	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15092	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14855	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14718	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14746	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14870	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14952	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14952	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14952	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15053	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15085	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14898	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14898	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14931	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14726	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15143	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15100	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14753	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15124	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14878	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14849	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14907	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15092	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14855	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14718	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14746	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14870	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14952	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14952	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14952	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15053	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15085	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14898	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14898	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14931	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14726	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15143	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15100	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14753	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15124	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14878	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14849	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14907	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15092	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14855	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14718	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14746	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14870	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14952	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14952	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14952	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15053	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15085	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14898	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14898	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14931	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14726	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14753	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14878	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14907	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14718	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14746	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14870	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14898	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14898	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14726	0,00	0,00	66,26	82,90	99,03	102,53	97,64	93,85	90,01	80,01	64,41	81,02
14726	0,00	0,00	66,81	83,53	99,65	103,14	98,24	94,40	90,62	80,52	65,08	81,51
14726	0,00	0,00	67,47	84,25	100,35	103,85	98,91	95,00	91,29	81,11	65,49	82,06
14726	0,00	0,00	68,23	85,11	101,20	104,69	99,74	95,77	92,14	81,84	66,00	82,74
14726	0,00	0,00	51,09	66,07	83,06	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,09	60,07
14726	0,00	0,00	69,06	86,12	102,16	105,63	100,66	96,68	93,15	82,75	66,86	83,67
14726	0,00	0,00	58,54	73,52	90,51	94,12	88,95	83,37	79,36	68,95	52,54	67,52
14726	0,00	0,00	70,67	87,81	103,84	107,32	102,32	98,26	94,82	84,29	68,33	85,16
14726	0,00	0,00	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10
14726	0,00	0,00	70,74	87,84	103,88	107,35	102,37	98,35	94,86	84,39	68,50	85,29
14726	0,00	0,00	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10
14726	0,00	0,00	73,56	90,77	106,80	110,27	105,24	101,12	97,75	87,11	70,88	87,91
14726	0,00	0,00	63,15	78,13	95,12	98,73	93,56	87,98	83,97	73,56	57,15	72,13
14726	0,00	0,00	73,63	90,80	106,83	110,30	105,29	101,20	97,79	87,21	71,05	88,04
14726	0,00	0,00	63,15	78,13	95,12	98,73	93,56	87,98	83,97	73,56	57,15	72,13
14726	0,00	0,00	61,33	74,86	91,46	95,15	91,56	89,96	83,73	76,77	62,92	78,60
15143	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	0,00	0,00	61,03	74,53	91,13	98,84	92,24	89,65	83,39	76,46	61,82	77,42
15124	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	0,00	0,00	68,36	90,32	105,02	110,58	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,91
14849	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14907	0,00	0,00	70,93	95,52	109,49	113,14	103,59	96,81	94,30	84,74	66,49	91,08
15092	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14718	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	0,00	0,00	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
14870	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	0,00	0,00	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14898	0,00	0,00	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,86	85,56
14931	0,00	0,00	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14726	96,46	98,26	94,16	93,52	87,83	77,31	--	--	--	--	--	--
14726	97,02	98,89	94,81	93,91	88,45	77,88	--	--	--	--	--	--
14726	97,65	99,56	95,47	94,34	89,13	78,51	--	--	--	--	--	--
14726	98,43	100,38	96,30	94,89	89,99	79,29	--	--	--	--	--	--
14726	77,06	80,68	75,50	69,92	65,91	55,50	--	--	--	--	--	--
14726	99,42	101,38	97,34	95,68	91,08	80,32	--	--	--	--	--	--
14726	84,51	88,12	82,95	77,37	73,36	62,95	--	--	--	--	--	--
14726	101,01	103,04	99,01	96,98	92,75	81,93	--	--	--	--	--	--
14726	86,09	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--
14726	101,09	103,09	99,05	97,21	92,80	82,00	--	--	--	--	--	--
14726	86,09	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--
14726	103,88	105,95	101,92	99,57	95,67	84,78	--	--	--	--	--	--
14726	89,12	92,73	87,56	81,98	77,97	67,56	--	--	--	--	--	--
14726	103,95	106,00	101,96	99,79	95,72	84,86	--	--	--	--	--	--
14726	89,12	92,73	87,56	81,98	77,97	67,56	--	--	--	--	--	--
14726	92,21	92,23	88,02	92,77	81,67	73,13	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	91,13	94,11	87,97	91,62	80,77	72,43	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	100,80	105,48	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14849	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14907	105,25	108,05	99,31	93,69	91,34	81,48	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14898	100,54	105,42	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14931	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14726	--	65,81	82,40	98,41	102,05	96,97	93,13	89,12	79,26	64,27	80,36	95,62
14726	--	66,37	83,02	99,02	102,67	97,56	93,64	89,71	79,74	64,58	80,79	96,13
14726	--	67,07	83,77	99,77	103,41	98,27	94,27	90,40	80,35	65,00	81,34	96,77
14726	--	67,82	84,62	100,60	104,24	99,07	95,01	91,23	81,06	65,49	82,01	97,53
14726	--	51,09	66,07	83,06	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,09	60,07	77,06
14726	--	68,66	85,62	101,54	105,18	99,97	95,89	92,21	81,94	66,13	82,88	98,47
14726	--	58,36	73,34	90,33	93,95	88,77	83,19	79,18	68,77	52,36	67,34	84,33
14726	--	70,29	87,33	103,24	106,88	101,65	97,48	93,89	83,47	67,68	84,37	100,07
14726	--	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10	86,09
14726	--	70,35	87,35	103,27	106,91	101,69	97,58	93,93	83,59	67,86	84,51	100,15
14726	--	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10	86,09
14726	--	73,19	90,29	106,19	109,83	104,56	100,32	96,80	86,29	70,20	87,11	102,92
14726	--	63,09	78,07	95,06	98,67	93,50	87,92	83,91	73,50	57,09	72,07	89,06
14726	--	73,25	90,31	106,22	109,86	104,61	100,41	96,84	86,39	70,37	87,25	103,00
14726	--	63,09	78,07	95,06	98,67	93,50	87,92	83,91	73,50	57,09	72,07	89,06
14726	--	60,34	73,63	90,16	93,90	90,53	89,24	82,83	76,10	62,32	78,00	91,52
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	60,10	73,41	89,94	97,66	91,29	89,00	82,61	75,86	61,25	76,87	90,50
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	67,42	89,40	104,03	109,65	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,86	99,70
14849	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14907	--	69,97	94,60	108,49	112,21	102,56	95,74	93,18	83,65	65,57	90,03	104,14
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14898	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,46	84,51	99,44
14931	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14726	97,63	93,30	92,83	86,73	76,35	--	--	--	--	--	--	--
14726	98,20	93,86	93,14	87,28	76,84	--	--	--	--	--	--	--
14726	98,89	94,54	93,57	87,97	77,46	--	--	--	--	--	--	--
14726	99,68	95,34	94,10	88,80	78,21	--	--	--	--	--	--	--
14726	80,68	75,50	69,92	65,91	55,50	--	--	--	--	--	--	--
14726	100,64	96,31	94,83	89,85	79,18	--	--	--	--	--	--	--
14726	87,95	82,77	77,19	73,18	62,77	--	--	--	--	--	--	--
14726	102,32	98,00	96,11	91,51	80,78	--	--	--	--	--	--	--
14726	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--	--
14726	102,37	98,05	96,36	91,57	80,87	--	--	--	--	--	--	--
14726	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--	--
14726	105,23	100,89	98,67	94,42	83,61	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,67	87,50	81,92	77,91	67,50	--	--	--	--	--	--	--
14726	105,27	100,94	98,90	94,46	83,69	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,67	87,50	81,92	77,91	67,50	--	--	--	--	--	--	--
14726	91,33	87,17	92,22	80,94	72,49	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	93,13	87,19	91,12	80,17	71,88	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	104,46	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14849	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14907	107,04	98,18	92,50	90,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--
14898	104,40	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14931	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14726	61,22	78,64	95,02	97,62	93,45	89,88	86,88	76,45	59,74	77,58	93,64	94,66
14726	61,86	79,31	95,70	98,29	94,09	90,46	87,52	77,03	60,20	78,12	94,25	95,30
14726	62,56	80,08	96,45	99,04	94,83	91,17	88,26	77,72	61,54	78,86	95,00	96,12
14726	63,30	80,93	97,29	99,84	95,64	91,96	89,13	78,52	62,67	79,70	95,88	97,03
14726	46,32	61,30	78,29	81,90	76,73	71,15	67,14	56,73	40,32	55,30	72,29	75,90
14726	64,28	82,06	98,40	100,92	96,72	93,02	90,28	79,59	63,37	80,74	96,99	98,13
14726	51,55	66,53	83,52	87,13	81,96	76,38	72,37	61,96	45,55	60,53	77,52	81,13
14726	65,90	83,77	100,11	102,60	98,40	94,65	91,99	81,21	64,56	82,31	98,66	99,79
14726	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44
14726	65,95	83,78	100,13	102,63	98,43	94,70	92,01	81,26	64,66	82,37	98,69	99,81
14726	53,86	68,84	85,83	89,44	84,26	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44
14726	68,82	86,75	103,10	105,58	101,37	97,57	94,96	84,12	67,36	85,19	101,61	102,75
14726	56,47	71,44	88,43	92,05	86,87	81,29	77,28	66,87	50,47	65,44	82,43	86,05
14726	68,88	86,77	103,12	105,61	101,40	97,63	94,99	84,18	67,47	85,26	101,64	102,78
14726	56,47	71,44	88,43	92,05	86,87	81,29	77,28	66,87	50,47	65,44	82,43	86,05
14726	55,56	68,88	85,43	89,20	85,72	84,33	77,93	71,17	57,40	73,06	86,57	86,46
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	55,12	68,41	84,94	92,72	86,28	83,95	77,52	70,79	56,21	71,79	85,40	88,06
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	62,96	85,58	100,46	105,25	97,15	90,78	89,06	79,29	59,24	82,83	97,99	101,52
14849	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14907	65,49	90,77	104,92	107,79	98,89	92,56	90,83	81,05	61,75	88,01	102,45	104,08
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	60,52	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	61,49	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09
14898	62,90	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,18	82,47	97,73	101,46
14931	65,70	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14726	91,44	89,87	85,88	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,09	90,32	86,52	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,91	90,98	87,30	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	93,84	91,72	88,22	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	70,73	65,15	61,14	50,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	94,97	92,66	89,40	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	75,96	70,38	66,37	55,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	96,65	94,13	91,12	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	78,26	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	96,67	94,24	91,13	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	78,26	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	99,63	96,91	94,10	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	80,87	75,29	71,28	60,87	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	99,65	97,04	94,11	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	80,87	75,29	71,28	60,87	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	82,23	87,27	75,91	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	82,05	86,05	74,96	66,75	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	96,35	90,94	89,54	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	92,19	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	91,17	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	90,61	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	95,31	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
14726	--	--
15143	--	--
15100	--	--
14753	--	--
15124	--	--
14878	--	--
14849	--	--
14907	--	--
15092	--	--
14855	--	--
14718	--	--
14746	--	--
14870	--	--
14952	--	--
14952	--	--
14952	--	--
15053	--	--
15085	--	--
14898	--	--
14898	--	--
14931	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14931	16467000 - 16474000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14931	16474000 - 16483000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15154	65258000 - 65271500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14815	17176072 - 17179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14899	16850000 - 16854500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14861	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14732	17472000 - 17486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14760	17386500 - 17401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14773	17170000 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14773	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14773	17238000 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14773	17336722 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14773	17355053 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14773	17380000 - 17384000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15062	17201750 - 17216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14863	16853000 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15075	17146000 - 17155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15117	65275918 - 65283878	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14831	17098000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
14831	17105921 - 17113883	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
15059	17201750 - 17215000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14890	16615881 - 16623809	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14852	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14892	16604000 - 16608000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15066	17374344 - 17401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14867	16862000 - 16875500	23,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14710	17583000 - 17597000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15132	65372567 - 65377000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15132	65377000 - 65387000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15132	65387000 - 65400000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14785	17368000 - 17380250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15099	16961500 - 16975000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14792	17243797 - 17251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14938	16464999 - 16474040	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14725	17503000 - 17516750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
14750	17422212 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14931	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660	0,000	40	40
14931	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40
15154	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14815	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14899	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14861	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14732	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14760	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14773	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40
14773	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40
14773	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14773	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
14773	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040	0,000	40	40
15062	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14863	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
15075	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15117	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	42	42
14831	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14831	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
15059	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14890	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14852	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14892	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15066	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14867	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14710	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010	0,000	40	40
15132	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15132	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
15132	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
14785	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
15099	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14792	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14938	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14725	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40
14750	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14931	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
14931	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15154	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14815	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14899	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14861	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14760	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14773	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14773	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14773	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14773	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14773	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14773	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15062	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14863	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
15075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15117	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14831	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14831	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14890	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14852	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14892	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15066	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14867	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14710	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
15132	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15132	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15132	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14785	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14792	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14938	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14725	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14750	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320
15154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14899	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14861	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14773	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14773	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180
14773	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14773	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
14773	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260
15062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14863	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
15075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250
14831	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14831	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
15059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440
15132	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15132	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
15132	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
14785	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240
15099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14725	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180
14750	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14931	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14899	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14861	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0
15062	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14863	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15117	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0
14831	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14831	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
15059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14890	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14892	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15066	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14710	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14785	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0
15099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14938	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14725	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0
14750	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14931	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14931	0,00	IC-R	Stoppend	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15154	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14815	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14899	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14861	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14732	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14760	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14773	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14773	0,00	IC-R	Stoppend	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110
14773	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14773	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
14773	0,00	IC-R	Stoppend	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
15062	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14863	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
15075	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15117	0,00	E-LOC	Stoppend	1,090	1,040	0,300	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,710
14831	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14831	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
15059	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14890	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14852	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14892	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15066	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14867	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14710	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15132	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15132	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15132	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14785	0,00	IC-R	Stoppend	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140
15099	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14792	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14938	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14725	0,00	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220
14750	0,00	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14931	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40
15154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14899	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14773	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14773	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14773	0,110	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40
14773	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40
14773	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
14773	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40
15062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14863	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
15075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15117	4,160	6,160	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40
14831	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14831	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14890	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15132	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15132	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
15132	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
14785	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42
15099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14725	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40
14750	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14931	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14931	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15154	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14815	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14899	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14861	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14732	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14760	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14773	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,820	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14773	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,740	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14773	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14773	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14773	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
15062	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14863	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
15075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15117	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
14831	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14831	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14890	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14852	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14892	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15066	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15132	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15132	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15132	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14785	42	42	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,920	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
15099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14938	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14725	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14750	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290
15154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14899	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14732	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14773	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14773	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14773	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14773	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14773	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600
15062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14863	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
15075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15117	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320
14831	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14831	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14890	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15132	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15132	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
15132	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
14785	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
15099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14725	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14750	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14931	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14931	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,340	0,290	0,080	0,000	40
15154	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14815	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14899	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14861	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14732	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	40
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
14773	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15062	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14863	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15117	0,880	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	42
14831	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14831	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
15059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14890	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14852	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14892	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15066	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14867	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15132	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15132	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
15132	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
14785	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40
15099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14792	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14938	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14725	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14931	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14931	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15154	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14815	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14899	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14861	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14732	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14760	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15062	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14863	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15075	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15117	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14831	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14831	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
15059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14890	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14852	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14892	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15066	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14867	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14710	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15132	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15132	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15132	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
14785	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15099	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14792	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14938	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14725	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14750	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14931	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,790
15154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14899	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14773	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,180
14773	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,160
14773	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14773	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
14773	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
15062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14863	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
15075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14831	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14831	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
15059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14890	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15132	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15132	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15132	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
14785	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,560
15099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010	1,600
15154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14899	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14773	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060
14773	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060
14773	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14773	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
14773	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120
15062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14863	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
15075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14831	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
15059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15132	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15132	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15132	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
14785	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000
15099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14931	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14899	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14861	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15062	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14863	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
15075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14831	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
15059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14890	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14892	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15066	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14785	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14938	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14931	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14931	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00
15154	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14815	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14899	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14861	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14760	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14773	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15062	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14863	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
15075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14831	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14831	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
15059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14890	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14852	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14892	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15066	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14867	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15132	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15132	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15132	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
14785	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14792	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14938	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14931	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060
15154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14773	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14773	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14831	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
15059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15132	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15132	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15132	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
14785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14773	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14773	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
15059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15132	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15132	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15132	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
14785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14931	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14899	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14861	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40
14773	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15062	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
15059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14890	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14892	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15066	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15132	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
15132	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
14785	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14938	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14931	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14931	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00
15154	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14815	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14899	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14861	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14760	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15062	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14863	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14831	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14831	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
15059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14890	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14852	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14892	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15066	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14867	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15132	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15132	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15132	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
14785	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14792	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14938	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14931	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
15154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14773	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14773	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14831	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
15059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15132	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15132	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
15132	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15132	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14931	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40	40
15154	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14899	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14861	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14760	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15062	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14863	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15075	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14890	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14852	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14892	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15066	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14710	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14785	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15099	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14938	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14725	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14931	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14931	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
15154	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14815	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14899	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14861	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14732	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14760	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14773	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15062	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14863	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15075	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14831	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14831	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14890	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14852	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14892	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15066	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14867	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14710	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15132	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15132	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15132	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14785	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15099	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14792	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14938	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14725	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	Stoppend	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740
15154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14899	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14861	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14732	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14863	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14831	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14710	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14725	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14931	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14931	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15154	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14815	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14899	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14861	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14732	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14760	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14773	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14773	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14773	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14773	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14773	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14773	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15062	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14863	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15075	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14831	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14890	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14852	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14892	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15066	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14867	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14710	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14785	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15099	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14792	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14938	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14725	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14931	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14931	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15154	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14815	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14899	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14861	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14732	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14760	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14773	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14773	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14773	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14773	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14773	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14773	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15062	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14863	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15075	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15117	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14831	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14831	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15059	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14890	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14852	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14892	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15066	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14867	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14710	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15132	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15132	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15132	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14785	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15099	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14792	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14938	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14725	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14750	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14931	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14931	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15154	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14815	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14899	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14861	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14732	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14760	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14773	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14773	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14773	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14773	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14773	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14773	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15062	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14863	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15075	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15117	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14831	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14831	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15059	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14890	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14852	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14892	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15066	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14867	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14710	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15132	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15132	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15132	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14785	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15099	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14792	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14938	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14725	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14750	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14931	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14931	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15154	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14815	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14899	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14861	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14732	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14760	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14773	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14773	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14773	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14773	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14773	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14773	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15062	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14863	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15075	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15117	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14831	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14831	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15059	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14890	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14852	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14892	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15066	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14867	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14710	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15132	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15132	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15132	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14785	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15099	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14792	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14938	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14725	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14750	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14931	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14815	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14861	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14773	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14863	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14831	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14831	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14890	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14852	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14892	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14710	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14785	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14725	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14931	0,00	0,00	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14931	0,00	0,00	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
15154	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	0,00	0,00	69,18	93,77	107,74	111,40	101,84	95,04	92,53	82,96	64,59	89,30
14861	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
14773	0,00	0,00	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
14773	0,00	0,00	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
14773	0,00	0,00	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14773	0,00	0,00	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
14773	0,00	0,00	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
15062	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
15075	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	0,00	0,00	70,93	87,98	104,02	107,60	102,82	98,59	95,16	84,30	67,78	84,70
14831	0,00	0,00	68,28	89,80	104,65	110,50	101,84	95,04	92,53	82,96	63,94	85,43
14831	0,00	0,00	66,31	88,23	102,92	108,70	100,38	94,45	91,75	82,56	63,69	84,75
15059	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	0,00	0,00	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14852	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	0,00	0,00	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
15132	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15132	0,00	0,00	70,08	87,18	103,23	110,76	102,83	97,56	94,19	83,37	66,61	83,78
15132	0,00	0,00	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14785	0,00	0,00	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15099	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	0,00	0,00	63,54	85,09	99,43	103,36	95,56	91,96	86,73	80,77	63,40	81,79
14750	0,00	0,00	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14931	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14931	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	103,49	106,30	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
14773	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
14773	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
14773	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14773	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
14773	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	100,86	103,15	99,24	96,25	92,83	81,85	--	--	--	--	--	--
14831	100,47	106,69	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14831	99,64	104,89	98,31	94,54	92,66	82,36	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15132	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15132	99,99	106,20	99,25	95,11	91,90	80,91	--	--	--	--	--	--
15132	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14785	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	95,63	98,10	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14750	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14931	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14931	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	68,23	92,85	106,75	110,46	100,82	93,98	91,44	81,91	63,26	88,26	102,38
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
14773	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,21	79,26	94,90
14773	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
14773	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14773	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
14773	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	70,45	87,27	103,17	107,01	101,90	97,48	93,79	83,09	66,68	83,39	99,33
14831	--	67,33	88,87	103,66	109,56	100,82	93,98	91,44	81,91	62,55	84,38	99,37
14831	--	65,86	87,69	102,27	108,20	99,66	93,66	90,81	81,76	62,64	83,87	98,64
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
15132	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15132	--	69,76	86,73	102,68	110,37	102,21	96,80	93,30	82,58	65,89	82,97	99,04
15132	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14785	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	62,55	83,87	98,13	102,11	94,53	91,24	85,83	80,10	62,76	80,83	94,57
14750	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14931	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--
14931	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	105,28	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--
14773	100,93	93,68	91,29	86,20	75,62	--	--	--	--	--	--	--
14773	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--
14773	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
14773	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--
14773	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	102,08	97,69	94,76	90,82	79,95	--	--	--	--	--	--	--
14831	105,77	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--
14831	104,24	97,53	93,86	91,95	81,66	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--
15132	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
15132	105,51	98,26	94,14	90,66	79,74	--	--	--	--	--	--	--
15132	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--
14785	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	96,91	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--
14750	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14931	56,93	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51
14931	65,00	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	63,78	89,03	103,18	106,06	97,15	90,78	89,06	79,29	59,99	86,25	100,69	102,33
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08
14773	60,85	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27
14773	60,37	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81
14773	60,86	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63
14773	60,91	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65
14773	61,52	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	66,03	83,80	100,13	102,79	98,67	94,77	92,05	81,10	64,10	81,93	98,44	99,74
14831	62,88	85,05	100,10	105,16	97,15	90,78	89,06	79,29	59,23	82,33	97,64	102,25
14831	61,29	83,99	98,95	103,81	96,23	90,56	88,68	79,11	59,13	81,94	97,18	101,14
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	62,01	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	59,66	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20
15132	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
15132	65,22	83,07	99,42	105,97	98,80	93,90	91,28	80,34	63,43	81,23	97,77	102,94
15132	63,99	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72
14785	59,91	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	57,77	79,11	93,40	97,41	89,72	86,33	80,93	75,17	57,85	75,88	89,62	92,09
14750	54,27	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14931	81,34	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	94,27	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	94,59	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	93,40	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	92,18	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	91,70	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	92,53	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	92,58	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	93,15	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	96,62	93,61	90,98	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	95,84	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	94,98	90,68	89,18	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	91,14	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	86,82	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	96,89	92,79	90,32	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	95,67	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	90,60	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	84,90	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	81,22	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14931	--	--
14931	--	--
15154	--	--
14815	--	--
14899	--	--
14861	--	--
14732	--	--
14760	--	--
14773	--	--
14773	--	--
14773	--	--
14773	--	--
14773	--	--
14773	--	--
15062	--	--
14863	--	--
15075	--	--
15117	--	--
14831	--	--
14831	--	--
15059	--	--
14890	--	--
14852	--	--
14892	--	--
15066	--	--
14867	--	--
14710	--	--
15132	--	--
15132	--	--
15132	--	--
14785	--	--
15099	--	--
14792	--	--
14938	--	--
14725	--	--
14750	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
14750	17444000 - 17446000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14704	17866979 - 17872999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14905	16513500 - 16527000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
15068	17168250 - 17181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15102	16933860 - 16948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14830	16569000 - 16571000	23,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14830	16571000 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14830	16942627 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14830	17030708 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14830	17091000 - 17098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14906	16527000 - 16536000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
14906	16536000 - 16542000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
15135	65374000 - 65377000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
15135	65377000 - 65387000	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel
15109	65275918 - 65283878	23,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14689	17641533 - 17650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	16527000 - 16536000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	16536000 - 16556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	16556000 - 16571000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	16620606 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	16926967 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	17043407 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	17092449 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14824	17125378 - 17138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15040616 - 15046000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15024269 - 15046000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14945	15040616 - 15046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
14954	15024269 - 15046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
14750	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40
14704	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14905	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
15068	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15102	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14830	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14830	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14830	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14830	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14906	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14906	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
15135	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42
15135	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42
15109	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14689	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260	0,000	40	40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220	0,000	40	40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180	0,000	40	40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	40	40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160	0,000	-40	-40
14824	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108
14945	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109
14954	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14750	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend
14704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14905	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15068	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14830	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14830	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14830	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14830	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14830	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14906	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14906	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
15135	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15135	42	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
15109	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14689	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14824	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14824	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand
14824	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14824	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14824	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14824	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14824	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend
14824	-40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	108	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14945	109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14954	108	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
14750	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14905	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
15068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14830	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14830	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14830	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14830	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14906	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14906	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
15135	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420
15135	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560
15109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14689	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260
14824	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260
14824	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420
14824	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340
14824	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300
14824	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14824	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14824	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260
14824	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200
14945	2,960	1,940	0,520	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,880	0,490	0,020
14954	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	1,670	0,780	0,200

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14750	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14905	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15068	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
15135	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15135	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14689	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0
14945	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	65	65	65	0
14954	0,000	108	108	108	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0
14945	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	65	65	65	0
14954	0,000	108	108	108	0	0,00	IC-R	Stoppend	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
14750	0,00	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160
14704	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14905	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15068	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14830	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14830	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14830	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14830	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14906	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14906	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
15135	0,00	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15135	0,00	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
15109	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14689	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0,00	IC-R	Stoppend	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	0,000
14824	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,220
14824	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,190
14824	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,170
14824	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14824	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14824	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,150
14824	0,00	IC-R	Stoppend	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14945	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
14954	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
14750	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40
14704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14905	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
15068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14830	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14830	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14830	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14830	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14906	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14906	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
15135	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40
15135	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40
15109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14824	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40
14824	0,190	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40
14824	0,160	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40
14824	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40
14824	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14824	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14824	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40
14824	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14945	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109
14954	0,050	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108
14945	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109
14954	0,050	0,030	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
14750	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU
14704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14905	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15068	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14830	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14830	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14830	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14830	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14830	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14906	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14906	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
15135	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15135	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
15109	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
14824	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3
14824	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,090	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14824	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,950	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14824	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14824	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14824	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC
14824	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14945	109	109	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3
14954	108	108	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-3
14945	109	109	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3
14954	108	108	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	SGM-3

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
14750	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14905	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
15068	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14830	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14830	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14830	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14830	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14906	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14906	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
15135	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260
15135	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350
15109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230
14824	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120
14824	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14824	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030
14824	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14824	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14824	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020
14824	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740
14945	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030
14954	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14905	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
15068	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14830	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14830	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14830	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14830	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14906	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14906	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
15135	0,080	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40
15135	0,100	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40
15109	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14824	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,060	0,000	40
14824	1,130	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,270	0,670	1,070	0,000	40
14824	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14824	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40
14824	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14824	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14824	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14824	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40
14945	6,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90
14954	6,790	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58
14945	6,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90
14954	6,790	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
14750	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14704	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14905	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15068	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15102	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14830	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14906	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14906	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15135	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0	0,00
15135	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15109	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14689	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14824	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
14945	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00
14954	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58	0	0,00
14945	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90	90	0	0,00
14954	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58	58	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14905	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
15068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14830	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14830	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14830	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14830	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14906	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14906	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
15135	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010
15135	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020
15109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,430
14824	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
14824	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120
14824	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720
14824	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14824	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14824	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440
14824	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DH-2	Stoppend	0,200
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330
14945	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340
14954	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108	108	108	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14905	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
15068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14830	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14830	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14830	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14830	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14906	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14906	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
15135	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15135	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
15109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810	1,280
14824	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,040
14824	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280	0,680
14824	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000	0,600
14824	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14824	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14824	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800	0,560
14824	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,280	0,080
14945	0,280	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	108	108	108	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
14945	0,280	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
14954	0,010	0,160	0,000	108	108	108	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14905	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15068	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14830	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
15135	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15135	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14824	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14824	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14945	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	109	109
14954	0,000	108	108	108	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	108	108
14945	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640	4,840	0,000	109	109
14954	0,000	108	108	108	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000	108	108

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18
14750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14905	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15068	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14830	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14906	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14906	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
15135	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	0,00
15135	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00
15109	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14824	40	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
14945	109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	65	65	65	0	0,00
14954	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	0,00
14945	109	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	65	65	65	0	0,00
14954	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14905	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
15068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14906	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14906	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
15135	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15135	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
15109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050
14824	IRM-4	Stoppend	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,640
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660
14945	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
14954	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,660

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14905	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
15068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14906	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14906	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
15135	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200
15135	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
15109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14824	2,680	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030
14945	0,660	0,180	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120
14945	0,660	0,180	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
14750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14905	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15068	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
15135	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40
15135	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42
15109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23
14750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14905	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
15068	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14906	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14906	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15135	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00
15135	42	0	0,00	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00
15109	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
14824	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14824	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14905	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
15068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14906	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14906	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15135	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15135	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,240
15109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14824	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,060
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14945	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14954	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14905	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
15068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14906	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15135	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14945	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14954	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
14750	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14704	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14905	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
15068	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15102	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14906	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14906	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15135	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15135	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15109	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14689	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40	40
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14945	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14954	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
14750	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14704	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14905	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
15068	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15102	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14830	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14906	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14906	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15135	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15135	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15109	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14689	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14824	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14945	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14954	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
14750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14905	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
15068	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14906	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14906	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15135	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14689	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Stoppend	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14945	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
14954	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14704	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14905	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15068	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15102	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14906	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14906	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15135	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15135	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
15109	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14689	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14824	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14945	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
14954	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]
14750	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14704	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14905	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15068	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15102	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14830	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14830	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14830	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14830	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14830	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14906	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14906	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15135	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15135	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
15109	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14689	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14824	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14945	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
14954	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
14750	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14704	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14905	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15068	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15102	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14830	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14830	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14830	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14830	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14830	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14906	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14906	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15135	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15135	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
15109	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14689	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14824	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14945	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
14954	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63
14750	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14704	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14905	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15068	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15102	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14830	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14830	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14830	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14830	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14830	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14906	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14906	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15135	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15135	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
15109	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14689	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14945	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00
14954	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
14750	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14704	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14905	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14906	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14906	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14689	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14945	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14954	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14750	0,00	0,00	61,03	74,53	91,13	98,84	92,24	89,65	83,39	76,46	61,82	77,42
14704	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	0,00	0,00	71,74	96,33	110,30	113,96	104,42	97,64	95,12	85,55	67,22	91,87
15068	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	0,00	0,00	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14830	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14830	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14830	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14830	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14906	0,00	0,00	70,86	92,51	107,32	113,08	104,42	97,64	95,12	85,55	66,49	88,13
14906	0,00	0,00	70,05	91,71	106,51	112,27	103,59	96,81	94,30	84,74	65,78	87,33
15135	0,00	0,00	69,30	91,97	106,46	111,99	103,59	97,32	94,96	85,13	65,65	88,25
15135	0,00	0,00	70,56	93,22	107,71	113,24	104,83	98,56	96,19	86,37	66,97	89,50
15109	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	0,00	0,00	64,13	77,65	94,25	101,95	95,35	92,74	86,50	79,55	64,90	80,50
14824	0,00	0,00	70,44	86,83	103,10	110,67	102,42	96,64	93,12	82,55	66,16	82,76
14824	0,00	0,00	69,64	86,03	102,29	109,85	101,59	95,81	92,30	81,74	65,45	81,97
14824	0,00	0,00	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14824	0,00	0,00	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14824	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14824	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14824	0,00	0,00	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14824	0,00	0,00	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
14945	0,00	0,00	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34	105,03	92,52	73,32	86,66
14954	0,00	0,00	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72	104,45	92,17	72,85	86,57
14945	0,00	0,00	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34	105,03	92,52	73,32	86,66
14954	0,00	0,00	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72	104,45	92,17	72,85	86,57

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14750	91,13	94,11	87,97	91,62	80,77	72,43	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	106,05	108,86	100,11	94,49	92,14	82,28	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14830	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14830	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14830	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14830	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14906	103,11	107,99	100,11	94,49	92,14	82,28	--	--	--	--	--	--
14906	102,31	107,18	99,31	93,69	91,34	81,48	--	--	--	--	--	--
15135	103,09	107,40	99,97	94,70	92,62	82,59	--	--	--	--	--	--
15135	104,34	108,65	101,22	95,96	93,87	83,84	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	94,23	97,23	91,08	94,70	83,89	75,53	--	--	--	--	--	--
14824	99,02	105,59	98,14	93,65	90,18	79,35	--	--	--	--	--	--
14824	98,22	104,79	97,34	92,85	89,38	78,56	--	--	--	--	--	--
14824	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14824	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14824	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14824	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14824	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14824	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
14945	102,28	107,39	108,65	107,40	101,39	88,63	--	--	--	--	--	--
14954	102,17	110,24	110,12	108,46	104,93	92,94	--	--	--	--	--	--
14945	102,28	107,39	108,65	107,40	101,39	88,63	--	--	--	--	--	--
14954	102,17	110,24	110,12	108,46	104,93	92,94	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14750	--	60,10	73,41	89,94	97,66	91,29	89,00	82,61	75,86	61,25	76,87	90,50
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	70,77	95,40	109,29	113,01	103,37	96,55	93,99	84,47	66,30	90,83	104,94
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14830	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14830	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14830	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14830	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14906	--	69,90	91,58	106,32	112,13	103,37	96,55	93,99	84,47	65,59	87,09	102,01
14906	--	69,09	90,78	105,52	111,33	102,56	95,74	93,18	83,65	64,87	86,28	101,20
15135	--	68,98	91,52	105,91	111,60	102,97	96,57	94,06	84,33	65,15	87,41	102,13
15135	--	70,23	92,77	107,15	112,84	104,21	97,80	95,30	85,58	66,26	88,66	103,38
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	62,95	76,30	92,85	100,58	94,14	91,77	85,41	78,62	64,01	79,61	93,26
14824	--	69,48	85,90	102,10	109,72	101,37	95,55	91,99	81,47	65,27	81,74	97,92
14824	--	68,68	85,10	101,30	108,92	100,56	94,74	91,18	80,65	64,55	80,92	97,10
14824	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14824	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14824	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14824	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14824	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14824	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
14945	--	77,24	89,87	104,99	110,80	111,51	109,97	103,63	91,23	72,00	85,20	100,66
14954	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57	103,35	91,09	71,81	85,82	101,51
14945	--	77,24	89,87	104,99	110,80	111,51	109,97	103,63	91,23	72,00	85,20	100,66
14954	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57	103,35	91,09	71,81	85,82	101,51

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
14750	93,13	87,19	91,12	80,17	71,88	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	107,84	98,98	93,35	90,92	81,09	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--
14830	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14830	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14830	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--
14830	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--
14906	106,97	98,98	93,35	90,92	81,09	--	--	--	--	--	--	--
14906	106,17	98,18	92,50	90,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--
15135	106,72	99,00	93,72	91,37	81,41	--	--	--	--	--	--	--
15135	107,97	100,23	94,96	92,61	82,66	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	95,98	89,98	93,85	82,90	74,61	--	--	--	--	--	--	--
14824	104,58	97,01	92,52	88,96	78,17	--	--	--	--	--	--	--
14824	103,78	96,22	91,67	88,15	77,36	--	--	--	--	--	--	--
14824	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--
14824	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--
14824	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--
14824	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--
14824	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--
14824	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,87	106,92	105,62	99,48	86,86	--	--	--	--	--	--	--
14954	109,86	109,43	107,67	104,13	92,13	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,87	106,92	105,62	99,48	86,86	--	--	--	--	--	--	--
14954	109,86	109,43	107,67	104,13	92,13	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
14750	55,12	68,41	84,94	92,72	86,28	83,95	77,52	70,79	56,21	71,79	85,40	88,06
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	66,32	91,58	105,73	108,61	99,71	93,38	91,64	81,86	63,08	88,83	103,26	104,91
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	63,54	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13
14830	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14830	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14830	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79
14830	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38
14906	65,44	87,77	102,75	107,73	99,71	93,38	91,64	81,86	62,37	85,06	100,31	104,03
14906	64,61	86,95	101,94	106,92	98,89	92,56	90,83	81,05	60,94	84,24	99,49	103,21
15135	64,47	87,88	102,66	107,20	99,55	93,66	92,04	82,11	62,80	85,79	100,92	104,16
15135	65,70	89,11	103,90	108,44	100,80	94,90	93,28	83,34	63,77	87,02	102,15	105,39
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	58,14	71,29	87,78	95,57	89,29	87,13	80,62	74,01	59,45	75,04	88,59	91,04
14824	65,02	82,09	98,54	105,32	97,71	92,38	89,64	78,86	62,04	79,60	96,17	101,64
14824	64,19	81,27	97,72	104,50	96,89	91,56	88,83	78,05	60,56	78,74	95,34	100,80
14824	63,54	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13
14824	63,01	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58
14824	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05
14824	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79
14824	62,49	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38
14824	60,90	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09
14945	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27	100,37	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85
14954	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80	99,16	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59
14945	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27	100,37	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85
14954	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80	99,16	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
14750	82,05	86,05	74,96	66,75	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	97,19	91,80	90,36	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	93,69	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	93,66	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	94,44	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	97,19	91,80	90,36	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	96,35	90,94	89,54	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	97,64	92,47	91,06	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	98,86	93,68	92,30	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	85,15	89,33	78,17	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	95,22	90,90	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	94,36	90,04	87,56	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	93,69	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	93,13	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	92,60	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	93,66	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	94,44	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	93,41	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,57	104,29	98,60	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,23	103,37	99,93	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	105,57	104,29	98,60	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	105,23	103,37	99,93	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14750	--	--
14704	--	--
14905	--	--
15068	--	--
15102	--	--
14830	--	--
14830	--	--
14830	--	--
14830	--	--
14830	--	--
14906	--	--
14906	--	--
15135	--	--
15135	--	--
15109	--	--
14689	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14824	--	--
14945	--	--
14954	--	--
14945	--	--
14954	--	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	8,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	10,65	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	11,75	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	10,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	8,87	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	11,07	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	10,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	11,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	13,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	11,60	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	10,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	12,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	11,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	15,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	13,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	10,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	11,04	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	14,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
viaduct Ni	viaduct Nieuwe Hezelpoort	0,00
viaduct Gr	viaduct Graafseweg	0,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
viaduct Gr	viaduct Graafseweg	0,00
brug Waal	brug Waal	0,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
9		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
18		1,00
19		1,00
20		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
8		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
	zacht	1,00
1	zachte bodem	0,50
	zacht	1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	zacht	1,00
	zacht	1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
1		1,00
		1,00
bodem	zachte bodem	1,00
		1,00
		0,50
1		1,00
4		1,00
2		0,50
bodem	zachte bodem	1,00
	Zachte bodem	1,00
5	zachte bodem	1,00
2		1,00
		1,00
1		1,00
	Zacht	1,00
	zacht	1,00
	zacht	1,00
1	zacht	1,00
3		1,00
5	zachte bodem	1,00
	zacht	1,00
		0,50
		1,00
1		1,00
2		1,00
		1,00
		0,50
		0,50
		1,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
		1,00
bodem	Zuid West	1,00
		0,50
1		0,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	9,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		50,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	20,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	23,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	22,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	22,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	26,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	24,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	25,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	19,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	19,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,00	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,00	17,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	17,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,00	17,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	25,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	18,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	20,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	23,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	27,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	26,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	21,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	23,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	19,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	21,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		15,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	20,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	25,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	26,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	15,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	22,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	23,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	20,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	21,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	23,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	17,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	22,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	25,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	23,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		15,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		3,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		3,00	14,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		15,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		15,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
brugrand		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,01	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,01	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Bestaande geluidsschermen 1,4 m	1,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherm oostzijde	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bestaande geluidsschermen 1,4 m	1,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	5 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	5 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	23,80	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
brugrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	7,89
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	8,33
BREAKLINE	BREAKLINE	9,73
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	12,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	13,23
BREAKLINE	BREAKLINE	14,78

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	10,59
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	11,23
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	11,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DIKES	DIKES	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	11,07
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	8,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	7,14
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERWAYS	WATERWAYS	6,87
WATERWAYS	WATERWAYS	7,14
WATERWAYS	WATERWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERWAYS	WATERWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	13,78
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERWAYS	WATERWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
2		10,00
		10,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	30,53
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	30,08
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	23,45
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	19,68

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	19,68
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	18,87
DIKES	DIKES	18,87
DIKES	DIKES	18,87
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	16,32
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	16,32
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	16,68
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	17,05
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	15,78
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	10,87
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	10,59
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	15,09
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	18,91
DIKES	DIKES	18,91
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	19,82
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,55
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,90
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	24,46
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,77
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,82
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	20,89
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	24,47
BRIDGES	BRIDGES	24,47
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	7,32
WATERWAYS	WATERWAYS	6,87
WATERWAYS	WATERWAYS	9,00
DIKES	DIKES	15,17
DIKES	DIKES	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
001	11,5 m	11,50
003_L	Oosterhoutse dijk_L	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
001	11,5 m	10,10
0		7,50

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0		10,00
0		11,00
0		11,00
0		10,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERWAYS	WATERWAYS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	7,32
BREAKLINE	BREAKLINE	--
102	3D lijnen grondwerk	12,00
362	3D lijnen grondwerk	9,50
	teen	9,50
		--
		--
278	3D lijnen randverharding	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring _L	--
	9 nap	9,00
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
	Promenadebrug	16,40
	waterpeil 8m nap	8,00
		10,00
1		10,00
1		13,00
2	7m nap	13,00
3	7m nap	13,00
4	7m nap	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	10 m nap	10,00
1		--
2		10,00
3		--
4		--
5		--
6		16,30
2		7,00
3		7,00
1		7,00
1		11,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0		10,00
0		11,00
0		11,00
0		11,00
4		9,00
4		9,00
4		9,00
1		10,50
1		10,50
1		10,50
1		10,50
1		10,50
		11,00
		11,00
		11,00
1		7,00
1		7,00
1		7,00
		7,00
		7,00
5		--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	8,59
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	8,33
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26	3D lijnen grondwerk	12,80
89	3D lijnen grondwerk	--
90	3D lijnen grondwerk	10,20
92	3D lijnen grondwerk	11,00
104	3D lijnen grondwerk	11,00
105	3D lijnen grondwerk	11,00
115	3D lijnen grondwerk	11,00
117	3D lijnen grondwerk	11,00
130	3D lijnen grondwerk	11,00
134	3D lijnen grondwerk	11,00
137	3D lijnen grondwerk	11,00
140	3D lijnen grondwerk	--
141	3D lijnen grondwerk	10,20
148	3D lijnen grondwerk	10,54
150	3D lijnen grondwerk	--
165	3D lijnen grondwerk	10,00
195	3D lijnen randverharding	--
240	3D lijnen randverharding	--
241	3D lijnen randverharding	11,00
242	3D lijnen randverharding	--
248	3D lijnen randverharding	11,00
297	3D lijnen randverharding	11,00
321	3D lijnen randverharding	12,40
331	3D lijnen randverharding	10,54
231	3D lijnen randverharding	10,14
246	3D lijnen randverharding	12,40
246	3D lijnen randverharding	--
192	3D lijnen randverharding	--
331	3D lijnen randverharding	--
140	3D lijnen grondwerk	12,30
157	3D lijnen grondwerk	12,30
157	3D lijnen grondwerk	--
0	as-nw-hoofdrb _L	--
0	as-nw-hoofdrb (Rechts)	--
0	as-nw-hoofdrb _L	--
302	3D lijnen randverharding	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
192	3D lijnen randverharding	12,40
231	3D lijnen randverharding	--
240	3D lijnen randverharding	10,54
231	3D lijnen randverharding	10,54
231	3D lijnen randverharding	--
1		--
0	alm-masterstring	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
0	alm-masterstring _L	--
0	as-nw-hoofdrb	--
0	as-nw-hoofdrb	--
141	3D lijnen grondwerk	--
0	alm-masterstring	--
BRIDGES	BRIDGES	--
		--
		--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
DIKES	DIKES	15,17
DIKES	DIKES	--
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
WATERPLINE	WATERPLINE	8,64
001	10,1 m nap	10,10
362	3D lijnen grondwerk	9,50
	teen	9,50
0	alm-masterstring	--
0	alm-masterstring _L	--
0	alm-masterstring (Rechts)	--
	Promenadebrug	16,40

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterpeil 8m nap	8,00
		10,00
1		10,00
1		13,00
2	7m nap	13,00
3	7m nap	13,00
4	7m nap	--
	10 m nap	10,00
1		--
2		10,00
3		--
4		--
5		--
6		16,30
2		7,00
3		7,00
1		7,00
1		11,00
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
003_R	Oosterhoutse dijk_R	15,50
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00
0		10,00

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
0		10,00
0		10,00
0		11,00
1		10,50
1		10,50
		11,00
		11,00
		11,00
		7,00
		7,00
5		--
	7m nap	7,00
	10 m nap (Rechts)	10,00
164		9,50
194	Laag	10,00
		--
	_L	--
	_L _L	10,00
		15,00
	_L	18,12
	_L	--
		19,00
	(Rechts)	--
245_S	Kab West	--
		9,50
		9,50
245_S	Kab West	--
4_R	hartlijn -0,2m	--
4_R	hartlijn -0,2 m	--
245_S	Kab west	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--

Model: Railmodel Nijmegen op basis van GPP ProRail
Railverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Traject	Baan	Start	Eind	Dtussen	Dzijkant
1_R	745 58.9-65.6_R	--	--	745	A	58900	65700	4,00	4,50
1_R	745 58.9-65.6_R _L	--	--	745	B	58900	65700	4,00	4,50
2_R	759: 17.2-17.2_L_R _L	--	--	759	B	17140	22100	4,00	4,50
2_R	759: 17.2-17.2_L_R _L	--	--	759	B	17140	22100	4,00	4,50
4_R	245 spoor A	--	--	245	A	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 spoor B	--	--	245	B	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 spoor B	--	--	245	B	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 spoor A	--	--	245	A	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 spoor A	--	--	245	A	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 spoor B	--	--	245	B	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 11.4-17.1_R (Rechts)	--	--	245	A	11400	17100	4,00	4,50
4_R	245 11.4-17.1_R (Rechts)	--	--	245	A	11400	17100	4,00	4,50

Bijlage VI

Invoer rekenmodel industriegeluid

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
LB01	Onderkant scherm	184341,90	429187,05	6,00	8,95	35,90	45,90	51,50	66,50	60,30	59,80	54,80	49,00
L01	Manoeuvreren/achteruitrijden	185250,82	429176,79	1,00	82,37	70,00	73,80	75,90	78,40	86,80	90,00	99,20	90,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
LB01	41,90	68,50	0,00	0,00	0,00
L01	80,90	100,44	11,80	99,00	23,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
004	Rijden vrachtwagens	1,00	9,00	58,12	3	10	50	--	--	20,93	--
005	Rijden vrachtwagens gekoeld	1,00	9,00	51,03	3	10	4	--	4	32,46	--
001	Rijden personenwagens inrit	0,75	9,00	22,75	1	15	600	150	--	11,20	12,45
002	Rijden PW op parkeerdek	0,75	13,80	303,05	13	15	180	45	--	16,32	17,57
004	Rijden personenwagens uitrit	0,75	9,00	55,19	3	15	600	150	--	12,12	13,37
003	Rijden winkelwagens op parkeerdek	0,40	13,80	115,49	5	5	180	45	--	11,59	12,84
VWG01	Vrachtwagen	1,50	10,00	11,90	2	10	44	--	--	26,61	--
VWG04	Vrachtwagen	1,50	10,00	13,86	2	10	22	--	--	28,96	--
VWG03	Vrachtwagen	1,50	10,00	23,18	3	10	22	--	--	28,49	--
VWG02	Vrachtwagen	1,50	10,00	40,89	5	10	44	--	--	25,23	--
VWG01	Vrachtwagen	1,00	--	80,49	4	10	30	6	--	22,98	25,20
VWG02	Vrachtwagen	1,00	--	15,06	1	2	10	2	--	22,02	24,24
VWG03	Vrachtwagen	1,00	--	15,16	1	2	10	2	--	22,00	24,21
VWG04	Vrachtwagen	1,00	--	15,62	1	2	10	2	--	21,86	24,08
PA01	Personenauto	0,75	--	51,51	6	10	30	6	--	26,68	28,90
01	pw's & bw's	0,75	--	104,63	5	10	100	--	--	17,59	--
02	vw's	1,50	--	184,89	8	10	40	--	--	21,13	--
van Summer	autobewegingen	0,75	9,00	11,71	2	10	10	--	--	33,12	--
910	vrachtwagen	1,00	--	680,74	28	16	350	100	60	13,53	14,20
R002	Personenauto's op het terrein	0,75	--	112,42	12	10	120	20	20	20,28	23,29
R001	Vrachtwagens aan- en afvoer	0,75	--	45,36	2	10	60	--	--	19,45	--
R003	Vrachtwagen aanvoer gasopslag	0,75	--	212,20	9	10	1	--	--	37,07	--
R004	Personenauto`s	0,75	--	232,91	24	10	95	20	15	21,14	23,14
R005	Taxi`s	0,75	9,00	24,77	3	10	8	--	--	32,59	--
001	Vrachtwagens	1,50	10,00	238,71	16	15	200	40	20	17,80	20,02
001	Vrachtwagens	--	10,00	92,64	7	5	50	20	10	19,45	18,65
001	Vrachtwagens	--	10,00	63,19	5	5	50	20	10	19,42	18,62
VWG01	Vrachtwagen	1,50	10,00	136,70	14	10	2	--	1	37,89	--
PA01	Personenauto	0,75	--	46,75	5	10	20	10	--	28,07	26,31
BB01	Bestelbus	0,75	--	28,45	3	10	6	--	--	33,24	--
VWG02	Vrachtwagen	1,50	10,00	27,96	3	10	4	--	--	35,08	--
VWG03	mobiele kraan	1,50	10,00	144,43	15	10	2	--	--	37,95	--
PA02	Personenauto	0,75	--	114,62	12	10	20	10	--	27,98	26,22
VWG06	Vrachtwagen	1,50	10,00	64,59	7	10	12	--	--	30,35	--
VWG01	Vrachtwagen	1,50	10,00	65,51	7	10	16	--	--	29,04	--
VWG05	Tankwagen brandstof	1,50	--	113,87	12	10	2	--	--	38,01	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	--	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95
005	30,70	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95
001	--	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99
002	--	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99
004	--	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99
003	--	54,60	63,70	70,00	74,00	80,00	83,40	83,20	81,40	78,70	88,91
VWG01	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG04	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG03	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG02	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG01	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG02	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG03	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
VWG04	--	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38
PA01	--	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54
01	--	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12
02	--	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	103,77
van Summer	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
910	19,43	--	92,10	93,60	97,00	97,60	99,10	95,60	90,60	83,50	104,44
R002	26,30	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
R001	--	--	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,50	102,63
R003	--	--	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,50	102,63
R004	27,40	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
R005	--	--	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	89,11
001	26,04	63,00	81,00	87,00	91,00	97,00	99,00	96,00	89,00	85,00	103,00
001	24,67	63,00	81,00	87,00	91,00	97,00	99,00	96,00	89,00	85,00	103,00
001	24,65	63,00	81,00	87,00	91,00	97,00	99,00	96,00	89,00	85,00	103,00
VWG01	39,13	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
PA01	--	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45
BB01	--	52,30	56,40	61,80	80,00	86,90	89,10	87,10	78,80	67,90	93,01
VWG02	--	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
VWG03	--	--	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	--	104,38
PA02	--	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45
VWG06	--	64,10	73,10	82,90	90,80	94,30	98,50	96,90	90,40	85,70	102,44
VWG01	--	64,10	73,10	82,90	90,80	94,30	98,50	96,90	90,40	85,70	102,44
VWG05	--	64,10	73,10	82,90	90,80	94,30	98,50	96,90	90,40	85,70	102,44

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
201	Truckmixers, rijden bedrijfsterrein	1,50	10,00	158,39	32	15	144	15	13	24,02	29,07
204	Cementbulkwagens	1,50	10,00	149,66	30	15	11	1	1	35,16	40,80
203	Transport, overig (bijv. hulpstoffen e.d.)	1,50	10,00	149,66	30	15	2	--	--	42,56	--
202	Vrachtwagens, grondstoffen/restbeton	1,50	10,00	186,88	38	15	3	--	--	40,86	--
205	Truckmixers, rijden spoelen/wassen/parkeren	1,50	10,00	75,22	16	15	5	3	--	38,84	36,29
206	Truckmixers, rijden parkeerplaats centrale	1,50	10,00	65,50	14	15	3	--	5	41,08	--
207	Personenwagens, rijden parkeerterrein	0,80	10,00	44,91	9	15	40	28	28	29,55	26,33
208	Personenwagens, rijden kantoorgebouw	0,80	10,00	55,97	12	15	4	4	4	39,84	35,07
Vw1	Vrachtwagens komen en gaan	1,50	9,00	134,89	14	5	8	--	--	28,91	--
Pw1	Personenwagens komen en gaan	1,00	9,00	75,80	8	5	40	--	--	22,00	--
M01	Rijden intern transport	1,00	10,00	162,41	17	20	16	2	2	31,96	36,22
M02	Rijden intern transport	1,00	10,00	208,78	21	20	16	2	2	31,79	36,05
M03	Afvoer vrachtwagens	1,00	10,00	92,43	10	20	14	--	--	32,68	--
M04	Afvoer vrachtwagens	1,00	10,00	64,10	7	20	14	--	--	32,72	--
mb 02	Vrachtwagen	0,75	--	206,09	21	5	10	--	--	27,86	--
mb 01	Bestelbus,	0,75	--	188,26	19	5	20	--	--	24,81	--
ZV_01	Transport vrachtwagens	1,00	10,00	71,28	4	15	195	60	30	17,14	17,49
ZV_02	Transport vrachtwagens	1,00	10,00	74,08	4	15	65	20	10	21,75	22,09
001	vrachtwagen	0,75	9,00	21,77	1	10	20	--	--	24,40	--
002	koeling vrachtwagen	3,50	9,00	21,30	1	10	20	--	--	24,50	--
003	vrachtwagen	0,75	9,00	21,77	1	10	10	--	--	27,41	--
004	koeling vrachtwagen	3,50	9,00	21,30	1	10	10	--	--	27,51	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	32,71	66,80	81,40	86,70	90,60	100,20	101,60	99,60	94,80	88,90	105,98
204	43,81	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68
203	--	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68
202	--	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68
205	--	66,80	81,40	86,70	90,60	100,20	101,60	99,60	94,80	88,90	105,98
206	37,10	66,80	81,40	86,70	90,60	100,20	101,60	99,60	94,80	88,90	105,98
207	29,34	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
208	38,08	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00
Vw1	--	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00
Pw1	--	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25
M01	39,23	56,20	74,10	93,20	95,90	97,20	101,90	99,70	91,70	82,70	105,77
M02	39,06	56,20	74,10	93,20	95,90	97,20	101,90	99,70	91,70	82,70	105,77
M03	--	75,00	80,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,70
M04	--	75,00	80,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,70
mb 02	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
mb 01	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ZV_01	23,51	0,00	85,50	90,50	91,00	92,90	100,00	95,90	89,90	86,50	103,01
ZV_02	28,12	0,00	85,50	90,50	91,00	92,90	100,00	95,90	89,90	86,50	103,01
001	--	--	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
002	--	--	82,00	82,00	91,00	90,00	88,00	90,00	87,00	78,00	96,79
003	--	--	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
004	--	--	82,00	82,00	91,00	90,00	88,00	90,00	87,00	78,00	96,79

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
reser	resAmb4	184487,97	428402,78	5,00	9,03	Relatief	21774,71	78,38	83,38	88,38	92,38
KbBrittijn	kavelbron	183929,78	429104,05	5,00	9,00	Relatief	2325,08	63,66	68,66	73,66	77,66
KbPost	kavelbron	183906,37	429136,25	5,00	8,83	Relatief	2784,86	61,45	66,45	71,45	75,45
res	reservering 60 dB(A)/m2 etmaalwaarde	185970,05	429904,01	5,00	15,00	Relatief	32993,15	80,18	85,18	90,18	94,18
res	vulpbron 70 dB(A)/m2 etmaalwaarde	185218,17	429633,58	5,00	10,00	Relatief	210039,97	98,22	103,22	108,22	112,22

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
reser	96,38	97,38	95,38	94,38	92,38	103,11	0,00	0,00	0,00
KbBrittijn	81,66	82,66	80,66	79,66	77,66	88,39	0,00	5,00	10,00
KbPost	79,45	80,45	77,45	77,45	75,45	86,02	0,00	5,00	10,00
res	98,18	99,18	97,18	96,18	94,18	104,91	0,00	5,00	10,00
res	116,22	117,22	115,22	114,22	58,22	122,56	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
4	Ambachtsweg 31	184598,72	428237,44	9,69	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vbbean--	overgenomen uit model HdH	184452,98	428174,41	9,90	5,00	0,00	360,00	60,40	65,40	70,40	74,40	78,40
259	laden/lossen, bron=aangepast en overgenomen	185515,85	429455,95	10,50	5,00	0,00	360,00	57,70	62,70	67,70	71,70	75,70
260	Uitstraling dak, bron=overgenomen	185516,85	429427,88	10,78	5,00	0,00	360,00	58,30	63,30	68,30	72,30	76,30
ob275	overgenomen bron 15/10/99	185697,24	429332,79	10,50	5,00	0,00	360,00	65,80	70,80	75,80	79,80	83,80
ob276	overgenomen bron 15/10/99	185697,14	429355,32	10,50	5,00	0,00	360,00	65,80	70,80	75,80	79,80	83,80
278	overgenomen bron 15/10/99	185653,82	429342,40	10,50	6,50	0,00	360,00	71,10	76,10	81,10	85,10	89,10
279	overgenomen bron regiorent 18/10/99	185601,37	429309,56	10,61	5,00	0,00	360,00	64,80	69,80	74,80	78,80	82,80
280	overgenomen bron regiorent 18/10/99	185572,95	429356,08	10,50	5,00	0,00	360,00	64,80	69,80	74,80	78,80	82,80
281	Ballast Nedam, laden/lossen materieel	185628,20	429377,47	10,50	5,00	0,00	360,00	62,60	67,60	72,60	76,60	80,60
291	De Biezen 1 Unitt BV	186044,16	429195,84	10,02	5,00	0,00	360,00	54,30	59,30	64,30	68,30	72,30
292	De Biezen 1 Unitt BV	186042,89	429172,71	9,82	5,00	0,00	360,00	54,10	59,10	64,10	68,10	72,10
ob296	overgenomen bron 18/10/99	185530,10	429177,32	10,50	8,10	0,00	360,00	76,80	81,80	86,80	90,80	94,80
ob393	uitstraling dak overgenomen bron	185728,00	429342,65	10,53	3,10	0,00	360,00	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40
ob400	overgenomen bron model HdH	185734,92	429473,14	10,77	9,10	0,00	360,00	66,40	71,40	76,40	80,40	84,40
ob401	overgenomen bron model HdH	185708,59	429462,21	10,54	8,10	0,00	360,00	63,30	68,30	73,30	77,30	81,30
422 ob	overgenomen bron	184914,14	429103,00	10,00	5,00	0,00	360,00	69,50	74,50	79,50	83,50	87,50
hdh427	overgenomen bron 18/10/99	185042,74	429318,77	10,24	5,00	0,00	360,00	52,40	57,40	62,40	66,40	70,40
ob434	overgenomen van model HdH	184939,56	429010,85	8,79	5,00	0,00	360,00	72,80	77,80	82,80	86,80	90,80
437 ob	overgenomen bron	184982,74	429125,81	9,86	8,10	0,00	360,00	65,40	70,40	75,40	79,40	83,40
438 ob	uitstraling hal, bron uit oude model	185012,50	429109,20	8,18	8,10	0,00	360,00	65,40	70,40	75,40	79,40	83,40
ob451	Olieh Keizer Karel, Oostkd ong	184634,06	428695,04	8,13	5,00	0,00	360,00	67,30	72,30	77,30	81,30	85,30
ob452	Olieh Keizer Karel, Oostkd ong	184656,71	428740,37	8,47	5,00	0,00	360,00	67,80	72,80	77,80	81,80	85,80
ob453	Olieh Keizer Karel, Oostkd ong	184650,58	428742,73	7,50	5,00	0,00	360,00	67,80	72,80	77,80	81,80	85,80
ob 454	Olieh Keizer Karel, Oostkd ong	184736,54	428900,55	8,09	5,00	0,00	360,00	67,30	72,30	77,30	81,30	85,30
516	uitstraling bedrijfsdeur	186154,64	429722,23	11,50	2,50	0,00	360,00	56,10	61,10	66,10	70,10	74,10
557	Houtweg 3 GAKU	184418,96	429316,05	9,00	5,00	0,00	360,00	60,60	65,60	70,60	74,60	78,60
558	Houtweg 3 GAKU	184438,70	429314,79	9,00	5,00	0,00	360,00	60,60	65,60	70,60	74,60	78,60
566	Linker Waaloever Keizer Karel	184687,37	429077,30	7,50	5,00	0,00	360,00	62,30	67,30	72,30	76,30	80,30
567	Linker Waaloever Keizer Karel	184722,72	429149,09	7,50	5,00	0,00	360,00	62,30	67,30	72,30	76,30	80,30
586	Metaalweg 19 b van de Schreur	184239,94	429418,04	9,00	6,00	0,00	360,00	56,30	61,30	66,30	70,30	74,30
versatel	verkeersbewegingen	184205,82	429404,64	9,00	1,00	0,00	360,00	57,70	62,70	67,70	71,70	75,70
ob598	overgenomen van model HdH	184040,71	429454,59	9,00	5,00	0,00	360,00	45,90	50,90	55,90	59,90	63,90
599	Houtweg 5 Bart Kortenray Auto	184420,23	429290,02	9,00	1,00	0,00	360,00	57,70	62,70	67,70	71,70	75,70
600	Houtweg 5 Bart Kortenray Auto	184431,08	429254,34	9,00	1,00	0,00	360,00	62,00	67,00	72,00	76,00	80,00
vbMach01	Uitstraling bedrijfsdeur metaalbewerking	184289,31	429242,20	9,00	2,00	0,00	360,00	62,80	67,80	72,80	76,80	80,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
4	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
vbbean--	79,40	77,40	76,40	74,40	85,13	0,00	5,00	10,00
259	78,70	76,70	75,70	73,70	83,83	0,00	5,00	10,00
260	79,30	77,30	76,30	74,30	84,43	0,00	5,00	10,00
ob275	86,80	84,80	83,80	81,80	91,93	0,00	5,00	10,00
ob276	86,80	84,80	83,80	81,80	91,93	0,00	5,00	10,00
278	90,10	88,10	87,10	85,10	95,83	0,00	5,00	10,00
279	85,80	83,80	82,80	80,80	90,93	0,00	--	--
280	85,80	83,80	82,80	80,80	90,93	0,00	--	--
281	83,60	81,60	80,60	78,60	88,73	0,00	--	--
291	75,30	73,30	72,30	70,30	80,43	0,00	5,00	10,00
292	75,10	73,10	72,10	70,10	80,23	0,00	5,00	10,00
ob296	97,80	95,80	94,80	92,80	102,93	10,00	15,00	20,00
ob393	89,40	87,40	86,40	84,40	94,53	0,00	5,00	10,00
ob400	87,40	85,40	84,40	82,40	92,53	0,00	5,00	10,00
ob401	84,30	82,30	81,30	79,30	89,43	0,00	5,00	10,00
422 ob	88,50	86,50	85,50	83,50	94,23	0,00	5,00	10,00
hdh427	71,40	69,40	68,40	66,40	77,13	0,00	--	--
ob434	93,80	91,80	90,80	88,80	98,93	0,00	10,00	15,00
437 ob	86,40	84,40	83,40	81,40	91,53	0,00	5,00	10,00
438 ob	86,40	84,40	83,40	81,40	91,53	0,00	5,00	10,00
ob451	88,30	86,30	85,30	83,30	93,43	0,00	5,00	10,00
ob452	88,80	86,80	85,80	83,80	93,93	0,00	5,00	10,00
ob453	88,80	86,80	85,80	83,80	93,93	0,00	5,00	10,00
ob 454	88,30	86,30	85,30	83,30	93,43	0,00	5,00	10,00
516	77,10	75,10	74,10	72,10	82,23	0,00	--	--
557	81,60	79,60	78,60	76,60	86,73	0,00	15,00	15,00
558	81,60	79,60	78,60	76,60	86,73	0,00	15,00	15,00
566	83,30	81,30	80,30	78,30	88,43	0,00	5,00	10,00
567	83,30	81,30	80,30	78,30	88,43	0,00	5,00	10,00
586	77,30	75,30	74,30	72,30	82,43	0,00	5,00	10,00
versatel	76,70	74,70	73,70	71,70	82,43	0,00	5,00	10,00
ob598	66,90	64,90	63,90	61,90	72,03	0,00	--	--
599	78,70	76,70	75,70	73,70	83,83	0,00	--	--
600	83,00	81,00	80,00	78,00	88,13	0,00	--	--
vbMach01	81,80	79,80	78,80	76,80	87,53	1,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
ob606	overgenomen van model HdH	184047,69	429437,91	9,00	5,00	90,00	240,00	58,60	63,60	68,60	72,60	76,60
Anac TKW	Tank-, Keurstation en Wasstraten	184384,96	427773,78	9,00	2,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
Anac TKW	Tank-, Keurstation en Wasstraten	184402,33	427741,62	9,36	0,80	0,00	360,00	66,30	71,30	76,30	80,30	84,30
vbtobela-	ventilator	184553,26	427826,35	9,67	4,50	0,00	360,00	64,10	69,10	74,10	78,10	82,10
dekk1vb-	overheaddeur	184594,23	427884,57	9,50	2,00	0,00	360,00	49,10	54,10	59,10	63,10	67,10
holl1vb-	overhead deur	184585,07	427907,18	9,50	2,50	0,00	360,00	55,40	60,40	65,40	69,40	73,40
holl2vb -	overhead deur werkplaats	184539,34	427880,26	9,50	2,50	0,00	360,00	55,40	60,40	65,40	69,40	73,40
tram1vb -	overhead deur, laden lossen	184531,60	427932,94	9,50	2,00	0,00	360,00	66,30	71,30	76,30	80,30	84,30
syntec2vb-	overhead deur: laden lossen syntec	184622,47	427920,99	9,50	2,50	0,00	360,00	66,60	71,60	76,60	80,60	84,60
syntec3vb-	ventilatieopeningen en lichtstraten	184645,88	427904,74	9,50	6,00	0,00	360,00	66,60	71,60	76,60	80,60	84,60
gommers1vb	overhead deur werkplaats	184502,45	427929,54	9,50	2,50	0,00	360,00	65,90	70,90	75,90	79,90	83,90
thoon1vb+	metaalbewerking	184493,62	428020,42	9,50	2,50	0,00	360,00	68,50	73,50	78,50	82,50	86,50
maas1vb -	overhead deur	184517,33	428224,74	9,78	2,50	0,00	360,00	78,00	83,00	88,00	92,00	96,00
leitz1vb 0	open deur	184615,31	428239,35	9,50	2,00	0,00	360,00	66,90	71,90	76,90	80,90	84,90
gods1vb0/+	natuursteen bewerking	184666,42	428240,50	9,50	2,00	0,00	360,00	62,40	67,40	72,40	76,40	80,40
gods2vb 0	heftruck, laden/lossen	184662,26	428260,51	9,78	2,00	0,00	360,00	62,40	67,40	72,40	76,40	80,40
vb balv1 0	uitlaat spuitcabine	184392,64	428133,83	9,46	8,00	0,00	360,00	69,90	74,90	79,90	83,90	87,90
fred1vb +	laden/lossen	184728,18	427956,38	9,50	2,00	0,00	360,00	69,90	74,90	79,90	83,90	87,90
fred2vb +	laden/lossen	184746,82	427979,29	9,50	2,00	0,00	360,00	67,10	72,10	77,10	81,10	85,10
fred3vb +	shovel + containers	184746,82	428026,98	9,50	2,00	0,00	360,00	67,10	72,10	77,10	81,10	85,10
fred4vb +	shovel +containers	184735,62	428039,17	9,50	2,00	0,00	360,00	67,10	72,10	77,10	81,10	85,10
fred5vb +	shovel + containers	184718,46	428023,76	9,50	2,00	0,00	360,00	67,10	72,10	77,10	81,10	85,10
HSF	ventilator op dak	184703,40	428057,38	9,50	6,50	0,00	360,00	69,20	74,20	79,20	83,20	87,20
thonvb 0/+	overheaddeur1	184660,39	428002,26	9,50	2,00	0,00	360,00	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30
thonvb 0/+	overheaddeur2	184645,99	427989,36	9,50	2,00	0,00	360,00	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30
thonvb 0/+	overheaddeur3	184631,95	427976,78	9,50	2,00	0,00	360,00	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30
thonvb 0/+	uitstraling hal	184655,43	427982,79	9,50	6,10	0,00	360,00	70,30	75,30	80,30	84,30	88,30
fred vb -	containeropslag Frederiks	184659,01	428110,58	9,50	1,50	0,00	360,00	67,10	72,10	77,10	81,10	85,10
ger vb +	uitlaat spuitcabine	184634,93	428034,25	9,50	6,50	0,00	360,00	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00
corn2vb +	ventilatie op dak	184612,03	428058,91	9,50	4,50	0,00	360,00	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60
corn1vb +	uitstraling deur werkplaats	184617,39	428053,62	9,50	2,00	0,00	360,00	68,60	73,60	78,60	82,60	86,60
rom vb -	uitstraling deur werkplaats	184651,00	428134,99	9,50	2,00	0,00	360,00	69,20	74,20	79,20	83,20	87,20
vb1sligr 0	expeditie achterzijde	184984,55	428294,26	10,17	2,00	0,00	360,00	72,40	77,40	82,40	86,40	90,40
1	transport	184326,44	427956,42	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
2	transport	184325,94	427943,89	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
3	transport	184332,35	427932,91	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ob606	79,60	77,60	76,60	74,60	84,73	0,00	--	--
Anac TKW	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
Anac TKW	85,30	83,30	82,30	80,30	91,03	0,00	5,00	10,00
vbtobela-	83,10	81,10	80,10	78,10	88,83	0,00	5,00	10,00
dekk1vb-	68,10	66,10	65,10	63,10	73,83	0,00	5,00	10,00
holl1vb-	74,40	72,40	71,40	69,40	80,13	0,00	5,00	10,00
holl2vb -	74,40	72,40	71,40	69,40	80,13	0,00	5,00	10,00
tram1vb -	85,30	83,30	82,30	80,30	91,03	0,00	--	--
syntec2vb-	85,60	83,60	82,60	80,60	91,33	0,00	5,00	10,00
syntec3vb-	85,60	83,60	82,60	80,60	91,33	0,00	5,00	10,00
gommers1vb	84,90	82,90	81,90	79,90	90,63	0,00	--	--
thoon1vb+	87,50	85,50	84,50	82,50	93,23	0,00	5,00	10,00
maas1vb -	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73	0,00	5,00	10,00
leitz1vb 0	85,90	83,90	82,90	81,30	91,66	0,00	5,00	10,00
gods1vb0/+	81,40	79,40	78,40	76,40	87,13	0,00	--	--
gods2vb 0	81,40	79,40	78,40	76,40	87,13	0,00	--	--
vb balv1 0	88,90	86,90	85,90	83,90	94,63	0,00	5,00	10,00
fred1vb +	88,90	86,90	85,90	83,90	94,63	0,00	5,00	10,00
fred2vb +	86,10	84,10	83,10	81,10	91,83	0,00	5,00	10,00
fred3vb +	86,10	84,10	83,10	81,10	91,83	0,00	5,00	10,00
fred4vb +	86,10	84,10	83,10	81,10	91,83	0,00	5,00	10,00
fred5vb +	86,10	84,10	83,10	81,10	91,83	0,00	5,00	10,00
HSF	88,20	86,20	85,20	83,20	93,93	0,00	5,00	10,00
thonvb 0/+	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03	0,00	5,00	10,00
thonvb 0/+	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03	0,00	5,00	10,00
thonvb 0/+	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03	0,00	5,00	10,00
thonvb 0/+	89,30	87,30	86,30	84,30	95,03	0,00	5,00	10,00
fred vb -	86,10	84,10	83,10	81,10	91,83	0,00	5,00	10,00
ger vb +	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	0,00	5,00	10,00
corn2vb +	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33	0,00	5,00	10,00
corn1vb +	87,60	85,60	84,60	82,60	93,33	0,00	5,00	10,00
rom vb -	88,20	86,20	85,20	83,20	93,93	0,00	5,00	10,00
vb1sligr 0	91,40	89,40	88,40	86,40	97,13	0,00	5,00	10,00
1	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
2	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
3	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
4	transport	184339,59	427923,86	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
5	transport	184347,73	427914,70	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
6	transport	184357,09	427908,56	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
7	transport	184365,90	427902,25	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
8	transport	184366,93	427893,17	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
9	transport	184369,87	427883,57	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
10	transport	184375,24	427875,77	9,47	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
11	transport	184382,91	427872,83	9,48	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
12	transport	184391,48	427874,74	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
13	Stationair	184312,88	427910,33	9,23	1,20	0,00	360,00	58,60	76,80	81,90	85,40	90,80
14	Stationair	184317,99	427921,73	9,45	1,20	0,00	360,00	58,60	76,80	81,90	85,40	90,80
15	Stationair	184321,64	427931,37	9,50	1,20	0,00	360,00	58,60	76,80	81,90	85,40	90,80
16	Stationair	184325,29	427940,42	9,50	1,20	0,00	360,00	58,60	76,80	81,90	85,40	90,80
17	Manoevreren	184327,52	427928,65	9,50	1,20	0,00	360,00	67,50	78,80	92,90	94,40	97,80
18	Manoevreren	184327,39	427919,88	9,50	1,20	0,00	360,00	67,50	78,80	92,90	94,40	97,80
19	Manoevreren	184333,32	427916,17	9,50	1,20	0,00	360,00	67,50	78,80	92,90	94,40	97,80
20	Wasstraat	184335,46	427920,32	9,50	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
21	Wasstraat	184336,71	427908,54	9,46	1,20	0,00	360,00	64,70	78,80	86,90	93,40	96,80
22	Pomp	184368,84	427903,28	9,50	1,20	0,00	360,00	39,40	39,80	49,90	48,40	64,80
23	Heftruck	184371,24	427880,11	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
24	Heftruck	184365,78	427886,98	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
25	Heftruck	184359,76	427894,25	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
26	Heftruck	184353,75	427902,27	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
27	Heftruck	184347,49	427909,79	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
28	Heftruck	184343,48	427916,81	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
29	Heftruck	184332,95	427923,08	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
30	Heftruck	184322,81	427926,98	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
31	Heftruck	184311,91	427931,60	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
32	Heftruck	184306,90	427920,57	9,30	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
33	Heftruck	184317,42	427942,63	9,50	1,20	0,00	360,00	56,80	60,80	72,90	81,40	90,80
34	Manoevreren	184356,69	427904,33	9,50	1,20	0,00	360,00	67,50	78,80	92,90	94,40	97,80
35	Manoevreren	184368,78	427889,24	9,50	1,20	0,00	360,00	67,50	78,80	92,90	94,40	97,80
36	gevel wasstraat	184314,88	427894,42	9,00	3,00	0,00	360,00	47,60	57,80	72,90	72,40	76,80
37	gevel wasstraat	184320,11	427904,48	9,20	3,00	0,00	360,00	37,00	60,80	71,90	67,40	68,80
38	gevel wasstraat	184331,00	427907,18	9,37	3,00	0,00	360,00	53,60	63,80	78,90	78,40	82,80
39	dak wasstraat	184323,13	427900,80	9,18	8,00	0,00	360,00	46,60	56,80	71,90	71,40	75,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
4	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
5	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
6	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
7	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
8	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
9	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
10	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
11	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
12	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	29,33	36,02	36,02
13	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	--	--	15,10
14	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	--	--	15,10
15	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	--	--	15,10
16	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	--	--	15,10
17	104,00	100,20	94,00	81,90	106,91	23,40	18,50	--
18	104,00	100,20	94,00	81,90	106,91	23,40	18,50	--
19	104,00	100,20	94,00	81,90	106,91	23,40	18,50	--
20	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	27,70	--	--
21	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	27,70	--	--
22	77,00	71,20	69,00	58,90	78,76	5,60	0,80	--
23	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
24	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
25	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
26	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
27	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
28	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
29	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
30	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
31	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
32	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
33	90,00	91,20	87,00	68,90	96,22	19,03	--	--
34	104,00	100,20	94,00	81,90	106,91	31,50	--	--
35	104,00	100,20	94,00	81,90	106,91	31,50	--	--
36	80,00	81,20	81,00	77,90	87,03	7,80	--	--
37	68,00	66,20	64,00	58,90	76,39	7,80	--	--
38	86,00	87,20	87,00	83,90	93,03	7,80	--	--
39	79,00	80,20	80,00	76,90	86,03	7,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Euro1 vb-	uitstraling deuren, laden/lossen	184462,75	428136,07	9,66	2,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
wolf1 vb -	werkzaamheden achterzijde	184543,78	428184,84	9,50	1,50	0,00	360,00	70,90	75,90	80,90	84,90	88,90
Clap1 nb -	werkzaamheden achterzijde	184550,21	428178,06	9,50	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	airconditioning-unit	184504,70	427796,60	9,73	6,30	0,00	360,00	40,70	50,10	59,50	61,40	65,20
281	OG: condensor koel 2, 10 vent.	184412,80	427836,20	9,50	9,00	0,00	360,00	42,00	53,00	63,00	68,00	69,00
282	OG: condensor koel 3, 10 vent.	184418,00	427840,60	9,50	9,00	0,00	360,00	42,00	53,00	63,00	68,00	69,00
283	OG: condensor koel 4, 8 vent.	184416,40	427832,50	9,50	9,00	0,00	360,00	41,00	52,00	62,00	67,00	68,00
284	OG: condensor vries 5, 4 vent.	184421,90	427836,60	9,50	9,00	0,00	360,00	38,00	49,00	59,00	64,00	65,00
285	UG: condensor koel 1, 10 vent.	184470,00	427875,30	9,50	9,00	0,00	360,00	42,00	53,00	63,00	68,00	69,00
286	UG: condensor vries 1, 3 vent.	184474,40	427878,20	9,50	9,00	0,00	360,00	37,00	48,00	58,00	63,00	64,00
287	UG: condensor vries 2, 3 vent.	184470,70	427869,90	9,50	9,00	0,00	360,00	37,00	48,00	58,00	63,00	64,00
288	UG: condensor vries 3, 2 vent.	184474,70	427872,90	9,50	9,00	0,00	360,00	35,00	46,00	56,00	61,00	62,00
289	UG: condensor vries 4, 3 vent.	184478,80	427875,60	9,50	9,00	0,00	360,00	37,00	48,00	58,00	63,00	64,00
291	UG: vrachtwagenbewegingen	184469,80	427918,30	9,50	1,50	0,00	360,00	64,00	76,00	85,00	90,00	98,00
292	UG: vrachtwagenbewegingen	184454,10	427905,40	9,50	1,50	0,00	360,00	64,00	76,00	85,00	90,00	98,00
293	UG: standaard elektr.koelunits	184473,50	427919,20	9,50	3,00	0,00	360,00	57,70	68,70	85,70	85,70	87,70
294	UG: standaard elektr.koelunits	184458,00	427906,10	9,50	3,00	0,00	360,00	57,70	68,70	85,70	85,70	87,70
295	UG:geluidarme elektr.koelunits	184469,50	427915,80	9,50	3,00	0,00	360,00	49,00	60,00	77,00	77,00	79,00
296	UG:geluidarme elektr.koelunits	184453,00	427901,80	9,50	3,00	0,00	360,00	49,00	60,00	77,00	77,00	79,00
297	Exp.UG: laden goederen	184477,96	427908,95	9,50	1,30	0,00	360,00	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30
298	Exp.UG: laden goederen	184461,17	427895,13	9,50	1,30	0,00	360,00	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30
299	OG: vrachtwagenbewegingen	184405,90	427870,10	9,50	1,50	0,00	360,00	64,00	76,00	85,00	90,00	98,00
300	OG: vrachtwagenbewegingen	184397,60	427857,70	9,50	1,50	0,00	360,00	64,00	76,00	85,00	90,00	98,00
301	OG: vrachtwagenbewegingen	184405,80	427855,10	9,50	1,50	0,00	360,00	64,00	76,00	85,00	90,00	98,00
302	OG: vrachtwagenbewegingen	184394,70	427847,10	9,47	1,50	0,00	360,00	64,00	76,00	85,00	90,00	98,00
303	OG: standaard dieselkoelunits	184407,20	427853,40	9,50	3,00	0,00	360,00	62,10	73,10	90,10	90,10	92,10
304	OG: standaard dieselkoelunits	184396,80	427846,70	9,50	3,00	0,00	360,00	62,10	73,10	90,10	90,10	92,10
305	OG:geluidarme dieselkoelunits	184404,60	427851,30	9,50	3,00	0,00	360,00	57,50	68,50	85,50	85,50	87,50
306	OG:geluidarme dieselkoelunits	184394,10	427844,60	9,44	3,00	0,00	360,00	57,50	68,50	85,50	85,50	87,50
307	Exp.OG: lossen goederen	184410,52	427845,48	9,50	1,30	0,00	360,00	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30
308	Exp.OG: lossen goederen	184400,70	427837,30	9,50	1,30	0,00	360,00	52,30	67,80	77,80	82,10	83,30
309	autobewegingen personeel	184403,60	427871,80	9,50	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
310	autobewegingen personeel	184395,40	427860,10	9,50	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
311	autobewegingen personeel	184384,00	427850,40	9,29	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
312	autobewegingen personeel	184374,10	427837,20	9,05	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
313	autobewegingen personeel	184379,30	427822,70	9,20	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Euro1 vb-	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
wolf1 vb -	89,90	87,90	86,90	84,90	95,63	0,00	5,00	10,00
Clap1 nb -	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
236	67,90	67,30	63,10	52,40	72,89	0,00	3,00	--
281	70,00	66,00	59,00	50,00	74,96	0,00	1,20	3,00
282	70,00	66,00	59,00	50,00	74,96	0,00	1,20	3,00
283	69,00	65,00	58,00	49,00	73,96	0,00	1,20	3,00
284	66,00	62,00	55,00	46,00	70,96	0,00	1,20	3,00
285	70,00	66,00	59,00	50,00	74,96	0,00	1,20	3,00
286	65,00	61,00	54,00	45,00	69,96	0,00	1,20	3,00
287	65,00	61,00	54,00	45,00	69,96	0,00	1,20	3,00
288	63,00	59,00	52,00	43,00	67,96	0,00	1,20	3,00
289	65,00	61,00	54,00	45,00	69,96	0,00	1,20	3,00
291	100,00	97,00	91,00	87,00	103,88	20,80	23,10	26,10
292	100,00	97,00	91,00	87,00	103,88	20,80	23,10	26,10
293	86,70	85,70	81,70	73,70	93,71	2,80	5,10	8,10
294	86,70	85,70	81,70	73,70	93,71	2,80	5,10	8,10
295	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01	2,80	5,10	8,10
296	78,00	77,00	73,00	65,00	85,01	2,80	5,10	8,10
297	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05	1,60	3,80	6,80
298	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05	1,60	3,80	6,80
299	100,00	97,00	91,00	87,00	103,88	16,00	19,20	22,20
300	100,00	97,00	91,00	87,00	103,88	16,00	19,20	22,20
301	100,00	97,00	91,00	87,00	103,88	19,00	22,20	25,20
302	100,00	97,00	91,00	87,00	103,88	19,00	22,20	25,20
303	91,10	90,10	86,10	78,10	98,11	3,20	6,20	7,20
304	91,10	90,10	86,10	78,10	98,11	3,20	6,20	7,20
305	86,50	85,50	81,50	73,50	93,51	3,20	6,20	7,20
306	86,50	85,50	81,50	73,50	93,51	3,20	6,20	7,20
307	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05	0,00	3,00	6,00
308	80,20	77,60	74,70	66,10	88,05	0,00	3,00	6,00
309	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,80	20,60	29,00
310	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,80	20,60	29,00
311	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,80	20,60	29,00
312	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,80	20,60	29,00
313	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,80	20,60	29,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
314	autobewegingen personeel	184386,90	427809,90	9,27	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
315	autobewegingen personeel	184395,80	427798,30	9,22	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
316	autobewegingen klanten	184558,70	427782,70	9,79	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
317	autobewegingen klanten	184543,50	427771,60	9,81	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
318	autobewegingen klanten	184529,70	427760,20	9,86	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
319	autobewegingen klanten	184515,80	427748,70	9,90	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
320	autobewegingen klanten	184503,10	427737,90	9,94	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
321	autobewegingen klanten	184555,90	427791,30	9,76	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
322	autobewegingen klanten	184543,30	427804,40	9,71	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
323	autobewegingen klanten	184534,70	427774,60	9,80	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
324	autobewegingen klanten	184524,20	427788,60	9,75	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
325	autobewegingen klanten	184513,50	427757,20	9,87	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
326	autobewegingen klanten	184501,90	427771,00	9,83	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
327	autobewegingen klanten	184498,60	427744,40	9,92	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
328	autobewegingen klanten	184493,60	427749,90	9,90	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
329	autobewegingen klanten	184488,00	427756,00	9,88	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
330	autobewegingen klanten	184482,30	427761,20	9,85	0,80	0,00	360,00	65,00	72,00	80,00	83,00	87,00
Hanos-vb	resterende geluidruimte	184488,60	427884,03	9,50	9,00	0,00	360,00	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30
geert1vb	cycloon/snipperafzuiginstallatie	184495,17	428193,68	9,76	1,50	0,00	360,00	68,70	73,70	78,70	82,70	86,70
pauw1 vb -	transport	184574,82	428017,70	9,50	1,50	0,00	360,00	74,60	79,60	84,60	88,60	92,60
HSF	laden/lossen (expeditie)	184688,30	428082,16	9,50	2,00	0,00	360,00	66,00	71,00	76,00	80,00	84,00
segbvb-	uitstraling dak	184495,00	428094,62	9,50	6,00	0,00	360,00	54,80	59,80	64,80	68,80	72,80
drap vb -	expeditie	185214,69	429464,65	10,50	2,00	0,00	360,00	68,80	73,80	78,80	82,80	86,80
gamma -	laden/lossen	185354,35	428934,05	9,31	2,00	0,00	360,00	62,70	67,70	72,70	76,70	80,70
straatsma-	Expeditie op basis van inventarisatie	185616,01	429401,74	10,50	2,00	0,00	360,00	69,30	74,30	79,30	83,30	87,30
br2gelria+	Lassen/slijpen/sloophamers helling2	185138,07	428768,49	7,50	1,00	0,00	360,00	--	77,80	89,80	93,80	100,80
vblatour	expeditie, uitstraling bedrijfsdeur	186028,07	429476,00	10,81	2,50	0,00	360,00	63,40	68,40	73,40	77,40	81,40
vbunie	expeditie, uitstraling bedrijfsdeur opslag	186014,64	429318,94	10,50	2,50	0,00	360,00	55,70	60,70	65,70	69,70	73,70
vbvelba	4 laad- en losdocks	185785,00	429347,50	10,77	2,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vbvasim	Transportband	186042,29	429761,90	11,06	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vbvasim	Afvoerkanaal op dak	186092,55	429793,82	11,60	18,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vbmegens	expeditie/transport	185705,50	429439,71	10,50	2,50	0,00	360,00	67,50	72,50	77,50	81,50	85,50
vbveug	laad- en losdocks	185742,73	429374,59	10,65	1,50	0,00	360,00	60,50	65,50	70,50	74,50	78,50
vbdiesel	compressor, inventarisatie 29/11/99	185721,39	429457,01	10,63	1,50	0,00	360,00	57,00	62,00	67,00	71,00	75,00
vb2sligro-	koeling op dak	184968,16	428250,02	10,02	6,50	0,00	360,00	72,40	77,40	82,40	86,40	90,40
vbgeveke-	Uitstraling bedrijfdeurm (gering)	185404,08	429181,23	9,66	2,00	0,00	360,00	69,30	74,30	79,30	83,30	87,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
314	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	23,60	23,60	32,00
315	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	26,80	26,60	35,00
316	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	11,00	13,20	--
317	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	11,00	13,20	--
318	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	11,00	13,20	--
319	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	11,00	13,20	--
320	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	11,00	13,20	--
321	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	17,00	19,20	--
322	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,00	22,20	--
323	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	17,00	19,20	--
324	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,00	22,20	--
325	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	17,00	19,20	--
326	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,00	22,20	--
327	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,00	22,20	--
328	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	20,00	22,20	--
329	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	23,00	25,20	--
330	89,00	88,00	84,00	80,00	94,14	23,00	25,20	--
Hanos-vb	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03	0,00	15,00	14,00
geert1vb	87,70	85,70	84,70	82,70	93,43	0,00	--	9,03
pauw1 vb -	93,60	91,60	90,60	88,60	99,33	0,00	5,00	5,00
HSF	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73	0,00	5,00	10,00
segbvb-	73,80	71,80	70,80	68,80	79,53	0,00	5,00	10,00
drap vb -	87,80	85,80	84,80	82,80	93,53	0,00	5,00	10,00
gamma -	81,70	79,70	78,70	76,70	87,43	0,00	5,00	10,00
straatsma-	88,30	86,30	85,30	83,30	94,03	0,00	5,00	10,00
br2gelria+	104,80	104,80	100,80	95,80	109,62	1,76	--	--
vblatour	82,40	80,40	79,40	77,40	88,13	0,00	5,00	10,00
vbunie	74,70	72,70	71,70	69,70	80,43	0,00	5,00	10,00
vbvelba	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vbvasim	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
vbvasim	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
vbmegens	86,50	84,50	83,50	81,50	92,23	0,00	5,00	10,00
vbveug	79,50	77,50	76,50	74,50	85,23	0,00	5,00	10,00
vbdiesel	76,00	74,00	73,00	71,00	81,73	0,00	5,00	10,00
vb2sligro-	91,40	89,40	88,40	86,40	97,13	0,00	5,00	10,00
vbgeveke-	88,30	86,30	85,30	83,30	94,03	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vbjensen-	Uitstraling bedrijfsdeur	185405,27	429215,30	10,08	2,00	0,00	360,00	70,50	75,50	80,50	84,50	88,50
vbhurama-	Uitstraling bedrijfsdeur	184393,46	429310,09	9,00	2,00	0,00	360,00	64,30	69,30	74,30	78,30	82,30
vboldtime-	Uitstraling werkplaats/winkel	184478,06	429370,88	9,00	2,00	0,00	360,00	65,00	70,00	75,00	79,00	83,00
vb1jong	intern transport met heftruck	184606,50	428148,99	9,50	1,00	0,00	360,00	68,80	73,80	78,80	82,80	86,80
vb2jong	Uitstraling deur werkplaats/opslag	184585,39	428120,63	9,50	2,50	0,00	360,00	68,80	73,80	78,80	82,80	86,80
Hobo01	ventilatie	185677,31	429353,09	10,50	6,50	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
vb1willem0	uitstraling onderhoudsgarage	184047,67	429506,72	9,00	2,50	0,00	360,00	65,20	70,20	75,20	79,20	83,20
vb2willem	Uitstraling bedrijfsdeur	184067,77	429484,30	9,00	5,00	0,00	360,00	65,20	70,20	75,20	79,20	83,20
vb3willem0	uitstraling plaatwerkerij	184064,89	429496,34	9,00	2,00	0,00	360,00	65,20	70,20	75,20	79,20	83,20
vbdoeko-	Afvoerkanaal op dak	184583,96	429404,03	9,04	6,50	0,00	360,00	62,50	67,50	72,50	76,50	80,50
kuster01	vulbron (verkeersbewegingen)	184556,37	429375,58	9,00	1,00	0,00	360,00	63,00	68,00	73,00	77,00	81,00
Theo01	vulbron (verkeersbewegingen)	184576,47	428030,82	9,50	1,00	0,00	360,00	50,50	63,50	69,50	73,50	77,50
Theo02	vulbron (verkeersbewegingen)	184556,92	428014,95	9,50	1,00	0,00	360,00	50,50	63,50	69,50	73,50	77,50
brkruising	vulbron	184049,22	429281,87	9,00	2,00	0,00	360,00	65,00	70,00	75,00	79,00	83,00
brponsioe-		184083,63	429352,12	9,00	2,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
Newasco	dakafzuiging	184159,24	429344,48	9,00	9,50	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
Newasco	gebouw uitstraling	184160,92	429336,60	9,00	4,50	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
brwelles-	Uitstraling dak	184174,81	429383,90	9,00	4,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vbboxtel -	Expeditie	184259,44	429401,25	9,00	2,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
vbkeco	uitstraling bedrijfsdeuren garage	184253,65	429381,25	9,00	2,00	0,00	360,00	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60
vb2hurama	heftruck op achterterrein	184338,08	429316,43	9,00	1,00	0,00	360,00	64,30	69,30	74,30	78,30	82,30
vb1bouw-	Rijden vrachtw/heftruck op terrein	184404,89	429171,40	9,00	1,50	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70
vb2bouw-	Luchtafzuiging op dak	184605,00	429196,12	9,16	12,50	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70
vb3bouw-	Luchtafzuiging op dak	184617,36	429141,27	9,31	6,00	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70
vb3bouw-	Luchtafzuiging op dak	184513,05	429163,67	9,00	7,50	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70
vb4bouw-	Luchtafzuiging op dak	184590,32	429121,18	9,18	6,00	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70
brvliet -	geen relevante uitstraling (geen eisen)	184365,17	428867,64	8,96	6,20	0,00	360,00	--	--	--	--	--
vbalex -	Uitstraling loods, demontage auto's	184277,33	429152,11	8,57	4,50	0,00	360,00	65,00	70,00	75,00	79,00	83,00
vb1duzo -	Transport oud papier (containers)	184379,98	428972,86	8,84	2,00	0,00	360,00	75,70	80,70	85,70	89,70	93,70
vb2duzo -	uitstraling hal	184382,61	428997,03	8,84	7,50	0,00	360,00	75,70	80,70	85,70	89,70	93,70
vb3duzo -	uitstraling hal	184393,12	429025,41	8,83	7,50	0,00	360,00	75,70	80,70	85,70	89,70	93,70
vb1tild -	expeditie	184484,82	428788,29	9,00	2,50	0,00	360,00	68,10	73,10	78,10	82,10	86,10
vb2tild -	expeditie	184484,22	428839,70	9,00	2,50	0,00	360,00	68,10	73,10	78,10	82,10	86,10
vbneerve-	expeditie+uitstraling hal	184454,80	427989,78	9,50	6,20	0,00	360,00	70,70	75,70	80,70	84,70	88,70
huism1	bron zonder vermogen (geen voorschriften)	184080,36	429092,35	8,50	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
huism2	bron zonder vermogen (geen voorschriften)	184118,46	429045,29	8,50	2,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vbjensen-	89,50	87,50	86,50	84,50	95,23	0,00	5,00	10,00
vbhurama-	83,30	81,30	80,30	78,30	89,03	0,00	5,00	10,00
vboldtime-	84,00	82,00	81,00	79,00	89,73	0,00	--	--
vb1jong	87,80	85,80	84,80	82,80	93,53	0,00	5,00	10,00
vb2jong	87,80	85,80	84,80	82,80	93,53	0,00	5,00	10,00
Hobo01	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	5,00	10,00
vb1willem0	84,20	82,20	81,20	79,20	89,93	0,00	--	--
vb2willem	84,20	82,20	81,20	79,20	89,93	0,00	--	--
vb3willem0	84,20	82,20	81,20	79,20	89,93	0,00	--	--
vbdoeko-	81,50	79,60	78,60	76,60	87,26	0,00	5,00	10,00
kuster01	82,00	80,00	79,00	77,00	87,73	0,00	5,00	10,00
Theo01	81,50	79,50	72,50	68,50	85,38	0,00	5,00	10,00
Theo02	81,50	79,50	72,50	68,50	85,38	0,00	5,00	10,00
brkruising	84,00	82,00	81,00	79,00	89,73	0,00	--	--
brponsioe-	79,00	77,00	76,00	74,00	84,73	0,00	--	--
Newasco	71,00	69,00	68,00	66,00	76,73	0,00	--	--
Newasco	71,00	69,00	68,00	66,00	76,73	0,00	--	--
brwelles-	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
vbboxtel -	79,00	77,00	76,00	74,00	84,73	0,00	--	--
vbkeco	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33	0,00	5,00	10,00
vb2hurama	83,30	81,30	80,30	78,30	89,03	0,00	5,00	10,00
vb1bouw-	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00
vb2bouw-	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00
vb3bouw-	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00
vb3bouw-	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00
vb4bouw-	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00
brvliet -	--	--	--	--	--	0,00	5,00	10,00
vbalex -	84,00	82,00	81,00	79,00	89,73	0,00	--	--
vb1duzo -	94,70	92,70	91,70	89,70	100,43	0,00	5,00	10,00
vb2duzo -	94,70	92,70	91,70	89,70	100,43	0,00	5,00	10,00
vb3duzo -	94,70	92,70	91,70	89,70	100,43	0,00	5,00	10,00
vb1tild -	87,10	85,10	84,10	82,10	92,83	0,00	5,00	10,00
vb2tild -	87,10	85,10	84,10	82,10	92,83	0,00	5,00	10,00
vbneerve-	89,70	87,70	86,70	84,70	95,43	0,00	5,00	10,00
huism1	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
huism2	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vbmimi	muziiek uit fitness-studio	184570,87	429324,45	9,00	5,30	0,00	360,00	60,70	65,70	70,70	74,70	78,70
vb1NM +	uitstraling ramen bedrijfshal	184409,26	428705,76	9,00	4,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
vb2NM +	uitstraling deur bedrijfshal	184407,09	428676,80	9,00	2,50	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
vb3NM +	uitstraling bedrijfshal door ramen	184437,88	428693,06	9,00	4,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
vb1techno	Metaalbewerking	184389,40	428738,20	9,00	6,20	0,00	360,00	71,50	76,50	81,50	85,50	89,50
vb2techno	Metaalbewerking	184373,10	428706,58	9,00	6,20	0,00	360,00	71,50	76,50	81,50	85,50	89,50
Welgra01	uitstraling dak	184308,38	428758,46	9,00	5,20	0,00	360,00	64,90	69,90	74,90	78,90	82,90
DAM2	Activiteiten op terrein	184345,43	428736,72	9,00	1,50	0,00	360,00	64,90	69,90	74,90	78,90	82,90
DAM4	uitstraling bedrijfdeur (werkplaats/opslag)	184323,60	428738,54	9,00	2,00	0,00	360,00	64,90	69,90	74,90	78,90	82,90
DAM5	uitstraling bedrijfdeur (werkplaats/opslag)	184347,91	428792,55	9,00	2,00	0,00	360,00	64,90	69,90	74,90	78,90	82,90
vb1hof -	opslag materieel/materiaal	184275,78	428771,30	8,64	1,50	0,00	360,00	66,20	71,20	76,20	80,20	84,20
vb2hof -	opslag materieel/materiaal	184296,52	428813,78	8,79	1,50	0,00	360,00	66,20	71,20	76,20	80,20	84,20
vb1pankl -	Heftruck op terrein	184271,82	428835,03	8,61	1,00	0,00	360,00	63,70	68,60	73,70	77,70	81,70
vb1lelie -	Uitstraling opslagloods	184198,84	428875,87	8,50	2,00	0,00	360,00	74,10	79,10	84,10	88,10	92,10
vb1lame -	Uitstraling dak	184106,52	428949,51	8,50	7,20	0,00	360,00	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00
vb2lame -	Uitstraling dak	184109,27	428929,36	8,50	7,20	0,00	360,00	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00
vbberg -	bron zonder vermogen	184032,03	429039,27	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vbbies	bron zonder vermogen	184010,84	429057,43	8,60	3,50	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vb VSP -	Electrische heftruck	183366,95	428636,42	8,02	2,00	0,00	360,00	72,40	77,40	82,40	86,40	90,40
vb1eijkel-	Uitstraling bedrijfsdeur werkplaats	184466,90	428052,47	9,50	3,00	0,00	360,00	60,10	65,10	70,10	74,10	78,10
vb2eijkel-	Uitstraling bedrijfsdeur werkplaats	184440,99	428047,84	9,50	3,00	0,00	360,00	60,10	65,10	70,10	74,10	78,10
vb3eijkel-	Uitstraling bedrijfsdeur werkplaats	184450,27	428054,96	9,50	3,00	0,00	360,00	60,10	65,10	70,10	74,10	78,10
vbsigma	Expeditie	184426,02	428106,82	9,50	2,50	0,00	360,00	64,20	69,20	74,20	78,20	82,20
vbschek		184400,60	428066,21	9,34	2,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb1smit 0	dakventilator	184137,96	428307,26	9,00	9,50	0,00	360,00	75,10	80,10	85,10	89,10	93,10
vb2smit 0	luchtbehandelingskast	184184,59	428286,59	9,00	9,50	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb3smit 0	luchtbehandelingskast	184171,96	428226,58	9,00	9,50	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb4smit 0	dakventilatoren	184122,21	428262,12	9,00	9,50	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb5smit 0	expeditie, luchtroosters	184097,24	428251,63	9,00	2,50	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb5smit 0	luchtroosters	184121,62	428320,43	9,00	2,50	0,00	360,00	73,80	78,80	83,80	87,80	91,80
vb6smit 0	luchtroosters	184193,05	428302,73	9,00	2,50	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb6smit 0	luchtroosters	184185,71	428216,91	9,00	2,50	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
L001	Afzuiging dak laboratorium	183909,68	427981,35	9,00	19,50	0,00	360,00	34,60	42,20	47,10	52,90	61,40
L002	Afzuiging dak laboratorium	183908,14	427981,92	9,00	19,50	0,00	360,00	26,50	37,90	44,80	46,60	54,30
L003	Klimaatinstallatie dakopbouw	183896,74	427980,56	27,00	1,80	0,00	360,00	26,50	37,90	44,80	46,60	54,30
L004	Klimaatinstallatie dakopbouw	183893,64	427980,43	27,00	1,80	0,00	360,00	51,40	59,70	63,30	69,50	74,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vbmimi	79,70	77,70	76,70	74,70	85,43	0,00	5,00	10,00
vb1NM +	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	5,00	10,00
vb2NM +	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	5,00	10,00
vb3NM +	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	5,00	10,00
vb1techno	90,50	88,50	87,50	85,50	96,23	0,00	5,00	--
vb2techno	90,50	88,50	87,50	85,50	96,23	0,00	5,00	--
Welgra01	83,90	81,90	80,90	78,90	89,63	0,00	5,00	10,00
DAM2	83,90	81,90	80,90	78,90	89,63	0,00	5,00	10,00
DAM4	83,90	81,90	80,90	78,90	89,63	0,00	5,00	10,00
DAM5	83,90	81,90	80,90	78,90	89,63	0,00	5,00	10,00
vb1hof -	85,20	83,20	82,20	80,20	90,93	0,00	5,00	10,00
vb2hof -	85,20	83,20	82,20	80,20	90,93	0,00	5,00	10,00
vb1pankl -	82,70	80,70	79,70	77,70	88,42	0,00	5,00	10,00
vb1lelie -	93,10	91,10	90,10	88,10	98,83	0,00	5,00	10,00
vb1lame -	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	0,00	5,00	10,00
vb2lame -	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	0,00	5,00	10,00
vbberg -	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
vbbies	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	5,00	10,00
vb VSP -	91,40	89,50	88,50	86,50	97,16	0,00	5,00	10,00
vb1eijkel-	79,10	77,10	76,10	74,10	84,83	0,00	5,00	10,00
vb2eijkel-	79,10	77,10	76,10	74,10	84,83	0,00	5,00	10,00
vb3eijkel-	79,10	77,10	76,10	74,10	84,83	0,00	5,00	10,00
vbsigma	83,20	81,20	80,20	78,20	88,93	0,00	5,00	10,00
vbschek	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb1smit 0	94,10	92,10	91,10	89,10	99,83	0,00	5,00	10,00
vb2smit 0	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb3smit 0	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb4smit 0	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb5smit 0	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb5smit 0	92,80	90,80	89,80	87,80	98,53	0,00	5,00	10,00
vb6smit 0	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb6smit 0	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
L001	62,60	61,40	51,40	43,50	67,00	0,00	9,03	7,27
L002	52,80	51,00	42,00	34,50	58,37	0,00	9,03	7,27
L003	52,80	51,00	42,00	34,50	58,37	0,00	9,03	7,27
L004	72,40	69,90	66,80	62,10	78,84	0,00	9,03	7,27

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
L005	Klimaatinstallatie dakopbouw	183892,06	427977,27	27,00	1,80	0,00	360,00	51,40	59,70	63,30	69,50	74,90
L022	Afzuiging oplosmiddelen	183875,16	427934,39	8,93	3,00	0,00	360,00	32,40	39,50	47,10	52,00	58,20
L033	Afzuiging TGI	183879,43	427912,87	8,98	3,00	0,00	360,00	23,70	37,30	46,80	47,60	50,60
L031	Afzuiging TGI	183878,71	427911,44	8,98	3,00	0,00	360,00	25,80	41,50	45,60	47,60	46,80
L010	Afzuiging analytische R&D niveau 0	183892,67	427953,85	8,99	8,70	0,00	360,00	59,80	60,10	61,90	66,80	61,20
L028	Afzuiging biolaboratorium	183890,01	427949,86	8,98	8,70	0,00	360,00	46,40	51,00	51,30	49,10	46,40
L027	Afzuiging analytische R&D niveau 1	183892,86	427948,14	9,00	8,70	0,00	360,00	59,80	60,10	61,90	66,80	61,20
L026	Afzuiging chemische R&D	183892,10	427944,53	9,00	8,70	0,00	360,00	65,10	66,80	66,50	71,20	67,00
L025	Afzuiging chemische R&D	183889,24	427945,67	8,98	8,70	0,00	360,00	65,10	66,80	66,50	71,20	67,00
vb23Eco	Vrachtwagen stationair	184663,34	429170,59	9,49	1,00	0,00	360,00	0,00	67,80	70,30	79,80	83,30
L023	Rooster luchtbehandelingskast	183882,23	427947,92	8,95	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
L024	Rooster luchtbehandelingskast	183886,52	427945,44	8,97	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
L006	Uitlaat luchtbehandelingskast	183895,53	427979,42	8,97	2,70	0,00	360,00	48,90	55,60	61,30	67,50	69,20
L007	Uitlaat luchtbehandelingskast	183893,74	427976,15	8,96	2,70	0,00	360,00	48,90	55,60	61,30	67,50	69,20
L012	Afzuiging klimaatkamers	183875,11	427967,83	8,89	1,00	0,00	360,00	19,70	38,10	44,50	51,70	74,80
L013	airco unit	183860,64	427967,47	8,82	1,00	0,00	360,00	19,70	38,10	44,50	51,70	74,80
L018	Afzuiging	183844,38	427947,24	20,75	1,00	0,00	360,00	45,60	52,00	59,60	64,10	67,90
L016	Luchtbehandelingskast kantine	183847,36	427949,64	20,75	1,00	0,00	360,00	45,30	58,00	67,00	68,10	72,60
vb4kilk	vrachtwagen rijden	184633,79	429171,65	9,35	1,00	0,00	360,00	--	84,00	85,00	90,50	96,00
vb5kilk	vrachtwagen rijden	184636,81	429149,00	9,41	1,00	0,00	360,00	--	84,00	85,00	90,50	96,00
vb6kilk	vrachtwagen rijden	184642,25	429129,67	9,46	1,00	0,00	360,00	--	84,00	85,00	90,50	96,00
vb7kilk	vrachtwagen stationair	184644,67	429127,86	9,47	1,00	0,00	360,00	--	73,00	75,50	85,00	88,50
vb6klik'	Opvulbron vergunning	184654,91	429152,22	9,51	1,00	0,00	360,00	70,20	75,20	80,20	84,20	88,20
vb1ABC	transport	184964,01	429109,40	10,00	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb2ABC	transport	184972,88	429104,17	9,85	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb3ABC	transport	184977,32	429094,49	9,43	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb4ABC	transport	184975,89	429084,82	9,28	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb5ABC	transport	184979,54	429080,86	9,03	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb6ABC	transport	184973,52	429080,86	9,30	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb7ABC	transport	184970,35	429074,68	9,28	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb8ABC	transport	184960,52	429069,02	9,58	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb9ABC	transport	184951,96	429070,60	9,99	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb10ABC	transport	184944,03	429074,04	10,00	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb11ABC	transport	184984,14	429100,84	9,27	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb12ABC	transport	184993,49	429099,73	8,82	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00
vb13ABC	transport	184962,58	429059,66	9,27	1,50	0,00	360,00	--	82,00	91,00	96,00	99,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L005	72,40	69,90	66,80	62,10	78,84	0,00	9,03	7,27
L022	60,90	60,80	56,50	49,10	65,85	0,00	9,03	7,27
L033	49,30	48,80	46,40	36,20	56,38	0,00	9,03	7,27
L031	43,60	42,70	40,70	30,70	53,24	0,00	9,03	7,27
L010	64,60	69,30	64,50	59,10	73,92	0,00	--	9,03
L028	50,40	53,60	50,20	43,10	59,51	0,00	--	9,03
L027	64,60	69,30	64,50	59,10	73,92	0,00	--	9,03
L026	73,80	76,30	71,40	64,90	80,58	0,00	--	9,03
L025	73,80	76,30	71,40	64,90	80,58	0,00	--	9,03
vb23Eco	85,80	82,80	79,80	75,80	90,13	0,00	1,25	--
L023	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
L024	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
L006	69,20	66,00	60,10	54,10	74,67	0,00	9,03	7,27
L007	69,20	66,00	60,10	54,10	74,67	0,00	9,03	7,27
L012	60,50	61,10	59,60	60,10	75,41	0,00	9,03	7,27
L013	60,50	61,10	59,60	60,10	75,41	0,00	6,02	--
L018	68,10	64,00	59,30	50,80	72,96	0,00	6,02	--
L016	72,30	71,00	69,10	60,20	78,39	0,00	9,03	7,27
vb4kilk	100,00	99,00	94,00	90,00	104,33	23,01	26,02	--
vb5kilk	100,00	99,00	94,00	90,00	104,33	23,01	26,02	--
vb6kilk	100,00	99,00	94,00	90,00	104,33	16,02	20,00	--
vb7kilk	91,00	88,00	85,00	81,00	95,33	7,78	--	--
vb6klik'	89,20	87,20	86,20	84,20	94,93	0,00	5,00	10,00
vb1ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb2ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb3ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb4ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb5ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb6ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb7ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb8ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb9ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb10ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	24,30	25,60	28,60
vb11ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	30,30	--	--
vb12ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	30,30	--	--
vb13ABC	102,00	100,00	94,00	85,00	106,23	30,30	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
L034	airco unit	183877,51	427927,44	8,95	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
L029	Afzuiging serverruimte	183858,63	427974,63	8,80	13,50	0,00	360,00	39,60	44,50	46,80	57,60	59,70
L030	Koelunits	183857,51	427972,30	8,80	13,50	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
L035	airco unit	183881,04	427925,98	8,97	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
L036	airco unit	183873,30	427918,94	8,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
L037	airco unit	183876,48	427917,28	8,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
L038	airco unit	183888,54	427970,92	8,95	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
L039	airco unit	183886,19	427971,63	8,93	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
vb22ABC	kraan	185008,55	429080,43	7,72	3,00	0,00	360,00	--	67,00	74,00	77,00	84,00
vb24ABC	cement lossen	184988,58	429094,54	8,93	1,50	0,00	360,00	--	77,00	87,00	93,00	97,00
vb25ABC	Stofafzuiging menger	184992,22	429080,91	8,46	11,00	0,00	360,00	--	76,00	83,00	88,00	89,00
vb26ABC	Centrale	184959,88	429081,86	9,91	4,00	0,00	360,00	--	76,00	81,00	82,00	86,00
vb1braam	Vrachtwagen rijden	184220,93	429369,14	9,00	0,80	0,00	360,00	80,00	85,00	88,00	90,00	89,00
vb2braam	Vrachtwagen rijden	184218,11	429364,69	9,00	0,80	0,00	360,00	80,00	85,00	88,00	90,00	89,00
L010A	Afzuiging analytische R&D niveau 0	183892,71	427953,76	8,99	8,70	0,00	360,00	51,80	52,10	53,90	58,80	53,20
L028A	Afzuiging biolaboratorium	183890,01	427949,77	8,98	8,70	0,00	360,00	38,40	43,00	43,30	41,10	38,40
L027A	Afzuiging analytische R&D niveau 1	183892,86	427948,11	9,00	8,70	0,00	360,00	51,80	52,10	53,90	58,80	53,20
L025A	Afzuiging chemische R&D	183889,27	427945,62	8,98	8,70	0,00	360,00	57,10	58,80	58,50	63,20	59,00
L026A	Afzuiging chemische R&D	183892,11	427944,50	9,00	8,70	0,00	360,00	57,10	58,80	58,50	63,20	59,00
vb12braam	Uitstraling bedrijfsdeur	184205,18	429338,73	9,00	2,00	0,00	360,00	10,00	48,00	80,00	81,00	78,00
vb13braam	Uitstraling bedrijfsdeur	184199,28	429328,10	9,00	2,00	0,00	360,00	10,00	48,00	80,00	81,00	78,00
vb14braam	Uitstraling dak	184212,00	429330,10	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	64,00	70,00	73,00	75,00
vb9braam	Vrachtwagen rijden	184232,44	429325,04	9,00	0,80	0,00	360,00	80,00	85,00	88,00	90,00	89,00
N013	Koeltoren fan	183928,89	427976,80	9,00	8,00	0,00	360,00	63,80	74,90	79,40	85,40	91,10
N011	Koeltoren fan	183924,88	427968,40	9,00	8,00	0,00	360,00	63,80	74,90	79,40	85,40	91,10
vbven33	rijden	184005,99	429365,68	8,99	1,50	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vbven34	rijden	183996,46	429370,20	8,97	1,50	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vbven35	rijden	183987,42	429375,04	9,00	1,50	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vbven36	rijden	183978,22	429379,07	8,98	1,50	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
N012	Koeltoren fan	183926,81	427972,62	9,00	8,00	0,00	360,00	63,80	74,90	79,40	85,40	91,10
vbven38	rijden	183967,24	429368,42	8,79	1,50	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
N013a	Koeltoren fan	183929,11	427976,57	9,00	8,00	0,00	360,00	55,80	66,90	71,40	77,40	83,10
N012a	Koeltoren fan	183926,93	427972,46	9,00	8,00	0,00	360,00	55,80	66,90	71,40	77,40	83,10
N011a	Koeltoren fan	183925,00	427968,13	9,00	8,00	0,00	360,00	55,80	66,90	71,40	77,40	83,10
vbven42	rijden	183997,43	429346,79	8,75	1,50	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vbven26	Akkerman EW1	183970,16	429408,81	9,00	1,50	0,00	360,00	--	64,80	70,90	75,40	77,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L034	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
L029	56,80	53,00	48,00	42,40	63,72	0,00	0,00	0,00
L030	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	9,03	7,27
L035	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
L036	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
L037	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
L038	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	1,25	--
L039	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	1,25	--
vb22ABC	88,00	91,00	95,00	92,00	98,43	6,00	6,00	9,00
vb24ABC	103,00	104,00	104,00	97,00	109,18	7,20	--	--
vb25ABC	94,00	89,00	83,00	75,00	97,16	--	6,00	8,00
vb26ABC	86,00	84,00	78,00	67,00	91,58	4,30	5,50	8,50
vb1braam	96,00	95,00	88,00	80,00	100,30	20,60	--	--
vb2braam	96,00	95,00	88,00	80,00	100,30	20,60	--	--
L010A	56,60	61,30	56,50	51,10	65,92	--	0,00	0,58
L028A	42,40	45,60	42,20	35,10	51,51	--	0,00	0,58
L027A	56,60	61,30	56,50	51,10	65,92	--	0,00	0,58
L025A	65,80	68,30	63,40	56,90	72,58	--	0,00	0,58
L026A	65,80	68,30	63,40	56,90	72,58	--	0,00	0,58
vb12braam	77,00	75,00	74,00	56,00	85,98	15,57	--	--
vb13braam	77,00	75,00	74,00	56,00	85,98	15,57	--	--
vb14braam	74,00	71,00	66,00	0,00	80,24	0,79	--	--
vb9braam	96,00	95,00	88,00	80,00	100,30	44,00	--	--
N013	89,00	86,40	83,60	78,90	95,18	0,00	--	9,03
N011	89,00	86,40	83,60	78,90	95,18	0,00	--	9,03
vbven33	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	26,99	--	--
vbven34	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	26,99	--	--
vbven35	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	26,99	--	--
vbven36	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	26,99	--	--
N012	89,00	86,40	83,60	78,90	95,18	0,00	--	9,03
vbven38	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	26,99	--	--
N013a	81,00	78,40	75,60	70,90	87,18	--	0,00	0,58
N012a	81,00	78,40	75,60	70,90	87,18	--	0,00	0,58
N011a	81,00	78,40	75,60	70,90	87,18	--	0,00	0,58
vbven42	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	26,99	--	--
vbven26	81,00	79,20	72,00	59,90	85,27	16,82	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vbven27	Akkerman H7n	183968,97	429403,05	9,00	1,50	0,00	360,00	--	75,80	77,90	86,40	87,80
vbven28	Case 621B	183967,38	429397,29	9,00	1,50	0,00	360,00	--	66,80	77,90	81,40	82,80
vbven29	Case 688pl	183965,59	429391,93	9,00	1,50	0,00	360,00	--	69,80	76,90	84,40	91,80
vbven30	Volvo L70	183963,81	429386,76	9,00	1,50	0,00	360,00	--	66,80	76,90	81,40	89,80
vbven31	Case w20c	183995,58	429348,24	8,75	1,50	0,00	360,00	--	66,80	77,90	81,40	82,80
vbven9	rijden	184019,21	429359,56	9,00	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven10	rijden	184010,07	429363,53	8,99	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven11	rijden	184000,74	429368,10	8,98	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven12	rijden	183991,21	429372,86	8,99	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven13	rijden	183982,27	429377,43	9,00	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven14	rijden	183972,94	429383,19	8,97	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven15	rijden	183971,15	429389,74	9,00	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven16	rijden	183970,76	429398,28	9,00	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vbven17	rijden	183966,39	429372,07	8,81	1,50	0,00	360,00	--	74,80	85,90	96,40	102,80
vb1bussm	Vrachtauto	184514,41	429342,66	9,00	1,00	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vb2bussm	Vrachtauto	184501,55	429343,67	9,00	1,00	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vb3bussm	Vrachtauto	184489,35	429341,12	9,00	1,00	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vb4bussm	Vrachtauto	184476,28	429340,05	9,00	1,00	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vb15bussm	Vrachtauto	184531,60	429345,20	9,00	1,00	0,00	360,00	--	78,80	86,90	93,40	96,80
vb16bussm	Sorteren	184488,67	429346,64	9,00	0,50	0,00	360,00	--	64,80	77,90	79,40	89,80
vb13bussm	Sorteren	184504,75	429343,42	9,00	0,50	0,00	360,00	--	67,80	77,90	79,40	89,80
vb5bussm	heftruck	184522,12	429346,98	9,00	1,00	0,00	360,00	--	63,80	77,90	87,40	88,80
vb6bussm	heftruck	184519,50	429338,35	9,00	1,00	0,00	360,00	--	63,80	77,90	87,40	88,80
vb8bussm	heftruck	184488,27	429324,67	9,00	1,00	0,00	360,00	--	63,80	77,90	87,40	88,80
vb7bussm	heftruck	184487,27	429347,91	9,00	1,00	0,00	360,00	--	63,80	77,90	87,40	88,80
vb10bussm	hydraulische kraan	184504,98	429336,51	9,00	1,00	0,00	360,00	--	68,80	76,90	82,40	88,80
vb11bussm	hydraulische kraan	184488,42	429334,82	9,00	1,00	0,00	360,00	--	68,80	76,90	82,40	88,80
vbkorend	Werkzaamheden op terrein	183383,41	428622,78	8,09	1,00	0,00	360,00	70,40	75,40	80,40	84,40	88,40
vbkoren2-	vrachtwagen rijden/stationair	183398,60	428650,86	8,44	1,00	0,00	360,00	70,40	75,40	80,40	84,40	88,40
vbtry&buy-	Uitstraling bedrijfsdeur	183494,65	428516,54	9,00	2,50	0,00	360,00	71,70	76,70	81,70	85,70	89,70
vb2gamma	Expeditie en personenauto's	185375,29	428920,41	9,57	1,00	0,00	360,00	62,70	67,70	72,70	76,70	80,70
vbbalv2	Uitstraling bedrijfsdeur voorzijde	184405,69	428132,96	9,50	2,00	0,00	360,00	69,90	74,90	79,90	83,90	87,90
vbAABO'	Uitstraling bedrijfsdeur	184441,74	428162,36	9,96	2,00	0,00	360,00	71,50	76,50	81,50	85,50	89,50
1	Metselwerk 1	184099,47	429317,64	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	42,10	40,10	40,10	32,10
2	Metselwerk 1	184097,19	429313,53	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	42,10	40,10	40,10	32,10
3	Metselwerk 1	184094,95	429309,51	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	42,10	40,10	40,10	32,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vbven27	95,00	85,20	78,00	71,90	96,73	16,82	--	--
vbven28	89,00	86,20	78,00	66,90	92,24	16,82	--	--
vbven29	92,00	89,20	82,00	72,90	96,48	16,82	--	--
vbven30	93,00	92,20	84,00	69,90	97,04	16,82	--	--
vbven31	89,00	86,20	78,00	66,90	92,24	16,82	--	--
vbven9	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven10	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven11	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven12	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven13	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven14	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven15	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven16	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	30,00	--	--
vbven17	108,00	104,20	96,00	85,90	110,70	20,32	--	--
vb1bussm	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,81	25,81	30,81
vb2bussm	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,81	25,81	29,81
vb3bussm	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,81	25,81	30,81
vb4bussm	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,81	25,81	30,81
vb15bussm	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,81	25,81	30,81
vb16bussm	95,00	98,20	94,00	86,90	101,42	9,03	14,03	19,03
vb13bussm	95,00	98,20	94,00	86,90	101,42	9,03	14,03	19,03
vb5bussm	87,00	87,20	83,00	83,90	94,54	9,03	14,03	19,03
vb6bussm	87,00	87,20	83,00	83,90	94,54	9,03	14,03	19,03
vb8bussm	87,00	87,20	83,00	83,90	94,54	9,03	14,03	19,03
vb7bussm	87,00	87,20	83,00	83,90	94,54	9,03	14,03	19,03
vb10bussm	93,00	90,20	84,00	72,90	96,34	16,99	21,99	26,99
vb11bussm	93,00	90,20	84,00	72,90	96,34	16,99	21,99	26,99
vbkorend	89,40	87,40	86,40	84,40	95,13	0,00	5,00	10,00
vbkoren2-	89,40	87,40	86,40	84,40	95,13	0,00	5,00	10,00
vbtry&buy-	90,70	88,70	87,70	85,70	96,43	0,00	5,00	10,00
vb2gamma	81,60	79,60	78,60	76,60	87,36	0,00	5,00	10,00
vbbalv2	88,90	86,90	85,90	83,90	94,63	0,00	5,00	10,00
vbAABO'	90,50	88,50	87,50	85,50	96,23	0,00	5,00	10,00
1	28,10	27,10	27,10	0,00	46,02	10,80	--	--
2	28,10	27,10	27,10	0,00	46,02	10,80	--	--
3	28,10	27,10	27,10	0,00	46,02	10,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
4	Metselwerk 2	184093,25	429306,45	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	38,00	36,00	36,00	28,00
5	Raam 1 dg. 4-6-6 [mm]	184099,52	429317,72	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	47,00	45,00	48,00	45,00
6	Raam 1 dg. 4-6-6 [mm]	184097,23	429313,62	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	47,00	45,00	48,00	45,00
8	Raam 2 dg 4-6-6 [mm]	184094,92	429309,46	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	47,00	45,00	48,00	45,00
9	dak 1 staal + therm. iso.	184113,26	429309,79	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	65,30	63,30	62,30	58,30
10	dak 1 staal + therm. iso.	184110,91	429305,72	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	65,30	63,30	62,30	58,30
11	dak 1 staal + therm. iso.	184108,56	429301,65	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	65,30	63,30	62,30	58,30
12	dak 2 staal + therm. iso.	184106,81	429298,62	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	61,30	59,30	58,30	54,30
13	dak 2 staal + therm. iso.	184096,85	429304,37	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	61,30	59,30	58,30	54,30
14	dak 1 staal + therm. iso.	184098,60	429307,40	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	65,30	63,30	62,30	58,30
15	dak 1 staal + therm. iso.	184100,95	429311,47	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	65,30	63,30	62,30	58,30
16	dak 1 staal + therm. iso.	184103,30	429315,54	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	65,30	63,30	62,30	58,30
17	Lichtstraat 1 eg 6 [mm]	184108,32	429312,64	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	57,00	55,00	54,00	50,00
18	Lichtstraat 2 eg 6 [mm]	184106,00	429308,58	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	57,70	55,80	54,80	50,80
19	Lichtstraat 2 eg 6 [mm]	184103,62	429304,50	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	57,70	55,80	54,80	50,80
20	Lichtstraat 3 eg 6 [mm]	184101,97	429301,65	9,00	5,60	0,00	360,00	0,00	53,30	51,30	50,30	46,30
21	Metselwerk 3 aanbouw	184102,19	429322,54	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	39,00	37,00	37,00	29,00
22	Metselwerk 4 aanbouw	184107,78	429327,52	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	38,30	36,30	36,30	28,30
23	Vrachtwagen	184139,44	429296,31	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	67,00	77,00	83,00	89,00
24	Vrachtwagen	184144,63	429293,31	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	67,00	77,00	83,00	89,00
25	Vrachtwagen	184154,83	429298,97	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	67,00	77,00	83,00	89,00
26	Vrachtwagen	184161,83	429311,09	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	67,00	77,00	83,00	89,00
27	Buitendeur aanbouw 38 [mm]	184104,34	429326,40	9,00	1,10	0,00	360,00	0,00	47,00	45,00	43,00	41,00
28	Open deur laden/lossen	184136,99	429297,87	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	61,10	59,10	62,10	61,10
vb1Brenk	Werkzaamheden op terrein	184257,22	429214,49	9,00	1,00	0,00	360,00	66,60	71,60	76,60	80,60	84,60
vb2Brenk	Uitstraling bedrijfsdeur (metaalbewerking)	184260,41	429252,37	9,00	2,00	0,00	360,00	66,60	71,60	76,60	80,60	84,60
Autohandel	vergunningsbron (deur open)	184228,73	429252,00	9,00	2,80	0,00	360,00	51,30	63,30	77,30	79,30	85,30
vb1TeHaW	uitstraling dak	184119,92	429416,94	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	63,80	64,90	68,40	75,80
vb2TeHaW	uitstraling dak	184128,77	429412,00	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	63,80	64,90	68,40	75,80
vb3TeHaW	uitstraling dak	184137,00	429407,68	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	63,80	64,90	68,40	75,80
vb4TeHaW	uitstraling dak	184125,58	429427,98	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	63,80	64,90	68,40	75,80
vb5TeHaW	uitstraling dak	184134,19	429423,85	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	63,80	64,90	68,40	75,80
vb6TeHaW	uitstraling dak	184142,11	429419,14	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	63,80	64,90	68,40	75,80
vb7TeHaW	uitstraling dak	184112,90	429402,42	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	62,80	69,70	71,40	77,80
vb8TeHaW	uitstraling dak	184102,26	429382,49	9,00	7,00	0,00	360,00	-39,40	62,80	69,70	71,40	77,80
vb8TeHaW	deur werkplaats	184118,64	429398,90	9,00	3,00	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,70	73,40	80,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
4	24,00	23,00	23,00	0,00	41,92	10,80	--	--
5	42,00	47,00	47,00	0,00	54,66	10,80	--	--
6	42,00	47,00	47,00	0,00	54,66	10,80	--	--
8	42,00	47,00	47,00	0,00	54,66	10,80	--	--
9	56,30	47,30	47,30	13,30	69,26	10,80	--	--
10	56,30	47,30	47,30	13,30	69,26	10,80	--	--
11	56,30	47,30	47,30	13,30	69,26	10,80	--	--
12	52,30	43,30	43,30	0,00	65,26	10,80	--	--
13	52,30	43,30	43,30	0,00	65,26	10,80	--	--
14	56,30	47,30	47,30	13,30	69,26	10,80	--	--
15	56,30	47,30	47,30	13,30	69,26	10,80	--	--
16	56,30	47,30	47,30	13,30	69,26	10,80	--	--
17	51,00	60,00	60,00	0,00	65,18	10,80	--	--
18	51,80	60,80	60,80	0,00	65,96	10,80	--	--
19	51,80	60,80	60,80	0,00	65,96	10,80	--	--
20	47,30	56,30	56,30	0,00	61,48	10,80	--	--
21	25,00	24,00	24,00	0,00	42,92	10,80	--	--
22	24,30	23,30	23,30	0,00	42,22	10,80	--	--
23	91,00	92,00	92,00	0,00	97,39	40,80	--	--
24	91,00	92,00	92,00	0,00	97,39	40,80	--	--
25	91,00	92,00	92,00	0,00	97,39	40,80	--	--
26	91,00	92,00	92,00	0,00	97,39	40,80	--	--
27	44,00	46,00	46,00	0,00	53,40	10,80	--	--
28	65,10	70,10	70,10	0,00	74,58	10,80	--	--
vb1Brenk	85,60	83,60	82,60	80,60	91,33	0,00	--	--
vb2Brenk	85,60	83,60	82,60	80,60	91,33	0,00	--	--
Autohandel	91,30	88,30	84,30	77,30	94,51	0,00	--	--
vb1TeHaW	74,00	76,20	73,00	70,90	81,75	1,77	--	--
vb2TeHaW	74,00	76,20	73,00	70,90	81,75	1,77	--	--
vb3TeHaW	74,00	76,20	73,00	70,90	81,75	1,77	--	--
vb4TeHaW	74,00	76,20	73,00	70,90	81,75	1,80	--	--
vb5TeHaW	74,00	76,20	73,00	70,90	81,75	1,80	--	--
vb6TeHaW	74,00	76,20	73,00	70,90	81,75	1,80	--	--
vb7TeHaW	77,40	74,80	70,10	65,20	82,65	1,77	--	--
vb8TeHaW	77,40	74,80	70,10	65,20	82,65	1,77	--	--
vb8TeHaW	83,40	81,80	80,10	75,20	88,16	1,77	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb8TeHaW	deur werkplaats	184108,11	429379,31	9,00	3,00	0,00	360,00	-39,40	57,80	67,70	73,40	80,80
vb1TeHa	Container verplaatsen	184130,72	429400,05	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb2TeHa	Container verplaatsen	184132,14	429396,26	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb3TeHa	Container verplaatsen	184137,11	429394,84	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb4TeHa	Container verplaatsen	184142,27	429397,73	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb5TeHa	Container verplaatsen	184145,14	429402,33	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb6TeHa	Container verplaatsen	184147,00	429406,63	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb7TeHa	Container verplaatsen	184148,72	429410,65	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb8TeHa	Container verplaatsen	184150,45	429414,67	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb9TeHa	Container verplaatsen	184152,18	429417,72	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb10TeHa	Container verplaatsen	184154,13	429421,63	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb11TeHa	Container verplaatsen	184155,57	429425,23	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb12TeHa	Container verplaatsen	184155,57	429429,96	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb13TeHa	Container verplaatsen	184153,62	429434,69	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb14TeHa	Container verplaatsen	184150,32	429437,06	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb15TeHa	Container verplaatsen	184146,52	429438,60	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb16TeHa	Container verplaatsen	184142,71	429440,97	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb17TeHa	Container verplaatsen	184138,49	429442,93	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb18TeHa	Container verplaatsen	184134,37	429445,19	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb19TeHa	Container verplaatsen	184130,16	429447,56	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb20TeHa	Laden container	184142,99	429435,22	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb21TeHa	Laden container	184114,45	429379,56	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	90,80	88,90	92,40	97,80
vb22TeHa	Rijden	184137,12	429393,77	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb23TeHa	Rijden	184143,29	429396,49	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb24TeHa	Rijden	184145,59	429401,37	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb25TeHa	Rijden	184147,60	429405,53	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb26TeHa	Rijden	184149,61	429409,55	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb27TeHa	Rijden	184150,90	429413,71	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb28TeHa	Rijden	184152,77	429417,45	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb29TeHa	Rijden	184154,63	429421,32	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb30TeHa	Rijden	184156,35	429425,05	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb31TeHa	Rijden	184156,07	429429,64	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb32TeHa	Rijden	184154,49	429434,23	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb33TeHa	Rijden	184150,84	429436,24	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb34TeHa	Rijden	184147,31	429438,39	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb35TeHa	Rijden	184143,58	429440,40	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb8TeHaW	83,40	81,80	80,10	75,20	88,16	1,77	--	--
vb1TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb2TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb3TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb4TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb5TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb6TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb7TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb8TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb9TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb10TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb11TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb12TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb13TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb14TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb15TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb16TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb17TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb18TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb19TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	33,01	--	--
vb20TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	26,99	--	--
vb21TeHa	103,00	105,20	95,00	82,90	108,21	25,53	--	--
vb22TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb23TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb24TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb25TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb26TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb27TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb28TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb29TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb30TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb31TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb32TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb33TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb34TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb35TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb36TeHa	Rijden	184133,54	429391,11	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb37TeHa	Rijden	184128,37	429387,24	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb38TeHa	Rijden	184123,78	429384,36	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb39TeHa	Rijden	184120,05	429381,21	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb40TeHa	Rijden	184117,32	429376,76	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb41TeHa	Rijden	184115,60	429372,45	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb42TeHa	Rijden	184113,59	429368,58	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb43TeHa	Rijden	184111,44	429364,27	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb44TeHa	lossen	184118,86	429385,77	9,00	1,50	0,00	360,00	-39,40	81,90	90,40	93,30	95,80
vb45TeHa	Rijden (lossen)	184117,89	429376,33	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb46TeHa	Rijden (lossen)	184116,31	429371,74	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb47TeHa	Rijden (lossen)	184114,16	429367,57	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb48TeHa	Rijden (lossen)	184112,01	429363,12	9,00	1,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	85,90	91,40	95,80
vb49TeHa	Lasdampen	184126,72	429436,54	9,00	6,50	0,00	360,00	-39,40	52,70	64,50	68,40	75,30
vb50TeHa	Lasdampen	184147,50	429424,42	9,00	6,50	0,00	360,00	-39,40	52,70	64,50	68,40	75,30
vb1jong	Uitstraling romneyloods (werkplaats)	184847,50	428985,40	10,00	3,10	0,00	360,00	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30
vb2ong	Containers	184838,78	428969,99	10,00	1,00	0,00	360,00	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30
vb1nagel	uitstraling dak	184265,54	428657,37	9,00	8,10	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb2nagel	uitstraling dak	184252,77	428628,34	9,00	8,10	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb3nagel	uitstraling dak	184241,15	428601,63	9,00	8,10	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb4nagel	uitstraling dak	184227,22	428578,41	9,00	8,10	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb5nagel	uitstraling dak	184309,66	428632,99	9,16	8,10	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb6nagel	uitstraling dak	184288,76	428580,73	9,32	8,10	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb7nagel	werkzaamheden op terrein	184310,82	428552,86	9,50	1,00	0,00	360,00	72,60	77,60	82,60	86,60	90,60
vb1reith-	Uitstraling dak werkplaats	183988,80	428760,04	9,00	5,50	0,00	360,00	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00
vb2reith-	Uitstraling dak werkplaats	183998,06	428749,10	9,00	5,50	0,00	360,00	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00
vb1profile	Uitstraling deur werkplaats	184015,63	428745,82	9,00	2,00	0,00	360,00	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50
vb2profile	Uitstraling deur werkplaats	184026,00	428732,95	8,99	2,00	0,00	360,00	72,50	77,50	82,50	86,50	90,50
vb1ster	Vrachtwagen rijden	184013,05	428712,55	9,00	1,50	0,00	360,00	70,90	75,90	80,90	84,90	88,90
vb2ster	Uitstraling deur werkplaats	184026,09	428712,37	8,99	2,00	0,00	360,00	70,90	75,90	80,90	84,90	88,90
vb1tramed	Expeditie	183964,69	428659,31	9,00	2,00	0,00	360,00	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40
vb2tramed	luchtbehandeling	183954,98	428644,14	9,00	6,10	0,00	360,00	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40
vb3tramed	luchtbehandeling	183976,14	428619,74	9,00	6,10	0,00	360,00	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40
vb4tramed	luchtbehandeling	183953,36	428601,84	9,00	6,10	0,00	360,00	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40
vb5tramed	luchtbehandeling	183932,20	428627,47	9,00	6,10	0,00	360,00	68,40	73,40	78,40	82,40	86,40
vb1tito	uitstraling dak werkplaats	183929,09	428883,18	8,89	8,10	0,00	360,00	70,70	75,70	80,70	84,70	88,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb36TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb37TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb38TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb39TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb40TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb41TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb42TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb43TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	36,99	--	--
vb44TeHa	98,60	100,30	93,10	85,00	104,39	12,22	--	--
vb45TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	40,00	--	--
vb46TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	40,00	--	--
vb47TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	40,00	--	--
vb48TeHa	98,00	99,20	94,00	90,90	103,80	40,00	--	--
vb49TeHa	73,20	72,50	62,90	53,50	79,28	1,77	--	--
vb50TeHa	73,20	72,50	62,90	53,50	79,28	1,77	--	--
vb1jong	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03	0,00	5,00	10,00
vb2ong	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03	0,00	5,00	10,00
vb1nagel	91,60	89,60	88,60	86,60	97,33	0,00	5,00	10,00
vb2nagel	91,60	89,60	88,60	86,60	97,33	0,00	5,00	10,00
vb3nagel	91,60	89,60	88,60	86,60	97,33	0,00	5,00	10,00
vb4nagel	91,60	89,60	88,60	86,60	97,33	0,00	5,00	10,00
vb5nagel	91,60	89,60	88,60	86,60	97,33	0,00	5,00	10,00
vb6nagel	91,60	89,60	88,60	86,60	97,33	0,00	5,00	10,00
vb7nagel	91,70	89,70	88,70	86,70	97,39	0,00	5,00	10,00
vb1reith-	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73	0,00	1,00	--
vb2reith-	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73	0,00	1,00	--
vb1profile	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23	0,00	5,00	10,00
vb2profile	91,50	89,50	88,50	86,50	97,23	0,00	5,00	10,00
vb1ster	89,90	87,90	86,90	84,90	95,63	0,00	5,00	10,00
vb2ster	89,90	87,90	86,90	84,90	95,63	0,00	5,00	10,00
vb1tramed	87,40	85,40	84,40	82,40	93,13	0,00	8,00	10,00
vb2tramed	87,40	85,40	84,40	82,40	93,13	0,00	8,00	10,00
vb3tramed	87,40	85,40	84,40	82,40	93,13	0,00	8,00	10,00
vb4tramed	87,40	85,40	84,40	82,40	93,13	0,00	8,00	10,00
vb5tramed	87,40	85,40	84,40	82,40	93,13	0,00	8,00	10,00
vb1tito	89,70	87,70	86,70	84,70	95,43	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb2tito	uitstraling dak werkplaats	183946,84	428861,00	8,94	8,10	0,00	360,00	70,70	75,70	80,70	84,70	88,70
vb3tito	rijden op terrein	183905,60	428846,91	9,00	1,00	0,00	360,00	70,80	75,80	80,80	84,80	88,80
vb1HSF	uitstraling werkplaats door ramen	183858,52	428751,17	8,88	2,00	0,00	360,00	69,70	74,70	79,70	83,70	87,70
vb2HSF	uitstraling lichtstraat	183869,97	428744,39	8,92	10,50	0,00	360,00	69,70	74,70	79,70	83,70	87,70
vb3HSF	uitstraling lichtstraat	183853,68	428731,17	8,86	10,50	0,00	360,00	69,70	74,70	79,70	83,70	87,70
vb4HSF	uitstraling lichtstraat	183836,15	428717,95	8,79	10,50	0,00	360,00	69,70	74,70	79,70	83,70	87,70
vb5HSF	uitstraling werkplaats door ramen	183841,26	428737,38	8,82	10,50	0,00	360,00	69,70	74,70	79,70	83,70	87,70
vb1schrave	vrachtwagen rijden/stationair op terrein	183897,25	428910,22	8,91	1,00	0,00	360,00	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00
vb2schrave	vrachtwagen rijden/stationair op terrein	183857,73	428879,19	9,00	1,00	0,00	360,00	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00
vb1hendr	metaalbewerking, uitstraling hal	183810,99	428944,94	9,00	6,00	0,00	360,00	72,80	77,80	82,80	86,80	90,80
vb2hendr	metaalbewerking, uitstraling hal	183831,08	428964,47	9,00	6,00	0,00	360,00	72,80	77,80	82,80	86,80	90,80
vb3hendr	metaalbewerking, uitstraling hal	183798,94	429037,52	8,83	6,50	0,00	360,00	72,80	77,80	82,80	86,80	90,80
vb4hendr	metaalbewerking, uitstraling hal	183813,91	429025,10	8,92	6,50	0,00	360,00	72,80	77,80	82,80	86,80	90,80
vb5hendr	heftruck op terrein	183840,21	428992,42	9,00	1,00	0,00	360,00	72,80	77,80	82,80	86,80	90,80
vb1dyka	opslag buizen op eigen terrein	183991,80	429448,51	9,00	1,00	0,00	360,00	63,60	68,60	73,60	77,60	81,60
vb2dyka	opslag buizen op eigen terrein	184011,03	429416,76	9,00	1,00	0,00	360,00	63,60	68,60	73,60	77,60	81,60
vb3dyka	uitstraling bedrijfshal	184023,99	429431,88	9,00	1,00	0,00	360,00	63,60	68,60	73,60	77,60	81,60
vb1hendri	houtmotafzuiginstallatie	183576,24	428590,15	9,50	8,00	0,00	360,00	74,20	79,20	84,20	88,20	92,20
vb1teluy	uitstrling bedrijfsdeuren (werkplaats)	183725,32	428261,28	9,00	2,00	0,00	360,00	65,30	70,30	75,30	79,30	83,30
vb1teluy	uitstraling bedrijfsdeuren (werkplaats)	183733,64	428209,99	9,00	2,00	0,00	360,00	65,30	70,30	75,30	79,30	83,30
vb1eurom	uitstraling bedrijfsdeuren (werkplaats)	183665,00	428339,68	9,00	2,00	0,00	360,00	61,30	66,30	71,30	75,30	79,30
vb2eurom	uitstraling bedrijfsdeuren (werkplaats)	183653,68	428353,58	9,00	2,00	0,00	360,00	61,30	66,30	71,30	75,30	79,30
vb1perf	luchtbehandeling	183470,97	428531,11	9,00	6,80	0,00	360,00	65,70	70,70	75,70	79,70	83,70
vb1perf	bedrijfsdeur naar werkplaats	183462,34	428524,15	9,00	2,00	0,00	360,00	65,70	70,70	75,70	79,70	83,70
vb1nederrm	bedrijfsdeur naar opslag	183665,54	428504,94	9,27	2,00	0,00	360,00	57,90	62,90	67,90	71,90	75,90
vb1nederrm	uitstraling dak	183673,83	428515,01	9,27	7,50	0,00	360,00	57,90	62,90	67,90	71,90	75,90
vb1smeba	controle blusapparaten ed	183589,06	428361,10	8,64	2,00	0,00	360,00	59,70	64,70	69,70	73,70	77,70
vb2smeba	luchtbehandeling/airco	183611,13	428379,59	9,00	4,50	0,00	360,00	59,70	64,70	69,70	73,70	77,70
vb1wash	overheaddeur naar wasinstallatie	184135,07	428175,46	8,85	2,00	0,00	360,00	56,60	61,60	66,60	70,60	74,60
vb1cloos	uitlaat spuitcabine	184150,00	428164,41	8,88	7,00	0,00	360,00	65,70	70,70	75,70	79,70	83,70
vb2cloos	overhead deur werkplaats	184151,73	428149,04	8,78	2,00	0,00	360,00	65,70	70,70	75,70	79,70	83,70
vb2wash	uitstraling dak (luchtuitlaat)	184129,85	428166,29	8,81	7,00	0,00	360,00	56,60	61,60	66,60	70,60	74,60
vb1ned	overheaddeur	184117,93	428162,39	8,73	2,00	0,00	360,00	61,20	66,20	71,20	75,20	79,20
vb1arts	overhead deuren aan voorzijde	184066,65	428207,87	8,50	2,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb1kerst	Uitlaat spuitcabine	183835,75	428347,82	9,00	7,00	0,00	360,00	67,60	72,60	77,60	81,60	85,60
vb2kerst	overheaddeur aan voorzijde	183846,60	428365,59	9,00	2,00	0,00	360,00	67,60	72,60	77,60	81,60	85,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb2tito	89,70	87,70	86,70	84,70	95,43	0,00	5,00	10,00
vb3tito	89,80	87,80	86,80	84,80	95,53	0,00	5,00	10,00
vb1HSF	88,70	86,70	85,70	83,70	94,43	0,00	5,00	10,00
vb2HSF	88,70	86,70	85,70	83,70	94,43	0,00	5,00	10,00
vb3HSF	88,70	86,70	85,70	83,70	94,43	0,00	5,00	10,00
vb4HSF	88,70	86,70	85,70	83,70	94,43	0,00	5,00	10,00
vb5HSF	88,70	86,70	85,70	83,70	94,43	0,00	5,00	10,00
vb1schrave	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73	0,00	5,00	10,00
vb2schrave	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73	0,00	5,00	10,00
vb1hendr	91,80	89,80	88,80	86,80	97,53	0,00	5,00	10,00
vb2hendr	91,80	89,80	88,80	86,80	97,53	0,00	5,00	10,00
vb3hendr	91,80	89,80	88,80	86,80	97,53	0,00	5,00	10,00
vb4hendr	91,80	89,80	88,80	86,80	97,53	0,00	5,00	10,00
vb5hendr	91,80	89,80	88,80	86,80	97,53	0,00	5,00	10,00
vb1dyka	82,60	80,60	79,60	77,60	88,33	0,00	5,00	10,00
vb2dyka	82,60	80,60	79,60	77,60	88,33	0,00	5,00	10,00
vb3dyka	82,60	80,60	79,60	77,60	88,33	0,00	5,00	10,00
vb1hendri	93,20	91,20	90,20	88,20	98,93	0,00	5,00	10,00
vb1teluy	84,30	82,30	81,30	79,30	90,03	0,00	5,00	10,00
vb1teluy	84,30	82,30	81,30	79,30	90,03	0,00	5,00	10,00
vb1eurom	80,30	78,30	77,30	75,30	86,03	0,00	5,00	10,00
vb2eurom	80,30	78,30	77,30	75,30	86,03	0,00	5,00	10,00
vb1perf	84,70	82,70	81,70	79,70	90,43	0,00	5,00	10,00
vb1perf	84,80	82,80	81,80	79,80	90,49	0,00	5,00	10,00
vb1nederrm	76,90	74,90	73,90	71,90	82,63	0,00	1,00	6,00
vb1nederrm	76,90	74,90	73,90	71,90	82,63	0,00	1,00	6,00
vb1smeba	78,70	76,70	75,70	73,70	84,43	0,00	5,00	10,00
vb2smeba	78,70	76,70	75,70	73,70	84,43	0,00	5,00	10,00
vb1wash	75,60	73,60	72,60	70,60	81,33	0,00	5,00	10,00
vb1cloos	84,70	82,70	81,70	79,70	90,43	0,00	5,00	10,00
vb2cloos	84,70	82,70	81,70	79,70	90,43	0,00	5,00	10,00
vb2wash	75,60	73,60	72,60	70,60	81,33	0,00	5,00	10,00
vb1ned	80,20	78,20	77,20	75,20	85,93	0,00	0,00	0,00
vb1arts	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	--
vb1kerst	86,60	84,60	83,60	81,60	92,33	0,00	5,00	10,00
vb2kerst	86,60	84,60	83,60	81,60	92,33	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb1werk	expeditie: laden/lossen houtmat.	183853,71	428404,52	9,00	2,00	0,00	360,00	67,40	72,40	77,40	81,40	85,40
vb2werk	houtmotafzuiginstallatie	183836,81	428414,51	9,00	6,50	0,00	360,00	67,40	72,40	77,40	81,40	85,40
vb1keld	uitstraling overheaddeur opslag	184022,88	428206,95	8,50	2,00	0,00	360,00	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00
vb2keld	heftruck op terrein	184020,80	428219,67	8,50	1,00	0,00	360,00	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00
vb3keld	uitstraling dak	184001,87	428178,86	8,72	3,50	0,00	360,00	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00
vb1story	uitstraling dak werkplaats	184038,11	428143,98	8,50	4,30	0,00	360,00	73,70	78,70	83,70	87,70	91,70
vb2story	deur naar werkplaats	184038,98	428154,69	8,50	2,00	0,00	360,00	73,70	78,70	83,70	87,70	91,70
vb1stad	uitstraling deuren	184095,57	428126,27	8,50	2,00	0,00	360,00	73,20	78,20	83,20	87,20	91,20
vb1stad	uitstraling dak (metaalbewerking)	184088,40	428117,46	8,50	4,30	0,00	360,00	73,20	78,20	83,20	87,20	91,20
vb1usb	Uitstraling bedrijfsdeur	183921,96	428206,93	8,89	2,00	0,00	360,00	65,40	70,40	75,40	79,40	83,40
vb2usb	ventilatie/luchtbehandeling	183916,83	428193,65	8,89	4,50	0,00	360,00	65,40	70,40	75,40	79,40	83,40
vb3usb	werkzaamheden op eigen terrein	183930,31	428215,39	8,86	1,00	0,00	360,00	65,40	70,40	75,40	79,40	83,40
vb1hom	Uitstraling overheaddeur	183870,60	428326,67	9,00	2,00	0,00	360,00	64,00	69,00	74,00	78,00	82,00
vb2hom	Koelingsinstallatie	183853,24	428314,94	9,00	4,50	0,00	360,00	64,00	69,00	74,00	78,00	82,00
vb3hom	Koelingsinstallatie	183862,53	428302,36	9,00	4,50	0,00	360,00	64,00	69,00	74,00	78,00	82,00
1	Mob. kraan, laden/lossen	184284,23	428326,40	8,99	2,00	0,00	360,00	0,00	83,00	88,50	92,10	95,60
2	Mob. kraan, laden/lossen	184297,99	428353,93	9,33	2,00	0,00	360,00	0,00	83,00	88,50	92,10	95,60
3	Vrachtw., rijden & manouvr.	184300,02	428425,63	9,30	1,00	0,00	360,00	0,00	85,40	92,20	95,00	94,80
4	Vrachtw., rijden & manouvr.	184299,82	428407,13	9,50	1,00	0,00	360,00	0,00	85,40	92,20	95,00	94,80
5	Vrachtw., rijden & manouvr.	184296,45	428388,63	9,50	1,00	0,00	360,00	0,00	85,40	92,20	95,00	94,80
N014	Inlaat	183962,47	427927,92	8,84	4,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00
N015	Inlaat	183966,08	427935,44	8,83	4,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00
N016	Inlaat	183968,01	427939,27	8,82	4,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00
N017	Afzuiging	183952,64	427932,50	20,90	1,00	0,00	360,00	60,00	60,00	65,00	67,00	67,00
N018	Afzuiging	183956,07	427939,35	20,90	1,00	0,00	360,00	60,00	60,00	65,00	67,00	67,00
N019	Afzuiging	183958,71	427943,60	20,90	1,00	0,00	360,00	60,00	60,00	65,00	67,00	67,00
N020	inlaat compressor	183971,55	427952,68	8,80	4,00	0,00	360,00	60,00	60,00	65,00	67,00	67,00
N021	Afzuiging compressor	183964,84	427949,09	20,90	1,00	0,00	360,00	60,00	60,00	65,00	67,00	67,00
N022A	Inlaat	183914,99	427936,53	9,00	20,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
N023A	Inlaat	183924,10	427932,08	9,00	20,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
N024	Inlaat	183936,79	427925,87	8,96	20,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N025	Inlaat	183947,34	427920,72	8,91	20,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N026	Afzuiging	183912,14	427928,93	31,00	1,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N027	Afzuiging	183920,89	427925,56	31,00	1,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N028	Afzuiging	183933,53	427919,36	31,00	1,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N029	Afzuiging	183944,40	427914,20	31,00	1,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb1werk	86,40	84,40	83,40	81,40	92,13	0,00	5,00	10,00
vb2werk	86,50	84,50	83,50	81,50	92,19	0,00	5,00	10,00
vb1keld	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73	0,00	--	--
vb2keld	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73	0,00	--	--
vb3keld	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73	0,00	--	--
vb1story	92,70	90,70	89,70	87,70	98,43	0,00	5,00	10,00
vb2story	92,70	90,70	89,70	87,70	98,43	0,00	5,00	10,00
vb1stad	92,20	90,20	89,20	87,20	97,93	0,00	5,00	10,00
vb1stad	92,20	90,20	89,20	87,20	97,93	0,00	5,00	10,00
vb1usb	84,40	82,40	81,40	79,40	90,13	0,00	5,00	10,00
vb2usb	84,40	82,40	81,40	79,40	90,13	0,00	5,00	10,00
vb3usb	84,40	82,40	81,40	79,40	90,13	0,00	5,00	10,00
vb1hom	83,00	81,00	80,00	78,00	88,73	0,00	5,00	10,00
vb2hom	83,00	81,00	80,00	78,00	88,73	0,00	5,00	10,00
vb3hom	83,00	81,00	80,00	78,00	88,73	0,00	5,00	10,00
1	97,50	96,60	90,10	83,00	102,45	2,00	--	--
2	97,50	96,60	90,10	83,00	102,45	2,00	--	--
3	100,10	98,40	93,00	86,40	104,44	17,80	--	33,00
4	100,10	98,40	93,00	86,40	104,44	17,80	--	33,00
5	100,10	98,40	93,00	86,40	104,44	17,80	--	33,00
N014	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00
N015	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00
N016	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00
N017	65,00	61,00	63,00	61,00	73,59	0,00	0,00	0,00
N018	65,00	61,00	63,00	61,00	73,59	0,00	0,00	0,00
N019	65,00	61,00	63,00	61,00	73,59	0,00	0,00	0,00
N020	65,00	61,00	63,00	61,00	73,59	0,00	0,00	0,00
N021	65,00	61,00	63,00	61,00	73,59	0,00	0,00	0,00
N022A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	0,58
N023A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	0,58
N024	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N025	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N026	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N027	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N028	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N029	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
22	Heftruck gas, rijden/manouv	184276,62	428358,36	9,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,70	76,40	79,10	85,00
23	Heftruck gas, rijden/manouv	184267,88	428341,54	9,24	1,00	0,00	360,00	0,00	73,70	76,40	79,10	85,00
24	Heftruck gas, rijden/manouv	184258,47	428322,71	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,70	76,40	79,10	85,00
25	Heftruck gas, rijden/manouv	184253,76	428304,21	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,70	76,40	79,10	85,00
26	gevelventilator 0,5 kW Itho	184241,58	428297,04	9,00	4,60	0,00	360,00	0,00	55,00	64,10	63,00	63,30
27	Overheaddeur (open) loods	184243,90	428295,97	9,00	2,80	0,00	360,00	0,00	74,00	77,00	84,00	86,00
33	personenauto, rijden	184301,95	428423,18	9,37	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
34	personenauto, rijden	184296,06	428404,31	9,47	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
35	personenauto, rijden	184288,99	428384,86	9,44	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
36	personenauto, rijden	184280,74	428365,41	9,50	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
37	personenauto, rijden	184270,73	428345,96	9,34	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
38	personenauto, rijden	184261,30	428327,10	9,00	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
39	personenauto, rijden	184248,93	428307,05	9,00	0,50	0,00	360,00	0,00	57,00	71,00	80,00	81,00
81	aggregaat afgemeerd schip	184296,85	428331,43	8,36	0,10	0,00	360,00	0,00	85,80	89,30	88,00	88,40
vb1benda	Bestelbus	183720,66	427898,43	8,50	1,00	0,00	360,00	63,00	68,00	73,00	77,00	81,00
vb1benda	uitstraling dak	183705,92	427916,12	8,50	6,30	0,00	360,00	63,00	68,00	73,00	77,00	81,00
vb1USB	expeditie voorzijde	183800,95	427980,93	8,52	2,00	0,00	360,00	69,20	74,20	79,20	83,20	87,20
vb2USB	luchtbehandeling	183754,47	427987,11	8,50	6,50	0,00	360,00	69,20	74,20	79,20	83,20	87,20
vb1jong	Uitstraling bedrijfsdeur	183751,23	428005,97	8,50	2,00	0,00	360,00	68,20	73,20	78,20	82,20	85,90
vb1depo	Uitstraling bedrijfsdeur	183808,90	427997,06	8,52	2,00	0,00	360,00	63,40	68,40	73,40	77,40	81,10
vb1koel	expeditie/werkplaats/opslag	183776,72	428008,07	8,50	2,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
vb1Aabo	expeditie	184428,47	427920,93	9,50	2,00	0,00	360,00	66,50	71,50	76,50	80,50	84,50
vb2Aabo	opslag	184391,50	427971,83	9,50	2,00	0,00	360,00	66,50	71,50	76,50	80,50	84,50
vb1wood	opslag	184393,48	427988,24	9,50	2,00	0,00	360,00	74,40	79,40	84,40	88,40	92,40
vb1wood	uitstraling dak	184374,35	427986,56	9,50	2,00	0,00	360,00	74,40	79,40	84,40	88,40	92,40
vb1beer	bedrijfsdeur	184360,50	427986,73	9,50	2,00	0,00	360,00	69,30	70,30	75,30	79,30	83,30
vb1glans	uitstraling ronmeyloods	184212,56	428979,69	8,50	3,70	0,00	360,00	71,70	76,70	81,70	85,70	89,70
vb2glans	bedrijfsdeur	184192,36	428988,88	8,50	2,00	0,00	360,00	71,70	76,70	81,70	85,70	89,70
vb1star	luchtbehandeling op dak	183971,04	428066,76	9,00	5,50	0,00	360,00	65,30	70,30	75,30	79,30	83,30
vb2star	luchtuitlaat	183956,09	428041,80	9,00	1,50	0,00	360,00	65,30	70,30	75,30	79,30	83,30
vb1MCdos	expeditie	183979,48	428245,72	8,66	2,00	0,00	360,00	54,30	59,30	64,30	68,30	72,30
vb1EMCM	expeditie	183937,06	428278,39	8,90	2,00	0,00	360,00	63,80	68,80	73,80	77,80	81,80
vb1vos	uitstraling bedrijfsdeur	184291,55	428911,20	8,70	2,00	0,00	360,00	69,80	74,80	79,80	83,80	87,80
vb2vos	vrachtwagen op terrein	184297,86	428923,83	8,73	1,00	0,00	360,00	69,80	74,80	79,80	83,80	87,80
vb1kaus	uitstraling bedrijfsdeur	184321,00	428909,55	8,80	2,00	0,00	360,00	67,70	72,70	77,70	81,70	85,70
vb2kaus	vrachtwagens op terrein	184318,24	428922,03	8,77	1,00	0,00	360,00	67,70	72,70	77,70	81,70	85,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
22	88,70	88,80	81,00	70,30	93,22	7,20	--	14,10
23	88,70	88,80	81,00	70,30	93,22	7,20	--	14,10
24	88,70	88,80	81,00	70,30	93,22	7,20	--	14,10
25	88,70	88,80	81,00	70,30	93,22	7,20	--	14,10
26	62,80	61,00	59,00	49,00	70,44	1,80	6,00	9,00
27	87,00	85,00	82,00	0,00	92,31	1,80	--	9,00
33	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
34	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
35	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
36	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
37	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
38	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
39	81,00	79,00	76,00	72,00	86,99	27,80	30,00	33,00
81	81,30	80,40	76,30	67,80	94,54	0,00	0,00	6,00
vb1benda	82,00	80,00	79,00	77,00	87,73	0,00	5,00	10,00
vb1benda	82,00	80,00	79,00	77,00	87,73	0,00	5,00	10,00
vb1USB	88,20	86,20	85,20	83,20	93,93	0,00	5,00	10,00
vb2USB	88,20	86,20	85,20	83,20	93,93	0,00	5,00	10,00
vb1jong	87,20	85,20	84,20	82,20	92,86	0,00	5,00	10,00
vb1depo	82,40	80,40	79,40	77,40	88,06	0,00	5,00	10,00
vb1koel	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	5,00	10,00
vb1Aabo	85,50	83,50	82,50	80,50	91,23	0,00	5,00	10,00
vb2Aabo	85,50	83,50	82,50	80,50	91,23	0,00	5,00	10,00
vb1wood	93,40	91,40	90,40	88,40	99,13	0,00	5,00	10,00
vb1wood	93,40	91,40	90,40	88,40	99,13	0,00	5,00	10,00
vb1beer	84,30	82,30	81,30	79,30	90,05	0,00	5,00	10,00
vb1glans	90,70	88,70	87,70	85,70	96,43	0,00	5,00	10,00
vb2glans	90,70	88,70	87,70	85,70	96,43	0,00	5,00	10,00
vb1star	84,30	82,30	81,30	79,30	90,03	0,00	5,00	10,00
vb2star	84,30	82,30	81,30	79,30	90,03	0,00	5,00	10,00
vb1MCdos	73,30	71,30	70,30	68,30	79,03	0,00	--	--
vb1EMCM	82,80	80,80	79,80	77,80	88,53	0,00	4,00	4,00
vb1vos	88,80	86,80	85,80	83,80	94,53	0,00	5,00	10,00
vb2vos	88,80	86,80	85,80	83,80	94,53	0,00	5,00	10,00
vb1kaus	86,70	84,70	83,70	81,70	92,43	0,00	5,00	10,00
vb2kaus	86,70	84,70	83,70	81,70	92,43	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb1rot	Benzinepomp	185627,79	429252,89	10,50	1,50	0,00	360,00	61,50	66,50	71,50	75,50	79,50
vb2rot	Benzinepomp	185630,02	429261,24	10,50	1,50	0,00	360,00	61,50	66,50	71,50	75,50	79,50
1	231 Vrachtverkeer ter. nr. 67	183994,04	428947,67	8,61	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
2	232 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184017,64	428915,17	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
3	233 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184055,34	428876,67	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
4	234 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184088,54	428832,37	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
5	235 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184115,14	428803,57	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
6	236 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184135,14	428770,27	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
7	237 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184061,94	428847,17	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
8	238 Vrachtverkeer ter. nr. 67	184096,64	428797,17	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
9	239 Vrachtverkeer ter.nr.20/22	184044,74	428948,77	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
10	240 Vrachtverkeer ter.nr.20/22	184063,24	428923,67	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
11	241 Vrachtverkeer ter.nr.28	184169,24	428777,47	8,50	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
12	242 Afzuiging ventilat. hal 9a	183968,34	428861,77	8,83	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
13	243 Afblaas ventilatie hal 8	183990,74	428832,77	8,81	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
14	244 Luchtbehandeling hal 7	184045,64	428805,87	8,50	13,50	143,00	180,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
15	245 Luchtbehandeling hal 7	184045,44	428805,57	8,50	13,50	323,00	180,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
16	246 Luchtbehandeling hal 6c	184031,34	428781,27	8,81	12,00	323,00	180,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
17	247 Luchtbehandeling hal 6c	184031,04	428781,27	8,82	12,00	143,00	180,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
18	248 Luchtbehandeling hal 6b	184048,34	428785,17	8,61	12,50	323,00	180,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
19	249 Luchtbehandeling hal 6b	184048,84	428785,47	8,60	12,00	143,00	180,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
20	250 Luchtbehandeling hal 6a	184068,34	428799,67	8,50	12,00	323,00	180,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
21	251 Luchtbehandeling hal 6a	184068,64	428799,17	8,50	12,00	143,00	180,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
22	252 Afblaas ventilatie hal 6c	184038,64	428768,97	8,80	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
23	253 Afblaas ventilatie hal 6b	184050,14	428777,27	8,65	11,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
24	254 Afblaas ventilatie hal 6b	184061,14	428786,07	8,50	12,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
25	255 Afblaas ventilatie hal 6a	184056,94	428804,67	8,50	12,00	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
26	256 Afblaas ventilatie hal 6a	184062,94	428809,47	8,50	11,00	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
27	257 Afblaas ventilatie hal 5	184043,14	428763,47	8,78	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
28	258 Afblaas ventilatie hal 5	184084,34	428797,57	8,50	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
29	259 Afblaas ventilatie hal 5	184060,74	428741,27	8,77	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
30	260 Afblaas ventilatie hal 5	184103,24	428773,37	8,50	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
31	261 Afblaas ventilatie hal 4b	184078,04	428721,87	8,76	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	70,00	73,00	77,00
32	262 Afblaas ventilatie hal 4a	184095,24	428734,17	8,64	12,00	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
33	263 Afblaas ventilatie hal 4a	184089,44	428756,27	8,55	12,00	0,00	360,00	0,00	58,00	70,00	73,00	76,00
34	264 Afblaas ventilatie hal 4a	184105,24	428767,27	8,50	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb1rot	80,50	78,50	77,50	75,50	86,23	0,00	5,00	10,00
vb2rot	80,50	78,50	77,50	75,50	86,23	0,00	5,00	10,00
1	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
2	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
3	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
4	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
5	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
6	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
7	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
8	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	16,30	17,70	19,30
9	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	31,40	31,40	--
10	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	31,40	31,40	--
11	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	28,40	28,40	--
12	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
13	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
14	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
15	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
16	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
17	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
18	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
19	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
20	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
21	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
22	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
23	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
24	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
25	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
26	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
27	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
28	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
29	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
30	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
31	78,00	78,00	72,00	63,00	83,52	0,00	0,00	0,00
32	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
33	78,00	78,00	72,00	63,00	83,31	0,00	0,00	0,00
34	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
35	265 Luchtbehandeling hal 4a	184086,64	428748,97	8,60	13,50	323,00	180,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
36	266 Luchtbehandeling hal 4a	184086,04	428749,47	8,61	13,50	143,00	180,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
37	267 Afblaas ventilatie hal 1	184085,24	428710,17	8,83	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	70,00	73,00	76,00
38	268 Afblaas ventilatie hal 3a	184123,04	428738,87	8,58	11,00	0,00	360,00	0,00	58,00	70,00	73,00	76,00
39	269 Afblaas ventilatie hal 3a	184125,94	428743,77	8,56	10,50	0,00	360,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
40	270 Luchtbehandeling hal 3a	184102,44	428727,47	8,68	13,50	323,00	180,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
41	271 Luchtbehandeling hal 3a	184103,14	428726,97	8,68	13,50	143,00	180,00	0,00	58,00	80,00	78,00	80,00
42	272 Vorkheftruck LPG	184062,14	428944,27	8,50	1,00	0,00	360,00	51,00	73,00	84,00	92,00	92,00
50	280 Vorkheftruck LPG	184165,24	428777,77	8,50	1,00	0,00	360,00	51,00	73,00	84,00	92,00	92,00
51	281 Koelunit koelcellen	184209,44	428798,87	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	64,00	75,00	86,00	90,00
52	286 Gevel overdekt laadbordes	184033,48	428874,43	8,50	4,30	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00	64,00	54,00
53	287 Gevel overdekt laadbordes	184052,10	428850,62	8,50	4,30	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00	64,00	54,00
54	288 Gevel overdekt laadbordes	184069,95	428827,48	8,50	4,30	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00	64,00	54,00
55	289 Gevel overdekt laadbordes	184091,16	428799,99	8,50	4,30	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00	64,00	54,00
56	290 Gevel overdekt laadbordes	184110,23	428775,26	8,50	4,30	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00	64,00	54,00
57	291 Gevel overdekt laadbordes	184126,34	428754,37	8,50	4,30	0,00	360,00	43,00	62,00	66,00	64,00	54,00
58	292 Dakvlak overdekt laadbordes	184123,54	428754,17	8,50	6,60	0,00	360,00	37,00	56,00	66,00	70,00	62,00
59	293 Dakvlak overdekt laadbordes	184031,14	428874,67	8,50	6,60	0,00	360,00	37,00	56,00	66,00	70,00	62,00
60	294 Dakvlak overdekt laadbordes	184052,54	428846,47	8,50	6,60	0,00	360,00	37,00	56,00	66,00	70,00	62,00
61	295 Dakvlak overdekt laadbordes	184070,64	428822,57	8,50	6,60	0,00	360,00	37,00	56,00	66,00	70,00	62,00
62	296 Dakvlak overdekt laadbordes	184089,94	428796,97	8,50	6,60	0,00	360,00	37,00	56,00	66,00	70,00	62,00
63	297 Dakvlak overdekt laadbordes	184106,74	428775,17	8,50	6,60	0,00	360,00	37,00	56,00	66,00	70,00	62,00
64	298 Afzuiging verfmengruimte	184008,64	428884,77	8,52	14,00	0,00	360,00	55,00	65,00	73,00	81,00	85,00
65	299 Vrachtverkeer terrein nr. 67	183999,94	428927,67	8,59	0,80	0,00	360,00	58,00	74,00	80,00	85,00	93,00
66	300 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183950,74	428941,17	8,75	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
67	301 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183935,24	428930,07	8,79	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
68	302 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183959,44	428929,77	8,71	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
69	303 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183942,94	428919,57	8,76	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
70	304 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183944,14	428917,47	8,77	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
71	305 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183960,94	428927,97	8,70	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
72	306 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183950,74	428907,97	8,79	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
73	307 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183967,24	428919,27	8,70	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
74	308 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183952,24	428905,87	8,78	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
75	309 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183969,34	428916,87	8,71	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
76	310 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183959,14	428895,67	8,74	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00
77	311 Ventilatie nieuwbouw magazijn	183975,84	428906,47	8,67	14,00	0,00	360,00	43,00	63,00	67,00	69,00	70,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
35	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
36	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
37	78,00	78,00	72,00	63,00	83,31	0,00	0,00	0,00
38	78,00	78,00	72,00	63,00	83,31	0,00	0,00	0,00
39	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
40	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
41	82,00	80,00	77,00	68,00	87,62	0,00	0,00	0,00
42	90,00	85,00	79,00	71,00	96,86	7,80	9,00	--
50	90,00	85,00	79,00	71,00	96,86	10,80	9,00	--
51	92,00	90,00	85,00	81,00	96,49	0,00	0,00	0,00
52	47,00	41,00	31,00	21,00	69,25	4,80	6,00	9,00
53	47,00	41,00	31,00	21,00	69,25	4,80	6,00	9,00
54	47,00	41,00	31,00	21,00	69,25	4,80	6,00	9,00
55	47,00	41,00	31,00	21,00	69,25	4,80	6,00	9,00
56	47,00	41,00	31,00	21,00	69,25	4,80	6,00	9,00
57	47,00	41,00	31,00	21,00	69,25	4,80	6,00	9,00
58	56,00	45,00	39,00	30,00	72,15	4,80	6,00	9,00
59	56,00	45,00	39,00	30,00	72,15	4,80	6,00	9,00
60	56,00	45,00	39,00	30,00	72,15	4,80	6,00	9,00
61	56,00	45,00	39,00	30,00	72,15	4,80	6,00	9,00
62	56,00	45,00	39,00	30,00	72,15	4,80	6,00	9,00
63	56,00	45,00	39,00	30,00	72,15	4,80	6,00	9,00
64	86,00	81,00	71,00	64,00	90,02	0,00	--	--
65	98,00	96,00	87,00	80,00	101,25	18,30	19,70	21,30
66	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
67	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
68	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
69	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
70	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
71	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
72	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
73	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
74	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
75	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
76	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00
77	66,00	61,00	55,00	47,00	74,85	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
78	312 Luchtbehandeling magazijn	183947,04	428930,17	8,75	14,20	0,00	360,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
79	313 Luchtbehandeling magazijn	183955,14	428917,97	8,74	14,20	0,00	360,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
80	314 Luchtbehandeling magazijn	183962,64	428905,57	8,73	14,20	0,00	360,00	0,00	48,00	70,00	68,00	70,00
1	1 vrachtwagen rijden 5 km/uur	184223,91	428711,93	8,71	1,50	0,00	360,00	0,00	66,00	75,10	82,60	87,00
2	2 vrachtwagen rijden 5 km/uur	184229,04	428724,26	8,61	1,50	0,00	360,00	0,00	66,00	75,10	82,60	87,00
3	3 vrachtwagen stationair	184217,77	428698,01	8,82	1,50	0,00	360,00	0,00	63,00	77,10	75,60	82,00
4	4 vrachtwagen rijden 5 km/uur	184219,76	428696,98	8,82	1,50	0,00	360,00	0,00	66,00	75,10	82,60	87,00
5	5 vrachtwagen rijden 5 km/uur	184143,55	428544,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	66,00	75,10	82,60	87,00
6	6 vrachtwagen rijden 5 km/uur	184147,77	428555,23	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	66,00	75,10	82,60	87,00
7	7 vrachtwagen stationair	184149,61	428559,91	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	63,00	77,10	75,60	82,00
8	8 ventilatoren	184192,30	428724,83	8,65	4,00	0,00	360,00	0,00	73,70	85,90	94,40	92,90
9	9 pers.auto rijden 15-20 km/h	184137,21	428546,02	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	65,90	71,00	72,50	76,90
10	10 pers.auto rijden 15-20 km/h	184134,99	428555,17	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	65,90	71,00	72,50	76,90
11	11 pers.auto rijden 15-20 km/h	184126,54	428561,72	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	65,90	71,00	72,50	76,90
12	12 pers.auto rijden 15-20 km/h	184115,98	428566,52	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	65,90	71,00	72,50	76,90
13	13 pers.auto starten/stat.	184114,46	428562,91	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	58,90	70,00	68,50	69,90
14	14 heftruck	184213,07	428700,08	8,81	1,00	0,00	360,00	0,00	79,60	90,70	90,20	92,60
15	15 heftruck	184214,13	428713,45	8,71	1,00	0,00	360,00	0,00	79,60	90,70	90,20	92,60
16	16 heftruck	184207,95	428726,42	8,62	1,00	0,00	360,00	0,00	79,60	90,70	90,20	92,60
17	17 heftruck	184197,28	428734,60	8,58	1,00	0,00	360,00	0,00	79,60	90,70	90,20	92,60
18	18 heftruck	184196,13	428737,04	8,57	1,00	0,00	360,00	0,00	79,60	90,70	90,20	92,60
19	47 dakventilator	184168,02	428656,02	9,00	0,50	0,00	360,00	0,00	59,30	72,10	73,60	78,90
1	bobcat	184510,48	428958,92	9,00	1,00	0,00	360,00	59,40	79,70	88,30	88,10	90,80
2	bobcat	184528,17	428936,33	9,00	1,00	0,00	360,00	59,40	79,70	88,30	88,10	90,80
3	bobcat	184493,57	428925,47	9,00	1,00	0,00	360,00	59,40	79,70	88,30	88,10	90,80
4	shovel	184524,99	428953,64	9,00	1,50	0,00	360,00	56,70	80,20	89,30	92,90	98,30
5	shovel	184547,64	428934,38	9,00	1,50	0,00	360,00	56,70	80,20	89,30	92,90	98,30
6	shovel	184495,99	428945,90	9,00	1,50	0,00	360,00	56,70	80,20	89,30	92,90	98,30
7	heftruck	184515,01	428940,61	9,00	1,50	0,00	360,00	49,00	85,00	88,50	88,40	90,90
8	kraan	184515,06	428949,31	9,00	1,50	0,00	360,00	57,50	71,90	85,50	91,90	98,90
9	kraan	184538,00	428941,52	9,00	1,50	0,00	360,00	57,50	71,90	85,50	91,90	98,90
10	wasplaats	184489,37	428918,61	9,00	1,50	0,00	360,00	52,10	61,90	76,40	83,50	90,40
11	wisselen containers	184504,87	428942,27	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
12	wisselen containers	184529,03	428922,92	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
13	achterwaatrs rijden vrachtw.	184483,74	428895,32	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
14	achterwaatrs rijden vrachtw.	184492,65	428914,24	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
78	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
79	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
80	72,00	70,00	67,00	58,00	77,62	0,00	0,00	0,00
1	93,20	91,50	83,40	0,00	96,47	30,00	--	--
2	93,20	91,50	83,40	0,00	96,47	30,00	--	--
3	89,20	88,50	83,40	0,00	93,02	25,60	--	--
4	93,20	91,50	83,40	0,00	96,47	30,00	--	--
5	93,20	91,50	83,40	0,00	96,47	27,00	--	--
6	93,20	91,50	83,40	0,00	96,47	27,00	--	--
7	89,20	88,50	83,40	0,00	93,02	22,60	--	--
8	93,70	89,80	84,30	0,00	99,39	0,00	2,00	6,00
9	82,10	81,40	78,30	0,00	86,54	27,80	27,80	30,80
10	82,10	81,40	78,30	0,00	86,54	27,80	27,80	30,80
11	82,10	81,40	78,30	0,00	86,54	27,80	27,80	30,80
12	82,10	81,40	78,30	0,00	86,54	27,80	27,80	30,80
13	74,10	73,40	70,30	0,00	79,34	24,60	21,60	--
14	95,10	96,60	90,70	84,60	101,27	34,80	--	--
15	95,10	96,60	90,70	84,60	101,27	34,80	--	--
16	95,10	96,60	90,70	84,60	101,27	34,80	--	--
17	95,10	96,60	90,70	84,60	101,27	34,80	--	--
18	95,10	96,60	90,70	84,60	101,27	34,80	--	--
19	85,60	78,50	70,50	60,00	87,51	0,00	2,00	6,00
1	92,90	94,20	90,30	80,80	99,24	15,60	--	--
2	92,90	94,20	90,30	80,80	99,24	15,60	--	--
3	92,90	94,20	90,30	80,80	99,24	15,60	--	--
4	103,60	100,90	93,00	85,70	106,74	15,60	--	--
5	103,60	100,90	93,00	85,70	106,74	15,60	--	--
6	103,60	100,90	93,00	85,70	106,74	15,60	--	--
7	94,00	93,40	91,30	81,20	99,60	10,80	--	--
8	101,00	99,90	97,50	89,50	105,86	9,00	--	--
9	101,00	99,90	97,50	89,50	105,86	9,00	--	--
10	94,20	96,10	96,80	93,20	101,75	13,80	--	--
11	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	20,70	--	--
12	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	20,70	--	--
13	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	24,80	25,00	--
14	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	24,80	25,00	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
15	achterwaatrs rijden vrachtw.	184503,82	428934,32	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
16	rijden vrachtwagens	184500,09	428928,42	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
17	rijden vrachtwagens	184489,88	428910,25	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
18	rijden vrachtwagens	184479,58	428888,18	9,00	0,80	0,00	360,00	58,10	70,40	85,90	91,60	97,70
1	62 VW manoeuvre	183805,37	428828,08	8,78	1,00	0,00	360,00	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80
2	62 VW	183813,06	428834,31	8,83	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
3	64 VW	183820,89	428840,53	8,88	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
4	65 VW	183828,73	428846,75	8,92	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
5	66 laden/lossen	183802,01	428825,24	8,76	1,00	0,00	360,00	0,00	56,40	70,90	73,40	77,80
6	67 Bestelwagen	183804,74	428828,86	8,78	1,00	0,00	360,00	0,00	74,80	79,90	81,40	89,80
7	68 Bestelwagen	183812,43	428835,09	8,83	1,00	0,00	360,00	0,00	74,80	79,90	81,40	89,80
8	69 Bestelwagen	183820,27	428841,31	8,88	1,00	0,00	360,00	0,00	74,80	79,90	81,40	89,80
9	70 Bestelwagen	183828,10	428847,52	8,93	1,00	0,00	360,00	0,00	74,80	79,90	81,40	89,80
10	71 Personenwagen	183829,30	428846,04	8,92	1,00	0,00	360,00	0,00	61,80	68,90	75,40	80,80
11	72 Personenwagen	183835,39	428830,26	8,88	1,00	0,00	360,00	0,00	61,80	68,90	75,40	80,80
12	73 Personenwagen	183825,87	428813,41	8,81	1,00	0,00	360,00	0,00	61,80	68,90	75,40	80,80
13	74 Personenwagen	183847,91	428814,79	8,89	1,00	0,00	360,00	0,00	61,80	68,90	75,40	80,80
14	75 Personenwagen	183835,94	428800,98	8,83	1,00	0,00	360,00	0,00	61,80	68,90	75,40	80,80
15	76 Personenwagen	183861,12	428798,47	8,91	1,00	0,00	360,00	0,00	61,80	68,90	75,40	80,80
16	77 VW achterterrein	183878,60	428786,12	8,96	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
17	78 VW achterterrein	183870,58	428779,50	8,93	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
18	79 VW achterterrein	183863,37	428773,14	8,91	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
19	80 VW achterterrein	183855,61	428766,98	8,88	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
20	81 VW achterterrein	183848,04	428760,46	8,85	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
21	82 VW achterterrein	183840,35	428754,37	8,82	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
22	83 VW achterterrein	183832,54	428748,30	8,79	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
23	84 VW achterterrein	183825,17	428741,82	8,77	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
24	85 VW achterterrein	183816,55	428736,26	8,74	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
25	86 VW achterterrein	183807,46	428730,96	8,70	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
26	87 VW achterterrein	183807,73	428739,53	8,71	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
27	88 VW achterterrein	183807,35	428747,46	8,71	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
28	89 VW manoeuvreren	183802,79	428756,12	8,70	1,00	0,00	360,00	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80
29	90 VW achterterrein	183800,34	428746,41	8,69	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
30	91 VW achterterrein	183792,49	428752,93	8,66	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
31	92 VW manoeuvreren	183783,72	428757,41	8,64	1,00	0,00	360,00	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80
32	93 VW achterterrein	183788,38	428761,19	8,65	1,00	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
15	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	24,80	25,00	--
16	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	27,80	--	32,00
17	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	27,80	--	32,00
18	102,40	100,40	93,80	86,50	105,90	27,80	--	32,00
1	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	25,40	27,00	35,20
2	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	28,40	30,00	40,00
3	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	28,40	30,00	40,00
4	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	28,40	30,00	40,00
5	77,00	79,20	75,00	68,90	84,27	2,30	3,80	12,80
6	87,00	86,20	82,00	74,90	93,67	30,00	33,00	35,20
7	87,00	86,20	82,00	74,90	93,67	30,00	33,00	35,20
8	87,00	86,20	82,00	74,90	93,67	30,00	33,00	35,20
9	87,00	86,20	82,00	74,90	93,67	30,00	33,00	35,20
10	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50	22,40	21,50	24,60
11	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50	22,40	21,50	24,60
12	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50	22,40	21,50	24,60
13	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50	22,40	21,50	24,60
14	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50	22,40	21,50	24,60
15	87,00	82,20	77,00	69,90	89,50	22,40	21,50	24,60
16	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
17	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
18	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
19	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
20	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
21	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
22	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
23	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
24	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
25	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
26	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
27	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
28	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	28,00	--	--
29	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
30	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--
31	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	28,00	--	--
32	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	26,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
33	94 VW manoeuvreren	183787,23	428770,55	8,65	1,00	0,00	360,00	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80
34	95 Heftruck	183799,37	428749,37	8,68	1,00	0,00	360,00	0,00	77,80	84,90	89,40	92,80
35	96 Heftruck	183785,54	428767,88	8,65	1,00	0,00	360,00	0,00	77,80	84,90	89,40	92,80
36	97 Perscontainer	183798,67	428764,37	8,69	1,00	0,00	360,00	0,00	72,80	80,90	86,40	87,80
37	98 Perscontainer	183784,09	428774,44	8,64	1,00	0,00	360,00	0,00	72,80	80,90	86,40	87,80
38	99 Naverbrander	183798,21	428736,98	8,68	7,00	0,00	360,00	-39,40	60,30	75,40	81,30	85,50
39	100 Naverbrander	183798,16	428735,12	8,68	1,00	0,00	360,00	-39,40	50,90	62,40	71,00	76,20
40	101 Naverbrander	183799,42	428733,58	8,69	1,00	0,00	360,00	0,00	54,40	69,80	77,40	81,10
41	102 Naverbrander	183801,54	428733,49	8,69	1,00	0,00	360,00	0,00	56,60	64,60	75,70	78,40
42	103 Ventilator H	183750,41	428793,62	8,54	5,70	0,00	360,00	0,00	48,50	70,10	78,50	79,20
43	104 Ventilator H	183751,36	428794,51	8,54	5,70	0,00	360,00	0,00	48,50	70,10	78,50	79,20
44	105 Inlaat	183773,47	428803,92	8,62	6,50	0,00	360,00	0,00	49,60	63,40	72,60	72,60
45	106 Vent repro	183816,88	428755,55	8,74	5,50	0,00	360,00	0,00	33,50	46,80	56,20	58,00
46	107 Vent repro	183844,77	428762,58	8,84	5,50	0,00	360,00	0,00	33,50	46,80	56,20	58,00
47	108 Vent repro	183830,61	428752,26	8,79	5,50	0,00	360,00	0,00	33,50	46,80	56,20	58,00
48	109 Vent repro	183824,57	428759,09	8,77	5,50	0,00	360,00	0,00	33,50	46,80	56,20	58,00
49	110 Vent coldset	183810,37	428757,24	8,72	5,20	0,00	360,00	0,00	59,60	62,70	63,80	67,80
50	111 Vent coldset	183822,42	428763,01	8,77	5,20	0,00	360,00	0,00	59,60	62,70	63,80	67,80
51	112 Vent coldset	183824,80	428783,60	8,78	5,20	0,00	360,00	0,00	59,60	62,70	63,80	67,80
52	113 Vent coldset	183803,35	428792,60	8,72	5,20	0,00	360,00	0,00	59,60	62,70	63,80	67,80
53	114 Vent coldset	183806,71	428794,81	8,73	5,20	0,00	360,00	0,00	59,60	62,70	63,80	67,80
54	115 Vent coldset	183804,19	428794,58	8,72	5,50	0,00	360,00	0,00	33,50	46,80	56,20	58,00
55	v47 daklicht hea	183770,81	428786,85	8,61	5,00	0,00	360,00	0,00	62,50	73,90	79,30	83,60
56	v48 daklicht hea	183758,23	428802,39	8,56	5,00	0,00	360,00	0,00	62,50	73,90	79,30	83,60
57	v49 Dak heathseth	183769,41	428785,72	8,60	5,00	0,00	360,00	0,00	64,20	75,70	77,10	78,40
58	v50 Dak heathseth	183756,83	428801,26	8,56	5,00	0,00	360,00	0,00	64,20	75,70	77,10	78,40
59	v51 Dak coldseth	183825,47	428775,78	8,78	5,00	0,00	360,00	0,00	56,40	70,80	73,90	70,50
60	v52 Dak coldseth	183812,25	428765,08	8,73	5,00	0,00	360,00	0,00	56,40	70,80	73,90	70,50
61	v53 Dak coldseth	183800,30	428779,84	8,70	5,00	0,00	360,00	0,00	56,40	70,80	73,90	70,50
62	v54 Dak coldseth	183813,51	428790,54	8,75	5,00	0,00	360,00	0,00	56,40	70,80	73,90	70,50
63	v55 Inlaat heats	183778,37	428778,81	8,63	6,00	51,00	180,00	0,00	56,80	60,20	64,10	69,10
64	v56 Inlaat heats	183779,53	428779,75	8,63	6,00	231,00	180,00	0,00	58,70	61,30	67,70	75,70
65	v57 Inlaat heats	183760,58	428788,85	8,57	5,50	0,00	360,00	0,00	47,60	58,60	62,90	62,70
66	v58 Uitlaat heats	183754,22	428796,70	8,55	5,10	0,00	360,00	0,00	42,60	53,20	60,70	61,50
67	v59 Uitlaat heats	183748,89	428800,10	8,53	5,10	0,00	360,00	0,00	42,60	53,20	60,70	61,50
68	v60 Ruimtelucht	183814,89	428768,49	8,74	5,50	321,00	180,00	0,00	54,20	60,70	61,60	68,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
33	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13	28,00	--	--
34	95,00	94,20	89,00	77,90	99,91	10,80	10,30	12,40
35	95,00	94,20	89,00	77,90	99,91	10,80	10,30	12,40
36	85,00	82,20	77,00	66,90	92,35	9,00	9,00	12,00
37	85,00	82,20	77,00	66,90	92,35	9,00	9,00	12,00
38	83,70	79,70	75,40	69,60	89,53	0,00	0,00	0,00
39	81,00	74,20	70,40	74,00	83,88	0,00	0,00	0,00
40	81,70	75,80	69,40	63,50	85,92	0,00	0,00	0,00
41	80,60	81,20	79,50	67,30	86,54	0,00	0,00	0,00
42	78,20	73,80	66,90	55,90	84,14	0,00	0,00	0,00
43	78,20	73,80	66,90	55,90	84,14	0,00	0,00	0,00
44	75,10	74,50	73,80	63,70	80,99	0,00	0,00	0,00
45	59,90	56,60	49,40	41,60	64,21	0,00	0,00	0,00
46	59,90	56,60	49,40	41,60	64,21	0,00	0,00	0,00
47	59,90	56,60	49,40	41,60	64,21	0,00	0,00	0,00
48	59,90	56,60	49,40	41,60	64,21	0,00	0,00	0,00
49	68,10	66,30	60,90	52,90	73,68	0,00	0,00	0,00
50	68,10	66,30	60,90	52,90	73,68	0,00	0,00	0,00
51	68,10	66,30	60,90	52,90	73,68	0,00	0,00	0,00
52	68,10	66,30	60,90	52,90	73,68	0,00	0,00	0,00
53	68,10	66,30	60,90	52,90	73,68	0,00	0,00	0,00
54	59,90	56,60	49,40	41,60	64,21	0,00	0,00	0,00
55	83,10	82,30	78,60	71,80	89,04	0,00	0,00	0,00
56	83,10	82,30	78,60	71,80	89,04	0,00	0,00	0,00
57	75,80	74,00	74,30	67,60	84,08	0,00	0,00	0,00
58	75,80	74,00	74,30	67,60	84,08	0,00	0,00	0,00
59	67,90	59,90	54,70	41,20	77,46	0,00	0,00	0,00
60	67,90	59,90	54,70	41,20	77,46	0,00	0,00	0,00
61	67,90	59,90	54,70	41,20	77,46	0,00	0,00	0,00
62	67,90	59,90	54,70	41,20	77,46	0,00	0,00	0,00
63	62,90	54,90	48,80	40,60	71,63	0,00	0,00	0,00
64	77,20	71,50	63,10	52,70	80,57	0,00	0,00	0,00
65	63,10	61,90	57,40	48,60	69,45	0,00	0,00	0,00
66	60,40	56,60	50,30	39,50	66,52	0,00	0,00	0,00
67	60,40	56,60	50,30	39,50	66,52	0,00	0,00	0,00
68	72,70	72,80	69,30	61,30	77,56	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
69	v61 Ruimtelucht	183827,09	428778,38	8,79	5,50	321,00	180,00	0,00	54,20	60,70	61,60	68,20
70	v62 Ruimtelucht	183803,12	428772,22	8,71	5,50	231,00	180,00	0,00	54,20	60,70	61,60	68,20
71	v63 Ruimtelucht	183803,33	428781,65	8,71	5,50	141,00	180,00	0,00	54,20	60,70	61,60	68,20
72	v64 Ruimtelucht	183815,69	428791,66	8,76	5,50	141,00	180,00	0,00	54,20	60,70	61,60	68,20
73	v65 Uitlaat (20)	183827,27	428769,26	8,78	5,50	0,00	360,00	0,00	46,50	61,10	71,40	72,40
74	v66 Uitlaat	183823,48	428782,52	8,78	5,50	0,00	360,00	0,00	46,50	61,10	71,40	72,40
75	v67 Ruimtekoelin	183777,67	428759,32	8,62	1,30	51,00	180,00	0,00	66,80	74,60	80,30	82,20
76	v68 Ruimtekoelin	183779,77	428761,03	8,62	1,30	231,00	180,00	0,00	66,80	74,60	80,30	82,20
77	v69 Ruimtekoelin	183778,67	428760,14	8,62	2,00	0,00	360,00	0,00	73,30	72,90	76,80	77,90
78	v70 Ruimtekoelin	183773,52	428764,60	8,61	1,30	51,00	180,00	0,00	66,80	74,60	80,30	82,20
79	v71 Ruimtekoelin	183775,32	428766,04	8,61	1,30	231,00	180,00	0,00	66,80	74,60	80,30	82,20
80	v72 Ruimtekoelin	183774,46	428765,35	8,61	2,00	0,00	360,00	0,00	73,30	72,90	76,80	77,90
81	v73 Ruimtekoelin	183781,75	428754,27	8,63	1,30	51,00	180,00	0,00	63,80	71,60	77,30	79,20
82	v74 Ruimtekoelin	183783,85	428755,97	8,64	1,30	231,00	180,00	0,00	63,80	71,60	77,30	79,20
83	v75 Ruimtekoelin	183782,77	428755,09	8,63	2,00	0,00	360,00	0,00	70,30	69,90	73,80	74,90
84	v76 Rooster ond.	183814,17	428802,65	8,75	3,50	0,00	360,00	3,00	63,40	74,20	72,70	72,70
85	v77 Rooster bov.	183814,17	428802,65	8,75	4,50	0,00	360,00	3,00	40,10	50,40	58,90	61,10
86	v78 Rooster rhts	183812,29	428804,99	8,75	3,50	0,00	360,00	3,00	46,30	54,30	73,30	62,70
87	v79 Deur c-seth.	183807,86	428756,37	8,72	2,70	0,00	360,00	3,00	45,90	64,30	73,80	76,90
88	v80 Deur c-seth.	183807,86	428756,37	8,72	2,70	0,00	360,00	3,00	55,90	77,30	88,80	91,90
89	v81 Deur h-seth.	183775,55	428773,86	8,62	2,70	0,00	360,00	3,00	51,90	58,60	69,00	73,60
90	v82 Deur h-seth.	183775,55	428773,86	8,62	2,70	0,00	360,00	3,00	61,90	71,60	84,00	88,60
91	v83 Glas h-seth.	183781,96	428777,86	8,64	1,60	0,00	360,00	3,00	43,80	44,50	57,90	51,50
92	v84 Laadkuil Mag	183798,34	428822,26	8,74	1,70	0,00	360,00	3,00	40,00	48,60	52,30	58,30
1	Bus aankomst	185766,03	429003,88	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
2	Bus aankomst	185768,22	429024,89	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
3	Bus aankomst	185770,93	429054,10	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
4	Bus aankomst	185790,10	429058,24	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
5	Bus aankomst	185808,98	429053,96	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
6	Bus aankomst	185828,88	429052,47	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
7	Bus aankomst	185848,50	429051,23	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
8	Bus aankomst	185868,14	429049,35	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
9	Bus aankomst	185885,17	429059,03	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
10	Bus aankomst	185888,40	429078,81	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
11	Bus aankomst	185889,57	429097,98	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
12	Bus aankomst	185891,16	429117,78	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
69	72,70	72,80	69,30	61,30	77,56	0,00	0,00	0,00
70	72,70	72,80	69,30	61,30	77,56	0,00	0,00	0,00
71	72,70	72,80	69,30	61,30	77,56	0,00	0,00	0,00
72	72,70	72,80	69,30	61,30	77,56	0,00	0,00	0,00
73	70,90	64,90	58,10	49,20	76,87	0,00	0,00	0,00
74	70,90	64,90	58,10	49,20	76,87	0,00	0,00	0,00
75	80,70	77,40	72,20	63,20	86,97	0,00	0,00	0,00
76	80,70	77,40	72,20	63,20	86,97	0,00	0,00	0,00
77	79,10	75,60	71,80	68,40	84,62	0,00	0,00	0,00
78	80,70	77,40	72,20	63,20	86,97	0,00	0,00	0,00
79	80,70	77,40	72,20	63,20	86,97	0,00	0,00	0,00
80	79,10	75,60	71,80	68,40	84,62	0,00	0,00	0,00
81	77,70	74,40	69,20	60,20	83,97	0,00	0,00	0,00
82	77,70	74,40	69,20	60,20	83,97	0,00	0,00	0,00
83	76,10	72,60	68,80	65,40	81,62	0,00	0,00	0,00
84	73,80	73,30	66,60	56,10	80,65	0,00	0,00	0,00
85	56,60	60,50	56,90	49,60	66,38	0,00	0,00	0,00
86	64,30	66,70	62,30	56,70	75,20	0,00	0,00	0,00
87	78,50	76,80	66,60	56,20	83,00	0,50	0,50	0,50
88	94,50	92,80	86,60	78,20	98,81	10,00	10,00	10,00
89	75,20	75,70	65,90	56,30	80,27	0,50	0,50	0,50
90	91,20	91,70	85,90	78,30	96,28	10,00	10,00	10,00
91	51,10	51,60	45,80	38,20	60,52	0,00	0,00	0,00
92	60,30	59,80	52,10	44,20	64,97	3,50	3,80	12,80
1	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
2	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
3	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
4	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
5	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
6	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
7	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
8	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
9	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
10	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
11	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
12	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
13	Bus aankomst	185891,73	429136,98	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
14	Bus aankomst	185893,99	429157,39	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
15	Bus aankomst	185880,35	429171,14	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
16	Bus aankomst	185860,18	429171,21	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
17	Bus aankomst	185801,91	429174,44	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
18	Bus aankomst	185797,28	429155,43	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
19	Bus aankomst	185783,00	429174,81	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
20	Bus aankomst	185782,57	429158,87	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
21	Bus aankomst	185769,77	429173,87	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
22	Bus aankomst	185767,71	429157,76	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
23	Bus aankomst	185753,09	429175,27	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
24	Bus aankomst	185752,08	429159,51	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
25	Bus aankomst	185737,65	429174,68	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
26	Bus aankomst	185736,75	429160,30	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
27	Bus aankomst	185730,38	429079,92	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
28	Bus aankomst	185729,64	429064,65	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
29	Bus vertrek	185746,28	429077,52	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
30	Bus vertrek	185745,30	429061,31	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
31	Bus vertrek	185761,85	429072,20	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
32	Bus vertrek	185775,95	429071,71	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
33	Bus vertrek	185793,21	429071,08	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
34	Bus vertrek	185781,24	429060,72	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
35	Bus vertrek	185765,80	429054,53	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
36	Bus vertrek	185763,74	429025,44	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
37	Bus vertrek	185761,58	429005,22	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
38	Bus stalling -> werkplaats	185730,34	429076,70	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
39	Bus stalling -> werkplaats	185745,49	429070,96	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
40	Bus stalling -> werkplaats	185760,30	429060,08	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
41	Bus stalling -> werkplaats	185777,20	429056,84	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
42	Bus stalling -> werkplaats	185794,12	429055,13	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
43	Bus stalling -> werkplaats	185807,99	429053,86	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
44	Bus stalling -> werkplaats	185827,25	429052,49	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
45	Bus stalling -> werkplaats	185846,87	429051,30	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
46	Bus stalling -> werkplaats	185866,27	429049,63	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
47	Bus stalling -> werkplaats	185871,27	429065,91	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
48	Bus stalling -> werkplaats	185872,36	429085,78	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
13	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
14	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
15	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
16	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
17	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
18	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
19	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
20	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
21	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
22	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
23	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
24	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
25	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
26	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
27	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
28	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	23,50	18,80	23,70
29	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
30	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
31	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
32	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
33	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
34	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
35	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
36	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
37	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	24,80	--	19,00
38	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
39	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
40	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
41	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
42	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
43	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
44	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
45	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
46	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
47	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
48	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
49	Bus stalling -> werkplaats	185870,62	429105,33	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
50	Bus stalling -> werkplaats	185853,56	429106,00	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
51	Bus werkplaats -> stalling	185856,07	429082,70	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
52	Bus werkplaats -> stalling	185866,56	429093,37	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
53	Bus werkplaats -> stalling	185868,12	429113,52	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
54	Bus werkplaats -> stalling	185868,82	429134,50	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
55	Bus werkplaats -> stalling	185870,73	429155,82	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
56	Bus werkplaats -> stalling	185870,45	429172,53	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
57	Bus werkplaats -> stalling	185855,35	429185,90	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
58	Bus werkplaats -> stalling	185835,96	429186,73	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
59	Bus werkplaats -> stalling	185816,59	429187,95	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
60	Bus werkplaats -> stalling	185796,22	429187,78	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
N030	Afzuiging analytische R&D nieuwbouw	183915,79	427923,41	31,00	1,00	0,00	360,00	59,80	60,10	61,90	66,80	61,20
N030A	Afzuiging analytische R&D nieuwbouw	183915,79	427923,38	31,00	1,00	0,00	360,00	51,80	52,10	53,90	58,80	53,20
N031	Afzuiging analytische R&D nieuwbouw	183930,82	427916,00	31,00	1,00	0,00	360,00	59,80	60,10	61,90	66,80	61,20
N031A	Afzuiging analytische R&D nieuwbouw	183930,82	427915,97	31,00	1,00	0,00	360,00	51,80	52,10	53,90	58,80	53,20
65	Bus aankomst op buffer	185807,04	429151,02	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
66	Bus aankomst op buffer	185805,98	429132,09	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
67	Bus aankomst op buffer	185804,18	429111,86	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
68	Bus aankomst op buffer	185802,85	429093,63	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
69	Bus aankomst op buffer	185802,09	429071,42	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
70	Bus aankomst op buffer	185807,23	429057,91	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
71	Bus aankomst op buffer	185826,92	429054,04	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
72	Bus aankomst op buffer	185848,65	429052,31	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
73	Bus aankomst op buffer	185868,19	429050,63	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
74	Bus aankomst op buffer	185886,53	429058,43	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
75	Bus aankomst op buffer	185891,90	429078,50	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
76	Bus aankomst op buffer	185892,53	429097,70	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
77	Bus aankomst op buffer	185894,36	429117,38	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
78	Bus vertrek van buffer	185894,44	429136,56	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
79	Bus vertrek van buffer	185892,75	429156,11	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
80	Bus vertrek van buffer	185882,74	429172,61	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
81	Bus vertrek van buffer	185863,38	429184,84	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
82	Bus vertrek van buffer	185843,70	429187,96	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
83	Bus vertrek van buffer	185827,57	429188,49	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
84	Bus vertrek van buffer	185805,65	429181,61	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
49	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
50	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
51	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
52	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
53	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
54	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
55	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
56	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
57	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
58	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
59	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
60	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	30,80	36,00	39,00
N030	64,60	69,30	64,50	59,10	73,92	0,00	--	9,03
N030A	56,60	61,30	56,50	51,10	65,92	--	0,00	0,58
N031	64,60	69,30	64,50	59,10	73,92	0,00	--	9,03
N031A	56,60	61,30	56,50	51,10	65,92	--	0,00	0,58
65	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
66	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
67	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
68	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
69	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
70	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
71	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
72	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
73	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
74	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
75	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
76	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
77	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	--	--	26,00
78	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
79	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
80	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
81	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
82	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
83	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
84	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
85	Bus vertrek van buffer	185799,94	429168,09	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
86	Bus vertrek van buffer	185806,20	429152,10	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
87	Bus vertrek van buffer	185806,20	429134,71	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
88	Bus vertrek van buffer	185805,26	429116,07	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
89	Bus vertrek van buffer	185803,78	429095,52	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
90	Bus vertrek van buffer	185802,76	429077,43	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
91	Bus vertrek van buffer	185798,36	429064,45	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
92	Bus vertrek van buffer	185785,17	429060,94	10,50	1,00	0,00	360,00	60,10	81,20	79,20	84,90	90,50
93	Personenauto->P-terrein voor	185766,35	429001,04	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
94	Personenauto->P-terrein voor	185768,96	429018,22	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
95	Personenauto->P-terrein voor	185789,00	429019,74	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
96	Personenauto->P-terrein voor	185810,20	429018,58	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
97	Personenauto->P-terrein voor	185806,49	429000,11	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
98	Personenauto->P-terrein voor	185778,47	429000,69	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
99	Personenauto vertrek P voor	185777,99	428993,38	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
100	Personenauto vertrek P voor	185778,86	429012,57	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
101	Personenauto vertrek P voor	185800,78	428997,60	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
102	Personenauto vertrek P voor	185809,56	429018,51	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
103	Personenauto vertrek P voor	185792,29	429018,99	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
104	Personenauto vertrek P voor	185771,33	429022,47	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
105	Personenauto vertrek P voor	185762,83	429008,63	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
106	Personenauto->P-terrein chauff	185765,95	428997,69	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
107	Personenauto->P-terrein chauff	185767,43	429019,38	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
108	Personenauto->P-terrein chauff	185770,66	429052,43	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
112	Personenauto->P-terrein chauff	185704,76	429098,48	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
113	Personenauto->P-terrein chauff	185692,16	429115,60	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
114	Personenauto->P-terrein chauff	185680,91	429134,14	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
116	Personenauto->P-terrein chauff	185689,24	429170,19	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
117	Personenauto->P-terrein chauff	185712,31	429168,79	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
118	Personenauto->P-terrein chauff	185704,69	429127,42	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
119	Personenauto->P-terrein chauff	185712,93	429104,75	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
120	Personenauto vertrek P chauffe	185705,77	429169,88	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
126	Personenauto vertrek P chauffe	185722,72	429068,38	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
129	Personenauto vertrek P chauffe	185765,75	429047,99	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
130	Personenauto vertrek P chauffe	185764,64	429025,75	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
131	Personenauto vertrek P chauffe	185763,08	429006,54	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
85	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
86	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
87	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
88	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
89	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
90	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
91	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
92	94,10	94,50	88,80	78,00	98,95	27,80	--	--
93	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	23,40	26,00	26,00
94	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	23,40	26,00	26,00
95	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	23,40	26,00	26,00
96	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	23,40	26,00	26,00
97	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	23,40	26,00	26,00
98	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	23,40	26,00	26,00
99	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
100	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
101	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
102	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
103	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
104	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
105	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,70	23,00	--
106	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
107	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
108	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
112	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
113	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
114	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
116	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
117	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
118	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
119	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,80	--	19,00
120	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,20	18,80	21,70
126	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,20	18,80	21,70
129	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,20	18,80	21,70
130	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,20	18,80	21,70
131	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	22,20	18,80	21,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
132	Vrachtwagen tanken/stallen	185765,95	428997,69	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
133	Vrachtwagen tanken/stallen	185767,43	429019,38	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
134	Vrachtwagen tanken/stallen	185770,66	429052,43	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
135	Vrachtwagen tanken/stallen	185753,35	429063,07	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
136	Vrachtwagen tanken/stallen	185734,92	429066,29	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
137	Vrachtwagen tanken/stallen	185720,03	429081,04	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
141	Vrachtwagen tanken/stallen	185676,49	429155,80	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
142	Vrachtwagen tanken/stallen	185680,00	429175,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
143	Vrachtwagen tanken	185690,00	429192,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
144	Vrachtwagen tanken	185706,00	429201,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
145	Vrachtwagen tanken	185728,00	429195,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
146	Vrachtwagen tanken	185730,00	429182,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
147	Vrachtwagen stallen	185699,00	429179,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
148	Vrachtwagen stallen	185718,00	429180,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
149	Vrachtwagen tanken/stallen	185724,91	429161,38	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
150	Vrachtwagen tanken/stallen	185723,95	429142,50	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
151	Vrachtwagen tanken/stallen	185721,92	429123,81	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
152	Vrachtwagen tanken/stallen	185721,04	429105,47	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
153	Vrachtwagen tanken/stallen	185719,85	429086,94	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
155	Vrachtwagen tanken/stallen	185740,20	429058,07	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
156	Vrachtwagen tanken/stallen	185757,87	429057,72	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
158	Vrachtwagen tanken/stallen	185764,64	429025,75	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
159	Vrachtwagen tanken/stallen	185763,08	429006,54	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
160	Vrachtwagen DAR tanken	185871,35	429182,50	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
161	Vrachtwagen DAR tanken	185853,12	429181,64	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
162	Vrachtwagen DAR tanken	185833,99	429184,73	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
163	Vrachtwagen DAR tanken	185813,89	429187,38	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
164	Vrachtwagen DAR tanken	185794,36	429183,80	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
165	Vrachtwagen DAR tanken	185774,47	429179,11	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
166	Vrachtwagen DAR tanken	185754,22	429175,02	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
167	Vrachtwagen DAR tanken	185734,72	429171,30	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
168	Vrachtwagen DAR tanken	185714,94	429174,32	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
169	Vrachtwagen DAR tanken	185698,52	429182,65	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
170	Vrachtwagen DAR tanken	185699,50	429202,03	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
171	Vrachtwagen DAR tanken	185718,74	429203,44	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
172	Vrachtwagen DAR tanken	185738,61	429199,17	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
132	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
133	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
134	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
135	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
136	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
137	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
141	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
142	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	26,80	29,00	29,50
143	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	29,00	36,00
144	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	29,00	36,00
145	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	29,00	36,00
146	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	29,00	36,00
147	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	--	29,00	32,00
148	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	33,80	--	32,00
149	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
150	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
151	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
152	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
153	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
155	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
156	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
158	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
159	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	27,80	26,00	29,50
160	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
161	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
162	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
163	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
164	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
165	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
166	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
167	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
168	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
169	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
170	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
171	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
172	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
173	Vrachtwagen DAR tanken	185758,64	429193,80	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
174	Vrachtwagen DAR tanken	185776,43	429184,07	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
175	Vrachtwagen DAR tanken	185796,56	429184,35	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
176	Vrachtwagen DAR tanken	185816,64	429184,53	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
177	Vrachtwagen DAR tanken	185836,79	429183,12	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
178	Vrachtwagen DAR tanken	185856,79	429179,34	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
179	Vrachtwagen DAR tanken	185876,88	429181,06	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
180	Vrachtwagen DAR onderhoud	185873,69	429181,65	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
181	Vrachtwagen DAR onderhoud	185866,19	429165,98	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
182	Vrachtwagen DAR onderhoud	185863,67	429149,74	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
183	Vrachtwagen DAR onderhoud	185861,78	429134,37	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
184	Vrachtwagen DAR onderhoud	185859,89	429116,62	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
185	Vrachtwagen DAR onderhoud	185858,29	429097,66	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
186	Vrachtwagen DAR onderhoud	185855,95	429079,93	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
187	Vrachtwagen DAR onderhoud	185861,58	429079,53	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
188	Vrachtwagen DAR onderhoud	185871,35	429096,18	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
189	Vrachtwagen DAR onderhoud	185873,40	429117,44	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
190	Vrachtwagen DAR onderhoud	185875,84	429138,49	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
191	Vrachtwagen DAR onderhoud	185876,72	429161,14	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
192	Vrachtwagen DAR onderhoud	185873,99	429180,74	10,50	1,00	0,00	360,00	62,90	76,00	83,20	92,70	96,60
193	Busstalling	185784,34	429080,85	10,50	5,00	180,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
194	Busstalling	185738,94	429082,90	10,50	5,00	180,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
195	Busstalling	185723,98	429106,92	10,50	5,00	270,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
196	Busstalling	185725,77	429135,48	10,50	5,00	270,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
197	Busstalling	185744,03	429155,71	10,50	5,00	0,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
198	Busstalling	185789,86	429152,49	10,50	5,00	0,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
199	Busstalling	185804,64	429137,45	10,50	5,00	90,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
200	Busstalling	185801,72	429094,78	10,50	5,00	90,00	180,00	54,00	75,10	73,10	78,80	84,40
201	Roosters ketelhuis	185809,05	429136,31	10,50	0,80	274,00	180,00	40,40	53,20	65,70	70,60	76,40
202	Gevel ketelhuis glasdelen	185809,10	429136,30	10,50	3,40	275,00	180,00	37,20	45,00	53,50	54,40	57,20
203	Werkplaats deuren dicht	185851,24	429119,29	10,50	3,00	95,00	180,00	48,10	65,70	66,80	73,30	77,10
204	Werkplaats deuren dicht	185848,88	429082,48	10,50	3,00	95,00	180,00	48,10	65,70	66,80	73,30	77,10
205	Teststraat deur	185847,13	429061,40	10,50	3,00	95,00	180,00	41,60	56,00	63,10	67,00	73,50
206	Teststraat deur	185819,15	429062,97	10,50	3,00	275,00	180,00	41,60	56,00	63,10	67,00	73,50
207	Teststraat deur	185826,00	429059,00	10,50	3,00	185,00	180,00	41,60	56,00	63,10	67,00	73,50
208	Was/tankstraat deuren	185854,28	429171,03	10,50	3,00	95,00	180,00	36,60	49,80	60,90	74,40	69,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
173	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
174	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
175	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
176	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
177	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
178	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
179	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	24,80	--	--
180	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
181	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
182	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
183	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
184	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
185	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
186	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
187	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
188	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
189	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
190	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
191	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
192	97,70	96,90	97,50	96,00	104,33	28,80	--	--
193	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
194	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
195	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
196	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
197	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
198	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
199	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
200	88,00	88,40	82,70	71,90	92,85	13,60	15,80	8,60
201	79,90	79,50	74,70	62,40	84,43	0,00	0,00	0,00
202	56,70	54,30	49,50	41,20	62,79	0,00	0,00	0,00
203	77,90	75,00	68,60	67,70	82,73	0,00	6,00	12,00
204	77,90	75,00	68,60	67,70	82,73	0,00	6,00	12,00
205	78,10	74,40	60,40	49,30	80,90	15,10	--	--
206	78,10	74,40	60,40	49,30	80,90	15,10	--	--
207	78,10	74,40	60,40	49,30	80,90	15,10	--	--
208	77,00	73,20	70,00	65,90	80,91	4,80	0,00	3,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
209	Was/tankstraat deuren	185811,63	429173,51	10,50	3,00	275,00	180,00	36,60	49,80	60,90	74,40	69,80
210	Afzuigingen	185835,00	429100,00	10,50	8,50	0,00	360,00	49,00	62,70	75,50	84,30	97,90
212	Heftruck	185858,00	429057,00	10,50	0,50	0,00	360,00	57,30	68,60	74,30	78,90	84,20
213	Heftruck	185863,00	429127,00	10,50	0,50	0,00	360,00	57,30	68,60	74,30	78,90	84,20
214	Heftruck	185865,00	429171,00	10,50	0,50	0,00	360,00	57,30	68,60	74,30	78,90	84,20
215	Tractor DSB over terrein Novio	185766,03	429002,88	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
216	Tractor DSB over terrein Novio	185768,22	429023,89	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
217	Tractor DSB over terrein Novio	185770,93	429053,10	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
218	Tractor DSB over terrein Novio	185790,10	429057,24	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
219	Tractor DSB over terrein Novio	185808,98	429052,96	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
220	Tractor DSB over terrein Novio	185828,88	429051,47	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
221	Tractor DSB over terrein Novio	185848,50	429050,23	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
222	Tractor DSB over terrein Novio	185868,14	429048,35	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
223	Tractor DSB over terrein Novio	185886,14	429047,35	10,50	1,50	0,00	360,00	77,00	86,00	91,00	95,00	97,00
224	Transits DSB over terr. Novio	185766,03	429002,88	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
225	Transits DSB over terr. Novio	185768,22	429023,89	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
226	Transits DSB over terr. Novio	185770,93	429053,10	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
227	Transits DSB over terr. Novio	185790,10	429057,24	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
228	Transits DSB over terr. Novio	185808,98	429052,96	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
229	Transits DSB over terr. Novio	185828,88	429051,47	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
230	Transits DSB over terr. Novio	185848,50	429050,23	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
231	Transits DSB over terr. Novio	185868,14	429048,35	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
232	Transits DSB over terr. Novio	185886,14	429047,35	10,50	0,80	0,00	360,00	53,50	66,20	73,90	77,20	81,60
233	Servicewag.DSB over terr.Novio	185766,03	429002,88	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
234	Servicewag.DSB over terr.Novio	185768,22	429023,89	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
235	Servicewag.DSB over terr.Novio	185770,93	429053,10	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
236	Servicewag.DSB over terr.Novio	185790,10	429057,24	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
237	Servicewag.DSB over terr.Novio	185808,98	429052,96	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
238	Servicewag.DSB over terr.Novio	185828,88	429051,47	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
239	Servicewag.DSB over terr.Novio	185848,50	429050,23	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
240	Servicewag.DSB over terr.Novio	185868,14	429048,35	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
241	Servicewag.DSB over terr.Novio	185886,14	429047,35	10,50	0,80	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
242	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185766,03	429002,88	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
243	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185768,22	429023,89	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
244	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185770,93	429053,10	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
245	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185790,10	429057,24	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
209	77,00	73,20	70,00	65,90	80,91	4,80	0,00	3,00
210	92,60	88,10	77,70	66,50	99,54	3,00	9,00	15,10
212	85,30	84,60	85,10	78,10	91,43	15,60	16,80	--
213	85,30	84,60	85,10	78,10	91,43	15,60	16,80	--
214	85,30	84,60	85,10	78,10	91,43	15,60	16,80	--
215	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
216	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
217	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
218	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
219	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
220	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
221	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
222	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
223	102,00	103,00	95,00	89,00	106,96	31,80	--	--
224	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
225	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
226	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
227	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
228	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
229	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
230	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
231	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
232	90,30	90,30	85,40	75,20	94,39	30,00	--	--
233	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
234	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
235	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
236	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
237	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
238	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
239	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
240	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
241	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	29,30	--	--
242	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
243	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
244	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
245	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
246	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185808,98	429052,96	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
247	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185828,88	429051,47	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
248	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185848,50	429050,23	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
249	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185868,14	429048,35	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
250	Vrachtwag.DSB over terr. Novio	185886,14	429047,35	10,50	1,00	0,00	360,00	65,00	78,00	85,00	89,00	96,00
251	Pickups DSB over terrein Novio	185766,03	429002,88	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
252	Pickups DSB over terrein Novio	185768,22	429023,89	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
253	Pickups DSB over terrein Novio	185770,93	429053,10	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
254	Pickups DSB over terrein Novio	185790,10	429057,24	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
255	Pickups DSB over terrein Novio	185808,98	429052,96	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
256	Pickups DSB over terrein Novio	185828,88	429051,47	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
257	Pickups DSB over terrein Novio	185848,50	429050,23	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
258	Pickups DSB over terrein Novio	185868,14	429048,35	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
259	Pickups DSB over terrein Novio	185886,14	429047,35	10,50	1,00	0,00	360,00	58,10	76,10	78,00	84,30	87,90
1	rijroute 1	184734,85	428727,50	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
2	rijroute 1	184721,11	428706,06	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
3	rijroute 1	184707,72	428684,26	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
4	rijroute 1	184694,80	428662,56	9,61	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
5	rijroute 2	184682,00	428641,14	9,23	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
7	rijroute 2	184657,90	428630,28	8,97	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
8	rijroute 2	184674,71	428654,10	9,66	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
9	rijroute 3	184692,00	428641,19	9,07	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
10	rijroute 3	184709,28	428675,36	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
11	rijroute 4	184703,39	428674,37	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
12	rijroute 4	184714,38	428690,51	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
13	rijroute 4	184725,39	428706,57	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
14	rijroute 4	184737,27	428716,31	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
15	lossende vrachtwagen	184753,17	428723,77	10,00	1,00	0,00	360,00	44,10	78,20	87,10	92,00	99,20
16	lossende vrachtwagen	184749,22	428716,01	10,00	1,00	0,00	360,00	44,10	78,20	87,10	92,00	99,20
17	lossende vrachtwagen	184743,34	428703,59	10,00	1,00	0,00	360,00	44,10	78,20	87,10	92,00	99,20
18	lossende vrachtwagen	184739,20	428697,28	10,00	1,00	0,00	360,00	44,10	78,20	87,10	92,00	99,20
19	lossende vrachtwagen	184698,53	428655,64	9,39	1,00	0,00	360,00	44,10	78,20	87,10	92,00	99,20
N022	Inlaat	183914,99	427936,54	9,00	20,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N023	Inlaat	183924,10	427932,09	9,00	20,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
N024A	Inlaat	183936,79	427925,88	8,96	20,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
N025A	Inlaat	183947,34	427920,73	8,91	20,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
246	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
247	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
248	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
249	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
250	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,70	--	--
251	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
252	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
253	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
254	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
255	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
256	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
257	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
258	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
259	94,10	93,70	87,00	77,20	98,10	28,20	--	--
1	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	15,80	21,00	28,80
2	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	15,80	21,00	28,80
3	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	15,80	21,00	28,80
4	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	15,80	21,00	28,80
5	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	22,20	28,10	34,10
7	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	22,20	28,10	34,10
8	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	22,20	28,10	34,10
9	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	26,00	29,60	99,00
10	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	26,00	29,60	99,00
11	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	20,10	25,40	33,10
12	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	20,10	25,40	33,10
13	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	20,10	25,40	33,10
14	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	20,10	25,40	33,10
15	101,80	101,00	92,70	82,70	106,05	6,30	8,50	16,30
16	101,80	101,00	92,70	82,70	106,05	6,30	8,50	16,30
17	101,80	101,00	92,70	82,70	106,05	6,30	8,50	16,30
18	101,80	101,00	92,70	82,70	106,05	6,30	8,50	16,30
19	101,80	101,00	92,70	82,70	106,05	6,30	8,50	16,30
N022	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N023	80,00	79,00	76,00	74,00	85,40	0,00	--	9,03
N024A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	0,58
N025A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	0,58

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
N026A	Afzuiging	183912,29	427928,85	31,00	1,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
N027A	Afzuiging	183921,01	427925,50	31,00	1,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
N028A	Afzuiging	183933,51	427919,33	31,00	1,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
N029A	Afzuiging	183944,44	427914,17	31,00	1,00	0,00	360,00	52,00	57,00	62,00	66,00	70,00
34	ramen compressorhuis	184640,55	428620,05	8,37	2,40	0,00	360,00	31,70	59,20	52,80	55,20	57,60
35	ramen compressorhuis	184635,66	428613,37	8,00	2,40	0,00	360,00	31,70	59,20	52,80	55,20	57,60
36	ramen compressorhuis	184640,42	428612,80	8,09	2,40	0,00	360,00	33,60	61,60	54,70	57,10	59,50
37	dak compressorhuis	184639,47	428615,94	11,94	1,00	0,00	360,00	35,10	65,60	61,20	61,60	62,00
38	Laden/lossen CPR-hal	184708,38	428725,59	10,00	1,00	0,00	360,00	44,40	71,80	82,20	85,90	88,20
39	Laden/lossen CPR-hal	184703,42	428719,54	10,00	1,00	0,00	360,00	44,40	71,80	82,20	85,90	88,20
40	schip lossen	184787,13	428659,96	7,50	0,10	0,00	360,00	43,30	86,50	90,10	96,20	101,90
41	schip lossen	184650,72	428593,78	7,57	0,10	0,00	360,00	43,30	86,50	90,10	96,20	101,90
42	heftruck diesel	184663,45	428647,20	9,56	1,00	0,00	360,00	35,40	84,60	91,20	94,00	98,30
43	heftruck diesel	184725,51	428692,49	10,00	1,00	0,00	360,00	35,40	84,60	91,20	94,00	98,30
44	vrachtwagens CPR-15-1	184697,42	428731,06	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
45	vrachtwagens ethanol	184674,35	428699,91	10,00	1,00	0,00	360,00	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50
1	Bovenloopkraan buiten	184985,36	429257,83	10,04	6,00	0,00	360,00	56,90	70,20	71,70	77,10	80,50
2	Uitblaas afzuiging leidingsnij	184977,53	429228,97	10,00	4,00	0,00	360,00	47,40	57,90	68,90	73,40	82,20
3	Gevel noord/oost hal A	185008,59	429257,53	10,13	4,50	0,00	360,00	38,40	48,50	57,80	61,00	63,50
4	Gevel zuid/oost hal A	185011,53	429241,71	10,03	4,50	0,00	360,00	39,60	49,60	58,70	59,20	63,50
5	Gevel zuid/oost hal A	184997,95	429216,83	10,00	4,50	0,00	360,00	39,60	49,60	58,70	59,20	63,50
6	Gevel zuid/west hal A	184982,07	429208,63	10,00	4,50	0,00	360,00	38,20	48,30	57,40	57,80	62,10
7	Gevel noord/west hal A	184976,92	429221,74	10,00	4,50	0,00	360,00	41,00	51,10	60,30	65,50	68,60
8	Gevel noord/west hal A	184992,07	429249,48	10,01	4,50	0,00	360,00	41,00	51,10	60,30	65,50	68,60
9	Dak hal A	184999,76	429244,28	10,00	7,00	0,00	360,00	44,30	54,40	57,50	60,90	55,20
10	Dak hal A	184986,19	429221,73	10,00	7,00	0,00	360,00	44,30	54,40	57,50	60,90	55,20
12	Halventilatie op laag dak hal	185078,47	429245,50	9,31	6,50	0,00	360,00	39,90	52,20	67,50	78,30	83,60
13	Halventilatie op hoog dak hal	185063,95	429259,77	9,68	8,60	0,00	360,00	48,90	54,00	75,30	76,60	82,80
14	Halventilatie op hoog dak hal	185074,13	429277,45	9,70	8,60	0,00	360,00	46,00	61,10	70,90	76,30	83,30
15	Halventilatie op hoog dak hal	185084,82	429297,11	9,68	8,60	0,00	360,00	46,00	61,10	70,90	76,30	83,30
16	Halventilatie op hoog dak hal	185104,40	429337,60	10,04	8,60	0,00	360,00	46,00	61,10	70,90	76,30	83,30
18	Gevelrooster bij lasafdeling	185045,35	429260,71	9,94	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
19	Gevelrooster bij lasafdeling	185048,33	429266,20	9,97	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
20	Gevelrooster bij lasafdeling	185051,24	429271,56	10,00	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
21	Gevelrooster bij lasafdeling	185053,84	429276,34	10,01	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
22	Gevelrooster bij lasafdeling	185055,70	429279,74	10,00	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
N026A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	0,58
N027A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	0,58
N028A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	9,03
N029A	72,00	71,00	68,00	66,00	77,40	--	0,00	9,03
34	59,70	55,50	66,60	65,10	70,42	3,00	3,00	9,00
35	59,70	55,50	66,60	65,10	70,42	3,00	3,00	9,00
36	61,60	57,40	68,50	67,00	72,36	3,00	3,00	9,00
37	61,10	53,90	65,00	63,50	71,74	3,00	3,00	9,00
38	88,80	87,40	81,40	71,70	94,30	3,80	5,10	8,10
39	88,80	87,40	81,40	71,70	94,30	3,80	5,10	8,10
40	100,40	97,70	92,20	92,60	106,18	3,80	3,00	3,00
41	100,40	97,70	92,20	92,60	106,18	3,80	3,00	3,00
42	100,80	99,70	95,10	85,40	105,54	13,80	99,00	99,00
43	100,80	99,70	95,10	85,40	105,54	13,80	99,00	99,00
44	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	12,60	13,80	16,80
45	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83	18,60	99,00	99,00
1	86,50	88,00	88,80	87,00	94,03	13,80	--	--
2	82,60	77,70	68,80	58,10	86,49	1,80	--	--
3	63,20	58,10	52,50	43,60	68,52	1,80	--	--
4	53,50	51,10	41,00	36,60	66,32	1,80	--	--
5	53,50	51,10	41,00	36,60	66,32	1,80	--	--
6	52,10	49,70	39,60	35,30	64,94	1,80	--	--
7	69,00	65,20	61,60	54,10	73,97	1,80	--	--
8	69,00	65,20	61,60	54,10	73,97	1,80	--	--
9	58,20	55,80	45,70	41,40	65,46	1,80	--	--
10	58,20	55,80	45,70	41,40	65,46	1,80	--	--
12	83,80	84,60	78,90	69,70	89,63	0,00	0,60	9,00
13	81,10	77,90	70,60	61,00	86,75	0,00	0,60	9,00
14	84,40	82,10	75,50	70,50	88,78	0,00	0,60	9,00
15	84,40	82,10	75,50	70,50	88,78	0,00	0,60	9,00
16	84,40	82,10	75,50	70,50	88,78	0,00	0,60	9,00
18	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
19	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
20	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
21	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
22	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
23	Gevelrooster bij lasafdeling	185058,30	429284,53	10,00	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
24	Gevelrooster bij lasafdeling	185060,60	429288,76	10,00	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
25	Gevelrooster bij lasafdeling	185063,39	429293,89	9,99	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
26	Gevelrooster bij lasafdeling	185073,29	429312,11	10,01	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
27	Gevelrooster bij lasafdeling	185075,79	429316,70	10,03	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
28	Gevelrooster bij lasafdeling	185078,35	429321,38	10,05	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
29	Gevelrooster bij lasafdeling	185081,21	429326,63	10,07	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
30	Gevelrooster bij lasafdeling	185084,20	429332,14	10,09	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
31	Gevelrooster bij lasafdeling	185086,59	429336,55	10,12	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
32	Gevelrooster bij lasafdeling	185089,69	429342,26	10,16	4,00	0,00	360,00	40,70	52,20	61,70	70,00	69,50
34	Testen Heftruck 14 ton op voll	185239,20	429282,56	10,24	1,50	0,00	360,00	57,30	71,60	88,60	102,70	104,80
35	Testen containerheftruck	185245,49	429279,60	10,26	1,80	0,00	360,00	70,40	85,00	97,90	101,90	102,30
36	Aanzuiging op spuitafdeling	185171,98	429461,47	10,50	7,50	0,00	360,00	48,40	59,20	74,40	85,70	88,20
37	Afblaas van de spuitafdeling	185171,49	429464,24	10,50	10,50	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
38	Aanzuiging spuitafdeling	185168,16	429476,40	10,50	10,50	0,00	360,00	48,40	59,20	74,40	85,70	88,20
39	Afblaas van de spuitafdeling	185167,39	429479,00	10,50	10,50	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
40	Aanzuiging spuitafdeling	185166,52	429483,08	10,50	10,50	0,00	360,00	48,40	59,20	74,40	85,70	88,20
41	Afblaas van de spuitafdeling	185165,92	429485,38	10,50	10,50	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
42	Gevel noord/oost hal D	185174,45	429460,49	10,50	5,50	0,00	360,00	47,10	53,30	60,70	60,80	62,70
43	Gevel noord/oost hal D	185169,47	429479,28	10,50	5,50	0,00	360,00	47,10	53,30	60,70	60,80	62,70
44	Gevel noord/oost hal D	185164,01	429499,92	10,50	5,50	0,00	360,00	47,10	53,30	60,70	60,80	62,70
45	Gevel noord/west 1 hal D	185150,65	429511,72	10,50	5,50	0,00	360,00	39,60	51,80	58,90	57,20	60,00
46	Gevel noord/west 2 hal D	185138,42	429492,75	10,50	5,50	0,00	360,00	42,10	54,30	61,20	63,20	66,80
47	Gevel zuid/west 1 hal D	185142,60	429503,32	10,50	5,50	0,00	360,00	38,10	50,30	57,10	52,30	57,00
48	Gevel zuid/west 2 hal D	185133,50	429479,13	10,50	5,50	0,00	360,00	41,50	53,70	60,80	61,50	64,60
49	Gevel zuid/west 3 hal D	185138,32	429461,31	10,50	5,50	0,00	360,00	41,50	53,70	60,80	61,50	64,60
50	Gevel zuid/west 4 hal D	185157,86	429445,63	10,50	5,50	0,00	360,00	36,30	48,50	55,30	50,60	55,30
51	Gevel zuid/oost 1 hal D	185146,90	429449,08	10,50	5,50	0,00	360,00	44,90	57,10	64,00	66,90	70,50
52	Gevel zuid/oost 2 hal D	185169,76	429444,34	10,50	5,50	0,00	360,00	39,90	52,10	59,60	59,90	61,70
53	Dak hal D	185154,38	429498,13	10,50	9,10	0,00	360,00	43,80	56,00	56,80	55,00	49,70
54	Dak hal D	185143,92	429470,98	10,50	9,10	0,00	360,00	43,80	56,00	56,80	55,00	49,70
55	Dak hal D	185157,42	429474,37	10,50	9,10	0,00	360,00	43,80	56,00	56,80	55,00	49,70
56	Dak hal D	185164,24	429451,95	10,50	9,10	0,00	360,00	43,80	56,00	56,80	55,00	49,70
57	Verwarmingsunit op hal L	185427,96	429380,31	10,28	9,00	0,00	360,00	40,60	55,10	62,30	62,30	65,70
58	Verwarmingsunit op hal L	185398,41	429359,25	10,50	9,00	0,00	360,00	33,70	44,40	52,60	51,60	58,90
59	Ventilator op hal L	185391,22	429371,43	10,50	9,00	0,00	360,00	37,70	47,30	50,70	54,70	59,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
23	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
24	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
25	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
26	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
27	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
28	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
29	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
30	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
31	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
32	71,40	67,80	63,70	55,30	76,34	0,00	0,60	9,00
34	108,90	108,30	102,70	96,30	113,38	18,60	--	--
35	109,70	101,30	97,00	87,20	111,80	18,60	--	--
36	92,30	90,70	84,80	75,60	96,31	1,50	4,30	--
37	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
38	92,30	90,70	84,80	75,60	96,31	1,50	4,30	--
39	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
40	92,30	90,70	84,80	75,60	96,31	1,50	4,30	--
41	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
42	66,90	62,00	53,90	43,40	70,51	0,00	--	--
43	66,90	62,00	53,90	43,40	70,51	0,00	--	--
44	66,90	62,00	53,90	43,40	70,51	0,00	--	--
45	62,30	57,50	49,30	39,00	66,83	0,00	--	--
46	69,90	66,80	60,70	52,00	73,87	0,00	--	--
47	49,30	47,30	34,30	28,70	61,58	0,00	--	--
48	67,80	64,20	57,60	48,70	71,78	0,00	--	--
49	67,80	64,20	57,60	48,70	71,78	0,00	--	--
50	47,50	45,50	32,60	26,90	59,83	0,00	--	--
51	73,80	70,70	64,60	56,00	77,65	0,00	--	--
52	66,10	61,20	53,10	42,60	69,62	0,00	--	--
53	55,00	53,00	40,00	34,40	62,65	0,00	--	--
54	55,00	53,00	40,00	34,40	62,65	0,00	--	--
55	55,00	53,00	40,00	34,40	62,65	0,00	--	--
56	55,00	53,00	40,00	34,40	62,65	0,00	--	--
57	69,60	69,40	65,10	54,00	74,59	1,80	--	--
58	61,90	58,10	52,80	44,80	65,50	1,80	--	--
59	61,90	55,90	50,50	45,50	65,38	1,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
60	Gevel noord hal C (stralerij)	185109,51	429278,39	9,10	4,00	0,00	360,00	39,70	61,80	70,10	73,90	88,00
61	Gevel noord hal C (pers)	185094,19	429250,22	9,10	4,00	0,00	360,00	39,80	55,40	62,80	64,70	73,70
62	Gevels verhoging hal C	185094,12	429293,59	9,50	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
63	Gevels verhoging hal C	185081,16	429270,62	9,52	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
64	Gevels verhoging hal C	185066,89	429245,37	9,48	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
65	Gevels verhoging hal C	185053,27	429256,54	9,79	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
66	Gevels verhoging hal C	185065,87	429278,85	9,86	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
67	Gevels verhoging hal C	185078,20	429300,68	9,82	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
68	Gevels verhoging hal C	185092,84	429326,58	10,03	7,20	0,00	360,00	29,20	46,20	58,40	61,70	66,80
69	Gevel West hal C	185083,73	429331,29	10,09	3,00	0,00	360,00	42,40	52,10	64,80	67,30	73,50
70	Gevel West hal C	185053,70	429276,07	10,01	3,00	0,00	360,00	35,30	48,70	64,10	66,40	69,70
71	Dak hal C	185075,37	429240,44	9,31	6,20	0,00	360,00	43,10	58,70	56,20	56,90	65,10
72	Dak hal C	185096,11	429278,03	9,32	6,20	0,00	360,00	41,20	50,90	53,30	54,70	60,70
73	Dak hal C	185062,34	429258,11	9,68	8,40	0,00	360,00	35,70	52,70	53,90	56,20	63,30
74	Dak hal C	185077,28	429281,80	9,67	8,40	0,00	360,00	35,70	52,70	53,90	56,20	63,30
75	Dak hal C	185089,10	429306,29	9,76	8,40	0,00	360,00	35,70	52,70	53,90	56,20	63,30
76	Dak hal C	185054,64	429266,72	9,90	6,20	0,00	360,00	43,50	59,10	56,60	57,30	65,50
77	Dak hal C	185079,86	429313,08	9,98	6,20	0,00	360,00	43,60	65,80	64,20	66,80	80,30
78	Gevel zuid Hal D, 5/99:hal V	185151,24	429297,46	7,50	6,00	0,00	360,00	35,90	50,50	55,30	60,50	66,80
79	Gevel zuid Hal K, 5/99 hal V	185184,67	429279,30	7,50	6,00	0,00	360,00	30,50	44,70	51,60	56,90	64,20
80	Gevel West hal K	185229,50	429344,21	10,29	4,50	0,00	360,00	46,40	55,30	59,10	64,80	72,00
81	Gevel West hal K	185246,87	429375,10	10,38	4,50	0,00	360,00	46,40	55,30	59,10	64,80	72,00
82	Verhoogde deel in gevel west h	185231,36	429375,24	10,30	11,10	0,00	360,00	43,70	52,50	56,90	62,30	67,20
83	Gevel west hal K (Big trucks)	185269,38	429422,30	10,50	6,00	0,00	360,00	31,10	46,10	55,60	61,20	62,80
84	Gevel noord hal K (Big trucks)	185241,63	429430,25	10,50	6,00	0,00	360,00	33,10	48,10	58,00	67,30	72,00
85	Gevel oost hal K (Big trucks)	185216,26	429422,43	10,50	6,00	0,00	360,00	32,80	47,80	56,60	61,90	62,20
86	Gevel oost hal K (Afmontage)	185210,97	429403,96	10,43	6,00	0,00	360,00	44,90	57,50	59,80	61,90	64,00
87	Dak Hal D	185159,25	429347,63	9,65	11,10	0,00	360,00	35,30	49,50	45,70	50,40	58,50
88	Dak Hal D	185182,04	429350,55	10,04	11,10	0,00	360,00	35,30	49,50	45,70	50,40	58,50
89	Dak Hal D	185190,64	429328,49	10,04	11,10	0,00	360,00	35,30	49,50	45,70	50,40	58,50
90	Dak Hal D	185210,86	429334,29	10,17	11,10	0,00	360,00	35,30	49,50	45,70	50,40	58,50
91	Dak hal K	185213,60	429353,41	10,21	11,10	0,00	360,00	45,10	53,90	47,30	51,70	58,60
92	Dak Hal K	185232,40	429365,87	10,30	11,10	0,00	360,00	45,10	53,90	47,30	51,70	58,60
93	Dak Hal K	185232,50	429388,17	10,36	11,10	0,00	360,00	45,10	53,90	47,30	51,70	58,60
94	Dak Hal K	185249,35	429393,72	10,44	11,10	0,00	360,00	45,10	53,90	47,30	51,70	58,60
95	Dak hal K (Big Trucks)	185251,67	429421,02	10,50	11,10	0,00	360,00	29,10	44,10	50,60	59,60	59,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
60	80,10	73,50	66,80	60,50	89,02	0,00	0,60	9,00
61	70,00	65,70	61,40	53,60	76,43	0,00	0,60	9,00
62	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
63	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
64	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
65	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
66	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
67	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
68	71,10	66,60	63,60	56,60	74,35	0,00	0,60	9,00
69	79,20	79,10	79,20	74,50	84,87	0,00	0,60	9,00
70	71,10	69,30	65,40	58,90	76,23	0,00	0,60	9,00
71	51,60	42,20	31,00	23,60	67,05	0,00	0,60	9,00
72	56,10	51,40	45,10	41,00	63,82	0,00	0,60	9,00
73	55,60	48,10	41,10	39,10	65,36	0,00	0,60	9,00
74	55,60	48,10	41,10	39,10	65,36	0,00	0,60	9,00
75	55,60	48,10	41,10	39,10	65,36	0,00	0,60	9,00
76	52,00	42,60	31,40	24,00	67,45	0,00	0,60	9,00
77	62,60	51,00	37,80	32,20	80,80	0,00	0,60	9,00
78	68,50	67,00	62,40	56,50	73,15	0,00	0,00	0,00
79	66,20	63,00	59,50	55,70	70,30	1,50	--	--
80	77,50	74,20	69,60	65,80	80,63	1,50	--	--
81	77,50	74,20	69,60	65,80	80,63	1,50	--	--
82	74,40	69,20	61,80	53,10	76,55	1,50	--	--
83	63,00	58,60	52,80	45,10	68,18	1,50	--	--
84	74,80	73,00	69,30	63,60	79,18	1,50	--	--
85	60,10	58,60	47,60	39,20	67,44	1,50	--	--
86	81,30	70,40	71,50	66,90	82,32	1,50	--	--
87	49,50	43,10	34,50	33,00	60,26	0,00	0,00	0,00
88	49,50	43,10	34,50	33,00	60,26	0,00	0,00	0,00
89	49,50	43,10	34,50	33,00	60,26	0,00	0,00	0,00
90	49,50	43,10	34,50	33,00	60,26	0,00	0,00	0,00
91	53,80	45,60	34,30	30,60	61,71	1,50	--	--
92	53,80	45,60	34,30	30,60	61,71	1,50	--	--
93	53,80	45,60	34,30	30,60	61,71	1,50	--	--
94	53,80	45,60	34,30	30,60	61,71	1,50	--	--
95	58,80	37,70	29,50	23,00	64,23	1,50	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
96	Dak hal K (Big Trucks)	185229,80	429421,67	10,50	11,10	0,00	360,00	29,10	44,10	50,60	59,60	59,20
97	Dak hal K (Afmontage)	185217,33	429397,60	10,39	11,10	0,00	360,00	41,80	54,40	55,50	58,80	57,40
99	Aanzuiging verwarming	185257,14	429393,37	10,46	0,40	0,00	360,00	38,70	47,90	63,70	66,60	73,00
100	Aanzuiging verwarming	185249,62	429380,01	10,39	0,40	0,00	360,00	38,70	47,90	63,70	66,60	73,00
101	Aanzuiging verwarming	185243,82	429369,71	10,36	0,40	0,00	360,00	38,70	47,90	63,70	66,60	73,00
102	Aanzuiging verwarming	185235,72	429355,27	10,32	0,40	0,00	360,00	38,70	47,90	63,70	66,60	73,00
103	Aanzuiging verwarming	185232,72	429349,09	10,30	0,40	0,00	360,00	38,70	47,90	63,70	66,60	73,00
104	Aanzuiging verwarming	185222,24	429331,33	10,23	0,40	0,00	360,00	38,70	47,90	63,70	66,60	73,00
107	Droogblazen heftruck	185206,38	429419,15	10,50	1,20	0,00	360,00	59,10	65,90	78,50	83,70	90,00
108	Achteruitrijsignalering	185312,51	429336,70	10,50	2,00	0,00	360,00	69,20	72,20	86,80	91,40	97,10
121	Transport extern zwaar verkeer	185155,73	429415,19	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
122	Transport extern zwaar verkeer	185151,16	429404,58	10,46	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
123	Transport extern zwaar verkeer	185151,19	429392,46	10,34	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
124	Transport extern zwaar verkeer	185142,05	429403,80	10,53	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
125	Transport extern zwaar verkeer	185038,89	429294,74	10,20	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
126	Transport extern zwaar verkeer	185024,19	429297,26	10,32	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
127	Transport extern zwaar verkeer	185011,53	429292,85	10,36	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
128	Transport extern zwaar verkeer	185004,24	429284,51	10,31	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
129	Transport extern zwaar verkeer	184996,34	429273,74	10,20	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
130	Transport extern zwaar verkeer	184989,02	429260,26	10,07	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
131	Transport extern zwaar verkeer	185106,02	429380,89	10,46	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
132	Transport extern zwaar verkeer	185101,87	429367,83	10,35	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
133	Transport extern zwaar verkeer	185099,81	429363,10	10,32	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
134	Transport extern zwaar verkeer	185095,97	429367,04	10,36	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
135	Transport extern zwaar verkeer	185165,74	429429,08	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
136	Transport extern zwaar verkeer	185155,77	429436,99	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
137	Transport extern zwaar verkeer	185143,26	429440,22	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
138	Transport extern zwaar verkeer	185133,64	429449,39	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
139	Transport extern zwaar verkeer	185127,80	429462,91	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
140	Transport extern zwaar verkeer	185130,85	429454,13	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
141	Transport extern zwaar verkeer	185137,94	429440,27	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
142	Transport extern zwaar verkeer	185147,25	429429,86	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
143	Transport extern zwaar verkeer	185148,74	429420,13	10,50	0,80	0,00	360,00	70,00	72,30	79,80	87,20	90,80
144	Transport extern midden zwaar	185364,59	429390,92	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
145	Transport extern midden zwaar	185372,33	429394,58	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
146	Transport extern midden zwaar	185380,61	429400,37	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
96	58,80	37,70	29,50	23,00	64,23	1,50	--	--
97	72,60	42,60	41,60	40,10	73,05	1,50	--	--
99	75,30	69,90	64,50	54,00	78,67	4,80	--	--
100	75,30	69,90	64,50	54,00	78,67	4,80	--	--
101	75,30	69,90	64,50	54,00	78,67	4,80	--	--
102	75,30	69,90	64,50	54,00	78,67	4,80	--	--
103	75,30	69,90	64,50	54,00	78,67	4,80	--	--
104	75,30	69,90	64,50	54,00	78,67	4,80	--	--
107	102,20	107,80	109,60	109,60	114,16	13,80	--	--
108	117,10	104,90	102,10	88,50	117,54	20,80	21,00	--
121	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	27,80	--	--
122	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	27,80	--	--
123	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	27,80	--	--
124	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	27,80	--	--
125	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	37,80	--	--
126	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	37,80	--	--
127	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	37,80	--	--
128	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	37,80	--	--
129	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	37,80	--	--
130	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	37,80	--	--
131	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	40,80	--	--
132	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	40,80	--	--
133	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	40,80	--	--
134	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	40,80	--	--
135	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
136	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
137	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
138	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
139	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
140	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
141	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
142	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
143	102,90	102,60	94,70	86,70	106,33	36,00	--	--
144	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
145	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
146	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
147	Transport extern midden zwaar	185391,31	429406,67	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
148	Transport extern midden zwaar	185399,86	429413,51	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
149	Transport extern midden zwaar	185406,03	429417,94	10,42	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
150	Transport extern midden zwaar	185414,36	429419,85	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
151	Transport extern midden zwaar	185424,17	429413,79	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
152	Transport extern midden zwaar	185433,03	429406,08	10,45	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
153	Transport extern midden zwaar	185440,00	429397,50	10,23	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
154	Transport extern midden zwaar	185446,24	429389,13	10,08	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
155	Transport extern midden zwaar	185451,82	429380,37	10,03	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
156	Transport extern midden zwaar	185456,58	429372,64	10,00	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
157	Transport extern midden zwaar	185461,67	429365,09	10,00	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
158	Transport extern midden zwaar	185426,42	429251,25	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
159	Transport extern midden zwaar	185435,63	429261,08	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
160	Transport extern midden zwaar	185444,84	429270,92	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
161	Transport extern midden zwaar	185455,08	429280,50	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
162	Transport extern midden zwaar	185465,06	429289,04	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
163	Transport extern midden zwaar	185474,77	429296,51	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
164	Transport extern midden zwaar	185485,26	429302,69	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
165	Transport extern midden zwaar	185493,35	429309,93	10,01	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
166	Transport extern midden zwaar	185497,60	429320,89	10,00	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
167	Transport extern midden zwaar	185490,78	429331,50	10,00	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
168	Transport extern midden zwaar	185481,11	429338,21	10,00	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
169	Transport extern midden zwaar	185144,32	429446,38	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
170	Transport extern midden zwaar	185151,69	429444,48	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
171	Transport extern midden zwaar	185156,25	429440,67	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
172	Transport extern midden zwaar	185161,42	429437,00	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
173	Transport extern midden zwaar	185168,82	429436,26	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
174	Transport extern midden zwaar	185176,21	429435,50	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
175	Transport extern midden zwaar	185278,50	429430,53	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
176	Transport extern midden zwaar	185273,73	429416,05	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
177	Transport extern midden zwaar	185264,71	429397,42	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
178	Transport extern midden zwaar	185255,23	429381,02	10,42	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
179	Transport extern midden zwaar	185244,99	429361,65	10,37	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
180	Transport extern midden zwaar	185233,50	429341,58	10,31	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
181	Transport extern midden zwaar	185222,49	429319,28	10,21	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
182	Transport extern midden zwaar	185210,87	429288,10	10,06	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
147	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
148	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
149	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
150	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
151	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
152	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
153	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
154	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
155	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
156	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
157	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	26,00	--	--
158	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
159	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
160	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
161	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
162	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
163	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
164	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
165	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
166	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
167	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
168	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
169	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	37,80	--	--
170	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	37,80	--	--
171	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	37,80	--	--
172	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	37,80	--	--
173	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	37,80	--	--
174	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	37,80	--	--
175	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
176	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
177	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
178	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
179	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
180	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
181	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
182	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
183	Transport extern midden zwaar	185200,94	429272,34	9,83	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
184	Transport extern midden zwaar	185177,74	429276,02	7,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
185	Transport extern midden zwaar	185154,68	429286,27	7,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
186	Transport extern midden zwaar	185145,03	429291,09	7,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
187	Transport extern midden zwaar	185128,07	429297,82	8,59	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
188	Transport extern midden zwaar	185120,85	429288,00	8,94	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
189	Transport extern midden zwaar	185108,71	429268,01	9,02	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
190	Transport extern midden zwaar	185096,22	429244,02	9,01	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
191	Transport extern midden zwaar	185087,21	429225,37	8,82	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
192	Transport extern midden zwaar	185072,91	429222,78	8,71	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
193	Transport extern midden zwaar	185057,25	429231,02	9,37	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
194	Transport extern midden zwaar	185039,36	429238,80	9,71	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
195	Transport extern midden zwaar	185379,16	429317,52	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
196	Transport extern midden zwaar	185389,00	429319,17	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
197	Transport extern midden zwaar	185391,03	429327,05	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
198	Transport extern midden zwaar	185383,69	429331,03	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
199	Transport extern midden zwaar	185378,34	429338,70	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
200	Transport extern midden zwaar	185369,00	429339,02	10,50	0,80	0,00	360,00	66,50	68,80	76,30	83,70	87,30
201	Heftruck	185117,90	429279,26	8,53	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
202	Heftruck	185104,21	429258,71	9,01	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
203	Heftruck	185093,45	429237,39	9,00	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
204	Heftruck	185082,49	429219,27	8,42	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
205	Heftruck	185064,60	429227,04	9,05	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
I003	airco unit	183866,15	427926,67	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
207	Heftruck	185028,92	429255,13	10,02	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
208	Heftruck	185039,19	429278,66	10,12	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
I002	airco unit	183860,83	427930,20	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I006	airco unit	183862,74	427922,16	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I001	airco unit	183861,14	427933,67	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I004	airco unit	183862,25	427925,93	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I005	airco unit	183858,66	427924,45	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I007	airco unit	183855,57	427919,99	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I008	airco unit	183860,27	427917,52	14,88	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I009	Rooster luchtbehandelingskast	183857,55	427928,90	14,88	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I010	Rooster luchtbehandelingskast	183855,07	427923,70	14,88	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I026	Rooster luchtbehandelingskast	183970,45	428014,17	11,96	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
183	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
184	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
185	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
186	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
187	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
188	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
189	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
190	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
191	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
192	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
193	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
194	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	40,80	--	--
195	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	29,70	--	--
196	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	29,70	--	--
197	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	29,70	--	--
198	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	29,70	--	--
199	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	29,70	--	--
200	99,40	99,10	91,20	83,20	102,83	29,70	--	--
201	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	16,70	--	--
202	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	16,70	--	--
203	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	16,70	--	--
204	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	16,70	--	--
205	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	16,70	--	--
I003	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
207	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	18,20	--	--
208	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	18,20	--	--
I002	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I006	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I001	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I004	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I005	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I007	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I008	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	6,02
I009	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I010	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I026	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
I011	Rooster luchtbehandelingskast	183865,53	427923,64	14,88	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I025	Rooster luchtbehandelingskast	183963,18	428018,03	11,96	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I012	Rooster luchtbehandelingskast	183862,53	427918,99	14,88	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I027	Rooster luchtbehandelingskast	183966,59	428020,71	11,96	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I028	Rooster luchtbehandelingskast	183972,68	428017,18	11,96	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I017	airco unit	183963,14	428022,51	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I019	airco unit	183961,12	428019,59	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I024	airco unit	183974,43	428016,49	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I023	airco unit	183973,12	428013,81	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I018	airco unit	183962,33	428021,76	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I020	airco unit	183963,71	428019,99	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I021	airco unit	183968,23	428016,33	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I022	airco unit	183969,99	428018,16	11,96	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I038	Rooster luchtbehandelingskast	184004,41	427997,67	11,94	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I037	Rooster luchtbehandelingskast	183997,68	428001,60	11,94	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I039	Rooster luchtbehandelingskast	183999,12	428006,58	11,94	1,80	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I040	Rooster luchtbehandelingskast	184006,39	428003,24	11,94	2,70	0,00	360,00	39,40	45,90	53,50	59,40	64,20
I035	airco unit	184009,27	428001,53	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I036	airco unit	184006,14	427998,60	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I034	airco unit	184004,95	428001,34	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I031	airco unit	183996,90	428005,59	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I030	airco unit	183996,67	428008,27	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I029	airco unit	183994,32	428004,28	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I033	airco unit	184001,63	428000,78	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I032	airco unit	184002,07	428004,61	11,94	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I041	Inlaat	183984,72	428003,58	8,87	2,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00
245	Heftruck	185468,78	429369,78	10,00	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
I043	Inlaat	183990,68	428013,83	8,94	2,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00
247	Heftruck	185449,76	429386,09	10,05	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
248	Heftruck	185442,78	429395,48	10,18	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
I016	airco unit	183861,68	427981,44	8,80	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I015	airco unit	183858,41	427983,21	8,79	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I014	airco unit	183865,77	427979,13	8,83	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I013	airco unit	183868,49	427977,76	8,84	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I042	Afzuiging	183980,93	428005,80	8,88	2,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00
I044	Afzuiging	183986,37	428015,82	8,94	2,00	0,00	360,00	55,00	60,00	65,00	69,00	73,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I011	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I025	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I012	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I027	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I028	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I017	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I019	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I024	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I023	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I018	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I020	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I021	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I022	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I038	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I037	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I039	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I040	65,60	65,70	55,10	44,20	70,60	0,00	1,25	3,01
I035	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I036	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I034	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I031	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I030	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I029	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I033	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I032	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	3,01	3,01
I041	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00
245	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,00	--	--
I043	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00
247	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,00	--	--
248	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,00	--	--
I016	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I015	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I014	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I013	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I042	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00
I044	75,00	74,00	71,00	69,00	80,40	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
255	Heftruck	185205,23	429425,80	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
256	Heftruck	185203,32	429415,72	10,49	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
257	Heftruck	185200,17	429400,54	10,37	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
258	Heftruck	185243,20	429452,89	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
259	Heftruck	185226,84	429443,83	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
260	Heftruck	185209,65	429440,15	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
261	Heftruck	185198,21	429435,74	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
262	Heftruck	185177,54	429430,02	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
263	Heftruck	185163,56	429423,58	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
264	Testen Heftruck 14 ton op voll	185273,74	429269,21	10,33	1,50	0,00	360,00	57,30	71,60	88,60	102,70	104,80
265	Testen Heftruck 14 ton op voll	185288,55	429290,58	10,42	1,50	0,00	360,00	57,30	71,60	88,60	102,70	104,80
266	Testen Heftruck 14 ton op voll	185302,05	429317,15	10,50	1,50	0,00	360,00	57,30	71,60	88,60	102,70	104,80
267	Testen Heftruck 14 ton op voll	185316,89	429342,04	10,50	1,50	0,00	360,00	57,30	71,60	88,60	102,70	104,80
268	Testen Heftruck 14 ton op voll	185327,65	429364,91	10,50	1,50	0,00	360,00	57,30	71,60	88,60	102,70	104,80
269	Testen containerheftruck	185276,58	429273,34	10,35	1,80	0,00	360,00	70,40	85,00	97,90	101,90	102,30
270	Testen containerheftruck	185290,78	429295,75	10,44	1,80	0,00	360,00	70,40	85,00	97,90	101,90	102,30
271	Testen containerheftruck	185303,03	429322,63	10,50	1,80	0,00	360,00	70,40	85,00	97,90	101,90	102,30
272	Testen containerheftruck	185317,15	429348,17	10,50	1,80	0,00	360,00	70,40	85,00	97,90	101,90	102,30
273	Testen containerheftruck	185328,22	429368,75	10,50	1,80	0,00	360,00	70,40	85,00	97,90	101,90	102,30
274	Heftruck	185254,27	429274,25	10,29	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
275	Heftruck	185284,54	429281,88	10,39	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
276	Heftruck	185298,36	429309,70	10,49	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
277	Heftruck	185310,87	429330,79	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
278	Heftruck	185324,69	429356,84	10,50	0,80	0,00	360,00	51,70	74,30	81,30	88,30	97,50
279	Achteruitrijsignalering	185278,10	429279,19	10,37	2,00	0,00	360,00	69,20	72,20	86,80	91,40	97,10
280	Gevel nieuwbouw	185241,98	429290,87	10,28	6,00	0,00	360,00	31,10	46,10	55,60	61,20	62,80
281	Gevel nieuwbouw	185275,19	429295,46	10,41	6,00	0,00	360,00	33,10	48,10	58,00	67,30	72,00
282	Gevel nieuwbouw	185301,23	429341,49	10,50	6,00	0,00	360,00	32,80	47,80	56,60	61,90	62,20
283	Gevel nieuwbouw	185302,49	429388,26	10,50	6,00	0,00	360,00	44,90	57,50	59,80	61,90	64,00
284	Dak nieuwbouw	185289,08	429370,32	10,50	11,10	0,00	360,00	29,10	44,10	50,60	59,60	59,20
285	Dak nieuwbouw	185274,47	429345,27	10,50	11,10	0,00	360,00	29,10	44,10	50,60	59,60	59,20
286	Dak nieuwbouw	185257,00	429315,56	10,39	11,10	0,00	360,00	29,10	44,10	50,60	59,60	59,20
287	afzuiging zn-primer hal V	185142,09	429331,70	9,35	12,50	0,00	360,00	59,30	70,10	84,60	85,80	88,70
288	inlaat tbv zn-primer	185147,51	429328,83	9,24	12,50	0,00	360,00	56,30	67,10	81,60	82,80	85,70
289	uitlaat flash-off 1	185153,95	429325,19	9,11	12,50	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
290	uitlaat lakcabine	185160,23	429321,84	9,09	12,50	0,00	360,00	62,30	73,10	87,60	88,80	91,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
255	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
256	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
257	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
258	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
259	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
260	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
261	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
262	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
263	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	22,60	--	--
264	108,90	108,30	102,70	96,30	113,38	18,60	--	--
265	108,90	108,30	102,70	96,30	113,38	18,60	--	--
266	108,90	108,30	102,70	96,30	113,38	18,60	--	--
267	108,90	108,30	102,70	96,30	113,38	18,60	--	--
268	108,90	108,30	102,70	96,30	113,38	18,60	--	--
269	109,70	101,30	97,00	87,20	111,80	18,60	--	--
270	109,70	101,30	97,00	87,20	111,80	18,60	--	--
271	109,70	101,30	97,00	87,20	111,80	18,60	--	--
272	109,70	101,30	97,00	87,20	111,80	18,60	--	--
273	109,70	101,30	97,00	87,20	111,80	18,60	--	--
274	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	8,40	12,00	16,80
275	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	8,40	12,00	16,80
276	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	8,40	12,00	16,80
277	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	8,40	12,00	16,80
278	98,00	95,20	88,00	84,50	102,30	8,40	12,00	16,80
279	117,10	104,90	102,10	88,50	117,54	20,80	21,00	--
280	63,00	58,60	52,80	45,10	68,18	1,50	2,00	7,30
281	74,80	73,00	69,30	63,60	79,18	1,50	2,00	7,30
282	60,10	58,60	47,60	39,20	67,44	1,50	2,00	7,30
283	81,30	70,40	71,50	66,90	82,32	1,50	2,00	7,30
284	58,80	37,70	29,50	23,00	64,23	1,50	2,00	7,30
285	58,80	37,70	29,50	23,00	64,23	1,50	2,00	7,30
286	58,80	37,70	29,50	23,00	64,23	1,50	2,00	7,30
287	88,80	85,30	79,50	68,80	94,17	1,50	4,30	--
288	85,80	82,30	76,50	65,80	91,17	1,50	4,30	--
289	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
290	91,80	88,30	82,50	71,80	97,17	1,50	4,30	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
291	luchtinlaat lakcabine, hal V	185165,87	429318,91	9,18	12,50	0,00	360,00	56,30	67,10	81,60	82,80	85,70
292	uitlaat flash-off 2	185172,37	429315,49	9,34	12,50	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
293	luchtuitlaat droger spuitstraa	185178,67	429312,16	9,35	12,50	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
294	in/uitlaat fosfateermachine	185106,10	429309,70	9,56	7,00	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
295	heater tbv fosfateer	185104,46	429306,21	9,53	7,00	0,00	360,00	40,60	55,10	62,30	62,30	65,70
296	uitlaat droogoven na fosfateer	185093,67	429287,31	9,44	7,00	0,00	360,00	49,30	60,10	74,60	75,80	78,70
297	heater tbv droger na fosfateer	185092,28	429284,90	9,44	7,00	0,00	360,00	40,60	55,10	62,30	62,30	65,70
1	Vrachtwagen rijden	185771,50	430015,20	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
2	Vrachtwagen rijden	185765,90	430006,90	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
3	Vrachtwagen rijden	185760,30	429998,60	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
4	Vrachtwagen rijden	185754,70	429990,30	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
5	Vrachtwagen rijden	185749,10	429982,00	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
6	Vrachtwagen rijden	185739,10	429981,90	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
7	Vrachtwagen rijden	185730,80	429987,50	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
8	Vrachtwagen rijden	185727,20	429996,80	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
9	Vrachtwagen rijden	185723,70	430006,10	14,00	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
10	Vrachtwagen rijden	185720,10	430015,50	13,85	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
11	Vrachtwagen rijden	185725,70	430023,80	13,64	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
12	Vrachtwagen rijden	185731,30	430032,10	13,48	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
13	Vrachtwagen rijden	185736,80	430040,30	13,48	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
14	Vrachtwagen rijden	185742,40	430048,60	13,50	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
15	Vrachtwagen rijden	185748,00	430056,90	13,59	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
16	Vrachtwagen rijden	185757,80	430058,80	13,75	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
17	Vrachtwagen rijden	185767,70	430060,70	13,86	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	86,90	93,40	96,80
18	Rijden LB	185725,40	430001,50	14,00	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
19	Rijden LB	185721,90	430010,80	13,98	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
20	Rijden LB	185722,90	430019,60	13,74	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
21	Rijden LB	185728,50	430027,90	13,54	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
22	Rijden LB	185734,10	430036,20	13,45	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
23	Rijden LB	185739,60	430044,50	13,50	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
24	Rijden LB	185745,20	430052,80	13,50	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
25	Rijden LB	185736,10	430053,80	13,42	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
26	Rijden LB	185741,70	430062,10	13,55	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
27	Rijden LB	185747,20	430070,40	13,71	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
28	Rijden LB	185752,80	430078,70	13,83	2,50	0,00	360,00	68,60	81,80	87,90	96,40	100,80
29	Manoeuvreren LB	185721,80	430024,50	13,61	2,50	0,00	360,00	69,60	82,80	88,90	97,40	100,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
291	85,80	82,30	76,50	65,80	91,17	1,50	4,30	--
292	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
293	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
294	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
295	69,60	69,40	65,10	54,00	74,59	1,50	4,30	--
296	78,80	75,30	69,50	58,80	84,17	1,50	4,30	--
297	69,60	69,40	65,10	54,00	74,59	1,50	4,30	--
1	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
2	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
3	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
4	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
5	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
6	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
7	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
8	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
9	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
10	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
11	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
12	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
13	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
14	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
15	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
16	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
17	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	20,80	23,00	26,00
18	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
19	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
20	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
21	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
22	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
23	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
24	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
25	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
26	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
27	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
28	104,00	100,20	93,00	80,90	107,39	23,20	22,40	28,60
29	102,00	97,20	90,00	79,90	106,09	19,40	18,60	24,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
30	Manoeuvreren LB	185736,20	430029,70	13,55	2,50	0,00	360,00	69,60	82,80	88,90	97,40	100,80
31	Manoeuvreren LB	185727,80	430059,40	13,31	2,50	0,00	360,00	69,60	82,80	88,90	97,40	100,80
32	Manoeuvreren LB	185733,40	430067,70	13,45	2,50	0,00	360,00	69,60	82,80	88,90	97,40	100,80
33	Manoeuvreren LB	185739,00	430076,00	13,50	2,50	0,00	360,00	69,60	82,80	88,90	97,40	100,80
34	Manoeuvreren LB	185744,50	430084,30	13,53	2,50	0,00	360,00	69,60	82,80	88,90	97,40	100,80
35	Container LB	185726,70	430032,20	13,45	2,50	0,00	360,00	71,60	84,80	93,90	99,40	102,80
36	Container LB	185732,40	430023,60	13,69	2,50	0,00	360,00	71,60	84,80	93,90	99,40	102,80
37	Container LB	185719,50	430065,00	13,10	2,50	0,00	360,00	71,60	84,80	93,90	99,40	102,80
38	Container LB	185725,10	430073,30	13,17	2,50	0,00	360,00	71,60	84,80	93,90	99,40	102,80
39	Container LB	185730,70	430081,60	13,14	2,50	0,00	360,00	71,60	84,80	93,90	99,40	102,80
40	Container LB	185736,30	430089,90	12,97	2,50	0,00	360,00	71,60	84,80	93,90	99,40	102,80
41	Rijden SMV	185725,40	430001,50	14,00	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
42	Rijden SMV	185721,90	430010,80	13,98	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
43	Rijden SMV	185722,90	430019,60	13,74	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
44	Rijden SMV	185728,50	430027,90	13,54	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
45	Rijden SMV	185734,10	430036,20	13,45	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
46	Rijden SMV	185739,60	430044,50	13,50	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
47	Rijden SMV	185745,20	430052,80	13,50	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
48	Rijden SMV	185736,10	430053,80	13,42	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
49	Rijden SMV	185741,70	430062,10	13,55	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
50	Rijden SMV	185747,20	430070,40	13,71	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
51	Rijden SMV	185752,80	430078,70	13,83	2,50	0,00	360,00	62,60	75,80	83,90	99,40	100,80
52	Manoeuvreren SMV	185721,80	430024,50	13,61	2,50	0,00	360,00	63,60	76,80	82,90	97,40	98,80
53	Manoeuvreren SMV	185736,20	430029,70	13,55	2,50	0,00	360,00	63,60	76,80	82,90	97,40	98,80
54	Manoeuvreren SMV	185727,80	430059,40	13,31	2,50	0,00	360,00	63,60	76,80	82,90	97,40	98,80
55	Manoeuvreren SMV	185733,40	430067,70	13,45	2,50	0,00	360,00	63,60	76,80	82,90	97,40	98,80
56	Manoeuvreren SMV	185739,00	430076,00	13,50	2,50	0,00	360,00	63,60	76,80	82,90	97,40	98,80
57	Manoeuvreren SMV	185744,50	430084,30	13,53	2,50	0,00	360,00	63,60	76,80	82,90	97,40	98,80
58	Container SMV	185726,70	430032,20	13,45	2,50	0,00	360,00	67,60	80,80	91,90	99,40	102,80
59	Container SMV	185732,40	430023,60	13,69	2,50	0,00	360,00	67,60	80,80	91,90	99,40	102,80
60	Container SMV	185719,50	430065,00	13,10	2,50	0,00	360,00	67,60	80,80	91,90	99,40	102,80
61	Container SMV	185725,10	430073,30	13,17	2,50	0,00	360,00	67,60	80,80	91,90	99,40	102,80
62	Container SMV	185730,70	430081,60	13,14	2,50	0,00	360,00	67,60	80,80	91,90	99,40	102,80
63	Container SMV	185736,30	430089,90	12,97	2,50	0,00	360,00	67,60	80,80	91,90	99,40	102,80
64	Rijden Hyster	185725,40	430001,50	14,00	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
65	Rijden Hyster	185721,90	430010,80	13,98	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	102,00	97,20	90,00	79,90	106,09	19,40	18,60	24,60
31	102,00	97,20	90,00	79,90	106,09	19,40	18,60	24,60
32	102,00	97,20	90,00	79,90	106,09	19,40	18,60	24,60
33	102,00	97,20	90,00	79,90	106,09	19,40	18,60	24,60
34	102,00	97,20	90,00	79,90	106,09	19,40	18,60	24,60
35	104,00	100,20	94,00	83,90	108,38	18,40	17,60	23,60
36	104,00	100,20	94,00	83,90	108,38	18,40	17,60	23,60
37	104,00	100,20	94,00	83,90	108,38	18,40	17,60	23,60
38	104,00	100,20	94,00	83,90	108,38	18,40	17,60	23,60
39	104,00	100,20	94,00	83,90	108,38	18,40	17,60	23,60
40	104,00	100,20	94,00	83,90	108,38	18,40	17,60	23,60
41	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
42	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
43	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
44	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
45	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
46	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
47	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
48	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
49	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
50	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
51	104,00	99,20	93,00	81,90	107,53	23,20	22,40	28,60
52	102,00	97,20	90,00	79,90	105,50	19,40	18,60	24,60
53	102,00	97,20	90,00	79,90	105,50	19,40	18,60	24,60
54	102,00	97,20	90,00	79,90	105,50	19,40	18,60	24,60
55	102,00	97,20	90,00	79,90	105,50	19,40	18,60	24,60
56	102,00	97,20	90,00	79,90	105,50	19,40	18,60	24,60
57	102,00	97,20	90,00	79,90	105,50	19,40	18,60	24,60
58	103,00	100,20	92,00	87,90	107,93	18,40	17,60	23,60
59	103,00	100,20	92,00	87,90	107,93	18,40	17,60	23,60
60	103,00	100,20	92,00	87,90	107,93	18,40	17,60	23,60
61	103,00	100,20	92,00	87,90	107,93	18,40	17,60	23,60
62	103,00	100,20	92,00	87,90	107,93	18,40	17,60	23,60
63	103,00	100,20	92,00	87,90	107,93	18,40	17,60	23,60
64	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
65	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
66	Rijden Hyster	185722,90	430019,60	13,74	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
67	Rijden Hyster	185728,50	430027,90	13,54	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
68	Rijden Hyster	185734,10	430036,20	13,45	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
69	Rijden Hyster	185739,60	430044,50	13,50	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
70	Rijden Hyster	185745,20	430052,80	13,50	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
71	Rijden Hyster	185736,10	430053,80	13,42	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
72	Rijden Hyster	185741,70	430062,10	13,55	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
73	Rijden Hyster	185747,20	430070,40	13,71	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
74	Rijden Hyster	185752,80	430078,70	13,83	1,50	0,00	360,00	67,60	80,80	92,90	89,40	93,80
75	Manoeuvreren Hyster	185721,80	430024,50	13,61	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	91,90	87,40	92,80
76	Manoeuvreren Hyster	185736,20	430029,70	13,55	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	91,90	87,40	92,80
77	Manoeuvreren Hyster	185727,80	430059,40	13,31	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	91,90	87,40	92,80
78	Manoeuvreren Hyster	185733,40	430067,70	13,45	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	91,90	87,40	92,80
79	Manoeuvreren Hyster	185739,00	430076,00	13,50	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	91,90	87,40	92,80
80	Manoeuvreren Hyster	185744,50	430084,30	13,53	1,50	0,00	360,00	65,60	78,80	91,90	87,40	92,80
81	Container Hyster	185726,70	430032,20	13,45	1,50	0,00	360,00	62,60	75,80	86,90	86,40	90,80
82	Container Hyster	185732,40	430023,60	13,69	1,50	0,00	360,00	62,60	75,80	86,90	86,40	90,80
83	Container Hyster	185719,50	430065,00	13,10	1,50	0,00	360,00	62,60	75,80	86,90	86,40	90,80
84	Container Hyster	185725,10	430073,30	13,17	1,50	0,00	360,00	62,60	75,80	86,90	86,40	90,80
85	Container Hyster	185730,70	430081,60	13,14	1,50	0,00	360,00	62,60	75,80	86,90	86,40	90,80
86	Container Hyster	185736,30	430089,90	12,97	1,50	0,00	360,00	62,60	75,80	86,90	86,40	90,80
AMvB2Hori	transportbewegingen	185666,98	429464,58	10,50	1,50	0,00	360,00	66,50	71,50	76,50	80,50	84,50
1	1. OPEN GAT IN VOORGEVEL NISSE	184128,34	429222,45	8,50	2,00	0,00	360,00	-21,00	50,10	55,10	66,90	73,60
2	2. HOUTEN DEUR VOORGEVEL NISSE	184126,44	429220,83	8,50	1,70	0,00	360,00	0,00	49,00	51,00	61,80	68,00
3	3. ENKEL GLAS 4MM VOORGEVEL NI	184131,22	429224,88	8,55	1,60	0,00	360,00	-11,50	33,10	36,10	43,90	47,60
4	4. STALEN WAND VOORGEVEL NISSE	184125,93	429220,40	8,50	3,30	0,00	360,00	-11,50	57,80	59,80	69,60	72,30
5	5. STALEN WAND RECHTER ZIJGEVE	184129,17	429236,02	8,65	3,30	0,00	360,00	-11,50	57,60	59,60	69,40	72,10
6	6. STALEN WAND ACHTERGEVEL NIS	184112,89	429235,82	8,72	3,30	0,00	360,00	-11,50	58,40	60,40	70,20	72,90
7	7. STALEN WAND LINKER ZIJGEVEL	184110,00	429219,81	8,61	3,30	0,00	360,00	-11,50	57,60	59,60	69,40	72,10
8	8. STALEN DAK NISSENHUT	184119,82	429227,77	8,57	5,10	0,00	360,00	-11,50	58,50	62,50	69,30	68,00
9	A: zware vrachtauto	184140,60	429219,53	8,58	1,50	0,00	360,00	72,10	84,20	90,40	91,30	97,40
10	A: zware vrachtauto	184137,39	429219,67	8,56	1,50	0,00	360,00	72,10	84,20	90,40	91,30	97,40
11	A: zware vrachtauto	184133,35	429219,11	8,53	1,50	0,00	360,00	72,10	84,20	90,40	91,30	97,40
12	A: zware vrachtauto	184130,70	429217,44	8,50	1,50	0,00	360,00	72,10	84,20	90,40	91,30	97,40
13	A: zware vrachtauto	184128,33	429215,35	8,50	1,50	0,00	360,00	72,10	84,20	90,40	91,30	97,40
I045	airco unit	183838,07	427912,16	11,27	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
66	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
67	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
68	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
69	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
70	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
71	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
72	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
73	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
74	93,00	94,20	88,00	77,90	100,28	11,20	--	--
75	93,00	94,20	87,00	75,90	99,66	17,30	--	--
76	93,00	94,20	87,00	75,90	99,66	17,30	--	--
77	93,00	94,20	87,00	75,90	99,66	17,30	--	--
78	93,00	94,20	87,00	75,90	99,66	17,30	--	--
79	93,00	94,20	87,00	75,90	99,66	17,30	--	--
80	93,00	94,20	87,00	75,90	99,66	17,30	--	--
81	91,00	92,20	86,00	75,90	97,42	16,40	--	--
82	91,00	92,20	86,00	75,90	97,42	16,40	--	--
83	91,00	92,20	86,00	75,90	97,42	16,40	--	--
84	91,00	92,20	86,00	75,90	97,42	16,40	--	--
85	91,00	92,20	86,00	75,90	97,42	16,40	--	--
86	91,00	92,20	86,00	75,90	97,42	16,40	--	--
AMvB2Hori	85,50	83,50	82,50	80,50	91,23	0,00	5,00	10,00
1	80,30	82,80	79,00	-21,00	86,08	4,80	--	--
2	74,70	76,90	73,00	0,00	80,27	1,80	--	--
3	50,30	50,80	48,00	-11,50	55,78	1,80	--	--
4	74,00	72,50	74,70	-11,50	80,00	1,80	--	--
5	73,80	72,30	74,50	-11,50	79,80	1,80	--	--
6	74,60	73,10	75,30	-11,50	80,60	1,80	--	--
7	73,80	72,30	74,50	-11,50	79,80	1,80	--	--
8	70,70	67,20	63,40	-11,50	75,62	1,80	--	--
9	99,70	98,00	92,50	81,10	104,11	40,00	--	--
10	99,70	98,00	92,50	81,10	104,11	40,00	--	--
11	99,70	98,00	92,50	81,10	104,11	40,00	--	--
12	99,70	98,00	92,50	81,10	104,11	40,00	--	--
13	99,70	98,00	92,50	81,10	104,11	40,00	--	--
I045	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
I047	airco unit	183849,78	427909,61	11,27	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I046	airco unit	183844,32	427910,83	11,27	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I048	airco unit	183837,60	427909,15	11,27	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I049	airco unit	183843,64	427907,75	11,27	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
I050	airco unit	183849,46	427906,28	11,27	1,00	0,00	360,00	49,50	56,90	68,80	70,10	73,40
20	B: middelzware vrachtauto	184130,56	429217,44	8,50	1,50	0,00	360,00	65,80	67,50	80,30	86,90	91,60
21	B: middelzware vrachtauto	184128,19	429215,35	8,50	1,50	0,00	360,00	65,80	67,50	80,30	86,90	91,60
22	B: middelzware vrachtauto	184125,12	429213,81	8,50	1,50	0,00	360,00	65,80	67,50	80,30	86,90	91,60
23	B: middelzware vrachtauto	184122,19	429213,67	8,50	1,50	0,00	360,00	65,80	67,50	80,30	86,90	91,60
24	B: middelzware vrachtauto	184120,10	429214,65	8,51	1,50	0,00	360,00	65,80	67,50	80,30	86,90	91,60
25	C: heftruck diessel	184129,72	429221,07	8,51	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
26	C: heftruck diessel	184130,00	429217,44	8,50	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
27	C: heftruck diessel	184128,05	429215,21	8,50	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
28	C: heftruck diessel	184125,12	429213,67	8,50	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
29	C: heftruck diessel	184122,61	429211,02	8,50	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
30	C: heftruck diessel	184118,99	429208,93	8,50	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
31	C: heftruck diessel	184114,52	429208,51	8,54	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
32	C: heftruck diessel	184110,76	429211,02	8,58	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
33	C: heftruck diessel	184107,83	429213,95	8,61	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
34	C: heftruck diessel	184105,04	429217,02	8,65	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
35	C: heftruck diessel	184102,53	429219,95	8,68	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
36	C: heftruck diessel	184100,16	429222,88	8,70	1,50	0,00	360,00	53,60	63,50	75,60	79,70	89,20
37	laden en lossen wrakken	184123,73	429212,70	8,50	1,50	0,00	360,00	75,10	76,30	86,50	94,00	97,50
38	laden en lossen wrakken	184131,12	429219,67	8,51	1,50	0,00	360,00	75,10	76,30	86,50	94,00	97,50
AMvB1Hor	afstraling dak / afvoerkanaal	185656,90	429463,89	10,50	3,50	0,00	360,00	66,50	71,50	76,50	80,50	84,50
vg1dse	vb DSE (ventilator / dakuitstraling)	183802,76	428001,30	8,50	6,50	0,00	360,00	46,10	52,10	56,10	60,10	64,10
vb1Holl	afstraling dak/afvoerkanalen	183693,92	428428,96	9,07	7,50	0,00	360,00	62,20	67,20	72,20	76,20	80,20
1	Rangeren zuidzijde	185666,77	429493,04	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
2	Rangeren zuidzijde	185616,93	429489,12	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
3	Rangeren zuidzijde	185502,28	429480,10	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
4	Rangeren noordzijde	185447,47	429500,85	10,71	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
5	Rangeren noordzijde	185485,20	429531,41	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
6	Rangeren noordzijde	185530,06	429534,94	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
7	Rangeren noordzijde	185584,88	429539,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
8	Rangeren noordzijde	185639,72	429543,56	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
9	Rangeren noordzijde	185694,55	429547,88	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
I047	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I046	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I048	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I049	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
I050	72,60	70,50	65,30	57,40	78,67	0,00	6,02	--
20	97,20	96,40	91,20	90,20	101,47	37,00	--	--
21	97,20	96,40	91,20	90,20	101,47	37,00	--	--
22	97,20	96,40	91,20	90,20	101,47	37,00	--	--
23	97,20	96,40	91,20	90,20	101,47	37,00	--	--
24	97,20	96,40	91,20	90,20	101,47	37,00	--	--
25	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
26	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
27	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
28	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
29	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
30	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
31	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
32	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
33	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
34	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
35	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
36	91,50	90,40	85,00	74,40	95,82	18,60	--	--
37	103,00	101,80	96,30	97,50	107,29	16,80	--	--
38	103,00	101,80	96,30	97,50	107,29	16,80	--	--
AMvB1Hor	85,50	83,50	82,50	80,50	91,23	0,00	5,00	10,00
vg1dse	65,10	63,10	62,10	60,10	70,84	0,00	6,00	6,00
vb1Holl	81,20	79,20	78,20	76,20	86,93	0,00	0,80	19,80
1	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	22,60	17,80	23,80
2	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	22,60	17,80	23,80
3	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	22,60	17,80	23,80
4	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,30	18,60	24,60
5	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,30	18,60	24,60
6	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,30	18,60	24,60
7	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,30	18,60	24,60
8	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,30	18,60	24,60
9	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,30	18,60	24,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
10	Cargadoorloods bestelauto	185596,03	429397,68	10,50	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
11	Cargadoorloods bestelauto	185594,46	429417,62	10,50	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
12	Cargadoorloods bestelauto	185592,90	429437,56	10,50	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
13	Cargadoorloods bestelauto	185591,32	429457,51	10,50	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
14	Cargadoorloods trekker	185589,20	429484,42	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
15	Cargadoorloods trekker	185546,30	429455,96	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
16	Cargadoorloods trekker	185536,34	429455,18	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
17	Tapijtloods distributie-auto	185628,89	429490,04	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
18	Tapijtloods distributie-auto	185648,83	429491,62	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
19	Tapijtloods distributie-auto	185668,76	429493,18	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
20	Tapijtloods distributie-auto	185688,70	429494,76	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
21	Tapijtloods combinatie	185628,89	429490,04	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
22	Tapijtloods combinatie	185648,83	429491,62	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
23	Tapijtloods combinatie	185668,76	429493,18	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
24	Tapijtloods combinatie	185688,70	429494,76	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
25	Tapijtloods distributie-auto's	185703,52	429548,59	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
26	Tapijtloods distributie-auto's	185684,59	429547,10	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
27	Tapijtloods distributie-auto's	185664,64	429545,53	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
28	Tapijtloods distributie-auto's	185644,71	429543,96	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
29	Tapijtloods distributie-auto's	185624,77	429542,39	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
30	Tapijtloods distributie-auto's	185604,83	429540,81	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
31	Tapijtloods distributie-auto's	185584,88	429539,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
32	Tapijtloods distributie-auto's	185564,95	429537,68	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
33	Tapijtloods distributie-auto's	185545,01	429536,12	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
34	Tapijtloods distributie-auto's	185525,08	429534,54	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
35	Tapijtloods distributie-auto's	185505,14	429532,98	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
36	Tapijtloods distributie-auto's	185485,20	429531,41	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
37	Tapijtloods distributie-auto's	185465,27	429529,84	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
38	Tapijtloods distributie-auto's	185445,32	429528,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
39	Tapijtloods combinaties	185703,52	429548,59	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
40	Tapijtloods combinaties	185684,59	429547,10	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
41	Tapijtloods combinaties	185664,64	429545,53	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
42	Tapijtloods combinaties	185644,71	429543,96	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
43	Tapijtloods combinaties	185624,77	429542,39	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
44	Tapijtloods combinaties	185604,83	429540,81	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
45	Tapijtloods combinaties	185584,88	429539,26	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
10	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	15,60	--	--
11	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	15,60	--	--
12	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	15,60	--	--
13	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	15,60	--	--
14	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	--	17,80	20,80
15	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,80	--	--
16	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	23,80	--	--
17	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	19,50	23,80	22,00
18	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	19,50	23,80	22,00
19	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	19,50	23,80	22,00
20	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	19,50	23,80	22,00
21	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	28,60	23,60	26,80
22	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	28,60	23,60	26,80
23	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	28,60	23,60	26,80
24	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	28,60	23,60	26,80
25	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
26	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
27	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
28	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
29	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
30	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
31	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
32	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
33	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
34	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
35	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
36	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
37	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
38	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,00	29,20	27,50
39	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
40	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
41	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
42	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
43	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
44	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
45	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
46	Tapijtloods combinaties	185564,95	429537,68	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
47	Tapijtloods combinaties	185545,01	429536,12	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
48	Tapijtloods combinaties	185525,08	429534,54	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
49	Tapijtloods combinaties	185505,14	429532,98	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
50	Tapijtloods combinaties	185485,20	429531,41	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
51	Tapijtloods combinaties	185465,27	429529,84	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
52	Tapijtloods combinaties	185445,32	429528,26	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
53	Koopvaardijloods trekker	185703,52	429548,59	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
54	Koopvaardijloods trekker	185705,09	429528,65	10,60	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
55	Middenloods distributie-auto's	185703,52	429548,59	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
56	Middenloods distributie-auto's	185684,59	429547,10	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
57	Middenloods distributie-auto's	185664,64	429545,53	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
58	Middenloods distributie-auto's	185644,71	429543,96	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
59	Middenloods distributie-auto's	185624,77	429542,39	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
60	Middenloods distributie-auto's	185604,83	429540,81	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
61	Middenloods distributie-auto's	185584,88	429539,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
62	Middenloods distributie-auto's	185564,95	429537,68	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
63	Middenloods distributie-auto's	185545,01	429536,12	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
64	Middenloods distributie-auto's	185525,08	429534,54	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
65	Middenloods distributie-auto's	185505,14	429532,98	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
66	Middenloods distributie-auto's	185485,20	429531,41	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
67	Middenloods distributie-auto's	185465,27	429529,84	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
68	Middenloods distributie-auto's	185445,32	429528,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
69	Middenloods trekker	185703,52	429548,59	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
70	Middenloods trekker	185684,59	429547,10	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
71	Middenloods trekker	185664,64	429545,53	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
72	Middenloods trekker	185644,71	429543,96	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
73	Middenloods trekker	185624,77	429542,39	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
74	Middenloods trekker	185604,83	429540,81	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
75	Middenloods trekker	185584,88	429539,26	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
76	Middenloods trekker	185564,95	429537,68	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
77	Middenloods trekker	185545,01	429536,12	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
78	Middenloods trekker	185525,08	429534,54	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
79	Middenloods trekker	185505,14	429532,98	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
80	Middenloods trekker	185485,20	429531,41	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
81	Middenloods trekker	185465,27	429529,84	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
46	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
47	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
48	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
49	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
50	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
51	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
52	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	31,00	26,20	28,30
53	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	28,60	--	--
54	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	28,60	--	--
55	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
56	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
57	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
58	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
59	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
60	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
61	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
62	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
63	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
64	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
65	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
66	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
67	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
68	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	26,60	29,20	29,20
69	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
70	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
71	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
72	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
73	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
74	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
75	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
76	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
77	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
78	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
79	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
80	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
81	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
82	Middenloods trekker	185445,32	429528,26	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,60	87,10	102,70	98,10
83	Middenloods distributie-auto	185595,99	429487,46	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
84	Middenloods distributie-auto	185611,94	429488,72	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
85	Middenloods trekker	185529,19	429482,20	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
86	Middenloods trekker	185544,14	429483,39	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
87	Routeloods distributie-auto	185703,52	429548,59	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
88	Routeloods distributie-auto	185684,59	429547,10	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
89	Routeloods distributie-auto	185664,64	429545,53	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
90	Routeloods distributie-auto	185644,71	429543,96	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
91	Routeloods distributie-auto	185624,77	429542,39	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
92	Routeloods distributie-auto	185604,83	429540,81	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
93	Routeloods distributie-auto	185584,88	429539,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
94	Routeloods distributie-auto	185564,95	429537,68	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
95	Routeloods distributie-auto	185545,01	429536,12	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
96	Routeloods distributie-auto	185525,08	429534,54	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
97	Routeloods distributie-auto	185505,14	429532,98	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
98	Routeloods distributie-auto	185485,20	429531,41	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
99	Routeloods distributie-auto	185465,27	429529,84	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
100	Routeloods distributie-auto	185445,32	429528,26	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
101	Routeloods distributie-auto	185472,37	429477,73	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
102	Routeloods distributie-auto	185492,31	429479,30	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
103	Routeloods distributie-auto	185512,24	429480,87	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
104	Nieuwbouw trekker/combinatie	185369,56	429567,91	10,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
105	Nieuwbouw trekker/combinatie	185366,53	429581,30	10,09	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
106	Nieuwbouw trekker/combinatie	185370,45	429595,30	10,00	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
107	Nieuwbouw trekker/combinatie	185373,26	429609,12	10,00	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
108	Nieuwbouw trekker/combinatie	185376,62	429623,73	10,00	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
109	Nieuwbouw trekker/combinatie	185380,39	429637,94	10,11	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
110	Nieuwbouw trekker/combinatie	185383,75	429652,55	10,45	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
111	Nieuwbouw trekker/combinatie	185387,52	429666,75	10,79	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
112	Nieuwbouw trekker/combinatie	185390,28	429681,56	11,40	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
113	Nieuwbouw trekker/combinatie	185382,06	429692,34	12,37	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
114	Nieuwbouw trekker/combinatie	185367,84	429699,31	12,40	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
115	Nieuwbouw trekker/combinatie	185355,63	429705,68	12,50	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
116	Nieuwbouw trekker/combinatie	185341,81	429712,24	11,89	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
117	Nieuwbouw trekker/combinatie	185328,20	429718,61	11,61	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
82	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	34,00	29,20	32,20
83	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	22,60	--	--
84	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	22,60	--	--
85	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	22,60	17,80	20,80
86	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	22,60	17,80	20,80
87	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
88	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
89	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
90	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
91	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
92	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
93	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
94	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
95	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
96	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
97	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
98	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
99	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
100	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	25,30	29,20	28,30
101	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	21,90	22,60	23,80
102	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	21,90	22,60	23,80
103	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	21,90	22,60	23,80
104	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
105	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
106	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
107	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
108	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
109	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
110	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
111	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
112	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
113	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
114	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
115	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
116	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
117	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
118	Nieuwbouw trekker/combinatie	185314,46	429725,20	12,05	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
119	Nieuwbouw trekker/combinatie	185301,14	429731,50	12,61	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
120	Nieuwbouw trekker/combinatie	185288,34	429738,32	13,37	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
121	Nieuwbouw trekker/combinatie	185274,53	429744,68	14,00	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
122	Nieuwbouw trekker/combinatie	185263,33	429745,06	13,91	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
123	Nieuwbouw trekker/combinatie	185257,36	429731,84	10,77	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
124	Nieuwbouw trekker/combinatie	185250,80	429718,03	10,00	0,80	0,00	360,00	58,20	69,90	87,10	102,70	98,10
125	Parkeerplaats bestelauto	185374,97	429562,12	10,50	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
126	Parkeerplaats bestelauto	185374,53	429577,52	10,50	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
127	Parkeerplaats bestelauto	185372,90	429592,92	10,00	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
128	Parkeerplaats bestelauto	185378,26	429607,93	10,00	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
129	Parkeerplaats bestelauto	185387,83	429622,15	10,00	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
130	Parkeerplaats bestelauto	185396,20	429634,37	10,00	0,80	0,00	360,00	50,10	72,70	74,60	78,70	86,20
131	Parkeerplaats distributie-auto	185374,97	429562,12	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
132	Parkeerplaats distributie-auto	185374,53	429577,52	10,50	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
133	Parkeerplaats distributie-auto	185372,90	429592,92	10,00	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
134	Parkeerplaats distributie-auto	185378,26	429607,93	10,00	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
135	Parkeerplaats distributie-auto	185387,83	429622,15	10,00	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
136	Parkeerplaats distributie-auto	185396,20	429634,37	10,00	0,80	0,00	360,00	52,20	63,60	81,10	96,70	92,10
137	Parkeerplaats trekker/comb.	185374,97	429562,12	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
138	Parkeerplaats trekker/comb.	185374,53	429577,52	10,50	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
139	Parkeerplaats trekker/comb.	185373,76	429592,99	10,09	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
140	Parkeerplaats trekker/comb.	185379,38	429608,00	10,00	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
141	Parkeerplaats trekker/comb.	185388,42	429622,25	10,00	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
142	Parkeerplaats trekker/comb.	185396,20	429634,37	10,00	0,80	0,00	360,00	55,20	66,60	84,10	99,70	95,10
AMvB1LLT	AMvB Transport Lage Landen	185999,64	429347,45	10,76	1,20	0,00	360,00	73,70	78,70	83,70	87,70	91,70
AMvB1pci	AMvB P.C.I.Jacobs autosloperij	184530,60	429025,18	9,00	1,00	0,00	360,00	69,60	74,60	79,60	83,60	87,60
AMvB1LLT	AMvB Transport Lage Landen	185915,67	429346,49	11,00	1,20	0,00	360,00	73,70	78,70	83,70	87,70	91,70
1	Rijbewegingen vrachtwagens	185062,86	428832,83	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
2	Rijbewegingen vrachtwagens	185053,99	428836,61	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
3	Rijbewegingen vrachtwagens	185044,95	428840,79	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
4	Rijbewegingen vrachtwagens	185036,08	428844,81	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
5	Rijbewegingen vrachtwagens	185027,37	428849,50	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
6	Rijbew. + man. vrachtwagens	185044,45	428846,15	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
7	Rijbewegingen vrachtwagens.	185062,90	428832,85	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
8	Rijbewegingen vrachtwagens.	185053,97	428836,63	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
118	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
119	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
120	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
121	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
122	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
123	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
124	99,60	94,40	87,90	77,20	105,81	28,80	26,20	--
125	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	27,30	--	--
126	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	27,30	--	--
127	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	27,30	--	--
128	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	27,30	--	--
129	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	27,30	--	--
130	87,30	87,50	82,90	76,90	92,75	27,30	--	--
131	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	24,30	23,10	27,60
132	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	24,30	23,10	27,60
133	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	24,30	23,10	27,60
134	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	24,30	23,10	27,60
135	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	24,30	23,10	27,60
136	93,60	88,40	81,90	71,20	99,81	24,30	23,10	27,60
137	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	24,30	23,10	27,60
138	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	24,30	23,10	27,60
139	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	24,30	23,10	27,60
140	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	24,30	23,10	27,60
141	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	24,30	23,10	27,60
142	96,60	91,40	84,90	74,20	102,81	24,30	23,10	27,60
AMvB1LLT	92,70	90,70	89,70	87,70	98,43	0,00	5,00	10,00
AMvB1pci	88,60	86,60	85,60	83,60	94,33	0,00	5,00	10,00
AMvB1LLT	92,70	90,70	89,70	87,70	98,43	0,00	5,00	10,00
1	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
2	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
3	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
4	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
5	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
6	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	17,60	--	--
7	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,80	--	--
8	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
9	Rijbewegingen vrachtwagens.	185044,87	428840,75	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
10	Rijbewegingen vrachtwagens	185036,12	428844,87	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
11	Rijbewegingen vrachtwagens	185027,36	428849,51	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
12	Rijbewegingen vrachtwagens	185044,53	428846,07	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
13	Rijbewegingen vrachtwagens	185036,46	428849,68	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
14	Rijbewegingen vrachtwagens	185027,36	428853,63	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
15	Rijbewegingen vrachtwagens	185018,27	428857,58	9,92	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
16	Rijbewegingen vrachtwagens	185007,63	428858,44	9,57	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
17	Rijbew. + man. vrachtwagens	184998,74	428854,15	9,42	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
18	Rijbewegingen vrachtwagens	185053,63	428841,93	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
19	Rijbewegingen vrachtwagens	185062,72	428837,81	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
20	Rijbewegingen vrachtwagens	185062,23	428831,71	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
21	Rijbewegingen vrachtwagens	185052,13	428831,87	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
22	Rijbewegingen vrachtwagens	185045,02	428825,08	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
23	Kiepen containers	185048,88	428847,43	10,00	2,00	0,00	360,00	0,00	82,80	94,40	99,70	104,10
24	Kiepen containers	184996,60	428855,11	9,28	2,00	0,00	360,00	0,00	82,80	94,40	99,70	104,10
25	Rijbewegingen auto's/busjes	185062,86	428832,83	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
26	Rijbewegingen auto's/busjes	185053,99	428836,61	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
27	Rijbewegingen auto's/busjes	185044,95	428840,79	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
28	Rijbewegingen auto's/busjes	185036,08	428844,81	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
29	Rijbewegingen auto's/busjes	185027,37	428849,50	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
30	Rijbew. + man. auto's/busjes	185044,45	428846,15	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
31	Rijbewegingen auto's/busjes	185062,90	428832,85	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
32	Rijbewegingen auto's/busjes	185053,97	428836,63	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
33	Rijbewegingen auto's/busjes	185044,87	428840,75	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
34	Rijbewegingen auto's/busjes	185036,12	428844,87	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
35	Rijbewegingen auto's/busjes	185027,36	428849,51	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
36	Rijbewegingen auto's/busjes	185044,53	428846,07	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
37	Rijbewegingen auto's/busjes	185036,46	428849,68	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
38	Rijbewegingen auto's/busjes	185027,36	428853,63	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
39	Rijbewegingen auto's/busjes	185018,27	428857,58	9,92	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
40	Rijbewegingen auto's/busjes	185007,62	428858,44	9,57	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
41	Rijbew. + man. auto's/busjes	184998,70	428854,15	9,42	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
42	Rijbewegingen auto's/busjes	185053,63	428841,95	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
43	Rijbewegingen auto's/busjes	185062,72	428837,83	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
44	Overslag portaalkraan	185000,19	428871,76	9,34	5,00	0,00	360,00	0,00	78,10	78,50	85,50	88,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
9	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,80	--	--
10	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
11	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
12	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
13	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
14	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
15	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
16	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
17	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	23,70	--	--
18	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,80	--	--
19	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,80	--	--
20	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,90	--	--
21	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,90	--	--
22	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,90	--	--
23	105,80	106,30	105,30	98,50	112,03	17,10	--	--
24	105,80	106,30	105,30	98,50	112,03	23,10	--	--
25	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	24,80	--	--
26	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	24,80	--	--
27	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	24,80	--	--
28	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	24,80	--	--
29	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	24,80	--	--
30	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	17,60	--	--
31	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	33,80	--	--
32	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	33,80	--	--
33	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	33,80	--	--
34	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
35	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
36	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
37	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
38	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
39	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
40	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	30,80	--	--
41	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	23,70	--	--
42	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	33,80	--	--
43	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	33,80	--	--
44	88,00	85,80	83,80	78,70	93,91	7,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
45	Rijbewegingen vrachtwagens	185079,61	428864,18	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
46	Rijbewegingen vrachtwagens	185071,26	428867,95	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
47	Rijbewegingen vrachtwagens	185062,42	428871,88	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
48	Rijbew. + man. vrachtwagens	185052,93	428876,47	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
49	Rijbewegingen vrachtwagens	185044,74	428880,89	9,97	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
50	Rijbew. + man. vrachtwagens	185036,39	428885,31	9,84	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
51	Kiepen containers	185031,59	428885,37	9,79	2,00	0,00	360,00	0,00	82,80	94,40	99,70	104,10
52	Kraan overslag	185056,77	428879,84	10,00	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
53	Kraan overslag	184999,99	428918,94	9,13	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
54	Rijbewegingen vrachtwagens	185103,22	428906,54	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
55	Rijbewegingen vrachtwagens	185094,22	428910,54	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
56	Rijbewegingen vrachtwagens	185085,79	428915,12	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
57	Rijbewegingen vrachtwagens	185076,78	428919,98	9,98	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
58	Rijbewegingen vrachtwagens	185067,78	428924,56	9,85	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
59	Rijbew. + man. vrachtwagens	185058,92	428929,56	9,71	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
60	Wisselen containers	185056,06	428934,28	9,65	2,00	0,00	360,00	0,00	75,20	84,20	90,30	97,40
61	Rijbewegingen vrachtwagens	185102,22	428903,97	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
62	Rijbewegingen vrachtwagens	185091,93	428903,97	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
63	Rijbew. + man. vrachtwagens	185084,79	428897,10	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
64	Lossen kraan	185081,93	428897,96	10,00	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
65	Rijbewegingen vrachtwagens	185100,79	428902,54	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
66	Rijbewegingen vrachtwagens	185090,50	428902,54	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
67	Rijbewegingen vrachtwagens	185083,64	428895,96	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
68	Rijbewegingen vrachtwagens	185077,36	428888,81	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
69	Rijbewegingen vrachtwagens	185066,78	428889,38	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
70	Rijbewegingen vrachtwagens	185058,49	428893,67	10,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
71	Rijbewegingen vrachtwagens	185049,06	428898,25	9,86	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
72	Rijbew. + man. vrachtwagens	185040,48	428902,82	9,74	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
73	Laden kraan	185035,91	428905,40	9,66	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
74	Overslag non-ferro Atlas 42E	185045,46	428900,29	9,81	2,50	0,00	360,00	0,00	78,10	93,00	94,70	98,80
75	Overslag kraan	185016,48	428946,58	9,14	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
76	Kraan terr. 1 bij schaar voll.	185042,00	428856,65	10,00	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
77	Kraan schroot op band gooien	185030,31	428891,13	9,71	2,00	0,00	360,00	0,00	82,90	92,70	93,80	101,40
82	Kraan overslag	184980,77	428883,83	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	76,00	85,00	90,00	96,00
84	Shredder zijde Handelsweg	185030,80	428898,68	9,65	3,50	150,00	60,00	0,00	66,70	81,10	85,10	92,10
85	Shredder blinde zijde	185022,20	428897,98	9,56	3,50	210,00	60,00	0,00	64,80	76,00	80,10	83,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
45	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	26,00	--	--
46	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	26,00	--	--
47	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	26,00	--	--
48	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	22,20	--	--
49	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,80	--	--
50	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	20,60	--	--
51	105,80	106,30	105,30	98,50	112,03	20,10	--	--
52	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	3,80	1,20	--
53	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	4,30	--	--
54	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
55	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
56	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
57	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
58	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,80	--	--
59	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	17,60	--	--
60	99,00	97,40	91,80	85,10	103,45	10,80	--	--
61	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	32,90	--	--
62	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	32,90	--	--
63	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	25,90	--	--
64	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	10,80	--	--
65	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
66	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
67	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
68	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
69	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
71	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,90	--	--
72	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,70	--	--
73	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	10,80	--	--
74	101,10	102,60	101,70	94,20	107,86	10,80	9,00	--
75	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	3,80	--	--
76	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	3,10	3,30	--
77	105,10	103,10	99,30	93,10	109,12	2,50	3,40	--
82	100,50	103,00	103,00	98,00	107,98	4,20	--	--
84	95,30	93,80	91,10	85,00	99,76	0,40	1,20	--
85	86,30	86,10	83,50	74,30	91,69	0,40	1,20	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
86	Shredder afvoerzijde	185017,82	428905,50	9,44	3,50	315,00	150,00	0,00	57,10	70,50	76,20	82,10
88	zeef+achterzijde shredder	185021,21	428910,92	9,45	4,50	75,00	90,00	0,00	64,40	76,80	83,90	90,10
89	stationair kraan (shredder)	185030,38	428891,12	9,72	2,00	0,00	360,00	57,70	73,70	78,30	81,10	83,40
90	schip stationair	185000,22	428940,86	9,00	1,00	0,00	360,00	59,00	62,30	75,40	83,50	91,10
91	schip afmeren/aanmeren	184999,55	428938,76	9,00	1,00	0,00	360,00	62,00	64,90	77,00	86,00	94,40
92	schip van kade varen (rustig)	184994,10	428936,58	8,17	1,00	0,00	360,00	60,40	63,30	77,20	85,00	92,20
93	wegvaren (naar vaarroute)	184987,24	428934,56	7,50	1,00	0,00	360,00	65,90	69,40	82,40	91,30	98,30
94	stationair kraan,terr.1,schaar	185042,56	428856,20	10,00	2,00	0,00	360,00	57,70	73,70	78,30	81,10	83,40
1640	woning	183651,72	428460,02	9,22	2,50	0,00	360,00	49,98	45,68	61,68	66,08	68,48
1641	woning	183654,08	428461,93	9,22	2,50	0,00	360,00	55,08	61,98	70,78	78,38	85,38
1642	woning	183787,84	428018,35	8,50	2,50	0,00	360,00	36,79	37,09	61,19	61,29	71,89
Opg02-01	open deur werkplaats__AKTZB02	183837,06	428076,39	8,96	2,50	0,00	360,00	53,69	64,49	73,59	78,79	78,09
Opg02-02	lichtstraat werkplaats__AKTZB02	183838,57	428091,98	9,00	4,00	0,00	360,00	58,40	68,70	73,80	73,00	66,30
Opg02-03	Hoge druk reiniger__AKTZB02	183812,89	428065,01	8,86	1,00	0,00	360,00	58,85	70,25	82,85	87,85	87,95
Ber02_01	Vrachtwagen stationair_AKTZB02	184574,05	427921,43	9,50	1,00	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
Ber02_02	Vrachtwagen licht rijden_AKTZB02	184574,57	427934,94	9,50	1,00	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Jen02_01	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183448,77	428665,46	9,08	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_02	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183475,54	428658,51	9,30	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_03	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183503,05	428660,99	9,22	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_04	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183521,15	428681,07	9,10	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_05	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183525,11	428702,14	8,97	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_06	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183503,30	428693,22	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_07	VE Tel. kraan rijden_AKTZB02	183475,79	428672,15	9,15	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_08	VE Tel. kraan rijden_AKTZB02	183447,28	428669,42	9,09	1,20	0,00	360,00	0,00	86,30	92,80	96,60	96,50
Jen02_09	Tel. kraan tanken_AKTZB02	183504,04	428700,65	9,00	1,20	0,00	360,00	53,00	65,40	78,90	82,80	87,80
Jen02_10	Hoge druk reiniger_AKTZB02	183507,02	428703,63	9,00	1,00	0,00	360,00	58,85	70,25	82,85	87,85	87,95
Ker02-01	Lichtstraat compressor_AKTZB02	184611,17	427847,20	9,55	4,00	0,00	360,00	--	--	47,69	56,79	62,39
Ker02-02	Lichtstraat zaagmachine-AKTZB02	184610,27	427847,93	9,55	4,00	0,00	360,00	42,49	52,39	53,79	53,39	51,39
Ker02-03	Roldeur compressor-AKTZB02	184616,12	427840,17	9,58	2,50	0,00	360,00	--	--	60,49	75,59	87,19
Ker02-04	Roldeur zaagmachine-AKTZB02	184616,88	427840,78	9,57	2,50	0,00	360,00	50,79	61,19	66,59	72,19	76,19
Ker02-05	Rooster compressor-AKTZB02	184606,36	427843,86	9,57	0,30	0,00	360,00	--	--	42,71	57,81	69,41
Ker02-06	Rooster zaagmachine-AKTZB02	184606,99	427843,08	9,57	0,30	0,00	360,00	33,01	43,41	48,81	54,41	58,41
Ker02-07	Vrachtw stationair_AKTZB02	184617,35	427839,54	9,58	1,20	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
Ker02-09	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	184618,80	427837,27	9,59	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ker02-08	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	184622,98	427832,31	9,61	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ker02-10	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	184613,44	427843,21	9,56	4,50	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
86	85,80	89,30	91,40	88,00	95,39	0,40	1,20	--
88	93,80	95,60	93,60	90,00	100,27	0,40	1,20	--
89	86,90	85,80	78,60	72,20	91,46	4,40	5,30	--
90	91,20	87,90	79,30	70,80	95,54	33,80	--	--
91	94,10	92,40	84,70	74,20	98,94	23,80	--	--
92	92,30	89,80	82,30	73,70	96,88	26,80	--	--
93	98,90	97,30	91,10	81,80	103,59	26,80	--	--
94	86,90	85,80	78,60	72,20	91,46	5,20	5,50	--
1640	70,88	74,08	72,28	59,38	78,35	1,50	--	--
1641	85,38	85,98	81,18	79,78	91,45	13,80	--	--
1642	73,89	71,09	72,09	75,39	80,26	18,75	--	--
Opg02-01	76,49	72,79	68,99	61,79	83,78	10,79	--	--
Opg02-02	58,70	49,00	39,20	33,00	77,57	1,25	--	--
Opg02-03	87,35	84,75	83,05	77,55	94,04	1,76	--	--
Ber02_01	87,10	83,80	81,90	7,40	90,73	15,61	--	16,99
Ber02_02	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	37,78	--	39,03
Jen02_01	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_02	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_03	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_04	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_05	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_06	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_07	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_08	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	25,48	26,02	29,03
Jen02_09	92,10	88,80	86,90	71,40	95,75	6,27	6,83	9,84
Jen02_10	87,35	84,75	83,05	77,55	94,04	9,03	--	--
Ker02-01	52,29	46,69	35,69	8,99	63,96	10,79	20,79	26,79
Ker02-02	44,19	41,39	36,69	29,59	59,20	6,02	16,02	22,02
Ker02-03	83,09	83,49	78,49	73,69	90,34	10,79	20,79	26,79
Ker02-04	74,99	78,19	79,49	71,39	84,22	6,02	16,02	22,02
Ker02-05	65,31	65,71	60,71	55,91	72,56	10,79	20,79	26,79
Ker02-06	57,21	60,41	61,71	53,61	66,44	6,02	16,02	22,02
Ker02-07	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	10,79	20,79	26,79
Ker02-09	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	30,00	40,00	46,00
Ker02-08	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	30,00	40,00	46,00
Ker02-10	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	6,02	16,02	22,02

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Euro02_02	open roldeur zo comp	183786,40	428009,61	8,50	2,50	0,00	360,00	46,79	42,49	58,49	62,89	65,29
Jen02-11	Heftruck rijden_AKTZB02	183503,84	428687,30	9,00	1,20	0,00	360,00	54,10	71,10	82,40	83,20	92,90
Eba02-02	open roldeur-AKTZB02	183769,83	428334,77	9,00	2,50	0,00	360,00	8,55	59,95	69,95	72,15	74,35
Eba02-03	lichtstraat-AKTZB02	183758,09	428328,57	9,00	7,20	0,00	360,00	--	55,41	61,41	57,61	53,81
Eba02-04	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	183749,20	428339,48	9,00	7,20	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
Eba02-05	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183774,75	428354,11	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Eba02-06	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183801,40	428375,58	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Eba02-07	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183802,11	428353,37	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Eba02-01	open roldeur-AKTZB02	183749,00	428318,71	9,00	2,50	0,00	360,00	8,55	59,95	69,95	72,15	74,35
Eba02-08	stoomcleaner-AKTZB02	183828,61	428371,83	9,00	1,30	0,00	360,00	--	70,53	84,43	86,53	86,13
Eba02-09	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183751,49	428304,31	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Eba02-11	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183752,20	428303,03	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Eba02-10	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183779,86	428325,45	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Eba02-12	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183780,64	428324,28	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Dik02-11	Portaalkraan-AKTZB02	185252,63	429047,30	9,56	0,80	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
Dik02-10	Bovenloopkraan-AKTZB02	185270,80	429076,76	9,33	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
Dik02-13	dieselheftruck-AKTZB02	185249,69	429073,81	9,49	1,00	0,00	360,00	--	70,93	77,73	81,43	86,13
Dik02-14	dieselheftruck-AKTZB02	185280,62	429056,13	9,21	1,00	0,00	360,00	--	70,93	77,73	81,43	86,13
Dik02-15	dieselheftruck-AKTZB02	185293,39	429072,83	9,21	1,00	0,00	360,00	--	70,93	77,73	81,43	86,13
Dik02-06	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	185246,57	429108,55	9,57	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Dik02-01	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	185245,85	429107,35	9,56	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Dik02-05	Vrachtwagen stationair-AKTZB02	185276,02	429094,37	9,40	1,20	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
Dik02-02	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	185265,80	429095,45	9,43	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Dik02-03	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	185247,30	429054,83	9,60	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Dik02-04	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	185218,57	429065,41	9,90	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Dik02-07	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	185266,65	429096,89	9,44	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Dik02-08	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	185247,90	429056,39	9,58	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Dik02-09	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	185219,05	429066,73	9,89	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Dik02-12	dieselheftruck-AKTZB02	185256,91	429092,21	9,46	1,00	0,00	360,00	--	70,93	77,73	81,43	86,13
cor02-01	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183626,52	428746,10	8,50	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-02	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183613,94	428739,66	8,52	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-03	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183603,54	428747,93	8,50	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-04	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183591,86	428760,28	8,50	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-05	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183581,72	428773,44	8,50	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-06	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183572,03	428786,46	8,50	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-07	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183560,20	428801,14	8,50	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Euro02_02	67,69	70,89	69,09	56,19	75,16	1,33	--	--
Jen02-11	92,90	97,00	89,90	81,80	100,19	18,75	--	--
Eba02-02	76,75	78,55	79,95	75,45	84,88	18,75	--	--
Eba02-03	50,21	46,01	41,41	37,91	64,33	0,00	6,02	--
Eba02-04	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	18,75	--	--
Eba02-05	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	10,79	--	--
Eba02-06	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	10,79	--	--
Eba02-07	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	10,79	--	--
Eba02-01	76,75	78,55	79,95	75,45	84,88	18,75	--	--
Eba02-08	87,33	87,73	88,43	87,63	95,51	10,79	--	--
Eba02-09	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Eba02-11	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	20,58	--	--
Eba02-10	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Eba02-12	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	20,58	--	--
Dik02-11	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	0,00	--	--
Dik02-10	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	0,00	--	--
Dik02-13	106,23	88,73	83,33	73,13	106,39	10,79	--	--
Dik02-14	106,23	88,73	83,33	73,13	106,39	10,79	--	--
Dik02-15	106,23	88,73	83,33	73,13	106,39	10,79	--	--
Dik02-06	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	26,81	--	--
Dik02-01	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	21,76	--	27,27
Dik02-05	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	3,01	--	--
Dik02-02	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	21,76	--	27,27
Dik02-03	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	21,76	--	27,27
Dik02-04	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	21,76	--	27,27
Dik02-07	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	26,81	--	--
Dik02-08	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	26,81	--	--
Dik02-09	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	26,81	--	--
Dik02-12	106,23	88,73	83,33	73,13	106,39	10,79	--	--
cor02-01	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-02	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-03	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-04	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-05	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-06	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-07	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
cor02-08	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183549,22	428814,97	8,59	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-09	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183539,24	428830,08	8,94	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-10	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183529,89	428842,60	9,00	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
cor02-11	Heftruck elek rijden_AKTZB02	183557,07	428779,30	8,50	1,00	0,00	360,00	53,00	65,00	73,00	79,00	82,00
cor02-12	Heftruck elek rijden_AKTZB02	183574,49	428757,65	8,50	1,00	0,00	360,00	53,00	65,00	73,00	79,00	82,00
cor02-13	Heftruck elek rijden_AKTZB02	183596,10	428730,77	8,58	1,00	0,00	360,00	53,00	65,00	73,00	79,00	82,00
cor02-14	Laden lossen_AKTZB02	183589,14	428746,75	8,50	0,50	0,00	360,00	65,50	78,70	84,50	91,70	96,40
cor02-15	Laden lossen_AKTZB02	183570,09	428771,65	8,50	0,50	0,00	360,00	65,50	78,70	84,50	91,70	96,40
cor02-16	Laden lossen_AKTZB02	183553,98	428790,37	8,50	0,50	0,00	360,00	65,50	78,70	84,50	91,70	96,40
cor02-17	Wisselen bakken-AKTZB02	183602,16	428740,89	8,50	1,00	0,00	360,00	85,40	92,20	95,60	95,50	101,50
cor02-18	Vrachtwagen zwaar stat.-AKTZB02	183590,44	428752,93	8,50	1,00	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
cor02-19	Vrachtwagen zwaar stat.-AKTZB02	183578,56	428769,54	8,50	1,00	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
cor02-20	Vrachtwagen zwaar stat.-AKTZB02	183562,44	428788,09	8,50	1,00	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
cor02-21	gevel palletreparatie-AKTZB02	183559,36	428690,75	8,90	2,00	0,00	360,00	50,00	60,00	72,00	75,00	80,00
bis02-03	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183630,20	428446,13	9,23	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
bis02-04	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183647,77	428458,99	9,23	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
1641	woning	183654,08	428461,93	9,22	2,50	0,00	360,00	55,08	61,98	70,78	78,38	85,38
1642	woning	183785,14	428009,41	8,50	2,50	0,00	360,00	36,79	37,09	61,19	61,29	71,89
1	PA's rijden/man/park	184191,95	429078,32	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
2	PA's rijden/man/park	184198,26	429069,69	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
3	PA's rijden	184203,10	429065,90	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
4	PA's rijden	184203,31	429076,00	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
5	PA's rijden1.5/man/park	184204,15	429082,74	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
6	VWG's rijden	184191,95	429078,32	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
7	VWG's rijden	184198,26	429069,69	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
8	VWG's manoeuvreren	184201,00	429066,11	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
9	HTR lossen	184202,68	429063,58	8,50	1,20	0,00	360,00	0,00	70,80	84,40	86,20	91,40
10	VWG's rijden	184241,39	429117,46	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
11	VWG's rijden	184247,91	429110,31	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
12	VWG's rijden	184243,91	429101,47	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
13	VWG's rijden	184236,55	429094,31	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
14	VWG's rijden	184229,61	429087,16	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
15	VWG's rijden	184223,09	429080,42	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
16	VWG's rijden/manoeuvreren	184213,41	429080,21	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
17	HTR lossen	184214,25	429077,48	8,50	1,20	0,00	360,00	0,00	70,80	84,40	86,20	91,40
18	HTR rijden	184206,26	429070,53	8,50	1,20	0,00	360,00	0,00	70,80	84,40	86,20	91,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
cor02-08	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-09	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-10	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	22,31	23,47	20,74
cor02-11	83,00	83,00	80,00	72,00	88,90	9,03	13,01	--
cor02-12	83,00	83,00	80,00	72,00	88,90	9,03	13,01	--
cor02-13	83,00	83,00	80,00	72,00	88,90	9,03	13,01	--
cor02-14	98,20	97,40	94,80	91,00	103,54	8,29	9,03	--
cor02-15	98,20	97,40	94,80	91,00	103,54	8,29	9,03	--
cor02-16	98,20	97,40	94,80	91,00	103,54	8,29	9,03	--
cor02-17	100,00	94,00	86,40	60,50	105,59	9,03	--	--
cor02-18	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	13,80	14,88	--
cor02-19	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	13,80	14,88	--
cor02-20	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	13,80	14,88	--
cor02-21	80,00	78,00	78,00	70,00	85,85	10,79	--	--
bis02-03	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	32,04	--	--
bis02-04	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	32,04	--	--
1641	85,38	85,98	81,18	79,78	91,45	13,80	--	--
1642	73,89	71,09	72,09	75,39	80,26	18,75	--	--
1	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	19,90	--	--
2	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	20,60	--	--
3	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	30,00	--	--
4	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	30,00	--	--
5	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	22,50	--	--
6	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
7	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
8	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,60	--	--
9	97,90	95,90	92,20	84,80	101,49	18,60	--	--
10	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
11	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
12	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
13	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
14	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
15	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	--	--
16	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,10	--	--
17	97,90	95,90	92,20	84,80	101,49	18,60	--	--
18	97,90	95,90	92,20	84,80	101,49	21,60	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
19	HTR rijden	184232,55	429089,05	8,50	1,20	0,00	360,00	0,00	70,80	84,40	86,20	91,40
20	HTR rijden	184257,16	429096,42	8,50	1,20	0,00	360,00	0,00	70,80	84,40	86,20	91,40
21	VWG's rijden	184191,95	429078,32	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
22	VWG's rijden	184202,47	429078,32	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
23	VWG's manoeuvreren	184207,31	429078,11	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
24	Containers wisselen	184208,36	429079,37	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,20	84,30	88,50	92,40
25	VWG's rijden	184191,95	429078,32	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
26	VWG's rijden	184201,21	429074,11	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
27	VWG's rijden	184209,20	429068,43	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
28	VWG's manoeuvreren	184212,78	429065,90	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
29	Containers wisselen	184213,41	429065,27	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,20	84,30	88,50	92,40
30	VWG rijden	184191,95	429078,32	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
31	VWG rijden	184201,21	429074,11	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
32	VWG rijden	184209,20	429068,43	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
33	VWG manoeuvreren	184212,78	429065,90	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
34	Verpompen vloeistof	184213,41	429065,27	8,50	1,20	0,00	360,00	0,00	75,20	88,90	86,00	98,50
35	VWG's rijden	184241,39	429117,46	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
36	VWG's rijden	184247,91	429110,31	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
37	VWG's rijden	184243,91	429101,47	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
38	VWG's rijden	184236,55	429094,31	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
39	VWG's rijden	184229,61	429087,16	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
40	VWG rijden/manoeuvreren	184223,09	429080,42	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
41	PA's rijden	184195,13	429079,44	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
1	vb1: vervoermiddelen	185209,60	428605,60	10,03	1,50	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
2	vb2: vervoermiddelen	185233,90	428607,10	10,00	1,50	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
3	vb3: dak	185219,40	428591,40	10,09	6,10	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
4	vb4: hogedrukspuit	185233,02	428582,05	10,12	1,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
ACN1	verkeersbewegingen	185674,19	429465,65	10,50	1,00	0,00	360,00	50,30	55,30	60,30	64,30	68,30
1	PA's parkeren	184304,24	428968,25	8,66	0,80	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
2	Vrachtwagens	184312,25	428983,63	8,65	1,50	0,00	360,00	0,00	76,10	83,90	91,80	98,70
3	Vrachtwagens	184305,38	429006,86	8,60	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
4	Vrachtwagens	184293,61	428981,34	8,62	1,50	0,00	360,00	0,00	74,10	81,90	89,80	96,70
5	HTR overslag	184315,19	428990,17	8,65	1,50	0,00	360,00	0,00	71,30	84,90	86,70	91,90
6	Vrachtwagens manoeuvreren	184315,19	428990,17	8,65	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
1	vrachtwagen	184635,09	429232,88	9,07	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
2	vrachtwagen	184635,09	429242,88	9,04	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
19	97,90	95,90	92,20	84,80	101,49	16,80	--	--
20	97,90	95,90	92,20	84,80	101,49	16,80	--	--
21	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,80	--	--
22	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,80	--	--
23	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	28,60	--	--
24	95,00	92,60	87,30	91,90	99,92	22,60	--	--
25	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
26	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
27	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
28	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,60	--	--
29	95,00	92,60	87,30	91,90	99,92	25,60	--	--
30	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
31	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
32	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
33	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,60	--	--
34	95,20	96,80	97,10	91,40	103,60	16,80	--	--
35	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
36	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
37	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
38	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
39	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
40	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,60	--	--
41	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	30,00	--	--
1	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	--	--
2	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	--	--
3	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	--	--
4	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	--	--
ACN1	69,30	67,30	66,30	64,30	75,03	0,00	--	--
1	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	24,60	--	--
2	102,30	98,40	91,40	0,00	105,38	18,60	--	--
3	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	18,60	--	--
4	100,30	96,40	89,40	0,00	103,38	18,60	--	--
5	98,40	96,40	92,70	85,30	101,99	16,80	--	--
6	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	26,80	--	--
1	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	18,20	22,20	31,20
2	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	18,20	22,20	31,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
3	vrachtwagen	184635,19	429252,88	9,07	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
4	vrachtwagen	184635,29	429262,88	9,09	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
5	vrachtwagen	184635,29	429272,88	9,09	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
6	vrachtwagen	184635,39	429282,88	9,08	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
7	vrachtwagen	184635,39	429292,88	9,09	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
8	vrachtwagen	184635,49	429302,88	9,10	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
9	vrachtwagen	184635,69	429312,88	9,11	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
10	vrachtwagen	184639,79	429321,98	9,15	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
11	vrachtwagen	184643,79	429331,18	9,18	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
12	vrachtwagen	184647,89	429340,28	9,19	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
13	vrachtwagen	184651,89	429349,48	9,19	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
14	vrachtwagen	184660,19	429347,38	9,23	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
15	vrachtwagen	184664,69	429338,18	9,25	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
16	vrachtwagen	184643,59	429291,38	9,14	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
17	vrachtwagen	184638,79	429282,58	9,09	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
18	vrachtwagen	184637,19	429272,68	9,10	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
19	vrachtwagen	184656,09	429358,58	9,21	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
20	vrachtwagen	184659,89	429367,78	9,21	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
21	vrachtwagen	184663,79	429376,98	9,21	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
22	vrachtwagen	184667,59	429386,28	9,25	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
23	vrachtwagen	184671,49	429395,48	9,26	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
24	vrachtwagen	184675,29	429404,68	9,26	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
25	vrachtwagen	184684,99	429408,48	9,29	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
26	vrachtwagen	184694,49	429408,68	9,31	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
27	vrachtwagen	184703,99	429408,78	9,34	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
28	vrachtwagen	184713,49	429408,98	9,37	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
29	vrachtwagen	184709,49	429400,28	9,37	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
30	vrachtwagen	184705,49	429391,68	9,36	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
31	vrachtwagen	184701,49	429382,98	9,34	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
32	vrachtwagen	184697,49	429374,28	9,33	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
33	vrachtwagen	184693,49	429365,68	9,33	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
34	vrachtwagen	184689,39	429356,98	9,33	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
35	vrachtwagen	184681,79	429350,58	9,30	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
36	vrachtwagen	184671,89	429349,38	9,27	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
37	vrachtwagen	184661,89	429348,18	9,23	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
38	vrachtwagen	184662,99	429232,88	9,33	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
3	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	18,20	22,20	31,20
4	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	18,20	22,20	31,20
5	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	18,20	22,20	31,20
6	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
7	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
8	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
9	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
10	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
11	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
12	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
13	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,50	24,00	33,00
14	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	27,00	36,00
15	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	27,00	36,00
16	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	27,00	36,00
17	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	27,00	36,00
18	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	27,00	36,00
19	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
20	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
21	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
22	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
23	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
24	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
25	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
26	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
27	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
28	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
29	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
30	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
31	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
32	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
33	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
34	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
35	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
36	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
37	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	24,20	30,00	--
38	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
39	vrachtwagen	184667,19	429241,98	9,37	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
40	vrachtwagen	184671,49	429251,08	9,40	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
41	vrachtwagen	184675,69	429260,18	9,38	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
42	vrachtwagen	184679,89	429269,28	9,38	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
43	vrachtwagen	184684,19	429278,38	9,38	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
44	vrachtwagen	184688,39	429287,58	9,40	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
45	vrachtwagen	184692,69	429296,68	9,40	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
46	vrachtwagen	184696,89	429305,78	9,41	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
47	vrachtwagen	184701,09	429314,88	9,43	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
48	vrachtwagen	184705,39	429323,98	9,42	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
49	vrachtwagen	184709,59	429333,08	9,43	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
50	heftruck	184644,69	429286,18	9,14	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
51	heftruck	184645,29	429298,78	9,14	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
52	heftruck	184633,09	429295,88	9,08	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
53	heftruck	184637,89	429307,58	9,11	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
54	heftruck	184634,39	429324,58	9,12	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
55	heftruck	184645,79	429331,18	9,19	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
56	heftruck	184640,89	429339,88	9,16	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
57	heftruck	184643,59	429345,68	9,17	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
58	heftruck	184647,99	429352,08	9,17	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
59	heftruck	184653,89	429364,88	9,19	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
60	heftruck	184665,39	429389,78	9,25	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
61	heftruck	184674,29	429418,98	9,25	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
62	heftruck	184658,49	429422,78	9,21	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
63	heftruck	184696,69	429421,98	9,30	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
64	heftruck	184714,39	429418,98	9,36	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
65	heftruck	184727,99	429427,38	9,39	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
66	heftruck	184721,09	429413,68	9,38	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
67	heftruck	184713,89	429397,18	9,38	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
68	heftruck	184702,39	429374,88	9,35	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
69	heftruck	184695,29	429359,48	9,35	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
70	heftruck	184691,49	429351,38	9,34	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
71	heftruck	184684,79	429337,38	9,33	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
72	heftruck	184670,19	429354,18	9,26	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
73	heftruck	184667,09	429340,38	9,26	1,00	0,00	360,00	0,00	78,10	83,20	85,70	90,70
74	weegbrug	184635,09	429246,98	9,04	1,20	0,00	360,00	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
39	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
40	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
41	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
42	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
43	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
44	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
45	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
46	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
47	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
48	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
49	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	37,80	--	--
50	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
51	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
52	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
53	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
54	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
55	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
56	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
57	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
58	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
59	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
60	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
61	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
62	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
63	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
64	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
65	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
66	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
67	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
68	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
69	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
70	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
71	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
72	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
73	85,60	86,30	81,90	75,90	94,48	12,60	19,80	--
74	94,00	91,20	88,00	82,10	98,04	6,00	10,00	19,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
75	container	184631,49	429336,58	9,13	1,20	0,00	360,00	0,00	84,20	86,60	93,00	101,90
76	container	184631,49	429329,48	9,12	1,20	0,00	360,00	0,00	84,20	86,60	93,00	101,90
77	container	184631,49	429322,48	9,11	1,20	0,00	360,00	0,00	84,20	86,60	93,00	101,90
78	container	184631,49	429315,38	9,09	1,20	0,00	360,00	0,00	84,20	86,60	93,00	101,90
79	container	184631,49	429308,38	9,08	1,20	0,00	360,00	0,00	84,20	86,60	93,00	101,90
80	vrachtwagen	184640,89	429339,88	9,16	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
81	vrachtwagen	184653,89	429364,88	9,19	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
82	vrachtwagen	184665,39	429389,78	9,25	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
83	vrachtwagen	184674,29	429418,98	9,25	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
84	vrachtwagen	184714,39	429418,98	9,36	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
85	vrachtwagen	184702,39	429374,88	9,35	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
86	vrachtwagen	184684,79	429337,38	9,33	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
87	vrachtwagen	184667,09	429340,38	9,26	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
88	deur (open)	184648,08	429284,99	9,15	3,00	0,00	360,00	0,00	66,80	76,90	82,40	86,80
89	deur (open)	184647,37	429301,60	9,15	3,00	0,00	360,00	0,00	63,80	73,90	79,40	83,80
90	deur (open)	184647,33	429318,62	9,18	3,00	0,00	360,00	0,00	63,80	73,90	79,40	83,80
91	deur (open)	184664,24	429337,64	9,25	3,00	0,00	360,00	0,00	63,80	73,90	79,40	83,80
92	deur (open)	184644,33	429276,63	9,13	3,00	0,00	360,00	0,00	62,80	72,90	78,40	82,80
93	gevel	184648,08	429284,99	9,15	5,50	0,00	360,00	0,00	63,80	69,90	71,40	72,80
94	gevel	184643,99	429268,52	9,16	5,50	0,00	360,00	0,00	58,10	64,20	65,70	67,10
95	gevel	184665,28	429258,96	9,33	5,50	0,00	360,00	0,00	58,10	64,20	65,70	67,10
96	gevel	184675,27	429271,50	9,34	5,50	0,00	360,00	0,00	64,80	70,90	72,40	73,80
98	gevel	184649,82	429323,87	9,20	5,50	0,00	360,00	0,00	63,70	69,80	71,30	72,70
99	gevel	184647,37	429301,60	9,15	5,50	0,00	360,00	0,00	60,60	66,70	68,20	69,60
100	gevel	184671,80	429334,05	9,28	5,50	0,00	360,00	0,00	64,00	70,10	71,60	73,00
101	gevel	184689,48	429302,52	9,37	5,50	0,00	360,00	0,00	65,80	71,90	73,40	74,80
morw3	vulbron	184607,38	429350,58	9,02	5,00	0,00	360,00	68,10	73,10	78,10	82,10	87,10
1	Electromotor vijzel silo	183680,58	428830,68	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	43,20	58,50	60,50	65,30
2	Electromotor vijzel silo	183680,51	428830,67	8,50	6,50	0,00	360,00	0,00	43,20	58,50	60,50	65,30
3	VWG rijden aanvoer huiden	183660,91	428952,53	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
4	VWG rijden aanvoer huiden	183664,14	428946,52	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
5	VWG rijden aanvoer huiden	183671,08	428938,60	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
6	VWG rijden aanvoer huiden	183675,81	428930,37	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
9	HFT laden gekoelde huiden	183678,15	428940,45	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	76,10	85,90	89,50	90,30
10	VWG rijden gekoelde huiden bui	183667,84	428957,90	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
11	VWG rijden gekoelde huiden bui	183672,39	428951,70	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
75	99,70	96,60	90,90	91,00	105,39	19,60	--	--
76	99,70	96,60	90,90	91,00	105,39	19,60	--	--
77	99,70	96,60	90,90	91,00	105,39	19,60	--	--
78	99,70	96,60	90,90	91,00	105,39	19,60	--	--
79	99,70	96,60	90,90	91,00	105,39	19,60	--	--
80	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
81	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
82	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
83	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
84	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
85	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
86	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
87	100,00	98,20	92,00	83,10	104,14	19,80	--	--
88	88,00	87,20	84,00	77,10	93,35	0,90	--	--
89	85,00	84,20	81,00	74,10	90,35	0,90	--	--
90	85,00	84,20	81,00	74,10	90,35	0,90	--	--
91	85,00	84,20	81,00	74,10	90,35	0,90	--	--
92	84,00	83,20	80,00	73,10	89,35	0,90	--	--
93	70,00	66,20	61,00	54,10	77,83	0,90	--	--
94	64,30	60,50	55,30	48,40	72,13	0,90	--	--
95	64,30	60,50	55,30	48,40	72,13	0,90	--	--
96	71,00	67,20	62,00	55,10	78,83	0,90	--	--
98	69,90	66,10	60,90	54,00	77,73	0,90	--	--
99	66,80	63,00	57,80	50,90	74,63	0,90	--	--
100	70,20	66,40	61,20	54,30	78,03	0,90	--	--
101	72,00	68,20	63,00	56,10	79,83	0,90	--	--
morw3	85,10	86,10	84,10	82,10	92,83	0,00	--	--
1	67,00	65,10	65,60	63,60	72,88	7,80	--	--
2	67,00	65,10	65,60	63,60	72,88	7,80	--	--
3	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	23,00	29,00
4	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	23,00	29,00
5	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	23,00	29,00
6	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	23,00	29,00
9	89,90	88,50	85,50	80,10	96,57	12,60	--	--
10	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,00	--	--
11	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
12	VWG rijden gekoelde huiden bui	183677,87	428943,74	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
13	VWG rijden gekoelde huiden bui	183684,18	428935,79	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
14	VWG manoeuv gekoelde huiden bu	183678,69	428949,78	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
15	VWG rijden gekoelde huiden bin	183662,46	428953,87	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
16	VWG rijden gekoelde huiden bin	183665,53	428947,58	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
17	VWG rijden gekoelde huiden bin	183672,39	428939,35	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
18	VWG rijden gekoelde huiden bin	183677,60	428931,40	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
19	VWG rijden gezouten huiden	183752,96	428938,20	8,97	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
20	VWG rijden gezouten huiden	183748,06	428928,39	8,99	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
21	VWG rijden gezouten huiden	183747,42	428918,73	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
22	VWG manoeuv gezouten huiden	183740,30	428913,98	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
23	VWG rijden gezouten huiden	183751,33	428907,84	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
24	VWG rijden gezouten huiden	183757,35	428899,77	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
25	VWG rijden gezouten huiden	183764,52	428891,08	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
26	HFT laden gezouten huiden	183774,50	428897,61	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	76,10	85,90	89,50	90,30
27	VWG rijden klein materiaal	183658,95	428950,88	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
28	VWG rijden klein materiaal	183662,50	428945,13	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
29	VWG rijden klein materiaal	183665,74	428935,97	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
30	VWG rijden klein materiaal	183664,78	428928,15	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
31	Bulkwagen zout rijden	183661,53	428953,36	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
32	Bulkwagen zout rijden	183657,59	428945,68	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
33	Bulkwagen zout rijden	183650,73	428938,05	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
34	Bulkwagen zout rijden	183644,64	428930,20	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
35	Bulkwagen zout rijden	183639,23	428923,65	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
36	Bulkwagen zout rijden	183632,91	428916,33	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
37	Bulkwagen zout manoeuvreren	183627,12	428907,87	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
38	Bulkwagen zout rijden	183630,78	428897,89	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
39	Bulkwagen zout rijden	183635,82	428888,44	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
40	Bulkwagen zout rijden	183639,10	428879,45	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
41	Bulkwagen zout rijden	183644,79	428871,10	8,87	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
42	Bulkwagen zout rijden	183650,23	428863,99	8,76	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
43	Bulkwagen zout rijden	183656,79	428855,23	8,62	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
44	Bulkwagen zout rijden	183662,81	428847,38	8,51	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
45	Bulkwagen zout rijden	183669,44	428839,38	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
46	Bulkwagen zout lossen	183675,16	428832,07	8,50	1,50	0,00	360,00	0,00	85,40	91,30	90,00	97,30
47	Heftruck rijden terrein NO	183760,69	428917,75	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,10	84,60	89,00	93,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
12	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,00	--	--
13	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,00	--	--
14	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,60	--	--
15	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	29,30	--	--
16	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	29,30	--	--
17	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	29,30	--	--
18	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	29,30	--	--
19	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,40	--	--
20	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,40	--	--
21	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,40	--	--
22	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	25,90	--	--
23	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,40	--	--
24	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,40	--	--
25	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,40	--	--
26	89,90	88,50	85,50	80,10	96,57	17,30	--	--
27	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,80	--	--
28	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,80	--	--
29	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,80	--	--
30	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	34,80	--	--
31	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
32	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
33	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
34	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
35	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
36	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
37	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	36,40	--	--
38	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
39	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
40	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
41	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
42	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
43	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
44	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
45	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
46	100,60	99,40	90,30	81,10	104,69	13,80	--	--
47	96,20	94,60	91,40	84,70	100,85	12,60	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
48	Heftruck rijden terrein NW	183692,22	428961,28	8,99	1,20	0,00	360,00	0,00	71,10	84,60	89,00	93,70
49	Heftruck rijden terrein NW	183656,56	428934,52	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,10	84,60	89,00	93,70
50	Tankwagen rijden	183659,68	428951,60	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
51	Tankwagen rijden	183663,59	428945,04	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
52	Tankwagen rijden	183666,75	428935,76	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
53	Tankwagen lossen diesel	183665,84	428928,01	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,20	82,90	86,00	93,50
54	personenauto rijden	183750,36	428941,72	8,96	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
55	personenauto rijden	183740,96	428944,92	8,96	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
56	personenauto rijden	183734,97	428953,48	8,96	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
57	personenauto rijden	183729,84	428960,75	8,95	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
58	personenauto rijden	183724,56	428968,72	8,94	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
59	personenauto rijden	183718,31	428975,65	8,93	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
60	personenauto rijden	183705,66	428972,21	8,95	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
61	personenauto rijden	183697,81	428966,27	8,97	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
62	personenauto rijden	183690,42	428961,16	8,99	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
63	personenauto parkeren	183697,21	428958,04	8,99	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
64	Container huiden storten loods	183665,20	428880,19	8,94	2,70	0,00	360,00	0,00	72,40	82,00	85,30	90,80
65	Container afzetten	183641,51	428906,94	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	77,90	84,60	89,80	94,80
66	Container opladen	183643,59	428908,09	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	77,60	85,70	88,70	93,50
67	Container overzetten	183645,43	428909,71	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,20	84,30	88,50	92,40
68	Containerwagen manoeuvreren	183644,97	428905,55	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
70	Uitlaat compressor	183701,40	428859,47	8,82	7,70	0,00	360,00	0,00	57,20	69,30	70,30	82,80
71	IJsmachine koelunit	183703,25	428931,76	9,00	7,90	0,00	360,00	0,00	55,90	68,80	74,40	75,60
72	Afzuigunit kantine	183698,51	428946,00	9,00	3,60	0,00	360,00	0,00	41,50	56,80	64,20	69,70
73	Airconditioning	183700,88	428938,29	9,00	7,60	0,00	360,00	0,00	36,70	54,80	59,30	62,70
74	Afzuiging WC's	183724,00	428943,63	8,98	3,60	0,00	360,00	0,00	41,50	56,80	64,20	69,70
81	Condensorunit Dagperiode	183715,70	428837,00	8,53	10,80	0,00	360,00	0,00	56,80	73,40	80,20	83,10
82	Condensorunit Avondperiode	183715,70	428837,00	8,53	10,80	0,00	360,00	0,00	44,40	61,00	67,80	70,70
83	Condensorunit Nachtperiode	183715,70	428837,00	8,53	10,80	0,00	360,00	0,00	34,20	50,80	57,60	60,50
ACN2	verkeersbewegingen	185685,32	429458,45	10,50	1,00	0,00	360,00	50,00	55,00	60,00	64,00	68,00
Menes	vulbron (verkeersbewegingen)	184177,15	429305,27	9,00	1,50	0,00	360,00	56,50	69,50	75,50	79,50	83,50
AA1	voertuigen	184179,24	429274,07	9,00	1,00	0,00	360,00	71,20	76,20	81,20	85,20	89,20
RL1	afstraling dak	184201,29	429259,37	9,00	6,10	0,00	360,00	75,00	80,00	85,00	89,00	93,00
KP1	afstraling dak	184524,94	429361,44	9,00	6,10	0,00	360,00	67,90	72,90	77,90	81,90	85,90
1	hydraulische schaar	185199,53	428901,04	10,00	1,50	0,00	360,00	80,60	83,20	88,20	92,70	99,60
2	mobiele kraan	185185,49	428891,14	10,00	2,00	0,00	360,00	52,20	76,40	89,90	89,40	94,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
48	96,20	94,60	91,40	84,70	100,85	12,60	--	--
49	96,20	94,60	91,40	84,70	100,85	12,60	--	--
50	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
51	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
52	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	37,80	--	--
53	95,20	96,80	97,10	0,00	102,07	18,60	--	--
54	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
55	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
56	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
57	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
58	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
59	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
60	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
61	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
62	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	27,00	30,00
63	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	22,80	22,60	25,60
64	92,90	90,80	87,30	84,80	97,56	16,90	8,90	15,20
65	96,40	95,30	90,40	86,20	101,33	25,60	16,80	23,80
66	96,00	95,90	90,70	85,80	101,08	25,60	16,80	23,80
67	95,00	92,60	87,30	91,90	99,92	25,60	16,80	23,80
68	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	23,10	15,10	21,40
70	75,10	71,20	65,20	57,20	84,14	0,00	0,00	0,00
71	76,00	71,20	66,10	60,10	81,14	0,00	--	--
72	68,70	65,50	60,70	56,80	73,99	0,00	0,00	3,00
73	66,90	69,10	65,00	59,30	73,02	3,00	6,00	0,00
74	68,70	65,50	60,70	56,80	73,99	0,00	0,00	3,00
81	84,70	82,50	79,50	73,40	89,62	0,00	--	--
82	72,30	70,10	67,10	61,00	77,22	--	4,20	--
83	62,00	59,90	56,90	50,80	66,98	--	--	7,80
ACN2	69,00	67,00	66,00	68,00	75,25	0,00	--	--
Menes	87,50	85,50	78,50	74,50	91,38	0,00	5,00	10,00
AA1	90,20	88,20	87,20	85,20	95,93	0,00	--	--
RL1	94,00	92,00	91,00	89,00	99,73	1,50	6,50	11,50
KP1	86,90	84,90	83,90	81,90	92,63	0,00	--	--
1	106,70	111,40	109,40	100,50	114,70	0,50	--	--
2	98,80	96,70	93,40	86,40	102,91	0,50	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
3	mobiele kraan	185197,17	428872,65	10,00	2,00	0,00	360,00	54,90	79,10	92,60	92,10	97,10
4	mobiele kraan	185171,01	428881,35	10,00	2,00	0,00	360,00	52,20	76,40	89,90	89,40	94,40
5	kraan op railbaan	185209,39	428886,79	9,74	5,00	0,00	360,00	56,10	64,30	78,00	88,30	93,80
6	heftruck	185149,64	428915,78	10,00	1,00	0,00	360,00	58,20	80,20	91,20	89,20	94,20
7	heftruck	185164,13	428891,14	10,00	1,00	0,00	360,00	58,20	80,20	91,20	89,20	94,20
8	heftruck	185185,86	428878,46	10,00	1,00	0,00	360,00	58,20	80,20	91,20	89,20	94,20
9	heftruck	185180,79	428857,80	10,00	1,00	0,00	360,00	58,20	80,20	91,20	89,20	94,20
10	schroothandling	185176,55	428905,08	10,00	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
11	schroothandling	185199,88	428873,04	10,00	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
12	schroothandling	185180,34	428849,25	10,00	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
13	schroothandling	185150,37	428927,37	10,00	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
14	vrachtwagen	185134,79	428908,89	10,00	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
15	vrachtwagen	185144,57	428902,73	10,00	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
16	vrachtwagen	185155,07	428897,30	10,00	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
17	vrachtwagen	185161,95	428887,15	10,00	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
18	vrachtwagen	185169,56	428877,37	10,00	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
19	vrachtwagen	185175,72	428886,79	10,00	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
21	schroothandling laag	185175,69	428899,69	10,00	0,50	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
22	schroothandling laag	185195,41	428866,12	10,00	0,50	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
lom02-01	Rooster lashal_AKTZB02	185142,61	429016,94	10,00	2,50	0,00	360,00	32,80	45,10	53,20	62,40	66,30
lom02-02	Rooster lashal_AKTZB02	185140,23	429018,32	10,00	2,50	0,00	360,00	32,80	45,10	53,20	62,40	66,30
lom02-03	Rooster lashal_AKTZB02	185138,19	429019,51	10,00	2,50	0,00	360,00	32,80	45,10	53,20	62,40	66,30
lom02-04	Rijden portaalkraan_AKTZB02	185115,05	429057,15	10,00	1,30	0,00	360,00	55,60	62,50	70,70	79,30	87,00
lom02-05	open gevel_AKTZB02	185100,45	429094,00	9,88	5,50	0,00	360,00	0,00	0,00	80,00	87,20	93,40
1641	woning	185147,61	429055,29	10,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	66,90	68,10	73,50
1642	woning	185169,63	429055,13	10,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	60,90	65,10	70,50
lom02-08	gevel noordzijde	185161,97	429073,82	10,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	61,90	66,10	71,50
lom02-09	uitstraling dak_AKTZB02	185164,30	429058,63	10,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	60,10	62,30	55,70
lom02-10	Rijden vachtwagen zwaar_AKTZB02	185169,15	429043,75	10,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
lom02-11	Rijden vachtwagen zwaar_AKTZB02	185150,15	429048,66	10,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-11	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184957,68	428142,33	9,88	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ale02-01	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184949,13	428134,25	9,88	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-02	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184929,64	428156,58	9,80	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-03	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184915,38	428171,79	9,74	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-04	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184897,32	428190,80	9,67	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-05	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184889,50	428208,00	9,62	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
3	101,50	99,40	96,10	89,10	105,61	0,50	--	--
4	98,80	96,70	93,40	86,40	102,91	0,50	--	--
5	94,90	93,60	90,90	82,80	99,98	0,50	--	--
6	93,20	93,20	89,20	83,20	100,05	3,40	--	--
7	93,20	93,20	89,20	83,20	100,05	3,40	--	--
8	93,20	93,20	89,20	83,20	100,05	3,40	--	--
9	93,20	93,20	89,20	83,20	100,05	3,40	--	--
10	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	12,04	--	--
11	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	13,80	--	--
12	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	16,81	--	--
13	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	13,80	--	--
14	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	24,00	28,20	31,20
15	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	24,00	28,20	31,20
16	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	24,00	28,20	31,20
17	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	24,00	28,20	31,20
18	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	24,00	28,20	31,20
19	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	24,00	28,20	31,20
21	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	12,04	22,04	25,05
22	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	13,80	--	--
lom02-01	67,70	67,80	67,40	66,00	74,41	1,37	--	--
lom02-02	67,70	67,80	67,40	66,00	74,41	1,37	--	--
lom02-03	67,70	67,80	67,40	66,00	74,41	1,37	--	--
lom02-04	88,40	88,50	85,90	81,30	94,02	1,76	13,72	--
lom02-05	95,70	95,70	95,20	0,00	101,32	0,60	1,20	9,00
1641	74,00	73,30	74,90	0,00	80,46	0,60	1,20	9,00
1642	71,00	70,30	71,90	0,00	77,36	0,60	1,20	9,03
lom02-08	72,00	71,30	72,90	0,00	78,36	0,60	1,20	9,00
lom02-09	58,20	62,50	66,10	0,00	69,83	0,60	1,20	9,00
lom02-10	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,81	--	--
lom02-11	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,81	--	--
Ale02-11	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,95	--	--
Ale02-01	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	22,66	--	--
Ale02-02	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	22,66	--	--
Ale02-03	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	22,66	--	--
Ale02-04	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	22,66	--	--
Ale02-05	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	22,66	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Ale02-06	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184879,26	428219,42	9,57	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-12	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184936,08	428160,74	9,80	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ale02-07	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184863,74	428228,78	9,52	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-08	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184837,91	428222,65	9,50	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-09	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184822,23	428241,18	9,50	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Ale02-10	Containerhandling-AKTZB02	184848,83	428261,16	9,50	0,50	0,00	360,00	85,40	92,20	95,60	95,50	101,50
Ale02-13	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184918,74	428174,89	9,74	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ale02-14	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184902,10	428194,01	9,67	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ale02-15	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184885,82	428205,69	9,61	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ale02-16	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184878,38	428215,03	9,58	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Ale02-17	afzuiging hal a-AKTZB02	184855,98	428163,26	9,64	6,40	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
Ale02-18	koeling hal b-AKTZB02	184951,64	428177,57	9,79	5,40	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
Ale02-19	koeling hal c-AKTZB02	184919,17	428212,49	9,66	6,40	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
Ale02-20	dakluik hal a-AKTZB02	184864,01	428174,78	9,64	6,10	0,00	360,00	0,00	41,50	57,90	63,20	70,00
Ale02-21	dakluik hal a-AKTZB02	184867,85	428177,92	9,64	6,10	0,00	360,00	0,00	41,50	57,90	63,20	70,00
Ale02-22	Heftruck rijden-AKTZB02	184864,64	428216,00	9,55	1,00	0,00	360,00	0,00	71,90	79,20	91,70	93,90
vbAPNrec	Max. Lw vlgns verg. 90 dBA dag	184178,52	429127,79	8,50	1,50	0,00	360,00	65,30	70,30	75,30	79,30	83,00
vb kaus	Stationair lopende motoren	184503,20	429049,73	9,00	1,50	0,00	360,00	70,00	75,00	80,00	84,00	88,00
autopvos	Autoparts Vos: 504540 op 50m	184544,33	429066,39	9,00	1,50	0,00	360,00	72,00	77,00	82,00	86,00	90,00
kilk	werkzaamheden op terrein	184588,06	429058,12	9,09	1,50	0,00	360,00	75,30	80,00	85,00	89,00	93,00
vbDeSluis	50m: 48 dBA	184543,20	429024,22	9,00	1,50	0,00	360,00	68,00	73,00	78,00	82,00	86,00
vb1rouw	werkzaamheden op terrein	184468,33	429010,19	9,00	1,00	0,00	360,00	65,00	70,00	75,00	80,00	83,00
blo02-01	koelinstallaties_AKTZB02	183818,53	428418,64	9,00	4,80	0,00	360,00	47,60	61,60	68,90	70,60	75,80
blo02-02	Ventilator machinekamer_AKTZB02	183815,10	428415,31	9,00	4,80	0,00	360,00	46,80	56,30	64,10	68,60	65,90
blo02-03	koelcompressoren_AKTZB02	183816,95	428417,48	9,00	4,60	0,00	360,00	48,30	64,00	74,00	69,80	71,60
blo02-04	Lichtstraat expeditie_AKTZB02	183829,65	428443,67	9,00	9,10	0,00	360,00	6,00	5,50	58,50	69,20	60,10
blo02-05	Roosters deur machinekamer_AKTZB02	183820,39	428417,22	9,00	0,70	0,00	360,00	44,00	51,00	62,00	70,90	75,50
blo02-06	Laden/lossen_AKTZB02	183832,33	428453,99	9,00	0,15	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
blo02-07	Laden/lossen_AKTZB02	183836,00	428449,26	9,00	0,15	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
blo02-08	Laden/lossen_AKTZB02	183840,02	428444,17	9,00	0,15	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
blo02-10	vrachtwagen zwaar rijden_AKTZB02	183853,26	428467,50	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
blo02-09	Vrachtwagen zwaar rijden_AKTZB02	183841,08	428454,38	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
vb1indus	Lw van 90dB(A); 20 dBA op zone	184137,25	429178,09	8,50	1,50	0,00	360,00	65,00	70,00	75,00	79,00	83,00
vb1Swink	werkzaamheden buiten op terrein	184167,07	429195,40	8,75	1,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,30	85,30
OD01	Open roldeur	185766,06	429549,74	11,00	2,67	0,00	360,00	--	51,00	69,40	69,30	76,80
PA01	Personenauto	185777,83	429570,48	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ale02-06	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	22,66	--	--
Ale02-12	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,95	--	--
Ale02-07	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	31,76	--	--
Ale02-08	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	31,76	--	--
Ale02-09	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	31,76	--	--
Ale02-10	100,00	94,00	86,40	60,50	105,59	13,80	--	--
Ale02-13	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,95	--	--
Ale02-14	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,95	--	--
Ale02-15	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,95	--	--
Ale02-16	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,95	--	--
Ale02-17	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	--	--
Ale02-18	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	--	--
Ale02-19	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	0,00	--	--
Ale02-20	74,30	75,90	68,20	57,30	79,33	0,00	--	--
Ale02-21	74,30	75,90	68,20	57,30	79,33	0,00	--	--
Ale02-22	115,00	94,00	86,00	75,00	115,09	18,59	--	--
vbAPNrec	84,30	82,30	81,30	79,00	89,94	0,00	--	--
vb kaus	89,00	87,00	86,00	84,00	94,73	0,00	5,00	--
autopvos	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73	0,00	5,00	10,00
kilk	94,00	92,00	91,00	89,00	99,73	0,00	--	--
vbDeSluis	87,00	85,00	84,00	82,00	92,73	0,00	--	--
vb1rouw	84,00	82,00	81,00	79,00	89,82	0,00	--	--
blo02-01	78,00	78,10	75,50	66,90	83,56	0,00	0,00	3,01
blo02-02	67,40	68,70	64,70	54,30	74,82	0,00	0,00	3,01
blo02-03	77,10	81,50	78,00	69,40	85,00	0,00	0,00	3,01
blo02-04	56,00	50,00	39,60	31,80	70,24	0,00	0,00	3,01
blo02-05	78,50	75,10	73,20	68,00	82,55	1,76	0,00	3,01
blo02-06	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	0,79	--	--
blo02-07	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	0,79	--	--
blo02-08	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	0,79	--	--
blo02-10	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	27,27	29,49	31,25
blo02-09	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	27,27	29,49	31,25
vb1indus	84,00	82,00	81,00	80,00	89,82	0,00	--	--
vb1Swink	86,30	84,30	83,30	81,00	91,99	0,00	--	--
OD01	82,30	80,20	76,20	70,90	85,95	6,02	--	--
PA01	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	28,75	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
PA02	Personenauto	185779,53	429559,97	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
PA03	Personenauto manoeuvreren	185780,34	429558,11	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG07	Vuilniswagen	185823,98	429566,09	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG06	Vuilniswagen	185824,38	429555,03	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG05	Vuilniswagen	185824,79	429544,88	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG04	Vuilniswagen	185824,48	429534,64	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG02	Vuilniswagen	185819,33	429531,50	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG01	Vuilniswagen manoeuvreren	185813,58	429531,31	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
LA01	Lasafzuiging	185796,57	429545,12	11,00	8,50	0,00	360,00	--	55,49	66,79	75,79	78,89
VWG08	Vuilniswagen	185824,20	429576,60	11,00	0,50	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
vb1 Milad	opvulbron Milad	184485,50	429065,25	9,00	1,00	0,00	360,00	66,20	71,20	76,20	80,20	84,20
1	Ventilatierooster noordgevel	184997,62	428334,95	10,43	2,60	0,00	360,00	21,00	33,50	21,70	37,10	41,20
2	UItlaat (M25)	184992,50	428332,60	10,36	6,30	0,00	360,00	57,60	64,80	73,00	68,10	72,70
3	Afzuiging (M26)	184993,50	428333,00	10,37	6,30	0,00	360,00	49,80	53,20	61,70	71,00	73,50
4	Opening in dak (M27)	184998,50	428323,80	10,42	6,60	0,00	360,00	43,30	54,80	62,10	64,00	66,90
5	Afzuiging (M28)	184991,60	428332,30	10,34	6,20	0,00	360,00	0,00	49,00	58,80	58,50	62,80
6	Rooster westgevel pompenhok	184998,19	428323,39	10,41	3,50	0,00	360,00	39,50	43,10	54,30	68,60	69,30
7	Uitlaat luchtbehandelingskast	185040,89	428316,87	10,50	7,10	0,00	360,00	45,20	51,10	58,30	70,30	77,90
8	Inlaat luchtbehandelingskast	185039,69	428320,92	10,50	7,10	0,00	360,00	44,30	52,10	60,00	66,70	75,40
9	Pijpen afz. snipperinst.	185022,40	428298,60	10,50	3,00	0,00	360,00	56,40	66,60	76,00	76,40	79,80
10	Aandrijving Pers	185022,40	428297,70	10,50	0,50	0,00	360,00	55,40	62,00	73,80	81,40	81,90
11	ZVA - laadbordes + container	185048,30	428278,70	10,50	1,00	0,00	360,00	61,10	77,40	85,70	90,10	94,60
12	ZVA - laadbordes + container	185032,60	428294,90	10,50	1,00	0,00	360,00	61,10	77,40	85,70	90,10	94,60
13	Personenauto's	185065,40	428284,90	10,40	0,80	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
14	Personenauto's	185073,90	428298,60	10,42	0,80	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
20	Westgevel bedrijfshal	185006,95	428313,45	10,50	3,90	0,00	360,00	44,00	49,20	59,40	58,30	48,70
21	Zuidgevel bedrijfshal	185030,31	428309,17	10,50	3,90	0,00	360,00	39,70	46,10	53,80	54,70	48,20
22	Noordgevel bedrijfshal	185018,28	428342,07	10,50	3,90	0,00	360,00	44,40	48,90	56,50	62,20	55,50
23	Dak (laag) bedrijfshal	185020,20	428304,00	10,50	3,40	0,00	360,00	38,10	48,60	59,20	64,10	68,10
24	Dak bedrijfshal	185002,30	428332,00	10,48	5,90	0,00	360,00	4,50	51,00	55,80	64,00	60,60
25	Dak bedrijfshal	185036,10	428342,80	10,50	5,90	0,00	360,00	4,50	51,00	55,80	64,00	60,60
26	Dak bedrijfshal	185045,30	428318,30	10,50	5,90	0,00	360,00	4,50	51,00	55,80	64,00	60,60
27	Dak bedrijfshal	185017,20	428309,00	10,50	5,90	0,00	360,00	4,50	51,00	55,80	64,00	60,60
28	Westgevel pompenhok	184994,38	428327,38	10,37	4,90	0,00	360,00	46,20	50,10	58,20	61,60	52,70
29	Noordegevel pompenhok	184992,89	428333,32	10,36	4,90	0,00	360,00	42,80	46,70	54,80	58,30	49,40
30	Dak pompenhok	184996,00	428329,20	10,39	5,90	0,00	360,00	0,00	45,70	53,80	64,30	61,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PA02	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	28,75	--	--
PA03	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	30,38	--	--
VWG07	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
VWG06	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
VWG05	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
VWG04	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
VWG02	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
VWG01	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	31,76	--	--
LA01	82,49	82,59	80,19	72,89	87,81	3,01	--	--
VWG08	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
vb1 Milad	85,20	83,20	82,20	80,20	90,93	0,00	5,00	10,00
1	46,50	48,00	45,50	38,20	52,32	0,00	0,00	0,00
2	68,00	70,20	68,30	59,40	78,64	0,00	0,00	0,00
3	72,90	75,90	75,10	68,70	81,30	0,00	0,00	0,00
4	68,90	74,80	73,10	63,10	78,44	0,00	0,00	0,00
5	64,30	66,70	66,80	59,00	72,15	0,00	0,00	0,00
6	71,40	77,90	75,70	65,30	81,21	0,00	0,00	0,00
7	75,50	68,40	59,60	50,50	80,67	0,00	0,00	0,00
8	69,90	64,60	58,30	51,90	77,33	0,00	0,00	0,00
9	81,20	76,80	71,10	57,30	85,76	0,00	4,30	9,00
10	86,90	81,20	81,30	76,20	90,48	6,00	10,00	16,00
11	98,50	98,70	97,60	85,70	103,97	25,60	--	--
12	98,50	98,70	97,60	85,70	103,97	25,60	--	--
13	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	27,80	--	--
14	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	27,80	--	--
20	44,30	44,50	41,70	35,20	62,56	0,00	0,00	0,00
21	43,60	41,60	39,80	29,90	58,44	0,00	0,00	0,00
22	51,00	53,70	51,50	42,60	64,89	0,00	0,00	0,00
23	68,50	66,20	56,70	48,70	73,37	0,00	0,00	0,00
24	52,30	48,90	45,10	40,10	66,49	0,00	0,00	0,00
25	52,30	48,90	45,10	40,10	66,49	0,00	0,00	0,00
26	52,30	48,90	45,10	40,10	66,49	0,00	0,00	0,00
27	52,30	48,90	45,10	40,10	66,49	0,00	0,00	0,00
28	49,10	53,30	53,30	45,00	64,74	0,00	0,00	0,00
29	45,80	50,00	50,00	41,70	61,41	0,00	0,00	0,00
30	54,20	55,30	52,90	45,30	67,28	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
31	Westgevel afz. snipperinst.	185019,80	428300,71	10,50	2,30	0,00	360,00	40,80	47,40	54,90	46,20	39,60
32	Oostgevel afz. snipperinst.	185023,98	428301,19	10,50	2,30	0,00	360,00	33,80	41,30	50,40	50,70	47,90
33	Zuidgevel afz. snipperinst.	185022,00	428299,10	10,50	2,30	0,00	360,00	40,30	46,80	54,30	45,60	39,00
34	Dak afz. snipperinst.	185021,20	428301,20	10,50	3,40	0,00	360,00	0,00	43,80	51,30	49,50	49,00
35	Zuidgevel laadbordes	185031,59	428305,54	10,50	2,30	0,00	360,00	52,20	55,40	67,00	74,30	79,80
36	Dak laadbordes	185030,40	428307,50	10,50	3,40	0,00	360,00	48,50	51,00	60,50	63,80	67,30
37	Bestelbussen - laadbordes	185048,60	428278,90	10,50	0,80	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
38	Bestelbussen - laadbordes	185032,90	428295,20	10,50	0,80	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
39	Containerhandeling	185024,30	428296,30	10,50	1,20	0,00	360,00	56,10	72,40	80,70	85,10	89,60
63	NW. koelinst. (dichte zijde)	185051,40	428329,70	10,50	5,40	70,00	180,00	0,00	0,00	61,60	65,50	69,40
64	NW. koelinst.(condensor zijde)	185051,40	428329,70	10,50	5,40	250,00	180,00	0,00	0,00	70,80	74,70	78,60
40	Afzuiging	185069,51	428324,90	10,50	4,90	0,00	360,00	31,50	34,90	43,40	52,70	55,20
41	Afzuiging	185070,52	428325,28	10,50	4,90	0,00	360,00	31,50	34,90	43,40	52,70	55,20
42	Koeling	185079,48	428330,58	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
43	Koeling	185084,15	428333,86	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
44	Koeling	185082,38	428340,68	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
45	Koeling	185072,41	428338,16	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
46	Afzuiging	185057,14	428352,93	10,50	4,90	0,00	360,00	31,50	34,90	43,40	52,70	55,20
47	Afzuiging	185058,78	428352,80	10,50	4,90	0,00	360,00	31,50	34,90	43,40	52,70	55,20
48	Koeling	185068,88	428353,81	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
49	Koeling	185081,87	428359,87	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
50	Koeling	185095,12	428364,04	10,46	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
51	Koeling	185098,66	428356,21	10,48	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
52	Koeling	185085,28	428352,42	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
53	Koeling	185088,44	428343,33	10,50	4,90	0,00	360,00	0,00	30,10	38,20	45,20	53,20
54	Produktiehal	185050,50	428352,88	10,50	2,90	0,00	360,00	36,20	36,70	40,80	52,50	49,90
55	Produktiehal	185056,45	428354,86	10,50	2,90	0,00	360,00	30,30	29,40	44,60	43,60	45,10
56	Rooster compressor	185072,44	428322,53	10,50	0,60	0,00	360,00	29,40	39,80	47,60	60,90	72,20
58	Personenauto's	185075,40	428313,55	10,50	0,50	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
59	Personenauto's	185073,37	428298,79	10,42	0,50	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
60	Personenauto's	185065,04	428284,48	10,40	0,50	0,00	360,00	51,60	79,40	71,90	79,10	81,20
61	Koelinstallatie Luchtbeh.	185047,39	428339,23	10,50	5,40	0,00	360,00	0,00	0,00	69,90	73,40	79,80
62	Koeling Carrier (50DG 008-900)	185061,08	428344,48	10,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	63,90	68,40	75,80
vbsluis	De Sluis, Rbw 9; Lw = 90	184474,33	429057,93	9,00	1,00	0,00	360,00	68,20	73,20	78,20	82,20	86,20
Dales	laden/lossen	184695,77	427928,01	9,50	2,00	0,00	360,00	69,10	74,10	79,10	83,10	87,10
vb1 Medik	luchtbehandeling	183498,23	428503,55	9,00	4,50	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
31	38,40	32,70	31,60	23,70	56,41	0,00	4,30	9,00
32	45,90	41,70	40,20	27,10	55,67	0,00	4,30	9,00
33	37,80	32,10	31,10	23,20	55,81	0,00	4,30	9,00
34	43,20	34,20	30,90	23,50	55,47	0,00	4,30	9,00
35	82,30	81,20	78,60	71,80	87,14	3,00	--	--
36	67,70	64,60	55,00	49,10	72,61	3,00	--	--
37	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	20,80	--	--
38	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	20,80	--	--
39	93,50	93,70	92,60	80,70	98,97	20,80	--	--
63	74,10	69,30	67,10	65,00	77,50	3,00	6,00	7,00
64	83,10	78,30	76,30	74,20	86,58	3,00	6,00	7,00
40	54,60	57,60	56,80	50,40	63,00	0,00	4,30	9,00
41	54,60	57,60	56,80	50,40	63,00	0,00	4,30	9,00
42	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
43	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
44	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
45	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
46	54,60	57,60	56,80	50,40	63,00	0,00	4,30	9,00
47	54,60	57,60	56,80	50,40	63,00	0,00	4,30	9,00
48	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
49	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
50	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
51	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
52	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
53	52,20	56,20	52,20	40,50	60,04	0,00	4,30	9,00
54	48,60	55,80	47,20	33,20	59,05	0,00	4,30	9,00
55	45,40	50,40	40,30	24,80	53,83	0,00	4,30	9,00
56	70,50	69,00	67,80	64,50	76,62	0,00	4,30	9,00
58	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	34,80	--	--
59	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	34,80	--	--
60	86,40	89,30	81,70	75,30	92,52	34,80	--	--
61	82,00	78,20	78,00	67,90	86,24	3,00	10,30	16,00
62	75,00	73,20	69,00	61,90	80,39	3,00	10,30	16,00
vbsluis	87,20	85,20	84,20	82,20	92,93	0,00	--	--
Dales	88,10	86,10	85,10	83,10	93,83	0,00	5,00	10,00
vb1 Medik	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb2 Medik	expedittie - vrachtverkeer	183525,96	428521,33	9,00	1,50	0,00	360,00	64,70	69,70	74,70	78,70	82,70
vb vboxtel	AMvB vrachtverkeer	184272,73	429027,93	8,50	1,50	0,00	360,00	71,50	76,50	81,50	85,50	89,50
vb Haverh	AMvB vrachtverkeer	184259,03	429039,41	8,50	1,50	0,00	360,00	70,20	75,20	80,20	84,20	88,20
wil02-05	Heftruck diesel rijden-AKTZB02	183917,13	428990,49	8,91	1,00	0,00	360,00	54,10	71,10	82,40	83,20	92,90
wil02-01	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183938,35	429024,94	8,88	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
wil02-03	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183933,05	428999,58	8,87	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
wil02-02	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183920,96	429015,21	8,93	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
wil02-04	Vrachtwagen zwaar rijden-AKTZB02	183950,73	429010,20	8,82	1,00	0,00	360,00	--	86,30	92,80	96,60	96,50
K-Rental v	uitstraling deuren, laden/lossen	184509,85	428066,85	9,50	2,00	0,00	360,00	61,10	66,10	71,10	75,10	79,10
vb1Rasoc	Ventilatie	183624,26	428363,69	9,00	7,50	0,00	360,00	74,10	79,10	84,10	88,10	92,10
Drukkerij1	vb1: dakuitstraling	184146,02	428896,38	8,50	5,20	0,00	360,00	55,80	60,80	65,80	69,80	73,80
drukkerij2	vb2: verkeersbewegingen	184121,20	428865,62	8,50	1,50	0,00	360,00	45,70	58,70	64,70	68,70	72,70
vb1 visser	expeditite	184001,71	429076,18	8,64	1,50	0,00	360,00	71,20	76,20	81,20	85,20	89,20
Protobb vb	uitstraling deuren, laden/lossen	184450,69	428145,91	9,78	2,00	0,00	360,00	70,60	75,60	80,60	84,60	88,60
vb noun	gasinstallatie	185368,31	429615,09	10,00	1,50	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
vb1 Tricht	opvulbron van Tricht	184474,10	429050,60	9,00	1,00	0,00	360,00	69,30	74,30	79,30	83,30	87,30
vb1 imtech	verkeersbewegingen	184543,62	428246,69	9,88	1,00	0,00	360,00	66,20	71,20	76,20	80,20	84,20
vb2 imtech	ventilatie	184557,58	428217,44	9,68	4,50	0,00	360,00	66,20	71,20	76,20	80,20	84,20
mpwil02-03	50 m van erfgrens	183772,73	428669,79	8,76	1,00	0,00	360,00	30,10	46,80	61,10	66,60	67,60
Hel02-01	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183751,89	428653,55	8,77	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Hel02-03	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183753,32	428651,22	8,77	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Hel02-05	Vrachtwagen stationair-AKTZB02	183771,85	428668,31	8,76	1,20	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
Hel02-02	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183765,19	428663,99	8,76	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Hel02-04	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183766,62	428661,66	8,77	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Hel02-07	Koelinstallatie_AKTZB02	183775,49	428674,58	8,76	8,00	0,00	360,00	47,50	70,50	81,80	84,50	84,70
Hel02-08	elektrische heftruck_AKTZB02	183770,72	428669,07	8,76	1,00	0,00	360,00	53,00	65,00	73,00	79,00	82,00
AnacK02-01	open deur 10 autos_AKTZB02	184282,82	427843,22	9,00	2,50	0,00	360,00	48,60	63,60	76,80	85,10	87,20
AnacK02-02	afspuiten autos_AKTZB02	184360,13	427782,66	9,00	1,30	0,00	360,00	53,10	60,00	69,80	79,60	87,30
AnacK02-03	stofzuigen auto_AKTZB02	184366,71	427810,25	9,00	1,20	0,00	360,00	58,60	69,60	73,30	92,30	88,00
AnacK02-04	gevelventilatoren_AKTZB02	184368,50	427805,30	9,00	1,50	0,00	360,00	59,00	72,00	73,60	82,30	87,20
AnacK02-05	gevelventilatoren_AKTZB02	184360,47	427815,57	9,00	1,50	0,00	360,00	59,00	72,00	73,60	82,30	87,20
AnacK02-06	gevelventilatoren_AKTZB02	184350,50	427828,33	9,00	1,50	0,00	360,00	59,00	72,00	73,60	82,30	87,20
AnacK02-07	gevelventilatoren_AKTZB02	184339,99	427841,78	9,00	1,50	0,00	360,00	59,00	72,00	73,60	82,30	87,20
AnacK02-08	gevelventilatoren_AKTZB02	184327,88	427857,27	9,00	1,50	0,00	360,00	59,00	72,00	73,60	82,30	87,20
AnacK02-09	Ramen oost 10 autos_AKTZB02	184346,56	427833,36	9,00	6,50	0,00	360,00	45,30	55,30	63,50	67,80	66,90
AnacK02-10	Ramen zuid 10 autos_AKTZB02	184355,96	427779,40	9,00	6,50	0,00	360,00	42,80	52,80	61,00	65,30	64,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb2 Medik	83,70	81,70	80,70	78,70	89,43	0,00	5,00	10,00
vb vboxtel	90,50	88,50	87,50	85,50	96,23	0,00	5,00	10,00
vb Haverh	89,20	87,20	86,20	84,20	94,93	0,00	5,00	10,00
wil02-05	92,90	97,00	89,90	81,80	100,19	16,81	--	--
wil02-01	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	29,49	34,26	32,50
wil02-03	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	29,49	34,26	32,50
wil02-02	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	29,49	34,26	32,50
wil02-04	102,30	100,80	94,80	87,10	106,43	29,49	34,26	32,50
K-Rental v	80,10	78,10	77,10	75,10	85,83	0,00	5,00	10,00
vb1Rasoc	93,10	91,10	90,10	88,10	98,83	0,00	5,00	10,00
Drukkerij1	74,80	72,80	71,80	69,80	80,53	0,00	--	--
drukkerij2	76,70	74,70	67,70	63,70	80,58	0,00	--	--
vb1 visser	90,20	88,20	87,20	85,20	95,93	0,00	5,00	10,00
Protobb vb	89,60	87,60	86,60	84,60	95,33	0,00	5,00	10,00
vb noun	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	5,00	10,00
vb1 Tricht	88,30	86,30	85,30	83,30	94,03	0,00	5,00	10,00
vb1 imtech	85,20	83,20	82,20	80,20	90,93	0,00	5,00	10,00
vb2 imtech	85,20	83,20	82,20	80,20	90,93	0,00	5,00	10,00
mpwil02-03	72,30	72,70	71,00	69,40	78,36	6,02	7,27	--
Hel02-01	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	30,28	--	33,29
Hel02-03	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	30,28	--	30,28
Hel02-05	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	4,26	--	--
Hel02-02	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	30,28	--	33,29
Hel02-04	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	30,28	--	30,28
Hel02-07	86,50	83,20	79,40	70,50	91,74	0,00	0,00	0,00
Hel02-08	83,00	83,00	80,00	72,00	88,90	6,02	--	--
AnacK02-01	93,60	91,50	87,20	77,50	97,15	2,34	0,00	--
AnacK02-02	91,40	93,30	92,60	90,00	98,44	2,34	3,01	--
AnacK02-03	91,70	95,40	92,80	81,30	99,71	2,34	3,01	--
AnacK02-04	87,20	85,60	80,20	70,80	92,40	2,34	0,00	9,03
AnacK02-05	87,20	85,60	80,20	70,80	92,40	2,34	0,00	9,03
AnacK02-06	87,20	85,60	80,20	70,80	92,40	2,34	0,00	9,03
AnacK02-07	87,20	85,60	80,20	70,80	92,40	2,34	0,00	9,03
AnacK02-08	87,20	85,60	80,20	70,80	92,40	2,34	0,00	9,03
AnacK02-09	70,30	72,20	67,90	58,20	76,78	2,34	0,00	--
AnacK02-10	67,80	69,70	65,40	55,70	74,28	2,34	0,00	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
AnacK02-11	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184316,37	427847,57	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-12	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184330,05	427830,24	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-13	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184342,96	427813,88	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-14	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184356,45	427797,24	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-18	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184295,61	427837,42	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-17	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184310,54	427821,06	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-16	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184323,45	427804,70	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-15	dakventilator 10 autos_AKTZB02	184336,94	427788,06	9,00	8,50	0,00	360,00	42,60	57,60	70,80	79,10	81,20
AnacK02-19	rooster luchtinlaat_AKTZB02	184283,15	427834,90	9,00	6,50	0,00	360,00	43,80	58,80	72,00	80,30	82,40
AnacK02-20	rooster luchtinlaat_AKTZB02	184291,21	427824,58	9,00	6,50	0,00	360,00	43,80	58,80	72,00	80,30	82,40
AnacK02-21	rooster luchtinlaat_AKTZB02	184299,17	427814,40	9,00	6,50	0,00	360,00	43,80	58,80	72,00	80,30	82,40
AnacK02-22	rooster luchtinlaat_AKTZB02	184320,08	427787,64	9,00	6,50	0,00	360,00	43,80	58,80	72,00	80,30	82,40
AnacK02-23	rooster luchtinlaat_AKTZB02	184330,57	427774,22	9,00	6,50	0,00	360,00	43,80	58,80	72,00	80,30	82,40
AnacK02-24	ventilatorrooster 10 autos_AKTZB02	184369,28	427804,30	9,00	1,50	0,00	360,00	44,00	59,00	72,20	80,50	82,60
AnacK02-25	ventilatorrooster 10 autos_AKTZB02	184361,23	427814,59	9,00	1,50	0,00	360,00	44,00	59,00	72,20	80,50	82,60
AnacK02-26	ventilatorrooster 10 autos_AKTZB02	184351,27	427827,35	9,00	1,50	0,00	360,00	44,00	59,00	72,20	80,50	82,60
AnacK02-27	ventilatorrooster 10 autos_AKTZB02	184340,62	427840,97	9,00	1,50	0,00	360,00	44,00	59,00	72,20	80,50	82,60
AnacK02-28	ventilatorrooster 10 autos_AKTZB02	184328,70	427856,22	9,00	1,50	0,00	360,00	44,00	59,00	72,20	80,50	82,60
Qui02-03	openroldeur met vouwm_AKTZB02	184569,68	427842,22	9,60	2,50	0,00	360,00	--	--	58,49	72,99	75,49
Qui02-04	openroldeur zon. vouwm_AKTZB02	184571,24	427843,49	9,60	2,50	0,00	360,00	--	48,19	56,99	68,59	72,09
Qui02-05	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184583,34	427811,34	9,73	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Qui02-06	Vrachtw licht rijden-AKTZB02	184569,47	427829,94	9,66	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Qui02-07	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184582,42	427810,72	9,73	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Qui02-08	Vrachtw zwaar rijden-AKTZB02	184568,44	427829,02	9,66	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Qui02-09	Vrachtw stationair-AKTZB02	184569,16	427844,44	9,59	1,20	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
Qui02-01	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	184585,51	427832,02	9,64	4,50	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
Ker02-01	Lichtstraat compressor_AKTZB02	184580,30	427838,97	9,61	4,50	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
1640	woning	183410,11	428717,41	9,00	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
1641	woning	183407,93	428729,06	9,00	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
1642	woning	183414,48	428739,61	9,00	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
Opg02-01	open deur werkplaats__AKTZB02	183422,12	428747,98	9,00	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
Opg02-02	lichtstraat werkplaats__AKTZB02	183430,12	428757,80	9,00	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
Opg02-03	Hoge druk reiniger__AKTZB02	183410,47	428714,14	9,00	1,00	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
Ber02_01	Vrachtwagen stationair_AKTZB02	183408,65	428725,42	9,00	1,00	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
Ber02_02	Vrachtwagen licht rijden_AKTZB02	183412,66	428736,70	9,00	1,00	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
Jen02_01	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183419,93	428744,70	9,00	1,00	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
AnacK02-11	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-12	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-13	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-14	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-18	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-17	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-16	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-15	87,60	85,50	81,20	71,50	91,15	2,34	0,00	--
AnacK02-19	88,80	86,70	82,40	72,20	92,34	2,34	0,00	--
AnacK02-20	88,80	86,70	82,40	72,20	92,34	2,34	0,00	--
AnacK02-21	88,80	86,70	82,40	72,20	92,34	2,34	0,00	--
AnacK02-22	88,80	86,70	82,40	72,20	92,34	2,34	0,00	--
AnacK02-23	88,80	86,70	82,40	72,20	92,34	2,34	0,00	--
AnacK02-24	89,00	86,90	82,60	72,90	92,55	2,34	0,00	--
AnacK02-25	89,00	86,90	82,60	72,90	92,55	2,34	0,00	--
AnacK02-26	89,00	86,90	82,60	72,90	92,55	2,34	0,00	--
AnacK02-27	89,00	86,90	82,60	72,90	92,55	2,34	0,00	--
AnacK02-28	89,00	86,90	82,60	72,90	92,55	2,34	0,00	--
Qui02-03	94,59	84,59	84,09	77,09	95,48	10,79	--	--
Qui02-04	86,79	78,19	77,49	70,69	88,03	9,03	--	--
Qui02-05	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	27,37	--	--
Qui02-06	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	27,37	--	--
Qui02-07	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	30,00	--	--
Qui02-08	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	30,00	--	--
Qui02-09	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	6,81	--	--
Qui02-01	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	0,00	0,58	--
Ker02-01	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	0,00	0,58	--
1640	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	25,70	28,00	29,20
1641	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	25,70	28,00	29,20
1642	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	25,70	28,00	29,20
Opg02-01	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	25,70	28,00	29,20
Opg02-02	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	25,70	28,00	29,20
Opg02-03	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	25,30	26,20	29,20
Ber02_01	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	25,30	26,20	29,20
Ber02_02	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	25,30	26,20	29,20
Jen02_01	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	25,30	26,20	29,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Jen02_02	AK Tel. kraan rijden_AKTZB02	183427,94	428754,89	9,00	1,00	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
Duk02-01	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	183590,59	428409,15	9,00	6,50	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
Duk02-02	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	183571,53	428394,83	8,75	6,50	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
Duk02-05	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183618,12	428408,98	9,06	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Duk02-06	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183605,20	428400,74	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Duk02-07	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183618,83	428407,70	9,06	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Duk02-08	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183605,77	428399,46	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Duk02-03	rooster zonder compr_AKTZB02	183560,56	428380,94	8,59	2,50	0,00	360,00	28,60	40,70	55,70	62,10	65,30
Duk02-04	rooster met compr_AKTZB02	183561,27	428380,23	8,59	2,50	0,00	360,00	30,10	46,80	61,10	66,60	67,60
Duk02-09	Vrachtwagen stationair-AKTZB02	183598,50	428399,19	9,00	1,20	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
ger02-01	houtmotsilo_AKTZB02	183629,97	428477,99	9,30	6,50	0,00	360,00	63,40	72,20	83,80	87,10	88,60
ger02-02	rooster machinekamer ZW_AKTZB02	183623,27	428481,25	9,32	1,00	0,00	360,00	42,90	53,70	64,40	76,40	77,80
ger02-03	rooster machinekamer ZO_AKTZB02	183629,10	428478,77	9,30	1,50	0,00	360,00	48,90	56,10	69,60	71,10	74,90
ger02-04	3 daklichten_AKTZB02	183636,29	428489,36	9,31	6,10	0,00	360,00	71,30	71,70	65,60	63,10	61,90
ger02-05	3 daklichten_AKTZB02	183632,35	428494,93	9,33	6,10	0,00	360,00	71,30	71,70	65,60	63,10	61,90
ger02-06	3 daklichten_AKTZB02	183628,91	428498,54	9,34	6,10	0,00	360,00	71,30	71,70	65,60	63,10	61,90
ger02-07	3 daklichten_AKTZB02	183625,30	428503,62	9,36	6,10	0,00	360,00	71,30	71,70	65,60	63,10	61,90
ger02-08	3 daklichten_AKTZB02	183622,02	428507,89	9,37	6,10	0,00	360,00	71,30	71,70	65,60	63,10	61,90
ger02-09	elektrische heftruck_AKTZB02	183612,51	428548,14	9,47	1,00	0,00	360,00	53,00	63,00	73,00	79,00	82,00
ger02-10	elektrische heftruck_AKTZB02	183639,41	428485,39	9,29	1,00	0,00	360,00	53,00	63,00	73,00	79,00	82,00
ger02-11	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183616,98	428465,20	9,26	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
ger02-12	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183638,59	428482,13	9,29	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
ger02-13	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183565,79	428534,55	9,39	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
ger02-14	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183582,51	428545,97	9,50	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
ger02-15	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183593,93	428554,94	9,50	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
ger02-16	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183609,03	428555,35	9,48	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
ger02-17	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	183612,70	428510,89	9,40	7,20	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
kro02-01	koelinstallatie-AKTZB02	183871,55	428214,78	9,00	18,50	0,00	360,00	--	61,00	74,00	82,00	85,00
kro02-07	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183876,04	428179,21	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
kro02-02	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183874,52	428180,40	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
kro02-03	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183883,39	428194,68	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
kro02-04	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183889,89	428208,10	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
kro02-05	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183883,07	428219,57	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
kro02-06	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183873,98	428227,79	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
kro02-08	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183885,34	428193,60	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
kro02-09	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183891,62	428207,02	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Jen02_02	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	25,30	26,20	29,20
Duk02-01	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	0,00	1,25	--
Duk02-02	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	0,00	1,25	--
Duk02-05	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	27,37	--	--
Duk02-06	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	27,37	--	--
Duk02-07	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	30,00	--	--
Duk02-08	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	30,00	--	--
Duk02-03	70,00	71,20	70,80	69,50	76,95	3,80	5,05	--
Duk02-04	72,30	72,70	71,00	69,40	78,36	6,02	7,27	--
Duk02-09	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	7,78	--	--
ger02-01	90,00	88,80	85,60	79,50	95,69	0,00	3,01	--
ger02-02	75,50	75,90	68,50	57,60	82,76	0,00	3,01	--
ger02-03	75,30	73,30	72,30	63,00	81,06	0,00	3,01	--
ger02-04	57,80	54,00	4,50	39,00	75,61	0,00	3,01	--
ger02-05	57,80	54,00	4,50	39,00	75,61	0,00	3,01	--
ger02-06	57,80	54,00	4,50	39,00	75,61	0,00	3,01	--
ger02-07	57,80	54,00	4,50	39,00	75,61	0,00	3,01	--
ger02-08	57,80	54,00	4,50	39,00	75,61	0,00	3,01	--
ger02-09	83,00	83,00	80,00	72,00	88,89	7,78	--	--
ger02-10	83,00	83,00	80,00	72,00	88,89	10,79	--	--
ger02-11	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	32,34	--	--
ger02-12	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	32,34	--	--
ger02-13	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	32,04	--	--
ger02-14	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	32,04	--	--
ger02-15	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	32,04	--	--
ger02-16	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	32,04	--	--
ger02-17	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	0,00	3,01	--
kro02-01	85,00	82,00	78,00	70,00	90,21	0,79	6,02	12,04
kro02-07	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,64	--	--
kro02-02	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,65	--	--
kro02-03	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,65	--	--
kro02-04	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,65	--	--
kro02-05	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,65	--	--
kro02-06	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	19,65	--	--
kro02-08	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,64	--	--
kro02-09	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,64	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
kro02-11	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183874,69	428228,94	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
bis02-03	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183884,25	428220,80	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
bis02-04	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183874,58	428234,29	9,00	6,00	0,00	360,00	75,30	80,30	85,30	89,30	93,30
kro02-13	Legen papiercontainer_AKTZB02	183865,85	428228,98	9,00	0,50	0,00	360,00	85,40	92,20	95,60	95,50	101,50
kro02-14	Elektrheftruck rijden_AKTZB02	183872,08	428230,92	9,00	1,00	0,00	360,00	53,00	65,00	73,00	79,00	82,00
kro02-15	Aanzuig lucht dakopbouw-AKTZB02	183871,34	428204,71	9,00	19,50	0,00	360,00	53,00	58,00	63,00	67,00	71,00
kro02-16	Uitblaas lucht dakopbouw-AKTZB02	183867,32	428206,85	9,00	20,30	0,00	360,00	53,00	58,00	63,00	67,00	71,00
kro02-17	Aanzuig lucht werkplaats-AKTZB02	183868,66	428240,12	9,00	5,50	0,00	360,00	53,00	58,00	63,00	67,00	71,00
kro02-18	Uitblaas lucht werkplaats-AKTZB02	183867,88	428241,09	9,00	5,50	0,00	360,00	53,00	58,00	63,00	67,00	71,00
Ac 1	airco	184086,23	428188,96	8,62	4,50	0,00	360,00	--	44,50	56,90	58,10	61,70
Az 1	afzuiger	184089,04	428190,77	8,63	3,80	0,00	360,00	--	31,10	48,70	46,60	57,10
Ac 2	airco	184085,22	428190,77	8,61	4,50	0,00	360,00	--	44,50	56,90	58,10	61,70
Az 2	afzuiger	184081,61	428165,66	8,58	4,60	0,00	360,00	--	38,70	50,20	51,00	60,10
Ac 5	airco	184061,32	428160,84	8,50	4,50	0,00	360,00	--	56,50	73,00	76,10	76,50
Ac 4	airco	184070,96	428166,26	8,53	4,50	0,00	360,00	--	56,50	73,00	76,10	76,50
Ac 3	airco	184074,38	428172,69	8,55	4,10	0,00	360,00	--	46,80	70,60	68,30	72,10
Vw 01	Vrachtwagen	184085,42	428208,05	8,62	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
Pa 01	Personenauto	184093,86	428201,02	8,66	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
Bb 01	Bestelbus	184090,45	428202,42	8,64	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
Hftr01	heftruck	184102,04	428151,09	8,59	1,50	0,00	360,00	0,00	74,00	87,80	86,00	93,50
BB01	Bestelbus	184124,69	428191,04	8,84	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
BB02	Bestelbus	184120,27	428182,00	8,80	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
BB03	Bestelbus	184115,85	428172,43	8,75	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
BB06	Bestelbus	184103,64	428152,16	8,61	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
VWG01	Vrachtwagen	184123,11	428191,46	8,83	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
VWG02	Vrachtwagen	184119,22	428182,42	8,79	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
VWG03	Vrachtwagen	184114,70	428172,75	8,75	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
VWG06	Vrachtwagen	184102,38	428152,90	8,61	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
PA01	Personenauto	184121,95	428192,20	8,82	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
PA04	Personenauto manoeuvreren	184113,44	428189,68	8,77	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
PA03	Personenauto	184104,92	428193,04	8,72	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
P01	Pui	184113,89	428177,67	8,76	1,70	0,00	360,00	--	38,10	44,10	57,10	51,10
R01	Raam	184112,58	428175,08	8,74	2,00	0,00	360,00	--	31,20	37,20	50,20	44,20
R02	Raam	184111,57	428173,08	8,73	2,00	0,00	360,00	--	31,20	37,20	50,20	44,20
R03	Raam	184110,59	428171,14	8,73	2,00	0,00	360,00	--	31,20	37,20	50,20	44,20
R04	Raam	184109,47	428168,93	8,72	2,00	0,00	360,00	--	31,20	37,20	50,20	44,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
kro02-11	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,64	--	--
bis02-03	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	26,64	--	--
bis02-04	94,30	92,30	91,30	89,30	100,03	4,77	--	--
kro02-13	100,00	94,00	86,40	60,50	105,59	23,80	--	--
kro02-14	83,00	83,00	80,00	72,00	88,90	7,78	--	--
kro02-15	73,00	70,00	69,00	67,00	78,02	0,79	--	--
kro02-16	73,00	70,00	69,00	67,00	78,02	0,79	--	--
kro02-17	73,00	70,00	69,00	67,00	78,02	0,79	--	--
kro02-18	73,00	70,00	69,00	67,00	78,02	0,79	--	--
Ac 1	67,70	60,10	53,60	--	69,90	1,76	1,25	--
Az 1	59,90	47,50	48,20	--	62,39	1,76	1,25	--
Ac 2	67,70	60,10	53,60	--	69,90	1,76	1,25	--
Az 2	62,40	61,10	55,50	--	66,67	1,76	1,25	--
Ac 5	75,70	72,40	68,80	--	82,25	1,76	1,25	--
Ac 4	75,70	72,40	68,80	--	82,25	1,76	1,25	--
Ac 3	72,10	70,00	64,00	--	78,01	1,76	1,25	--
Vw 01	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
Pa 01	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	28,49	26,99	30,00
Bb 01	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,61	--	--
Hftr01	97,80	97,60	89,50	83,00	102,08	6,81	--	--
BB01	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,23	--	33,01
BB02	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,23	--	33,01
BB03	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,23	--	33,01
BB06	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	21,58	--	26,80
VWG01	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,01	--	--
VWG02	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,01	--	--
VWG03	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,01	--	--
VWG06	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	29,82	--	--
PA01	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,32	--	--
PA04	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	24,89	--	--
PA03	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,32	--	--
P01	45,10	43,10	39,10	--	58,66	1,76	--	--
R01	38,20	36,20	32,20	32,20	51,81	1,76	--	--
R02	38,20	36,20	32,20	32,20	51,81	1,76	--	--
R03	38,20	36,20	32,20	32,20	51,81	1,76	--	--
R04	38,20	36,20	32,20	32,20	51,81	1,76	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
R05	Raam	184108,30	428166,62	8,72	2,00	0,00	360,00	--	31,20	37,20	50,20	44,20
D01	Dak	184103,23	428168,86	8,69	3,60	0,00	360,00	--	42,00	51,00	62,00	68,00
D02	Dak	184094,54	428172,23	8,65	3,60	0,00	360,00	--	42,00	51,00	62,00	68,00
D03	Dak	184098,98	428181,26	8,69	3,60	0,00	360,00	--	42,00	51,00	62,00	68,00
D04	Dak	184107,35	428176,71	8,72	3,60	0,00	360,00	--	42,00	51,00	62,00	68,00
BB05	Bestelbus	184104,93	428154,08	8,63	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
VWG05	Vrachtwagen	184103,67	428154,82	8,62	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
BB04	Bestelbus	184110,99	428163,01	8,71	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
VWG04	Vrachtwagen	184109,73	428163,75	8,71	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
PA02	Personenauto	184114,25	428188,76	8,78	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
vw 01	Vrachtwagen op weegbrug	184073,26	429380,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 02	Vrachtwagen op weegbrug	184064,93	429385,84	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 03	Vrachtwagen op weegbrug	184055,49	429390,65	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
ht. 01	heftruck	184088,53	429450,51	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	62,60	78,60	80,30	85,10
ht. 02	heftruck	184081,16	429445,18	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	62,60	78,60	80,30	85,10
ht. 03	heftruck	184076,91	429437,42	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	62,60	78,60	80,30	85,10
ht. 04	heftruck	184073,40	429430,58	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	62,60	78,60	80,30	85,10
ht. 05	heftruck	184069,52	429424,11	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	62,60	78,60	80,30	85,10
ht. 06	heftruck	184069,15	429417,00	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	62,60	78,60	80,30	85,10
vw 04	Vrachtwagen laden/lossen	184082,78	429457,49	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 05	Vrachtwagen laden/lossen	184090,91	429454,34	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 06	Vrachtwagen laden/lossen	184091,65	429438,45	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 07	Vrachtwagen laden/lossen	184082,78	429441,78	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 08	Vrachtwagen laden/lossen	184074,65	429444,92	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 09	Vrachtwagen laden/lossen	184075,20	429426,07	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 10	Vrachtwagen laden/lossen	184068,00	429429,76	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
pa 01	Personenauto	184076,84	429380,35	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
pa 02	Personenauto	184079,97	429386,35	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
pa 03	Personenauto	184083,38	429392,89	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
vw 11	Vrachtwagen (afval)	184081,38	429391,77	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
vw 12	Vrachtwagen (afval)	184077,44	429385,02	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
cont. 01	container leeg maken	184079,39	429393,36	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	77,60	85,70	88,70	93,50
1	Koelinst. Bovenzijde 1	184053,98	427991,50	8,62	10,20	0,00	360,00	0,00	54,80	70,40	79,50	78,50
2	Koelinst. Bovenzijde 2	184051,00	427984,92	8,60	10,20	0,00	360,00	0,00	52,80	67,60	78,10	77,30
3	Koelinst. Bovenzijde 3	184048,63	427979,73	8,58	10,20	0,00	360,00	0,00	60,20	67,00	74,70	71,30
4	Koelinst. Bovenzijde 4	184045,73	427973,33	8,56	10,20	0,00	360,00	0,00	60,10	67,60	73,90	72,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
R05	38,20	36,20	32,20	32,20	51,81	1,76	--	--
D01	64,00	67,00	65,00	--	72,72	1,76	--	--
D02	64,00	67,00	65,00	--	72,72	1,76	--	--
D03	64,00	67,00	65,00	--	72,72	1,76	--	--
D04	64,00	67,00	65,00	--	72,72	1,76	--	--
BB05	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,23	--	33,01
VWG05	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,01	--	--
BB04	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,23	--	33,01
VWG04	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	33,01	--	--
PA02	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,32	--	--
vw 01	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	20,79	--	--
vw 02	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	17,57	--	--
vw 03	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	20,79	--	--
ht. 01	86,40	86,20	86,10	78,90	92,66	21,76	--	--
ht. 02	86,40	86,20	86,10	78,90	92,66	21,76	--	--
ht. 03	86,40	86,20	86,10	78,90	92,66	21,76	--	--
ht. 04	86,40	86,20	86,10	78,90	92,66	21,76	--	--
ht. 05	86,40	86,20	86,10	78,90	92,66	21,76	--	--
ht. 06	86,40	86,20	86,10	78,90	92,66	21,76	--	--
vw 04	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
vw 05	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
vw 06	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
vw 07	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
vw 08	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
vw 09	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,56	--	--
vw 10	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,56	--	--
pa 01	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
pa 02	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	34,77	--	--
pa 03	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	28,49	--	--
vw 11	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
vw 12	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	31,76	--	--
cont. 01	96,00	95,90	90,70	85,80	101,08	23,80	--	--
1	81,50	76,40	67,30	58,30	85,59	0,00	0,00	0,00
2	80,00	75,20	65,40	56,10	84,17	0,00	0,00	0,00
3	71,70	67,60	59,50	51,50	78,49	0,00	0,00	0,00
4	72,80	67,30	62,10	53,80	78,82	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
5	Koelinst. straatzijde	184052,14	427992,90	8,63	7,50	295,00	180,00	0,00	53,60	68,40	83,80	81,30
6	Koelinst. straatzijde	184049,77	427987,55	8,61	7,50	295,00	180,00	0,00	58,10	72,70	88,60	84,80
7	Koelinst. straatzijde	184047,31	427982,81	8,60	7,50	295,00	180,00	0,00	52,50	64,00	80,10	75,60
8	Koelinst. straatzijde	184044,68	427977,28	8,58	7,50	295,00	180,00	0,00	55,20	64,60	73,90	71,10
9	Koelinst. straatzijde	184041,87	427972,01	8,57	7,50	295,00	180,00	0,00	57,50	65,80	69,70	68,80
10	Koelinst. MW-zijde	184057,14	427990,71	8,60	7,50	95,00	180,00	0,00	50,80	67,60	77,90	77,40
11	Koelinst. MW-zijde	184054,33	427985,88	8,59	7,50	115,00	180,00	0,00	50,20	65,10	78,40	78,10
12	Koelinst. MW-zijde	184051,96	427980,88	8,58	7,50	115,00	180,00	0,00	51,70	63,50	76,60	73,70
13	Koelinst. MW-zijde	184049,59	427975,26	8,56	7,50	115,00	180,00	0,00	52,30	64,30	71,50	69,80
14	Koelinst. MW-zijde	184046,44	427968,94	8,54	7,50	115,00	180,00	0,00	56,70	67,00	72,30	76,80
15	Uitlaat productie	184082,58	428005,72	8,57	7,50	0,00	360,00	0,00	46,00	55,90	57,70	67,00
16	Uitlaat productie	184068,45	427995,01	8,58	7,50	0,00	360,00	0,00	50,70	60,80	65,20	67,40
17	Uitlaat productie	184065,42	427989,15	8,57	7,50	0,00	360,00	0,00	56,90	69,50	72,40	79,50
18	Uitlaat productie	184071,68	427986,32	8,53	7,50	0,00	360,00	0,00	50,80	66,00	66,10	68,10
19	Uitlaat productie	184071,68	427964,29	8,50	7,50	0,00	360,00	0,00	50,80	66,00	66,10	68,10
20	Uitlaat productie	184077,13	427961,67	8,50	7,50	0,00	360,00	0,00	50,80	66,00	66,10	68,10
21	Luchtbehandeling Machineruimte	184053,09	427994,82	8,64	8,00	295,00	180,00	0,00	55,30	62,60	72,50	74,60
22	Luchtbahandeling	184064,79	428011,68	8,67	8,00	0,00	360,00	0,00	48,40	57,50	66,80	75,60
23	Condensors	184055,86	427993,87	8,62	7,50	25,00	180,00	0,00	63,20	73,30	84,00	80,30
24	Deur machineruimte	184044,52	427984,23	8,62	2,00	295,00	180,00	0,00	48,40	55,20	64,30	61,20
25	Deur machineruimte	184052,07	427998,52	8,66	2,00	295,00	180,00	0,00	50,30	55,90	62,90	63,80
26	Vrachtwagen Container	184102,08	428021,34	8,53	1,00	0,00	360,00	0,00	76,80	86,90	90,40	94,80
27	Afzuiging Productie N	184037,85	427938,74	8,50	7,50	0,00	360,00	0,00	54,90	66,50	69,80	72,00
28	Afzuiging Productie N	184044,53	427935,17	8,50	7,50	0,00	360,00	0,00	54,90	66,50	69,80	72,00
29	Afzuiging Productie N	184052,56	427931,61	8,50	7,50	0,00	360,00	0,00	54,90	66,50	69,80	72,00
30	Afzuiging Productie N	184048,99	427957,02	8,50	7,50	0,00	360,00	0,00	54,90	66,50	69,80	72,00
31	Condensors N	184028,49	427934,28	8,54	7,50	0,00	360,00	0,00	65,20	75,30	86,00	82,30
32	Deur machineruimte	184021,80	427940,97	8,57	2,00	295,00	180,00	0,00	50,30	55,90	62,90	63,80
33	Vrachtwagen	184021,36	427953,90	8,61	1,00	0,00	360,00	0,00	76,80	86,90	90,40	94,80
34	Personenwagen	184048,55	428004,74	8,70	1,00	0,00	360,00	0,00	66,80	73,90	80,40	84,80
35	Personenwagen	184080,19	428030,16	8,65	1,00	0,00	360,00	0,00	66,80	73,90	80,40	84,80
36	Personenwagen	184000,41	427909,75	8,66	1,00	0,00	360,00	0,00	66,80	73,90	80,40	84,80
37	Personenwagen	184023,14	427958,81	8,64	1,00	0,00	360,00	0,00	66,80	73,90	80,40	84,80
38	Uitlaat kantoren kleedkamers	184028,93	427877,20	8,65	8,00	0,00	360,00	0,00	54,90	66,50	69,80	72,00
39	Perscontainer	184099,74	428016,66	8,53	2,00	0,00	360,00	0,00	75,00	84,40	86,60	87,00
40	Vrachtwagen Container La/Lo	184093,90	428022,50	8,57	1,00	0,00	360,00	0,00	70,80	80,90	85,40	94,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
5	82,90	76,30	68,40	62,80	87,98	0,00	0,00	0,00
6	87,50	84,70	74,70	69,30	92,88	0,00	0,00	0,00
7	77,10	72,00	60,60	55,80	83,22	0,00	0,00	0,00
8	72,60	67,10	56,60	49,40	78,10	0,00	0,00	0,00
9	70,70	65,80	59,70	53,30	75,80	0,00	0,00	0,00
10	77,20	72,10	62,00	56,40	82,86	0,00	0,00	0,00
11	78,10	74,10	62,70	58,00	83,61	0,00	0,00	0,00
12	73,30	70,00	60,10	55,60	80,18	0,00	0,00	0,00
13	69,30	64,80	57,70	50,80	75,89	0,00	0,00	0,00
14	72,40	74,40	66,70	59,30	80,82	0,00	0,00	0,00
15	62,20	58,60	66,20	59,70	71,31	0,00	0,00	0,00
16	66,70	64,60	69,60	82,20	82,85	0,00	0,00	0,00
17	76,20	72,40	65,80	64,90	82,60	0,00	0,00	0,00
18	67,10	65,90	61,30	78,30	79,67	0,00	0,00	0,00
19	67,10	65,90	61,30	78,30	79,67	0,00	0,00	0,00
20	67,10	65,90	61,30	78,30	79,67	0,00	0,00	0,00
21	79,90	73,00	55,90	43,70	82,22	0,00	0,00	0,00
22	73,50	71,00	63,70	56,50	79,00	0,00	0,00	0,00
23	82,10	77,50	68,10	66,40	87,86	0,00	0,00	1,20
24	63,80	58,80	47,60	39,20	68,83	0,00	0,00	0,00
25	65,40	65,80	57,00	46,10	71,02	0,00	0,00	0,00
26	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	35,20	--	--
27	72,10	69,80	75,10	88,50	89,01	0,00	0,00	0,00
28	72,10	69,80	75,10	88,50	89,01	0,00	0,00	0,00
29	72,10	69,80	75,10	88,50	89,01	0,00	0,00	0,00
30	72,10	69,80	75,10	88,50	89,01	0,00	0,00	0,00
31	84,10	79,50	71,10	72,00	89,91	0,00	0,00	1,20
32	65,40	65,80	57,00	46,10	71,02	0,00	0,00	0,00
33	100,00	97,20	90,00	76,90	103,21	30,00	30,00	--
34	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	17,70	13,00	16,00
35	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	17,70	13,00	16,00
36	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	17,70	13,00	16,00
37	87,00	83,20	78,00	65,90	90,86	17,70	13,00	16,00
38	72,10	69,80	75,10	88,50	89,01	0,00	0,00	0,00
39	88,10	85,50	78,10	0,00	93,67	15,60	--	--
40	95,00	92,20	95,00	80,90	100,65	21,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
41	Vrachtwagen stationair	184092,74	428016,66	8,56	1,00	0,00	360,00	0,00	68,80	75,90	82,40	86,80
42	Vrachtwagen stationair	184019,15	427950,05	8,59	1,00	0,00	360,00	0,00	68,80	75,90	82,40	86,80
43	Vrachtwagen Laden lossen	184018,96	427954,03	8,61	1,00	0,00	360,00	0,00	66,80	75,90	80,40	84,80
1	Vrachtwagens komen en gaan	184600,45	429245,01	9,00	1,50	0,00	360,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10
2	Vrachtwagens komen en gaan	184600,27	429256,68	9,00	1,50	0,00	360,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10
3	Vrachtwagens komen en gaan	184599,54	429267,07	9,00	1,50	0,00	360,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10
4	Vrachtwagens komen en gaan	184597,72	429278,37	9,00	1,50	0,00	360,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10
5	Vrachtwagens komen en gaan	184591,89	429284,57	9,00	1,50	0,00	360,00	68,00	79,90	85,00	92,20	95,10
6	Pers. wagens en busjes	184559,46	429244,83	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70
7	Pers. wagens en busjes	184572,94	429247,93	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70
8	Pers. wagens en busjes	184582,60	429245,20	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	69,40	76,30	78,80	82,70
9	Mobiele kraan GROVE AP308	184593,35	429278,19	9,00	1,50	0,00	360,00	75,00	81,80	88,80	85,60	92,70
10	Mobiele kraan GROVE AP308	184592,07	429248,84	9,00	1,50	0,00	360,00	75,00	81,80	88,80	85,60	92,70
11	Mobiele kraan GROVE AP308	184553,81	429257,96	9,00	1,50	0,00	360,00	75,00	81,80	88,80	85,60	92,70
12	4 afzuigingen op dak spuithal	184570,03	429252,85	9,00	10,00	0,00	360,00	62,50	72,30	77,00	76,70	76,30
13	Buitenzijde straalcabine	184563,84	429307,88	9,00	2,00	0,00	360,00	64,80	63,40	75,60	83,50	80,40
14	Dak van hal 2 en 3	184560,74	429302,80	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
15	Dak van hal 2 en 3	184573,85	429303,16	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
16	Dak van hal 2 en 3	184587,52	429304,07	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
17	Dak van hal 2 en 3	184600,64	429303,71	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
18	Dak van hal 2 en 3	184617,21	429302,98	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
19	Dak van hal 2 en 3	184560,74	429295,32	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
20	Dak van hal 2 en 3	184573,49	429295,87	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
21	Dak van hal 2 en 3	184587,15	429296,23	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
22	Dak van hal 2 en 3	184600,82	429296,23	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
23	Dak van hal 2 en 3	184616,85	429295,87	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	61,00	68,00	69,90
24	Gevels van hal 2 en 3	184555,07	429299,90	9,00	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
25	Gevels van hal 2 en 3	184566,03	429307,93	9,00	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
26	Gevels van hal 2 en 3	184576,98	429308,20	9,00	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
27	Gevels van hal 2 en 3	184588,79	429308,50	9,00	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
28	Gevels van hal 2 en 3	184602,64	429308,50	9,00	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
29	Gevels van hal 2 en 3	184618,28	429307,84	9,02	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
30	Gevels van hal 2 en 3	184624,88	429299,72	9,04	5,00	0,00	360,00	0,00	47,60	55,20	61,40	61,80
31	Open deur hallen staalconstr	184555,10	429298,62	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	60,60	72,10	82,10	86,00
32	Open deur hallen staalconstr	184596,81	429289,90	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	60,60	72,10	82,10	86,00
33	Open deur hallen staalconstr	184604,43	429285,99	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	60,60	72,10	82,10	86,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
41	89,00	85,20	80,00	67,90	92,86	26,00	--	--
42	89,00	85,20	80,00	67,90	92,86	20,80	20,80	--
43	84,00	81,20	79,00	70,90	89,69	16,80	16,80	--
1	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00	31,80	--	--
2	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00	31,80	--	--
3	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00	31,80	--	--
4	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00	31,80	--	--
5	97,20	95,80	90,90	83,80	102,00	31,80	--	--
6	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	24,80	--	--
7	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	24,80	--	--
8	84,80	84,10	80,70	78,40	90,25	24,80	--	--
9	97,10	96,50	90,70	83,20	101,51	18,60	--	--
10	97,10	96,50	90,70	83,20	101,51	18,60	--	--
11	97,10	96,50	90,70	83,20	101,51	18,60	--	--
12	78,20	76,90	71,10	56,90	84,57	10,80	--	--
13	82,20	77,20	72,80	60,90	87,88	10,80	--	--
14	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
15	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
16	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
17	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
18	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
19	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
20	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
21	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
22	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
23	73,80	71,80	0,00	0,00	77,52	1,80	--	--
24	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
25	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
26	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
27	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
28	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
29	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
30	62,70	59,60	54,10	43,40	68,02	1,80	--	--
31	89,90	88,90	84,70	74,60	94,24	10,80	--	--
32	89,90	88,90	84,70	74,60	94,24	10,80	--	--
33	89,90	88,90	84,70	74,60	94,24	10,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
34	Dichte deur hallen staalconstr	184555,03	429301,71	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	43,30	50,90	57,10	57,50
35	Dichte deur hallen staalconstr	184594,81	429289,90	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	43,30	50,90	57,10	57,50
36	Dichte deur hallen staalconstr	184604,39	429284,38	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	43,30	50,90	57,10	57,50
37	Dak van hal 4	184609,56	429290,95	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	59,60	66,60	68,50
38	Dak van hal 4	184619,22	429291,13	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	59,60	66,60	68,50
39	Dak van hal 4	184609,20	429283,11	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	59,60	66,60	68,50
40	Dak van hal 4	184618,67	429282,93	9,00	8,10	0,00	360,00	0,00	0,00	59,60	66,60	68,50
41	Gevel van hal 4	184624,70	429292,77	9,03	5,00	0,00	360,00	0,00	45,20	52,80	59,00	59,40
42	Gevel van hal 4	184624,51	429285,13	9,02	5,00	0,00	360,00	0,00	45,20	52,80	59,00	59,40
P01	Personenauto	185086,20	429386,46	10,50	0,80	0,00	360,00	--	73,00	78,00	80,00	84,00
P02	Personenauto	185075,97	429386,24	10,50	0,80	0,00	360,00	--	73,00	78,00	80,00	84,00
PMP	Personenauto	185075,33	429381,13	10,49	0,80	0,00	360,00	--	73,00	78,00	80,00	84,00
B01	Bestelbus	185084,92	429385,39	10,50	0,80	0,00	360,00	--	75,00	78,00	85,50	88,90
BRMP	Bestelbus	185075,76	429389,23	10,50	0,80	0,00	360,00	--	75,00	78,00	85,50	88,90
V01	Vrachtwagen	185084,71	429385,18	10,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
VRMP	Vrachtwagen	185075,54	429389,02	10,50	1,50	0,00	360,00	--	75,10	82,90	90,80	97,70
VMP	Vrachtwagen	185071,71	429391,15	10,50	1,50	0,00	360,00	--	75,10	82,90	90,80	97,70
VBP	Brandstof pompen	185070,85	429392,21	10,50	0,80	0,00	360,00	--	75,20	82,90	86,00	93,50
CLL	Container lossen/laden	185069,57	429390,51	10,50	1,50	0,00	360,00	--	77,60	85,70	88,70	93,50
HLL	Heftruck lossen/laden	185075,33	429391,79	10,50	1,50	0,00	360,00	--	71,00	84,80	83,00	90,50
HO1	Heftruck overslag	185091,75	429392,85	10,50	1,50	0,00	360,00	--	71,00	84,80	83,00	90,50
HO2	Heftruck overslag	185082,15	429397,33	10,50	1,50	0,00	360,00	--	71,00	84,80	83,00	90,50
O1	Opening 1	185097,98	429395,79	10,50	3,50	0,00	360,00	--	60,18	78,78	80,78	84,18
O2	Opening 2	185082,60	429404,72	10,50	3,50	0,00	360,00	--	60,18	69,88	75,68	81,28
O3	Opening 3	185069,63	429381,39	10,50	3,40	0,00	360,00	--	54,22	66,32	71,52	75,92
DB01	Afblaas hoog	185049,07	429360,34	10,39	11,10	0,00	360,00	--	56,93	68,33	74,13	74,23
DB02	Afblaas hoog	185047,96	429358,44	10,39	11,10	0,00	360,00	--	56,93	68,33	74,13	74,23
DB03	Afblaas laag3	185046,89	429356,62	10,39	7,50	0,00	360,00	--	68,03	75,53	73,53	66,73
DB04	Afblaas laag4	185045,80	429354,74	10,38	7,50	0,00	360,00	--	57,56	69,96	73,36	72,86
DB05	Afblaas hoog5	185044,76	429352,97	10,38	11,10	0,00	360,00	--	58,83	72,13	73,23	71,33
DB06	Afzuigcluster+ref	185067,27	429369,42	10,40	6,50	0,00	360,00	--	62,83	71,53	74,73	79,13
DB07	LBKuitblaas	185103,61	429410,24	10,64	7,90	40,00	180,00	--	66,00	66,90	68,60	74,80
DB08	NHAfblaas1	185094,00	429399,96	10,50	8,50	0,00	360,00	--	66,41	77,11	84,11	76,91
DB09	NHAfblaas2	185092,84	429400,79	10,50	8,50	0,00	360,00	--	62,89	74,49	81,39	73,99
DB10	NHAfblaas3	185091,51	429401,72	10,50	8,50	0,00	360,00	--	68,24	82,44	84,34	86,24
DB11	NHAfblaas4	185089,79	429402,41	10,50	8,50	0,00	360,00	--	64,56	77,86	84,66	76,06

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
34	58,40	55,30	49,80	39,10	63,72	2,30	--	--
35	58,40	55,30	49,80	39,10	63,72	2,30	--	--
36	58,40	55,30	49,80	39,10	63,72	2,30	--	--
37	72,40	70,40	0,00	0,00	76,12	1,80	--	--
38	72,40	70,40	0,00	0,00	76,12	1,80	--	--
39	72,40	70,40	0,00	0,00	76,12	1,80	--	--
40	72,40	70,40	0,00	0,00	76,12	1,80	--	--
41	60,30	57,20	51,70	41,00	65,62	1,80	--	--
42	60,30	57,20	51,70	41,00	65,62	1,80	--	--
P01	89,00	88,00	86,00	--	93,54	23,80	26,02	--
P02	89,00	88,00	86,00	--	93,54	23,80	26,02	--
PMP	89,00	88,00	86,00	--	93,54	17,61	--	--
B01	91,10	92,40	87,30	--	96,80	27,78	--	--
BRMP	91,10	92,40	87,30	--	96,80	21,09	--	--
V01	101,30	97,40	90,40	--	104,38	30,79	--	--
VRMP	101,30	97,40	90,40	--	104,38	25,74	--	--
VMP	101,30	97,40	90,40	--	104,38	31,76	--	--
VBP	95,20	96,80	97,10	--	102,07	16,81	--	--
CLL	96,00	95,90	90,70	85,80	101,08	22,53	--	--
HLL	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08	7,78	--	--
HO1	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08	10,79	--	--
HO2	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08	10,79	--	--
O1	86,58	85,88	84,28	78,08	92,13	10,79	--	--
O2	83,08	82,38	81,08	73,48	88,51	10,79	--	--
O3	77,22	75,22	72,82	64,92	82,20	4,77	--	--
DB01	71,43	66,73	60,13	53,53	79,01	0,79	0,00	--
DB02	71,43	66,73	60,13	53,53	79,01	0,79	0,00	--
DB03	65,03	60,33	53,83	--	78,68	0,79	0,00	--
DB04	70,96	64,96	59,06	52,46	78,33	0,79	0,00	--
DB05	71,63	66,53	63,53	57,73	78,67	0,79	0,00	--
DB06	79,13	70,73	66,63	61,83	83,57	0,79	--	--
DB07	77,20	74,80	77,00	--	82,53	6,02	--	--
DB08	73,61	70,51	64,11	--	86,01	1,76	--	--
DB09	70,79	68,79	67,09	--	83,38	0,79	0,00	--
DB10	84,34	81,04	75,24	67,64	91,18	6,02	--	--
DB11	74,06	71,26	65,86	61,76	86,44	3,01	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
DB12	Clusterspuitcabine	185125,03	429438,26	10,58	9,30	0,00	360,00	--	73,01	76,81	82,91	83,11
DB13	Clusterspuitcabine	185112,46	429412,08	10,83	9,30	0,00	360,00	--	73,01	76,81	82,91	83,11
DB14	Clusterspuitcabine	185106,80	429448,10	10,95	9,30	0,00	360,00	--	67,01	70,81	76,91	77,11
258	50dB(A)/m2 500m2	185542,93	429397,14	10,50	7,50	0,00	360,00	51,00	56,00	61,00	65,00	69,00
vb1bakel	vulbron op basis van 60 dB(A)/m2	184320,03	429059,06	8,50	1,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
vbbart	vulbron bart	184341,71	429070,53	8,50	1,00	0,00	360,00	65,00	69,00	74,00	78,00	82,00
vbLang	AmvB 50/45/40 50m afstand	183856,10	428335,50	9,00	1,00	0,00	360,00	71,70	76,70	81,70	85,70	89,70
vbTNT	AmvB 50/45/40 50m afstand	183879,24	428288,18	9,00	1,00	0,00	360,00	73,20	78,20	83,20	87,20	91,20
Wat01	opvulbron	183953,22	428788,57	9,00	7,50	0,00	360,00	61,60	66,60	71,60	75,60	79,60
vbdebaar	vergunningsbron	183832,11	428910,79	9,00	1,00	0,00	360,00	73,80	78,80	83,80	87,80	91,80
vbMegaC	vulbron laden/lossen Lw=69.2 dB(A)	184455,38	427938,95	9,50	1,00	0,00	360,00	44,50	49,50	54,50	58,50	62,50
vbBoekh	vulbron laden/lossen	184466,17	427947,14	9,50	1,00	0,00	360,00	66,50	71,50	76,50	80,50	84,50
vbAvodesch	amvb opslag goederen	184609,42	427874,98	9,50	1,00	0,00	360,00	71,40	76,40	81,40	85,40	89,40
vbKlaudia	vulbronn	185687,54	429352,26	10,50	1,00	0,00	360,00	57,00	62,00	67,00	71,00	75,00
vbperfect1	luchtbehandeling op dak	183494,69	428720,80	9,00	8,00	0,00	360,00	73,30	78,30	83,30	87,30	91,30
vbperfect2	personenenauto'	183455,26	428773,81	9,00	1,00	0,00	360,00	68,00	73,00	78,00	82,00	86,00
mpdesluis	amvb	184346,43	428912,03	8,85	1,00	0,00	360,00	70,40	75,40	80,40	84,40	88,40
vbshur1	personenauto 25 in dag	185626,53	429293,52	10,50	1,00	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
vbshur1	personenauto 25 in dag	185679,43	429275,06	10,50	1,00	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
vbshur1	personenauto 25 in dag	185732,61	429296,00	10,50	1,00	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
1	Rijden personenauto's	183837,97	428530,24	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
2	Rijden/parkeren personenauto's	183838,26	428540,16	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
3	Rijden/parkeren personenauto's	183831,85	428547,75	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
4	Rijden/parkeren personenauto's	183825,14	428554,75	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
5	Rijden/parkeren personenauto's	183865,09	428496,99	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
6	Rijden/parkeren personenauto's	183865,67	428506,91	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
7	Rijden/parkeren personenauto's	183858,67	428513,91	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
8	Rijden/parkeren personenauto's	183852,84	428520,62	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
9	Rijden bestelbusjes	183863,63	428498,74	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
10	Rijden bestelbusjes	183871,21	428504,57	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
11	Rijden bestelbusjes	183879,37	428510,70	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
12	Rijden bestelbusjes	183886,95	428516,83	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
13	Rijden bestelbusjes	183895,12	428522,66	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
14	Rijden bestelbusjes	183902,99	428529,08	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
15	Rijden bestelbusjes	183911,15	428535,50	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
16	Rijden bestelbusjes	183919,32	428541,62	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
DB12	86,81	84,31	79,61	67,51	91,19	0,79	0,00	--
DB13	86,81	84,31	79,61	67,51	91,19	1,76	--	--
DB14	80,81	78,31	73,61	61,51	85,19	0,79	--	--
258	72,00	70,00	69,00	67,00	77,13	0,00	--	--
vb1bakel	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	--	--
vbbart	83,00	81,00	80,00	78,00	88,73	0,00	0,00	0,00
vbLang	90,70	88,70	87,70	85,70	96,43	0,00	5,00	10,00
vbTNT	92,20	90,20	89,20	87,20	97,93	0,00	5,00	10,00
Wat01	80,60	78,60	77,60	75,60	86,33	0,00	5,00	10,00
vbdebaar	92,80	90,80	89,80	87,80	98,53	0,00	5,00	10,00
vbMegaC	63,50	61,50	60,50	58,50	69,23	0,00	--	--
vbBoekh	85,50	83,50	82,50	80,50	91,23	0,00	5,00	10,00
vbAvodesch	90,40	88,40	87,40	85,40	96,13	0,00	5,00	10,00
vbKlaudia	76,00	74,00	73,00	71,00	81,73	0,00	5,00	10,00
vbperfect1	92,30	90,30	89,30	87,30	98,03	0,00	5,00	10,00
vbperfect2	87,00	85,00	84,00	82,00	92,73	0,00	5,00	10,00
mpdesluis	89,40	87,40	86,40	84,40	95,13	0,00	5,00	10,00
vbshur1	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	16,50	21,50	26,50
vbshur1	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	16,50	21,50	26,50
vbshur1	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	16,50	21,50	26,50
1	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	29,00	99,00	27,30
2	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	25,20	99,00	23,50
3	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	25,90	99,00	24,10
4	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,70	99,00	24,90
5	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	26,00	99,00	99,00
6	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	22,20	99,00	99,00
7	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	22,90	99,00	99,00
8	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	23,70	99,00	99,00
9	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
10	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
11	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
12	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
13	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
14	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
15	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
16	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
17	Rijden bestelbusjes	183927,48	428547,75	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
18	Rijden bestelbusjes	183920,77	428554,46	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
19	Rijden bestelbusjes	183914,36	428562,33	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
20	Rijden bestelbusjes	183908,24	428570,50	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
21	Rijden bestelbusjes	183898,91	428574,29	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
22	Rijden bestelbusjes	183889,58	428573,42	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
23	Rijden bestelbusjes	183879,37	428571,67	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
24	Rijden bestelbusjes	183869,75	428570,21	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
25	Rijden/parkeren bestelbusjes	183858,96	428568,46	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
26	Rijden/parkeren bestelbusjes	183851,09	428562,92	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
27	Rijden bestelbusjes	183851,09	428552,41	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
28	Rijden bestelbusjes	183851,67	428542,20	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
29	Rijden bestelbusjes	183844,09	428535,79	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
30	Rijden bestelbusjes	183837,68	428528,79	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
31	Manoeuvreren bestelbusjes	183911,44	428540,75	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
32	Aftanken bestelbusjes	183912,61	428541,62	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	55,00	69,60	66,50	68,90
33	Vrachtwagens man/rijden	183891,23	428601,19	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
34	Vrachtwagens man/rijden	183882,94	428595,75	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
35	Vrachtwagens man/rijden	183875,32	428589,74	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
36	Vrachtwagens man/rijden	183867,30	428583,92	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
37	Vrachtwagens man/rijden	183859,49	428577,91	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
38	Vrachtwagens rijden	183890,95	428591,34	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
39	Vrachtwagens rijden	183883,14	428585,93	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
40	Vrachtwagens rijden	183875,32	428579,71	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
41	Vrachtwagens rijden	183867,30	428573,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
42	Vrachtwagens rijden	183859,49	428567,48	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
43	Vrachtwagens rijden	183890,95	428581,12	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
44	Vrachtwagens rijden	183883,54	428575,90	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
45	Vrachtwagens rijden	183875,72	428569,69	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
46	Vrachtwagens rijden	183867,10	428563,87	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
47	Vrachtwagens rijden	183859,89	428557,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
48	Vrachtwagens rijden	183891,35	428571,09	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
49	Vrachtwagens rijden	183883,34	428565,08	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
50	Vrachtwagens rijden	183875,52	428559,86	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
51	Vrachtwagens rijden	183867,70	428553,65	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
52	Vrachtwagens rijden	183859,49	428547,63	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
17	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
18	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
19	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
20	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
21	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
22	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
23	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
24	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	31,80	99,00	99,00
25	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	26,90	99,00	25,90
26	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	27,60	99,00	25,10
27	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	99,00	99,00	30,00
28	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	99,00	99,00	30,00
29	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	99,00	99,00	30,00
30	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	99,00	99,00	30,00
31	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	25,60	99,00	99,00
32	69,90	72,20	74,20	65,00	78,89	17,80	99,00	99,00
33	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,10
34	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,10
35	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,10
36	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,10
37	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,10
38	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
39	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
40	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
41	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
42	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
43	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
44	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
45	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
46	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
47	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
48	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	34,30
49	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	31,20
50	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	29,50
51	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	28,20
52	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
53	Vrachtwagens rijden	183851,67	428542,22	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
54	Vrachtwagens rijden	183844,06	428535,80	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
55	Vrachtwagens rijden	183838,04	428530,39	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
56	Vrachtwagens rijden	183863,63	428498,74	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
57	Vrachtwagens rijden	183871,21	428504,57	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
58	Vrachtwagens rijden	183879,37	428510,70	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
59	Vrachtwagens rijden	183886,95	428516,83	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
60	Vrachtwagens rijden	183895,12	428522,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
61	Vrachtwagens rijden	183902,99	428529,08	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
62	Vrachtwagens rijden	183911,15	428535,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
63	Vrachtwagens rijden	183919,32	428541,62	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
64	Vrachtwagens rijden	183927,48	428547,75	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
65	Vrachtwagens rijden	183920,77	428554,46	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
66	Vrachtwagens rijden	183914,36	428562,33	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
67	Vrachtwagens rijden	183908,24	428570,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
68	Vrachtwagens rijden	183898,91	428574,29	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
69	Vrachtwagens rijden	183890,34	428570,84	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
70	Vrachtwagens rijden	183882,17	428564,77	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
71	Vrachtwagens rijden	183874,01	428559,75	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
72	Vrachtwagens rijden	183866,47	428553,46	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
73	Vrachtwagens rijden	183858,10	428547,39	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
74	Vrachtwagens rijden	183850,36	428541,94	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
75	Vrachtwagens rijden	183842,61	428535,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
76	Vrachtwagens rijden	183836,54	428530,01	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
77	Heftruck laden materiaal	183905,82	428534,41	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	74,40	83,40	86,00	91,10
78	Vrachtwagens rijden	183863,63	428498,74	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
79	Vrachtwagens rijden	183871,21	428504,57	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
80	Vrachtwagens rijden	183879,37	428510,70	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
81	Vrachtwagens rijden	183886,95	428516,83	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
82	Vrachtwagens rijden	183895,12	428522,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
83	Vrachtwagens rijden	183902,99	428529,08	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
84	Vrachtwagens rijden	183911,15	428535,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
85	Vrachtwagens rijden	183919,32	428541,62	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
86	Vrachtwagens rijden	183927,48	428547,75	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
87	Vrachtwagens rijden	183920,77	428554,46	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
88	Vrachtwagens rijden	183914,36	428562,33	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
53	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,30
54	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,30
55	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	27,30
56	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
57	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
58	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
59	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
60	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
61	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
62	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
63	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
64	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
65	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
66	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
67	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
68	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
69	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
70	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
71	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
72	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
73	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
74	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
75	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
76	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
77	93,70	93,10	90,20	81,20	98,75	13,80	99,00	99,00
78	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
79	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
80	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
81	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
82	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
83	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
84	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
85	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
86	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
87	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
88	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
89	Vrachtwagens rijden	183908,24	428570,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
90	Vrachtwagens rijden	183899,94	428564,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
91	Vrachtwagens rijden/parkeren	183892,22	428558,86	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
92	Vrachtwagens rijden/parkeren	183884,30	428552,68	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
93	Vrachtwagens rijden/parkeren	183875,99	428546,88	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
94	Vrachtwagens rijden/parkeren	183868,26	428540,89	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
95	Vrachtwagens aftanken	183912,60	428541,64	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	55,00	69,60	66,50	68,90
96	Vrachtwagens rijden/man.	183926,90	428535,92	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
97	Afspuiten	183926,00	428534,72	9,00	0,80	0,00	360,00	0,00	61,10	70,80	80,20	88,70
98	Vrachtwagens manoeuvreren	183897,16	428529,43	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
99	Vrachtwagen rijden	183863,63	428498,74	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
100	Vrachtwagen rijden	183871,21	428504,57	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
101	Vrachtwagen rijden	183879,37	428510,70	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
102	Vrachtwagen rijden	183886,95	428516,83	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
103	Vrachtwagen rijden	183895,12	428522,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
104	Vrachtwagen rijden	183902,99	428529,08	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
105	Vrachtwagen rijden	183911,15	428535,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
106	Vrachtwagen rijden	183919,32	428541,62	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
107	Vrachtwagen rijden	183927,48	428547,75	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
108	Vrachtwagen rijden	183920,77	428554,46	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
109	Vrachtwagen rijden	183914,36	428562,33	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
110	Vrachtwagen rijden	183908,24	428570,50	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
111	Vrachtwagen rijden	183898,91	428574,29	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
112	Vrachtwagen rijden	183890,34	428570,84	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
113	Vrachtwagen rijden	183882,17	428564,77	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
114	Vrachtwagen rijden	183874,01	428559,75	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
115	Vrachtwagen rijden	183866,47	428553,46	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
116	Vrachtwagen rijden	183858,10	428547,39	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
117	Vrachtwagen rijden	183850,36	428541,94	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
118	Vrachtwagen rijden	183842,61	428535,66	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
119	Vrachtwagen rijden	183836,54	428530,01	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
120	Diesel pompen	183909,77	428539,42	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	75,20	82,90	86,00	93,50
121	Heftruck terreindeel NW	183875,62	428572,88	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	74,40	83,40	86,00	91,10
122	Heftruck terreindeel NO	183920,91	428563,64	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	74,40	83,40	86,00	91,10
123	Heftruck terreindeel ZO	183922,40	428531,74	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	74,40	83,40	86,00	91,10
124	Aggregaat	183896,48	428559,47	9,00	1,80	0,00	360,00	0,00	67,50	77,60	87,50	86,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
89	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
90	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	30,80	99,00	99,00
91	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	29,30	99,00	99,00
92	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,50	99,00	99,00
93	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	28,10	99,00	99,00
94	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	28,90	99,00	99,00
95	69,90	72,20	74,20	65,00	78,89	11,60	99,00	99,00
96	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	99,00	99,00	28,80
97	94,00	94,90	93,90	90,30	99,99	99,00	99,00	18,10
98	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	28,60	99,00	99,00
99	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
100	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
101	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
102	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
103	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
104	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
105	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
106	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
107	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
108	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
109	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
110	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
111	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
112	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
113	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
114	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
115	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
116	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
117	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
118	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
119	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	40,80	99,00	99,00
120	95,20	96,80	97,10	0,00	102,07	13,80	99,00	99,00
121	93,70	93,10	90,20	81,20	98,75	13,80	9,00	99,00
122	93,70	93,10	90,20	81,20	98,75	15,60	12,40	99,00
123	93,70	93,10	90,20	81,20	98,75	13,80	99,00	99,00
124	86,70	84,50	80,00	69,90	92,95	10,80	99,00	99,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
126	Lossen/laden betonboor	183897,08	428529,28	9,00	2,50	0,00	360,00	0,00	77,00	90,50	95,30	97,40
127	Lossen/laden graafmachine	183897,08	428529,28	9,00	2,00	0,00	360,00	0,00	78,80	89,20	87,80	93,80
128	Compressor Berko VT 1500	183899,72	428556,53	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	58,60	68,90	73,20	83,10
129	Dak afzuiging	183898,83	428546,57	9,00	6,80	0,00	360,00	0,00	65,30	70,70	79,20	85,30
131	Gevelvlak B	183894,78	428557,06	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,70	51,80	46,90
132	Gevelvlak B	183890,85	428554,05	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,70	51,80	46,90
133	Gevelvlak B	183886,67	428550,82	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,70	51,80	46,90
134	Gevelvlak B	183882,42	428547,55	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,70	51,80	46,90
135	Gevelvlak B	183878,20	428544,30	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,70	51,80	46,90
136	Gevelvlak B	183874,17	428541,19	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,70	51,80	46,90
137	Gevelvlak A	183870,39	428538,28	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,80	50,90	46,00
138	Gevelvlak C	183898,19	428557,03	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,30	51,50	51,00
139	Gevelvlak D	183900,27	428554,32	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,30	52,00	47,80
140	Gevelvlak E	183902,63	428551,27	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,40	55,10	51,60
141	Gevelvlak E	183904,73	428548,54	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,40	55,10	51,60
142	Gevelvlak D	183906,90	428545,73	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,30	52,00	47,80
143	Gevelvlak F	183909,10	428542,85	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	54,30	50,40	45,50
144	Gevelvlak G	183908,15	428539,63	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	60,20	62,40	65,20
145	Gevelvlak H	183904,09	428536,51	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,80	56,90	53,40
146	Gevelvlak G	183899,68	428533,11	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	60,20	62,40	65,20
147	Gevelvlak H	183895,14	428529,61	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,80	56,90	53,40
148	Gevelvlak G	183890,04	428525,68	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	60,20	62,40	65,20
149	Gevelvlak H	183886,25	428522,76	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	55,80	56,90	53,40
150	Gevelvlak G	183881,94	428519,45	9,00	4,40	0,00	360,00	0,00	0,00	60,20	62,40	65,20
151	Dakvlak I	183895,67	428551,43	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	59,70	64,90	63,90
152	Dakvlak I	183902,84	428542,04	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	59,70	64,90	63,90
153	Dakvlak J	183887,83	428545,11	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	61,70	66,10	65,10
154	Dakvlak J	183894,31	428535,72	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	61,70	66,10	65,10
155	Dakvlak J	183879,30	428538,28	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	61,70	66,10	65,10
156	Dakvlak J	183885,27	428529,07	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	61,70	66,10	65,10
157	Dakvlak K	183873,50	428533,33	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	56,20	60,50	59,50
158	Dakvlak L	183878,78	428523,78	9,00	6,90	0,00	360,00	0,00	0,00	56,90	61,50	60,50
1	Utl.Vnt.Kp.2	184885,00	428437,61	9,28	16,50	0,00	360,00	0,00	63,90	74,40	79,40	71,40
2	Utl.Vnt.Kp.1	184873,57	428433,98	9,29	16,50	0,00	360,00	-39,40	70,20	79,40	87,90	90,80
3	Utl.Airfl.1	184869,95	428432,84	9,29	16,50	0,00	360,00	-39,40	69,40	80,00	89,40	85,40
5	1 st. dakvent.PM7	184835,84	428417,45	9,31	16,50	0,00	360,00	-39,40	58,30	73,20	75,70	77,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
126	99,00	96,70	95,40	90,50	104,36	18,60	99,00	99,00
127	99,60	99,60	91,20	82,60	103,74	18,60	99,00	99,00
128	80,50	74,60	69,20	62,80	85,85	6,00	99,00	99,00
129	84,40	78,60	68,50	67,70	89,02	0,80	99,00	99,00
131	47,70	48,70	0,00	0,00	58,48	0,80	99,00	99,00
132	47,70	48,70	0,00	0,00	58,48	0,80	99,00	99,00
133	47,70	48,70	0,00	0,00	58,48	0,80	99,00	99,00
134	47,70	48,70	0,00	0,00	58,48	0,80	99,00	99,00
135	47,70	48,70	0,00	0,00	58,48	0,80	99,00	99,00
136	47,70	48,70	0,00	0,00	58,48	0,80	99,00	99,00
137	46,80	47,80	0,00	0,00	57,58	0,80	99,00	99,00
138	49,50	48,20	0,00	0,00	58,40	0,80	99,00	99,00
139	47,00	47,80	0,00	0,00	57,77	0,80	99,00	99,00
140	48,80	49,30	0,00	0,00	59,56	0,80	99,00	99,00
141	48,80	49,30	0,00	0,00	59,56	0,80	99,00	99,00
142	47,00	47,80	0,00	0,00	57,77	0,80	99,00	99,00
143	46,30	47,30	0,00	0,00	57,08	0,80	99,00	99,00
144	66,20	61,30	0,00	0,00	70,65	0,80	99,00	99,00
145	50,40	50,90	0,00	0,00	61,21	0,80	99,00	99,00
146	66,20	61,30	0,00	0,00	70,65	0,80	99,00	99,00
147	50,40	50,90	0,00	0,00	61,21	0,80	99,00	99,00
148	66,20	61,30	0,00	0,00	70,65	0,80	99,00	99,00
149	50,40	50,90	0,00	0,00	61,21	0,80	99,00	99,00
150	66,20	61,30	0,00	0,00	70,65	0,80	99,00	99,00
151	63,00	49,90	0,00	0,00	69,33	0,80	99,00	99,00
152	63,00	49,90	0,00	0,00	69,33	0,80	99,00	99,00
153	63,60	52,80	0,00	0,00	70,52	0,80	99,00	99,00
154	63,60	52,80	0,00	0,00	70,52	0,80	99,00	99,00
155	63,60	52,80	0,00	0,00	70,52	0,80	99,00	99,00
156	63,60	52,80	0,00	0,00	70,52	0,80	99,00	99,00
157	58,10	47,20	0,00	0,00	64,95	0,80	99,00	99,00
158	59,30	47,60	0,00	0,00	65,95	0,80	99,00	99,00
1	69,20	68,60	66,20	57,10	81,79	0,00	0,00	0,00
2	91,10	86,70	79,70	71,40	95,77	0,00	0,00	0,00
3	85,10	81,00	75,90	70,00	92,61	0,00	0,00	0,00
5	74,30	67,00	61,30	52,20	81,75	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
6	2 st. dakventilator PM7	184866,87	428429,24	9,30	16,50	0,00	360,00	-39,40	67,20	85,40	84,80	87,00
7	Rst.Hlvnt.Z	184937,50	428415,90	10,03	18,70	350,00	180,00	0,00	61,70	76,30	74,30	74,50
8	Rst.Hlvnt.N	184928,80	428440,00	9,90	18,70	170,00	180,00	-39,40	74,60	87,80	85,50	86,30
9	vent. V318 (WTW nadrggrp)	184876,81	428437,99	9,27	9,00	0,00	360,00	-39,40	72,20	83,10	90,40	95,10
10	Rst.WTW.nadroogpartij	184846,60	428431,10	9,28	9,00	0,00	360,00	-39,40	75,80	81,80	87,20	90,50
11	Rst.WTW.voordroogpartij	184822,62	428427,35	9,27	13,00	0,00	360,00	-39,40	77,40	83,40	86,80	88,20
12	V363 voordroogpartij	184824,40	428420,64	9,29	7,00	0,00	360,00	-39,40	79,20	87,50	90,40	94,30
13	V363 Voordroogpartij	184824,20	428420,90	9,29	11,00	0,00	360,00	-39,40	85,20	92,00	94,00	97,70
15	Vacpomp PM-7	184806,62	428412,75	9,30	8,00	343,00	180,00	52,00	68,00	73,00	87,00	89,00
16	1Uit.WTW PM7	184845,70	428429,50	9,28	16,50	343,00	180,00	-39,50	67,50	76,60	83,10	87,00
17	2 st. Uitl. WTW PM7	184823,70	428422,70	9,29	16,50	0,00	360,00	-39,50	70,50	79,60	86,10	90,00
18	Vent.percol.	184820,69	428417,21	9,30	7,00	0,00	360,00	-39,40	70,80	79,90	89,40	91,80
20	Afbl.dk.sn.m	185001,30	428469,90	10,43	9,00	0,00	360,00	-39,40	73,90	71,90	73,90	74,90
21	Uitl.tb.omk.	184850,40	428456,50	9,21	16,40	0,00	360,00	-39,40	76,80	78,90	81,40	82,80
22	Utl.sch.st.	184859,10	428453,60	9,22	30,00	0,00	360,00	-39,40	84,80	87,90	83,40	85,80
23	Aanz.rst.tb1	184843,16	428451,08	9,22	10,00	0,00	360,00	-39,40	83,80	85,90	81,40	79,80
25	Dak PM-1	184776,90	428391,00	9,61	16,00	0,00	360,00	-39,40	72,30	86,10	85,50	83,90
26	Gevel hal PM7-2	184850,35	428405,45	9,36	10,70	164,00	180,00	-39,40	61,00	70,70	75,30	80,60
27	Dak hal PM7-2	184847,50	428412,90	9,34	16,00	0,00	360,00	-39,40	72,70	80,30	80,80	78,50
28	Wkc Afzuig.ger.We	184859,00	428446,00	9,24	14,00	270,00	180,00	66,40	70,80	79,00	88,50	93,50
29	Typhoon	184913,23	428509,74	9,41	6,30	0,00	360,00	0,00	48,80	66,90	78,40	83,80
30	Typhoon	184947,63	428520,40	9,84	6,30	0,00	360,00	0,00	48,80	66,90	78,40	83,80
31	Rst.Zijg.PM7	184864,25	428399,42	9,39	2,00	58,00	180,00	0,00	55,30	78,60	75,30	74,90
32	Rst.Zijg.PM7(1)	184863,46	428400,21	9,39	2,00	238,00	180,00	0,00	56,00	75,50	73,40	74,70
33	(L)zw. vrachtwagen	185125,12	428490,32	10,39	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
34	(L)zw. vrachtwagen	185113,10	428526,41	10,04	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
35	(L)zw. vrachtwagen	185073,80	428539,24	10,04	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
36	(L)zw. vrachtwagen	185039,32	428568,91	9,87	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
37	(L)zw. vrachtwagen	184981,58	428562,50	9,27	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
38	(L)zw. vrachtwagen	184935,06	428545,66	9,59	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
39	(L)zw. vrachtwagen	184889,15	428531,13	9,07	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
40	(L)zw. vrachtwagen	184838,17	428515,83	9,02	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
41	(L)zw. vrachtwagen	184797,38	428500,54	9,03	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
42	(L)zw. vrachtwagen	184751,50	428486,52	9,10	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
43	(L)zw. vrachtwagen	184727,28	428480,14	9,12	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
44	(L)zw. vrachtwagen	184695,42	428469,95	9,11	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
6	83,60	75,30	68,30	59,90	91,54	0,00	0,00	0,00
7	68,00	60,60	54,30	46,90	80,29	0,00	0,00	0,00
8	84,20	80,70	75,80	68,20	92,64	0,00	0,00	0,00
9	97,50	95,40	98,80	79,40	103,29	0,00	0,00	0,00
10	87,70	81,90	73,00	68,30	94,16	0,00	0,00	0,00
11	88,20	86,60	82,20	76,70	94,38	0,00	0,00	0,00
12	94,60	93,20	90,40	86,30	100,39	0,00	0,00	0,00
13	97,90	95,80	93,60	89,60	103,71	0,00	0,00	0,00
15	90,00	81,00	73,00	66,00	93,93	0,00	0,00	0,00
16	86,20	82,90	77,20	67,10	91,54	0,00	0,00	0,00
17	89,20	85,90	80,20	70,20	94,54	0,00	0,00	0,00
18	90,50	87,20	78,00	67,90	96,24	0,00	0,00	0,00
20	68,80	66,90	65,90	51,90	80,49	0,00	0,00	0,00
21	83,00	82,20	80,00	84,90	90,89	0,00	0,00	0,00
22	85,00	85,20	80,00	73,90	93,60	0,00	0,00	0,00
23	81,00	84,20	82,00	85,90	92,55	0,00	0,00	0,00
25	81,60	74,80	67,20	59,60	90,81	0,00	0,00	0,00
26	88,00	87,00	84,00	76,90	92,02	0,00	0,00	0,00
27	82,20	75,20	72,10	65,00	87,29	0,00	0,00	0,00
28	92,00	85,80	73,30	61,40	97,02	0,00	0,00	0,00
29	91,00	86,00	82,10	69,00	93,31	--	--	--
30	91,00	86,00	82,10	69,00	93,31	--	--	--
31	68,10	60,80	52,50	42,10	81,63	0,00	0,00	0,00
32	66,90	57,60	51,60	46,20	79,68	0,00	0,00	0,00
33	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	15,57	--	--
34	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	15,57	--	--
35	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	15,57	--	--
36	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
37	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
38	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
39	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
40	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
41	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
42	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	22,53	--	--
43	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	27,37	--	--
44	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	27,37	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
45	(L)zw. vrachtwagen	184742,57	428468,67	9,23	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
46	(L)zw. vrachtwagen	184791,01	428450,83	9,17	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
47	(L)zw. vrachtwagen	184839,44	428467,40	9,16	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
48	(L)zw. vrachtwagen	184719,63	428352,69	10,00	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
49	(L)zw. vrachtwagen	184764,24	428367,98	9,85	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
50	(L)zw. vrachtwagen	184811,40	428379,45	9,41	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
51	(L)zw. vrachtwagen	184852,19	428394,75	9,40	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
52	(L)zw. vrachtwagen	184683,94	428380,73	9,84	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
53	(L)zw. vrachtwagen	184669,92	428415,14	9,47	1,00	0,00	360,00	--	80,50	8,20	96,70	96,30
54	(M5)heftruck 66 Linde H70 (gas	184704,48	428467,92	9,15	2,20	0,00	360,00	21,90	74,70	87,50	90,30	95,50
55	(M6)heftruck 64 Linde H40 (gas	184710,42	428469,64	9,15	2,20	0,00	360,00	21,90	68,00	77,80	86,40	91,10
56	(M7)motor afzuiging walsendraa	184777,53	428443,22	9,28	8,60	0,00	360,00	11,00	61,00	74,10	80,90	87,50
57	(M8)kast afzuiging walsendraa	184779,10	428439,65	9,29	8,40	0,00	360,00	64,90	77,00	81,90	83,20	87,10
59	(M10)kalanderhalafz. (V342 en	184925,28	428432,33	9,85	17,00	290,00	180,00	12,00	69,90	84,30	86,40	86,40
60	(M10)kalanderhalafz. (V342 en	184931,09	428434,46	9,93	17,00	45,00	180,00	12,20	69,90	84,30	86,40	86,40
61	(M10)kalanderhalafz. (V342 en	184926,94	428427,47	9,87	17,00	290,00	180,00	12,20	69,90	84,30	86,40	86,40
62	(M10)kalanderhalafz. (V342 en	184932,86	428429,37	9,96	17,00	45,00	180,00	12,20	69,90	84,30	86,40	86,40
64	(M12)afblaas Delta Neu	184962,93	428442,60	10,36	9,50	105,00	45,00	81,50	89,10	91,30	89,30	90,30
66	(M1)kopgevel fanhouse	184838,00	428421,79	9,30	20,30	0,00	360,00	2,20	49,50	51,70	55,60	51,50
67	(M1)kopgevel fanhouse	184861,92	428429,30	9,30	20,30	0,00	360,00	2,20	49,50	51,70	55,60	51,50
68	(M2)zuidgevel fanhouse	184851,47	428421,48	9,31	20,30	0,00	360,00	--	54,20	56,40	60,30	56,20
69	(M3)noordgevel fanhouse	184848,49	428430,12	9,28	20,30	0,00	360,00	--	54,60	56,80	60,70	56,60
70	(M4)dak fanhouse	184849,92	428425,27	9,30	22,10	0,00	360,00	--	55,60	57,80	61,70	57,60
71	dakventilator Storkair VDA 450/6	185002,41	428492,80	10,32	6,30	0,00	360,00	39,00	70,50	77,50	74,50	69,50
72	airco split-unit (Carrier 38 GLS 36 G9W)	184988,97	428487,76	10,33	6,30	0,00	360,00	27,00	23,00	37,00	45,00	49,00
101	geb 809 gevel	184685,29	428353,94	10,00	3,00	0,00	360,00	33,00	48,80	60,60	68,50	72,90
102	geb 808 gevel	184672,18	428349,57	10,00	3,00	0,00	360,00	23,00	42,40	50,30	47,00	50,50
103	geb 875 roldeur	184731,71	428360,55	10,00	2,30	0,00	360,00	46,60	62,50	64,20	68,80	74,50
104	geb 875 afstraling tijdens roe	184724,84	428356,30	10,00	3,00	0,00	360,00	53,00	58,90	68,40	67,50	67,20
105	geb 827 rooster LBK1	184749,35	428381,75	9,87	14,00	0,00	360,00	58,30	66,20	73,90	76,00	74,90
106	geb 875 brug afstraling	184731,29	428362,25	10,00	12,50	0,00	360,00	56,40	66,00	70,00	70,00	73,10
107	geb 875 LBK1 kanaal zuidzijde	184751,24	428375,50	9,91	14,20	0,00	360,00	60,70	67,90	77,60	79,20	79,50
108	geb 828 afz 053-400120/121	184753,46	428393,54	9,78	17,00	0,00	360,00	48,00	59,00	73,30	73,90	72,80
109	geb 828 afz 053-400121	184782,56	428402,29	9,49	17,00	0,00	360,00	48,00	59,00	73,30	73,90	72,80
110	geb 828 afz MV304 stofbereidin	184767,48	428393,03	9,67	17,00	0,00	360,00	39,10	53,60	67,20	65,60	64,10
111	geb 828 afz 053-400158	184766,33	428397,32	9,66	17,00	0,00	360,00	48,40	62,80	76,50	75,90	74,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
45	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	24,36	--	--
46	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	24,36	--	--
47	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	24,36	--	--
48	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	27,78	--	--
49	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	27,78	--	--
50	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	27,78	--	--
51	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	27,78	--	--
52	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	26,48	--	--
53	98,80	96,90	91,00	85,90	103,65	26,48	--	--
54	93,50	91,00	92,00	78,10	100,15	3,80	--	--
55	88,90	87,60	80,40	72,60	95,15	3,80	--	--
56	92,60	88,80	85,80	78,50	95,73	10,79	6,02	9,03
57	88,30	85,70	85,60	84,30	94,17	10,79	6,02	9,03
59	89,10	85,20	76,20	65,00	93,69	0,00	0,00	0,00
60	89,10	85,20	76,20	65,00	93,69	0,00	0,00	0,00
61	89,10	85,20	76,20	65,00	93,69	0,00	0,00	0,00
62	89,10	85,20	76,20	65,00	93,69	0,00	0,00	0,00
64	89,30	86,90	83,90	78,80	97,70	0,00	0,00	0,00
66	48,50	44,80	41,90	39,90	59,38	0,00	0,00	0,00
67	48,50	44,80	41,90	39,90	59,38	0,00	0,00	0,00
68	53,20	49,50	46,70	44,60	64,09	0,00	0,00	0,00
69	53,60	49,90	47,10	45,00	64,49	0,00	0,00	0,00
70	54,60	50,90	48,10	46,00	65,49	0,00	0,00	0,00
71	64,50	60,50	54,50	43,50	80,37	0,00	0,00	0,00
72	54,00	51,00	50,00	48,00	58,18	0,00	0,00	0,00
101	70,40	69,00	72,60	70,50	78,82	0,00	0,00	0,00
102	49,00	47,80	50,10	48,70	57,80	0,00	0,00	0,00
103	74,10	69,70	63,90	52,60	78,92	0,00	0,00	0,00
104	70,30	74,50	72,90	59,60	78,93	0,00	0,00	0,00
105	78,80	66,60	59,90	48,50	82,59	0,00	0,00	0,00
106	78,30	79,60	73,00	70,10	83,69	0,00	0,00	0,00
107	80,50	75,20	70,10	60,00	85,95	0,00	0,00	0,00
108	74,40	68,80	62,40	53,30	80,12	0,00	0,00	0,00
109	74,40	68,80	62,40	53,30	80,12	0,00	0,00	0,00
110	67,30	65,30	60,40	53,00	73,37	0,00	0,00	0,00
111	76,00	75,10	66,60	55,90	82,78	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
112	geb 828 afz 053-400159	184778,43	428400,81	9,53	17,00	0,00	360,00	48,40	62,80	76,50	75,90	74,30
113	geb 828 afz 053-4001xx	184790,82	428404,94	9,40	17,00	0,00	360,00	48,40	62,80	76,50	75,90	74,30
114	geb 828 afz 053-400010	184786,69	428403,47	9,45	17,00	0,00	360,00	48,50	58,80	70,20	65,70	67,60
115	geb 828 afz MV325 natpartij	184795,31	428406,32	9,36	17,00	0,00	360,00	51,60	67,40	78,60	77,40	77,30
116	geb 828 afz 053-400036	184799,77	428407,30	9,31	17,00	0,00	360,00	58,00	71,50	80,80	82,20	84,10
117	geb 828 afz MV326 voordroogpar	184805,57	428409,07	9,31	17,00	0,00	360,00	47,80	65,50	76,00	77,40	78,60
118	geb 828 afz MV327 voordroogpar	184809,12	428409,66	9,32	17,00	0,00	360,00	50,40	62,90	76,30	77,70	79,50
119	geb 828 afz MV311 da 4 natpart	184803,21	428396,98	9,35	17,00	0,00	360,00	59,90	66,60	77,20	77,50	81,20
120	geb 828 afz MV309 da 2 natpart	184784,33	428390,49	9,55	17,00	0,00	360,00	58,80	67,90	76,80	76,10	79,30
121	geb 843 MV320 afz deculator	184774,17	428407,29	9,53	22,40	0,00	360,00	47,20	64,90	79,60	80,70	80,70
122	geb 843 MV321 afz deculator	184778,20	428411,00	9,47	22,40	0,00	360,00	47,30	64,00	78,80	80,30	80,80
123	geb 843 MV322 afz deculator	184780,15	428411,75	9,45	22,40	0,00	360,00	48,50	64,90	78,10	80,10	80,30
124	geb 843 MV323 afz deculator	184786,31	428410,87	9,40	22,40	0,00	360,00	49,00	64,00	77,00	80,00	80,90
125	geb 843 rooster dakrand	184785,37	428407,22	9,43	21,50	0,00	360,00	54,90	63,50	61,50	59,50	65,50
126	geb 870' diverse pompen/vent	184812,62	428419,26	9,29	12,00	0,00	360,00	66,90	71,70	83,60	87,50	90,00
127	geb 870' diverse pompen/vent	184797,34	428413,80	9,29	12,00	0,00	360,00	59,00	70,10	82,90	83,30	87,10
128	geb 828 rooster LBK9 PM7	184793,21	428410,90	9,35	12,00	0,00	360,00	54,90	61,20	74,30	74,60	77,80
129	geb 828 dakopbouw gevel	184781,74	428405,67	9,47	19,50	0,00	360,00	55,00	63,10	74,30	70,50	67,20
130	geb 828 dakopbouw gevel	184779,19	428412,81	9,45	19,50	0,00	360,00	55,00	63,10	74,30	70,50	67,20
131	geb 828 dakopbouw gevel	184772,71	428406,87	9,54	19,50	0,00	360,00	51,90	60,00	71,20	67,40	64,10
132	geb 828 dakopbouw gevel	184787,87	428411,65	9,39	19,50	0,00	360,00	51,90	60,00	71,20	67,40	64,10
133	geb 828 dakopbouw dak	184780,28	428409,26	9,47	21,50	0,00	360,00	51,10	59,20	73,40	72,60	72,30
134	geb 827 1e 25 m' 1e verd.	184722,61	428364,95	10,00	8,00	0,00	360,00	43,50	55,70	63,90	67,50	73,40
135	geb 827 1e 25 m' 1e verd.	184727,19	428366,42	10,00	8,00	0,00	360,00	43,50	55,70	63,90	67,50	73,40
136	geb 827 1e 25 m' 1e verd.	184732,10	428367,99	10,00	8,00	0,00	360,00	43,50	55,70	63,90	67,50	73,40
137	geb 827 1e 25 m' 1e verd.	184736,95	428369,55	9,99	8,00	0,00	360,00	43,50	55,70	63,90	67,50	73,40
138	geb 827 1e 25 m' 1e verd.	184741,24	428370,93	9,97	8,00	0,00	360,00	43,50	55,70	63,90	67,50	73,40
139	geb 827 1e 25 m' 1e verd.dak	184719,40	428375,44	9,95	11,60	0,00	360,00	39,50	51,70	61,10	59,90	59,00
140	geb 827 1e 25 m' 1e verd.dak	184724,51	428377,57	9,93	11,60	0,00	360,00	39,50	51,70	61,10	59,90	59,00
141	geb 827 1e 25 m' 1e verd.dak	184728,77	428378,85	9,92	11,60	0,00	360,00	39,50	51,70	61,10	59,90	59,00
142	geb 827 1e 25 m' 1e verd.dak	184733,78	428380,34	9,91	11,60	0,00	360,00	39,50	51,70	61,10	59,90	59,00
143	geb 827 1e 25 m' 1e verd.dak	184738,67	428381,40	9,90	11,60	0,00	360,00	39,50	51,70	61,10	59,90	59,00
144	geb 827 1e 25 m' 1e verd.zijg	184716,29	428373,81	9,95	8,00	0,00	360,00	46,10	58,30	64,70	60,50	56,60
145	geb 828 25-40 m' 1e verd.	184746,46	428372,60	9,94	8,00	0,00	360,00	45,90	59,80	67,10	71,40	77,50
146	geb 828 25-40 m' 1e verd.	184751,45	428374,20	9,92	8,00	0,00	360,00	45,90	59,80	67,10	71,40	77,50
147	geb 828 25-40 m' 1e verd.	184755,68	428375,71	9,88	8,00	0,00	360,00	45,90	59,80	67,10	71,40	77,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
112	76,00	75,10	66,60	55,90	82,78	0,00	0,00	0,00
113	76,00	75,10	66,60	55,90	82,78	0,00	0,00	0,00
114	65,20	61,10	55,70	48,20	74,12	0,00	0,00	0,00
115	77,10	74,40	67,80	60,80	84,36	0,00	0,00	0,00
116	82,90	78,10	71,50	67,50	89,23	0,00	0,00	0,00
117	78,40	76,80	69,70	61,90	84,75	0,00	0,00	0,00
118	80,10	76,30	69,20	60,30	85,40	0,00	0,00	0,00
119	83,20	79,20	70,50	61,30	87,41	0,00	0,00	0,00
120	78,70	75,50	68,10	59,60	84,74	0,00	0,00	0,00
121	76,80	72,30	68,00	60,50	86,04	0,00	0,00	0,00
122	77,50	73,10	68,60	60,50	85,92	0,00	0,00	0,00
123	77,30	73,10	68,10	60,90	85,55	0,00	0,00	0,00
124	80,50	77,00	70,90	62,80	86,55	0,00	0,00	0,00
125	56,80	50,10	43,30	-5,10	69,54	0,00	0,00	0,00
126	88,90	85,50	81,90	74,30	94,95	0,00	0,00	0,00
127	84,20	80,00	75,60	67,60	91,26	0,00	0,00	0,00
128	79,10	80,10	76,10	67,30	85,41	0,00	0,00	0,00
129	68,60	63,50	54,40	42,30	77,44	0,00	0,00	0,00
130	68,60	63,50	54,40	42,30	77,44	0,00	0,00	0,00
131	65,50	60,40	51,30	39,20	74,34	0,00	0,00	0,00
132	65,50	60,40	51,30	39,20	74,34	0,00	0,00	0,00
133	73,70	63,60	46,50	34,40	79,23	0,00	0,00	0,00
134	79,20	74,50	70,10	59,40	81,84	0,00	0,00	0,00
135	79,20	74,50	70,10	59,40	81,84	0,00	0,00	0,00
136	79,20	74,50	70,10	59,40	81,84	0,00	0,00	0,00
137	79,20	74,50	70,10	59,40	81,84	0,00	0,00	0,00
138	79,20	74,50	70,10	59,40	81,84	0,00	0,00	0,00
139	61,90	50,20	34,70	23,80	66,88	0,00	0,00	0,00
140	61,90	50,20	34,70	23,80	66,88	0,00	0,00	0,00
141	61,90	50,20	34,70	23,80	66,88	0,00	0,00	0,00
142	61,90	50,20	34,70	23,80	66,88	0,00	0,00	0,00
143	61,90	50,20	34,70	23,80	66,88	0,00	0,00	0,00
144	59,50	52,80	45,30	34,40	68,04	0,00	0,00	0,00
145	85,40	78,70	75,00	65,00	87,26	0,00	0,00	0,00
146	85,40	78,70	75,00	65,00	87,26	0,00	0,00	0,00
147	85,40	78,70	75,00	65,00	87,26	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
148	geb 828 25-40 m' 1e verd.dak	184744,10	428383,52	9,87	11,60	0,00	360,00	41,90	55,80	64,30	63,80	63,10
149	geb 828 25-40 m' 1e verd.dak	184748,95	428385,04	9,85	11,60	0,00	360,00	41,90	55,80	64,30	63,80	63,10
151	geb 827 1e 40 m' B.G.	184712,63	428361,69	10,00	3,50	0,00	360,00	39,70	53,30	66,20	64,70	66,70
152	geb 827 1e 40 m' B.G.	184721,86	428364,71	10,00	3,50	0,00	360,00	39,70	53,30	66,20	64,70	66,70
153	geb 827 1e 40 m' B.G.	184731,51	428367,80	10,00	3,50	0,00	360,00	39,70	53,30	66,20	64,70	66,70
154	geb 827 1e 40 m' B.G.	184740,62	428370,73	9,97	3,50	0,00	360,00	39,70	53,30	66,20	64,70	66,70
155	geb 827 1e 40 m' B.G. dak	184710,59	428371,99	9,96	6,60	0,00	360,00	36,60	50,20	64,60	58,90	54,30
159	geb 868 afblaas achter tank	184783,47	428383,39	9,60	11,50	0,00	360,00	51,40	68,70	63,60	72,40	73,00
160	geb 868 roerwerk casse-tank T7	184777,86	428373,23	9,71	11,80	0,00	360,00	47,60	59,20	63,50	66,50	72,10
161	geb 868 70-105 m'	184782,47	428384,20	9,60	8,00	0,00	360,00	49,70	64,80	72,20	75,30	81,00
162	geb 868 105-150 m' glasdeel	184831,91	428399,60	9,36	8,00	0,00	360,00	53,10	66,40	73,60	77,20	84,30
163	geb 855 luchtinlaat	184865,33	428405,06	9,37	2,00	0,00	360,00	60,30	65,90	86,60	83,60	84,30
164	geb 875/897 leidingwerk	184785,44	428381,26	9,59	2,50	0,00	360,00	61,60	78,60	82,20	86,00	87,70
111a	geb 828 afz 053-400157	184802,33	428407,89	9,31	17,00	0,00	360,00	48,40	62,80	76,50	75,90	74,30
Goo02-22	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183545,42	428494,62	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Goo02-16	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183546,23	428493,69	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Goo02-01	Lamel grote hal radio aan_AKTZB02	183502,24	428485,07	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	60,00	68,30	77,10
Goo02-02	Lamel grote hal radio aan_AKTZB02	183509,16	428490,25	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	60,00	68,30	77,10
Goo02-03	Lamel grote hal radio aan_AKTZB02	183515,20	428494,79	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	60,00	68,30	77,10
Goo02-04	Lamel grote hal radio aan_AKTZB02	183522,55	428499,32	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	60,00	68,30	77,10
Goo02-05	Lamel grote hal radio uit_AKTZB02	183504,40	428482,91	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	61,10	64,10	78,10
Goo02-06	Lamel grote hal radio uit_AKTZB02	183510,67	428487,66	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	61,10	64,10	78,10
Goo02-07	Lamel grote hal radio uit_AKTZB02	183517,58	428492,19	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	61,10	64,10	78,10
Goo02-08	Lamel grote hal radio uit_AKTZB02	183525,14	428495,65	9,00	5,10	0,00	360,00	--	--	61,10	64,10	78,10
Goo02-09	open roldeur_AKTZB02	183510,64	428472,58	9,00	2,50	0,00	360,00	--	--	67,30	75,60	84,40
Goo02-10	open roldeur_AKTZB02	183513,61	428469,43	9,00	2,50	0,00	360,00	--	--	67,30	75,60	84,40
Goo02-11	open roldeur_AKTZB02	183526,40	428485,38	9,00	2,50	0,00	360,00	--	--	67,30	75,60	84,40
Goo02-12	glas kleine hal_AKTZB02	183528,67	428453,06	9,00	3,50	0,00	360,00	--	--	46,50	53,80	60,60
Goo02-13	rooster 2 compressoren aan_AKTZB02	183503,89	428471,58	9,00	1,00	0,00	360,00	--	52,40	58,00	62,70	74,80
Goo02-14	rooster 1 compressor aan_AKTZB02	183504,27	428471,20	9,00	1,00	0,00	360,00	--	--	55,20	60,90	72,40
Goo02-15	Vrachtwagen stationair-AKTZB02	183514,03	428472,93	9,00	1,20	0,00	360,00	48,00	60,40	73,90	77,80	82,80
Goo02-17	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183527,40	428481,39	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Goo02-18	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183511,29	428469,07	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Goo02-19	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183517,52	428448,97	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Goo02-20	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183540,48	428460,60	9,00	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90
Goo02-21	Vrachtw zwaar rijden_AKTZB02	183550,66	428481,97	9,02	1,20	0,00	360,00	0,00	71,90	82,00	89,50	93,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
148	68,10	54,40	39,60	29,40	71,54	0,00	0,00	0,00
149	68,10	54,40	39,60	29,40	71,54	0,00	0,00	0,00
151	69,10	65,70	63,20	51,10	74,16	0,00	0,00	0,00
152	69,10	65,70	63,20	51,10	74,16	0,00	0,00	0,00
153	69,10	65,70	63,20	51,10	74,16	0,00	0,00	0,00
154	69,10	65,70	63,20	51,10	74,16	0,00	0,00	0,00
155	53,80	43,40	29,80	17,50	66,34	0,00	0,00	0,00
159	70,90	67,70	64,40	58,00	78,37	0,00	0,00	0,00
160	80,70	74,40	69,90	58,30	82,54	0,00	0,00	0,00
161	87,10	86,90	83,30	75,80	91,57	0,00	0,00	0,00
162	89,40	88,60	84,40	74,50	93,52	0,00	0,00	0,00
163	81,60	77,60	70,00	56,40	90,69	0,00	0,00	0,00
164	89,60	81,60	72,90	64,00	93,63	0,00	0,00	0,00
111a	76,00	75,10	66,60	55,90	82,78	0,00	0,00	0,00
Goo02-22	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Goo02-16	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	23,80	--	--
Goo02-01	84,60	77,90	70,90	86,70	89,49	0,00	1,25	--
Goo02-02	84,60	77,90	70,90	86,70	89,49	0,00	1,25	--
Goo02-03	84,60	77,90	70,90	86,70	89,49	0,00	1,25	--
Goo02-04	84,60	77,90	70,90	86,70	89,49	0,00	1,25	--
Goo02-05	74,10	72,90	70,10	65,10	81,04	--	6,02	0,00
Goo02-06	74,10	72,90	70,10	65,10	81,04	--	6,02	0,00
Goo02-07	74,10	72,90	70,10	65,10	81,04	--	6,02	0,00
Goo02-08	74,10	72,90	70,10	65,10	81,04	--	6,02	0,00
Goo02-09	91,90	85,20	78,20	94,00	96,79	5,57	--	--
Goo02-10	91,90	85,20	78,20	94,00	96,79	5,57	--	--
Goo02-11	91,90	85,20	78,20	94,00	96,79	5,57	--	--
Goo02-12	61,10	54,40	47,40	63,20	67,11	0,00	0,00	0,00
Goo02-13	73,10	70,40	68,80	63,70	78,70	3,01	3,01	3,01
Goo02-14	71,40	68,00	66,60	60,50	76,51	3,01	3,01	3,01
Goo02-15	87,10	83,80	81,90	71,40	90,78	3,80	--	--
Goo02-17	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	23,80	--	--
Goo02-18	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	23,80	--	--
Goo02-19	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	23,80	--	--
Goo02-20	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	23,80	--	--
Goo02-21	100,10	100,40	94,30	0,00	104,38	23,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Goo02-23	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183525,66	428483,02	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Goo02-24	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183510,04	428471,00	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Goo02-25	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183516,53	428447,93	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Goo02-26	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183541,82	428459,81	9,00	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Goo02-27	Vrachtw licht rijden_AKTZB02	183552,04	428481,36	9,04	1,20	0,00	360,00	62,10	73,20	87,70	89,40	94,00
Goo02-28	uitlaat luchtafzuiging_AKTZB02	183522,47	428496,85	9,00	5,50	0,00	360,00	64,40	69,40	74,40	78,40	82,40
01	Jetfilter	184090,90	428645,53	9,00	3,00	0,00	360,00	17,00	66,70	76,50	79,50	80,00
02	Ventilat. zandreg.	184117,20	428701,17	8,83	2,00	0,00	360,00	58,70	67,50	79,80	83,70	87,00
03	Ventilat. zandreg.	184120,36	428704,73	8,80	2,00	0,00	360,00	66,90	72,70	86,80	92,40	98,60
04	Ventilator koepeloven	184131,29	428648,75	9,00	2,00	0,00	360,00	58,60	73,30	83,20	93,70	91,00
05	Schrootkraan	184134,30	428675,49	8,98	2,00	0,00	360,00	31,00	76,30	89,50	98,40	103,70
06	Opvoerband/trilbunker	184137,62	428670,29	9,00	3,00	0,00	360,00	0,00	81,00	90,00	97,00	104,00
07	Schroot lossen	184137,48	428681,99	8,93	1,00	0,00	360,00	0,00	94,30	100,70	106,50	112,60
08	Portaalkraan	184082,13	428599,57	9,00	10,00	0,00	360,00	0,00	80,00	83,00	87,00	90,00
09	roosters compressorruimte	184100,60	428701,11	8,86	3,40	0,00	360,00	0,00	52,80	66,30	74,20	74,70
10	roosters	184097,96	428695,93	8,91	3,40	0,00	360,00	0,00	52,20	60,90	68,20	72,20
11	gevel noord	184146,40	428733,92	8,67	7,00	0,00	360,00	0,00	77,00	77,90	83,40	87,60
12	gevel oost	184137,36	428694,32	8,86	8,00	0,00	360,00	0,00	82,20	82,10	84,60	88,80
13	gevel oost	184131,11	428650,83	9,00	5,00	0,00	360,00	0,00	78,60	86,20	95,10	98,80
14	gevel zuid	184096,02	428622,47	9,00	7,00	0,00	360,00	0,00	72,40	77,40	82,40	82,40
15	dak zuid	184102,15	428631,20	9,00	11,10	0,00	360,00	0,00	66,60	70,60	73,60	68,60
16	dak midden	184110,04	428668,68	9,00	11,10	0,00	360,00	0,00	77,10	81,70	87,60	85,30
17	dak noord	184142,32	428725,33	8,71	11,10	0,00	360,00	0,00	72,70	72,60	76,10	75,30
18	intern transport	184093,16	428680,93	9,00	1,50	0,00	360,00	--	86,00	87,00	89,00	93,00
19	intern transport	184116,29	428718,12	8,72	1,50	0,00	360,00	--	86,00	87,00	89,00	93,00
20	intern transport	184150,64	428744,36	8,61	1,50	0,00	360,00	--	86,00	87,00	89,00	93,00
21	intern transport	184164,57	428715,20	8,76	1,50	0,00	360,00	--	86,00	87,00	89,00	93,00
22	intern transport	184138,93	428655,78	9,00	1,50	0,00	360,00	--	86,00	87,00	89,00	93,00
23	lossen nieuwzand	184082,30	428655,72	9,00	1,50	0,00	360,00	--	90,00	100,00	99,50	102,50
24	ventilatiekap	184112,15	428667,72	9,00	12,00	0,00	360,00	--	71,50	82,10	93,00	98,70
25	westgevel 2	184095,89	428680,36	9,00	5,00	0,00	360,00	--	79,90	87,50	96,40	100,10
26	westgevel 1	184087,48	428636,71	9,00	8,00	0,00	360,00	--	74,20	78,20	80,20	80,20
28	gevel west	184125,16	428713,22	8,74	8,00	0,00	360,00	--	79,40	79,30	81,80	86,00
29	personenverkeer	184031,22	428667,62	9,00	1,00	0,00	360,00	66,00	71,70	79,90	82,90	86,60
30	personenverkeer	184034,37	428641,46	9,00	1,00	0,00	360,00	66,00	71,70	79,90	82,90	86,60
31	luchtafblaas filterkast	184117,67	428700,37	8,84	7,50	0,00	360,00	50,60	62,40	63,90	69,40	85,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Goo02-23	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Goo02-24	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Goo02-25	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Goo02-26	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Goo02-27	96,80	97,70	91,40	82,60	102,10	23,80	--	--
Goo02-28	83,40	81,40	80,40	78,40	89,13	0,00	0,00	0,00
01	86,00	84,20	85,90	81,90	91,59	0,00	0,00	3,59
02	88,50	85,90	90,10	84,40	95,10	0,00	0,00	3,59
03	99,10	97,30	93,30	87,40	104,09	0,00	0,00	3,59
04	89,20	86,70	87,00	82,00	97,63	0,90	--	9,03
05	106,20	103,20	97,40	86,60	109,99	4,77	--	--
06	103,00	100,10	96,20	86,50	108,20	10,79	--	--
07	117,60	120,00	116,30	110,80	123,74	20,79	--	--
08	90,00	87,00	82,00	75,00	95,43	10,79	--	--
09	73,70	68,80	62,40	52,90	79,70	0,00	0,00	0,00
10	69,70	64,30	59,20	52,30	75,75	0,00	0,00	0,00
11	89,40	88,10	80,60	67,20	94,05	1,76	0,00	9,03
12	90,60	89,30	81,80	68,40	95,48	1,76	0,00	5,05
13	98,70	95,10	87,10	73,00	103,52	3,01	0,00	5,05
14	80,40	78,40	71,40	59,40	87,88	1,76	0,00	5,05
15	68,60	66,60	59,60	47,60	77,71	1,76	0,00	5,05
16	86,20	82,60	74,60	60,50	92,41	3,01	0,00	5,05
17	79,10	77,80	70,30	56,90	84,22	1,76	0,00	9,03
18	97,00	97,00	91,00	88,00	101,93	5,35	--	16,80
19	97,00	97,00	91,00	88,00	101,93	5,35	--	16,80
20	97,00	97,00	91,00	88,00	101,93	5,35	--	16,80
21	97,00	97,00	91,00	88,00	101,93	5,35	--	16,80
22	97,00	97,00	91,00	88,00	101,93	5,35	--	16,80
23	101,90	99,10	93,10	83,40	108,03	13,80	--	--
24	99,60	96,00	88,00	73,90	103,68	3,01	0,00	5,05
25	100,00	96,40	88,40	74,30	104,82	3,01	0,00	5,05
26	78,20	76,20	69,20	57,20	86,22	1,76	0,00	5,05
28	87,80	86,50	79,00	65,60	92,68	1,76	0,00	5,05
29	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06	15,61	10,84	16,80
30	88,80	88,10	84,30	80,20	94,06	15,61	10,84	16,80
31	92,30	98,10	95,70	94,60	101,79	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
32	uitlaat spuiterijafz. (2 stuks)	184151,18	428724,93	8,72	11,50	0,00	360,00	--	81,00	86,00	88,00	89,00
33	vrachtwagen	184161,52	428756,31	8,52	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
34	vrachtwagen	184155,94	428747,11	8,58	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
35	vrachtwagen	184151,34	428739,59	8,63	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
36	vrachtwagen	184163,94	428754,37	8,52	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
37	vrachtwagen	184163,21	428742,99	8,59	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
38	vrachtwagen	184161,76	428732,33	8,66	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
39	vrachtwagen	184157,40	428722,39	8,73	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
40	vrachtwagen	184152,55	428712,22	8,80	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
41	vrachtwagen	184147,70	428702,77	8,84	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
42	vrachtwagen	184142,62	428692,11	8,89	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
43	vrachtwagen	184158,61	428757,52	8,51	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
44	vrachtwagen	184149,16	428753,67	8,55	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
45	vrachtwagen	184139,71	428749,55	8,57	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
46	vrachtwagen	184130,26	428743,98	8,57	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
47	vrachtwagen	184122,99	428736,22	8,59	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
48	vrachtwagen	184116,93	428727,26	8,65	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
49	vrachtwagen	184111,60	428718,29	8,73	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
50	vrachtwagen	184107,00	428708,84	8,80	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
51	vrachtwagen	184102,40	428699,39	8,87	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
52	vrachtwagen	184097,79	428690,19	8,95	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
53	vrachtwagen	184092,71	428680,25	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
54	vrachtwagen	184089,07	428672,26	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
55	vrachtwagen	184084,47	428662,81	9,00	1,50	0,00	360,00	0,00	71,00	84,50	91,00	99,00
27	gevel oost	184129,46	428678,76	8,97	5,00	0,00	360,00	0,00	78,60	86,20	95,10	98,80
1	handling portaalkraan	184810,96	428777,43	8,71	5,00	0,00	360,00	0,00	74,80	89,90	96,40	101,80
2	handling portaalkraan	184856,43	428860,41	8,40	5,00	0,00	360,00	0,00	74,80	89,90	96,40	101,80
3	handling portaalkraan	184887,49	428909,12	8,28	5,00	0,00	360,00	0,00	74,80	89,90	96,40	101,80
4	kantelen klep bij schaar	184794,26	428733,99	8,71	3,00	0,00	360,00	0,00	79,80	96,90	102,40	109,80
5	hydro-electr. grijper	184784,23	428748,31	8,88	3,00	0,00	360,00	0,00	70,80	89,90	95,40	100,80
6	rijden portaalkraan	184857,27	428805,81	7,56	0,50	0,00	360,00	0,00	65,80	72,90	84,40	89,80
7	rijden portaalkraan	184893,36	428870,49	7,54	0,50	0,00	360,00	0,00	65,80	72,90	84,40	89,80
8	rijden portaalkraan	184931,14	428940,20	7,50	0,50	0,00	360,00	0,00	65,80	72,90	84,40	89,80
9	rijden portaalkraan	184809,42	428830,17	9,58	0,50	0,00	360,00	0,00	65,80	72,90	84,40	89,80
10	rijden portaalkraan	184846,35	428897,36	9,02	0,50	0,00	360,00	0,00	65,80	72,90	84,40	89,80
11	rijden portaalkraan	184884,13	428966,24	10,00	0,50	0,00	360,00	0,00	65,80	72,90	84,40	89,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
32	87,00	83,00	78,00	--	94,33	0,90	--	9,03
33	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	29,50	--	--
34	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	29,50	--	--
35	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	29,50	--	--
36	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
37	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
38	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
39	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
40	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
41	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
42	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	33,50	--	--
43	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
44	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
45	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
46	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
47	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
48	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
49	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
50	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
51	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
52	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
53	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
54	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
55	98,10	93,60	87,80	77,50	102,77	39,50	--	--
27	98,70	95,10	87,10	73,00	103,52	3,01	0,00	5,05
1	102,00	99,20	94,00	79,90	106,75	5,35	--	--
2	102,00	99,20	94,00	79,90	106,75	5,35	--	--
3	102,00	99,20	94,00	79,90	106,75	5,35	--	--
4	113,00	112,20	108,00	96,90	117,41	19,00	--	--
5	103,00	101,20	96,00	83,90	107,31	0,58	--	--
6	89,00	86,20	83,00	70,90	94,28	8,36	--	--
7	89,00	86,20	83,00	70,90	94,28	8,36	--	--
8	89,00	86,20	83,00	70,90	94,28	8,36	--	--
9	89,00	86,20	83,00	70,90	94,28	8,36	--	--
10	89,00	86,20	83,00	70,90	94,28	8,36	--	--
11	89,00	86,20	83,00	70,90	94,28	8,36	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
12	schroot handling	184844,90	428839,40	8,50	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
13	schroot handling	184806,20	428767,90	8,61	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
14	schroot handling	184881,90	428905,13	8,39	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
15	scheepsladen	184840,28	428756,41	7,50	0,50	0,00	360,00	0,00	74,80	88,90	97,40	100,80
16	scheepsladen	184881,30	428826,29	7,50	0,50	0,00	360,00	0,00	74,80	88,90	97,40	100,80
17	scheepsladen	184928,42	428913,36	7,50	0,50	0,00	360,00	0,00	74,80	88,90	97,40	100,80
18	hydro-unit schaar	184797,12	428741,53	8,51	2,00	0,00	360,00	0,00	75,80	82,90	90,40	99,80
19	scheepsladen	184842,03	428755,44	7,50	0,10	0,00	360,00	0,00	82,80	90,90	99,40	103,80
20	scheepsladen	184883,05	428825,32	7,50	0,10	0,00	360,00	0,00	82,80	90,90	99,40	103,80
21	scheepsladen	184930,17	428912,39	7,50	0,10	0,00	360,00	0,00	82,80	90,90	99,40	103,80
22	mobiele kraan (scheepsladen)	184833,76	428767,18	7,85	2,00	0,00	360,00	54,30	78,60	92,00	91,50	96,50
23	mobiele kraan (scheepsladen)	184874,95	428837,54	7,55	2,00	0,00	360,00	54,30	78,60	92,00	91,50	96,50
24	mobiele kraan (scheepsladen)	184920,23	428922,56	7,50	2,00	0,00	360,00	54,30	78,60	92,00	91,50	96,50
25	mobiele kraan	184838,00	428844,50	8,79	2,00	0,00	360,00	54,30	78,60	92,00	91,50	96,50
26	mobiele kraan	184861,20	428899,20	8,70	2,00	0,00	360,00	54,30	78,60	92,00	91,50	96,50
27	mobiele kraan	184816,51	428792,17	8,85	2,00	0,00	360,00	54,30	78,60	92,00	91,50	96,50
28	shredder installatie	184890,92	428934,08	8,95	3,50	0,00	360,00	86,00	94,80	106,90	115,40	119,70
29	ontstoffingsinstallatie	184894,90	428943,32	9,62	4,00	0,00	360,00	75,00	82,80	92,90	101,40	106,80
30	vrachtwagen	184833,52	428927,01	9,88	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
31	vrachtwagen	184824,94	428911,56	9,74	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
34	vrachtwagen	184864,43	428921,03	9,09	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
35	vrachtwagen	184881,62	428912,91	8,54	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
36	vrachtwagen	184896,42	428898,59	7,85	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
37	vrachtwagen	184890,69	428880,93	7,74	1,00	0,00	360,00	79,60	82,90	89,40	93,20	93,10
39	shovel 1/2	184795,21	428762,06	8,79	1,50	0,00	360,00	67,20	76,90	88,90	97,70	99,90
40	shovel 1/2	184845,81	428816,48	8,13	1,50	0,00	360,00	67,20	76,90	88,90	97,70	99,90
41	shovel 1/2	184872,80	428859,04	7,92	1,50	0,00	360,00	67,20	76,90	88,90	97,70	99,90
42	shovel 1/2	184897,59	428913,33	7,94	1,50	0,00	360,00	67,20	76,90	88,90	97,70	99,90
43	vorkheftruck 1	184813,87	428898,02	9,86	1,00	0,00	360,00	58,20	80,20	91,20	89,20	94,20
44	vorkheftruck 1	184854,59	428885,95	8,68	1,00	0,00	360,00	58,20	80,20	91,20	89,20	94,20
45	schroothandling	184823,24	428793,22	8,68	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
46	schroothandling	184871,52	428875,10	8,12	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
47	schroothandling	184905,78	428924,77	8,26	3,00	0,00	360,00	76,10	84,30	98,00	108,30	113,80
1	Tr.2-voorvl-ONAN	185877,73	429998,03	14,32	4,00	210,00	180,00	--	62,90	85,60	89,40	82,70
2	Tr.2-bovenvl-ONAN	185881,28	430002,93	14,30	6,20	0,00	360,00	--	63,90	86,30	86,80	83,00
3	Tr.2-voorvl-ONAF	185877,73	429998,06	14,32	4,00	210,00	180,00	--	67,90	85,00	93,40	94,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
12	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	14,59	--	--
13	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	14,59	--	--
14	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	14,59	--	--
15	107,00	112,20	112,00	102,90	116,15	14,59	16,02	--
16	107,00	112,20	112,00	102,90	116,15	14,59	16,02	--
17	107,00	112,20	112,00	102,90	116,15	14,59	16,02	--
18	100,00	97,20	90,00	78,90	104,35	0,58	--	--
19	110,00	114,20	113,00	99,90	117,83	14,59	16,02	--
20	110,00	114,20	113,00	99,90	117,83	14,59	16,02	--
21	110,00	114,20	113,00	99,90	117,83	14,59	16,02	--
22	100,90	98,80	95,50	88,50	105,01	5,57	6,81	--
23	100,90	98,80	95,50	88,50	105,01	5,57	6,81	--
24	100,90	98,80	95,50	88,50	105,01	5,57	6,81	--
25	100,90	98,80	95,50	88,50	105,01	2,34	--	--
26	100,90	98,80	95,50	88,50	105,01	2,34	--	--
27	100,90	98,80	95,50	88,50	105,01	2,34	--	--
28	123,00	123,20	121,00	112,90	128,37	0,58	--	--
29	109,00	106,20	102,00	94,90	113,09	0,58	--	--
30	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	17,30	22,70	25,70
31	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	17,30	22,70	25,70
34	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	17,30	22,70	25,70
35	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	17,30	22,70	25,70
36	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	17,30	22,70	25,70
37	98,90	97,40	91,40	83,80	103,05	17,30	22,70	25,70
39	101,00	102,00	96,10	87,00	106,95	6,20	--	--
40	101,00	102,00	96,10	87,00	106,95	6,20	--	--
41	101,00	102,00	96,10	87,00	106,95	6,20	--	--
42	101,00	102,00	96,10	87,00	106,95	6,20	--	--
43	93,20	93,20	89,20	83,20	100,05	9,03	--	--
44	93,20	93,20	89,20	83,20	100,05	9,03	--	--
45	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	14,59	--	--
46	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	14,59	16,99	20,00
47	114,90	113,60	110,90	102,80	119,98	14,59	--	--
1	77,10	68,40	58,60	60,30	91,71	--	--	0,00
2	78,10	69,10	59,60	53,70	90,72	--	--	0,00
3	94,70	92,50	86,70	79,10	100,15	0,00	0,00	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
4	Tr.2-bovenvl-ONAF	185881,31	430002,87	14,30	6,20	0,00	360,00	--	68,30	85,90	92,70	90,20
5	Tr.1-voorvl-ONAN	185861,67	430009,72	14,25	4,00	210,00	180,00	--	63,40	86,30	88,50	85,50
6	Tr.1-bovenvl-ONAN	185865,38	430014,92	14,23	6,20	0,00	360,00	--	60,10	82,80	88,10	88,10
7	Tr.1-voorvl-ONAF	185861,67	430009,72	14,25	4,00	210,00	180,00	--	67,30	85,00	93,20	93,30
8	Tr.1-bovenvl-ONAF	185865,38	430014,92	14,23	6,20	0,00	360,00	--	64,90	85,00	91,10	90,20
9	Tr.3-voorvl-ONAN	185845,18	430021,76	14,16	4,00	210,00	180,00	--	56,30	77,40	79,70	80,90
10	Tr.3-bovenvl-ONAN	185847,68	430025,48	14,15	6,20	0,00	360,00	--	60,00	82,20	83,40	84,40
11	Tr.3-voorvl-ONAF	185845,15	430021,73	14,16	4,00	210,00	180,00	--	57,10	77,30	86,50	93,00
12	Tr.3-bovenvl-ONAF	185847,68	430025,48	14,15	6,20	0,00	360,00	--	60,10	81,60	90,10	96,30
13	Aardingstr.O-voorvl.	185903,97	429951,65	14,40	2,30	120,00	180,00	--	46,00	63,80	76,60	69,40
14	Aardingstr.O-bovenvl.	185901,50	429953,71	14,39	3,70	0,00	360,00	--	45,30	56,40	76,30	71,90
15	Aardingstr.W-voorvl.	185863,97	429984,84	14,37	2,30	300,00	180,00	--	50,50	70,60	79,30	69,50
16	Aardingstr.W-bovenvl.	185866,39	429982,86	14,38	3,70	0,00	360,00	--	46,50	68,80	73,90	69,80
17	Compr-W-voorvl.	185864,25	430087,09	14,00	1,67	30,00	180,00	--	62,80	73,00	81,70	82,80
18	Compr-W-bovenvl.	185862,68	430084,68	14,00	2,70	0,00	360,00	--	60,10	70,90	77,70	76,60
19	Compr-O-voorvl.	185955,73	429945,87	14,41	1,67	30,00	180,00	--	59,20	81,20	86,30	84,80
20	Compr-O-bovenvl.	185954,26	429943,46	14,45	2,70	0,00	360,00	--	56,20	74,10	83,70	78,90
Saris bv	rijden vrachtwagen 10 à 15 km/uur	184484,76	427961,35	9,50	1,50	0,00	360,00	42,00	55,00	61,00	65,00	69,00
Autobedrij	verkeersbewegingen	184633,45	428276,43	9,67	1,00	0,00	360,00	51,60	58,60	66,60	69,60	72,60
R.S.B.	transportbewgingen	184636,45	428234,45	9,50	1,00	0,00	360,00	61,00	74,00	80,00	84,00	88,00
Weeren&Wel	verkeersbewegingen	183657,01	428695,05	8,81	1,00	0,00	360,00	63,70	70,70	78,70	81,70	84,70
Weeren&Wel	ventilator	183629,10	428674,99	9,01	7,00	0,00	360,00	52,20	66,70	78,80	84,20	84,60
D&S partne	opvulbron (verkeersbewegingen)	185611,91	429347,27	10,50	1,00	0,00	360,00	58,00	64,00	71,00	75,00	82,00
Hobo02	verkeersbewegingen	185678,45	429331,32	10,50	1,00	0,00	360,00	59,30	65,30	72,30	76,30	83,30
Welgra02	verkeersbewegingen	184295,47	428726,95	9,00	1,00	0,00	360,00	59,00	65,00	72,00	76,00	83,00
braam1	Dieselheftruck	184459,94	428834,82	9,00	1,00	0,00	360,00	71,80	76,80	81,80	85,80	89,80
braam2	Vrachtwagen	184457,41	428827,79	9,00	1,00	0,00	360,00	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30
braam4	Vrachtwagen container legen	184446,16	428819,92	9,00	1,00	0,00	360,00	77,30	82,30	87,30	91,30	95,30
braam3	Bestelbus rijden	184450,38	428820,20	9,00	1,00	0,00	360,00	68,30	73,30	78,30	82,30	86,30
braam5	Propaanflessen vullen	184450,94	428811,21	9,00	1,00	0,00	360,00	65,30	70,30	75,30	79,30	83,30
braam6	opvulbron	184456,72	428835,64	9,00	1,00	0,00	360,00	69,30	74,30	79,30	83,30	87,30
vb1Leon	verkeersbewegingen	184525,83	429243,80	9,00	1,00	0,00	360,00	56,20	69,20	75,20	79,20	83,20
Van Duinen	vergunningsbron (dakuitstraling)	184502,50	429264,96	9,00	4,70	0,00	360,00	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00
Heijden	vergunningsbron (dakuitstraling)	184490,74	429265,22	9,00	4,70	0,00	360,00	66,50	71,50	76,50	80,50	84,50
Trophy	vergunningsbron (dakafzuiging)	184481,59	429273,84	9,00	6,00	0,00	360,00	65,00	70,00	75,00	79,00	83,00
Vos	vergunningsbron (geluidafstr.)	184451,98	429245,21	9,00	2,00	0,00	360,00	62,20	67,20	72,20	76,20	80,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
4	89,10	85,60	78,80	65,10	96,59	0,00	0,00	--
5	78,00	68,90	60,80	60,20	91,94	--	--	0,00
6	78,10	70,30	60,20	55,90	91,93	--	--	0,00
7	93,60	91,70	84,30	79,10	99,38	0,00	0,00	--
8	88,60	85,80	77,00	65,30	95,81	0,00	0,00	--
9	72,60	64,90	54,30	56,40	84,68	--	--	0,00
10	75,60	67,60	52,40	50,10	88,47	--	--	0,00
11	94,70	89,40	81,40	71,50	98,11	0,00	0,00	--
12	98,40	93,80	84,70	74,50	101,78	0,00	0,00	--
13	73,50	59,50	46,00	38,10	79,04	0,00	0,00	0,00
14	74,90	61,10	46,50	37,70	79,58	0,00	0,00	0,00
15	72,50	58,80	44,40	41,50	80,94	0,00	0,00	0,00
16	71,90	57,20	40,60	37,90	77,62	0,00	0,00	0,00
17	84,70	81,40	69,80	57,00	89,05	15,57	10,80	13,81
18	75,60	69,70	58,00	47,90	82,16	15,57	10,80	13,81
19	84,70	80,60	69,70	58,80	91,08	15,57	10,80	13,81
20	75,60	70,20	58,80	49,70	85,86	15,57	10,80	13,81
Saris bv	73,00	71,00	64,00	60,00	76,88	0,00	--	--
Autobedrij	75,60	74,60	70,60	66,60	80,57	0,00	--	--
R.S.B.	92,00	90,00	83,00	79,00	95,88	0,00	--	--
Weeren&Wel	87,70	86,70	83,70	78,70	92,78	0,00	--	--
Weeren&Wel	86,00	84,80	82,30	73,60	91,83	0,00	--	--
D&S partne	87,00	85,00	78,00	71,00	90,41	0,00	5,00	10,00
Hobo02	88,30	86,30	79,30	72,30	91,71	0,00	5,00	10,00
Welgra02	88,00	86,00	79,00	72,00	91,41	0,00	5,00	10,00
braam1	90,80	88,80	87,80	85,80	96,53	3,80	--	--
braam2	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03	16,00	--	--
braam4	96,30	94,30	93,30	91,30	102,03	29,00	--	--
braam3	87,30	85,30	84,30	82,30	93,03	23,00	--	--
braam5	84,30	82,30	81,30	79,30	90,03	20,00	--	--
braam6	88,30	86,30	85,30	83,30	94,03	--	5,00	10,00
vb1Leon	87,20	85,20	78,20	74,20	91,08	0,00	--	--
Van Duinen	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73	0,00	--	--
Heijden	85,50	83,50	82,50	80,50	91,23	0,00	--	--
Trophy	84,00	82,00	81,00	79,00	89,73	0,00	--	--
Vos	84,20	82,20	81,20	76,20	88,88	0,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
De Graaff	vulbron (verkeersbewegingen)	184264,55	429370,12	9,00	1,00	0,00	360,00	57,70	70,70	76,70	80,70	84,70
DPN01	vulbron (afzuiging)	184311,26	429377,25	9,00	7,50	0,00	360,00	73,70	78,70	83,70	87,70	91,70
Quatre	vulbron (verkeersbewegingen)	184164,58	429302,95	9,00	1,50	0,00	360,00	55,60	68,60	74,60	78,60	82,60
Serw01	vulbron (verkeersbewegingen)	184133,33	429369,74	9,00	1,00	0,00	360,00	57,80	70,80	76,80	80,80	84,80
Nova01	vulbron	183764,78	428001,80	8,50	6,50	0,00	360,00	70,70	75,70	80,70	84,70	88,70
elktro01	vulbron	183906,13	428074,15	9,00	3,50	0,00	360,00	66,00	71,00	76,00	80,00	84,00
elktro02	vulbron (verkeersbewegingen)	183896,28	428090,45	9,00	1,00	0,00	360,00	56,70	69,70	75,70	79,70	83,70
Metr01	vulbron (verkeersbewegingen)	184536,53	429394,72	9,00	1,00	0,00	360,00	32,40	45,40	51,40	55,40	59,40
Buss01	vulbron (verkeersbewegingen)	184500,21	429423,87	9,00	1,00	0,00	360,00	33,60	46,60	52,60	67,60	71,60
S&W01	vulbron (personenauto's)	184478,85	429426,98	9,00	1,00	0,00	360,00	43,70	50,70	58,70	61,70	64,70
001	Personenwagen	185704,30	429551,66	10,57	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
002	Personenwagen	185705,52	429540,27	10,50	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
003	Personenwagen	185718,59	429536,88	10,64	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
004	Personenwagen	185735,30	429537,61	10,82	0,80	0,00	360,00	72,00	75,00	79,10	80,60	87,80
005	Zware vrachtwagen	185705,76	429551,17	10,59	1,50	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
006	Zware vrachtwagen	185706,97	429539,31	10,50	1,50	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
007	Zware vrachtwagen	185720,04	429535,92	10,67	1,50	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
008	Zware vrachtwagen	185736,75	429536,40	10,83	1,50	0,00	360,00	73,10	85,20	91,40	92,30	98,40
Wat02	opvulbron	183977,72	428807,86	9,00	7,50	0,00	360,00	61,60	66,60	71,60	75,60	79,60
327	PH:Leid.ontv. (Alt)	185546,51	429877,79	13,17	7,00	0,00	360,00	0,00	62,70	69,70	80,50	81,30
1	KH. dakvent.	185526,55	429768,50	13,78	85,00	0,00	360,00	0,00	54,60	63,60	68,30	68,90
2	KH. uitl. noord	185505,71	429783,97	13,83	85,00	0,00	360,00	0,00	61,10	67,70	71,10	75,30
3	KH. uitl. zuid	185500,70	429770,91	13,88	85,00	0,00	360,00	0,00	58,30	66,20	70,80	75,40
4	KH. ventilator	185504,27	429780,25	13,85	80,00	0,00	360,00	0,00	59,60	73,70	82,60	84,40
5	MZ. vent.O	185581,28	429718,55	14,00	20,00	0,00	360,00	0,00	73,80	84,90	89,40	92,80
6	MZ. vent.O	185591,13	429744,24	13,87	20,00	0,00	360,00	0,00	73,80	84,90	89,40	92,80
7	MZ. vent.O	185601,00	429769,90	13,71	20,00	0,00	360,00	0,00	73,80	84,90	89,40	92,80
8	Schoorsteen	185428,48	429806,02	14,00	99,90	0,00	360,00	0,00	78,80	81,90	87,40	90,80
9	Trafo	185604,80	429763,08	13,75	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	92,90	0,00	0,00
10	DeNOx vent.	185489,02	429782,34	13,93	61,00	0,00	360,00	0,00	66,40	81,20	96,30	91,10
11	RGV. noord	185495,64	429799,62	13,83	2,00	0,00	360,00	0,00	79,40	86,20	89,20	103,00
12	RGV. zuid	185482,39	429765,09	14,00	2,00	0,00	360,00	0,00	79,40	86,20	89,20	103,00
13	Buiten noord	185497,53	429798,92	13,82	5,00	0,00	360,00	0,00	72,80	84,90	86,40	99,80
14	Buiten zuid	185484,25	429764,37	13,99	5,00	0,00	360,00	0,00	72,80	84,90	86,40	99,80
15	Stofzuiger	185502,10	429802,50	13,78	2,00	0,00	360,00	0,00	73,80	99,90	88,80	107,40
16	E-filters Noord	185476,60	429819,79	13,89	25,00	0,00	360,00	0,00	57,60	66,30	71,00	79,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
De Graaff	88,70	86,70	79,70	75,70	92,58	0,00	5,00	10,00
DPN01	92,70	90,70	89,70	87,70	98,43	0,00	--	--
Quatre	86,60	84,60	77,60	73,60	90,48	0,00	5,00	10,00
Serw01	88,80	86,80	79,80	75,80	92,68	0,00	5,00	10,00
Nova01	89,70	87,70	86,70	84,70	95,43	0,00	5,00	10,00
elktro01	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73	0,00	5,00	10,00
elktro02	87,70	85,70	78,70	74,70	91,58	0,00	5,00	10,00
Metr01	63,40	61,40	54,40	50,40	67,28	0,00	5,00	10,00
Buss01	75,60	73,60	66,60	62,60	79,35	0,00	--	--
S&W01	67,70	66,40	62,40	58,70	72,56	0,00	--	--
001	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	21,20	21,20	22,50
002	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	21,20	21,20	22,50
003	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	21,20	21,20	22,50
004	87,00	86,60	82,30	81,30	93,24	21,20	21,20	22,50
005	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	18,60	16,50	19,50
006	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	18,60	16,50	19,50
007	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	18,60	16,50	19,50
008	100,70	99,00	93,50	82,30	105,11	18,60	16,50	19,50
Wat02	80,60	78,60	77,60	75,60	86,33	0,00	5,00	10,00
327	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13	0,00	0,00	0,00
1	71,20	68,80	57,60	41,60	75,85	0,00	0,00	0,00
2	76,60	71,80	61,40	48,50	80,65	0,00	0,00	0,00
3	77,20	72,40	61,10	45,90	80,89	0,00	0,00	0,00
4	89,00	86,40	75,70	64,00	92,44	0,00	0,00	0,00
5	88,00	86,20	80,00	70,90	96,30	0,00	0,00	0,00
6	88,00	86,20	80,00	70,90	96,30	0,00	0,00	0,00
7	88,00	86,20	80,00	70,90	96,30	0,00	0,00	0,00
8	91,00	87,20	82,00	73,90	95,97	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	92,90	0,00	0,00	0,00
10	91,10	89,20	76,50	68,70	98,96	0,00	0,00	0,00
11	102,30	97,90	94,60	86,70	106,79	0,00	0,00	0,00
12	102,30	97,90	94,60	86,70	106,79	0,00	0,00	0,00
13	100,00	96,20	92,00	72,90	104,16	0,00	0,00	0,00
14	100,00	96,20	92,00	72,90	104,16	0,00	0,00	0,00
15	100,10	96,40	88,00	77,10	109,07	0,00	0,00	0,00
16	79,40	77,20	75,30	71,00	84,79	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
17	E-filters Zuid	185455,11	429763,77	14,00	25,00	0,00	360,00	0,00	57,60	66,30	71,00	79,90
18	ROI Sch-loc.	185399,89	429847,10	14,00	10,00	0,00	360,00	0,00	76,10	82,80	88,80	94,60
19	ROI havenloc.	185368,29	430009,17	13,97	2,00	51,00	180,00	0,00	76,10	83,50	87,60	90,00
20	ROI havenloc.	185364,71	429999,86	13,84	2,00	231,00	180,00	0,00	73,70	83,70	91,90	90,80
21	Stortbodemas	185483,09	429702,69	14,00	5,00	0,00	360,00	0,00	67,10	75,20	77,40	89,10
22	PH:FltKast	185367,71	429937,65	13,63	13,50	0,00	360,00	0,00	72,50	74,70	78,30	78,30
23	PH:FltKast	185372,20	429935,93	13,68	13,50	0,00	360,00	0,00	72,50	74,70	78,30	78,30
24	PH:FltKast	185376,67	429934,20	13,72	13,50	0,00	360,00	0,00	72,50	74,70	78,30	78,30
25	PH:FltKast	185381,16	429932,48	13,75	13,50	0,00	360,00	0,00	72,50	74,70	78,30	78,30
26	PH:Filter	185365,73	429932,52	13,61	9,50	0,00	360,00	0,00	64,90	70,60	76,30	70,50
27	PH:Filter	185370,22	429930,79	13,65	9,50	0,00	360,00	0,00	64,90	70,60	76,30	70,50
28	PH:Filter	185374,70	429929,07	13,69	9,50	0,00	360,00	0,00	64,90	70,60	76,30	70,50
29	PH:Filter	185379,19	429927,34	13,73	9,50	0,00	360,00	0,00	64,90	70,60	76,30	70,50
30	PH:Hamerm.v.	185349,73	429955,25	13,51	1,50	0,00	360,00	0,00	61,90	70,90	79,50	76,90
31	PH:Intrl.cyc.	185352,43	429948,33	13,50	13,20	0,00	360,00	0,00	66,10	71,10	78,80	74,60
32	PH:Cycloon	185353,68	429951,59	13,51	13,00	0,00	360,00	0,00	71,40	74,60	83,00	77,90
33	PH:Uit.l.cyc.	185351,25	429953,61	13,51	13,50	0,00	360,00	0,00	64,00	67,20	77,80	72,00
34	PH:Uit.l.cyc.	185351,25	429953,61	13,51	8,50	0,00	360,00	0,00	62,20	71,00	74,50	73,30
35	PH:Uit.l.cyc.	185351,25	429953,61	13,51	3,50	0,00	360,00	0,00	63,40	71,10	76,00	78,50
36	PH:Leid.ontv.	185350,52	429951,75	13,50	7,00	0,00	360,00	0,00	62,70	69,70	80,50	81,30
37	PH:Leid.ontv.	185346,93	429942,41	13,50	7,00	0,00	360,00	0,00	62,70	69,70	80,50	81,30
38	PH:Leid.ontv.	185343,36	429933,06	13,50	7,00	0,00	360,00	0,00	62,70	69,70	80,50	81,30
39	PH:Aanv.l.RF.	185349,95	429953,03	13,50	3,40	0,00	360,00	0,00	65,70	75,00	77,20	80,20
40	PH:R-filter	185348,41	429950,40	13,50	8,50	0,00	360,00	0,00	71,00	80,30	90,10	92,40
41	PH:Uitstr.RF.	185348,41	429950,40	13,50	15,00	0,00	360,00	0,00	71,40	76,40	81,30	81,20
42	PH:Stofzuig	185349,04	429925,54	13,55	3,00	0,00	360,00	0,00	69,30	77,00	80,00	84,30
43	Afgraver	185441,11	430270,02	13,50	5,50	0,00	360,00	0,00	81,70	89,60	94,10	101,20
44	Afgraver	185502,65	430222,51	13,01	5,50	0,00	360,00	0,00	81,70	89,60	94,10	101,20
45	Afgraver	185560,72	430176,21	13,50	5,50	0,00	360,00	0,00	81,70	89,60	94,10	101,20
46	Afgraver	185404,48	430225,38	13,00	5,50	0,00	360,00	0,00	81,70	89,60	94,10	101,20
47	Afgraver	185464,12	430176,78	13,12	5,50	0,00	360,00	0,00	81,70	89,60	94,10	101,20
48	Afgraver	185520,81	430128,03	13,82	5,50	0,00	360,00	0,00	81,70	89,60	94,10	101,20
49	Opwerp+tr.b	185453,00	430223,69	13,28	1,70	0,00	360,00	0,00	81,80	83,90	92,40	102,80
50	Opwerp+tr.b	185483,18	430199,68	14,00	1,70	0,00	360,00	0,00	81,80	83,90	92,40	102,80
51	Opwerp+tr.b	185511,99	430175,96	14,00	1,70	0,00	360,00	0,00	81,80	83,90	92,40	102,80
52	Tr.band	185440,08	430148,73	14,00	1,00	0,00	360,00	0,00	74,80	86,90	95,40	104,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
17	79,40	77,20	75,30	71,00	84,79	0,00	0,00	0,00
18	95,20	95,30	89,20	78,40	100,60	0,00	0,00	0,00
19	90,50	86,40	81,00	74,10	95,50	0,00	0,00	0,00
20	95,60	89,90	83,90	78,40	98,99	0,00	0,00	0,00
21	90,20	85,00	88,00	86,30	95,22	0,00	0,00	0,00
22	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34	0,00	0,00	0,00
23	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34	0,00	0,00	0,00
24	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34	0,00	0,00	0,00
25	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34	0,00	0,00	0,00
26	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93	0,00	0,00	0,00
27	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93	0,00	0,00	0,00
28	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93	0,00	0,00	0,00
29	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93	0,00	0,00	0,00
30	72,20	70,20	64,60	57,10	82,61	0,00	0,00	0,00
31	71,50	69,20	65,70	61,60	81,74	0,00	0,00	0,00
32	75,80	74,40	73,60	70,30	86,05	0,00	0,00	0,00
33	70,90	69,00	66,50	61,40	80,41	0,00	0,00	0,00
34	67,60	67,40	63,40	55,80	78,90	0,00	0,00	0,00
35	72,70	74,50	71,10	60,50	82,71	0,00	0,00	0,00
36	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13	0,00	0,00	0,00
37	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13	0,00	0,00	0,00
38	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13	0,00	0,00	0,00
39	74,00	75,40	68,20	54,10	84,14	0,00	0,00	0,00
40	82,60	84,10	78,70	71,10	95,32	0,00	0,00	0,00
41	81,50	80,10	78,80	70,80	88,17	0,00	0,00	0,00
42	87,30	79,40	76,00	66,00	90,40	7,80	99,00	99,00
43	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59	4,80	7,80	10,80
44	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59	4,80	7,80	10,80
45	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59	4,80	7,80	10,80
46	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59	4,80	7,80	10,80
47	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59	4,80	7,80	10,80
48	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59	4,80	7,80	10,80
49	103,00	101,20	96,00	86,90	107,69	0,00	0,00	99,00
50	103,00	101,20	96,00	86,90	107,69	0,00	0,00	99,00
51	103,00	101,20	96,00	86,90	107,69	0,00	0,00	99,00
52	105,00	104,20	98,00	88,90	109,97	0,00	0,00	99,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
53	Loskraan	185421,75	430163,81	14,00	10,00	0,00	360,00	0,00	55,80	81,40	89,20	94,00
54	Loskraan	185459,45	430134,22	13,50	10,00	0,00	360,00	0,00	55,80	81,40	89,20	94,00
55	Aandr.aanvoer	185528,57	430075,13	12,30	3,00	0,00	360,00	0,00	70,80	77,90	87,40	90,80
56	Aandr.aanvoer	185527,75	430075,76	12,09	2,00	0,00	360,00	0,00	78,80	87,90	97,40	101,80
57	Overstort 1	185572,11	430040,09	12,38	7,00	0,00	360,00	0,00	59,80	63,90	66,40	69,80
58	Kolenband 1	185594,44	430022,10	8,00	6,00	0,00	360,00	0,00	74,80	80,90	79,40	82,80
59	Overstort	185616,65	430004,36	12,95	10,00	0,00	360,00	0,00	63,80	68,90	72,40	74,80
60	Kolenband 2	185601,31	429976,93	8,00	10,00	0,00	360,00	0,00	76,80	78,90	85,40	88,80
61	Kolenband 3	185547,97	429941,50	13,23	10,00	0,00	360,00	0,00	77,80	80,90	85,40	88,80
62	Overstort 4	185513,07	429952,97	13,24	7,00	0,00	360,00	0,00	58,80	63,90	69,40	66,80
63	Kolenband 4	185500,97	429922,58	13,53	5,00	0,00	360,00	0,00	72,80	77,90	82,40	82,80
64	Overstort 5	185488,80	429892,24	13,74	10,00	0,00	360,00	0,00	62,80	70,90	73,40	73,80
65	Kolenband 5	185477,53	429861,54	13,81	15,00	0,00	360,00	0,00	72,80	77,90	82,40	82,80
66	Overstort 6	185466,19	429830,86	13,96	20,00	0,00	360,00	0,00	60,80	65,90	72,40	72,80
67	Kolenband 6	185515,05	429812,74	13,67	30,00	0,00	360,00	0,00	74,80	78,90	84,40	84,80
68	Koelwaterpomp	185664,27	429959,84	14,00	2,00	0,00	360,00	0,00	71,00	83,30	85,90	89,20
69	VrwR.GH	185797,37	429850,90	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
70	VrwR.GH	185759,77	429885,80	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
71	VrwR.GH	185723,01	429918,96	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
72	VrwR.GH	185691,53	429911,45	13,86	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
73	VrwR.GH	185643,27	429928,04	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
74	VrwR.GH	185597,87	429945,91	13,50	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
75	VrwR.GH	185549,26	429962,96	13,18	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
76	VrwR.GH	185503,28	429981,35	13,10	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
77	VrwR.GH	185455,40	429999,20	13,15	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
78	VrwR.GH	185408,92	430017,91	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
79	VrwR.H	185360,60	430034,09	13,41	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
80	VrwR.H	185334,25	430000,30	13,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
81	VrwR.H	185312,87	429954,94	13,33	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
82	VrwR.H	185292,23	429908,98	13,31	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
83	VrwR.AV	185797,03	429851,46	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
84	VrwR.AV	185759,41	429885,95	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
85	VrwR.AV	185723,60	429919,08	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
86	VrwR.AV	185695,68	429903,86	13,79	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
87	VrwR.AV	185678,62	429855,48	13,57	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
88	VrwR.AV	185660,28	429808,52	13,58	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
53	97,30	94,20	87,50	79,50	100,84	0,00	0,00	99,00
54	97,30	94,20	87,50	79,50	100,84	0,00	0,00	99,00
55	93,00	93,20	89,00	78,90	98,31	0,00	3,00	6,00
56	98,00	95,20	89,00	79,90	105,03	0,00	3,00	6,00
57	68,00	71,20	59,00	45,90	75,76	0,00	3,00	6,00
58	84,00	80,20	70,00	63,90	89,03	0,00	3,00	6,00
59	75,00	79,20	67,00	53,90	82,50	0,00	3,00	6,00
60	89,00	84,20	75,00	69,90	93,67	0,00	3,00	6,00
61	89,00	83,20	72,00	63,90	93,64	0,00	3,00	6,00
62	66,00	73,20	59,00	45,90	76,28	0,00	3,00	6,00
63	83,00	76,20	66,00	55,90	88,39	0,00	3,00	6,00
64	70,00	62,20	53,00	43,90	78,57	0,00	3,00	6,00
65	83,00	76,20	66,00	55,90	88,39	0,00	3,00	6,00
66	68,00	64,20	50,00	41,90	77,04	0,00	3,00	6,00
67	84,00	77,20	68,00	56,90	89,98	0,00	3,00	6,00
68	87,70	87,80	82,90	74,60	94,57	0,00	0,00	0,00
69	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
70	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
71	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
72	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
73	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
74	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
75	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
76	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
77	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
78	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	18,00	20,00	--
79	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	23,00	20,00	--
80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	23,00	20,00	--
81	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	23,00	20,00	--
82	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	23,00	20,00	--
83	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
84	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
85	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
86	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
87	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
88	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
89	VrwR.AV	185642,38	429761,61	13,76	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
90	VrwR.AV	185626,02	429715,95	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
91	VrwR.AV	185598,82	429682,46	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
92	VrwR.AV	185550,72	429698,90	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
93	VrwR.AV	185503,45	429715,87	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
94	VrwR.V	185465,43	429704,97	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
95	VrwR.V	185486,69	429679,99	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80
96	Weegbrug	185778,21	429878,60	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80
97	LadenGids	185380,79	430008,58	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80
98	LadenVliegas	185493,21	429679,94	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80
99	LossenAmmon.	185454,83	429708,07	14,00	1,20	0,00	360,00	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80
101	ContHandling	185310,13	429905,11	13,58	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
102	ContHandling	185328,81	429897,96	13,80	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
103	ContHandling	185347,47	429890,77	13,83	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
104	ContHandling	185366,16	429883,61	13,85	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
105	ContHandling	185299,38	429877,12	13,59	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
106	ContHandling	185318,05	429869,94	14,00	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
107	ContHandling	185336,72	429862,78	14,00	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
108	ContHandling	185355,40	429855,62	14,00	1,00	0,00	360,00	0,00	69,50	75,20	87,30	91,50
109	Cont.bok	185342,07	429918,57	13,60	1,00	0,00	360,00	0,00	59,00	63,70	89,90	86,60
111	KHn 0-10gv.	185538,58	429810,99	13,58	7,00	0,00	360,00	0,00	60,60	60,70	60,50	64,20
112	KHn 0-10gl.	185540,44	429810,29	13,57	7,00	0,00	360,00	0,00	67,70	66,80	68,50	74,30
113	KHn 0-10dr.	185531,10	429813,86	13,59	3,00	0,00	360,00	0,00	64,50	64,60	64,30	71,10
114	Vent.rstr. N	185546,98	429807,77	13,55	1,00	0,00	360,00	0,00	71,60	89,20	90,30	92,10
115	KHn 0-10dk.	185535,72	429803,52	13,62	11,00	0,00	360,00	0,00	77,00	78,10	78,80	80,60
116	KHn 10-30gv.	185532,62	429798,28	13,65	23,50	0,00	360,00	0,00	65,80	64,50	63,00	62,00
117	KHn 10-30gl.	185531,69	429798,64	13,65	23,50	0,00	360,00	0,00	71,30	68,00	71,50	76,50
118	KHn 30-70gv.	185533,57	429797,93	13,64	56,50	0,00	360,00	0,00	69,80	69,80	67,60	65,20
119	KHn 30-70gl.	185523,28	429801,87	13,69	56,50	0,00	360,00	0,00	67,20	65,20	68,00	71,60
120	KHn 30-70op.	185541,03	429795,07	13,62	53,50	0,00	360,00	0,00	66,60	70,60	77,40	84,00
121	KHn 70-85gv.	185530,12	429791,76	13,68	80,00	0,00	360,00	0,00	65,40	70,10	67,40	62,80
122	KHn 70-85gl.	185530,12	429791,76	13,68	72,00	0,00	360,00	0,00	58,10	60,80	63,10	64,50
123	KHn 10-22gv.	185562,85	429801,68	13,54	18,00	0,00	360,00	0,00	57,10	58,70	53,40	48,00
124	KHn 10-22gl.	185568,44	429799,53	13,54	18,00	0,00	360,00	0,00	48,50	48,20	47,80	48,40
125	KHn 22-34gv.	185554,61	429780,21	13,66	30,00	0,00	360,00	0,00	59,20	59,20	57,00	54,60
126	KHn 22-34gl.	185554,61	429780,21	13,66	30,00	0,00	360,00	0,00	56,20	54,20	57,00	60,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
89	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
90	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
91	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
92	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
93	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	22,30	--	--
94	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	23,00	--	--
95	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	23,00	--	--
96	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	6,64	10,00	99,00
97	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	7,80	99,00	99,00
98	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	10,80	99,00	99,00
99	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	10,80	99,00	99,00
101	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
102	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
103	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
104	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
105	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
106	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
107	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
108	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71	11,60	18,50	99,00
109	89,50	85,00	83,90	80,40	94,77	10,80	10,80	10,80
111	59,20	56,00	42,30	31,90	68,65	0,00	0,00	0,00
112	71,20	76,10	59,30	52,00	79,98	0,00	0,00	0,00
113	70,00	70,90	61,10	53,80	76,54	0,00	0,00	0,00
114	93,80	90,70	85,30	77,50	98,76	0,00	0,00	0,00
115	75,50	71,40	59,60	52,30	85,51	0,00	0,00	0,00
116	57,60	53,30	47,20	39,50	70,43	0,00	0,00	0,00
117	73,10	74,80	62,70	55,00	81,19	0,00	0,00	0,00
118	65,20	58,40	50,10	39,70	75,09	0,00	0,00	0,00
119	72,60	71,80	57,50	47,10	78,01	0,00	0,00	0,00
120	88,00	83,20	75,90	65,50	90,81	0,00	0,00	0,00
121	67,40	61,40	52,00	38,80	74,49	0,00	0,00	0,00
122	70,10	70,10	54,70	41,50	74,39	0,00	0,00	0,00
123	55,50	63,90	60,30	52,90	67,49	0,00	0,00	0,00
124	57,00	71,30	61,70	54,30	72,04	0,00	0,00	0,00
125	54,60	47,80	39,50	29,10	64,49	0,00	0,00	0,00
126	61,60	60,80	46,50	36,10	67,01	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
127	KHn 34-40gl.	185554,61	429780,21	13,66	38,00	0,00	360,00	0,00	53,20	60,30	64,70	65,80
128	KHn 34-58gv.	185554,61	429780,21	13,66	50,00	0,00	360,00	0,00	62,00	62,00	59,80	57,40
129	KHn 34-58gl.	185559,49	429776,19	13,67	50,00	0,00	360,00	0,00	57,50	55,50	58,30	61,90
130	KHn 58-70gv.	185554,61	429780,21	13,66	66,00	0,00	360,00	0,00	60,80	60,80	58,60	56,20
131	KHn 70-85gv.	185551,23	429782,59	13,65	80,00	0,00	360,00	0,00	59,10	63,80	61,10	56,50
132	KHo 34-56gl.	185555,47	429757,39	13,76	49,00	0,00	360,00	0,00	63,80	68,30	71,90	72,90
133	KHo 56-69gv.	185555,47	429757,39	13,76	64,50	0,00	360,00	0,00	60,10	63,70	62,80	59,00
134	KHo 69-85dk.	185547,09	429760,60	13,76	79,50	0,00	360,00	0,00	66,20	67,00	65,30	61,50
135	KHo 30-70gv.	185549,86	429787,39	13,63	53,50	0,00	360,00	0,00	62,30	62,30	60,10	57,70
136	KHo 30-70gv.	185531,24	429738,84	13,89	53,50	0,00	360,00	0,00	60,30	62,10	59,20	58,50
137	KHo 34-40gv.	185560,14	429783,44	13,63	38,00	0,00	360,00	0,00	51,40	60,50	59,90	55,00
138	KHz 0-10gl.	185499,92	429746,58	13,97	7,00	0,00	360,00	0,00	68,70	67,80	71,40	77,90
139	KHz 10-30gv.	185511,12	429742,27	13,94	23,50	0,00	360,00	0,00	67,30	67,50	65,60	67,50
140	KHz 10-30gl.	185510,19	429742,63	13,95	23,50	0,00	360,00	0,00	72,80	71,00	74,10	82,00
141	KHz 30-70gv.	185512,07	429741,90	13,94	56,50	0,00	360,00	0,00	67,80	69,60	66,70	66,00
142	KHz 30-70gl.	185501,79	429745,86	13,97	56,50	0,00	360,00	0,00	65,20	65,00	67,10	72,40
143	KHz 30-70op.	185519,53	429739,04	13,92	53,50	0,00	360,00	0,00	64,60	70,40	76,50	84,80
144	KHz 70-85gv.	185513,63	429748,82	13,91	80,00	0,00	360,00	0,00	62,40	69,80	63,10	59,20
145	KHz 70-85gl.	185513,63	429748,82	13,91	72,00	0,00	360,00	0,00	55,10	60,50	58,80	60,90
146	KHz 10-22gv.	185539,55	429740,99	13,86	18,00	0,00	360,00	0,00	66,90	67,10	65,20	67,10
147	KHz 10-22gl.	185539,55	429740,99	13,86	18,00	0,00	360,00	0,00	58,30	56,50	59,60	67,50
148	KHz 22-34gv.	185539,55	429740,99	13,86	30,00	0,00	360,00	0,00	57,20	59,00	56,10	55,40
149	KHz 22-34gl.	185539,55	429740,99	13,86	30,00	0,00	360,00	0,00	54,20	54,00	56,10	61,40
150	KHz 34-40gl.	185539,55	429740,99	13,86	38,00	0,00	360,00	0,00	53,60	53,40	55,50	60,80
151	KHz 34-58gv.	185539,55	429740,99	13,86	50,00	0,00	360,00	0,00	60,00	61,80	58,90	58,20
152	KHz 34-58gl.	185545,87	429740,70	13,85	50,00	0,00	360,00	0,00	55,50	55,30	57,40	62,70
153	KHz 58-70gv.	185539,55	429740,99	13,86	66,00	0,00	360,00	0,00	58,80	60,60	57,70	57,00
154	KHz 70-85gv.	185535,47	429741,50	13,87	80,00	0,00	360,00	0,00	56,10	63,50	56,80	52,90
155	KH Rooster N	185522,36	429802,22	13,69	34,00	0,00	360,00	0,00	80,80	78,90	80,40	84,80
156	KH Rooster Z	185500,85	429746,22	13,97	34,00	0,00	360,00	0,00	80,80	78,90	80,40	84,80
157	KH AVL N	185510,37	429796,12	13,77	80,00	0,00	360,00	0,00	66,60	68,00	73,90	81,80
158	KH AVL Z	185496,03	429758,78	13,94	80,00	0,00	360,00	0,00	68,20	77,40	77,50	83,30
159	KH Dak	185521,87	429770,28	13,79	85,00	0,00	360,00	0,00	71,10	75,20	76,30	73,60
160	MZn ond	185585,26	429793,09	13,57	13,50	0,00	360,00	0,00	77,30	79,30	71,60	65,40
161	MZo ond	185597,68	429741,72	13,89	13,50	0,00	360,00	0,00	83,40	88,80	81,30	73,90
162	MZz ond	185554,07	429711,87	14,00	13,50	0,00	360,00	0,00	77,50	75,00	73,60	65,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
127	61,50	62,40	47,70	38,70	70,51	0,00	0,00	0,00
128	57,40	50,60	42,30	31,90	67,29	0,00	0,00	0,00
129	62,90	62,10	47,80	37,40	68,31	0,00	0,00	0,00
130	56,20	49,40	41,10	30,70	66,09	0,00	0,00	0,00
131	61,10	55,10	45,70	32,50	68,19	0,00	0,00	0,00
132	77,50	73,30	59,60	49,30	80,89	0,00	0,00	0,00
133	60,00	52,00	43,80	34,40	68,60	0,00	0,00	0,00
134	65,30	59,00	48,50	33,60	72,61	0,00	0,00	0,00
135	57,70	50,90	42,60	32,20	67,59	0,00	0,00	0,00
136	56,60	49,50	41,50	31,40	66,81	0,00	0,00	0,00
137	49,70	44,60	35,90	26,90	64,28	0,00	0,00	0,00
138	73,70	74,20	64,90	68,80	81,74	0,00	0,00	0,00
139	61,70	55,60	56,00	40,20	73,52	0,00	0,00	0,00
140	77,20	77,10	71,50	55,70	85,24	0,00	0,00	0,00
141	64,10	57,00	49,00	38,90	74,31	0,00	0,00	0,00
142	71,50	70,40	56,40	46,30	77,37	0,00	0,00	0,00
143	86,90	81,80	74,80	64,70	90,15	0,00	0,00	0,00
144	61,50	56,50	48,60	41,40	72,07	0,00	0,00	0,00
145	64,20	65,20	51,30	44,10	69,79	0,00	0,00	0,00
146	61,30	55,20	55,50	39,70	73,12	0,00	0,00	0,00
147	62,70	62,60	57,00	41,20	70,74	0,00	0,00	0,00
148	53,50	46,40	38,40	28,30	63,71	0,00	0,00	0,00
149	60,50	59,40	45,40	35,30	66,37	0,00	0,00	0,00
150	59,90	58,80	44,80	34,70	65,77	0,00	0,00	0,00
151	56,30	49,20	41,20	31,10	66,51	0,00	0,00	0,00
152	61,80	60,70	46,70	36,60	67,67	0,00	0,00	0,00
153	55,10	48,00	40,00	29,90	65,31	0,00	0,00	0,00
154	55,20	50,20	42,30	35,10	65,77	0,00	0,00	0,00
155	88,00	89,20	83,00	72,90	93,60	0,00	0,00	0,00
156	88,00	89,20	83,00	72,90	93,60	0,00	0,00	0,00
157	86,10	78,10	69,80	51,20	88,25	0,00	0,00	0,00
158	87,70	80,50	71,90	57,40	90,21	0,00	0,00	0,00
159	76,50	67,70	57,30	46,10	82,11	0,00	0,00	0,00
160	63,30	60,60	57,10	47,10	82,06	0,00	0,00	0,00
161	71,30	67,20	62,60	53,60	90,64	0,00	0,00	0,00
162	64,30	65,90	64,30	54,90	80,93	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
163	MZn bov	185585,26	429793,09	13,57	30,00	0,00	360,00	0,00	70,00	72,20	63,20	57,60
164	MZo bov	185597,68	429741,72	13,89	30,00	0,00	360,00	0,00	77,20	78,80	75,10	75,00
165	MZz bov	185554,07	429711,87	14,00	30,00	0,00	360,00	0,00	67,00	71,20	64,10	57,80
166	MZ dak	185569,67	429752,47	13,79	35,00	0,00	360,00	0,00	81,80	81,10	77,90	74,30
167	DeNOx N	185500,32	429797,84	13,81	45,00	0,00	360,00	0,00	74,80	72,90	74,40	80,80
168	DeNOx W	185478,76	429786,29	13,98	45,00	0,00	360,00	0,00	75,80	73,90	75,40	81,80
169	DeNOx Z	185487,07	429763,30	13,98	45,00	0,00	360,00	0,00	74,80	72,90	74,40	80,80
170	DeNOx dak	185493,69	429780,56	13,90	70,00	0,00	360,00	0,00	68,80	66,90	68,40	74,80
171	Waterzuiv.	185683,63	429717,30	14,00	1,00	0,00	360,00	0,00	58,50	66,60	77,00	83,50
172	E-f Vnt.N	185476,60	429819,79	13,89	2,00	0,00	360,00	0,00	62,50	76,30	73,90	80,10
173	E-f Vnt.Z	185455,11	429763,77	14,00	2,00	0,00	360,00	0,00	60,40	74,40	79,30	79,60
174	Houtsilo	185520,94	429689,67	14,00	5,00	0,00	360,00	0,00	65,60	87,10	95,70	100,00
175	Houtsilo	185510,65	429693,60	14,00	5,00	0,00	360,00	0,00	65,60	87,10	95,70	100,00
176	PH:GrindW	185349,87	429948,36	13,50	2,50	0,00	360,00	0,00	49,70	56,30	67,20	72,60
177	PH:GrindOvDr	185348,21	429944,06	13,50	1,50	0,00	360,00	0,00	64,20	67,30	73,50	84,40
178	PH:GrindGl	185349,12	429946,40	13,50	1,50	0,00	360,00	0,00	45,70	53,30	66,20	73,60
179	PH:GrindOp	185349,29	429946,86	13,50	4,00	0,00	360,00	0,00	48,60	59,20	70,90	73,10
180	PH:GrindW	185349,87	429948,36	13,50	6,50	0,00	360,00	0,00	49,60	59,50	72,20	62,70
181	PH:GrindW	185349,87	429948,36	13,50	10,20	0,00	360,00	0,00	47,30	56,40	69,00	62,80
182	PH:GrindN	185356,86	429954,02	13,55	2,50	0,00	360,00	0,00	47,30	53,90	64,80	70,20
183	PH:GrindDr	185357,80	429953,65	13,56	1,30	0,00	360,00	0,00	54,70	61,30	72,20	80,60
184	PH:GrindGl	185358,74	429953,30	13,56	1,50	0,00	360,00	0,00	45,70	53,30	66,20	73,60
185	PH:GrindN	185356,86	429954,02	13,55	6,50	0,00	360,00	0,00	47,10	57,10	69,70	60,30
186	PH:GrindN	185356,86	429954,02	13,55	10,20	0,00	360,00	0,00	44,90	54,00	66,60	60,30
187	PH:GrindZ	185351,31	429939,55	13,50	7,50	0,00	360,00	0,00	50,70	60,60	73,30	63,80
188	PH:GrindDr	185348,42	429940,66	13,50	1,30	0,00	360,00	0,00	54,70	61,30	72,20	80,60
189	PH:GrindDk	185354,06	429946,74	13,50	11,80	0,00	360,00	0,00	65,20	75,30	88,90	80,70
190	PH:MolenrN	185367,31	429950,00	13,63	7,50	0,00	360,00	0,00	62,60	64,70	65,20	63,60
191	PH:MolenrVnt	185362,84	429951,72	13,59	1,50	0,00	360,00	0,00	54,80	58,90	63,40	69,80
192	PH:MolenrGl	185362,84	429951,72	13,59	1,50	0,00	360,00	0,00	44,80	46,90	52,40	56,80
193	PH:MolenrVnt	185371,70	429948,32	13,67	1,50	0,00	360,00	0,00	56,60	60,70	65,20	71,60
194	PH:MolenrGl	185371,70	429948,32	13,67	1,50	0,00	360,00	0,00	41,80	43,90	49,40	53,80
195	PH:MolenrDr	185373,11	429947,78	13,69	1,30	0,00	360,00	0,00	50,80	51,90	55,40	60,80
196	PH:MolenrN	185380,77	429944,84	13,76	7,50	0,00	360,00	0,00	62,80	64,90	65,40	63,80
197	PH:MolenrVnt	185374,98	429947,07	13,70	1,50	0,00	360,00	0,00	51,80	55,90	60,40	66,80
198	PH:MolenrGl	185379,64	429945,28	13,75	1,50	0,00	360,00	0,00	44,80	46,90	52,40	56,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
163	57,50	56,40	50,80	37,60	74,83	0,00	0,00	0,00
164	74,50	77,80	66,30	53,80	84,55	0,00	0,00	0,00
165	56,20	53,70	49,50	36,70	73,45	0,00	0,00	0,00
166	71,20	68,60	63,00	51,10	85,93	0,00	0,00	0,00
167	81,00	73,20	59,00	45,90	85,38	0,00	0,00	0,00
168	82,00	74,20	60,00	46,90	86,38	0,00	0,00	0,00
169	81,00	73,20	59,00	45,90	85,38	0,00	0,00	0,00
170	75,00	67,20	53,00	39,90	79,38	0,00	0,00	0,00
171	88,90	91,30	90,60	87,50	96,14	0,00	0,00	0,00
172	74,80	71,10	64,80	54,40	83,38	0,00	0,00	0,00
173	76,40	80,70	71,50	59,10	85,81	0,00	0,00	0,00
174	98,60	91,30	80,10	73,30	103,61	0,00	0,00	0,00
175	98,60	91,30	80,10	73,30	103,61	0,00	0,00	0,00
176	58,40	55,80	49,40	42,00	74,00	0,00	0,00	0,00
177	75,90	76,00	76,60	74,00	86,58	0,00	0,00	0,00
178	60,40	59,80	61,40	55,00	74,92	0,00	0,00	0,00
179	72,80	75,20	72,30	68,50	80,41	0,00	0,00	0,00
180	58,30	57,80	50,10	42,70	73,19	0,00	0,00	0,00
181	56,40	55,40	47,90	39,90	70,49	0,00	0,00	0,00
182	56,00	53,40	47,00	39,60	71,60	0,00	0,00	0,00
183	70,40	71,80	69,40	65,00	82,33	0,00	0,00	0,00
184	60,40	59,80	61,40	55,00	74,92	0,00	0,00	0,00
185	55,80	55,40	47,70	40,20	70,71	0,00	0,00	0,00
186	54,00	53,00	45,50	37,40	68,07	0,00	0,00	0,00
187	59,40	58,90	51,20	43,80	74,29	0,00	0,00	0,00
188	70,40	71,80	69,40	65,00	82,33	0,00	0,00	0,00
189	74,30	72,30	66,80	61,80	89,92	0,00	0,00	0,00
190	62,80	63,00	52,80	40,70	71,61	0,00	0,00	0,00
191	70,00	69,20	61,00	45,90	75,11	0,00	0,00	0,00
192	56,00	56,20	51,00	36,90	62,25	0,00	0,00	0,00
193	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91	0,00	0,00	0,00
194	53,00	53,20	48,00	33,90	59,25	0,00	0,00	0,00
195	63,00	65,20	56,00	43,90	68,78	0,00	0,00	0,00
196	63,00	63,20	53,00	40,90	71,81	0,00	0,00	0,00
197	67,00	66,20	58,00	42,90	72,11	0,00	0,00	0,00
198	56,00	56,20	51,00	36,90	62,25	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
199	PH:MolenrVnt	185381,98	429944,38	13,77	1,50	0,00	360,00	0,00	54,80	58,90	63,40	69,80
200	PH:MolenrVnt	185386,64	429942,58	13,82	1,50	0,00	360,00	0,00	51,80	55,90	60,40	66,80
201	PH:MolenrN	185394,20	429939,68	13,88	7,50	0,00	360,00	0,00	62,40	64,50	65,00	63,40
202	PH:MolenrVnt	185390,37	429941,15	13,85	1,50	0,00	360,00	0,00	56,60	60,70	65,20	71,60
203	PH:MolenrGl	185389,44	429941,51	13,84	1,50	0,00	360,00	0,00	44,80	46,90	52,40	56,80
204	PH:MolenrOvD	185398,78	429937,92	13,92	3,00	0,00	360,00	0,00	63,10	62,20	68,70	75,10
205	PH:MolenrO	185398,64	429929,73	13,91	7,50	0,00	360,00	0,00	62,70	64,80	65,30	63,70
206	PH:MolenrDr	185400,71	429935,15	13,94	1,30	0,00	360,00	0,00	50,80	51,90	55,40	60,80
207	PH:MolenrDr	185396,41	429923,95	13,87	1,30	0,00	360,00	0,00	50,80	51,90	55,40	60,80
208	PH:MolenrZ	185391,83	429924,00	13,83	7,50	0,00	360,00	0,00	60,60	62,70	63,20	61,60
209	PH:MolenrOvD	185393,23	429923,46	13,84	3,00	0,00	360,00	0,00	63,10	62,20	68,70	75,10
210	PH:MolenrZ	185359,53	429936,39	13,56	8,70	0,00	360,00	0,00	59,70	61,80	62,30	60,70
211	PH:MolenrDk	185391,44	429932,50	13,85	11,80	0,00	360,00	0,00	65,90	68,00	72,50	72,90
212	PH:MolenrDk	185378,00	429937,64	13,71	11,80	0,00	360,00	0,00	65,90	68,00	72,50	72,90
213	PH:MolenrDk	185364,57	429942,82	13,59	11,80	0,00	360,00	0,00	65,90	68,00	72,50	72,90
214	PH:AanvBnd	185347,03	429937,02	13,50	2,50	0,00	360,00	0,00	52,10	59,00	61,10	58,80
215	PH:AanvBnd	185350,75	429935,58	13,50	2,50	0,00	360,00	0,00	52,10	59,00	61,10	58,80
216	PH:AanvBnd	185348,53	429935,37	13,50	2,50	0,00	360,00	0,00	52,90	59,80	61,90	59,60
217	PH:OntvW	185336,22	429925,63	13,52	5,50	0,00	360,00	0,00	59,70	62,90	55,80	47,50
218	PH:OntvOvdr	185335,85	429924,69	13,53	4,00	0,00	360,00	0,00	68,90	69,10	68,00	67,70
219	PH:OntvZ	185338,81	429919,82	13,59	5,50	0,00	360,00	0,00	59,40	62,60	55,50	47,20
220	PH:OntvRb.	185339,26	429919,64	13,59	4,50	0,00	360,00	0,00	69,10	75,30	76,20	76,90
221	PH:OntvO	185344,34	429921,66	13,59	5,50	0,00	360,00	0,00	42,80	52,50	60,10	65,30
222	PH:OntvN	185341,86	429927,76	13,52	5,50	0,00	360,00	0,00	51,00	55,40	56,50	60,50
223	PH:OntvDk	185340,15	429923,27	13,55	8,80	0,00	360,00	0,00	65,40	68,60	65,50	59,10
224	PH:Onderz.RF	185348,41	429950,40	13,50	2,00	0,00	360,00	0,00	65,00	74,10	86,20	88,50
225	PH:VentMolR	185368,09	429938,57	13,62	12,00	0,00	360,00	0,00	63,90	66,10	77,40	79,20
226	PH:VentMolR	185372,56	429936,85	13,67	12,00	0,00	360,00	0,00	63,90	66,10	77,40	79,20
227	PH:VentMolR	185377,04	429935,12	13,72	12,00	0,00	360,00	0,00	63,90	66,10	77,40	79,20
228	PH:VentMolR	185381,51	429933,42	13,76	12,00	0,00	360,00	0,00	63,90	66,10	77,40	79,20
229	PH:VentOntv	185341,86	429927,76	13,52	3,00	0,00	360,00	0,00	51,50	58,10	70,40	80,60
311	PH:FltKast (Alt)	185544,02	429852,55	12,90	13,50	0,00	360,00	0,00	77,30	79,50	83,10	83,10
312	PH:FltKast (Alt)	185542,31	429848,06	12,90	13,50	0,00	360,00	0,00	77,30	79,50	83,10	83,10
313	PH:FltKast (Alt)	185540,58	429843,60	12,91	13,50	0,00	360,00	0,00	77,30	79,50	83,10	83,10
314	PH:FltKast (Alt)	185538,87	429839,10	12,96	13,50	0,00	360,00	0,00	77,30	79,50	83,10	83,10
315	PH:Filter (Alt)	185538,90	429854,51	13,12	9,50	0,00	360,00	0,00	69,70	75,40	81,10	75,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
199	70,00	69,20	61,00	45,90	75,11	0,00	0,00	0,00
200	67,00	66,20	58,00	42,90	72,11	0,00	0,00	0,00
201	62,60	62,80	52,60	40,50	71,41	0,00	0,00	0,00
202	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91	0,00	0,00	0,00
203	56,00	56,20	51,00	36,90	62,25	0,00	0,00	0,00
204	73,30	73,50	67,30	57,20	79,69	0,00	0,00	0,00
205	62,90	63,10	52,90	40,80	71,71	0,00	0,00	0,00
206	63,00	65,20	56,00	43,90	68,78	0,00	0,00	0,00
207	63,00	65,20	56,00	43,90	68,78	0,00	0,00	0,00
208	60,80	61,00	50,80	38,70	69,61	0,00	0,00	0,00
209	73,30	73,50	67,30	57,20	79,69	0,00	0,00	0,00
210	59,90	60,10	49,90	37,80	68,71	0,00	0,00	0,00
211	71,10	68,30	57,10	45,00	78,30	0,00	0,00	0,00
212	71,10	68,30	57,10	45,00	78,30	0,00	0,00	0,00
213	71,10	68,30	57,10	45,00	78,30	0,00	0,00	0,00
214	54,30	52,50	47,40	40,20	65,46	0,00	0,00	0,00
215	54,30	52,50	47,40	40,20	65,46	0,00	0,00	0,00
216	55,10	53,30	48,20	41,00	66,26	0,00	0,00	0,00
217	43,00	40,30	33,50	22,40	65,25	0,00	0,00	0,00
218	62,20	59,50	56,70	47,60	74,94	0,00	0,00	0,00
219	42,70	40,00	33,20	22,10	64,95	0,00	0,00	0,00
220	72,40	70,70	63,90	51,80	82,16	0,00	0,00	0,00
221	49,20	47,60	41,10	33,20	66,78	0,00	0,00	0,00
222	49,00	46,70	41,50	36,00	63,40	0,00	0,00	0,00
223	53,70	48,00	40,20	29,00	71,87	0,00	0,00	0,00
224	76,90	76,40	71,10	62,90	91,01	0,00	0,00	0,00
225	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23	0,00	0,00	0,00
226	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23	0,00	0,00	0,00
227	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23	0,00	0,00	0,00
228	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23	0,00	0,00	0,00
229	76,60	76,70	72,30	65,50	83,79	0,00	0,00	0,00
311	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14	0,00	0,00	0,00
312	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14	0,00	0,00	0,00
313	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14	0,00	0,00	0,00
314	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14	0,00	0,00	0,00
315	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
316	PH:Filter (Alt)	185537,18	429850,05	13,12	9,50	0,00	360,00	0,00	69,70	75,40	81,10	75,30
317	PH:Filter (Alt)	185535,45	429845,56	13,13	9,50	0,00	360,00	0,00	69,70	75,40	81,10	75,30
318	PH:Filter (Alt)	185533,73	429841,07	13,17	9,50	0,00	360,00	0,00	69,70	75,40	81,10	75,30
319	PH:Hamerm.v. (Alt)	185561,65	429870,53	12,32	1,50	0,00	360,00	0,00	66,70	75,70	84,30	81,70
320	PH:Intrl.cyc. (Alt)	185554,73	429867,82	12,67	13,20	0,00	360,00	0,00	70,90	75,90	83,60	79,40
321	PH:Cycloon (Alt)	185557,98	429866,57	12,51	13,00	0,00	360,00	0,00	76,20	79,40	87,80	82,70
322	PH:Uit.l.cyc. (Alt)	185559,98	429868,98	12,39	13,50	0,00	360,00	0,00	68,80	72,00	82,60	76,80
323	PH:Uit.l.cyc. (Alt)	185559,98	429868,98	12,39	8,50	0,00	360,00	0,00	67,00	75,80	79,30	78,10
324	PH:Uit.l.cyc. (Alt)	185559,98	429868,98	12,39	3,50	0,00	360,00	0,00	68,20	75,90	80,80	83,30
325	PH:Leid.ontv. (Alt)	185558,12	429869,73	12,55	7,00	0,00	360,00	0,00	67,50	74,50	85,30	86,10
326	PH:Leid.ontv. (Alt)	185548,79	429873,31	13,02	7,00	0,00	360,00	0,00	67,50	74,50	85,30	86,10
328	PH:Aanv.l.RF. (Alt)	185559,41	429870,30	12,49	3,40	0,00	360,00	0,00	70,50	79,80	82,00	85,00
329	PH:R-filter (Alt)	185556,80	429871,86	12,65	8,50	0,00	360,00	0,00	75,80	85,10	94,90	97,20
330	PH:Uitstr.RF. (Alt)	185556,80	429871,85	12,65	15,00	0,00	360,00	0,00	76,20	81,20	86,10	86,00
331	PH:Stofzuig (Alt)	185596,30	429925,94	13,50	3,00	0,00	360,00	0,00	69,30	77,00	80,00	84,30
332	PH:GrindW (Alt)	185554,74	429870,38	12,73	2,50	0,00	360,00	0,00	54,50	61,10	72,00	77,40
333	PH:GrindOvDr (Alt)	185550,44	429872,04	12,94	1,50	0,00	360,00	0,00	69,00	72,10	78,30	89,20
334	PH:GrindGl (Alt)	185552,78	429871,14	12,83	1,50	0,00	360,00	0,00	50,50	58,10	71,00	78,40
335	PH:GrindOp (Alt)	185553,23	429870,97	12,81	4,00	0,00	360,00	0,00	53,40	64,00	75,70	77,90
336	PH:GrindW (Alt)	185554,74	429870,39	12,73	6,50	0,00	360,00	0,00	54,40	64,30	77,00	67,50
337	PH:GrindW (Alt)	185554,74	429870,39	12,73	10,20	0,00	360,00	0,00	52,10	61,20	73,80	67,60
338	PH:GrindN (Alt)	185560,41	429863,39	12,10	2,50	0,00	360,00	0,00	52,10	58,70	69,60	75,00
339	PH:GrindDr (Alt)	185560,05	429862,46	12,11	1,30	0,00	360,00	0,00	59,50	66,10	77,00	85,40
340	PH:GrindGl (Alt)	185559,69	429861,51	12,10	1,50	0,00	360,00	0,00	50,50	58,10	71,00	78,40
341	PH:GrindN (Alt)	185560,41	429863,39	12,10	6,50	0,00	360,00	0,00	51,90	61,90	74,50	65,10
342	PH:GrindN (Alt)	185560,41	429863,39	12,10	10,20	0,00	360,00	0,00	49,70	58,80	71,40	65,10
343	PH:GrindZ (Alt)	185545,93	429868,95	13,05	7,50	0,00	360,00	0,00	55,50	65,40	78,10	68,60
344	PH:GrindDr (Alt)	185547,04	429871,85	13,05	1,30	0,00	360,00	0,00	59,50	66,10	77,00	85,40
345	PH:GrindDk (Alt)	185553,12	429866,19	12,71	11,80	0,00	360,00	0,00	70,00	80,10	93,70	85,50
346	PH:MolenrN (Alt)	185556,39	429852,95	12,08	7,50	0,00	360,00	0,00	67,40	69,50	70,00	68,40
347	PH:MolenrVnt (Alt)	185558,12	429857,40	12,08	1,50	0,00	360,00	0,00	59,60	63,70	68,20	74,60
348	PH:MolenrGl (Alt)	185558,11	429857,41	12,08	1,50	0,00	360,00	0,00	49,60	51,70	57,20	61,60
349	PH:MolenrVnt (Alt)	185554,70	429848,55	12,13	1,50	0,00	360,00	0,00	61,40	65,50	70,00	76,40
350	PH:MolenrGl (Alt)	185554,70	429848,55	12,13	1,50	0,00	360,00	0,00	46,60	48,70	54,20	58,60
351	PH:MolenrDr (Alt)	185554,16	429847,15	12,13	1,30	0,00	360,00	0,00	55,60	56,70	60,20	65,60
352	PH:MolenrN (Alt)	185551,22	429839,49	12,27	7,50	0,00	360,00	0,00	67,60	69,70	70,20	68,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
316	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73	0,00	0,00	0,00
317	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73	0,00	0,00	0,00
318	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73	0,00	0,00	0,00
319	77,00	75,00	69,40	61,90	87,41	0,00	0,00	0,00
320	76,30	74,00	70,50	66,40	86,54	0,00	0,00	0,00
321	80,60	79,20	78,40	75,10	90,85	0,00	0,00	0,00
322	75,70	73,80	71,30	66,20	85,21	0,00	0,00	0,00
323	72,40	72,20	68,20	60,60	83,70	0,00	0,00	0,00
324	77,50	79,30	75,90	65,30	87,51	0,00	0,00	0,00
325	81,50	82,00	80,40	77,00	90,93	0,00	0,00	0,00
326	81,50	82,00	80,40	77,00	90,93	0,00	0,00	0,00
328	78,80	80,20	73,00	58,90	88,94	0,00	0,00	0,00
329	87,40	88,90	83,50	75,90	100,12	0,00	0,00	0,00
330	86,30	84,90	83,60	75,60	92,97	0,00	0,00	0,00
331	87,30	79,40	76,00	66,00	90,40	7,80	99,00	99,00
332	63,20	60,60	54,20	46,80	78,80	0,00	0,00	0,00
333	80,70	80,80	81,40	78,80	91,38	0,00	0,00	0,00
334	65,20	64,60	66,20	59,80	79,72	0,00	0,00	0,00
335	77,60	80,00	77,10	73,30	85,21	0,00	0,00	0,00
336	63,10	62,60	54,90	47,50	77,99	0,00	0,00	0,00
337	61,20	60,20	52,70	44,70	75,29	0,00	0,00	0,00
338	60,80	58,20	51,80	44,40	76,40	0,00	0,00	0,00
339	75,20	76,60	74,20	69,80	87,13	0,00	0,00	0,00
340	65,20	64,60	66,20	59,80	79,72	0,00	0,00	0,00
341	60,60	60,20	52,50	45,00	75,51	0,00	0,00	0,00
342	58,80	57,80	50,30	42,20	72,87	0,00	0,00	0,00
343	64,20	63,70	56,00	48,60	79,09	0,00	0,00	0,00
344	75,20	76,60	74,20	69,80	87,13	0,00	0,00	0,00
345	79,10	77,10	71,60	66,60	94,72	0,00	0,00	0,00
346	67,60	67,80	57,60	45,50	76,41	0,00	0,00	0,00
347	74,80	74,00	65,80	50,70	79,91	0,00	0,00	0,00
348	60,80	61,00	55,80	41,70	67,05	0,00	0,00	0,00
349	76,60	75,80	67,60	52,50	81,71	0,00	0,00	0,00
350	57,80	58,00	52,80	38,70	64,05	0,00	0,00	0,00
351	67,80	70,00	60,80	48,70	73,58	0,00	0,00	0,00
352	67,80	68,00	57,80	45,70	76,61	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
353	PH:MolenrVnt (Alt)	185553,45	429845,28	12,15	1,50	0,00	360,00	0,00	56,60	60,70	65,20	71,60
354	PH:MolenrGl (Alt)	185551,66	429840,62	12,24	1,50	0,00	360,00	0,00	49,60	51,70	57,20	61,60
355	PH:MolenrVnt (Alt)	185550,76	429838,28	12,30	1,50	0,00	360,00	0,00	59,60	63,70	68,20	74,60
356	PH:MolenrVnt (Alt)	185548,98	429833,62	12,50	1,50	0,00	360,00	0,00	56,60	60,70	65,20	71,60
357	PH:MolenrN (Alt)	185546,07	429826,06	12,93	7,50	0,00	360,00	0,00	67,20	69,30	69,80	68,20
358	PH:MolenrVnt (Alt)	185547,55	429829,88	12,68	1,50	0,00	360,00	0,00	61,40	65,50	70,00	76,40
359	PH:MolenrGl (Alt)	185547,89	429830,82	12,62	1,50	0,00	360,00	0,00	49,60	51,70	57,20	61,60
360	PH:MolenrOvD (Alt)	185544,30	429821,48	13,50	3,00	0,00	360,00	0,00	67,90	67,00	73,50	79,90
361	PH:MolenrO (Alt)	185536,13	429821,63	13,52	7,50	0,00	360,00	0,00	67,50	69,60	70,10	68,50
362	PH:MolenrDr (Alt)	185541,53	429819,56	13,52	1,30	0,00	360,00	0,00	55,60	56,70	60,20	65,60
363	PH:MolenrDr (Alt)	185530,34	429823,84	13,54	1,30	0,00	360,00	0,00	55,60	56,70	60,20	65,60
364	PH:MolenrZ (Alt)	185530,38	429828,43	13,52	7,50	0,00	360,00	0,00	65,40	67,50	68,00	66,40
365	PH:MolenrOvD (Alt)	185529,83	429827,03	13,53	3,00	0,00	360,00	0,00	67,90	67,00	73,50	79,90
366	PH:MolenrZ (Alt)	185542,78	429860,73	13,05	8,70	0,00	360,00	0,00	64,50	66,60	67,10	65,50
367	PH:MolenrDk (Alt)	185538,88	429828,80	13,20	11,80	0,00	360,00	0,00	70,70	72,80	77,30	77,70
368	PH:MolenrDk (Alt)	185544,04	429842,25	12,74	11,80	0,00	360,00	0,00	70,70	72,80	77,30	77,70
369	PH:MolenrDk (Alt)	185549,21	429855,70	12,70	11,80	0,00	360,00	0,00	70,70	72,80	77,30	77,70
370	PH:AanvBnd (Alt)	185543,41	429873,25	13,19	2,50	0,00	360,00	0,00	56,90	63,80	65,90	63,60
371	PH:AanvBnd (Alt)	185541,97	429869,51	13,19	2,50	0,00	360,00	0,00	56,90	63,80	65,90	63,60
372	PH:AanvBnd (Alt)	185541,76	429871,73	13,23	2,50	0,00	360,00	0,00	57,70	64,60	66,70	64,40
380	PH:Onderz.RF (Alt)	185556,79	429871,86	12,65	2,00	0,00	360,00	0,00	69,80	78,90	91,00	93,30
381	PH:VentMolR (Alt)	185544,95	429852,18	12,85	12,00	0,00	360,00	0,00	68,70	70,90	82,20	84,00
382	PH:VentMolR (Alt)	185543,25	429847,69	12,85	12,00	0,00	360,00	0,00	68,70	70,90	82,20	84,00
383	PH:VentMolR (Alt)	185541,52	429843,23	12,87	12,00	0,00	360,00	0,00	68,70	70,90	82,20	84,00
384	PH:VentMolR (Alt)	185539,81	429838,74	12,92	12,00	0,00	360,00	0,00	68,70	70,90	82,20	84,00
373	PH:OntvW (Alt)	185575,26	429936,07	13,50	5,50	0,00	360,00	0,00	59,70	62,90	55,80	47,50
374	PH:OntvOvdr (Alt)	185574,92	429935,20	13,50	4,00	0,00	360,00	0,00	68,90	69,10	68,00	67,70
375	PH:OntvZ (Alt)	185581,96	429921,72	13,50	5,50	0,00	360,00	0,00	59,40	62,60	55,50	47,20
376	PH:OntvRb. (Alt)	185582,39	429921,56	13,50	4,50	0,00	360,00	0,00	69,10	75,30	76,20	76,90
377	PH:OntvO (Alt)	185595,96	429926,42	13,50	5,50	0,00	360,00	0,00	42,80	52,50	60,10	65,30
379	PH:OntvDk (Alt)	185585,97	429930,95	13,50	8,80	0,00	360,00	0,00	65,40	68,60	65,50	59,10
378	PH:OntvN (Alt)	185589,32	429941,13	13,50	5,50	0,00	360,00	0,00	51,00	55,40	56,50	60,50
385	PH:VentOntv (Alt)	185589,32	429941,13	13,50	3,00	0,00	360,00	0,00	51,50	58,10	70,40	80,60
001	Loskraan	185521,47	429972,96	13,07	10,00	0,00	360,00	0,00	55,80	81,40	89,20	94,00
003	tr. band bio	185551,42	429959,29	13,26	7,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
004	tr. band bio	185577,54	429949,53	13,50	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
353	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91	0,00	0,00	0,00
354	60,80	61,00	55,80	41,70	67,05	0,00	0,00	0,00
355	74,80	74,00	65,80	50,70	79,91	0,00	0,00	0,00
356	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91	0,00	0,00	0,00
357	67,40	67,60	57,40	45,30	76,21	0,00	0,00	0,00
358	76,60	75,80	67,60	52,50	81,71	0,00	0,00	0,00
359	60,80	61,00	55,80	41,70	67,05	0,00	0,00	0,00
360	78,10	78,30	72,10	62,00	84,49	0,00	0,00	0,00
361	67,70	67,90	57,70	45,60	76,51	0,00	0,00	0,00
362	67,80	70,00	60,80	48,70	73,58	0,00	0,00	0,00
363	67,80	70,00	60,80	48,70	73,58	0,00	0,00	0,00
364	65,60	65,80	55,60	43,50	74,41	0,00	0,00	0,00
365	78,10	78,30	72,10	62,00	84,49	0,00	0,00	0,00
366	64,70	64,90	54,70	42,60	73,51	0,00	0,00	0,00
367	75,90	73,10	61,90	49,80	83,10	0,00	0,00	0,00
368	75,90	73,10	61,90	49,80	83,10	0,00	0,00	0,00
369	75,90	73,10	61,90	49,80	83,10	0,00	0,00	0,00
370	59,10	57,30	52,20	45,00	70,26	0,00	0,00	0,00
371	59,10	57,30	52,20	45,00	70,26	0,00	0,00	0,00
372	59,90	58,10	53,00	45,80	71,06	0,00	0,00	0,00
380	81,70	81,20	75,90	67,70	95,81	0,00	0,00	0,00
381	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03	0,00	0,00	0,00
382	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03	0,00	0,00	0,00
383	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03	0,00	0,00	0,00
384	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03	0,00	0,00	0,00
373	43,00	40,30	33,50	22,40	65,25	0,00	0,00	0,00
374	62,20	59,50	56,70	47,60	74,94	0,00	0,00	0,00
375	42,70	40,00	33,20	22,10	64,95	0,00	0,00	0,00
376	72,40	70,70	63,90	51,80	82,16	0,00	0,00	0,00
377	49,20	47,60	41,10	33,20	66,78	0,00	0,00	0,00
379	53,70	48,00	40,20	29,00	71,87	0,00	0,00	0,00
378	49,00	46,70	41,50	36,00	63,40	0,00	0,00	0,00
385	76,60	76,70	72,30	65,50	83,79	0,00	0,00	0,00
001	97,30	94,20	87,50	79,50	100,84	0,00	0,00	0,00
003	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
004	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
005	tr. band bio	185566,92	429922,84	13,50	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
006	tr. band bio	185556,01	429894,14	13,24	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
007	tr. band bio	185580,98	429877,49	12,00	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
008	tr. band bio	185607,39	429866,29	12,00	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
009	tr. band bio	185627,20	429873,75	12,00	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
010	tr. band bio	185635,24	429901,88	12,02	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
011	tr. band bio	185618,88	429919,68	13,16	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
012	tr. band bio	185660,21	429906,19	13,30	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
013	tr. band bio	185609,40	429892,41	12,00	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
014	tr. band bio	185651,60	429877,48	12,00	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
015	tr. band bio	185606,28	429939,83	13,50	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
016	tr. band bio	185636,90	429929,92	14,00	12,00	0,00	360,00	0,00	68,80	71,90	76,40	79,80
Staal01	vergunningsbron conform akoest. verkl.	183569,81	428562,78	9,50	6,00	0,00	360,00	60,00	65,00	70,00	74,00	78,00
1	1 Vent.Verkoopruimte, GH-63E	184755,04	428117,24	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	66,00	73,00	73,00
2	2 Vent.Verkoopruimte, GH-63E	184780,61	428089,54	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	66,00	73,00	73,00
3	3 Vent.Verkoopruimte, GH-63E	184798,47	428070,23	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	66,00	73,00	73,00
4	4 Vent.Verkoopruimte, GH-63E	184776,16	428136,39	9,53	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	66,00	73,00	73,00
5	5 Vent.Verkoopruimte, GH-63E	184801,58	428108,68	9,57	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	66,00	73,00	73,00
6	6 Vent.Verkoopruimte, GH-63E	184819,45	428089,66	9,60	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	66,00	73,00	73,00
7	7 Vent. Laad/losruimte, GH-63E	184776,91	428062,71	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	33,00	57,00	64,00	64,00
8	8 Laad/losruimte, VDA 500/6D	184750,27	428083,80	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
9	9 Verkoopruimte, VDA 500/6D	184761,60	428094,37	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
10	10 Verkoopruimte, VDA 500/6D	184780,69	428073,75	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
11	11 Verkoopruimte, VDA 500/6D	184781,71	428112,99	9,53	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
12	12 Verkoopruimte, VDA 500/6D	184800,93	428092,08	9,56	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
13	13 Verkoopruimte, VDA 500/6D	184820,43	428071,02	9,56	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
14	14 Verkoopruimte, VDA 500/6D	184817,88	428107,48	9,61	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
15	15 VisVerwerking, VDA 500/8D	184833,48	428069,79	9,58	9,00	0,00	360,00	0,00	45,00	56,00	61,00	64,00
16	16 Kantoor, VDA 500/12D	184801,24	428135,44	9,59	9,00	0,00	360,00	0,00	41,00	52,00	57,00	60,00
17	17 Kantine, VDA 500/6-8	184783,12	428155,32	9,52	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
18	18 Acculaadplaats, VDA 355 N	184760,45	428069,51	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	37,00	47,00	52,00	56,00
19	19 Machinekamer, VDA 500/6-8	184843,72	428079,34	9,66	9,00	0,00	360,00	0,00	51,00	62,00	67,00	70,00
20	20 Compressorruimte nat.vent.	184845,40	428081,05	9,67	9,00	0,00	360,00	34,10	46,80	55,00	64,70	65,00
21	21 Conden.Compr. EK-170/2+3	184839,27	428075,60	9,63	9,00	0,00	360,00	0,00	49,00	60,00	65,00	67,00
22	22 Kantoren, AC cond R 125	184830,24	428066,22	9,55	9,00	0,00	360,00	0,00	36,00	46,00	52,00	53,00
23	23 Kantoren, AC cond MA 90	184804,80	428132,06	9,60	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	59,00	59,00	58,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
005	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
006	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
007	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
008	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
009	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
010	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
011	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
012	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
013	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
014	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
015	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
016	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64	0,00	0,00	0,00
Staal01	79,00	77,00	76,00	74,00	84,73	0,00	--	--
1	71,00	70,00	64,00	54,00	78,41	0,00	6,00	8,20
2	71,00	70,00	64,00	54,00	78,41	0,00	6,00	8,20
3	71,00	70,00	64,00	54,00	78,41	0,00	6,00	8,20
4	71,00	70,00	64,00	54,00	78,41	0,00	6,00	--
5	71,00	70,00	64,00	54,00	78,41	0,00	6,00	--
6	71,00	70,00	64,00	54,00	78,41	0,00	6,00	--
7	62,00	61,00	55,00	45,00	69,40	0,00	6,00	8,20
8	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	8,20
9	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	--
10	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	--
11	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	8,20
12	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	8,20
13	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	8,20
14	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	--
15	59,00	56,00	47,00	38,00	67,36	0,00	6,00	--
16	55,00	52,00	43,00	34,00	63,36	0,00	6,00	0,00
17	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	6,00	--
18	54,00	53,00	43,00	33,00	60,35	0,00	6,00	--
19	65,00	62,00	53,00	44,00	73,36	0,00	0,00	0,00
20	66,80	59,60	52,90	45,60	70,94	0,00	0,00	0,00
21	66,00	61,00	53,00	52,00	71,72	0,00	1,00	1,00
22	56,00	56,00	53,00	47,00	61,61	0,00	6,00	--
23	60,00	59,00	57,00	49,00	66,65	0,00	6,00	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
24	24 Kantoren, AC cond MA 90	184787,21	428151,07	9,54	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	59,00	59,00	58,00
25	25 Kantoren, AC cond MA 90	184764,28	428065,70	9,50	9,00	0,00	360,00	0,00	44,00	59,00	59,00	58,00
26	26 Uitlaat CV ketel	184798,31	428138,73	9,58	9,00	0,00	360,00	0,00	55,00	64,00	71,00	74,00
27	27 Luchtgordijn ingang	184817,68	428128,08	9,63	4,00	0,00	360,00	0,00	45,00	57,00	62,00	64,00
28	Laden/lossen vrachtwagens	184786,43	428049,57	9,50	1,50	0,00	360,00	60,90	73,20	81,40	87,70	89,10
29	Koeling vrachtwagens	184798,86	428030,43	9,50	3,00	0,00	360,00	70,20	81,50	88,30	90,70	93,70
30	Papierpers	184773,32	428049,59	9,50	1,50	0,00	360,00	61,70	68,20	78,40	83,00	82,70
31	Gevel NSA/ sprinklerpompenruimte	184767,01	428059,93	9,50	7,00	0,00	360,00	33,70	47,30	49,00	49,80	53,50
32	DAK NSA/ sprinklerpompenruimte	184771,02	428062,62	9,50	8,10	0,00	360,00	32,90	46,50	48,20	49,00	52,70
33	Condensorunits compressorruimte	184843,10	428090,81	9,67	11,00	0,00	360,00	55,80	59,80	67,90	70,60	76,90
34	LBK	184810,66	428102,40	9,59	9,00	0,00	360,00	--	53,35	68,50	68,50	67,50
35	LBK	184815,88	428097,18	9,60	9,00	0,00	360,00	--	53,35	68,50	68,50	67,50
36	Onderzijde parkeerdek korte gevel PW	184805,73	428180,80	9,51	2,33	0,00	360,00	0,00	58,10	67,10	72,30	76,50
37	Onderzijde parkeerdek korte gevel PW	184885,65	428093,58	9,78	2,33	0,00	360,00	0,00	58,10	67,10	72,30	76,50
38	Onderzijde parkeerdek lange gevel PW	184824,78	428177,69	9,55	2,33	0,00	360,00	0,00	62,70	71,70	76,90	81,10
39	Onderzijde parkeerdek lange gevel PW	184852,23	428148,60	9,67	2,33	0,00	360,00	0,00	62,70	71,70	76,90	81,10
40	Onderzijde parkeerdek lange gevel PW	184884,71	428114,17	9,79	2,33	0,00	360,00	0,00	62,70	71,70	76,90	81,10
41	Onderzijde parkeerdek lange gevel PW	184865,74	428092,84	9,73	2,33	0,00	360,00	0,00	62,70	71,70	76,90	81,10
42	Onderzijde parkeerdek lange gevel PW	184832,17	428128,41	9,66	2,33	0,00	360,00	0,00	62,70	71,70	76,90	81,10
43	Onderzijde parkeerdek lange gevel PW	184803,50	428158,80	9,55	2,33	0,00	360,00	0,00	62,70	71,70	76,90	81,10
44	Onderzijde parkeerdek korte gevel WW	184804,34	428179,49	9,51	2,33	0,00	360,00	52,30	61,40	67,70	71,70	77,70
45	Onderzijde parkeerdek korte gevel WW	184884,38	428092,38	9,78	2,33	0,00	360,00	52,30	61,40	67,70	71,70	77,70
46	Onderzijde parkeerdek lange gevel WW	184823,27	428179,29	9,55	2,33	0,00	360,00	56,90	66,00	72,30	76,30	82,30
47	Onderzijde parkeerdek lange gevel WW	184850,44	428150,49	9,66	2,33	0,00	360,00	56,90	66,00	72,30	76,30	82,30
48	Onderzijde parkeerdek lange gevel WW	184882,97	428116,02	9,79	2,33	0,00	360,00	56,90	66,00	72,30	76,30	82,30
49	Onderzijde parkeerdek lange gevel WW	184864,21	428094,46	9,72	2,33	0,00	360,00	56,90	66,00	72,30	76,30	82,30
50	Onderzijde parkeerdek lange gevel WW	184830,68	428129,99	9,66	2,33	0,00	360,00	56,90	66,00	72,30	76,30	82,30
51	Onderzijde parkeerdek lange gevel WW	184801,85	428160,54	9,54	2,33	0,00	360,00	56,90	66,00	72,30	76,30	82,30
1	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183899,06	428742,79	9,00	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
2	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183880,54	428726,29	8,94	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
3	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183860,59	428710,95	8,87	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
4	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183840,92	428695,32	8,81	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
5	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183821,54	428679,70	8,82	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
6	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183802,16	428663,78	8,83	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
7	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183783,07	428647,28	8,82	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
8	ZVA - route I, II, IIIb en IV	183763,98	428631,95	8,84	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
24	60,00	59,00	57,00	49,00	66,65	0,00	6,00	--
25	60,00	59,00	57,00	49,00	66,65	0,00	6,00	--
26	74,00	68,00	61,00	55,00	78,67	1,00	3,00	3,00
27	63,00	58,00	50,00	49,00	68,71	0,00	6,00	--
28	89,30	87,30	82,20	71,00	94,95	1,58	--	--
29	93,10	91,70	86,30	78,20	99,22	18,56	--	16,80
30	82,90	79,60	74,40	65,10	88,92	3,01	4,26	--
31	59,90	62,70	52,00	39,50	65,39	9,03	--	--
32	59,10	61,90	51,20	38,70	64,59	9,03	--	--
33	79,50	76,80	69,50	59,50	83,32	0,00	1,25	2,22
34	69,50	68,50	66,50	58,50	76,15	0,00	1,25	3,01
35	69,50	68,50	66,50	58,50	76,15	0,00	1,25	3,01
36	83,60	81,60	73,60	64,10	86,69	9,80	11,10	--
37	83,60	81,60	73,60	64,10	86,69	9,80	11,10	--
38	88,20	86,20	78,20	68,70	91,29	9,80	11,10	--
39	88,20	86,20	78,20	68,70	91,29	9,80	11,10	--
40	88,20	86,20	78,20	68,70	91,29	9,80	11,10	--
41	88,20	86,20	78,20	68,70	91,29	9,80	11,10	--
42	88,20	86,20	78,20	68,70	91,29	9,80	11,10	--
43	88,20	86,20	78,20	68,70	91,29	9,80	11,10	--
44	81,10	80,90	79,10	76,40	86,61	10,00	11,20	--
45	81,10	80,90	79,10	76,40	86,61	10,00	11,20	--
46	85,70	85,50	83,70	81,00	91,21	10,00	11,20	--
47	85,70	85,50	83,70	81,00	91,21	10,00	11,20	--
48	85,70	85,50	83,70	81,00	91,21	10,00	11,20	--
49	85,70	85,50	83,70	81,00	91,21	10,00	11,20	--
50	85,70	85,50	83,70	81,00	91,21	10,00	11,20	--
51	85,70	85,50	83,70	81,00	91,21	10,00	11,20	--
1	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
2	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
3	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
4	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
5	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
6	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
7	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--
8	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	30,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
9	ZVA - route IIIa	183947,07	428688,38	9,00	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
10	ZVA - route IIIa	183936,37	428678,25	9,00	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
11	ZVA - route VI	183821,83	428565,10	9,00	1,00	0,00	360,00	66,40	74,70	84,00	90,50	95,70
12	Personenwagens - voorzijde	183933,19	428714,14	9,00	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
13	Personenwagens - voorzijde	183916,99	428732,08	9,00	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
14	Personenwagens - achterzijde	183776,13	428620,66	8,87	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
15	Personenwagens - oostzijde	183963,85	428679,99	9,00	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
16	Personenwagens - westzijde	183897,90	428744,23	9,00	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
17	Personenwagens - westzijde	183878,81	428728,32	8,94	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
18	Personenwagens - westzijde	183859,43	428712,69	8,87	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
19	Personenwagens - westzijde	183839,18	428697,06	8,81	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
20	Personenwagens - westzijde	183819,80	428681,72	8,81	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
21	Personenwagens - westzijde	183801,58	428664,94	8,82	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
22	Personenwagens - westzijde	183782,20	428648,44	8,82	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
23	Personenwagens - westzijde	183762,82	428633,10	8,84	0,80	0,00	360,00	56,50	70,50	80,50	76,40	84,00
24	Lossen bulkwagen comp. A en B	183867,82	428713,56	8,90	1,50	0,00	360,00	44,00	50,70	55,70	58,60	62,20
25	Ontluchten bulkwagen	183862,32	428708,35	8,88	4,20	0,00	360,00	62,30	62,80	69,30	77,10	88,70
26	Lossen Granulaat PE	183818,94	428669,57	8,84	1,00	0,00	360,00	50,00	79,70	87,30	93,70	104,70
27	Pers	183828,77	428664,07	8,86	1,50	0,00	360,00	51,80	58,00	64,70	90,30	80,30
28	Pers	183855,09	428689,25	8,84	1,50	0,00	360,00	51,80	58,00	64,70	90,30	80,30
29	Sprinkler - deur	183854,83	428620,10	8,98	1,50	0,00	360,00	56,10	65,60	75,30	78,60	80,30
30	Sprinkler - rooster westz.	183854,56	428622,28	8,97	1,00	0,00	360,00	46,70	70,70	80,50	85,60	90,50
31	Sprinkler - rooster noordz.	183861,05	428623,07	8,98	2,70	0,00	360,00	44,00	65,60	79,00	86,70	91,10
32	Sprinkler - afstr. pijpen	183859,75	428619,40	8,98	1,50	0,00	360,00	65,90	80,60	90,50	97,50	100,20
33	Sprinkler - uitlaat dak	183858,63	428624,09	8,97	5,40	0,00	360,00	45,30	75,80	88,10	79,60	79,70
34	Heftruck	183839,02	428682,65	8,84	1,00	0,00	360,00	60,80	72,60	82,00	87,70	91,70
35	Dri-Loc, Rooster compressor	183806,73	428605,35	8,93	2,60	0,00	360,00	32,90	49,40	56,50	69,60	73,80
36	Dri-Loc, in/uitlaat	183812,71	428655,88	8,85	8,90	0,00	360,00	51,70	64,90	76,00	71,80	76,20
37	Dri-Loc, In/uitlaat	183809,06	428652,56	8,86	8,90	0,00	360,00	49,40	61,90	71,80	68,20	74,20
38	Dri-Loc, Rooster LBK	183797,42	428636,46	8,86	9,00	0,00	360,00	48,30	55,50	59,10	66,40	68,70
39	Dri-Loc, Ventilator koeling	183790,30	428634,15	8,86	9,80	0,00	360,00	60,60	61,20	69,90	73,60	75,80
40	Dri-Loc, Koeling onderz.	183791,45	428634,19	8,86	8,50	0,00	360,00	46,90	59,20	70,50	67,40	69,90
41	Dri-Loc, Koeling onderz.	183789,91	428633,30	8,86	8,50	0,00	360,00	46,90	59,20	70,50	67,40	69,90
42	Dri-Loc, Onderzijde koeling	183789,47	428635,58	8,85	8,50	0,00	360,00	46,30	58,60	69,80	66,70	69,30
43	Dri-Loc, Onderzijde koeling	183791,91	428632,29	8,86	8,50	0,00	360,00	46,30	58,60	69,80	66,70	69,30
44	Kantoor - koeling Carrier	183909,39	428721,24	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
9	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	28,60	--	--
10	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	28,60	--	--
11	101,10	98,20	91,80	85,80	104,23	35,60	--	--
12	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	24,60	--	--
13	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	24,60	--	--
14	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	27,80	--	--
15	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	30,80	--	--
16	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
17	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
18	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
19	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
20	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
21	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
22	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
23	83,70	81,90	86,40	71,60	91,00	33,80	--	--
24	62,30	61,00	65,60	67,30	71,72	7,80	--	--
25	98,90	107,40	111,30	112,40	115,71	18,60	--	--
26	104,80	103,50	98,80	91,50	109,73	10,80	--	--
27	82,10	75,60	79,60	76,60	91,81	16,80	--	--
28	82,10	75,60	79,60	76,60	91,81	16,80	--	--
29	83,20	79,20	66,80	55,80	87,12	10,80	--	--
30	91,70	90,50	84,70	77,20	96,59	10,80	--	--
31	92,60	91,20	85,40	78,20	97,32	10,80	--	--
32	98,70	97,60	94,60	85,90	105,29	10,80	--	--
33	86,20	83,80	75,00	65,20	91,93	10,80	--	--
34	91,30	90,20	85,70	79,20	97,07	10,80	--	--
35	74,50	72,70	66,30	52,00	79,29	0,00	0,00	0,00
36	77,60	71,20	67,90	52,80	82,48	0,00	0,00	0,00
37	77,80	69,90	64,30	52,10	80,88	0,00	0,00	0,00
38	66,90	58,40	49,30	38,70	72,72	0,00	0,00	0,00
39	72,70	70,30	65,00	58,80	80,27	0,00	0,00	0,00
40	69,70	70,50	64,30	57,80	77,09	0,00	0,00	0,00
41	69,70	70,50	64,30	57,80	77,09	0,00	0,00	0,00
42	69,10	69,90	63,60	57,50	76,46	0,00	0,00	0,00
43	69,10	69,90	63,60	57,50	76,46	0,00	0,00	0,00
44	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
45	Kantoor - koeling Carrier	183912,60	428717,35	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
46	Kantoor - koeling Carrier	183909,49	428714,73	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
47	Kantoor - koeling Carrier	183915,71	428713,37	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
48	Kantoor - koeling Carrier	183919,01	428709,77	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
49	Kantoor - koeling Carrier	183932,41	428693,93	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
50	Kantoor - koeling Carrier	183927,94	428692,08	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
51	Kantoor - koeling Carrier	183924,93	428687,91	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
52	Kantoor - koeling Carrier	183919,01	428703,36	9,00	8,10	0,00	360,00	53,00	69,80	65,80	71,70	72,60
53	Kantoor - koeling Western	183923,57	428700,54	9,00	8,60	0,00	360,00	27,00	37,20	46,00	61,30	58,30
54	Kantoor - afz. kantoortuinen	183914,93	428699,96	9,00	8,50	0,00	360,00	38,10	50,10	58,00	62,00	65,10
55	Kantoor - afz. ruimte lab.	183907,26	428701,70	9,00	8,50	0,00	360,00	38,10	50,10	58,00	62,00	65,10
56	Kantoor - afz. kantoor	183909,49	428703,55	9,00	8,30	0,00	360,00	41,50	47,30	58,20	62,80	65,60
57	Kantoor - Afz. laboratorium	183912,40	428695,39	9,00	8,20	0,00	360,00	44,20	54,80	65,70	64,20	69,90
58	Kantoor - afz. bespreekzaal	183927,94	428692,96	9,00	9,00	0,00	360,00	46,10	56,70	59,60	68,60	67,30
59	Kantoor - Afz. kantoorunit	183928,82	428693,64	9,00	8,50	0,00	360,00	44,60	51,70	54,10	59,30	62,80
60	Instapak - afz B comp vullijn	183889,58	428685,77	8,96	8,10	0,00	360,00	35,80	46,30	56,70	62,60	68,70
61	Instapak - afz A comp vullijn	183896,28	428683,53	8,98	10,00	0,00	360,00	46,60	61,10	70,40	74,20	74,00
62	Instamate - Afz. Corona HD3	183867,24	428647,24	8,94	10,50	0,00	360,00	38,90	54,40	72,40	76,80	79,70
63	Instamate - Afz. printer HD3	183867,68	428648,29	8,94	10,70	0,00	360,00	43,60	57,00	68,60	74,90	76,20
64	Instamate - Afz. printer HD2	183874,64	428652,41	8,94	10,70	0,00	360,00	43,60	57,00	68,60	74,90	76,20
65	Instamate - Afz. algemeen	183875,65	428653,11	8,94	11,00	0,00	360,00	49,00	55,60	68,70	73,70	73,40
66	Instamate - dakrooster	183869,30	428649,34	8,94	10,10	0,00	360,00	37,70	49,60	63,70	82,70	77,70
67	Instamate - Afz. HD3	183870,61	428646,28	8,94	14,20	0,00	360,00	47,20	55,20	56,80	60,10	63,40
68	Instamate - Afz. HD2	183876,96	428651,05	8,94	14,20	0,00	360,00	47,20	55,20	56,80	60,10	63,40
69	Instamate - Aanz. koeling HD2	183877,13	428648,82	8,95	13,90	0,00	360,00	37,40	53,60	65,60	74,40	73,80
70	Instamate - dakrooster	183878,75	428648,91	8,95	13,70	0,00	360,00	37,70	49,60	63,70	82,70	77,70
71	Instamate - Afz. printer HD1	183879,63	428653,68	8,94	10,70	0,00	360,00	43,60	57,00	68,60	74,90	76,20
72	Instapak - dakrooster	183887,76	428684,25	8,95	7,60	0,00	360,00	26,30	40,60	52,30	61,10	66,40
73	Instapak - dakrooster	183874,21	428698,79	8,91	7,60	0,00	360,00	26,30	40,60	52,30	61,10	66,40
74	Instapak - dakrooster	183902,68	428696,82	9,00	7,60	0,00	360,00	26,30	40,60	52,30	61,10	66,40
75	Instapak - dakrooster	183889,92	428710,77	8,97	7,60	0,00	360,00	26,30	40,60	52,30	61,10	66,40
76	Dri-Loc - ramen westzijde	183805,07	428660,48	8,84	2,00	0,00	360,00	37,80	48,90	52,20	60,70	64,00
79	Instamate - gevel zuidoostz.	183883,59	428649,91	8,95	5,00	0,00	360,00	48,70	55,70	64,80	76,10	61,30
80	Instamate - gevel zuidzijde	183864,96	428648,86	8,93	5,00	0,00	360,00	46,30	53,30	62,40	73,70	58,90
81	Instamate - ramen	183884,98	428651,08	8,95	9,10	0,00	360,00	42,80	50,80	61,10	76,20	67,60
82	Instamate - ramen	183877,40	428657,47	8,93	9,10	0,00	360,00	42,80	50,80	61,10	76,20	67,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
45	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
46	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
47	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
48	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
49	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
50	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
51	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
52	72,60	71,20	66,80	58,80	79,21	0,00	3,00	6,00
53	55,00	49,80	44,00	39,60	64,01	0,00	3,00	6,00
54	64,70	63,90	56,20	47,10	70,58	1,80	--	--
55	64,70	63,90	56,20	47,10	70,58	1,80	--	--
56	64,60	66,00	56,30	47,60	71,34	1,80	--	--
57	67,50	64,20	61,10	49,70	74,16	0,00	0,00	0,00
58	69,00	63,90	58,10	50,80	74,01	1,80	--	--
59	62,80	61,10	56,70	45,00	68,38	1,80	--	--
60	67,10	72,60	67,00	58,90	75,90	1,50	--	--
61	74,60	71,70	68,40	57,90	80,60	1,50	--	--
62	80,90	71,20	63,30	51,80	84,73	0,00	0,00	0,00
63	78,10	63,40	55,50	49,90	81,69	0,00	0,00	0,00
64	78,10	63,40	55,50	49,90	81,69	0,00	0,00	0,00
65	75,40	71,30	64,30	56,80	80,19	0,00	0,00	0,00
66	79,00	77,10	76,60	75,90	86,65	0,00	0,00	0,00
67	62,50	59,80	55,40	47,60	68,58	0,00	0,00	0,00
68	62,50	59,80	55,40	47,60	68,58	0,00	0,00	0,00
69	70,10	66,50	57,50	48,90	78,50	0,00	0,00	0,00
70	79,00	77,10	76,60	75,90	86,65	0,00	0,00	0,00
71	78,10	63,40	55,50	49,90	81,69	0,00	0,00	0,00
72	67,40	63,20	58,40	46,20	71,51	1,50	--	--
73	67,40	63,20	58,40	46,20	71,51	1,50	--	--
74	67,40	63,20	58,40	46,20	71,51	1,50	--	--
75	67,40	63,20	58,40	46,20	71,51	1,50	--	--
76	58,00	54,90	51,10	35,60	67,00	0,00	0,00	0,00
79	60,40	58,30	57,80	57,00	76,85	0,00	0,00	0,00
80	58,00	55,90	55,40	54,60	74,45	0,00	0,00	0,00
81	65,80	61,50	65,10	56,30	77,62	0,00	0,00	0,00
82	65,80	61,50	65,10	56,30	77,62	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
83	Instamate - dak thv machines	183882,85	428655,76	8,94	10,10	0,00	360,00	48,40	55,30	64,40	78,50	65,80
84	Instamate - dakrooster	183855,55	428670,69	8,88	7,60	0,00	360,00	31,10	41,70	52,70	64,10	68,70
85	Instamate - dakrooster	183866,94	428680,12	8,88	7,60	0,00	360,00	31,10	41,70	52,70	64,10	68,70
86	Instamate - Rooster LBK	183868,93	428654,07	8,93	8,60	0,00	360,00	48,30	55,50	59,10	66,40	68,70
87	Instamate - Koeling	183871,56	428681,42	8,89	8,60	0,00	360,00	66,00	67,00	76,00	80,00	81,00
Force01	vb1: verkeer	185251,19	429457,93	10,50	1,50	0,00	360,00	57,00	70,00	76,00	80,00	84,00
Force02	vb2: ventilatie	185237,34	429472,31	10,50	7,00	0,00	360,00	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00
WCM01	vergunningsbron	184096,45	428888,18	8,50	1,50	0,00	360,00	68,80	73,80	78,80	82,80	86,80
12	cyclonen	185122,91	429008,33	10,00	13,50	0,00	360,00	39,30	69,70	74,00	81,80	86,00
01	Vrachtwagens stationair op weegbrug	185117,74	428973,45	10,00	1,00	0,00	360,00	25,00	75,30	75,20	81,90	89,60
02	Lossen tankauto's met pomp tankauto	185083,51	428956,67	10,00	1,00	0,00	360,00	68,00	73,50	79,60	80,60	85,70
03	Lossen tankauto's met pomp tankauto	185091,72	429037,90	9,99	1,00	0,00	360,00	68,00	73,50	79,60	80,60	85,70
04	Laden tankauto's met pomp tankauto	185071,21	429000,98	10,00	1,00	0,00	360,00	68,00	73,50	79,60	80,60	85,70
05	leegkipeen kiepwagens	185097,05	429005,49	10,00	1,50	0,00	360,00	49,30	81,80	87,00	91,10	97,10
06	Buitenacitiveiten dieselheftruck	185040,44	428992,36	9,27	1,00	0,00	360,00	70,00	71,80	80,40	86,10	96,50
07	Buitenacitiveiten dieselheftruck	185098,69	428987,85	10,00	1,00	0,00	360,00	70,00	71,80	80,40	86,10	96,50
08	Buitenactiviteiten LPG heftruck	185105,24	429006,54	10,00	1,00	0,00	360,00	23,60	67,80	87,50	89,70	91,50
09	Schoonzuigen opslagtanks door vacuumwagen	185090,92	428961,16	10,00	1,00	0,00	360,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30
10	Leegpompen schip m scheepspomp	185043,73	429018,02	9,00	0,10	0,00	360,00	43,30	86,50	90,10	96,20	101,90
11	Kadekraan overslag	185039,02	428995,98	9,24	1,50	0,00	360,00	68,90	73,40	95,90	99,70	102,80
14	vrachtwagen eigen terrein	185103,99	428993,96	10,00	1,00	0,00	360,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
15	vrachtwagen eigen terrein	185073,55	429046,46	9,37	1,00	0,00	360,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
16	vrachtwagen eigen terrein	185033,22	428978,74	9,26	1,00	0,00	360,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
17	vrachtwagen eigen terrein	185094,86	428967,33	10,00	1,00	0,00	360,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00
13	Biomotor (omkast)	185107,31	428974,64	10,00	3,50	0,00	360,00	4,00	72,00	79,00	81,00	85,00
Shell01	compressor/vrachtverkeer	183808,06	428919,41	9,00	1,50	0,00	360,00	63,80	76,80	82,80	86,80	90,80
HFT01b	Heftruck Heyster 16.0 rijden	185335,23	429273,43	10,44	1,20	0,00	360,00	0,00	84,10	85,50	93,90	97,80
SH01b	Shovel Atlas45 rijden	185331,23	429271,77	10,43	1,00	0,00	360,00	0,00	87,10	95,80	91,30	95,80
MK01b	Mob.kraan Atlas 1804i stationair	185329,02	429265,92	10,41	2,00	0,00	360,00	0,00	72,60	82,60	88,20	90,60
MK02b	Mob.kraan Atlas 1804i metaal grijpen/vallen	185329,60	429268,57	10,42	2,00	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
MK03b	Mob.kraan Atlas 1804i volgas	185326,25	429263,87	10,40	2,00	0,00	360,00	0,00	73,30	88,80	89,10	94,80
PA01	Personenauto	185401,47	429240,59	10,37	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
PA04	Personenauto parkeren	185396,87	429219,99	10,10	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
PA03	Personenauto parkeren	185398,73	429223,31	10,15	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
PA02	Personenauto	185397,83	429233,37	10,26	1,00	0,00	360,00	0,00	73,00	78,00	80,00	84,00
VWG05	Vrachtwagen manoeuvreren	185340,86	429261,42	10,42	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
83	63,60	57,80	57,30	56,60	79,12	0,00	0,00	0,00
84	66,60	66,50	65,90	60,20	73,83	0,00	0,00	0,00
85	66,60	66,50	65,90	60,20	73,83	0,00	0,00	0,00
86	66,90	58,40	49,30	38,70	72,72	0,00	0,00	0,00
87	79,00	76,00	71,00	65,00	86,12	0,00	0,00	0,00
Force01	88,00	86,00	79,00	75,00	91,88	0,00	5,00	10,00
Force02	86,00	84,00	83,00	81,00	91,73	0,00	5,00	10,00
WCM01	87,80	85,80	84,80	82,80	93,53	0,00	--	--
12	85,90	84,60	77,10	64,90	91,19	0,00	0,00	0,00
01	93,90	90,20	85,10	77,10	97,00	0,50	6,00	9,00
02	95,20	92,10	84,20	73,00	97,65	2,00	4,30	7,30
03	95,20	92,10	84,20	73,00	97,65	2,00	4,30	7,30
04	95,20	92,10	84,20	73,00	97,65	1,20	3,50	6,50
05	99,20	97,00	91,00	85,00	103,42	9,60	13,70	16,70
06	96,10	97,40	91,50	89,20	102,26	4,80	9,00	12,00
07	96,10	97,40	91,50	89,20	102,26	4,80	9,00	12,00
08	96,90	97,10	88,60	77,00	101,37	13,80	9,00	12,00
09	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	1,80	--	--
10	100,40	97,70	92,20	92,60	106,18	4,80	6,00	9,00
11	101,90	97,90	92,60	86,20	107,50	1,80	--	--
14	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	10,30	15,90	18,90
15	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	10,30	15,90	18,90
16	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	10,30	15,90	18,90
17	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	10,30	15,90	18,90
13	84,00	82,00	75,00	69,00	89,94	0,00	0,00	0,00
Shell01	94,80	92,80	85,80	81,80	98,68	2,00	0,00	11,00
HFT01b	101,70	100,10	95,20	87,30	105,79	16,81	--	--
SH01b	98,50	97,40	93,70	84,10	103,92	9,03	--	--
MK01b	93,90	92,10	84,10	76,80	98,06	12,04	--	--
MK02b	107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	19,82	--	--
MK03b	100,80	100,90	92,50	84,00	104,91	12,04	--	--
PA01	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	27,78	--	--
PA04	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	27,60	--	--
PA03	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	27,60	--	--
PA02	89,00	88,00	86,00	0,00	93,54	27,78	--	--
VWG05	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	21,15	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
ColN17	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185361,17	429072,31	7,50	69,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN18	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185354,31	429050,29	7,50	85,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN19	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185345,68	429029,76	7,50	102,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN20	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185335,61	429009,61	7,50	118,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN21	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185325,00	428987,87	7,50	134,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN22	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185311,22	428965,07	7,50	150,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN01	Warmdraaien Colibri EC120B	185355,26	429167,12	9,35	3,00	0,00	360,00	--	81,51	92,12	106,93	111,15
ColN02	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185355,25	429167,60	9,36	8,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN12	Uitdraaien Colibri EC120B	185354,76	429167,29	9,36	3,00	0,00	360,00	--	81,51	92,12	106,93	111,15
ColN13	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185354,78	429166,87	9,35	8,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN03	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185372,65	429185,39	9,53	22,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN04	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185389,76	429202,48	9,85	37,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN05	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185407,10	429219,82	10,15	53,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN06	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185424,12	429237,10	10,50	69,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN07	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185441,61	429254,86	10,50	85,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN08	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185458,67	429271,81	10,50	102,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN09	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185475,74	429289,23	10,50	118,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN10	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185492,70	429306,37	10,27	134,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN11	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185509,90	429323,75	10,00	150,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN14	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185355,39	429143,77	9,08	22,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN15	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185360,08	429117,78	8,14	37,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN16	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185366,94	429094,68	7,50	53,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN17	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185361,17	429072,31	7,50	69,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN18	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185354,31	429050,29	7,50	85,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN19	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185345,68	429029,76	7,50	102,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN20	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185335,61	429009,61	7,50	118,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN21	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185325,00	428987,87	7,50	134,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN22	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185311,22	428965,07	7,50	150,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN01	Warmdraaien Colibri EC120B	185355,23	429167,25	9,35	3,00	0,00	360,00	--	81,51	92,12	106,93	111,15
ColN02	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185355,23	429167,74	9,36	8,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN12	Uitdraaien Colibri EC120B	185354,76	429167,43	9,36	3,00	0,00	360,00	--	81,51	92,12	106,93	111,15
ColN13	Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185354,78	429167,03	9,35	8,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN03	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185372,65	429185,39	9,53	22,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN04	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185389,76	429202,48	9,85	37,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN05	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185407,10	429219,82	10,15	53,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN06	Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185424,12	429237,10	10,50	69,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ColN17	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN18	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN19	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN20	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN21	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN22	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN01	112,17	113,84	111,59	107,04	118,94	--	23,80	--
ColN02	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN12	112,17	113,84	111,59	107,04	118,94	--	23,80	--
ColN13	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN03	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN04	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN05	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN06	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN07	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN08	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN09	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN10	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN11	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN14	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN15	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN16	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	--	36,81	--
ColN17	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN18	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN19	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN20	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN21	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN22	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN01	112,17	113,84	111,59	107,04	118,94	23,80	--	--
ColN02	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN12	112,17	113,84	111,59	107,04	118,94	23,80	--	--
ColN13	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN03	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN04	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN05	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN06	111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam		Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
ColN07		Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185441,61	429254,86	10,50	85,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN08		Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185458,67	429271,81	10,50	102,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN09		Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185475,74	429289,23	10,50	118,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN10		Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185492,70	429306,37	10,27	134,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN11		Opstijgen/dalen NO Colibri EC120B	185509,90	429323,75	10,00	150,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN14		Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185355,39	429143,77	9,08	22,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN15		Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185360,08	429117,78	8,14	37,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
ColN16		Opstijgen/dalen ZW Colibri EC120B	185366,94	429094,68	7,50	53,00	0,00	360,00	--	78,41	97,02	106,03	110,35
VWG06		Vrachtwagen manoeuvreren	185350,60	429284,12	10,50	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
HFT01a		Heftruck Heyster 16.0 rijden	185350,62	429292,65	10,50	1,20	0,00	360,00	0,00	84,10	85,50	93,90	97,80
SH01a		Shovel Atlas45 rijden	185346,19	429291,10	10,50	1,00	0,00	360,00	0,00	87,10	95,80	91,30	95,80
MK01a		Mob.kraan Atlas 1804i stationair	185344,63	429286,22	10,50	2,00	0,00	360,00	0,00	72,60	82,60	88,20	90,60
MK02a		Mob.kraan Atlas 1804i metaal grijpen/vallen	185345,96	429288,44	10,50	2,00	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
MK03a		Mob.kraan Atlas 1804i volgas	185341,75	429286,00	10,49	2,00	0,00	360,00	0,00	73,30	88,80	89,10	94,80
VWK18d		Vrachtwagens wegen	185389,93	429239,20	10,26	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
HFT01c		Heftruck Heyster 16.0 rijden	185346,69	429248,34	10,33	1,20	0,00	360,00	0,00	84,10	85,50	93,90	97,80
SH01c		Shovel Atlas45 rijden	185348,02	429247,67	10,32	1,00	0,00	360,00	0,00	87,10	95,80	91,30	95,80
MK01c		Mob.kraan Atlas 1804i stationair	185345,14	429249,18	10,35	2,00	0,00	360,00	0,00	72,60	82,60	88,20	90,60
MK02c		Mob.kraan Atlas 1804i metaal grijpen/vallen	185343,04	429250,34	10,37	2,00	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
MK03c		Mob.kraan Atlas 1804i volgas	185340,69	429251,42	10,39	2,00	0,00	360,00	0,00	73,30	88,80	89,10	94,80
HFT01d		Heftruck Heyster 16.0 rijden	185360,08	429276,00	10,49	1,20	0,00	360,00	0,00	84,10	85,50	93,90	97,80
SH01d		Shovel Atlas45 rijden	185358,76	429278,13	10,50	1,00	0,00	360,00	0,00	87,10	95,80	91,30	95,80
MK01d		Mob.kraan Atlas 1804i stationair	185357,34	429280,16	10,50	2,00	0,00	360,00	0,00	72,60	82,60	88,20	90,60
MK02d		Mob.kraan Atlas 1804i metaal grijpen/vallen	185356,97	429282,24	10,50	2,00	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
MK03d		Mob.kraan Atlas 1804i volgas	185355,02	429283,90	10,50	2,00	0,00	360,00	0,00	73,30	88,80	89,10	94,80
vb4burg	+	deuropening palletopslag	184347,00	429333,62	9,00	1,80	0,00	360,00	46,90	50,30	65,30	71,60	76,50
vb5burg	+	ventilator	184332,85	429341,91	9,00	4,00	0,00	360,00	39,30	57,20	65,50	80,90	76,60
vb6burg	-	ventilator	184330,82	429344,55	9,00	4,00	0,00	360,00	39,90	54,60	73,60	79,40	84,20
vb7burg	-	Hotmelt afzuiging	184335,08	429351,25	9,00	4,20	0,00	360,00	38,80	52,90	63,50	76,30	80,50
vb8burg	-	Ventilator Colt 2	184347,06	429360,38	9,00	4,00	0,00	360,00	35,40	48,30	65,90	75,30	76,00
vb9burg	-	Ventilator Colt 1	184350,91	429351,66	9,00	4,00	0,00	360,00	39,90	54,60	73,60	79,40	84,20
vb10burg	-	Ventilator Colt 2	184359,24	429339,68	9,00	4,00	0,00	360,00	35,40	48,30	65,90	75,30	76,00
vb11burg	-	Ventilator Colt 1	184366,95	429357,54	9,00	4,00	0,00	360,00	39,90	54,60	73,60	79,40	84,20
vb12burg	-	Deuropening	184334,71	429383,85	9,00	1,80	0,00	360,00	27,80	42,90	53,80	58,50	67,60
vb13burg	-	Deuropening	184362,22	429388,81	9,00	1,80	0,00	360,00	27,80	42,90	53,80	58,50	67,60
vb14burg	-	Compressor	184391,71	429357,15	9,00	2,00	0,00	360,00	39,00	55,80	71,80	75,50	77,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam		Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
ColN07		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN08		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN09		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN10		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN11		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN14		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN15		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
ColN16		111,67	113,04	111,39	107,14	118,40	36,81	--	--
VWG06		101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	21,15	--	--
HFT01a		101,70	100,10	95,20	87,30	105,79	16,81	--	--
SH01a		98,50	97,40	93,70	84,10	103,92	9,03	--	--
MK01a		93,90	92,10	84,10	76,80	98,06	12,04	--	--
MK02a		107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	19,82	--	--
MK03a		100,80	100,90	92,50	84,00	104,91	12,04	--	--
VWK18d		101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	15,15	--	--
HFT01c		101,70	100,10	95,20	87,30	105,79	16,81	--	--
SH01c		98,50	97,40	93,70	84,10	103,92	9,03	--	--
MK01c		93,90	92,10	84,10	76,80	98,06	12,04	--	--
MK02c		107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	19,82	--	--
MK03c		100,80	100,90	92,50	84,00	104,91	12,04	--	--
HFT01d		101,70	100,10	95,20	87,30	105,79	16,81	--	--
SH01d		98,50	97,40	93,70	84,10	103,92	9,03	--	--
MK01d		93,90	92,10	84,10	76,80	98,06	12,04	--	--
MK02d		107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	19,82	--	--
MK03d		100,80	100,90	92,50	84,00	104,91	12,04	--	--
vb4burg	+	78,00	76,70	76,00	70,00	83,47	0,00	6,02	9,03
vb5burg	+	80,40	72,20	64,40	56,20	84,80	0,00	6,02	9,03
vb6burg	-	80,30	74,80	69,20	61,00	87,16	4,81	10,81	13,77
vb7burg	-	80,50	73,80	69,50	57,50	84,81	0,00	6,02	9,03
vb8burg	-	71,50	68,90	64,30	55,00	80,11	4,81	10,81	13,77
vb9burg	-	80,30	74,80	69,20	61,00	87,16	4,81	10,81	13,77
vb10burg	-	71,50	68,90	64,30	55,00	80,11	4,81	10,81	13,77
vb11burg	-	80,30	74,80	69,20	61,00	87,16	4,81	10,81	13,77
vb12burg	-	70,80	71,00	69,10	62,90	76,17	0,00	6,02	9,03
vb13burg	-	70,80	71,00	69,10	62,90	76,17	0,00	6,02	9,03
vb14burg	-	82,60	74,80	69,50	58,70	85,17	0,00	6,02	9,03

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vb15burg -	Hoofdpoort	184386,06	429364,26	9,00	2,00	0,00	360,00	35,20	48,50	59,20	70,70	71,40
vb16burg -	Vrachtwagen rijden	184372,84	429324,87	9,00	1,00	0,00	360,00	85,40	92,20	95,60	95,50	101,50
vb18burg -	Vrachtwagen rijden	184393,34	429363,23	9,00	1,00	0,00	360,00	85,40	92,20	95,60	95,50	101,50
vb19burg -	Container handling	184339,95	429328,72	9,00	1,00	0,00	360,00	85,40	92,20	95,60	95,50	101,50
vbburg20 -	Opvulbron	184379,99	429387,06	9,00	3,00	0,00	360,00	67,30	72,30	77,30	81,30	85,30
21burg	muurrooster	184327,93	429336,15	9,00	1,00	0,00	360,00	45,41	53,21	68,11	79,91	85,41
23burg	uitblaas dak	184336,66	429363,86	9,00	4,00	0,00	360,00	43,53	58,93	76,23	80,73	78,63
24burg	papierafzuiginstallatie, op dak	184332,18	429332,10	9,00	4,50	0,00	360,00	60,08	68,92	79,67	85,87	86,72
25burg	papierafzuiginstallatie, oostzijde	184338,53	429330,76	9,00	2,75	0,00	360,00	60,76	70,16	80,70	86,70	90,78
26burg	papierafzuiginstallatie, zuidzijde aanbouw	184332,06	429329,89	9,00	2,75	0,00	360,00	58,61	68,38	77,31	83,35	87,73
27burg	papierafzuiginstallatie, westzijde aanbouw	184326,90	429332,72	9,00	2,75	0,00	360,00	57,01	67,01	79,82	86,23	86,45
AV01	afzuiging	183728,26	428491,48	9,11	13,00	0,00	360,00	--	58,60	65,00	66,90	72,30
KT01	koeltoren	183766,09	428444,05	9,00	2,00	0,00	360,00	--	79,10	86,50	94,20	94,10
Real01	Bron zonder bronvermogen	184513,82	429288,88	9,00	1,50	0,00	360,00	--	--	--	--	--
001	Personenwagens pers.+bezoek.	185814,20	429260,80	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
002	Personenwagens pers.+bezoek.	185793,90	429259,10	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
003	Personenwagens pers.+bezoek.	185774,40	429257,30	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
004	Personenwagens pers.+bezoek.	185754,10	429255,90	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
005	Personenwagens pers.+bezoek.	185735,30	429251,40	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
006	Personenwagens pers.+bezoek.	185717,10	429243,00	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
007	Zware voertuigen afvalinzam.	185824,00	429258,70	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
008	Zware voertuigen afvalinzam.	185844,30	429255,20	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
009	Zware voertuigen afvalinzam.	185863,50	429252,40	10,55	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
010	Zware voertuigen afvalinzam.	185879,50	429239,90	10,54	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
011	Zware voertuigen afvalinzam.	185882,30	429220,30	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
012	Zware voertuigen afvalinzam.	185868,70	429217,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
013	Zware voertuigen afvalinzam.	185779,60	429223,40	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
014	Zware voertuigen afvalinzam.	185767,00	429239,20	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
015	Zware voertuigen afvalinzam.	185775,40	429256,60	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
016	Zware voertuigen afvalinzam.	185794,60	429258,00	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
017	Zware voertuigen afvalinzam.	185814,90	429260,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
018	Aanvoer afval overlaadstation	185869,10	429218,50	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
019	Aanvoer afval overlaadstation	185883,70	429220,60	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
020	Aanvoer afval overlaadstation	185902,60	429221,70	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
021	Aanvoer afval overlaadstation	185923,20	429221,70	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
022	Aanvoer afval overlaadstation	185928,80	429203,20	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
vb15burg -	72,50	75,90	71,20	60,50	79,89	0,00	6,02	9,03
vb16burg -	100,00	94,00	86,40	60,50	105,59	29,21	--	--
vb18burg -	100,00	94,00	86,40	60,50	105,59	28,24	--	--
vb19burg -	100,00	94,00	86,40	60,50	105,59	23,01	--	--
vbburg20 -	86,30	84,30	83,30	81,30	92,03	0,00	5,00	10,00
21burg	88,21	86,61	84,71	75,71	92,80	--	--	--
23burg	80,53	76,23	72,33	64,83	86,12	0,00	0,00	9,03
24burg	88,79	88,03	86,61	79,34	94,61	0,00	6,02	9,03
25burg	89,52	87,50	83,72	77,92	95,50	0,00	6,02	9,03
26burg	87,56	84,82	81,24	76,98	92,85	0,00	6,02	9,03
27burg	87,27	84,14	79,29	71,46	92,68	0,00	6,02	9,03
AV01	74,70	71,90	66,00	58,30	78,78	0,00	0,00	--
KT01	92,00	89,90	87,90	82,20	99,58	0,00	0,00	--
Real01	--	--	--	--	--	0,00	--	--
001	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,00	29,00	32,00
002	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,00	29,00	32,00
003	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,00	29,00	32,00
004	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,00	29,00	32,00
005	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,00	29,00	32,00
006	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	21,00	29,00	32,00
007	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
008	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
009	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
010	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
011	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
012	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
013	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
014	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
015	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
016	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
017	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	27,80	32,50	40,30
018	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--
019	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--
020	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--
021	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--
022	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
023	Aanvoer afval overlaadstation	185929,20	429182,20	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
024	Aanvoer afval overlaadstation	185927,80	429163,00	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
025	Voertuigen wasplaats	185910,74	429196,72	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
026	Voertuigen wasplaats	185878,62	429214,35	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
027	Voertuigen wasplaats	185878,21	429195,22	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
028	Deuropening spuitlans	185904,63	429192,42	10,50	4,00	0,00	360,00	50,80	53,50	61,30	67,90	78,00
029	Deuropening spuitlans	185883,98	429193,65	10,50	4,00	0,00	360,00	50,80	53,50	61,30	67,90	78,00
030	Gebruikers milieustraat	185958,80	429252,40	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
031	Gebruikers milieustraat	185959,50	429233,90	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
032	Gebruikers milieustraat	185959,50	429214,00	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
033	Gebruikers milieustraat	185961,60	429194,10	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
034	Gebruikers milieustraat	185977,00	429182,50	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
035	Gebruikers milieustraat	185996,20	429190,90	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
036	Gebruikers milieustraat	186000,10	429211,20	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
037	Gebruikers milieustraat	185987,80	429224,80	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
038	Gebruikers milieustraat	185977,80	429239,50	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
039	Gebruikers milieustraat	185964,40	429252,10	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
040	Gebruikers milieustraat	185966,90	429175,20	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
041	Gebruikers milieustraat	185987,50	429172,70	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
042	Gebruikers milieustraat	186007,40	429178,70	10,45	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
043	Gebruikers milieustraat	186009,20	429199,00	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
044	Gebruikers milieustraat	186009,50	429219,20	10,50	0,50	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00
045	Afvoer containers milieustraat	185958,50	429251,70	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
046	Afvoer containers milieustraat	185959,20	429234,60	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
047	Afvoer containers milieustraat	185959,20	429214,30	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
048	Afvoer containers milieustraat	185961,90	429194,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
049	Afvoer containers milieustraat	185977,00	429182,90	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
050	Afvoer containers milieustraat	185996,90	429191,30	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
051	Afvoer containers milieustraat	185998,70	429210,50	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
052	Afvoer containers milieustraat	185987,80	429224,80	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
053	Afvoer containers milieustraat	185977,00	429239,90	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
054	Afvoer containers milieustraat	185965,10	429251,70	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
055	Afvoer containers milieustraat	185967,60	429175,20	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
056	Afvoer containers milieustraat	185984,70	429165,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
057	Afvoer containers milieustraat	186005,00	429164,40	10,49	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
058	Afvoer containers milieustraat	186023,10	429172,00	10,15	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
023	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--
024	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	21,00	--	--
025	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,80	--	--
026	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,80	--	--
027	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	24,80	--	--
028	84,60	83,90	84,80	80,90	90,13	6,00	--	--
029	84,60	83,90	84,80	80,90	90,13	6,00	--	--
030	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
031	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
032	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
033	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
034	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
035	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
036	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
037	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
038	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
039	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	10,80	--	--
040	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
041	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
042	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
043	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
044	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12	13,80	--	--
045	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,00	--	--
046	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,00	--	--
047	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,00	--	--
048	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,00	--	--
049	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	32,30	--	--
050	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	32,30	--	--
051	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	32,30	--	--
052	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	32,30	--	--
053	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	32,00	--	--
054	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	32,00	--	--
055	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
056	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
057	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
058	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
059	Afvoer containers milieustraat	186024,20	429192,70	10,34	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
060	Afvoer containers milieustraat	186024,20	429212,90	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
061	Afvoer containers milieustraat	186018,30	429231,50	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
062	Afvoer containers milieustraat	186001,10	429232,50	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
063	Wegen afvoer milieustraat	185958,50	429239,50	10,50	1,00	0,00	360,00	61,60	70,80	75,90	86,20	85,90
064	Aanvoer zeecontainers (ROS)	185824,70	429259,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
065	Aanvoer zeecontainers (ROS)	185844,60	429255,60	10,51	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
066	Aanvoer zeecontainers (ROS)	185864,50	429252,80	10,56	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
067	Aanvoer zeecontainers (ROS)	185879,90	429240,20	10,54	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
068	Aanvoer zeecontainers (ROS)	185884,53	429211,97	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
069	Wegen aanvoer zeecontainers	185894,20	429204,88	10,50	1,00	0,00	360,00	61,60	70,80	75,90	86,20	85,90
070	Wachtrij milieustr. stationair	185859,60	429259,40	10,58	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
071	Wachtrij milieustr. stationair	185859,60	429259,40	10,58	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
072	Wachtrij milieustr. stationair	185879,20	429258,00	10,63	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
073	Wachtrij milieustr. stationair	185899,10	429256,30	10,69	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
074	Wachtrij milieustr. stationair	185919,70	429255,60	10,70	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
075	Wachtrij milieustr. stationair	185939,60	429253,80	10,56	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
076	Wachtrij milieustr. stationair	185953,60	429252,40	10,50	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
077	Wachtrij milieustr. stationair	185840,20	429264,00	10,54	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
078	Wachtrij milieustr. stationair	185859,60	429263,30	10,60	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
079	Wachtrij milieustr. stationair	185879,50	429262,20	10,66	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
080	Wachtrij milieustr. stationair	185899,50	429260,50	10,71	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
081	Wachtrij milieustr. stationair	185919,40	429259,10	10,73	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
082	Wachtrij milieustr. stationair	185939,60	429258,40	10,61	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
083	Wachtrij milieustr. stationair	185953,60	429256,60	10,50	0,50	0,00	360,00	51,90	58,10	63,60	59,60	72,10
084	Afvoer containers overlaadstat	185824,70	429259,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
085	Afvoer containers overlaadstat	185845,00	429255,60	10,51	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
086	Afvoer containers overlaadstat	185863,10	429252,40	10,55	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
087	Afvoer containers overlaadstat	185879,20	429239,50	10,54	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
088	Afvoer containers overlaadstat	185883,00	429221,00	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
089	Afvoer containers overlaadstat	185887,23	429213,61	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
090	Afvoer containers overlaadstat	185913,10	429204,20	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
091	Afvoer containers overlaadstat	185912,00	429185,70	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
092	Afvoer containers overlaadstat	185908,50	429164,70	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
093	Afvoer containers overlaadstat	185923,20	429154,60	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
094	Afvoer containers overlaadstat	185942,80	429155,60	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
059	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
060	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
061	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
062	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	31,80	--	--
063	88,80	87,50	81,90	72,40	93,71	12,30	--	--
064	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,60	--	--
065	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,60	--	--
066	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,60	--	--
067	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,60	--	--
068	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	29,60	--	--
069	88,80	87,50	81,90	72,40	93,71	16,00	--	--
070	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
071	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
072	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
073	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
074	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
075	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
076	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
077	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
078	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
079	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
080	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
081	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
082	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
083	70,00	68,70	63,40	60,90	76,13	3,00	--	--
084	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	30,80	--	--
085	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	30,80	--	--
086	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	30,80	--	--
087	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	30,80	--	--
088	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	30,80	--	--
089	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	30,80	--	--
090	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
091	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
092	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
093	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
094	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
095	Afvoer containers overlaadstat	185944,90	429174,10	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
096	Afvoer containers overlaadstat	185945,20	429194,80	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
097	Afvoer containers overlaadstat	185945,60	429215,00	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
098	Afvoer containers overlaadstat	185925,00	429221,30	10,50	1,00	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
106	Lichte voertuigen straatrein.	185826,00	429259,70	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
107	Lichte voertuigen straatrein.	185846,00	429255,60	10,51	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
108	Lichte voertuigen straatrein.	185865,40	429252,10	10,56	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
109	Lichte voertuigen straatrein.	185878,70	429239,70	10,54	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
110	Lichte voertuigen straatrein.	185880,00	429221,20	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
111	Lichte voertuigen straatrein.	185779,90	429224,40	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
112	Lichte voertuigen straatrein.	185767,80	429239,40	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
113	Lichte voertuigen straatrein.	185775,70	429255,60	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
114	Lichte voertuigen straatrein.	185795,40	429259,10	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
115	Lichte voertuigen straatrein.	185815,20	429261,60	10,50	0,50	0,00	360,00	57,90	71,00	82,70	85,50	87,80
139	Laden groenafval door shovel	186007,20	429172,10	10,43	1,00	0,00	360,00	60,60	71,10	85,30	90,90	94,90
140	Wegen afvoer overlaadstation	185897,21	429204,75	10,50	1,00	0,00	360,00	62,50	67,30	76,50	78,00	80,30
141	Persinstallatie	185996,64	429221,32	10,50	1,40	0,00	360,00	63,60	68,50	80,30	92,70	93,00
142	Persinstallatie	186000,52	429220,68	10,50	1,40	0,00	360,00	63,60	68,50	80,30	92,70	93,00
143	Containerhandling milieustraat	186000,10	429192,10	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
144	Containerhandling milieustraat	186000,60	429213,80	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
145	Containerhandling milieustraat	186021,28	429190,69	10,37	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
146	Containerhandling milieustraat	186021,94	429212,67	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
147	Containerhandling overlaadstat (storten glas)	185913,30	429175,50	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
148	Containerhandling overlaadstat (storten glas)	185915,20	429205,90	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
149	Containerhandling overlaadstat (storten glas)	185940,30	429171,80	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
150	Containerhandling overlaadstat (storten glas)	185942,60	429203,10	10,50	1,00	0,00	360,00	83,00	83,70	89,00	91,70	96,30
151a	Stalling materieel gevel Z borstwering	185823,70	429204,97	10,50	2,00	0,00	360,00	30,70	34,70	34,50	41,00	45,40
152a	Stalling materieel gevel N borstwering	185824,10	429243,33	10,50	2,00	0,00	360,00	30,70	34,70	34,50	41,00	45,40
153a	Stalling materieel gevel O borstwering	185866,32	429220,70	10,50	2,00	0,00	360,00	26,00	30,00	29,80	36,30	40,70
154a	Stalling materieel gevel W borstwering	185783,12	429224,30	10,50	2,00	0,00	360,00	26,00	30,00	29,80	36,30	40,70
155	Stalling materieel dak	185789,80	429214,30	10,50	6,00	0,00	360,00	59,00	65,80	65,90	66,50	70,40
156	Stalling materieel dak	185790,40	429237,40	10,50	6,00	0,00	360,00	59,00	65,80	65,90	66,50	70,40
157	Stalling materieel dak	185862,10	429234,10	10,50	6,00	0,00	360,00	59,00	65,80	65,90	66,50	70,40
158	Stalling materieel dak	185858,40	429209,60	10,50	6,00	0,00	360,00	59,00	65,80	65,90	66,50	70,40
203	Pers huisvuilwagen milieustr.	186015,55	429223,47	10,50	1,00	0,00	360,00	67,40	69,10	76,50	85,40	89,30
204	Stationair huisvuilw.mil.str.	186015,45	429222,50	10,50	1,00	0,00	360,00	61,60	70,80	75,90	86,20	85,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
095	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
096	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
097	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
098	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	33,80	--	--
106	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
107	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
108	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
109	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
110	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
111	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
112	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
113	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
114	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
115	89,90	89,70	79,90	69,90	95,02	26,50	--	--
139	98,70	96,70	89,60	83,80	102,53	13,80	--	--
140	84,00	81,00	76,90	67,50	88,15	16,80	--	--
141	93,00	96,50	86,90	79,30	100,42	10,80	--	--
142	93,00	96,50	86,90	79,30	100,42	10,80	--	--
143	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	16,10	--	--
144	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	16,10	--	--
145	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	16,10	--	--
146	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	16,10	--	--
147	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	20,60	--	--
148	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	20,60	--	--
149	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	20,60	--	--
150	99,90	99,80	92,50	84,50	104,53	20,60	--	--
151a	41,00	30,40	17,40	2,30	48,32	15,70	--	--
152a	41,00	30,40	17,40	2,30	48,32	15,70	--	--
153a	36,30	25,70	12,70	0,00	43,62	15,70	--	--
154a	36,30	25,70	12,70	0,00	43,62	15,70	--	--
155	70,80	66,30	59,30	47,20	76,14	15,70	--	--
156	70,80	66,30	59,30	47,20	76,14	15,70	--	--
157	70,80	66,30	59,30	47,20	76,14	15,70	--	--
158	70,80	66,30	59,30	47,20	76,14	15,70	--	--
203	91,50	91,70	88,90	82,40	97,07	10,80	--	--
204	88,80	87,50	81,90	72,40	93,71	3,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
151b	Stalling materieel gevel Z staal	185825,32	429204,86	10,50	5,00	0,00	360,00	55,10	61,90	62,00	62,60	66,50
152b	Stalling materieel gevel N staal	185827,16	429243,12	10,50	5,00	0,00	360,00	55,10	61,90	62,00	62,60	66,50
153b	Stalling materieel gevel O staal	185866,23	429219,29	10,50	5,00	0,00	360,00	50,70	57,50	57,60	58,20	62,10
154b	Stalling materieel gevel W staal	185783,02	429222,79	10,50	5,00	0,00	360,00	50,70	57,50	57,60	58,20	62,10
153c	Stalling materieel gevel O deuropening	185866,13	429217,88	10,50	4,00	0,00	360,00	49,00	58,80	63,90	70,50	77,40
154c	Stalling materieel gevel W deuropening	185782,92	429221,31	10,50	4,00	0,00	360,00	49,00	58,80	63,90	70,50	77,40
166	Vrachtwagens aan-/afvoer	186050,04	429102,95	10,07	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
167	Vrachtwagens aan-/afvoer	186040,42	429096,98	10,18	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
168	Vrachtwagens aan-/afvoer	186029,71	429092,34	10,28	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
169	Vrachtwagens aan-/afvoer	186017,77	429092,56	10,35	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
170	Vrachtwagens aan-/afvoer	186006,83	429095,99	10,46	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
162	Shovel (storten puin)	185969,07	429123,43	10,50	1,50	0,00	360,00	58,70	68,70	74,70	80,70	88,70
163	Shovel (storten puin)	185910,85	429085,19	10,50	1,50	0,00	360,00	58,70	68,70	74,70	80,70	88,70
165	Shovel (storten puin)	186024,07	429129,36	10,28	1,50	0,00	360,00	58,70	68,70	74,70	80,70	88,70
164	Shovel (storten puin)	185995,10	429074,42	10,49	1,50	0,00	360,00	55,70	65,70	71,70	77,70	85,70
185	Vrachtwagens aan-/afvoer	185919,11	429064,32	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
184	Vrachtwagens aan-/afvoer	185908,56	429072,12	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
183	Vrachtwagens aan-/afvoer	185914,06	429083,81	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
182	Vrachtwagens aan-/afvoer	185922,35	429092,84	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
181	Vrachtwagens aan-/afvoer	185933,11	429098,59	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
180	Vrachtwagens aan-/afvoer	185944,21	429104,45	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
179	Vrachtwagens aan-/afvoer	185955,31	429111,15	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
172	Vrachtwagens aan-/afvoer	186007,61	429114,55	10,46	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
171	Vrachtwagens aan-/afvoer	186003,41	429105,49	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
Oostzijde	halbreker	185936,84	429129,70	10,50	4,00	0,00	360,00	69,20	80,70	78,50	68,70	52,30
Noordzijde	halbreker	185919,14	429144,39	10,50	4,00	0,00	360,00	72,60	82,20	80,00	70,20	53,80
Westzijde	halbreker	185899,98	429131,49	10,50	4,00	0,00	360,00	69,20	80,70	78,50	68,70	52,30
Zuidzijde	halbreker	185917,99	429118,45	10,50	4,00	0,00	360,00	69,40	81,00	78,80	69,00	52,60
Dak	halbreker	185917,89	429131,15	10,50	6,50	0,00	360,00	73,80	85,40	85,20	75,40	59,00
deur	deur zuidgevel halbreker (open)	185932,70	429117,55	10,50	3,30	0,00	360,00	61,40	83,00	88,70	94,00	98,50
deur	deur zuidgevel halbreker (open)	185903,43	429119,20	10,50	3,30	0,00	360,00	61,40	83,00	88,70	94,00	98,50
192	Vrachtwagens aan-/afvoer	186008,39	429083,06	10,45	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
193	Vrachtwagens aan-/afvoer	186017,42	429090,84	10,36	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
196	Vrachtwagens aan-/afvoer	186051,25	429101,76	10,08	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
195	Vrachtwagens aan-/afvoer	186041,59	429094,83	10,19	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
194	Vrachtwagens aan-/afvoer	186029,40	429090,84	10,29	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
151b	66,90	62,40	55,40	43,30	72,24	15,70	--	--
152b	66,90	62,40	55,40	43,30	72,24	15,70	--	--
153b	62,50	58,00	51,00	38,90	67,84	15,70	--	--
154b	62,50	58,00	51,00	38,90	67,84	15,70	--	--
153c	79,80	78,30	73,30	65,20	84,10	15,70	--	--
154c	79,80	78,30	73,30	65,20	84,10	15,70	--	--
166	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
167	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
168	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
169	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
170	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
162	93,70	89,70	84,70	78,70	96,57	4,26	--	--
163	93,70	89,70	84,70	78,70	96,57	4,26	--	--
165	93,70	89,70	84,70	78,70	96,57	4,26	--	--
164	90,70	86,70	81,70	75,70	93,57	4,26	--	--
185	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
184	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
183	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
182	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
181	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
180	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
179	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
172	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
171	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
Oostzijde	54,70	70,70	61,00	53,60	83,38	0,00	--	--
Noordzijde	56,20	72,10	62,50	55,10	84,96	0,00	--	--
Westzijde	54,70	70,70	61,00	53,60	83,38	0,00	--	--
Zuidzijde	55,00	70,90	61,30	53,90	83,67	0,00	--	--
Dak	61,40	77,30	67,70	60,30	89,03	0,00	--	--
deur	99,90	98,90	95,20	87,80	105,05	0,00	--	--
deur	99,90	98,90	95,20	87,80	105,05	0,00	--	--
192	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
193	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
196	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
195	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
194	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
191	Vrachtwagens aan-/afvoer	186001,56	429072,63	10,47	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
190	Vrachtwagens aan-/afvoer	185987,59	429070,25	10,49	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
189	Vrachtwagens aan-/afvoer	185973,30	429071,09	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
188	Vrachtwagens aan-/afvoer	185960,48	429071,72	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
187	Vrachtwagens aan-/afvoer	185946,41	429072,98	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
186	Vrachtwagens aan-/afvoer	185932,12	429067,73	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
178	Vrachtwagens aan-/afvoer	185966,82	429118,27	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
177	Vrachtwagens aan-/afvoer	185978,34	429124,97	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
176	Vrachtwagens aan-/afvoer	185990,36	429130,90	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
175	Vrachtwagens aan-/afvoer	186002,43	429133,97	10,50	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
174	Vrachtwagens aan-/afvoer	186016,22	429132,01	10,38	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
173	Vrachtwagens aan-/afvoer	186016,33	429121,18	10,37	1,50	0,00	360,00	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00
Trigt Cars	personen- en bestelwagens	184500,20	429288,93	9,00	1,00	0,00	360,00	51,00	58,00	66,00	69,00	72,00
Enviroplan	personen-, bestel- en vrachtwagens	184168,37	429309,56	9,00	1,00	0,00	360,00	51,00	58,00	66,00	69,00	72,00
WH Peeters	motorvoertuigen	184097,72	429485,34	9,00	1,00	0,00	360,00	51,00	58,00	66,00	69,00	72,00
KlokDruten	vulbron	184515,38	428332,08	10,00	8,00	0,00	360,00	64,00	70,00	75,00	78,00	82,00
12	vw stationair	185391,93	430381,31	13,50	1,00	0,00	360,00	0,00	80,10	82,20	81,70	88,10
17	vw stationair	185621,18	430217,79	14,00	1,00	0,00	360,00	0,00	80,10	82,20	81,70	88,10
18	Hef/reachtruck	185369,74	430407,17	13,50	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
19	Hef/reachtruck	185402,09	430433,79	10,99	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
20	Hef/reachtruck	185455,20	430330,98	14,00	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
22	Hef/reachtruck	185503,79	430320,97	13,95	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
23	Hef/reachtruck	185498,03	430306,37	14,00	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
24	Hef/reachtruck	185518,01	430290,70	14,00	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
26	Hef/reachtruck	185496,55	430376,53	10,72	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
27	Hef/reachtruck	185556,43	430258,70	14,00	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
29	Hef/reachtruck	185593,88	430227,35	14,00	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
31	Hef/reachtruck	185575,48	430294,87	13,64	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
33	Hef/reachtruck	185613,53	430269,73	13,99	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
35	Hef/reachtruck	185545,17	430316,43	12,56	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
36	Containerkraan	185516,43	430367,43	10,55	18,00	0,00	360,00	0,00	75,00	84,00	92,00	96,00
37	vw stationair	185476,10	430372,17	12,31	1,00	0,00	360,00	0,00	80,10	82,20	81,70	88,10
38	Onderhoud reparatie	185632,87	430234,50	14,00	3,00	0,00	360,00	0,00	68,80	88,30	96,60	101,10
39	Restbron	185513,88	430370,01	10,52	2,00	0,00	360,00	0,00	69,00	79,00	89,30	93,50
40	Hef/reachtruck	185388,73	430337,66	13,60	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
41	Hef/reachtruck	185442,09	430413,05	10,85	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
191	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
190	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
189	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
188	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
187	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
186	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
178	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
177	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
176	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
175	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
174	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
173	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41	26,30	--	--
Trigt Cars	75,00	74,00	70,00	66,00	79,97	0,00	--	--
Enviroplan	75,00	74,00	70,00	66,00	79,97	0,00	--	--
WH Peeters	75,00	74,00	70,00	66,00	79,97	0,00	5,00	10,00
KlokDruten	83,00	81,00	80,00	78,00	88,78	0,00	0,00	0,00
12	88,80	86,80	80,80	71,30	93,86	3,93	4,59	9,84
17	88,80	86,80	80,80	71,30	93,86	3,93	4,59	9,84
18	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
19	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
20	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
22	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
23	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
24	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
26	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
27	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
29	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
31	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
33	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
35	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
36	98,00	96,00	92,00	78,00	102,50	0,00	0,00	3,01
37	88,80	86,80	80,80	71,30	93,86	3,93	4,59	9,84
38	99,30	94,80	93,50	83,00	105,07	1,76	0,00	--
39	97,00	96,50	93,50	87,60	101,89	3,01	3,01	3,01
40	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
41	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
42	Hef/reachtruck	185427,97	430360,16	13,67	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
43	Hef/reachtruck	185523,16	430357,63	10,73	1,50	0,00	360,00	0,00	82,00	87,00	95,00	99,00
939	Restbron	185464,89	430403,38	10,83	2,00	0,00	360,00	0,00	69,00	79,00	89,30	93,50
936	Containerkraan	185458,34	430406,86	10,82	18,00	0,00	360,00	0,00	77,50	86,50	94,50	98,50
900	max maatgevend	185353,07	430322,91	8,00	9,00	0,00	360,00	--	102,00	111,00	118,00	119,00
L014	Luchtbehandelingskast	183860,81	427974,48	8,81	8,20	0,00	360,00	44,90	53,70	63,90	68,80	72,40
L011	Koelcondensor (klim. kamer)	183878,80	427965,65	8,91	8,70	0,00	360,00	--	--	54,10	64,80	63,70
L021	Deur compressorruimte	183871,65	427934,38	8,91	2,00	0,00	360,00	30,80	53,60	64,60	67,60	67,30
L017	Afzuiging	183847,34	427947,09	8,78	13,50	0,00	360,00	35,60	51,80	62,00	68,50	71,00
L015	Ventilator gang	183855,07	427967,36	8,79	13,50	0,00	360,00	--	50,10	65,60	74,20	70,70
L032	afzuiging oplosmiddelen	183870,38	427911,17	8,94	2,00	0,00	360,00	31,70	40,50	44,50	51,20	52,00
L008	Koelcompressor	183895,60	427952,36	9,00	2,00	0,00	360,00	46,60	59,00	66,50	73,90	77,90
L019	afzuig repro	183858,75	427939,66	8,85	2,50	0,00	360,00	34,90	47,20	53,50	60,90	66,00
L020	afzuig 2	183862,30	427940,79	8,86	2,50	0,00	360,00	39,80	54,40	58,20	58,70	60,20
L009	afzuig veiligheidskast	183895,70	427955,53	9,00	7,20	0,00	360,00	42,80	58,30	66,20	68,40	73,90
03	Breker	184513,49	428350,14	10,00	2,00	0,00	360,00	67,70	90,70	95,70	100,70	104,70
11	Shovel (bij menger)	184546,09	428366,99	10,00	1,50	0,00	360,00	71,00	83,00	90,00	94,00	99,00
12	Shovel (bij menger)	184553,63	428339,51	10,00	1,50	0,00	360,00	71,00	83,00	90,00	94,00	99,00
04	zeef	184514,39	428352,00	10,00	2,00	0,00	360,00	63,40	75,40	89,40	95,40	101,40
07	Kraan	184517,16	428349,28	10,00	6,00	0,00	360,00	61,00	75,00	87,00	94,00	97,00
05	Shovel (bij breker)	184529,27	428383,72	10,00	1,50	0,00	360,00	71,00	83,00	90,00	94,00	99,00
06	Shovel (bij breker)	184497,11	428313,20	10,00	1,50	0,00	360,00	71,00	83,00	90,00	94,00	99,00
13	Shovel op berg (bij menger)	184563,80	428382,02	10,00	10,50	0,00	360,00	71,00	83,00	90,00	94,00	99,00
14	Shovel op berg (bij menger)	184577,34	428336,03	10,00	10,50	0,00	360,00	71,00	83,00	90,00	94,00	99,00
01	storten asfaltbrokken	184468,98	428319,21	10,00	10,50	0,00	360,00	50,00	79,70	87,30	93,70	104,70
02	storten ongebroken puin	184502,71	428390,82	10,00	10,50	0,00	360,00	50,00	79,70	87,30	93,70	104,70
HFTR01	heftruck 5 tons	185389,17	429014,05	9,28	1,50	0,00	360,00	22,68	35,49	40,90	51,46	54,00
HFTR02	heftruck 5 tons	185396,78	429028,48	9,32	1,50	0,00	360,00	22,68	35,49	40,90	51,46	54,00
HFTR03	heftruck 5 tons	185409,37	429046,84	9,40	1,50	0,00	360,00	22,68	35,49	40,90	51,46	54,00
HFTR04	heftruck 5 tons	185415,67	429064,42	9,38	1,50	0,00	360,00	22,68	35,49	40,90	51,46	54,00
V01	afzuiging droogoven	185414,32	428994,32	9,74	7,00	0,00	360,00	--	43,70	72,20	82,70	78,50
V02	afzuiging droogoven	185405,68	429001,00	9,58	11,00	0,00	360,00	--	43,70	72,20	82,70	78,50
VP01	vacuumpomp	185398,83	429019,28	9,39	1,75	0,00	360,00	--	42,30	61,60	64,50	65,10
VP02	vacuumpomp	185418,51	429054,88	9,49	1,75	0,00	360,00	--	42,30	61,60	64,50	65,10
VWGm02	Vrachtwagen	185459,14	429056,19	10,06	1,50	0,00	360,00	--	75,10	82,90	90,80	97,70
PAm01	Personenauto	185453,02	429021,43	10,15	0,75	0,00	360,00	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
42	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
43	104,00	104,00	97,00	90,00	108,33	9,03	9,03	13,29
939	97,00	96,50	93,50	87,60	101,89	3,01	3,01	3,01
936	100,50	98,50	94,50	80,50	105,00	0,00	0,00	3,01
900	117,00	116,00	111,00	102,00	124,16	99,00	99,00	99,00
L014	73,30	70,70	66,50	59,40	78,21	0,00	1,25	3,01
L011	68,30	69,90	68,00	71,00	76,13	0,00	9,03	7,27
L021	70,00	69,00	65,30	58,80	75,60	10,79	9,03	12,04
L017	69,30	66,60	58,10	49,30	75,47	0,00	6,02	--
L015	70,60	68,00	60,50	56,80	77,87	3,01	--	--
L032	55,80	51,60	44,40	35,30	59,48	0,00	9,03	7,27
L008	77,70	75,70	67,00	67,20	82,96	1,76	9,03	12,04
L019	64,80	61,80	55,30	51,50	70,21	0,00	9,03	7,27
L020	61,40	55,30	49,10	46,50	66,61	10,79	--	--
L009	75,40	70,80	62,30	59,50	79,33	0,00	9,03	7,27
03	105,70	104,70	99,70	89,70	110,90	1,76	--	--
11	103,00	102,00	94,00	80,00	107,00	6,02	4,26	--
12	103,00	102,00	94,00	80,00	107,00	6,02	4,26	--
04	103,40	102,40	100,40	94,40	108,52	--	--	--
07	100,00	98,00	88,00	80,00	104,00	1,76	--	--
05	103,00	102,00	94,00	80,00	107,00	4,77	--	--
06	103,00	102,00	94,00	80,00	107,00	4,77	--	--
13	103,00	102,00	94,00	80,00	107,00	10,79	--	--
14	103,00	102,00	94,00	80,00	107,00	10,79	--	--
01	104,80	103,50	98,80	91,50	109,73	22,34	21,55	27,57
02	104,80	103,50	98,80	91,50	109,73	22,34	21,55	27,57
HFTR01	55,93	55,98	48,56	44,90	61,13	13,80	16,02	--
HFTR02	55,93	55,98	48,56	44,90	61,13	13,80	16,02	--
HFTR03	55,93	55,98	48,56	44,90	61,13	13,80	16,02	--
HFTR04	55,93	55,98	48,56	44,90	61,13	13,80	16,02	--
V01	75,30	75,40	69,30	--	85,45	3,01	3,01	3,01
V02	75,30	75,40	69,30	--	85,45	3,01	3,01	3,01
VP01	66,50	63,20	60,50	56,40	71,94	0,00	0,00	0,00
VP02	66,50	63,20	60,50	56,40	71,94	0,00	0,00	0,00
VWGm02	101,30	97,40	90,40	--	104,38	31,76	--	--
PAm01	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45	23,31	21,55	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
BBm01	Bestelbus	185458,75	429054,89	10,06	0,75	0,00	360,00	52,30	56,40	61,80	80,00	86,90
VWGm01	Vrachtwagen	185401,71	429030,65	9,38	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
VWGm03	Mobiele kraan in functie	185399,76	429058,23	9,17	1,50	0,00	360,00	57,00	82,00	84,00	94,00	94,00
PAm02	Personenauto	185408,31	428982,15	9,71	0,75	0,00	360,00	47,90	70,20	75,90	80,00	82,30
SCH01	Schip stationair met koppeling	185382,12	429050,85	8,17	1,00	0,00	360,00	--	62,30	75,40	83,50	91,10
SCH02	Schip aanmeren	185380,45	429044,96	8,53	1,00	0,00	360,00	--	64,90	77,00	86,00	94,40
SCH03	Schip wegvaren	185371,08	429044,35	7,50	1,00	0,00	360,00	--	63,30	77,20	85,00	92,20
SCH04	Schip varen	185357,46	429038,09	7,50	1,00	0,00	360,00	--	69,40	82,40	91,30	98,30
V03	heating unit	185411,78	428991,37	9,72	4,00	0,00	360,00	--	43,70	72,20	82,70	78,50
001_1	Dak rokerij	184307,75	429119,92	8,50	0,10	0,00	360,00	55,90	68,40	82,10	81,60	83,90
001_2	Dak rokerij	184314,70	429119,53	8,50	6,33	0,00	360,00	55,90	68,40	82,10	81,60	83,90
002_1	Dak spoelerij	184327,08	429129,82	8,54	0,10	0,00	360,00	51,30	68,40	79,70	80,80	83,80
002_2	Dak spoelerij	184334,09	429129,24	8,52	0,10	0,00	360,00	51,30	68,40	79,70	80,80	83,80
003_1	Dak emballage	184346,68	429128,98	8,50	0,10	0,00	360,00	51,00	67,50	80,50	86,80	89,30
003_2	Dak emballage	184353,45	429128,53	8,50	0,10	0,00	360,00	51,00	67,50	80,50	86,80	89,30
004_1	Ventilatiekap rokerij	184315,51	429137,74	8,62	0,50	0,00	360,00	24,20	35,70	49,80	55,70	64,20
004_2	Ventilatiekap rokerij	184313,79	429118,50	8,50	0,50	0,00	360,00	24,20	35,70	49,80	55,70	64,20
004_3	Ventilatiekap rokerij	184312,29	429100,30	8,50	0,50	0,00	360,00	24,20	35,70	49,80	55,70	64,20
005	Ventilatiekap spoelerij	184333,49	429132,56	8,55	6,50	0,00	360,00	24,40	38,60	50,70	55,20	66,00
006	Ventilatiekap emballage	184353,65	429132,44	8,50	0,50	0,00	360,00	36,60	51,20	57,90	65,00	71,40
007	Open deur emballage	184361,22	429135,53	8,50	2,67	0,00	360,00	52,60	67,20	73,90	81,00	87,40
009	Ventilator machinekamer	184297,82	429098,65	8,50	4,00	0,00	360,00	35,10	49,40	60,00	78,80	68,60
010	Rooster compressor machinekamer	184302,40	429095,48	8,50	2,50	0,00	360,00	34,00	49,30	64,50	70,60	72,00
011	Open deur machinekamer	184307,30	429095,02	8,50	2,00	0,00	360,00	48,60	61,70	73,00	83,60	88,20
012	Open deur werkplaats	184320,46	429093,78	8,50	2,00	0,00	360,00	42,60	55,70	67,00	77,60	82,20
013	Roosters WG	184297,72	429097,66	8,50	1,00	0,00	360,00	37,80	50,90	62,20	72,80	77,40
014	Roosters ZG	184301,48	429095,56	8,50	1,00	0,00	360,00	43,80	56,90	68,20	78,80	83,40
016	vacuümpompen	184298,68	429172,92	8,91	1,00	0,00	360,00	45,50	58,30	73,00	82,30	84,30
020	Beluchtingstank	184370,77	429093,82	8,50	3,00	0,00	360,00	50,40	61,60	70,40	78,50	81,30
030_1	rA VRW dockshelter	184334,18	429234,61	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
030_2	rA VRW dockshelter	184332,79	429225,05	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
031_1	rB VRW emballage	184378,53	429222,55	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
031_2	rB VRW emballage	184376,63	429202,49	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
031_3	rB VRW emballage	184374,52	429182,43	8,84	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
031_4	rB VRW emballage	184372,20	429162,59	8,69	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
031_5	rB VRW emballage	184370,09	429142,95	8,59	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
BBm01	89,10	87,10	78,80	67,90	93,01	34,77	--	--
VWGm01	101,30	97,40	90,40	--	104,38	28,49	--	--
VWGm03	96,00	95,00	90,00	82,00	101,38	13,80	--	--
PAm02	84,60	85,80	79,90	73,80	90,45	33,01	21,55	--
SCH01	91,20	87,90	79,30	70,80	95,54	33,80	--	--
SCH02	94,10	92,40	84,70	74,20	98,94	23,80	--	--
SCH03	92,30	89,90	82,30	73,70	96,90	26,80	--	--
SCH04	98,90	97,30	91,10	81,80	103,59	26,80	--	--
V03	75,30	75,40	69,30	--	85,45	3,01	3,01	3,01
001_1	85,90	79,50	71,40	57,00	90,22	1,76	--	--
001_2	85,90	79,50	71,40	57,00	90,22	1,76	--	--
002_1	84,50	77,90	69,30	55,50	89,10	1,76	--	--
002_2	84,50	77,90	69,30	55,50	89,10	1,76	--	--
003_1	87,80	82,70	74,70	62,40	93,56	1,76	--	--
003_2	87,80	82,70	74,70	62,40	93,56	1,76	--	--
004_1	64,60	61,30	56,40	51,40	68,98	1,76	--	--
004_2	64,60	61,30	56,40	51,40	68,98	1,76	--	--
004_3	64,60	61,30	56,40	51,40	68,98	1,76	--	--
005	66,70	64,90	55,20	40,10	70,99	1,76	--	--
006	70,70	68,70	63,60	55,80	75,97	1,76	--	--
007	86,70	84,70	79,60	71,80	91,97	7,78	--	--
009	67,00	65,20	62,90	51,60	79,76	0,00	0,00	0,00
010	74,40	72,60	64,70	52,50	78,98	0,00	0,00	0,00
011	89,90	88,90	85,30	76,30	94,84	13,80	--	--
012	83,90	82,90	79,30	70,30	88,84	13,80	--	--
013	79,10	78,10	74,50	65,50	84,04	0,00	0,00	0,00
014	85,10	84,10	80,50	71,50	90,04	0,00	0,00	0,00
016	86,00	83,20	79,70	70,80	90,69	1,76	--	--
020	81,40	80,80	80,00	74,90	87,83	0,00	0,00	0,00
030_1	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	23,00	--	33,00
030_2	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	23,00	--	33,00
031_1	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	27,00	--	--
031_2	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	27,00	--	--
031_3	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	27,00	--	--
031_4	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	27,00	--	--
031_5	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	27,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
032_1	rC VRW containers	184376,87	429221,61	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
032_2	rC VRW containers	184375,38	429201,48	8,99	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_1	rD VRW vetvangput	184380,04	429221,05	9,00	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_2	rD VRW vetvangput	184377,99	429200,92	8,98	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_3	rD VRW vetvangput	184375,38	429180,42	8,82	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_4	rD VRW vetvangput	184373,33	429160,85	8,68	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_5	rD VRW vetvangput	184371,28	429140,91	8,56	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_6	rD VRW vetvangput	184369,37	429121,23	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
033_7	rD VRW vetvangput	184367,81	429101,51	8,50	1,00	0,00	360,00	0,00	77,60	84,80	91,80	97,20
034_1	rE PW parkeren	184366,04	429224,41	9,00	0,75	0,00	360,00	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80
034_2	rE PW parkeren	184363,51	429204,66	9,00	0,75	0,00	360,00	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80
034_3	rF Bestelbussen dockshelter	184332,83	429234,83	9,00	0,75	0,00	360,00	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80
034_4	rF Bestelbussen dockshelter	184331,47	429225,04	9,00	0,75	0,00	360,00	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80
035_1	VHT	184368,40	429135,01	8,50	1,00	0,00	360,00	49,60	63,80	70,40	80,50	83,40
035_2	VHT	184332,21	429223,51	9,00	1,00	0,00	360,00	49,60	63,80	70,40	80,50	83,40
036	Koeling VRW	184334,23	429232,33	9,00	2,50	0,00	360,00	58,00	69,00	77,00	79,00	87,00
037	Leegzuigen vetvangput met vrw	184363,65	429101,97	8,50	1,00	0,00	360,00	47,00	66,00	74,00	78,00	85,00
038	Containerhandling	184375,29	429195,72	8,94	1,00	0,00	360,00	66,00	77,00	87,00	87,00	96,00
021	Nokventilator spoelerij	184329,07	429132,69	8,56	8,00	0,00	360,00	53,10	67,10	77,00	78,10	79,50
022_1	Rooster kopgevel rokerij	184308,83	429144,40	8,68	0,80	0,00	360,00	47,60	63,10	76,00	73,00	80,20
022_2	Rooster kopgevel rokerij	184318,40	429143,58	8,66	5,80	0,00	360,00	47,60	63,10	76,00	73,00	80,20
023	Rooster kopgevel emballage	184350,25	429141,13	8,56	0,80	0,00	360,00	31,30	46,10	57,30	60,20	63,30
025	Afzuiging droogkamer	184311,44	429185,53	8,95	2,00	0,00	360,00	40,10	57,10	65,90	67,10	71,20
026	Afzuiging droogkamer	184310,96	429170,92	8,87	0,20	0,00	360,00	41,40	59,00	65,40	72,30	75,10
202	Fan in gevel	184308,88	429095,02	8,50	7,00	0,00	360,00	49,70	63,40	73,60	76,70	83,40
017	Condensorunit 3 fans, Koelcel vers vlees	184344,49	429182,59	13,68	0,70	0,00	360,00	52,86	64,76	69,46	79,46	76,16
201	Condensorunit 4 fans Diepvries	184349,07	429181,93	13,68	1,00	0,00	360,00	42,65	56,65	67,15	75,85	77,55
027	container	184369,51	429088,97	8,50	1,00	0,00	360,00	52,70	82,60	84,80	82,50	82,20
211	Onderzijde condensors, 6 fans	184301,32	429092,16	8,50	5,00	0,00	360,00	39,20	56,50	63,40	70,00	70,30
212	Onderzijde condensors, 6 fans	184304,01	429091,85	8,50	5,00	0,00	360,00	39,20	56,50	63,40	70,00	70,30
213	Onderzijde condensors, 6 fans	184306,95	429091,67	8,50	5,00	0,00	360,00	39,20	56,50	63,40	70,00	70,30
221	Bovenzijde condensors, 2 fans	184301,41	429093,66	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
222	Bovenzijde condensors, 2 fans	184301,29	429092,00	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
223	Bovenzijde condensors, 2 fans	184301,05	429090,17	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
224	Bovenzijde condensors, 2 fans	184304,11	429093,72	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
225	Bovenzijde condensors, 2 fans	184304,11	429091,73	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
032_1	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
032_2	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_1	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_2	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_3	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_4	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_5	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_6	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
033_7	99,10	95,50	88,90	81,60	102,95	31,80	--	--
034_1	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99	11,80	24,00	20,00
034_2	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99	11,80	24,00	20,00
034_3	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99	27,80	--	--
034_4	85,90	83,90	75,90	66,40	88,99	27,80	--	--
035_1	83,70	81,00	76,50	69,00	88,79	6,02	--	--
035_2	83,70	81,00	76,50	69,00	88,79	2,04	--	12,04
036	83,00	82,00	73,00	64,00	90,09	5,05	--	15,05
037	88,00	86,00	82,00	70,00	92,06	10,79	--	--
038	100,00	98,00	91,00	83,00	103,58	25,61	--	--
021	84,30	79,70	74,00	63,90	87,78	1,76	--	--
022_1	82,20	78,40	73,80	63,40	86,31	1,76	--	--
022_2	82,20	78,40	73,80	63,40	86,31	1,76	--	--
023	63,20	61,50	57,20	50,80	68,98	1,76	--	--
025	74,50	73,20	68,00	59,80	78,98	1,76	--	--
026	69,20	68,40	59,80	52,30	78,45	1,76	--	--
202	85,10	82,90	74,70	65,40	89,25	1,76	--	--
017	76,06	67,56	65,76	53,56	82,83	0,00	0,97	3,01
201	77,15	75,55	69,15	57,35	82,96	0,00	0,97	3,01
027	82,70	78,70	71,80	63,40	90,44	2,66	--	--
211	71,90	73,20	67,90	60,50	78,26	0,00	0,97	3,01
212	71,90	73,20	67,90	60,50	78,26	0,00	0,97	3,01
213	71,90	73,20	67,90	60,50	78,26	0,00	0,97	3,01
221	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
222	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
223	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
224	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
225	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
226	Bovenzijde condensors, 2 fans	184303,87	429089,89	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
227	Bovenzijde condensors, 2 fans	184307,12	429093,46	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
228	Bovenzijde condensors, 2 fans	184306,96	429091,56	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
229	Bovenzijde condensors, 2 fans	184306,83	429089,68	14,40	0,10	0,00	360,00	57,60	61,50	66,20	71,90	71,20
AD03	machinekamer	185314,48	429135,51	9,30	5,50	0,00	360,00	37,94	56,04	59,24	51,54	48,04
VWKL20b	Vrachtwagen schroot lossen (kiepen)	185326,13	429117,00	9,17	1,50	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
VWKL20c	Vrachtwagen schroot lossen (kiepen)	185335,63	429126,29	9,12	1,50	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
VWG04b	Vrachtwagen manoeuvreren	185321,42	429116,73	9,21	1,50	0,00	360,00	64,10	73,10	82,90	90,80	94,30
VWG04c	Vrachtwagen manoeuvreren	185333,38	429127,56	9,14	1,50	0,00	360,00	64,10	73,10	82,90	90,80	94,30
VWG03	Vrachtwagen manoeuvreren 28 x 15 sec	185333,45	429152,49	9,28	1,50	0,00	360,00	64,10	73,10	82,90	90,80	94,30
VWKL20	Vrachtwagen schroot lossen (kiepen) 7x1 min.	185333,55	429144,67	9,19	1,50	0,00	360,00	0,00	74,70	91,20	104,10	105,90
MK01	mobiele kraan stationair	185324,28	429150,55	9,30	2,00	0,00	360,00	0,00	72,60	82,60	88,20	90,60
MK02LVWG	laden met kraan	185324,23	429154,94	9,35	2,00	0,00	360,00	58,00	74,10	87,70	94,40	100,80
MK02LS	laden knipschaar (80 x 1.5 minuut)	185319,93	429148,24	9,30	3,50	0,00	360,00	58,00	74,10	87,70	94,40	100,80
MK03	kraan algemene werkzaamheden	185325,41	429149,96	9,28	3,50	0,00	360,00	58,00	74,10	87,70	94,40	100,80
BP01	Brandstof pompen	185330,61	429127,51	9,16	1,50	0,00	360,00	0,00	75,20	82,90	86,00	93,50
UKS01	uitlaat knipschaar	185312,36	429132,32	9,31	6,50	0,00	360,00	--	77,00	77,00	64,00	54,00
1	Zware vrachtwagens	184005,90	428272,35	8,72	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
2	Zware vrachtwagens	184010,41	428281,39	8,77	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
3	Zware vrachtwagens	184014,93	428290,45	8,81	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
4	Zware vrachtwagens	184019,44	428299,50	8,86	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
5	Zware vrachtwagens	184023,95	428308,55	8,91	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
6	Zware vrachtwagens	184028,46	428317,61	8,97	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
7	Zware vrachtwagens	184032,41	428325,53	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
8	Zware vrachtwagens	184036,92	428334,58	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
9	Zware vrachtwagens	184044,81	428341,20	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
10	Zware vrachtwagens	184054,56	428346,44	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
11	Zware vrachtwagens	184064,30	428351,69	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
12	Zware vrachtwagens	184074,04	428356,94	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
13	Zware vrachtwagens	184082,12	428361,23	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
14	Zware vrachtwagens	184089,01	428369,09	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
15	Zware vrachtwagens	184093,52	428376,94	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
16	Zware vrachtwagens	184098,51	428385,75	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
17	Zware vrachtwagens	184103,49	428394,55	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
18	Zware vrachtwagens	184108,48	428403,36	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
19	Zware vrachtwagens	184115,13	428411,93	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
226	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
227	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
228	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
229	73,80	74,70	69,40	60,50	79,92	0,00	0,97	3,01
AD03	43,14	31,54	22,94	18,94	61,69	1,76	--	--
VWKL20b	107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	22,80	--	--
VWKL20c	107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	22,80	--	--
VWG04b	98,50	96,90	90,40	85,70	102,44	26,81	--	--
VWG04c	98,50	96,90	90,40	85,70	102,44	26,81	--	--
VWG03	98,50	96,90	90,40	85,70	102,44	20,11	--	--
VWKL20	107,90	108,50	102,60	95,00	113,42	17,78	--	--
MK01	93,90	92,10	84,10	76,80	98,06	5,05	--	--
MK02LVWG	105,30	106,80	103,70	95,00	110,93	16,02	--	--
MK02LS	105,30	106,80	103,70	95,00	110,93	7,78	--	--
MK03	105,30	106,80	103,70	95,00	110,93	14,26	--	--
BP01	95,20	96,80	97,10	0,00	102,07	15,05	--	--
UKS01	51,00	52,00	--	--	80,14	1,76	--	--
1	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
2	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
3	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
4	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
5	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
6	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
7	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
8	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
9	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
10	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
11	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
12	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
13	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
14	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
15	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
16	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	30,00	33,00	36,00
17	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
18	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
19	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
20	Zware vrachtwagens	184119,40	428420,50	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
21	Zware vrachtwagens	184123,43	428429,78	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
22	Zware vrachtwagens	184123,42	428440,49	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
23	Zware vrachtwagens	184120,32	428449,76	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
24	Zware vrachtwagens	184116,75	428458,08	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
25	Zware vrachtwagens	184107,71	428462,59	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
26	Zware vrachtwagens	184098,80	428466,84	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
27	Zware vrachtwagens	184089,78	428471,34	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
28	Zware vrachtwagens	184080,77	428475,83	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
29	Zware vrachtwagens	184072,28	428480,07	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
30	Zware vrachtwagens	184063,26	428484,56	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
31	Zware vrachtwagens	184054,25	428489,06	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
32	Zware vrachtwagens	184045,23	428493,55	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
33	Zware vrachtwagens	184035,69	428498,31	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
34	Zware vrachtwagens	184027,20	428502,54	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
35	Zware vrachtwagens	184018,18	428507,04	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
36	Zware vrachtwagens	184009,17	428511,53	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
37	Zware vrachtwagens	184000,15	428516,03	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
38	Zware vrachtwagens	183991,40	428519,73	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
39	Zware vrachtwagens	183984,25	428512,03	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
40	Zware vrachtwagens	183977,37	428504,86	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
41	Zware vrachtwagens	183969,95	428496,63	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
42	Zware vrachtwagens	183965,19	428488,41	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
43	Zware vrachtwagens	183961,22	428479,12	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
44	Zware vrachtwagens	183956,19	428470,36	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
45	Zware vrachtwagens	183951,43	428462,14	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
46	Zware vrachtwagens	183946,93	428453,12	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
47	Zware vrachtwagens	183941,90	428444,36	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
48	Zware vrachtwagens	183937,41	428435,34	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
49	Zware vrachtwagens	183933,44	428426,05	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
50	Zware vrachtwagens	183942,19	428421,03	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
51	Zware vrachtwagens	184089,06	428390,20	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
52	Zware vrachtwagens	184080,58	428394,43	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
53	Zware vrachtwagens	184071,56	428398,93	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
54	Zware vrachtwagens	184062,54	428403,43	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00
55	Zware vrachtwagens	184054,06	428407,66	9,00	1,00	0,00	360,00	72,60	79,30	87,00	95,00	97,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
20	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
21	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
22	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
23	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
24	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
25	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
26	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
27	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
28	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
29	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
30	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
31	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
32	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
33	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
34	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
35	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
36	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
37	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
38	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
39	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
40	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
41	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
42	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
43	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
44	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
45	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
46	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
47	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
48	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
49	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
50	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	34,80	33,00	36,00
51	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	31,80	--	--
52	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	31,80	--	--
53	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	31,80	--	--
54	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	31,80	--	--
55	102,30	100,80	93,50	88,50	106,10	31,80	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
56	Afblaas 1; 10 m dak	183962,74	428453,78	9,00	11,50	0,00	360,00	29,80	42,20	49,30	49,10	55,20
57	Afblaas 2 WPbron; 10 m dak	183967,65	428460,10	9,00	11,30	0,00	360,00	29,90	41,20	48,10	47,00	46,50
58	Afblaas 3; 10 m dak	183976,74	428477,19	9,00	11,50	0,00	360,00	34,80	50,70	48,40	50,20	51,80
59	Afblaas 4 t/m 7; 10 m dak	183974,19	428456,84	9,00	11,50	0,00	360,00	32,80	53,90	58,50	57,10	65,40
60	Afblaas 4 t/m 7; 10 m dak	183980,74	428453,57	9,00	11,50	0,00	360,00	32,80	53,90	58,50	57,10	65,40
61	Afblaas 4 t/m 7; 10 m dak	183985,88	428451,01	9,00	11,50	0,00	360,00	32,80	53,90	58,50	57,10	65,40
62	Afblaas 4 t/m 7; 10 m dak	183987,98	428455,22	9,00	11,50	0,00	360,00	32,80	53,90	58,50	57,10	65,40
63	Afblaas 8 t/m 10; 10 m dak	183976,76	428460,82	9,00	11,10	0,00	360,00	30,00	48,20	60,00	61,10	64,30
64	Afblaas 8 t/m 10; 10 m dak	183982,84	428457,78	9,00	11,10	0,00	360,00	30,00	48,20	60,00	61,10	64,30
65	Afblaas 8 t/m 10; 10 m dak	183990,33	428448,21	9,00	11,10	0,00	360,00	30,00	48,20	60,00	61,10	64,30
66	Afblaas 11; 10 m dak	183992,66	428452,89	9,00	11,50	0,00	360,00	28,40	45,90	59,70	60,60	59,70
67	Aanzuig ventilator; 10m dak	183973,27	428435,22	9,00	10,80	0,00	360,00	42,80	57,30	72,20	80,10	76,00
68	Afblaaspijp: 10 m dak	183975,20	428438,53	9,00	11,10	0,00	360,00	39,90	57,00	76,20	78,90	77,90
69	Afblaas 14; 10 m dak	183977,68	428421,29	9,00	11,30	0,00	360,00	45,30	58,70	70,40	77,70	76,10
70	Afblaas 15; 10 m dak	183982,11	428419,08	9,00	12,10	0,00	360,00	42,40	61,00	60,70	63,30	66,10
71	Afblaas 16; 10 m dak	183987,04	428416,62	9,00	11,50	0,00	360,00	36,20	51,30	53,90	53,50	61,80
72	Afblaas 17; 10 m dak	183988,27	428422,78	9,00	11,50	0,00	360,00	39,70	61,40	63,50	63,90	67,80
73	Afblaas 18; 10 m dak	183974,48	428414,88	9,00	11,20	0,00	360,00	35,60	44,50	53,80	49,30	50,70
74	Afblaas 18; 10 m dak	183986,31	428408,98	9,00	11,20	0,00	360,00	34,80	51,50	54,80	50,40	50,50
75	Afz. vent. shipping office	184029,93	428389,08	9,00	10,50	0,00	360,00	33,40	45,50	58,70	56,50	61,00
76	Afvoerpijp 1	184029,93	428392,78	9,00	11,10	0,00	360,00	41,30	52,80	60,60	61,90	63,70
77	Afvoerpijp 2	184031,89	428396,72	9,00	10,90	0,00	360,00	25,50	36,90	54,80	55,70	53,50
78	Gevelrooster hoogbouw 10m dak	183967,52	428443,94	9,00	15,00	0,00	360,00	53,00	69,00	78,60	81,40	83,10
79	Geluidafstraling dak ruimte o	183930,39	428506,61	9,00	4,60	0,00	360,00	39,10	46,70	52,00	59,20	56,00
80	Geluidafstraling gevel ruimte	183934,64	428504,50	9,00	3,00	0,00	360,00	33,80	41,30	47,60	60,90	61,60
81	Dak opstelling stoomketel	183944,20	428489,13	9,00	5,10	0,00	360,00	39,30	47,00	54,20	57,90	53,50
82	Gevel opstelling stoomketel	183935,18	428493,62	9,00	3,30	0,00	360,00	37,80	45,50	53,70	54,40	47,00
83	Dak opstelling luchtcompressor	183938,41	428479,07	9,00	5,10	0,00	360,00	35,20	42,10	49,60	47,50	46,60
84	Lossen vrachtwagen	183989,27	428490,51	9,00	1,70	0,00	360,00	43,40	47,70	53,10	67,90	67,70
85	Rooster cv ruimte	183936,51	428496,28	9,00	1,50	0,00	360,00	37,10	49,00	64,90	69,50	63,00
86	Pompen 613 A+B Baltimore 1	183937,19	428482,44	9,00	7,60	0,00	360,00	45,80	55,60	60,50	66,90	71,60
87	Baltimore VXT-N345	183937,72	428483,76	9,00	8,80	0,00	360,00	49,30	56,00	60,80	63,20	63,30
88	Baltimore VXT-N345	183940,83	428482,34	9,00	8,80	0,00	360,00	46,90	54,80	57,70	60,50	62,00
89	Pompen 614 A+B Baltimore 2	183940,25	428480,92	9,00	7,60	0,00	360,00	47,50	55,30	61,20	67,10	73,20
90	Ventilator SDPA	183928,80	428466,97	9,00	6,70	0,00	360,00	26,40	42,80	56,00	54,80	57,50
91	IHTH afz. cvd 473	183932,38	428461,75	9,00	6,60	0,00	360,00	39,70	51,70	68,00	65,50	67,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
56	57,40	57,20	65,90	53,40	67,56	0,00	0,00	0,00
57	46,50	43,50	36,40	26,40	53,90	0,00	0,00	0,00
58	52,70	46,40	51,20	36,00	59,09	0,00	0,00	0,00
59	61,20	56,60	50,50	37,90	68,34	0,00	0,00	0,00
60	61,20	56,60	50,50	37,90	68,34	0,00	0,00	0,00
61	61,20	56,60	50,50	37,90	68,34	0,00	0,00	0,00
62	61,20	56,60	50,50	37,90	68,34	0,00	0,00	0,00
63	67,20	61,10	55,40	44,90	70,78	0,00	0,00	0,00
64	67,20	61,10	55,40	44,90	70,78	0,00	0,00	0,00
65	67,20	61,10	55,40	44,90	70,78	0,00	0,00	0,00
66	66,80	61,40	56,50	47,30	69,88	0,00	0,00	0,00
67	74,40	67,60	57,70	48,10	82,86	0,00	0,00	0,00
68	73,50	68,00	58,90	47,40	83,24	0,00	0,00	0,00
69	73,70	71,30	63,20	53,10	81,78	0,00	0,00	0,00
70	65,10	69,80	68,50	48,40	74,56	0,00	0,00	0,00
71	64,00	60,30	51,40	37,00	67,67	0,00	0,00	0,00
72	66,80	64,90	61,30	50,40	73,31	0,00	0,00	0,00
73	53,00	52,00	47,20	34,10	59,48	0,00	0,00	0,00
74	54,80	57,20	56,00	44,60	62,84	0,00	0,00	0,00
75	58,60	54,20	46,50	36,90	65,47	0,00	0,00	0,00
76	64,60	61,30	49,20	34,90	69,81	0,00	0,00	0,00
77	54,30	48,00	41,80	30,60	60,97	0,00	0,00	0,00
78	82,60	80,80	73,60	66,80	88,77	0,00	0,00	0,00
79	54,20	47,60	29,50	19,70	62,47	0,00	0,00	0,00
80	58,90	57,30	54,10	44,40	66,38	0,00	0,00	0,00
81	53,30	43,60	25,80	16,20	61,46	0,00	0,00	0,00
82	46,80	42,10	32,30	22,70	58,24	0,00	0,00	0,00
83	52,70	43,90	24,40	17,70	56,27	0,00	0,00	0,00
84	66,20	63,40	58,80	51,20	72,92	0,00	0,00	0,00
85	59,70	55,60	52,20	44,90	71,92	0,00	0,00	0,00
86	75,40	80,30	77,30	74,80	83,92	--	--	--
87	62,50	63,60	62,30	57,70	70,89	--	--	--
88	63,00	60,00	56,20	50,80	68,56	--	--	--
89	77,10	78,30	74,60	64,80	82,52	--	--	--
90	59,00	57,20	54,00	48,50	64,66	0,00	0,00	0,00
91	72,30	68,00	61,20	47,20	76,11	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
92	Test sprinkler installatie	183928,30	428479,82	9,00	4,00	0,00	360,00	59,90	75,10	107,80	103,00	98,90
93	Dakventilator Klima VDA	183967,99	428409,61	9,00	5,50	0,00	360,00	42,10	50,40	61,90	69,20	67,50
94	Dakventilator KDV 355	183978,61	428386,82	9,00	5,40	0,00	360,00	41,30	51,30	69,20	71,80	70,70
95	Kenplaat koelinstallatie DX	183987,56	428389,72	9,00	4,50	0,00	360,00	37,40	48,80	62,30	68,10	60,60
96	Klima dakafz. SDPA 200	183984,36	428384,07	9,00	4,70	0,00	360,00	35,80	50,10	62,20	65,50	67,00
97	HH HCDA 135	183964,54	428402,20	9,00	4,70	0,00	360,00	43,40	52,20	65,90	72,70	77,10
98	HH HCDA 115	183968,14	428400,31	9,00	4,70	0,00	360,00	38,70	50,70	61,40	65,60	68,30
99	Afzuiging zuurkast	183961,78	428398,18	9,00	6,00	0,00	360,00	35,00	43,50	49,90	54,90	59,90
100	Ventilator CMV 225 RO	183961,77	428397,49	9,00	4,70	0,00	360,00	34,80	48,90	58,20	60,20	68,50
101	HH LCU 132	183955,95	428395,78	9,00	4,10	0,00	360,00	28,90	45,40	51,80	54,30	55,60
102	Vloeibaar koolzuur	183936,13	428411,09	9,00	1,70	0,00	360,00	46,00	56,10	64,90	64,50	71,10
103	Gevelrooster nabij ingang	183958,02	428419,30	9,00	2,50	0,00	360,00	37,10	55,20	55,40	53,60	58,60
104	Ventilatie trappenhuis	183960,39	428425,38	9,00	0,50	0,00	360,00	46,50	64,20	72,50	72,50	74,10
105	Roldeur	183948,41	428435,37	9,00	2,30	0,00	360,00	43,80	56,40	64,50	71,40	73,00
106	BACI chiller nieuw (elektromot	183909,13	428466,37	9,00	0,70	0,00	360,00	40,40	53,70	69,20	73,10	73,10
107	BAC chiller bestaand (elektrom	183913,59	428463,89	9,00	0,70	0,00	360,00	39,90	50,80	69,10	68,80	68,60
108	Afblaas 2; 10 m dak	183967,65	428462,84	9,00	11,30	0,00	360,00	0,00	52,10	57,20	51,90	54,40
109	Afblaas 2; 10 m dak	183972,07	428471,69	9,00	11,30	0,00	360,00	0,00	52,10	57,20	51,90	54,40
110	Afz. vent. 10m dak	183977,73	428412,99	9,00	10,50	0,00	360,00	33,40	45,50	58,70	56,50	61,00
111	Afz. vent. 10 m dak	183989,58	428407,39	9,00	10,50	0,00	360,00	33,40	45,50	58,70	56,50	61,00
112	Afblaas 16; 10 m dak	183985,14	428424,24	9,00	11,50	0,00	360,00	36,20	51,30	53,90	53,50	61,80
113	Geluidafstraling gevel ruimte	183932,35	428509,09	9,00	3,00	0,00	360,00	33,80	41,30	47,60	60,90	61,60
114	Geluidafstraling gevel ruimte	183927,69	428507,86	9,00	3,00	0,00	360,00	33,80	41,30	47,60	60,90	61,60
115	Gevel opstelling stoomketel	183953,46	428484,88	9,00	3,30	0,00	360,00	37,80	45,50	53,70	54,40	47,00
116	Rooster cv ruimte	183954,47	428486,91	9,00	1,50	0,00	360,00	37,10	49,00	64,90	69,50	63,00
117	VDA 355/8EC	183942,47	428477,44	9,00	0,50	0,00	360,00	29,60	42,80	54,90	60,40	63,80
118	NDPA 500-11	183937,48	428477,19	9,00	0,50	0,00	360,00	24,60	37,80	54,90	65,40	65,80
119	Afz. ventilator 800 mm	183935,65	428478,10	9,00	0,50	0,00	360,00	28,60	41,80	59,90	69,40	68,80
120	Ventilator SDPA	183933,57	428464,43	9,00	6,70	0,00	360,00	26,40	42,80	56,00	54,80	57,50
121	Kenplaat koelinstallatie DX	183946,94	428469,85	9,00	4,50	0,00	360,00	37,40	48,80	62,30	68,10	60,60
122	Ventilatie trappenhuis	183965,89	428435,66	9,00	0,50	0,00	360,00	46,50	64,20	72,50	72,50	74,10
123	dak droogtoren b 4e verd	183957,62	428433,34	9,00	36,00	0,00	360,00	66,60	67,30	70,90	69,40	66,30
124	Afzuiging zuurkast	183966,10	428396,58	9,00	6,00	0,00	360,00	35,00	43,50	49,90	54,90	59,90
125	Ventilator CMV 225 RO	183966,10	428395,33	9,00	4,70	0,00	360,00	34,80	48,90	58,20	60,20	68,50
126	Afzuiging zuurkast	183953,85	428401,23	9,00	6,00	0,00	360,00	35,00	43,50	49,90	54,90	59,90
127	Ventilator CMV 225 RO	183954,18	428399,81	9,00	4,70	0,00	360,00	34,80	48,90	58,20	60,20	68,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
92	96,20	90,40	85,60	72,40	109,72	10,80	--	--
93	66,40	61,90	51,00	40,50	73,36	0,00	0,00	0,00
94	72,30	69,00	61,80	53,50	77,92	0,00	0,00	0,00
95	62,60	60,20	52,70	48,80	70,97	0,00	0,00	0,00
96	64,80	61,50	55,50	48,60	71,81	0,00	0,00	0,00
97	75,90	75,40	67,00	61,20	81,87	0,00	0,00	0,00
98	67,30	64,20	58,70	52,50	73,18	0,00	0,00	0,00
99	61,50	55,00	43,60	33,40	65,00	0,00	0,00	0,00
100	67,20	64,10	53,20	46,40	72,29	0,00	0,00	0,00
101	54,50	46,00	39,20	26,50	60,60	0,00	0,00	0,00
102	81,80	70,60	67,10	64,20	82,78	0,00	0,00	0,00
103	62,60	57,80	54,90	54,30	66,66	0,00	0,00	0,00
104	80,30	71,40	65,90	59,20	82,78	0,00	0,00	0,00
105	72,10	70,40	63,20	52,30	78,23	0,00	0,00	0,00
106	76,00	78,90	70,80	66,80	82,64	0,00	0,00	0,00
107	68,80	70,20	72,70	77,20	80,50	0,00	0,00	0,00
108	53,30	48,60	42,10	0,00	61,52	0,00	0,00	0,00
109	53,30	48,60	42,10	0,00	61,52	0,00	0,00	0,00
110	58,60	54,20	46,50	36,90	65,47	0,00	0,00	0,00
111	58,60	54,20	46,50	36,90	65,47	0,00	0,00	0,00
112	64,00	60,30	51,40	37,00	67,67	0,00	0,00	0,00
113	58,90	57,30	54,10	44,40	66,38	0,00	0,00	0,00
114	58,90	57,30	54,10	44,40	66,38	0,00	0,00	0,00
115	46,80	42,10	32,30	22,70	58,24	0,00	0,00	0,00
116	59,70	55,60	52,20	44,90	71,92	0,00	0,00	0,00
117	63,00	55,20	50,00	41,90	67,97	0,00	0,00	0,00
118	62,00	57,20	52,00	41,90	69,94	0,00	0,00	0,00
119	65,00	63,20	59,00	45,90	73,69	0,00	0,00	0,00
120	59,00	57,20	54,00	48,50	64,66	0,00	0,00	0,00
121	62,60	60,20	52,70	48,80	70,97	0,00	0,00	0,00
122	80,30	71,40	65,90	59,20	82,78	0,00	0,00	0,00
123	64,00	58,10	45,20	34,60	75,84	0,00	0,00	0,00
124	61,50	55,00	43,60	33,40	65,00	0,00	0,00	0,00
125	67,20	64,10	53,20	46,40	72,29	0,00	0,00	0,00
126	61,50	55,00	43,60	33,40	65,00	0,00	0,00	0,00
127	67,20	64,10	53,20	46,40	72,29	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
128	Afzuiging zuurkast	183957,60	428399,56	9,00	6,00	0,00	360,00	35,00	43,50	49,90	54,90	59,90
129	Ventilator CMV 225 RO	183956,93	428398,23	9,00	4,70	0,00	360,00	34,80	48,90	58,20	60,20	68,50
130	Afzuiging zuurkast	183952,52	428396,89	9,00	6,00	0,00	360,00	35,00	43,50	49,90	54,90	59,90
131	Ventilator CMV 225 RO	183952,44	428395,89	9,00	4,70	0,00	360,00	34,80	48,90	58,20	60,20	68,50
132	Uitlaat stofafzuiging tryblend	183993,77	428449,95	9,00	11,00	0,00	360,00	49,90	66,90	72,50	70,60	72,50
133	Uitstraling gevel ruimte 6.01	183952,29	428443,09	9,00	30,00	0,00	360,00	56,00	59,00	62,20	55,40	51,90
134	Uitstraling gevel ruimte 6.02	183947,48	428433,27	9,00	30,00	0,00	360,00	56,00	58,30	60,70	5,90	53,00
135	Roosters ruimte 6.01 (filterdoek)	183949,98	428438,70	9,00	27,50	0,00	360,00	46,80	52,50	61,10	65,60	69,50
136	Roosters ruimte 6.02 (filterdoek)	183945,44	428429,72	9,00	27,50	0,00	360,00	43,60	51,00	57,40	62,60	69,70
137	Gevel ruimte 5.01	183951,73	428442,18	9,00	23,90	0,00	360,00	60,70	64,80	67,70	65,20	61,80
138	Gevel ruimte 5.02	183947,17	428432,49	9,00	23,90	0,00	360,00	60,70	64,10	64,60	63,40	58,50
139	Roosters ruimte 5.01	183949,31	428437,69	9,00	21,50	0,00	360,00	45,00	57,00	63,60	72,70	75,80
140	Roosters ruimte 5.02	183945,16	428428,99	9,00	21,50	0,00	360,00	45,00	57,00	63,60	72,70	75,80
141	Gevel ruimte 3.02 A	183951,28	428441,38	9,00	18,00	0,00	360,00	55,40	64,10	68,60	70,90	66,80
142	Gevel 2.02B	183946,73	428431,78	9,00	13,00	0,00	360,00	60,60	62,30	66,50	69,30	64,50
143	Gevel + gedempt rooster 202 A	183950,87	428440,45	9,00	13,00	0,00	360,00	52,60	58,60	62,90	68,30	64,20
144	Gevel ruimte 2.02A	183951,10	428440,96	9,00	13,00	0,00	360,00	60,30	67,00	66,40	67,40	62,50
145	Gevel ruimte 1.11 A	183950,47	428439,66	9,00	7,90	0,00	360,00	47,30	58,90	66,80	65,70	63,40
146	Gevel ruimte 3.02B	183948,05	428434,26	9,00	16,50	0,00	360,00	58,80	59,40	65,70	70,20	66,20
147	Zijgevel ruimte 3.02B	183952,19	428421,82	9,00	16,50	0,00	360,00	55,30	63,50	72,00	76,50	70,10
148	Zijgevel ruimte 3.02A	183958,50	428446,86	9,00	16,50	0,00	360,00	52,30	60,50	69,00	73,50	67,10
149	Zijgevel ruimte 2.02A	183957,59	428447,21	9,00	13,00	0,00	360,00	50,10	59,20	70,00	73,30	67,80
150	Zijgevel ruimte 2.02B	183951,03	428422,42	9,00	13,00	0,00	360,00	47,10	56,20	67,00	70,30	64,80
151	Zijgevel ruimte 3.02A	183970,47	428440,95	9,00	16,50	0,00	360,00	47,10	56,20	67,00	70,30	64,80
152	Zijgevel ruimte 2.02A	183968,65	428441,86	9,00	13,00	0,00	360,00	50,10	59,20	70,00	73,30	67,80
153	Gevel ruimte 1.11 B	183946,33	428430,91	9,00	7,90	0,00	360,00	47,30	58,90	66,80	65,70	63,40
154	Rooster (plenumbox) ruimte 3.02A	183949,07	428436,96	9,00	16,50	0,00	360,00	51,90	58,20	64,10	67,60	70,10
155	Rooster (plenumbox) ruimte 3.02B	183944,76	428428,18	9,00	16,50	0,00	360,00	51,90	58,20	64,10	67,60	70,10
156	Louvres hoog gedempt ruimte 2.02B	183944,44	428427,53	9,00	13,00	0,00	360,00	51,60	54,30	61,00	74,80	76,40
157	Louvres (hoog) gedempt ruimte 2.02A	183953,21	428444,59	9,00	13,00	0,00	360,00	51,60	62,30	64,70	73,40	74,30
158	Louvres (laag) gedempt ruimte 2.02B	183944,33	428427,21	9,00	9,40	0,00	360,00	51,70	57,60	64,90	75,40	76,50
159	Louvres (laag) gedempt ruimte 2.02A	183952,96	428444,16	9,00	9,40	0,00	360,00	52,80	62,20	66,90	73,50	73,70
161	afzuigventilator pathogene lab	183936,70	428383,30	9,00	5,40	0,00	360,00	24,40	31,90	36,60	40,70	46,60
164	LBK Toevoeropening LAB	183955,72	428376,16	9,00	6,00	0,00	360,00	34,20	45,40	48,90	49,00	51,20
165	LBK Afvoeropening LAB	183956,05	428376,68	13,40	5,20	0,00	360,00	33,70	47,40	47,30	45,50	48,00
87	Polacel XL 2320-L-235_90 dag/avond	183937,72	428483,76	9,00	8,80	0,00	360,00	--	62,90	73,20	76,70	80,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
128	61,50	55,00	43,60	33,40	65,00	0,00	0,00	0,00
129	67,20	64,10	53,20	46,40	72,29	0,00	0,00	0,00
130	61,50	55,00	43,60	33,40	65,00	0,00	0,00	0,00
131	67,20	64,10	53,20	46,40	72,29	0,00	0,00	0,00
132	66,20	57,70	51,50	39,30	77,55	0,00	0,00	0,00
133	50,20	49,30	44,50	32,50	65,53	0,00	0,00	0,00
134	51,50	52,40	44,80	27,70	64,46	0,00	0,00	0,00
135	70,20	71,30	69,40	58,80	76,77	0,00	0,00	0,00
136	71,20	74,10	69,50	57,40	77,80	0,00	0,00	0,00
137	62,50	55,00	45,90	31,80	72,32	0,00	0,00	0,00
138	57,70	50,90	42,80	29,10	70,11	0,00	0,00	0,00
139	74,20	68,50	63,50	55,10	79,80	0,00	0,00	0,00
140	74,20	68,50	63,50	55,10	79,80	0,00	0,00	0,00
141	65,50	58,90	49,30	34,00	75,01	0,00	0,00	0,00
142	57,60	52,90	47,50	34,40	72,89	0,00	0,00	0,00
143	56,50	50,50	45,10	30,90	71,09	0,00	0,00	0,00
144	58,20	53,30	46,20	32,70	72,70	0,00	0,00	0,00
145	62,00	53,50	46,60	30,90	71,26	0,00	0,00	0,00
146	65,30	58,50	49,00	36,30	73,83	0,00	0,00	0,00
147	68,00	59,10	49,50	37,00	79,06	0,00	0,00	0,00
148	65,00	56,10	46,50	34,00	76,06	0,00	0,00	0,00
149	67,10	60,50	53,80	41,90	76,52	0,00	0,00	0,00
150	64,10	57,50	50,80	38,90	73,52	0,00	0,00	0,00
151	64,10	57,50	50,80	38,90	73,52	0,00	0,00	0,00
152	67,10	60,50	53,80	41,90	76,52	0,00	0,00	0,00
153	62,00	53,50	46,60	30,90	71,26	0,00	0,00	0,00
154	66,80	62,00	56,40	47,30	74,19	0,00	0,00	0,00
155	66,80	62,00	56,40	47,30	74,19	0,00	0,00	0,00
156	70,50	66,90	65,40	57,00	79,81	0,00	0,00	0,00
157	70,30	66,30	63,00	5,20	78,49	0,00	0,00	0,00
158	70,30	66,90	65,50	57,90	80,13	0,00	0,00	0,00
159	69,50	65,70	63,00	55,90	78,30	0,00	0,00	0,00
161	49,10	46,20	40,80	32,90	53,03	0,00	0,00	0,00
164	51,10	46,90	38,00	28,20	57,08	0,00	0,00	0,00
165	46,20	43,60	36,80	26,60	54,46	0,00	0,00	0,00
87	80,40	75,90	69,60	62,20	85,23	0,00	0,00	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
88	Polacel XL 2320-L-235_90 dag/avond	183940,83	428482,34	9,00	8,80	0,00	360,00	--	62,90	73,20	76,70	80,20
87	Polacel XL 2320-L-235_90 nacht	183937,95	428483,53	9,00	8,80	0,00	360,00	--	56,60	67,00	70,50	74,00
88	Polacel XL 2320-L-235_90 nacht	183941,06	428482,11	9,00	8,80	0,00	360,00	--	56,60	67,00	70,50	74,00
163	LBK Afvoeropening autoclaven	183947,68	428378,07	9,00	6,00	0,00	360,00	26,00	36,70	41,40	50,70	62,70
162	LBK Toevoeropening autoclaven	183947,49	428377,77	13,40	5,20	0,00	360,00	25,20	37,60	41,20	43,80	51,70
D1	LBK Toevoeropening D1	183963,01	428411,99	13,10	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	48,00	55,00	63,00
D1	LBK Afvoeropening D1	183963,34	428412,51	13,10	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	50,00	58,00	61,00
D3	uitlaat vacuumpomp D3	183975,51	428414,30	19,00	1,00	0,00	360,00	33,00	38,00	46,00	54,00	57,00
C2	LBK Toevoeropening C2	184042,77	428387,48	17,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	48,00	55,00	63,00
C2	LBK Afvoeropening C2	184043,10	428388,00	17,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	50,00	58,00	61,00
C1	LBK Toevoeropening C1	184068,04	428435,76	17,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	48,00	55,00	63,00
C1	LBK Afvoeropening C1	184068,37	428436,28	17,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	50,00	58,00	61,00
D2	LBK Toevoeropening D2	183990,24	428417,15	19,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	48,00	55,00	63,00
D2	LBK Afvoeropening D2	183990,57	428417,67	19,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	50,00	58,00	61,00
B	LBK Toevoeropening B	183990,86	428438,18	19,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	48,00	55,00	63,00
B	LBK Afvoeropening B	183991,19	428438,70	19,00	1,00	0,00	360,00	37,00	42,00	50,00	58,00	61,00
001	Kraan, elektrisch: rijden	185103,52	428594,67	9,39	1,00	0,00	360,00	72,00	76,30	84,40	88,30	94,10
002	Kraan, elektrisch: rijden	185118,43	428599,26	9,38	1,00	0,00	360,00	72,00	76,30	84,40	88,30	94,10
003	Kraan, elektrisch: rijden	185133,34	428603,84	9,35	1,00	0,00	360,00	72,00	76,30	84,40	88,30	94,10
004	Kraan, elektrisch: rijden	185148,25	428608,43	9,42	1,00	0,00	360,00	72,00	76,30	84,40	88,30	94,10
005	Kraan, elektrisch: overige handelingen	185103,52	428594,66	9,39	9,00	0,00	360,00	68,80	74,30	81,30	86,40	92,20
006	Kraan, elektrisch: overige handelingen	185118,43	428599,26	9,38	9,00	0,00	360,00	68,80	74,30	81,30	86,40	92,20
007	Kraan, elektrisch: overige handelingen	185133,34	428603,84	9,35	9,00	0,00	360,00	68,80	74,30	81,30	86,40	92,20
008	Kraan, elektrisch: overige handelingen	185148,26	428608,43	9,42	9,00	0,00	360,00	68,80	74,30	81,30	86,40	92,20
009	Lmax: stoten grijper scheepswand	185097,44	428615,10	7,50	1,00	0,00	360,00	--	--	114,00	114,00	114,00
010	Lmax: stoten grijper scheepswand	185112,61	428619,75	7,50	1,00	0,00	360,00	--	--	114,00	114,00	114,00
011	Lmax: stoten grijper scheepswand	185127,66	428624,36	7,50	1,00	0,00	360,00	--	--	114,00	114,00	114,00
012	Bobcat in ruim schip	185098,50	428611,51	8,64	0,50	0,00	360,00	68,70	75,80	97,60	97,70	100,90
013	Bobcat in ruim schip	185113,64	428616,15	8,66	0,50	0,00	360,00	68,70	75,80	97,60	97,70	100,90
014	Bobcat in ruim schip	185128,66	428620,75	8,77	0,50	0,00	360,00	68,70	75,80	97,60	97,70	100,90
015	Grind, vallen opslag	185076,96	428582,69	9,60	3,00	0,00	360,00	53,30	62,20	75,80	84,70	91,90
016	Grind, vallen opslag	185081,42	428567,70	10,00	3,00	0,00	360,00	53,30	62,20	75,80	84,70	91,90
017	Grind, vallen opslag	185087,10	428581,53	9,64	3,00	0,00	360,00	53,30	62,20	75,80	84,70	91,90
018	Grind, vallen opslag	185090,39	428570,49	9,94	3,00	0,00	360,00	53,30	62,20	75,80	84,70	91,90
019	Grind, vallen opslag	185098,42	428584,99	9,58	3,00	0,00	360,00	53,30	62,20	75,80	84,70	91,90
020	Grind, vallen opslag	185101,72	428573,94	9,87	3,00	0,00	360,00	53,30	62,20	75,80	84,70	91,90

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
88	80,40	75,90	69,60	62,20	85,23	0,00	0,00	--
87	74,20	70,00	63,70	57,00	79,08	--	--	0,00
88	74,20	70,00	63,70	57,00	79,08	--	--	0,00
163	57,90	54,80	48,80	41,30	64,78	0,00	0,00	0,00
162	46,80	42,40	34,30	26,90	54,14	0,00	0,00	0,00
D1	55,00	50,00	36,00	26,00	64,50	0,00	1,25	1,25
D1	58,00	53,00	49,00	40,00	64,67	0,00	1,25	1,25
D3	54,00	49,00	45,00	36,00	60,67	0,00	1,25	1,25
C2	55,00	50,00	36,00	26,00	64,50	0,00	1,25	1,25
C2	58,00	53,00	49,00	40,00	64,67	0,00	1,25	1,25
C1	55,00	50,00	36,00	26,00	64,50	0,00	1,25	1,25
C1	58,00	53,00	49,00	40,00	64,67	0,00	1,25	1,25
D2	55,00	50,00	36,00	26,00	64,50	0,00	1,25	1,25
D2	58,00	53,00	49,00	40,00	64,67	0,00	1,25	1,25
B	55,00	50,00	36,00	26,00	64,50	0,00	1,25	1,25
B	58,00	53,00	49,00	40,00	64,67	0,00	1,25	1,25
001	96,50	93,10	85,30	75,70	100,20	12,04	18,03	21,04
002	96,50	93,10	85,30	75,70	100,20	12,04	18,03	21,04
003	96,50	93,10	85,30	75,70	100,20	12,04	18,03	21,04
004	96,50	93,10	85,30	75,70	100,20	12,04	18,03	21,04
005	93,70	88,10	83,10	71,90	97,38	7,27	13,28	16,29
006	93,70	88,10	83,10	71,90	97,38	7,27	13,28	16,29
007	93,70	88,10	83,10	71,90	97,38	7,27	13,28	16,29
008	93,70	88,10	83,10	71,90	97,38	7,27	13,28	16,29
009	114,00	--	--	--	120,02	99,99	99,99	99,99
010	114,00	--	--	--	120,02	99,99	99,99	99,99
011	114,00	--	--	--	120,02	99,99	99,99	99,99
012	100,60	98,70	94,40	80,90	106,61	18,56	13,79	--
013	100,60	98,70	94,40	80,90	106,61	18,56	13,79	--
014	100,60	98,70	94,40	80,90	106,61	18,56	13,79	--
015	91,30	97,20	106,10	108,10	110,56	20,50	26,48	29,49
016	91,30	97,20	106,10	108,10	110,56	20,50	26,48	29,49
017	91,30	97,20	106,10	108,10	110,56	20,50	26,48	29,49
018	91,30	97,20	106,10	108,10	110,56	20,50	26,48	29,49
019	91,30	97,20	106,10	108,10	110,56	20,50	26,48	29,49
020	91,30	97,20	106,10	108,10	110,56	20,50	26,48	29,49

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
021	Lmax: grind, vallen opslag	185077,12	428582,70	9,60	3,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
022	Lmax: grind, vallen opslag	185081,31	428567,74	10,00	3,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
023	Lmax: grind, vallen opslag	185087,14	428581,60	9,64	3,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
024	Lmax: grind, vallen opslag	185090,45	428570,43	9,95	3,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
025	Lmax: grind, vallen opslag	185098,56	428584,93	9,58	3,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
026	Lmax: grind, vallen opslag	185101,63	428573,79	9,87	3,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
027	Grind, vallen in opslagbunkergebouw	185110,56	428581,67	9,74	8,00	0,00	360,00	58,80	71,60	80,50	88,40	99,60
031	Transportband (1/3)	185113,30	428572,87	9,96	1,75	0,00	360,00	52,27	62,97	74,87	76,67	80,67
032	Transportband (2/3)	185128,11	428575,13	9,95	10,50	0,00	360,00	52,27	62,97	74,87	76,67	80,67
033	Transportband (3/3)	185142,67	428577,34	9,94	17,50	0,00	360,00	52,27	62,97	74,87	76,67	80,67
034	Grind, vallen van band op band	185113,28	428573,08	9,95	1,85	0,00	360,00	42,00	61,00	74,70	83,00	90,10
028	Lmax: grind, vallen in opslagbunkergebouw	185110,66	428581,70	9,74	8,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
041	Truckmixer, laden	185153,80	428580,38	10,00	2,00	0,00	360,00	59,90	81,80	92,40	94,30	101,40
042	Cement, lossen	185151,70	428564,78	10,16	1,00	0,00	360,00	77,10	70,30	84,00	93,50	96,00
051	Heftruck, diverse werkzaamheden	185156,88	428564,69	10,16	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
052	Heftruck, diverse werkzaamheden	185171,46	428559,26	10,22	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
053	Heftruck, diverse werkzaamheden	185186,54	428558,92	10,26	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
054	Heftruck, diverse werkzaamheden	185188,57	428571,29	10,21	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
055	Heftruck, diverse werkzaamheden	185212,13	428566,21	10,23	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
056	Heftruck, diverse werkzaamheden	185203,15	428570,96	10,22	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
057	Heftruck, diverse werkzaamheden	185158,91	428579,94	10,04	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
058	Heftruck, diverse werkzaamheden	185170,10	428587,57	10,05	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
059	Heftruck, diverse werkzaamheden	185186,71	428592,31	10,10	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
060	Heftruck, diverse werkzaamheden	185197,73	428584,35	10,16	1,00	0,00	360,00	--	78,10	83,50	89,50	92,50
061	Shovel, diverse werkzaamheden	185152,08	428597,89	9,69	1,50	0,00	360,00	68,50	90,70	88,60	96,40	98,80
062	Shovel, diverse werkzaamheden	185161,62	428600,21	9,82	1,50	0,00	360,00	68,50	90,70	88,60	96,40	98,80
063	Shovel, diverse werkzaamheden	185163,95	428592,40	10,00	1,50	0,00	360,00	68,50	90,70	88,60	96,40	98,80
064	Shovel, diverse werkzaamheden	185157,92	428589,73	9,92	1,50	0,00	360,00	68,50	90,70	88,60	96,40	98,80
065	Shovel, diverse werkzaamheden	185173,57	428594,02	10,04	1,50	0,00	360,00	68,50	90,70	88,60	96,40	98,80
066	Shovel, diverse werkzaamheden	185181,99	428597,11	10,06	1,50	0,00	360,00	68,50	90,70	88,60	96,40	98,80
071	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185157,53	428564,67	10,16	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
072	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185172,01	428559,29	10,22	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
073	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185187,14	428558,96	10,27	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
074	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185189,00	428571,30	10,21	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
075	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185203,87	428571,04	10,22	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
076	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185212,70	428566,19	10,23	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
021	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
022	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
023	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
024	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
025	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
026	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
027	103,40	107,60	110,10	103,00	113,26	15,29	20,34	23,98
031	79,97	75,07	67,97	49,87	85,23	1,13	6,29	9,94
032	79,97	75,07	67,97	49,87	85,23	1,13	6,29	9,94
033	79,97	75,07	67,97	49,87	85,23	1,13	6,29	9,94
034	92,20	93,10	100,10	102,10	104,97	3,71	8,76	12,40
028	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	99,99	99,99
041	104,50	101,30	96,00	89,60	108,13	0,46	5,51	9,14
042	101,00	96,90	89,60	83,20	104,00	3,39	9,03	12,04
051	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	18,56	--	--
052	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	18,56	--	--
053	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	18,56	--	--
054	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	18,56	--	--
055	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	18,56	--	--
056	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	18,56	--	--
057	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	19,82	--	--
058	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	19,82	--	--
059	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	19,82	--	--
060	96,50	90,50	87,50	76,50	99,62	19,82	--	--
061	100,20	98,70	98,50	90,30	106,01	18,56	--	--
062	100,20	98,70	98,50	90,30	106,01	18,56	--	--
063	100,20	98,70	98,50	90,30	106,01	13,80	--	--
064	100,20	98,70	98,50	90,30	106,01	23,31	--	--
065	100,20	98,70	98,50	90,30	106,01	23,31	--	--
066	100,20	98,70	98,50	90,30	106,01	23,31	--	--
071	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
072	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
073	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
074	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
075	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
076	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
077	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185159,94	428579,96	10,05	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
078	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185171,17	428587,58	10,06	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
079	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185187,41	428592,29	10,10	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
080	Lmax heftruck (bijv. klepperen lepels)	185196,98	428584,39	10,16	1,00	0,00	360,00	--	79,00	83,00	91,00	95,00
091	V.w. - verhoogd toerentl, lossen sec. grondst	185153,46	428593,13	9,79	1,50	0,00	360,00	--	66,00	78,50	86,70	102,20
092	V.w. - lossen sec. grondst - stortgeluid	185151,69	428599,45	9,65	1,50	0,00	360,00	52,40	68,70	82,50	87,90	93,10
093	Lmax: v.w.-lossen sec. grondst - stortgeluid	185152,21	428599,53	9,65	1,50	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
094	Lmax: dichtslaan klep vrachtwagen	185152,09	428598,57	9,68	1,50	0,00	360,00	83,70	94,70	110,10	112,20	115,00
095	Vrachtwagen, stationair vanwege laden	185166,93	428591,08	10,02	1,50	0,00	360,00	61,10	68,80	80,20	87,10	87,70
096	V.w. - laden restbeton - stortgelui	185164,08	428590,33	10,01	1,50	0,00	360,00	52,40	68,70	82,50	87,90	93,10
097	Lmax: v.w.-laden restbeton	185164,34	428590,45	10,01	2,00	0,00	360,00	58,80	68,00	81,10	92,60	103,00
101	Wasactiviteiten	185186,20	428555,96	10,28	2,00	0,00	360,00	57,90	68,70	81,60	88,00	93,90
102	Spoelen truckmixers - hoog toerental	185177,42	428590,65	10,07	2,00	0,00	360,00	--	51,40	68,90	85,90	94,80
103	Spoelen truckmixers - laag toerental	185178,30	428590,91	10,08	2,00	0,00	360,00	0,00	42,40	59,90	76,90	85,80
104	Truckmixers - restbeton	185165,06	428590,49	10,01	2,00	0,00	360,00	--	51,40	68,90	85,90	94,80
105	Laden/lossen v.w. cont. - motor verhoogd	185166,05	428559,02	10,24	1,50	0,00	360,00	0,00	64,20	75,60	83,60	89,70
106	Lmax: laden/lossen container	185166,58	428558,78	10,24	1,50	0,00	360,00	76,80	82,00	93,40	93,70	103,80
111	Lmax: vrachtwagens	185130,55	428526,68	10,36	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
112	Lmax: vrachtwagens	185141,33	428576,71	9,95	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
113	Lmax: vrachtwagens	185155,10	428580,80	10,00	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
114	Lmax: vrachtwagens	185229,94	428574,67	10,16	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
115	Lmax: vrachtwagens	185153,87	428564,58	10,18	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
116	Lmax: vrachtwagens	185167,23	428559,26	10,23	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
117	Lmax: vrachtwagens	185154,28	428587,48	9,89	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
118	Lmax: vrachtwagens	185177,19	428593,54	10,06	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
119	Lmax: vrachtwagens	185185,63	428557,08	10,27	1,00	0,00	360,00	75,20	88,20	94,20	98,20	102,20
121	Cementvrachtwagens, manoeuvreren	185152,96	428564,66	10,17	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
122	Vrachtwagens, manoeuvreren	185184,87	428556,34	10,27	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
123	Vrachtwagens, manoeuvreren	185198,59	428571,76	10,23	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
124	Vrachtwagens, manoeuvreren	185166,83	428559,98	10,23	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
125	Vrachtwagens, manoeuvreren	185178,04	428593,96	10,06	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
126	Vrachtwagens, manoeuvreren	185210,94	428569,54	10,22	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
127	Vrachtwagens, manoeuvreren	185155,90	428581,06	10,01	1,50	0,00	360,00	74,60	79,20	87,50	90,10	98,10
131	Lmax: portieren personenwagens	185207,99	428542,04	10,37	0,80	0,00	360,00	74,30	88,00	88,00	91,50	100,00
132	Lmax: portieren personenwagens	185212,77	428550,62	10,31	0,80	0,00	360,00	74,30	88,00	88,00	91,50	100,00
133	Lmax: portieren personenwagens	185216,67	428557,57	10,27	0,80	0,00	360,00	74,30	88,00	88,00	91,50	100,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
077	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
078	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
079	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
080	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13	99,99	--	--
091	101,40	99,50	90,90	84,80	106,17	28,49	--	--
092	94,70	96,90	104,70	107,20	109,67	28,49	--	--
093	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	--	--
094	113,00	111,50	107,40	102,30	120,00	99,99	--	--
095	86,80	88,10	88,50	79,70	94,97	13,80	--	--
096	94,70	96,90	104,70	107,20	109,67	29,33	--	--
097	96,60	106,60	116,10	117,50	120,18	99,99	--	--
101	97,20	98,90	96,80	92,50	103,58	9,82	7,27	--
102	101,40	101,00	99,70	89,40	106,02	13,80	11,25	--
103	92,40	92,00	90,70	80,40	97,02	12,04	9,49	--
104	101,40	101,00	99,70	89,40	106,02	10,79	--	--
105	95,50	97,80	96,60	92,60	102,35	20,79	--	--
106	108,60	109,80	100,90	93,90	113,25	99,99	--	--
111	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	99,99
112	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	99,99
113	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	99,99
114	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	99,99
115	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	--
116	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	--	--
117	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	--	--
118	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	--
119	106,20	104,20	97,20	93,20	110,08	99,99	99,99	--
121	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	15,15	20,84	23,85
122	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	18,56	16,02	--
123	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	25,61	--	--
124	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	25,61	--	--
125	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	18,56	16,02	--
126	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	18,56	16,02	--
127	100,40	98,90	93,30	85,50	104,68	20,79	--	16,80
131	96,50	94,00	92,30	85,30	103,37	99,99	99,99	99,99
132	96,50	94,00	92,30	85,30	103,37	99,99	99,99	99,99
133	96,50	94,00	92,30	85,30	103,37	99,99	99,99	99,99

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
135	Lmax: portieren personenwagens	185224,35	428571,48	10,19	0,80	0,00	360,00	74,30	88,00	88,00	91,50	100,00
134	Lmax: portieren personenwagens	185220,79	428564,99	10,23	0,80	0,00	360,00	74,30	88,00	88,00	91,50	100,00
136	Personenwagens, manoeuvreren	185210,32	428543,17	10,36	0,80	0,00	360,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00
137	Personenwagens, manoeuvreren	185214,95	428551,59	10,31	0,80	0,00	360,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00
138	Personenwagens, manoeuvreren	185219,99	428560,76	10,25	0,80	0,00	360,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00
139	Personenwagens, manoeuvreren	185224,61	428568,94	10,20	0,80	0,00	360,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00
130	Lmax: portieren personenwagens	185179,16	428572,37	10,17	0,80	0,00	360,00	74,30	88,00	88,00	91,50	100,00
140	Personenwagens, manoeuvreren	185180,61	428571,21	10,18	0,80	0,00	360,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00
151	Airco-installatie	185169,29	428565,82	10,17	1,60	0,00	360,00	33,90	47,40	57,60	61,00	69,20
152	Airco-installatie	185162,47	428573,64	10,11	1,75	0,00	360,00	33,90	47,40	57,60	61,00	69,20
153	Airco-installatie	185162,51	428573,49	10,11	1,75	0,00	360,00	33,90	47,40	57,60	61,00	69,20
154	Stoffilter	185144,48	428569,39	10,06	22,00	0,00	360,00	61,10	73,00	80,90	82,40	87,40
155	Stoffilter	185149,99	428571,04	10,07	22,00	0,00	360,00	61,10	73,00	80,90	82,40	87,40
156	Stoffilter	185155,51	428572,73	10,08	22,00	0,00	360,00	61,10	73,00	80,90	82,40	87,40
035	Grind, vallen vanuit bunkergebouw op band	185109,44	428585,85	9,63	1,85	0,00	360,00	42,00	61,00	74,70	83,00	90,10
036	Grind, vallen vanuit bunkergebouw op band	185110,66	428581,63	9,74	2,40	0,00	360,00	42,00	61,00	74,70	83,00	90,10
037	Grind, vallen vanuit bunkergebouw op band	185111,94	428577,45	9,84	2,90	0,00	360,00	42,00	61,00	74,70	83,00	90,10
038	Grindalternatief, vallen in voorraadtrechter	185116,31	428573,31	9,96	9,00	0,00	360,00	58,80	71,60	80,50	88,40	99,60
039	Lmax: grindalternatief, vallen in voorraadtr.	185116,33	428573,29	9,96	9,00	0,00	360,00	56,30	65,50	78,60	90,10	100,50
040	Grind, vallen vanuit voorraadtrecht. op band	185116,34	428573,31	9,96	4,00	0,00	360,00	42,00	61,00	74,70	83,00	90,10
1	Heftruck Daewoo	184568,81	429007,63	9,00	1,00	0,00	360,00	70,70	86,30	86,60	82,10	89,50
2	Heftruck Daewoo	184576,87	429019,11	9,00	1,00	0,00	360,00	70,70	86,30	86,60	82,10	89,50
3	Heftruck Daewoo	184577,60	428991,03	9,00	1,00	0,00	360,00	70,70	86,30	86,60	82,10	89,50
4	Heftruck Yale	184565,29	428956,83	9,03	1,00	0,00	360,00	59,60	69,10	85,20	84,00	92,90
5	Heftruck Yale	184547,24	428972,80	9,00	1,00	0,00	360,00	59,60	69,10	85,20	84,00	92,90
6	Heftruck Yale	184569,03	428982,35	9,04	1,00	0,00	360,00	59,60	69,10	85,20	84,00	92,90
7	Open deur werkplaats	184583,24	428996,49	9,00	2,00	0,00	360,00	34,00	49,00	59,00	65,00	70,00
8	Verwisselen containers	184570,48	429019,27	9,00	2,00	0,00	360,00	63,60	70,60	79,30	87,20	95,10
9	Halen van autowrakken	184564,88	428979,44	9,06	1,50	0,00	360,00	61,40	73,80	85,60	88,70	95,50
10	Compressor op terrein	184569,03	429015,75	9,00	0,50	0,00	360,00	55,80	66,50	70,30	90,70	86,10
P001	KB6 - Gevelopening na coaten	185176,30	429157,48	10,00	1,30	0,00	360,00	50,20	62,80	73,70	83,00	83,10
P002	KB6 - Gevelopening na schoonspuiten	185181,11	429166,33	10,00	1,30	0,00	360,00	48,80	59,70	71,20	84,20	77,90
P003	KB6 - Gevelopening na stralen	185171,61	429148,86	10,00	1,30	0,00	360,00	61,70	71,70	85,30	95,20	94,70
P004	KB6 - Open deur oostgevel	185199,84	429131,82	9,87	3,00	0,00	360,00	46,50	58,30	71,60	79,60	80,50
P005	KB5 - Open deur oostgevel	185183,38	429101,56	10,00	3,00	0,00	360,00	46,80	57,90	68,30	76,40	80,10
P006	KB5 - Gevelopening koeling	185161,83	429130,87	10,00	1,70	0,00	360,00	47,80	61,70	71,50	79,00	83,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
135	96,50	94,00	92,30	85,30	103,37	99,99	99,99	99,99
134	96,50	94,00	92,30	85,30	103,37	99,99	99,99	99,99
136	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00	27,57	24,26	27,27
137	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00	27,57	24,26	27,27
138	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00	27,57	24,26	27,27
139	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00	27,57	24,26	27,27
130	96,50	94,00	92,30	85,30	103,37	99,99	99,99	99,99
140	80,00	88,00	83,00	78,00	90,00	31,76	26,99	30,00
151	71,90	69,30	60,70	53,80	75,52	0,00	6,02	--
152	71,90	69,30	60,70	53,80	75,52	0,00	6,02	--
153	71,90	69,30	60,70	53,80	75,52	0,00	6,02	--
154	90,10	90,00	89,30	88,70	96,52	8,16	13,79	16,80
155	90,10	90,00	89,30	88,70	96,52	8,16	13,79	16,80
156	90,10	90,00	89,30	88,70	96,52	8,16	13,79	16,80
035	92,20	93,10	100,10	102,10	104,97	8,48	13,54	17,18
036	92,20	93,10	100,10	102,10	104,97	8,48	13,54	17,18
037	92,20	93,10	100,10	102,10	104,97	8,48	13,54	17,18
038	103,40	107,60	110,10	103,00	113,26	28,49	--	--
039	94,10	104,10	113,60	115,00	117,68	99,99	--	--
040	92,20	93,10	100,10	102,10	104,97	16,99	--	--
1	98,00	98,90	88,10	79,00	102,24	13,80	--	--
2	98,00	98,90	88,10	79,00	102,24	13,80	--	--
3	98,00	98,90	88,10	79,00	102,24	13,80	--	--
4	98,40	96,80	89,90	75,50	101,84	13,80	--	--
5	98,40	96,80	89,90	75,50	101,84	13,80	--	--
6	98,40	96,80	89,90	75,50	101,84	13,80	--	--
7	74,00	71,50	69,00	63,00	78,01	1,76	--	--
8	96,40	96,00	89,10	78,40	101,17	13,80	--	--
9	98,70	97,20	89,00	80,30	102,61	10,79	--	--
10	84,90	85,70	86,50	80,40	94,53	13,80	--	--
P001	84,60	84,20	81,80	76,20	90,70	1,50	--	--
P002	79,00	78,50	75,20	67,50	87,23	1,50	--	--
P003	95,80	97,10	95,40	91,00	103,07	1,50	--	--
P004	80,70	78,60	75,00	66,00	86,47	1,50	--	--
P005	82,20	76,20	72,50	64,90	85,82	0,00	0,00	0,00
P006	85,00	85,60	82,70	76,30	90,93	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P007	KB5 - Gevelopening na schoonspuiten	185165,73	429138,04	10,00	1,30	0,00	360,00	49,90	58,80	71,60	78,80	82,40
P008	KB5 - Gevelopening na stralen	185155,54	429119,30	10,00	1,30	0,00	360,00	51,70	64,00	77,20	85,70	90,70
P009	KB6 - Cycloon	185168,97	429146,43	10,00	4,00	0,00	360,00	55,60	66,80	75,50	79,40	83,90
P010	KB3 - cycloon	185147,32	429108,00	10,00	4,00	0,00	360,00	47,50	72,40	74,30	85,20	89,80
P011	KB5 - cycloon	185148,78	429109,94	10,00	4,00	0,00	360,00	47,50	72,30	73,60	84,60	89,00
P012	KB3 - deur pompenruimte	185110,26	429112,96	10,00	1,30	0,00	360,00	37,30	52,70	69,70	64,70	73,00
P013	KB3 - invoer pijpen	185128,87	429115,94	10,00	1,70	0,00	360,00	42,20	65,70	72,50	78,20	87,40
P014	KB3 - uitlaat	185173,25	429081,65	10,00	7,00	0,00	360,00	55,70	71,30	91,10	84,50	81,80
P015	KB5 - Uitlaat compressor	185157,54	429109,29	10,00	6,50	0,00	360,00	38,00	55,00	72,10	90,80	86,90
P016	KB5 - Inlaat compressor	185155,97	429106,77	10,00	6,50	0,00	360,00	31,50	50,50	62,20	72,90	73,10
P017	KB5 - Luchtuitlaat	185160,06	429115,57	10,00	6,50	0,00	360,00	40,60	55,40	68,70	73,20	82,40
P018	KB5 - Luchtinlaat oven	185170,64	429121,08	10,00	5,50	0,00	360,00	50,60	67,50	80,50	86,50	91,10
P019	KB6 - Uitlaat cycloon	185169,22	429146,42	10,00	5,50	300,00	180,00	53,70	70,30	87,20	90,90	95,60
P020	KB5 - Ruimteafzuiging	185161,24	429114,68	10,00	6,50	300,00	360,00	43,80	54,40	76,70	89,10	83,80
P021	KB6 - Ruimteafzuiging	185179,35	429148,42	10,00	6,50	300,00	180,00	43,80	54,40	76,70	89,10	83,80
P022	Kraan 5 - aandrijving (3 bronnen)	185121,56	429142,16	8,88	1,00	300,00	360,00	35,90	46,50	57,90	65,20	70,80
P023	Kraan 5 - aandrijving (3 bronnen)	185147,71	429186,68	9,37	1,00	300,00	360,00	35,90	46,50	57,90	65,20	70,80
P024	Kraan 5 - aandrijving (3 bronnen)	185169,11	429222,33	9,07	1,00	300,00	360,00	35,90	46,50	57,90	65,20	70,80
P025	Kraan 5 - bel (3 bronnen)	185122,63	429141,83	9,16	6,00	300,00	360,00	49,80	59,60	70,50	78,40	81,50
P026	Kraan 5 - bel (3 bronnen)	185148,39	429186,41	9,46	6,00	300,00	360,00	49,80	59,60	70,50	78,40	81,50
P027	Kraan 5 - bel (3 bronnen)	185170,15	429221,64	9,10	6,00	300,00	360,00	49,80	59,60	70,50	78,40	81,50
P028	KB 2 - cycloon	185207,17	429234,58	10,01	4,00	300,00	360,00	53,10	68,70	75,20	82,70	86,60
P029	KB 2 - uitvoeropening	185253,77	429219,81	10,15	1,30	300,00	360,00	35,60	51,50	61,20	66,20	72,20
P030	KB 2 - schuurmachine	185251,38	429199,86	10,08	1,30	300,00	360,00	36,90	51,70	59,00	65,50	76,30
P031	KB 2 - portaalkraan	185248,55	429195,14	10,07	2,00	300,00	360,00	45,10	58,70	65,30	75,30	86,40
P032	KB 2 - uitlaat	185224,05	429224,36	10,07	5,00	300,00	360,00	33,00	50,30	68,60	67,90	62,10
P033	KB 2 - uitlaat	185227,34	429222,95	10,08	5,00	300,00	360,00	43,10	59,20	78,10	79,50	62,50
P034	KB6 - kopgevel staal	185206,86	429175,73	10,00	5,50	0,00	360,00	44,00	52,60	62,20	64,60	64,20
P035	KB6 - kopgevel staal	185214,78	429171,42	10,00	5,50	0,00	360,00	44,00	52,60	62,20	64,60	64,20
P036	KB6 - kopgevel staal	185210,48	429173,80	10,00	8,00	0,00	360,00	44,00	52,60	62,20	64,60	64,20
P037	KB6 - kopgevel lichtstraat	185206,35	429176,01	10,00	5,50	0,00	360,00	44,90	55,50	65,20	72,50	72,20
P038	KB6 - kopgevel lichtstraat	185215,29	429171,15	10,00	5,50	0,00	360,00	44,90	55,50	65,20	72,50	72,20
P039	KB6 - kopgevel lichtstraat	185210,42	429173,83	10,00	8,00	0,00	360,00	44,90	55,50	65,20	72,50	72,20
P040	KB6 - dak	185198,89	429143,57	9,93	8,00	0,00	360,00	49,10	57,70	67,40	71,70	72,40
P041	KB6 - dak	185207,61	429159,85	10,00	8,00	0,00	360,00	49,10	57,70	67,40	71,70	72,40
P042	KB6 - dak	185190,61	429147,79	9,98	8,00	0,00	360,00	49,10	57,70	67,40	71,70	72,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P007	81,80	81,30	79,20	73,90	88,19	0,00	0,00	0,00
P008	90,50	94,50	95,30	92,20	100,25	0,00	0,00	0,00
P009	83,00	80,10	74,80	69,80	88,54	1,50	--	--
P010	90,70	90,50	84,60	77,40	95,99	0,00	0,00	--
P011	90,10	88,40	81,50	75,40	94,79	0,00	0,00	0,00
P012	76,90	76,80	74,60	65,60	82,09	0,00	0,00	--
P013	86,10	84,90	84,10	79,10	92,28	0,00	0,00	--
P014	81,00	79,30	72,40	62,30	92,93	0,00	0,00	--
P015	89,00	84,90	77,30	67,50	94,58	0,00	0,00	0,00
P016	73,10	71,30	64,90	55,50	78,98	0,00	0,00	0,00
P017	82,60	74,60	67,60	56,70	86,23	0,00	0,00	0,00
P018	91,60	84,80	76,20	65,60	95,62	0,00	0,00	0,00
P019	92,20	91,10	86,10	81,40	99,49	1,50	--	--
P020	80,30	73,00	65,50	60,30	90,90	0,00	0,00	0,00
P021	80,30	73,00	65,50	60,30	90,90	1,50	--	--
P022	70,60	75,30	71,60	67,10	79,08	7,78	10,80	12,04
P023	70,60	75,30	71,60	67,10	79,08	7,78	10,80	12,04
P024	70,60	75,30	71,60	67,10	79,08	7,78	10,80	12,04
P025	84,60	89,90	88,10	84,20	93,80	9,00	13,80	15,00
P026	84,60	89,90	88,10	84,20	93,80	9,00	13,80	15,00
P027	84,60	89,90	88,10	84,20	93,80	9,00	13,80	15,00
P028	84,60	80,00	73,40	64,50	90,40	1,50	--	--
P029	72,00	73,20	69,70	61,60	78,44	1,50	--	--
P030	82,80	86,10	85,80	83,30	90,93	8,49	--	--
P031	86,20	78,60	69,50	61,40	89,89	3,80	--	--
P032	67,80	64,30	56,00	47,60	73,86	1,50	--	--
P033	60,70	54,50	50,90	45,10	81,98	1,50	--	--
P034	61,90	56,40	49,10	37,30	69,76	1,50	--	--
P035	61,90	56,40	49,10	37,30	69,76	1,50	--	--
P036	61,90	56,40	49,10	37,30	69,76	1,50	--	--
P037	68,80	62,40	54,10	42,30	76,78	1,50	--	--
P038	68,80	62,40	54,10	42,30	76,78	1,50	--	--
P039	68,80	62,40	54,10	42,30	76,78	1,50	--	--
P040	67,00	60,60	58,30	46,50	76,55	1,50	--	--
P041	67,00	60,60	58,30	46,50	76,55	1,50	--	--
P042	67,00	60,60	58,30	46,50	76,55	1,50	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P043	KB6 - dak	185198,89	429164,21	10,00	8,00	0,00	360,00	49,10	57,70	67,40	71,70	72,40
P044	KB6 - tussengevel	185195,22	429166,27	10,00	5,00	0,00	360,00	42,10	48,70	56,40	60,70	60,40
P045	KB6 - tussengevel	185186,26	429149,79	10,00	5,00	0,00	360,00	42,10	48,70	56,40	60,70	60,40
P046	KB6 - oostgevel	185204,69	429140,74	9,89	5,00	0,00	360,00	41,80	48,40	56,10	60,40	60,10
P047	KB6 - dak uitbouw	185190,92	429164,68	10,00	5,00	0,00	360,00	50,10	58,70	68,30	72,70	73,40
P048	KB6 - dak uitbouw	185185,74	429168,02	10,00	5,00	0,00	360,00	50,10	58,70	68,30	72,70	73,40
P049	KB6 - dak uitbouw	185182,41	429149,28	10,00	5,00	0,00	360,00	50,10	58,70	68,30	72,70	73,40
P050	KB6 - dak uitbouw	185177,35	429152,84	10,00	5,00	0,00	360,00	50,10	58,70	68,30	72,70	73,40
P051	KB5 - dak	185173,33	429117,18	10,00	8,00	0,00	360,00	48,20	57,40	66,50	70,70	73,70
P052	KB5 - dak	185181,85	429132,71	10,00	8,00	0,00	360,00	48,20	57,40	66,50	70,70	73,70
P053	KB5 - dak	185190,51	429128,83	9,98	8,00	0,00	360,00	48,20	57,40	66,50	70,70	73,70
P054	KB5 - dak	185182,74	429113,44	10,00	8,00	0,00	360,00	48,20	57,40	66,50	70,70	73,70
P055	KB5 - glas westgevel	185178,06	429134,72	10,00	5,00	0,00	360,00	41,20	48,40	55,50	59,70	61,70
P056	KB5 - glas westgevel	185168,71	429117,53	10,00	5,00	0,00	360,00	41,20	48,40	55,50	59,70	61,70
P057	KB5 - glas oostgevel	185196,52	429125,72	9,92	5,00	0,00	360,00	41,20	48,40	55,50	59,70	61,70
P058	KB5 - glas oostgevel	185188,12	429110,27	10,00	5,00	0,00	360,00	41,20	48,40	55,50	59,70	61,70
P059	KB5 - dak uitbouw	185174,97	429135,85	10,00	5,00	0,00	360,00	48,00	59,60	68,70	74,00	73,90
P060	KB5 - dak uitbouw	185169,59	429138,54	10,00	5,00	0,00	360,00	48,00	59,60	68,70	74,00	73,90
P061	KB5 - dak uitbouw	185166,75	429120,16	10,00	5,00	0,00	360,00	48,00	59,60	68,70	74,00	73,90
P062	KB5 - dak uitbouw	185161,37	429123,30	10,00	5,00	0,00	360,00	48,00	59,60	68,70	74,00	73,90
P063	KB5 - dak thv voorm KB4	185172,58	429095,66	10,00	8,00	0,00	360,00	47,10	55,20	63,50	67,60	69,40
P064	KB5 - dak thv voorm KB4	185164,66	429100,59	10,00	8,00	0,00	360,00	47,10	55,20	63,50	67,60	69,40
P065	KB5 - dak thv voorm KB4	185157,79	429103,58	10,00	5,00	0,00	360,00	47,10	55,20	63,50	67,60	69,40
P066	KB5 - dak thv voorm KB4	185152,41	429106,27	10,00	5,00	0,00	360,00	47,10	55,20	63,50	67,60	69,40
P067	KB5 - glas voorm KB4	185160,55	429102,54	10,00	5,00	0,00	360,00	40,10	46,20	52,50	56,60	57,40
P068	KB5 - glas voorm KB4	185178,78	429093,10	10,00	5,00	0,00	360,00	40,10	46,20	52,50	56,60	57,40
P069	KB5 - kopgevel voorm KB4	185163,47	429087,86	10,00	8,00	0,00	360,00	42,50	50,70	59,00	61,10	61,80
P070	KB3 - glas westgevel	185111,26	429114,78	10,00	6,00	0,00	360,00	29,80	49,10	51,20	57,10	63,30
P071	KB3 - glas zuidgevel	185113,95	429102,63	10,00	6,00	0,00	360,00	29,00	48,30	50,50	56,30	62,60
P072	KB3 - glas zuidgevel	185126,68	429095,57	10,00	6,00	0,00	360,00	29,00	48,30	50,50	56,30	62,60
P073	KB3 - gat oostgevel	185143,32	429105,72	10,00	6,00	0,00	360,00	32,00	56,30	62,50	72,30	81,60
P074	KB3 - dak uitbouw	185117,78	429111,39	10,00	8,10	0,00	360,00	37,80	58,00	62,20	66,00	75,30
P075	KB3 - dak uitbouw	185128,62	429104,79	10,00	8,10	0,00	360,00	37,80	58,00	62,20	66,00	75,30
P076	KB3 - dak	185146,10	429091,03	10,00	6,10	0,00	360,00	42,70	50,90	60,00	62,10	67,10
P077	KB3 - dak	185159,09	429084,14	10,00	6,10	0,00	360,00	42,70	50,90	60,00	62,10	67,10
P078	KB3 - uitvoeropening	185168,57	429074,96	10,00	2,00	0,00	360,00	43,00	55,20	66,30	74,40	79,40

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P043	67,00	60,60	58,30	46,50	76,55	1,50	--	--
P044	56,00	51,60	50,30	38,50	65,38	1,50	--	--
P045	56,00	51,60	50,30	38,50	65,38	1,50	--	--
P046	55,70	51,30	50,00	38,20	65,08	1,50	--	--
P047	68,00	61,50	59,20	47,40	77,54	1,50	--	--
P048	68,00	61,50	59,20	47,40	77,54	1,50	--	--
P049	68,00	61,50	59,20	47,40	77,54	1,50	--	--
P050	68,00	61,50	59,20	47,40	77,54	1,50	--	--
P051	68,70	61,70	61,70	52,20	77,06	0,00	0,00	0,00
P052	68,70	61,70	61,70	52,20	77,06	0,00	0,00	0,00
P053	68,70	61,70	61,70	52,20	77,06	0,00	0,00	0,00
P054	68,70	61,70	61,70	52,20	77,06	0,00	0,00	0,00
P055	57,70	52,70	53,70	44,20	65,89	0,00	0,00	0,00
P056	57,70	52,70	53,70	44,20	65,89	0,00	0,00	0,00
P057	57,70	52,70	53,70	44,20	65,89	0,00	0,00	0,00
P058	57,70	52,70	53,70	44,20	65,89	0,00	0,00	0,00
P059	69,50	66,60	66,10	58,10	78,82	0,00	0,00	0,00
P060	69,50	66,60	66,10	58,10	78,82	0,00	0,00	0,00
P061	69,50	66,60	66,10	58,10	78,82	0,00	0,00	0,00
P062	69,50	66,60	66,10	58,10	78,82	0,00	0,00	0,00
P063	66,50	56,50	55,70	46,10	73,50	0,00	0,00	0,00
P064	66,50	56,50	55,70	46,10	73,50	0,00	0,00	0,00
P065	66,50	56,50	55,70	46,10	73,50	0,00	0,00	0,00
P066	66,50	56,50	55,70	46,10	73,50	0,00	0,00	0,00
P067	55,50	47,50	47,70	38,10	62,34	0,00	0,00	0,00
P068	55,50	47,50	47,70	38,10	62,34	0,00	0,00	0,00
P069	61,90	52,90	47,20	37,60	67,43	0,00	0,00	0,00
P070	57,70	55,70	61,90	55,70	67,59	0,00	0,00	--
P071	56,90	54,90	61,10	54,90	66,83	0,00	0,00	--
P072	56,90	54,90	61,10	54,90	66,83	0,00	0,00	--
P073	79,90	79,90	82,10	77,90	87,66	0,00	0,00	--
P074	71,70	66,70	62,90	54,70	77,92	0,00	0,00	--
P075	71,70	66,70	62,90	54,70	77,92	0,00	0,00	--
P076	65,20	57,10	48,10	36,60	70,71	0,00	0,00	--
P077	65,20	57,10	48,10	36,60	70,71	0,00	0,00	--
P078	79,50	76,50	73,40	65,90	84,45	0,00	0,00	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P079	KB2 - invoeropening	185206,95	429245,62	10,01	1,50	0,00	360,00	37,70	53,50	61,00	68,50	77,60
P080	KB2 - zuidgevel uitbouw	185209,17	429242,39	10,02	1,50	0,00	360,00	37,50	50,30	55,80	57,30	63,40
P081	KB2 - noordgevel uitbouw	185210,64	429246,03	10,04	1,50	0,00	360,00	37,50	50,30	55,80	57,30	63,40
P082	KB2 - dak uitbouw	185209,87	429244,38	10,03	2,60	0,00	360,00	28,60	40,40	45,90	47,40	56,50
P083	KB2 - zuidgevel	185216,22	429227,55	10,05	3,00	0,00	360,00	50,30	66,20	73,90	73,20	77,30
P084	KB2 - zuidgevel	185234,04	429217,74	10,09	3,00	0,00	360,00	50,30	66,20	73,90	73,20	77,30
P085	KB2 - noordgevel	185221,53	429240,27	10,09	3,00	0,00	360,00	50,30	66,20	73,90	73,20	77,30
P086	KB2 - noordgevel	185239,00	429230,65	10,14	3,00	0,00	360,00	50,30	66,20	73,90	73,20	77,30
P087	KB2 - noordgevel	185221,25	429232,14	10,08	4,60	0,00	360,00	42,30	57,20	64,90	64,20	71,30
P088	KB2 - noordgevel	185236,40	429224,82	10,11	4,60	0,00	360,00	42,30	57,20	64,90	64,20	71,30
P089	KB2 - rooster dakopbouw straalmachine	185217,93	429234,50	10,06	5,10	0,00	360,00	53,60	61,30	67,10	70,50	74,40
P090	KB2 - dakopbouw straalmachine zuid	185218,29	429234,29	10,07	5,10	0,00	360,00	53,70	62,20	69,20	73,80	77,70
P091	KB2 - dakopbouw straalmachine west	185217,97	429237,70	10,07	5,10	0,00	360,00	54,60	62,90	67,30	73,30	75,50
P092	KB2 - dakopbouw straalmachine oost	185221,05	429235,96	10,08	5,10	0,00	360,00	56,70	65,20	72,20	76,80	80,70
P093	KB2 - dakopbouw straalmachine dak	185219,59	429237,06	10,08	5,60	0,00	360,00	56,30	63,80	70,60	72,70	77,40
P098	Cement - rooster compressorruimte	185250,50	428968,31	9,47	1,50	0,00	360,00	71,30	67,20	75,50	83,20	90,40
P103	Nieuwe loods - deur	185278,05	429095,19	9,40	3,30	0,00	360,00	45,90	67,60	67,00	76,70	83,60
P104	Nieuwe loods - dak	185270,43	429116,83	9,56	6,10	0,00	360,00	45,00	61,80	59,20	62,80	62,70
P105	Nieuwe loods - dak	185293,83	429104,90	9,36	6,10	0,00	360,00	45,00	61,80	59,20	62,80	62,70
P106	Nieuwe loods - dak	185320,98	429089,92	9,12	6,10	0,00	360,00	45,00	61,80	59,20	62,80	62,70
P107	Nieuwe loods - noordgevel	185276,53	429131,24	9,57	4,00	0,00	360,00	47,90	66,70	64,00	67,70	71,60
P108	Nieuwe loods - noordgevel	185299,91	429118,11	9,36	4,00	0,00	360,00	47,90	66,70	64,00	67,70	71,60
P109	Nieuwe loods - noordgevel	185325,86	429103,53	9,13	4,00	0,00	360,00	47,90	66,70	64,00	67,70	71,60
P110	Nieuwe loods - zuidgevel	185263,79	429103,20	9,49	4,00	0,00	360,00	47,90	66,70	64,00	67,70	71,60
P111	Nieuwe loods - zuidgevel	185286,63	429090,37	9,34	4,00	0,00	360,00	47,90	66,70	64,00	67,70	71,60
P112	Nieuwe loods - zuidgevel	185311,10	429076,62	9,14	4,00	0,00	360,00	47,90	66,70	64,00	67,70	71,60
P113	Nieuwe loods - westgevel	185259,72	429123,06	9,63	4,00	0,00	360,00	48,10	66,90	64,20	67,90	71,80
P114	Nieuwe loods - oostgevel	185335,85	429079,98	8,84	4,00	0,00	360,00	48,10	66,90	64,20	67,90	71,80
P115	Stationair draaien vrw	185214,82	428955,38	10,00	1,00	0,00	360,00	67,00	71,00	77,00	82,00	87,00
P116	Stationair draaien vrw	185250,43	429024,29	9,68	1,00	0,00	360,00	67,00	71,00	77,00	82,00	87,00
P117	Manoeuvreren laden	185241,05	429190,74	10,04	1,00	0,00	360,00	70,00	73,80	75,90	78,40	86,80
P118	Bovenloopkraan KB3,5,6	185179,29	429075,11	10,00	6,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P119	Bovenloopkraan KB3,5,6	185189,66	429095,09	10,00	6,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P120	Bovenloopkraan 7	185208,41	429011,71	10,00	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P121	Bovenloopkraan 7	185196,99	428987,45	10,00	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P122	Kraan 8	185187,00	428966,04	10,00	0,80	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P079	77,60	77,70	77,50	73,80	84,20	1,50	--	--
P080	61,40	58,50	56,30	50,50	67,67	1,50	--	--
P081	61,40	58,50	56,30	50,50	67,67	1,50	--	--
P082	54,50	49,60	43,40	35,70	59,78	1,50	--	--
P083	74,20	74,40	71,20	67,50	82,46	1,50	--	--
P084	74,20	74,40	71,20	67,50	82,46	1,50	--	--
P085	74,20	74,40	71,20	67,50	82,46	1,50	--	--
P086	74,20	74,40	71,20	67,50	82,46	1,50	--	--
P087	68,20	66,50	59,20	53,50	75,04	1,50	--	--
P088	68,20	66,50	59,20	53,50	75,04	1,50	--	--
P089	74,40	75,80	74,90	68,30	81,72	1,50	--	--
P090	71,20	69,80	63,00	57,00	80,73	1,50	--	--
P091	72,80	70,40	68,90	62,40	80,17	1,50	--	--
P092	74,20	72,80	66,00	60,00	83,73	1,50	--	--
P093	74,30	71,50	68,10	61,00	81,36	1,50	--	--
P098	90,20	87,80	80,70	70,00	94,96	7,80	99,00	99,00
P103	83,70	81,50	80,80	72,70	89,04	1,50	99,00	99,00
P104	59,90	50,60	39,00	25,80	68,60	1,50	99,00	99,00
P105	59,90	50,60	39,00	25,80	68,60	1,50	99,00	99,00
P106	59,90	50,60	39,00	25,80	68,60	1,50	99,00	99,00
P107	69,70	64,50	61,80	51,70	76,17	1,50	99,00	99,00
P108	69,70	64,50	61,80	51,70	76,17	1,50	99,00	99,00
P109	69,70	64,50	61,80	51,70	76,17	1,50	99,00	99,00
P110	69,70	64,50	61,80	51,70	76,17	1,50	99,00	99,00
P111	69,70	64,50	61,80	51,70	76,17	1,50	99,00	99,00
P112	69,70	64,50	61,80	51,70	76,17	1,50	99,00	99,00
P113	69,90	64,70	62,00	51,90	76,37	1,50	99,00	99,00
P114	69,90	64,70	62,00	51,90	76,37	1,50	99,00	99,00
P115	91,00	89,00	82,00	72,00	94,71	4,77	9,03	12,04
P116	91,00	89,00	82,00	72,00	94,71	4,77	9,03	12,04
P117	90,00	99,20	90,00	80,90	100,44	28,60	99,00	99,00
P118	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	6,81	9,03	9,03
P119	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	6,81	9,03	9,03
P120	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P121	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P122	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P123	Kraan 8	185171,66	428936,07	10,00	0,80	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P124	Kraan	185292,72	429045,04	9,11	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P125	Kraan	185268,76	429003,11	9,50	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P126	Kraan	185217,62	429027,53	10,00	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P127	Kraan	185236,05	429069,92	9,67	9,00	0,00	360,00	55,50	62,30	79,00	84,60	87,20
P128	Opening overkapping cement	185262,37	428974,06	9,24	2,00	0,00	360,00	48,40	63,20	78,10	94,90	103,50
P129	Opening dak overkapping cement	185250,36	428980,62	9,66	3,60	0,00	360,00	54,60	69,40	84,40	101,10	109,80
P130	Opening noordzijde overkapping cement	185255,01	428989,73	9,68	2,00	0,00	360,00	47,10	61,80	76,80	93,50	102,20
Piek01	Vrachtwagens	185250,87	429177,58	9,93	1,00	0,00	360,00	72,00	83,00	81,00	91,00	95,00
Piek02	Vrachtwagens	185155,01	428986,57	10,00	1,00	0,00	360,00	72,00	83,00	81,00	91,00	95,00
Piek03	Vrachtwagens	185304,93	429038,47	9,03	1,00	0,00	360,00	72,00	83,00	81,00	91,00	95,00
Piek04	Vrachtwagens	185241,50	428924,59	7,50	1,00	0,00	360,00	72,00	83,00	81,00	91,00	95,00
Piek05	Vrachtwagens	185178,07	429215,06	9,47	1,00	0,00	360,00	72,00	83,00	81,00	91,00	95,00
Piek06	Schoonblazen	185251,59	429200,65	10,09	1,00	0,00	360,00	76,30	88,90	90,80	100,30	105,30
Piek07	Stoten pijpen	185132,78	429120,17	10,00	1,00	0,00	360,00	83,00	96,00	98,00	107,00	112,00
Piek08	Stoten pijpen	185158,35	429138,07	10,00	1,00	0,00	360,00	83,00	96,00	98,00	107,00	112,00
Piek09	Stoten pijpen	185172,51	429165,80	10,00	1,00	0,00	360,00	83,00	96,00	98,00	107,00	112,00
Piek10c	Kloppen buizen	185261,98	428973,30	9,24	2,00	0,00	360,00	53,40	68,20	83,10	99,90	108,50
Piek10a	Kloppen buizen	185251,35	428981,41	9,66	3,60	0,00	360,00	59,60	74,40	89,40	106,10	114,80
Piek10b	Kloppen buizen	185255,09	428989,69	9,67	2,00	0,00	360,00	52,10	66,80	81,80	98,50	107,20
35	Bestelbusjes particulieren, stationair	184518,00	428141,00	9,50	0,75	0,00	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
36	Bestelbusjes particulieren, stationair	184529,87	428127,82	9,50	0,75	0,00	360,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
38	Vrachtwagen, stationair	184500,00	428130,00	9,50	0,75	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
39	Vrachtwagen, stationair	184525,27	428128,45	9,50	0,75	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
40	Vrachtwagen, stationair	184517,00	428133,00	9,50	0,75	0,00	360,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
41	Heftruck diesel	184509,84	428137,90	9,50	0,75	0,00	360,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
42	Heftruck diesel	184521,03	428132,67	9,50	0,75	0,00	360,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
43	Heftruck diesel	184530,78	428120,13	9,50	0,75	0,00	360,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
44	Heftruck diesel	184476,84	428123,15	9,50	0,75	0,00	360,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
45	Heftruck diesel	184489,05	428131,48	9,55	0,75	0,00	360,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70
46	Mobiele kraan	184506,59	428137,59	9,51	1,50	0,00	360,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
47	Mobiele kraan	184522,53	428139,01	9,50	1,50	0,00	360,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
48	Mobiele kraan	184530,07	428130,13	9,50	1,50	0,00	360,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
49	Mobiele kraan	184524,83	428119,58	9,50	1,50	0,00	360,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
52	Open poort werkplaats	184506,99	428143,31	9,55	2,20	0,00	360,00	39,10	53,30	58,30	73,90	77,40
50	Mobiele kraan	184524,48	428148,66	9,50	1,50	0,00	360,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P123	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P124	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P125	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P126	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P127	87,20	86,40	83,40	78,50	93,32	4,77	10,00	13,01
P128	106,60	103,70	100,70	90,50	110,32	16,10	--	--
P129	112,80	110,00	107,00	96,80	116,57	16,10	--	--
P130	105,30	102,40	99,40	89,20	109,01	16,10	--	--
Piek01	106,00	111,00	110,00	106,00	114,92	--	--	--
Piek02	106,00	111,00	110,00	106,00	114,92	--	--	--
Piek03	106,00	111,00	110,00	106,00	114,92	--	--	--
Piek04	106,00	111,00	110,00	106,00	114,92	--	--	--
Piek05	106,00	111,00	110,00	106,00	114,92	--	--	--
Piek06	116,10	121,70	120,50	117,10	125,52	--	--	--
Piek07	123,00	129,00	128,00	124,00	132,78	--	--	--
Piek08	123,00	129,00	128,00	124,00	132,78	--	--	--
Piek09	123,00	129,00	128,00	124,00	132,78	--	--	--
Piek10c	111,60	108,70	105,70	95,50	115,32	--	--	--
Piek10a	117,80	115,00	112,00	101,80	121,57	--	--	--
Piek10b	110,30	107,40	104,40	94,20	114,01	--	--	--
35	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	20,79	--	--
36	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	20,79	--	--
38	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	20,79	--	--
39	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	20,79	--	--
40	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	20,79	--	--
41	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	10,79	--	--
42	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	10,79	--	--
43	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	10,79	--	--
44	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	10,79	--	--
45	90,50	90,30	87,60	76,50	97,59	10,79	--	--
46	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	7,78	--	--
47	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	7,78	--	--
48	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	7,78	--	--
49	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	7,78	--	--
52	78,60	76,90	70,50	63,40	83,33	3,80	--	--
50	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	7,78	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
51	Mobiele kraan	184537,69	428131,97	9,50	1,50	0,00	360,00	53,10	82,80	88,80	94,00	98,60
30	Storten van schroot	184532,44	428140,04	9,50	1,50	0,00	360,00	57,90	70,00	87,00	95,00	102,00
31	Storten van schroot	184484,87	428132,02	9,57	1,50	0,00	360,00	57,90	70,00	87,00	95,00	102,00
53	knippen van metaal	184534,75	428124,12	9,50	1,00	0,00	360,00	72,00	74,60	88,10	88,70	88,80
54	knippen van metaal	184518,83	428137,55	9,50	1,00	0,00	360,00	72,00	74,60	88,10	88,70	88,80
PB01	Compressor	184942,91	429175,40	10,00	1,00	0,00	360,00	--	58,65	65,75	75,15	89,65
AGW01a	AGW01 Westgevel	184946,09	429183,01	10,00	4,00	0,00	360,00	--	42,59	50,59	46,59	48,59
AGW01d	AGW01 Westgevel	184961,24	429211,02	10,00	4,00	0,00	360,00	--	42,59	50,59	46,59	48,59
AGW01c	AGW01 Westgevel	184957,23	429203,60	10,00	4,00	0,00	360,00	--	42,59	50,59	46,59	48,59
AGW01b	AGW01 Westgevel	184951,29	429192,63	10,00	4,00	0,00	360,00	--	42,59	50,59	46,59	48,59
ADO01	ADO01 Overheaddeur oostgevel	184957,59	429171,68	10,00	3,00	0,00	360,00	--	41,04	49,04	52,04	62,04
ADO02	ADO02 Overheaddeur oostgevel	184976,29	429206,26	10,00	4,00	0,00	360,00	--	41,04	49,04	52,04	62,04
AGZ01	AGZ01 Zuidgevel	184949,06	429172,62	10,00	4,00	0,00	360,00	--	44,21	52,21	48,21	50,21
AGN01	AGN01 Noordgevel	184970,98	429213,52	10,00	4,00	0,00	360,00	--	44,21	52,21	48,21	50,21
AGO01	AGO01 Oostgevel	184960,36	429176,80	10,00	4,00	0,00	360,00	--	46,33	52,33	46,33	49,33
AGO04	AGO04 Oostgevel	184975,71	429205,20	10,00	4,00	0,00	360,00	--	39,14	45,14	39,14	42,14
AGO02	AGO02 Oostgevel	184965,09	429185,55	10,00	5,70	0,00	360,00	--	38,41	44,41	38,41	41,41
AGO03	AGO03 Oostgevel	184971,49	429197,38	10,00	5,40	0,00	360,00	--	42,62	48,62	42,62	45,62
AL01b	AL01a-d Lichtstraat	184958,52	429182,00	18,00	0,10	0,00	360,00	--	42,21	49,11	54,31	62,51
AL01d	AL01a-d Lichtstraat	184967,57	429199,35	18,00	0,10	0,00	360,00	--	42,21	49,11	54,31	62,51
AL01a	AL01a-d Lichtstraat	184952,80	429184,89	18,00	4,00	0,00	360,00	--	42,21	49,11	54,31	62,51
AL01c	AL01a-d Lichtstraat	184961,85	429202,24	18,00	0,10	0,00	360,00	--	42,21	49,11	54,31	62,51
AD01b	AD01a-d Dak	184957,39	429180,05	18,00	0,10	0,00	360,00	--	39,90	45,90	50,90	63,90
AD01a	AD01a-d Dak	184951,67	429182,94	18,00	0,10	0,00	360,00	--	39,90	45,90	50,90	63,90
AD01d	AD01a-d Dak	184969,58	429203,94	18,00	0,10	0,00	360,00	--	39,90	45,90	50,90	63,90
AD01c	AD01a-d Dak	184963,86	429206,83	18,00	0,10	0,00	360,00	--	39,90	45,90	50,90	63,90
HT01	Heftruck	184964,41	429172,16	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	71,00	84,80	83,00	90,50
HT02	Heftruck	184981,05	429201,69	10,00	1,00	0,00	360,00	0,00	71,00	84,80	83,00	90,50
BB01	Bestelbus	184963,70	429172,66	10,00	0,75	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
BB02	Bestelbus	184979,79	429202,81	10,00	0,75	0,00	360,00	0,00	75,00	78,00	85,50	88,90
D01	deuren	185053,63	429164,52	7,66	1,70	0,00	360,00	--	24,00	34,00	35,00	41,00
GD01	damwand	185054,27	429165,69	7,66	3,30	0,00	360,00	--	--	48,20	41,20	40,20
D02	overheaddeur	185053,10	429173,46	7,85	2,30	0,00	360,00	--	--	50,50	50,50	57,50
D03	overheaddeur	185040,62	429180,08	8,36	2,10	0,00	360,00	--	--	45,80	45,80	52,80
GD02	damwand	185046,77	429176,90	8,11	3,00	0,00	360,00	--	--	46,40	39,40	38,40
Dak01	schuin dak	185049,58	429168,95	7,88	5,60	0,00	360,00	--	--	47,10	49,10	59,10

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
51	98,90	96,80	91,50	80,60	103,94	7,78	--	--
30	114,00	118,00	120,00	114,00	123,33	20,79	--	--
31	114,00	118,00	120,00	114,00	123,33	20,79	--	--
53	93,00	89,10	83,70	75,00	97,21	3,01	--	--
54	93,00	89,10	83,70	75,00	97,21	3,01	--	--
PB01	88,75	84,15	74,85	--	93,01	10,00	13,01	--
AGW01a	46,59	52,59	52,59	-6,41	58,19	1,76	3,01	--
AGW01d	46,59	52,59	52,59	-6,41	58,19	1,76	3,01	--
AGW01c	46,59	52,59	52,59	-6,41	58,19	1,76	3,01	--
AGW01b	46,59	52,59	52,59	-6,41	58,19	1,76	3,01	--
ADO01	60,04	60,04	59,04	--	66,70	1,76	3,01	--
ADO02	60,04	60,04	59,04	--	66,70	1,76	3,01	--
AGZ01	48,21	54,21	54,21	-4,79	59,81	1,76	3,01	--
AGN01	48,21	54,21	54,21	-4,79	59,81	1,76	3,01	--
AGO01	43,33	45,33	47,33	44,33	56,81	1,76	3,01	--
AGO04	36,14	38,14	40,14	37,14	49,62	1,76	3,01	--
AGO02	35,41	37,41	39,41	36,41	48,89	1,76	3,01	--
AGO03	39,62	41,62	43,62	40,62	53,10	1,76	3,01	--
AL01b	57,11	57,81	59,81	--	66,26	1,76	3,01	--
AL01d	57,11	57,81	59,81	--	66,26	1,76	3,01	--
AL01a	57,11	57,81	59,81	--	66,26	1,76	3,01	--
AL01c	57,11	57,81	59,81	--	66,26	1,76	3,01	--
AD01b	62,90	62,90	62,90	--	69,28	1,76	3,01	--
AD01a	62,90	62,90	62,90	--	69,28	1,76	3,01	--
AD01d	62,90	62,90	62,90	--	69,28	1,76	3,01	--
AD01c	62,90	62,90	62,90	--	69,28	1,76	3,01	--
HT01	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08	13,80	--	--
HT02	94,80	94,60	86,50	80,00	99,08	13,80	--	--
BB01	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	28,57	--	--
BB02	91,10	92,40	87,30	0,00	96,80	28,57	--	--
D01	43,00	44,00	50,00	38,00	52,30	1,76	--	--
GD01	40,20	46,20	--	--	51,52	1,76	--	--
D02	57,50	57,50	--	--	62,81	1,76	--	--
D03	52,80	52,80	--	--	58,11	1,76	--	--
GD02	38,40	44,40	--	--	49,72	1,76	--	--
Dak01	60,10	60,10	--	--	64,76	1,76	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Dak02	platdak	185038,56	429175,48	8,35	4,60	0,00	360,00	--	--	54,60	51,60	59,60
GD03	damwand	185059,31	429203,98	8,12	6,50	0,00	360,00	--	--	47,80	43,80	45,80
D04	overheaddeur	185059,88	429205,56	8,13	3,30	0,00	360,00	--	--	51,80	54,80	64,80
GD04	damwand	185053,96	429218,66	8,50	4,30	0,00	360,00	--	--	52,40	48,40	50,40
GD05	damwand	185052,34	429197,80	8,20	4,30	0,00	360,00	--	--	40,50	36,50	38,50
GD06	damwand	185038,76	429205,77	8,71	4,30	0,00	360,00	--	--	41,60	37,60	39,60
GD07	damwand	185040,52	429200,99	8,59	3,30	0,00	360,00	--	--	44,70	40,70	42,70
GD08	damwand	185040,03	429202,97	8,63	3,30	0,00	360,00	--	--	42,40	38,40	40,40
D05	overheaddeur	185051,56	429198,25	8,23	2,70	0,00	360,00	--	--	46,70	49,70	59,70
D06	overheaddeur	185038,28	429206,05	8,72	2,70	0,00	360,00	--	--	46,00	49,00	59,00
Dak03	schuin dak	185047,22	429206,95	8,51	8,00	0,00	360,00	--	--	48,80	53,80	66,80
Dak04	schuin dak	185051,34	429214,75	8,52	8,00	0,00	360,00	--	--	48,80	53,80	66,80
GD09	topgevel	185040,85	429215,55	8,84	6,60	0,00	360,00	--	--	43,00	39,00	41,00
GD10	geveldeel	185036,57	429228,86	9,28	6,00	0,00	360,00	--	--	49,20	45,20	47,20
GD11	geveldeel	185020,16	429200,15	9,18	6,00	0,00	360,00	--	--	49,20	45,20	47,20
GD12	geveldeel	185019,83	429220,19	9,47	4,00	0,00	360,00	--	--	52,20	48,20	50,20
GD13	geveldeel	185033,61	429201,95	8,79	4,00	0,00	360,00	--	--	46,80	42,80	44,80
D07	overheaddeur	185031,24	429197,84	8,80	3,30	0,00	360,00	--	--	50,00	53,00	63,00
Dak05	schuin dak	185024,87	429217,70	9,29	7,50	0,00	360,00	--	--	47,80	52,80	65,80
VWG01	Vrachtwagen	185040,30	429191,05	8,45	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
HFT	heftruck	185043,75	429189,93	8,33	1,50	0,00	360,00	0,00	65,50	77,20	82,50	85,20
EB01	externe activiteiten (115 mm)	185072,79	429186,93	7,50	1,50	0,00	360,00	0,00	0,00	73,70	66,90	79,50
VWG02	Vrachtwagen	185021,85	429195,21	9,09	1,50	0,00	360,00	0,00	75,10	82,90	90,80	97,70
WC01	Container wisselen	185066,77	429209,19	7,98	1,50	0,00	360,00	0,00	77,60	85,70	88,70	93,50
SC02	schip afmeren/aanmeren	185075,78	429182,13	7,50	1,00	0,00	360,00	0,00	64,90	77,00	86,00	94,40
SC03	schip rustig van de kade varen	185077,42	429170,30	7,50	1,00	0,00	360,00	0,00	63,30	77,20	85,00	92,20
SC04	wegvaren (naar vaarroute)	185074,32	429156,28	7,50	1,00	0,00	360,00	0,00	69,40	82,40	91,30	98,30
SC01	schip stationair	185080,15	429190,15	7,50	1,00	0,00	360,00	0,00	62,30	75,40	83,50	91,10
EB02	externe activiteiten (178 mm)	185071,81	429185,44	7,50	1,50	0,00	360,00	--	--	70,70	77,30	85,20
Dak06	schuin dak	185031,41	429213,17	9,04	7,50	0,00	360,00	--	--	47,80	52,80	65,80
3	zuidwestgevel	185242,38	428659,75	10,00	16,60	0,00	360,00	71,40	79,60	80,70	85,00	86,60
4	noordwestgevel	185244,75	428680,73	10,00	20,00	0,00	360,00	74,90	80,10	83,10	87,40	86,90
5	noordoostgevel	185259,14	428691,84	10,00	16,00	0,00	360,00	71,20	76,40	79,40	83,70	83,20
6a	zuidoostgevel hoog 2/2	185257,65	428671,43	10,00	16,00	0,00	360,00	69,80	73,60	73,90	83,00	82,10
7	dak hoog	185250,24	428676,20	10,00	25,10	0,00	360,00	74,90	80,10	83,10	87,40	86,90
8	zuidwestgevel laag	185230,36	428666,52	10,00	6,70	0,00	360,00	68,00	74,60	76,80	82,20	82,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dak02	63,60	61,60	--	--	67,06	1,76	--	--
GD03	43,80	49,80	--	--	53,83	1,76	--	--
D04	62,80	62,80	--	--	68,62	1,76	--	--
GD04	48,40	54,40	--	--	58,43	1,76	--	--
GD05	36,50	42,50	--	--	46,53	1,76	--	--
GD06	37,60	43,60	--	--	47,63	1,76	--	--
GD07	40,70	46,70	--	--	50,73	1,76	--	--
GD08	38,40	44,40	--	--	48,43	1,76	--	--
D05	57,70	57,70	--	--	63,52	1,76	--	--
D06	57,00	57,00	--	--	62,82	1,76	--	--
Dak03	65,80	65,80	--	--	71,04	1,76	--	--
Dak04	65,80	65,80	--	--	71,04	1,76	--	--
GD09	39,00	45,00	--	--	49,03	1,76	--	--
GD10	45,20	51,20	--	--	55,23	1,76	--	--
GD11	45,20	51,20	--	--	55,23	1,76	--	--
GD12	48,20	54,20	--	--	58,23	1,76	--	--
GD13	42,80	48,80	--	--	52,83	1,76	--	--
D07	61,00	61,00	--	--	66,82	1,76	--	--
Dak05	64,80	64,80	--	--	70,04	1,76	--	--
VWG01	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	24,56	--	--
HFT	87,60	90,30	89,50	84,20	95,27	4,77	--	--
EB01	83,60	90,50	96,00	96,00	99,75	7,78	--	--
VWG02	101,30	97,40	90,40	0,00	104,38	27,78	--	--
WC01	96,00	95,90	90,70	85,80	101,08	25,61	--	--
SC02	94,10	92,40	84,70	74,20	98,94	23,80	--	--
SC03	92,30	89,80	82,30	73,70	96,88	26,80	--	--
SC04	98,90	97,30	91,10	81,80	103,59	26,80	--	--
SC01	91,20	87,90	79,30	70,80	95,54	33,80	--	--
EB02	93,50	99,60	100,30	96,30	104,27	7,78	--	--
Dak06	64,80	64,80	--	--	70,04	1,76	--	--
3	83,60	80,50	75,60	62,50	91,38	0,00	0,00	3,01
4	85,00	80,60	74,90	61,00	92,65	0,00	0,00	3,01
5	81,40	76,90	71,20	57,40	88,97	0,00	0,00	3,01
6a	79,00	74,20	69,30	54,90	87,27	0,00	0,00	3,01
7	85,00	80,60	74,90	61,00	92,65	0,00	0,00	3,01
8	80,20	78,20	72,50	59,50	87,76	0,00	0,00	3,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
9a	noordwestgevel 1/2 laag	185242,93	428702,65	10,00	2,00	0,00	360,00	66,00	75,00	77,50	82,00	82,50
10	noordoostgevel laag 2/2	185254,84	428710,69	10,00	6,70	0,00	360,00	59,40	67,90	72,20	78,20	78,20
11a	dak hal laag 1/2	185249,28	428699,88	10,00	10,10	0,00	360,00	65,20	73,80	77,10	80,70	82,00
13	loskraan	185206,72	428712,74	9,23	2,00	0,00	360,00	75,40	89,80	93,30	92,00	94,70
14	Aggegraat van het schip	185178,58	428692,17	7,50	3,00	0,00	360,00	55,00	73,00	76,00	77,00	80,00
6b	zuidoostgevel hoog 1/2	185251,09	428659,58	10,00	16,00	0,00	360,00	65,20	71,30	73,00	78,60	79,50
20	laadschop	185197,80	428658,40	9,86	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
21	laadschop	185232,20	428639,30	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
22	laadschop	185216,90	428693,90	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
23	laadschop	185236,40	428729,50	9,73	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
25	laadschop	185271,90	428715,52	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
26	laadschop	185270,00	428789,60	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
16	noordoostgevel laag 1/2	185266,36	428704,30	10,00	6,60	0,00	360,00	65,50	69,60	72,50	78,30	78,60
17	zuidoostgevel laag	185269,97	428693,64	10,00	6,60	0,00	360,00	67,50	75,60	76,70	81,00	82,60
18	dak bitumenopslag laag	185263,09	428697,36	10,00	10,10	0,00	360,00	63,90	72,50	75,90	79,40	80,70
19	schoorsteen	185234,90	428672,90	10,00	50,00	0,00	360,00	52,70	67,20	72,50	76,70	81,30
9b	noordwestgevel 2/2 laag	185231,94	428682,15	10,00	2,00	0,00	360,00	78,10	80,10	76,60	81,70	82,20
6c	Zuidoostgevel boven kantoor	185261,76	428678,85	10,00	8,00	0,00	360,00	69,60	76,60	79,20	84,80	83,60
11b	Dak hal laag 2/2	185238,22	428680,90	10,00	10,10	0,00	360,00	65,20	73,80	77,10	80,70	82,00
2	laadschop puinbreker	185254,38	428731,92	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
27	laadschop	185301,25	428754,42	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
24	laadschop	185253,79	428749,83	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
32	Puinbreker (zijkant)	185275,56	428762,31	10,00	3,00	119,00	180,00	77,90	87,90	93,50	102,40	106,10
33	Puinbreker (zijkant)	185272,03	428764,72	10,00	3,00	299,00	180,00	77,90	87,90	93,50	102,40	106,10
34	Puinbreker voorzijde	185279,12	428772,79	10,00	3,00	29,00	180,00	82,80	94,50	97,30	102,00	105,90
35	Puinbreker (achterzijde)	185268,76	428754,30	10,00	3,00	209,00	180,00	79,40	99,30	101,70	104,50	109,30
36	loskraan	185264,50	428768,57	10,00	2,00	0,00	360,00	62,10	76,40	89,90	91,10	97,40
37	laadschop puinbreker	185282,58	428747,20	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
38	laadschop puinbreker	185271,87	428729,75	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
39	laadschop puinbreker	185239,20	428746,98	9,75	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
40	laadschop puinbreker	185257,83	428755,53	10,00	1,50	0,00	360,00	66,30	78,20	84,80	91,60	95,70
2	condensor	184271,65	429349,71	9,00	0,50	0,00	360,00	44,80	63,40	64,50	73,50	69,50
3	laden bij dockshelter	184265,25	429313,26	9,00	2,50	0,00	360,00	53,20	60,50	71,90	74,90	77,20
4	koeling vrachtwagens	184269,58	429290,60	9,00	2,70	0,00	360,00	55,60	73,60	85,40	86,90	90,90
6	vrachtverkeer	184275,06	429305,47	9,00	0,80	0,00	360,00	12,90	66,40	72,90	76,70	76,60
7	vrachtverkeer	184262,21	429301,49	9,00	0,80	0,00	360,00	13,50	67,00	73,50	77,30	77,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
9a	82,50	79,00	74,20	61,10	88,53	0,00	0,00	3,01
10	78,00	74,60	68,80	53,70	84,07	0,00	0,00	3,01
11a	83,50	80,30	74,00	59,90	88,52	0,00	0,00	3,01
13	98,50	95,60	88,90	77,60	102,83	1,76	--	--
14	85,00	86,00	81,00	72,00	90,28	1,80	--	--
6b	80,80	77,80	71,50	57,60	85,95	0,00	0,00	3,01
20	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
21	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
22	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
23	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
25	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
26	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
16	79,00	75,60	69,00	54,00	84,69	0,00	0,00	3,01
17	79,60	76,60	71,60	58,50	87,39	0,00	0,00	3,01
18	82,20	79,00	72,00	58,60	87,21	0,00	0,00	3,01
19	78,10	74,20	67,50	54,70	84,80	0,00	0,00	3,01
9b	82,00	78,90	74,00	61,90	88,97	0,00	0,00	3,01
6c	81,40	77,00	71,80	58,30	89,41	0,00	0,00	3,01
11b	83,50	80,30	74,00	59,90	88,52	0,00	0,00	3,01
2	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	10,79	--	--
27	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
24	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	9,00	9,00	16,30
32	107,30	108,60	100,20	90,80	112,99	1,76	--	--
33	107,30	108,60	100,20	90,80	112,99	1,76	--	--
34	107,40	109,70	102,70	93,60	113,66	1,76	--	--
35	110,30	108,90	102,00	94,00	115,31	1,76	--	--
36	98,30	95,60	91,40	82,90	102,96	1,80	--	--
37	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	10,79	--	--
38	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	10,79	--	--
39	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	10,79	--	--
40	96,90	95,70	90,00	80,60	101,84	10,79	--	--
2	72,90	72,70	67,00	55,80	79,02	0,00	0,00	3,00
3	78,80	79,10	76,80	64,50	84,89	5,00	--	--
4	91,80	92,90	89,80	80,50	98,21	11,10	--	--
6	82,40	80,80	74,90	67,20	86,50	6,00	--	--
7	83,00	81,40	75,50	67,80	87,10	6,00	--	--

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
8	vrachtverkeer	184263,96	429285,21	9,00	0,80	0,00	360,00	13,20	66,70	73,20	77,00	76,90
9	vrachtverkeer	184279,64	429290,90	9,00	0,80	0,00	360,00	13,20	66,70	73,20	77,00	76,90
10	vrachtverkeer	184252,47	429284,09	9,00	0,80	0,00	360,00	10,70	64,20	70,70	74,50	74,40
11	condensor nieuwbouw	184307,00	429308,00	9,00	5,00	0,00	360,00	28,00	36,00	49,00	59,00	74,00
12	compressor nieuwbouw	184309,00	429307,00	9,00	1,50	0,00	360,00	29,00	32,00	44,00	53,00	67,00
001	vriescel, gevel	184201,84	429353,62	9,00	5,00	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
005	vriescel, gevel	184228,69	429373,46	9,00	5,00	0,00	360,00	--	28,90	42,00	50,50	63,90
010	vriescel, dak	184216,56	429349,70	24,00	1,00	0,00	360,00	--	32,30	45,40	53,90	67,30
012	condensor	184232,31	429323,62	15,50	1,00	0,00	360,00	--	58,00	65,00	70,00	73,00
013	in en uitblaas	184230,29	429331,10	18,20	1,00	0,00	360,00	--	65,00	73,00	78,00	80,00
014	ladenlossen	184226,02	429316,82	9,00	1,50	0,00	360,00	--	76,80	86,90	91,40	87,80
015	personenwagens,parkeren	184204,63	429308,24	9,00	0,80	0,00	360,00	--	59,00	69,00	73,00	75,00
016	personenwagens,parkeren	184198,86	429332,59	9,00	0,80	0,00	360,00	--	59,00	69,00	73,00	75,00
002	vriescel, gevel	184206,01	429361,11	9,00	5,00	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
003	vriescel, gevel	184202,14	429354,12	9,00	12,50	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
004	vriescel, gevel	184206,36	429361,61	9,00	12,50	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
006	vriescel, gevel	184250,72	429361,40	9,00	5,00	0,00	360,00	--	28,90	42,00	50,50	63,90
007	vriescel, gevel	184228,23	429373,75	9,00	12,50	0,00	360,00	--	28,90	42,00	50,50	63,90
008	vriescel, gevel	184250,20	429361,64	9,00	12,50	0,00	360,00	--	28,90	42,00	50,50	63,90
009	vriescel, dak	184236,22	429339,34	24,00	1,00	0,00	360,00	--	32,30	45,40	53,90	67,30
017	ladenlossen	184228,56	429315,84	9,00	1,50	0,00	360,00	--	76,80	86,90	91,40	87,80
018	condensor	184228,14	429325,68	15,50	1,00	0,00	360,00	--	58,00	65,00	70,00	73,00
020	vriescel, dak	184223,79	429363,48	24,00	1,00	0,00	360,00	--	32,30	45,40	53,90	67,30
019	vriescel, dak	184242,74	429353,28	24,00	1,00	0,00	360,00	--	32,30	45,40	53,90	67,30
024	vriescel, gevel	184210,14	429369,09	9,00	5,00	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
021	vriescel, gevel	184214,10	429376,30	9,00	5,00	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
022	vriescel, gevel	184210,44	429369,59	9,00	12,50	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70
023	vriescel, gevel	184214,45	429376,80	9,00	12,50	0,00	360,00	--	24,70	37,80	46,30	59,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
8	82,70	81,10	75,20	67,50	86,80	6,00	--	--
9	82,70	81,10	75,20	67,50	86,80	6,00	--	--
10	80,20	78,60	72,70	65,00	84,30	6,00	--	--
11	82,00	72,00	64,00	57,00	83,08	0,00	0,00	3,00
12	75,00	65,00	56,00	48,00	76,07	0,00	0,00	3,00
001	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
005	69,10	58,30	43,10	25,00	70,57	0,00	0,00	0,00
010	72,50	61,70	46,50	28,40	73,97	0,00	0,00	0,00
012	75,00	74,00	70,00	64,00	80,13	0,00	0,00	0,00
013	80,00	75,00	69,00	63,00	85,16	0,00	0,00	0,00
014	87,00	83,20	80,00	69,90	95,24	0,79	--	--
015	86,00	84,00	81,00	82,00	89,97	26,32	--	--
016	86,00	84,00	81,00	82,00	89,97	26,32	--	--
002	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
003	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
004	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
006	69,10	58,30	43,10	25,00	70,57	0,00	0,00	0,00
007	69,10	58,30	43,10	25,00	70,57	0,00	0,00	0,00
008	69,10	58,30	43,10	25,00	70,57	0,00	0,00	0,00
009	72,50	61,70	46,50	28,40	73,97	0,00	0,00	0,00
017	87,00	83,20	80,00	69,90	95,24	3,80	--	--
018	75,00	74,00	70,00	64,00	80,13	0,00	0,00	0,00
020	72,50	61,70	46,50	28,40	73,97	0,00	0,00	0,00
019	72,50	61,70	46,50	28,40	73,97	0,00	0,00	0,00
024	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
021	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
022	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00
023	64,90	54,10	38,90	20,80	66,37	0,00	0,00	0,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184637,39	429805,91	9,46	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184974,95	429856,15	9,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184897,66	430236,50	10,13	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184936,13	430025,92	9,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184102,34	430324,03	9,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	185008,43	430128,57	10,41	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185053,60	430029,42	10,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185047,30	430043,78	10,02	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185742,12	429414,14	10,73	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185093,00	429533,17	13,87	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186255,93	429484,81	11,44	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186222,62	429664,88	12,82	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186472,85	429428,35	12,61	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186263,16	429767,75	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	186236,40	429691,44	13,51	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186870,84	430519,41	10,14	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185048,74	430012,86	10,78	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	14,45	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185395,19	429575,35	10,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k
groen	bos	184326,01	429394,22	9,00	0,10	10	773,42	11728,73	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 4k	D. 8k
groen	2,00	3,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
		187524,62	430352,37	235	2264,03	206850,48	1,00
		187317,93	430873,47	245	3722,02	208051,98	1,00
		187479,53	431358,10	76	1343,42	44651,56	1,00
		187049,74	432786,47	337	4483,91	737892,01	1,00
bodem	zachte bodem	187407,52	429574,53	7	209,23	99,92	1,00
bodem	zachte bodem	187472,86	429787,73	7	108,58	51,49	1,00
bodem	zachte bodem	187455,95	429732,53	6	108,54	52,68	1,00
bodem	zachte bodem	187439,16	429677,74	4	108,28	49,87	1,00
bodem	zachte bodem	187405,04	429566,42	5	9,15	3,64	1,00
bodem	zachte bodem	187022,15	430439,73	265	968,15	21340,70	1,00
bodem	zachte bodem	186060,62	430757,11	4	7,94	3,94	0,50
bodem	zachte bodem	187634,39	430286,06	15	132,63	1004,65	0,50
bodem	zachte bodem	187476,01	430056,50	12	165,57	840,62	0,50
bodem	zachte bodem	187026,83	430495,06	24	87,11	463,51	0,50
bodem	zachte bodem	187407,96	430105,12	9	30,64	49,83	0,50
bodem	zachte bodem	187592,77	430252,83	6	17,24	17,94	0,50
bodem	zachte bodem	186710,72	430667,13	4	12,44	9,67	0,50
bodem	zachte bodem	187396,75	430095,73	13	29,45	39,27	0,50
bodem	zachte bodem	187406,88	429992,63	6	21,74	28,80	0,50
bodem	zachte bodem	187313,54	430152,52	4	25,84	40,89	0,50
bodem	zachte bodem	187371,92	430056,63	6	29,21	45,00	0,50
bodem	zachte bodem	187385,45	430036,68	4	35,34	76,56	0,50
bodem	zachte bodem	187392,41	430049,04	4	25,74	41,40	0,50
bodem	zachte bodem	187398,90	430026,99	4	35,22	76,12	0,50
bodem	zachte bodem	187408,58	430094,33	4	43,63	108,56	0,50
bodem	zachte bodem	187430,22	430056,58	4	44,20	111,10	0,50
bodem	zachte bodem	187433,09	430020,48	4	16,52	15,81	0,50
bodem	zachte bodem	187456,44	430103,90	4	9,22	5,15	0,50
bodem	zachte bodem	187468,06	429952,72	6	60,26	193,08	0,50
bodem	zachte bodem	187470,83	429980,86	30	146,80	489,33	0,50
bodem	zachte bodem	187480,64	430111,90	4	12,67	8,46	0,50
bodem	zachte bodem	187512,83	430115,37	4	25,49	40,58	0,50
bodem	zachte bodem	187591,58	430263,15	4	14,54	13,12	0,50
bodem	zachte bodem	187619,46	430279,34	4	26,79	43,97	0,50
bodem	zachte bodem	187626,89	430283,80	4	23,65	33,28	0,50
bodem	zachte bodem	187600,04	430304,04	4	45,26	125,86	0,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	186718,05	430676,34	8	49,70	114,53	0,50
bodem	zachte bodem	187062,98	430359,82	4	6,34	2,51	0,50
bodem	zachte bodem	187372,94	430066,77	5	21,10	25,47	0,50
bodem	zachte bodem	187473,22	430100,77	13	53,27	140,60	0,50
bodem	zachte bodem	187318,85	430111,08	16	68,56	252,01	0,50
bodem	zachte bodem	187344,95	430015,84	4	9,43	5,43	0,50
bodem	zachte bodem	187405,54	430035,88	4	29,59	52,07	0,50
bodem	zachte bodem	187430,29	430030,33	5	16,26	15,92	0,50
bodem	zachte bodem	187441,92	430011,43	4	16,36	14,12	0,50
bodem	zachte bodem	187460,58	429967,00	4	32,10	63,80	0,50
bodem	zachte bodem	187463,10	430112,74	4	32,66	62,52	0,50
bodem	zachte bodem	187463,23	430096,35	4	13,27	10,45	0,50
bodem	zachte bodem	187484,10	430078,77	4	19,95	23,85	0,50
bodem	zachte bodem	187495,08	430012,54	4	54,53	78,81	0,50
bodem	zachte bodem	187016,58	430406,52	4	7,37	0,90	0,50
bodem	zachte bodem	187016,82	430422,10	10	14,94	10,82	0,50
bodem	zachte bodem	187428,20	430005,54	36	76,79	220,44	0,50
bodem	zachte bodem	187340,36	430028,84	12	59,87	116,83	0,50
bodem	zachte bodem	187448,88	429981,89	14	38,65	42,85	0,50
bodem	zachte bodem	187323,65	430031,48	8	53,99	167,04	0,50
bodem	zachte bodem	187048,14	430348,95	11	35,84	64,41	0,50
bodem	zachte bodem	187503,67	429921,70	5	19,72	16,07	0,50
bodem	zachte bodem	187510,14	429912,22	6	20,11	14,74	0,50
bodem	zachte bodem	187590,30	430258,01	7	22,63	24,65	0,50
bodem	zachte bodem	187600,30	430264,38	6	22,54	24,54	0,50
bodem	zachte bodem	187615,14	430270,38	6	22,42	24,20	0,50
bodem	zachte bodem	186264,69	431000,00	20	91,86	141,32	1,00
bodem	zachte bodem	187606,46	430237,93	6	28,29	12,74	1,00
bodem	zachte bodem	187603,72	430236,18	5	20,13	9,06	1,00
bodem	zachte bodem	187614,03	430115,15	5	7,64	2,48	0,50
bodem	zachte bodem	187664,87	430292,31	12	32,36	40,65	0,50
bodem	zachte bodem	187621,07	430292,78	4	14,01	9,56	0,50
bodem	zachte bodem	187550,44	430055,36	8	20,37	25,86	0,50
bodem	zachte bodem	187016,70	430407,03	35	82,86	301,03	1,00
bodem	zachte bodem	186705,31	430695,21	22	303,23	4456,03	0,50
bodem	zachte bodem	187050,84	430484,34	22	80,55	225,05	0,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187043,47	430341,20	9	56,04	123,37	0,50
bodem	zachte bodem	187494,20	430120,91	12	47,01	114,27	0,50
bodem	zachte bodem	187623,25	430257,67	22	107,75	293,29	0,50
bodem	zachte bodem	187936,51	430187,16	112	619,67	24495,14	0,50
bodem	zachte bodem	187376,29	430047,09	6	44,06	116,99	0,50
bodem	zachte bodem	187345,09	430021,70	10	17,72	16,18	0,50
bodem	zachte bodem	187412,94	429570,50	11	608,79	590,13	0,50
bodem	zachte bodem	187487,34	429867,97	72	646,99	788,06	0,50
bodem	zachte bodem	187492,01	429859,38	37	621,44	586,76	0,50
bodem	zachte bodem	187516,44	429905,85	22	127,24	202,14	0,50
bodem	zachte bodem	187500,36	429910,82	11	96,66	95,42	0,50
bodem	zachte bodem	187508,06	429901,01	15	118,53	104,05	0,50
bodem	zachte bodem	185525,75	430887,21	2829	14105,02	414999,94	1,00
bodem	zachte bodem	186555,90	431105,89	1062	5462,70	229100,58	1,00
bodem	zachte bodem	187486,12	429870,84	22	210,26	1696,27	0,50
bodem	zachte bodem	187656,12	430269,59	4	20,58	9,07	1,00
bodem	zachte bodem	187650,17	430265,77	5	17,94	8,11	1,00
bodem	zachte bodem	187640,64	430259,70	5	19,67	8,82	1,00
brug Waal	brug Waal	187296,74	429243,87	8	1430,43	4406,86	0,00
		187660,54	430486,03	40	1990,26	70235,80	0,50
1		187454,19	429698,27	19	1235,32	64522,61	1,00
4		188067,10	429998,62	30	843,15	8233,84	1,00
2		187705,43	430012,04	15	562,93	3558,07	0,50
bodem	zachte bodem	187022,15	430439,73	265	968,15	21340,70	1,00
	Zachte bodem	186445,28	430466,06	28	1288,90	76356,89	1,00
5	zachte bodem	186706,47	430763,71	58	1828,45	20328,33	1,00
2		186663,86	430319,10	21	2881,56	219439,59	1,00
		187571,64	429878,74	8	261,10	1134,84	1,00
1		187718,91	429935,35	8	151,58	364,20	1,00
	Zacht	186714,62	430805,82	37	655,84	1371,43	1,00
	zacht	186662,60	430748,32	48	2846,96	137802,26	1,00
	zacht	187472,09	429920,57	23	548,85	5015,41	1,00
1	zacht	186684,90	430766,53	8	165,93	679,32	1,00
3		186821,53	430875,37	17	418,75	2976,84	1,00
5	zachte bodem	187087,26	430367,87	37	879,97	5799,28	1,00
	zacht	187089,47	430570,71	23	668,55	4581,51	1,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
		187523,09	430492,60	27	1370,60	74095,03	0,50
		187560,76	430008,34	18	491,22	13910,04	1,00
1		187566,30	430014,39	7	326,57	4649,04	1,00
2		187655,50	430086,35	12	551,65	12243,95	1,00
		187541,95	430495,35	25	1248,51	28248,77	1,00
		187426,19	430034,85	3	95,06	NVT	0,50
		187427,67	430033,17	10	130,91	896,76	0,50
		187434,40	430039,33	14	140,17	431,19	1,00
1		187458,01	429937,67	10	81,06	212,10	1,00
2		187454,37	429933,16	13	63,79	64,16	1,00
		186793,42	431620,16	36	2284,39	239111,71	1,00
	Industrie	185319,81	430547,60	98	18989,13	3253193,26	0,00
vijver	Vijver	186140,25	429121,32	15	360,93	7903,59	0,00
water	Waalhaven	187204,74	429291,07	20	1119,46	50167,57	0,00
		184727,06	429531,02	27	3224,91	523707,28	0,50
1		184927,51	429759,54	40	6221,79	948680,94	0,50

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186623,60	429577,84	14,26	7,00	851,18	15531,10	0,80	0 dB
		186820,72	429442,99	14,00	8,00	746,18	10811,27	0,80	0 dB
		186531,76	429538,80	14,50	8,00	331,17	6562,93	0,80	0 dB
		186333,88	428614,55	11,00	13,00	310,76	5073,18	0,80	0 dB
		186913,24	429052,68	13,28	7,00	263,60	2595,93	0,80	0 dB
		186694,59	429269,68	12,99	7,00	262,40	2580,50	0,80	0 dB
		186656,30	428795,11	11,35	9,00	246,67	2292,13	0,80	0 dB
		186899,58	429112,86	13,05	17,00	390,06	2230,42	0,80	0 dB
		186927,82	428461,15	13,02	12,00	242,30	2137,23	0,80	0 dB
		186974,60	429080,82	14,27	14,00	352,90	2114,00	0,80	0 dB
		186578,38	428750,41	10,77	7,00	198,16	1994,74	0,80	0 dB
		186765,55	429194,76	12,02	8,00	188,74	1986,32	0,80	0 dB
		186273,88	429800,07	15,00	17,00	196,68	1390,89	0,80	0 dB
		186396,10	428588,81	11,00	7,00	155,86	1365,56	0,80	0 dB
		186847,43	429124,33	11,97	7,00	179,53	1333,87	0,80	0 dB
		186331,86	429751,29	15,00	9,00	150,34	1292,53	0,80	0 dB
		186820,72	429442,99	14,00	7,00	293,21	1261,01	0,80	0 dB
		186727,52	429238,90	12,72	7,00	142,27	1165,50	0,80	0 dB
		186701,70	428524,02	12,72	7,00	249,41	1132,01	0,80	0 dB
		186463,09	429011,45	10,50	15,00	220,54	1153,61	0,80	0 dB
		186463,09	429011,45	10,50	9,00	221,18	1117,36	0,80	0 dB
		186715,72	428666,65	13,14	7,00	167,27	1098,19	0,80	0 dB
		186694,59	429269,68	12,99	7,00	162,72	1083,14	0,80	0 dB
		186455,32	429127,31	10,50	8,00	218,66	1082,70	0,80	0 dB
		186307,21	428800,62	10,47	7,00	161,63	996,28	0,80	0 dB
		186794,72	429326,70	13,16	7,00	162,49	926,52	0,80	0 dB
		186179,57	429575,66	12,00	11,00	181,24	912,88	0,80	0 dB
		186359,94	428618,98	11,00	7,00	134,34	853,94	0,80	0 dB
		186768,77	428476,85	12,49	11,00	229,71	830,56	0,80	0 dB
		186531,76	429538,80	14,50	11,00	116,20	756,73	0,80	0 dB
		186954,68	428740,62	16,23	7,00	133,97	745,15	0,80	0 dB
		186367,48	429044,19	10,50	9,00	181,70	703,74	0,80	0 dB
		186254,73	429197,10	10,50	12,00	143,44	682,49	0,80	0 dB
		186662,09	428949,47	10,98	7,00	119,00	674,13	0,80	0 dB
		186870,45	429124,39	12,36	7,00	104,28	626,15	0,80	0 dB
		186834,60	428791,14	14,31	7,00	127,82	599,59	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		187063,20	428959,17	16,40	9,00	175,38	565,04	0,80	0 dB
		186403,39	429642,97	14,83	7,00	107,32	537,47	0,80	0 dB
		186590,00	428954,95	10,73	7,00	107,99	505,99	0,80	0 dB
		187053,32	429027,02	15,13	41,00	96,99	473,66	0,80	0 dB
		186608,96	428926,78	10,82	7,00	113,09	472,64	0,80	0 dB
		186907,85	428878,52	14,85	10,00	128,13	447,15	0,80	0 dB
		186284,61	428863,23	10,22	9,00	107,79	441,57	0,80	0 dB
		186817,94	428960,72	12,31	7,00	116,09	419,54	0,80	0 dB
		186766,25	428656,67	13,97	8,00	97,29	416,28	0,80	0 dB
		186834,60	428561,18	13,72	7,00	105,38	398,12	0,80	0 dB
		186608,96	428926,78	10,82	10,00	113,79	382,72	0,80	0 dB
		186858,84	428537,25	13,56	7,00	125,55	368,32	0,80	0 dB
		186299,43	428761,70	10,56	7,00	83,57	339,86	0,80	0 dB
		186270,94	428856,12	10,20	7,00	95,33	334,18	0,80	0 dB
		186763,80	429118,69	11,30	7,00	77,96	285,96	0,80	0 dB
		187011,29	428944,28	15,73	11,00	88,56	283,32	0,80	0 dB
		186876,43	428546,43	13,74	7,00	84,56	277,80	0,80	0 dB
		187050,94	428955,18	16,25	11,00	85,02	270,71	0,80	0 dB
		186804,20	428991,62	11,95	8,00	67,32	266,88	0,80	0 dB
		186606,38	428920,30	10,81	7,00	80,61	246,31	0,80	0 dB
		187031,00	429296,28	14,00	14,00	62,30	239,77	0,80	0 dB
		186194,38	428663,20	10,52	7,00	64,09	239,44	0,80	0 dB
		186684,91	428903,17	11,00	10,00	73,79	239,06	0,80	0 dB
		186655,23	428814,89	11,18	7,00	64,93	236,24	0,80	0 dB
		186794,08	428666,07	14,36	11,00	66,63	234,19	0,80	0 dB
		186339,42	428972,25	10,40	8,00	64,79	226,61	0,80	0 dB
		186365,26	428779,43	10,56	8,00	82,37	225,32	0,80	0 dB
		187056,62	430500,00	12,42	7,00	80,55	225,05	0,80	0 dB
		186877,50	430514,66	10,13	7,00	61,73	223,48	0,80	0 dB
		186525,98	429035,70	10,50	7,00	88,48	221,83	0,80	0 dB
		186684,79	429128,95	11,01	10,00	63,74	219,31	0,80	0 dB
		186671,99	429198,74	11,93	11,00	61,32	216,85	0,80	0 dB
		186726,26	428608,51	13,60	8,00	59,78	212,71	0,80	0 dB
		186708,88	428949,03	11,01	7,00	77,59	212,03	0,80	0 dB
		186726,26	428608,51	13,60	8,00	60,46	211,77	0,80	0 dB
		186708,60	428612,99	13,31	7,00	59,56	211,43	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186808,78	429004,51	11,93	8,00	60,23	209,34	0,80	0 dB
		185395,41	429572,68	10,50	12,00	58,66	209,28	0,80	0 dB
		186870,53	429140,30	12,27	8,00	64,70	206,53	0,80	0 dB
		186847,87	428976,61	12,59	7,00	72,86	205,66	0,80	0 dB
		186987,66	429336,41	13,42	7,00	69,96	205,33	0,80	0 dB
		186734,56	428918,72	11,51	10,00	59,58	204,13	0,80	0 dB
		186817,07	429141,98	11,85	7,00	71,51	203,01	0,80	0 dB
		186863,40	428545,62	13,67	7,00	74,70	200,22	0,80	0 dB
		186962,10	428624,56	14,98	8,00	58,46	194,26	0,80	0 dB
		186725,39	428664,20	13,30	8,00	56,19	191,58	0,80	0 dB
		186741,34	428660,17	13,57	8,00	56,66	189,52	0,80	0 dB
		186876,22	428527,58	13,53	7,00	59,10	189,31	0,80	0 dB
		186638,72	428881,24	10,95	9,00	56,75	189,19	0,80	0 dB
		185086,08	429519,53	13,86	8,00	63,33	188,29	0,80	0 dB
		186613,66	429315,60	12,19	7,00	63,93	181,88	0,80	0 dB
		186402,63	429127,61	10,50	7,00	75,07	181,42	0,80	0 dB
		187074,46	429288,74	13,84	12,00	57,95	179,82	0,80	0 dB
		186962,10	428624,56	14,98	7,00	56,41	176,81	0,80	0 dB
		186876,22	428527,58	13,53	7,00	59,14	176,37	0,80	0 dB
		186853,46	428890,77	13,84	0,00	74,89	173,79	0,80	0 dB
		186943,65	428934,49	14,71	12,00	56,88	171,39	0,80	0 dB
		187039,75	429297,09	14,00	7,00	55,46	170,68	0,80	0 dB
		186784,40	428690,03	14,08	7,00	66,79	169,56	0,80	0 dB
		186819,96	428878,37	13,41	11,00	59,77	169,19	0,80	0 dB
		186740,53	429140,14	11,40	11,00	51,98	168,63	0,80	0 dB
		186502,63	429043,78	10,50	7,00	54,80	167,62	0,80	0 dB
		186541,04	428864,29	10,66	9,00	64,87	167,24	0,80	0 dB
		186802,22	428932,76	12,27	9,00	58,71	165,78	0,80	0 dB
		186740,53	429140,14	11,40	11,00	51,52	165,49	0,80	0 dB
		186847,87	428976,61	12,59	7,00	66,04	164,32	0,80	0 dB
		186671,99	429198,74	11,93	11,00	51,61	162,77	0,80	0 dB
		186835,57	428564,78	13,76	9,00	51,17	160,06	0,80	0 dB
		185742,08	429409,60	10,72	7,00	56,51	158,17	0,80	0 dB
		186950,44	428783,63	16,17	7,00	54,02	155,24	0,80	0 dB
		186809,27	429091,96	11,70	10,00	77,72	154,90	0,80	0 dB
		186699,77	428731,28	12,55	8,00	53,90	154,55	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186731,42	428722,98	13,09	8,00	53,91	154,50	0,80	0 dB
		186764,40	428873,39	12,53	9,00	53,80	154,27	0,80	0 dB
		186728,27	428821,10	12,34	8,00	53,82	154,27	0,80	0 dB
		186755,00	428802,28	12,92	8,00	53,82	154,00	0,80	0 dB
		186877,60	428918,48	13,81	9,00	62,44	151,50	0,80	0 dB
		186441,99	429066,43	10,50	7,00	51,26	149,82	0,80	0 dB
		186760,66	428677,22	13,78	8,00	51,47	148,54	0,80	0 dB
		186734,89	428683,72	13,35	8,00	51,55	148,53	0,80	0 dB
		186737,27	428854,36	12,23	8,00	51,46	148,36	0,80	0 dB
		186765,76	428845,76	12,77	8,00	51,47	148,27	0,80	0 dB
		186215,49	428685,55	10,58	7,00	52,72	148,04	0,80	0 dB
		186737,27	428854,36	12,23	8,00	51,39	148,02	0,80	0 dB
		186765,76	428845,76	12,77	8,00	51,38	147,86	0,80	0 dB
		186996,31	428707,28	16,04	9,00	49,69	147,88	0,80	0 dB
		186747,77	428680,47	13,57	8,00	51,22	146,78	0,80	0 dB
		186760,66	428677,22	13,78	8,00	51,14	146,64	0,80	0 dB
		186359,55	428983,62	10,46	8,00	49,01	144,84	0,80	0 dB
		186495,44	428852,18	10,50	8,00	52,44	143,91	0,80	0 dB
		186459,44	428789,88	10,50	8,00	57,06	141,90	0,80	0 dB
		186525,86	429277,59	11,00	7,00	53,74	139,11	0,80	0 dB
		186754,01	428452,40	12,16	8,00	51,13	137,45	0,80	0 dB
		186768,32	428973,08	11,61	7,00	59,86	136,79	0,80	0 dB
		186194,38	428663,20	10,52	9,00	48,58	133,61	0,80	0 dB
		186990,72	428695,66	15,89	7,00	57,87	132,72	0,80	0 dB
		186477,48	428738,86	10,82	7,00	47,06	132,36	0,80	0 dB
		186584,40	429041,49	10,63	7,00	47,07	129,85	0,80	0 dB
		186775,21	428943,38	11,88	8,00	61,79	129,65	0,80	0 dB
		186672,55	428899,68	11,00	10,00	50,51	129,20	0,80	0 dB
		186460,13	428825,11	10,50	11,00	44,99	128,99	0,80	0 dB
		186621,43	428886,79	10,89	7,00	65,27	127,91	0,80	0 dB
		186943,65	428934,49	14,71	11,00	47,12	126,48	0,80	0 dB
		186907,85	428878,52	14,85	8,00	46,97	126,38	0,80	0 dB
		187063,20	428959,17	16,40	11,00	46,87	125,49	0,80	0 dB
		186982,08	428936,26	15,35	11,00	46,75	125,01	0,80	0 dB
		186914,27	428903,29	14,70	11,00	46,71	124,91	0,80	0 dB
		186936,14	428559,64	14,15	9,00	50,81	124,45	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186911,09	428891,04	14,81	8,00	46,40	123,58	0,80	0 dB
		187023,45	428947,62	15,89	11,00	46,27	123,01	0,80	0 dB
		186855,97	429118,95	12,17	7,00	66,23	120,18	0,80	0 dB
		186385,97	428795,99	10,50	9,00	50,33	119,56	0,80	0 dB
		186906,07	428587,70	14,32	8,00	49,22	119,45	0,80	0 dB
		186541,04	428864,29	10,66	7,00	59,96	119,46	0,80	0 dB
		186715,72	428666,65	13,14	8,00	43,48	117,76	0,80	0 dB
		186362,22	429013,91	10,50	7,00	45,17	117,12	0,80	0 dB
		186964,05	428596,63	14,68	7,00	54,03	117,01	0,80	0 dB
		186431,46	428758,76	10,80	7,00	44,29	115,42	0,80	0 dB
		186864,04	428848,45	14,36	10,00	44,66	114,57	0,80	0 dB
		186658,84	428856,05	11,00	7,00	46,78	114,37	0,80	0 dB
		186950,63	428662,75	15,35	8,00	61,92	113,62	0,80	0 dB
		186502,08	428864,47	10,50	10,00	42,10	110,34	0,80	0 dB
		186890,92	428681,35	15,29	9,00	67,60	110,09	0,80	0 dB
		186803,31	428472,00	12,59	11,00	44,31	110,07	0,80	0 dB
		186367,50	428606,11	11,00	7,00	42,25	109,38	0,80	0 dB
		186291,22	428737,51	10,62	7,00	53,23	108,41	0,80	0 dB
		186804,83	429074,32	11,73	7,00	57,96	105,87	0,80	0 dB
		186594,86	429010,25	10,69	7,00	45,39	104,91	0,80	0 dB
		186192,77	429649,14	12,51	7,00	50,98	102,79	0,80	0 dB
		186790,20	428932,42	12,13	9,00	40,87	102,62	0,80	0 dB
		186846,18	428584,03	14,02	8,00	44,33	102,55	0,80	0 dB
		186863,52	429114,16	12,38	10,00	53,51	102,32	0,80	0 dB
		186650,77	429345,31	13,16	7,00	44,99	102,16	0,80	0 dB
		186662,09	428949,47	10,98	7,00	51,08	101,30	0,80	0 dB
		186630,47	429300,17	12,44	9,00	46,29	101,30	0,80	0 dB
		186779,22	428929,40	12,01	9,00	40,39	100,24	0,80	0 dB
		186535,97	428820,29	10,50	9,00	51,71	99,49	0,80	0 dB
		186676,12	428907,69	11,00	12,00	47,00	99,41	0,80	0 dB
		186498,38	429354,41	11,66	7,00	40,74	99,33	0,80	0 dB
		186824,62	428554,40	13,60	8,00	42,02	99,27	0,80	0 dB
		186515,38	428811,96	10,50	8,00	50,15	99,18	0,80	0 dB
		186266,57	428723,26	10,62	7,00	50,62	98,22	0,80	0 dB
		186768,32	428973,08	11,61	7,00	42,84	97,81	0,80	0 dB
		186874,09	428891,47	14,19	11,00	47,78	96,44	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186877,26	428862,45	14,47	11,00	41,04	96,24	0,80	0 dB
		186870,68	428899,70	13,99	10,00	47,52	95,25	0,80	0 dB
		186603,89	428831,38	10,96	9,00	41,33	94,82	0,80	0 dB
		186867,20	428886,20	14,12	10,00	48,30	94,64	0,80	0 dB
		186610,68	429280,01	11,99	7,00	43,47	94,53	0,80	0 dB
		186545,66	428872,42	10,72	8,00	47,45	93,84	0,80	0 dB
		186867,20	428886,20	14,12	11,00	47,89	93,74	0,80	0 dB
		186772,14	428931,99	11,91	8,00	41,83	93,61	0,80	0 dB
		186251,10	428697,62	10,66	10,00	41,00	93,35	0,80	0 dB
		186780,51	428996,30	11,63	7,00	46,21	93,17	0,80	0 dB
		186291,22	428737,51	10,62	9,00	47,21	93,07	0,80	0 dB
		186470,41	428793,62	10,50	9,00	45,32	92,96	0,80	0 dB
		186319,10	428922,36	10,29	7,00	42,36	92,97	0,80	0 dB
		186459,44	428789,88	10,50	9,00	41,72	92,79	0,80	0 dB
		186606,54	429005,73	10,73	7,00	38,79	92,49	0,80	0 dB
		186881,53	429410,31	13,00	8,00	46,31	92,24	0,80	0 dB
		186535,97	428820,29	10,50	9,00	54,05	92,10	0,80	0 dB
		186521,65	428814,51	10,50	9,00	49,09	90,34	0,80	0 dB
		186545,97	429300,67	11,00	7,00	51,88	90,28	0,80	0 dB
		186503,44	428806,65	10,50	9,00	47,44	89,87	0,80	0 dB
		186422,94	429419,13	12,00	7,00	47,76	89,12	0,80	0 dB
		186806,96	428898,96	12,89	11,00	49,00	88,91	0,80	0 dB
		186851,70	429121,67	12,06	7,00	53,92	88,56	0,80	0 dB
		186509,38	428809,29	10,50	9,00	47,42	88,48	0,80	0 dB
		186479,28	428797,65	10,50	9,00	45,23	88,28	0,80	0 dB
		186823,08	429138,55	11,87	9,00	50,59	87,96	0,80	0 dB
		186775,21	428943,38	11,88	7,00	50,28	87,65	0,80	0 dB
		186803,31	428472,00	12,59	11,00	42,89	87,15	0,80	0 dB
		186737,66	428457,15	12,14	9,00	45,87	86,80	0,80	0 dB
		186610,68	429280,01	11,99	7,00	42,11	86,78	0,80	0 dB
		186971,97	428526,63	13,94	7,00	43,40	86,75	0,80	0 dB
		186824,62	428776,04	14,26	7,00	41,66	86,33	0,80	0 dB
		186811,14	429104,06	11,57	10,00	47,96	86,02	0,80	0 dB
		186796,36	428886,66	12,91	11,00	48,54	85,97	0,80	0 dB
		186510,40	428885,52	10,50	8,00	42,97	85,92	0,80	0 dB
		186574,25	428976,80	10,65	7,00	41,66	85,35	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186343,33	428980,88	10,42	8,00	45,88	85,00	0,80	0 dB
		186335,77	429070,16	10,50	7,00	42,92	84,74	0,80	0 dB
		186772,13	429071,22	11,19	7,00	41,50	84,74	0,80	0 dB
		186900,97	428807,00	15,28	7,00	44,63	84,64	0,80	0 dB
		186577,08	428983,96	10,65	9,00	37,83	84,27	0,80	0 dB
		186851,98	428656,05	14,84	7,00	48,71	83,95	0,80	0 dB
		186816,94	429101,02	11,71	10,00	43,27	83,94	0,80	0 dB
		186573,31	428824,28	10,86	8,00	42,51	83,86	0,80	0 dB
		186803,45	428603,91	14,05	7,00	41,84	83,16	0,80	0 dB
		186823,08	429138,55	11,87	9,00	40,53	82,56	0,80	0 dB
		186496,79	428804,04	10,50	9,00	47,29	82,18	0,80	0 dB
		186608,96	428926,78	10,82	7,00	37,51	82,20	0,80	0 dB
		186481,92	429051,37	10,50	9,00	44,05	81,80	0,80	0 dB
		186566,54	429277,75	11,06	7,00	42,74	81,39	0,80	0 dB
		186345,23	429070,86	10,50	7,00	40,45	81,54	0,80	0 dB
		186433,37	429105,26	10,50	10,00	45,44	81,34	0,80	0 dB
		186619,21	429226,38	11,82	7,00	45,10	81,11	0,80	0 dB
		186766,03	428925,71	11,87	10,00	42,48	80,87	0,80	0 dB
		186263,51	428768,13	10,50	7,00	41,99	80,75	0,80	0 dB
		186829,36	428719,26	14,63	7,00	40,78	80,55	0,80	0 dB
		186999,88	428719,75	16,20	8,00	41,11	80,56	0,80	0 dB
		186266,57	428723,26	10,62	8,00	44,38	80,43	0,80	0 dB
		186702,15	428913,79	11,14	10,00	44,48	80,15	0,80	0 dB
		186329,20	429067,37	10,50	7,00	41,81	79,82	0,80	0 dB
		186323,92	428942,72	10,33	7,00	39,09	79,58	0,80	0 dB
		186860,67	428841,70	14,35	11,00	39,44	79,49	0,80	0 dB
		186431,01	429099,67	10,50	10,00	38,17	79,41	0,80	0 dB
		186568,72	429020,49	10,60	9,00	38,93	79,12	0,80	0 dB
		186754,01	428452,40	12,16	9,00	44,90	79,01	0,80	0 dB
		186711,22	428872,37	11,65	9,00	42,63	78,88	0,80	0 dB
		186697,62	428906,22	11,13	10,00	44,13	78,68	0,80	0 dB
		186843,10	429085,38	12,35	10,00	38,06	78,53	0,80	0 dB
		186719,29	428462,67	12,12	9,00	44,58	78,33	0,80	0 dB
		186249,01	429295,85	10,92	7,00	43,68	78,31	0,80	0 dB
		186588,46	428820,11	10,96	8,00	48,62	78,20	0,80	0 dB
		186789,72	429060,68	11,56	9,00	49,35	78,15	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186493,00	429047,24	10,50	7,00	37,82	78,04	0,80	0 dB
		186600,94	429360,96	12,71	7,00	61,73	77,79	0,80	0 dB
		186358,93	429004,86	10,48	7,00	48,22	77,84	0,80	0 dB
		186493,00	429047,24	10,50	7,00	37,50	77,67	0,80	0 dB
		186658,84	428856,05	11,00	11,00	37,65	77,39	0,80	0 dB
		186989,22	428702,88	15,96	10,00	41,99	77,36	0,80	0 dB
		186730,82	428459,23	12,13	9,00	45,22	77,09	0,80	0 dB
		186803,45	428603,91	14,05	7,00	36,15	77,09	0,80	0 dB
		186710,16	428909,74	11,26	10,00	36,75	76,87	0,80	0 dB
		186816,30	429026,00	11,93	10,00	43,45	76,88	0,80	0 dB
		186998,18	428731,06	16,31	7,00	40,53	76,72	0,80	0 dB
		186860,67	428841,70	14,35	11,00	36,97	76,60	0,80	0 dB
		186474,59	429054,08	10,50	9,00	41,00	76,58	0,80	0 dB
		186468,85	429056,21	10,50	9,00	41,39	76,32	0,80	0 dB
		186835,31	428732,45	14,65	7,00	48,20	76,14	0,80	0 dB
		186551,11	429026,36	10,53	7,00	36,65	76,24	0,80	0 dB
		186618,15	429311,47	12,23	9,00	46,01	76,14	0,80	0 dB
		186885,36	428785,88	15,15	7,00	36,39	76,04	0,80	0 dB
		186434,81	428752,22	10,85	7,00	45,98	75,99	0,80	0 dB
		186759,57	428924,22	11,79	10,00	41,37	75,91	0,80	0 dB
		186989,22	428702,88	15,96	10,00	41,71	75,85	0,80	0 dB
		186326,78	428933,86	10,32	7,00	41,02	75,72	0,80	0 dB
		186800,93	429062,93	11,74	10,00	49,80	75,50	0,80	0 dB
		186219,24	428974,54	10,15	7,00	52,08	75,28	0,80	0 dB
		186672,55	428899,68	11,00	12,00	43,82	74,97	0,80	0 dB
		186724,96	428460,99	12,13	9,00	44,24	75,10	0,80	0 dB
		186809,75	428496,65	12,89	9,00	47,34	74,88	0,80	0 dB
		186696,72	428868,34	11,45	10,00	39,28	74,80	0,80	0 dB
		186827,03	428699,53	14,69	7,00	36,81	74,73	0,80	0 dB
		186880,84	428767,99	15,17	7,00	35,93	74,51	0,80	0 dB
		186789,17	429042,47	11,66	7,00	38,10	74,15	0,80	0 dB
		186834,23	429076,57	12,22	10,00	38,93	74,15	0,80	0 dB
		186793,79	429115,24	11,45	9,00	40,16	74,11	0,80	0 dB
		186821,21	428676,43	14,72	7,00	36,66	73,89	0,80	0 dB
		186485,71	428800,17	10,50	10,00	39,00	73,81	0,80	0 dB
		186806,02	429107,87	11,50	7,00	35,33	73,53	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186800,30	428963,77	12,07	9,00	37,82	73,49	0,80	0 dB
		186885,19	428776,45	15,19	7,00	35,77	72,99	0,80	0 dB
		186808,77	428805,46	13,78	7,00	38,10	72,91	0,80	0 dB
		186832,20	429070,82	12,22	10,00	38,15	72,85	0,80	0 dB
		186348,12	428863,77	10,37	7,00	50,01	72,67	0,80	0 dB
		186880,84	428767,99	15,17	7,00	35,72	72,64	0,80	0 dB
		186863,52	429114,16	12,38	10,00	35,04	72,60	0,80	0 dB
		186662,08	428479,81	12,06	9,00	39,77	72,54	0,80	0 dB
		186797,04	429051,69	11,74	10,00	49,23	72,54	0,80	0 dB
		186622,41	429307,56	12,29	8,00	46,13	72,49	0,80	0 dB
		186528,46	429271,28	11,00	7,00	47,85	72,28	0,80	0 dB
		186909,23	428680,56	15,36	8,00	51,79	72,17	0,80	0 dB
		186796,36	428886,66	12,91	7,00	40,70	72,11	0,80	0 dB
		186743,47	428944,87	11,47	7,00	38,40	71,79	0,80	0 dB
		186752,97	428923,93	11,71	8,00	40,54	71,68	0,80	0 dB
		186820,35	429037,35	12,12	10,00	37,98	71,74	0,80	0 dB
		186804,20	428991,62	11,95	7,00	42,74	71,66	0,80	0 dB
		186899,94	428685,82	15,38	8,00	46,58	71,68	0,80	0 dB
		186440,47	428755,11	10,82	7,00	41,28	71,59	0,80	0 dB
		186860,93	428690,99	15,26	8,00	36,92	71,60	0,80	0 dB
		186365,65	429039,09	10,50	9,00	37,63	71,53	0,80	0 dB
		186830,20	429065,18	12,22	10,00	38,38	71,25	0,80	0 dB
		186277,73	428724,96	10,64	7,00	38,44	71,23	0,80	0 dB
		186590,45	428501,33	11,98	9,00	40,64	71,18	0,80	0 dB
		186822,39	429043,06	12,21	10,00	38,12	71,10	0,80	0 dB
		186542,43	428893,44	10,71	8,00	34,49	71,09	0,80	0 dB
		186818,31	429031,64	12,02	10,00	38,18	70,99	0,80	0 dB
		186601,64	428497,93	11,99	7,00	40,68	70,96	0,80	0 dB
		186339,42	428972,25	10,40	7,00	37,74	70,82	0,80	0 dB
		186838,29	428743,97	14,64	7,00	42,10	70,65	0,80	0 dB
		186817,94	428960,72	12,31	8,00	37,42	70,56	0,80	0 dB
		186684,56	428473,01	12,08	9,00	37,56	70,50	0,80	0 dB
		186668,27	429344,22	13,46	8,00	38,51	70,43	0,80	0 dB
		186298,57	429765,94	15,00	7,00	35,70	70,41	0,80	0 dB
		186828,21	429059,54	12,22	10,00	37,75	70,39	0,80	0 dB
		186953,92	428937,75	14,83	7,00	37,15	70,34	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186960,17	428592,94	14,62	8,00	35,98	70,27	0,80	0 dB
		186732,75	428974,16	11,16	7,00	33,92	70,19	0,80	0 dB
		186671,16	429178,21	11,65	7,00	33,80	69,93	0,80	0 dB
		186690,35	428471,16	12,09	9,00	37,77	69,85	0,80	0 dB
		186812,03	428961,68	12,23	9,00	40,80	69,81	0,80	0 dB
		186696,44	428469,37	12,09	10,00	40,93	69,68	0,80	0 dB
		186827,52	428713,33	14,63	8,00	34,85	69,57	0,80	0 dB
		186772,61	428990,91	11,56	7,00	37,12	69,41	0,80	0 dB
		186558,57	428510,86	11,52	8,00	34,98	69,33	0,80	0 dB
		186812,30	429014,69	11,92	10,00	37,54	69,45	0,80	0 dB
		186646,94	429095,64	10,88	7,00	36,03	69,37	0,80	0 dB
		186692,84	429092,53	10,99	7,00	36,01	69,28	0,80	0 dB
		186814,29	429020,38	11,93	9,00	37,87	69,18	0,80	0 dB
		186808,92	429085,66	11,76	10,00	37,53	69,25	0,80	0 dB
		186368,78	429032,57	10,50	8,00	37,17	69,12	0,80	0 dB
		186554,41	428924,73	10,65	8,00	34,56	69,05	0,80	0 dB
		186670,35	428861,00	11,08	11,00	38,45	68,74	0,80	0 dB
		186918,75	428675,16	15,35	8,00	47,50	68,76	0,80	0 dB
		186659,91	428892,79	11,00	7,00	36,20	68,80	0,80	0 dB
		186894,36	428635,14	14,80	7,00	37,61	68,73	0,80	0 dB
		186845,34	428629,70	14,52	8,00	35,94	68,49	0,80	0 dB
		186601,64	428497,93	11,99	7,00	40,33	68,56	0,80	0 dB
		186826,31	429054,15	12,22	10,00	37,85	68,52	0,80	0 dB
		186597,60	429290,18	11,74	7,00	45,55	68,51	0,80	0 dB
		186898,53	428672,65	15,23	9,00	52,90	68,38	0,80	0 dB
		186552,00	428918,45	10,66	8,00	33,76	68,37	0,80	0 dB
		186547,22	428905,94	10,69	8,00	33,66	68,26	0,80	0 dB
		186673,42	428476,39	12,07	8,00	36,88	68,16	0,80	0 dB
		186666,38	429168,07	11,50	7,00	35,76	68,20	0,80	0 dB
		186787,14	429025,37	11,62	7,00	39,00	68,07	0,80	0 dB
		186341,35	428976,50	10,41	7,00	37,88	68,08	0,80	0 dB
		186827,52	428713,33	14,63	8,00	34,59	68,02	0,80	0 dB
		186321,44	428817,17	10,45	7,00	41,49	68,00	0,80	0 dB
		186629,31	428489,64	12,02	8,00	39,94	67,79	0,80	0 dB
		186618,14	428493,02	12,01	7,00	39,62	67,81	0,80	0 dB
		186815,61	428665,56	14,69	7,00	34,38	67,71	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186501,43	428675,58	11,00	8,00	37,72	67,43	0,80	0 dB
		186690,84	428953,01	11,00	10,00	33,86	67,43	0,80	0 dB
		186824,36	429048,66	12,22	9,00	37,58	67,30	0,80	0 dB
		186290,92	429042,98	10,44	7,00	45,03	67,29	0,80	0 dB
		186544,80	428899,62	10,70	8,00	33,41	67,18	0,80	0 dB
		186316,30	428696,36	10,80	7,00	40,87	67,13	0,80	0 dB
		186243,69	428805,16	10,38	8,00	42,44	67,10	0,80	0 dB
		186783,49	429489,25	14,50	7,00	41,26	66,84	0,80	0 dB
		186996,73	428726,25	16,25	7,00	36,82	66,89	0,80	0 dB
		186538,52	429030,92	10,50	7,00	40,19	66,86	0,80	0 dB
		186596,04	428499,64	11,98	8,00	40,03	66,66	0,80	0 dB
		186877,97	428645,02	14,83	7,00	35,89	66,53	0,80	0 dB
		186542,43	428893,44	10,71	9,00	33,24	66,39	0,80	0 dB
		186909,01	428669,36	15,24	9,00	48,03	66,47	0,80	0 dB
		186549,65	428912,30	10,68	8,00	33,32	66,36	0,80	0 dB
		186707,81	428466,03	12,11	10,00	37,88	66,39	0,80	0 dB
		186806,45	428623,18	14,28	8,00	33,63	66,29	0,80	0 dB
		186806,02	428962,78	12,15	9,00	41,18	66,23	0,80	0 dB
		186822,30	428486,09	12,83	9,00	46,69	66,11	0,80	0 dB
		186728,59	428915,82	11,46	10,00	34,31	65,86	0,80	0 dB
		186667,62	428478,12	12,06	9,00	36,57	65,74	0,80	0 dB
		186809,44	428638,90	14,46	8,00	33,50	65,63	0,80	0 dB
		186696,72	428868,34	11,45	11,00	38,55	65,59	0,80	0 dB
		186276,20	429073,62	10,30	7,00	44,39	65,47	0,80	0 dB
		186259,02	428829,29	10,26	7,00	35,86	65,43	0,80	0 dB
		186890,14	428637,68	14,81	7,00	37,07	65,36	0,80	0 dB
		186528,25	428931,95	10,60	7,00	38,29	65,40	0,80	0 dB
		186493,78	428547,56	11,00	8,00	37,20	65,37	0,80	0 dB
		186497,83	428557,54	11,00	7,00	37,33	65,26	0,80	0 dB
		186872,18	428734,17	15,21	7,00	34,34	65,15	0,80	0 dB
		186702,18	428467,68	12,10	10,00	40,37	65,06	0,80	0 dB
		186623,83	428491,30	12,01	7,00	38,21	64,84	0,80	0 dB
		186538,52	429030,92	10,50	7,00	39,85	64,75	0,80	0 dB
		186713,41	428464,38	12,11	10,00	37,49	64,71	0,80	0 dB
		186358,93	429004,86	10,48	7,00	36,26	64,73	0,80	0 dB
		186546,03	429295,38	11,00	7,00	44,32	64,68	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186504,30	429276,18	11,00	7,00	33,71	64,54	0,80	0 dB
		186676,59	428862,71	11,17	11,00	33,30	64,38	0,80	0 dB
		186465,48	428613,81	11,00	8,00	36,98	64,46	0,80	0 dB
		186794,58	429046,42	11,73	8,00	38,53	64,39	0,80	0 dB
		186943,77	428690,14	15,62	8,00	34,16	64,31	0,80	0 dB
		186249,30	429264,70	10,75	7,00	35,96	64,17	0,80	0 dB
		186853,49	428661,80	14,91	8,00	33,14	64,04	0,80	0 dB
		186923,44	428672,50	15,34	9,00	46,09	64,05	0,80	0 dB
		186807,00	428629,56	14,35	8,00	33,16	63,89	0,80	0 dB
		186451,17	428868,74	10,50	7,00	34,53	63,83	0,80	0 dB
		186352,73	428777,41	10,56	7,00	40,11	63,80	0,80	0 dB
		186517,52	428903,98	10,53	7,00	38,52	63,74	0,80	0 dB
		186449,51	428750,48	10,85	7,00	38,32	63,70	0,80	0 dB
		186678,74	428474,92	12,08	9,00	36,22	63,74	0,80	0 dB
		186722,06	428915,19	11,38	8,00	34,04	63,65	0,80	0 dB
		186256,62	429338,38	11,00	7,00	35,30	63,62	0,80	0 dB
		186859,46	428685,15	15,19	8,00	33,11	63,63	0,80	0 dB
		186772,61	428990,91	11,56	7,00	35,91	63,58	0,80	0 dB
		186174,72	428696,96	10,50	7,00	35,83	63,51	0,80	0 dB
		186521,82	428929,07	10,59	7,00	38,49	63,41	0,80	0 dB
		186558,65	428936,88	10,65	9,00	32,84	63,33	0,80	0 dB
		186511,04	428901,10	10,50	7,00	38,27	63,28	0,80	0 dB
		186854,52	429091,70	12,53	10,00	35,31	63,26	0,80	0 dB
		186812,84	428508,37	13,04	10,00	36,10	63,22	0,80	0 dB
		186856,48	428673,49	15,05	8,00	33,02	63,20	0,80	0 dB
		186652,62	428670,05	12,15	8,00	36,44	63,21	0,80	0 dB
		186572,12	428971,05	10,65	9,00	32,98	63,22	0,80	0 dB
		186458,54	428746,66	10,82	7,00	42,39	63,11	0,80	0 dB
		186380,44	429091,25	10,50	8,00	37,64	63,06	0,80	0 dB
		186716,04	428913,50	11,31	9,00	35,85	62,99	0,80	0 dB
		186226,89	428778,05	10,45	7,00	35,52	63,00	0,80	0 dB
		186521,09	428913,29	10,59	7,00	38,18	62,95	0,80	0 dB
		186383,55	429339,05	11,00	7,00	35,32	62,94	0,80	0 dB
		186518,26	428919,76	10,58	7,00	38,20	62,93	0,80	0 dB
		186664,68	428859,45	11,00	11,00	36,35	62,95	0,80	0 dB
		186748,05	428454,00	12,15	10,00	36,33	63,01	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186629,31	428489,64	12,02	7,00	37,71	62,91	0,80	0 dB
		186507,44	428891,77	10,50	7,00	38,36	62,88	0,80	0 dB
		186558,57	428510,86	11,52	8,00	34,76	62,90	0,80	0 dB
		186252,21	428711,82	10,63	7,00	35,71	62,82	0,80	0 dB
		186677,94	429077,11	10,94	7,00	32,66	62,67	0,80	0 dB
		186642,08	428638,77	12,15	8,00	36,27	62,62	0,80	0 dB
		186857,94	428679,33	15,12	8,00	32,91	62,66	0,80	0 dB
		186785,44	429031,87	11,67	7,00	38,26	62,67	0,80	0 dB
		186542,83	429271,13	11,00	7,00	43,81	62,59	0,80	0 dB
		186503,06	429291,92	11,00	7,00	44,90	62,66	0,80	0 dB
		186855,01	428667,74	14,98	8,00	32,89	62,47	0,80	0 dB
		186464,11	428748,22	10,79	7,00	38,29	62,45	0,80	0 dB
		186574,18	428506,18	11,78	8,00	34,75	62,47	0,80	0 dB
		186363,54	429029,40	10,50	7,00	43,70	62,37	0,80	0 dB
		186206,07	428981,50	10,09	7,00	32,78	62,36	0,80	0 dB
		186352,73	428777,41	10,56	7,00	37,85	62,27	0,80	0 dB
		186841,40	428498,80	13,06	10,00	39,91	62,24	0,80	0 dB
		186310,45	428752,84	10,60	7,00	35,29	62,23	0,80	0 dB
		186514,63	428910,57	10,52	7,00	38,26	62,16	0,80	0 dB
		186579,78	428873,88	10,82	8,00	33,40	62,11	0,80	0 dB
		186574,18	428506,18	11,78	8,00	34,38	62,06	0,80	0 dB
		186216,52	428699,54	10,57	8,00	32,20	62,14	0,80	0 dB
		186513,96	428894,68	10,50	7,00	38,18	62,13	0,80	0 dB
		186851,98	428656,05	14,84	8,00	32,85	62,16	0,80	0 dB
		186784,48	429013,13	11,58	7,00	39,64	62,06	0,80	0 dB
		186542,83	429271,13	11,00	7,00	43,82	62,11	0,80	0 dB
		186898,90	428719,14	15,70	8,00	33,70	61,95	0,80	0 dB
		186477,79	428643,90	11,00	11,00	36,44	61,99	0,80	0 dB
		186660,48	428569,32	12,79	8,00	36,50	61,92	0,80	0 dB
		186790,95	429035,88	11,74	8,00	38,18	61,92	0,80	0 dB
		186481,47	428594,92	11,00	8,00	36,39	61,97	0,80	0 dB
		186644,20	428643,97	12,15	8,00	36,30	61,92	0,80	0 dB
		186524,64	428922,62	10,61	7,00	38,29	61,86	0,80	0 dB
		186569,89	428965,20	10,65	9,00	32,36	61,83	0,80	0 dB
		186556,43	428931,15	10,65	9,00	32,57	61,88	0,80	0 dB
		186378,35	428809,03	10,50	7,00	35,95	61,84	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186394,47	429102,09	10,50	10,00	32,99	61,86	0,80	0 dB
		186811,38	428502,67	12,97	11,00	36,25	61,82	0,80	0 dB
		186474,79	429194,70	10,59	7,00	42,83	61,48	0,80	0 dB
		186514,70	428610,03	11,00	8,00	36,36	61,35	0,80	0 dB
		186495,44	428852,18	10,50	9,00	34,22	61,39	0,80	0 dB
		186638,04	428628,84	12,14	8,00	36,27	61,38	0,80	0 dB
		186846,07	428502,19	13,12	9,00	39,19	61,29	0,80	0 dB
		186338,00	428720,31	10,79	8,00	33,33	61,24	0,80	0 dB
		186565,55	428953,78	10,65	8,00	32,20	61,28	0,80	0 dB
		186518,48	428590,69	11,00	8,00	36,22	61,23	0,80	0 dB
		186561,04	428868,76	10,80	7,00	31,96	61,20	0,80	0 dB
		186787,14	429025,37	11,62	8,00	38,06	61,19	0,80	0 dB
		186938,92	428692,90	15,63	8,00	33,62	61,18	0,80	0 dB
		186510,40	428885,52	10,50	7,00	38,03	61,20	0,80	0 dB
		186491,15	428650,47	11,00	7,00	36,07	61,16	0,80	0 dB
		186609,63	428883,54	10,86	8,00	33,45	61,08	0,80	0 dB
		186742,70	428455,62	12,15	10,00	35,79	60,91	0,80	0 dB
		186850,36	428505,10	13,17	9,00	34,40	60,99	0,80	0 dB
		186912,64	428623,67	14,75	7,00	34,44	60,90	0,80	0 dB
		186800,11	429069,62	11,68	10,00	35,65	60,93	0,80	0 dB
		186597,48	428880,15	10,82	8,00	33,41	60,92	0,80	0 dB
		186182,28	428952,06	10,01	7,00	34,76	60,83	0,80	0 dB
		186703,85	428870,40	11,55	11,00	37,27	60,88	0,80	0 dB
		186252,21	428711,82	10,63	7,00	35,37	60,79	0,80	0 dB
		186433,67	429069,66	10,50	7,00	37,78	60,79	0,80	0 dB
		186843,83	428623,79	14,45	8,00	32,13	60,75	0,80	0 dB
		186469,29	428564,69	11,00	8,00	35,96	60,66	0,80	0 dB
		186603,97	428880,46	10,84	8,00	33,34	60,72	0,80	0 dB
		186724,68	429138,79	11,31	7,00	31,76	60,69	0,80	0 dB
		186561,92	429159,95	10,84	7,00	33,12	60,67	0,80	0 dB
		186931,87	428665,58	15,30	7,00	33,62	60,61	0,80	0 dB
		186937,69	428664,42	15,31	8,00	32,02	60,64	0,80	0 dB
		186475,70	428638,80	11,00	8,00	35,85	60,53	0,80	0 dB
		186471,61	428628,79	11,00	8,00	35,97	60,58	0,80	0 dB
		186512,86	428587,01	11,00	8,00	35,94	60,52	0,80	0 dB
		186601,78	428622,13	11,61	7,00	38,33	60,42	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186228,24	428969,79	10,17	7,00	32,42	60,49	0,80	0 dB
		186215,49	428685,55	10,58	7,00	31,85	60,46	0,80	0 dB
		186213,34	428694,13	10,57	7,00	31,83	60,37	0,80	0 dB
		186475,37	428579,77	11,00	8,00	35,92	60,34	0,80	0 dB
		186469,29	428564,69	11,00	8,00	36,28	60,41	0,80	0 dB
		186465,48	428613,81	11,00	8,00	36,09	60,30	0,80	0 dB
		186976,63	428765,51	16,60	9,00	32,47	60,37	0,80	0 dB
		186784,48	429013,13	11,58	7,00	39,39	60,33	0,80	0 dB
		186295,21	428824,80	10,36	7,00	42,46	60,36	0,80	0 dB
		186808,20	428490,73	12,82	11,00	37,38	60,29	0,80	0 dB
		186660,63	428587,22	12,70	8,00	35,92	60,28	0,80	0 dB
		186644,30	428650,10	12,12	8,00	35,77	60,31	0,80	0 dB
		186160,12	429005,76	9,82	7,00	32,39	60,29	0,80	0 dB
		186338,90	428769,74	10,62	7,00	38,20	60,24	0,80	0 dB
		186656,50	428577,19	12,69	8,00	36,04	60,10	0,80	0 dB
		186563,40	428948,15	10,65	9,00	31,94	60,13	0,80	0 dB
		186319,10	428922,36	10,29	8,00	33,38	60,12	0,80	0 dB
		186599,50	429281,36	11,77	7,00	39,49	60,12	0,80	0 dB
		186567,78	428959,64	10,65	8,00	31,98	60,04	0,80	0 dB
		186572,26	428702,57	11,00	7,00	37,67	60,06	0,80	0 dB
		186506,20	428560,32	11,00	8,00	35,90	59,96	0,80	0 dB
		186593,99	429275,28	11,65	7,00	40,03	59,95	0,80	0 dB
		186469,55	428623,78	11,00	8,00	36,03	59,91	0,80	0 dB
		186495,25	428660,48	11,00	8,00	35,68	59,89	0,80	0 dB
		186514,34	428580,46	11,00	8,00	35,75	59,90	0,80	0 dB
		186516,28	428603,50	11,00	8,00	35,91	59,87	0,80	0 dB
		186842,33	428617,97	14,38	8,00	31,93	59,83	0,80	0 dB
		186319,47	429450,30	11,43	7,00	30,95	59,79	0,80	0 dB
		186849,50	429094,81	12,39	9,00	34,85	59,82	0,80	0 dB
		186182,37	428994,03	9,91	7,00	32,21	59,79	0,80	0 dB
		186840,83	428612,11	14,31	8,00	31,93	59,79	0,80	0 dB
		186561,26	428942,51	10,65	8,00	31,84	59,75	0,80	0 dB
		186535,34	429317,69	11,15	7,00	36,70	59,68	0,80	0 dB
		186467,52	428618,81	11,00	8,00	35,93	59,70	0,80	0 dB
		186338,90	428769,74	10,62	7,00	39,88	59,64	0,80	0 dB
		186310,45	428752,84	10,60	7,00	36,69	59,60	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186493,78	428547,56	11,00	7,00	35,64	59,56	0,80	0 dB
		186588,46	428820,11	10,96	7,00	46,01	59,48	0,80	0 dB
		186484,71	429194,90	10,65	7,00	41,56	59,48	0,80	0 dB
		186648,45	428660,05	12,14	8,00	35,59	59,40	0,80	0 dB
		186504,87	429195,36	10,75	7,00	41,04	59,36	0,80	0 dB
		186814,33	428514,17	13,11	10,00	35,39	59,36	0,80	0 dB
		186839,68	428606,30	14,24	8,00	31,84	59,35	0,80	0 dB
		186491,15	428650,47	11,00	7,00	35,55	59,32	0,80	0 dB
		186837,71	428494,94	13,00	10,00	38,68	59,29	0,80	0 dB
		186477,43	428584,88	11,00	8,00	35,76	59,21	0,80	0 dB
		186409,64	429347,74	11,00	7,00	34,12	59,21	0,80	0 dB
		186866,17	428711,28	15,24	8,00	34,25	59,21	0,80	0 dB
		186281,23	429300,60	10,96	7,00	30,78	59,22	0,80	0 dB
		186508,74	428576,86	11,00	8,00	35,66	59,15	0,80	0 dB
		186640,06	428633,80	12,14	8,00	35,80	59,19	0,80	0 dB
		186592,00	428877,13	10,82	8,00	32,88	59,14	0,80	0 dB
		186510,64	428599,94	11,00	8,00	35,83	59,19	0,80	0 dB
		186499,38	428670,56	11,00	8,00	35,62	59,08	0,80	0 dB
		186815,61	428665,56	14,69	7,00	36,49	59,06	0,80	0 dB
		186510,28	428570,37	11,00	8,00	35,60	59,00	0,80	0 dB
		186831,57	428493,27	12,95	9,00	35,15	58,99	0,80	0 dB
		186551,11	429026,36	10,53	7,00	32,57	58,99	0,80	0 dB
		186130,31	428908,59	10,01	7,00	34,98	59,01	0,80	0 dB
		186473,35	428574,78	11,00	8,00	35,80	58,99	0,80	0 dB
		186479,46	428589,91	11,00	8,00	35,74	58,95	0,80	0 dB
		186893,37	428591,83	14,31	8,00	34,90	59,07	0,80	0 dB
		186413,80	428884,21	10,50	7,00	38,02	58,88	0,80	0 dB
		186638,04	428628,84	12,14	8,00	35,62	58,89	0,80	0 dB
		186600,81	429007,95	10,71	8,00	31,12	58,84	0,80	0 dB
		186471,35	428569,80	11,00	8,00	35,79	58,94	0,80	0 dB
		186478,40	429335,90	11,23	7,00	40,36	58,88	0,80	0 dB
		186504,65	428566,82	11,00	8,00	35,65	58,83	0,80	0 dB
		186341,19	429441,96	11,59	7,00	33,58	58,86	0,80	0 dB
		186731,12	429079,67	11,00	7,00	31,06	58,71	0,80	0 dB
		186650,55	428665,09	12,14	8,00	35,68	58,74	0,80	0 dB
		186497,33	428665,57	11,00	7,00	35,59	58,71	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186804,12	429081,11	11,69	10,00	35,63	58,59	0,80	0 dB
		186321,60	428852,28	10,34	7,00	37,89	58,67	0,80	0 dB
		186608,39	429214,20	11,56	7,00	41,76	58,65	0,80	0 dB
		186650,69	429323,18	12,92	8,00	32,50	58,67	0,80	0 dB
		186289,99	428816,72	10,38	7,00	37,67	58,62	0,80	0 dB
		186662,20	428580,79	12,76	8,00	35,71	58,54	0,80	0 dB
		186385,63	429089,61	10,50	7,00	37,23	58,45	0,80	0 dB
		186493,21	428655,51	11,00	8,00	35,56	58,46	0,80	0 dB
		186473,69	428633,88	11,00	8,00	35,67	58,37	0,80	0 dB
		187009,93	428756,06	16,64	12,00	31,99	58,42	0,80	0 dB
		186577,28	429275,04	11,29	7,00	34,56	58,37	0,80	0 dB
		186585,64	428876,81	10,82	8,00	32,87	58,28	0,80	0 dB
		186573,57	428873,54	10,81	8,00	32,51	58,31	0,80	0 dB
		186395,50	429304,54	10,96	7,00	30,52	58,18	0,80	0 dB
		186469,96	429270,28	10,95	7,00	36,54	58,07	0,80	0 dB
		186992,52	428758,82	16,60	8,00	34,24	58,09	0,80	0 dB
		186392,11	429087,56	10,50	10,00	30,99	58,08	0,80	0 dB
		186372,49	429304,38	10,93	7,00	30,49	58,07	0,80	0 dB
		186646,41	428655,15	12,13	8,00	35,55	58,01	0,80	0 dB
		186582,42	428698,53	11,00	7,00	36,94	58,04	0,80	0 dB
		186323,73	428712,10	10,76	8,00	32,35	57,95	0,80	0 dB
		186806,45	428623,18	14,28	8,00	32,16	57,85	0,80	0 dB
		186561,04	428868,76	10,80	7,00	31,21	57,93	0,80	0 dB
		186403,18	429121,30	10,50	7,00	35,63	57,83	0,80	0 dB
		186520,02	429037,52	10,50	7,00	31,38	57,87	0,80	0 dB
		186478,48	428858,22	10,50	7,00	37,02	57,82	0,80	0 dB
		186568,72	429020,49	10,60	7,00	32,13	57,81	0,80	0 dB
		186508,02	429296,67	11,00	7,00	37,01	57,72	0,80	0 dB
		186083,36	428820,37	10,00	7,00	34,57	57,69	0,80	0 dB
		186255,72	429476,60	11,37	7,00	30,38	57,68	0,80	0 dB
		186559,21	428590,17	11,12	7,00	34,53	57,65	0,80	0 dB
		186338,00	428720,31	10,79	8,00	32,61	57,66	0,80	0 dB
		186492,30	428554,06	11,00	7,00	35,42	57,53	0,80	0 dB
		186476,09	429321,05	11,00	7,00	37,02	57,56	0,80	0 dB
		186323,73	428712,10	10,76	7,00	32,21	57,47	0,80	0 dB
		186742,86	429004,36	11,11	7,00	31,00	57,39	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186581,80	428669,64	11,06	7,00	34,40	57,26	0,80	0 dB
		186370,57	429427,95	11,69	7,00	30,27	57,24	0,80	0 dB
		186303,23	428837,20	10,34	7,00	37,46	57,27	0,80	0 dB
		186582,12	428826,71	10,94	8,00	39,93	57,09	0,80	0 dB
		186360,49	429389,55	11,14	7,00	33,21	57,01	0,80	0 dB
		186664,29	429340,02	13,34	8,00	32,53	56,99	0,80	0 dB
		186076,28	428861,03	10,04	7,00	31,66	56,88	0,80	0 dB
		186604,90	428615,77	11,69	7,00	37,44	56,85	0,80	0 dB
		186218,48	429119,43	9,98	7,00	31,72	56,77	0,80	0 dB
		186390,61	429416,74	11,66	7,00	30,15	56,78	0,80	0 dB
		186653,79	429328,69	13,04	8,00	32,15	56,76	0,80	0 dB
		186418,04	428840,30	10,50	7,00	32,23	56,79	0,80	0 dB
		186981,68	428763,44	16,60	9,00	31,78	56,80	0,80	0 dB
		186264,72	429096,11	10,29	7,00	31,79	56,81	0,80	0 dB
		186287,58	429464,20	11,41	7,00	30,14	56,77	0,80	0 dB
		186321,17	429300,87	10,97	7,00	30,12	56,66	0,80	0 dB
		186592,33	428694,58	11,06	7,00	36,56	56,67	0,80	0 dB
		186409,12	429341,74	11,00	7,00	33,15	56,64	0,80	0 dB
		186828,48	428487,74	12,88	9,00	34,68	56,60	0,80	0 dB
		186358,88	429382,01	11,03	7,00	33,24	56,65	0,80	0 dB
		186099,73	428851,23	10,00	7,00	34,42	56,60	0,80	0 dB
		186624,91	428675,58	11,69	7,00	33,07	56,59	0,80	0 dB
		186864,75	428706,00	15,24	8,00	34,87	56,57	0,80	0 dB
		186600,61	428596,66	11,72	7,00	34,29	56,61	0,80	0 dB
		186483,14	428856,45	10,50	7,00	37,29	56,55	0,80	0 dB
		186655,90	428565,04	12,74	7,00	34,34	56,54	0,80	0 dB
		186452,23	429190,35	10,50	7,00	31,06	56,46	0,80	0 dB
		186137,06	428975,48	10,00	7,00	31,52	56,43	0,80	0 dB
		186510,21	429272,63	11,00	7,00	45,79	56,32	0,80	0 dB
		186591,87	428987,38	10,70	9,00	30,99	56,33	0,80	0 dB
		186126,25	428955,21	10,08	7,00	31,48	56,36	0,80	0 dB
		186577,28	428700,57	11,00	7,00	36,83	56,24	0,80	0 dB
		186594,89	428619,86	11,52	7,00	37,40	56,27	0,80	0 dB
		186886,02	428703,40	15,51	7,00	32,59	56,22	0,80	0 dB
		186476,59	429325,83	11,05	7,00	36,56	56,24	0,80	0 dB
		186411,35	429356,02	11,15	7,00	33,34	56,19	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186045,57	428804,86	10,02	7,00	31,40	56,14	0,80	0 dB
		186550,99	428570,12	11,09	7,00	34,36	56,11	0,80	0 dB
		186882,31	428604,02	14,40	7,00	31,51	55,98	0,80	0 dB
		186065,65	428840,83	10,03	7,00	31,52	55,94	0,80	0 dB
		186208,77	428823,22	10,15	7,00	32,18	55,98	0,80	0 dB
		186519,46	429191,11	10,82	7,00	37,06	55,98	0,80	0 dB
		186611,41	428618,22	11,78	7,00	37,45	55,87	0,80	0 dB
		186283,02	429446,10	11,24	7,00	30,05	55,79	0,80	0 dB
		186438,67	428832,61	10,50	7,00	32,14	55,89	0,80	0 dB
		186585,93	428679,71	11,07	7,00	34,10	55,86	0,80	0 dB
		186552,74	428670,57	11,00	7,00	34,09	55,81	0,80	0 dB
		186431,01	429099,67	10,50	10,00	33,86	55,78	0,80	0 dB
		186544,58	428650,64	11,00	7,00	34,09	55,80	0,80	0 dB
		186480,36	429234,83	10,75	7,00	33,69	55,74	0,80	0 dB
		186546,90	429227,06	11,00	7,00	36,73	55,67	0,80	0 dB
		186110,46	428809,21	10,00	7,00	33,46	55,69	0,80	0 dB
		186621,39	428564,88	12,21	7,00	34,24	55,54	0,80	0 dB
		186606,54	429005,73	10,73	8,00	30,39	55,55	0,80	0 dB
		186863,43	428700,83	15,25	8,00	34,99	55,47	0,80	0 dB
		186987,32	428763,33	16,62	10,00	31,54	55,49	0,80	0 dB
		186251,28	428957,84	10,21	7,00	30,84	55,48	0,80	0 dB
		186872,18	428734,17	15,21	8,00	32,76	55,47	0,80	0 dB
		186797,55	428804,73	13,60	7,00	36,72	55,48	0,80	0 dB
		186602,76	429284,93	11,84	7,00	32,51	55,45	0,80	0 dB
		186588,47	428566,68	11,69	7,00	34,18	55,50	0,80	0 dB
		186289,66	429083,63	10,45	7,00	31,51	55,45	0,80	0 dB
		186629,52	428585,02	12,23	7,00	34,14	55,42	0,80	0 dB
		186874,30	429066,35	12,96	10,00	42,36	55,40	0,80	0 dB
		186397,39	429112,04	10,50	7,00	39,32	55,44	0,80	0 dB
		186621,00	428665,66	11,68	7,00	33,90	55,46	0,80	0 dB
		186102,93	428813,98	10,00	7,00	33,22	55,42	0,80	0 dB
		186737,86	428936,75	11,45	8,00	34,27	55,33	0,80	0 dB
		187006,62	428744,88	16,50	12,00	30,53	55,35	0,80	0 dB
		186106,70	428918,38	10,06	7,00	31,27	55,34	0,80	0 dB
		186568,86	429038,64	10,58	7,00	36,94	55,29	0,80	0 dB
		186428,34	428836,46	10,50	7,00	31,89	55,32	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186232,81	428846,16	10,14	7,00	31,85	55,22	0,80	0 dB
		186569,14	429196,56	11,00	7,00	36,45	55,21	0,80	0 dB
		186699,74	429100,69	11,00	7,00	30,58	55,16	0,80	0 dB
		186140,06	428713,23	10,00	7,00	32,03	55,16	0,80	0 dB
		186912,42	429390,12	13,51	11,00	29,73	55,16	0,80	0 dB
		186874,98	428744,68	15,20	8,00	32,58	55,20	0,80	0 dB
		186707,75	429111,25	11,00	7,00	30,53	55,14	0,80	0 dB
		186873,57	428739,33	15,21	8,00	32,50	55,12	0,80	0 dB
		186573,57	428873,54	10,81	7,00	31,82	55,12	0,80	0 dB
		186413,63	429394,79	11,64	7,00	30,93	55,10	0,80	0 dB
		186228,35	428854,12	10,11	7,00	31,70	55,09	0,80	0 dB
		187002,08	428735,11	16,38	9,00	31,77	55,10	0,80	0 dB
		186277,22	429089,89	10,37	7,00	31,28	55,02	0,80	0 dB
		186593,49	429293,67	11,66	7,00	34,70	55,01	0,80	0 dB
		186583,22	428546,64	11,71	7,00	30,09	54,93	0,80	0 dB
		186410,67	429325,56	11,00	7,00	30,79	54,96	0,80	0 dB
		186693,55	429051,76	11,00	7,00	30,44	54,86	0,80	0 dB
		186518,51	429231,75	10,94	7,00	30,82	54,85	0,80	0 dB
		186335,05	429397,11	11,06	7,00	33,14	54,82	0,80	0 dB
		186658,24	429147,13	11,17	7,00	30,49	54,86	0,80	0 dB
		186616,09	428883,85	10,88	7,00	31,66	54,84	0,80	0 dB
		186647,97	428545,17	12,71	7,00	33,98	54,78	0,80	0 dB
		186249,30	428916,90	10,14	7,00	31,16	54,87	0,80	0 dB
		186547,52	429191,56	10,91	7,00	36,63	54,85	0,80	0 dB
		186625,43	428574,88	12,22	7,00	33,93	54,83	0,80	0 dB
		186444,00	428873,00	10,50	7,00	29,62	54,80	0,80	0 dB
		186748,46	429088,18	11,00	7,00	30,43	54,80	0,80	0 dB
		186962,92	428814,48	16,20	8,00	32,22	54,72	0,80	0 dB
		186244,22	428919,58	10,13	7,00	32,12	54,78	0,80	0 dB
		186769,32	429072,92	11,13	7,00	30,45	54,74	0,80	0 dB
		186472,09	429287,72	11,00	7,00	30,92	54,74	0,80	0 dB
		186243,24	429107,09	10,15	7,00	31,24	54,76	0,80	0 dB
		186425,96	428812,22	10,50	7,00	31,71	54,75	0,80	0 dB
		186651,86	428555,10	12,73	7,00	33,95	54,74	0,80	0 dB
		186654,33	429134,34	11,00	7,00	30,44	54,68	0,80	0 dB
		186289,66	429083,63	10,45	7,00	31,22	54,70	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186626,48	429303,84	12,37	8,00	32,41	54,71	0,80	0 dB
		186433,55	428834,52	10,50	7,00	31,79	54,63	0,80	0 dB
		186602,76	429284,93	11,84	7,00	31,03	54,69	0,80	0 dB
		186597,15	428692,66	11,15	7,00	36,19	54,64	0,80	0 dB
		186283,95	429087,88	10,42	7,00	31,16	54,60	0,80	0 dB
		186450,17	428825,53	10,50	7,00	31,87	54,60	0,80	0 dB
		186789,14	429119,11	11,45	10,00	30,90	54,54	0,80	0 dB
		186571,48	429032,05	10,60	7,00	36,48	54,59	0,80	0 dB
		186753,84	429035,38	11,11	7,00	30,36	54,51	0,80	0 dB
		186032,41	428779,74	10,00	7,00	31,13	54,56	0,80	0 dB
		186583,80	428674,52	11,06	7,00	33,87	54,51	0,80	0 dB
		186497,18	429235,11	10,84	7,00	33,47	54,53	0,80	0 dB
		186951,98	428593,25	14,59	7,00	31,85	54,48	0,80	0 dB
		186550,99	428570,12	11,09	7,00	33,86	54,51	0,80	0 dB
		186483,14	428856,45	10,50	7,00	37,20	54,45	0,80	0 dB
		186435,65	428817,54	10,50	7,00	31,65	54,49	0,80	0 dB
		186868,86	428612,44	14,43	8,00	30,46	54,55	0,80	0 dB
		186707,33	428993,66	11,00	7,00	30,30	54,41	0,80	0 dB
		186608,69	429361,05	12,82	7,00	37,27	54,42	0,80	0 dB
		186602,43	429237,37	11,59	7,00	33,64	54,42	0,80	0 dB
		186417,06	428805,53	10,50	7,00	31,70	54,37	0,80	0 dB
		186367,71	428862,24	10,43	7,00	36,78	54,36	0,80	0 dB
		186805,22	428479,34	12,68	10,00	31,74	54,37	0,80	0 dB
		186430,84	428814,90	10,50	7,00	31,59	54,28	0,80	0 dB
		186193,24	428725,82	10,31	8,00	33,73	54,31	0,80	0 dB
		186095,90	428898,18	10,06	7,00	30,98	54,33	0,80	0 dB
		186708,88	428949,03	11,01	7,00	29,97	54,26	0,80	0 dB
		186437,18	428875,62	10,50	7,00	36,77	54,22	0,80	0 dB
		186569,45	429236,67	11,00	7,00	33,78	54,20	0,80	0 dB
		186588,34	429278,06	11,52	7,00	33,62	54,20	0,80	0 dB
		186630,47	429300,17	12,44	8,00	31,80	54,16	0,80	0 dB
		186594,06	429202,02	11,23	7,00	36,45	54,11	0,80	0 dB
		186469,17	428861,97	10,50	7,00	36,11	54,12	0,80	0 dB
		186225,25	429117,44	10,03	7,00	31,12	54,13	0,80	0 dB
		186123,80	428871,87	10,00	7,00	32,03	54,08	0,80	0 dB
		186133,51	428794,43	10,00	7,00	31,89	54,08	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186271,47	429094,16	10,34	7,00	31,08	54,06	0,80	0 dB
		186912,42	429390,12	13,51	11,00	29,43	54,04	0,80	0 dB
		187062,74	428846,06	17,58	8,00	32,08	54,06	0,80	0 dB
		186600,89	428590,62	11,76	7,00	33,76	54,05	0,80	0 dB
		186423,10	428838,42	10,50	7,00	31,66	54,03	0,80	0 dB
		186438,67	428832,61	10,50	7,00	31,64	54,04	0,80	0 dB
		186818,67	428481,08	12,76	9,00	33,63	53,98	0,80	0 dB
		186212,06	428864,52	10,02	7,00	31,43	53,98	0,80	0 dB
		186445,30	428822,84	10,50	7,00	31,59	53,98	0,80	0 dB
		186615,06	428611,70	11,87	7,00	38,45	53,99	0,80	0 dB
		186398,37	429117,57	10,50	7,00	35,56	53,94	0,80	0 dB
		186842,08	428762,19	14,60	8,00	31,07	53,90	0,80	0 dB
		186500,14	429325,27	11,19	7,00	36,51	53,94	0,80	0 dB
		186432,31	428877,07	10,50	7,00	36,91	53,89	0,80	0 dB
		186525,98	429035,70	10,50	7,00	30,33	53,89	0,80	0 dB
		186440,47	428820,20	10,50	7,00	31,53	53,87	0,80	0 dB
		186666,68	428983,75	10,95	7,00	30,23	53,81	0,80	0 dB
		186421,16	428809,58	10,50	7,00	31,49	53,77	0,80	0 dB
		186644,30	428485,19	12,04	7,00	29,61	53,79	0,80	0 dB
		187008,30	428750,58	16,57	12,00	30,24	53,78	0,80	0 dB
		186647,56	429101,21	10,90	7,00	30,26	53,73	0,80	0 dB
		186555,13	428580,23	11,11	7,00	33,66	53,72	0,80	0 dB
		186592,91	428570,57	11,74	7,00	33,76	53,79	0,80	0 dB
		186725,49	429040,95	11,00	7,00	30,18	53,72	0,80	0 dB
		186653,66	429041,89	10,86	7,00	30,19	53,63	0,80	0 dB
		186621,39	428564,88	12,21	7,00	33,67	53,73	0,80	0 dB
		186616,36	429230,30	11,80	7,00	30,89	53,74	0,80	0 dB
		186839,10	428750,95	14,61	9,00	31,10	53,69	0,80	0 dB
		186208,36	428749,29	10,32	8,00	33,29	53,67	0,80	0 dB
		186607,30	429368,83	12,93	7,00	37,25	53,64	0,80	0 dB
		186365,48	429023,28	10,50	7,00	34,91	53,64	0,80	0 dB
		186621,69	429055,07	10,75	7,00	30,32	53,63	0,80	0 dB
		186408,58	428886,09	10,50	7,00	29,32	53,63	0,80	0 dB
		186693,86	428976,12	11,00	7,00	30,16	53,66	0,80	0 dB
		186377,16	429338,99	11,00	7,00	30,47	53,64	0,80	0 dB
		186779,06	428891,38	12,53	7,00	33,01	53,62	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186806,72	428485,09	12,75	11,00	30,04	53,57	0,80	0 dB
		186158,93	428962,34	9,94	7,00	31,24	53,52	0,80	0 dB
		186213,38	428815,63	10,21	7,00	31,55	53,50	0,80	0 dB
		186758,38	429075,54	11,00	7,00	30,15	53,48	0,80	0 dB
		186500,14	429325,27	11,19	7,00	36,62	53,42	0,80	0 dB
		186207,27	428871,82	10,00	7,00	31,63	53,40	0,80	0 dB
		186600,94	429360,96	12,71	7,00	36,97	53,44	0,80	0 dB
		186626,24	429079,81	10,77	7,00	30,14	53,44	0,80	0 dB
		186793,79	429115,24	11,45	10,00	32,68	53,34	0,80	0 dB
		186248,61	429376,60	11,00	7,00	30,66	53,37	0,80	0 dB
		186627,47	428579,94	12,23	7,00	33,61	53,37	0,80	0 dB
		186243,24	429107,09	10,15	7,00	30,66	53,38	0,80	0 dB
		186560,81	429358,97	12,11	9,00	35,48	53,39	0,80	0 dB
		186759,28	429047,58	11,13	7,00	30,10	53,30	0,80	0 dB
		186127,26	428799,76	10,00	7,00	31,32	53,31	0,80	0 dB
		186535,34	429317,69	11,15	7,00	30,71	53,36	0,80	0 dB
		186358,53	429375,58	11,00	7,00	30,73	53,21	0,80	0 dB
		186357,50	429356,79	11,00	7,00	30,57	53,24	0,80	0 dB
		186641,71	429046,88	10,82	7,00	30,08	53,13	0,80	0 dB
		186832,84	428727,08	14,64	8,00	30,87	53,20	0,80	0 dB
		186553,08	428575,21	11,10	7,00	33,63	53,15	0,80	0 dB
		186373,88	428858,32	10,45	7,00	31,91	53,06	0,80	0 dB
		186717,09	429019,50	11,00	7,00	30,07	53,10	0,80	0 dB
		186596,14	429040,64	10,67	7,00	30,07	53,11	0,80	0 dB
		186839,10	428750,95	14,61	8,00	30,91	53,08	0,80	0 dB
		186383,26	428849,07	10,50	7,00	36,06	53,06	0,80	0 dB
		186544,11	428656,50	11,00	7,00	33,52	53,08	0,80	0 dB
		186499,66	429200,19	10,73	7,00	36,23	53,10	0,80	0 dB
		186624,08	428999,38	10,79	7,00	30,05	53,04	0,80	0 dB
		186493,18	429275,99	11,00	7,00	33,16	52,94	0,80	0 dB
		186557,18	428585,23	11,11	7,00	33,49	52,99	0,80	0 dB
		186518,47	429141,85	10,61	7,00	29,55	52,97	0,80	0 dB
		186357,50	429356,79	11,00	7,00	30,46	52,95	0,80	0 dB
		186546,03	429295,38	11,00	7,00	30,62	52,93	0,80	0 dB
		186610,77	429207,72	11,56	7,00	35,85	52,91	0,80	0 dB
		186598,22	429045,64	10,68	7,00	30,02	52,86	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186698,65	429023,17	11,00	7,00	30,00	52,89	0,80	0 dB
		186596,88	428580,57	11,75	7,00	33,51	52,91	0,80	0 dB
		186248,57	429383,04	11,00	7,00	30,47	52,85	0,80	0 dB
		186992,52	428758,82	16,60	8,00	33,26	52,85	0,80	0 dB
		186230,84	429113,24	10,07	7,00	30,64	52,84	0,80	0 dB
		186654,43	428988,18	10,90	7,00	30,00	52,80	0,80	0 dB
		186378,35	428809,03	10,50	7,00	29,85	52,78	0,80	0 dB
		186620,97	429082,00	10,77	7,00	30,00	52,77	0,80	0 dB
		186237,60	429111,29	10,12	7,00	31,04	52,74	0,80	0 dB
		186154,38	428929,56	10,00	7,00	31,89	52,76	0,80	0 dB
		186363,27	428900,90	10,39	7,00	30,93	52,81	0,80	0 dB
		186596,59	428586,55	11,71	7,00	33,33	52,68	0,80	0 dB
		186550,79	428616,07	11,00	7,00	33,71	52,70	0,80	0 dB
		186519,17	429201,69	10,84	7,00	36,00	52,66	0,80	0 dB
		186841,52	428756,33	14,62	8,00	30,76	52,70	0,80	0 dB
		186407,32	428846,01	10,50	7,00	35,61	52,72	0,80	0 dB
		186510,96	428726,19	10,93	7,00	29,59	52,70	0,80	0 dB
		186345,61	428870,42	10,34	7,00	36,47	52,66	0,80	0 dB
		186548,22	428666,62	11,00	7,00	33,45	52,65	0,80	0 dB
		186741,36	429083,76	11,00	7,00	29,77	52,64	0,80	0 dB
		186580,38	429236,91	11,19	7,00	33,36	52,65	0,80	0 dB
		186726,39	428946,08	11,25	7,00	29,57	52,65	0,80	0 dB
		186761,76	429052,66	11,14	7,00	29,95	52,63	0,80	0 dB
		186305,93	429405,91	11,00	7,00	30,45	52,57	0,80	0 dB
		186596,90	429237,26	11,49	7,00	33,26	52,58	0,80	0 dB
		186249,32	429457,44	11,19	7,00	30,36	52,59	0,80	0 dB
		186645,91	429084,47	10,84	7,00	30,03	52,62	0,80	0 dB
		186660,13	429152,44	11,25	7,00	29,98	52,56	0,80	0 dB
		186107,17	428738,72	10,00	8,00	31,58	52,50	0,80	0 dB
		186571,85	429274,94	11,17	7,00	33,21	52,46	0,80	0 dB
		187005,02	428739,52	16,44	13,00	29,87	52,42	0,80	0 dB
		186714,78	428947,83	11,09	7,00	29,57	52,45	0,80	0 dB
		186879,92	429075,45	13,00	11,00	29,65	52,45	0,80	0 dB
		186587,66	429298,09	11,55	7,00	36,12	52,38	0,80	0 dB
		186698,85	429049,62	11,00	7,00	29,91	52,39	0,80	0 dB
		186764,42	429057,79	11,15	7,00	29,91	52,38	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186491,45	429235,02	10,81	7,00	32,95	52,39	0,80	0 dB
		186297,99	428829,10	10,36	7,00	36,01	52,38	0,80	0 dB
		186163,25	428851,89	10,00	7,00	31,44	52,40	0,80	0 dB
		186620,55	428671,55	11,64	7,00	33,36	52,33	0,80	0 dB
		186471,66	429295,79	11,00	7,00	35,27	52,31	0,80	0 dB
		186623,41	428569,89	12,21	7,00	33,54	52,34	0,80	0 dB
		186249,30	429264,70	10,75	7,00	30,14	52,30	0,80	0 dB
		186581,80	428669,64	11,06	7,00	33,35	52,37	0,80	0 dB
		186668,74	429173,16	11,57	7,00	29,98	52,35	0,80	0 dB
		186188,40	428914,00	10,00	7,00	31,05	52,34	0,80	0 dB
		186710,74	429115,66	11,02	7,00	30,02	52,37	0,80	0 dB
		186276,89	429067,41	10,32	7,00	33,45	52,26	0,80	0 dB
		186412,09	428802,73	10,50	7,00	30,32	52,26	0,80	0 dB
		186652,32	428549,10	12,77	7,00	33,65	52,28	0,80	0 dB
		186591,40	429237,14	11,39	7,00	33,24	52,32	0,80	0 dB
		186513,93	429216,64	10,85	7,00	35,95	52,24	0,80	0 dB
		186585,91	429237,02	11,29	7,00	33,23	52,18	0,80	0 dB
		186505,42	429320,39	11,14	7,00	35,98	52,21	0,80	0 dB
		186083,89	428749,19	10,00	7,00	31,23	52,22	0,80	0 dB
		186588,47	428566,68	11,69	7,00	33,51	52,16	0,80	0 dB
		186237,19	428924,06	10,13	7,00	31,45	52,21	0,80	0 dB
		186587,24	428696,61	11,00	7,00	36,31	52,12	0,80	0 dB
		186249,12	429283,42	10,85	7,00	30,16	52,20	0,80	0 dB
		186469,75	429280,07	11,00	7,00	30,20	52,17	0,80	0 dB
		186722,08	429134,02	11,25	7,00	29,94	52,18	0,80	0 dB
		186869,84	428896,48	14,03	9,00	32,89	52,13	0,80	0 dB
		186710,74	429004,39	11,00	7,00	29,83	52,16	0,80	0 dB
		186464,46	428863,76	10,50	7,00	36,28	52,12	0,80	0 dB
		186360,45	429409,70	11,42	7,00	30,38	52,12	0,80	0 dB
		186309,88	429269,23	10,72	7,00	30,93	52,10	0,80	0 dB
		186248,72	429357,90	11,00	7,00	30,24	52,05	0,80	0 dB
		186510,29	429325,39	11,25	7,00	35,98	52,06	0,80	0 dB
		186650,38	429117,96	10,97	7,00	29,95	52,07	0,80	0 dB
		186677,94	429077,11	10,94	7,00	29,92	52,09	0,80	0 dB
		186407,09	428799,91	10,50	7,00	30,36	52,08	0,80	0 dB
		186713,72	429120,19	11,08	7,00	29,90	51,99	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186626,98	428680,45	11,70	7,00	29,37	52,07	0,80	0 dB
		186574,91	429236,79	11,09	7,00	33,26	52,07	0,80	0 dB
		186134,94	428720,83	10,00	7,00	31,48	52,03	0,80	0 dB
		186569,45	429236,67	11,00	7,00	33,21	51,94	0,80	0 dB
		186494,77	429195,09	10,70	7,00	36,01	51,95	0,80	0 dB
		186948,28	428596,23	14,61	7,00	36,28	52,06	0,80	0 dB
		186548,68	428660,58	11,00	7,00	33,39	51,98	0,80	0 dB
		186455,10	428751,88	10,81	7,00	34,09	51,94	0,80	0 dB
		186651,59	429123,43	10,99	7,00	29,90	52,01	0,80	0 dB
		186524,78	428624,19	11,00	7,00	29,48	51,97	0,80	0 dB
		186498,79	429273,49	11,00	7,00	32,94	51,97	0,80	0 dB
		186685,62	429084,74	10,96	7,00	29,91	51,92	0,80	0 dB
		186392,11	429087,56	10,50	7,00	31,34	51,94	0,80	0 dB
		186304,07	429381,08	11,00	7,00	30,42	51,94	0,80	0 dB
		186459,74	428865,56	10,50	7,00	36,64	51,92	0,80	0 dB
		186410,98	429364,03	11,28	7,00	30,14	51,90	0,80	0 dB
		186068,43	428756,26	10,00	7,00	31,31	51,88	0,80	0 dB
		186305,00	429393,46	11,00	7,00	30,26	51,85	0,80	0 dB
		186649,32	429112,45	10,95	7,00	29,87	51,84	0,80	0 dB
		186189,24	428948,48	10,04	7,00	31,25	51,91	0,80	0 dB
		186422,90	428880,91	10,50	7,00	36,00	51,84	0,80	0 dB
		186370,80	429339,79	11,00	7,00	29,98	51,81	0,80	0 dB
		186248,53	429398,30	11,00	7,00	29,99	51,85	0,80	0 dB
		186183,05	428884,18	10,00	7,00	31,16	51,81	0,80	0 dB
		186178,21	428761,36	10,08	7,00	30,95	51,83	0,80	0 dB
		186401,93	428888,52	10,48	7,00	31,92	51,81	0,80	0 dB
		186474,79	429194,70	10,59	7,00	36,00	51,75	0,80	0 dB
		186652,89	429128,91	11,00	7,00	29,89	51,82	0,80	0 dB
		186716,70	429124,70	11,13	7,00	29,83	51,76	0,80	0 dB
		186464,11	428748,22	10,79	7,00	34,31	51,80	0,80	0 dB
		186165,68	428741,51	10,00	7,00	31,14	51,74	0,80	0 dB
		186681,84	429080,99	10,95	7,00	29,86	51,77	0,80	0 dB
		186719,45	429129,33	11,19	7,00	29,87	51,76	0,80	0 dB
		186763,48	429073,77	11,02	7,00	29,82	51,78	0,80	0 dB
		186248,53	429423,06	11,00	7,00	30,55	51,69	0,80	0 dB
		186688,20	428977,44	11,00	7,00	29,75	51,69	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186385,97	428795,99	10,50	7,00	33,86	51,69	0,80	0 dB
		186412,06	429376,48	11,44	7,00	30,11	51,69	0,80	0 dB
		186302,21	429356,11	11,00	7,00	30,25	51,73	0,80	0 dB
		186556,63	429362,36	12,11	9,00	35,56	51,66	0,80	0 dB
		186658,24	429147,13	11,17	7,00	29,88	51,71	0,80	0 dB
		186647,97	428545,17	12,71	7,00	33,20	51,67	0,80	0 dB
		186720,13	429042,44	11,00	7,00	29,75	51,68	0,80	0 dB
		186481,92	429051,37	10,50	8,00	37,51	51,71	0,80	0 dB
		186749,81	429024,89	11,10	7,00	29,74	51,61	0,80	0 dB
		186597,15	428692,66	11,15	7,00	36,03	51,64	0,80	0 dB
		186358,19	429369,41	11,00	7,00	30,25	51,61	0,80	0 dB
		186704,13	429047,64	11,00	7,00	29,74	51,66	0,80	0 dB
		186677,33	428980,36	10,99	7,00	29,74	51,62	0,80	0 dB
		186427,54	428879,23	10,50	7,00	35,77	51,66	0,80	0 dB
		186248,68	429364,25	11,00	7,00	30,14	51,62	0,80	0 dB
		186157,06	428856,93	10,00	7,00	30,95	51,60	0,80	0 dB
		186759,28	429047,58	11,13	7,00	29,70	51,62	0,80	0 dB
		186129,41	428764,76	10,00	7,00	31,03	51,59	0,80	0 dB
		186303,61	429374,91	11,00	7,00	30,31	51,59	0,80	0 dB
		186326,70	428860,44	10,33	7,00	36,01	51,57	0,80	0 dB
		186707,75	429111,25	11,00	7,00	29,84	51,55	0,80	0 dB
		186281,83	429414,41	11,00	7,00	32,27	51,52	0,80	0 dB
		186592,54	428576,65	11,70	7,00	33,22	51,48	0,80	0 dB
		186397,56	428794,03	10,50	7,00	30,19	51,49	0,80	0 dB
		186516,25	428686,16	11,00	7,00	29,27	51,44	0,80	0 dB
		186678,62	429031,51	10,95	7,00	29,72	51,49	0,80	0 dB
		186111,68	428731,35	10,00	7,00	31,04	51,45	0,80	0 dB
		186606,66	429198,45	11,43	7,00	35,72	51,41	0,80	0 dB
		186648,40	429106,95	10,93	7,00	29,82	51,45	0,80	0 dB
		186751,76	429030,17	11,11	7,00	29,70	51,47	0,80	0 dB
		186769,93	429067,53	11,18	7,00	29,73	51,52	0,80	0 dB
		186249,24	429270,96	10,79	7,00	29,86	51,38	0,80	0 dB
		186328,67	428865,30	10,32	7,00	35,90	51,42	0,80	0 dB
		186292,58	428820,72	10,37	7,00	35,92	51,39	0,80	0 dB
		186682,71	428978,85	11,00	7,00	29,69	51,38	0,80	0 dB
		186708,49	428999,48	11,00	7,00	29,66	51,37	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186725,49	429040,95	11,00	7,00	29,69	51,35	0,80	0 dB
		186590,68	429335,12	12,12	7,00	34,29	51,39	0,80	0 dB
		186646,32	429090,06	10,86	7,00	29,74	51,34	0,80	0 dB
		186248,72	429357,90	11,00	7,00	30,12	51,38	0,80	0 dB
		186380,53	428855,84	10,48	7,00	28,68	51,42	0,80	0 dB
		186709,40	429045,80	11,00	7,00	29,67	51,35	0,80	0 dB
		186359,78	429397,36	11,25	7,00	30,19	51,37	0,80	0 dB
		186308,76	429339,38	11,00	7,00	29,96	51,35	0,80	0 dB
		186451,95	429205,20	10,50	7,00	35,56	51,30	0,80	0 dB
		186358,41	429339,70	11,00	7,00	29,86	51,37	0,80	0 dB
		186575,23	428603,66	11,29	7,00	33,82	51,31	0,80	0 dB
		186123,10	428769,78	10,00	7,00	30,88	51,36	0,80	0 dB
		186357,86	429363,25	11,00	7,00	30,21	51,35	0,80	0 dB
		186520,39	429146,98	10,64	7,00	29,11	51,35	0,80	0 dB
		186248,64	429370,43	11,00	7,00	30,06	51,28	0,80	0 dB
		186585,07	428599,69	11,47	7,00	29,37	51,29	0,80	0 dB
		186636,79	429048,93	10,81	7,00	29,70	51,25	0,80	0 dB
		186671,95	428982,01	10,97	7,00	29,69	51,29	0,80	0 dB
		186634,91	428603,62	12,22	7,00	29,29	51,23	0,80	0 dB
		186890,38	429352,50	13,00	7,00	38,07	51,25	0,80	0 dB
		186714,73	429044,05	11,00	7,00	29,67	51,32	0,80	0 dB
		186683,65	429029,40	10,97	7,00	29,67	51,23	0,80	0 dB
		186356,93	428923,15	10,38	7,00	35,18	51,26	0,80	0 dB
		186589,14	429196,96	11,11	7,00	35,75	51,22	0,80	0 dB
		186569,14	429196,56	11,00	7,00	36,05	51,25	0,80	0 dB
		186767,18	429062,80	11,17	7,00	29,63	51,21	0,80	0 dB
		186626,66	429053,05	10,77	7,00	29,77	51,23	0,80	0 dB
		186360,12	429403,52	11,33	7,00	30,18	51,13	0,80	0 dB
		186263,51	428768,13	10,50	8,00	29,84	51,19	0,80	0 dB
		186305,46	429399,68	11,00	7,00	30,18	51,21	0,80	0 dB
		186515,36	429320,51	11,20	7,00	35,83	51,14	0,80	0 dB
		186512,48	428533,79	11,00	7,00	29,22	51,14	0,80	0 dB
		186412,58	429382,65	11,50	7,00	30,13	51,18	0,80	0 dB
		186249,22	429451,13	11,14	7,00	29,92	51,16	0,80	0 dB
		186863,72	428893,10	13,98	9,00	35,42	51,08	0,80	0 dB
		186656,38	428559,24	12,78	7,00	33,31	51,11	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186307,47	429421,90	11,14	7,00	29,90	51,08	0,80	0 dB
		186714,99	429014,46	11,00	7,00	29,63	51,07	0,80	0 dB
		186712,89	429009,42	11,00	7,00	29,62	51,09	0,80	0 dB
		186696,44	429096,72	11,00	7,00	29,73	51,06	0,80	0 dB
		186514,29	429196,55	10,80	7,00	36,67	51,06	0,80	0 dB
		186272,15	429058,48	10,31	7,00	33,11	51,04	0,80	0 dB
		186631,74	429050,98	10,79	7,00	29,70	51,06	0,80	0 dB
		186475,27	429234,75	10,72	7,00	32,74	51,03	0,80	0 dB
		186513,76	429226,60	10,88	7,00	35,76	50,95	0,80	0 dB
		186747,99	429019,69	11,11	7,00	29,61	51,03	0,80	0 dB
		186520,22	429325,58	11,29	7,00	35,84	50,96	0,80	0 dB
		186302,68	429362,41	11,00	7,00	30,09	50,96	0,80	0 dB
		186249,18	429277,22	10,82	7,00	29,74	50,98	0,80	0 dB
		186744,78	429010,08	11,10	7,00	29,61	50,93	0,80	0 dB
		186688,68	429027,30	10,99	7,00	29,62	50,96	0,80	0 dB
		186271,36	428947,32	10,22	7,00	28,95	50,99	0,80	0 dB
		186303,14	429368,63	11,00	7,00	30,03	50,96	0,80	0 dB
		186586,76	428628,23	11,35	7,00	33,41	50,89	0,80	0 dB
		186634,44	428538,24	12,55	7,00	29,14	50,90	0,80	0 dB
		186249,06	429289,68	10,89	7,00	29,91	50,91	0,80	0 dB
		186579,04	429196,78	11,00	7,00	35,63	50,98	0,80	0 dB
		186584,02	429201,96	11,05	7,00	36,01	50,90	0,80	0 dB
		186452,14	429195,26	10,50	7,00	35,52	50,88	0,80	0 dB
		186639,18	428993,81	10,85	7,00	29,59	50,89	0,80	0 dB
		186256,62	429338,38	11,00	7,00	29,68	50,88	0,80	0 dB
		186644,30	428485,19	12,04	7,00	28,88	50,85	0,80	0 dB
		186624,48	428542,22	12,37	7,00	29,12	50,84	0,80	0 dB
		186814,13	428477,16	12,70	10,00	32,08	50,78	0,80	0 dB
		186663,63	429037,75	10,90	7,00	29,59	50,81	0,80	0 dB
		186147,40	428753,25	10,00	7,00	30,80	50,79	0,80	0 dB
		186232,10	428725,95	10,55	8,00	28,88	50,82	0,80	0 dB
		186739,61	428994,64	11,13	7,00	29,57	50,84	0,80	0 dB
		186228,24	428969,79	10,17	7,00	32,94	50,85	0,80	0 dB
		186249,71	429432,41	11,00	7,00	29,92	50,78	0,80	0 dB
		186409,66	429313,28	11,00	7,00	29,89	50,75	0,80	0 dB
		186302,21	429356,11	11,00	7,00	30,02	50,72	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186260,20	428953,15	10,22	7,00	33,14	50,74	0,80	0 dB
		186654,43	428988,18	10,90	7,00	29,56	50,77	0,80	0 dB
		186612,58	428647,18	11,65	7,00	29,15	50,79	0,80	0 dB
		186689,36	429088,72	10,97	7,00	29,64	50,80	0,80	0 dB
		186644,27	428991,93	10,86	7,00	29,55	50,71	0,80	0 dB
		186596,14	429040,64	10,67	7,00	29,58	50,80	0,80	0 dB
		186489,66	429199,96	10,68	7,00	35,94	50,73	0,80	0 dB
		186357,17	429010,89	10,49	8,00	33,47	50,75	0,80	0 dB
		186698,65	429023,17	11,00	7,00	29,55	50,73	0,80	0 dB
		186729,88	429074,40	11,00	7,00	29,55	50,74	0,80	0 dB
		186194,16	428908,72	10,00	7,00	31,14	50,74	0,80	0 dB
		186249,13	429444,85	11,08	7,00	29,93	50,71	0,80	0 dB
		186621,00	428665,66	11,68	7,00	33,01	50,69	0,80	0 dB
		186164,70	429003,35	9,83	7,00	32,72	50,66	0,80	0 dB
		186385,83	428892,93	10,44	7,00	34,95	50,58	0,80	0 dB
		186566,54	429277,75	11,06	7,00	33,01	50,69	0,80	0 dB
		186543,60	428823,91	10,58	11,00	36,54	50,66	0,80	0 dB
		186258,29	428981,19	10,26	7,00	32,87	50,61	0,80	0 dB
		186452,04	429200,23	10,50	7,00	35,40	50,57	0,80	0 dB
		186734,47	428979,28	11,15	7,00	29,50	50,51	0,80	0 dB
		186720,58	428946,64	11,17	7,00	29,06	50,52	0,80	0 dB
		186477,50	429330,88	11,14	7,00	36,35	50,58	0,80	0 dB
		186649,33	428990,07	10,88	7,00	29,52	50,57	0,80	0 dB
		186206,29	429104,80	9,81	7,00	29,80	50,56	0,80	0 dB
		186732,75	428974,16	11,16	7,00	29,50	50,51	0,80	0 dB
		186666,38	429168,07	11,50	7,00	29,64	50,49	0,80	0 dB
		186248,53	429410,76	11,00	7,00	29,80	50,52	0,80	0 dB
		186359,82	428797,75	10,50	7,00	28,97	50,48	0,80	0 dB
		186333,51	429339,57	11,00	7,00	29,74	50,47	0,80	0 dB
		186567,32	428553,11	11,43	7,00	29,09	50,46	0,80	0 dB
		186248,53	429416,94	11,00	7,00	29,94	50,44	0,80	0 dB
		186629,11	428997,53	10,81	7,00	29,49	50,44	0,80	0 dB
		186737,90	428989,53	11,14	7,00	29,47	50,39	0,80	0 dB
		186736,18	428984,40	11,14	7,00	29,49	50,47	0,80	0 dB
		186518,95	429211,76	10,86	7,00	35,84	50,41	0,80	0 dB
		186358,41	429339,70	11,00	7,00	29,75	50,40	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186307,47	429421,90	11,14	7,00	29,74	50,36	0,80	0 dB
		186248,53	429398,30	11,00	7,00	29,74	50,39	0,80	0 dB
		186479,73	429199,75	10,63	7,00	35,64	50,34	0,80	0 dB
		186394,87	428889,56	10,46	7,00	35,79	50,38	0,80	0 dB
		186248,53	429404,56	11,00	7,00	29,79	50,37	0,80	0 dB
		186387,45	429375,64	11,15	7,00	30,21	50,34	0,80	0 dB
		186140,28	428866,45	10,00	7,00	30,67	50,37	0,80	0 dB
		186321,08	429339,49	11,00	7,00	29,66	50,34	0,80	0 dB
		186255,76	428955,48	10,22	7,00	32,81	50,34	0,80	0 dB
		186364,61	429338,87	11,00	7,00	29,69	50,36	0,80	0 dB
		186641,71	429046,88	10,82	7,00	29,49	50,35	0,80	0 dB
		186160,94	428748,77	10,00	7,00	30,80	50,28	0,80	0 dB
		186249,04	429438,66	11,03	7,00	29,69	50,32	0,80	0 dB
		186480,35	429345,80	11,41	7,00	35,32	50,32	0,80	0 dB
		186173,79	428768,91	10,04	7,00	30,74	50,27	0,80	0 dB
		186673,52	429033,62	10,93	7,00	29,47	50,29	0,80	0 dB
		186234,24	428993,81	10,22	7,00	32,82	50,31	0,80	0 dB
		186308,97	429434,30	11,25	7,00	29,70	50,27	0,80	0 dB
		186419,84	429413,41	11,90	7,00	29,64	50,26	0,80	0 dB
		186933,44	428563,79	14,18	8,00	28,65	50,28	0,80	0 dB
		186565,66	428634,40	11,00	7,00	29,04	50,26	0,80	0 dB
		186728,65	429069,15	11,00	7,00	29,43	50,21	0,80	0 dB
		186514,21	429206,67	10,82	7,00	35,81	50,24	0,80	0 dB
		186693,64	429025,24	11,00	7,00	29,45	50,21	0,80	0 dB
		186668,57	429035,69	10,92	7,00	29,46	50,23	0,80	0 dB
		186409,66	429313,28	11,00	7,00	29,66	50,17	0,80	0 dB
		186411,53	429370,33	11,39	7,00	29,77	50,14	0,80	0 dB
		186547,25	429207,25	10,98	7,00	35,31	50,18	0,80	0 dB
		186142,61	428760,44	10,00	7,00	30,74	50,17	0,80	0 dB
		186452,23	429190,35	10,50	7,00	35,39	50,17	0,80	0 dB
		186235,25	428730,81	10,54	8,00	28,71	50,13	0,80	0 dB
		186328,71	428853,20	10,36	7,00	35,26	50,10	0,80	0 dB
		186882,04	428642,57	14,82	7,00	30,63	50,12	0,80	0 dB
		186493,18	429275,99	11,00	7,00	32,63	50,12	0,80	0 dB
		186619,21	429226,38	11,82	7,00	35,47	50,04	0,80	0 dB
		186540,00	428710,40	11,00	7,00	29,16	50,05	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186401,07	428842,52	10,50	7,00	35,13	50,00	0,80	0 dB
		186171,56	428923,56	10,00	7,00	30,81	50,01	0,80	0 dB
		186327,32	429338,56	11,00	7,00	29,64	50,03	0,80	0 dB
		186658,62	429039,83	10,88	7,00	29,44	50,09	0,80	0 dB
		186544,58	428650,64	11,00	7,00	32,92	50,01	0,80	0 dB
		186573,46	429307,10	11,40	7,00	32,51	50,05	0,80	0 dB
		186554,97	428704,14	11,00	7,00	29,30	50,04	0,80	0 dB
		186304,54	429387,36	11,00	7,00	29,85	50,07	0,80	0 dB
		186472,52	429300,68	11,00	7,00	35,72	50,02	0,80	0 dB
		186262,19	429046,86	10,28	7,00	32,95	49,86	0,80	0 dB
		186541,14	428675,91	11,00	7,00	28,94	49,97	0,80	0 dB
		186410,16	429319,42	11,00	7,00	29,61	49,90	0,80	0 dB
		186275,38	429338,37	11,00	7,00	29,39	49,89	0,80	0 dB
		186573,99	429201,73	11,00	7,00	36,16	49,80	0,80	0 dB
		186565,98	428609,94	11,12	7,00	28,99	49,85	0,80	0 dB
		186260,59	428985,55	10,27	7,00	32,54	49,84	0,80	0 dB
		186252,84	429029,20	10,26	7,00	32,89	49,78	0,80	0 dB
		186469,96	429270,28	10,95	7,00	35,47	49,80	0,80	0 dB
		186606,66	429198,45	11,43	7,00	29,67	49,80	0,80	0 dB
		186473,65	428860,26	10,50	7,00	36,10	49,72	0,80	0 dB
		186356,91	428860,52	10,40	7,00	34,85	49,80	0,80	0 dB
		186392,11	428845,79	10,50	7,00	35,26	49,82	0,80	0 dB
		186534,84	428712,55	11,00	7,00	29,05	49,74	0,80	0 dB
		186308,23	429428,20	11,20	7,00	29,52	49,73	0,80	0 dB
		186547,33	429202,25	10,96	7,00	35,18	49,74	0,80	0 dB
		186289,99	428816,72	10,38	7,00	35,82	49,66	0,80	0 dB
		186402,32	428797,21	10,50	7,00	29,64	49,66	0,80	0 dB
		186203,92	429100,32	9,81	7,00	30,07	49,65	0,80	0 dB
		186825,56	428693,70	14,70	7,00	28,56	49,68	0,80	0 dB
		186519,46	429191,11	10,82	7,00	29,28	49,56	0,80	0 dB
		186502,92	429235,20	10,88	7,00	32,50	49,54	0,80	0 dB
		186376,82	428896,22	10,42	7,00	35,14	49,54	0,80	0 dB
		186547,16	429212,32	11,00	7,00	35,15	49,49	0,80	0 dB
		186597,76	428653,18	11,39	7,00	28,87	49,59	0,80	0 dB
		186248,96	429014,33	10,27	7,00	32,65	49,54	0,80	0 dB
		186886,09	428640,12	14,82	7,00	30,52	49,56	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186544,99	428708,31	11,00	7,00	29,10	49,57	0,80	0 dB
		186269,14	429339,30	11,00	7,00	29,44	49,57	0,80	0 dB
		186585,07	428599,69	11,47	7,00	28,98	49,52	0,80	0 dB
		186486,28	429234,93	10,78	7,00	32,39	49,57	0,80	0 dB
		186244,25	429005,47	10,26	7,00	32,56	49,51	0,80	0 dB
		186634,07	428995,70	10,83	7,00	29,27	49,43	0,80	0 dB
		186898,36	428632,73	14,79	7,00	30,48	49,45	0,80	0 dB
		186214,87	428976,85	10,15	7,00	32,74	49,42	0,80	0 dB
		186314,89	429338,46	11,00	7,00	29,48	49,42	0,80	0 dB
		186223,69	428972,19	10,16	7,00	32,78	49,43	0,80	0 dB
		186260,20	428953,15	10,22	7,00	32,66	49,41	0,80	0 dB
		186550,00	428706,22	11,00	7,00	29,09	49,31	0,80	0 dB
		186283,93	429029,74	10,40	7,00	32,47	49,38	0,80	0 dB
		186267,63	429049,80	10,31	7,00	32,70	49,31	0,80	0 dB
		186257,48	429038,05	10,27	7,00	32,85	49,32	0,80	0 dB
		186418,24	428882,60	10,50	7,00	35,66	49,33	0,80	0 dB
		186517,59	428531,73	11,00	7,00	28,81	49,34	0,80	0 dB
		186564,94	429355,98	12,12	8,00	33,24	49,31	0,80	0 dB
		186604,32	429205,13	11,43	7,00	35,50	49,34	0,80	0 dB
		186409,12	429341,74	11,00	7,00	29,51	49,31	0,80	0 dB
		186547,42	429197,29	10,93	7,00	35,09	49,25	0,80	0 dB
		186391,71	429382,63	11,27	7,00	29,96	49,35	0,80	0 dB
		186239,58	428996,66	10,24	7,00	32,49	49,33	0,80	0 dB
		186282,36	429440,20	11,19	7,00	28,47	49,24	0,80	0 dB
		186419,84	429413,41	11,90	7,00	29,29	49,18	0,80	0 dB
		186262,86	429040,89	10,30	7,00	32,63	49,22	0,80	0 dB
		186359,49	428927,46	10,39	7,00	34,61	49,17	0,80	0 dB
		186546,80	429232,92	11,00	7,00	31,28	49,07	0,80	0 dB
		186822,67	428682,24	14,71	7,00	28,44	49,16	0,80	0 dB
		186291,70	428936,69	10,25	7,00	28,40	49,13	0,80	0 dB
		186345,46	428801,74	10,50	7,00	34,73	49,14	0,80	0 dB
		186300,72	428833,32	10,35	7,00	35,35	49,09	0,80	0 dB
		186819,76	428670,68	14,73	7,00	28,41	49,07	0,80	0 dB
		186381,30	428894,58	10,43	7,00	34,98	49,09	0,80	0 dB
		186413,12	429388,88	11,57	7,00	29,46	49,05	0,80	0 dB
		186258,21	429032,06	10,29	7,00	32,67	49,12	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186271,53	429064,67	10,30	7,00	32,76	49,09	0,80	0 dB
		186518,74	429221,79	10,88	7,00	36,34	49,07	0,80	0 dB
		186445,85	428755,56	10,81	8,00	32,57	49,00	0,80	0 dB
		186279,30	429020,98	10,37	7,00	32,40	49,06	0,80	0 dB
		186479,46	429340,85	11,32	7,00	35,66	49,03	0,80	0 dB
		186985,59	428673,55	15,62	8,00	28,60	48,94	0,80	0 dB
		186253,55	429023,20	10,28	7,00	32,51	48,96	0,80	0 dB
		186308,76	429339,38	11,00	7,00	29,31	48,91	0,80	0 dB
		186987,15	428679,03	15,69	9,00	28,59	48,91	0,80	0 dB
		186281,11	429429,17	11,09	7,00	28,40	48,96	0,80	0 dB
		186267,59	428998,81	10,31	7,00	32,52	48,93	0,80	0 dB
		186367,84	428899,50	10,40	7,00	35,51	48,83	0,80	0 dB
		186269,95	429003,27	10,32	7,00	32,45	48,86	0,80	0 dB
		186824,12	428688,00	14,71	7,00	28,37	48,88	0,80	0 dB
		186210,44	428979,19	10,12	7,00	32,66	48,86	0,80	0 dB
		186737,86	428936,75	11,45	8,00	32,38	48,85	0,80	0 dB
		186523,90	429389,21	12,40	7,00	32,14	48,83	0,80	0 dB
		186233,17	428883,94	10,06	7,00	30,55	48,76	0,80	0 dB
		186539,75	428618,15	11,00	7,00	28,77	48,78	0,80	0 dB
		186266,86	429055,80	10,29	7,00	32,75	48,84	0,80	0 dB
		186317,07	429077,42	10,50	8,00	29,67	48,74	0,80	0 dB
		186263,00	429338,36	11,00	7,00	29,22	48,70	0,80	0 dB
		186276,94	429016,51	10,36	7,00	32,63	48,69	0,80	0 dB
		186529,77	428714,66	11,00	7,00	28,96	48,66	0,80	0 dB
		186173,54	428998,69	9,85	7,00	32,51	48,58	0,80	0 dB
		186977,79	428646,38	15,29	8,00	28,49	48,62	0,80	0 dB
		186555,91	428614,00	11,00	7,00	28,70	48,59	0,80	0 dB
		186243,13	428743,10	10,52	8,00	28,38	48,57	0,80	0 dB
		186516,01	428724,13	10,97	7,00	28,66	48,54	0,80	0 dB
		186475,27	429234,75	10,72	7,00	32,21	48,58	0,80	0 dB
		186101,59	428783,05	10,00	7,00	29,12	48,56	0,80	0 dB
		186455,06	428866,96	10,50	7,00	35,49	48,47	0,80	0 dB
		186529,84	428622,15	11,00	7,00	28,69	48,45	0,80	0 dB
		186178,00	428996,34	9,88	7,00	32,44	48,46	0,80	0 dB
		186243,53	429011,54	10,25	7,00	32,70	48,42	0,80	0 dB
		186265,30	428994,47	10,30	7,00	32,32	48,39	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186169,08	429001,04	9,84	7,00	32,36	48,31	0,80	0 dB
		186916,47	428620,86	14,74	7,00	37,12	48,33	0,80	0 dB
		186525,89	428720,10	11,00	7,00	28,66	48,31	0,80	0 dB
		186934,29	428695,54	15,64	8,00	28,36	48,33	0,80	0 dB
		186272,28	429007,68	10,33	7,00	32,40	48,28	0,80	0 dB
		186234,24	428993,81	10,22	7,00	32,52	48,23	0,80	0 dB
		186238,89	429002,69	10,24	7,00	32,52	48,21	0,80	0 dB
		186570,70	428632,34	11,08	7,00	28,58	48,20	0,80	0 dB
		186398,35	428849,23	10,50	7,00	35,08	48,16	0,80	0 dB
		186658,37	429332,67	13,16	8,00	31,08	48,12	0,80	0 dB
		186577,34	428549,03	11,61	7,00	28,58	48,19	0,80	0 dB
		186547,07	429217,34	11,00	7,00	34,84	48,20	0,80	0 dB
		186578,34	428822,49	10,90	9,00	33,43	48,12	0,80	0 dB
		186629,93	428605,64	12,13	7,00	28,59	48,09	0,80	0 dB
		186161,50	428897,48	10,00	7,00	28,82	48,12	0,80	0 dB
		186188,79	428879,53	10,00	7,00	30,13	48,11	0,80	0 dB
		186242,71	428839,85	10,19	7,00	27,96	48,02	0,80	0 dB
		186281,48	428942,03	10,24	7,00	28,20	48,05	0,80	0 dB
		186281,61	429339,22	11,00	7,00	28,95	48,07	0,80	0 dB
		186575,75	428630,29	11,17	7,00	28,53	48,01	0,80	0 dB
		186131,77	428839,78	10,00	7,00	28,78	48,01	0,80	0 dB
		186248,22	429020,42	10,25	7,00	32,57	47,96	0,80	0 dB
		186472,16	428754,66	10,70	7,00	32,51	47,91	0,80	0 dB
		186531,22	428680,00	11,00	7,00	28,45	47,87	0,80	0 dB
		186288,60	429038,59	10,43	7,00	32,14	47,94	0,80	0 dB
		186546,98	429222,21	11,00	7,00	34,72	47,96	0,80	0 dB
		186301,82	428931,39	10,27	7,00	28,06	47,92	0,80	0 dB
		186372,31	428897,86	10,41	7,00	34,91	47,91	0,80	0 dB
		186517,59	428531,73	11,00	7,00	28,49	47,92	0,80	0 dB
		186390,09	428891,05	10,45	7,00	35,33	47,92	0,80	0 dB
		186232,10	428725,95	10,55	8,00	28,17	47,88	0,80	0 dB
		186228,07	429153,96	10,10	7,00	28,34	47,83	0,80	0 dB
		186554,97	428704,14	11,00	7,00	28,87	47,89	0,80	0 dB
		186258,29	428981,19	10,26	7,00	32,30	47,87	0,80	0 dB
		186624,90	428607,69	12,04	7,00	28,55	47,90	0,80	0 dB
		186521,05	428722,07	11,00	7,00	28,52	47,85	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186197,08	428830,79	10,07	7,00	27,92	47,79	0,80	0 dB
		186572,32	428551,07	11,52	7,00	28,49	47,78	0,80	0 dB
		186634,91	428603,62	12,22	7,00	28,51	47,76	0,80	0 dB
		186503,06	429291,92	11,00	7,00	34,93	47,65	0,80	0 dB
		186476,09	429321,05	11,00	7,00	35,79	47,61	0,80	0 dB
		186293,86	429189,83	10,50	7,00	28,19	47,73	0,80	0 dB
		186344,27	428808,81	10,50	7,00	34,58	47,58	0,80	0 dB
		186248,98	428752,39	10,50	8,00	28,15	47,59	0,80	0 dB
		186182,37	428994,03	9,91	7,00	32,34	47,55	0,80	0 dB
		186328,36	428818,93	10,46	7,00	34,56	47,54	0,80	0 dB
		186251,95	428757,09	10,50	8,00	28,14	47,57	0,80	0 dB
		186394,84	429096,21	10,50	7,00	29,67	47,54	0,80	0 dB
		186199,19	428905,52	10,02	7,00	27,86	47,53	0,80	0 dB
		186607,64	428649,19	11,56	7,00	28,40	47,52	0,80	0 dB
		186262,96	428990,03	10,29	7,00	32,21	47,48	0,80	0 dB
		186329,45	428811,99	10,49	7,00	34,40	47,55	0,80	0 dB
		186281,63	429025,40	10,39	7,00	32,31	47,40	0,80	0 dB
		186338,99	428867,14	10,34	7,00	34,56	47,42	0,80	0 dB
		186521,20	428684,12	11,00	7,00	28,34	47,38	0,80	0 dB
		186407,32	428846,01	10,50	7,00	34,91	47,39	0,80	0 dB
		186337,44	428806,93	10,50	7,00	34,40	47,33	0,80	0 dB
		186286,30	429034,23	10,41	7,00	32,22	47,27	0,80	0 dB
		186547,52	429191,56	10,91	7,00	30,84	47,23	0,80	0 dB
		186858,91	428894,31	13,88	9,00	31,18	47,20	0,80	0 dB
		186967,12	428676,82	15,58	8,00	28,10	47,24	0,80	0 dB
		186193,86	428876,29	10,00	7,00	27,72	47,20	0,80	0 dB
		186629,47	428540,23	12,46	7,00	28,28	47,17	0,80	0 dB
		186352,27	428803,57	10,50	7,00	34,90	47,19	0,80	0 dB
		186504,38	429404,20	12,52	7,00	33,32	47,23	0,80	0 dB
		186765,83	428868,19	12,60	7,00	27,97	47,15	0,80	0 dB
		186395,55	429107,85	10,50	7,00	30,37	47,11	0,80	0 dB
		186753,58	428797,07	12,93	7,00	27,94	47,05	0,80	0 dB
		186352,89	428795,80	10,50	7,00	34,26	47,09	0,80	0 dB
		186187,26	428837,14	10,00	7,00	27,74	47,09	0,80	0 dB
		186541,14	428675,91	11,00	7,00	28,29	47,11	0,80	0 dB
		186786,73	428748,60	13,82	7,00	27,93	47,03	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186580,71	428628,27	11,25	7,00	28,31	47,05	0,80	0 dB
		186681,23	428829,63	11,50	7,00	27,95	47,02	0,80	0 dB
		186317,49	429231,65	10,50	8,00	28,04	47,01	0,80	0 dB
		186591,64	428626,24	11,43	7,00	28,29	46,97	0,80	0 dB
		186534,66	428620,20	11,00	7,00	28,37	47,03	0,80	0 dB
		186634,44	428538,24	12,55	7,00	28,26	47,04	0,80	0 dB
		186781,07	428727,78	13,84	7,00	27,92	46,98	0,80	0 dB
		186702,18	428828,16	11,85	7,00	27,92	46,99	0,80	0 dB
		186536,18	428677,95	11,00	7,00	28,25	46,95	0,80	0 dB
		186792,61	428840,74	13,24	7,00	27,92	46,97	0,80	0 dB
		186619,91	428609,73	11,95	7,00	28,32	46,91	0,80	0 dB
		186712,57	428758,54	12,55	7,00	27,91	46,93	0,80	0 dB
		186707,19	428787,27	12,25	7,00	27,91	46,95	0,80	0 dB
		186808,28	428836,48	13,53	7,00	27,92	46,95	0,80	0 dB
		186570,86	428607,97	11,21	7,00	28,33	46,93	0,80	0 dB
		186675,57	428808,73	11,56	7,00	27,90	46,89	0,80	0 dB
		186354,38	428867,15	10,38	7,00	34,92	46,91	0,80	0 dB
		186736,22	428760,05	12,93	7,00	27,89	46,89	0,80	0 dB
		186977,79	428646,38	15,29	8,00	28,06	46,85	0,80	0 dB
		186276,34	428944,72	10,23	7,00	27,93	46,85	0,80	0 dB
		186228,07	429153,96	10,10	7,00	28,10	46,87	0,80	0 dB
		186526,19	428682,07	11,00	7,00	28,22	46,82	0,80	0 dB
		186728,59	428712,55	13,10	7,00	27,86	46,80	0,80	0 dB
		186726,90	428796,37	12,50	7,00	27,86	46,77	0,80	0 dB
		186691,55	428791,52	11,96	7,00	27,85	46,74	0,80	0 dB
		186229,96	429159,07	10,14	8,00	28,05	46,72	0,80	0 dB
		186612,58	428647,18	11,65	7,00	28,22	46,72	0,80	0 dB
		186814,44	428826,26	13,71	7,00	27,83	46,72	0,80	0 dB
		186874,30	429066,35	12,96	9,00	33,96	46,72	0,80	0 dB
		186306,51	429231,42	10,50	7,00	27,99	46,69	0,80	0 dB
		186743,29	428786,11	12,85	7,00	27,82	46,67	0,80	0 dB
		186719,82	428770,33	12,58	7,00	27,83	46,67	0,80	0 dB
		186363,23	428820,43	10,50	7,00	35,03	46,64	0,80	0 dB
		186293,27	429151,59	10,50	7,00	27,90	46,66	0,80	0 dB
		186231,85	429164,18	10,18	7,00	28,02	46,63	0,80	0 dB
		186768,82	428726,80	13,65	7,00	27,80	46,65	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186738,18	428837,94	12,37	7,00	27,82	46,66	0,80	0 dB
		186760,94	428759,91	13,33	7,00	27,83	46,65	0,80	0 dB
		186544,73	428616,15	11,00	7,00	28,28	46,60	0,80	0 dB
		186389,39	428852,54	10,50	7,00	34,84	46,65	0,80	0 dB
		186286,40	428939,46	10,25	7,00	27,82	46,62	0,80	0 dB
		186948,56	428687,41	15,61	8,00	27,94	46,58	0,80	0 dB
		186233,73	429169,29	10,21	7,00	28,00	46,60	0,80	0 dB
		186312,00	429231,53	10,50	8,00	27,95	46,58	0,80	0 dB
		186602,65	428651,20	11,47	7,00	28,20	46,61	0,80	0 dB
		186336,35	428813,89	10,50	7,00	34,62	46,54	0,80	0 dB
		186684,15	428735,51	12,26	7,00	27,80	46,55	0,80	0 dB
		186660,11	429337,43	13,24	8,00	30,82	46,53	0,80	0 dB
		186924,76	428700,97	15,66	9,00	27,93	46,51	0,80	0 dB
		186186,77	428804,08	10,12	7,00	27,51	46,54	0,80	0 dB
		186235,62	429174,40	10,26	7,00	27,95	46,44	0,80	0 dB
		186281,73	429434,64	11,14	7,00	27,79	46,45	0,80	0 dB
		186167,33	428773,01	10,00	7,00	27,53	46,49	0,80	0 dB
		186359,82	428797,75	10,50	7,00	34,44	46,41	0,80	0 dB
		186469,85	429275,48	11,00	7,00	34,12	46,45	0,80	0 dB
		186927,77	428786,81	15,80	8,00	28,23	46,47	0,80	0 dB
		186583,48	429275,18	11,42	7,00	32,05	46,39	0,80	0 dB
		186937,17	428605,17	14,66	7,00	31,80	46,39	0,80	0 dB
		186579,59	429133,73	10,79	7,00	27,89	46,39	0,80	0 dB
		186728,65	429069,15	11,00	7,00	28,61	46,39	0,80	0 dB
		186560,77	428612,04	11,03	7,00	28,20	46,35	0,80	0 dB
		186579,59	429133,73	10,79	7,00	27,88	46,35	0,80	0 dB
		186581,80	429138,74	10,82	7,00	27,86	46,33	0,80	0 dB
		186145,34	428900,56	10,00	7,00	27,46	46,33	0,80	0 dB
		186243,13	428743,10	10,52	7,00	27,85	46,33	0,80	0 dB
		186584,01	429143,76	10,86	7,00	27,85	46,29	0,80	0 dB
		186252,84	428819,56	10,26	7,00	27,58	46,32	0,80	0 dB
		186927,77	428786,81	15,80	8,00	28,21	46,34	0,80	0 dB
		186922,95	428788,79	15,71	8,00	28,21	46,34	0,80	0 dB
		186918,13	428790,77	15,63	8,00	28,20	46,30	0,80	0 dB
		186586,22	429148,78	10,89	7,00	27,85	46,26	0,80	0 dB
		186275,66	429268,57	10,74	7,00	27,45	46,29	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186588,42	429153,79	10,92	7,00	27,86	46,32	0,80	0 dB
		186947,40	428815,20	15,95	8,00	28,19	46,28	0,80	0 dB
		186590,63	429158,81	10,95	7,00	27,83	46,20	0,80	0 dB
		186311,56	428926,30	10,28	7,00	27,60	46,27	0,80	0 dB
		186894,21	428721,82	15,62	8,00	27,84	46,29	0,80	0 dB
		186536,36	429120,67	10,55	7,00	27,83	46,23	0,80	0 dB
		186317,07	429077,42	10,50	8,00	28,38	46,24	0,80	0 dB
		186255,94	428824,44	10,27	7,00	27,55	46,21	0,80	0 dB
		186927,33	428570,63	14,23	8,00	27,59	46,17	0,80	0 dB
		186541,50	429118,76	10,57	7,00	27,81	46,17	0,80	0 dB
		186776,60	428755,66	13,62	7,00	27,66	46,18	0,80	0 dB
		186268,87	429163,68	10,50	8,00	27,87	46,25	0,80	0 dB
		186546,64	429116,86	10,58	7,00	27,81	46,17	0,80	0 dB
		186298,29	429055,72	10,47	8,00	27,92	46,15	0,80	0 dB
		186333,17	428838,66	10,41	7,00	33,35	46,14	0,80	0 dB
		186551,78	429114,96	10,59	7,00	27,81	46,16	0,80	0 dB
		186572,33	429107,34	10,67	8,00	27,78	46,13	0,80	0 dB
		186556,92	429113,05	10,61	7,00	27,79	46,10	0,80	0 dB
		186106,49	428779,36	10,00	8,00	27,32	46,10	0,80	0 dB
		186177,23	428810,17	10,05	7,00	27,36	46,08	0,80	0 dB
		186209,88	428789,45	10,31	7,00	27,38	46,15	0,80	0 dB
		186293,86	429189,83	10,50	7,00	27,78	46,08	0,80	0 dB
		186194,48	428945,71	10,04	8,00	27,42	46,11	0,80	0 dB
		186962,45	428679,49	15,59	9,00	27,84	46,10	0,80	0 dB
		186273,75	429161,26	10,50	8,00	27,83	46,11	0,80	0 dB
		186562,06	429111,15	10,64	7,00	27,78	46,09	0,80	0 dB
		186246,80	428810,04	10,34	7,00	27,52	46,07	0,80	0 dB
		186567,19	429109,25	10,66	7,00	27,76	46,01	0,80	0 dB
		186146,15	428829,96	10,00	7,00	27,39	46,08	0,80	0 dB
		187076,27	428882,85	17,58	9,00	28,16	46,07	0,80	0 dB
		187078,51	428887,51	17,58	9,00	28,16	46,07	0,80	0 dB
		187069,57	428868,87	17,57	8,00	28,16	46,05	0,80	0 dB
		187074,04	428878,19	17,58	9,00	28,16	46,07	0,80	0 dB
		186246,08	428747,78	10,51	7,00	27,77	45,99	0,80	0 dB
		186218,71	428893,12	10,04	7,00	27,48	46,05	0,80	0 dB
		187069,57	428868,87	17,57	9,00	28,15	46,04	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		187071,80	428873,53	17,58	9,00	28,15	46,02	0,80	0 dB
		186572,33	429107,34	10,67	7,00	27,77	46,06	0,80	0 dB
		186572,70	429168,54	10,92	7,00	27,74	46,02	0,80	0 dB
		186296,30	429194,73	10,50	7,00	27,75	46,01	0,80	0 dB
		186278,63	429158,85	10,50	7,00	27,79	45,99	0,80	0 dB
		186187,94	428755,19	10,15	7,00	27,34	46,01	0,80	0 dB
		186222,86	428809,49	10,29	7,00	27,38	46,00	0,80	0 dB
		186520,20	429157,94	10,70	7,00	27,74	45,99	0,80	0 dB
		187080,74	428892,17	17,59	9,00	28,15	46,02	0,80	0 dB
		186306,84	428928,77	10,28	7,00	27,56	45,99	0,80	0 dB
		186928,26	428823,01	15,60	8,00	28,14	46,02	0,80	0 dB
		186923,47	428824,96	15,51	8,00	28,13	45,97	0,80	0 dB
		186933,04	428821,06	15,70	8,00	28,12	45,93	0,80	0 dB
		186520,30	429152,46	10,67	7,00	27,73	45,96	0,80	0 dB
		186937,83	428819,11	15,79	8,00	28,11	45,92	0,80	0 dB
		186933,31	428608,27	14,67	7,00	31,58	45,92	0,80	0 dB
		186898,90	428719,14	15,70	9,00	27,75	45,92	0,80	0 dB
		186918,69	428826,91	15,42	8,00	28,13	45,97	0,80	0 dB
		186942,61	428817,16	15,87	8,00	28,11	45,92	0,80	0 dB
		186545,52	429159,64	10,76	7,00	27,74	45,94	0,80	0 dB
		186152,47	428750,00	10,00	7,00	27,30	45,96	0,80	0 dB
		186998,71	428861,45	16,47	8,00	28,14	45,95	0,80	0 dB
		186550,99	429159,74	10,79	7,00	27,74	45,96	0,80	0 dB
		186283,51	429156,43	10,50	7,00	27,75	45,91	0,80	0 dB
		186644,83	429315,96	12,78	8,00	30,39	45,92	0,80	0 dB
		186947,40	428815,20	15,95	8,00	28,12	45,96	0,80	0 dB
		186298,74	429199,64	10,50	7,00	27,71	45,89	0,80	0 dB
		186556,46	429159,85	10,81	7,00	27,74	45,94	0,80	0 dB
		186561,92	429159,95	10,84	8,00	27,70	45,83	0,80	0 dB
		186964,86	428819,26	16,20	8,00	28,10	45,88	0,80	0 dB
		186279,49	429124,02	10,50	7,00	27,64	45,92	0,80	0 dB
		186962,92	428814,48	16,20	8,00	28,10	45,88	0,80	0 dB
		186815,74	428519,68	13,17	9,00	32,36	45,94	0,80	0 dB
		186088,89	428746,04	10,00	7,00	27,36	45,86	0,80	0 dB
		186303,05	429064,79	10,49	8,00	27,96	45,86	0,80	0 dB
		186567,23	429168,44	10,90	7,00	27,72	45,88	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186966,82	428824,04	16,21	8,00	28,09	45,84	0,80	0 dB
		186389,16	429395,91	11,39	7,00	27,34	45,86	0,80	0 dB
		186968,77	428828,81	16,21	8,00	28,10	45,87	0,80	0 dB
		186579,98	428601,74	11,38	7,00	28,16	45,85	0,80	0 dB
		186306,51	429231,42	10,50	7,00	27,79	45,79	0,80	0 dB
		186970,72	428833,59	16,22	8,00	28,10	45,87	0,80	0 dB
		186280,48	429397,27	11,00	7,00	27,34	45,85	0,80	0 dB
		186972,67	428838,37	16,22	8,00	28,08	45,82	0,80	0 dB
		186288,39	429154,01	10,50	7,00	27,72	45,84	0,80	0 dB
		186974,62	428843,14	16,21	8,00	28,08	45,82	0,80	0 dB
		186336,66	428873,82	10,31	7,00	30,02	45,82	0,80	0 dB
		186646,62	429320,62	12,82	8,00	30,34	45,75	0,80	0 dB
		186237,51	429179,51	10,33	7,00	27,78	45,75	0,80	0 dB
		187008,63	428864,31	16,61	8,00	28,05	45,80	0,80	0 dB
		186967,12	428676,82	15,58	8,00	27,76	45,79	0,80	0 dB
		186993,74	428860,02	16,40	8,00	28,05	45,80	0,80	0 dB
		187013,60	428865,74	16,68	8,00	28,05	45,80	0,80	0 dB
		187018,57	428867,17	16,75	8,00	28,04	45,71	0,80	0 dB
		186920,00	428703,69	15,67	8,00	27,76	45,78	0,80	0 dB
		186166,26	428893,88	10,00	8,00	27,31	45,81	0,80	0 dB
		187003,67	428862,88	16,54	8,00	28,04	45,71	0,80	0 dB
		186979,34	428651,75	15,36	8,00	27,78	45,83	0,80	0 dB
		186964,68	428654,78	15,32	9,00	27,62	45,77	0,80	0 dB
		186281,11	429429,17	11,09	7,00	27,62	45,74	0,80	0 dB
		187062,74	428846,06	17,58	8,00	28,05	45,73	0,80	0 dB
		187058,10	428848,30	17,50	8,00	28,07	45,81	0,80	0 dB
		187053,44	428850,54	17,41	8,00	28,03	45,68	0,80	0 dB
		186293,27	429151,59	10,50	7,00	27,69	45,74	0,80	0 dB
		186084,47	428786,17	10,00	7,00	27,24	45,73	0,80	0 dB
		187048,80	428852,78	17,33	8,00	28,05	45,76	0,80	0 dB
		187044,14	428855,01	17,24	9,00	28,05	45,74	0,80	0 dB
		186200,22	428795,62	10,23	7,00	27,26	45,72	0,80	0 dB
		187039,49	428857,25	17,16	9,00	28,05	45,76	0,80	0 dB
		186857,99	428818,24	14,49	8,00	27,50	45,66	0,80	0 dB
		186213,75	428896,28	10,04	7,00	27,38	45,63	0,80	0 dB
		186192,02	428834,06	10,03	7,00	27,40	45,74	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186208,79	428899,43	10,03	7,00	27,39	45,68	0,80	0 dB
		186928,22	428669,79	15,33	9,00	27,59	45,63	0,80	0 dB
		186175,22	428735,37	10,11	7,00	27,24	45,67	0,80	0 dB
		186274,59	429012,05	10,34	7,00	32,46	45,64	0,80	0 dB
		186277,36	429357,48	11,00	7,00	27,26	45,58	0,80	0 dB
		186228,28	428887,04	10,06	7,00	27,38	45,64	0,80	0 dB
		186993,74	428860,02	16,40	8,00	27,95	45,57	0,80	0 dB
		186354,19	428825,18	10,50	7,00	32,97	45,59	0,80	0 dB
		186204,05	428902,44	10,03	7,00	27,37	45,59	0,80	0 dB
		186233,17	428883,94	10,06	7,00	27,35	45,51	0,80	0 dB
		186174,19	428954,15	9,97	7,00	27,26	45,50	0,80	0 dB
		186157,55	428779,20	10,00	7,00	27,28	45,49	0,80	0 dB
		186516,55	429136,72	10,59	7,00	27,54	45,41	0,80	0 dB
		186123,80	428871,87	10,00	7,00	27,20	45,38	0,80	0 dB
		186223,44	428890,12	10,05	7,00	27,32	45,39	0,80	0 dB
		186957,71	428682,19	15,60	8,00	27,68	45,42	0,80	0 dB
		186516,55	429136,72	10,59	7,00	27,52	45,38	0,80	0 dB
		186985,59	428673,55	15,62	8,00	27,77	45,35	0,80	0 dB
		186098,48	428740,02	10,00	8,00	27,24	45,39	0,80	0 dB
		186243,69	428805,16	10,38	7,00	27,34	45,34	0,80	0 dB
		186219,67	428932,41	10,10	7,00	27,22	45,33	0,80	0 dB
		186296,63	428934,11	10,26	7,00	27,45	45,33	0,80	0 dB
		186163,98	428818,65	10,00	7,00	27,18	45,33	0,80	0 dB
		186173,02	428845,98	10,00	7,00	27,23	45,35	0,80	0 dB
		186339,24	429405,73	11,15	7,00	27,15	45,32	0,80	0 dB
		186154,11	428704,39	10,36	7,00	27,10	45,26	0,80	0 dB
		186144,32	428934,89	10,02	7,00	27,09	45,22	0,80	0 dB
		186362,95	428863,95	10,41	7,00	34,42	45,29	0,80	0 dB
		186855,27	428807,64	14,52	9,00	27,40	45,23	0,80	0 dB
		186372,49	429304,38	10,93	7,00	27,20	45,20	0,80	0 dB
		186175,98	428887,69	10,00	7,00	27,17	45,25	0,80	0 dB
		186924,28	428615,15	14,71	7,00	30,64	45,25	0,80	0 dB
		186389,69	429304,50	10,95	7,00	27,21	45,24	0,80	0 dB
		186371,47	428815,11	10,50	7,00	33,01	45,24	0,80	0 dB
		186263,99	429166,10	10,50	7,00	27,65	45,23	0,80	0 dB
		186336,58	429423,09	11,30	7,00	27,12	45,18	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186964,68	428654,78	15,32	9,00	27,49	45,21	0,80	0 dB
		186914,57	428581,12	14,29	8,00	27,41	45,21	0,80	0 dB
		186147,95	428785,28	10,00	7,00	27,20	45,18	0,80	0 dB
		186136,43	428836,16	10,00	8,00	27,16	45,16	0,80	0 dB
		186292,57	429300,68	10,97	7,00	27,16	45,20	0,80	0 dB
		186201,91	428827,66	10,10	7,00	27,26	45,20	0,80	0 dB
		186277,36	429357,48	11,00	7,00	27,14	45,10	0,80	0 dB
		186852,55	428797,02	14,56	8,00	27,37	45,10	0,80	0 dB
		186847,13	428775,86	14,61	8,00	27,38	45,16	0,80	0 dB
		186849,84	428786,41	14,59	8,00	27,35	45,06	0,80	0 dB
		186198,67	428873,23	10,00	7,00	27,18	45,10	0,80	0 dB
		186209,50	428937,77	10,08	7,00	27,17	45,10	0,80	0 dB
		186341,49	428833,33	10,45	7,00	32,83	45,04	0,80	0 dB
		186679,81	428824,39	11,52	7,00	27,46	45,02	0,80	0 dB
		186891,58	428598,21	14,38	8,00	27,31	44,96	0,80	0 dB
		186177,94	428843,00	10,00	7,00	27,18	45,01	0,80	0 dB
		186113,68	428877,63	10,00	7,00	27,10	45,00	0,80	0 dB
		186109,94	428845,81	10,00	7,00	27,13	45,00	0,80	0 dB
		186115,05	428843,11	10,00	7,00	27,14	45,01	0,80	0 dB
		186808,28	428836,48	13,53	7,00	27,46	45,04	0,80	0 dB
		186115,05	428843,11	10,00	7,00	27,13	44,98	0,80	0 dB
		186104,84	428848,52	10,00	7,00	27,13	45,00	0,80	0 dB
		186797,84	428839,32	13,34	7,00	27,45	44,99	0,80	0 dB
		186216,89	428861,43	10,05	7,00	27,14	44,95	0,80	0 dB
		186159,04	428821,80	10,00	7,00	27,07	44,95	0,80	0 dB
		186924,28	428615,15	14,71	7,00	31,13	44,98	0,80	0 dB
		186678,40	428819,17	11,53	7,00	27,44	44,94	0,80	0 dB
		186675,57	428808,73	11,56	7,00	27,44	44,95	0,80	0 dB
		186266,37	429472,45	11,38	7,00	27,05	44,96	0,80	0 dB
		186711,16	428753,31	12,57	7,00	27,43	44,95	0,80	0 dB
		186765,83	428868,19	12,60	7,00	27,43	44,92	0,80	0 dB
		186783,89	428738,18	13,83	7,00	27,43	44,92	0,80	0 dB
		186279,49	429124,02	10,50	7,00	27,37	44,88	0,80	0 dB
		186298,44	429269,00	10,72	7,00	27,08	44,86	0,80	0 dB
		186782,48	428732,97	13,83	7,00	27,41	44,85	0,80	0 dB
		186281,37	429408,59	11,00	7,00	27,08	44,84	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186723,05	428822,51	12,24	7,00	27,41	44,89	0,80	0 dB
		186199,58	428943,02	10,06	8,00	27,11	44,87	0,80	0 dB
		186388,67	429390,17	11,32	7,00	27,08	44,87	0,80	0 dB
		186385,58	429419,56	11,66	7,00	27,08	44,87	0,80	0 dB
		186709,75	428748,09	12,58	7,00	27,39	44,79	0,80	0 dB
		186676,98	428813,96	11,55	7,00	27,42	44,85	0,80	0 dB
		186164,00	428959,62	9,95	7,00	27,09	44,84	0,80	0 dB
		186274,62	429126,46	10,50	7,00	27,36	44,85	0,80	0 dB
		186803,04	428837,90	13,44	7,00	27,42	44,88	0,80	0 dB
		186375,68	429425,09	11,68	7,00	27,05	44,78	0,80	0 dB
		186701,98	428788,69	12,15	7,00	27,39	44,81	0,80	0 dB
		186785,31	428743,40	13,82	7,00	27,39	44,79	0,80	0 dB
		186959,90	428657,49	15,33	8,00	27,38	44,78	0,80	0 dB
		187051,37	428909,82	16,97	8,00	27,40	44,83	0,80	0 dB
		186315,35	429300,83	10,97	7,00	27,07	44,85	0,80	0 dB
		186275,66	429268,57	10,74	7,00	27,06	44,77	0,80	0 dB
		186341,19	429441,96	11,59	7,00	26,96	44,75	0,80	0 dB
		186929,34	428698,36	15,65	9,00	27,51	44,72	0,80	0 dB
		186728,27	428821,10	12,34	7,00	27,39	44,80	0,80	0 dB
		186063,48	428758,85	10,00	7,00	27,01	44,78	0,80	0 dB
		186773,86	428889,94	12,46	7,00	27,37	44,77	0,80	0 dB
		186042,87	428799,72	10,01	7,00	26,99	44,74	0,80	0 dB
		186696,77	428790,10	12,05	7,00	27,37	44,74	0,80	0 dB
		186707,39	428826,75	11,95	7,00	27,38	44,75	0,80	0 dB
		186269,74	429128,90	10,50	7,00	27,32	44,76	0,80	0 dB
		186058,36	428761,54	10,00	7,00	27,02	44,71	0,80	0 dB
		186182,11	428807,05	10,09	7,00	27,02	44,76	0,80	0 dB
		186737,63	428765,26	12,91	7,00	27,36	44,73	0,80	0 dB
		186689,38	428734,10	12,35	7,00	27,35	44,73	0,80	0 dB
		186143,04	428788,39	10,00	7,00	27,10	44,77	0,80	0 dB
		186717,81	428823,93	12,14	7,00	27,38	44,75	0,80	0 dB
		186163,98	428818,65	10,00	7,00	27,04	44,72	0,80	0 dB
		186712,60	428825,34	12,05	7,00	27,38	44,75	0,80	0 dB
		186707,19	428787,27	12,25	7,00	27,37	44,73	0,80	0 dB
		186781,07	428727,78	13,84	7,00	27,37	44,71	0,80	0 dB
		186708,34	428742,89	12,60	7,00	27,37	44,71	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186722,65	428780,74	12,55	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186224,74	428929,73	10,11	8,00	27,07	44,76	0,80	0 dB
		186237,59	428843,10	10,17	7,00	27,13	44,73	0,80	0 dB
		186736,22	428760,05	12,93	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186146,15	428829,96	10,00	7,00	27,05	44,73	0,80	0 dB
		186073,60	428855,95	10,04	7,00	27,04	44,73	0,80	0 dB
		186753,58	428797,07	12,93	7,00	27,36	44,70	0,80	0 dB
		186740,46	428775,68	12,88	7,00	27,35	44,69	0,80	0 dB
		186739,05	428770,47	12,90	7,00	27,35	44,68	0,80	0 dB
		186741,88	428780,89	12,86	7,00	27,35	44,70	0,80	0 dB
		186808,77	428805,46	13,78	7,00	27,36	44,71	0,80	0 dB
		186355,78	428904,29	10,37	7,00	28,02	44,68	0,80	0 dB
		186725,48	428791,16	12,52	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186719,82	428770,33	12,58	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186264,87	429131,34	10,45	7,00	27,31	44,73	0,80	0 dB
		186747,97	428732,46	13,30	7,00	27,34	44,64	0,80	0 dB
		186741,35	428999,85	11,12	7,00	28,29	44,66	0,80	0 dB
		186390,61	429416,74	11,66	7,00	27,03	44,68	0,80	0 dB
		186944,45	428599,31	14,62	7,00	31,56	44,61	0,80	0 dB
		186724,07	428785,96	12,53	7,00	27,34	44,65	0,80	0 dB
		186378,31	429304,42	10,93	7,00	27,06	44,65	0,80	0 dB
		186728,59	428712,55	13,10	7,00	27,33	44,64	0,80	0 dB
		186758,39	428729,63	13,48	7,00	27,32	44,61	0,80	0 dB
		186766,16	428758,49	13,43	7,00	27,33	44,64	0,80	0 dB
		186753,18	428731,04	13,39	7,00	27,32	44,59	0,80	0 dB
		186776,70	428810,37	13,21	7,00	27,31	44,62	0,80	0 dB
		186333,48	429368,58	11,00	7,00	27,01	44,63	0,80	0 dB
		186763,60	428728,21	13,56	7,00	27,31	44,60	0,80	0 dB
		186870,14	429068,86	12,88	9,00	30,36	44,62	0,80	0 dB
		186699,77	428731,28	12,55	7,00	27,33	44,61	0,80	0 dB
		186259,99	429133,79	10,40	7,00	27,26	44,58	0,80	0 dB
		186068,28	428845,82	10,03	7,00	27,01	44,61	0,80	0 dB
		186534,54	429338,54	11,52	7,00	30,34	44,62	0,80	0 dB
		186736,77	428832,74	12,39	7,00	27,34	44,63	0,80	0 dB
		186721,24	428775,54	12,56	7,00	27,32	44,57	0,80	0 dB
		186386,00	429358,51	11,00	7,00	26,99	44,57	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186141,27	428833,08	10,00	7,00	27,00	44,54	0,80	0 dB
		186730,01	428717,77	13,10	7,00	27,30	44,53	0,80	0 dB
		186135,37	428905,89	10,00	7,00	26,99	44,51	0,80	0 dB
		186813,03	428821,06	13,73	7,00	27,31	44,54	0,80	0 dB
		186810,20	428810,68	13,76	7,00	27,30	44,49	0,80	0 dB
		186255,12	429136,23	10,35	7,00	27,24	44,51	0,80	0 dB
		186811,61	428815,87	13,74	7,00	27,30	44,51	0,80	0 dB
		186214,54	428935,12	10,09	7,00	27,01	44,51	0,80	0 dB
		186287,09	429268,79	10,72	7,00	26,99	44,50	0,80	0 dB
		186781,94	428808,95	13,31	7,00	27,27	44,50	0,80	0 dB
		186771,38	428757,08	13,53	7,00	27,28	44,50	0,80	0 dB
		186776,60	428755,66	13,62	7,00	27,26	44,47	0,80	0 dB
		186771,98	428578,30	13,63	7,00	27,21	44,47	0,80	0 dB
		186149,44	428932,18	10,01	7,00	26,90	44,46	0,80	0 dB
		186694,56	428732,69	12,45	7,00	27,29	44,47	0,80	0 dB
		186300,68	429060,26	10,48	8,00	27,61	44,52	0,80	0 dB
		186384,00	429304,46	10,94	7,00	27,01	44,46	0,80	0 dB
		186095,90	428898,18	10,06	7,00	26,95	44,49	0,80	0 dB
		186332,84	429357,13	11,00	7,00	26,98	44,48	0,80	0 dB
		186249,86	428814,87	10,30	7,00	27,12	44,46	0,80	0 dB
		186333,79	429374,33	11,00	7,00	26,96	44,43	0,80	0 dB
		186138,21	428791,45	10,00	7,00	27,02	44,45	0,80	0 dB
		186069,00	428794,40	10,00	7,00	26,90	44,43	0,80	0 dB
		186771,52	428811,77	13,12	7,00	27,25	44,33	0,80	0 dB
		186334,42	429385,74	11,00	7,00	26,95	44,39	0,80	0 dB
		186229,79	428927,06	10,12	7,00	26,97	44,35	0,80	0 dB
		186279,15	429380,29	11,00	7,00	26,95	44,34	0,80	0 dB
		186910,43	428584,52	14,31	8,00	27,19	44,37	0,80	0 dB
		186332,84	429357,13	11,00	7,00	26,94	44,32	0,80	0 dB
		186324,91	429448,21	11,47	7,00	26,84	44,27	0,80	0 dB
		186792,36	428806,13	13,50	7,00	27,22	44,31	0,80	0 dB
		186278,70	429374,56	11,00	7,00	26,94	44,30	0,80	0 dB
		186787,17	428807,54	13,41	7,00	27,23	44,32	0,80	0 dB
		186126,20	428722,22	10,00	7,00	26,91	44,28	0,80	0 dB
		186218,16	428812,54	10,25	7,00	26,95	44,32	0,80	0 dB
		186205,05	428792,53	10,27	7,00	26,89	44,30	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186298,29	429055,72	10,47	8,00	27,50	44,19	0,80	0 dB
		186149,34	428707,39	10,25	7,00	26,83	44,27	0,80	0 dB
		186040,18	428794,60	10,01	8,00	26,87	44,30	0,80	0 dB
		186345,74	428830,60	10,47	7,00	32,92	44,32	0,80	0 dB
		187025,12	428923,30	16,31	8,00	27,26	44,24	0,80	0 dB
		186851,22	428791,80	14,58	8,00	27,17	44,31	0,80	0 dB
		186211,42	428754,03	10,34	7,00	26,90	44,28	0,80	0 dB
		186918,78	428577,65	14,27	8,00	27,15	44,26	0,80	0 dB
		186223,76	428773,19	10,43	7,00	26,90	44,26	0,80	0 dB
		186334,11	429380,03	11,00	7,00	26,91	44,22	0,80	0 dB
		186074,11	428791,68	10,00	8,00	26,83	44,20	0,80	0 dB
		186118,64	428874,81	10,00	7,00	26,88	44,17	0,80	0 dB
		186103,98	428913,28	10,06	7,00	26,87	44,20	0,80	0 dB
		186282,35	429466,24	11,40	7,00	26,84	44,17	0,80	0 dB
		186134,32	428970,33	10,04	7,00	26,87	44,22	0,80	0 dB
		186301,18	429204,54	10,50	7,00	27,28	44,16	0,80	0 dB
		186626,91	429346,37	12,82	7,00	27,06	44,18	0,80	0 dB
		186333,16	429362,86	11,00	7,00	26,89	44,15	0,80	0 dB
		186171,08	428890,81	10,00	7,00	26,88	44,15	0,80	0 dB
		186088,33	428817,50	10,00	7,00	26,88	44,13	0,80	0 dB
		186353,92	428918,18	10,37	7,00	32,48	44,13	0,80	0 dB
		186121,41	428725,23	10,00	7,00	26,86	44,11	0,80	0 dB
		186175,22	428735,37	10,11	7,00	26,84	44,11	0,80	0 dB
		186856,65	428813,01	14,50	10,00	27,14	44,17	0,80	0 dB
		186187,94	428755,19	10,15	7,00	26,83	44,06	0,80	0 dB
		186093,31	428814,64	10,00	7,00	26,88	44,10	0,80	0 dB
		186162,30	428776,20	10,00	7,00	26,92	44,07	0,80	0 dB
		186169,01	428956,93	9,96	7,00	26,90	44,12	0,80	0 dB
		186140,42	428903,19	10,00	7,00	26,87	44,07	0,80	0 dB
		186853,93	428802,40	14,54	9,00	27,11	44,05	0,80	0 dB
		186128,95	428960,26	10,08	7,00	26,81	44,01	0,80	0 dB
		186116,54	428728,30	10,00	7,00	26,83	44,00	0,80	0 dB
		186386,49	429364,24	11,03	7,00	26,85	44,04	0,80	0 dB
		186386,97	429369,97	11,09	7,00	26,83	43,96	0,80	0 dB
		186217,54	428763,53	10,38	7,00	26,82	43,96	0,80	0 dB
		186337,38	428835,96	10,43	7,00	32,75	44,02	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186180,88	428706,57	10,44	7,00	26,77	43,99	0,80	0 dB
		186277,81	429363,26	11,00	7,00	26,87	44,01	0,80	0 dB
		186304,02	429300,75	10,97	7,00	26,83	43,95	0,80	0 dB
		186220,62	428768,32	10,41	7,00	26,83	44,00	0,80	0 dB
		186953,06	428684,84	15,60	9,00	27,32	43,93	0,80	0 dB
		186209,88	428789,45	10,31	7,00	26,81	43,96	0,80	0 dB
		186065,65	428840,83	10,03	7,00	26,83	43,94	0,80	0 dB
		186152,67	428782,30	10,00	7,00	26,89	43,96	0,80	0 dB
		186386,00	429358,51	11,00	7,00	26,84	44,00	0,80	0 dB
		186101,29	428908,27	10,06	7,00	26,81	43,94	0,80	0 dB
		186349,90	428827,93	10,49	7,00	32,69	43,91	0,80	0 dB
		186334,74	429391,50	11,01	7,00	26,84	43,96	0,80	0 dB
		186249,30	428916,90	10,14	7,00	26,80	43,93	0,80	0 dB
		186278,25	429368,89	11,00	7,00	26,85	43,94	0,80	0 dB
		186176,44	428920,33	10,00	7,00	26,72	43,94	0,80	0 dB
		186222,86	428809,49	10,29	7,00	26,84	43,89	0,80	0 dB
		186286,86	429300,64	10,97	7,00	26,83	43,93	0,80	0 dB
		186750,43	428535,46	13,06	7,00	27,00	43,84	0,80	0 dB
		186145,11	428863,38	10,00	7,00	26,77	43,88	0,80	0 dB
		186702,08	428983,77	11,00	7,00	26,87	43,85	0,80	0 dB
		186134,24	428761,65	10,00	7,00	26,75	43,91	0,80	0 dB
		186848,49	428781,16	14,60	8,00	27,06	43,85	0,80	0 dB
		186704,76	428988,69	11,00	7,00	26,87	43,84	0,80	0 dB
		186279,59	429385,94	11,00	7,00	26,82	43,84	0,80	0 dB
		186847,13	428775,86	14,61	8,00	27,07	43,86	0,80	0 dB
		186070,97	428850,94	10,03	7,00	26,80	43,82	0,80	0 dB
		186280,03	429391,58	11,00	7,00	26,83	43,85	0,80	0 dB
		186922,93	428574,25	14,25	8,00	27,04	43,84	0,80	0 dB
		186550,00	429326,03	11,39	7,00	30,23	43,78	0,80	0 dB
		186168,09	428848,96	10,00	7,00	26,84	43,82	0,80	0 dB
		186183,08	428758,27	10,12	7,00	26,77	43,82	0,80	0 dB
		186187,03	428716,14	10,37	8,00	26,72	43,78	0,80	0 dB
		186727,64	428505,11	12,62	7,00	27,03	43,82	0,80	0 dB
		186281,50	429268,68	10,73	7,00	26,81	43,81	0,80	0 dB
		186309,68	429300,79	10,97	7,00	26,78	43,74	0,80	0 dB
		186131,67	428965,37	10,07	7,00	26,74	43,72	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186746,52	429015,29	11,08	7,00	28,08	43,76	0,80	0 dB
		186242,71	428839,85	10,19	7,00	26,87	43,74	0,80	0 dB
		186145,34	428900,56	10,00	7,00	26,80	43,78	0,80	0 dB
		186747,44	428584,60	13,59	7,00	27,01	43,67	0,80	0 dB
		186744,98	428521,28	12,88	7,00	26,97	43,69	0,80	0 dB
		186190,14	428720,99	10,33	9,00	26,70	43,70	0,80	0 dB
		186573,46	429307,10	11,40	7,00	30,09	43,60	0,80	0 dB
		186358,27	428822,56	10,50	7,00	32,47	43,68	0,80	0 dB
		186547,74	429331,39	11,47	7,00	31,67	43,68	0,80	0 dB
		186292,87	429268,90	10,72	7,00	26,76	43,63	0,80	0 dB
		186336,27	429417,44	11,23	7,00	26,70	43,60	0,80	0 dB
		186298,40	429300,72	10,97	7,00	26,74	43,59	0,80	0 dB
		186098,60	428903,24	10,06	7,00	26,72	43,60	0,80	0 dB
		186115,26	428806,18	10,00	7,00	26,73	43,58	0,80	0 dB
		186217,05	429014,01	10,08	7,00	28,70	43,56	0,80	0 dB
		186936,14	428559,64	14,15	8,00	27,48	43,54	0,80	0 dB
		186034,93	428784,59	10,01	7,00	26,68	43,48	0,80	0 dB
		186093,53	428743,13	10,00	7,00	26,77	43,53	0,80	0 dB
		186271,67	429470,39	11,39	7,00	26,67	43,50	0,80	0 dB
		186126,25	428955,21	10,08	7,00	26,68	43,48	0,80	0 dB
		186277,01	429468,32	11,40	7,00	26,65	43,43	0,80	0 dB
		186170,30	428738,54	10,05	7,00	26,68	43,47	0,80	0 dB
		186955,21	428660,15	15,34	8,00	27,05	43,43	0,80	0 dB
		186111,29	428776,27	10,00	7,00	26,62	43,39	0,80	0 dB
		186940,72	428602,31	14,64	7,00	31,06	43,44	0,80	0 dB
		186280,94	429403,04	11,00	7,00	26,70	43,38	0,80	0 dB
		186798,24	428585,40	13,82	7,00	26,93	43,46	0,80	0 dB
		186623,49	429342,18	12,70	7,00	26,88	43,44	0,80	0 dB
		186221,60	428858,43	10,07	7,00	26,74	43,40	0,80	0 dB
		186886,90	428601,15	14,39	8,00	26,90	43,40	0,80	0 dB
		186742,49	428552,36	13,21	7,00	26,87	43,37	0,80	0 dB
		186304,33	429269,12	10,72	7,00	26,69	43,37	0,80	0 dB
		186984,74	428872,71	16,16	8,00	27,04	43,37	0,80	0 dB
		186557,78	429319,75	11,40	7,00	30,21	43,31	0,80	0 dB
		186119,98	428803,19	10,00	7,00	26,64	43,26	0,80	0 dB
		186960,17	428592,94	14,62	7,00	30,79	43,36	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186836,32	429082,48	12,23	10,00	29,68	43,27	0,80	0 dB
		186281,23	429300,60	10,96	7,00	26,67	43,31	0,80	0 dB
		186250,25	429138,67	10,30	7,00	26,94	43,30	0,80	0 dB
		186604,56	429060,82	10,69	7,00	26,82	43,26	0,80	0 dB
		186602,48	429055,84	10,69	7,00	26,83	43,30	0,80	0 dB
		186959,90	428846,26	15,95	8,00	27,00	43,24	0,80	0 dB
		186600,40	429050,85	10,68	7,00	26,82	43,26	0,80	0 dB
		186938,33	428887,03	15,29	8,00	27,00	43,23	0,80	0 dB
		186968,34	428907,61	15,57	8,00	27,00	43,21	0,80	0 dB
		186380,54	429422,37	11,67	7,00	26,66	43,24	0,80	0 dB
		186201,52	429095,81	9,80	7,00	28,95	43,20	0,80	0 dB
		186606,64	429065,80	10,70	7,00	26,80	43,15	0,80	0 dB
		187005,79	428900,22	16,29	8,00	27,00	43,19	0,80	0 dB
		186214,50	428758,82	10,36	7,00	26,61	43,14	0,80	0 dB
		186699,33	428978,99	11,00	7,00	26,70	43,21	0,80	0 dB
		186367,19	428817,87	10,50	7,00	32,42	43,18	0,80	0 dB
		186221,72	429022,92	10,09	7,00	28,71	43,16	0,80	0 dB
		186174,72	428696,96	10,50	7,00	26,55	43,13	0,80	0 dB
		186565,64	429313,45	11,40	7,00	29,98	43,10	0,80	0 dB
		186191,57	429016,36	9,92	7,00	26,62	43,11	0,80	0 dB
		186335,63	429444,10	11,55	7,00	26,52	43,07	0,80	0 dB
		186330,29	429446,15	11,51	7,00	26,52	43,07	0,80	0 dB
		187053,91	428899,26	17,09	8,00	26,97	43,06	0,80	0 dB
		186079,12	428789,02	10,00	7,00	26,54	43,10	0,80	0 dB
		186920,29	428618,07	14,72	7,00	30,60	43,01	0,80	0 dB
		186335,96	429411,85	11,18	7,00	26,56	43,05	0,80	0 dB
		186084,47	428786,17	10,00	7,00	26,53	43,04	0,80	0 dB
		186208,36	428749,29	10,32	8,00	26,58	43,04	0,80	0 dB
		186678,05	429058,20	10,94	7,00	26,70	43,08	0,80	0 dB
		186953,32	428903,51	15,38	8,00	26,94	42,99	0,80	0 dB
		186037,54	428789,59	10,01	7,00	26,55	43,04	0,80	0 dB
		186640,95	429313,30	12,69	8,00	29,73	42,99	0,80	0 dB
		186177,81	428701,78	10,48	7,00	26,52	43,02	0,80	0 dB
		186683,08	429056,10	10,96	7,00	26,66	42,93	0,80	0 dB
		186116,05	428773,20	10,00	7,00	26,51	42,93	0,80	0 dB
		186492,98	429412,57	12,59	7,00	31,60	42,92	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186149,87	428860,36	10,00	7,00	26,50	42,89	0,80	0 dB
		186958,34	428904,88	15,44	8,00	26,91	42,87	0,80	0 dB
		186963,34	428906,25	15,51	8,00	26,92	42,90	0,80	0 dB
		186688,11	429054,01	10,98	7,00	26,64	42,88	0,80	0 dB
		186935,73	428877,00	15,32	7,00	26,92	42,91	0,80	0 dB
		186934,43	428871,99	15,34	7,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186934,43	428871,99	15,34	8,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186937,03	428882,02	15,30	7,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186959,90	428846,26	15,95	7,00	26,93	42,91	0,80	0 dB
		186955,16	428848,35	15,85	7,00	26,93	42,91	0,80	0 dB
		186945,68	428852,53	15,67	8,00	26,91	42,86	0,80	0 dB
		186950,42	428850,44	15,76	7,00	26,91	42,87	0,80	0 dB
		186184,01	428711,43	10,40	7,00	26,47	42,86	0,80	0 dB
		186068,43	428756,26	10,00	7,00	26,50	42,86	0,80	0 dB
		187044,97	428880,61	17,09	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		187011,51	428880,36	16,54	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187015,16	428920,55	16,18	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187011,51	428880,36	16,54	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187008,65	428890,29	16,42	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187047,20	428885,27	17,09	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		187044,97	428880,61	17,09	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		187015,16	428920,55	16,18	8,00	26,90	42,80	0,80	0 dB
		187051,68	428894,60	17,09	8,00	26,91	42,82	0,80	0 dB
		187049,44	428889,93	17,09	8,00	26,92	42,88	0,80	0 dB
		187010,08	428885,33	16,48	8,00	26,91	42,81	0,80	0 dB
		187007,22	428895,26	16,35	8,00	26,92	42,85	0,80	0 dB
		187020,14	428921,92	16,25	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		186981,89	428882,65	16,03	8,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186237,85	429053,73	10,12	7,00	28,43	42,85	0,80	0 dB
		186249,53	429076,03	10,14	7,00	28,67	42,80	0,80	0 dB
		186984,74	428872,71	16,16	8,00	26,90	42,79	0,80	0 dB
		186983,31	428877,68	16,10	8,00	26,89	42,79	0,80	0 dB
		186979,04	428892,59	15,91	8,00	26,88	42,75	0,80	0 dB
		186980,46	428887,62	15,97	8,00	26,88	42,75	0,80	0 dB
		186953,32	428903,51	15,38	8,00	26,89	42,76	0,80	0 dB
		186287,58	429464,20	11,41	7,00	26,46	42,72	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186186,77	428804,08	10,12	7,00	26,49	42,69	0,80	0 dB
		186902,42	428630,28	14,78	7,00	30,57	42,67	0,80	0 dB
		186563,44	429318,72	11,46	7,00	30,03	42,66	0,80	0 dB
		187042,03	428914,16	16,76	8,00	26,88	42,73	0,80	0 dB
		187051,37	428909,82	16,97	8,00	26,89	42,71	0,80	0 dB
		187046,70	428911,99	16,87	8,00	26,89	42,71	0,80	0 dB
		186204,48	428940,43	10,07	7,00	26,55	42,70	0,80	0 dB
		186185,07	429064,80	9,77	7,00	28,95	42,61	0,80	0 dB
		186053,13	428764,28	10,00	7,00	26,50	42,65	0,80	0 dB
		186526,70	429344,93	11,65	7,00	29,88	42,55	0,80	0 dB
		186795,72	428575,42	13,70	7,00	26,70	42,52	0,80	0 dB
		186542,30	429332,40	11,46	7,00	29,78	42,48	0,80	0 dB
		186154,38	428929,56	10,00	7,00	26,36	42,38	0,80	0 dB
		186226,33	429031,73	10,10	7,00	28,46	42,42	0,80	0 dB
		186192,15	429078,14	9,79	7,00	28,72	42,41	0,80	0 dB
		186646,18	429071,51	10,83	7,00	26,48	42,34	0,80	0 dB
		186641,20	429073,58	10,81	7,00	26,50	42,40	0,80	0 dB
		186636,21	429075,66	10,80	7,00	26,47	42,28	0,80	0 dB
		186240,25	429058,32	10,12	7,00	28,51	42,34	0,80	0 dB
		186552,90	429365,72	12,12	7,00	29,02	42,31	0,80	0 dB
		186631,23	429077,74	10,78	7,00	26,47	42,32	0,80	0 dB
		186154,11	428704,39	10,36	7,00	26,32	42,31	0,80	0 dB
		186032,41	428779,74	10,00	7,00	26,39	42,31	0,80	0 dB
		186737,13	428501,47	12,63	7,00	26,66	42,31	0,80	0 dB
		186873,34	428609,64	14,42	9,00	26,54	42,21	0,80	0 dB
		186260,91	429474,58	11,38	7,00	26,34	42,26	0,80	0 dB
		186745,03	428562,26	13,33	7,00	26,59	42,25	0,80	0 dB
		186524,51	429350,09	11,76	7,00	34,16	42,27	0,80	0 dB
		186644,14	429359,14	13,28	7,00	26,58	42,23	0,80	0 dB
		186648,22	429355,81	13,28	7,00	26,59	42,28	0,80	0 dB
		186648,22	429355,81	13,28	7,00	26,58	42,23	0,80	0 dB
		186646,18	429071,51	10,83	7,00	26,46	42,23	0,80	0 dB
		186623,49	429342,18	12,70	7,00	26,57	42,18	0,80	0 dB
		186247,19	429071,56	10,13	7,00	28,42	42,10	0,80	0 dB
		186532,20	429343,88	11,62	7,00	29,91	42,15	0,80	0 dB
		186534,82	429380,37	12,35	7,00	32,72	42,09	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186518,10	429431,04	13,06	7,00	26,55	42,10	0,80	0 dB
		186251,86	429080,49	10,14	7,00	28,59	42,06	0,80	0 dB
		186902,42	428630,28	14,78	7,00	30,37	42,05	0,80	0 dB
		186242,60	429062,74	10,13	7,00	28,50	42,07	0,80	0 dB
		186228,64	429036,14	10,10	7,00	28,46	42,02	0,80	0 dB
		186244,89	429067,18	10,13	7,00	28,20	42,03	0,80	0 dB
		186795,72	428575,42	13,70	7,00	26,57	42,01	0,80	0 dB
		186540,08	429337,57	11,54	7,00	29,99	41,96	0,80	0 dB
		186535,68	429411,17	12,83	7,00	26,50	41,93	0,80	0 dB
		186515,00	429426,84	12,97	7,00	26,51	41,95	0,80	0 dB
		186515,00	429426,84	12,97	9,00	26,51	41,95	0,80	0 dB
		186535,68	429411,17	12,83	7,00	26,50	41,93	0,80	0 dB
		186541,86	429419,57	13,01	7,00	26,50	41,93	0,80	0 dB
		186538,77	429415,37	12,92	7,00	26,49	41,88	0,80	0 dB
		186542,22	429374,37	12,21	0,00	32,75	41,89	0,80	0 dB
		186181,09	428917,42	10,00	7,00	26,23	41,88	0,80	0 dB
		186546,02	429371,29	12,18	7,00	32,79	41,88	0,80	0 dB
		186375,40	428812,58	10,50	7,00	32,34	41,80	0,80	0 dB
		186521,23	429435,27	13,15	9,00	26,46	41,77	0,80	0 dB
		186496,87	429409,71	12,57	7,00	31,65	41,77	0,80	0 dB
		186535,41	429454,48	13,55	9,00	26,45	41,72	0,80	0 dB
		186532,32	429450,30	13,46	9,00	26,45	41,72	0,80	0 dB
		186529,24	429446,12	13,38	9,00	26,43	41,68	0,80	0 dB
		186529,24	429446,12	13,38	9,00	26,43	41,68	0,80	0 dB
		186560,04	429426,77	13,27	8,00	26,44	41,71	0,80	0 dB
		186555,99	429430,02	13,29	8,00	26,46	41,75	0,80	0 dB
		186568,13	429420,26	13,27	7,00	26,44	41,69	0,80	0 dB
		186564,08	429423,51	13,27	7,00	26,44	41,69	0,80	0 dB
		186212,45	429005,22	10,07	7,00	26,27	41,71	0,80	0 dB
		186762,17	428580,81	13,61	7,00	26,53	41,71	0,80	0 dB
		186622,89	429376,26	13,28	7,00	26,43	41,64	0,80	0 dB
		186610,75	429386,02	13,28	7,00	26,43	41,66	0,80	0 dB
		186622,89	429376,26	13,28	7,00	26,45	41,70	0,80	0 dB
		186614,80	429382,76	13,28	7,00	26,43	41,66	0,80	0 dB
		186618,84	429379,51	13,28	7,00	26,43	41,65	0,80	0 dB
		186877,76	428606,87	14,41	9,00	26,42	41,66	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186187,48	429069,33	9,78	7,00	28,58	41,61	0,80	0 dB
		186500,65	429406,94	12,55	7,00	31,54	41,68	0,80	0 dB
		186538,50	429458,66	13,64	9,00	26,42	41,62	0,80	0 dB
		186327,44	428745,89	10,67	7,00	33,33	41,59	0,80	0 dB
		186568,13	429420,26	13,27	7,00	26,43	41,62	0,80	0 dB
		186555,56	429325,14	11,46	7,00	29,79	41,54	0,80	0 dB
		186583,22	428546,64	11,71	7,00	27,03	41,46	0,80	0 dB
		186732,37	428503,30	12,63	7,00	26,44	41,44	0,80	0 dB
		186572,29	429350,03	12,12	7,00	32,90	41,48	0,80	0 dB
		186504,38	429404,20	12,52	7,00	31,28	41,45	0,80	0 dB
		186219,41	429018,52	10,08	7,00	28,66	41,43	0,80	0 dB
		186583,85	429404,44	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186575,81	429410,89	13,22	7,00	26,37	41,41	0,80	0 dB
		186599,93	429391,54	13,22	7,00	26,36	41,36	0,80	0 dB
		186595,91	429394,76	13,22	7,00	26,37	41,41	0,80	0 dB
		186591,89	429397,99	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186599,93	429391,54	13,22	7,00	26,37	41,41	0,80	0 dB
		186579,83	429407,66	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186587,87	429401,21	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186767,11	428579,55	13,62	7,00	26,46	41,41	0,80	0 dB
		186737,13	428501,47	12,63	7,00	26,44	41,43	0,80	0 dB
		186166,26	429029,34	9,76	7,00	26,13	41,32	0,80	0 dB
		186796,99	428580,45	13,76	7,00	26,38	41,24	0,80	0 dB
		186757,21	428582,09	13,60	7,00	26,43	41,28	0,80	0 dB
		186744,98	428521,28	12,88	7,00	26,35	41,19	0,80	0 dB
		186771,98	428578,30	13,63	7,00	26,40	41,18	0,80	0 dB
		186224,05	429027,38	10,09	7,00	28,45	41,14	0,80	0 dB
		186743,76	428557,32	13,27	7,00	26,30	41,06	0,80	0 dB
		186752,36	428583,33	13,60	7,00	26,37	41,04	0,80	0 dB
		186742,49	428552,36	13,21	7,00	26,29	41,00	0,80	0 dB
		186748,61	428530,73	13,00	7,00	26,30	41,00	0,80	0 dB
		186199,24	429091,50	9,80	7,00	28,33	41,02	0,80	0 dB
		186583,36	429341,06	12,12	7,00	32,55	40,96	0,80	0 dB
		186538,50	429377,38	12,27	7,00	32,54	40,98	0,80	0 dB
		186189,81	429073,72	9,78	7,00	28,34	40,93	0,80	0 dB
		186549,46	429368,50	12,15	7,00	36,28	40,85	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186673,01	429060,30	10,92	7,00	26,13	40,79	0,80	0 dB
		186527,47	429386,32	12,37	7,00	32,42	40,73	0,80	0 dB
		186235,62	429049,48	10,11	7,00	28,01	40,71	0,80	0 dB
		186590,68	429335,12	12,12	7,00	31,77	40,75	0,80	0 dB
		186579,69	429344,04	12,12	7,00	32,54	40,52	0,80	0 dB
		186454,03	428832,46	10,50	7,00	26,58	40,46	0,80	0 dB
		186746,82	428526,07	12,94	7,00	26,17	40,47	0,80	0 dB
		186331,75	428870,12	10,31	7,00	25,95	40,32	0,80	0 dB
		186575,94	429347,07	12,12	7,00	32,54	40,25	0,80	0 dB
		186182,25	428840,39	10,00	7,00	26,01	40,28	0,80	0 dB
		186862,44	428696,95	15,25	7,00	28,39	40,15	0,80	0 dB
		186571,18	429312,54	11,45	7,00	29,59	40,02	0,80	0 dB
		186586,93	429338,16	12,12	7,00	32,36	39,95	0,80	0 dB
		186802,10	429289,34	13,46	7,00	28,01	39,90	0,80	0 dB
		186568,55	429353,06	12,12	7,00	32,61	39,91	0,80	0 dB
		186182,65	429060,24	9,77	7,00	25,75	39,83	0,80	0 dB
		186531,05	429383,42	12,34	7,00	32,03	39,59	0,80	0 dB
		186175,58	429046,90	9,76	7,00	25,63	39,38	0,80	0 dB
		186334,18	428875,64	10,31	7,00	25,82	39,37	0,80	0 dB
		186212,45	429005,22	10,07	7,00	25,64	39,31	0,80	0 dB
		186191,57	429016,36	9,92	7,00	25,63	39,31	0,80	0 dB
		186200,81	429033,94	9,94	7,00	25,62	39,26	0,80	0 dB
		186219,40	429069,32	9,97	7,00	25,61	39,21	0,80	0 dB
		186217,04	429064,85	9,97	7,00	25,62	39,19	0,80	0 dB
		186196,86	429087,02	9,80	7,00	25,55	39,06	0,80	0 dB
		186230,95	429040,56	10,10	7,00	25,57	39,02	0,80	0 dB
		186208,68	429109,31	9,85	7,00	25,55	39,06	0,80	0 dB
		186925,30	428550,27	14,00	7,00	27,99	38,96	0,80	0 dB
		186168,64	429033,82	9,75	7,00	25,49	38,86	0,80	0 dB
		186230,98	429091,36	9,99	7,00	25,51	38,84	0,80	0 dB
		186254,18	429084,91	10,15	7,00	25,53	38,88	0,80	0 dB
		186212,44	429056,08	9,96	7,00	25,51	38,83	0,80	0 dB
		186196,16	429025,09	9,93	7,00	25,49	38,78	0,80	0 dB
		186194,51	429082,59	9,79	7,00	25,50	38,87	0,80	0 dB
		186233,27	429044,99	10,11	7,00	25,53	38,85	0,80	0 dB
		186233,37	429095,92	10,01	7,00	25,49	38,76	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186210,10	429051,64	9,95	7,00	25,48	38,71	0,80	0 dB
		186205,45	429042,77	9,95	7,00	25,45	38,62	0,80	0 dB
		186207,76	429047,17	9,95	7,00	25,47	38,69	0,80	0 dB
		186226,37	429082,59	9,98	7,00	25,43	38,54	0,80	0 dB
		186144,41	428710,49	10,08	7,00	25,32	38,54	0,80	0 dB
		186350,09	428912,89	10,36	7,00	31,30	38,53	0,80	0 dB
		186228,69	429087,01	9,99	7,00	25,42	38,51	0,80	0 dB
		186166,26	429029,34	9,76	7,00	25,40	38,49	0,80	0 dB
		186221,76	429073,83	9,98	7,00	25,39	38,39	0,80	0 dB
		186177,96	429051,40	9,76	7,00	25,36	38,36	0,80	0 dB
		186180,33	429055,85	9,76	7,00	25,37	38,40	0,80	0 dB
		186224,07	429078,21	9,98	7,00	25,37	38,30	0,80	0 dB
		186645,91	429084,47	10,84	7,00	27,42	38,30	0,80	0 dB
		186203,15	429038,41	9,94	7,00	25,35	38,21	0,80	0 dB
		186198,50	429029,55	9,93	7,00	25,33	38,13	0,80	0 dB
		186630,39	429350,63	12,94	7,00	25,54	38,07	0,80	0 dB
		186173,27	429042,56	9,75	7,00	25,27	38,00	0,80	0 dB
		186214,79	429009,69	10,08	7,00	25,31	38,00	0,80	0 dB
		186170,99	429038,25	9,75	7,00	25,25	37,91	0,80	0 dB
		186214,80	429060,56	9,96	7,00	25,26	37,90	0,80	0 dB
		186218,85	429691,41	13,27	7,00	24,76	37,55	0,80	0 dB
		186808,54	428635,42	14,42	8,00	28,14	37,52	0,80	0 dB
		186930,90	428567,67	14,21	8,00	25,38	37,26	0,80	0 dB
		186193,90	429020,79	9,92	7,00	25,05	37,07	0,80	0 dB
		186395,57	429130,87	10,50	7,00	24,00	35,72	0,80	0 dB
		186839,68	428606,30	14,24	7,00	25,39	35,65	0,80	0 dB
		186827,52	428740,67	14,49	0,00	30,21	35,43	0,80	0 dB
		186641,05	429307,21	12,67	8,00	29,83	35,17	0,80	0 dB
		186597,27	428985,34	10,72	7,00	26,52	34,13	0,80	0 dB
		186922,20	428547,16	13,95	7,00	24,77	32,36	0,80	0 dB
		186922,20	428547,16	13,95	7,00	24,52	32,17	0,80	0 dB
		186646,77	428801,44	11,15	7,00	22,29	31,01	0,80	0 dB
		186693,86	428976,12	11,00	7,00	25,68	30,55	0,80	0 dB
		186616,51	429057,18	10,73	7,00	25,17	28,90	0,80	0 dB
		186588,15	428988,78	10,69	9,00	22,55	28,65	0,80	0 dB
		186998,97	428716,75	16,16	11,00	23,25	26,19	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186646,77	428801,44	11,15	0,00	20,45	26,10	0,80	0 dB
		186699,33	428978,99	11,00	7,00	21,98	22,90	0,80	0 dB
		187014,20	429318,79	13,21	7,00	18,73	19,80	0,80	0 dB
		186951,98	428593,25	14,59	7,00	21,64	19,71	0,80	0 dB
		186459,56	428830,39	10,50	7,00	16,91	16,60	0,80	0 dB
		186191,58	429263,67	10,46	7,00	16,01	16,02	0,80	0 dB
		186456,97	428831,36	10,50	7,00	16,38	15,56	0,80	0 dB
		186457,63	428823,74	10,50	7,00	15,81	14,35	0,80	0 dB
		186508,02	429296,67	11,00	0,00	15,74	14,11	0,80	0 dB
		186307,21	428800,62	10,47	7,00	12,70	9,90	0,80	0 dB
		186249,66	429429,20	11,00	7,00	12,39	9,57	0,80	0 dB
		186536,82	429325,70	11,31	0,00	12,11	9,01	0,80	0 dB
		186956,66	428598,82	14,67	0,00	11,59	7,88	0,80	0 dB
		186527,90	428658,55	11,00	7,00	11,16	7,78	0,80	0 dB
		186887,48	428699,84	15,48	7,00	10,82	7,20	0,80	0 dB
		186832,59	429152,67	12,06	7,00	9,77	5,90	0,80	0 dB
		186223,11	429659,01	12,67	9,00	31,00	56,25	0,80	0 dB
		186223,11	429659,01	12,67	9,00	30,76	55,12	0,80	0 dB
		186232,22	429667,04	12,73	3,00	19,23	22,95	0,80	0 dB
		186223,55	429653,34	12,52	9,00	30,80	55,31	0,80	0 dB
		186224,00	429647,66	12,35	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186224,44	429641,98	12,17	9,00	31,13	56,91	0,80	0 dB
		186226,64	429636,26	12,00	9,00	30,47	53,67	0,80	0 dB
		186227,07	429630,75	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,52	429625,06	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,96	429619,38	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186228,40	429613,70	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186228,85	429608,02	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186229,29	429602,33	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186229,74	429596,65	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186230,18	429590,97	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186230,63	429585,28	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186231,07	429579,60	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186231,52	429573,92	12,00	9,00	31,68	59,58	0,80	0 dB
		186244,57	429666,09	12,57	9,00	30,72	54,86	0,80	0 dB
		186250,21	429665,78	12,48	9,00	30,27	52,56	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186255,60	429665,48	12,37	9,00	30,66	54,33	0,80	0 dB
		186261,38	429665,16	12,34	9,00	30,71	54,57	0,80	0 dB
		186267,09	429664,42	12,29	9,00	30,33	52,72	0,80	0 dB
		186272,44	429663,72	12,24	9,00	30,30	52,68	0,80	0 dB
		186277,59	429661,40	12,14	9,00	30,83	54,85	0,80	0 dB
		186281,42	429650,66	12,10	9,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186286,70	429649,52	12,33	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186294,02	429657,86	12,74	9,00	30,73	54,83	0,80	0 dB
		186300,25	429657,69	12,96	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186305,42	429656,14	13,07	9,00	30,55	54,08	0,80	0 dB
		186310,94	429654,46	13,19	9,00	30,55	54,08	0,80	0 dB
		186316,34	429652,40	13,29	9,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186321,37	429650,46	13,37	9,00	40,74	92,14	0,80	0 dB
		186324,51	429641,09	13,51	9,00	28,24	49,70	0,80	0 dB
		186319,84	429635,28	13,32	9,00	31,20	59,63	0,80	0 dB
		186310,70	429631,28	13,09	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186307,09	429626,79	12,95	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186303,53	429622,35	12,82	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186299,96	429617,90	12,69	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186296,39	429613,46	12,56	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186292,82	429609,01	12,47	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186289,25	429604,57	12,41	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186285,69	429600,12	12,35	9,00	31,55	58,92	0,80	0 dB
		186278,03	429590,58	12,22	9,00	31,55	58,95	0,80	0 dB
		186274,22	429585,84	12,16	9,00	30,76	55,17	0,80	0 dB
		186270,65	429581,39	12,10	9,00	30,74	55,11	0,80	0 dB
		186267,08	429576,95	12,04	9,00	30,71	55,04	0,80	0 dB
		186263,51	429572,50	12,00	9,00	30,68	54,96	0,80	0 dB
		186259,95	429568,06	12,00	9,00	30,41	53,67	0,80	0 dB
		186250,42	429571,14	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186254,90	429576,60	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186256,41	429578,57	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186260,02	429582,99	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186263,55	429587,41	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186269,01	429594,41	12,07	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186275,90	429603,15	12,18	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186278,62	429606,54	12,23	3,00	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186281,85	429610,52	12,28	3,00	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186285,53	429614,99	12,39	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186289,15	429619,41	12,52	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186292,74	429623,88	12,66	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186296,30	429628,44	12,80	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186300,04	429632,78	12,86	3,00	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186310,52	429632,98	13,12	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186307,50	429636,85	13,05	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186301,36	429639,25	12,81	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,92	429640,15	12,59	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,17	429637,76	12,60	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186288,37	429642,06	12,35	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186285,16	429642,82	12,23	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186277,81	429641,84	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186274,56	429642,36	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186267,70	429643,27	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186264,42	429643,59	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186257,72	429646,57	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186254,42	429646,57	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186247,80	429646,53	12,00	3,00	11,55	8,16	0,80	0 dB
		186241,97	429660,25	12,42	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,40	429654,82	12,23	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,84	429649,13	12,05	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,54	429640,16	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,73	429637,77	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186244,17	429632,08	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,06	429626,42	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,06	429620,72	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,01	429614,84	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,21	429606,06	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,40	429603,67	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,84	429597,99	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186247,28	429592,30	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186247,73	429586,62	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186248,17	429580,94	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186248,62	429575,26	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186272,38	429534,66	11,90	9,00	30,60	54,32	0,80	0 dB
		186281,39	429541,31	12,09	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186286,34	429539,15	12,12	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186291,29	429536,99	12,15	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186296,24	429534,83	12,18	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186301,19	429532,67	12,22	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186306,14	429530,52	12,25	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186311,09	429528,36	12,28	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186316,04	429526,20	12,31	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186320,99	429524,04	12,34	9,00	30,40	53,35	0,80	0 dB
		186327,29	429510,71	12,26	9,00	30,60	54,32	0,80	0 dB
		186273,99	429544,10	12,03	3,00	10,30	6,08	0,80	0 dB
		186328,77	429514,10	12,32	3,00	9,03	4,35	0,80	0 dB
		186345,56	429509,48	12,46	3,00	8,14	2,48	0,80	0 dB
		186399,94	429483,94	12,61	3,00	9,57	4,78	0,80	0 dB
		186289,77	429556,29	12,37	9,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186293,27	429560,66	12,46	9,00	34,00	61,33	0,80	0 dB
		186300,10	429569,16	12,56	9,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186296,72	429564,95	12,51	9,00	33,80	60,24	0,80	0 dB
		186306,70	429577,38	12,71	9,00	32,40	58,61	0,80	0 dB
		186310,39	429581,98	12,78	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186313,96	429586,43	12,84	9,00	31,99	56,64	0,80	0 dB
		186325,09	429584,80	13,03	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186321,10	429595,32	12,96	9,00	32,00	56,68	0,80	0 dB
		186332,23	429593,69	13,15	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186331,80	429608,65	13,14	9,00	32,00	56,67	0,80	0 dB
		186335,37	429613,09	13,25	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186335,37	429613,09	13,25	9,00	32,20	57,64	0,80	0 dB
		186342,69	429622,22	13,51	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186351,42	429627,48	13,74	9,00	30,30	53,14	0,80	0 dB
		186356,02	429636,02	13,95	9,00	30,03	51,55	0,80	0 dB
		186360,77	429633,46	13,99	9,00	30,82	55,38	0,80	0 dB
		186365,83	429630,63	14,00	9,00	30,76	55,09	0,80	0 dB
		186365,73	429619,45	13,88	9,00	30,01	51,48	0,80	0 dB
		186370,17	429616,71	13,92	9,00	30,88	55,66	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186374,94	429613,63	13,96	9,00	30,90	55,76	0,80	0 dB
		186379,68	429610,48	14,00	9,00	29,96	51,21	0,80	0 dB
		186383,95	429607,58	14,12	9,00	30,68	54,87	0,80	0 dB
		186394,32	429612,09	14,50	9,00	30,51	54,24	0,80	0 dB
		186398,84	429608,46	14,50	9,00	51,40	111,07	0,80	0 dB
		186381,95	429595,32	13,92	9,00	32,80	59,88	0,80	0 dB
		186378,20	429590,64	13,81	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186374,63	429586,20	13,72	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186371,06	429581,75	13,63	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186367,49	429577,31	13,54	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186363,93	429572,86	13,44	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186360,36	429568,42	13,34	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186356,79	429563,97	13,25	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186353,22	429559,53	13,15	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186349,65	429555,08	13,06	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186346,09	429550,64	12,96	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186342,52	429546,19	12,87	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186338,95	429541,75	12,77	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186335,38	429537,30	12,67	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186284,04	429553,63	12,27	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186289,34	429552,48	12,32	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186291,54	429551,52	12,33	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186298,41	429545,60	12,34	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186300,61	429544,64	12,35	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186304,49	429547,86	12,44	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186308,49	429552,85	12,55	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186309,88	429554,58	12,58	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186313,27	429558,80	12,67	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186319,81	429567,08	12,85	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186323,50	429571,68	12,93	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186327,20	429576,28	12,99	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186330,60	429580,53	13,08	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186334,22	429585,04	13,16	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186337,85	429589,55	13,24	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186341,47	429594,07	13,31	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186345,09	429598,58	13,37	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186348,37	429602,66	13,42	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186352,09	429607,30	13,49	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186349,30	429635,20	13,82	3,00	33,92	43,16	0,80	0 dB
		186346,10	429624,67	13,61	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186348,60	429622,67	13,62	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186353,62	429615,56	13,61	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186357,62	429615,43	13,68	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186363,09	429611,04	13,71	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186365,58	429609,04	13,73	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186373,79	429606,87	13,86	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186376,29	429604,87	13,90	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186382,09	429600,20	13,95	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186384,59	429598,20	13,98	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186372,77	429599,14	13,81	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186369,26	429594,77	13,73	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186365,70	429590,34	13,65	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186362,12	429585,87	13,55	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186358,58	429581,46	13,48	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186354,92	429576,91	13,38	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186351,27	429572,35	13,29	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186347,72	429567,93	13,19	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186344,17	429563,51	13,09	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186340,62	429559,08	13,00	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186337,07	429554,66	12,90	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186333,52	429550,24	12,81	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186329,96	429545,82	12,71	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186326,27	429541,21	12,61	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186313,52	429541,74	12,47	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186311,09	429543,82	12,47	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186328,61	429533,14	12,54	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186331,04	429531,05	12,55	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186414,51	429596,00	14,11	9,00	30,60	54,34	0,80	0 dB
		186418,89	429592,52	14,00	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186423,12	429589,17	14,00	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186427,35	429585,81	14,02	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186431,58	429582,45	14,08	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186435,81	429579,10	14,12	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186440,04	429575,74	14,16	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186444,27	429572,38	14,16	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186448,50	429569,02	14,16	9,00	30,19	52,34	0,80	0 dB
		186452,73	429565,67	14,15	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186456,96	429562,31	14,12	9,00	31,80	56,24	0,80	0 dB
		186401,11	429578,49	13,87	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186397,42	429573,88	13,78	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186393,85	429569,44	13,70	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186390,28	429565,00	13,63	9,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186386,71	429560,55	13,56	9,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186383,14	429556,11	13,46	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186379,58	429551,66	13,37	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186372,44	429542,77	13,18	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186368,87	429538,33	13,08	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186365,30	429533,88	12,98	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186361,73	429529,44	12,89	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186347,31	429512,74	12,52	9,00	30,79	55,24	0,80	0 dB
		186352,33	429510,04	12,54	9,00	30,22	52,48	0,80	0 dB
		186357,09	429507,47	12,57	9,00	30,18	52,27	0,80	0 dB
		186361,84	429504,92	12,59	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186361,99	429493,82	12,46	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186371,34	429499,80	12,64	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186376,10	429497,24	12,67	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186380,85	429494,67	12,63	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186385,60	429492,11	12,63	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186390,36	429489,55	12,62	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186395,11	429486,99	12,62	9,00	30,79	55,23	0,80	0 dB
		186399,94	429498,51	12,80	9,00	32,40	58,55	0,80	0 dB
		186403,64	429503,11	12,89	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186407,20	429507,55	12,97	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186410,77	429512,00	13,05	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186414,34	429516,44	13,13	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186417,91	429520,89	13,21	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186421,48	429525,33	13,29	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186425,05	429529,78	13,37	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186428,61	429534,22	13,45	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186432,18	429538,67	13,53	9,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186435,75	429543,11	13,61	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186406,40	429576,78	13,88	3,00	32,02	58,31	0,80	0 dB
		186409,31	429576,73	13,89	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,22	429572,92	13,85	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186417,77	429570,01	13,86	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186420,18	429568,07	13,85	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186426,23	429563,30	13,82	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186428,64	429561,36	13,81	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186434,68	429556,59	13,79	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186437,09	429554,65	13,78	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186443,14	429549,88	13,76	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186445,55	429547,94	13,75	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186429,85	429551,82	13,69	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186426,29	429547,38	13,61	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186422,72	429542,93	13,53	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186419,15	429538,49	13,45	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186415,58	429534,04	13,37	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186413,88	429528,09	13,28	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186408,44	429525,15	13,21	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186404,88	429520,71	13,13	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186401,31	429516,26	13,04	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,74	429511,82	12,96	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,98	429507,14	12,88	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186389,25	429504,53	12,81	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186391,66	429502,59	12,80	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,81	429497,66	12,78	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186400,23	429495,72	12,77	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186383,45	429504,34	12,78	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186380,72	429505,81	12,79	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186372,79	429507,32	12,75	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186370,06	429508,79	12,74	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186363,25	429512,39	12,70	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186360,50	429513,83	12,69	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186355,87	429516,66	12,67	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186372,57	429515,22	12,84	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186377,14	429517,07	12,92	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186378,83	429523,02	13,01	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186382,40	429527,46	13,09	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186385,97	429531,91	13,16	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186389,54	429536,35	13,24	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,11	429540,80	13,32	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186396,67	429545,24	13,40	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186400,24	429549,69	13,48	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186403,81	429554,13	13,56	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186407,38	429558,58	13,64	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,95	429563,02	13,72	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186444,22	429406,88	12,08	9,00	29,36	50,73	0,80	0 dB
		186448,82	429403,76	12,11	9,00	31,32	53,72	0,80	0 dB
		186459,07	429409,06	12,28	9,00	31,32	53,68	0,80	0 dB
		186463,09	429405,13	12,29	9,00	29,30	50,43	0,80	0 dB
		186455,14	429388,69	11,96	9,00	29,35	50,59	0,80	0 dB
		186454,19	429383,24	11,87	9,00	29,23	49,97	0,80	0 dB
		186453,26	429377,86	11,77	9,00	31,28	53,25	0,80	0 dB
		186452,33	429372,48	11,68	9,00	31,29	53,43	0,80	0 dB
		186451,40	429367,10	11,58	9,00	29,31	50,20	0,80	0 dB
		186450,47	429361,72	11,49	9,00	29,27	50,11	0,80	0 dB
		186449,54	429356,34	11,39	9,00	29,24	50,01	0,80	0 dB
		186448,60	429350,96	11,30	9,00	29,20	49,91	0,80	0 dB
		186447,38	429343,69	11,17	9,00	29,15	49,86	0,80	0 dB
		186446,43	429338,29	11,07	9,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186444,53	429327,51	11,00	9,00	31,11	52,87	0,80	0 dB
		186443,57	429322,13	11,00	9,00	31,13	52,85	0,80	0 dB
		186442,62	429316,74	11,00	9,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186441,67	429311,35	11,00	9,00	29,12	49,71	0,80	0 dB
		186448,09	429296,27	11,00	9,00	29,36	50,56	0,80	0 dB
		186442,57	429296,18	11,00	9,00	31,27	53,69	0,80	0 dB
		186437,03	429296,09	11,00	9,00	31,56	55,01	0,80	0 dB
		186430,64	429264,13	10,83	9,00	29,68	50,27	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186425,60	429263,90	10,82	9,00	32,22	50,18	0,80	0 dB
		186420,17	429263,79	10,79	9,00	32,79	51,86	0,80	0 dB
		186430,59	429273,66	10,90	9,00	26,16	43,65	0,80	0 dB
		186430,24	429282,32	10,95	3,00	46,66	107,26	0,80	0 dB
		186411,68	429273,30	10,81	9,00	31,29	56,13	0,80	0 dB
		186405,94	429273,18	10,78	9,00	31,24	55,85	0,80	0 dB
		186400,18	429273,05	10,75	9,00	31,19	55,79	0,80	0 dB
		186394,42	429272,92	10,72	9,00	31,15	55,63	0,80	0 dB
		186388,66	429272,79	10,69	9,00	31,10	55,51	0,80	0 dB
		186382,90	429272,66	10,66	9,00	31,06	55,42	0,80	0 dB
		186377,14	429272,54	10,65	9,00	31,02	55,21	0,80	0 dB
		186371,39	429272,41	10,64	9,00	30,99	55,29	0,80	0 dB
		186355,59	429272,09	10,66	9,00	31,04	55,57	0,80	0 dB
		186349,78	429271,98	10,67	9,00	30,96	55,09	0,80	0 dB
		186344,01	429271,87	10,69	9,00	30,95	55,12	0,80	0 dB
		186338,24	429271,76	10,74	9,00	30,95	55,12	0,80	0 dB
		186332,47	429271,65	10,74	9,00	34,63	55,72	0,80	0 dB
		186326,67	429273,37	10,75	9,00	34,60	65,73	0,80	0 dB
		186430,32	429233,98	10,54	12,00	58,87	163,07	0,80	0 dB
		186402,81	429233,43	10,52	9,00	59,79	195,89	0,80	0 dB
		186431,73	429192,76	10,50	9,00	62,37	208,33	0,80	0 dB
		186401,49	429233,36	10,52	9,00	30,98	55,21	0,80	0 dB
		186395,75	429232,84	10,50	9,00	30,98	55,05	0,80	0 dB
		186389,99	429233,13	10,50	9,00	30,98	55,18	0,80	0 dB
		186378,50	429232,90	10,50	9,00	30,98	55,08	0,80	0 dB
		186378,69	429223,16	10,50	9,00	30,98	55,14	0,80	0 dB
		186372,94	429223,04	10,50	9,00	30,98	55,12	0,80	0 dB
		186367,19	429222,93	10,50	9,00	30,98	55,10	0,80	0 dB
		186361,44	429222,81	10,50	9,00	31,12	55,83	0,80	0 dB
		186353,42	429232,04	10,50	9,00	34,57	65,76	0,80	0 dB
		186347,88	429220,76	10,50	9,00	34,57	65,88	0,80	0 dB
		186342,09	429220,64	10,50	9,00	34,98	68,09	0,80	0 dB
		186336,06	429222,35	10,50	9,00	30,56	53,36	0,80	0 dB
		186330,45	429222,22	10,50	9,00	31,00	55,45	0,80	0 dB
		186352,56	429202,18	10,50	7,00	29,17	49,88	0,80	0 dB
		186358,05	429202,30	10,50	9,00	31,13	54,19	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186363,50	429202,43	10,50	9,00	31,18	54,59	0,80	0 dB
		186368,95	429202,56	10,50	9,00	29,21	49,88	0,80	0 dB
		186374,40	429202,68	10,50	9,00	29,22	49,92	0,80	0 dB
		186379,84	429202,81	10,50	9,00	31,28	53,28	0,80	0 dB
		186385,29	429202,94	10,50	7,00	31,26	54,96	0,80	0 dB
		186390,74	429203,06	10,50	9,00	29,30	50,13	0,80	0 dB
		186396,19	429203,19	10,50	7,00	29,34	50,25	0,80	0 dB
		186376,61	428669,16	11,00	10,00	242,53	2244,28	0,80	0 dB
		186350,46	428656,61	11,00	10,00	222,84	3096,98	0,80	0 dB
		186519,63	428770,13	10,50	10,00	202,72	818,45	0,80	0 dB
		186583,58	428798,98	10,93	10,00	96,87	543,31	0,80	0 dB
		186610,20	428786,35	11,00	10,00	150,30	1006,90	0,80	0 dB
		186606,87	428744,66	11,00	10,00	139,93	867,93	0,80	0 dB
		186641,51	428719,03	11,68	10,00	107,81	629,16	0,80	0 dB
		186430,60	429220,18	10,50	10,00	142,23	567,36	0,80	0 dB
		186461,62	429231,20	10,61	10,00	34,49	61,51	0,80	0 dB
		186451,56	429231,02	10,55	10,00	29,70	48,18	0,80	0 dB
		186451,65	429226,24	10,53	10,00	33,44	61,95	0,80	0 dB
		186451,80	429218,56	10,53	10,00	36,29	73,30	0,80	0 dB
		186505,22	428784,05	10,50	2,75	10,10	6,13	0,80	0 dB
		186509,07	428784,69	10,50	2,75	10,12	6,15	0,80	0 dB
		186515,34	428781,48	10,50	2,75	10,09	6,12	0,80	0 dB
		186488,79	428782,87	10,50	2,75	10,22	6,24	0,80	0 dB
		186491,90	428780,89	10,50	2,75	10,22	6,25	0,80	0 dB
		186481,00	428770,66	10,56	10,00	31,73	56,83	0,80	0 dB
		186493,00	428767,24	10,53	10,00	32,56	56,43	0,80	0 dB
		186493,00	428767,24	10,53	10,00	33,55	57,42	0,80	0 dB
		186498,81	428766,80	10,53	10,00	35,60	65,96	0,80	0 dB
		186508,26	428762,97	10,56	10,00	35,58	65,81	0,80	0 dB
		186641,50	429209,47	11,87	10,00	105,65	355,22	0,80	0 dB
		186637,29	429199,83	11,72	10,00	34,28	64,86	0,80	0 dB
		186647,84	429195,24	11,73	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186643,52	429185,33	11,57	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186641,37	429180,38	11,49	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186639,21	429175,43	11,41	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186639,21	429175,43	11,41	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186624,36	429170,12	11,25	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186634,90	429165,53	11,26	10,00	33,71	61,61	0,80	0 dB
		186619,97	429160,04	11,08	10,00	34,28	64,86	0,80	0 dB
		186617,10	429153,50	11,00	10,00	34,30	64,91	0,80	0 dB
		186625,50	429143,96	11,00	10,00	33,81	62,14	0,80	0 dB
		186623,35	429139,01	10,99	10,00	33,81	62,12	0,80	0 dB
		186621,20	429134,06	10,96	10,00	33,81	62,12	0,80	0 dB
		186619,05	429129,10	10,94	10,00	33,80	62,11	0,80	0 dB
		186616,90	429124,15	10,92	10,00	33,80	62,09	0,80	0 dB
		186616,90	429124,15	10,92	10,00	33,80	62,09	0,80	0 dB
		186604,20	429123,77	10,86	10,00	33,79	62,09	0,80	0 dB
		186612,60	429114,24	10,86	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186608,30	429104,34	10,82	10,00	33,81	62,12	0,80	0 dB
		186606,14	429099,36	10,79	10,00	33,84	62,32	0,80	0 dB
		186606,14	429099,36	10,79	10,00	34,30	64,91	0,80	0 dB
		186589,68	429067,08	10,64	10,00	34,32	64,97	0,80	0 dB
		186584,38	429069,04	10,63	10,00	33,83	62,19	0,80	0 dB
		186574,25	429072,78	10,62	10,00	33,83	62,18	0,80	0 dB
		186569,19	429074,65	10,61	10,00	33,83	62,18	0,80	0 dB
		186573,17	429085,45	10,65	10,00	33,82	62,17	0,80	0 dB
		186559,06	429078,39	10,57	10,00	33,82	62,15	0,80	0 dB
		186553,99	429080,26	10,55	10,00	33,82	62,16	0,80	0 dB
		186548,92	429082,13	10,52	10,00	33,82	62,17	0,80	0 dB
		186548,92	429082,13	10,52	10,00	33,83	62,17	0,80	0 dB
		186538,79	429085,87	10,50	10,00	33,83	62,17	0,80	0 dB
		186542,78	429096,68	10,50	10,00	33,66	61,19	0,80	0 dB
		186528,74	429089,58	10,50	10,00	33,83	62,19	0,80	0 dB
		186523,67	429091,45	10,50	10,00	33,84	62,20	0,80	0 dB
		186523,67	429091,45	10,50	10,00	34,32	64,97	0,80	0 dB
		186349,69	429291,92	10,88	10,00	30,29	49,92	0,80	0 dB
		186347,30	429300,56	10,97	10,00	30,27	49,87	0,80	0 dB
		186340,87	429300,51	10,99	10,00	30,27	49,87	0,80	0 dB
		186333,00	429300,91	10,97	10,00	30,28	49,87	0,80	0 dB
		186326,88	429262,24	10,66	10,00	34,60	65,73	0,80	0 dB
		186332,65	429261,95	10,66	10,00	34,63	55,72	0,80	0 dB
		186338,42	429262,46	10,67	10,00	30,95	55,12	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186338,42	429262,46	10,67	10,00	30,95	55,12	0,80	0 dB
		186349,95	429262,67	10,57	10,00	30,96	55,09	0,80	0 dB
		186352,00	429262,71	10,56	10,00	31,04	55,57	0,80	0 dB
		186369,55	429262,64	10,55	10,00	30,99	55,29	0,80	0 dB
		186377,14	429272,54	10,65	10,00	31,02	55,21	0,80	0 dB
		186377,33	429262,78	10,58	10,00	31,06	55,42	0,80	0 dB
		186385,32	429262,93	10,62	10,00	31,10	55,51	0,80	0 dB
		186388,84	429262,99	10,64	10,00	31,15	55,63	0,80	0 dB
		186400,18	429273,05	10,75	10,00	31,19	55,79	0,80	0 dB
		186403,79	429263,27	10,72	10,00	31,24	55,85	0,80	0 dB
		186408,17	429263,35	10,73	10,00	31,29	56,13	0,80	0 dB
		186441,67	429311,35	11,00	10,00	29,12	49,71	0,80	0 dB
		186451,57	429315,17	11,00	10,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186452,95	429317,26	11,00	10,00	31,13	52,85	0,80	0 dB
		186453,47	429325,94	11,00	10,00	31,11	52,87	0,80	0 dB
		186454,42	429331,33	11,00	10,00	29,10	49,68	0,80	0 dB
		186455,38	429336,71	11,10	10,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186446,43	429338,29	11,07	10,00	29,15	49,86	0,80	0 dB
		186456,67	429344,03	11,23	10,00	29,20	49,91	0,80	0 dB
		186458,57	429354,78	11,42	10,00	29,24	50,01	0,80	0 dB
		186449,54	429356,34	11,39	10,00	29,27	50,11	0,80	0 dB
		186460,47	429365,54	11,61	10,00	29,31	50,20	0,80	0 dB
		186462,37	429370,75	11,71	10,00	31,29	53,43	0,80	0 dB
		186462,90	429373,87	11,76	10,00	31,28	53,25	0,80	0 dB
		186463,21	429381,69	11,90	10,00	29,23	49,97	0,80	0 dB
		186454,19	429383,24	11,87	10,00	29,35	50,59	0,80	0 dB
		186462,57	429394,47	12,10	10,00	29,30	50,43	0,80	0 dB
		186459,07	429409,06	12,28	10,00	31,32	53,68	0,80	0 dB
		186453,92	429411,32	12,23	10,00	31,32	53,72	0,80	0 dB
		186444,22	429406,88	12,08	10,00	29,36	50,73	0,80	0 dB
		186336,78	429285,32	10,84	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186338,77	429285,33	10,84	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186347,54	429282,29	10,78	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186349,56	429285,31	10,82	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186326,84	429282,07	10,82	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186328,95	429279,09	10,80	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186340,14	429277,56	10,77	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186336,11	429277,57	10,79	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186349,55	429280,62	10,76	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186349,58	429277,59	10,73	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186369,35	429280,54	10,71	2,75	10,07	6,08	0,80	0 dB
		186373,37	429280,57	10,72	2,75	10,07	6,08	0,80	0 dB
		186382,73	429283,64	10,75	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186382,73	429283,64	10,75	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186394,16	429280,67	10,75	2,75	10,09	6,11	0,80	0 dB
		186392,14	429280,66	10,74	2,75	10,09	6,11	0,80	0 dB
		186405,54	429280,73	10,81	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186405,52	429283,76	10,83	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186427,84	429311,91	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186428,31	429315,92	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186429,35	429324,65	11,00	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186429,35	429324,65	11,00	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186428,13	429335,87	11,00	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186428,13	429335,87	11,00	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186429,49	429343,15	11,05	2,75	10,07	6,07	0,80	0 dB
		186435,09	429351,51	11,22	2,75	10,14	6,17	0,80	0 dB
		186432,41	429354,00	11,25	2,75	10,14	6,17	0,80	0 dB
		186433,76	429362,69	11,40	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186437,39	429366,21	11,48	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186438,81	429374,81	11,63	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186435,81	429375,31	11,62	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186437,56	429385,98	11,81	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186437,56	429385,98	11,81	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186442,41	429393,88	11,95	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186444,39	429393,52	11,98	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186454,63	429390,47	11,99	2,75	10,10	6,10	0,80	0 dB
		186454,63	429390,47	11,99	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186519,08	429085,07	10,50	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186519,88	429081,52	10,50	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186531,92	429077,08	10,50	2,75	10,02	5,98	0,80	0 dB
		186530,08	429077,76	10,50	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186541,27	429076,86	10,50	2,75	10,01	5,97	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186540,18	429074,02	10,50	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186550,31	429070,29	10,52	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186552,16	429069,57	10,53	2,75	10,02	6,01	0,80	0 dB
		186563,38	429068,63	10,58	2,75	10,05	6,03	0,80	0 dB
		186560,44	429066,51	10,56	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186571,62	429065,61	10,59	2,75	10,04	6,03	0,80	0 dB
		186570,57	429062,76	10,58	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186581,74	429062,06	10,62	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186583,64	429061,40	10,62	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186615,92	429092,98	10,80	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186614,76	429097,90	10,81	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186620,26	429102,85	10,84	2,75	10,14	6,16	0,80	0 dB
		186621,87	429106,57	10,86	2,75	10,14	6,17	0,80	0 dB
		186622,61	429115,81	10,89	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186622,61	429115,81	10,89	2,75	10,11	6,14	0,80	0 dB
		186627,52	429123,27	10,94	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186631,11	429123,89	10,94	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186631,22	429135,61	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186631,22	429135,61	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186635,57	429145,46	11,00	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186638,35	429144,23	11,00	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186643,47	429156,03	11,19	2,75	10,13	6,15	0,80	0 dB
		186640,69	429157,26	11,19	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186646,95	429164,03	11,32	2,75	10,07	6,07	0,80	0 dB
		186648,58	429167,72	11,38	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186659,69	429197,02	11,83	2,75	10,18	6,23	0,80	0 dB
		186654,43	429188,73	11,69	2,75	10,16	6,20	0,80	0 dB
		186656,40	429185,65	11,66	2,75	10,06	6,05	0,80	0 dB
		186652,09	429175,79	11,50	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186651,28	429173,94	11,47	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186324,88	429217,17	10,50	2,75	10,30	6,38	0,80	0 dB
		186342,56	429207,58	10,50	2,75	10,27	6,34	0,80	0 dB
		186295,94	429135,86	10,50	2,75	10,26	6,32	0,80	0 dB
		186403,10	429142,47	10,50	2,75	10,16	6,19	0,80	0 dB
		186401,23	429143,29	10,50	2,75	10,18	6,22	0,80	0 dB
		186410,80	429155,83	10,50	2,75	10,27	6,34	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186307,05	429123,63	10,50	7,00	10,27	6,31	0,80	0 dB
		186308,87	429122,71	10,50	7,00	10,27	6,31	0,80	0 dB
		186711,35	428529,85	12,83	10,00	68,82	286,58	0,80	0 dB
		186466,35	429231,08	10,64	2,75	11,07	7,58	0,80	0 dB
		186469,40	429231,14	10,66	2,75	11,05	7,54	0,80	0 dB
		186465,16	429219,77	10,60	2,75	11,05	7,55	0,80	0 dB
		186468,21	429219,82	10,61	2,75	11,02	7,51	0,80	0 dB
		186442,46	428930,82	10,50	10,00	252,17	1926,98	0,80	0 dB
		186634,19	428803,03	11,00	10,00	74,64	319,22	0,80	0 dB
		186437,08	429301,70	11,00	2,75	8,89	4,85	0,80	0 dB
		186437,08	429301,70	11,00	2,75	8,90	4,86	0,80	0 dB
		186445,56	429301,02	11,00	2,75	9,55	5,24	0,80	0 dB
		186442,57	429296,18	11,00	10,00	29,36	50,56	0,80	0 dB
		186442,57	429296,18	11,00	10,00	31,27	53,69	0,80	0 dB
		186437,03	429296,09	11,00	10,00	31,56	55,01	0,80	0 dB
		186450,19	429063,33	10,50	10,00	97,31	543,64	0,80	0 dB
		187065,22	428924,77	16,99	2,75	22,00	25,84	0,80	0 dB
		186458,28	428562,78	11,00	2,75	21,40	23,10	0,80	0 dB
		186347,31	429512,74	12,52	10,00	32,33	57,71	0,80	0 dB
		186354,39	429502,45	12,48	10,00	30,22	52,48	0,80	0 dB
		186352,49	429498,93	12,41	10,00	30,18	52,27	0,80	0 dB
		186366,59	429502,36	12,62	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186366,74	429491,26	12,49	10,00	30,20	52,39	0,80	0 dB
		186371,50	429488,70	12,51	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186371,50	429488,70	12,51	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186385,60	429492,11	12,63	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186387,62	429484,48	12,54	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186390,51	429478,45	12,48	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186398,37	429481,03	12,56	10,00	33,76	60,01	0,80	0 dB
		186355,87	429516,66	12,67	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186358,91	429517,42	12,71	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186361,64	429515,94	12,72	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186370,06	429508,79	12,74	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186371,20	429510,91	12,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186377,99	429507,28	12,81	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186380,72	429505,81	12,79	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186390,16	429500,72	12,77	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186394,08	429500,65	12,79	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,81	429497,66	12,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186400,23	429495,72	12,77	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186411,20	429497,04	12,85	10,00	32,40	58,55	0,80	0 dB
		186403,64	429503,11	12,89	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186418,34	429505,92	13,01	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186418,34	429505,92	13,01	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186425,47	429514,82	13,18	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186417,91	429520,89	13,21	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186425,05	429529,78	13,37	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186428,61	429534,22	13,45	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186437,74	429530,10	13,46	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186443,32	429537,04	13,60	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186446,88	429541,48	13,68	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186392,04	429504,72	12,83	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,67	429507,90	12,91	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186401,31	429516,26	13,04	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186404,88	429520,71	13,13	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186406,50	429522,73	13,16	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186412,01	429529,60	13,29	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186417,45	429532,54	13,36	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186419,08	429534,57	13,40	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186422,72	429542,93	13,53	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186428,16	429545,87	13,60	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186431,73	429550,32	13,69	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186446,47	429544,12	13,71	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186444,05	429546,06	13,72	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186437,09	429554,65	13,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186437,09	429554,65	13,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186431,06	429559,42	13,80	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186427,14	429559,49	13,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186420,18	429568,07	13,85	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186418,68	429566,20	13,81	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,22	429572,92	13,85	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,22	429572,92	13,85	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186410,95	429563,02	13,72	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186411,19	429559,49	13,68	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186405,75	429556,55	13,61	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186402,18	429552,11	13,52	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186398,62	429547,66	13,44	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,11	429540,80	13,32	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,35	429537,27	13,27	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186389,78	429532,82	13,19	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186382,40	429527,46	13,09	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186380,70	429521,52	13,01	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186377,14	429517,07	12,92	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186372,57	429515,22	12,84	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186358,04	429524,84	12,79	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186365,30	429533,88	12,98	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186368,87	429538,33	13,08	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186372,25	429542,54	13,17	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186383,57	429541,14	13,29	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186376,01	429547,22	13,27	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186382,49	429556,25	13,46	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186383,14	429556,11	13,46	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186397,84	429558,92	13,59	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186401,41	429563,37	13,67	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186395,38	429572,31	13,75	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186397,42	429573,88	13,78	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186418,89	429592,52	14,00	10,00	51,40	112,56	0,80	0 dB
		186412,86	429584,93	14,00	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186427,35	429585,81	14,02	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186421,32	429578,21	13,99	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186429,78	429571,50	13,95	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186439,12	429574,58	14,07	10,00	30,20	52,39	0,80	0 dB
		186438,24	429564,78	13,92	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186439,65	429566,56	13,95	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186446,70	429558,07	13,89	10,00	30,19	52,34	0,80	0 dB
		186452,37	429556,53	13,92	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186458,08	429553,76	13,93	10,00	31,80	56,24	0,80	0 dB
		186277,52	429532,42	11,93	10,00	34,50	60,39	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186282,47	429530,26	11,97	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186283,01	429531,50	11,99	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186292,37	429525,94	12,03	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186297,32	429523,78	12,06	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186302,89	429523,06	12,12	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186311,09	429528,36	12,28	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186312,75	429518,64	12,18	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186317,29	429515,55	12,20	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186324,01	429517,19	12,30	10,00	30,40	53,35	0,80	0 dB
		186326,03	429521,84	12,38	10,00	33,63	58,67	0,80	0 dB
		186329,48	429529,23	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186329,48	429529,23	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186312,65	429545,64	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186312,65	429545,64	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186300,61	429544,64	12,35	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186297,14	429542,66	12,29	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186291,54	429551,52	12,33	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186291,54	429551,52	12,33	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186286,24	429552,67	12,28	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186306,49	429550,35	12,49	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186306,49	429550,35	12,49	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186313,76	429555,57	12,64	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186317,15	429559,80	12,73	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186301,26	429571,56	12,60	10,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186296,72	429564,95	12,51	10,00	33,80	60,24	0,80	0 dB
		186293,27	429560,66	12,46	10,00	34,00	61,33	0,80	0 dB
		186301,77	429553,84	12,48	10,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186307,79	429579,70	12,74	10,00	32,40	58,61	0,80	0 dB
		186321,52	429580,35	12,95	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186321,52	429580,35	12,95	10,00	32,00	56,66	0,80	0 dB
		186328,66	429589,24	13,09	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186332,23	429593,69	13,15	10,00	32,00	56,68	0,80	0 dB
		186332,23	429593,69	13,15	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186339,36	429602,58	13,27	10,00	32,00	56,67	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186342,93	429607,02	13,33	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186342,93	429607,02	13,33	10,00	32,20	57,64	0,80	0 dB
		186339,00	429617,62	13,38	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186354,10	429609,80	13,54	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186350,38	429605,16	13,46	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186348,97	429599,57	13,44	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186343,47	429596,56	13,34	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186341,72	429590,55	13,31	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186338,10	429586,03	13,22	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186334,48	429581,52	13,14	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186331,07	429577,28	13,05	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186325,51	429574,18	12,95	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,82	429569,58	12,91	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186339,71	429626,51	13,52	10,00	49,44	98,25	0,80	0 dB
		186358,82	429629,99	13,91	10,00	30,03	51,54	0,80	0 dB
		186360,93	429622,26	13,84	10,00	30,82	55,38	0,80	0 dB
		186363,38	429626,45	13,94	10,00	30,76	55,09	0,80	0 dB
		186375,43	429624,86	14,00	10,00	30,01	51,48	0,80	0 dB
		186380,30	429621,71	14,11	10,00	30,88	55,65	0,80	0 dB
		186385,13	429618,50	14,41	10,00	30,90	55,76	0,80	0 dB
		186385,29	429609,45	14,26	10,00	29,96	51,21	0,80	0 dB
		186386,24	429610,78	14,36	10,00	30,68	54,87	0,80	0 dB
		186389,74	429606,01	14,38	10,00	30,51	54,24	0,80	0 dB
		186392,83	429600,98	14,31	10,00	51,40	111,06	0,80	0 dB
		186385,58	429594,33	13,95	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186383,08	429596,33	13,94	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186374,78	429602,99	13,87	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186374,78	429602,99	13,87	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186368,08	429607,03	13,76	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186364,08	429607,16	13,69	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186360,12	429613,42	13,69	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186356,12	429613,56	13,63	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186348,60	429622,67	13,62	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186347,10	429620,80	13,57	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186389,52	429589,25	13,94	10,00	32,80	59,88	0,80	0 dB
		186385,76	429584,57	13,84	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186378,63	429575,68	13,65	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186378,63	429575,68	13,65	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186375,06	429571,24	13,55	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186363,93	429572,86	13,44	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186367,92	429562,34	13,36	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186364,35	429557,90	13,26	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186349,65	429555,08	13,06	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186357,22	429549,01	13,07	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186351,58	429541,99	12,92	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186350,08	429540,12	12,88	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186346,51	429535,68	12,79	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186331,69	429532,70	12,57	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186328,14	429539,71	12,62	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186331,84	429544,31	12,72	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186333,52	429550,24	12,81	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186335,06	429552,17	12,85	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186340,62	429559,08	13,00	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186342,16	429561,01	13,04	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186347,72	429567,93	13,19	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186349,26	429569,86	13,23	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186352,92	429574,41	13,33	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186358,58	429581,46	13,48	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186360,12	429583,38	13,49	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186363,70	429587,84	13,59	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186369,13	429590,77	13,70	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186370,77	429596,65	13,77	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186408,12	429636,56	14,84	10,00	15,50	14,06	0,80	0 dB
		186361,61	429417,22	11,53	2,75	12,17	9,25	0,80	0 dB
		186331,30	428682,17	10,89	2,75	37,30	76,66	0,80	0 dB
		186247,80	429646,53	12,00	2,75	11,55	8,16	0,80	0 dB
		186254,42	429644,07	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186254,42	429646,57	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186261,37	429646,39	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186264,42	429643,59	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186274,95	429644,83	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186274,56	429642,36	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186284,58	429640,38	12,25	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186285,16	429642,82	12,23	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,17	429637,76	12,60	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,17	429637,76	12,60	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186301,36	429639,25	12,81	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186303,52	429635,72	12,93	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186308,30	429634,14	13,11	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186304,18	429632,66	13,00	2,75	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186298,25	429626,88	12,81	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186294,69	429622,32	12,66	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186291,10	429617,84	12,53	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186287,48	429613,42	12,40	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186283,80	429608,95	12,32	2,75	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186280,57	429604,98	12,26	2,75	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186277,85	429601,58	12,22	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186266,94	429591,84	12,03	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186263,55	429587,41	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186260,02	429582,99	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186256,41	429578,57	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186252,84	429574,03	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186250,42	429571,14	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,13	429575,06	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,68	429580,74	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,24	429586,43	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186244,79	429592,11	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186244,35	429597,79	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,90	429603,48	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,46	429609,16	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,01	429614,84	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,57	429620,52	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,57	429626,22	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186241,68	429631,89	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186241,24	429637,57	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186240,79	429643,25	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186240,35	429648,94	12,09	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186239,90	429654,62	12,27	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186239,48	429660,05	12,46	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186250,21	429665,78	12,48	10,00	30,72	54,86	0,80	0 dB
		186250,21	429665,78	12,48	10,00	30,27	52,56	0,80	0 dB
		186255,60	429665,48	12,37	10,00	30,66	54,33	0,80	0 dB
		186261,38	429665,16	12,34	10,00	30,71	54,57	0,80	0 dB
		186272,44	429663,72	12,24	10,00	30,33	52,72	0,80	0 dB
		186272,44	429663,72	12,24	10,00	30,30	52,68	0,80	0 dB
		186276,48	429653,35	12,00	10,00	30,83	54,85	0,80	0 dB
		186283,47	429660,14	12,31	10,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186294,02	429657,86	12,74	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186294,02	429657,86	12,74	10,00	30,73	54,83	0,80	0 dB
		186299,92	429656,59	12,92	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186310,94	429654,46	13,19	10,00	30,55	54,12	0,80	0 dB
		186310,94	429654,46	13,19	10,00	30,55	54,14	0,80	0 dB
		186316,34	429652,40	13,29	10,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186324,51	429641,09	13,51	10,00	40,74	92,14	0,80	0 dB
		186319,84	429635,28	13,32	10,00	28,24	49,70	0,80	0 dB
		186314,27	429628,34	13,10	10,00	31,20	59,62	0,80	0 dB
		186318,19	429625,12	13,12	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186311,09	429616,28	12,86	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186299,96	429617,90	12,69	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186307,52	429611,83	12,74	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186292,82	429609,01	12,47	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186289,25	429604,57	12,41	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186296,82	429598,50	12,54	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186293,25	429594,05	12,48	10,00	31,55	58,92	0,80	0 dB
		186274,22	429585,84	12,16	10,00	31,55	58,95	0,80	0 dB
		186274,22	429585,84	12,16	10,00	30,76	55,17	0,80	0 dB
		186270,65	429581,39	12,10	10,00	30,74	55,11	0,80	0 dB
		186267,08	429576,95	12,04	10,00	30,71	55,04	0,80	0 dB
		186259,95	429568,06	12,00	10,00	30,68	54,96	0,80	0 dB
		186267,46	429562,02	12,05	10,00	30,41	53,67	0,80	0 dB
		186241,19	429574,68	12,00	10,00	31,68	59,58	0,80	0 dB
		186231,52	429573,92	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186240,30	429586,04	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186230,63	429585,28	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186230,18	429590,97	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186239,41	429597,41	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186229,29	429602,33	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186238,52	429608,77	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186228,40	429613,70	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,96	429619,38	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,07	429630,75	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,07	429630,75	12,00	10,00	30,47	53,67	0,80	0 dB
		186224,90	429636,13	12,00	10,00	31,13	56,91	0,80	0 dB
		186233,66	429648,41	12,18	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186233,22	429654,10	12,37	10,00	30,80	55,31	0,80	0 dB
		186232,78	429659,76	12,54	10,00	30,76	55,12	0,80	0 dB
		186249,13	429569,92	12,00	10,00	103,82	659,51	0,80	0 dB
		186549,25	429464,04	13,80	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186527,63	429465,63	13,58	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186524,08	429461,48	13,50	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186520,53	429457,34	13,42	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186516,98	429453,19	13,34	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186513,43	429449,04	13,27	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186509,88	429444,89	13,19	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186506,33	429440,74	13,11	2,75	11,16	7,64	0,80	0 dB
		186502,78	429436,60	13,04	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186499,23	429432,45	12,96	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186494,40	429428,32	12,86	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186396,37	429193,98	10,50	0,00	29,34	50,25	0,80	0 dB
		186374,57	429193,53	10,50	7,00	29,22	49,92	0,80	0 dB
		186380,02	429193,65	10,50	7,00	31,27	53,25	0,80	0 dB
		186385,49	429192,76	10,50	0,00	31,26	54,96	0,80	0 dB
		186390,92	429193,88	10,50	7,00	29,30	50,13	0,80	0 dB
		186420,82	429174,00	10,50	7,00	31,13	55,89	0,80	0 dB
		186384,68	429103,53	10,50	0,00	37,23	58,47	0,80	0 dB
		186380,44	429091,25	10,50	7,00	37,64	63,04	0,80	0 dB
		186420,81	429162,36	10,50	7,00	31,09	55,66	0,80	0 dB
		186430,54	429168,12	10,50	7,00	34,71	66,21	0,80	0 dB
		186381,86	429141,32	10,50	7,00	29,10	49,59	0,80	0 dB
		186387,32	429141,44	10,50	7,00	29,10	49,61	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186370,94	429142,10	10,50	7,00	31,11	52,87	0,80	0 dB
		186376,42	429141,21	10,50	7,00	31,10	54,18	0,80	0 dB
		186423,81	429145,51	10,50	7,00	31,17	56,16	0,80	0 dB
		186430,52	429156,49	10,50	7,00	31,09	55,82	0,80	0 dB
		186419,22	429135,08	10,50	7,00	31,21	56,08	0,80	0 dB
		186411,67	429142,14	10,50	7,00	31,15	56,05	0,80	0 dB
		186302,49	429110,84	10,50	7,00	35,09	58,70	0,80	0 dB
		186304,30	429109,49	10,50	7,00	35,60	71,46	0,80	0 dB
		186296,95	429113,18	10,50	7,00	32,29	57,58	0,80	0 dB
		186315,58	429122,81	10,50	7,00	29,18	49,92	0,80	0 dB
		186318,04	429127,71	10,50	7,00	29,18	49,92	0,80	0 dB
		186388,57	429173,65	10,50	7,00	31,30	53,64	0,80	0 dB
		186389,67	429168,19	10,50	7,00	29,37	50,45	0,80	0 dB
		186389,81	429162,71	10,50	7,00	29,39	50,51	0,80	0 dB
		186389,94	429157,23	10,50	7,00	31,50	54,09	0,80	0 dB
		186390,12	429147,41	10,50	7,00	31,52	53,86	0,80	0 dB
		186367,19	429093,67	10,50	7,00	31,05	55,64	0,80	0 dB
		186362,03	429104,86	10,50	7,00	30,46	52,67	0,80	0 dB
		186356,03	429106,27	10,50	7,00	35,36	70,08	0,80	0 dB
		186348,26	429098,12	10,50	7,00	30,80	54,43	0,80	0 dB
		186342,90	429109,36	10,50	7,00	31,03	55,58	0,80	0 dB
		186335,01	429101,26	10,50	7,00	31,03	55,47	0,80	0 dB
		186331,58	429112,04	10,50	7,00	31,03	55,48	0,80	0 dB
		186323,71	429103,93	10,50	7,00	31,00	55,42	0,80	0 dB
		186403,18	429121,30	10,50	7,00	35,63	57,85	0,80	0 dB
		186397,39	429112,04	10,50	0,00	39,31	55,43	0,80	0 dB
		186403,19	429098,28	10,50	0,00	29,68	47,54	0,80	0 dB
		186407,51	429131,71	10,50	0,00	74,65	179,48	0,80	0 dB
		186395,55	429107,85	10,50	0,00	30,37	47,14	0,80	0 dB
		186322,96	429137,50	10,50	7,00	29,19	49,96	0,80	0 dB
		186320,50	429132,60	10,50	7,00	29,18	49,93	0,80	0 dB
		186328,87	429149,21	10,50	7,00	29,28	50,16	0,80	0 dB
		186325,43	429142,39	10,50	7,00	29,35	50,55	0,80	0 dB
		186335,30	429161,98	10,50	7,00	31,23	53,32	0,80	0 dB
		186331,33	429154,09	10,50	7,00	31,23	53,03	0,80	0 dB
		186338,68	429168,70	10,50	7,00	29,21	49,90	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186336,23	429163,83	10,50	7,00	29,22	49,92	0,80	0 dB
		186344,48	429177,98	10,50	7,00	31,19	54,41	0,80	0 dB
		186341,14	429173,56	10,50	7,00	31,20	54,61	0,80	0 dB
		186392,11	429087,56	10,50	7,00	31,35	51,93	0,80	0 dB
		186369,12	429193,41	10,50	7,00	29,21	49,88	0,80	0 dB
		186368,46	429193,40	10,50	7,00	31,18	54,59	0,80	0 dB
		186360,20	429192,24	10,50	7,00	31,13	54,18	0,80	0 dB
		186352,77	429193,07	10,50	0,00	29,17	49,88	0,80	0 dB
		186409,40	429112,50	10,50	0,00	35,54	53,91	0,80	0 dB
		186346,04	429183,30	10,50	7,00	29,20	49,87	0,80	0 dB
		186348,50	429188,16	10,50	7,00	29,20	49,87	0,80	0 dB
		186389,46	429179,16	10,50	7,00	31,25	53,06	0,80	0 dB
		186365,51	429140,99	10,50	7,00	29,11	49,64	0,80	0 dB
		186360,06	429140,87	10,50	7,00	29,12	49,65	0,80	0 dB
		186343,71	429140,53	10,50	7,00	29,12	49,65	0,80	0 dB
		186354,61	429140,76	10,50	7,00	31,15	52,98	0,80	0 dB
		186349,14	429141,65	10,50	7,00	31,12	52,72	0,80	0 dB
		186394,84	429096,21	10,50	7,00	30,99	58,05	0,80	0 dB
		186394,47	429102,09	10,50	7,00	32,99	61,82	0,80	0 dB
		186418,30	428726,63	11,00	20,00	261,68	4194,44	0,80	0 dB
3	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	183692,01	427910,65	8,50	6,00	78,18	382,05	0,80	0 dB
5		183888,71	428070,61	8,95	3,00	101,14	481,77	0,80	0 dB
6	Terpstra	183891,18	428072,24	8,97	3,00	98,27	540,95	0,80	0 dB
8	Beer & Braaksma	183952,64	428081,53	9,00	4,00	111,08	598,97	0,80	0 dB
9	Braaksma	183907,64	428103,30	9,00	3,00	89,43	450,93	0,80	0 dB
10		183974,16	428090,00	9,00	5,00	247,39	3711,97	0,80	0 dB
11	(onder andere) Helms	184016,96	428013,06	8,86	5,00	134,34	861,79	0,80	0 dB
12	Van Lee	183818,43	428085,53	9,00	4,00	183,19	1888,01	0,80	0 dB
13	De jong coatings	183803,21	428013,15	8,50	6,00	245,37	2842,61	0,80	0 dB
14	USB Pharma	183769,61	427930,85	8,50	5,00	114,10	666,54	0,80	0 dB
15	USB Pharma	183778,66	427953,80	8,50	5,00	117,27	834,89	0,80	0 dB
18	Stadelmaier	184057,56	428105,34	8,62	4,00	99,52	520,17	0,80	0 dB
19	Stadelmaier	184093,06	428098,74	8,50	4,00	98,71	608,26	0,80	0 dB
20	Autobedrijf Nieuwenhuis bv	184030,75	428158,88	8,50	4,00	109,42	746,11	0,80	0 dB
21	Is nu BMW dealer Bert Story	184012,57	428113,79	8,80	4,00	115,31	815,35	0,80	0 dB
22	Wash World	184128,63	428178,57	8,83	5,00	77,61	356,11	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
24	Cloosterman	184143,59	428171,55	8,89	6,00	142,47	926,43	0,80	0 dB
26	ARTS	184057,94	428212,20	8,50	8,00	136,34	987,11	0,80	0 dB
27	Kelders	183973,15	428155,51	9,00	3,00	197,49	2093,78	0,80	0 dB
28	Luisman	183941,64	428148,84	9,00	3,00	107,19	568,90	0,80	0 dB
29	USB Pharma	183884,50	428177,93	9,00	4,00	62,62	242,29	0,80	0 dB
30	USB Pharma	183921,64	428164,24	8,94	4,00	145,18	1313,83	0,80	0 dB
31	FMS Group	183947,40	428214,73	8,77	10,00	150,48	1395,57	0,80	0 dB
33	Rotin/TVD	183948,86	428213,76	8,77	7,00	221,22	2772,54	0,80	0 dB
34	Rotin/TVD	183940,37	428273,02	8,88	6,00	28,55	50,81	0,80	0 dB
35	Rotin/TVD	183957,83	428264,77	8,79	6,00	122,93	667,57	0,80	0 dB
36	Multitube	183852,02	428282,73	9,00	3,00	144,48	1156,18	0,80	0 dB
41	Woning Kropman, Lagelandseweg	183878,86	428193,39	9,00	7,00	41,84	108,46	0,80	0 dB
43		183848,72	428323,79	9,00	3,00	73,13	282,51	0,80	0 dB
44	Kersten	183826,22	428336,58	9,00	6,00	108,46	689,61	0,80	0 dB
45	Nova matrassen	183780,71	428280,30	9,00	4,00	155,45	1345,96	0,80	0 dB
46	Ebag	183735,71	428336,06	9,00	7,00	120,74	894,44	0,80	0 dB
47	showroom personenauto's	183739,27	428171,04	8,63	6,00	105,19	655,39	0,80	0 dB
48	werkplaats/shorwroom	183698,77	428220,21	9,00	6,00	129,54	908,82	0,80	0 dB
49	Teluy bedrijfswagens (mercedes)	183691,17	428262,52	9,00	6,00	157,34	1361,38	0,80	0 dB
50	Van der Kley	183651,65	428300,90	9,00	8,00	73,47	253,49	0,80	0 dB
51	Van der Kley	183667,14	428303,08	9,00	8,00	59,36	217,01	0,80	0 dB
52	Van der Kley	183666,17	428297,27	9,00	8,00	21,50	28,88	0,80	0 dB
53	Atteveld infoware	183690,01	428304,41	9,00	8,00	23,94	24,32	0,80	0 dB
54	Euromaster banden	183631,89	428347,48	9,00	6,00	110,50	714,47	0,80	0 dB
55	Electronic	183619,13	428347,81	8,93	7,00	95,06	525,76	0,80	0 dB
56	Autobedrijf Timmerman	183730,28	428347,37	9,00	3,50	151,45	1199,63	0,80	0 dB
57	staat leeg, medio 2000: Holl	183677,67	428405,41	9,06	8,00	175,27	1918,79	0,80	0 dB
58	technisch Bureau Holl bv	183663,31	428426,19	9,13	7,00	139,46	982,49	0,80	0 dB
59	Pascal Traa	183645,32	428454,73	9,22	7,00	108,97	742,02	0,80	0 dB
60	Werkhoven	183834,03	428388,89	9,00	5,50	145,49	1041,15	0,80	0 dB
64	Smeba	183593,94	428355,24	8,65	4,00	92,25	523,71	0,80	0 dB
68	kantoor	183641,54	428458,13	9,24	7,00	131,75	837,83	0,80	0 dB
70	De Mal	183567,60	428540,03	9,46	9,00	170,66	1586,28	0,80	0 dB
71	timmerfabriek	183548,51	428565,77	9,50	3,50	130,56	864,10	0,80	0 dB
74	Woning, Binderskampweg	183886,31	428494,36	9,00	7,00	39,53	95,15	0,80	0 dB
76	drukkerij	183482,79	428482,30	9,00	4,00	128,94	691,95	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
77	Heet nu Try and buy	183471,53	428498,16	9,00	3,00	93,87	439,89	0,80	0 dB
78	Heet nu Try and buy	183507,62	428531,09	9,00	3,00	53,38	167,86	0,80	0 dB
79	Perfect winkelinrichting	183468,52	428516,37	9,00	6,00	81,94	415,94	0,80	0 dB
80	Perfect winkelinrichting	183498,07	428544,19	9,00	6,00	71,49	311,82	0,80	0 dB
81	Via fax catering	183443,92	428526,13	9,00	7,00	137,31	833,30	0,80	0 dB
82	Jans kappersgroothandel	183450,65	428555,17	8,96	3,50	89,08	437,52	0,80	0 dB
83	Dental house	183421,63	428554,46	8,53	3,50	134,87	781,51	0,80	0 dB
84	Vernel/Martin/Pack-it	183413,49	428571,45	8,31	9,00	186,82	2181,07	0,80	0 dB
85		183391,06	428636,68	8,27	8,00	78,57	364,05	0,80	0 dB
86	Netwerk VSP	183357,63	428635,36	8,00	9,00	135,72	846,17	0,80	0 dB
87	Van der Schoot	183331,79	428703,15	8,03	3,00	134,07	1099,06	0,80	0 dB
88	Excellent Caravans	183412,14	428731,81	9,00	3,00	118,94	786,01	0,80	0 dB
89	Matracom int.	183426,79	428713,10	9,00	7,00	122,59	854,88	0,80	0 dB
90	kantoor Jenniskens	183451,96	428684,61	9,08	7,00	51,23	164,00	0,80	0 dB
91	Jenniskens	183475,04	428681,00	9,07	9,00	103,61	666,26	0,80	0 dB
92	Kilsdonk	183445,16	428756,49	9,00	7,50	226,40	2755,06	0,80	0 dB
93	Logistiek TCG	183490,51	428648,23	9,37	9,00	309,75	5979,79	0,80	0 dB
94	Transport centrale Gld.	183620,74	428648,11	9,18	6,50	196,08	2383,97	0,80	0 dB
95		183570,70	428684,45	8,92	8,00	305,29	4848,56	0,80	0 dB
96	Schenker (voormalig cornelissen)	183522,92	428783,92	8,50	8,00	118,88	883,11	0,80	0 dB
97	Quantegu	183589,19	428863,56	9,00	8,00	367,71	6361,27	0,80	0 dB
98	Variopack	183675,14	428756,06	8,50	7,00	239,36	3206,77	0,80	0 dB
99	Variopack	183696,63	428729,68	8,53	7,00	244,17	3369,17	0,80	0 dB
100	Variopack	183732,67	428683,78	8,66	7,00	70,45	297,80	0,80	0 dB
110	HSF Logistics	183834,31	428699,81	8,80	10,00	182,82	1656,79	0,80	0 dB
112	Tramedico	183949,61	428581,88	9,00	6,00	234,91	3447,01	0,80	0 dB
113		183765,54	428986,33	8,87	6,00	145,71	1258,08	0,80	0 dB
114	Teleplan Benelux	183775,07	428973,93	8,94	6,00	120,92	703,57	0,80	0 dB
115	Ad Zegers	183791,63	428954,98	9,00	5,00	118,10	662,04	0,80	0 dB
116	Hendriks	183810,63	428930,46	9,00	6,00	104,53	668,35	0,80	0 dB
117	Hendriks	183841,77	428963,92	9,00	6,00	71,16	310,11	0,80	0 dB
118	Iveco	183816,52	428923,40	9,00	6,00	126,70	904,51	0,80	0 dB
121	woning, van den Berg, De Vlotkampw.	184007,45	429033,08	8,60	3,00	53,29	173,27	0,80	0 dB
123	Le sage	183871,31	429094,06	8,92	7,00	93,91	515,23	0,80	0 dB
124	Post	183959,45	429131,24	9,00	5,00	144,28	1301,04	0,80	0 dB
125	Brittyn	183949,44	429080,71	8,88	6,00	134,87	1112,06	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
126	Lucky Star	183963,26	429065,45	8,81	4,00	153,91	958,37	0,80	0 dB
127	Tupperware	183978,03	429045,91	8,74	4,00	96,41	520,88	0,80	0 dB
128	Biesheuvel	183991,71	429031,68	8,67	3,00	156,53	1003,92	0,80	0 dB
129	Pand is nu betrokken door Pontmeyer	184018,74	429130,25	8,82	8,00	236,81	3496,94	0,80	0 dB
130		184069,06	429101,08	8,50	7,00	155,63	1490,04	0,80	0 dB
131	Huisman	184088,48	429082,27	8,50	7,00	113,62	793,76	0,80	0 dB
132	Biggs en Straton	184118,99	429076,17	8,50	7,00	99,39	608,10	0,80	0 dB
133	Biggs en Straton	184111,15	429003,77	8,50	7,00	218,85	2435,83	0,80	0 dB
134	Woning, De Vlotkampweg	184016,57	429009,21	8,56	6,00	36,05	76,41	0,80	0 dB
135	Woning, De Vlotkampweg	184026,63	428992,99	8,50	6,00	50,81	161,29	0,80	0 dB
137	Lamers	184101,07	428930,98	8,50	7,00	94,58	550,20	0,80	0 dB
138	Lamers	184133,22	428966,44	8,50	7,00	76,76	333,51	0,80	0 dB
139	Lamers	184093,46	428905,53	8,50	7,00	129,74	805,61	0,80	0 dB
140	Voerman	184108,99	428885,63	8,50	5,00	99,79	600,67	0,80	0 dB
141	kantoor	184119,68	428871,41	8,50	5,00	58,05	210,26	0,80	0 dB
142	Werkplaats	184132,60	428871,96	8,50	5,00	171,95	1349,12	0,80	0 dB
143	Te Winkel en oomes	184152,80	428817,44	8,50	8,00	138,75	971,91	0,80	0 dB
144	Lelieveldt	184186,03	428877,55	8,50	6,00	139,24	814,33	0,80	0 dB
145	Biggs en Straton	184139,28	428968,14	8,50	14,00	192,93	2322,26	0,80	0 dB
146	Weyers	184247,50	428944,22	8,50	7,00	105,24	633,70	0,80	0 dB
147	Weyers	184266,68	428892,66	8,55	6,00	91,70	419,03	0,80	0 dB
148	Vos	184284,19	428876,93	8,67	7,00	98,07	512,80	0,80	0 dB
149		184309,05	428871,34	8,84	7,00	102,41	463,34	0,80	0 dB
150	Staal service	184311,33	428860,69	8,86	7,50	128,29	760,93	0,80	0 dB
158		184380,81	429132,19	8,50	7,00	197,34	2382,70	0,80	0 dB
159		184466,59	429132,90	9,00	7,00	221,66	2856,35	0,80	0 dB
160		184490,18	429145,06	9,00	7,00	167,11	1709,29	0,80	0 dB
161		184582,40	429092,85	9,18	5,00	148,76	922,56	0,80	0 dB
162		184560,95	429132,19	9,00	7,00	81,15	401,91	0,80	0 dB
163		184558,09	429162,94	9,00	12,00	172,00	1317,58	0,80	0 dB
164		184608,13	429126,46	9,28	5,00	97,28	566,36	0,80	0 dB
165	Weuri	184446,37	429207,49	9,00	3,00	161,32	1040,93	0,80	0 dB
166		184347,93	428999,15	8,73	7,00	248,98	3873,02	0,80	0 dB
167		184470,87	428967,27	9,00	7,00	164,53	1236,90	0,80	0 dB
168	Bromfietssloop Knortax	184432,04	429062,11	9,00	6,00	49,94	154,42	0,80	0 dB
173	Schaven	183861,50	428865,75	9,00	5,00	136,79	828,08	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
175	Tito Lifttrucks	183945,01	428847,17	9,00	8,00	136,85	974,47	0,80	0 dB
176	HVL	183922,35	428794,99	9,00	3,50	168,07	1370,48	0,80	0 dB
177	van de Water	183946,66	428766,08	9,00	7,00	204,56	2111,39	0,80	0 dB
178	voormalig H. Eykelen	183981,51	428777,99	9,00	3,00	103,24	495,69	0,80	0 dB
179	Profile tyre centre	184036,54	428720,03	8,92	6,00	171,14	1273,05	0,80	0 dB
185	Te Winkel & Omes	184206,19	428755,06	8,50	5,00	177,96	1785,80	0,80	0 dB
186	Panklaar	184246,71	428769,08	8,50	4,00	153,31	920,01	0,80	0 dB
187	Van de Hof	184245,96	428757,83	8,50	4,00	202,77	1055,86	0,80	0 dB
188	Van de Hof	184266,96	428763,08	8,62	4,00	48,55	143,50	0,80	0 dB
189		184271,96	428744,88	8,80	6,00	143,67	844,99	0,80	0 dB
190		184313,47	428823,87	8,90	6,00	112,75	718,40	0,80	0 dB
191		184290,21	428734,56	9,00	5,00	35,34	53,61	0,80	0 dB
192		184310,47	428748,82	9,00	5,00	69,13	260,18	0,80	0 dB
193	Damen	184314,97	428742,82	9,00	6,00	88,21	481,84	0,80	0 dB
194	Damen	184341,97	428795,35	9,00	6,00	158,37	1567,51	0,80	0 dB
196	werkplaats/productie	184180,64	428579,35	9,00	8,00	428,17	10756,04	0,80	0 dB
197	shorwroom en werkplaats/productie	184297,21	428559,33	9,44	8,00	288,86	4397,57	0,80	0 dB
198	showroom en kantoor	184352,89	428643,76	9,16	8,00	174,27	1351,54	0,80	0 dB
199	Showroom en kantoor	184368,55	428561,07	9,50	8,00	182,68	1937,22	0,80	0 dB
200	Transpose	184311,13	428729,93	9,00	3,00	84,04	198,84	0,80	0 dB
201	Transpose	184344,19	428729,05	9,00	3,00	38,18	71,11	0,80	0 dB
202	Technographic	184350,28	428706,42	9,00	6,00	35,03	75,76	0,80	0 dB
203	Nijmegen metaal	184427,70	428672,48	9,10	5,00	119,12	638,32	0,80	0 dB
204	Nijmegen metaal	184416,39	428672,48	9,00	5,00	162,74	1253,54	0,80	0 dB
205		184480,77	428780,41	9,00	7,00	168,13	1611,57	0,80	0 dB
206		184437,60	428809,37	9,00	5,00	117,76	834,53	0,80	0 dB
207	Bas volvo	184381,59	428848,30	9,00	5,00	108,73	733,11	0,80	0 dB
208		184411,56	428868,44	9,00	6,00	37,69	82,58	0,80	0 dB
209	Van Vliet	184361,52	428900,61	8,90	7,00	195,85	2317,04	0,80	0 dB
210	Kantoor	184345,48	428961,72	8,76	6,00	137,28	962,55	0,80	0 dB
211		184431,70	428935,26	9,00	6,00	70,13	302,97	0,80	0 dB
215	Smit draad	184129,52	428335,48	9,00	9,00	364,05	8279,94	0,80	0 dB
216	Smit draad	184192,87	428233,88	9,00	9,00	123,83	937,87	0,80	0 dB
220	Sligro	185005,00	428308,86	10,47	6,00	253,34	3427,57	0,80	0 dB
221	Sligro	184941,16	428270,74	9,78	6,00	74,18	340,32	0,80	0 dB
231	HSF Logistics	184679,55	428050,34	9,50	6,00	128,03	926,92	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
232	ADDA, geen bronnen	184668,95	428062,01	9,50	10,00	156,03	981,36	0,80	0 dB
233	Pal krat	184686,45	428120,88	9,50	12,00	136,92	897,06	0,80	0 dB
234	Berkel	184629,19	428102,85	9,50	5,00	105,64	576,61	0,80	0 dB
239	Dr de Blecourtstraat woning Pauwels	184476,70	428093,87	9,50	5,00	42,02	101,00	0,80	0 dB
240	woning Dr de Belcourtstr. J. Segboer	184484,19	428083,30	9,50	5,00	39,08	88,84	0,80	0 dB
241	woning Dr de Belcourtstr. J. Segboer	184510,61	428098,72	9,50	5,00	65,26	247,39	0,80	0 dB
243	Jongeneel	184576,23	428100,48	9,50	9,00	72,09	322,73	0,80	0 dB
244	Jongeneel	184597,37	428133,97	9,50	9,00	127,32	970,55	0,80	0 dB
245	Jongeneel	184601,77	428163,49	9,50	9,00	185,18	1946,36	0,80	0 dB
246	Woning Cornelissen, Bedrijfsweg	184607,47	428085,91	9,50	4,00	45,58	129,21	0,80	0 dB
247	Cornelissen	184592,56	428059,45	9,50	4,00	104,20	654,40	0,80	0 dB
248	Aarts	184545,44	428010,86	9,50	5,00	135,44	793,48	0,80	0 dB
249	Aarts	184533,42	428026,74	9,50	5,00	36,50	73,12	0,80	0 dB
250	Pauwels	184572,36	427979,11	9,50	5,00	164,42	1164,02	0,80	0 dB
251	Gerrits/Geenacker	184649,78	428040,69	9,50	4,00	95,84	474,51	0,80	0 dB
252	kantoor	184660,36	428014,71	9,50	6,00	85,70	361,74	0,80	0 dB
253	werkplaats met 3 laaddeuren	184627,18	427972,37	9,50	6,00	156,36	1258,18	0,80	0 dB
254	kantoor	184669,49	427968,52	9,50	6,00	64,35	209,03	0,80	0 dB
255	Woning Dr de Blecourtstraat	184481,49	428022,89	9,50	7,00	33,59	68,36	0,80	0 dB
256	bedrijfswoning Thoonen, Dr de Blecourtstr.	184483,74	428017,27	9,50	7,00	34,88	75,91	0,80	0 dB
257	Woning Dr de Blecourtstraat	184472,79	428010,20	9,50	7,00	43,87	119,47	0,80	0 dB
259	woning Tiemstra, Dr de Blecourtstraat	184512,31	427996,20	9,50	7,00	41,20	102,12	0,80	0 dB
261	Gommers, kantoor	184508,11	427956,48	9,50	4,00	44,86	125,11	0,80	0 dB
262	Tramex	184520,13	427930,32	9,50	6,00	92,43	386,35	0,80	0 dB
263	Gommers, werkplaats	184483,90	427928,30	9,50	6,00	79,82	373,41	0,80	0 dB
264	Bernard	184532,84	427917,24	9,50	6,00	114,29	747,47	0,80	0 dB
265	Neervelta	184449,47	427976,98	9,50	6,00	71,50	294,23	0,80	0 dB
266	Holl	184557,57	427880,13	9,50	4,00	100,65	462,11	0,80	0 dB
267	Holl	184584,77	427911,59	9,50	4,00	19,32	23,24	0,80	0 dB
268	Woning/Dekkers	184565,70	427876,95	9,50	5,00	93,49	370,16	0,80	0 dB
269	Woning/Dekkers	184595,37	427882,96	9,50	5,00	66,57	160,56	0,80	0 dB
270	Woning/Dekkers	184586,89	427867,76	9,50	5,00	38,97	92,46	0,80	0 dB
271	Woning/Dekkers	184570,64	427870,24	9,50	5,00	73,51	277,22	0,80	0 dB
273	Kersten	184612,00	427836,99	9,59	4,00	88,08	466,26	0,80	0 dB
274	Syntec van Campen/ditshuizen	184658,74	427875,42	9,50	6,00	183,50	1831,27	0,80	0 dB
275	Frederiks int.	184669,45	427967,53	9,50	6,00	172,65	989,52	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
276	Frederiks int.	184728,69	427936,21	9,50	6,00	149,51	755,25	0,80	0 dB
277	Frederiks int.	184765,59	427963,93	9,50	6,00	91,49	220,86	0,80	0 dB
278	Frederiks int.	184736,86	428049,93	9,50	6,00	237,16	3164,24	0,80	0 dB
280	nieuwbouw bedrijfshal	184365,79	428034,77	9,50	8,00	101,18	594,98	0,80	0 dB
281	Oosterberg	184471,57	427986,18	9,50	6,00	154,13	980,33	0,80	0 dB
285	Tobela	184578,12	427809,71	9,74	3,00	125,06	572,80	0,80	0 dB
286	Tobela	184562,65	427804,95	9,73	3,00	102,27	278,42	0,80	0 dB
287	Tobela	184532,80	427838,23	9,60	4,00	80,71	398,52	0,80	0 dB
290	Woning Energieweg	184472,59	427733,10	9,97	7,00	44,41	115,83	0,80	0 dB
291	Woning Energieweg	184459,85	427750,17	9,85	7,00	49,04	132,82	0,80	0 dB
292	Woning Energieweg	184458,24	427724,17	10,00	7,00	35,07	76,53	0,80	0 dB
293	Woning Energieweg	184449,32	427735,81	9,86	7,00	28,03	39,81	0,80	0 dB
294	eerstelijnsbeb. Energieweg (scholen)	184407,13	427775,97	9,20	6,00	89,41	498,38	0,80	0 dB
295	eerstelijnsbeb. Energieweg (scholen)	184449,18	427781,53	9,68	6,00	43,01	95,45	0,80	0 dB
296	Anac	184380,55	427748,98	9,01	6,00	90,44	461,22	0,80	0 dB
297	Anac	184418,63	427747,39	9,55	6,00	67,43	227,75	0,80	0 dB
312	Daanen	184755,59	428797,40	10,00	4,00	97,34	586,50	0,80	0 dB
313	woning	184761,97	428843,76	10,00	5,00	38,34	86,02	0,80	0 dB
314	Woning Phijffer, Nijverheidsweg	184772,81	428827,04	10,00	7,00	36,97	85,30	0,80	0 dB
317	De Jong	184861,03	428981,08	10,00	3,00	19,78	22,35	0,80	0 dB
318	De Jong, romneyloods	184861,74	428982,30	10,00	3,00	71,28	223,52	0,80	0 dB
320	Chemclean	184867,24	429009,54	10,00	5,00	156,14	819,30	0,80	0 dB
321	Chemclean	184871,54	429035,31	10,00	5,00	104,15	458,53	0,80	0 dB
322	Chemclean	184869,39	429042,30	10,00	5,00	81,36	187,91	0,80	0 dB
323	Chemclean	184918,69	428991,13	9,47	2,00	34,58	60,10	0,80	0 dB
324	Chemclean	184914,26	429007,86	9,77	2,00	26,19	39,07	0,80	0 dB
325	Chemclean	184920,50	429010,58	9,53	2,00	31,57	56,68	0,80	0 dB
326	Chemclean	184914,17	429007,86	9,78	2,00	32,32	52,79	0,80	0 dB
327	Chemclean	184932,34	429021,25	9,24	2,00	88,70	480,64	0,80	0 dB
328	ABC	184930,59	429052,46	10,00	4,00	78,72	341,88	0,80	0 dB
329	ABC	184957,78	429061,25	9,50	4,00	57,98	181,59	0,80	0 dB
330	ABC	184951,46	429091,36	10,00	3,00	49,32	150,89	0,80	0 dB
331	Bouten	184908,00	429116,91	10,00	3,00	63,00	248,05	0,80	0 dB
332	Abdallah int.	184976,61	429107,29	9,75	7,00	44,71	115,10	0,80	0 dB
333	Bedrijfshal Kilko	184968,24	429123,61	10,00	8,00	146,08	1003,14	0,80	0 dB
342	NMR	185045,63	429322,42	10,23	5,00	55,50	163,04	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
353	Meubelopslag, weinig activiteit AMvB	185183,54	429456,11	10,50	4,00	155,85	1514,78	0,80	0 dB
354	meubelopslag, weinig activiteit, AMvB	185205,40	429532,99	10,50	4,00	124,10	835,97	0,80	0 dB
357	verkoop motoren	185276,94	429497,86	10,50	6,00	116,66	647,45	0,80	0 dB
358	verkoop motoren	185325,29	429475,33	10,50	6,00	47,99	132,21	0,80	0 dB
359	verkoop motoren	185298,79	429477,32	10,50	6,00	46,63	121,09	0,80	0 dB
360	Woning	185287,63	429414,06	10,50	6,00	24,02	34,92	0,80	0 dB
361	Woning	185306,50	429418,20	10,50	6,00	42,47	89,28	0,80	0 dB
362		185328,96	429417,12	10,50	6,00	74,42	290,42	0,80	0 dB
363		185315,12	429411,72	10,50	6,00	24,44	32,67	0,80	0 dB
378	Gelria	185015,30	428709,91	10,00	14,00	258,85	4186,18	0,80	0 dB
379	Gelria	184959,00	428731,12	10,00	5,00	183,47	1463,56	0,80	0 dB
380won	Woning, Handelsweg	185117,27	428860,71	10,00	5,00	34,91	76,14	0,80	0 dB
381won	Woning	185133,03	428863,91	10,00	5,50	36,57	59,86	0,80	0 dB
385	Bedrijfshal Dikema	185238,33	429085,49	9,58	5,00	262,39	4217,70	0,80	0 dB
390	Jensen	185390,66	429199,00	9,82	3,00	83,32	433,78	0,80	0 dB
394	Emmerik	185442,98	429234,14	10,50	8,00	262,77	3351,40	0,80	0 dB
395	Emmerik	185521,59	429228,42	10,50	8,00	182,60	1465,90	0,80	0 dB
396	Emmerik	185550,18	429185,52	10,50	8,00	179,25	1866,76	0,80	0 dB
397	Emmerik	185531,59	429145,48	10,50	8,00	98,81	584,73	0,80	0 dB
398	Emmerik	185428,68	429119,74	9,25	6,00	120,37	776,30	0,80	0 dB
400	Gamma	185348,96	428952,00	9,14	7,00	221,10	3031,13	0,80	0 dB
403	Van Neerbosch	185336,10	428789,64	10,00	5,00	213,10	2666,36	0,80	0 dB
415	Burghouts	186146,72	429721,88	11,50	4,00	117,23	680,94	0,80	0 dB
416	Vasim	186122,42	429734,08	11,32	15,00	125,04	972,36	0,80	0 dB
417	Vasim	186081,45	429713,39	11,00	16,00	302,42	4502,05	0,80	0 dB
418	Vasim	186073,41	429835,59	12,12	10,00	54,48	152,55	0,80	0 dB
491	Winkel/showroom/opslag	184087,10	429349,71	9,00	3,50	102,03	624,52	0,80	0 dB
495	Schuur	184093,96	429337,25	9,00	4,00	43,85	101,17	0,80	0 dB
496	Bodemeyer	184142,67	429381,82	9,00	7,00	157,12	1474,12	0,80	0 dB
501		184242,45	429244,42	9,00	5,50	96,32	552,72	0,80	0 dB
507		184199,61	429144,90	8,63	4,00	34,57	72,11	0,80	0 dB
509		184216,93	429160,58	8,77	4,00	66,67	205,19	0,80	0 dB
510		184283,32	429165,53	8,75	2,50	74,23	269,01	0,80	0 dB
511		184247,44	429160,99	8,50	2,50	41,03	105,09	0,80	0 dB
513		184214,65	429085,24	8,50	3,00	86,55	397,33	0,80	0 dB
514		184266,53	429090,65	8,50	3,00	102,31	649,78	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
515		184287,06	429069,02	8,50	4,00	71,26	282,79	0,80	0 dB
520	Werkplaats	184157,47	429411,14	9,00	4,00	73,34	311,38	0,80	0 dB
521	Showroom/Werkplaats	184185,41	429366,65	9,00	4,00	116,16	766,90	0,80	0 dB
522	Bedrijfswoning Welles, Metaalweg 23	184200,32	429388,16	9,00	6,00	34,57	74,70	0,80	0 dB
523		184206,13	429415,51	9,00	4,50	120,80	809,23	0,80	0 dB
524	Werkplaats met aan straatzijde deur	184234,65	429426,70	9,00	5,50	54,24	178,56	0,80	0 dB
525	Opslag pannen en leien + kantoortje	184287,25	429402,63	9,00	5,50	83,48	393,27	0,80	0 dB
526	Garage en kantoor	184240,70	429387,99	9,00	5,50	61,11	223,64	0,80	0 dB
527	Kantoor + opslag materieel/materiaal	184226,64	429335,23	9,00	5,50	100,30	606,55	0,80	0 dB
537	Werkplaats + kantoortje	184253,14	429253,06	9,00	8,00	70,50	303,44	0,80	0 dB
538	Werkplaats	184282,65	429242,67	9,00	8,00	99,72	523,23	0,80	0 dB
539	leeg, dd 29/11/99	184343,88	429269,72	9,00	7,00	118,49	676,45	0,80	0 dB
540	woning, Metaalweg	184314,68	429276,14	9,00	3,50	41,59	88,63	0,80	0 dB
541	woning, Metaalweg	184323,07	429265,03	9,00	3,50	23,14	33,44	0,80	0 dB
542	Garage + kantoor	184053,95	429517,66	9,00	4,50	75,70	311,96	0,80	0 dB
543	Plaatbewerking	184070,44	429506,75	9,00	4,50	75,56	316,14	0,80	0 dB
544	Bedrijfspand met puntdak	184027,46	429469,37	9,00	6,00	56,87	200,68	0,80	0 dB
546	Woning van Venrooy, Metaalweg	184101,58	429477,26	9,00	8,00	34,70	75,03	0,80	0 dB
547		184014,84	429453,60	9,00	6,00	130,14	1045,43	0,80	0 dB
551	kantoor	184487,08	429422,18	9,00	7,00	44,16	118,52	0,80	0 dB
552	Woning	184516,53	429418,83	9,00	8,00	58,65	179,24	0,80	0 dB
553	Opslag/werkplaats	184422,09	429360,18	9,00	6,00	131,67	549,10	0,80	0 dB
554	Opslag/werkplaats	184503,63	429375,07	9,00	7,00	89,70	494,89	0,80	0 dB
555		184447,83	429355,12	9,00	5,00	77,99	330,13	0,80	0 dB
556		184449,60	429337,47	9,00	5,00	86,16	394,45	0,80	0 dB
557		184444,58	429319,69	9,00	3,50	68,97	218,88	0,80	0 dB
560	Timmerfabriek +kantoor	184530,25	429247,40	9,00	4,50	145,62	1323,72	0,80	0 dB
561	Timmerfabriek +kantoor	184486,74	429247,40	9,00	4,50	93,74	346,56	0,80	0 dB
562	Timmerfabriek +kantoor	184485,19	429284,61	9,00	4,50	95,97	425,46	0,80	0 dB
563	Woning , Metaalweg 11	184411,44	429266,65	9,00	3,50	65,75	241,56	0,80	0 dB
564	Woning , Metaalweg 11	184425,33	429252,41	9,00	3,50	31,17	60,66	0,80	0 dB
565	Woning Metaalweg	184446,14	429256,50	9,00	3,00	23,07	30,91	0,80	0 dB
566	Woning Metaalweg	184463,62	429252,91	9,00	3,50	41,43	98,58	0,80	0 dB
567	Kantoor	184595,89	429414,58	9,07	6,50	127,42	1012,89	0,80	0 dB
568	Werkplaats (produktie van stempels)	184595,76	429382,19	9,04	6,00	113,47	791,57	0,80	0 dB
569	Woning, Mortelweg	184564,57	429414,85	9,04	8,00	56,32	172,79	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
570	Woning, Mortelweg	184560,49	429387,62	9,00	7,00	38,95	74,84	0,80	0 dB
571	bedrijfswoning Mortelweg	184559,79	429348,46	9,00	7,00	27,92	48,68	0,80	0 dB
573	kantoor	184595,36	429354,57	9,00	7,00	78,45	355,80	0,80	0 dB
574	opslag+expeditie	184609,69	429368,38	9,05	6,00	54,66	171,64	0,80	0 dB
575		184612,61	429377,94	9,08	3,00	57,47	69,70	0,80	0 dB
576	Winkel	184589,25	429368,64	9,00	6,00	72,95	274,79	0,80	0 dB
577	Kantoor	184563,51	429358,29	9,00	7,00	41,72	102,72	0,80	0 dB
578	Mimi's sportcentrum	184586,33	429332,79	9,00	5,00	98,76	565,64	0,80	0 dB
579	Mimi's sportcentrum	184594,03	429314,47	9,00	5,00	26,79	36,70	0,80	0 dB
580		184574,66	429350,32	9,00	4,00	17,19	16,02	0,80	0 dB
581		184561,38	429365,46	9,00	4,00	13,97	11,59	0,80	0 dB
586	(bedriijfs)woning + tekenafdeling	184605,77	429251,28	9,00	9,00	57,78	208,20	0,80	0 dB
592	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184664,37	429451,76	9,22	4,00	43,17	96,37	0,80	0 dB
593	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184695,60	429450,05	9,30	4,00	47,01	116,70	0,80	0 dB
594	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184667,23	429468,34	9,24	4,00	50,81	151,33	0,80	0 dB
595	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184649,71	429478,24	9,24	4,00	62,47	243,51	0,80	0 dB
596	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184669,90	429504,54	9,30	4,00	68,21	288,55	0,80	0 dB
597	Technographic	184366,47	428729,29	9,00	6,00	138,47	1196,66	0,80	0 dB
598	Technographic	184396,41	428714,75	9,00	6,00	138,09	1190,27	0,80	0 dB
602	woningen Ambachtsweg	184739,19	428304,61	9,78	8,00	99,62	370,04	0,80	0 dB
603	woning Ambachtsweg	184692,64	428290,47	10,00	7,00	40,94	102,36	0,80	0 dB
604	bedrijfswoning Godschalk	184674,34	428284,05	10,00	7,00	38,38	91,86	0,80	0 dB
605	bedrijfswoning AKZO Ambachtsweg	184621,36	428269,27	9,62	6,00	35,68	79,30	0,80	0 dB
606	Bedrijfsgebouw Godschalk	184662,14	428226,87	9,50	5,00	83,10	350,77	0,80	0 dB
607	Bedrijfsgebouw Godschalk	184681,08	428249,68	9,50	5,00	36,36	73,06	0,80	0 dB
608		184612,70	428257,71	9,59	3,00	88,31	479,19	0,80	0 dB
609		184623,61	428264,45	9,54	3,00	22,25	27,84	0,80	0 dB
610		184582,51	428248,40	9,96	3,00	119,00	874,19	0,80	0 dB
611	werkplaats/opslag	184579,07	428193,36	9,50	3,00	59,29	161,34	0,80	0 dB
612	werkplaats	184557,75	428200,93	9,54	4,00	92,29	472,95	0,80	0 dB
613		184540,91	428238,43	9,82	4,00	47,99	143,70	0,80	0 dB
614		184545,72	428195,08	9,50	4,00	112,13	636,40	0,80	0 dB
615	Kantoor	184015,86	429364,19	9,00	7,00	45,13	127,25	0,80	0 dB
617	Werkplaats/opslag	183981,09	429399,76	9,00	5,00	106,71	630,42	0,80	0 dB
647	Telekabel	185986,70	429626,77	11,91	8,00	57,41	205,71	0,80	0 dB
648	Telekabel	186006,00	429630,14	11,99	12,00	82,72	423,70	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
649	Opleidingsinstituut	186070,12	429106,71	9,94	6,00	96,68	476,21	0,80	0 dB
650	Opleidingsinstituut	186061,14	429076,57	10,13	9,00	80,95	408,62	0,80	0 dB
651	Opleidingsinstituut	186109,76	429058,60	9,88	7,00	101,37	545,01	0,80	0 dB
652	Opleidingsinstituut	186063,25	429040,62	10,25	6,00	53,65	173,50	0,80	0 dB
653	Opleidingsinstituut	186058,50	429051,20	10,24	4,00	52,58	172,34	0,80	0 dB
655		186044,76	429210,87	10,50	6,00	121,23	655,02	0,80	0 dB
666	Ton puts	185506,00	429456,74	10,62	5,50	29,31	53,41	0,80	0 dB
667	Ton Puts	185522,44	429454,50	10,50	5,50	81,22	351,19	0,80	0 dB
668	Ton Puts	185527,67	429426,84	10,50	5,50	27,07	40,83	0,80	0 dB
669	Ton Puts	185507,87	429414,50	11,71	7,00	78,57	216,20	0,80	0 dB
673	kantoor Regiorent	185572,50	429377,50	10,50	5,00	57,80	186,66	0,80	0 dB
674	Design/Speurneus	185532,44	429402,67	10,50	7,00	60,90	207,19	0,80	0 dB
675	Ton Puts	185517,95	429392,45	11,89	7,00	63,18	235,82	0,80	0 dB
676	Autohuis Nijmegen	185610,98	429463,10	10,50	7,00	90,09	461,14	0,80	0 dB
677	Autohuis Nijmegen	185641,25	429464,22	10,50	7,00	89,08	458,83	0,80	0 dB
678	Autohuis Nijmegen	185647,60	429436,18	10,50	7,00	60,95	134,51	0,80	0 dB
679	Straatsma	185613,97	429430,20	10,50	8,00	134,20	1123,87	0,80	0 dB
ob680	overgenomen bron	185649,96	429468,21	10,50	3,00	44,92	123,20	0,80	0 dB
681	ACN	185675,82	429469,79	10,50	6,00	64,68	227,92	0,80	0 dB
682	Diesel service	185698,05	429442,23	10,50	8,00	110,20	417,86	0,80	0 dB
683	Diesel service	185677,07	429451,31	10,50	8,00	51,98	105,11	0,80	0 dB
684		185718,39	429457,89	10,61	9,00	82,02	414,96	0,80	0 dB
686	Megens	185741,87	429423,12	10,74	4,00	82,60	390,85	0,80	0 dB
687	Megens	185717,13	429407,64	10,53	6,00	95,00	533,51	0,80	0 dB
688	Megens	185705,25	429442,54	10,50	4,00	50,93	135,68	0,80	0 dB
689	Erbe/Tabak logistics	185689,59	429384,60	10,50	7,00	105,84	687,22	0,80	0 dB
690	Erbe/Tabak logistics	185742,81	429361,74	10,63	7,00	138,49	1107,76	0,80	0 dB
692	Kata,Bobo,Hobo	185686,40	429334,66	10,50	6,00	118,88	730,30	0,80	0 dB
693	Kata,Bobo,Hobo	185655,09	429360,96	10,50	6,00	58,54	212,07	0,80	0 dB
694	Kata,Bobo,Hobo	185656,28	429381,53	10,50	6,00	41,85	104,43	0,80	0 dB
695	Ballast Nedam	185688,79	429375,79	10,50	6,00	85,98	460,46	0,80	0 dB
696	Ballast Nedam	185623,54	429379,14	10,50	6,00	127,65	791,49	0,80	0 dB
697	Ballast Nedam	185687,59	429401,14	10,50	6,00	50,30	81,33	0,80	0 dB
698	Ballast Nedam kantoor	185629,28	429362,64	10,50	6,00	57,87	195,27	0,80	0 dB
699	Autotemp	185666,08	429342,79	10,50	6,00	56,80	169,73	0,80	0 dB
700	Autotemp	185654,37	429352,12	10,50	6,00	45,90	131,45	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
701	Autotemp	185644,09	429352,12	10,50	6,00	22,94	32,40	0,80	0 dB
702	Tandem drukkerij graficolor	185705,28	429331,55	10,50	8,00	83,53	411,62	0,80	0 dB
703	De Koopvaart	185743,04	429332,03	10,56	3,00	106,99	692,37	0,80	0 dB
704	Garage Regiorent	185631,00	429310,33	10,50	5,00	243,85	3616,99	0,80	0 dB
705	gebouw	185636,45	429307,94	10,50	7,00	231,64	2362,92	0,80	0 dB
719	Latour/Euro ind.	185989,38	429486,72	11,00	10,00	163,70	1671,65	0,80	0 dB
720	Latour/Euro ind.	185984,64	429431,17	11,00	8,00	89,93	441,71	0,80	0 dB
721	Latour/Euro ind.	186022,62	429430,63	10,88	4,00	49,58	151,60	0,80	0 dB
722	Lage Landen Translease	185906,24	429419,63	11,00	9,00	333,98	6543,24	0,80	0 dB
723	Lage Landen Translease	186019,91	429385,08	10,99	9,00	93,40	402,20	0,80	0 dB
724	Frickel/Technische unie	185975,47	429276,65	10,58	6,00	179,59	1936,40	0,80	0 dB
725	Frickel/Technische unie	185947,27	429346,12	11,00	6,00	76,31	314,78	0,80	0 dB
726	Frickel/Technische unie	185932,83	429310,57	11,00	6,00	28,45	34,23	0,80	0 dB
727	Frickel/Technische unie	185936,61	429315,62	11,00	6,00	35,29	64,80	0,80	0 dB
728	Frickel/Technische unie	185959,41	429308,51	10,91	6,00	91,66	333,10	0,80	0 dB
852	Woning, Jonkerstr 79,81 op It-grens	183895,22	429256,65	8,03	7,00	48,66	128,20	0,80	0 dB
1426	Schmidt	184330,73	429042,77	8,58	3,50	27,54	46,90	0,80	0 dB
1427	Schmidt	184336,78	429032,17	8,66	3,50	19,59	22,47	0,80	0 dB
1428	CVD	184140,70	428085,42	8,50	1,00	31,35	54,39	0,80	0 dB
1429	CVD	184139,34	428090,61	8,50	1,00	16,93	17,88	0,80	0 dB
1430	CVD	184134,03	428093,95	8,50	1,00	14,56	12,34	0,80	0 dB
1441	Hendriks	185507,46	429414,45	11,73	3,50	90,94	131,74	0,80	0 dB
1442	Hendriks	185472,84	429450,46	11,87	3,50	103,63	170,10	0,80	0 dB
1443	Hendriks	185504,04	429456,67	10,65	3,50	74,10	269,97	0,80	0 dB
1444	Hendriks	185504,82	429419,57	11,49	3,50	66,65	137,74	0,80	0 dB
1445	Hendriks	185499,39	429424,69	11,46	3,50	73,17	254,38	0,80	0 dB
1446	Hendriks	185499,23	429436,65	11,11	3,50	41,50	97,14	0,80	0 dB
1448	Klok Druten B.V.	184555,99	428295,03	10,00	3,50	49,42	109,60	0,80	0 dB
1449	Klok Druten B.V.	184546,95	428310,21	10,00	3,50	40,40	80,03	0,80	0 dB
1450	Klok Druten B.V.	184542,85	428304,54	10,00	3,50	33,76	70,74	0,80	0 dB
1453	Hendriks	183824,23	429024,63	8,96	6,00	115,56	791,70	0,80	0 dB
1454	Ster Trucks	184046,38	428728,89	8,86	6,00	153,36	1182,82	0,80	0 dB
bernard	werkplaats	184545,84	427901,40	9,50	6,00	80,97	237,25	0,80	0 dB
tramex1	Tramex kantoor	184541,47	427960,41	9,50	8,00	43,43	117,91	0,80	0 dB
tramex2	Tramex werkplaats	184519,61	427930,32	9,50	6,00	40,73	103,01	0,80	0 dB
nieuw	laad- en loshal Frederiks	184687,15	427983,87	9,50	6,00	151,91	787,20	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
beck1	bedrijfshal	184353,90	427843,90	9,00	8,00	184,91	1972,75	0,80	0 dB
beck2	bedrijfshal	184312,10	427898,19	9,02	8,00	177,61	1393,39	0,80	0 dB
wondalen	woning van Dalen, Handelsweg 21	185127,60	428883,10	10,00	7,00	34,92	74,29	0,80	0 dB
kerstwon	bedrijfswoning Kerstens, Energieweg	184621,66	427867,17	9,50	6,00	70,36	309,40	0,80	0 dB
nieuw5/10	nieuwbouw bedrijfshal	184583,80	427861,48	9,50	6,00	85,92	325,91	0,80	0 dB
hollwrkpl	werkplaats/opslag	184525,45	427892,74	9,50	4,00	50,94	131,66	0,80	0 dB
Leitz		184612,81	428238,55	9,50	3,00	41,77	85,18	0,80	0 dB
geertsen	vermoedelijk pand Geertsen	184469,85	428204,92	9,91	4,00	39,51	92,98	0,80	0 dB
181	Bedrijfshal Hanos bv	184472,90	427761,20	9,83	6,00	319,58	6270,93	0,80	0 dB
182	Bedrijfshal Hanos bv	184417,80	427847,70	9,50	7,80	132,86	1099,17	0,80	0 dB
183	Bedrijfshal Hanos bv	184429,30	427813,90	9,50	7,80	30,77	33,66	0,80	0 dB
184	Bedrijfshal Hanos bv	184386,20	427829,00	9,35	7,80	20,03	24,28	0,80	0 dB
185	Bedrijfshal Hanos bv	184398,30	427831,70	9,44	7,80	50,88	61,66	0,80	0 dB
186	Bedrijfshal Hanos bv	184444,50	427897,70	9,50	5,00	216,27	2921,17	0,80	0 dB
187	Bedrijfshal Hanos bv	184490,50	427915,60	9,50	7,80	172,19	1837,92	0,80	0 dB
188	Bedrijfshal Hanos bv	184507,90	427860,10	9,51	7,80	73,46	325,39	0,80	0 dB
189	Bedrijfshal Hanos bv	184490,50	427915,50	9,50	7,80	19,89	24,11	0,80	0 dB
190	Bedrijfshal Hanos bv	184456,30	427887,40	9,50	7,80	77,29	99,41	0,80	0 dB
191	Bedrijfshal Hanos bv	184438,20	427898,20	9,50	5,00	66,87	126,02	0,80	0 dB
221	Factoryweg 9, Bedrijfswoning Beck	184313,00	427982,10	9,44	6,50	34,11	68,69	0,80	0 dB
nieuw	dd 18/10/99 na inventarisatie terplekke	185718,38	429471,31	10,63	8,00	99,12	598,56	0,80	0 dB
gamma	overkapping, expeditie	185348,73	428951,97	9,14	6,00	76,22	331,34	0,80	0 dB
kantoor	kantoor Dikema	185264,72	429132,08	9,66	3,50	21,53	27,84	0,80	0 dB
kantoor	kantoor Dikema	185256,78	429126,72	9,66	3,50	30,36	55,10	0,80	0 dB
smeba	toegevoegd 10/11/99	183613,92	428371,42	8,98	4,00	70,74	309,47	0,80	0 dB
staalser	extra ingevoerd object	184344,89	428884,09	8,89	3,00	48,06	134,59	0,80	0 dB
burgh		186174,50	429726,44	11,76	4,00	48,79	140,66	0,80	0 dB
Megens		185716,48	429425,64	10,55	18,00	80,68	331,50	0,80	0 dB
ECO1	Truckwash	184640,28	429224,27	9,14	7,00	76,39	239,86	0,80	0 dB
ECO2	Kantoor	184647,88	429203,89	9,27	7,00	57,89	155,62	0,80	0 dB
budgetp	Kantoor+werkplaats/opslag	184622,52	429362,32	9,09	6,00	77,29	351,23	0,80	0 dB
bussman	Opslagloods	184514,87	429402,87	9,00	6,00	69,51	301,74	0,80	0 dB
bussman1	Opslagloods	184514,52	429397,79	9,00	6,00	122,54	767,37	0,80	0 dB
bussman3	Bussman beheer	184474,87	429424,16	9,00	7,00	41,77	103,15	0,80	0 dB
oldtimer	Opslag/werkplaats	184423,97	429380,31	9,00	6,00	87,89	338,34	0,80	0 dB
Bart Auto	Werkplaats + truckwash buiten	184430,39	429306,29	9,00	5,00	108,98	625,36	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
wonwillems	bedrijfswoning Willems, Metaalweg 33a	184023,59	429534,37	9,00	9,00	50,26	150,27	0,80	0 dB
geveke	Klein transportbedrijf	185390,66	429199,42	9,82	3,00	79,91	398,85	0,80	0 dB
Hurama		184350,17	429309,72	9,00	7,00	113,65	605,07	0,80	0 dB
Centuri	Auto onderdelen	184345,98	429281,05	9,00	6,00	118,90	695,76	0,80	0 dB
Moor	Moor Vloeren	184343,71	429267,77	9,00	6,00	115,30	617,93	0,80	0 dB
Ambiantie	Staat leeg dd 29/11/99	184349,91	429309,72	9,00	6,00	113,03	578,16	0,80	0 dB
Kruising	Bedrijfsloods	184049,54	429271,19	9,00	6,00	91,82	469,76	0,80	0 dB
woning	Woning, Metaalweg	184237,68	429390,10	9,00	7,00	45,67	130,38	0,80	0 dB
lelie	Opslagloods	184189,44	428879,16	8,50	4,00	40,19	98,30	0,80	0 dB
eijkelk	Vervaardiging van oa alu kozijnen	184476,15	428040,25	9,50	6,00	159,41	1431,45	0,80	0 dB
Sigma		184442,71	428086,63	9,50	5,00	121,29	919,39	0,80	0 dB
schek		184386,54	428044,08	9,50	6,00	64,01	243,00	0,80	0 dB
schek2		184388,03	428059,93	9,23	6,00	91,70	519,53	0,80	0 dB
	meerdere bedrijven in dit pand	184435,55	427926,63	9,50	6,00	195,89	2211,00	0,80	0 dB
woning	woning, Metaalweg	184324,79	429258,70	9,00	4,00	42,29	93,85	0,80	0 dB
ABC	Kantoor	184960,12	429106,86	10,00	3,00	16,62	16,62	0,80	0 dB
ABCwand	wand	184951,53	429091,42	10,00	3,00	27,96	4,16	0,80	0 dB
ABCzand	opslag zand etc	185003,97	429098,02	8,31	2,50	126,35	519,12	0,80	0 dB
ABCzand	opslag zand etc	184988,90	429068,49	8,33	2,50	69,92	296,79	0,80	0 dB
braam	schutting	184257,38	429360,16	9,00	1,80	91,31	9,76	0,80	0 dB
braam	schutting	184217,78	429382,06	9,00	1,80	58,25	6,21	0,80	0 dB
venrooy	Afscherming	184025,78	429356,30	9,00	1,80	64,37	9,07	0,80	0 dB
venrooy2	Afscherming	184019,94	429324,69	8,82	1,80	151,76	24,00	0,80	0 dB
venrooy3	Afscherming	183953,60	429361,07	8,64	1,80	109,84	15,24	0,80	0 dB
bussm		184470,89	429381,81	9,00	5,00	45,01	124,35	0,80	0 dB
2104	woning, Jonkerstraat, op It-grens	183583,71	428947,34	8,97	7,00	39,21	92,88	0,80	0 dB
balvers	Herstelinrichting motorrvoertuigen	184410,63	428126,55	9,50	8,00	84,76	440,64	0,80	0 dB
euro	Euroglas + AABO (voorm. Spijker horeca)	184468,02	428203,12	9,91	6,00	217,28	2879,32	0,80	0 dB
won	bedrijfswoning ambachtsweg	184433,64	428181,13	10,00	8,00	41,70	103,23	0,80	0 dB
bagger	Aanbouw Bagger &Grindmij Pannerden	184279,89	429207,96	9,00	8,00	73,39	178,31	0,80	0 dB
reith2	werkplaats	183995,26	428771,82	9,00	5,00	93,77	549,42	0,80	0 dB
Reith1	kantoor	183962,15	428745,45	9,00	3,00	69,31	296,27	0,80	0 dB
kantoor	HSF Logistics	183873,05	428757,91	8,93	6,00	53,37	158,99	0,80	0 dB
woning	Factoryweg, Bedrijfswoning Koenen	184368,31	428024,41	9,50	7,00	42,44	112,25	0,80	0 dB
BFG	keet met opslagterrein	184343,66	428016,84	9,50	3,50	40,45	99,35	0,80	0 dB
	Woodfield	184350,34	427978,70	9,50	6,00	150,26	1061,06	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
	pand met oa Aabo trading	184396,49	427975,43	9,50	6,50	116,33	778,46	0,80	0 dB
jennisk	nieuwbouw bedrijfshal	183493,53	428695,65	9,00	8,00	108,82	739,95	0,80	0 dB
nederma	nieuwbouw hal	183679,30	428488,34	9,21	7,00	146,49	1245,48	0,80	0 dB
nedcar		184133,17	428154,56	8,74	7,00	61,01	217,72	0,80	0 dB
kelders	kantoor	183966,53	428142,53	9,00	6,00	93,72	492,56	0,80	0 dB
won.	woning, Lagelandseweg	183927,29	428156,54	8,97	6,00	40,00	83,73	0,80	0 dB
luisman	nieuwbouw bedrijfhal	183962,03	428158,15	9,00	5,00	127,50	954,41	0,80	0 dB
42		183865,63	428332,43	9,00	4,00	134,77	1063,41	0,80	0 dB
1	DAANEN, LOODS	184237,88	428298,64	9,00	4,80	126,11	895,61	0,80	0 dB
2	DAANEN LOODS nok	184243,03	428296,27	9,00	6,30	87,15	67,23	0,00	0 dB
3	DAANEN LOODS nok	184251,34	428292,31	9,00	6,30	85,34	58,49	0,00	0 dB
152	Bedrijfsruimte Ambachtsweg 49	184515,34	428170,79	9,58	4,00	98,86	597,59	0,80	0 dB
v. Lee	Lancia & Alfa Romeo	183830,90	428040,27	8,68	3,50	74,96	347,44	0,80	0 dB
beer		183940,93	428104,12	9,00	3,00	90,60	459,86	0,80	0 dB
ariens	opslag en werkplaats	183933,32	428076,24	9,00	5,00	99,49	612,37	0,80	0 dB
terpstra		183882,85	428059,17	8,91	3,00	71,20	273,25	0,80	0 dB
Autotra		183863,73	428030,09	8,79	6,00	107,11	495,56	0,80	0 dB
pelt	kantoor	184431,26	428850,57	9,00	3,50	71,19	277,06	0,80	0 dB
glans1	romneyloods	184212,94	428998,49	8,50	3,50	104,28	668,44	0,80	0 dB
glans2	Garage	184188,50	428993,60	8,50	4,00	80,34	399,82	0,80	0 dB
jeugd	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184704,30	429449,65	9,32	4,00	107,34	306,87	0,80	0 dB
jeugd2	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184676,15	429499,25	9,30	4,00	92,77	279,38	0,80	0 dB
rotonde	Benzinepomp	185633,08	429249,56	10,50	4,00	51,19	150,61	0,80	0 dB
won	woning Dekkers, Dr de Blecourtstraat	184591,58	427887,49	9,50	5,00	31,20	55,73	0,80	0 dB
12	152 Loods 15	184164,04	428788,77	8,50	6,00	136,41	1028,92	0,80	0 dB
13	153 Loods 1/3 - 10	184082,84	428705,57	8,86	10,00	510,29	11552,96	0,80	0 dB
14	155 Loods 13 en 14	184093,04	428921,87	8,50	8,00	244,86	3695,91	0,80	0 dB
15	156 Loods 13 en 14	184055,74	429012,87	8,50	8,00	122,01	912,00	0,80	0 dB
23	165 Hal 10/11 en 16-18	183965,34	428860,07	8,86	13,50	268,20	4431,27	0,80	0 dB
24	166 Dakopbouw loods 1-11	184089,94	428711,07	8,81	11,00	472,56	7907,72	0,30	0 dB
25	167 Dakopbouw loods 1-11	184096,94	428716,67	8,76	12,00	436,88	4436,08	0,30	0 dB
26	168 Dakopbouw loods 1-11	184102,04	428720,87	8,72	12,50	409,17	2026,94	0,30	0 dB
27	163 Noklijn loods 1/3-10	183986,54	428878,37	8,68	12,00	388,13	96,43	0,00	0 dB
28	169 Overdekt laadbordes TWO 67	184082,94	428706,47	8,86	6,50	516,85	12381,05	0,80	0 dB
23	obj23	184038,88	428869,09	8,50	6,00	245,67	3768,18	0,80	0 dB
39	obj39 fabrieksgebouw	184176,58	428717,19	8,73	6,00	409,21	8015,18	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
40	obj40 ventilatorgebouw	184184,68	428729,66	8,65	3,00	20,89	22,05	0,80	0 dB
41	obj41 ventilatorgebouw	184193,35	428724,82	8,65	3,00	20,93	25,10	0,80	0 dB
42	obj42 ventilatorgebouw	184186,17	428731,10	8,63	3,00	12,81	8,89	0,80	0 dB
1	hal Kleyngeld	184553,75	428918,95	9,00	5,00	51,63	161,98	0,80	0 dB
2	hal Kleyngeld	184568,26	428947,94	9,00	5,00	87,16	365,28	0,80	0 dB
3	hal Kleyngeld	184490,45	428890,48	9,00	3,50	54,91	188,35	0,80	0 dB
4	hal Kleyngeld	184461,00	428904,04	9,00	5,50	72,44	319,11	0,80	0 dB
5	hal Kleyngeld	184470,23	428922,99	9,00	5,50	98,79	438,03	0,80	0 dB
6	keerwand kleyngeld	184570,90	428948,58	9,00	3,00	163,55	52,96	0,80	0 dB
7	keerwand kleyngeld	184518,38	428915,80	9,00	3,00	65,67	18,82	0,80	0 dB
8	keerwand kleyngeld	184514,69	428909,61	9,00	3,00	16,43	6,81	0,80	0 dB
9	kantoor kleyngeld	184517,80	428890,03	9,00	7,00	41,48	107,40	0,80	0 dB
21	bebouwing derden	184486,80	428961,59	9,00	6,00	81,47	305,10	0,80	0 dB
22	bebouwing derden	184498,51	428984,47	9,00	7,00	90,48	371,06	0,80	0 dB
1	1	183846,16	428762,94	8,84	3,50	105,60	691,19	0,80	0 dB
2	2	183823,62	428744,68	8,76	5,00	86,20	410,42	0,80	0 dB
3	3	183811,02	428752,62	8,72	5,00	238,60	2889,91	0,80	0 dB
4	4	183804,54	428785,72	8,72	7,50	28,60	46,92	0,80	0 dB
5	5	183769,29	428768,88	8,59	5,00	137,19	1039,44	0,80	0 dB
296	Werkplaats	185846,80	429058,32	10,50	5,90	286,06	3151,16	0,80	0 dB
297	Werkplaats	185805,94	429085,20	10,50	5,90	267,54	3862,07	0,80	0 dB
298	Nieuwe kantoor tot 3e verd.	185809,30	429026,80	10,50	11,00	163,76	1045,88	0,80	0 dB
299	Nieuwe kantoor 3 verd.	185802,30	429028,90	10,50	14,00	126,07	640,31	0,80	0 dB
304	Novio: Bankwerkerij	185838,20	429159,30	10,50	8,20	68,76	270,92	0,80	0 dB
5	tankput 3	184793,18	428700,24	8,69	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
6	tankput 3	184795,20	428697,91	8,44	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
7	tankput 3	184783,68	428707,15	9,47	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
8	tankput 3	184784,53	428704,09	9,35	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
9	tankput 3	184773,43	428711,44	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
10	tankput 3	184775,45	428709,11	9,98	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
11	tankput 3	184764,28	428718,41	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
12	tankput 3	184765,13	428715,35	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
13	tankput 3	184788,02	428690,17	8,92	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
14	tankput 3	184790,04	428687,84	8,67	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
15	tankput 3	184778,52	428697,08	9,89	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
16	tankput 3	184779,37	428694,02	9,80	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
17	tankput 3	184768,27	428701,37	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
18	tankput 3	184770,29	428699,04	10,00	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
19	tankput 3	184759,12	428708,34	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
20	tankput 3	184759,97	428705,28	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
21	tankput 3	184781,71	428681,26	9,45	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
22	tankput 3	184783,73	428678,93	9,18	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
23	tankput 3	184772,21	428688,17	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
24	tankput 3	184773,06	428685,11	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
25	tankput 3	184761,96	428692,46	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
26	tankput 3	184763,98	428690,13	10,00	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
27	tankput 3	184752,81	428699,43	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
28	tankput 3	184753,66	428696,37	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
29	tankput 3	184776,55	428671,19	9,86	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
30	tankput 3	184778,57	428668,86	9,34	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
31	tankput 3	184767,05	428678,10	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
32	tankput 3	184767,90	428675,04	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
33	tankput 3	184756,80	428682,39	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
34	tankput 3	184758,82	428680,06	10,00	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
35	tankput 3	184747,65	428689,36	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
36	tankput 3	184748,50	428686,30	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
37	tank 1	184754,37	428651,45	8,96	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
38	tank 1	184755,22	428648,39	8,82	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
40	tank 2	184744,53	428656,70	9,54	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
39	tank 2	184745,38	428653,64	9,39	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
41	tank 4	184748,97	428641,62	8,79	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
42	tank 4	184749,82	428638,56	8,63	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
43	tank 5	184739,00	428647,50	9,21	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
44	tank 5	184739,85	428644,44	9,06	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
45	tank 8	184756,80	428665,71	9,84	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
46	tank 8	184757,65	428662,65	9,63	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
47	tank 27	184730,59	428630,66	8,67	15,00	28,17	49,60	0,50	0 dB
48	tank 27	184731,70	428639,81	9,00	15,00	27,81	48,34	0,50	0 dB
49	tank 7	184747,00	428666,17	9,93	15,00	28,18	49,64	0,50	0 dB
50	tank 7	184751,05	428665,81	9,87	15,00	27,76	48,15	0,50	0 dB
51	tank 6	184728,42	428660,58	9,72	15,00	28,18	49,64	0,50	0 dB
52	tank 6	184732,47	428660,22	9,73	15,00	27,76	48,15	0,50	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
55	tank 9	184727,80	428640,70	9,01	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
56	tank 9	184725,95	428637,75	8,90	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
53	tank 3	184744,10	428675,36	10,00	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
54	tank 3	184742,25	428672,41	10,00	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
57	tank 21	184731,46	428625,29	8,46	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
58	tank 21	184729,61	428622,34	8,37	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
58	tank 26	184752,46	428625,87	8,04	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
59	tank 26	184750,61	428622,92	7,97	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
60	tank 20	184735,58	428613,34	7,92	15,00	28,17	49,60	0,50	0 dB
61	tank 20	184736,69	428622,49	8,26	15,00	27,81	48,34	0,50	0 dB
62	tank 22	184730,43	428611,64	7,95	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
63	tank 22	184728,58	428608,69	7,88	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
64	tank 24	184712,96	428602,77	7,80	15,00	28,17	49,60	0,50	0 dB
65	tank 24	184714,07	428611,92	8,03	15,00	27,81	48,34	0,50	0 dB
66	tank 23	184717,95	428617,95	8,16	15,00	39,54	97,74	0,50	0 dB
67	tank 23	184718,65	428623,45	8,35	15,00	40,03	100,00	0,50	0 dB
68	tank 25	184707,93	428599,49	7,80	15,00	39,54	97,74	0,50	0 dB
69	tank 25	184708,63	428604,99	7,92	15,00	40,03	100,00	0,50	0 dB
70	tank 28	184698,73	428586,14	7,59	15,00	33,70	70,99	0,50	0 dB
71	tank 28	184699,35	428590,45	7,72	15,00	34,56	74,64	0,50	0 dB
72	tank 29	184683,42	428586,14	7,58	15,00	33,70	70,99	0,50	0 dB
73	tank 29	184684,04	428590,45	7,71	15,00	34,56	74,64	0,50	0 dB
74	tank 19	184720,35	428630,64	8,62	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
75	tank 19	184720,70	428632,16	8,67	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
76	tank 18	184723,60	428655,61	9,52	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
77	tank 18	184723,95	428657,13	9,57	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
78	tank 16	184732,13	428650,60	9,38	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
79	tank 16	184732,48	428652,12	9,44	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
80	tank 17	184724,94	428652,69	9,42	6,00	11,36	8,04	0,30	0 dB
81	tank 17	184728,33	428653,48	9,47	6,00	10,84	7,34	0,30	0 dB
82	tank 15	184733,72	428647,76	9,28	6,00	11,36	8,04	0,30	0 dB
83	tank 15	184737,11	428648,55	9,29	6,00	10,84	7,34	0,30	0 dB
84	tank 14	184738,70	428654,84	9,50	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
85	tank 14	184739,05	428656,36	9,56	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
86	tank 12	184743,21	428662,92	9,83	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
87	tank 12	184743,56	428664,44	9,88	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
88	tank 13	184737,82	428658,56	9,67	6,00	11,36	8,04	0,30	0 dB
89	tank 13	184741,21	428659,35	9,66	6,00	10,84	7,34	0,30	0 dB
90	tank 10	184773,80	428659,33	8,83	6,00	16,76	17,55	0,40	0 dB
91	tank 10	184774,22	428661,43	8,94	6,00	17,06	18,18	0,40	0 dB
92	tank 11	184770,15	428653,22	8,65	6,00	16,76	17,55	0,40	0 dB
93	tank 12	184770,57	428655,32	8,74	6,00	17,06	18,18	0,40	0 dB
94	compressorhuis	184643,73	428617,70	8,34	3,60	26,03	40,10	0,80	0 dB
97	gebouwtje	184691,56	428615,13	8,44	2,50	10,41	6,52	0,80	0 dB
98	saneringscontainers	184724,38	428681,00	10,00	2,50	19,08	21,63	0,80	0 dB
99	saneringscontainers	184729,29	428684,92	10,00	2,50	15,81	11,02	0,80	0 dB
100	nieuwe tank	184769,57	428642,45	8,18	8,00	25,82	41,66	0,40	0 dB
101	nieuwe tank	184767,09	428640,22	8,03	8,00	25,35	40,15	0,40	0 dB
102	nieuwe tank	184764,54	428633,58	7,92	8,00	25,26	39,87	0,40	0 dB
103	nieuwe tank	184765,10	428637,13	8,00	8,00	26,55	44,01	0,40	0 dB
104	opslaghal ethanol	184687,34	428667,70	9,79	6,00	82,03	420,52	0,80	0 dB
105	werkplaats, afvulruimte	184710,09	428699,29	10,00	7,00	73,44	303,38	0,80	0 dB
106	werkplaats, afvulruimte	184713,22	428696,73	10,00	7,00	81,17	350,44	0,80	0 dB
107	expeditie	184719,22	428707,22	10,00	7,00	62,52	242,15	0,80	0 dB
108	opslag CPR 15-2	184702,45	428734,66	10,00	11,00	213,07	2151,28	0,80	0 dB
1	Miscell. Unit 1	184999,29	429262,49	10,13	6,80	152,10	1142,58	0,80	0 dB
2	Fabrication unit 3	185080,19	429224,70	8,82	6,10	371,04	6576,05	0,80	0 dB
3	Fabrication unit 3	185045,48	429242,58	9,69	8,30	233,84	1712,34	0,80	0 dB
4	Fabrication unit 3 & PEM (ond)	185085,45	429334,48	10,10	6,10	173,11	1851,31	0,80	0 dB
5	PZ & all makes unit 2	185113,44	429363,40	10,23	10,00	254,14	1643,51	0,80	0 dB
6	K en K & all makes unit 2	185124,36	429373,88	10,29	10,00	242,93	1621,05	0,80	0 dB
7	Receving & Stores	185164,24	429407,03	10,39	10,00	193,99	2129,67	0,80	0 dB
8	Assembly unit 4 & Big trucks	185185,37	429358,22	10,07	11,00	255,59	3734,21	0,80	0 dB
9	Big trucks unit 4	185216,54	429430,69	10,50	11,00	141,17	935,38	0,80	0 dB
10	Shipping & final paint	185142,02	429447,86	10,50	9,00	157,31	1523,13	0,80	0 dB
11	Shipping & final paint	185178,00	429446,63	10,50	9,00	178,88	1370,29	0,80	0 dB
12	Tijdelijke opslag	185252,11	429462,22	10,50	6,00	155,01	1221,35	0,80	0 dB
13	Tijdelijke opslag	185215,01	429509,73	10,50	6,00	92,58	482,47	0,80	0 dB
14	Spare parts magazijn	185404,37	429289,16	10,50	8,00	242,85	2526,93	0,80	0 dB
15	Spare parts magazijn	185376,16	429354,40	10,50	8,00	279,69	4888,93	0,80	0 dB
16	Parts & marketing K en K	185367,30	429385,02	10,50	10,00	158,13	1489,71	0,80	0 dB
17	Big trucks unit 4	185259,81	429398,23	10,50	11,00	62,91	236,48	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
18	Overkapping ontsluitingsroute	185216,34	429324,17	10,18	6,00	66,56	272,70	0,80	0 dB
19	Uitbreiding Nys & Vale terrein	185278,30	429400,80	10,50	11,00	407,41	7262,42	0,80	0 dB
20	Assembly unit 4 & Big trucks	185185,37	429358,22	10,07	11,00	255,59	3734,21	0,80	0 dB
21	Big trucks unit 4	185216,54	429430,69	10,50	11,00	141,17	935,38	0,80	0 dB
22	nw.spuitstr,hal V, mei 1999	185211,97	429310,02	10,12	11,50	228,12	2942,35	0,80	0 dB
318	Werkplaats	185694,40	429985,90	13,66	8,00	119,87	798,13	0,80	0 dB
319	Opslag	185669,50	430002,70	13,54	7,00	81,94	329,91	0,80	0 dB
320	Kantoor	185766,00	430020,20	13,91	3,00	59,32	157,40	0,80	0 dB
1	AUTODEMONTAGEBEDRIJF KASLO	184103,46	429227,68	8,71	5,00	89,78	497,74	0,80	0 dB
2	AUTODEMONTAGEBEDRIJF KASLO	184135,31	429228,53	8,62	5,00	25,28	39,95	0,80	0 dB
3	AUTODEMONTAGEBEDRIJF KASLO	184125,97	429220,57	8,50	5,00	40,03	2,04	0,80	0 dB
4	LOODS	184109,75	429189,92	8,58	5,00	86,32	340,97	0,80	0 dB
73	Bestaande bebouwing	185458,82	429484,20	10,77	7,00	552,98	8758,10	0,80	0 dB
74	Bestaande bebouwing	185549,54	429491,33	10,50	9,30	272,00	3467,66	0,80	0 dB
75	Bestaande bebouwing	185550,65	429477,30	10,50	7,00	29,89	55,62	0,80	0 dB
76	Bestaande bebouwing	185698,63	429496,04	10,50	7,80	138,01	1134,14	0,80	0 dB
77	Bestaande bebouwing	185557,67	429389,61	10,50	10,00	206,14	2344,60	0,80	0 dB
78	Bestaande bebouwing	185618,21	429496,77	10,50	9,80	232,94	2914,22	0,80	0 dB
79	Bestaande bebouwing	185277,78	429607,11	10,00	12,00	363,95	7510,14	0,80	0 dB
80	Nieuwbouw	185217,46	429635,90	10,00	12,00	371,48	7960,38	0,80	0 dB
81	Nieuwbouw	185217,37	429635,86	10,00	12,00	142,39	962,16	0,80	0 dB
82	Nieuwbouw	185224,06	429691,52	10,00	12,00	70,19	185,46	0,80	0 dB
83	Nieuwbouw	185205,95	429668,67	10,00	12,00	63,18	156,16	0,80	0 dB
1577	Omheining Martens	185047,44	428811,31	10,00	3,50	81,97	43,21	0,80	0 dB
1578	Omheining Martens	185012,46	428830,51	10,00	3,50	22,31	5,11	0,80	0 dB
1579	Omheining Martens	185017,77	428839,16	10,00	3,50	122,76	29,16	0,80	0 dB
1580	Omheining Martens	184964,45	428868,59	7,50	1,70	222,98	87,20	0,80	0 dB
1581	Omheining Martens	185017,96	428965,50	9,05	3,50	202,43	48,24	0,80	0 dB
1582	Omheining Martens	185106,09	428916,83	10,00	3,50	14,15	2,80	0,80	0 dB
1583	Omheining Martens	185097,62	428901,70	10,00	3,50	76,67	11,42	0,80	0 dB
1584	Omheining Martens	185075,16	428861,53	10,00	3,50	52,54	9,16	0,80	0 dB
1585	Omheining Martens	185058,11	428830,71	10,00	3,50	45,33	9,16	0,80	0 dB
1586	Werkplaats/kantoorgebouw	185038,67	428817,17	10,00	5,80	97,65	578,28	0,80	0 dB
1587	Schaar	185050,89	428857,35	10,00	2,50	35,34	72,26	0,80	0 dB
1588	Aanvoer shredder	185029,39	428897,21	9,64	1,50	34,59	30,42	0,80	0 dB
1589	Schredderhuis	185028,46	428894,64	9,66	6,00	48,60	142,28	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
1590	Afvoerband shredder	185021,61	428898,49	9,55	1,50	9,47	5,13	0,80	0 dB
1591	Afvoerband shredder	185020,18	428895,78	9,56	1,50	25,69	19,92	0,80	0 dB
1592	Afvoerband shredder	185010,51	428901,11	9,41	1,50	26,28	23,18	0,80	0 dB
1593	Afvoerband shredder	185017,49	428904,45	9,45	1,50	15,84	10,78	0,80	0 dB
1594	Gebouw lineair zeef	185019,80	428908,52	9,45	6,50	30,97	59,52	0,80	0 dB
1595	Non-ferroloods	185069,44	428890,58	10,00	7,50	180,37	1598,78	0,80	0 dB
1596	Scheidingswand terrein 1<->2	185045,00	428870,58	10,00	3,30	62,47	14,58	0,80	0 dB
1597	Scheidingswand terrein 1<->2	184983,42	428901,38	9,05	4,00	111,92	5,75	0,80	0 dB
1598	Scheidingswand terrein 2<->3	185083,05	428875,61	10,00	4,50	74,89	2,50	0,80	0 dB
1599	Scheidingswand terrein 2<->3	185047,40	428895,45	9,87	4,50	61,46	3,83	0,80	0 dB
1600	Scheidingswand terrein 2<->3	185014,44	428913,60	9,35	2,50	5,76	0,16	0,80	0 dB
1601	Scheidingswand terrein 2<->3	185012,02	428914,79	9,31	2,50	4,51	0,39	0,80	0 dB
1602	Scheidingswand terrein 2<->3	185010,05	428914,58	9,29	2,50	5,40	0,67	0,80	0 dB
1603	Scheidingswand terrein 2<->3	185006,15	428909,61	9,28	2,50	8,41	0,51	0,80	0 dB
1604	Electriciteitshuisje	185083,65	428877,82	10,00	3,50	15,22	12,81	0,80	0 dB
1605	Omheining	185027,94	428860,82	10,00	4,50	89,42	5,59	0,80	0 dB
1606	Omheining	185054,55	428891,71	9,97	6,50	19,45	0,99	0,80	0 dB
1607	Opslag	184964,83	428868,52	7,50	3,50	88,07	401,82	0,10	0 dB
1608	Opslag	184974,55	428884,61	9,00	3,50	56,25	175,79	0,10	0 dB
1609	Opslag	184976,24	428889,32	9,00	3,50	141,87	792,46	0,10	0 dB
1610	Opslag	185032,53	428875,37	9,90	5,00	76,07	218,59	0,10	0 dB
1611	Opslag	185054,92	428864,78	10,00	4,50	56,00	171,40	0,10	0 dB
1612	Opslag	185062,77	428839,35	10,00	4,50	55,70	168,30	0,10	0 dB
1613	Opslag	185055,16	428843,11	10,00	8,00	55,49	190,33	0,10	0 dB
1614	Opslag	184996,23	428923,88	9,05	3,50	76,85	346,88	0,10	0 dB
1615	Opslag	185003,34	428921,26	9,16	3,50	24,52	36,30	0,10	0 dB
1616	Opslag	184998,25	428913,71	9,15	3,50	59,91	194,51	0,10	0 dB
1617	Opslag	184986,92	428893,08	9,14	3,50	62,36	179,92	0,10	0 dB
1620	Loods	185054,42	428891,34	9,98	4,50	33,05	37,30	0,80	0 dB
1621	Loods	185069,62	428883,36	10,00	4,50	16,56	16,16	0,80	0 dB
1622	Opslag	185097,65	428901,72	10,00	3,50	53,22	77,64	0,10	0 dB
1623	Opslag	185102,52	428911,03	10,00	3,50	116,12	376,22	0,10	0 dB
1624	Containers	185059,66	428937,46	9,68	3,00	106,97	205,32	0,80	0 dB
1625	Containers	185021,28	428963,39	9,10	3,00	29,04	39,17	0,80	0 dB
1626	Bedieningshuis schaar	185050,89	428857,35	10,00	4,00	19,18	20,31	0,80	0 dB
1630	schot	185067,42	428858,91	10,00	3,50	12,02	1,69	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
1635	keerschot	185058,90	428863,40	10,00	3,00	11,67	0,59	0,80	0 dB
1636	keerschot	185056,00	428864,90	10,00	3,00	10,33	0,52	0,80	0 dB
1637	keerschot	185070,20	428882,80	10,00	3,00	11,11	0,54	0,80	0 dB
1638	keerschot	185062,20	428887,00	10,00	3,00	10,93	0,53	0,80	0 dB
1639	keerschot	185059,50	428888,50	10,00	3,00	11,65	0,56	0,80	0 dB
Eba scherm	scherm afspuitplaats	183826,91	428381,89	9,00	2,50	29,05	7,07	0,80	0 dB
95a	gaplande palletreparatie-AKTZB02	183563,22	428693,67	8,85	8,00	44,01	119,98	0,80	0 dB
1670	nieuwe hal	184304,17	429394,95	9,00	6,50	106,96	698,90	0,80	0 dB
1	spatscherm wegzijde	185238,00	428585,50	10,09	3,00	23,36	1,04	0,80	0 dB
2	achterste werkplaats (geb 3)	185213,60	428594,60	10,08	6,00	37,76	86,51	0,80	0 dB
3	werkplaatsen kant ed geb 1en2	185232,00	428592,60	10,06	6,00	64,19	256,29	0,80	0 dB
4	spatscherm zuidzijde	185232,50	428575,30	10,15	3,00	17,64	1,21	0,80	0 dB
5	keerwand	185233,70	428617,30	10,00	4,00	41,48	1,84	0,80	0 dB
6	keerwand	185215,20	428627,20	10,00	4,00	42,59	5,74	0,80	0 dB
7	keerwand	185202,90	428605,00	10,05	4,00	51,04	2,27	0,80	0 dB
8	keerwand	185193,50	428609,80	10,04	4,00	21,12	1,45	0,80	0 dB
9	keerwand	185188,10	428599,60	10,07	4,00	23,01	1,58	0,80	0 dB
10	keerwand	185200,10	428593,10	10,11	4,00	27,30	1,21	0,80	0 dB
11	keerwand	185234,70	428616,80	10,00	3,00	32,59	55,12	0,80	0 dB
295	Kilkens	184332,03	429018,66	8,68	5,00	123,53	608,54	0,80	0 dB
13	gebouw	184657,84	429340,56	9,22	8,00	168,75	1773,07	0,80	0 dB
12	gebouw	184681,54	429285,70	9,35	8,00	122,18	932,79	0,80	0 dB
11	gebouw	184662,13	429261,75	9,29	6,00	41,71	85,27	0,80	0 dB
11	gebouw	184643,25	429256,60	9,15	6,00	25,96	5,88	0,80	0 dB
11	gebouw	184643,09	429256,55	9,15	6,00	33,98	3,69	0,80	0 dB
11	gebouw	184643,77	429256,79	9,16	6,00	32,38	13,90	0,80	0 dB
11	gebouw	184644,19	429257,67	9,16	6,00	16,55	14,60	0,80	0 dB
11	gebouw	184646,79	429257,59	9,18	6,00	31,26	49,69	0,80	0 dB
10	gebouw	184657,53	429244,26	9,26	6,00	57,44	201,80	0,80	0 dB
14	gebouw	184748,37	429430,16	9,44	8,00	271,28	1879,86	0,80	0 dB
16	gebouw	184723,36	429437,58	9,37	8,00	181,43	1191,76	0,80	0 dB
17	scherm	184734,17	429436,63	9,39	8,00	171,33	5,19	0,80	0 dB
19	scherm	184648,87	429444,02	9,18	8,00	69,84	1,04	0,80	0 dB
19	scherm	184646,14	429409,11	9,18	8,00	13,85	0,95	0,80	0 dB
15	scherm	184667,69	429402,25	9,24	8,00	151,61	963,46	0,80	0 dB
18	gebouw	184680,36	429354,74	9,30	4,00	118,45	774,22	0,00	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
18	gebouw	184701,93	429399,61	9,34	4,00	45,39	11,10	0,00	0 dB
18	gebouw	184701,83	429399,68	9,34	4,00	22,02	6,33	0,00	0 dB
18	gebouw	184701,13	429399,25	9,34	4,00	20,48	8,28	0,00	0 dB
18	gebouw	184700,19	429399,27	9,34	4,00	44,29	38,10	0,00	0 dB
18	gebouw	184699,43	429397,50	9,34	4,00	22,91	30,87	0,00	0 dB
18	gebouw	184694,76	429397,52	9,33	4,00	34,45	66,76	0,00	0 dB
1680	gebouw	184105,67	429328,58	9,00	5,50	160,62	1612,34	0,80	0 dB
1681	gebouw	184128,22	429270,22	9,00	5,50	38,20	90,79	0,80	0 dB
1682	gebouw	184147,56	429316,77	9,00	5,50	104,83	559,10	0,80	0 dB
1683	gebouw	184147,38	429305,49	9,00	5,50	27,73	45,61	0,80	0 dB
tvhs9	gebouw	184499,73	429333,94	9,00	7,00	112,78	788,53	0,80	0 dB
1701	woning op ind. terrein	185078,98	429505,70	14,00	7,00	55,91	171,51	0,80	0 dB
1702	woning op ind. terrein	185056,45	429480,83	14,00	7,00	37,91	86,50	0,80	0 dB
249	De Leeuw	183712,91	428789,72	8,50	7,00	382,24	9106,81	0,80	0 dB
250	De Leeuw	183778,47	428840,74	8,82	7,00	141,38	1189,21	0,80	0 dB
251	De Leeuw	183661,93	428912,24	9,00	7,00	187,85	2140,46	0,80	0 dB
252	De Leeuw	183686,06	428941,85	9,00	3,00	150,35	1409,55	0,80	0 dB
1577	De Leeuw magazijn en garage	183671,94	428931,37	9,00	3,00	76,01	360,30	0,80	0 dB
1578	Zoutsilo	183679,21	428829,91	8,50	10,00	5,11	1,63	0,80	0 dB
1579	Zoutsilo	183679,54	428830,57	8,50	10,00	5,23	1,70	0,80	0 dB
1582	Scherm Hogelandseweg	183611,19	428912,80	9,00	2,00	117,46	5,40	0,80	0 dB
1583	Scherm Hogelandseweg	183656,88	428949,55	9,00	2,00	5,72	0,26	0,80	0 dB
1584	Scherm Hogelandseweg	183611,19	428912,80	9,00	2,00	11,97	0,59	0,80	0 dB
1585	De Leeuw productie	183651,07	428869,17	8,81	9,00	268,82	3388,79	0,80	0 dB
EP1	gebouw Enviroplan en Arno autoschade	184169,92	429304,95	9,00	6,00	143,58	974,22	0,80	0 dB
RL1	meubelmakerij	184231,06	429271,03	9,00	6,00	184,61	2102,68	0,80	0 dB
KP1	hal	184530,91	429358,32	9,00	6,00	39,58	92,17	0,80	0 dB
KP2	kantoor	184518,62	429365,63	9,00	3,00	25,90	40,45	0,80	0 dB
558	jeugdzorg	184518,34	429379,42	9,00	6,00	31,50	61,59	0,80	0 dB
2000	woning	184003,83	429546,60	9,00	6,00	61,71	232,37	0,80	0 dB
2001	woning metaalweg	184114,99	429469,62	9,00	6,00	55,13	184,48	0,80	0 dB
2003	loods metaalweg	184384,76	429223,64	9,00	7,00	272,46	4469,81	0,80	0 dB
2002	loods metaalweg	184441,96	429207,14	9,00	7,00	213,42	2647,38	0,80	0 dB
2004	loods metaalweg	184556,17	429223,08	9,00	8,00	210,94	2617,48	0,80	0 dB
2005	bedrijf	184724,98	428128,24	9,50	7,00	254,34	3847,98	0,80	0 dB
dalen1	van Dalen kantoor	185137,80	428900,87	10,00	3,00	52,32	166,38	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2	hal2	185137,02	428864,95	10,00	8,00	87,76	433,03	0,50	0 dB
3	metalen omheining	185133,20	428911,74	10,00	3,00	21,29	3,50	0,80	0 dB
4	metalen omheining	185147,16	428936,64	10,00	3,00	61,26	8,02	0,80	0 dB
5	metalen omheining	185147,03	428936,39	10,00	3,00	53,38	6,86	0,80	0 dB
7	metalen omheining	185224,76	428894,41	9,00	4,00	25,53	3,47	0,80	0 dB
8	metalen omheining	185209,72	428888,37	9,76	4,00	21,38	2,84	0,80	0 dB
9	metalen omheining	185189,14	428892,52	10,00	4,00	61,39	8,04	0,80	0 dB
12	metalen omheining	185198,13	428887,91	10,00	5,00	20,82	2,46	0,80	0 dB
10	metalen omheining	185215,83	428878,24	8,82	3,50	97,82	8,52	0,80	0 dB
11	metalen omheining	185162,76	428851,41	9,43	3,50	67,14	9,83	0,80	0 dB
14	schroothoop	185138,06	428911,35	10,00	5,00	12,30	1,48	0,10	0 dB
15	schroothoop	185150,14	428932,99	10,00	5,00	49,97	5,32	0,00	0 dB
16	schroothoop	185150,06	428932,82	10,00	5,00	163,10	15,65	0,00	0 dB
17	schroothoop	185221,36	428894,20	9,18	8,00	19,44	2,09	0,00	0 dB
18	schroothoop	185197,13	428896,77	10,00	8,00	45,67	5,16	0,00	0 dB
19	schroothoop	185198,80	428883,07	10,00	8,00	19,05	2,25	0,00	0 dB
20	schroothoop	185198,70	428882,86	10,00	8,00	29,37	3,62	0,00	0 dB
21	schroothoop	185211,46	428876,13	9,00	8,00	47,47	6,72	0,00	0 dB
13	loopdeur+wand	185136,08	428897,71	10,00	3,00	21,29	1,89	0,80	0 dB
6	metalen omheining	185170,25	428923,76	10,00	4,00	124,86	14,74	0,80	0 dB
dalen2	Van Dalen kantoor	185137,27	428885,24	10,00	3,00	14,48	12,87	0,80	0 dB
1	Bedrijfshal	185175,65	429065,95	10,00	8,00	204,31	1820,79	0,80	0 dB
7		185117,56	429031,89	10,00	3,00	33,78	56,34	0,80	0 dB
8		185134,92	429021,52	10,00	6,00	83,63	430,38	0,80	0 dB
9		185154,58	429028,82	10,00	3,00	40,86	104,29	0,80	0 dB
10		185156,98	429037,63	10,00	3,00	35,81	69,76	0,80	0 dB
217	kantoor+werkplaats/opslag	184900,94	428104,02	9,83	6,00	261,50	4035,48	0,80	0 dB
218	kantoor	184965,09	428154,37	9,87	6,00	97,12	589,07	0,80	0 dB
219	kantoor	184959,31	428181,63	9,80	5,00	94,78	558,84	0,80	0 dB
219a	kantoor gebouw C	184936,76	428212,89	9,69	6,00	131,44	1075,92	0,80	0 dB
508		184197,54	429102,40	8,50	5,00	88,68	481,58	0,80	0 dB
kaus	Kantoor	184487,45	429035,67	9,00	3,00	61,12	198,94	0,80	0 dB
169	Autoparts Vos	184558,65	429079,73	9,06	4,00	70,28	257,37	0,80	0 dB
allin	loods	184545,26	429071,58	9,00	3,50	33,33	57,01	0,80	0 dB
171	Broek	184549,52	429004,88	9,00	4,00	54,69	151,29	0,80	0 dB
De Sluis	kleine loods voor reparatie ed	184539,29	429043,44	9,00	3,50	33,45	61,03	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
61	Blokland	183763,50	428434,50	9,00	9,00	221,61	2995,59	0,80	0 dB
blok	aanbouw	183805,85	428469,27	9,00	6,00	74,87	339,32	0,80	0 dB
61_A	Blokland kantoor_AKTZB_02	183827,93	428432,64	9,00	6,00	48,36	139,89	0,80	0 dB
61_B	Blokland machinekamer_AKTZB_02	183811,50	428413,64	9,00	4,00	26,31	29,03	0,80	0 dB
505		184136,92	429159,75	8,50	4,00	84,41	443,01	0,80	0 dB
1433	De Industrie	184127,13	429181,50	8,50	3,00	18,02	14,00	0,80	0 dB
kilkens		184153,07	429221,86	8,68	3,50	32,95	66,43	0,80	0 dB
506		184181,04	429198,46	8,86	3,00	68,11	286,35	0,80	0 dB
1432	Barten	184166,65	429208,56	8,77	3,00	15,78	14,18	0,80	0 dB
DeSluis		184462,78	429063,40	9,00	4,00	43,26	102,86	0,80	0 dB
628	Textiel/Bedrijfskleding	185823,18	429561,07	11,00	5,00	75,95	280,66	0,80	0 dB
629 C	Bumm	185822,99	429535,40	11,00	6,00	77,10	370,78	0,80	0 dB
629-B	Bumm	185819,74	429539,43	11,00	6,00	21,26	27,49	0,80	0 dB
629	Bumm BV	185806,87	429529,25	11,00	8,00	134,08	1071,32	0,80	0 dB
629 A	Bumm	185816,89	429533,40	11,00	6,00	67,92	261,69	0,80	0 dB
426	Thieme G.O. - bedrijfshal	185050,30	428316,00	10,50	5,90	142,60	1270,23	0,80	0 dB
427	Thieme G.O. - bedrijfshal	185004,60	428337,20	10,50	5,90	42,89	111,13	0,80	0 dB
428	Thieme G.O. - bedrijfshal	185000,40	428320,90	10,43	5,90	66,79	247,36	0,80	0 dB
429	Thieme G.O. - bedrijfshal	184990,00	428332,30	10,32	5,90	19,31	18,90	0,80	0 dB
430	Thieme G.O. - bedrijfshal	184992,10	428329,90	10,34	5,90	35,93	64,43	0,80	0 dB
431	Thieme G.O. - Afz. snipperinst	185021,90	428306,30	10,50	3,40	21,06	25,80	0,80	0 dB
432	Thieme G.O. - Afz. snipperinst	185023,30	428302,90	10,50	3,40	41,08	53,42	0,80	0 dB
433	Thieme G.O.	185041,60	428302,90	10,50	3,40	46,87	130,00	0,80	0 dB
434	Thieme G.O.	185058,30	428309,80	10,50	3,40	20,15	24,63	0,80	0 dB
435	Thieme G.O. -kantoor	185066,90	428300,40	10,44	7,30	69,65	267,73	0,80	0 dB
436	Thieme G.O. -kantoor	185040,30	428302,90	10,50	7,30	68,70	294,75	0,80	0 dB
437	Thieme G.O. - rand	185020,50	428298,70	10,50	0,50	45,70	1,61	0,80	0 dB
438	Thieme G.O. - rand	185033,70	428306,30	10,50	0,50	34,62	8,19	0,80	0 dB
439	Thieme G.O.-luchtbehand.kast	185038,20	428320,30	10,50	7,70	14,19	12,36	0,80	0 dB
422	Thieme G.O. - best. hal	185050,30	428315,30	10,50	4,40	150,41	1409,47	0,80	0 dB
423	Thieme G.O. - best. hal	185077,00	428361,80	10,50	4,40	72,74	316,77	0,80	0 dB
424	Thieme G.O. - best. hal	185095,00	428340,60	10,50	4,40	42,22	111,39	0,80	0 dB
425	Thieme G.O. - best. hal	185095,30	428340,60	10,50	4,40	51,94	160,17	0,80	0 dB
122	Gebr. Willemse	183828,91	429033,04	8,95	7,00	281,78	4717,04	0,80	0 dB
1000		184501,96	428084,78	9,50	6,00	201,40	2446,15	0,80	2 dB
dales1	bedrijfshal Energieweg 58	184641,55	427944,65	9,50	6,00	173,92	1437,57	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
dales2	bedrijfshal Energieweg 58	184659,10	427958,08	9,50	3,00	56,09	196,62	0,80	0 dB
108	Helal	183748,71	428668,86	8,72	7,00	77,58	299,99	0,80	0 dB
109	Helal	183781,25	428659,46	8,80	7,00	106,66	684,65	0,80	0 dB
298	Gebr. Peters/Anac	184337,70	427765,26	9,12	8,00	287,06	4623,73	0,80	0 dB
298a	nok karthal_AKTZB02	184291,42	427849,17	9,00	9,00	190,42	26,98	0,50	0 dB
298b	nok karthal_AKTZB02	184303,81	427858,99	9,00	9,00	190,07	19,55	0,50	0 dB
272	Quickprint	184583,71	427815,45	9,71	4,00	107,28	711,93	0,80	0 dB
65	Dukenburg	183566,01	428374,31	8,56	6,00	162,76	1471,54	0,80	0 dB
69	Gerritsen &zn	183604,15	428495,54	9,33	7,00	171,27	1786,61	0,80	0 dB
geritz	timmerfabriek	183609,06	428498,94	9,36	6,00	113,81	809,51	0,80	0 dB
37	Kropman	183816,50	428255,74	9,00	7,00	86,35	374,86	0,80	0 dB
38	Kropman	183842,58	428242,44	9,00	7,00	82,16	404,64	0,80	0 dB
39	Kropman	183860,48	428232,72	9,00	17,00	111,44	769,43	0,80	0 dB
40	Kropman	183840,54	428210,21	9,00	7,00	39,13	95,17	0,80	0 dB
kropman	werkplaats/opslag	183869,81	428235,32	9,00	5,00	118,34	498,74	0,80	0 dB
kropman	Calamiteiten werkplaats-AKTZB02	183888,95	428219,40	9,00	5,00	64,94	209,69	0,80	0 dB
39b	dakopbouw-AKTZB02	183863,81	428224,21	9,00	20,00	42,52	94,25	0,80	0 dB
39c	dakopbouw-AKTZB02	183864,89	428216,01	9,00	20,00	42,66	111,98	0,80	0 dB
39d	scherm koelinstal-AKTZB02	183873,93	428208,72	9,00	20,00	12,93	0,86	0,80	0 dB
39e	scherm koelinstal-AKTZB02	183877,67	428213,83	9,00	20,00	16,50	1,44	0,80	0 dB
25	Trioprint	184079,87	428203,51	8,58	3,50	136,74	927,02	0,80	0 dB
23	Cuppen & Zn.	184099,25	428193,99	8,69	3,50	126,57	873,31	0,80	0 dB
1	Kantoor	184099,25	428194,01	8,69	6,00	54,03	134,64	0,80	0 dB
3	Loods	184087,26	428170,18	8,61	6,00	73,26	331,55	0,80	0 dB
Quick	Bedrijfshal	184072,87	429419,30	9,00	17,00	85,97	412,43	0,80	0 dB
travo	Transformatorhuisje	184084,99	429387,85	9,00	3,00	26,86	44,81	0,80	0 dB
519 a	Kantoor	184067,10	429393,13	9,00	3,00	38,72	93,68	0,80	0 dB
519	bedrijfs woning	184054,50	429399,75	9,00	5,00	48,74	142,88	0,80	0 dB
opslaghal	nieuwe opslaghal	184085,70	429442,88	9,00	7,00	109,04	741,10	0,80	0 dB
167	Eurasem	184021,49	427909,44	8,60	6,00	162,91	1619,38	0,80	0 dB
168	Eurasem	184037,91	427968,95	8,57	7,00	199,93	2460,88	0,80	0 dB
1028	Eurasem	184037,80	427968,62	8,57	7,00	189,66	2235,41	0,80	0 dB
556	Spuitloods Lemmen	184554,99	429307,57	9,00	8,00	174,15	1710,59	0,80	0 dB
557	Spuitafdeling Lemmen Weurt	184595,61	429272,42	9,00	8,00	63,49	229,54	0,80	0 dB
558	Werkplaats, metaalbewerking	184582,71	429308,40	9,00	8,00	84,56	439,39	0,80	0 dB
559		184624,98	429307,57	9,05	8,00	126,60	863,58	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
NTZ1	Kantoor/bedrijfshal basis	185042,52	429350,00	10,38	4,10	126,70	922,05	0,80	0 dB
NTZ2	Kantoor/bedrijfshal hoger deel	185047,65	429347,16	10,34	5,50	114,43	679,11	0,80	0 dB
NTZ3	Kantoor/bedrijfshal kantoordeel	185062,75	429373,12	10,44	6,00	52,93	163,64	0,80	0 dB
NTZ4	Bedrijfshal	185075,83	429408,77	10,50	7,00	162,14	1535,72	0,80	0 dB
NTZ5	Bedrijfshal	185107,25	429459,54	10,50	7,00	113,09	440,23	0,80	0 dB
NTZ6	Bedrijfshal	185101,92	429393,62	10,50	7,00	128,67	751,61	0,80	0 dB
NTZ7	Afscherming open loods	185064,49	429387,83	10,50	6,00	38,61	19,03	0,80	0 dB
2000	hal	184847,34	428163,79	9,63	6,00	151,25	1372,57	0,80	0 dB
1001	keet	184349,38	429075,35	8,50	2,00	24,05	26,38	0,80	0 dB
1		184439,96	427928,23	9,50	6,00	157,79	715,25	0,80	0 dB
1000		185685,14	429375,51	10,50	3,00	50,67	115,07	0,80	0 dB
1577	Kantoor/werkplaats	183871,07	428511,21	9,00	6,80	142,23	1074,20	0,80	0 dB
1	object 401	184658,16	428432,08	9,28	16,00	111,90	770,93	0,80	0 dB
2	object 402	184683,86	428394,02	9,70	8,00	125,98	819,43	0,80	0 dB
3	object 403	184705,28	428401,35	9,70	6,50	226,69	3195,41	0,80	0 dB
4	object 404	184714,98	428384,53	9,86	6,50	71,88	321,87	0,80	0 dB
5	object 405	184762,18	428446,29	9,39	9,40	148,78	1381,07	0,80	0 dB
6	object 407	184896,61	428491,80	9,43	8,80	210,46	2373,02	0,80	0 dB
7	object 408	184899,85	428482,12	9,47	8,80	101,52	390,93	0,80	0 dB
8	object 410	184965,61	428512,95	10,18	5,60	152,11	1385,22	0,80	0 dB
9	object 411	185009,80	428526,42	10,16	3,80	107,34	685,90	0,80	0 dB
10	object 412	185009,62	428540,02	10,09	9,50	87,11	450,88	0,80	0 dB
11	object 413	184969,27	428421,66	10,49	7,50	426,68	8500,62	0,80	0 dB
12	object 414	184910,93	428446,26	9,64	11,50	162,11	1632,87	0,80	0 dB
13	object 415	184900,10	428399,16	9,50	16,00	226,79	2970,94	0,80	0 dB
14	object 416	184719,52	428364,06	10,00	11,50	114,11	757,60	0,80	0 dB
15	object 417	184707,83	428360,26	10,00	6,50	66,94	261,44	0,80	0 dB
16	object 421	184835,64	428431,91	9,27	3,50	74,22	290,77	0,80	0 dB
17	object 422	184843,61	428449,93	9,22	12,50	55,12	186,54	0,80	0 dB
18	object 423	184846,51	428440,08	9,25	12,50	58,91	197,78	0,80	0 dB
19	object 424	184880,00	428445,55	9,25	9,60	90,46	497,76	0,80	0 dB
20	object 427	185138,01	428492,54	10,50	11,00	84,14	411,34	0,80	0 dB
21	object 101	184753,53	428375,13	9,90	16,00	142,36	1047,75	0,80	0 dB
22	object 102	184801,25	428389,98	9,40	16,00	233,17	1929,82	0,80	0 dB
23	scherm1	184875,40	428469,10	9,18	12,00	29,37	1,52	0,80	0 dB
27	scherm5	184893,20	428513,70	9,27	8,80	147,86	7,71	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
28	object 430	184873,68	428443,52	9,26	12,00	66,81	175,33	0,80	0 dB
29	object 419	184781,26	428414,17	9,43	6,90	151,14	1300,11	0,80	0 dB
30	fanhouse	184862,92	428425,57	9,31	22,10	66,59	213,70	0,80	0 dB
31	object 418	184771,74	428410,93	9,53	6,00	58,53	191,65	0,80	0 dB
32	object 420	184773,96	428403,29	9,56	21,40	46,14	115,78	0,80	0 dB
33	object 406	184799,57	428463,49	9,14	13,50	240,48	2173,59	0,80	0 dB
34	object 409	184948,34	428471,22	9,99	4,80	318,20	4138,13	0,80	0 dB
35	object 425	184680,70	428352,69	10,00	7,50	60,98	193,37	0,80	0 dB
36	object 426	184667,72	428348,12	10,00	7,50	63,32	209,28	0,80	0 dB
41	875 Casse-opslagtank	184726,63	428355,66	10,00	12,00	28,04	49,15	0,80	0 dB
43	875 Casse-opslagtank	184738,32	428359,70	10,00	12,00	27,29	46,55	0,80	0 dB
42	875 Casse-opslagtank	184727,87	428364,76	10,00	12,00	29,17	53,04	0,80	0 dB
45	875 Casse-opslagtank verbinding	184728,27	428363,48	10,00	4,00	17,11	17,80	0,80	0 dB
44	875 Casse-opslagtank	184739,11	428368,81	9,99	12,00	28,96	52,31	0,80	0 dB
46	855 halventilatie 5	184859,64	428407,85	9,36	2,50	16,12	16,22	0,80	0 dB
47	855 halventilatie 5	184864,64	428409,28	9,36	2,50	15,92	15,85	0,80	0 dB
48	841 schakel/bed. ruimte PM.7	184786,22	428385,90	9,56	6,00	82,12	323,46	0,80	0 dB
49	841 opbouw met div. condensors	184798,13	428389,50	9,43	10,00	45,56	128,72	0,80	0 dB
50	868 casse opslag	184781,16	428374,43	9,67	10,00	18,42	21,19	0,80	0 dB
51	868 casse opslag	184775,09	428374,66	9,72	10,00	17,85	19,83	0,80	0 dB
53	868 casse opslag	184778,80	428381,18	9,65	5,00	15,33	14,67	0,80	0 dB
52	868 casse opslag	184783,63	428380,84	9,61	5,00	16,10	16,21	0,80	0 dB
54	868 casse opslag	184774,67	428377,89	9,70	5,00	16,02	16,05	0,80	0 dB
55	868 casse opslag	184769,58	428378,08	9,75	5,00	15,37	14,75	0,80	0 dB
56	Chemicalienopslag	184762,27	428377,80	9,81	3,50	22,31	29,27	0,80	0 dB
57	Chemicalienopslag	184757,10	428376,12	9,86	3,50	22,37	29,49	0,80	0 dB
58	geb 827 LBK1 op dak	184751,20	428382,21	9,86	15,00	18,94	22,08	0,80	0 dB
66	Werkplaats	183521,49	428447,29	9,00	4,00	83,89	438,83	0,80	0 dB
67	voorzijde kantoor, achterzijde werkpl/opsl	183506,09	428469,02	9,00	5,00	123,57	852,24	0,80	0 dB
14	kantoor en dienstgeb.	184063,69	428629,84	9,00	6,20	82,84	368,45	0,80	0 dB
1993	modellenopslag + werkpl.	184057,22	428666,38	9,00	7,00	175,92	1484,13	0,80	0 dB
1994	loods	184121,61	428756,50	8,50	7,00	62,54	229,48	0,80	0 dB
1996	gieterij	184082,16	428653,38	9,00	11,00	173,74	1720,64	0,80	0 dB
1997	gieterij	184155,08	428729,45	8,69	11,00	239,85	1936,44	0,80	0 dB
1998	gieterij	184107,58	428675,61	9,00	11,00	169,21	1686,55	0,80	0 dB
1999	spuiterij/slijperij	184155,06	428729,39	8,69	11,00	94,20	545,30	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
315	De Ruiter	184801,76	428886,01	10,00	6,00	168,63	1447,95	0,80	0 dB
316	de Ruiter (opslag)	184775,99	428844,12	10,00	5,00	71,44	312,34	0,80	0 dB
5	scherm 5	184844,53	428790,68	7,89	4,00	138,20	7,24	0,80	0 dB
3		184894,97	428991,29	10,00	4,00	117,95	7,37	0,00	0 dB
4		184806,19	428707,85	7,95	3,30	115,33	7,21	0,80	0 dB
schroot7	schroothoop	184863,49	428879,16	8,37	5,00	56,80	25,55	0,20	0 dB
schroot8	schroothoop	184874,66	428867,98	7,94	5,00	49,37	32,61	0,20	0 dB
11	vuilhal	184864,77	428930,52	9,28	12,00	56,91	178,67	0,80	0 dB
12	vuilhal	184885,42	428968,32	10,00	12,00	74,35	316,79	0,80	0 dB
13	stalen wand	184886,86	428976,71	10,00	3,25	105,15	6,93	0,80	0 dB
15	stalen wand	184757,57	428738,54	9,95	3,25	95,47	6,38	0,80	0 dB
16	schroothoop	184888,59	428903,31	8,19	5,00	33,43	3,98	0,20	0 dB
17	schroothoop	184891,36	428893,34	7,94	5,00	28,71	6,83	0,20	0 dB
22	schroothoop	184850,32	428818,08	8,02	5,00	51,95	9,62	0,20	0 dB
23	schroothoop	184860,26	428826,39	7,85	5,00	23,15	3,43	0,20	0 dB
24	schroothoop	184830,48	428769,09	7,98	5,00	58,66	9,09	0,20	0 dB
25	schroothoop	184841,61	428793,68	8,03	5,00	56,28	6,81	0,20	0 dB
26	schroothoop	184821,39	428771,25	8,30	5,00	118,10	14,09	0,20	0 dB
27	schroothoop	184825,53	428761,69	8,01	5,00	64,88	11,21	0,20	0 dB
28	schroothoop	184784,32	428768,13	9,19	5,00	59,48	7,26	0,20	0 dB
29	schroothoop	184783,15	428753,53	8,94	5,00	22,82	4,27	0,20	0 dB
30	schroothoop	184904,57	428908,74	7,64	7,00	93,50	31,73	0,20	0 dB
31	geluidsscherm	184892,17	428926,61	8,50	12,00	91,30	408,18	0,00	0 dB
14.1	vuilhal	184885,41	428968,23	10,00	12,00	95,64	571,57	0,80	0 dB
1	OS Nuon, bedieningsgebouw	185817,03	430091,76	14,00	8,00	86,34	424,75	0,80	0 dB
2	OS Nuon, trans3	185839,61	430025,34	14,14	6,00	67,10	13,36	0,00	0 dB
3	OS Nuon, trans1	185856,21	430013,57	14,22	6,00	79,22	18,97	0,00	0 dB
4	OS Nuon, trans2	185872,43	430001,84	14,30	6,00	77,14	20,60	0,00	0 dB
5	OS Nuon, 50 kV gebouw	185866,09	429977,04	14,41	4,50	104,89	463,05	0,80	0 dB
6	Kantoor	185947,71	429919,34	14,94	6,00	53,93	172,77	0,80	0 dB
11	Aardingstrafo	185866,05	429987,08	14,36	3,50	23,87	35,60	0,80	0 dB
7	50 kV gebouw	185883,89	429972,45	14,38	3,50	23,87	35,60	0,80	0 dB
10	Aardingstrafo	185901,18	429957,90	14,37	3,50	23,87	35,60	0,80	0 dB
7	Toonfrequent	185946,52	430067,41	14,00	3,00	49,81	142,28	0,80	0 dB
8	Compressor	185859,14	430083,73	14,00	2,50	20,92	27,30	0,80	0 dB
9	Compressor	185950,78	429942,16	14,46	2,50	20,86	27,06	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
1	KH hoge gedeelte	185512,01	429797,62	13,76	84,60	164,00	1672,03	0,00	0 dB
2	KH. hoge gedeeldte oost-a	185532,23	429747,02	13,85	77,00	106,00	612,09	0,00	0 dB
3	KH. hoge gedeeldte oost-b	185530,79	429743,28	13,87	77,00	50,50	135,93	0,00	0 dB
4	KH. hoge gedeelte oost_c	185561,00	429774,54	13,67	77,00	50,51	135,98	0,00	0 dB
5	KH.	185514,53	429804,15	13,71	68,40	192,00	2203,86	0,00	0 dB
6	KH. deel zuid	185507,53	429746,87	13,94	16,40	100,02	525,24	0,00	0 dB
7	KH. deel zuid	185513,71	429729,49	13,98	10,00	43,99	116,90	0,00	0 dB
8	KH. deel noord	185519,55	429817,23	13,62	10,00	237,99	3429,83	0,00	0 dB
9	DeNOx	185485,97	429802,28	13,87	60,00	124,00	945,04	0,00	0 dB
10	DeNOx	185485,97	429802,28	13,87	70,00	79,99	350,93	0,00	0 dB
11	DeNOx	185478,07	429781,74	14,00	70,00	80,00	351,11	0,00	0 dB
12	MZ	185564,35	429800,03	13,55	33,80	257,98	3739,58	0,00	0 dB
13	MZ. deel oost	185595,19	429760,35	13,77	15,00	82,01	263,96	0,00	0 dB
14	E-filter	185463,18	429823,88	13,99	29,20	106,02	702,23	0,00	0 dB
15	E-filter	185451,72	429794,00	14,00	29,20	106,01	702,15	0,00	0 dB
16	wasvat circulatiepompen	185416,35	429867,88	14,00	6,00	134,19	854,66	0,00	0 dB
17	Poederhout	185352,95	429954,98	13,53	11,30	131,39	742,05	0,00	0 dB
18	Poederhout	185364,22	429935,22	13,60	8,30	65,78	117,91	0,00	0 dB
19	Poederhout	185355,25	429938,67	13,52	3,40	27,58	39,65	0,00	0 dB
20	Poederhout	185349,10	429941,04	13,50	2,50	26,18	30,20	0,00	0 dB
21	Poederhout	185337,95	429928,71	13,50	3,40	34,19	70,96	0,00	0 dB
22	Poederhout	185337,36	429927,23	13,51	8,30	27,03	44,09	0,00	0 dB
23	Kantoor	185482,63	429894,37	13,76	12,00	187,01	2181,59	0,00	0 dB
24	Dienstencentrum	185417,67	429910,12	14,00	14,80	135,22	1111,47	0,00	0 dB
25	Diestencentrum	185454,91	429895,82	13,89	14,80	98,20	576,12	0,00	0 dB
26	Dienstencentrum	185429,99	429943,08	13,88	14,80	171,18	1775,14	0,00	0 dB
27	Hulpketels	185563,55	429674,59	14,00	11,00	108,67	610,49	0,00	0 dB
28	Bodemasgebouw	185482,69	429718,69	14,00	18,80	50,39	157,86	0,00	0 dB
29	Vliegas	185489,98	429671,01	14,00	8,80	66,23	228,54	0,00	0 dB
30	Ammoniakverlading	185445,55	429717,09	14,00	4,00	36,82	68,72	0,00	0 dB
33	Zuiveringsinstallatie	185659,61	429740,65	13,91	1,00	114,96	817,95	0,00	0 dB
34	Zuiveringsinstallatie	185665,13	429753,10	13,84	1,00	74,61	320,53	0,00	0 dB
35	Gebouw bij waterzuivering	185660,11	429711,85	14,00	5,00	43,98	119,91	0,00	0 dB
36	Muur tussen terr. oost en west	185435,64	429987,63	13,53	8,00	418,82	20,58	0,00	0 dB
46	Kolenbergen	185439,69	430267,78	13,50	5,00	303,30	17,54	0,00	2 dB
47	Kolenbergen	185404,99	430227,55	13,00	5,00	303,12	11,83	0,00	2 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
48	Silo noord van houtsilo	185516,76	429698,66	14,00	10,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
49	Houtsilo	185510,71	429689,30	14,00	30,00	32,00	64,01	0,00	0 dB
50	Vliegassilo	185499,37	429688,20	14,00	30,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
51	Vliegassilo	185488,24	429687,11	14,00	30,00	32,00	64,01	0,00	0 dB
52	Vliegassilo	185489,25	429675,79	14,00	30,00	32,00	63,99	0,00	0 dB
53	Vliegassilo	185499,30	429676,33	14,00	30,00	32,00	63,98	0,00	0 dB
54	Oliesilo, vlak-a	185378,79	429734,05	12,50	10,00	144,27	1300,82	0,00	0 dB
55	Oliesilo, vlak-b	185362,44	429757,19	14,00	10,00	144,27	1300,88	0,00	0 dB
56	Oliesilo, vlak-c	185364,64	429747,49	14,00	10,00	144,23	1300,18	0,00	0 dB
57	Oliesilo, vlak-d	185370,37	429739,37	13,61	10,00	144,25	1300,49	0,00	0 dB
58	Oliesilo 2, vlak-a	185310,00	429759,38	12,95	10,00	144,54	1305,67	0,00	0 dB
59	Oliesilo 2, vlak-b	185293,83	429782,44	12,07	10,00	144,24	1300,38	0,00	0 dB
60	Oliesilo 2, vlak-c	185296,02	429772,76	12,42	10,00	144,24	1300,39	0,00	0 dB
61	Oliesilo 2, vlak-d	185301,77	429764,63	12,64	10,00	144,24	1300,30	0,00	0 dB
62	Schoorsteen	185420,09	429802,29	14,00	99,00	52,03	169,18	0,00	0 dB
63	Wasvat ROI	185387,30	429827,41	14,00	15,00	43,97	120,83	0,00	0 dB
64	Wasvat ROI	185398,89	429860,65	14,00	15,00	40,01	100,06	0,00	0 dB
65	Silo bij ROI	185437,91	429848,46	14,00	15,00	39,97	99,87	0,00	0 dB
66	Silo bij ROI	185470,62	429825,94	13,93	10,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
67	Silo bij ROI	185479,78	429822,44	13,86	10,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
68	Vliegassilo havenlokatie	185343,42	430008,02	13,29	20,00	32,01	64,03	0,00	0 dB
69	Vliegassilo havenlokatie	185355,48	430004,02	13,58	20,00	32,01	64,03	0,00	0 dB
70	Vliegassilo havenlokatie	185367,29	429999,62	13,92	20,00	31,98	63,91	0,00	0 dB
71	Vliegassilo havenlokatie	185378,33	429993,77	13,95	20,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
72	Silo havenlokatie	185415,21	429983,47	13,92	5,00	19,98	24,95	0,00	0 dB
73	Silo havenlokatie	185420,35	429978,81	13,82	5,00	20,02	25,05	0,00	0 dB
74	Silo havenlokatie	185393,51	429985,57	14,00	38,00	63,97	255,73	0,00	0 dB
107	Bio-houtvermaling	185561,38	429867,31	12,20	11,30	131,42	742,61	0,00	0 dB
108	Bio-houtvermaling	185541,62	429856,04	13,04	8,30	65,81	118,00	0,00	0 dB
109	Bio-houtvermaling	185545,06	429865,00	13,03	3,40	27,63	39,85	0,00	0 dB
110	Bio-houtvermaling	185547,43	429871,16	13,02	2,50	26,21	30,36	0,00	0 dB
111	Loshal	185592,01	429918,93	13,36	8,30	79,09	389,90	0,00	0 dB
001	Opslaghal	185645,42	429817,18	13,10	10,00	218,97	2262,12	0,80	0 dB
002	opslag silo	185606,15	429912,00	12,46	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185604,77	429919,91	13,30	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185607,42	429927,80	13,50	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
002	opslag silo	185641,37	429899,83	12,05	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185639,99	429907,74	12,64	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185642,64	429915,63	13,30	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185596,57	429880,67	12,00	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185595,19	429888,58	12,00	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185597,84	429896,47	12,00	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185632,83	429869,53	12,00	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185631,45	429877,44	12,00	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185634,10	429885,33	12,00	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185259,08	429826,65	12,05	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185257,70	429834,56	13,50	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185260,35	429842,45	13,73	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185246,71	429791,58	12,35	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185245,33	429799,49	12,39	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185247,98	429807,38	12,23	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
1	7 Bedrijfshal	184778,92	428047,21	9,50	8,00	188,61	1111,13	0,80	0 dB
2	8 Bedrijfshal	184854,65	428082,42	9,69	8,00	341,61	6873,36	0,80	0 dB
3	9 Bedrijfshal	184760,43	428077,15	9,50	8,00	105,20	315,27	0,80	0 dB
9	25 Bedrijfshal	184854,58	428082,35	9,69	8,00	97,01	438,14	0,80	0 dB
10	26 Bedrijfshal	184782,20	428159,53	9,51	8,00	93,20	273,87	0,80	0 dB
11	Lukas Klamer Uitbreiding	184779,22	428162,15	9,50	8,00	294,59	1863,74	0,80	0 dB
12	Lukas Klamer Uitbreiding	184806,89	428037,92	9,50	8,00	177,44	1545,38	0,80	0 dB
13	Parkeerdek Lukas Klamer	184814,25	428188,70	9,51	4,80	292,65	3334,74	0,80	0 dB
425	Sealed Air B.V. - Dri-Loc	183777,48	428637,59	8,82	8,00	173,71	1886,00	0,80	0 dB
426	Sealed Air B.V. - LBK	183792,81	428641,90	8,85	9,60	17,00	10,35	0,80	0 dB
427	Sealed Air B.V. - Koeler	183791,25	428631,87	8,86	9,80	10,88	6,00	0,80	0 dB
428	Sealed Air B.V. - Sprinkler	183853,79	428621,55	8,97	4,00	21,90	28,90	0,80	0 dB
429	Sealed Air B.V. - Tank	183858,84	428616,62	8,99	7,00	34,61	62,33	0,80	0 dB
430	Sealed Air B.V. - Tank	183858,90	428616,62	8,99	7,00	34,54	62,45	0,80	0 dB
431	Sealed Air B.V. - Tank	183858,30	428611,44	9,00	7,00	34,45	60,94	0,80	0 dB
432	Sealed Air B.V. - Tank	183861,51	428607,70	9,00	7,00	34,56	62,08	0,80	0 dB
433	Sealed Air B.V. - Instamate	183872,07	428640,31	8,96	10,10	79,23	287,59	0,80	0 dB
434	Sealed Air B.V. - Instamate	183872,16	428640,31	8,96	13,70	41,47	96,85	0,80	0 dB
435	Sealed Air B.V. - Instamate	183872,05	428640,37	8,96	7,60	147,65	1317,81	0,80	0 dB
436	Sealed Air B.V. - Instapak	183913,44	428637,91	9,00	7,60	131,48	1060,23	0,80	0 dB
437	Sealed Air B.V. - Instapak	183895,12	428659,52	8,96	7,60	214,51	2875,53	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
438	Sealed Air B.V. - Instapak	183860,15	428687,13	8,86	7,60	38,50	92,59	0,80	0 dB
439	Sealed Air B.V. - Instamate	183866,62	428650,87	8,93	9,10	10,77	6,14	0,80	0 dB
587	Kantoor	185138,90	428981,28	10,00	7,50	134,71	1120,08	0,80	0 dB
588		185094,13	428975,86	10,00	3,00	43,58	109,74	0,80	0 dB
634	Scaldia	185068,50	429056,95	9,17	1,50	200,66	66,02	0,80	0 dB
akzo1vb	geringe uitstraling dak	185024,04	428962,82	9,14	3,50	51,27	113,18	0,80	0 dB
589	werkplaats	185073,07	428950,75	9,84	4,00	65,88	261,32	0,80	0 dB
387	Werkplaats Nicox/Delco	185300,78	429191,03	9,87	5,00	141,68	942,46	0,80	0 dB
389	kantoorcontainers	185397,86	429216,51	10,06	3,00	36,22	52,81	0,80	0 dB
388	werkplaats Nicox/Delco	185337,85	429202,09	9,83	5,00	49,10	149,53	0,80	0 dB
NG01	Aanbouw object 951	185381,65	429183,02	9,58	4,00	121,52	818,46	0,80	0 dB
532		184328,38	429338,67	9,00	3,50	125,35	981,50	0,80	0 dB
533		184389,48	429325,47	9,00	4,00	125,10	978,01	0,80	0 dB
534		184387,15	429372,44	9,00	5,00	162,87	1226,80	0,80	0 dB
535	(bedrijfs)woning	184388,78	429385,08	9,00	3,00	52,32	169,74	0,80	0 dB
536	Garage	184397,75	429383,86	9,00	3,00	30,91	45,21	0,80	0 dB
v/d burg 1		184328,38	429338,87	9,00	3,50	47,50	90,50	0,80	0 dB
v/d burg 1	aanbouw	184327,23	429334,52	9,00	3,50	30,93	44,95	0,80	0 dB
trafo	trafohuisje	184324,07	429335,28	9,00	2,50	7,54	3,49	0,80	0 dB
72	Schulpen Schuim	183670,62	428549,54	9,34	8,00	293,87	5276,63	0,80	0 dB
73	Schulpen Schuim	183720,32	428491,86	9,13	11,00	282,69	4949,21	0,80	0 dB
279	DAR: Maas-Waal hal	185782,11	429207,90	10,50	5,90	242,30	3164,03	0,80	0 dB
280	DAR: ruimte ongediertenbestr.	185781,91	429208,10	10,50	3,50	37,94	78,15	0,80	0 dB
281	DAR: Kantoorgebouw (I)	185689,78	429224,63	10,50	14,00	99,21	498,60	0,80	0 dB
282	DAR: Scherm kantoorgebouw	185694,04	429238,30	10,50	3,70	39,39	3,87	0,80	0 dB
283	DAR: Kantoorgebouw (II)	185686,25	429216,84	10,50	3,70	57,09	164,79	0,80	0 dB
284	DAR: scherm kantoorgebouw	185683,46	429203,90	10,50	5,80	42,16	4,22	0,80	0 dB
285	DAR: scherm kantoorgebouw	185686,98	429224,63	10,50	15,40	31,17	3,10	0,80	0 dB
286	DAR; kantoorgebouw (III)	185684,78	429201,99	10,50	3,70	42,11	46,43	0,80	0 dB
287	DAR: kantoorgebouw (IV)	185685,22	429211,84	10,50	3,70	37,55	64,23	0,80	0 dB
288	DAR: kantoorgebouw (V)	185683,90	429205,37	10,50	3,70	26,50	43,71	0,80	0 dB
289	DAR: Afvalbewerking/zoutopslag	185889,50	429253,58	10,64	5,40	157,29	1209,54	0,80	0 dB
290	DAR: Wasstraat	185884,76	429202,08	10,50	7,00	73,88	337,05	0,80	0 dB
291	DAR: overlaadstation	185919,26	429217,36	10,50	2,00	162,55	1333,15	0,80	0 dB
292	DAR: fietsenstalling	185717,25	429214,34	10,50	2,50	39,83	74,62	0,80	0 dB
293	DAR: fietsenstalling	185727,68	429218,31	10,50	2,50	26,52	41,37	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
294	KGA: Opslagruimte	185976,60	429149,29	10,50	3,30	42,65	113,60	0,80	0 dB
295	KGA: sorteerruimte	185986,97	429148,51	10,50	4,80	49,29	149,91	0,80	0 dB
318	DAR - ophoging milieustraat	186002,34	429176,41	10,50	2,00	124,12	603,58	0,80	0 dB
287	DAR: kantoorgebouw (IV)	185685,22	429211,84	10,50	3,70	37,55	64,23	0,80	0 dB
Dar 01	Keerwand	186015,57	429088,52	10,38	3,50	39,30	21,79	0,80	0 dB
Dar 02	Keerwand	186034,05	429088,61	10,26	3,50	77,48	31,84	0,80	0 dB
Dar 03	Keerwand	186034,88	429050,84	10,39	3,50	189,75	64,08	0,80	0 dB
Dar 04	Keerwand	185940,04	429034,02	10,50	3,50	43,87	23,91	0,80	0 dB
Dar 05	Keerwand	185941,01	429034,09	10,50	3,50	94,72	9,44	0,80	0 dB
Dar 06	Keerwand	185901,30	429144,99	10,50	3,50	218,85	12,54	0,80	0 dB
Dar 07	Keerwand	185901,21	429144,89	10,50	3,50	282,34	28,87	0,80	0 dB
Dar 00	Portiersloge	186026,54	429099,33	10,29	3,50	18,89	22,27	0,80	0 dB
hal breker		185901,07	429145,10	10,50	6,00	124,83	944,64	0,80	0 dB
1001	scherm	185935,76	429112,71	10,50	6,00	62,14	11,38	0,80	0 dB
1001	scherm	185906,50	429114,01	10,50	6,00	62,14	11,38	0,80	0 dB
Dar 08	keerwand	186042,10	429139,31	10,07	3,50	69,93	18,93	0,80	0 dB
Dar 10	scherm	186033,96	429088,59	10,26	6,00	77,18	32,46	0,80	0 dB
01	pand Pontmeyer	185942,39	429034,64	10,50	8,00	280,18	4289,50	0,80	0 dB
1	Synthon	183856,63	427968,67	8,80	7,70	134,78	1006,71	0,80	0 dB
2	kantoor	183849,40	427920,51	8,83	7,70	85,93	348,35	0,80	0 dB
synthon		183890,46	427935,20	9,00	12,00	85,34	373,59	0,80	0 dB
2a		183843,27	427959,85	8,75	12,00	64,00	242,68	0,80	0 dB
1b	uitbreiding	183902,58	427960,21	9,00	18,00	107,98	724,83	0,80	0 dB
1b	uitbreiding dakopbouw	183890,91	427972,25	8,96	20,70	34,85	74,43	0,80	0 dB
2a		183836,56	427957,05	8,72	7,70	70,69	312,28	0,80	0 dB
1	Synthon	183844,14	427982,47	8,72	12,00	60,71	225,79	0,80	0 dB
synthon		183872,45	427936,20	8,92	3,00	17,60	19,26	0,80	0 dB
1	Synthon	183859,74	427975,06	8,80	7,70	98,86	352,15	0,80	0 dB
Synthon	fietsenhok/berging	183834,72	427908,33	8,77	2,50	48,89	110,34	0,80	0 dB
LBK	Luchtbehandelingskast	183859,83	427974,85	8,80	10,00	14,45	10,87	0,80	0 dB
	Luchtbehandelingskast	183888,67	427951,00	8,97	2,70	30,61	42,57	0,80	0 dB
		183844,19	427982,50	8,72	13,00	56,09	195,55	0,80	0 dB
2		183927,16	427982,96	9,00	2,00	284,83	4876,84	0,80	0 dB
5		183927,14	427982,99	9,00	5,00	163,94	1640,10	0,80	0 dB
18		183945,95	427893,13	8,91	18,00	164,05	1440,71	0,80	0 dB
22		183912,40	427937,76	9,00	22,00	116,57	682,73	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
12		183950,21	427963,44	8,90	12,00	115,13	823,05	0,80	0 dB
fase 2	Intermediate	184017,48	428004,67	8,82	6,00	121,39	238,39	0,80	0 dB
	Intermediate	183983,69	428001,79	8,86	3,00	17,79	19,74	0,80	0 dB
	Intermediate	183987,48	428018,02	8,96	3,00	18,36	21,04	0,80	0 dB
Fase 1	Intermediate	183972,61	428007,59	8,88	6,00	120,90	230,49	0,80	0 dB
		183865,03	427933,69	8,88	6,00	62,66	208,56	0,80	0 dB
1		183982,00	428019,73	8,96	3,00	80,15	375,37	0,80	0 dB
2		183996,16	428014,76	8,94	3,00	81,31	399,22	0,80	0 dB
		183880,23	427993,35	8,88	6,00	69,11	298,34	0,80	0 dB
G1	Overkapping	184561,15	428318,38	10,00	5,00	81,19	411,83	0,80	0 dB
G2	Kantoor	184530,28	428310,04	10,00	7,00	26,07	30,17	0,80	0 dB
1001	berg asfaltbrokken	184502,39	428350,66	10,00	9,00	224,71	1935,92	0,20	2 dB
1002	berg ongebroken puin	184487,79	428368,00	10,00	9,00	135,29	964,80	0,20	2 dB
1003	berg menggranulaat	184579,87	428369,30	10,00	9,00	115,84	806,85	0,20	2 dB
1004	berg asfaltgranulaat	184574,29	428306,75	10,00	9,00	134,80	1025,88	0,20	2 dB
1005	overkapping shovel	184540,50	428290,41	10,00	5,00	87,78	443,73	0,80	0 dB
399	Smit Transformatoren	185448,64	428994,05	10,22	3,00	84,37	443,55	0,80	0 dB
402	Smit Transformatoren	185463,49	429049,89	10,15	7,00	214,85	2543,98	0,80	0 dB
401	Smit Transformatoren	185432,28	429067,34	9,62	10,00	187,60	1538,04	0,80	0 dB
400	kantine / trafohuisje / stookruimte	185398,61	429005,32	9,46	3,00	73,37	272,19	0,80	0 dB
403	kade	185406,29	429081,21	8,97	0,01	195,42	757,73	1,00	0 dB
154	Vleeswaren fabriek Bilt	184297,67	429096,02	8,50	5,00	219,08	2977,35	0,80	0 dB
155	Vleeswaren fabriek Bilt	184296,74	429146,49	8,68	5,00	221,05	2964,10	0,80	0 dB
156	Vleeswaren fabriek Bilt	184303,68	429223,81	9,00	6,00	172,62	1798,30	0,80	0 dB
157	Vleeswaren fabriek Bilt	184355,08	429229,46	9,00	6,00	65,57	266,36	0,80	0 dB
156	Vleeswaren fabriek Bilt	184303,68	429223,81	9,00	8,00	114,02	771,81	0,80	0 dB
154_1	nok	184319,76	429143,37	8,66	6,50	124,05	637,17	0,10	0 dB
154_2	nok	184325,22	429143,17	8,64	6,50	124,92	644,38	0,10	0 dB
154_1	nok	184344,72	429141,49	8,57	6,50	124,56	630,58	0,10	0 dB
154_4	nok	184312,99	429143,84	8,67	8,00	98,75	23,55	0,10	2 dB
154_4	nok	184331,82	429142,34	8,62	8,00	98,54	6,89	0,10	2 dB
154_6	nok	184351,33	429140,75	8,55	8,00	98,98	8,44	0,10	2 dB
154_7	container	184371,05	429088,77	8,50	2,00	17,80	16,99	0,80	0 dB
157_1	Vleeswaren fabriek Bilt	184325,12	429221,39	9,00	8,00	37,32	60,67	0,80	0 dB
HVDB04	Koelunits	184299,86	429089,08	8,50	5,90	29,97	55,79	0,00	0 dB
HVDB001	Beluchtingstank	184374,80	429093,82	8,50	5,00	26,75	56,72	0,30	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
aanbouw		185296,14	429139,96	9,46	5,00	47,50	140,52	0,80	0 dB
386	bedrijfshal	185293,48	429176,35	9,73	5,00	134,95	1135,80	0,80	0 dB
386a	JPR-Shearing	185325,31	429121,25	9,19	5,00	67,86	281,61	0,80	0 dB
1999	Onderstation control room/mcc	184068,77	428444,66	9,00	10,00	348,84	7363,86	0,80	0 dB
2000	Onderstation 36 m dak	183944,72	428426,36	9,00	36,00	84,25	436,16	0,80	0 dB
2001	Onderstation 36 m dak	183968,93	428433,83	9,00	36,00	59,01	210,17	0,80	0 dB
2002	Uitbouw 36m gebouw	183963,53	428449,97	9,00	20,00	23,49	34,46	0,80	0 dB
2003	Laagbouw MIS-Room	184014,82	428391,10	9,00	4,10	173,58	1602,73	0,80	0 dB
2004	Opslagtanks noord-oostzijde	183977,07	428490,60	9,00	9,00	33,81	54,22	0,80	0 dB
2005	Opslagtanks noord-westzijde	183972,72	428492,13	9,00	9,00	57,27	98,50	0,80	0 dB
2006	Opslagtanks noord-westzijde	183956,99	428461,23	9,00	9,00	38,37	66,89	0,80	0 dB
2007	Techniek gas/nuon/koeling	183954,36	428488,43	9,00	6,00	121,19	777,69	0,80	0 dB
2008	Kantoren techniek	183953,21	428475,96	9,00	4,50	69,99	138,13	0,80	0 dB
2009	Mechanische montage	183920,93	428448,24	9,00	3,50	44,71	108,55	0,80	0 dB
2010	Techniek waterpompen	183931,46	428499,85	9,00	4,50	28,06	48,05	0,80	0 dB
2011	Sprinklertank	183926,68	428500,42	9,00	5,50	39,55	81,32	0,80	0 dB
2012	Sprinklertank	183928,57	428494,77	9,00	5,50	40,19	83,28	0,80	0 dB
2013	Sprinklertank	183926,68	428500,42	9,00	5,50	40,34	84,69	0,80	0 dB
2014	Sprinklertank	183920,75	428487,80	9,00	5,50	40,78	85,74	0,80	0 dB
2015	BACI Chiller bestaand	183924,38	428476,21	9,00	2,00	36,30	67,20	0,80	0 dB
2016	BACI Chiller nieuw	183912,51	428467,65	9,00	2,00	34,95	58,62	0,80	0 dB
2017	Gas-ontvangst	183957,09	428513,49	9,00	3,00	24,59	31,07	0,80	0 dB
2019	Portiersloge	184043,20	428332,96	9,00	2,70	18,43	20,93	0,80	0 dB
2020	Laboratorium Mead johnson	183965,03	428367,39	9,00	4,40	42,17	67,50	0,80	0 dB
2021	Laboratorium Mead johnson	183936,92	428390,23	9,00	4,40	94,87	324,30	0,80	0 dB
2022	LBK 1 laboratorium Mead J	183948,26	428380,01	9,00	5,60	6,32	2,08	0,80	0 dB
2022	LBK 1 laboratorium Mead J	183955,61	428376,82	9,00	5,60	6,32	2,08	0,80	0 dB
C1	Aanbouw	184063,45	428434,41	9,00	8,00	32,23	64,92	0,80	0 dB
C2	Aanbouw	184038,81	428385,18	9,00	8,00	32,23	64,92	0,80	0 dB
F	Aanbouw	184031,56	428383,27	9,00	4,10	76,00	314,16	0,80	0 dB
902	Mebin-Nijmegen: werkplaats	185187,82	428548,67	10,32	4,50	83,76	388,66	0,80	0 dB
901	Mebin-Nijmegen: kantoorgebouw	185188,79	428587,34	10,13	3,20	87,09	266,98	0,80	0 dB
903	Mebin-Nijmegen: bedrijfswoning boven werkplts	185206,71	428549,43	10,33	7,00	59,66	134,49	0,80	0 dB
906	Mebin-Nijmegen: gebouw met oa. trafo	185214,25	428580,77	10,15	3,30	23,18	26,29	0,80	0 dB
905	Mebin-Nijmegen: hulpstoffenopslaggebouw	185148,85	428573,18	10,04	5,00	27,09	42,14	0,80	0 dB
904	Mebin-Nijmegen: betoncentralegebouw	185142,27	428581,12	9,86	21,00	32,58	66,04	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
170		184597,06	429034,33	9,07	4,00	48,99	143,22	0,80	0 dB
2143	Omheining van metaalplaat	184578,65	429041,44	9,00	3,00	59,06	3,94	0,80	0 dB
2144	Omheining van metaalplaat	184578,65	429041,60	9,00	3,00	31,15	1,52	0,80	0 dB
296	ex Peters nu Vos bedrijfshal	184586,06	429013,90	9,00	5,50	56,28	190,33	0,80	0 dB
	Kantoor BZJ Parts	184560,73	429001,85	9,00	3,00	14,50	12,10	0,80	0 dB
385	Bedrijfshal Dikema	185328,44	429067,00	8,72	6,00	235,52	2660,58	0,80	0 dB
97	Rhenania, Wikkelextrusie KB5+6	185144,36	429098,53	10,00	4,00	255,34	3004,45	0,80	0 dB
98	Rhenania, kantoor	185219,55	429168,23	10,00	7,50	60,12	196,75	0,80	0 dB
99	Rhenania, Slangextrusie KB2	185207,62	429232,40	10,01	4,50	119,81	626,58	0,80	0 dB
100	Rhenania, Slangextrusie KB2	185207,90	429247,29	10,02	2,50	21,09	25,36	0,80	0 dB
115	Rhenania, cementafdeling	185233,92	428955,91	9,60	6,00	57,36	175,85	0,80	0 dB
117	Rhenania, cementafdeling	185227,21	429003,85	10,00	3,50	129,17	887,17	0,80	0 dB
119	Rhenania, Straalgebouw KB3	185135,07	429091,04	10,00	8,00	101,80	601,70	0,80	0 dB
120	Rhenania, Slangextrusie KB3	185173,27	429083,60	10,00	6,00	98,36	447,77	0,80	0 dB
121	Rhenania, Dak	185163,69	429087,85	10,00	10,00	196,18	32,38	0,20	2 dB
123	Overkapping KB 5	185155,53	429116,91	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
126	Dakopbouw KB 2	185219,67	429240,50	10,08	5,50	18,63	19,93	0,80	0 dB
97	Rhenania, Wikkelextrusie KB5+6	185155,21	429092,51	10,00	6,00	236,01	1984,97	0,80	0 dB
121	Rhenania, Dak	185149,98	429095,52	10,00	6,00	193,56	25,03	0,20	2 dB
123	Overkapping KB 5	185161,30	429128,65	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
123	Overkapping KB 5	185176,02	429155,30	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
123	Overkapping KB 5	185171,36	429146,92	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
	kantoorunit	185199,29	429181,39	10,00	2,50	32,24	63,54	0,80	0 dB
1	kantoorunit	185207,92	429177,44	10,00	2,50	28,29	40,95	0,80	0 dB
123	Overkapping KB 5	185253,29	429222,93	10,16	3,00	38,93	4,65	0,80	0 dB
156	Werkplaats Stuiver	184522,13	428165,62	9,55	3,70	95,01	301,05	0,80	0 dB
162	Schutting erfgrens	184467,32	428097,73	9,50	1,70	96,34	14,65	0,80	0 dB
GB01	Van Gemert	184964,53	429216,90	10,00	8,00	123,03	707,16	0,80	0 dB
GB02	Van Gemert	184983,37	429198,76	10,00	4,00	101,50	643,41	0,80	0 dB
GB100	Van Gemert	184941,28	429173,86	10,00	7,00	69,40	249,24	0,80	0 dB
GB03	Van Gemert	184970,80	429175,76	10,00	5,00	73,25	290,99	0,80	0 dB
334	Van Gemert	184997,52	429167,98	9,67	6,00	142,37	1047,70	0,80	0 dB
335	Van Gemert	185054,52	429196,63	8,12	6,50	88,61	478,19	0,80	0 dB
337	Van Gemert	185029,43	429194,91	8,84	6,50	107,45	685,46	0,80	0 dB
337	kantoor	185002,93	429188,81	9,68	4,50	110,38	474,82	0,80	0 dB
337a	timmerwerkplaats	185051,82	429161,39	7,66	5,50	54,54	179,58	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
335a	nok hal	185041,28	429215,39	8,82	9,50	43,01	10,23	0,20	0 dB
335b	aanbouw	185041,29	429204,92	8,62	5,20	26,16	34,56	0,80	0 dB
335c	opslag	185043,14	429200,07	8,50	3,00	15,39	12,11	0,80	0 dB
7	asfaltcentrale	185249,07	428656,15	10,00	25,00	103,18	561,31	0,80	0 dB
8	asfaltcentrale	185235,57	428663,75	10,00	10,00	124,58	603,35	0,80	0 dB
9	asfaltcentrale	185266,52	428687,64	10,00	10,00	59,79	223,11	0,80	0 dB
24	vermeer silogebouw	185252,24	428661,76	10,00	15,00	55,71	154,04	0,00	0 dB
001	asfaltberg	185295,07	428726,44	10,00	5,00	158,34	420,34	0,00	2 dB
93	Logistiek TCG	183490,51	428648,23	9,37	9,00	309,75	5979,79	0,80	0 dB
560	Timmerfabriek +kantoor	184530,25	429247,40	9,00	4,50	145,62	1323,72	0,80	0 dB
561	Timmerfabriek +kantoor	184486,74	429247,40	9,00	4,50	93,74	346,56	0,80	0 dB
562	Timmerfabriek +kantoor	184485,19	429284,61	9,00	4,50	95,97	425,46	0,80	0 dB
010	asfaltcentrale_kantoor	185264,97	428670,14	10,00	6,80	57,87	154,20	0,80	0 dB
brugkw	hoek 10 lagen	186229,23	429565,33	12,00	35,00	100,53	495,56	0,80	0 dB
398	Emmerik	185443,35	429164,72	10,06	6,00	135,59	939,62	0,80	0 dB
506	Cold storage	184257,08	429349,59	9,00	9,00	128,48	863,55	0,80	0 dB
507	Cold storage	184268,90	429348,77	9,00	4,00	28,36	48,58	0,80	0 dB
508	Cold storage	184314,49	429323,96	9,00	10,00	116,15	804,76	0,80	0 dB
509	Expeditie Cold storage	184283,14	429309,77	9,00	7,00	91,50	522,63	0,80	0 dB
2142	LvH Cold Storage	184302,30	429266,60	9,00	10,00	110,45	654,63	0,80	0 dB
001	vrieshuis	184200,03	429349,64	9,00	15,00	169,65	1736,32	0,80	0 dB
002	expeditie	184226,41	429335,21	9,00	6,50	68,30	282,20	0,80	0 dB
004	machineruimte	184226,57	429334,87	15,50	2,70	31,83	40,85	0,80	0 dB
2681000000		186512,92	429478,40	13,54	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186540,39	429472,43	13,79	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186532,35	429463,23	13,61	3,00	10,38	6,71	0,80	0 dB
2681000000		186484,10	429433,05	12,78	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186500,60	429514,96	13,86	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186477,95	429529,86	13,81	9,00	35,02	53,22	0,80	0 dB
2681000000		186476,85	429519,78	13,69	3,00	11,21	7,73	0,80	0 dB
2681000000		186482,18	429526,50	13,82	9,00	35,02	65,39	0,80	0 dB
2681000000		186532,35	429463,23	13,61	3,00	10,38	6,71	0,80	0 dB
2681000000		186499,23	429432,45	12,96	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186543,77	429493,07	14,00	9,00	30,22	52,43	0,80	0 dB
2681000000		186549,93	429474,24	13,92	9,00	32,62	52,84	0,80	0 dB
2681000000		186502,40	429525,92	14,04	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186565,19	429476,05	14,35	9,00	34,59	61,95	0,80	0 dB
2681000000		186483,89	429500,21	13,53	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186491,37	429418,56	12,68	9,00	31,59	42,92	0,80	0 dB
2681000000		186485,20	429440,14	12,86	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186484,51	429445,22	12,90	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186535,32	429499,79	14,01	9,00	35,04	53,14	0,80	0 dB
2681000000		186509,06	429508,25	13,87	9,00	30,75	55,05	0,80	0 dB
2681000000		186533,51	429488,83	13,87	9,00	30,22	52,44	0,80	0 dB
2681000000		186516,98	429453,19	13,34	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186549,25	429464,04	13,80	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186479,95	429436,60	12,77	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186485,27	429513,02	13,69	3,00	11,14	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186477,02	429546,06	14,00	9,00	38,25	74,57	0,80	0 dB
2681000000		186468,43	429526,55	13,69	3,00	11,27	7,80	0,80	0 dB
2681000000		186493,71	429506,28	13,69	3,00	11,20	7,72	0,80	0 dB
2681000000		186512,88	429419,94	12,84	3,00	11,29	7,88	0,80	0 dB
2681000000		186474,76	429457,53	12,95	9,00	32,66	59,64	0,80	0 dB
2681000000		186514,92	429418,45	12,83	3,00	11,30	7,88	0,80	0 dB
2681000000		186527,66	429430,46	13,11	9,00	26,55	42,10	0,80	0 dB
2681000000		186530,06	429480,72	13,76	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186527,63	429465,63	13,58	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186502,40	429525,92	14,04	9,00	32,62	52,68	0,80	0 dB
2681000000		186474,69	429472,96	13,13	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186459,74	429453,79	12,76	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186496,87	429409,71	12,57	9,00	31,64	41,74	0,80	0 dB
2681000000		186532,54	429478,73	13,76	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186495,16	429457,66	13,14	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186545,66	429468,00	13,81	3,00	11,16	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186504,83	429511,61	13,87	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186482,18	429526,50	13,82	9,00	35,02	59,19	0,80	0 dB
2681000000		186478,37	429521,70	13,72	3,00	11,27	7,80	0,80	0 dB
2681000000		186502,12	429499,50	13,70	3,00	11,24	7,77	0,80	0 dB
2681000000		186497,26	429485,64	13,49	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186523,34	429453,90	13,43	3,00	11,77	8,49	0,80	0 dB
2681000000		186505,82	429470,10	13,38	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186481,25	429542,70	14,00	9,00	35,02	52,95	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186459,06	429531,48	13,67	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186454,29	429459,82	12,77	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186530,77	429434,66	13,19	0,00	26,46	41,77	0,80	0 dB
2681000000		186500,65	429406,94	12,55	9,00	31,55	41,66	0,80	0 dB
2681000000		186520,53	429457,34	13,42	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186472,63	429486,13	13,25	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186505,74	429425,37	12,89	3,00	11,19	7,79	0,80	0 dB
2681000000		186538,50	429458,66	13,64	0,00	26,42	41,61	0,80	0 dB
2681000000		186509,37	429474,25	13,46	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186488,25	429429,50	12,80	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186552,23	429486,35	14,20	9,00	32,62	58,91	0,80	0 dB
2681000000		186493,71	429506,28	13,69	3,00	11,27	7,81	0,80	0 dB
2681000000		186488,62	429473,84	13,27	9,00	32,66	59,64	0,80	0 dB
2681000000		186498,72	429461,81	13,22	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186503,64	429501,42	13,74	3,00	11,24	7,77	0,80	0 dB
2681000000		186545,44	429477,81	13,90	9,00	32,62	52,70	0,80	0 dB
2681000000		186468,43	429526,55	13,69	3,00	11,21	7,73	0,80	0 dB
2681000000		186482,26	429466,90	13,13	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186485,94	429487,02	13,40	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186470,61	429480,05	13,17	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186538,76	429445,51	13,42	0,00	26,45	41,73	0,80	0 dB
2681000000		186488,06	429449,37	12,98	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186487,68	429438,15	12,87	3,00	11,16	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186502,78	429436,60	13,04	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186498,17	429529,27	14,02	9,00	32,62	58,91	0,80	0 dB
2681000000		186465,12	429476,75	13,07	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186476,22	429487,07	13,30	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186521,73	429443,86	13,29	3,00	11,65	8,45	0,80	0 dB
2681000000		186507,95	429401,08	12,50	9,00	33,30	47,19	0,80	0 dB
2681000000		186513,43	429449,04	13,27	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186524,73	429485,00	13,74	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186524,08	429461,48	13,50	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186491,61	429453,51	13,06	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186463,18	429443,45	12,67	9,00	32,66	57,54	0,80	0 dB
2681000000		186469,13	429512,79	13,53	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186485,75	429502,53	13,57	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186508,52	429431,29	13,00	3,00	11,42	8,12	0,80	0 dB
2681000000		186544,94	429453,87	13,60	0,00	26,45	41,74	0,80	0 dB
2681000000		186521,46	429422,06	12,93	9,00	26,50	41,91	0,80	0 dB
2681000000		186509,88	429444,89	13,19	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186506,33	429440,74	13,11	3,00	11,16	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186522,26	429486,99	13,73	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186527,78	429490,30	13,82	9,00	35,57	68,65	0,80	0 dB
2681000000		186501,01	429490,32	13,58	9,00	31,40	58,21	0,80	0 dB
2681000000		186504,87	429494,15	13,66	9,00	32,66	59,64	0,80	0 dB
2681000000		186481,87	429494,13	13,44	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186537,91	429474,42	13,78	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186502,27	429465,96	13,30	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186485,27	429513,02	13,69	3,00	12,27	9,40	0,80	0 dB
2681000000		186471,02	429452,85	12,86	9,00	32,66	60,25	0,80	0 dB
2681000000		186472,70	429517,25	13,61	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186265,56	429766,63	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186298,85	429722,19	14,59	9,00	31,76	55,81	0,80	0 dB
2681000000		186272,77	429736,82	14,73	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186342,02	429670,90	14,32	9,00	31,85	54,22	0,80	0 dB
2681000000		186244,66	429698,80	13,94	9,00	31,36	55,35	0,80	0 dB
2681000000		186326,78	429719,08	14,95	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186360,14	429720,46	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186266,83	429755,73	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186319,24	429745,28	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186329,32	429739,85	15,00	9,00	30,52	54,50	0,80	0 dB
2681000000		186373,83	429699,97	14,83	9,00	30,48	54,29	0,80	0 dB
2681000000		186315,40	429721,42	14,78	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186307,08	429704,20	14,44	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186348,58	429712,10	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186351,60	429675,61	14,42	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186344,06	429690,13	14,72	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186271,81	429753,64	15,00	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186292,15	429746,28	15,00	9,00	30,48	54,29	0,80	0 dB
2681000000		186307,66	429718,49	14,63	9,00	31,76	55,81	0,80	0 dB
2681000000		186351,60	429675,61	14,42	9,00	31,58	59,59	0,80	0 dB
2681000000		186290,75	429687,57	14,09	9,00	30,66	55,15	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186264,35	429701,12	14,09	9,00	30,13	52,61	0,80	0 dB
2681000000		186361,98	429719,69	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186313,78	429702,85	14,50	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186265,56	429766,63	15,00	9,00	30,36	53,73	0,80	0 dB
2681000000		186334,58	429737,64	15,00	9,00	30,52	54,50	0,80	0 dB
2681000000		186326,96	429676,87	14,30	9,00	30,09	52,42	0,80	0 dB
2681000000		186375,15	429705,20	14,93	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186313,79	429732,32	14,87	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186357,65	429709,37	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186299,81	429701,31	14,34	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186294,43	429711,68	14,41	9,00	32,32	58,48	0,80	0 dB
2681000000		186377,81	429715,67	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186360,27	429679,63	14,50	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186271,85	429711,84	14,27	3,00	9,72	5,72	0,80	0 dB
2681000000		186276,79	429751,54	15,00	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186280,61	429733,53	14,70	9,00	30,48	54,30	0,80	0 dB
2681000000		186289,43	429729,83	14,67	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186269,93	429700,56	14,09	9,00	30,13	52,63	0,80	0 dB
2681000000		186301,05	429727,45	14,69	9,00	32,20	57,91	0,80	0 dB
2681000000		186304,76	429740,99	14,94	9,00	31,08	57,18	0,80	0 dB
2681000000		186306,46	429683,65	14,17	9,00	30,17	52,80	0,80	0 dB
2681000000		186330,25	429685,85	14,55	9,00	30,07	52,33	0,80	0 dB
2681000000		186268,24	429745,14	14,86	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186279,46	429743,97	14,97	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186305,02	429733,89	14,82	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186343,29	429688,29	14,68	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186333,53	429694,55	14,73	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186238,62	429709,43	13,84	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186298,18	429695,76	14,25	9,00	30,25	53,20	0,80	0 dB
2681000000		186259,06	429751,16	14,87	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186252,72	429692,33	13,89	9,00	30,79	53,53	0,80	0 dB
2681000000		186310,99	429710,91	14,58	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186312,83	429710,14	14,60	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186355,80	429710,14	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186355,68	429698,82	14,90	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186332,75	429692,71	14,70	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186352,32	429721,02	15,00	9,00	30,96	56,60	0,80	0 dB
2681000000		186368,54	429718,02	15,00	9,00	38,05	76,53	0,80	0 dB
2681000000		186363,70	429685,37	14,57	9,00	31,04	56,99	0,80	0 dB
2681000000		186268,24	429745,14	14,86	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186283,69	429740,08	14,90	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186291,48	429738,98	14,88	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186270,44	429726,09	14,46	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186319,68	429722,06	14,85	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186294,00	429703,75	14,31	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186365,89	429707,56	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186348,17	429685,15	14,62	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186287,17	429748,38	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186303,25	429707,98	14,45	9,00	31,76	55,81	0,80	0 dB
2681000000		186317,24	429720,65	14,80	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186264,35	429716,76	14,28	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186258,29	429749,32	14,80	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186322,28	429697,11	14,60	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186299,04	429699,47	14,31	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186265,24	429711,12	14,22	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186253,19	429712,38	14,08	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186285,47	429758,27	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186296,03	429686,45	14,12	9,00	30,26	53,25	0,80	0 dB
2681000000		186311,63	429682,08	14,21	9,00	30,07	52,36	0,80	0 dB
2681000000		186350,77	429732,04	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186354,20	429669,94	14,33	9,00	33,56	65,73	0,80	0 dB
2681000000		186335,46	429683,90	14,56	9,00	31,91	54,62	0,80	0 dB
2681000000		186268,59	429726,86	14,45	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186323,06	429698,95	14,63	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186277,55	429709,41	14,25	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186253,31	429710,38	14,06	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186278,52	429728,55	14,56	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186274,34	429718,59	14,38	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186315,53	429736,47	14,94	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186356,02	429729,83	15,00	9,00	30,52	54,50	0,80	0 dB
2681000000		186275,63	429699,86	14,10	9,00	30,26	53,25	0,80	0 dB
2681000000		186278,69	429742,12	14,92	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186354,15	429690,78	14,73	3,00	10,31	6,29	0,80	0 dB
2681000000		186313,78	429702,85	14,50	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186265,12	429713,12	14,24	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186283,15	429714,89	14,36	9,00	30,36	53,72	0,80	0 dB
2681000000		186345,09	429733,23	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186314,49	429691,20	14,39	9,00	30,06	52,32	0,80	0 dB
2681000000		186369,73	429683,84	14,51	9,00	33,05	64,14	0,80	0 dB
2681000000		186319,77	429689,49	14,46	9,00	30,06	52,32	0,80	0 dB
2681000000		186337,29	429714,67	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186252,60	429698,60	14,00	9,00	30,71	54,62	0,80	0 dB
2681000000		186327,55	429720,92	14,98	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186338,06	429716,51	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186347,80	429710,25	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186230,10	429702,63	13,62	15,00	219,18	1146,72	0,80	0 dB
2681000000		186325,62	429731,04	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186275,63	429699,86	14,10	9,00	30,68	55,31	0,80	0 dB
2681000000		186272,77	429736,82	14,73	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186313,79	429732,32	14,87	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186444,82	429513,68	13,33	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186426,56	429466,35	12,58	9,00	30,20	52,35	0,80	0 dB
2681000000		186442,27	429479,21	12,88	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186437,69	429504,77	13,15	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186438,14	429489,81	12,97	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186410,54	429471,30	12,51	9,00	31,47	55,03	0,80	0 dB
2681000000		186453,46	429438,08	12,52	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186461,63	429532,03	13,69	3,00	12,52	9,80	0,80	0 dB
2681000000		186437,99	429454,09	12,54	9,00	30,21	52,43	0,80	0 dB
2681000000		186421,98	429469,22	12,58	9,00	30,21	52,41	0,80	0 dB
2681000000		186452,39	429507,62	13,31	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186462,00	429503,87	13,36	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186458,43	429499,42	13,27	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186443,94	429463,67	12,71	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186462,29	429452,20	12,77	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186441,01	429477,64	12,85	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186421,41	429458,12	12,43	9,00	30,22	52,45	0,80	0 dB
2681000000		186425,98	429455,27	12,44	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186430,56	429452,41	12,45	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186463,67	429505,96	13,40	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186445,83	429483,67	12,96	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186419,41	429479,54	12,69	3,00	10,51	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186434,77	429469,41	12,69	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186445,12	429465,56	12,75	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186424,56	429489,37	12,85	9,00	32,06	56,73	0,80	0 dB
2681000000		186453,13	429496,35	13,18	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186432,22	429471,00	12,69	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186453,51	429524,54	13,53	9,00	32,06	56,73	0,80	0 dB
2681000000		186437,47	429504,49	13,15	9,00	32,06	56,56	0,80	0 dB
2681000000		186459,47	429469,68	12,94	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186451,30	429490,50	13,10	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186427,21	429477,20	12,72	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186439,73	429446,68	12,48	9,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
2681000000		186428,17	429473,58	12,68	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186430,57	429495,87	12,98	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186453,63	429462,39	12,79	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186448,38	429518,13	13,41	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186451,74	429461,42	12,76	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186454,03	429449,17	12,65	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186511,34	429421,12	12,85	3,00	11,33	8,02	0,80	0 dB
2681000000		186494,40	429428,32	12,86	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186501,85	429424,50	12,85	3,00	19,21	23,17	0,80	0 dB
2681000000		186504,38	429404,20	12,52	9,00	31,29	41,48	0,80	0 dB
2681000000		186529,24	429446,12	13,38	0,00	26,45	41,73	0,80	0 dB
2681000000		186541,85	429449,69	13,51	0,00	26,45	41,73	0,80	0 dB
2681000000		186515,00	429426,84	12,97	0,00	26,50	41,91	0,80	0 dB
2091000000		184170,07	430173,68	9,10	3,00	14,46	12,89	0,80	0 dB
2091000000		184156,04	430136,76	9,49	9,00	52,71	107,73	0,80	0 dB
2091000000		184181,96	430152,67	9,35	9,00	46,55	103,61	0,80	0 dB
2091000000		184156,42	430154,66	9,31	3,00	20,48	24,04	0,80	0 dB
2091000000		184352,92	430082,98	9,50	9,00	40,72	97,80	0,80	0 dB
2091000000		184310,38	430201,25	9,00	9,00	60,29	201,95	0,80	0 dB
2091000000		184142,88	430154,13	9,26	3,00	29,58	50,55	0,80	0 dB
2091000000		184421,32	430019,90	10,38	9,00	63,63	212,32	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184392,46	430120,98	9,48	3,00	14,88	11,96	0,80	0 dB
2091000000		184360,04	430107,96	9,46	3,00	26,28	36,42	0,80	0 dB
2091000000		184351,87	430103,77	9,46	3,00	21,40	28,53	0,80	0 dB
2091000000		184177,91	430169,14	9,20	3,00	46,02	80,16	0,80	0 dB
2091000000		184285,36	430163,89	9,22	9,00	85,02	229,41	0,80	0 dB
2091000000		184437,08	430058,02	9,50	9,00	66,93	262,74	0,80	0 dB
2091000000		184156,04	430136,76	9,49	9,00	38,38	65,34	0,80	0 dB
2091000000		184391,89	430088,79	9,50	9,00	56,43	194,30	0,80	0 dB
2091000000		184426,69	430089,29	9,50	9,00	66,41	275,03	0,80	0 dB
2091000000		184357,88	430088,95	9,50	9,00	40,72	97,79	0,80	0 dB
2091000000		184343,22	430091,03	9,50	9,00	40,72	97,81	0,80	0 dB
2091000000		184446,85	430031,95	9,82	9,00	58,71	113,55	0,80	0 dB
2091000000		184406,67	430078,33	9,50	9,00	68,04	217,42	0,80	0 dB
2091000000		184790,68	430206,98	10,00	9,00	41,21	79,33	0,80	0 dB
2091000000		184797,86	430120,31	9,96	9,00	27,01	45,18	0,80	0 dB
2091000000		184805,92	429967,04	9,41	9,00	39,75	70,94	0,80	0 dB
2091000000		184745,48	430000,00	9,23	3,00	20,12	21,67	0,80	0 dB
2091000000		184758,77	429970,34	9,12	3,00	13,28	10,22	0,80	0 dB
2091000000		184823,50	429958,91	9,50	3,00	17,96	18,64	0,80	0 dB
2091000000		184827,44	430125,24	9,88	9,00	61,92	107,78	0,80	0 dB
2091000000		184996,36	429939,14	9,50	9,00	38,23	70,61	0,80	0 dB
2091000000		184787,97	430076,50	9,59	9,00	37,73	69,10	0,80	0 dB
2091000000		184785,75	430164,47	10,00	3,00	28,04	45,10	0,80	0 dB
2091000000		184846,88	430085,42	9,70	9,00	48,04	108,11	0,80	0 dB
2091000000		184741,84	430013,71	9,33	3,00	18,41	20,34	0,80	0 dB
2091000000		184841,58	429904,59	9,13	9,00	34,93	66,24	0,80	0 dB
2091000000		184921,20	429878,01	9,30	9,00	43,64	93,72	0,80	0 dB
2091000000		184871,69	429908,69	9,33	9,00	27,87	43,91	0,80	0 dB
2091000000		184776,18	429960,65	9,21	9,00	29,34	53,29	0,80	0 dB
2091000000		184788,93	430133,41	10,00	9,00	34,06	71,53	0,80	0 dB
2091000000		184754,96	429955,90	9,07	9,00	34,80	51,42	0,80	0 dB
2091000000		184745,84	430002,83	9,25	3,00	19,69	20,13	0,80	0 dB
2091000000		184744,32	429990,89	9,16	3,00	19,78	20,67	0,80	0 dB
2091000000		184756,70	429974,77	9,11	3,00	13,60	10,91	0,80	0 dB
2091000000		184846,58	430103,39	9,75	3,00	11,71	5,92	0,80	0 dB
2091000000		184788,92	430129,69	10,00	3,00	24,57	31,67	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184820,63	430189,46	10,00	9,00	37,12	68,77	0,80	0 dB
2091000000		184777,11	430095,32	9,78	3,00	12,65	9,55	0,80	0 dB
2091000000		184866,00	430116,64	9,72	3,00	29,85	47,65	0,80	0 dB
2091000000		185020,38	430092,08	9,58	3,00	20,65	19,83	0,80	0 dB
2091000000		184766,17	430110,83	9,98	3,00	19,35	22,82	0,80	0 dB
2091000000		184902,16	429904,10	9,38	9,00	28,20	43,76	0,80	0 dB
2091000000		184897,41	429904,74	9,37	9,00	27,91	43,96	0,80	0 dB
2091000000		184897,61	429875,62	9,10	9,00	30,84	54,51	0,80	0 dB
2091000000		184887,70	429884,54	9,16	3,00	9,71	5,71	0,80	0 dB
2091000000		184829,86	430218,69	10,20	9,00	24,07	36,07	0,80	0 dB
2091000000		184829,15	430213,02	10,13	9,00	24,27	36,68	0,80	0 dB
2091000000		184817,47	429964,88	9,49	9,00	36,18	57,75	0,80	0 dB
2091000000		184810,35	430012,08	9,50	9,00	36,13	73,32	0,80	0 dB
2091000000		184911,82	430018,86	9,50	9,00	62,88	120,99	0,80	0 dB
2091000000		184746,23	430005,89	9,27	3,00	20,07	21,39	0,80	0 dB
2091000000		184767,47	429991,32	9,22	3,00	14,23	10,64	0,80	0 dB
2091000000		184889,93	430018,97	9,50	9,00	70,31	130,05	0,80	0 dB
2091000000		184774,92	429929,98	9,12	9,00	59,22	211,99	0,80	0 dB
2091000000		184796,67	429918,15	9,20	9,00	56,26	136,40	0,80	0 dB
2091000000		184974,06	429850,81	9,50	9,00	46,84	133,90	0,80	0 dB
2091000000		184788,61	430004,92	9,38	3,00	19,60	22,32	0,80	0 dB
2091000000		184878,39	430090,29	9,60	3,00	29,63	51,44	0,80	0 dB
2091000000		184841,74	430022,80	9,50	3,00	23,25	33,18	0,80	0 dB
2091000000		184902,16	429904,10	9,38	9,00	28,86	47,69	0,80	0 dB
2091000000		184913,64	429962,83	9,50	9,00	49,80	87,03	0,80	0 dB
2091000000		184856,32	430241,72	10,23	3,00	28,94	42,09	0,80	0 dB
2091000000		184832,51	429977,67	9,50	3,00	11,23	7,82	0,80	0 dB
2091000000		184923,38	429892,06	9,47	3,00	19,70	21,78	0,80	0 dB
2091000000		184827,35	430169,79	10,00	9,00	34,42	68,48	0,80	0 dB
2091000000		184773,55	429975,87	9,22	3,00	12,54	9,22	0,80	0 dB
2091000000		184808,48	430267,07	13,00	3,00	27,70	47,15	0,80	0 dB
2091000000		184888,44	430247,77	10,19	9,00	47,86	117,81	0,80	0 dB
2091000000		184945,05	430047,97	9,50	9,00	53,15	132,56	0,80	0 dB
2091000000		184836,43	430226,42	10,26	3,00	27,08	41,46	0,80	0 dB
2091000000		184730,76	429925,92	9,00	9,00	71,51	153,21	0,80	0 dB
2091000000		185054,73	430045,67	10,19	9,00	40,62	87,27	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184757,16	430169,35	10,00	3,00	19,54	23,25	0,80	0 dB
2091000000		184884,03	429962,32	9,50	9,00	33,14	54,56	0,80	0 dB
2091000000		184837,47	430115,73	9,82	9,00	60,26	121,81	0,80	0 dB
2091000000		184823,52	429981,87	9,50	9,00	41,87	75,07	0,80	0 dB
2091000000		184827,69	430048,23	9,50	9,00	50,53	93,18	0,80	0 dB
2091000000		184743,18	429981,86	9,09	3,00	19,79	20,88	0,80	0 dB
2091000000		184983,08	429893,34	9,50	3,00	11,56	8,10	0,80	0 dB
2091000000		184825,27	429972,93	9,50	3,00	17,20	17,13	0,80	0 dB
2091000000		184924,31	430226,03	10,30	3,00	10,47	6,83	0,80	0 dB
2091000000		184768,55	429978,71	9,20	3,00	13,88	11,77	0,80	0 dB
2091000000		185043,80	430085,12	9,91	3,00	24,76	28,45	0,80	0 dB
2091000000		184738,20	429902,22	9,00	3,00	19,90	23,43	0,80	0 dB
2091000000		184844,18	429926,04	9,50	9,00	36,79	64,46	0,80	0 dB
2091000000		184838,52	429872,87	9,00	9,00	32,18	57,65	0,80	0 dB
2091000000		184827,87	429873,88	9,00	9,00	34,40	51,75	0,80	0 dB
2091000000		184882,90	429905,96	9,34	9,00	30,08	44,96	0,80	0 dB
2091000000		184895,22	429963,18	9,50	9,00	35,54	67,33	0,80	0 dB
2091000000		184895,44	429884,51	9,18	3,00	10,15	6,14	0,80	0 dB
2091000000		184972,88	430076,68	9,50	9,00	47,48	121,37	0,80	0 dB
2091000000		184835,54	429977,27	9,50	3,00	11,06	7,60	0,80	0 dB
2091000000		184798,86	430140,01	10,00	9,00	58,54	119,88	0,80	0 dB
2091000000		184801,84	430193,64	10,00	9,00	42,50	87,59	0,80	0 dB
2091000000		184792,82	430193,68	10,00	9,00	52,28	101,06	0,80	0 dB
2091000000		184807,40	429977,77	9,44	9,00	43,41	74,57	0,80	0 dB
2091000000		184744,70	429993,87	9,18	3,00	19,84	20,81	0,80	0 dB
2091000000		184767,21	429961,84	9,15	3,00	13,73	11,01	0,80	0 dB
2091000000		184843,40	430229,04	10,23	3,00	19,91	22,04	0,80	0 dB
2091000000		184745,62	429928,65	9,00	9,00	37,43	68,69	0,80	0 dB
2091000000		184838,03	430083,61	9,69	3,00	9,14	5,11	0,80	0 dB
2091000000		184803,18	429875,89	9,00	3,00	11,40	9,18	0,80	0 dB
2091000000		184768,87	430209,34	10,00	3,00	36,45	47,34	0,80	0 dB
2091000000		184834,32	430181,97	10,00	3,00	20,59	24,46	0,80	0 dB
2091000000		184921,60	429916,39	9,50	9,00	38,77	81,52	0,80	0 dB
2091000000		184927,78	429914,57	9,50	9,00	39,41	73,75	0,80	0 dB
2091000000		184892,07	429876,20	9,09	9,00	30,93	54,96	0,80	0 dB
2091000000		184882,48	429972,82	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184750,42	430024,75	9,41	3,00	17,12	17,75	0,80	0 dB
2091000000		184886,56	429982,08	9,50	3,00	22,40	31,15	0,80	0 dB
2091000000		184874,49	429973,67	9,50	3,00	9,98	5,97	0,80	0 dB
2091000000		184806,45	430210,99	10,01	9,00	41,41	80,90	0,80	0 dB
2091000000		184818,77	430157,82	10,00	9,00	35,31	72,81	0,80	0 dB
2091000000		184808,62	430000,00	9,49	9,00	34,25	52,77	0,80	0 dB
2091000000		184785,97	429971,82	9,30	9,00	36,31	74,81	0,80	0 dB
2091000000		184732,64	430080,93	9,50	9,00	47,23	101,81	0,80	0 dB
2091000000		184741,96	430050,04	9,50	9,00	46,92	79,81	0,80	0 dB
2091000000		184819,19	429969,70	9,50	3,00	19,18	22,55	0,80	0 dB
2091000000		184816,19	430076,98	9,61	9,00	56,98	199,93	0,80	0 dB
2091000000		185021,40	429993,92	9,81	9,00	31,52	58,92	0,80	0 dB
2091000000		184786,51	430233,66	10,23	9,00	61,09	179,50	0,80	0 dB
2091000000		184932,90	430004,86	9,50	9,00	59,47	180,04	0,80	0 dB
2091000000		184862,08	430246,20	10,29	3,00	12,11	9,17	0,80	0 dB
2091000000		184876,69	430006,60	9,50	3,00	28,58	50,65	0,80	0 dB
2091000000		184778,32	430174,17	10,00	3,00	23,74	32,90	0,80	0 dB
2091000000		184907,89	429954,18	9,50	9,00	48,08	107,04	0,80	0 dB
2091000000		184829,11	429884,62	9,00	9,00	32,22	51,81	0,80	0 dB
2091000000		184862,21	429910,25	9,32	9,00	28,43	45,70	0,80	0 dB
2091000000		184843,06	429970,08	9,50	3,00	9,30	5,09	0,80	0 dB
2091000000		184870,63	429887,17	9,12	3,00	9,65	5,63	0,80	0 dB
2091000000		184860,06	429890,02	9,09	3,00	9,71	5,70	0,80	0 dB
2091000000		184786,61	429988,60	9,33	9,00	36,72	72,55	0,80	0 dB
2091000000		184865,73	430063,60	9,50	9,00	69,29	206,06	0,80	0 dB
2091000000		184776,26	430034,84	9,48	9,00	68,78	171,52	0,80	0 dB
2091000000		184771,49	429961,27	9,18	3,00	13,64	10,76	0,80	0 dB
2091000000		184762,19	430077,98	9,50	9,00	72,17	286,04	0,80	0 dB
2091000000		184728,41	430017,88	9,37	3,00	11,17	7,67	0,80	0 dB
2091000000		184770,68	429833,41	9,00	3,00	23,77	32,74	0,80	0 dB
2091000000		185027,70	430054,37	9,52	3,00	30,11	55,14	0,80	0 dB
2091000000		184840,60	429894,62	9,00	9,00	32,28	54,02	0,80	0 dB
2091000000		184925,36	429967,67	9,50	9,00	41,79	88,32	0,80	0 dB
2091000000		184876,43	429907,96	9,34	9,00	29,78	43,84	0,80	0 dB
2091000000		184886,56	429876,76	9,07	9,00	30,93	54,96	0,80	0 dB
2091000000		184893,46	429973,91	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184884,61	429885,01	9,15	3,00	10,24	6,24	0,80	0 dB
2091000000		184923,38	429892,06	9,47	3,00	19,70	21,78	0,80	0 dB
2091000000		184818,77	430157,82	10,00	9,00	28,15	48,88	0,80	0 dB
2091000000		184826,63	430106,88	9,83	9,00	63,99	102,28	0,80	0 dB
2091000000		184835,80	430100,45	9,78	3,00	32,51	60,53	0,80	0 dB
2091000000		184748,94	429956,45	9,03	9,00	36,46	66,39	0,80	0 dB
2091000000		184819,64	430017,08	9,50	9,00	35,16	56,14	0,80	0 dB
2091000000		184828,69	429992,79	9,50	3,00	18,06	18,25	0,80	0 dB
2091000000		184900,12	430014,55	9,50	3,00	29,38	35,50	0,80	0 dB
2091000000		184780,71	430112,06	10,00	3,00	21,17	24,82	0,80	0 dB
2091000000		184787,97	430114,15	9,97	3,00	20,17	21,03	0,80	0 dB
2091000000		184764,81	430227,01	10,21	3,00	12,05	9,07	0,80	0 dB
2091000000		184903,88	430241,03	10,28	9,00	55,84	144,51	0,80	0 dB
2091000000		184979,07	429874,90	9,50	3,00	20,86	23,18	0,80	0 dB
2091000000		184831,81	429937,02	9,50	9,00	46,21	104,34	0,80	0 dB
2091000000		184878,79	429964,38	9,50	9,00	34,02	54,74	0,80	0 dB
2091000000		184856,13	429879,82	9,00	9,00	30,95	55,13	0,80	0 dB
2091000000		184897,27	429835,59	9,00	9,00	39,06	92,31	0,80	0 dB
2091000000		184826,97	430163,58	10,00	9,00	28,06	48,54	0,80	0 dB
2091000000		184785,06	429965,70	9,28	9,00	28,49	49,89	0,80	0 dB
2091000000		184821,33	430202,04	10,02	9,00	30,49	50,07	0,80	0 dB
2091000000		184831,19	430206,88	10,02	9,00	35,58	60,08	0,80	0 dB
2091000000		184856,51	430032,08	9,50	9,00	36,46	81,37	0,80	0 dB
2091000000		184865,73	430063,60	9,50	9,00	37,92	70,27	0,80	0 dB
2091000000		184759,38	429928,72	9,00	9,00	45,86	95,46	0,80	0 dB
2091000000		184841,42	430074,36	9,60	9,00	49,96	99,74	0,80	0 dB
2091000000		184780,66	430006,48	9,34	3,00	9,14	4,38	0,80	0 dB
2091000000		184747,18	430036,59	9,50	3,00	11,90	8,85	0,80	0 dB
2091000000		184890,77	430202,34	10,00	3,00	14,86	13,33	0,80	0 dB
2091000000		184859,75	430214,64	10,00	3,00	18,87	21,42	0,80	0 dB
2091000000		184918,30	430086,81	9,50	3,00	27,88	39,61	0,80	0 dB
2091000000		184856,66	429906,51	9,26	9,00	15,47	14,61	0,80	0 dB
2091000000		184889,62	429962,75	9,50	9,00	35,54	61,25	0,80	0 dB
2091000000		184743,56	429984,90	9,11	3,00	19,83	20,95	0,80	0 dB
2091000000		184743,94	429987,91	9,14	3,00	19,84	20,93	0,80	0 dB
2091000000		184767,09	429988,74	9,21	3,00	13,13	10,30	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184825,68	430236,48	10,46	9,00	33,37	63,39	0,80	0 dB
2091000000		184727,06	429969,05	9,00	9,00	54,79	117,24	0,80	0 dB
2091000000		185067,83	430099,63	11,54	3,00	8,53	4,60	0,80	0 dB
2091000000		184782,76	430217,98	10,00	3,00	23,78	25,39	0,80	0 dB
2091000000		184840,60	430172,83	9,98	3,00	19,06	20,93	0,80	0 dB
2091000000		184869,44	429994,36	9,50	3,00	15,42	12,63	0,80	0 dB
2091000000		184919,41	429861,80	9,13	9,00	44,68	95,96	0,80	0 dB
2091000000		184892,66	429905,47	9,36	9,00	29,83	44,41	0,80	0 dB
2091000000		184866,93	429909,43	9,32	9,00	28,21	43,81	0,80	0 dB
2091000000		184873,49	429964,94	9,50	9,00	34,01	54,11	0,80	0 dB
2091000000		184862,90	429889,59	9,11	3,00	10,26	6,25	0,80	0 dB
2091000000		184885,37	429972,60	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB
2091000000		184871,50	429973,92	9,50	3,00	9,98	5,97	0,80	0 dB
2091000000		184856,51	430032,08	9,50	9,00	34,60	74,20	0,80	0 dB
2091000000		184790,45	430120,22	9,99	9,00	39,35	63,18	0,80	0 dB
2091000000		184832,28	430036,23	9,50	9,00	35,45	74,38	0,80	0 dB
2091000000		184745,08	429996,87	9,20	3,00	19,86	20,83	0,80	0 dB
2091000000		184839,05	430234,57	10,35	9,00	46,03	100,13	0,80	0 dB
2091000000		184781,59	430130,07	10,00	3,00	21,51	24,11	0,80	0 dB
2091000000		185032,17	429997,97	10,55	9,00	32,79	65,54	0,80	0 dB
2091000000		184824,69	430144,55	9,95	9,00	48,57	96,93	0,80	0 dB
2091000000		184785,44	430187,69	10,00	3,00	20,24	23,98	0,80	0 dB
2091000000		184920,94	429997,54	9,50	3,00	27,78	47,48	0,80	0 dB
2091000000		184881,34	429906,20	9,33	9,00	30,45	46,95	0,80	0 dB
2091000000		184854,08	429968,56	9,50	9,00	38,34	83,95	0,80	0 dB
2091000000		184873,44	429886,74	9,12	3,00	10,26	6,23	0,80	0 dB
2091000000		184898,49	429884,05	9,19	3,00	9,74	5,73	0,80	0 dB
2091000000		184752,35	430016,62	9,35	3,00	9,52	5,24	0,80	0 dB
2091000000		184800,80	430173,18	10,00	9,00	36,24	70,05	0,80	0 dB
2091000000		184748,94	429956,45	9,03	9,00	37,58	68,20	0,80	0 dB
2091000000		184787,56	429994,75	9,35	9,00	39,16	84,99	0,80	0 dB
2091000000		184742,80	429978,85	9,07	3,00	19,93	21,24	0,80	0 dB
2091000000		184817,24	429956,69	9,49	3,00	18,47	20,09	0,80	0 dB
2091000000		184769,33	429974,10	9,19	3,00	13,00	10,14	0,80	0 dB
2091000000		184842,92	430208,51	10,00	3,00	12,40	9,60	0,80	0 dB
2091000000		184846,21	430099,19	9,74	3,00	11,83	8,55	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184872,82	430097,41	9,64	3,00	21,17	25,54	0,80	0 dB
2091000000		184832,69	430151,52	9,94	3,00	18,88	20,72	0,80	0 dB
2091000000		184911,78	430089,75	9,50	3,00	15,62	15,16	0,80	0 dB
2091000000		184842,60	429915,36	9,32	9,00	34,57	57,89	0,80	0 dB
2091000000		184828,00	429868,46	9,00	9,00	45,99	88,82	0,80	0 dB
2091000000		184931,44	429858,52	9,21	9,00	43,32	95,11	0,80	0 dB
2091000000		184867,16	429878,71	9,03	9,00	31,01	55,33	0,80	0 dB
2091000000		184872,71	429878,13	9,04	9,00	32,13	55,32	0,80	0 dB
2091000000		184881,08	429877,60	9,06	9,00	32,09	55,15	0,80	0 dB
2091000000		184891,61	429981,72	9,50	3,00	18,49	19,34	0,80	0 dB
2091000000		184814,37	429948,44	9,46	9,00	33,87	65,12	0,80	0 dB
2091000000		184774,12	429987,04	9,25	9,00	37,37	66,41	0,80	0 dB
2091000000		184776,26	430034,84	9,48	9,00	90,06	266,92	0,80	0 dB
2091000000		184822,24	429990,71	9,50	3,00	19,39	22,24	0,80	0 dB
2091000000		184830,99	430009,86	9,50	3,00	17,25	17,21	0,80	0 dB
2091000000		184890,82	430022,97	9,50	9,00	54,16	105,22	0,80	0 dB
2091000000		184881,11	430060,70	9,50	9,00	50,55	152,60	0,80	0 dB
2091000000		184953,02	429975,61	9,50	9,00	60,65	216,30	0,80	0 dB
2091000000		184875,95	429996,66	9,50	3,00	7,51	3,40	0,80	0 dB
2091000000		184902,06	430072,98	9,50	9,00	58,09	126,61	0,80	0 dB
2091000000		184746,91	430181,77	10,00	3,00	13,96	12,00	0,80	0 dB
2091000000		184834,72	430030,42	9,50	3,00	24,59	36,93	0,80	0 dB
2091000000		185003,14	430063,61	9,50	9,00	45,40	119,46	0,80	0 dB
2091000000		184856,19	429834,86	9,00	9,00	57,08	123,95	0,80	0 dB
2091000000		184847,65	429837,90	9,00	3,00	23,56	33,13	0,80	0 dB
2091000000		184785,06	429965,70	9,28	9,00	28,41	49,58	0,80	0 dB
2091000000		184802,55	429943,86	9,38	9,00	62,83	115,53	0,80	0 dB
2091000000		184736,42	430058,31	9,50	9,00	62,19	94,25	0,80	0 dB
2091000000		184753,47	430007,58	9,28	3,00	20,26	22,01	0,80	0 dB
2091000000		184825,04	430007,60	9,50	3,00	18,34	20,20	0,80	0 dB
2091000000		184839,44	430205,81	10,00	3,00	23,63	27,16	0,80	0 dB
2091000000		184920,33	430053,00	9,50	9,00	51,87	132,81	0,80	0 dB
2091000000		184753,55	430112,39	9,95	9,00	46,33	125,17	0,80	0 dB
2091000000		184830,44	429911,08	9,22	9,00	34,59	58,13	0,80	0 dB
2091000000		184842,60	429915,36	9,32	9,00	34,63	52,07	0,80	0 dB
2091000000		184841,35	429949,94	9,50	9,00	38,34	83,94	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184832,62	429961,94	9,50	3,00	9,50	5,38	0,80	0 dB
2091000000		184844,81	429969,84	9,50	9,00	37,44	84,05	0,80	0 dB
2091000000		184867,94	429965,89	9,50	9,00	32,04	54,44	0,80	0 dB
2091000000		184896,35	429973,69	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB
2091000000		184791,56	430170,16	10,00	9,00	32,64	56,02	0,80	0 dB
2091000000		184815,79	430101,51	9,85	9,00	59,01	152,27	0,80	0 dB
2091000000		184817,36	430000,00	9,50	9,00	33,57	64,47	0,80	0 dB
2091000000		184911,82	430018,86	9,50	9,00	34,30	67,64	0,80	0 dB
2091000000		184823,24	430039,12	9,50	9,00	59,62	115,08	0,80	0 dB
2091000000		184785,91	430097,73	9,80	9,00	43,31	84,29	0,80	0 dB
2091000000		184870,17	430031,49	9,50	9,00	56,26	106,81	0,80	0 dB
2091000000		184843,08	430200,06	10,00	3,00	11,05	7,63	0,80	0 dB
2091000000		184891,04	430212,04	10,00	9,00	51,83	162,73	0,80	0 dB
2091000000		184832,65	430019,61	9,50	3,00	19,28	22,12	0,80	0 dB
2091000000		184840,07	429888,98	9,00	9,00	31,78	51,51	0,80	0 dB
2091000000		184932,96	429887,09	9,49	9,00	43,72	105,50	0,80	0 dB
2091000000		184832,43	429960,08	9,50	9,00	36,51	83,34	0,80	0 dB
2091000000		184861,66	429879,26	9,01	9,00	30,95	55,04	0,80	0 dB
2091000000		184091,54	430326,18	9,00	9,00	30,79	58,16	0,80	0 dB
2091000000		184010,77	430355,67	9,27	9,00	64,72	255,77	0,80	0 dB
2091000000		184095,94	430195,43	9,11	3,00	39,60	57,69	0,80	0 dB
2091000000		184031,27	430567,71	9,50	3,00	63,49	203,15	0,80	0 dB
2091000000		184066,89	430597,31	9,98	3,00	84,93	442,11	0,80	0 dB
2091000000		184028,30	430473,89	9,28	3,00	24,37	36,62	0,80	0 dB
2091000000		183999,38	430403,11	9,40	9,00	78,15	351,15	0,80	0 dB
2091000000		184058,20	430263,62	9,00	9,00	41,97	110,09	0,80	0 dB
2091000000		184083,07	430257,87	9,00	9,00	48,85	147,86	0,80	0 dB
2091000000		184037,08	430539,84	9,30	3,00	28,89	45,27	0,80	0 dB
2091000000		184058,56	430538,01	9,16	3,00	47,61	120,85	0,80	0 dB
2091000000		184104,85	430218,26	9,00	3,00	19,10	22,59	0,80	0 dB
2091000000		184002,47	430367,90	9,34	9,00	49,99	135,24	0,80	0 dB
2091000000		184139,31	430177,91	9,12	9,00	57,40	101,92	0,80	0 dB
2091000000		184029,34	430458,87	9,26	9,00	44,87	115,68	0,80	0 dB
2091000000		184108,75	430199,67	9,05	9,00	44,40	71,68	0,80	0 dB
2091000000		184123,68	430171,25	9,20	9,00	55,15	114,12	0,80	0 dB
2091000000		184109,17	430340,27	9,00	9,00	47,90	133,57	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		183990,95	430347,47	9,40	9,00	49,78	154,21	0,80	0 dB
2091000000		185012,10	430083,49	9,50	3,00	26,00	40,01	0,80	0 dB
2091000000		185035,01	430029,16	10,01	9,00	52,89	126,28	0,80	0 dB
2091000000		185062,90	430082,89	10,22	3,00	15,99	11,99	0,80	0 dB
2091000000		184985,83	429896,13	9,50	3,00	13,59	10,59	0,80	0 dB
2091000000		184993,02	430067,51	9,50	9,00	69,40	150,34	0,80	0 dB
2091000000		185036,25	430001,05	10,70	9,00	47,71	137,04	0,80	0 dB
2091000000		185030,79	430040,94	9,60	9,00	51,79	141,66	0,80	0 dB
2091000000		184944,67	429865,59	9,38	3,00	29,03	52,09	0,80	0 dB
2091000000		184967,54	429885,10	9,50	9,00	79,88	198,07	0,80	0 dB
2091000000		184973,08	429916,94	9,50	9,00	29,39	52,74	0,80	0 dB
2091000000		184998,04	430142,46	10,64	9,00	57,68	200,00	0,80	0 dB
2091000000		184991,90	429955,44	9,50	3,00	26,79	39,40	0,80	0 dB
2091000000		185041,11	430034,39	10,03	9,00	46,88	123,67	0,80	0 dB
2091000000		185024,79	430078,43	9,50	3,00	8,27	4,26	0,80	0 dB
2091000000		184712,60	429901,86	9,00	9,00	52,42	124,20	0,80	0 dB
2091000000		184661,29	429952,15	9,00	3,00	17,57	15,53	0,80	0 dB
2091000000		184709,46	430053,79	9,50	9,00	51,44	105,77	0,80	0 dB
2091000000		184675,78	430122,34	9,50	9,00	37,03	85,67	0,80	0 dB
2091000000		184726,24	430089,02	9,50	9,00	60,82	150,52	0,80	0 dB
2091000000		184537,91	429986,07	9,50	9,00	43,84	95,49	0,80	0 dB
2091000000		184536,16	430170,69	10,26	9,00	46,20	75,79	0,80	0 dB
2091000000		184589,65	430084,15	9,50	9,00	35,65	65,25	0,80	0 dB
2091000000		184454,00	430025,39	9,67	9,00	42,54	89,14	0,80	0 dB
2091000000		184695,31	430087,35	9,50	9,00	46,04	120,06	0,80	0 dB
2091000000		184564,93	430081,63	9,57	9,00	90,85	389,78	0,80	0 dB
2091000000		184550,65	429940,19	10,52	9,00	61,75	155,34	0,80	0 dB
2091000000		184586,13	429940,28	9,30	9,00	210,75	917,94	0,80	0 dB
2091000000		184678,89	430100,48	9,50	3,00	18,66	19,51	0,80	0 dB
2091000000		184561,17	429972,36	9,46	3,00	17,59	17,57	0,80	0 dB
2091000000		184461,54	430008,99	9,50	3,00	18,51	20,39	0,80	0 dB
2091000000		184672,67	429958,78	9,00	9,00	27,71	47,19	0,80	0 dB
2091000000		184569,95	430132,98	9,84	9,00	55,55	187,14	0,80	0 dB
2091000000		184502,52	430081,48	9,60	9,00	47,54	91,14	0,80	0 dB
2091000000		184565,78	430161,91	10,16	9,00	66,37	175,25	0,80	0 dB
2091000000		184675,84	430122,34	9,50	9,00	33,42	69,23	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184700,63	430030,22	9,50	9,00	46,95	91,42	0,80	0 dB
2091000000		184637,57	429956,87	9,00	9,00	38,74	68,46	0,80	0 dB
2091000000		184668,97	429947,21	9,00	9,00	30,49	53,12	0,80	0 dB
2091000000		184596,28	430072,36	9,50	9,00	63,33	102,28	0,80	0 dB
2091000000		184575,00	430032,45	9,50	9,00	150,30	597,91	0,80	0 dB
2091000000		184530,14	429999,79	9,50	9,00	67,86	175,26	0,80	0 dB
2091000000		184585,18	430191,62	10,30	9,00	118,40	526,25	0,80	0 dB
2091000000		184516,92	430000,00	9,50	3,00	19,97	22,58	0,80	0 dB
2091000000		184603,18	430084,20	9,50	9,00	81,85	335,46	0,80	0 dB
2091000000		184669,04	430088,20	9,50	9,00	39,75	87,08	0,80	0 dB
2091000000		184561,63	430098,28	9,68	9,00	37,87	73,24	0,80	0 dB
2091000000		184655,48	429970,47	9,00	9,00	28,40	49,61	0,80	0 dB
2091000000		184733,05	430052,93	9,50	9,00	57,49	155,63	0,80	0 dB
2091000000		184496,78	430188,95	9,78	3,00	11,84	8,29	0,80	0 dB
2091000000		184691,65	430132,86	9,50	3,00	15,72	14,08	0,80	0 dB
2091000000		184644,16	429961,26	9,00	9,00	38,16	75,82	0,80	0 dB
2091000000		184529,82	429980,09	9,78	9,00	44,68	99,04	0,80	0 dB
2091000000		184654,19	430132,73	9,50	3,00	18,57	18,91	0,80	0 dB
2091000000		184624,77	430044,85	9,50	9,00	109,07	439,02	0,80	0 dB
2091000000		184622,81	430097,61	9,50	9,00	36,88	83,74	0,80	0 dB
2091000000		184709,12	430010,32	9,33	9,00	46,54	93,66	0,80	0 dB
2091000000		184700,40	430010,43	9,33	9,00	57,89	118,32	0,80	0 dB
2091000000		184692,08	429922,73	9,00	9,00	64,38	181,41	0,80	0 dB
2091000000		184635,06	430089,31	9,50	9,00	41,48	90,97	0,80	0 dB
2091000000		184533,97	430189,18	10,25	9,00	46,27	115,17	0,80	0 dB
2091000000		184628,81	429962,21	9,01	3,00	12,29	9,21	0,80	0 dB
2091000000		184723,75	429920,40	9,00	3,00	33,88	44,91	0,80	0 dB
2091000000		184620,90	430033,12	9,50	3,00	16,40	14,56	0,80	0 dB
2091000000		184700,00	429970,60	9,00	9,00	49,75	101,55	0,80	0 dB
2091000000		184585,88	430119,87	9,62	9,00	58,80	215,60	0,80	0 dB
2091000000		184544,90	430029,35	9,50	9,00	57,56	136,89	0,80	0 dB
2091000000		184466,92	430082,40	9,50	9,00	48,20	96,93	0,80	0 dB
2091000000		184623,23	429961,03	9,03	3,00	25,16	32,19	0,80	0 dB
2091000000		184661,29	429952,15	9,00	3,00	12,57	9,42	0,80	0 dB
2091000000		184593,52	430100,84	9,50	9,00	28,85	50,77	0,80	0 dB
2091000000		184657,32	430126,55	9,50	3,00	21,35	27,81	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184514,14	430021,98	9,50	9,00	45,71	90,68	0,80	0 dB
2091000000		184484,65	430081,89	9,57	9,00	47,54	91,14	0,80	0 dB
2091000000		184532,76	430107,34	9,80	9,00	136,22	700,05	0,80	0 dB
2091000000		184494,11	430157,72	9,93	3,00	15,39	12,33	0,80	0 dB
2091000000		184566,64	430093,30	9,63	3,00	20,79	23,48	0,80	0 dB
2091000000		184681,98	429962,26	9,00	9,00	27,85	47,75	0,80	0 dB
2091000000		184670,82	429953,02	9,00	9,00	27,85	47,74	0,80	0 dB
2091000000		184630,63	429971,84	9,08	3,00	16,59	14,14	0,80	0 dB
2091000000		184573,63	430104,47	9,64	9,00	33,80	68,48	0,80	0 dB
2091000000		184709,89	429928,92	9,00	9,00	41,33	95,98	0,80	0 dB
2091000000		184576,42	430069,47	9,50	9,00	54,03	137,39	0,80	0 dB
2091000000		184469,46	430023,14	9,50	9,00	58,83	114,99	0,80	0 dB
2091000000		184546,01	430155,69	10,15	9,00	75,43	284,58	0,80	0 dB
2091000000		184649,74	430080,81	9,50	9,00	46,22	85,36	0,80	0 dB
2091000000		184700,81	430050,09	9,50	9,00	45,96	89,61	0,80	0 dB
2091000000		184659,31	429965,96	9,00	3,00	18,58	19,75	0,80	0 dB
2091000000		184663,95	429961,36	9,00	3,00	13,33	10,57	0,80	0 dB
2091000000		184645,98	429966,98	9,00	9,00	27,95	47,80	0,80	0 dB
2091000000		184709,29	430030,14	9,46	9,00	46,01	92,06	0,80	0 dB
2091000000		184569,72	430113,58	9,72	9,00	70,58	308,06	0,80	0 dB
2091000000		184535,95	430034,00	9,50	9,00	53,46	114,82	0,80	0 dB
2091000000		184586,45	430104,35	9,52	9,00	46,77	134,71	0,80	0 dB
2091000000		184489,69	430023,89	9,50	9,00	45,71	84,71	0,80	0 dB
2091000000		184513,13	430143,97	9,95	3,00	12,05	9,02	0,80	0 dB
2091000000		184617,30	429999,50	9,33	9,00	131,66	552,54	0,80	0 dB
2091000000		184657,31	429960,65	9,00	3,00	17,45	15,91	0,80	0 dB
2091000000		184587,54	430163,57	10,06	3,00	26,59	43,10	0,80	0 dB
2091000000		184709,38	429990,40	9,15	9,00	50,91	103,89	0,80	0 dB
2091000000		184520,27	430083,46	9,64	9,00	47,54	91,14	0,80	0 dB
2091000000		184687,81	430089,83	9,50	3,00	18,93	20,36	0,80	0 dB
2091000000		184700,20	429990,50	9,14	9,00	48,22	99,29	0,80	0 dB
2091000000		184707,22	429980,24	9,06	9,00	47,29	95,23	0,80	0 dB
2091000000		184611,74	430154,78	9,64	9,00	61,75	183,12	0,80	0 dB
2091000000		184635,32	429970,35	9,06	3,00	24,94	35,53	0,80	0 dB
2091000000		184437,70	430027,03	9,92	3,00	11,28	7,89	0,80	0 dB
2091000000		184657,65	429941,53	9,00	3,00	19,94	20,83	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184705,51	430092,89	9,50	3,00	15,99	14,37	0,80	0 dB
2091000000		184436,37	429673,30	9,22	9,00	30,36	40,10	0,80	0 dB
2091000000		184442,23	429740,04	9,30	9,00	40,26	70,09	0,80	0 dB
2091000000		184268,02	429742,53	9,13	9,00	37,29	68,75	0,80	0 dB
2091000000		184369,30	429726,47	9,22	9,00	39,48	68,96	0,80	0 dB
2091000000		184362,19	429674,98	9,16	9,00	48,08	63,76	0,80	0 dB
2091000000		184236,75	429741,44	9,13	9,00	33,49	52,48	0,80	0 dB
2091000000		184168,26	429730,63	9,00	9,00	33,41	45,50	0,80	0 dB
2091000000		184356,14	429654,52	9,14	3,00	14,01	11,92	0,80	0 dB
2091000000		184174,82	429707,48	9,00	3,00	18,51	19,41	0,80	0 dB
2091000000		184387,54	429697,78	9,21	3,00	28,43	34,34	0,80	0 dB
2091000000		184363,24	429684,33	9,18	9,00	32,33	61,24	0,80	0 dB
2091000000		184319,74	429735,45	9,17	9,00	28,73	51,29	0,80	0 dB
2091000000		184327,45	429734,18	9,18	9,00	53,43	90,56	0,80	0 dB
2091000000		184319,88	429686,94	9,13	9,00	38,11	80,30	0,80	0 dB
2091000000		184329,32	429703,62	9,15	9,00	41,99	84,09	0,80	0 dB
2091000000		184334,34	429711,83	9,16	9,00	42,01	82,06	0,80	0 dB
2091000000		184397,50	429686,30	9,20	9,00	44,53	63,02	0,80	0 dB
2091000000		184385,10	429720,53	9,23	3,00	11,73	8,42	0,80	0 dB
2091000000		184375,97	429636,47	9,13	3,00	24,40	37,33	0,80	0 dB
2091000000		184426,11	429618,08	9,16	9,00	34,61	62,99	0,80	0 dB
2091000000		184194,28	429706,82	9,00	9,00	40,44	73,74	0,80	0 dB
2091000000		184198,63	429697,39	9,00	9,00	29,60	54,50	0,80	0 dB
2091000000		184388,78	429675,68	9,18	9,00	40,54	73,38	0,80	0 dB
2091000000		184128,93	429737,81	9,03	9,00	32,67	61,33	0,80	0 dB
2091000000		184416,15	429738,34	9,28	9,00	38,95	67,09	0,80	0 dB
2091000000		184347,35	429623,42	9,09	9,00	44,92	64,54	0,80	0 dB
2091000000		184165,77	429724,94	9,00	9,00	33,53	65,26	0,80	0 dB
2091000000		184243,83	429739,89	9,13	9,00	34,02	55,42	0,80	0 dB
2091000000		184232,47	429706,94	9,04	9,00	20,84	23,50	0,80	0 dB
2091000000		184302,15	429750,00	9,16	9,00	17,88	17,42	0,80	0 dB
2091000000		184377,88	429695,23	9,20	3,00	7,68	3,69	0,80	0 dB
2091000000		184386,35	429719,12	9,23	3,00	24,58	27,25	0,80	0 dB
2091000000		184222,01	429703,01	9,03	3,00	14,26	12,03	0,80	0 dB
2091000000		184445,14	429603,73	9,16	9,00	38,44	68,85	0,80	0 dB
2091000000		184393,46	429702,79	9,22	9,00	38,62	72,84	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184407,01	429703,19	9,23	9,00	45,31	76,92	0,80	0 dB
2091000000		184402,64	429716,05	9,24	9,00	39,78	60,29	0,80	0 dB
2091000000		184431,32	429637,50	9,18	9,00	38,48	57,35	0,80	0 dB
2091000000		184379,21	429631,50	9,13	9,00	45,08	67,01	0,80	0 dB
2091000000		184231,29	429717,34	9,07	9,00	20,95	23,78	0,80	0 dB
2091000000		184369,17	429695,43	9,19	9,00	59,12	85,72	0,80	0 dB
2091000000		184231,94	429704,64	9,03	9,00	19,66	20,59	0,80	0 dB
2091000000		184283,82	429750,00	9,15	3,00	12,18	9,17	0,80	0 dB
2091000000		184421,35	429626,31	9,16	9,00	17,94	19,14	0,80	0 dB
2091000000		184131,51	429742,90	9,03	9,00	32,38	59,80	0,80	0 dB
2091000000		184400,75	429649,04	9,17	9,00	43,02	77,02	0,80	0 dB
2091000000		184417,20	429633,85	9,17	9,00	38,32	64,78	0,80	0 dB
2091000000		184362,88	429727,87	9,21	9,00	39,46	69,86	0,80	0 dB
2091000000		184313,17	429743,24	9,17	9,00	45,32	110,74	0,80	0 dB
2091000000		184366,58	429714,72	9,21	9,00	38,79	63,92	0,80	0 dB
2091000000		184432,70	429627,92	9,18	3,00	10,56	6,90	0,80	0 dB
2091000000		184284,02	429738,89	9,13	3,00	18,24	18,74	0,80	0 dB
2091000000		184430,37	429692,96	9,24	9,00	25,75	41,37	0,80	0 dB
2091000000		184241,02	429727,82	9,10	9,00	33,54	52,10	0,80	0 dB
2091000000		184233,29	429710,53	9,05	9,00	19,55	20,29	0,80	0 dB
2091000000		184181,33	429720,92	9,00	3,00	12,11	8,98	0,80	0 dB
2091000000		184190,48	429723,09	9,00	3,00	10,22	6,36	0,80	0 dB
2091000000		184440,89	429621,90	9,18	9,00	32,65	60,56	0,80	0 dB
2091000000		184441,87	429703,22	9,26	9,00	37,62	64,06	0,80	0 dB
2091000000		184446,73	429727,08	9,29	9,00	38,41	56,12	0,80	0 dB
2091000000		184377,01	429618,12	9,11	9,00	39,29	67,28	0,80	0 dB
2091000000		184233,96	429713,48	9,06	9,00	20,48	21,02	0,80	0 dB
2091000000		184225,52	429708,48	9,04	9,00	20,32	21,70	0,80	0 dB
2091000000		184360,57	429629,48	9,11	9,00	64,92	99,33	0,80	0 dB
2091000000		184223,60	429738,17	9,12	3,00	12,97	10,14	0,80	0 dB
2091000000		184383,12	429728,49	9,24	3,00	11,28	7,96	0,80	0 dB
2091000000		184374,05	429655,51	9,15	3,00	10,85	6,26	0,80	0 dB
2091000000		184134,09	429747,98	9,04	9,00	32,39	59,82	0,80	0 dB
2091000000		184420,20	429619,06	9,16	9,00	31,26	55,79	0,80	0 dB
2091000000		184395,79	429717,22	9,24	9,00	38,79	55,35	0,80	0 dB
2091000000		184352,71	429667,84	9,15	9,00	43,65	72,36	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184226,96	429714,92	9,06	9,00	20,86	23,53	0,80	0 dB
2091000000		184351,59	429653,27	9,13	3,00	12,89	9,65	0,80	0 dB
2091000000		184225,97	429736,49	9,12	3,00	15,57	13,84	0,80	0 dB
2091000000		184343,23	429657,91	9,13	9,00	25,40	40,24	0,80	0 dB
2091000000		184205,88	429694,22	9,00	9,00	35,41	76,89	0,80	0 dB
2091000000		184434,71	429619,97	9,17	9,00	43,33	75,29	0,80	0 dB
2091000000		184417,19	429744,36	9,29	9,00	39,04	69,72	0,80	0 dB
2091000000		184449,59	429738,86	9,30	9,00	40,24	58,71	0,80	0 dB
2091000000		184391,28	429629,01	9,14	9,00	54,22	82,09	0,80	0 dB
2091000000		184177,41	429733,32	9,00	9,00	32,53	61,97	0,80	0 dB
2091000000		184197,58	429748,15	9,00	9,00	38,81	68,75	0,80	0 dB
2091000000		184395,81	429752,02	9,28	3,00	12,45	9,66	0,80	0 dB
2091000000		184207,83	429709,06	9,00	3,00	14,40	12,61	0,80	0 dB
2091000000		184384,93	429672,71	9,18	3,00	25,36	37,70	0,80	0 dB
2091000000		184434,70	429619,96	9,17	9,00	19,63	22,71	0,80	0 dB
2091000000		184408,73	429733,72	9,27	9,00	38,50	65,34	0,80	0 dB
2091000000		184344,79	429663,77	9,14	9,00	25,38	40,17	0,80	0 dB
2091000000		184341,35	429624,49	9,09	9,00	32,04	48,42	0,80	0 dB
2091000000		184370,37	429745,05	9,24	9,00	42,90	59,36	0,80	0 dB
2091000000		184295,28	429745,44	9,15	9,00	17,48	16,38	0,80	0 dB
2091000000		184231,77	429703,88	9,03	9,00	19,33	19,37	0,80	0 dB
2091000000		184437,34	429679,16	9,23	9,00	13,50	10,33	0,80	0 dB
2091000000		184415,51	429624,44	9,16	9,00	16,61	15,46	0,80	0 dB
2091000000		184456,35	429685,93	9,26	3,00	21,07	27,84	0,80	0 dB
2091000000		184181,21	429714,17	9,00	3,00	12,32	9,28	0,80	0 dB
2091000000		184219,14	429724,02	9,08	3,00	17,07	13,20	0,80	0 dB
2091000000		184220,14	429687,99	9,00	9,00	41,97	78,03	0,80	0 dB
2091000000		184391,93	429656,67	9,17	9,00	47,40	81,92	0,80	0 dB
2091000000		184396,49	429680,43	9,19	9,00	44,26	67,98	0,80	0 dB
2091000000		184437,68	429752,88	9,31	9,00	38,70	65,19	0,80	0 dB
2091000000		184433,42	429649,30	9,20	9,00	39,34	57,34	0,80	0 dB
2091000000		184425,20	429663,18	9,20	9,00	39,35	68,69	0,80	0 dB
2091000000		184439,56	429666,98	9,22	9,00	38,36	63,40	0,80	0 dB
2091000000		184440,41	429697,27	9,25	9,00	13,77	11,14	0,80	0 dB
2091000000		184383,00	429617,07	9,12	9,00	47,30	78,69	0,80	0 dB
2091000000		184319,74	429735,45	9,17	9,00	28,87	51,73	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184346,30	429669,45	9,14	9,00	59,44	96,41	0,80	0 dB
2091000000		184245,25	429745,97	9,15	9,00	34,39	57,62	0,80	0 dB
2091000000		184233,96	429713,48	9,06	9,00	19,47	20,12	0,80	0 dB
2091000000		184225,01	429744,26	9,14	3,00	12,78	9,87	0,80	0 dB
2091000000		184396,49	429680,43	9,19	9,00	38,49	63,17	0,80	0 dB
2091000000		184434,79	429679,61	9,23	9,00	46,52	78,33	0,80	0 dB
2091000000		184442,80	429709,00	9,27	9,00	49,76	83,84	0,80	0 dB
2091000000		184432,58	429723,30	9,27	9,00	38,87	67,57	0,80	0 dB
2091000000		184377,08	429743,50	9,24	9,00	44,88	85,31	0,80	0 dB
2091000000		184362,25	429684,48	9,17	9,00	13,33	10,40	0,80	0 dB
2091000000		184401,53	429732,31	9,26	9,00	39,01	68,40	0,80	0 dB
2091000000		184426,74	429650,38	9,19	9,00	38,57	65,51	0,80	0 dB
2091000000		184341,35	429624,49	9,09	9,00	52,43	81,85	0,80	0 dB
2091000000		184341,67	429652,05	9,12	9,00	37,96	65,36	0,80	0 dB
2091000000		184331,28	429694,11	9,15	9,00	41,93	84,93	0,80	0 dB
2091000000		184295,76	429748,47	9,15	9,00	18,24	18,60	0,80	0 dB
2091000000		184451,90	429669,05	9,23	3,00	10,70	6,90	0,80	0 dB
2091000000		184380,47	429677,23	9,18	3,00	10,14	6,42	0,80	0 dB
2091000000		184453,10	429717,32	9,28	3,00	20,95	26,48	0,80	0 dB
2091000000		184163,26	429719,20	9,00	9,00	26,96	45,11	0,80	0 dB
2091000000		184191,59	429700,47	9,00	9,00	34,25	72,59	0,80	0 dB
2091000000		184353,13	429622,39	9,10	9,00	45,34	68,35	0,80	0 dB
2091000000		184360,17	429716,16	9,20	9,00	52,82	95,59	0,80	0 dB
2091000000		184170,74	429736,30	9,00	9,00	39,31	85,10	0,80	0 dB
2091000000		184387,55	429743,56	9,26	3,00	7,06	3,07	0,80	0 dB
2091000000		184399,71	429643,01	9,16	9,00	43,32	61,07	0,80	0 dB
2091000000		184438,04	429697,84	9,25	9,00	39,03	67,87	0,80	0 dB
2091000000		184279,35	429746,09	9,14	9,00	32,89	54,33	0,80	0 dB
2091000000		184239,62	429721,84	9,08	9,00	34,40	66,83	0,80	0 dB
2091000000		184146,13	429748,50	9,03	9,00	32,82	62,07	0,80	0 dB
2091000000		184466,05	429714,33	9,29	3,00	14,16	11,87	0,80	0 dB
2091000000		184464,14	429754,50	9,33	3,00	18,34	18,94	0,80	0 dB
2091000000		184390,25	429732,53	9,25	3,00	30,82	34,06	0,80	0 dB
2091000000		184444,27	429751,84	9,31	9,00	25,91	41,92	0,80	0 dB
2091000000		184399,71	429643,01	9,16	9,00	39,47	80,93	0,80	0 dB
2091000000		184222,95	429694,29	9,01	9,00	29,44	53,96	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184238,20	429715,73	9,06	9,00	34,22	68,04	0,80	0 dB
2091000000		184459,66	429672,90	9,25	9,00	28,71	36,99	0,80	0 dB
2091000000		184369,89	429629,84	9,12	9,00	18,11	17,90	0,80	0 dB
2091000000		184446,80	429655,91	9,22	3,00	25,38	30,49	0,80	0 dB
2091000000		184301,93	429693,65	9,11	3,00	26,86	43,71	0,80	0 dB
2091000000		184359,32	429644,24	9,13	3,00	29,53	46,41	0,80	0 dB
2091000000		184118,24	430082,00	9,50	9,00	37,93	79,57	0,80	0 dB
2091000000		184127,85	430047,16	9,50	9,00	43,87	103,66	0,80	0 dB
2091000000		184079,35	430070,46	9,50	9,00	37,55	70,84	0,80	0 dB
2091000000		184128,08	430047,13	9,50	9,00	38,39	79,93	0,80	0 dB
2091000000		184056,21	430077,55	9,50	9,00	46,20	93,80	0,80	0 dB
2091000000		184019,53	430060,34	9,50	9,00	51,30	109,25	0,80	0 dB
2091000000		184135,70	430079,61	9,50	9,00	40,89	95,12	0,80	0 dB
2091000000		184089,38	430075,12	9,50	9,00	45,68	102,34	0,80	0 dB
2091000000		184047,51	430081,03	9,50	9,00	37,63	72,34	0,80	0 dB
2091000000		184109,86	430086,62	9,50	9,00	36,43	74,51	0,80	0 dB
2091000000		184126,97	430084,33	9,50	9,00	36,52	73,63	0,80	0 dB
2091000000		184129,57	429750,41	9,04	3,00	9,74	5,78	0,80	0 dB
2091000000		184050,28	430062,25	9,50	9,00	41,79	87,31	0,80	0 dB
2091000000		184120,26	430054,28	9,50	9,00	42,79	98,27	0,80	0 dB
2091000000		184139,99	430038,47	9,50	9,00	13,34	10,08	0,80	0 dB
2091000000		184144,56	430082,08	9,50	9,00	36,85	74,97	0,80	0 dB
2091000000		184132,50	430035,00	9,50	9,00	25,21	36,92	0,80	0 dB
2091000000		184503,36	429891,80	9,81	9,00	39,44	88,57	0,80	0 dB
2091000000		184499,09	429824,54	9,43	9,00	46,70	107,61	0,80	0 dB
2091000000		184468,99	429662,41	9,24	9,00	62,66	106,75	0,80	0 dB
2091000000		184623,61	429738,62	9,38	9,00	14,70	11,18	0,80	0 dB
2091000000		184534,48	429806,45	9,43	9,00	43,76	113,65	0,80	0 dB
2091000000		184651,62	429730,33	9,40	9,00	93,91	392,84	0,80	0 dB
2091000000		184475,17	429701,63	9,29	9,00	59,73	178,01	0,80	0 dB
2091000000		184470,47	429731,39	9,31	3,00	20,26	25,59	0,80	0 dB
2091000000		184508,87	429629,12	9,22	9,00	41,62	98,96	0,80	0 dB
2091000000		184481,52	429667,31	9,25	9,00	36,27	51,55	0,80	0 dB
2091000000		184527,67	429649,02	9,25	9,00	79,46	149,65	0,80	0 dB
2091000000		184503,64	429901,57	9,91	9,00	62,29	166,65	0,80	0 dB
2091000000		184466,73	429812,56	9,40	9,00	53,67	124,50	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184570,97	429790,23	9,42	9,00	57,17	112,70	0,80	0 dB
2091000000		184478,11	429922,63	9,56	9,00	38,11	90,77	0,80	0 dB
2091000000		184470,02	429712,64	9,29	3,00	20,73	26,74	0,80	0 dB
2091000000		184453,41	429707,49	9,27	3,00	16,04	15,51	0,80	0 dB
2091000000		184590,71	429726,57	9,36	9,00	41,73	108,84	0,80	0 dB
2091000000		184591,50	429616,28	9,25	9,00	58,21	124,85	0,80	0 dB
2091000000		184621,64	429587,70	9,28	9,00	27,18	46,00	0,80	0 dB
2091000000		184469,78	429937,12	9,84	9,00	34,36	73,09	0,80	0 dB
2091000000		184469,78	429937,12	9,84	9,00	35,20	77,05	0,80	0 dB
2091000000		184473,81	429853,69	9,46	9,00	46,31	120,83	0,80	0 dB
2091000000		184624,01	429733,01	9,38	9,00	65,16	222,27	0,80	0 dB
2091000000		184558,17	429678,56	9,29	9,00	43,57	90,77	0,80	0 dB
2091000000		184500,00	429842,72	9,46	9,00	44,76	112,23	0,80	0 dB
2091000000		184480,71	429886,28	9,50	3,00	22,81	32,50	0,80	0 dB
2091000000		184464,57	429750,00	9,33	3,00	29,23	52,89	0,80	0 dB
2091000000		184593,93	429645,84	9,27	9,00	47,17	104,81	0,80	0 dB
2091000000		184528,68	429615,28	9,21	3,00	18,11	17,49	0,80	0 dB
2091000000		184558,24	429743,65	9,37	9,00	53,08	93,50	0,80	0 dB
2091000000		184549,86	429716,25	9,33	9,00	43,46	88,49	0,80	0 dB
2091000000		184479,38	429719,83	9,31	9,00	38,06	67,56	0,80	0 dB
2091000000		184575,89	429835,80	9,48	9,00	53,90	103,26	0,80	0 dB
2091000000		184582,88	429639,54	9,26	9,00	46,01	131,56	0,80	0 dB
2091000000		184577,78	429822,99	9,46	9,00	47,41	88,07	0,80	0 dB
2091000000		184555,21	429727,65	9,35	9,00	51,22	92,19	0,80	0 dB
2091000000		184509,32	429686,55	9,29	9,00	40,73	73,39	0,80	0 dB
2091000000		184627,72	429594,49	9,29	3,00	16,99	17,10	0,80	0 dB
2091000000		184511,06	429615,07	9,21	9,00	25,66	37,73	0,80	0 dB
2091000000		184621,52	429798,50	9,44	9,00	46,36	101,76	0,80	0 dB
2091000000		184536,93	429853,32	9,49	9,00	48,85	120,95	0,80	0 dB
2091000000		184513,54	429725,89	9,33	9,00	59,14	121,37	0,80	0 dB
2091000000		184515,58	429679,38	9,28	9,00	33,05	47,99	0,80	0 dB
2091000000		184544,23	429655,73	9,26	9,00	53,58	108,05	0,80	0 dB
2091000000		184587,80	429698,81	9,32	9,00	49,42	116,88	0,80	0 dB
2091000000		184535,65	429740,46	9,36	9,00	50,78	100,90	0,80	0 dB
2091000000		184510,17	429640,02	9,24	9,00	54,45	105,10	0,80	0 dB
2091000000		184543,19	429836,73	9,47	9,00	33,47	68,84	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184520,35	429725,49	9,34	9,00	55,29	95,38	0,80	0 dB
2091000000		184483,46	429685,29	9,27	9,00	33,85	65,78	0,80	0 dB
2091000000		184471,00	429843,85	9,44	9,00	48,71	116,93	0,80	0 dB
2091000000		184646,44	429587,78	9,32	9,00	59,79	150,99	0,80	0 dB
2091000000		184502,83	429875,18	9,50	9,00	67,55	183,56	0,80	0 dB
2091000000		184472,45	429913,77	9,50	3,00	13,50	11,17	0,80	0 dB
2091000000		184570,15	429819,44	9,46	9,00	8,28	4,29	0,80	0 dB
2091000000		184607,48	429688,96	9,32	3,00	16,94	17,43	0,80	0 dB
2091000000		184513,62	429897,72	10,07	9,00	40,33	88,52	0,80	0 dB
2091000000		184487,19	429820,79	9,42	9,00	46,08	104,80	0,80	0 dB
2091000000		184474,69	429803,12	9,39	9,00	46,02	120,31	0,80	0 dB
2091000000		184554,12	429797,78	9,43	9,00	53,62	133,78	0,80	0 dB
2091000000		184450,35	429831,22	9,41	9,00	45,99	112,51	0,80	0 dB
2091000000		184451,06	429686,91	9,25	3,00	31,02	40,78	0,80	0 dB
2091000000		184474,91	429624,17	9,20	9,00	58,09	197,75	0,80	0 dB
2091000000		184482,90	429736,00	9,33	9,00	38,44	86,19	0,80	0 dB
2091000000		184479,57	429706,30	9,29	9,00	34,66	71,42	0,80	0 dB
2091000000		184545,45	429804,93	9,43	3,00	23,54	32,40	0,80	0 dB
2091000000		184546,01	429626,72	9,23	9,00	30,79	53,37	0,80	0 dB
2091000000		184536,93	429853,32	9,49	9,00	47,82	88,83	0,80	0 dB
2091000000		184446,77	429818,41	9,40	9,00	53,18	119,70	0,80	0 dB
2091000000		184558,24	429743,65	9,37	9,00	35,21	55,88	0,80	0 dB
2091000000		184551,75	429599,67	9,20	9,00	55,38	120,26	0,80	0 dB
2091000000		184543,37	429607,02	9,21	9,00	31,81	62,12	0,80	0 dB
2091000000		184585,34	429669,20	9,29	9,00	46,31	100,14	0,80	0 dB
2091000000		184603,34	429734,20	9,37	9,00	47,27	105,03	0,80	0 dB
2091000000		184514,53	429620,92	9,22	9,00	55,49	192,24	0,80	0 dB
2091000000		184633,92	429579,39	9,29	9,00	48,04	115,54	0,80	0 dB
2091000000		184550,10	429670,62	9,28	9,00	54,33	103,28	0,80	0 dB
2091000000		184460,08	429602,44	9,17	9,00	49,21	140,31	0,80	0 dB
2091000000		184490,77	429748,41	9,35	3,00	9,24	5,10	0,80	0 dB
2091000000		184568,61	429847,61	9,49	3,00	10,53	5,82	0,80	0 dB
2091000000		184514,72	429738,32	9,35	9,00	50,78	100,92	0,80	0 dB
2091000000		184552,90	429613,15	9,22	9,00	32,52	65,34	0,80	0 dB
2091000000		184474,74	429761,13	9,35	9,00	38,88	77,74	0,80	0 dB
2091000000		184510,96	429699,79	9,30	9,00	40,83	98,30	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184596,38	429675,34	9,30	9,00	47,22	105,93	0,80	0 dB
2091000000		184607,74	429773,25	9,41	9,00	51,33	120,95	0,80	0 dB
2091000000		184629,64	429794,07	9,44	9,00	53,94	134,33	0,80	0 dB
2091000000		184532,58	429832,01	9,46	9,00	33,62	66,47	0,80	0 dB
2091000000		184528,16	429801,08	9,43	9,00	93,42	230,09	0,80	0 dB
2091000000		184513,78	429853,92	9,48	9,00	36,40	77,95	0,80	0 dB
2091000000		184555,10	429698,57	9,31	9,00	42,82	83,94	0,80	0 dB
2091000000		184500,00	429604,10	9,19	9,00	32,57	63,84	0,80	0 dB
2091000000		184531,90	429749,18	9,37	9,00	81,57	320,15	0,80	0 dB
2091000000		184490,12	429852,65	9,46	9,00	27,85	46,95	0,80	0 dB
2091000000		184461,29	429687,11	9,26	9,00	30,53	40,12	0,80	0 dB
2091000000		184590,12	429819,26	9,46	9,00	53,42	98,02	0,80	0 dB
2091000000		184590,12	429819,26	9,46	9,00	48,22	89,86	0,80	0 dB
2091000000		184619,04	429774,78	9,42	9,00	47,15	92,31	0,80	0 dB
2091000000		184472,14	429680,23	9,26	9,00	70,10	118,87	0,80	0 dB
2091000000		184509,79	429586,76	9,18	9,00	54,00	117,94	0,80	0 dB
2091000000		184621,64	429587,70	9,28	9,00	49,22	100,16	0,80	0 dB
2091000000		184559,24	429783,71	9,41	9,00	57,95	123,43	0,80	0 dB
2091000000		184555,77	429761,60	9,39	9,00	34,02	65,25	0,80	0 dB
2091000000		184515,19	429678,22	9,28	9,00	59,58	134,17	0,80	0 dB
2091000000		184533,20	429605,16	9,20	3,00	21,58	24,59	0,80	0 dB
2091000000		184501,24	429580,65	9,17	9,00	35,35	73,25	0,80	0 dB
2091000000		184463,83	429802,58	9,39	9,00	45,92	103,98	0,80	0 dB
2091000000		184542,39	429623,86	9,23	3,00	18,13	18,84	0,80	0 dB
2091000000		184519,30	429597,40	9,19	3,00	19,54	22,16	0,80	0 dB
2091000000		184578,97	429594,31	9,22	9,00	46,59	119,05	0,80	0 dB
2091000000		184588,94	429585,75	9,23	9,00	48,28	122,40	0,80	0 dB
2091000000		184561,80	429752,64	9,38	9,00	33,23	62,75	0,80	0 dB
2091000000		184483,62	429796,81	9,39	9,00	56,32	150,10	0,80	0 dB
2091000000		184474,74	429761,13	9,35	9,00	43,66	92,69	0,80	0 dB
2091000000		184484,03	429759,76	9,35	9,00	58,31	132,33	0,80	0 dB
2091000000		184458,86	429847,41	9,44	9,00	54,29	138,37	0,80	0 dB
2091000000		184535,29	429617,45	9,22	3,00	38,54	60,77	0,80	0 dB
2091000000		184454,78	429658,24	9,23	3,00	10,10	6,35	0,80	0 dB
2091000000		184554,41	429632,51	9,24	9,00	50,91	94,43	0,80	0 dB
2091000000		184580,98	429617,16	9,24	9,00	47,24	105,50	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184601,36	429704,59	9,33	9,00	76,61	181,61	0,80	0 dB
2091000000		184505,49	429651,72	9,25	9,00	87,19	191,77	0,80	0 dB
2091000000		184364,60	429690,20	9,18	9,00	39,16	70,90	0,80	0 dB
2091000000		184423,01	429852,53	9,43	9,00	52,29	115,23	0,80	0 dB
2091000000		184457,71	429654,57	9,23	9,00	27,94	31,06	0,80	0 dB
2091000000		184468,36	429650,68	9,23	9,00	35,10	66,61	0,80	0 dB
2091000000		184541,31	429586,32	9,18	9,00	55,63	122,24	0,80	0 dB
2091000000		184530,47	429694,60	9,30	3,00	17,17	17,34	0,80	0 dB
2091000000		184375,95	429687,57	9,19	3,00	19,53	19,75	0,80	0 dB
2091000000		184381,37	429733,61	9,24	3,00	18,83	20,22	0,80	0 dB
2091000000		184561,06	429747,50	9,37	9,00	18,24	20,29	0,80	0 dB
2091000000		184406,01	429758,42	9,29	9,00	38,61	64,80	0,80	0 dB
2091000000		184245,11	429842,25	9,38	9,00	28,50	50,41	0,80	0 dB
2091000000		184184,12	429778,20	9,00	9,00	27,23	46,14	0,80	0 dB
2091000000		184256,36	429874,93	9,50	9,00	43,97	96,90	0,80	0 dB
2091000000		184371,88	429824,33	9,35	9,00	45,80	103,13	0,80	0 dB
2091000000		184408,87	429893,06	9,50	9,00	51,77	141,89	0,80	0 dB
2091000000		184272,89	429900,12	9,50	9,00	55,02	120,73	0,80	0 dB
2091000000		184276,85	429954,69	9,50	9,00	45,14	91,62	0,80	0 dB
2091000000		184241,43	429923,61	9,50	9,00	41,77	100,83	0,80	0 dB
2091000000		184149,50	430052,20	9,50	9,00	36,72	67,90	0,80	0 dB
2091000000		184305,34	429797,38	9,28	9,00	17,99	17,87	0,80	0 dB
2091000000		184256,98	429796,40	9,28	9,00	26,79	44,46	0,80	0 dB
2091000000		184410,15	429757,65	9,30	9,00	39,40	68,49	0,80	0 dB
2091000000		184279,30	429801,30	9,30	9,00	46,76	78,85	0,80	0 dB
2091000000		184247,98	430023,47	9,50	9,00	44,41	111,85	0,80	0 dB
2091000000		184340,09	429842,62	9,41	9,00	45,99	104,23	0,80	0 dB
2091000000		184237,74	429844,65	9,36	9,00	39,51	70,24	0,80	0 dB
2091000000		184224,50	429774,48	9,18	9,00	42,88	102,94	0,80	0 dB
2091000000		184300,39	429927,98	9,50	9,00	40,17	73,94	0,80	0 dB
2091000000		184161,76	430079,86	9,50	9,00	37,10	74,22	0,80	0 dB
2091000000		184404,05	429770,18	9,30	9,00	23,58	31,46	0,80	0 dB
2091000000		184201,16	429780,05	9,06	3,00	12,91	10,10	0,80	0 dB
2091000000		184404,42	429858,89	9,45	3,00	13,45	11,29	0,80	0 dB
2091000000		184238,94	429801,21	9,29	3,00	23,21	24,14	0,80	0 dB
2091000000		184279,03	429758,88	9,18	9,00	32,58	61,81	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184325,15	429805,88	9,31	9,00	34,46	73,36	0,80	0 dB
2091000000		184328,07	429814,99	9,33	9,00	34,73	74,63	0,80	0 dB
2091000000		184394,83	429882,24	9,50	9,00	53,68	125,86	0,80	0 dB
2091000000		184388,89	429774,15	9,29	9,00	88,09	444,91	0,80	0 dB
2091000000		184385,58	429863,36	9,46	9,00	53,65	117,99	0,80	0 dB
2091000000		184432,79	429860,18	9,45	9,00	46,44	106,38	0,80	0 dB
2091000000		184186,57	429783,85	9,00	9,00	26,88	44,88	0,80	0 dB
2091000000		184237,65	429826,89	9,32	9,00	18,08	17,81	0,80	0 dB
2091000000		184302,20	429750,33	9,16	9,00	19,09	21,04	0,80	0 dB
2091000000		184222,13	429846,38	9,30	3,00	12,81	9,96	0,80	0 dB
2091000000		184284,73	429977,72	9,50	9,00	82,80	289,38	0,80	0 dB
2091000000		184212,85	429790,19	9,13	3,00	11,19	7,74	0,80	0 dB
2091000000		184209,92	429797,93	9,13	3,00	12,82	9,63	0,80	0 dB
2091000000		184350,08	429794,24	9,27	3,00	7,23	3,22	0,80	0 dB
2091000000		184436,06	429943,42	9,50	9,00	66,46	178,12	0,80	0 dB
2091000000		184450,72	429750,83	9,31	9,00	12,32	8,82	0,80	0 dB
2091000000		184379,62	429755,16	9,26	9,00	12,57	9,21	0,80	0 dB
2091000000		184320,08	429876,78	9,50	9,00	53,38	132,07	0,80	0 dB
2091000000		184280,38	429764,84	9,19	9,00	39,21	67,07	0,80	0 dB
2091000000		184236,31	429881,20	9,50	9,00	43,25	106,44	0,80	0 dB
2091000000		184329,27	429842,04	9,40	9,00	45,60	102,25	0,80	0 dB
2091000000		184402,60	429819,05	9,34	9,00	52,59	115,40	0,80	0 dB
2091000000		184258,37	429802,32	9,30	9,00	27,07	45,52	0,80	0 dB
2091000000		184247,04	429786,15	9,26	9,00	37,99	66,64	0,80	0 dB
2091000000		184179,62	429849,41	9,17	9,00	32,17	59,93	0,80	0 dB
2091000000		184283,07	429896,04	9,50	9,00	41,06	77,90	0,80	0 dB
2091000000		184150,14	429761,75	9,04	9,00	32,69	61,39	0,80	0 dB
2091000000		184185,02	429876,54	9,32	9,00	32,30	59,18	0,80	0 dB
2091000000		184189,35	430067,38	9,50	9,00	37,75	79,27	0,80	0 dB
2091000000		184383,25	429931,93	9,50	9,00	35,01	58,17	0,80	0 dB
2091000000		184342,64	429776,03	9,23	9,00	26,58	43,87	0,80	0 dB
2091000000		184295,24	429822,78	9,35	9,00	49,09	127,48	0,80	0 dB
2091000000		184299,80	429779,26	9,23	9,00	34,92	75,16	0,80	0 dB
2091000000		184371,88	429824,33	9,35	9,00	46,09	105,02	0,80	0 dB
2091000000		184255,54	429790,32	9,27	9,00	27,15	45,79	0,80	0 dB
2091000000		184320,34	429848,40	9,42	9,00	45,81	102,77	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184312,98	429819,96	9,34	9,00	43,19	94,57	0,80	0 dB
2091000000		184350,99	429780,36	9,25	9,00	39,14	85,31	0,80	0 dB
2091000000		184233,24	429776,84	9,23	9,00	37,95	54,84	0,80	0 dB
2091000000		184412,76	429841,53	9,40	9,00	46,34	114,45	0,80	0 dB
2091000000		184205,85	429850,68	9,28	9,00	32,65	62,45	0,80	0 dB
2091000000		184245,47	429932,26	9,50	9,00	43,35	106,15	0,80	0 dB
2091000000		184239,48	429903,07	9,50	9,00	19,26	20,55	0,80	0 dB
2091000000		184308,22	429796,43	9,28	9,00	18,15	18,34	0,80	0 dB
2091000000		184361,82	429936,28	9,50	9,00	52,15	120,21	0,80	0 dB
2091000000		184227,74	429753,74	9,17	3,00	21,62	18,50	0,80	0 dB
2091000000		184394,77	429795,61	9,31	9,00	37,85	79,72	0,80	0 dB
2091000000		184259,81	429808,42	9,32	9,00	36,07	70,14	0,80	0 dB
2091000000		184169,83	429852,37	9,18	9,00	31,86	58,31	0,80	0 dB
2091000000		184166,29	430048,94	9,50	9,00	42,82	84,03	0,80	0 dB
2091000000		184304,45	429817,01	9,34	3,00	13,57	11,26	0,80	0 dB
2091000000		184308,52	429819,87	9,34	3,00	14,10	11,87	0,80	0 dB
2091000000		184219,46	429838,04	9,25	3,00	12,99	10,17	0,80	0 dB
2091000000		184234,46	429834,08	9,31	3,00	12,68	9,71	0,80	0 dB
2091000000		184307,30	429777,60	9,23	9,00	60,75	105,98	0,80	0 dB
2091000000		184374,36	429762,42	9,26	9,00	43,81	74,37	0,80	0 dB
2091000000		184352,54	429899,85	9,50	9,00	46,07	103,47	0,80	0 dB
2091000000		184161,76	430079,86	9,50	9,00	38,33	81,73	0,80	0 dB
2091000000		184225,83	429848,90	9,32	3,00	18,89	19,66	0,80	0 dB
2091000000		184373,02	429756,60	9,25	9,00	25,01	39,00	0,80	0 dB
2091000000		184327,28	429896,18	9,50	9,00	53,76	118,86	0,80	0 dB
2091000000		184305,71	429859,72	9,45	9,00	46,03	116,43	0,80	0 dB
2091000000		184375,75	429756,11	9,25	9,00	38,77	67,19	0,80	0 dB
2091000000		184388,89	429774,15	9,29	9,00	43,91	83,13	0,80	0 dB
2091000000		184205,85	429850,68	9,28	9,00	33,04	64,43	0,80	0 dB
2091000000		184217,72	429852,42	9,32	9,00	32,98	46,04	0,80	0 dB
2091000000		184201,52	429790,97	9,07	9,00	55,33	82,46	0,80	0 dB
2091000000		184182,69	430074,33	9,50	9,00	36,44	72,77	0,80	0 dB
2091000000		184302,62	429798,29	9,29	9,00	18,11	18,27	0,80	0 dB
2091000000		184407,46	429980,40	9,72	9,00	58,28	155,99	0,80	0 dB
2091000000		184221,41	429843,92	9,29	3,00	12,74	9,83	0,80	0 dB
2091000000		184288,92	429811,56	9,32	9,00	26,71	44,33	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184225,95	429883,75	9,50	9,00	43,81	109,61	0,80	0 dB
2091000000		184258,95	429880,63	9,50	9,00	42,53	87,72	0,80	0 dB
2091000000		184264,05	429866,52	9,48	9,00	36,52	57,99	0,80	0 dB
2091000000		184411,58	429812,69	9,35	9,00	46,55	106,53	0,80	0 dB
2091000000		184252,42	429839,87	9,41	9,00	43,53	102,35	0,80	0 dB
2091000000		184339,69	429748,27	9,20	9,00	45,29	74,40	0,80	0 dB
2091000000		184291,34	429923,05	9,50	9,00	41,34	76,72	0,80	0 dB
2091000000		184168,18	429846,92	9,15	9,00	31,86	58,31	0,80	0 dB
2091000000		184342,54	429870,30	9,48	9,00	52,88	122,77	0,80	0 dB
2091000000		184397,66	429859,87	9,45	9,00	52,68	104,86	0,80	0 dB
2091000000		184361,08	429908,06	9,50	9,00	53,07	114,80	0,80	0 dB
2091000000		184432,06	429881,93	9,50	9,00	52,92	113,69	0,80	0 dB
2091000000		184170,68	429791,42	9,02	9,00	42,95	83,75	0,80	0 dB
2091000000		184355,07	429854,48	9,44	3,00	8,84	4,69	0,80	0 dB
2091000000		184287,61	429805,69	9,31	9,00	35,54	57,98	0,80	0 dB
2091000000		184277,65	429752,76	9,16	9,00	26,78	44,61	0,80	0 dB
2091000000		184397,68	429891,86	9,50	9,00	49,29	115,59	0,80	0 dB
2091000000		184351,90	429878,44	9,50	9,00	52,35	120,34	0,80	0 dB
2091000000		184157,35	429771,32	9,04	9,00	32,40	59,85	0,80	0 dB
2091000000		184385,38	429785,18	9,29	9,00	37,34	77,30	0,80	0 dB
2091000000		184382,48	429766,92	9,27	9,00	39,29	66,25	0,80	0 dB
2091000000		184279,70	429918,18	9,50	9,00	43,71	96,24	0,80	0 dB
2091000000		184423,56	429841,42	9,40	9,00	51,02	114,86	0,80	0 dB
2091000000		184254,51	429937,29	9,50	9,00	47,49	75,29	0,80	0 dB
2091000000		184203,42	429845,05	9,25	9,00	32,93	63,77	0,80	0 dB
2091000000		184241,63	429816,83	9,33	9,00	18,39	18,87	0,80	0 dB
2091000000		184302,62	429798,29	9,29	9,00	18,29	18,79	0,80	0 dB
2091000000		184304,50	429808,00	9,31	3,00	18,08	17,37	0,80	0 dB
2091000000		184241,23	429810,84	9,32	3,00	13,64	11,53	0,80	0 dB
2091000000		184300,88	429764,73	9,19	3,00	13,42	11,17	0,80	0 dB
2091000000		184154,34	429772,36	9,04	9,00	32,80	61,94	0,80	0 dB
2091000000		184290,26	429817,61	9,34	9,00	34,05	65,74	0,80	0 dB
2091000000		184309,45	429847,84	9,42	9,00	45,89	104,08	0,80	0 dB
2091000000		184292,20	429780,96	9,24	9,00	34,99	75,60	0,80	0 dB
2091000000		184335,87	429904,73	9,50	9,00	53,09	103,71	0,80	0 dB
2091000000		184382,55	429798,81	9,30	9,00	37,34	77,31	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184190,03	429749,93	9,00	9,00	28,78	51,46	0,80	0 dB
2091000000		184152,25	429767,05	9,04	9,00	32,40	59,85	0,80	0 dB
2091000000		184282,76	429916,61	9,50	9,00	44,31	102,87	0,80	0 dB
2091000000		184379,05	429854,31	9,43	9,00	46,12	104,52	0,80	0 dB
2091000000		184265,09	429957,80	9,50	9,00	40,11	82,63	0,80	0 dB
2091000000		184202,71	429821,80	9,12	9,00	45,37	85,00	0,80	0 dB
2091000000		184215,85	429809,26	9,17	9,00	48,19	88,10	0,80	0 dB
2091000000		184395,29	429769,22	9,29	9,00	18,01	17,71	0,80	0 dB
2091000000		184218,53	429825,71	9,23	3,00	17,52	17,56	0,80	0 dB
2091000000		184346,86	429762,30	9,22	9,00	31,87	59,34	0,80	0 dB
2091000000		184382,72	429824,86	9,35	9,00	46,14	112,79	0,80	0 dB
2091000000		184348,26	429768,40	9,23	9,00	33,71	64,84	0,80	0 dB
2091000000		184332,78	429804,58	9,30	9,00	32,62	50,95	0,80	0 dB
2091000000		184411,00	429772,79	9,31	9,00	53,53	171,04	0,80	0 dB
2091000000		184442,04	429879,05	9,50	9,00	45,73	111,94	0,80	0 dB
2091000000		184247,98	430023,47	9,50	9,00	50,01	127,19	0,80	0 dB
2091000000		184152,77	430077,37	9,50	9,00	41,28	89,03	0,80	0 dB
2091000000		184256,69	429947,73	9,50	9,00	44,60	81,09	0,80	0 dB
2091000000		184166,29	430048,94	9,50	9,00	37,10	69,23	0,80	0 dB
2091000000		184203,09	430054,29	9,50	9,00	50,16	98,99	0,80	0 dB
2091000000		184198,88	430067,03	9,50	9,00	37,47	76,00	0,80	0 dB
2091000000		184286,74	429750,64	9,16	3,00	18,94	15,89	0,80	0 dB
2091000000		184209,20	429787,55	9,11	3,00	7,17	2,86	0,80	0 dB
2091000000		184209,17	429787,48	9,11	3,00	13,00	10,23	0,80	0 dB
2091000000		184229,49	429801,34	9,24	3,00	19,68	23,91	0,80	0 dB
2091000000		184306,03	429873,57	9,49	9,00	45,74	117,60	0,80	0 dB
2091000000		184225,95	429883,75	9,50	9,00	34,53	67,59	0,80	0 dB
2091000000		184349,07	429836,24	9,39	9,00	46,36	109,57	0,80	0 dB
2091000000		184443,95	429808,48	9,38	9,00	46,67	106,90	0,80	0 dB
2091000000		184345,48	429756,23	9,22	9,00	26,83	44,76	0,80	0 dB
2091000000		184183,66	429758,26	9,00	9,00	39,96	84,94	0,80	0 dB
2091000000		184241,63	429816,83	9,33	9,00	19,84	23,36	0,80	0 dB
2091000000		184179,04	429819,43	9,04	9,00	48,98	139,46	0,80	0 dB
2091000000		184344,24	430000,00	9,50	9,00	90,26	337,42	0,80	0 dB
2091000000		184174,58	429880,71	9,30	9,00	32,68	61,16	0,80	0 dB
2091000000		184249,91	430039,78	9,50	9,00	44,41	111,87	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184326,55	429885,77	9,50	9,00	53,14	103,86	0,80	0 dB
2091000000		184336,58	429915,23	9,50	9,00	46,66	106,61	0,80	0 dB
2091000000		184247,17	429848,47	9,40	9,00	33,54	69,80	0,80	0 dB
2091000000		184238,52	429764,35	9,20	9,00	63,22	125,74	0,80	0 dB
2091000000		184261,22	429814,41	9,33	9,00	38,90	67,09	0,80	0 dB
2091000000		184395,88	429942,81	9,50	9,00	59,45	158,60	0,80	0 dB
2091000000		184179,80	429878,62	9,30	9,00	32,30	59,17	0,80	0 dB
2091000000		184237,01	429824,06	9,31	9,00	18,04	17,76	0,80	0 dB
2091000000		184377,69	429985,50	9,54	9,00	80,43	200,08	0,80	0 dB
2091000000		184185,02	429876,54	9,32	9,00	32,70	61,28	0,80	0 dB
2091000000		184191,47	429795,13	9,02	9,00	34,03	66,90	0,80	0 dB
2091000000		184285,73	429789,11	9,26	9,00	40,07	80,52	0,80	0 dB
2091000000		184391,79	429818,51	9,34	9,00	52,29	112,99	0,80	0 dB
2091000000		184189,03	429789,51	9,00	9,00	34,05	44,96	0,80	0 dB
2091000000		184399,33	429928,60	9,50	9,00	56,51	144,88	0,80	0 dB
2091000000		184371,08	429905,14	9,50	9,00	47,28	124,64	0,80	0 dB
2091000000		184300,76	429805,55	9,31	3,00	12,34	9,39	0,80	0 dB
2091000000		184194,83	429766,73	9,00	3,00	18,18	18,58	0,80	0 dB
2091000000		184345,20	429972,93	9,50	9,00	28,53	43,24	0,80	0 dB
2091000000		184166,53	429841,46	9,13	9,00	32,15	59,81	0,80	0 dB
2091000000		184200,95	429839,32	9,21	9,00	27,14	45,75	0,80	0 dB
2091000000		184340,90	429803,96	9,30	9,00	40,67	95,61	0,80	0 dB
2091000000		184343,19	429880,96	9,50	9,00	49,59	119,36	0,80	0 dB
2091000000		184208,26	429811,03	9,15	9,00	41,20	98,45	0,80	0 dB
2091000000		184266,11	429951,98	9,50	9,00	39,47	73,41	0,80	0 dB
2091000000		184235,28	429916,47	9,50	9,00	41,44	88,11	0,80	0 dB
2091000000		184148,27	430042,99	9,50	9,00	46,62	88,53	0,80	0 dB
2091000000		184243,63	429825,50	9,35	9,00	18,69	19,62	0,80	0 dB
2091000000		184165,22	429833,87	9,09	9,00	27,47	43,19	0,80	0 dB
2091000000		184861,84	429670,69	9,50	9,00	43,35	92,35	0,80	0 dB
2091000000		184863,21	429661,65	9,86	9,00	53,94	135,70	0,80	0 dB
2091000000		184861,84	429670,69	9,50	9,00	46,90	103,58	0,80	0 dB
		184093,07	429548,94	9,00	9,00	28,32	49,60	0,80	0 dB
		184360,31	429484,31	9,00	9,00	61,69	102,80	0,80	0 dB
		184214,02	429528,33	9,00	9,00	20,01	22,55	0,80	0 dB
		184223,37	429490,26	9,00	9,00	28,24	49,29	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184238,23	429519,55	9,00	9,00	39,13	68,57	0,80	0 dB
		184337,11	429515,70	9,00	3,00	12,51	8,26	0,80	0 dB
		184373,83	429491,22	9,00	9,00	19,59	21,77	0,80	0 dB
		184223,37	429490,26	9,00	9,00	27,98	48,29	0,80	0 dB
		184328,31	429449,09	9,00	9,00	28,95	51,68	0,80	0 dB
		184292,34	429460,65	9,00	9,00	28,78	50,99	0,80	0 dB
		184383,35	429514,06	9,02	9,00	32,46	63,17	0,80	0 dB
		184206,22	429497,46	9,00	9,00	28,32	49,61	0,80	0 dB
		184372,38	429482,16	9,00	9,00	40,65	60,04	0,80	0 dB
		184265,90	429506,61	9,00	9,00	39,20	69,21	0,80	0 dB
		184309,90	429547,06	9,00	9,00	44,36	61,17	0,80	0 dB
		184314,05	429533,32	9,00	9,00	43,98	68,72	0,80	0 dB
		184317,40	429544,89	9,00	9,00	39,24	54,16	0,80	0 dB
		184208,37	429538,90	9,00	9,00	39,73	70,40	0,80	0 dB
		184322,24	429450,78	9,00	9,00	28,28	48,96	0,80	0 dB
		184351,71	429445,26	9,00	9,00	43,96	85,31	0,80	0 dB
		184123,16	429538,60	9,00	9,00	27,90	47,98	0,80	0 dB
		184117,99	429542,01	9,00	9,00	27,92	48,03	0,80	0 dB
		184252,19	429478,18	9,00	9,00	27,93	48,14	0,80	0 dB
		184336,10	429517,92	9,00	9,00	27,82	47,51	0,80	0 dB
		184379,06	429541,68	9,04	9,00	39,40	69,56	0,80	0 dB
		184382,62	429508,00	9,01	9,00	48,37	76,12	0,80	0 dB
		184345,01	429548,76	9,02	9,00	27,72	47,29	0,80	0 dB
		184359,28	429528,51	9,01	3,00	25,19	35,32	0,80	0 dB
		184334,42	429540,31	9,00	9,00	39,04	54,79	0,80	0 dB
		184368,20	429546,07	9,03	9,00	50,11	81,55	0,80	0 dB
		184346,71	429554,60	9,02	9,00	39,15	55,04	0,80	0 dB
		184374,16	429494,14	9,00	9,00	18,46	18,14	0,80	0 dB
		184380,18	429490,51	9,00	9,00	18,61	18,63	0,80	0 dB
		184240,59	429483,04	9,00	9,00	27,89	47,97	0,80	0 dB
		184316,44	429478,56	9,00	9,00	38,42	53,71	0,80	0 dB
		184286,56	429463,23	9,00	9,00	28,66	50,49	0,80	0 dB
		184378,90	429440,60	9,00	9,00	36,22	62,72	0,80	0 dB
		184280,85	429465,78	9,00	9,00	29,00	51,87	0,80	0 dB
		184217,65	429492,66	9,00	9,00	27,98	48,29	0,80	0 dB
		184098,39	429545,46	9,00	9,00	34,61	69,21	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184325,41	429481,24	9,00	9,00	27,76	47,31	0,80	0 dB
		184314,49	429562,95	9,00	9,00	39,51	55,15	0,80	0 dB
		184257,91	429475,78	9,00	9,00	27,93	48,13	0,80	0 dB
		184211,93	429495,06	9,00	9,00	27,98	48,29	0,80	0 dB
		184294,42	429493,55	9,00	9,00	35,94	69,78	0,80	0 dB
		184091,99	429558,97	9,00	9,00	28,11	48,78	0,80	0 dB
		184365,40	429476,84	9,00	9,00	40,41	63,40	0,80	0 dB
		184199,08	429533,51	9,00	9,00	36,09	70,50	0,80	0 dB
		184375,21	429508,76	9,00	9,00	36,94	64,10	0,80	0 dB
		184329,18	429486,41	9,00	9,00	11,91	7,78	0,80	0 dB
		184378,90	429440,60	9,00	9,00	36,22	62,72	0,80	0 dB
		184316,41	429452,41	9,00	9,00	29,00	51,88	0,80	0 dB
		184387,20	429546,94	9,05	9,00	33,71	56,45	0,80	0 dB
		184337,77	429523,71	9,00	9,00	39,28	54,62	0,80	0 dB
		184327,10	429487,02	9,00	9,00	40,63	59,65	0,80	0 dB
		184284,46	429540,67	9,00	3,00	42,45	76,61	0,80	0 dB
		184218,95	429534,33	9,00	9,00	16,08	12,10	0,80	0 dB
		184360,40	429534,34	9,02	3,00	24,80	35,19	0,80	0 dB
		184351,71	429445,26	9,00	9,00	35,57	57,89	0,80	0 dB
		184091,99	429558,97	9,00	9,00	28,06	48,57	0,80	0 dB
		184128,56	429535,04	9,00	9,00	40,28	69,51	0,80	0 dB
		184343,32	429542,98	9,01	9,00	27,64	46,96	0,80	0 dB
		184341,85	429516,26	9,00	3,00	12,82	8,92	0,80	0 dB
		184128,56	429535,04	9,00	9,00	28,24	49,38	0,80	0 dB
		184374,80	429548,43	9,04	9,00	17,99	16,97	0,80	0 dB
		184238,23	429519,55	9,00	9,00	34,03	65,87	0,80	0 dB
		184384,12	429520,48	9,02	9,00	32,27	61,79	0,80	0 dB
		184325,45	429509,47	9,00	9,00	38,79	54,34	0,80	0 dB
		184328,78	429492,80	9,00	9,00	39,03	53,03	0,80	0 dB
		184217,80	429531,74	9,00	9,00	14,61	12,48	0,80	0 dB
		184310,21	429454,14	9,00	9,00	34,01	70,89	0,80	0 dB
		184328,31	429449,09	9,00	9,00	28,75	50,87	0,80	0 dB
		184334,43	429512,14	9,00	9,00	27,82	47,51	0,80	0 dB
		184294,42	429493,55	9,00	9,00	36,22	78,24	0,80	0 dB
		184347,58	429548,01	9,02	3,00	12,87	9,70	0,80	0 dB
		184351,87	429548,33	9,02	3,00	10,92	5,68	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184359,76	429505,39	9,00	3,00	28,40	39,18	0,80	0 dB
		184265,90	429506,61	9,00	9,00	35,51	68,38	0,80	0 dB
		184305,58	429532,12	9,00	9,00	39,57	55,71	0,80	0 dB
		184292,34	429460,65	9,00	9,00	28,92	51,57	0,80	0 dB
		184275,01	429468,39	9,00	9,00	28,37	49,33	0,80	0 dB
		184257,91	429475,78	9,00	9,00	28,27	49,46	0,80	0 dB
		184246,47	429480,58	9,00	9,00	28,34	49,72	0,80	0 dB
		184372,76	429482,12	9,00	9,00	40,40	73,36	0,80	0 dB
		184156,30	429500,00	9,00	9,00	59,18	214,56	0,80	0 dB
		184139,21	429593,59	9,00	9,00	33,52	70,21	0,80	0 dB
		184229,44	429609,15	9,00	9,00	42,31	63,46	0,80	0 dB
		184217,03	429580,71	9,00	9,00	29,80	54,28	0,80	0 dB
		184117,60	429652,71	9,00	9,00	47,92	66,46	0,80	0 dB
		184095,73	429622,00	9,00	9,00	52,62	102,00	0,80	0 dB
		184162,43	429588,87	9,00	3,00	14,14	11,71	0,80	0 dB
		184182,18	429576,28	9,00	3,00	14,84	12,94	0,80	0 dB
		184254,75	429601,46	9,00	3,00	12,92	9,65	0,80	0 dB
		184203,91	429646,24	9,00	3,00	21,74	27,48	0,80	0 dB
		184186,13	429662,16	9,00	9,00	40,42	53,74	0,80	0 dB
		184190,39	429596,63	9,00	9,00	37,20	85,81	0,80	0 dB
		184281,50	429591,29	9,00	9,00	20,29	24,87	0,80	0 dB
		184151,71	429599,04	9,00	3,00	25,81	38,91	0,80	0 dB
		184193,56	429605,72	9,00	3,00	23,02	32,79	0,80	0 dB
		184240,76	429577,70	9,00	3,00	16,01	14,61	0,80	0 dB
		184066,12	429575,93	9,00	9,00	28,05	48,54	0,80	0 dB
		184212,12	429621,92	9,00	9,00	40,41	78,91	0,80	0 dB
		184403,77	429575,08	9,10	3,00	8,03	3,97	0,80	0 dB
		184190,06	429577,21	9,00	3,00	10,08	6,11	0,80	0 dB
		184105,78	429606,31	9,00	3,00	18,71	20,48	0,80	0 dB
		184266,51	429597,95	9,00	3,00	19,76	23,75	0,80	0 dB
		184121,93	429607,57	9,00	9,00	40,47	72,94	0,80	0 dB
		184390,12	429573,51	9,08	9,00	33,31	45,69	0,80	0 dB
		184322,34	429590,49	9,04	9,00	39,14	54,33	0,80	0 dB
		184244,86	429636,87	9,00	9,00	51,46	72,50	0,80	0 dB
		184413,06	429577,83	9,11	9,00	34,44	61,85	0,80	0 dB
		184224,82	429584,43	9,00	9,00	43,01	66,30	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184101,43	429678,43	9,00	9,00	57,84	108,42	0,80	0 dB
		184095,73	429622,00	9,00	9,00	39,60	66,50	0,80	0 dB
		184410,47	429567,38	9,09	9,00	18,62	21,27	0,80	0 dB
		184179,32	429566,35	9,00	9,00	33,63	70,69	0,80	0 dB
		184076,55	429569,12	9,00	9,00	32,14	61,00	0,80	0 dB
		184076,55	429569,12	9,00	9,00	32,54	51,01	0,80	0 dB
		184391,50	429585,88	9,10	9,00	35,62	73,01	0,80	0 dB
		184219,66	429586,74	9,00	9,00	30,02	55,46	0,80	0 dB
		184164,17	429680,80	9,00	9,00	38,71	69,44	0,80	0 dB
		184266,91	429612,63	9,00	9,00	42,13	78,17	0,80	0 dB
		184314,49	429562,95	9,00	9,00	40,67	63,57	0,80	0 dB
		184360,61	429589,95	9,07	9,00	39,19	56,27	0,80	0 dB
		184247,67	429627,73	9,00	9,00	52,48	72,75	0,80	0 dB
		184228,26	429659,05	9,00	9,00	42,73	103,31	0,80	0 dB
		184230,33	429567,88	9,00	9,00	22,37	23,85	0,80	0 dB
		184176,20	429650,21	9,00	3,00	41,38	103,40	0,80	0 dB
		184369,79	429582,41	9,07	3,00	17,32	18,76	0,80	0 dB
		184389,42	429567,21	9,08	9,00	34,14	67,55	0,80	0 dB
		184280,66	429616,38	9,02	9,00	35,51	55,13	0,80	0 dB
		184251,14	429619,38	9,00	9,00	38,48	54,17	0,80	0 dB
		184157,91	429653,02	9,00	3,00	17,96	18,70	0,80	0 dB
		184303,15	429587,44	9,02	3,00	12,78	10,17	0,80	0 dB
		184060,88	429579,34	9,00	9,00	28,23	49,25	0,80	0 dB
		184325,73	429602,04	9,05	9,00	40,13	58,51	0,80	0 dB
		184356,40	429598,52	9,08	9,00	39,21	54,93	0,80	0 dB
		184413,17	429577,82	9,11	3,00	12,67	9,51	0,80	0 dB
		184469,08	429569,26	9,14	9,00	37,16	74,60	0,80	0 dB
		184162,16	429583,73	9,00	3,00	14,21	11,83	0,80	0 dB
		184175,14	429572,51	9,00	3,00	21,44	27,06	0,80	0 dB
		184245,27	429609,85	9,00	3,00	19,93	23,06	0,80	0 dB
		184214,42	429574,73	9,00	9,00	29,80	54,51	0,80	0 dB
		184186,13	429662,16	9,00	9,00	40,95	78,08	0,80	0 dB
		184236,50	429606,08	9,00	9,00	41,46	62,65	0,80	0 dB
		184219,18	429653,91	9,00	9,00	45,41	94,46	0,80	0 dB
		184182,10	429570,84	9,00	3,00	16,92	15,49	0,80	0 dB
		184286,03	429605,30	9,01	9,00	9,27	5,45	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184140,96	429652,96	9,00	9,00	23,28	30,44	0,80	0 dB
		184239,48	429588,08	9,00	3,00	22,12	29,48	0,80	0 dB
		184451,55	429573,37	9,13	3,00	22,30	26,03	0,80	0 dB
		184124,01	429618,22	9,00	3,00	20,94	26,45	0,80	0 dB
		184296,13	429580,67	9,00	3,00	18,13	18,32	0,80	0 dB
		184455,95	429564,92	9,12	9,00	62,52	116,88	0,80	0 dB
		184419,96	429581,04	9,12	9,00	41,31	79,71	0,80	0 dB
		184101,43	429678,43	9,00	9,00	40,28	95,29	0,80	0 dB
		184124,38	429662,68	9,00	9,00	33,68	59,57	0,80	0 dB
		184251,89	429608,42	9,00	3,00	8,23	4,16	0,80	0 dB
		184188,54	429594,04	9,00	3,00	19,74	21,28	0,80	0 dB
		184214,36	429652,52	9,00	3,00	16,55	15,50	0,80	0 dB
		184139,21	429593,59	9,00	9,00	37,58	83,30	0,80	0 dB
		184325,39	429572,54	9,02	9,00	44,31	61,52	0,80	0 dB
		184290,34	429610,17	9,02	9,00	50,74	73,83	0,80	0 dB
		184202,05	429621,81	9,00	9,00	45,50	82,06	0,80	0 dB
		184459,36	429577,45	9,14	9,00	43,71	88,82	0,80	0 dB
		184115,99	429640,35	9,00	9,00	51,41	88,37	0,80	0 dB
		184189,87	429597,20	9,00	3,00	13,98	11,22	0,80	0 dB
		184159,28	429579,60	9,00	9,00	33,62	70,64	0,80	0 dB
		184179,32	429566,35	9,00	9,00	38,64	84,01	0,80	0 dB
		184378,38	429565,38	9,06	9,00	34,83	59,41	0,80	0 dB
		184284,88	429612,15	9,02	9,00	30,62	55,04	0,80	0 dB
		184146,35	429694,56	9,00	9,00	44,46	85,94	0,80	0 dB
		184145,92	429677,54	9,00	9,00	54,34	83,32	0,80	0 dB
		184408,80	429589,61	9,12	9,00	34,00	66,31	0,80	0 dB
		184247,67	429627,73	9,00	9,00	53,00	91,42	0,80	0 dB
		184199,48	429592,68	9,00	9,00	42,23	90,39	0,80	0 dB
		184117,60	429652,71	9,00	9,00	53,68	104,18	0,80	0 dB
		184430,44	429563,82	9,11	3,00	11,83	8,42	0,80	0 dB
		184190,16	429612,99	9,00	3,00	19,06	22,14	0,80	0 dB
		184159,28	429579,60	9,00	9,00	33,62	70,63	0,80	0 dB
		184356,40	429598,52	9,08	9,00	26,76	43,90	0,80	0 dB
		184390,81	429579,63	9,09	9,00	36,86	70,93	0,80	0 dB
		184413,30	429553,85	9,08	9,00	54,65	101,91	0,80	0 dB
		184316,23	429568,89	9,01	9,00	40,78	58,57	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184267,90	429615,35	9,00	9,00	28,16	35,54	0,80	0 dB
		184185,99	429677,26	9,00	9,00	47,03	55,42	0,80	0 dB
		184266,66	429628,92	9,01	9,00	42,24	55,86	0,80	0 dB
		184287,33	429601,69	9,01	9,00	18,97	20,65	0,80	0 dB
		184406,28	429567,88	9,09	9,00	21,93	26,92	0,80	0 dB
		184446,76	429557,04	9,11	3,00	25,37	29,94	0,80	0 dB
		184145,58	429664,78	9,00	3,00	12,96	10,09	0,80	0 dB
		184369,33	429574,40	9,06	3,00	14,02	11,09	0,80	0 dB
		184268,37	429608,95	9,00	3,00	11,26	7,54	0,80	0 dB
		184353,93	429585,81	9,06	3,00	12,95	9,58	0,80	0 dB
		184123,96	429610,51	9,00	9,00	50,42	110,13	0,80	0 dB
		184318,10	429598,00	9,04	9,00	40,21	60,29	0,80	0 dB
		184224,91	429598,68	9,00	9,00	38,80	52,17	0,80	0 dB
		184283,35	429584,21	9,00	9,00	19,71	23,13	0,80	0 dB
		184288,37	429604,49	9,01	9,00	29,35	26,97	0,80	0 dB
		184071,30	429572,55	9,00	9,00	28,00	48,34	0,80	0 dB
		184273,06	429613,26	9,00	9,00	37,15	44,59	0,80	0 dB
		184334,70	429604,64	9,06	9,00	39,30	55,02	0,80	0 dB
		184139,64	429653,83	9,00	9,00	24,14	29,57	0,80	0 dB
		184223,18	429565,46	9,00	9,00	26,83	20,64	0,80	0 dB
		184370,93	429588,49	9,08	9,00	21,45	27,39	0,80	0 dB
		184163,99	429665,75	9,00	3,00	25,70	39,17	0,80	0 dB
		184200,67	429638,71	9,00	3,00	20,94	24,73	0,80	0 dB
		184432,45	429431,06	9,00	9,00	41,92	76,71	0,80	0 dB
		184508,86	429455,63	9,05	9,00	31,01	59,34	0,80	0 dB
		184576,49	429445,56	9,11	9,00	27,05	45,18	0,80	0 dB
		184418,20	429552,95	9,09	9,00	14,27	12,23	0,80	0 dB
		184610,72	429476,40	9,20	9,00	37,17	61,00	0,80	0 dB
		184622,04	429519,36	9,24	9,00	26,92	44,73	0,80	0 dB
		184412,56	429547,61	9,08	9,00	27,57	47,12	0,80	0 dB
		184405,63	429488,26	9,01	9,00	34,88	71,02	0,80	0 dB
		184608,43	429526,58	9,23	3,00	17,12	16,68	0,80	0 dB
		184442,82	429500,00	9,05	3,00	17,34	18,06	0,80	0 dB
		184414,20	429520,15	9,05	9,00	14,61	12,66	0,80	0 dB
		184604,85	429485,75	9,20	3,00	16,62	15,05	0,80	0 dB
		184464,07	429417,83	9,00	9,00	43,31	85,33	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184405,90	429435,89	9,00	9,00	36,02	62,45	0,80	0 dB
		184528,25	429452,19	9,07	9,00	30,99	59,35	0,80	0 dB
		184437,12	429457,29	9,00	9,00	38,04	66,54	0,80	0 dB
		184570,47	429445,66	9,10	9,00	33,39	54,25	0,80	0 dB
		184448,80	429489,72	9,04	9,00	34,67	67,32	0,80	0 dB
		184603,08	429544,50	9,23	3,00	16,87	15,90	0,80	0 dB
		184605,47	429538,69	9,23	3,00	17,33	17,21	0,80	0 dB
		184585,99	429500,00	9,18	3,00	16,30	14,69	0,80	0 dB
		184481,62	429416,54	9,00	9,00	28,79	51,19	0,80	0 dB
		184560,86	429482,00	9,14	9,00	41,61	72,05	0,80	0 dB
		184532,23	429515,23	9,11	9,00	60,56	117,72	0,80	0 dB
		184564,79	429516,46	9,16	9,00	33,70	65,85	0,80	0 dB
		184601,82	429515,10	9,21	3,00	16,63	15,32	0,80	0 dB
		184523,77	429497,80	9,09	3,00	19,73	22,90	0,80	0 dB
		184518,58	429454,69	9,06	9,00	18,57	20,94	0,80	0 dB
		184617,30	429465,71	9,18	9,00	21,96	26,09	0,80	0 dB
		184494,65	429413,00	9,00	9,00	74,97	195,41	0,80	0 dB
		184619,26	429487,79	9,22	9,00	27,28	46,07	0,80	0 dB
		184612,90	429501,52	9,22	9,00	27,58	47,15	0,80	0 dB
		184622,57	429525,32	9,25	9,00	27,53	46,99	0,80	0 dB
		184602,63	429524,24	9,22	3,00	16,92	16,04	0,80	0 dB
		184453,26	429473,54	9,02	3,00	18,28	18,01	0,80	0 dB
		184414,91	429526,64	9,06	3,00	19,44	20,47	0,80	0 dB
		184618,56	429548,01	9,26	9,00	36,22	80,09	0,80	0 dB
		184429,78	429415,36	9,00	9,00	41,82	75,91	0,80	0 dB
		184618,73	429481,80	9,21	9,00	27,03	45,10	0,80	0 dB
		184562,94	429500,00	9,15	9,00	40,27	90,66	0,80	0 dB
		184590,95	429537,35	9,21	9,00	15,98	14,55	0,80	0 dB
		184403,52	429469,51	9,00	9,00	28,70	50,92	0,80	0 dB
		184454,16	429544,60	9,10	9,00	51,15	89,53	0,80	0 dB
		184447,10	429474,64	9,02	3,00	18,75	19,51	0,80	0 dB
		184515,96	429460,60	9,06	9,00	17,98	19,33	0,80	0 dB
		184477,80	429481,17	9,04	9,00	53,62	128,94	0,80	0 dB
		184447,21	429428,35	9,00	9,00	49,08	117,05	0,80	0 dB
		184493,84	429407,96	9,00	9,00	43,70	115,63	0,80	0 dB
		184543,92	429524,95	9,14	9,00	51,94	104,04	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184613,45	429443,92	9,14	9,00	27,24	45,91	0,80	0 dB
		184575,43	429521,78	9,18	9,00	31,66	48,41	0,80	0 dB
		184483,54	429463,64	9,03	9,00	61,38	113,79	0,80	0 dB
		184621,50	429513,30	9,24	9,00	33,09	63,55	0,80	0 dB
		184460,23	429509,70	9,07	9,00	32,79	55,06	0,80	0 dB
		184466,07	429546,25	9,11	9,00	35,79	51,95	0,80	0 dB
		184415,78	429540,95	9,07	9,00	48,39	77,88	0,80	0 dB
		184530,16	429499,80	9,10	3,00	17,71	16,68	0,80	0 dB
		184594,41	429539,89	9,22	9,00	25,15	28,61	0,80	0 dB
		184525,48	429512,92	9,10	9,00	50,96	96,66	0,80	0 dB
		184530,18	429555,99	9,15	9,00	43,00	89,69	0,80	0 dB
		184606,41	429549,10	9,24	9,00	27,43	46,32	0,80	0 dB
		184508,86	429455,63	9,05	9,00	40,24	70,30	0,80	0 dB
		184410,15	429508,37	9,04	9,00	32,11	61,52	0,80	0 dB
		184614,53	429456,11	9,16	9,00	27,55	47,05	0,80	0 dB
		184403,57	429535,68	9,06	9,00	36,32	76,57	0,80	0 dB
		184497,15	429551,95	9,13	9,00	36,55	72,73	0,80	0 dB
		184409,09	429475,28	9,00	3,00	13,72	11,45	0,80	0 dB
		184597,56	429467,76	9,17	3,00	15,70	13,87	0,80	0 dB
		184424,29	429463,66	9,00	3,00	18,44	18,73	0,80	0 dB
		184488,02	429534,67	9,11	9,00	41,43	95,21	0,80	0 dB
		184613,10	429556,04	9,25	9,00	27,78	47,73	0,80	0 dB
		184488,02	429534,67	9,11	9,00	42,10	74,76	0,80	0 dB
		184589,43	429531,83	9,20	9,00	17,94	17,43	0,80	0 dB
		184403,51	429469,45	9,00	9,00	34,68	69,50	0,80	0 dB
		184587,72	429511,51	9,19	3,00	31,39	59,83	0,80	0 dB
		184593,38	429483,76	9,18	3,00	15,16	10,28	0,80	0 dB
		184428,66	429541,71	9,08	3,00	11,00	7,56	0,80	0 dB
		184477,27	429475,46	9,04	3,00	24,20	32,19	0,80	0 dB
		184416,45	429460,53	9,00	9,00	26,41	42,99	0,80	0 dB
		184600,31	429549,65	9,23	9,00	27,89	48,14	0,80	0 dB
		184473,10	429413,98	9,00	9,00	28,79	51,20	0,80	0 dB
		184507,07	429558,37	9,14	9,00	42,65	89,42	0,80	0 dB
		184620,94	429507,10	9,24	9,00	39,77	52,15	0,80	0 dB
		184410,24	429484,87	9,01	3,00	17,57	16,84	0,80	0 dB
		184599,01	429483,66	9,19	3,00	17,91	18,72	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184576,91	429468,16	9,15	9,00	22,50	31,64	0,80	0 dB
		184480,89	429500,53	9,07	9,00	53,62	128,94	0,80	0 dB
		184597,54	429467,54	9,17	3,00	17,46	17,49	0,80	0 dB
		184600,31	429549,65	9,23	9,00	27,58	46,95	0,80	0 dB
		184539,29	429486,53	9,11	9,00	28,43	49,64	0,80	0 dB
		184483,54	429463,64	9,03	9,00	37,91	66,89	0,80	0 dB
		184445,07	429484,12	9,03	3,00	20,62	26,42	0,80	0 dB
		184410,92	429514,59	9,04	9,00	32,11	61,51	0,80	0 dB
		184594,35	429511,21	9,20	3,00	19,20	19,65	0,80	0 dB
		184405,90	429435,89	9,00	9,00	36,02	62,45	0,80	0 dB
		184529,11	429468,33	9,08	9,00	29,96	55,71	0,80	0 dB
		184537,22	429467,83	9,09	9,00	52,45	102,94	0,80	0 dB
		184575,77	429486,92	9,16	9,00	40,68	86,09	0,80	0 dB
		184486,65	429526,03	9,10	9,00	53,72	103,65	0,80	0 dB
		184457,41	429491,47	9,04	9,00	34,66	66,06	0,80	0 dB
		184416,48	429487,01	9,02	3,00	17,62	17,07	0,80	0 dB
		184439,27	429519,09	9,06	3,00	28,21	36,72	0,80	0 dB
		184450,27	429520,29	9,07	3,00	27,24	31,55	0,80	0 dB
		184410,08	429465,86	9,00	3,00	17,55	16,74	0,80	0 dB
		184574,45	429504,62	9,17	9,00	33,71	64,99	0,80	0 dB
		184582,60	429445,46	9,11	9,00	27,54	47,01	0,80	0 dB
		184564,26	429448,69	9,10	9,00	33,52	65,57	0,80	0 dB
		184538,28	429555,31	9,15	9,00	37,85	79,03	0,80	0 dB
		184558,99	429464,01	9,12	9,00	41,22	86,37	0,80	0 dB
		184610,72	429476,40	9,20	9,00	27,21	45,79	0,80	0 dB
		184582,60	429445,46	9,11	9,00	27,16	45,62	0,80	0 dB
		184437,12	429457,29	9,00	9,00	47,09	69,97	0,80	0 dB
		184590,66	429534,55	9,21	9,00	18,71	16,87	0,80	0 dB
		184462,07	429524,81	9,08	9,00	35,46	69,46	0,80	0 dB
		184598,34	429518,15	9,21	3,00	12,93	10,20	0,80	0 dB
		184447,25	429500,00	9,05	3,00	15,84	14,14	0,80	0 dB
		184502,14	429495,63	9,07	3,00	10,77	7,00	0,80	0 dB
		184589,86	429466,81	9,16	9,00	48,22	133,43	0,80	0 dB
		184531,30	429487,42	9,10	9,00	52,71	97,38	0,80	0 dB
		184605,42	429438,33	9,12	9,00	27,55	47,07	0,80	0 dB
		184399,69	429503,06	9,02	9,00	32,49	63,23	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184498,39	429559,63	9,14	9,00	37,41	73,83	0,80	0 dB
		184411,68	429520,85	9,05	9,00	50,15	86,37	0,80	0 dB
		184601,70	429451,10	9,14	3,00	20,59	21,61	0,80	0 dB
		184617,66	429540,56	9,25	3,00	17,22	16,59	0,80	0 dB
		184623,34	429540,11	9,26	3,00	17,15	16,44	0,80	0 dB
		184592,14	429445,75	9,12	9,00	16,65	15,40	0,80	0 dB
		184516,99	429464,57	9,06	3,00	25,26	31,76	0,80	0 dB
		184535,38	429458,14	9,09	3,00	20,60	25,70	0,80	0 dB
		184459,47	429426,66	9,00	9,00	47,95	75,72	0,80	0 dB
		184459,47	429426,66	9,00	9,00	47,75	77,52	0,80	0 dB
		184529,71	429556,01	9,15	9,00	36,92	72,71	0,80	0 dB
		184613,99	429450,01	9,15	9,00	27,24	45,91	0,80	0 dB
		184405,63	429488,26	9,01	9,00	27,92	47,90	0,80	0 dB
		184589,72	429534,63	9,21	9,00	49,01	114,22	0,80	0 dB
		184581,12	429538,44	9,20	9,00	59,74	133,67	0,80	0 dB
		184576,77	429458,99	9,13	3,00	17,38	17,40	0,80	0 dB
		184579,48	429453,28	9,12	3,00	16,96	16,02	0,80	0 dB
		184595,91	429448,58	9,13	3,00	16,98	16,31	0,80	0 dB
		184571,63	429469,02	9,14	9,00	35,41	63,40	0,80	0 dB
		184605,88	429498,86	9,21	3,00	22,00	30,25	0,80	0 dB
		184499,33	429457,96	9,04	9,00	19,92	23,78	0,80	0 dB
		184443,97	429456,11	9,00	9,00	38,06	66,74	0,80	0 dB
		184447,81	429536,40	9,09	9,00	51,40	87,25	0,80	0 dB
		184601,82	429515,10	9,21	3,00	20,20	25,25	0,80	0 dB
		184594,56	429439,93	9,11	9,00	17,57	17,94	0,80	0 dB
		184502,14	429495,63	9,07	3,00	10,77	7,00	0,80	0 dB
		184530,15	429506,67	9,11	9,00	36,43	56,89	0,80	0 dB
		184404,23	429475,84	9,00	9,00	28,67	50,83	0,80	0 dB
		184526,99	429443,71	9,06	9,00	30,63	49,21	0,80	0 dB
		184596,39	429539,60	9,22	9,00	17,78	14,42	0,80	0 dB
		184451,67	429507,76	9,06	9,00	28,80	49,23	0,80	0 dB
		184413,30	429477,73	9,00	3,00	13,64	11,36	0,80	0 dB
		184578,12	429521,49	9,18	3,00	16,85	16,51	0,80	0 dB
		184432,40	429532,32	9,07	3,00	24,08	28,21	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500
vb1lee	uitstraling dak (luchtafzuiging)	185073,22	429043,06	10,00	8,00	102,65	658,21	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb2lee	overheaddeuren naar werkplaats	185103,67	429026,71	10,00	8,00	82,10	217,47	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb3eurat	ventilatie/luchtbehandeling	185052,71	429000,00	10,00	13,00	129,36	987,06	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb1kass	maximaal bronvermogen van 110 dB(A)	185129,65	428964,61	10,00	10,00	111,26	734,83	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb1porta	uitstraling dak	185104,22	428973,14	10,00	10,00	71,81	197,48	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
mp1port	AMvB houtverwerkende bedr WM	185104,57	428918,81	10,00	13,00	111,71	580,04	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
1	KH hoge gedeelte	185111,19	428931,00	10,00	16,00	81,18	241,70	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
vb1lee	0,050	0,050	0,050	0,050
vb2lee	0,050	0,050	0,050	0,050
vb3eurat	0,050	0,050	0,050	0,050
vb1kass	0,050	0,050	0,050	0,050
vb1porta	0,050	0,050	0,050	0,050
mp1port	0,050	0,050	0,050	0,050
1	0,050	0,050	0,050	0,050

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
SC03	blokkenwand	185314,04	429256,31	10,00	4,00	185387,25	429244,19	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
SC01	blokkenwand	185329,86	429285,96	10,00	4,00	185348,45	429275,81	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
SC05	scherm	185346,81	429212,40	10,00	3,20	185370,85	429232,57	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
SC04	blokkenwand	185301,88	429212,25	10,00	3,20	185313,77	429257,02	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
SC02	blokkenwand	185313,77	429257,02	10,00	4,00	185368,55	429227,39	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
S01	schroot	185386,63	429243,87	10,00	2,00	185371,19	429231,51	10,00	2,00	0,30	0,30	2 dB
		183934,78	427979,19	9,00	10,00	183934,90	427979,13	9,00	10,00	0,20	0,20	0 dB
S1	keerwand	184529,53	428406,06	10,00	3,20	184524,95	428288,43	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
S2	keerwand	184564,81	428432,82	10,00	3,20	184533,31	428291,07	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
S3	lego blokken muur	184521,62	428352,27	10,00	5,50	184508,76	428347,06	10,00	5,50	0,20	0,80	0 dB
scherm	Scherm condensors op dak	184341,80	429186,56	15,00	2,36	184350,76	429185,59	15,00	2,36	0,80	0,20	0 dB
dak001	daken	184297,69	429096,04	9,00	5,00	184356,86	429090,49	9,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
nok1	nok	185285,66	429143,41	9,55	6,00	185301,42	429171,94	9,64	6,00	0,20	0,20	2 dB
nok2	nok	185301,53	429134,77	9,40	6,00	185317,29	429163,30	9,47	6,00	0,20	0,20	2 dB
sc01	stalen keerwand	185307,14	429133,47	9,36	4,00	185297,41	429115,50	9,37	4,00	1,00	1,00	0 dB
schr02	schrootvoorraad	185339,19	429126,55	9,09	3,00	185339,06	429126,81	9,09	3,00	0,30	0,30	0 dB
sc02	vlak stalen ommuring knipschaar	185324,47	429159,21	9,40	8,00	185345,69	429148,25	9,18	8,00	1,00	1,00	0 dB
nok3	nok	185317,87	429125,21	9,25	6,00	185325,14	429138,23	9,23	6,00	0,20	0,20	2 dB
schr01	schrootvoorraad	185344,69	429147,32	9,17	3,00	185344,69	429147,32	9,17	3,00	0,30	0,30	0 dB
1105	Afscherming bedrijf oostzijde	185163,08	428616,59	10,00	2,75	185229,81	428579,31	10,00	3,00	0,80	0,80	0 dB
1111	Keerwanden opslagvakken e.d.	185110,15	428571,92	10,00	2,80	185169,36	428595,61	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1112	Keerwanden opslagvakken e.d.	185080,71	428583,95	10,00	2,80	185086,44	428564,67	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1113	Keerwanden opslagvakken e.d.	185108,64	428577,00	10,00	2,80	185110,15	428571,92	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1114	Keerwanden opslagvakken e.d.	185112,44	428593,65	10,00	2,80	185116,65	428579,50	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1115	Keerwanden opslagvakken e.d.	185140,14	428602,13	10,00	2,80	185144,33	428588,00	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1116	Keerwanden opslagvakken e.d.	185146,90	428604,19	10,00	2,80	185151,08	428590,07	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1117	Keerwanden opslagvakken e.d.	185152,96	428606,05	10,00	2,80	185157,14	428591,91	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1118	Keerwanden opslagvakken e.d.	185151,09	428590,01	10,00	2,80	185116,67	428579,47	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
TG01	topgevel	185054,45	429196,68	10,00	6,50	185063,92	429212,75	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG02	topgevel	185046,03	429223,26	10,00	6,50	185036,56	429207,19	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG03	topgevel	185011,48	429205,46	10,00	6,50	185029,36	429194,92	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG04	topgevel	185045,68	429223,30	10,00	6,50	185027,80	429233,84	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
	9 nap	187289,67	430870,18	9,00	186543,13	430586,71	9,00	902,98
BREAKLINE	BREAKLINE	186930,24	430374,68	15,90	186863,25	430420,46	10,53	83,17
BREAKLINE	BREAKLINE	186934,24	430415,48	10,34	187091,92	430380,65	10,47	576,50
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,38	430393,42	10,39	187097,38	430392,87	9,96	121,90
BREAKLINE	BREAKLINE	186863,25	430420,46	10,53	186771,07	430525,68	10,24	139,90
BREAKLINE	BREAKLINE	187016,04	430526,30	11,91	187016,04	430526,30	11,91	225,96
BREAKLINE	BREAKLINE	187008,18	430448,53	18,78	187008,18	430448,53	18,78	369,78
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187064,74	430426,64	11,53	43,37
WATERPLINE	WATERPLINE	187015,07	430424,05	8,64	187014,74	430424,14	8,64	0,34
WATERPLINE	WATERPLINE	187019,15	430604,10	8,64	187015,72	430399,26	8,64	379,76
WATERPLINE	WATERPLINE	187014,74	430424,14	8,64	187021,80	430423,15	8,64	479,79
WATERPLINE	WATERPLINE	187010,06	430400,61	8,64	187019,15	430604,10	8,64	327,87
	9 nap	186675,35	430758,91	9,00	186543,13	430586,75	9,00	217,62
2		186889,72	430135,74	7,00	186888,16	430136,26	7,00	350,07
3		185549,48	431255,92	7,00	185428,18	431129,50	7,00	5115,52
BREAKLINE	BREAKLINE	187097,38	430392,87	9,96	187086,62	430389,46	9,63	11,29
BREAKLINE	BREAKLINE	187086,62	430389,46	9,63	187070,59	430385,27	9,80	16,57
BREAKLINE	BREAKLINE	187070,59	430385,27	9,80	187054,36	430382,96	9,89	16,39
BREAKLINE	BREAKLINE	187054,36	430382,96	9,89	187049,90	430382,80	9,90	4,46
BREAKLINE	BREAKLINE	187049,90	430382,80	9,90	187043,71	430383,09	9,11	6,20
BREAKLINE	BREAKLINE	187043,71	430383,09	9,11	187033,98	430385,94	9,29	10,14
BREAKLINE	BREAKLINE	187033,98	430385,94	9,29	187028,29	430388,20	9,86	6,12
BREAKLINE	BREAKLINE	187028,29	430388,20	9,86	187023,29	430390,68	9,56	5,58
BREAKLINE	BREAKLINE	187023,29	430390,68	9,56	187019,88	430392,72	10,16	3,97
BREAKLINE	BREAKLINE	187019,88	430392,72	10,16	187012,97	430395,22	10,40	7,35
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,97	430395,22	10,40	187010,05	430395,87	10,38	2,99
BREAKLINE	BREAKLINE	187010,05	430395,87	10,38	187001,01	430395,19	9,55	9,07
BREAKLINE	BREAKLINE	187001,01	430395,19	9,55	186990,83	430395,50	9,81	10,18
BREAKLINE	BREAKLINE	186990,83	430395,50	9,81	186985,63	430395,96	9,79	5,22
BREAKLINE	BREAKLINE	186985,63	430395,96	9,79	186971,72	430399,01	9,65	14,24
BREAKLINE	BREAKLINE	186971,72	430399,01	9,65	186958,14	430401,48	10,72	13,80
BREAKLINE	BREAKLINE	186958,14	430401,48	10,72	186953,47	430402,44	10,45	4,77
BREAKLINE	BREAKLINE	186953,47	430402,44	10,45	186948,21	430405,19	10,33	5,94
BREAKLINE	BREAKLINE	186948,21	430405,19	10,33	186941,82	430408,80	9,91	7,34
BREAKLINE	BREAKLINE	186941,82	430408,80	9,91	186934,24	430415,48	10,34	10,10
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187017,78	430427,95	11,18	4,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	187017,78	430427,95	11,18	186984,25	430439,92	12,08	35,60
BREAKLINE	BREAKLINE	186984,25	430439,92	12,08	186964,72	430449,73	13,34	21,86
BREAKLINE	BREAKLINE	186964,72	430449,73	13,34	186959,25	430462,09	13,47	13,52
BRIDGES	BRIDGES	187015,56	430403,66	10,85	187012,97	430395,22	10,40	8,83
BRIDGES	BRIDGES	187010,05	430395,87	10,38	187012,30	430404,31	10,83	8,73
BRIDGES	BRIDGES	187012,30	430404,31	10,83	187017,78	430427,95	11,18	24,27
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187027,33	430309,08	15,50	187025,30	430314,39	15,50	5,68
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187025,29	430314,41	15,50	186966,57	430367,69	15,50	84,41
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186966,55	430367,69	15,50	186909,96	430400,23	15,50	66,57
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186909,95	430400,24	15,50	186889,63	430422,04	15,50	29,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186889,62	430422,06	15,50	186668,55	430749,67	15,50	400,34
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187032,07	430292,59	15,50	187021,91	430308,03	15,50	18,57
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187018,35	430315,46	15,50	186964,70	430361,79	15,50	76,20
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186964,68	430361,79	15,50	186895,73	430407,58	15,50	84,35
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186895,71	430407,59	15,50	186892,48	430411,13	15,50	4,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186892,46	430411,15	15,50	186715,93	430628,12	15,50	280,85
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186709,71	430636,45	15,50	186664,79	430743,34	15,50	118,88
0		186769,96	430526,34	10,00	186702,79	430631,11	10,00	124,86
0		186709,71	430636,43	10,00	186657,28	430732,79	10,00	603,32
0		187027,35	430309,07	10,00	187025,31	430314,39	10,00	13,78
0		187025,29	430314,40	10,00	187018,36	430315,45	10,00	7,76
0		186966,56	430367,70	10,00	186909,96	430400,24	10,00	73,57
0		186909,94	430400,24	10,00	186895,73	430407,58	10,00	16,42
0		186889,62	430422,06	10,00	186888,63	430427,59	10,00	5,78
0		187032,07	430292,58	10,00	187022,49	430291,63	10,00	10,72
0		187021,91	430308,05	10,00	187027,33	430309,07	10,00	5,52
0		187018,34	430315,45	10,00	186964,69	430361,78	10,00	84,63
0		186964,69	430361,80	10,00	186966,56	430367,68	10,00	6,17
0		186895,71	430407,59	10,00	186892,47	430411,13	10,00	5,04
0		186892,47	430411,15	10,00	186889,63	430422,04	10,00	11,26
0		187018,80	430295,79	10,00	187021,91	430308,03	10,00	12,74
0		186767,12	430092,87	11,00	186779,47	430095,47	11,00	15,81
1		186779,48	430095,47	10,50	187427,67	429685,80	10,50	781,43
1		185378,64	431038,95	7,00	186547,94	430062,72	7,00	1907,27
		186375,40	430225,62	7,00	186943,99	429402,02	7,00	1950,04
BREAKLINE	BREAKLINE	186930,24	430374,68	15,90	186863,25	430420,46	10,53	83,17

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	186934,24	430415,48	10,34	187091,92	430380,65	10,47	576,50
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,38	430393,42	10,39	187097,38	430392,87	9,96	121,90
BREAKLINE	BREAKLINE	186863,25	430420,46	10,53	186771,07	430525,68	10,24	139,90
BREAKLINE	BREAKLINE	187016,04	430526,30	11,91	187016,04	430526,30	11,91	225,96
BREAKLINE	BREAKLINE	187008,18	430448,53	18,78	187008,18	430448,53	18,78	369,78
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187064,74	430426,64	11,53	43,37
WATERPLINE	WATERPLINE	187015,07	430424,05	8,64	187014,74	430424,14	8,64	0,34
WATERPLINE	WATERPLINE	187019,15	430604,10	8,64	187015,72	430399,26	8,64	379,76
WATERPLINE	WATERPLINE	187014,74	430424,14	8,64	187021,80	430423,15	8,64	479,79
WATERPLINE	WATERPLINE	187010,06	430400,61	8,64	187019,15	430604,10	8,64	327,87
001	10,1 m nap	187528,35	430485,59	10,10	186695,95	430739,99	10,10	1827,67
2		186889,72	430135,74	7,00	186888,16	430136,26	7,00	350,07
BREAKLINE	BREAKLINE	187097,38	430392,87	9,96	187086,62	430389,46	9,63	11,29
BREAKLINE	BREAKLINE	187086,62	430389,46	9,63	187070,59	430385,27	9,80	16,57
BREAKLINE	BREAKLINE	187070,59	430385,27	9,80	187054,36	430382,96	9,89	16,39
BREAKLINE	BREAKLINE	187054,36	430382,96	9,89	187049,90	430382,80	9,90	4,46
BREAKLINE	BREAKLINE	187049,90	430382,80	9,90	187043,71	430383,09	9,11	6,20
BREAKLINE	BREAKLINE	187043,71	430383,09	9,11	187033,98	430385,94	9,29	10,14
BREAKLINE	BREAKLINE	187033,98	430385,94	9,29	187028,29	430388,20	9,86	6,12
BREAKLINE	BREAKLINE	187028,29	430388,20	9,86	187023,29	430390,68	9,56	5,58
BREAKLINE	BREAKLINE	187023,29	430390,68	9,56	187019,88	430392,72	10,16	3,97
BREAKLINE	BREAKLINE	187019,88	430392,72	10,16	187012,97	430395,22	10,40	7,35
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,97	430395,22	10,40	187010,05	430395,87	10,38	2,99
BREAKLINE	BREAKLINE	187010,05	430395,87	10,38	187001,01	430395,19	9,55	9,07
BREAKLINE	BREAKLINE	187001,01	430395,19	9,55	186990,83	430395,50	9,81	10,18
BREAKLINE	BREAKLINE	186990,83	430395,50	9,81	186985,63	430395,96	9,79	5,22
BREAKLINE	BREAKLINE	186985,63	430395,96	9,79	186971,72	430399,01	9,65	14,24
BREAKLINE	BREAKLINE	186971,72	430399,01	9,65	186958,14	430401,48	10,72	13,80
BREAKLINE	BREAKLINE	186958,14	430401,48	10,72	186953,47	430402,44	10,45	4,77
BREAKLINE	BREAKLINE	186953,47	430402,44	10,45	186948,21	430405,19	10,33	5,94
BREAKLINE	BREAKLINE	186948,21	430405,19	10,33	186941,82	430408,80	9,91	7,34
BREAKLINE	BREAKLINE	186941,82	430408,80	9,91	186934,24	430415,48	10,34	10,10
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187017,78	430427,95	11,18	4,01
BREAKLINE	BREAKLINE	187017,78	430427,95	11,18	186984,25	430439,92	12,08	35,60
BREAKLINE	BREAKLINE	186984,25	430439,92	12,08	186964,72	430449,73	13,34	21,86
BREAKLINE	BREAKLINE	186964,72	430449,73	13,34	186959,25	430462,09	13,47	13,52

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
BRIDGES	BRIDGES	187015,56	430403,66	10,85	187012,97	430395,22	10,40	8,83
BRIDGES	BRIDGES	187010,05	430395,87	10,38	187012,30	430404,31	10,83	8,73
BRIDGES	BRIDGES	187012,30	430404,31	10,83	187017,78	430427,95	11,18	24,27
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187472,09	429920,57	15,50	187037,52	430296,28	15,50	624,32
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187037,50	430296,30	15,50	187027,34	430309,06	15,50	16,54
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187025,29	430314,41	15,50	186966,57	430367,69	15,50	84,41
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186966,55	430367,69	15,50	186909,96	430400,23	15,50	66,57
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186909,95	430400,24	15,50	186889,63	430422,04	15,50	29,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187498,29	429911,48	15,50	187032,08	430292,58	15,50	655,95
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187018,35	430315,46	15,50	186964,70	430361,79	15,50	76,20
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186964,68	430361,79	15,50	186895,73	430407,58	15,50	84,35
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186895,71	430407,59	15,50	186892,48	430411,13	15,50	4,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186892,46	430411,15	15,50	186709,91	430636,38	15,50	291,07
0		186966,56	430367,70	10,00	186909,96	430400,24	10,00	73,57
0		186909,94	430400,24	10,00	186895,73	430407,58	10,00	16,42
0		186889,62	430422,06	10,00	186888,63	430427,59	10,00	5,78
0		187018,34	430315,45	10,00	186964,69	430361,78	10,00	84,63
0		186964,69	430361,80	10,00	186966,56	430367,68	10,00	6,17
0		186895,71	430407,59	10,00	186892,47	430411,13	10,00	5,04
0		186892,47	430411,15	10,00	186889,63	430422,04	10,00	11,26
0		187022,47	430291,64	10,00	187018,80	430295,77	10,00	7,16
1		186779,48	430095,47	10,50	187427,67	429685,80	10,50	781,43
		186944,87	430312,85	11,00	187022,49	430291,62	11,00	830,87
		187018,79	430295,79	11,00	186948,18	430315,33	11,00	80,42
		186550,93	430063,52	7,00	186943,99	429402,02	7,00	1713,76
	7m nap	187509,31	430064,15	7,00	187509,31	430064,15	7,00	2219,26
	10 m nap (Rechts)	187510,33	430069,06	10,00	187506,58	430050,81	10,00	2219,34
		184513,83	431167,50	9,00	184404,93	431172,50	9,00	168,01
		186147,50	428101,67	11,00	186267,11	428167,50	11,00	147,65
		183630,75	427587,50	6,00	183630,75	427587,50	6,00	264,44
		183557,65	427547,50	6,50	183557,65	427547,50	6,50	446,42
		183481,57	427482,50	7,00	183481,57	427482,50	7,00	140,84
		183545,40	427537,50	7,00	183545,40	427537,50	7,00	490,72
		183481,22	427472,50	7,50	183481,22	427472,50	7,50	1336,53
		184144,25	427756,35	7,50	184474,99	428398,39	7,50	724,34
		183417,17	428057,50	8,00	183417,17	428057,50	8,00	1021,81

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183557,05	427777,50	8,00	183557,05	427777,50	8,00	108,60
		183672,49	427702,50	8,00	183672,49	427702,50	8,00	753,62
		183827,35	427242,50	8,00	183827,35	427242,50	8,00	483,48
		184055,06	427782,50	8,00	184063,01	427771,99	8,00	13,76
		184502,45	427602,50	8,00	184502,45	427602,50	8,00	96,90
		184239,73	428167,50	8,50	184063,36	427771,64	8,50	567,63
		184013,95	428167,50	8,50	184065,79	428167,50	8,50	83,65
		183672,44	428167,50	8,50	183745,89	428167,50	8,50	99,11
		183601,95	428167,50	8,50	183620,86	428167,50	8,50	370,25
		183446,96	427212,50	8,50	183446,96	427212,50	8,50	406,02
		183531,07	427487,50	8,50	183531,07	427487,50	8,50	244,59
		183577,18	427872,50	8,50	183577,18	427872,50	8,50	239,29
		183675,24	427907,50	8,50	183675,24	427907,50	8,50	376,98
		183682,30	427977,50	8,50	183682,30	427977,50	8,50	329,14
		183897,25	427112,50	8,50	183897,50	427111,45	8,50	1,08
		184041,18	427917,50	8,50	184041,18	427917,50	8,50	228,91
		184130,67	427962,50	8,50	184130,67	427962,50	8,50	255,43
		184500,50	427597,50	8,50	184500,50	427597,50	8,50	133,86
		184358,85	428167,50	9,00	184375,29	428167,50	9,00	42,44
		184219,29	428167,50	9,00	184235,39	428167,50	9,00	205,71
		183794,41	428167,50	9,00	183868,44	428167,50	9,00	313,58
		183571,58	427877,50	9,00	183571,58	427877,50	9,00	283,22
		184201,07	427817,50	9,00	184201,07	427817,50	9,00	837,49
		184456,92	427392,50	9,00	184456,92	427392,50	9,00	1181,16
		184497,33	427597,50	9,00	184497,33	427597,50	9,00	180,59
		184652,78	428167,50	9,50	184755,51	428167,50	9,50	445,77
		184391,72	428167,50	9,50	184531,76	428167,50	9,50	188,87
		184022,08	427292,50	9,50	184022,08	427292,50	9,50	1064,32
		184049,84	427077,50	9,50	184049,84	427077,50	9,50	367,00
		184077,46	427862,50	9,50	184077,46	427862,50	9,50	146,89
		184370,08	428102,50	9,50	184370,08	428102,50	9,50	188,79
		184394,14	427692,50	9,50	184394,14	427692,50	9,50	99,57
		184462,20	427647,50	9,50	184462,20	427647,50	9,50	103,70
		184494,68	427597,50	9,50	184494,68	427597,50	9,50	269,26
		184701,85	427842,50	9,50	184701,85	427842,50	9,50	1036,27
		185180,32	428167,50	10,00	185327,87	428167,50	10,00	375,04

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185091,94	428167,50	10,00	185108,08	428167,50	10,00	27,02
		184408,54	428167,50	10,00	184434,05	428167,50	10,00	37,67
		183439,89	427847,50	10,00	184037,50	427737,72	10,00	928,85
		183626,36	427757,50	10,00	183626,36	427757,50	10,00	202,02
		184505,89	427667,50	10,00	184505,89	427667,50	10,00	463,52
		184956,58	427842,50	10,00	184956,58	427842,50	10,00	2211,42
		185510,36	428167,50	10,50	185584,67	428167,50	10,50	333,67
		186013,18	428167,50	11,00	186147,50	428101,67	11,00	226,98
		183536,85	427837,50	11,00	184032,50	427738,12	11,00	673,80
		183607,12	427832,50	12,00	184037,50	427738,68	12,00	567,66
		183667,33	427822,50	13,00	184032,50	427739,10	13,00	418,46
		183714,56	427817,50	14,00	184032,50	427739,59	14,00	341,16
		183761,45	427802,50	15,00	184032,50	427740,08	15,00	285,59
		183797,27	427787,50	16,00	184032,50	427740,57	16,00	244,00
		183835,87	427787,50	17,00	184032,50	427741,06	17,00	206,18
		183885,66	427782,50	18,00	184032,50	427741,55	18,00	157,84
		183938,49	427772,50	19,00	184030,43	427742,50	19,00	101,72
		183147,50	427888,81	9,00	183147,50	427912,01	9,00	103,66
		183147,50	427933,69	8,00	183266,53	428167,50	8,00	768,04
		183147,50	428145,68	8,00	183249,30	428167,50	8,00	181,42
		183147,50	427921,81	8,50	183745,89	428167,50	8,50	840,87
		183868,44	428167,50	9,00	183990,78	428167,50	9,00	461,11
		184375,29	428167,50	9,00	184137,50	427754,02	9,00	626,00
		182802,07	427747,50	6,00	182802,07	427747,50	6,00	537,11
		182781,73	427767,50	6,50	182781,73	427767,50	6,50	626,66
		182625,93	428167,50	7,50	182633,19	428167,50	7,50	7,76
		182855,38	427892,50	7,50	182855,38	427892,50	7,50	277,21
		182953,21	427877,50	7,50	182953,21	427877,50	7,50	89,75
		183075,20	428167,50	8,00	183147,50	428145,68	8,00	138,09
		182912,37	427642,50	8,00	182912,37	427642,50	8,00	11,47
		183147,50	427921,81	8,50	183147,50	427868,23	8,50	784,39
		183147,50	427912,01	9,00	183147,50	427888,81	9,00	105,08
		186575,39	429667,62	8,50	186816,57	429493,51	8,50	299,08
		186571,75	429667,50	9,50	187269,87	429265,13	9,50	1709,39
		187355,60	429252,50	9,50	187355,64	429252,46	9,50	0,06
		186569,78	429667,50	10,50	187271,64	429263,36	10,50	1778,72

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186467,00	428807,50	10,50	186467,00	428807,50	10,50	284,72
		187342,16	429252,50	11,00	187342,16	429252,50	11,00	NVT
		186567,82	429667,50	11,50	187273,25	429261,75	11,50	1788,84
		186187,34	429577,50	12,00	186187,34	429577,50	12,00	332,55
		186564,94	429667,50	12,50	187274,72	429260,28	12,50	1827,58
		186152,50	429586,72	12,50	186152,50	429597,59	12,50	11,52
		186563,41	429667,50	13,00	187275,46	429259,54	13,00	2194,05
		186323,61	429667,50	14,00	186536,52	429667,50	14,00	1323,77
		186912,27	429377,50	14,00	186912,27	429377,50	14,00	188,65
		187021,52	429297,50	14,00	187021,52	429297,50	14,00	130,80
		186377,76	429667,50	14,50	186514,89	429667,50	14,50	925,84
		186761,36	429482,50	14,50	186761,36	429482,50	14,50	128,79
		186971,93	429102,50	14,50	186971,93	429102,50	14,50	212,39
		186400,19	429667,50	15,00	186498,97	429667,50	15,00	287,23
		186147,50	429118,34	9,50	186147,50	429227,12	9,50	169,23
		186147,50	428822,43	10,00	186147,50	428926,12	10,00	208,75
		186147,50	428723,06	10,00	186147,50	428759,14	10,00	62,20
		186147,50	428696,54	10,50	186152,50	429482,45	10,50	2433,50
		186147,50	428465,37	10,00	186147,50	428489,97	10,00	47,52
		186147,50	428436,66	10,50	186147,19	428452,81	10,50	78,21
		186147,50	428365,75	10,50	186147,50	428620,76	10,50	495,44
		186152,50	429516,08	11,00	186267,11	428167,50	11,00	3699,40
		187215,94	428932,50	19,50	187310,30	429252,50	19,50	341,11
		186152,50	429618,60	12,50	186283,44	429667,50	12,50	147,05
		185231,86	428883,73	7,50	184938,14	428767,02	7,50	570,19
		183349,76	428827,50	8,00	183349,76	428827,50	8,00	173,18
		183868,07	429192,50	8,00	183868,07	429192,50	8,00	327,50
		183519,93	428777,50	8,50	183519,93	428777,50	8,50	312,89
		183642,62	428772,50	8,50	183642,62	428772,50	8,50	346,09
		183812,43	429167,50	8,50	183812,43	429167,50	8,50	144,93
		183837,05	429307,50	8,50	183837,05	429307,50	8,50	274,45
		184011,46	428877,50	8,50	184011,46	428877,50	8,50	829,49
		184031,93	429052,50	8,50	184031,93	429052,50	8,50	1341,70
		184414,67	429462,50	9,00	184820,50	429353,75	9,00	2295,65
		184314,66	429457,50	9,00	184380,99	429457,50	9,00	111,56
		183956,95	429457,50	9,00	184291,80	429457,50	9,00	1131,88

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184040,46	429457,50	9,00	184187,16	429457,50	9,00	266,09
		183826,23	429457,50	9,00	183855,20	429457,50	9,00	223,27
		183346,52	428452,50	9,00	183346,52	428452,50	9,00	451,83
		183395,95	428737,50	9,00	183395,95	428737,50	9,00	383,66
		183442,45	428527,50	9,00	183442,45	428527,50	9,00	489,65
		183472,14	428812,50	9,00	183472,14	428812,50	9,00	1015,41
		183623,38	428342,50	9,00	183623,38	428342,50	9,00	521,70
		183814,19	428532,50	9,00	183814,19	428532,50	9,00	1300,02
		183826,72	428877,50	9,00	183826,72	428877,50	9,00	836,00
		183904,95	429107,50	9,00	183904,95	429107,50	9,00	544,95
		183926,91	428317,50	9,00	183926,91	428317,50	9,00	2,33
		184287,22	428737,50	9,00	184287,22	428737,50	9,00	224,78
		184785,39	429462,50	9,50	184818,85	429352,35	9,50	1153,95
		186147,50	429227,12	9,50	186147,50	429118,34	9,50	231,06
		183506,75	428622,50	9,50	183506,75	428622,50	9,50	317,43
		184276,30	428357,50	9,50	184276,30	428357,50	9,50	314,83
		184276,53	428492,50	9,50	184276,53	428492,50	9,50	368,67
		184367,02	428472,50	9,50	184367,02	428472,50	9,50	352,00
		184416,57	428607,50	9,50	184416,57	428607,50	9,50	236,13
		185947,15	428552,50	9,50	185947,15	428552,50	9,50	289,53
		186147,50	428723,06	10,00	186147,50	428489,97	10,00	584,05
		186147,50	428822,43	10,00	186147,50	428759,14	10,00	84,15
		184789,34	429462,50	10,00	184832,50	429370,18	10,00	261,87
		185357,13	429462,50	10,00	185384,91	429462,50	10,00	114,54
		184611,57	428967,50	10,00	184611,57	428967,50	10,00	134,83
		184638,19	429027,50	10,00	184638,19	429027,50	10,00	257,49
		184666,92	429147,50	10,00	184666,92	429147,50	10,00	269,89
		184716,86	429282,50	10,00	184716,86	429282,50	10,00	157,69
		185456,44	429367,50	10,00	185456,44	429367,50	10,00	260,37
		186147,50	428452,94	10,50	186147,50	428436,66	10,50	20,41
		186147,50	428696,54	10,50	186147,50	428620,76	10,50	302,55
		185307,32	429462,50	10,50	186056,12	429462,50	10,50	2975,56
		185584,52	429462,50	10,50	185609,54	429462,50	10,50	352,56
		185343,81	429462,50	10,50	185386,83	429462,50	10,50	650,80
		184791,24	429462,50	10,50	184833,02	429372,50	10,50	219,02
		185103,49	429462,50	10,50	185141,98	429462,50	10,50	54,42

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184822,61	429462,50	10,50	184840,44	429462,50	10,50	164,86
		184970,65	428377,50	10,50	184970,65	428377,50	10,50	708,85
		185137,10	428527,50	10,50	185137,10	428527,50	10,50	772,30
		185894,85	429462,50	11,00	186007,35	429462,50	11,00	671,82
		185388,29	429462,50	11,00	185467,88	429462,50	11,00	462,95
		184848,88	429462,50	11,00	184836,29	429376,87	11,00	130,30
		184793,08	429462,50	11,00	184819,69	429462,50	11,00	206,93
		185389,50	429462,50	11,50	185463,30	429462,50	11,50	386,27
		184850,46	429462,50	11,50	184836,85	429379,89	11,50	116,91
		184794,81	429462,50	11,50	184816,77	429462,50	11,50	111,87
		185390,70	429462,50	12,00	185455,97	429462,50	12,00	315,37
		184852,04	429462,49	12,00	184837,50	429381,03	12,00	112,22
		184796,53	429462,50	12,00	184813,55	429462,50	12,00	64,79
		185391,91	429462,50	12,50	185453,96	429462,50	12,50	281,34
		185393,55	429462,50	13,00	185451,22	429462,50	13,00	224,34
		184998,22	429472,45	13,00	185083,51	429462,50	13,00	230,11
		184855,66	429462,50	13,00	184843,49	429391,51	13,00	94,08
		185395,59	429462,50	13,50	185446,92	429462,50	13,50	175,30
		185037,57	429462,50	13,50	185080,19	429462,50	13,50	90,53
		184857,51	429462,50	13,50	184870,52	429447,97	13,50	145,82
		185397,67	429462,50	14,00	185444,01	429462,50	14,00	135,75
		185052,67	429462,50	14,00	185076,56	429462,50	14,00	47,80
		184860,82	429462,50	14,00	184877,84	429465,83	14,00	136,07
		184861,73	429362,50	14,00	184861,73	429362,50	14,00	170,49
		185400,26	429462,50	14,50	185440,48	429462,50	14,50	93,49
		184897,79	429460,04	14,50	184911,87	429462,50	14,50	31,43
		185406,04	429462,50	15,00	185429,25	429462,50	15,00	25,19
		183152,50	428880,66	8,50	183152,50	428880,66	8,50	524,04
		183152,50	428558,11	8,00	183147,50	428619,78	8,00	1174,68
		183152,50	428427,44	8,00	183152,50	428558,11	8,00	201,48
		183147,50	428288,94	8,00	183147,50	428395,88	8,00	213,49
		183266,53	428167,50	8,00	183249,30	428167,50	8,00	28,16
		183620,86	428167,50	8,50	183601,95	428167,50	8,50	57,58
		183672,44	428167,50	8,50	183430,50	428172,50	8,50	857,02
		184065,79	428167,50	8,50	184013,95	428167,50	8,50	168,19
		184219,29	428167,50	9,00	184183,11	428172,50	9,00	70,81

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184235,39	428167,50	9,00	184183,11	428172,50	9,00	2683,75
		185087,67	429227,50	9,00	184956,02	428682,54	9,00	944,56
		184434,05	428167,50	10,00	184408,54	428167,50	10,00	1149,93
		184585,84	428167,50	9,50	184531,76	428167,50	9,50	91,46
		184755,51	428167,50	9,50	184652,78	428167,50	9,50	890,02
		186147,50	428465,37	10,00	184946,66	428550,08	10,00	3409,16
		185072,20	428167,50	10,50	185050,23	428167,50	10,50	172,26
		185180,32	428167,50	10,00	185108,08	428167,50	10,00	86,39
		185327,87	428167,50	10,00	185091,94	428167,50	10,00	902,13
		185510,36	428167,50	10,50	185379,67	428167,50	10,50	402,02
		186147,50	428365,75	10,50	185584,67	428167,50	10,50	1356,81
		186013,18	428167,50	11,00	185979,80	428167,50	11,00	39,87
		184874,98	429462,50	14,50	184874,98	429462,50	14,50	131,92
		184853,81	429462,50	12,50	184838,92	429386,08	12,50	98,30
		186152,50	429709,41	11,50	186152,50	429735,48	11,50	32,63
		186152,50	429682,03	12,00	186152,50	429788,57	12,00	148,52
		186152,50	429674,88	12,50	186152,50	429803,85	12,50	177,16
		186402,18	429712,50	15,50	186402,18	429712,50	15,50	236,04
		186152,50	429805,55	13,00	186222,63	429672,50	13,00	180,27
		186296,59	429667,50	13,00	186222,63	429672,50	13,00	77,32
		186152,50	429807,25	13,50	186309,44	429667,50	13,50	232,21
		186152,50	429809,29	14,00	186323,61	429667,50	14,00	242,37
		186152,50	429811,39	14,50	186377,76	429667,50	14,50	286,67
		186152,50	429814,57	15,00	186400,19	429667,50	15,00	321,58
		186152,50	429851,25	15,00	186498,97	429667,50	15,00	479,54
		186152,50	429893,91	14,50	186514,89	429667,50	14,50	468,85
		186152,50	429942,73	14,00	186536,52	429667,50	14,00	493,17
		186152,50	429947,78	13,50	186555,15	429667,50	13,50	500,56
		186152,50	429948,48	13,00	186563,41	429667,50	13,00	507,56
		186152,50	429949,19	12,50	186564,94	429667,50	12,50	506,81
		186152,50	429950,60	11,50	186567,82	429667,50	11,50	507,90
		186152,50	429952,02	10,50	186569,78	429667,50	10,50	510,45
		186152,50	429953,94	9,50	186571,75	429667,50	9,50	516,45
		186152,50	429955,04	9,00	186573,32	429667,50	9,00	520,43
		186152,50	429956,14	8,50	186574,84	429667,90	8,50	524,35
		185486,89	430492,50	7,50	185486,89	430492,50	7,50	368,45

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183472,28	429713,51	8,00	183472,28	429713,51	8,00	678,24
		183649,90	429572,50	8,00	183649,90	429572,50	8,00	538,93
		184992,13	429707,50	8,00	185136,26	429725,67	8,00	217,23
		184573,49	431167,50	8,50	184896,90	431048,91	8,50	362,89
		184296,44	430557,50	8,50	184417,16	430362,84	8,50	236,94
		185061,62	430172,50	8,50	185061,62	430172,50	8,50	303,57
		184537,26	431167,50	9,00	185052,44	429697,56	9,00	2144,45
		184327,19	431167,50	9,00	184513,83	431167,50	9,00	3177,26
		184037,24	430217,50	9,00	184037,24	430217,50	9,00	198,93
		184060,79	430372,50	9,00	184060,79	430372,50	9,00	1489,82
		184611,43	429922,50	9,00	184611,43	429922,50	9,00	943,82
		184986,61	430262,50	9,00	184986,61	430262,50	9,00	639,81
		185052,79	429697,64	9,00	185124,79	429717,49	9,00	109,01
		184456,19	430002,50	9,50	184456,19	430002,50	9,50	1740,07
		184614,47	430132,50	9,50	184614,47	430132,50	9,50	260,87
		184886,84	430042,50	9,50	184886,84	430042,50	9,50	466,63
		184981,17	429927,50	9,50	184981,17	429927,50	9,50	180,85
		185066,99	429672,50	9,50	185122,57	429712,56	9,50	78,13
		184981,64	430262,50	10,00	184981,64	430262,50	10,00	738,73
		185191,12	429642,50	10,00	185191,12	429642,50	10,00	698,35
		184650,36	431072,50	10,50	184650,36	431072,50	10,50	1294,29
		184843,72	429492,50	10,50	184843,72	429492,50	10,50	51,34
		185187,45	429642,50	10,50	185187,45	429642,50	10,50	756,72
		184395,58	430877,50	11,00	184395,58	430877,50	11,00	183,67
		184726,89	431012,50	11,00	184726,89	431012,50	11,00	968,10
		185812,11	429767,50	11,00	185812,11	429767,50	11,00	13,22
		185974,96	429737,50	11,00	185974,96	429737,50	11,00	381,62
		185016,82	430477,50	11,50	185016,82	430477,50	11,50	783,82
		185251,28	429802,50	11,50	185251,28	429802,50	11,50	204,76
		184401,16	430877,50	12,00	184401,16	430877,50	12,00	143,10
		185071,85	430472,50	12,00	185071,85	430472,50	12,00	212,88
		185152,02	430562,50	12,00	185152,02	430562,50	12,00	262,69
		185246,73	429797,50	12,00	185246,73	429797,50	12,00	246,74
		185554,53	429832,50	12,00	185554,53	429832,50	12,00	337,98
		184007,50	430685,50	12,50	184007,50	430724,67	12,50	157,58
		185156,30	430547,50	12,50	185156,30	430547,50	12,50	142,66

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185376,92	429737,50	12,50	185376,92	429737,50	12,50	153,52
		185551,98	429827,50	12,50	185551,98	429827,50	12,50	363,04
		185639,31	430182,50	12,50	185639,31	430182,50	12,50	467,88
		186006,93	429667,50	12,50	186006,93	429667,50	12,50	160,89
		184411,52	430882,50	13,00	184411,52	430882,50	13,00	93,89
		185401,03	430212,50	13,00	185401,03	430212,50	13,00	391,60
		185538,96	429832,50	13,00	185538,96	429832,50	13,00	399,96
		185622,26	430052,50	13,00	185622,26	430052,50	13,00	575,65
		184672,25	429842,50	13,50	184672,25	429842,50	13,50	148,04
		185317,32	429937,50	13,50	185317,32	429937,50	13,50	110,07
		185367,10	429757,50	13,50	185367,10	429757,50	13,50	210,67
		185391,96	430217,50	13,50	185391,96	430217,50	13,50	712,07
		185525,99	429837,50	13,50	185525,99	429837,50	13,50	452,14
		184331,45	430357,50	14,00	184331,45	430357,50	14,00	692,22
		184624,74	430247,50	14,00	184624,74	430247,50	14,00	126,77
		184690,58	430252,50	14,00	184690,58	430252,50	14,00	193,40
		185194,32	429747,50	14,00	185194,32	429747,50	14,00	291,76
		185246,95	429847,50	14,00	185246,95	429847,50	14,00	84,99
		185310,46	429852,50	14,00	185310,46	429852,50	14,00	102,00
		185339,83	429732,50	14,00	185339,83	429732,50	14,00	970,94
		185362,47	430022,50	14,00	185362,47	430022,50	14,00	306,34
		185361,76	430212,50	14,00	185361,76	430212,50	14,00	270,97
		185362,23	430257,50	14,00	185362,23	430257,50	14,00	203,11
		185440,54	430302,50	14,00	185440,54	430302,50	14,00	540,98
		185462,78	429607,50	14,00	185462,78	429607,50	14,00	362,70
		185466,52	430212,50	14,00	185466,52	430212,50	14,00	216,79
		185531,50	429697,50	14,00	185531,50	429697,50	14,00	341,19
		184651,66	430247,50	14,50	184651,66	430247,50	14,50	42,18
		184941,75	429540,89	14,50	184942,25	429541,80	14,50	96,00
		185046,07	429942,50	14,50	185046,07	429942,50	14,50	469,00
		185207,06	429762,50	14,50	185207,06	429762,50	14,50	105,47
		185666,53	429617,50	14,50	185666,53	429617,50	14,50	5,03
		185731,94	429747,50	14,50	185731,94	429747,50	14,50	235,64
		184862,31	429527,50	15,00	184862,31	429527,50	15,00	120,32
		185741,02	429762,50	15,00	185741,02	429762,50	15,00	138,75
		185861,38	429777,50	15,00	185861,38	429777,50	15,00	164,87

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185362,50	430526,71	10,50	186152,50	429952,02	10,50	1193,64
		185352,93	430214,20	11,00	186152,50	429951,31	11,00	1295,88
		184007,50	430725,98	12,00	185566,76	429967,83	12,00	3334,77
		186152,50	429947,78	13,50	185555,87	429969,58	13,50	1176,59
		186152,50	429851,25	15,00	186152,50	429814,57	15,00	718,85
		186152,50	429893,91	14,50	186152,50	429811,39	14,50	1002,44
		186152,50	429942,73	14,00	186152,50	429809,29	14,00	2658,44
		186152,50	429735,48	11,50	186152,50	429709,41	11,50	603,82
		186152,50	429618,60	12,50	186152,50	429597,59	12,50	30,73
		186152,50	429674,88	12,50	186152,50	429586,72	12,50	184,68
		186152,50	429682,03	12,00	186152,50	429563,45	12,00	415,15
		186152,50	429482,45	10,50	186056,12	429462,50	10,50	143,77
		186152,50	429516,08	11,00	186007,35	429462,50	11,00	259,81
		185609,54	429462,50	10,50	185584,52	429462,50	10,50	884,23
		185894,85	429462,50	11,00	185467,88	429462,50	11,00	1978,88
		186152,50	429539,11	11,50	185463,30	429462,50	11,50	1792,04
		186152,50	429788,57	12,00	185455,97	429462,50	12,00	1969,47
		186152,50	429803,85	12,50	185453,96	429462,50	12,50	2259,76
		186152,50	429805,55	13,00	185451,22	429462,50	13,00	2204,06
		186152,98	429807,02	13,50	185446,92	429462,50	13,50	2200,97
		185429,25	429462,50	15,00	185406,04	429462,50	15,00	1911,01
		185382,99	429462,50	9,50	185369,03	429462,50	9,50	17,42
		185384,91	429462,50	10,00	185357,13	429462,50	10,00	54,60
		185386,83	429462,50	10,50	185343,81	429462,50	10,50	93,46
		185307,32	429462,50	10,50	185181,82	429462,50	10,50	202,46
		185141,98	429462,50	10,50	185103,49	429462,50	10,50	386,10
		185388,29	429462,50	11,00	185098,86	429462,50	11,00	404,96
		185389,50	429462,50	11,50	185094,17	429462,50	11,50	400,60
		185390,70	429462,50	12,00	185090,46	429462,50	12,00	403,40
		185391,91	429462,50	12,50	185087,42	429462,50	12,50	408,48
		185393,55	429462,50	13,00	185083,51	429462,50	13,00	417,74
		185395,59	429462,50	13,50	185080,19	429462,50	13,50	430,46
		185076,56	429462,50	14,00	185052,67	429462,50	14,00	250,25
		185037,57	429462,50	13,50	184941,70	429462,50	13,50	547,19
		185397,67	429462,50	14,00	184923,88	429462,50	14,00	675,99
		184007,50	430567,93	9,50	184785,39	429462,50	9,50	3831,33

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184007,50	430599,61	10,00	184789,34	429462,50	10,00	4053,42
		184007,50	430629,22	10,50	184791,24	429462,50	10,50	3407,77
		184007,50	430633,33	11,00	184793,08	429462,50	11,00	3185,29
		184007,50	430646,42	12,00	184796,53	429462,50	12,00	2834,57
		184840,44	429462,50	10,50	184822,61	429462,50	10,50	33,29
		184848,88	429462,50	11,00	184819,69	429462,50	11,00	122,82
		184850,46	429462,50	11,50	184816,77	429462,50	11,50	127,14
		184852,04	429462,51	12,52	184813,55	429462,50	12,00	137,23
		184482,50	430260,75	13,00	184855,66	429462,50	13,00	2061,47
		184877,74	429466,50	14,00	184860,82	429462,50	14,00	28,66
		185444,01	429462,50	14,00	184909,14	429525,86	14,00	2963,54
		184414,67	429462,50	9,00	184380,99	429457,50	9,00	61,13
		184314,66	429457,50	9,00	184291,80	429457,50	9,00	212,24
		184187,16	429457,50	9,00	184039,21	429462,50	9,00	657,74
		184186,14	429807,50	9,00	183956,95	429457,50	9,00	778,37
		183855,20	429457,50	9,00	183826,23	429457,50	9,00	165,01
		182917,49	428397,50	7,50	182917,49	428397,50	7,50	408,27
		183147,50	428430,03	8,00	183147,50	428395,88	8,00	143,45
		183147,50	428787,13	8,00	183147,50	428787,13	8,00	392,67
		183147,50	428288,94	8,00	183075,20	428167,50	8,00	244,08
		182704,39	428167,50	7,50	182633,19	428167,50	7,50	1280,05
		183994,08	427085,93	8,50	184132,50	427708,01	8,50	651,46
		183928,28	427380,43	9,00	183928,28	427380,43	9,00	NVT
		183928,89	427382,50	9,00	183928,89	427382,50	9,00	NVT
		183930,09	427384,91	9,00	183930,09	427384,91	9,00	NVT
		183979,36	427538,39	8,50	183897,25	427112,50	8,50	436,28
		184040,39	427734,61	8,50	183979,60	427540,03	8,50	211,03
		184134,17	427711,88	9,00	184110,64	427652,50	9,00	70,33
		184140,44	427712,50	10,00	184137,32	427752,50	10,00	1034,26
		184136,59	427713,41	11,00	184137,50	427751,94	11,00	789,84
		184139,57	427713,52	12,00	184136,85	427751,72	12,00	709,97
		184137,50	427714,07	13,00	184136,64	427751,32	13,00	592,24
		184137,50	427714,56	14,00	184135,75	427751,20	14,00	533,44
		184137,50	427715,06	15,00	184136,69	427750,32	15,00	473,34
		184137,50	427715,56	16,00	184137,50	427749,49	16,00	417,98
		184137,50	427716,06	17,00	184137,50	427749,00	17,00	340,44

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184137,50	427716,55	18,00	184137,50	427748,51	18,00	277,78
		184137,50	427717,05	19,00	184139,04	427748,02	19,00	221,68
		184202,41	428078,14	8,00	184055,06	427782,50	8,00	333,77
		184305,46	428084,44	8,00	184350,65	428167,50	8,00	94,95
		184369,06	428444,61	7,50	184057,19	427780,99	7,50	780,63
		184475,65	428399,15	7,50	184873,19	428536,98	7,50	454,19
		184964,41	428561,48	9,00	184358,85	428167,50	9,00	791,38
		184965,67	428561,82	9,00	184956,56	428682,09	9,00	1592,56
		184857,69	428796,29	7,50	184843,08	429116,95	7,50	947,96
		186816,80	429493,05	8,50	187268,49	429266,51	8,50	1438,61
		185368,73	430638,07	8,00	185424,93	430612,30	8,00	80,51
		185361,11	430203,20	8,50	185947,50	430100,90	8,50	1349,57
		184873,97	428537,22	7,50	185232,34	428885,02	7,50	1205,61
		184938,48	428768,05	7,50	184857,46	428797,50	7,50	1294,73
		184843,77	429117,63	7,50	185061,41	429632,78	7,50	612,74
		184786,15	429288,05	7,50	184369,44	428445,24	7,50	952,57
		184762,95	429242,62	8,00	184202,95	428079,30	8,00	1401,69
		184740,92	429184,51	8,50	184239,73	428167,50	8,50	1208,95
		184996,19	429478,02	12,50	185087,42	429462,50	12,50	245,82
		184994,17	429479,79	12,00	185090,46	429462,50	12,00	270,62
		184991,89	429477,77	11,50	185094,17	429462,50	11,50	300,15
		184991,13	429482,07	11,00	185098,86	429462,50	11,00	341,85
		184991,23	429486,32	10,50	185181,82	429462,50	10,50	519,74
		184990,12	429486,37	10,00	185239,98	428985,02	10,00	3881,18
		184957,72	429465,80	7,50	184786,82	429288,83	7,50	995,04
		184998,98	429475,49	13,00	184945,30	429457,65	13,00	526,70
		184996,45	429479,54	12,50	184946,40	429457,38	12,50	439,64
		185000,25	429502,50	12,00	185000,25	429502,50	12,00	NVT
		184994,42	429481,06	12,00	185069,55	429619,09	12,00	163,77
		184992,40	429480,55	11,50	185065,25	429618,77	11,50	161,17
		184991,64	429483,59	11,00	185064,08	429621,67	11,00	160,37
		185070,75	429619,25	12,00	184947,88	429460,06	12,00	263,00
		185017,51	429586,99	11,50	184949,11	429461,16	11,50	144,19
		185018,13	429586,84	11,00	184949,66	429459,37	11,00	145,64
		185019,35	429589,03	10,50	184949,94	429457,31	10,50	149,53
		185065,63	429619,54	11,50	185017,62	429587,15	11,50	114,69

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185064,42	429622,37	11,00	185018,25	429587,31	11,00	107,36
		185061,17	429632,92	7,50	184958,03	429466,05	7,50	209,52
		184852,50	429371,58	9,00	184922,50	429400,19	9,00	133,76
		184826,09	429365,32	8,50	184741,25	429185,28	8,50	217,42
		184828,13	429365,44	8,00	184763,17	429243,17	8,00	152,17
		184858,14	429385,65	10,00	184934,36	429425,33	10,00	172,93
		184863,24	429395,72	11,00	184949,66	429458,82	11,00	224,94
		184864,92	429397,50	12,00	184947,88	429458,82	12,00	223,11
		184869,21	429406,86	13,00	184945,17	429456,83	13,00	223,37
		184888,84	429486,16	13,50	184857,50	429462,49	13,50	46,95
		184889,08	429442,50	13,50	184941,70	429462,50	13,50	68,95
		184895,57	429457,50	14,00	184923,88	429462,50	14,00	49,09
		184919,90	429504,62	14,00	184895,67	429458,33	14,00	55,08
		184949,96	429610,31	13,50	184937,18	429583,17	13,50	33,72
		184953,68	429571,70	13,50	184968,17	429598,23	13,50	35,19
		184992,75	429663,79	13,00	184969,00	429647,50	13,00	59,31
		184993,86	429662,50	13,50	184967,37	429644,73	13,50	67,17
		184995,09	429662,50	14,00	184964,93	429642,50	14,00	75,60
		184996,11	429656,57	14,50	185400,26	429462,50	14,50	670,92
		185122,89	429712,50	9,50	185433,68	430021,32	9,50	624,66
		185125,15	429717,50	9,00	185430,57	430022,50	9,00	539,73
		185137,50	429725,41	8,00	185617,96	429958,45	8,00	732,93
		185054,56	429696,57	9,50	185066,99	429672,50	9,50	29,65
		185063,77	429686,23	10,00	185442,50	430017,11	10,00	639,84
		185619,13	429958,05	8,00	185367,51	430637,82	8,00	868,64
		185477,59	430000,06	13,00	184484,54	430260,46	13,00	3420,52
		185567,53	429967,47	12,00	185564,83	430040,17	12,00	191,72
		185501,86	429992,84	12,50	185562,84	430042,16	12,50	267,83
		185478,73	429999,94	13,00	185560,43	430044,57	13,00	300,02
		185557,95	430047,05	13,50	185550,79	430052,50	13,50	1233,43
		184898,72	431047,55	8,50	185183,25	430591,58	8,50	641,46
		184418,95	430360,14	8,50	184764,08	430345,92	8,50	365,90
		184765,85	430344,79	8,50	185009,50	430567,50	8,50	406,16
		185706,31	430246,62	8,00	185922,55	430107,45	8,00	263,43
		185425,73	430610,95	8,00	185705,85	430246,87	8,00	518,26
		186031,83	430048,17	8,50	186152,50	429956,14	8,50	155,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186022,30	430052,50	9,00	186152,50	429955,04	9,00	165,80
		186012,82	430057,18	9,50	186152,50	429953,94	9,50	177,09
		184459,91	430918,61	8,50	184296,44	430557,50	8,50	515,25
		184405,70	431273,83	8,00	184992,13	429707,50	8,00	2262,22
		187339,46	429252,67	12,00	187339,46	429252,67	12,00	NVT
		187312,06	429254,00	8,00	187387,44	429242,50	8,00	78,73
		184322,53	430412,50	13,50	184322,52	430412,52	13,50	0,02
		184322,51	430412,54	13,50	184322,50	430412,56	13,50	0,03
		184585,84	428167,50	9,50	184585,84	428164,16	9,50	3,34
		184585,84	428164,16	9,50	184585,93	428162,50	9,50	1,66
		184585,93	428162,50	9,50	184585,69	428159,31	9,50	3,20
		184585,69	428159,31	9,50	184585,69	428157,50	9,50	1,81
		184585,69	428157,50	9,50	184582,04	428137,50	9,50	20,33
		184582,04	428137,50	9,50	184578,87	428132,50	9,50	5,92
		184578,87	428132,50	9,50	184578,30	428131,70	9,50	0,98
		184578,30	428131,70	9,50	184577,50	428130,79	9,50	1,21
		184577,50	428130,79	9,50	184576,03	428128,97	9,50	2,34
		184576,03	428128,97	9,50	184569,55	428122,50	9,50	9,16
		184569,55	428122,50	9,50	184555,95	428114,05	9,50	16,01
		184555,95	428114,05	9,50	184552,21	428112,50	9,50	4,05
		184552,21	428112,50	9,50	184548,63	428111,37	9,50	3,75
		184548,63	428111,37	9,50	184545,52	428109,48	9,50	3,64
		184545,52	428109,48	9,50	184542,50	428108,34	9,50	3,23
		184542,50	428108,34	9,50	184506,82	428103,18	9,50	36,05
		184506,82	428103,18	9,50	184502,50	428102,35	9,50	4,40
		184502,50	428102,35	9,50	184482,50	428098,01	9,50	20,47
		184482,50	428098,01	9,50	184477,50	428096,78	9,50	5,15
		184477,50	428096,78	9,50	184474,22	428095,78	9,50	3,43
		184474,22	428095,78	9,50	184472,50	428095,31	9,50	1,78
		184472,50	428095,31	9,50	184467,50	428093,82	9,50	5,22
		184467,50	428093,82	9,50	184466,18	428093,82	9,50	1,32
		184466,18	428093,82	9,50	184462,50	428092,25	9,50	4,00
		184462,50	428092,25	9,50	184458,80	428091,20	9,50	3,85
		184458,80	428091,20	9,50	184457,50	428089,73	9,50	1,96
		184457,50	428089,73	9,50	184452,50	428089,09	9,50	5,04
		184452,50	428089,09	9,50	184450,68	428089,32	9,50	1,83

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184450,68	428089,32	9,50	184447,66	428087,50	9,50	3,53
		184447,66	428087,50	9,50	184447,50	428087,44	9,50	0,17
		184447,50	428087,44	9,50	184442,56	428087,44	9,50	4,94
		184442,56	428087,44	9,50	184442,50	428087,34	9,50	0,12
		184442,50	428087,34	9,50	184437,66	428087,34	9,50	4,84
		184437,66	428087,34	9,50	184437,66	428082,50	9,50	4,84
		184437,66	428082,50	9,50	184437,59	428082,41	9,50	0,11
		184437,59	428082,41	9,50	184434,37	428080,63	9,50	3,68
		184434,37	428080,63	9,50	184434,37	428077,50	9,50	3,13
		184434,37	428077,50	9,50	184434,10	428075,90	9,50	1,62
		184434,10	428075,90	9,50	184434,10	428070,90	9,50	5,00
		184434,10	428070,90	9,50	184432,50	428070,90	9,50	1,60
		184432,50	428070,90	9,50	184431,49	428068,51	9,50	2,59
		184431,49	428068,51	9,50	184427,50	428068,51	9,50	3,99
		184427,50	428068,51	9,50	184426,84	428068,16	9,50	0,75
		184426,84	428068,16	9,50	184422,17	428067,50	9,50	4,72
		184422,17	428067,50	9,50	184419,55	428065,45	9,50	3,33
		184419,55	428065,45	9,50	184417,50	428065,45	9,50	2,05
		184417,50	428065,45	9,50	184416,14	428063,86	9,50	2,09
		184416,14	428063,86	9,50	184413,87	428062,50	9,50	2,65
		184413,87	428062,50	9,50	184413,87	428061,13	9,50	1,37
		184413,87	428061,13	9,50	184412,50	428061,13	9,50	1,37
		184412,50	428061,13	9,50	184411,05	428058,95	9,50	2,62
		184411,05	428058,95	9,50	184407,50	428058,86	9,50	3,55
		184407,50	428058,86	9,50	184406,66	428058,34	9,50	0,99
		184406,66	428058,34	9,50	184403,96	428057,50	9,50	2,83
		184403,96	428057,50	9,50	184403,87	428056,13	9,50	1,37
		184403,87	428056,13	9,50	184402,50	428056,59	9,50	1,45
		184402,50	428056,59	9,50	184400,46	428054,54	9,50	2,89
		184400,46	428054,54	9,50	184397,44	428052,50	9,50	3,64
		184397,44	428052,50	9,50	184394,14	428050,86	9,50	3,69
		184394,14	428050,86	9,50	184392,50	428050,86	9,50	1,64
		184392,50	428050,86	9,50	184382,44	428047,50	9,50	10,61
		184382,44	428047,50	9,50	184378,85	428046,15	9,50	3,84
		184378,85	428046,15	9,50	184377,50	428046,15	9,50	1,35
		184377,50	428046,15	9,50	184374,64	428045,36	9,50	2,97

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184374,64	428045,36	9,50	184372,50	428044,93	9,50	2,18
		184372,50	428044,93	9,50	184370,57	428044,43	9,50	1,99
		184370,57	428044,43	9,50	184367,50	428043,85	9,50	3,12
		184367,50	428043,85	9,50	184366,42	428043,58	9,50	1,11
		184366,42	428043,58	9,50	184360,43	428042,50	9,50	6,09
		184360,43	428042,50	9,50	184340,68	428039,32	9,50	20,00
		184340,68	428039,32	9,50	184337,50	428038,66	9,50	3,25
		184337,50	428038,66	9,50	184336,51	428038,49	9,50	1,00
		184336,51	428038,49	9,50	184327,50	428035,32	9,50	9,55
		184327,50	428035,32	9,50	184325,79	428034,21	9,50	2,04
		184325,79	428034,21	9,50	184319,38	428030,62	9,50	7,35
		184319,38	428030,62	9,50	184317,50	428028,84	9,50	2,59
		184317,50	428028,84	9,50	184316,93	428028,07	9,50	0,96
		184316,93	428028,07	9,50	184315,60	428027,50	9,50	1,45
		184315,60	428027,50	9,50	184313,78	428026,22	9,50	2,23
		184313,78	428026,22	9,50	184312,62	428022,38	9,50	4,01
		184312,62	428022,38	9,50	184309,08	428020,92	9,50	3,83
		184309,08	428020,92	9,50	184308,69	428017,50	9,50	3,44
		184308,69	428017,50	9,50	184308,50	428016,50	9,50	1,02
		184308,50	428016,50	9,50	184309,51	428012,50	9,50	4,13
		184309,51	428012,50	9,50	184309,57	428005,43	9,50	7,07
		184309,57	428005,43	9,50	184310,17	428002,50	9,50	2,99
		184310,17	428002,50	9,50	184310,27	427999,73	9,50	2,77
		184310,27	427999,73	9,50	184311,35	427993,65	9,50	6,18
		184311,35	427993,65	9,50	184311,35	427992,50	9,50	1,15
		184311,35	427992,50	9,50	184312,50	427987,06	9,50	5,56
		184312,50	427987,06	9,50	184313,84	427982,50	9,50	4,75
		184313,84	427982,50	9,50	184313,89	427976,11	9,50	6,39
		184313,89	427976,11	9,50	184312,50	427974,86	9,50	1,87
		184312,50	427974,86	9,50	184311,41	427973,59	9,50	1,67
		184311,41	427973,59	9,50	184311,17	427972,50	9,50	1,12
		184311,17	427972,50	9,50	184310,68	427969,32	9,50	3,22
		184310,68	427969,32	9,50	184308,95	427967,50	9,50	2,51
		184308,95	427967,50	9,50	184308,95	427966,05	9,50	1,45
		184308,95	427966,05	9,50	184307,50	427965,28	9,50	1,64
		184307,50	427965,28	9,50	184306,41	427963,59	9,50	2,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184306,41	427963,59	9,50	184304,72	427962,50	9,50	2,01
		184304,72	427962,50	9,50	184304,53	427960,47	9,50	2,04
		184304,53	427960,47	9,50	184302,50	427958,59	9,50	2,77
		184302,50	427958,59	9,50	184302,18	427957,82	9,50	0,83
		184302,18	427957,82	9,50	184301,07	427957,50	9,50	1,16
		184301,07	427957,50	9,50	184300,14	427954,86	9,50	2,80
		184300,14	427954,86	9,50	184299,53	427952,50	9,50	2,44
		184299,53	427952,50	9,50	184300,53	427949,47	9,50	3,19
		184300,53	427949,47	9,50	184300,53	427947,50	9,50	1,97
		184300,53	427947,50	9,50	184302,50	427944,64	9,50	3,47
		184302,50	427944,64	9,50	184303,91	427942,50	9,50	2,56
		184303,91	427942,50	9,50	184306,37	427938,63	9,50	4,59
		184306,37	427938,63	9,50	184307,13	427937,50	9,50	1,36
		184307,13	427937,50	9,50	184311,53	427932,50	9,50	6,66
		184311,53	427932,50	9,50	184312,50	427931,30	9,50	1,54
		184312,50	427931,30	9,50	184321,30	427922,50	9,50	12,45
		184321,30	427922,50	9,50	184325,56	427919,44	9,50	5,25
		184325,56	427919,44	9,50	184327,50	427917,99	9,50	2,42
		184327,50	427917,99	9,50	184328,04	427917,50	9,50	0,73
		184328,04	427917,50	9,50	184332,50	427913,84	9,50	5,77
		184332,50	427913,84	9,50	184334,78	427912,50	9,50	2,64
		184334,78	427912,50	9,50	184337,50	427910,45	9,50	3,41
		184337,50	427910,45	9,50	184342,50	427905,45	9,50	7,07
		184342,50	427905,45	9,50	184344,66	427902,50	9,50	3,66
		184344,66	427902,50	9,50	184348,22	427897,50	9,50	6,14
		184348,22	427897,50	9,50	184358,22	427887,50	9,50	14,14
		184358,22	427887,50	9,50	184362,50	427883,75	9,50	5,69
		184362,50	427883,75	9,50	184364,44	427882,50	9,50	2,31
		184364,44	427882,50	9,50	184377,50	427876,00	9,50	14,59
		184377,50	427876,00	9,50	184380,32	427874,68	9,50	3,11
		184380,32	427874,68	9,50	184382,50	427873,80	9,50	2,35
		184382,50	427873,80	9,50	184385,59	427874,41	9,50	3,15
		184385,59	427874,41	9,50	184387,50	427875,47	9,50	2,18
		184387,50	427875,47	9,50	184388,86	427876,14	9,50	1,52
		184388,86	427876,14	9,50	184392,07	427877,93	9,50	3,68
		184392,07	427877,93	9,50	184392,50	427878,12	9,50	0,47

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184392,50	427878,12	9,50	184397,99	427882,01	9,50	6,73
		184397,99	427882,01	9,50	184419,62	427912,50	9,50	37,38
		184419,62	427912,50	9,50	184420,78	427914,22	9,50	2,07
		184420,78	427914,22	9,50	184423,17	427917,50	9,50	4,06
		184423,17	427917,50	9,50	184424,59	427920,41	9,50	3,24
		184424,59	427920,41	9,50	184426,49	427922,50	9,50	2,82
		184426,49	427922,50	9,50	184426,72	427923,28	9,50	0,81
		184426,72	427923,28	9,50	184427,50	427924,37	9,50	1,34
		184427,50	427924,37	9,50	184428,42	427926,58	9,50	2,39
		184428,42	427926,58	9,50	184429,35	427927,50	9,50	1,31
		184429,35	427927,50	9,50	184430,05	427929,95	9,50	2,55
		184430,05	427929,95	9,50	184432,21	427932,50	9,50	3,34
		184432,21	427932,50	9,50	184432,21	427932,79	9,50	0,29
		184432,21	427932,79	9,50	184432,50	427933,52	9,50	0,79
		184432,50	427933,52	9,50	184433,43	427936,57	9,50	3,19
		184433,43	427936,57	9,50	184434,22	427937,50	9,50	1,22
		184434,22	427937,50	9,50	184434,31	427940,69	9,50	3,19
		184434,31	427940,69	9,50	184435,99	427942,50	9,50	2,47
		184435,99	427942,50	9,50	184435,99	427944,01	9,50	1,51
		184435,99	427944,01	9,50	184435,05	427947,50	9,50	3,61
		184435,05	427947,50	9,50	184434,96	427950,04	9,50	2,54
		184434,96	427950,04	9,50	184434,45	427952,50	9,50	2,51
		184434,45	427952,50	9,50	184434,45	427955,55	9,50	3,05
		184434,45	427955,55	9,50	184433,32	427957,50	9,50	2,25
		184433,32	427957,50	9,50	184432,50	427959,96	9,50	2,59
		184432,50	427959,96	9,50	184431,47	427962,50	9,50	2,74
		184431,47	427962,50	9,50	184431,47	427963,53	9,50	1,03
		184431,47	427963,53	9,50	184429,69	427967,50	9,50	4,35
		184429,69	427967,50	9,50	184429,60	427970,40	9,50	2,90
		184429,60	427970,40	9,50	184427,50	427977,06	9,50	6,98
		184427,50	427977,06	9,50	184427,26	427977,50	9,50	0,50
		184427,26	427977,50	9,50	184427,26	427977,74	9,50	0,24
		184427,26	427977,74	9,50	184425,57	427982,50	9,50	5,05
		184425,57	427982,50	9,50	184424,98	427985,02	9,50	2,59
		184424,98	427985,02	9,50	184416,30	428012,50	9,50	28,82
		184416,30	428012,50	9,50	184415,90	428014,10	9,50	1,65

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184415,90	428014,10	9,50	184415,90	428019,10	9,50	5,00
		184415,90	428019,10	9,50	184415,97	428022,50	9,50	3,40
		184415,97	428022,50	9,50	184417,50	428033,19	9,50	10,80
		184417,50	428033,19	9,50	184418,15	428036,85	9,50	3,72
		184418,15	428036,85	9,50	184418,71	428037,50	9,50	0,86
		184418,71	428037,50	9,50	184420,26	428039,74	9,50	2,72
		184420,26	428039,74	9,50	184422,30	428042,50	9,50	3,43
		184422,30	428042,50	9,50	184422,18	428042,82	9,50	0,34
		184422,18	428042,82	9,50	184422,50	428042,82	9,50	0,32
		184422,50	428042,82	9,50	184424,39	428045,61	9,50	3,37
		184424,39	428045,61	9,50	184427,50	428046,47	9,50	3,23
		184427,50	428046,47	9,50	184428,15	428046,85	9,50	0,75
		184428,15	428046,85	9,50	184428,71	428047,50	9,50	0,86
		184428,71	428047,50	9,50	184429,65	428050,35	9,50	3,00
		184429,65	428050,35	9,50	184433,97	428051,03	9,50	4,37
		184433,97	428051,03	9,50	184437,50	428051,03	9,50	3,53
		184437,50	428051,03	9,50	184438,79	428051,21	9,50	1,30
		184438,79	428051,21	9,50	184442,50	428051,21	9,50	3,71
		184442,50	428051,21	9,50	184453,27	428052,50	9,50	10,85
		184453,27	428052,50	9,50	184456,44	428053,56	9,50	3,34
		184456,44	428053,56	9,50	184457,50	428053,56	9,50	1,06
		184457,50	428053,56	9,50	184460,66	428054,34	9,50	3,25
		184460,66	428054,34	9,50	184462,50	428054,34	9,50	1,84
		184462,50	428054,34	9,50	184465,13	428054,87	9,50	2,68
		184465,13	428054,87	9,50	184467,50	428054,03	9,50	2,51
		184467,50	428054,03	9,50	184470,63	428054,37	9,50	3,15
		184470,63	428054,37	9,50	184472,50	428053,58	9,50	2,03
		184472,50	428053,58	9,50	184476,21	428053,79	9,50	3,72
		184476,21	428053,79	9,50	184477,50	428053,42	9,50	1,34
		184477,50	428053,42	9,50	184480,10	428052,50	9,50	2,76
		184480,10	428052,50	9,50	184482,50	428050,23	9,50	3,30
		184482,50	428050,23	9,50	184485,23	428047,50	9,50	3,86
		184485,23	428047,50	9,50	184488,23	428042,50	9,50	5,83
		184488,23	428042,50	9,50	184487,50	428040,68	9,50	1,96
		184487,50	428040,68	9,50	184486,28	428038,72	9,50	2,31
		184486,28	428038,72	9,50	184486,59	428037,50	9,50	1,26

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184486,59	428037,50	9,50	184483,45	428026,55	9,50	11,39
		184483,45	428026,55	9,50	184482,27	428022,73	9,50	4,00
		184482,27	428022,73	9,50	184482,13	428022,50	9,50	0,27
		184482,13	428022,50	9,50	184479,97	428020,03	9,50	3,28
		184479,97	428020,03	9,50	184478,73	428017,50	9,50	2,82
		184478,73	428017,50	9,50	184478,48	428016,52	9,50	1,01
		184478,48	428016,52	9,50	184477,50	428014,08	9,50	2,63
		184477,50	428014,08	9,50	184477,08	428012,92	9,50	1,23
		184477,08	428012,92	9,50	184476,74	428012,50	9,50	0,54
		184476,74	428012,50	9,50	184474,70	428010,30	9,50	3,00
		184474,70	428010,30	9,50	184472,22	428007,50	9,50	3,74
		184472,22	428007,50	9,50	184470,71	428004,29	9,50	3,55
		184470,71	428004,29	9,50	184469,44	428002,50	9,50	2,19
		184469,44	428002,50	9,50	184466,92	427998,08	9,50	5,09
		184466,92	427998,08	9,50	184465,83	427994,17	9,50	4,06
		184465,83	427994,17	9,50	184464,99	427992,50	9,50	1,87
		184464,99	427992,50	9,50	184460,98	427979,02	9,50	14,06
		184460,98	427979,02	9,50	184460,29	427977,50	9,50	1,67
		184460,29	427977,50	9,50	184459,47	427975,53	9,50	2,13
		184459,47	427975,53	9,50	184458,54	427972,50	9,50	3,17
		184458,54	427972,50	9,50	184457,04	427967,96	9,50	4,78
		184457,04	427967,96	9,50	184456,77	427967,50	9,50	0,53
		184456,77	427967,50	9,50	184455,53	427964,47	9,50	3,27
		184455,53	427964,47	9,50	184454,11	427962,50	9,50	2,43
		184454,11	427962,50	9,50	184454,35	427960,65	9,50	1,87
		184454,35	427960,65	9,50	184452,88	427957,50	9,50	3,48
		184452,88	427957,50	9,50	184453,52	427956,48	9,50	1,20
		184453,52	427956,48	9,50	184455,72	427952,50	9,50	4,55
		184455,72	427952,50	9,50	184457,50	427951,24	9,50	2,18
		184457,50	427951,24	9,50	184458,76	427951,24	9,50	1,26
		184458,76	427951,24	9,50	184462,50	427949,96	9,50	3,95
		184462,50	427949,96	9,50	184463,77	427951,23	9,50	1,80
		184463,77	427951,23	9,50	184467,50	427951,02	9,50	3,74
		184467,50	427951,02	9,50	184468,98	427951,02	9,50	1,48
		184468,98	427951,02	9,50	184472,50	427950,69	9,50	3,54
		184472,50	427950,69	9,50	184477,50	427950,09	9,50	5,04

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184477,50	427950,09	9,50	184480,81	427949,19	9,50	3,43
		184480,81	427949,19	9,50	184482,50	427948,81	9,50	1,73
		184482,50	427948,81	9,50	184487,50	427947,37	9,50	5,20
		184487,50	427947,37	9,50	184487,73	427947,27	9,50	0,25
		184487,73	427947,27	9,50	184492,50	427946,03	9,50	4,93
		184492,50	427946,03	9,50	184497,50	427942,31	9,50	6,23
		184497,50	427942,31	9,50	184502,31	427937,50	9,50	6,80
		184502,31	427937,50	9,50	184505,76	427932,50	9,50	6,07
		184505,76	427932,50	9,50	184508,06	427926,94	9,50	6,02
		184508,06	427926,94	9,50	184509,70	427922,50	9,50	4,73
		184509,70	427922,50	9,50	184510,22	427919,78	9,50	2,77
		184510,22	427919,78	9,50	184510,76	427917,50	9,50	2,34
		184510,76	427917,50	9,50	184513,06	427911,94	9,50	6,02
		184513,06	427911,94	9,50	184514,70	427907,50	9,50	4,73
		184514,70	427907,50	9,50	184516,46	427878,54	9,50	29,01
		184516,46	427878,54	9,50	184516,31	427877,50	9,50	1,05
		184516,31	427877,50	9,50	184516,01	427873,99	9,50	3,52
		184516,01	427873,99	9,50	184512,89	427872,11	9,50	3,64
		184512,89	427872,11	9,50	184511,79	427868,21	9,50	4,05
		184511,79	427868,21	9,50	184510,92	427867,50	9,50	1,12
		184510,92	427867,50	9,50	184509,13	427865,87	9,50	2,42
		184509,13	427865,87	9,50	184507,10	427862,90	9,50	3,60
		184507,10	427862,90	9,50	184504,13	427860,87	9,50	3,60
		184504,13	427860,87	9,50	184442,50	427823,84	9,50	71,90
		184442,50	427823,84	9,50	184441,39	427823,61	9,50	1,13
		184441,39	427823,61	9,50	184438,64	427822,50	9,50	2,97
		184438,64	427822,50	9,50	184437,50	427822,08	9,50	1,21
		184437,50	427822,08	9,50	184433,32	427821,68	9,50	4,20
		184433,32	427821,68	9,50	184432,50	427821,25	9,50	0,93
		184432,50	427821,25	9,50	184427,50	427821,25	9,50	5,00
		184427,50	427821,25	9,50	184423,17	427821,83	9,50	4,37
		184423,17	427821,83	9,50	184421,16	427822,50	9,50	2,12
		184421,16	427822,50	9,50	184405,83	427829,17	9,50	16,72
		184405,83	427829,17	9,50	184402,50	427830,70	9,50	3,66
		184402,50	427830,70	9,50	184392,50	427825,29	9,50	11,37
		184392,50	427825,29	9,50	184391,22	427823,78	9,50	1,98

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184391,22	427823,78	9,50	184391,06	427822,50	9,50	1,29
		184391,06	427822,50	9,50	184390,51	427819,49	9,50	3,06
		184390,51	427819,49	9,50	184390,51	427817,50	9,50	1,99
		184390,51	427817,50	9,50	184392,50	427813,86	9,50	4,15
		184392,50	427813,86	9,50	184393,40	427812,50	9,50	1,63
		184393,40	427812,50	9,50	184398,37	427807,50	9,50	7,05
		184398,37	427807,50	9,50	184402,50	427805,43	9,50	4,62
		184402,50	427805,43	9,50	184404,80	427805,20	9,50	2,31
		184404,80	427805,20	9,50	184407,50	427805,20	9,50	2,70
		184407,50	427805,20	9,50	184411,42	427803,58	9,50	4,24
		184411,42	427803,58	9,50	184412,50	427803,58	9,50	1,08
		184412,50	427803,58	9,50	184417,50	427798,54	9,50	7,10
		184417,50	427798,54	9,50	184418,38	427797,50	9,50	1,36
		184418,38	427797,50	9,50	184419,28	427795,72	9,50	1,99
		184419,28	427795,72	9,50	184420,99	427792,50	9,50	3,65
		184420,99	427792,50	9,50	184420,55	427789,45	9,50	3,08
		184420,55	427789,45	9,50	184420,55	427787,50	9,50	1,95
		184420,55	427787,50	9,50	184419,04	427765,96	9,50	21,59
		184419,04	427765,96	9,50	184418,19	427761,81	9,50	4,24
		184418,19	427761,81	9,50	184414,68	427747,50	9,50	14,73
		184414,68	427747,50	9,50	184414,30	427745,70	9,50	1,84
		184414,30	427745,70	9,50	184413,49	427742,50	9,50	3,30
		184413,49	427742,50	9,50	184413,45	427741,55	9,50	0,95
		184413,45	427741,55	9,50	184412,50	427738,59	9,50	3,11
		184412,50	427738,59	9,50	184412,23	427737,50	9,50	1,12
		184412,23	427737,50	9,50	184411,65	427733,35	9,50	4,19
		184411,65	427733,35	9,50	184409,98	427732,50	9,50	1,87
		184409,98	427732,50	9,50	184408,49	427731,51	9,50	1,79
		184408,49	427731,51	9,50	184407,50	427729,71	9,50	2,05
		184407,50	427729,71	9,50	184406,81	427728,19	9,50	1,67
		184406,81	427728,19	9,50	184404,64	427727,50	9,50	2,28
		184404,64	427727,50	9,50	184403,11	427726,89	9,50	1,65
		184403,11	427726,89	9,50	184402,50	427726,12	9,50	0,98
		184402,50	427726,12	9,50	184401,00	427724,00	9,50	2,60
		184401,00	427724,00	9,50	184397,50	427724,74	9,50	3,58
		184397,50	427724,74	9,50	184392,17	427727,50	9,50	6,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184392,17	427727,50	9,50	184387,50	427728,76	9,50	4,84
		184387,50	427728,76	9,50	184385,94	427729,06	9,50	1,59
		184385,94	427729,06	9,50	184372,50	427732,41	9,50	13,85
		184372,50	427732,41	9,50	184367,50	427733,35	9,50	5,09
		184367,50	427733,35	9,50	184357,50	427734,76	9,50	10,10
		184357,50	427734,76	9,50	184353,55	427736,45	9,50	4,30
		184353,55	427736,45	9,50	184352,50	427736,66	9,50	1,07
		184352,50	427736,66	9,50	184351,10	427737,50	9,50	1,63
		184351,10	427737,50	9,50	184347,50	427739,22	9,50	3,99
		184347,50	427739,22	9,50	184344,03	427740,97	9,50	3,89
		184344,03	427740,97	9,50	184342,50	427741,51	9,50	1,62
		184342,50	427741,51	9,50	184340,99	427742,50	9,50	1,81
		184340,99	427742,50	9,50	184337,50	427745,66	9,50	4,71
		184337,50	427745,66	9,50	184334,24	427747,50	9,50	3,74
		184334,24	427747,50	9,50	184329,39	427750,61	9,50	5,76
		184329,39	427750,61	9,50	184327,50	427751,88	9,50	2,28
		184327,50	427751,88	9,50	184322,50	427755,99	9,50	6,47
		184322,50	427755,99	9,50	184312,50	427759,57	9,50	10,62
		184312,50	427759,57	9,50	184297,50	427763,60	9,50	15,53
		184297,50	427763,60	9,50	184296,13	427763,87	9,50	1,40
		184296,13	427763,87	9,50	184292,50	427764,78	9,50	3,74
		184292,50	427764,78	9,50	184289,78	427765,22	9,50	2,76
		184289,78	427765,22	9,50	184287,50	427765,66	9,50	2,32
		184287,50	427765,66	9,50	184282,50	427766,43	9,50	5,06
		184282,50	427766,43	9,50	184279,16	427767,50	9,50	3,51
		184279,16	427767,50	9,50	184277,50	427768,15	9,50	1,78
		184277,50	427768,15	9,50	184275,84	427769,16	9,50	1,94
		184275,84	427769,16	9,50	184272,50	427771,43	9,50	4,04
		184272,50	427771,43	9,50	184269,16	427772,50	9,50	3,51
		184269,16	427772,50	9,50	184267,50	427773,15	9,50	1,78
		184267,50	427773,15	9,50	184266,09	427773,91	9,50	1,60
		184266,09	427773,91	9,50	184262,50	427775,40	9,50	3,89
		184262,50	427775,40	9,50	184259,04	427775,96	9,50	3,51
		184259,04	427775,96	9,50	184257,50	427776,73	9,50	1,72
		184257,50	427776,73	9,50	184253,27	427776,73	9,50	4,23
		184253,27	427776,73	9,50	184248,75	427776,25	9,50	4,55

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184248,75	427776,25	9,50	184247,50	427775,40	9,50	1,51
		184247,50	427775,40	9,50	184242,50	427775,40	9,50	5,00
		184242,50	427775,40	9,50	184237,50	427778,14	9,50	5,70
		184237,50	427778,14	9,50	184232,98	427782,50	9,50	6,28
		184232,98	427782,50	9,50	184232,50	427782,81	9,50	0,57
		184232,50	427782,81	9,50	184227,50	427787,91	9,50	7,14
		184227,50	427787,91	9,50	184223,83	427792,50	9,50	5,88
		184223,83	427792,50	9,50	184222,50	427794,86	9,50	2,71
		184222,50	427794,86	9,50	184217,24	427797,76	9,50	6,01
		184217,24	427797,76	9,50	184212,50	427800,14	9,50	5,30
		184212,50	427800,14	9,50	184209,86	427800,14	9,50	2,64
		184209,86	427800,14	9,50	184207,50	427799,14	9,50	2,56
		184207,50	427799,14	9,50	184206,61	427798,39	9,50	1,16
		184206,61	427798,39	9,50	184204,46	427797,50	9,50	2,33
		184204,46	427797,50	9,50	184202,50	427796,45	9,50	2,22
		184202,50	427796,45	9,50	184199,80	427795,20	9,50	2,98
		184199,80	427795,20	9,50	184198,40	427792,50	9,50	3,04
		184198,40	427792,50	9,50	184197,94	427792,06	9,50	0,64
		184197,94	427792,06	9,50	184194,20	427790,80	9,50	3,95
		184194,20	427790,80	9,50	184193,11	427787,50	9,50	3,48
		184193,11	427787,50	9,50	184192,50	427786,60	9,50	1,09
		184192,50	427786,60	9,50	184190,03	427784,97	9,50	2,96
		184190,03	427784,97	9,50	184190,03	427782,50	9,50	2,47
		184190,03	427782,50	9,50	184189,04	427780,96	9,50	1,83
		184189,04	427780,96	9,50	184188,81	427777,50	9,50	3,47
		184188,81	427777,50	9,50	184188,42	427776,58	9,50	1,00
		184188,42	427776,58	9,50	184187,34	427772,66	9,50	4,07
		184187,34	427772,66	9,50	184187,42	427772,50	9,50	0,18
		184187,42	427772,50	9,50	184186,41	427768,59	9,50	4,04
		184186,41	427768,59	9,50	184185,73	427767,50	9,50	1,28
		184185,73	427767,50	9,50	184184,81	427765,19	9,50	2,49
		184184,81	427765,19	9,50	184182,50	427763,98	9,50	2,61
		184182,50	427763,98	9,50	184181,65	427763,35	9,50	1,06
		184181,65	427763,35	9,50	184180,17	427762,50	9,50	1,71
		184180,17	427762,50	9,50	184178,61	427761,39	9,50	1,91
		184178,61	427761,39	9,50	184177,50	427760,16	9,50	1,66

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184177,50	427760,16	9,50	184174,83	427760,17	9,50	2,67
		184174,83	427760,17	9,50	184172,50	427761,40	9,50	2,63
		184172,50	427761,40	9,50	184168,60	427761,40	9,50	3,90
		184168,60	427761,40	9,50	184167,50	427761,51	9,50	1,11
		184167,50	427761,51	9,50	184164,02	427760,98	9,50	3,52
		184164,02	427760,98	9,50	184159,38	427760,62	9,50	4,65
		184159,38	427760,62	9,50	184157,50	427760,04	9,50	1,97
		184157,50	427760,04	9,50	184156,71	427758,29	9,50	1,92
		184156,71	427758,29	9,50	184154,73	427757,50	9,50	2,13
		184154,73	427757,50	9,50	184154,00	427756,00	9,50	1,67
		184154,00	427756,00	9,50	184152,50	427755,98	9,50	1,50
		184152,50	427755,98	9,50	184150,85	427754,15	9,50	2,46
		184150,85	427754,15	9,50	184147,50	427753,70	9,50	3,38
		184147,50	427753,70	9,50	184146,86	427753,14	9,50	0,85
		184146,86	427753,14	9,50	184144,75	427752,50	9,50	2,20
		184144,75	427752,50	9,50	184142,79	427752,21	9,50	1,98
		184142,79	427752,21	9,50	184142,50	427752,37	9,50	0,33
		184142,50	427752,37	9,50	184140,25	427752,50	9,50	2,25
		184140,25	427752,50	9,50	184137,50	427753,13	9,50	2,82
		184137,50	427753,13	9,50	184136,83	427753,17	9,50	0,67
		184047,99	427812,50	9,50	184047,91	427812,09	9,50	0,42
		184033,17	427797,50	9,50	184032,83	427797,17	9,50	0,47
		183602,50	427997,90	9,50	183602,30	427997,70	9,50	0,28
		183528,14	427767,50	9,50	183528,17	427766,83	9,50	0,67
		183528,17	427766,83	9,50	183528,17	427762,50	9,50	4,33
		183528,17	427762,50	9,50	183528,37	427757,50	9,50	5,00
		183528,37	427757,50	9,50	183528,44	427756,56	9,50	0,94
		183528,44	427756,56	9,50	183528,51	427752,50	9,50	4,06
		183528,51	427752,50	9,50	183528,71	427751,29	9,50	1,23
		183528,71	427751,29	9,50	183529,07	427747,50	9,50	3,81
		183529,07	427747,50	9,50	183529,63	427745,37	9,50	2,20
		183529,63	427745,37	9,50	183529,84	427742,50	9,50	2,88
		183529,84	427742,50	9,50	183530,22	427739,78	9,50	2,75
		183530,22	427739,78	9,50	183530,22	427737,50	9,50	2,28
		183530,22	427737,50	9,50	183530,67	427734,33	9,50	3,20
		183530,67	427734,33	9,50	183530,67	427732,50	9,50	1,83

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183530,67	427732,50	9,50	183532,50	427729,77	9,50	3,29
		183532,50	427729,77	9,50	183542,50	427729,77	9,50	10,00
		183542,50	427729,77	9,50	183543,23	427731,77	9,50	2,13
		183543,23	427731,77	9,50	183543,44	427732,50	9,50	0,76
		183543,44	427732,50	9,50	183543,75	427736,25	9,50	3,76
		183543,75	427736,25	9,50	183544,12	427737,50	9,50	1,30
		183544,12	427737,50	9,50	183544,47	427740,53	9,50	3,05
		183544,47	427740,53	9,50	183547,50	427742,35	9,50	3,53
		183547,50	427742,35	9,50	183547,55	427742,50	9,50	0,16
		183547,55	427742,50	9,50	183547,57	427747,50	9,50	5,00
		183547,57	427747,50	9,50	183547,99	427752,50	9,50	5,02
		183547,99	427752,50	9,50	183548,81	427756,19	9,50	3,78
		183548,81	427756,19	9,50	183548,88	427757,50	9,50	1,31
		183548,88	427757,50	9,50	183549,77	427760,23	9,50	2,87
		183549,77	427760,23	9,50	183549,78	427762,50	9,50	2,27
		183549,78	427762,50	9,50	183550,19	427767,50	9,50	5,02
		183550,19	427767,50	9,50	183550,22	427772,50	9,50	5,00
		183550,22	427772,50	9,50	183550,28	427774,72	9,50	2,22
		183550,28	427774,72	9,50	183550,29	427784,71	9,50	9,99
		183550,29	427784,71	9,50	183551,05	427787,50	9,50	2,89
		183551,05	427787,50	9,50	183551,14	427793,86	9,50	6,36
		183551,14	427793,86	9,50	183552,07	427797,50	9,50	3,76
		183552,07	427797,50	9,50	183552,08	427797,92	9,50	0,42
		183552,08	427797,92	9,50	183552,50	427798,30	9,50	0,57
		183552,50	427798,30	9,50	183553,72	427801,28	9,50	3,22
		183553,72	427801,28	9,50	183555,78	427802,50	9,50	2,39
		183555,78	427802,50	9,50	183556,58	427803,42	9,50	1,22
		183556,58	427803,42	9,50	183557,50	427805,25	9,50	2,05
		183557,50	427805,25	9,50	183558,16	427806,84	9,50	1,72
		183558,16	427806,84	9,50	183559,75	427807,50	9,50	1,72
		183559,75	427807,50	9,50	183561,64	427808,36	9,50	2,08
		183561,64	427808,36	9,50	183562,50	427808,65	9,50	0,91
		183562,50	427808,65	9,50	183564,46	427810,54	9,50	2,72
		183564,46	427810,54	9,50	183567,50	427812,21	9,50	3,47
		183567,50	427812,21	9,50	183572,50	427812,21	9,50	5,00
		183572,50	427812,21	9,50	183577,50	427811,62	9,50	5,03

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183577,50	427811,62	9,50	183578,57	427811,43	9,50	1,09
		183578,57	427811,43	9,50	183582,50	427810,58	9,50	4,02
		183582,50	427810,58	9,50	183586,43	427807,50	9,50	4,99
		183586,43	427807,50	9,50	183587,50	427806,45	9,50	1,50
		183587,50	427806,45	9,50	183590,61	427802,50	9,50	5,03
		183590,61	427802,50	9,50	183592,50	427800,58	9,50	2,69
		183592,50	427800,58	9,50	183595,17	427797,50	9,50	4,08
		183595,17	427797,50	9,50	183595,29	427794,71	9,50	2,79
		183595,29	427794,71	9,50	183595,24	427784,76	9,50	9,95
		183595,24	427784,76	9,50	183595,17	427782,50	9,50	2,26
		183595,17	427782,50	9,50	183594,85	427780,15	9,50	2,37
		183594,85	427780,15	9,50	183593,68	427777,50	9,50	2,90
		183593,68	427777,50	9,50	183593,15	427776,85	9,50	0,84
		183593,15	427776,85	9,50	183592,50	427775,15	9,50	1,82
		183592,50	427775,15	9,50	183591,61	427773,39	9,50	1,97
		183591,61	427773,39	9,50	183591,50	427772,50	9,50	0,90
		183591,50	427772,50	9,50	183590,55	427767,50	9,50	5,09
		183590,55	427767,50	9,50	183590,47	427764,53	9,50	2,97
		183590,47	427764,53	9,50	183590,26	427762,50	9,50	2,04
		183590,26	427762,50	9,50	183590,22	427759,78	9,50	2,72
		183590,22	427759,78	9,50	183589,86	427757,50	9,50	2,31
		183589,86	427757,50	9,50	183588,79	427747,50	9,50	10,06
		183588,79	427747,50	9,50	183588,54	427742,50	9,50	5,01
		183588,54	427742,50	9,50	183588,33	427741,67	9,50	0,86
		183588,33	427741,67	9,50	183587,90	427737,10	9,50	4,59
		183587,90	427737,10	9,50	183587,74	427732,26	9,50	4,84
		183587,74	427732,26	9,50	183587,75	427727,25	9,50	5,01
		183587,75	427727,25	9,50	183587,61	427722,39	9,50	4,86
		183587,61	427722,39	9,50	183587,61	427717,39	9,50	5,00
		183587,61	427717,39	9,50	183587,76	427712,50	9,50	4,89
		183587,76	427712,50	9,50	183587,82	427712,18	9,50	0,33
		183587,82	427712,18	9,50	183587,86	427707,50	9,50	4,68
		183587,86	427707,50	9,50	183588,04	427706,96	9,50	0,57
		183588,04	427706,96	9,50	183588,04	427701,96	9,50	5,00
		183588,04	427701,96	9,50	183588,29	427691,71	9,50	10,25
		183588,29	427691,71	9,50	183588,37	427672,50	9,50	19,21

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183588,37	427672,50	9,50	183588,61	427671,39	9,50	1,14
		183588,61	427671,39	9,50	183588,52	427667,50	9,50	3,89
		183588,52	427667,50	9,50	183589,68	427665,32	9,50	2,47
		183589,68	427665,32	9,50	183589,84	427662,50	9,50	2,82
		183589,84	427662,50	9,50	183592,77	427657,50	9,50	5,80
		183592,77	427657,50	9,50	183595,05	427654,95	9,50	3,42
		183595,05	427654,95	9,50	183596,40	427652,50	9,50	2,80
		183596,40	427652,50	9,50	183596,40	427642,50	9,50	10,00
		183596,40	427642,50	9,50	183595,01	427639,99	9,50	2,87
		183595,01	427639,99	9,50	183592,50	427637,94	9,50	3,24
		183592,50	427637,94	9,50	183592,43	427637,57	9,50	0,38
		183592,43	427637,57	9,50	183592,38	427637,50	9,50	0,09
		183592,38	427637,50	9,50	183591,27	427633,73	9,50	3,93
		183591,27	427633,73	9,50	183590,64	427632,50	9,50	1,38
		183590,64	427632,50	9,50	183590,47	427629,53	9,50	2,97
		183590,47	427629,53	9,50	183587,50	427628,42	9,50	3,17
		183587,50	427628,42	9,50	183587,20	427627,80	9,50	0,69
		183587,20	427627,80	9,50	183587,20	427627,50	9,50	0,30
		183587,20	427627,50	9,50	183586,79	427623,21	9,50	4,31
		183586,79	427623,21	9,50	183585,68	427622,50	9,50	1,32
		183585,68	427622,50	9,50	183586,00	427619,00	9,50	3,51
		183586,00	427619,00	9,50	183586,04	427617,50	9,50	1,50
		183586,04	427617,50	9,50	183587,50	427612,94	9,50	4,79
		183587,50	427612,94	9,50	183592,50	427607,95	9,50	7,06
		183592,50	427607,95	9,50	183594,16	427607,50	9,50	1,72
		183594,16	427607,50	9,50	183597,50	427607,40	9,50	3,34
		183597,50	427607,40	9,50	183597,56	427607,44	9,50	0,07
		183597,56	427607,44	9,50	183612,54	427607,46	9,50	14,98
		183612,54	427607,46	9,50	183613,00	427607,50	9,50	0,46
		183613,00	427607,50	9,50	183613,86	427611,14	9,50	3,74
		183613,86	427611,14	9,50	183617,50	427611,21	9,50	3,64
		183617,50	427611,21	9,50	183618,21	427611,79	9,50	0,92
		183618,21	427611,79	9,50	183622,50	427611,84	9,50	4,29
		183622,50	427611,84	9,50	183622,96	427612,04	9,50	0,50
		183622,96	427612,04	9,50	183627,50	427612,11	9,50	4,54
		183627,50	427612,11	9,50	183627,89	427612,50	9,50	0,55

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183627,89	427612,50	9,50	183627,98	427617,02	9,50	4,52
		183627,98	427617,02	9,50	183632,50	427617,11	9,50	4,52
		183632,50	427617,11	9,50	183632,69	427617,31	9,50	0,28
		183632,69	427617,31	9,50	183632,80	427617,50	9,50	0,22
		183632,80	427617,50	9,50	183632,84	427622,16	9,50	4,66
		183632,84	427622,16	9,50	183632,90	427622,50	9,50	0,35
		183632,90	427622,50	9,50	183632,90	427627,10	9,50	4,60
		183632,90	427627,10	9,50	183632,81	427627,50	9,50	0,41
		183632,81	427627,50	9,50	183632,50	427627,90	9,50	0,51
		183632,50	427627,90	9,50	183627,96	427632,50	9,50	6,46
		183627,96	427632,50	9,50	183627,50	427633,68	9,50	1,27
		183627,50	427633,68	9,50	183623,68	427637,50	9,50	5,40
		183623,68	427637,50	9,50	183623,22	427641,78	9,50	4,30
		183623,22	427641,78	9,50	183622,58	427642,50	9,50	0,96
		183622,58	427642,50	9,50	183622,50	427642,74	9,50	0,25
		183622,50	427642,74	9,50	183617,74	427647,50	9,50	6,73
		183617,74	427647,50	9,50	183617,50	427648,22	9,50	0,76
		183617,50	427648,22	9,50	183613,75	427652,50	9,50	5,69
		183613,75	427652,50	9,50	183615,45	427654,55	9,50	2,66
		183615,45	427654,55	9,50	183614,35	427657,50	9,50	3,15
		183614,35	427657,50	9,50	183615,38	427659,62	9,50	2,36
		183615,38	427659,62	9,50	183615,38	427662,50	9,50	2,88
		183615,38	427662,50	9,50	183616,11	427663,89	9,50	1,57
		183616,11	427663,89	9,50	183617,50	427665,19	9,50	1,90
		183617,50	427665,19	9,50	183618,30	427666,70	9,50	1,71
		183618,30	427666,70	9,50	183618,58	427667,50	9,50	0,85
		183618,58	427667,50	9,50	183619,45	427670,55	9,50	3,17
		183619,45	427670,55	9,50	183620,14	427672,50	9,50	2,07
		183620,14	427672,50	9,50	183620,97	427674,03	9,50	1,74
		183620,97	427674,03	9,50	183622,50	427675,41	9,50	2,06
		183622,50	427675,41	9,50	183626,03	427678,97	9,50	5,01
		183626,03	427678,97	9,50	183627,89	427682,11	9,50	3,65
		183627,89	427682,11	9,50	183628,31	427682,50	9,50	0,57
		183628,31	427682,50	9,50	183630,98	427684,02	9,50	3,07
		183630,98	427684,02	9,50	183632,50	427686,69	9,50	3,07
		183632,50	427686,69	9,50	183632,89	427687,11	9,50	0,57

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183632,89	427687,11	9,50	183633,33	427687,50	9,50	0,59
		183633,33	427687,50	9,50	183636,07	427688,93	9,50	3,09
		183636,07	427688,93	9,50	183639,56	427690,44	9,50	3,80
		183639,56	427690,44	9,50	183642,02	427692,50	9,50	3,21
		183642,02	427692,50	9,50	183642,26	427692,74	9,50	0,34
		183642,26	427692,74	9,50	183642,50	427692,80	9,50	0,25
		183642,50	427692,80	9,50	183647,50	427692,02	9,50	5,06
		183647,50	427692,02	9,50	183648,36	427691,64	9,50	0,94
		183648,36	427691,64	9,50	183652,50	427691,45	9,50	4,14
		183652,50	427691,45	9,50	183653,69	427691,31	9,50	1,20
		183653,69	427691,31	9,50	183657,50	427691,31	9,50	3,81
		183657,50	427691,31	9,50	183659,08	427690,92	9,50	1,63
		183659,08	427690,92	9,50	183662,50	427691,53	9,50	3,47
		183662,50	427691,53	9,50	183663,38	427691,62	9,50	0,88
		183663,38	427691,62	9,50	183663,47	427692,50	9,50	0,88
		183663,47	427692,50	9,50	183664,08	427695,92	9,50	3,47
		183664,08	427695,92	9,50	183665,74	427697,50	9,50	2,29
		183665,74	427697,50	9,50	183666,48	427698,52	9,50	1,26
		183666,48	427698,52	9,50	183664,59	427702,50	9,50	4,41
		183664,59	427702,50	9,50	183664,90	427705,10	9,50	2,62
		183664,90	427705,10	9,50	183665,01	427707,50	9,50	2,40
		183665,01	427707,50	9,50	183665,82	427709,18	9,50	1,87
		183665,82	427709,18	9,50	183667,50	427711,84	9,50	3,15
		183667,50	427711,84	9,50	183667,73	427712,27	9,50	0,49
		183667,73	427712,27	9,50	183667,91	427712,50	9,50	0,29
		183667,91	427712,50	9,50	183668,84	427716,16	9,50	3,78
		183668,84	427716,16	9,50	183669,44	427717,50	9,50	1,47
		183669,44	427717,50	9,50	183671,02	427718,98	9,50	2,16
		183671,02	427718,98	9,50	183672,50	427720,56	9,50	2,16
		183672,50	427720,56	9,50	183673,47	427721,53	9,50	1,37
		183673,47	427721,53	9,50	183674,36	427722,50	9,50	1,32
		183674,36	427722,50	9,50	183678,46	427726,54	9,50	5,76
		183678,46	427726,54	9,50	183679,50	427727,50	9,50	1,42
		183679,50	427727,50	9,50	183681,12	427728,88	9,50	2,13
		183681,12	427728,88	9,50	183683,54	427731,46	9,50	3,54
		183683,54	427731,46	9,50	183691,05	427738,95	9,50	10,61

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183691,05	427738,95	9,50	183696,21	427743,79	9,50	7,07
		183696,21	427743,79	9,50	183697,50	427744,80	9,50	1,64
		183697,50	427744,80	9,50	183698,91	427746,09	9,50	1,91
		183698,91	427746,09	9,50	183700,25	427747,50	9,50	1,95
		183700,25	427747,50	9,50	183702,50	427749,51	9,50	3,02
		183702,50	427749,51	9,50	183704,16	427750,84	9,50	2,13
		183704,16	427750,84	9,50	183707,50	427752,89	9,50	3,92
		183707,50	427752,89	9,50	183710,58	427754,42	9,50	3,44
		183710,58	427754,42	9,50	183713,67	427756,33	9,50	3,63
		183713,67	427756,33	9,50	183714,98	427757,50	9,50	1,76
		183714,98	427757,50	9,50	183716,26	427758,74	9,50	1,78
		183716,26	427758,74	9,50	183717,50	427759,51	9,50	1,46
		183717,50	427759,51	9,50	183719,18	427760,82	9,50	2,13
		183719,18	427760,82	9,50	183722,50	427762,19	9,50	3,59
		183722,50	427762,19	9,50	183722,78	427762,22	9,50	0,28
		183722,78	427762,22	9,50	183723,46	427762,50	9,50	0,74
		183723,46	427762,50	9,50	183726,45	427763,55	9,50	3,17
		183726,45	427763,55	9,50	183727,50	427763,88	9,50	1,10
		183727,50	427763,88	9,50	183729,76	427765,24	9,50	2,64
		183729,76	427765,24	9,50	183732,50	427766,01	9,50	2,85
		183732,50	427766,01	9,50	183733,85	427766,15	9,50	1,36
		183733,85	427766,15	9,50	183737,76	427767,24	9,50	4,06
		183737,76	427767,24	9,50	183738,46	427767,50	9,50	0,75
		183738,46	427767,50	9,50	183741,53	427768,47	9,50	3,22
		183741,53	427768,47	9,50	183742,50	427768,88	9,50	1,05
		183742,50	427768,88	9,50	183744,76	427770,24	9,50	2,64
		183744,76	427770,24	9,50	183747,50	427771,01	9,50	2,85
		183747,50	427771,01	9,50	183748,96	427771,04	9,50	1,46
		183748,96	427771,04	9,50	183752,50	427771,39	9,50	3,56
		183752,50	427771,39	9,50	183758,57	427771,43	9,50	6,07
		183758,57	427771,43	9,50	183762,50	427772,54	9,50	4,08
		183762,50	427772,54	9,50	183767,50	427772,54	9,50	5,00
		183767,50	427772,54	9,50	183772,67	427772,33	9,50	5,17
		183772,67	427772,33	9,50	183777,50	427771,58	9,50	4,89
		183777,50	427771,58	9,50	183778,42	427771,58	9,50	0,92
		183778,42	427771,58	9,50	183782,50	427770,96	9,50	4,13

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183782,50	427770,96	9,50	183787,50	427769,76	9,50	5,14
		183787,50	427769,76	9,50	183792,50	427768,23	9,50	5,23
		183792,50	427768,23	9,50	183795,97	427767,50	9,50	3,55
		183795,97	427767,50	9,50	183797,50	427767,09	9,50	1,58
		183797,50	427767,09	9,50	183797,93	427767,07	9,50	0,43
		183797,93	427767,07	9,50	183803,98	427766,02	9,50	6,14
		183803,98	427766,02	9,50	183810,14	427764,86	9,50	6,27
		183810,14	427764,86	9,50	183812,50	427763,98	9,50	2,52
		183812,50	427763,98	9,50	183816,51	427763,49	9,50	4,04
		183816,51	427763,49	9,50	183817,50	427763,42	9,50	0,99
		183817,50	427763,42	9,50	183822,50	427762,79	9,50	5,04
		183822,50	427762,79	9,50	183827,50	427761,72	9,50	5,11
		183827,50	427761,72	9,50	183829,25	427760,75	9,50	2,00
		183829,25	427760,75	9,50	183832,50	427760,45	9,50	3,26
		183832,50	427760,45	9,50	183835,50	427759,50	9,50	3,15
		183835,50	427759,50	9,50	183837,50	427758,75	9,50	2,14
		183837,50	427758,75	9,50	183842,10	427757,90	9,50	4,68
		183842,10	427757,90	9,50	183842,50	427757,67	9,50	0,46
		183842,50	427757,67	9,50	183843,23	427757,50	9,50	0,75
		183843,23	427757,50	9,50	183847,50	427756,27	9,50	4,44
		183847,50	427756,27	9,50	183849,55	427755,45	9,50	2,21
		183849,55	427755,45	9,50	183852,50	427754,56	9,50	3,08
		183852,50	427754,56	9,50	183857,11	427752,89	9,50	4,90
		183857,11	427752,89	9,50	183857,50	427752,67	9,50	0,45
		183857,50	427752,67	9,50	183862,50	427751,33	9,50	5,18
		183862,50	427751,33	9,50	183870,42	427749,58	9,50	8,11
		183870,42	427749,58	9,50	183872,50	427748,99	9,50	2,16
		183872,50	427748,99	9,50	183876,84	427748,16	9,50	4,42
		183876,84	427748,16	9,50	183877,50	427747,94	9,50	0,70
		183877,50	427747,94	9,50	183880,27	427747,50	9,50	2,80
		183880,27	427747,50	9,50	183882,50	427746,94	9,50	2,30
		183882,50	427746,94	9,50	183883,15	427746,85	9,50	0,66
		183883,15	427746,85	9,50	183887,50	427745,87	9,50	4,46
		183887,50	427745,87	9,50	183890,86	427744,14	9,50	3,78
		183890,86	427744,14	9,50	183892,50	427743,62	9,50	1,72
		183892,50	427743,62	9,50	183895,56	427742,50	9,50	3,26

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183895,56	427742,50	9,50	183897,50	427741,94	9,50	2,02
		183897,50	427741,94	9,50	183902,50	427741,07	9,50	5,08
		183902,50	427741,07	9,50	183904,06	427740,94	9,50	1,57
		183904,06	427740,94	9,50	183907,50	427740,38	9,50	3,49
		183907,50	427740,38	9,50	183910,24	427739,76	9,50	2,81
		183910,24	427739,76	9,50	183912,50	427739,52	9,50	2,27
		183912,50	427739,52	9,50	183916,32	427738,68	9,50	3,91
		183916,32	427738,68	9,50	183917,50	427738,60	9,50	1,18
		183917,50	427738,60	9,50	183919,72	427737,50	9,50	2,48
		183919,72	427737,50	9,50	183922,50	427736,23	9,50	3,06
		183922,50	427736,23	9,50	183924,32	427735,68	9,50	1,90
		183924,32	427735,68	9,50	183927,50	427735,32	9,50	3,20
		183927,50	427735,32	9,50	183932,50	427733,31	9,50	5,39
		183932,50	427733,31	9,50	183933,94	427732,50	9,50	1,65
		183933,94	427732,50	9,50	183937,50	427728,94	9,50	5,03
		183937,50	427728,94	9,50	183941,19	427728,81	9,50	3,69
		183941,19	427728,81	9,50	183942,50	427728,80	9,50	1,31
		183942,50	427728,80	9,50	183945,07	427727,50	9,50	2,88
		183945,07	427727,50	9,50	183947,50	427725,24	9,50	3,32
		183947,50	427725,24	9,50	183949,76	427725,24	9,50	2,26
		183949,76	427725,24	9,50	183952,50	427723,95	9,50	3,03
		183952,50	427723,95	9,50	183957,50	427723,91	9,50	5,00
		183957,50	427723,91	9,50	183961,00	427724,00	9,50	3,50
		183961,00	427724,00	9,50	183962,50	427724,72	9,50	1,66
		183962,50	427724,72	9,50	183965,14	427724,86	9,50	2,64
		183965,14	427724,86	9,50	183967,50	427724,11	9,50	2,48
		183967,50	427724,11	9,50	183971,90	427723,10	9,50	4,51
		183971,90	427723,10	9,50	183972,50	427722,74	9,50	0,70
		183972,50	427722,74	9,50	183973,63	427722,50	9,50	1,16
		183973,63	427722,50	9,50	183977,50	427718,59	9,50	5,50
		183977,50	427718,59	9,50	183979,19	427717,50	9,50	2,01
		183979,19	427717,50	9,50	183980,98	427714,02	9,50	3,91
		183980,98	427714,02	9,50	183981,91	427712,50	9,50	1,78
		183981,91	427712,50	9,50	183981,52	427708,48	9,50	4,04
		183981,52	427708,48	9,50	183981,51	427707,50	9,50	0,98
		183981,51	427707,50	9,50	183979,91	427705,09	9,50	2,89

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183979,91	427705,09	9,50	183977,50	427704,39	9,50	2,51
		183977,50	427704,39	9,50	183976,36	427703,64	9,50	1,36
		183976,36	427703,64	9,50	183974,33	427700,67	9,50	3,60
		183974,33	427700,67	9,50	183972,50	427700,18	9,50	1,89
		183972,50	427700,18	9,50	183970,22	427699,78	9,50	2,31
		183970,22	427699,78	9,50	183967,01	427697,99	9,50	3,68
		183967,01	427697,99	9,50	183962,50	427697,99	9,50	4,51
		183962,50	427697,99	9,50	183962,08	427697,92	9,50	0,43
		183962,08	427697,92	9,50	183959,60	427695,40	9,50	3,54
		183959,60	427695,40	9,50	183956,47	427693,53	9,50	3,65
		183956,47	427693,53	9,50	183955,00	427692,50	9,50	1,79
		183955,00	427692,50	9,50	183954,17	427690,83	9,50	1,86
		183954,17	427690,83	9,50	183952,50	427689,38	9,50	2,21
		183952,50	427689,38	9,50	183951,82	427688,18	9,50	1,38
		183951,82	427688,18	9,50	183951,35	427687,50	9,50	0,83
		183951,35	427687,50	9,50	183951,11	427683,89	9,50	3,62
		183951,11	427683,89	9,50	183950,40	427682,50	9,50	1,56
		183950,40	427682,50	9,50	183950,40	427677,50	9,50	5,00
		183950,40	427677,50	9,50	183952,50	427674,30	9,50	3,83
		183952,50	427674,30	9,50	183953,58	427672,50	9,50	2,10
		183953,58	427672,50	9,50	183958,58	427667,50	9,50	7,07
		183958,58	427667,50	9,50	183959,30	427665,70	9,50	1,94
		183959,30	427665,70	9,50	183960,69	427662,50	9,50	3,49
		183960,69	427662,50	9,50	183962,50	427658,71	9,50	4,20
		183962,50	427658,71	9,50	183963,23	427657,50	9,50	1,41
		183963,23	427657,50	9,50	183967,50	427653,12	9,50	6,12
		183967,50	427653,12	9,50	183967,85	427652,50	9,50	0,71
		183967,85	427652,50	9,50	183968,62	427647,50	9,50	5,06
		183968,62	427647,50	9,50	183968,44	427646,56	9,50	0,96
		183968,44	427646,56	9,50	183968,44	427642,50	9,50	4,06
		183968,44	427642,50	9,50	183972,50	427637,85	9,50	6,17
		183972,50	427637,85	9,50	183972,70	427637,50	9,50	0,40
		183972,70	427637,50	9,50	183972,56	427632,44	9,50	5,06
		183972,56	427632,44	9,50	183972,53	427622,50	9,50	9,94
		183972,53	427622,50	9,50	183972,61	427622,39	9,50	0,14
		183972,61	427622,39	9,50	183972,50	427622,22	9,50	0,20

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183972,50	427622,22	9,50	183971,82	427618,18	9,50	4,10
		183971,82	427618,18	9,50	183971,17	427617,50	9,50	0,94
		183971,17	427617,50	9,50	183970,11	427614,89	9,50	2,82
		183970,11	427614,89	9,50	183967,50	427612,27	9,50	3,70
		183967,50	427612,27	9,50	183966,09	427608,91	9,50	3,64
		183966,09	427608,91	9,50	183965,11	427607,50	9,50	1,72
		183965,11	427607,50	9,50	183964,38	427605,62	9,50	2,02
		183964,38	427605,62	9,50	183962,50	427603,73	9,50	2,67
		183962,50	427603,73	9,50	183962,00	427603,00	9,50	0,88
		183962,00	427603,00	9,50	183961,56	427602,50	9,50	0,67
		183961,56	427602,50	9,50	183959,35	427600,65	9,50	2,88
		183959,35	427600,65	9,50	183957,46	427597,50	9,50	3,67
		183957,46	427597,50	9,50	183955,38	427594,62	9,50	3,55
		183955,38	427594,62	9,50	183952,89	427592,11	9,50	3,54
		183952,89	427592,11	9,50	183952,50	427591,66	9,50	0,60
		183952,50	427591,66	9,50	183950,88	427589,12	9,50	3,01
		183950,88	427589,12	9,50	183949,64	427587,50	9,50	2,04
		183949,64	427587,50	9,50	183948,65	427586,35	9,50	1,52
		183948,65	427586,35	9,50	183947,50	427585,30	9,50	1,56
		183947,50	427585,30	9,50	183946,34	427583,66	9,50	2,01
		183946,34	427583,66	9,50	183945,93	427582,50	9,50	1,23
		183945,93	427582,50	9,50	183943,74	427577,50	9,50	5,46
		183943,74	427577,50	9,50	183943,74	427576,26	9,50	1,24
		183943,74	427576,26	9,50	183942,40	427572,50	9,50	3,99
		183942,40	427572,50	9,50	183941,89	427568,11	9,50	4,42
		183941,89	427568,11	9,50	183941,69	427567,50	9,50	0,64
		183941,69	427567,50	9,50	183942,07	427562,93	9,50	4,59
		183942,07	427562,93	9,50	183942,07	427562,50	9,50	0,43
		183942,07	427562,50	9,50	183943,37	427557,50	9,50	5,17
		183943,37	427557,50	9,50	183945,04	427554,96	9,50	3,04
		183945,04	427554,96	9,50	183946,45	427552,50	9,50	2,84
		183946,45	427552,50	9,50	183946,45	427548,55	9,50	3,95
		183946,45	427548,55	9,50	183946,35	427547,50	9,50	1,05
		183946,35	427547,50	9,50	183944,38	427545,62	9,50	2,72
		183944,38	427545,62	9,50	183943,28	427542,50	9,50	3,31
		183943,28	427542,50	9,50	183942,84	427542,16	9,50	0,56

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183942,84	427542,16	9,50	183942,50	427541,82	9,50	0,48
		183942,50	427541,82	9,50	183939,50	427540,50	9,50	3,28
		183939,50	427540,50	9,50	183938,18	427537,50	9,50	3,28
		183938,18	427537,50	9,50	183937,78	427537,22	9,50	0,49
		183937,78	427537,22	9,50	183934,29	427535,71	9,50	3,80
		183934,29	427535,71	9,50	183932,50	427533,47	9,50	2,87
		183932,50	427533,47	9,50	183931,82	427533,18	9,50	0,74
		183931,82	427533,18	9,50	183931,43	427532,50	9,50	0,78
		183931,43	427532,50	9,50	183931,05	427528,95	9,50	3,57
		183931,05	427528,95	9,50	183929,74	427527,50	9,50	1,95
		183929,74	427527,50	9,50	183929,74	427522,50	9,50	5,00
		183929,74	427522,50	9,50	183932,50	427519,74	9,50	3,90
		183932,50	427519,74	9,50	183934,98	427517,50	9,50	3,34
		183934,98	427517,50	9,50	183937,50	427516,48	9,50	2,72
		183937,50	427516,48	9,50	183942,50	427515,88	9,50	5,04
		183942,50	427515,88	9,50	183947,50	427515,58	9,50	5,01
		183947,50	427515,58	9,50	183954,42	427515,58	9,50	6,92
		183954,42	427515,58	9,50	183957,50	427515,77	9,50	3,09
		183957,50	427515,77	9,50	183958,88	427518,61	9,50	3,16
		183958,88	427518,61	9,50	183962,41	427521,44	9,50	4,52
		183962,41	427521,44	9,50	183967,50	427542,10	9,50	21,28
		183967,50	427542,10	9,50	183962,90	427542,10	9,50	4,60
		183962,90	427542,10	9,50	183962,50	427542,17	9,50	0,41
		183962,50	427542,17	9,50	183962,16	427542,50	9,50	0,47
		183962,16	427542,50	9,50	183961,08	427543,92	9,50	1,78
		183961,08	427543,92	9,50	183959,19	427547,50	9,50	4,05
		183959,19	427547,50	9,50	183961,08	427548,92	9,50	2,36
		183961,08	427548,92	9,50	183962,50	427549,18	9,50	1,44
		183962,50	427549,18	9,50	183965,82	427549,18	9,50	3,32
		183965,82	427549,18	9,50	183967,50	427548,86	9,50	1,71
		183967,50	427548,86	9,50	183971,08	427548,92	9,50	3,58
		183971,08	427548,92	9,50	183971,89	427553,11	9,50	4,27
		183971,89	427553,11	9,50	183972,50	427555,53	9,50	2,50
		183972,50	427555,53	9,50	183973,68	427556,32	9,50	1,42
		183973,68	427556,32	9,50	183974,47	427557,50	9,50	1,42
		183974,47	427557,50	9,50	183976,37	427558,63	9,50	2,21

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183976,37	427558,63	9,50	183979,56	427582,50	9,50	24,08
		183979,56	427582,50	9,50	183979,72	427585,28	9,50	2,78
		183979,72	427585,28	9,50	183979,66	427587,50	9,50	2,22
		183979,66	427587,50	9,50	183979,63	427592,50	9,50	5,00
		183979,63	427592,50	9,50	183979,37	427595,63	9,50	3,14
		183979,37	427595,63	9,50	183979,37	427597,50	9,50	1,87
		183979,37	427597,50	9,50	183978,96	427601,04	9,50	3,56
		183978,96	427601,04	9,50	183981,20	427602,50	9,50	2,67
		183981,20	427602,50	9,50	183981,20	427603,80	9,50	1,30
		183981,20	427603,80	9,50	183982,50	427605,57	9,50	2,20
		183982,50	427605,57	9,50	183982,64	427607,36	9,50	1,80
		183982,64	427607,36	9,50	183982,71	427607,50	9,50	0,16
		183982,71	427607,50	9,50	183982,76	427612,24	9,50	4,74
		183982,76	427612,24	9,50	183983,02	427612,50	9,50	0,37
		183983,02	427612,50	9,50	183983,43	427616,57	9,50	4,09
		183983,43	427616,57	9,50	183987,50	427617,08	9,50	4,10
		183987,50	427617,08	9,50	183987,65	427617,50	9,50	0,45
		183987,65	427617,50	9,50	183988,64	427621,36	9,50	3,98
		183988,64	427621,36	9,50	183989,10	427622,50	9,50	1,23
		183989,10	427622,50	9,50	183989,10	427625,90	9,50	3,40
		183989,10	427625,90	9,50	183990,17	427627,50	9,50	1,92
		183990,17	427627,50	9,50	183990,21	427629,79	9,50	2,29
		183990,21	427629,79	9,50	183992,50	427631,84	9,50	3,07
		183992,50	427631,84	9,50	183992,71	427632,50	9,50	0,69
		183992,71	427632,50	9,50	183993,72	427636,28	9,50	3,91
		183993,72	427636,28	9,50	183994,25	427637,50	9,50	1,33
		183994,25	427637,50	9,50	183994,25	427640,75	9,50	3,25
		183994,25	427640,75	9,50	183995,23	427642,50	9,50	2,01
		183995,23	427642,50	9,50	183995,23	427644,77	9,50	2,27
		183995,23	427644,77	9,50	183997,50	427646,68	9,50	2,97
		183997,50	427646,68	9,50	183997,77	427647,50	9,50	0,86
		183997,77	427647,50	9,50	183998,75	427651,25	9,50	3,88
		183998,75	427651,25	9,50	183999,23	427652,50	9,50	1,34
		183999,23	427652,50	9,50	183999,23	427655,77	9,50	3,27
		183999,23	427655,77	9,50	184000,20	427657,50	9,50	1,98
		184000,20	427657,50	9,50	184000,20	427659,80	9,50	2,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184000,20	427659,80	9,50	184002,50	427661,54	9,50	2,88
		184002,50	427661,54	9,50	184002,82	427662,50	9,50	1,01
		184002,82	427662,50	9,50	184003,76	427666,24	9,50	3,86
		184003,76	427666,24	9,50	184004,24	427667,50	9,50	1,35
		184004,24	427667,50	9,50	184004,24	427670,76	9,50	3,26
		184004,24	427670,76	9,50	184005,25	427672,50	9,50	2,01
		184005,25	427672,50	9,50	184005,22	427677,50	9,50	5,00
		184005,22	427677,50	9,50	184005,02	427679,98	9,50	2,49
		184005,02	427679,98	9,50	184004,73	427682,50	9,50	2,54
		184004,73	427682,50	9,50	184004,46	427685,54	9,50	3,05
		184004,46	427685,54	9,50	184002,50	427691,61	9,50	6,38
		184002,50	427691,61	9,50	184001,61	427692,50	9,50	1,26
		184001,61	427692,50	9,50	184001,12	427693,88	9,50	1,46
		184001,12	427693,88	9,50	183998,83	427697,50	9,50	4,28
		183998,83	427697,50	9,50	183998,35	427701,65	9,50	4,18
		183998,35	427701,65	9,50	183998,61	427702,50	9,50	0,89
		183998,61	427702,50	9,50	183997,50	427704,79	9,50	2,54
		183997,50	427704,79	9,50	183992,98	427707,50	9,50	5,27
		183992,98	427707,50	9,50	183993,29	427711,71	9,50	4,22
		183993,29	427711,71	9,50	183994,02	427712,50	9,50	1,08
		183994,02	427712,50	9,50	183995,32	427714,68	9,50	2,54
		183995,32	427714,68	9,50	183997,50	427715,17	9,50	2,23
		183997,50	427715,17	9,50	183998,70	427716,30	9,50	1,65
		183998,70	427716,30	9,50	184002,06	427717,50	9,50	3,57
		184002,06	427717,50	9,50	184002,50	427717,81	9,50	0,54
		184002,50	427717,81	9,50	184004,13	427720,87	9,50	3,47
		184004,13	427720,87	9,50	184007,50	427721,27	9,50	3,39
		184007,50	427721,27	9,50	184012,50	427721,52	9,50	5,01
		184012,50	427721,52	9,50	184013,22	427721,78	9,50	0,77
		184013,22	427721,78	9,50	184017,50	427723,80	9,50	4,73
		184017,50	427723,80	9,50	184019,60	427725,40	9,50	2,64
		184019,60	427725,40	9,50	184022,50	427726,56	9,50	3,12
		184022,50	427726,56	9,50	184023,55	427727,50	9,50	1,41
		184023,55	427727,50	9,50	184027,50	427731,27	9,50	5,46
		184027,50	427731,27	9,50	184027,80	427732,20	9,50	0,98
		184027,80	427732,20	9,50	184028,76	427732,50	9,50	1,01

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184028,76	427732,50	9,50	184031,22	427733,78	9,50	2,77
		184031,22	427733,78	9,50	184032,50	427734,37	9,50	1,41
		184032,50	427734,37	9,50	184033,50	427736,50	9,50	2,35
		184033,50	427736,50	9,50	184037,50	427737,28	9,50	4,08
		184037,50	427737,28	9,50	184037,62	427737,38	9,50	0,16
		184318,49	431167,50	9,50	184317,50	431162,93	9,50	4,68
		184317,50	431162,93	9,50	184312,70	431162,30	9,50	4,84
		184312,70	431162,30	9,50	184311,36	431158,64	9,50	3,90
		184311,36	431158,64	9,50	184308,01	431157,50	9,50	3,54
		184308,01	431157,50	9,50	184327,50	431136,36	9,50	28,75
		184327,50	431136,36	9,50	184331,95	431128,05	9,50	9,43
		184331,95	431128,05	9,50	184336,69	431122,50	9,50	7,30
		184336,69	431122,50	9,50	184337,75	431117,50	9,50	5,11
		184337,75	431117,50	9,50	184339,84	431112,50	9,50	5,42
		184339,84	431112,50	9,50	184342,60	431107,40	9,50	5,80
		184342,60	431107,40	9,50	184342,60	431097,40	9,50	10,00
		184342,60	431097,40	9,50	184343,26	431092,50	9,50	4,94
		184343,26	431092,50	9,50	184343,50	431071,50	9,50	21,00
		184343,50	431071,50	9,50	184342,50	431067,72	9,50	3,91
		184342,50	431067,72	9,50	184342,50	431062,45	9,50	5,27
		184342,50	431062,45	9,50	184345,27	431057,50	9,50	5,67
		184345,27	431057,50	9,50	184345,27	431049,73	9,50	7,77
		184345,27	431049,73	9,50	184344,27	431047,50	9,50	2,44
		184344,27	431047,50	9,50	184344,27	431040,73	9,50	6,77
		184344,27	431040,73	9,50	184342,50	431038,94	9,50	2,52
		184342,50	431038,94	9,50	184340,78	431034,22	9,50	5,02
		184340,78	431034,22	9,50	184339,46	431032,50	9,50	2,17
		184339,46	431032,50	9,50	184339,46	431030,54	9,50	1,96
		184339,46	431030,54	9,50	184337,50	431028,19	9,50	3,06
		184337,50	431028,19	9,50	184335,85	431022,50	9,50	5,92
		184335,85	431022,50	9,50	184335,73	431019,27	9,50	3,23
		184335,73	431019,27	9,50	184334,77	431017,50	9,50	2,01
		184334,77	431017,50	9,50	184334,15	431010,85	9,50	6,68
		184334,15	431010,85	9,50	184332,50	431010,13	9,50	1,80
		184332,50	431010,13	9,50	184331,46	431007,50	9,50	2,83
		184331,46	431007,50	9,50	184331,46	431003,54	9,50	3,96

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184331,46	431003,54	9,50	184330,45	430999,55	9,50	4,12
		184330,45	430999,55	9,50	184327,50	430997,50	9,50	3,59
		184327,50	430997,50	9,50	184326,95	430993,05	9,50	4,48
		184326,95	430993,05	9,50	184326,19	430992,50	9,50	0,94
		184326,19	430992,50	9,50	184325,45	430987,50	9,50	5,05
		184325,45	430987,50	9,50	184325,45	430984,55	9,50	2,95
		184325,45	430984,55	9,50	184324,45	430982,50	9,50	2,28
		184324,45	430982,50	9,50	184324,45	430972,50	9,50	10,00
		184324,45	430972,50	9,50	184347,50	430948,77	9,50	33,08
		184347,50	430948,77	9,50	184350,44	430944,56	9,50	5,13
		184350,44	430944,56	9,50	184350,64	430942,50	9,50	2,07
		184350,64	430942,50	9,50	184357,50	430935,64	9,50	9,70
		184357,50	430935,64	9,50	184359,56	430935,44	9,50	2,07
		184359,56	430935,44	9,50	184365,44	430932,50	9,50	6,57
		184365,44	430932,50	9,50	184372,50	430925,64	9,50	9,84
		184372,50	430925,64	9,50	184377,50	430925,44	9,50	5,00
		184377,50	430925,44	9,50	184385,57	430917,50	9,50	11,32
		184385,57	430917,50	9,50	184387,50	430916,12	9,50	2,37
		184387,50	430916,12	9,50	184397,50	430916,31	9,50	10,00
		184397,50	430916,31	9,50	184398,40	430916,60	9,50	0,95
		184398,40	430916,60	9,50	184398,56	430921,44	9,50	4,84
		184398,56	430921,44	9,50	184403,32	430921,68	9,50	4,77
		184403,32	430921,68	9,50	184404,85	430925,15	9,50	3,79
		184404,85	430925,15	9,50	184408,39	430926,61	9,50	3,83
		184408,39	430926,61	9,50	184408,67	430927,50	9,50	0,93
		184408,67	430927,50	9,50	184412,50	430930,00	9,50	4,57
		184412,50	430930,00	9,50	184414,58	430930,42	9,50	2,12
		184414,58	430930,42	9,50	184415,00	430932,50	9,50	2,12
		184415,00	430932,50	9,50	184416,30	430933,70	9,50	1,77
		184416,30	430933,70	9,50	184422,50	430933,81	9,50	6,20
		184422,50	430933,81	9,50	184424,99	430935,01	9,50	2,76
		184424,99	430935,01	9,50	184432,50	430934,98	9,50	7,51
		184432,50	430934,98	9,50	184437,50	430934,31	9,50	5,04
		184437,50	430934,31	9,50	184441,19	430932,50	9,50	4,11
		184441,19	430932,50	9,50	184450,98	430922,50	9,50	13,99
		184450,98	430922,50	9,50	184454,66	430917,50	9,50	6,21

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184454,66	430917,50	9,50	184455,99	430909,01	9,50	8,59
		184455,99	430909,01	9,50	184458,88	430902,50	9,50	7,12
		184458,88	430902,50	9,50	184458,88	430896,12	9,50	6,38
		184458,88	430896,12	9,50	184458,16	430891,84	9,50	4,34
		184458,16	430891,84	9,50	184457,94	430887,06	9,50	4,79
		184457,94	430887,06	9,50	184456,15	430878,85	9,50	8,40
		184456,15	430878,85	9,50	184454,51	430877,50	9,50	2,12
		184454,51	430877,50	9,50	184453,81	430876,19	9,50	1,49
		184453,81	430876,19	9,50	184452,50	430875,20	9,50	1,64
		184452,50	430875,20	9,50	184451,80	430873,20	9,50	2,12
		184451,80	430873,20	9,50	184449,82	430872,50	9,50	2,10
		184449,82	430872,50	9,50	184448,82	430871,18	9,50	1,66
		184448,82	430871,18	9,50	184447,50	430870,47	9,50	1,50
		184447,50	430870,47	9,50	184447,01	430867,99	9,50	2,53
		184447,01	430867,99	9,50	184442,81	430867,19	9,50	4,28
		184442,81	430867,19	9,50	184440,09	430864,91	9,50	3,55
		184440,09	430864,91	9,50	184437,50	430864,96	9,50	2,59
		184437,50	430864,96	9,50	184436,20	430863,80	9,50	1,74
		184436,20	430863,80	9,50	184432,50	430863,85	9,50	3,70
		184432,50	430863,85	9,50	184431,62	430863,38	9,50	1,00
		184431,62	430863,38	9,50	184412,50	430863,50	9,50	19,12
		184412,50	430863,50	9,50	184410,38	430864,62	9,50	2,40
		184410,38	430864,62	9,50	184407,50	430864,66	9,50	2,88
		184407,50	430864,66	9,50	184404,58	430867,50	9,50	4,07
		184404,58	430867,50	9,50	184400,42	430869,58	9,50	4,65
		184400,42	430869,58	9,50	184394,97	430870,03	9,50	5,47
		184394,97	430870,03	9,50	184390,25	430869,75	9,50	4,73
		184390,25	430869,75	9,50	184387,06	430867,94	9,50	3,67
		184387,06	430867,94	9,50	184383,42	430866,58	9,50	3,89
		184383,42	430866,58	9,50	184382,50	430866,57	9,50	0,92
		184382,50	430866,57	9,50	184374,20	430860,80	9,50	10,11
		184374,20	430860,80	9,50	184372,50	430860,77	9,50	1,70
		184372,50	430860,77	9,50	184370,41	430859,59	9,50	2,40
		184370,41	430859,59	9,50	184368,50	430857,50	9,50	2,83
		184368,50	430857,50	9,50	184368,46	430856,54	9,50	0,96
		184368,46	430856,54	9,50	184367,50	430856,53	9,50	0,96

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184367,50	430856,53	9,50	184362,50	430854,34	9,50	5,46
		184362,50	430854,34	9,50	184360,66	430854,34	9,50	1,84
		184360,66	430854,34	9,50	184357,50	430852,55	9,50	3,63
		184357,50	430852,55	9,50	184347,44	430852,56	9,50	10,06
		184347,44	430852,56	9,50	184342,50	430848,03	9,50	6,70
		184342,50	430848,03	9,50	184337,61	430847,39	9,50	4,93
		184337,61	430847,39	9,50	184334,59	430845,41	9,50	3,61
		184334,59	430845,41	9,50	184327,50	430845,40	9,50	7,09
		184327,50	430845,40	9,50	184323,69	430846,31	9,50	3,92
		184323,69	430846,31	9,50	184322,50	430846,15	9,50	1,20
		184322,50	430846,15	9,50	184317,50	430849,81	9,50	6,20
		184317,50	430849,81	9,50	184312,50	430854,81	9,50	7,07
		184312,50	430854,81	9,50	184307,50	430859,00	9,50	6,52
		184307,50	430859,00	9,50	184300,42	430859,58	9,50	7,10
		184300,42	430859,58	9,50	184297,50	430859,44	9,50	2,92
		184297,50	430859,44	9,50	184296,06	430858,94	9,50	1,52
		184296,06	430858,94	9,50	184292,50	430858,76	9,50	3,56
		184292,50	430858,76	9,50	184291,87	430858,13	9,50	0,89
		184291,87	430858,13	9,50	184287,29	430857,71	9,50	4,60
		184287,29	430857,71	9,50	184286,86	430853,14	9,50	4,59
		184286,86	430853,14	9,50	184284,04	430852,50	9,50	2,89
		184284,04	430852,50	9,50	184283,19	430851,81	9,50	1,09
		184283,19	430851,81	9,50	184282,50	430850,41	9,50	1,56
		184282,50	430850,41	9,50	184282,08	430847,92	9,50	2,53
		184282,08	430847,92	9,50	184279,87	430845,13	9,50	3,56
		184279,87	430845,13	9,50	184277,10	430842,50	9,50	3,82
		184277,10	430842,50	9,50	184275,76	430839,24	9,50	3,52
		184275,76	430839,24	9,50	184274,51	430837,50	9,50	2,14
		184274,51	430837,50	9,50	184274,17	430835,83	9,50	1,70
		184274,17	430835,83	9,50	184272,50	430833,77	9,50	2,65
		184272,50	430833,77	9,50	184270,73	430829,27	9,50	4,84
		184270,73	430829,27	9,50	184269,17	430827,50	9,50	2,36
		184269,17	430827,50	9,50	184268,91	430826,09	9,50	1,43
		184268,91	430826,09	9,50	184267,50	430824,88	9,50	1,86
		184267,50	430824,88	9,50	184265,21	430814,79	9,50	10,35
		184265,21	430814,79	9,50	184263,38	430812,50	9,50	2,93

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184263,38	430812,50	9,50	184260,54	430802,50	9,50	10,40
		184260,54	430802,50	9,50	184260,25	430799,75	9,50	2,77
		184260,25	430799,75	9,50	184259,49	430797,50	9,50	2,37
		184259,49	430797,50	9,50	184259,45	430795,55	9,50	1,95
		184259,45	430795,55	9,50	184257,44	430792,50	9,50	3,65
		184257,44	430792,50	9,50	184254,60	430782,50	9,50	10,40
		184254,60	430782,50	9,50	184254,56	430780,44	9,50	2,06
		184254,56	430780,44	9,50	184253,30	430776,70	9,50	3,95
		184253,30	430776,70	9,50	184252,50	430775,48	9,50	1,46
		184252,50	430775,48	9,50	184250,45	430769,55	9,50	6,27
		184250,45	430769,55	9,50	184249,28	430767,50	9,50	2,36
		184249,28	430767,50	9,50	184249,28	430765,72	9,50	1,78
		184249,28	430765,72	9,50	184247,50	430764,44	9,50	2,19
		184247,50	430764,44	9,50	184246,67	430762,50	9,50	2,11
		184246,67	430762,50	9,50	184246,57	430758,43	9,50	4,07
		184246,57	430758,43	9,50	184245,87	430757,50	9,50	1,16
		184245,87	430757,50	9,50	184245,82	430754,18	9,50	3,32
		184245,82	430754,18	9,50	184242,27	430752,73	9,50	3,83
		184242,27	430752,73	9,50	184241,63	430748,37	9,50	4,41
		184241,63	430748,37	9,50	184241,54	430743,46	9,50	4,91
		184241,54	430743,46	9,50	184240,82	430742,50	9,50	1,20
		184240,82	430742,50	9,50	184241,14	430738,86	9,50	3,65
		184241,14	430738,86	9,50	184237,12	430737,88	9,50	4,14
		184237,12	430737,88	9,50	184237,12	430732,50	9,50	5,38
		184237,12	430732,50	9,50	184237,50	430730,46	9,50	2,08
		184237,50	430730,46	9,50	184242,50	430726,22	9,50	6,56
		184242,50	430726,22	9,50	184247,50	430725,79	9,50	5,02
		184247,50	430725,79	9,50	184250,86	430727,50	9,50	3,77
		184250,86	430727,50	9,50	184259,09	430735,91	9,50	11,77
		184259,09	430735,91	9,50	184260,87	430739,13	9,50	3,68
		184260,87	430739,13	9,50	184262,03	430742,97	9,50	4,01
		184262,03	430742,97	9,50	184264,45	430745,55	9,50	3,54
		184264,45	430745,55	9,50	184264,91	430747,50	9,50	2,00
		184264,91	430747,50	9,50	184268,95	430751,05	9,50	5,38
		184268,95	430751,05	9,50	184269,49	430752,50	9,50	1,55
		184269,49	430752,50	9,50	184272,50	430754,61	9,50	3,68

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184272,50	430754,61	9,50	184274,70	430755,30	9,50	2,31
		184274,70	430755,30	9,50	184275,39	430757,50	9,50	2,31
		184275,39	430757,50	9,50	184277,50	430758,77	9,50	2,46
		184277,50	430758,77	9,50	184280,53	430759,47	9,50	3,11
		184280,53	430759,47	9,50	184282,50	430761,23	9,50	2,64
		184282,50	430761,23	9,50	184283,44	430761,56	9,50	1,00
		184283,44	430761,56	9,50	184284,04	430762,50	9,50	1,12
		184284,04	430762,50	9,50	184287,50	430764,16	9,50	3,84
		184287,50	430764,16	9,50	184290,53	430764,47	9,50	3,05
		184290,53	430764,47	9,50	184292,50	430765,64	9,50	2,29
		184292,50	430765,64	9,50	184298,83	430766,17	9,50	6,35
		184298,83	430766,17	9,50	184300,41	430767,50	9,50	2,07
		184300,41	430767,50	9,50	184307,50	430769,84	9,50	7,47
		184307,50	430769,84	9,50	184313,94	430771,06	9,50	6,55
		184313,94	430771,06	9,50	184315,41	430772,50	9,50	2,06
		184315,41	430772,50	9,50	184322,50	430774,84	9,50	7,47
		184322,50	430774,84	9,50	184324,93	430775,07	9,50	2,44
		184324,93	430775,07	9,50	184327,83	430777,17	9,50	3,58
		184327,83	430777,17	9,50	184331,13	430778,87	9,50	3,71
		184331,13	430778,87	9,50	184335,40	430779,60	9,50	4,33
		184335,40	430779,60	9,50	184337,50	430780,84	9,50	2,44
		184337,50	430780,84	9,50	184338,99	430781,01	9,50	1,50
		184338,99	430781,01	9,50	184340,31	430782,50	9,50	1,99
		184340,31	430782,50	9,50	184347,50	430786,67	9,50	8,31
		184347,50	430786,67	9,50	184352,69	430787,50	9,50	5,26
		184352,69	430787,50	9,50	184357,50	430791,42	9,50	6,21
		184357,50	430791,42	9,50	184362,50	430792,08	9,50	5,04
		184362,50	430792,08	9,50	184366,42	430793,58	9,50	4,20
		184366,42	430793,58	9,50	184379,39	430795,61	9,50	13,13
		184379,39	430795,61	9,50	184391,28	430798,72	9,50	12,29
		184391,28	430798,72	9,50	184394,83	430800,17	9,50	3,83
		184394,83	430800,17	9,50	184397,66	430802,34	9,50	3,57
		184397,66	430802,34	9,50	184404,74	430805,26	9,50	7,66
		184404,74	430805,26	9,50	184407,50	430807,19	9,50	3,37
		184407,50	430807,19	9,50	184416,97	430808,03	9,50	9,51
		184416,97	430808,03	9,50	184418,19	430807,50	9,50	1,33

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184418,19	430807,50	9,50	184427,65	430797,50	9,50	13,77
		184427,65	430797,50	9,50	184428,19	430792,50	9,50	5,03
		184428,19	430792,50	9,50	184427,30	430787,70	9,50	4,88
		184427,30	430787,70	9,50	184426,07	430783,93	9,50	3,97
		184426,07	430783,93	9,50	184423,05	430781,95	9,50	3,61
		184423,05	430781,95	9,50	184421,68	430778,32	9,50	3,88
		184421,68	430778,32	9,50	184418,12	430776,88	9,50	3,84
		184418,12	430776,88	9,50	184416,02	430773,98	9,50	3,58
		184416,02	430773,98	9,50	184412,85	430772,15	9,50	3,66
		184412,85	430772,15	9,50	184392,81	430772,19	9,50	20,04
		184392,81	430772,19	9,50	184392,21	430767,79	9,50	4,44
		184392,21	430767,79	9,50	184387,66	430767,34	9,50	4,57
		184387,66	430767,34	9,50	184387,21	430762,79	9,50	4,57
		184387,21	430762,79	9,50	184382,84	430762,16	9,50	4,42
		184382,84	430762,16	9,50	184387,35	430752,50	9,50	10,66
		184387,35	430752,50	9,50	184393,39	430742,50	9,50	11,68
		184393,39	430742,50	9,50	184400,71	430727,50	9,50	16,69
		184400,71	430727,50	9,50	184401,73	430717,50	9,50	10,05
		184401,73	430717,50	9,50	184401,35	430712,50	9,50	5,01
		184401,35	430712,50	9,50	184399,89	430710,11	9,50	2,80
		184399,89	430710,11	9,50	184397,20	430707,80	9,50	3,55
		184397,20	430707,80	9,50	184395,43	430704,57	9,50	3,68
		184395,43	430704,57	9,50	184393,00	430702,00	9,50	3,54
		184393,00	430702,00	9,50	184391,42	430698,58	9,50	3,77
		184391,42	430698,58	9,50	184388,65	430696,35	9,50	3,56
		184388,65	430696,35	9,50	184387,39	430687,61	9,50	8,83
		184387,39	430687,61	9,50	184389,16	430682,50	9,50	5,41
		184389,16	430682,50	9,50	184392,39	430677,61	9,50	5,86
		184392,39	430677,61	9,50	184392,59	430672,41	9,50	5,20
		184392,59	430672,41	9,50	184391,73	430668,27	9,50	4,23
		184391,73	430668,27	9,50	184387,50	430662,23	9,50	7,37
		184387,50	430662,23	9,50	184357,50	430633,22	9,50	41,73
		184357,50	430633,22	9,50	184347,50	430628,22	9,50	11,18
		184347,50	430628,22	9,50	184341,74	430628,26	9,50	5,76
		184341,74	430628,26	9,50	184334,39	430625,61	9,50	7,81
		184334,39	430625,61	9,50	184328,53	430621,47	9,50	7,17

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184328,53	430621,47	9,50	184327,50	430620,16	9,50	1,67
		184327,50	430620,16	9,50	184324,12	430610,88	9,50	9,88
		184324,12	430610,88	9,50	184322,41	430607,50	9,50	3,79
		184322,41	430607,50	9,50	184320,40	430597,50	9,50	10,20
		184320,40	430597,50	9,50	184319,28	430595,72	9,50	2,10
		184319,28	430595,72	9,50	184316,60	430593,40	9,50	3,54
		184316,60	430593,40	9,50	184316,36	430592,50	9,50	0,93
		184316,36	430592,50	9,50	184314,67	430590,33	9,50	2,75
		184314,67	430590,33	9,50	184312,50	430589,01	9,50	2,54
		184312,50	430589,01	9,50	184311,26	430588,74	9,50	1,27
		184311,26	430588,74	9,50	184310,31	430587,50	9,50	1,56
		184310,31	430587,50	9,50	184307,99	430587,01	9,50	2,37
		184307,99	430587,01	9,50	184307,50	430586,24	9,50	0,91
		184307,50	430586,24	9,50	184302,50	430585,04	9,50	5,14
		184302,50	430585,04	9,50	184300,00	430585,00	9,50	2,50
		184300,00	430585,00	9,50	184298,98	430582,50	9,50	2,70
		184298,98	430582,50	9,50	184297,50	430582,03	9,50	1,55
		184297,50	430582,03	9,50	184293,16	430581,84	9,50	4,34
		184293,16	430581,84	9,50	184292,50	430581,34	9,50	0,83
		184292,50	430581,34	9,50	184288,99	430581,01	9,50	3,53
		184288,99	430581,01	9,50	184287,50	430577,45	9,50	3,86
		184287,50	430577,45	9,50	184284,17	430575,83	9,50	3,70
		184284,17	430575,83	9,50	184282,07	430567,93	9,50	8,17
		184282,07	430567,93	9,50	184282,05	430562,50	9,50	5,43
		184282,05	430562,50	9,50	184283,29	430557,50	9,50	5,15
		184283,29	430557,50	9,50	184288,01	430547,50	9,50	11,06
		184288,01	430547,50	9,50	184291,34	430532,50	9,50	15,37
		184291,34	430532,50	9,50	184297,50	430523,65	9,50	10,78
		184297,50	430523,65	9,50	184307,50	430514,65	9,50	13,45
		184307,50	430514,65	9,50	184318,55	430502,50	9,50	16,42
		184318,55	430502,50	9,50	184319,16	430497,50	9,50	5,04
		184319,16	430497,50	9,50	184318,20	430482,50	9,50	15,03
		184318,20	430482,50	9,50	184318,52	430472,50	9,50	10,01
		184318,52	430472,50	9,50	184321,42	430457,50	9,50	15,28
		184321,42	430457,50	9,50	184337,50	430435,44	9,50	27,30
		184337,50	430435,44	9,50	184338,20	430431,80	9,50	3,71

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184338,20	430431,80	9,50	184338,22	430427,50	9,50	4,30
		184338,22	430427,50	9,50	184339,62	430422,50	9,50	5,19
		184339,62	430422,50	9,50	184343,72	430412,50	9,50	10,81
		184343,72	430412,50	9,50	184345,30	430409,70	9,50	3,22
		184345,30	430409,70	9,50	184346,04	430407,50	9,50	2,32
		184346,04	430407,50	9,50	184347,50	430405,30	9,50	2,64
		184347,50	430405,30	9,50	184355,20	430397,50	9,50	10,96
		184355,20	430397,50	9,50	184357,94	430392,50	9,50	5,70
		184357,94	430392,50	9,50	184358,77	430382,50	9,50	10,03
		184358,77	430382,50	9,50	184356,69	430378,31	9,50	4,68
		184356,69	430378,31	9,50	184357,83	430372,50	9,50	5,92
		184357,83	430372,50	9,50	184362,50	430367,83	9,50	6,60
		184362,50	430367,83	9,50	184367,50	430367,85	9,50	5,00
		184367,50	430367,85	9,50	184373,94	430371,06	9,50	7,20
		184373,94	430371,06	9,50	184376,33	430373,67	9,50	3,54
		184376,33	430373,67	9,50	184385,23	430374,77	9,50	8,97
		184385,23	430374,77	9,50	184387,50	430376,62	9,50	2,93
		184387,50	430376,62	9,50	184392,50	430374,46	9,50	5,45
		184392,50	430374,46	9,50	184397,50	430369,46	9,50	7,07
		184397,50	430369,46	9,50	184400,24	430367,50	9,50	3,37
		184400,24	430367,50	9,50	184402,50	430365,24	9,50	3,20
		184402,50	430365,24	9,50	184404,20	430362,50	9,50	3,22
		184404,20	430362,50	9,50	184407,50	430359,50	9,50	4,46
		184407,50	430359,50	9,50	184412,50	430351,63	9,50	9,32
		184412,50	430351,63	9,50	184417,50	430346,70	9,50	7,02
		184417,50	430346,70	9,50	184432,50	430335,28	9,50	18,85
		184432,50	430335,28	9,50	184434,72	430335,28	9,50	2,22
		184434,72	430335,28	9,50	184437,50	430334,31	9,50	2,94
		184437,50	430334,31	9,50	184442,50	430333,46	9,50	5,07
		184442,50	430333,46	9,50	184444,33	430332,50	9,50	2,07
		184444,33	430332,50	9,50	184447,50	430329,54	9,50	4,34
		184447,50	430329,54	9,50	184455,90	430329,10	9,50	8,41
		184455,90	430329,10	9,50	184457,50	430330,01	9,50	1,84
		184457,50	430330,01	9,50	184459,99	430330,01	9,50	2,49
		184459,99	430330,01	9,50	184462,50	430332,60	9,50	3,61
		184462,50	430332,60	9,50	184470,54	430334,46	9,50	8,25

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184470,54	430334,46	9,50	184477,50	430337,63	9,50	7,65
		184477,50	430337,63	9,50	184482,50	430339,18	9,50	5,23
		184482,50	430339,18	9,50	184485,37	430339,63	9,50	2,91
		184485,37	430339,63	9,50	184487,50	430340,49	9,50	2,30
		184487,50	430340,49	9,50	184489,51	430340,49	9,50	2,01
		184489,51	430340,49	9,50	184491,02	430342,50	9,50	2,51
		184491,02	430342,50	9,50	184492,50	430343,11	9,50	1,60
		184492,50	430343,11	9,50	184496,78	430343,22	9,50	4,28
		184496,78	430343,22	9,50	184497,50	430344,29	9,50	1,29
		184497,50	430344,29	9,50	184500,27	430344,73	9,50	2,80
		184500,27	430344,73	9,50	184502,50	430346,37	9,50	2,77
		184502,50	430346,37	9,50	184503,63	430346,37	9,50	1,13
		184503,63	430346,37	9,50	184507,40	430347,60	9,50	3,97
		184507,40	430347,60	9,50	184512,18	430347,82	9,50	4,79
		184512,18	430347,82	9,50	184518,77	430346,23	9,50	6,78
		184518,77	430346,23	9,50	184524,08	430345,92	9,50	5,32
		184524,08	430345,92	9,50	184532,50	430341,45	9,50	9,53
		184532,50	430341,45	9,50	184537,50	430339,45	9,50	5,39
		184537,50	430339,45	9,50	184540,98	430337,50	9,50	3,99
		184540,98	430337,50	9,50	184547,50	430334,69	9,50	7,10
		184547,50	430334,69	9,50	184560,14	430327,50	9,50	14,54
		184560,14	430327,50	9,50	184562,50	430325,70	9,50	2,97
		184562,50	430325,70	9,50	184565,20	430322,50	9,50	4,19
		184565,20	430322,50	9,50	184567,50	430318,93	9,50	4,25
		184567,50	430318,93	9,50	184569,95	430320,05	9,50	2,69
		184569,95	430320,05	9,50	184574,95	430320,05	9,50	5,00
		184574,95	430320,05	9,50	184577,50	430321,84	9,50	3,12
		184577,50	430321,84	9,50	184582,50	430321,90	9,50	5,00
		184582,50	430321,90	9,50	184585,46	430324,54	9,50	3,97
		184585,46	430324,54	9,50	184587,50	430324,65	9,50	2,04
		184587,50	430324,65	9,50	184589,41	430325,59	9,50	2,13
		184589,41	430325,59	9,50	184592,50	430325,61	9,50	3,09
		184592,50	430325,61	9,50	184595,34	430324,66	9,50	2,99
		184595,34	430324,66	9,50	184600,37	430324,63	9,50	5,03
		184600,37	430324,63	9,50	184602,50	430323,93	9,50	2,24
		184602,50	430323,93	9,50	184605,18	430324,82	9,50	2,82

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184605,18	430324,82	9,50	184607,50	430324,82	9,50	2,32
		184607,50	430324,82	9,50	184613,71	430326,29	9,50	6,38
		184613,71	430326,29	9,50	184614,67	430327,50	9,50	1,54
		184614,67	430327,50	9,50	184616,62	430328,38	9,50	2,14
		184616,62	430328,38	9,50	184632,50	430328,34	9,50	15,88
		184632,50	430328,34	9,50	184675,74	430322,50	9,50	43,63
		184675,74	430322,50	9,50	184677,50	430321,27	9,50	2,15
		184677,50	430321,27	9,50	184687,50	430316,95	9,50	10,89
		184687,50	430316,95	9,50	184692,50	430315,98	9,50	5,09
		184692,50	430315,98	9,50	184697,50	430315,98	9,50	5,00
		184697,50	430315,98	9,50	184702,03	430317,97	9,50	4,95
		184702,03	430317,97	9,50	184706,68	430318,32	9,50	4,66
		184706,68	430318,32	9,50	184710,48	430319,52	9,50	3,98
		184710,48	430319,52	9,50	184712,50	430320,76	9,50	2,37
		184712,50	430320,76	9,50	184714,55	430320,45	9,50	2,07
		184714,55	430320,45	9,50	184717,50	430320,97	9,50	3,00
		184717,50	430320,97	9,50	184727,50	430318,40	9,50	10,32
		184727,50	430318,40	9,50	184740,08	430312,50	9,50	13,89
		184740,08	430312,50	9,50	184758,13	430311,87	9,50	18,06
		184758,13	430311,87	9,50	184762,50	430312,52	9,50	4,42
		184762,50	430312,52	9,50	184764,46	430315,54	9,50	3,60
		184764,46	430315,54	9,50	184767,50	430315,28	9,50	3,05
		184767,50	430315,28	9,50	184769,09	430315,91	9,50	1,71
		184769,09	430315,91	9,50	184773,57	430316,43	9,50	4,51
		184773,57	430316,43	9,50	184797,99	430317,01	9,50	24,43
		184797,99	430317,01	9,50	184800,00	430317,50	9,50	2,07
		184800,00	430317,50	9,50	184800,78	430319,22	9,50	1,89
		184800,78	430319,22	9,50	184809,15	430320,85	9,50	8,53
		184809,15	430320,85	9,50	184812,50	430320,85	9,50	3,35
		184812,50	430320,85	9,50	184813,74	430321,26	9,50	1,31
		184813,74	430321,26	9,50	184827,50	430320,99	9,50	13,76
		184827,50	430320,99	9,50	184832,97	430322,03	9,50	5,57
		184832,97	430322,03	9,50	184836,11	430323,89	9,50	3,65
		184836,11	430323,89	9,50	184840,11	430324,89	9,50	4,12
		184840,11	430324,89	9,50	184847,50	430327,56	9,50	7,86
		184847,50	430327,56	9,50	184863,03	430336,97	9,50	18,16

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184863,03	430336,97	9,50	184872,50	430345,98	9,50	13,07
		184872,50	430345,98	9,50	184877,88	430352,12	9,50	8,16
		184877,88	430352,12	9,50	184879,86	430355,14	9,50	3,61
		184879,86	430355,14	9,50	184882,72	430357,50	9,50	3,71
		184882,72	430357,50	9,50	184886,22	430363,78	9,50	7,19
		184886,22	430363,78	9,50	184887,50	430364,63	9,50	1,54
		184887,50	430364,63	9,50	184889,58	430367,50	9,50	3,54
		184889,58	430367,50	9,50	184890,46	430369,54	9,50	2,22
		184890,46	430369,54	9,50	184892,50	430370,47	9,50	2,24
		184892,50	430370,47	9,50	184894,21	430372,50	9,50	2,65
		184894,21	430372,50	9,50	184895,12	430374,88	9,50	2,55
		184895,12	430374,88	9,50	184897,50	430375,79	9,50	2,55
		184897,50	430375,79	9,50	184900,33	430377,50	9,50	3,31
		184900,33	430377,50	9,50	184903,81	430381,19	9,50	5,07
		184903,81	430381,19	9,50	184913,69	430381,31	9,50	9,88
		184913,69	430381,31	9,50	184917,57	430382,43	9,50	4,04
		184917,57	430382,43	9,50	184922,50	430385,24	9,50	5,67
		184922,50	430385,24	9,50	184927,50	430385,60	9,50	5,01
		184927,50	430385,60	9,50	184928,88	430386,12	9,50	1,47
		184928,88	430386,12	9,50	184930,85	430389,15	9,50	3,61
		184930,85	430389,15	9,50	184935,50	430389,50	9,50	4,66
		184935,50	430389,50	9,50	184937,50	430390,06	9,50	2,08
		184937,50	430390,06	9,50	184944,67	430390,33	9,50	7,18
		184944,67	430390,33	9,50	184947,11	430392,89	9,50	3,54
		184947,11	430392,89	9,50	184949,99	430395,01	9,50	3,58
		184949,99	430395,01	9,50	184951,57	430398,43	9,50	3,77
		184951,57	430398,43	9,50	184952,11	430402,50	9,50	4,11
		184952,11	430402,50	9,50	184947,28	430407,50	9,50	6,95
		184947,28	430407,50	9,50	184945,46	430412,50	9,50	5,32
		184945,46	430412,50	9,50	184946,16	430413,84	9,50	1,51
		184946,16	430413,84	9,50	184946,12	430418,88	9,50	5,04
		184946,12	430418,88	9,50	184947,50	430420,93	9,50	2,47
		184947,50	430420,93	9,50	184948,40	430421,60	9,50	1,12
		184948,40	430421,60	9,50	184948,33	430422,50	9,50	0,90
		184948,33	430422,50	9,50	184952,50	430427,71	9,50	6,67
		184952,50	430427,71	9,50	184977,50	430451,95	9,50	34,82

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184977,50	430451,95	9,50	184978,03	430451,97	9,50	0,53
		184978,03	430451,97	9,50	184978,05	430452,50	9,50	0,53
		184978,05	430452,50	9,50	184982,50	430456,74	9,50	6,15
		184982,50	430456,74	9,50	184983,20	430456,80	9,50	0,70
		184983,20	430456,80	9,50	184983,29	430457,50	9,50	0,71
		184983,29	430457,50	9,50	184987,50	430461,52	9,50	5,82
		184987,50	430461,52	9,50	184988,34	430461,66	9,50	0,85
		184988,34	430461,66	9,50	184988,58	430462,50	9,50	0,87
		184988,58	430462,50	9,50	184990,29	430464,71	9,50	2,79
		184990,29	430464,71	9,50	184993,30	430466,70	9,50	3,61
		184993,30	430466,70	9,50	184994,02	430470,98	9,50	4,34
		184994,02	430470,98	9,50	184997,73	430477,50	9,50	7,50
		184997,73	430477,50	9,50	184997,41	430482,59	9,50	5,10
		184997,41	430482,59	9,50	184996,47	430487,50	9,50	5,00
		184996,47	430487,50	9,50	184996,69	430513,31	9,50	25,81
		184996,69	430513,31	9,50	184997,96	430517,04	9,50	3,94
		184997,96	430517,04	9,50	185001,59	430523,41	9,50	7,33
		185001,59	430523,41	9,50	185002,96	430527,04	9,50	3,88
		185002,96	430527,04	9,50	185006,66	430533,34	9,50	7,31
		185006,66	430533,34	9,50	185026,65	430553,35	9,50	28,28
		185026,65	430553,35	9,50	185034,04	430557,50	9,50	8,48
		185034,04	430557,50	9,50	185035,45	430559,55	9,50	2,49
		185035,45	430559,55	9,50	185039,09	430562,50	9,50	4,69
		185039,09	430562,50	9,50	185040,02	430564,98	9,50	2,65
		185040,02	430564,98	9,50	185042,61	430567,39	9,50	3,54
		185042,61	430567,39	9,50	185042,81	430577,50	9,50	10,11
		185042,81	430577,50	9,50	185037,92	430587,50	9,50	11,13
		185037,92	430587,50	9,50	185034,50	430622,50	9,50	35,17
		185034,50	430622,50	9,50	185031,46	430632,50	9,50	10,45
		185031,46	430632,50	9,50	185031,05	430637,50	9,50	5,02
		185031,05	430637,50	9,50	185020,92	430674,08	9,50	37,96
		185020,92	430674,08	9,50	185017,71	430682,50	9,50	9,01
		185017,71	430682,50	9,50	185015,92	430689,08	9,50	6,82
		185015,92	430689,08	9,50	185012,20	430697,50	9,50	9,21
		185012,20	430697,50	9,50	185010,33	430704,67	9,50	7,41
		185010,33	430704,67	9,50	185010,33	430707,50	9,50	2,83

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185010,33	430707,50	9,50	185009,58	430710,42	9,50	3,01
		185009,58	430710,42	9,50	185009,57	430712,50	9,50	2,08
		185009,57	430712,50	9,50	185006,30	430717,50	9,50	5,97
		185006,30	430717,50	9,50	185004,58	430722,50	9,50	5,29
		185004,58	430722,50	9,50	184967,50	430773,41	9,50	62,98
		184967,50	430773,41	9,50	184940,40	430802,50	9,50	39,76
		184940,40	430802,50	9,50	184934,03	430812,50	9,50	11,86
		184934,03	430812,50	9,50	184894,18	430852,50	9,50	56,46
		184894,18	430852,50	9,50	184889,39	430855,61	9,50	5,71
		184889,39	430855,61	9,50	184887,50	430856,20	9,50	1,98
		184887,50	430856,20	9,50	184847,50	430894,74	9,50	55,55
		184847,50	430894,74	9,50	184842,50	430898,59	9,50	6,31
		184842,50	430898,59	9,50	184835,43	430902,50	9,50	8,08
		184835,43	430902,50	9,50	184812,50	430920,17	9,50	28,95
		184812,50	430920,17	9,50	184807,50	430925,04	9,50	6,98
		184807,50	430925,04	9,50	184802,50	430928,75	9,50	6,23
		184802,50	430928,75	9,50	184782,50	430947,07	9,50	27,12
		184782,50	430947,07	9,50	184777,50	430949,80	9,50	5,70
		184777,50	430949,80	9,50	184736,20	430977,50	9,50	49,73
		184736,20	430977,50	9,50	184730,65	430982,50	9,50	7,47
		184730,65	430982,50	9,50	184721,06	430988,94	9,50	11,55
		184721,06	430988,94	9,50	184717,50	430990,85	9,50	4,04
		184717,50	430990,85	9,50	184712,50	430995,14	9,50	6,59
		184712,50	430995,14	9,50	184707,50	430998,13	9,50	5,83
		184707,50	430998,13	9,50	184672,50	431031,15	9,50	48,12
		184672,50	431031,15	9,50	184667,50	431034,59	9,50	6,07
		184667,50	431034,59	9,50	184662,50	431039,53	9,50	7,03
		184662,50	431039,53	9,50	184651,08	431047,50	9,50	13,93
		184651,08	431047,50	9,50	184637,50	431059,49	9,50	18,12
		184637,50	431059,49	9,50	184616,97	431073,03	9,50	24,59
		184616,97	431073,03	9,50	184612,50	431074,90	9,50	4,85
		184612,50	431074,90	9,50	184607,50	431077,66	9,50	5,71
		184607,50	431077,66	9,50	184602,50	431079,64	9,50	5,38
		184602,50	431079,64	9,50	184592,50	431085,44	9,50	11,56
		184592,50	431085,44	9,50	184580,18	431097,50	9,50	17,24
		184580,18	431097,50	9,50	184576,05	431102,50	9,50	6,49

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184576,05	431102,50	9,50	184567,50	431116,67	9,50	16,55
		184567,50	431116,67	9,50	184563,15	431122,50	9,50	7,27
		184563,15	431122,50	9,50	184560,27	431127,50	9,50	5,77
		184560,27	431127,50	9,50	184557,50	431130,96	9,50	4,43
		184557,50	431130,96	9,50	184551,00	431137,50	9,50	9,22
		184551,00	431137,50	9,50	184547,50	431140,36	9,50	4,52
		184547,50	431140,36	9,50	184542,50	431145,36	9,50	7,07
		184542,50	431145,36	9,50	184539,27	431147,50	9,50	3,87
		184539,27	431147,50	9,50	184537,50	431150,66	9,50	3,62
		184537,50	431150,66	9,50	184532,46	431152,54	9,50	5,38
		184532,46	431152,54	9,50	184532,50	431157,56	9,50	5,02
		184532,50	431157,56	9,50	184535,47	431159,53	9,50	3,56
		184535,47	431159,53	9,50	184537,50	431162,51	9,50	3,61
		184537,50	431162,51	9,50	184542,52	431162,50	9,50	5,02
		184542,52	431162,50	9,50	184547,50	431159,61	9,50	5,76
		184547,50	431159,61	9,50	184550,39	431159,61	9,50	2,89
		184550,39	431159,61	9,50	184552,50	431158,98	9,50	2,20
		184552,50	431158,98	9,50	184567,50	431158,13	9,50	15,02
		184567,50	431158,13	9,50	184577,50	431154,82	9,50	10,53
		184577,50	431154,82	9,50	184582,50	431151,49	9,50	6,01
		184582,50	431151,49	9,50	184587,50	431149,91	9,50	5,24
		184587,50	431149,91	9,50	184594,99	431145,01	9,50	8,95
		184594,99	431145,01	9,50	184604,43	431140,57	9,50	10,43
		184604,43	431140,57	9,50	184624,35	431127,50	9,50	23,83
		184624,35	431127,50	9,50	184627,50	431124,35	9,50	4,45
		184627,50	431124,35	9,50	184645,48	431112,50	9,50	21,53
		184645,48	431112,50	9,50	184651,64	431107,50	9,50	7,93
		184651,64	431107,50	9,50	184659,73	431102,50	9,50	9,51
		184659,73	431102,50	9,50	184667,50	431095,53	9,50	10,44
		184667,50	431095,53	9,50	184680,11	431087,50	9,50	14,95
		184680,11	431087,50	9,50	184682,50	431085,28	9,50	3,26
		184682,50	431085,28	9,50	184687,50	431083,94	9,50	5,18
		184687,50	431083,94	9,50	184692,50	431080,11	9,50	6,30
		184692,50	431080,11	9,50	184697,50	431078,98	9,50	5,13
		184697,50	431078,98	9,50	184712,50	431071,19	9,50	16,90
		184712,50	431071,19	9,50	184717,50	431067,11	9,50	6,45

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184717,50	431067,11	9,50	184732,50	431061,73	9,50	15,94
		184732,50	431061,73	9,50	184742,50	431059,39	9,50	10,27
		184742,50	431059,39	9,50	184747,50	431057,12	9,50	5,49
		184747,50	431057,12	9,50	184752,50	431056,94	9,50	5,00
		184752,50	431056,94	9,50	184757,50	431056,23	9,50	5,05
		184757,50	431056,23	9,50	184759,84	431055,16	9,50	2,57
		184759,84	431055,16	9,50	184762,50	431055,04	9,50	2,66
		184762,50	431055,04	9,50	184782,50	431049,50	9,50	20,75
		184782,50	431049,50	9,50	184792,50	431048,44	9,50	10,06
		184792,50	431048,44	9,50	184797,50	431048,44	9,50	5,00
		184797,50	431048,44	9,50	184802,50	431049,64	9,50	5,14
		184802,50	431049,64	9,50	184812,50	431050,46	9,50	10,03
		184812,50	431050,46	9,50	184827,50	431050,27	9,50	15,00
		184827,50	431050,27	9,50	184847,50	431046,77	9,50	20,30
		184847,50	431046,77	9,50	184857,50	431042,79	9,50	10,76
		184857,50	431042,79	9,50	184862,50	431039,92	9,50	5,77
		184862,50	431039,92	9,50	184867,50	431037,79	9,50	5,43
		184867,50	431037,79	9,50	184902,50	431015,43	9,50	41,53
		184902,50	431015,43	9,50	184912,50	431010,25	9,50	11,26
		184912,50	431010,25	9,50	184962,50	430968,53	9,50	65,12
		184962,50	430968,53	9,50	184967,50	430966,38	9,50	5,44
		184967,50	430966,38	9,50	184972,50	430962,35	9,50	6,42
		184972,50	430962,35	9,50	184987,50	430947,34	9,50	21,22
		184987,50	430947,34	9,50	184990,01	430942,50	9,50	5,45
		184990,01	430942,50	9,50	184992,50	430939,18	9,50	4,15
		184992,50	430939,18	9,50	184999,46	430932,50	9,50	9,65
		184999,46	430932,50	9,50	185007,50	430926,35	9,50	10,12
		185007,50	430926,35	9,50	185067,50	430860,99	9,50	88,72
		185067,50	430860,99	9,50	185072,50	430857,95	9,50	5,85
		185072,50	430857,95	9,50	185076,02	430853,98	9,50	5,31
		185076,02	430853,98	9,50	185080,74	430847,50	9,50	8,02
		185080,74	430847,50	9,50	185082,30	430842,50	9,50	5,24
		185082,30	430842,50	9,50	185082,35	430837,50	9,50	5,00
		185082,35	430837,50	9,50	185087,50	430829,57	9,50	9,46
		185087,50	430829,57	9,50	185094,39	430822,50	9,50	9,87
		185094,39	430822,50	9,50	185100,28	430819,72	9,50	6,51

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185100,28	430819,72	9,50	185106,86	430818,14	9,50	6,77
		185106,86	430818,14	9,50	185116,72	430818,28	9,50	9,86
		185116,72	430818,28	9,50	185116,85	430822,50	9,50	4,22
		185116,85	430822,50	9,50	185117,50	430822,80	9,50	0,72
		185117,50	430822,80	9,50	185122,50	430822,84	9,50	5,00
		185122,50	430822,84	9,50	185123,27	430822,50	9,50	0,84
		185123,27	430822,50	9,50	185123,42	430812,50	9,50	10,00
		185123,42	430812,50	9,50	185122,92	430812,08	9,50	0,65
		185122,92	430812,08	9,50	185117,92	430812,08	9,50	5,00
		185117,92	430812,08	9,50	185114,81	430810,19	9,50	3,64
		185114,81	430810,19	9,50	185113,25	430807,50	9,50	3,11
		185113,25	430807,50	9,50	185110,17	430804,83	9,50	4,08
		185110,17	430804,83	9,50	185108,39	430801,61	9,50	3,68
		185108,39	430801,61	9,50	185107,50	430801,57	9,50	0,89
		185107,50	430801,57	9,50	185104,84	430800,16	9,50	3,01
		185104,84	430800,16	9,50	185097,39	430792,61	9,50	10,61
		185097,39	430792,61	9,50	185092,50	430786,48	9,50	7,84
		185092,50	430786,48	9,50	185087,50	430777,69	9,50	10,11
		185087,50	430777,69	9,50	185083,62	430772,50	9,50	6,48
		185083,62	430772,50	9,50	185083,53	430771,47	9,50	1,03
		185083,53	430771,47	9,50	185081,69	430768,31	9,50	3,66
		185081,69	430768,31	9,50	185079,77	430760,23	9,50	8,30
		185079,77	430760,23	9,50	185078,53	430757,50	9,50	3,00
		185078,53	430757,50	9,50	185078,53	430756,47	9,50	1,03
		185078,53	430756,47	9,50	185076,57	430753,43	9,50	3,62
		185076,57	430753,43	9,50	185074,93	430745,07	9,50	8,52
		185074,93	430745,07	9,50	185074,26	430727,50	9,50	17,58
		185074,26	430727,50	9,50	185074,88	430725,12	9,50	2,46
		185074,88	430725,12	9,50	185074,87	430722,50	9,50	2,62
		185074,87	430722,50	9,50	185076,75	430718,25	9,50	4,65
		185076,75	430718,25	9,50	185076,56	430717,50	9,50	0,77
		185076,56	430717,50	9,50	185077,50	430716,56	9,50	1,33
		185077,50	430716,56	9,50	185079,06	430710,94	9,50	5,83
		185079,06	430710,94	9,50	185079,06	430707,50	9,50	3,44
		185079,06	430707,50	9,50	185079,92	430705,08	9,50	2,57
		185079,92	430705,08	9,50	185079,92	430702,50	9,50	2,58

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185079,92	430702,50	9,50	185082,72	430697,28	9,50	5,92
		185082,72	430697,28	9,50	185083,16	430692,50	9,50	4,80
		185083,16	430692,50	9,50	185083,84	430691,16	9,50	1,50
		185083,84	430691,16	9,50	185084,23	430687,50	9,50	3,68
		185084,23	430687,50	9,50	185087,50	430684,23	9,50	4,62
		185087,50	430684,23	9,50	185088,77	430681,23	9,50	3,26
		185088,77	430681,23	9,50	185089,41	430677,50	9,50	3,78
		185089,41	430677,50	9,50	185092,50	430674,41	9,50	4,37
		185092,50	430674,41	9,50	185095,81	430669,19	9,50	6,18
		185095,81	430669,19	9,50	185096,15	430667,50	9,50	1,72
		185096,15	430667,50	9,50	185097,50	430666,06	9,50	1,97
		185097,50	430666,06	9,50	185101,61	430658,39	9,50	8,70
		185101,61	430658,39	9,50	185101,67	430657,50	9,50	0,89
		185101,67	430657,50	9,50	185111,63	430647,50	9,50	14,11
		185111,63	430647,50	9,50	185149,04	430617,50	9,50	47,95
		185149,04	430617,50	9,50	185152,50	430614,04	9,50	4,89
		185152,50	430614,04	9,50	185154,68	430612,50	9,50	2,67
		185154,68	430612,50	9,50	185182,50	430585,85	9,50	38,52
		185182,50	430585,85	9,50	185184,80	430582,50	9,50	4,06
		185184,80	430582,50	9,50	185186,71	430577,50	9,50	5,35
		185186,71	430577,50	9,50	185189,72	430572,50	9,50	5,84
		185189,72	430572,50	9,50	185194,66	430557,50	9,50	15,79
		185194,66	430557,50	9,50	185195,55	430532,50	9,50	25,02
		185195,55	430532,50	9,50	185197,50	430527,44	9,50	5,42
		185197,50	430527,44	9,50	185198,75	430521,25	9,50	6,31
		185198,75	430521,25	9,50	185200,55	430517,50	9,50	4,16
		185200,55	430517,50	9,50	185201,65	430512,50	9,50	5,12
		185201,65	430512,50	9,50	185203,79	430467,50	9,50	45,05
		185203,79	430467,50	9,50	185203,05	430457,50	9,50	10,03
		185203,05	430457,50	9,50	185206,85	430413,15	9,50	44,51
		185206,85	430413,15	9,50	185206,64	430402,50	9,50	10,65
		185206,64	430402,50	9,50	185204,97	430395,03	9,50	7,65
		185204,97	430395,03	9,50	185202,50	430392,10	9,50	3,83
		185202,50	430392,10	9,50	185201,72	430388,28	9,50	3,90
		185201,72	430388,28	9,50	185201,19	430387,50	9,50	0,94
		185201,19	430387,50	9,50	185199,55	430380,45	9,50	7,24

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185199,55	430380,45	9,50	185199,71	430367,50	9,50	12,95
		185199,71	430367,50	9,50	185201,03	430362,50	9,50	5,17
		185201,03	430362,50	9,50	185203,38	430347,50	9,50	15,18
		185203,38	430347,50	9,50	185203,38	430341,62	9,50	5,88
		185203,38	430341,62	9,50	185202,76	430337,24	9,50	4,42
		185202,76	430337,24	9,50	185199,64	430332,50	9,50	5,67
		185199,64	430332,50	9,50	185198,49	430326,51	9,50	6,10
		185198,49	430326,51	9,50	185196,01	430322,50	9,50	4,71
		185196,01	430322,50	9,50	185194,15	430315,85	9,50	6,91
		185194,15	430315,85	9,50	185192,31	430312,50	9,50	3,82
		185192,31	430312,50	9,50	185191,47	430307,50	9,50	5,07
		185191,47	430307,50	9,50	185191,47	430302,50	9,50	5,00
		185191,47	430302,50	9,50	185192,87	430297,50	9,50	5,19
		185192,87	430297,50	9,50	185192,82	430287,50	9,50	10,00
		185192,82	430287,50	9,50	185191,82	430282,50	9,50	5,10
		185191,82	430282,50	9,50	185189,14	430275,86	9,50	7,16
		185189,14	430275,86	9,50	185187,18	430272,82	9,50	3,62
		185187,18	430272,82	9,50	185178,03	430251,97	9,50	22,77
		185178,03	430251,97	9,50	185177,61	430247,39	9,50	4,60
		185177,61	430247,39	9,50	185176,06	430243,94	9,50	3,78
		185176,06	430243,94	9,50	185173,21	430241,79	9,50	3,57
		185173,21	430241,79	9,50	185172,70	430237,30	9,50	4,52
		185172,70	430237,30	9,50	185169,57	430230,43	9,50	7,55
		185169,57	430230,43	9,50	185164,49	430212,50	9,50	18,64
		185164,49	430212,50	9,50	185164,20	430205,80	9,50	6,71
		185164,20	430205,80	9,50	185163,06	430201,94	9,50	4,02
		185163,06	430201,94	9,50	185162,68	430197,32	9,50	4,64
		185162,68	430197,32	9,50	185137,50	430147,92	9,50	55,45
		185137,50	430147,92	9,50	185135,34	430139,66	9,50	8,54
		185135,34	430139,66	9,50	185134,03	430137,50	9,50	2,53
		185134,03	430137,50	9,50	185132,50	430132,97	9,50	4,78
		185132,50	430132,97	9,50	185132,39	430127,61	9,50	5,36
		185132,39	430127,61	9,50	185136,34	430122,50	9,50	6,46
		185136,34	430122,50	9,50	185147,50	430113,30	9,50	14,46
		185147,50	430113,30	9,50	185152,50	430113,25	9,50	5,00
		185152,50	430113,25	9,50	185155,38	430112,50	9,50	2,98

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185155,38	430112,50	9,50	185157,50	430110,38	9,50	3,00
		185157,50	430110,38	9,50	185159,41	430102,50	9,50	8,11
		185159,41	430102,50	9,50	185159,35	430100,65	9,50	1,85
		185159,35	430100,65	9,50	185156,98	430098,02	9,50	3,54
		185156,98	430098,02	9,50	185155,76	430092,50	9,50	5,65
		185155,76	430092,50	9,50	185153,96	430087,50	9,50	5,31
		185153,96	430087,50	9,50	185153,92	430086,08	9,50	1,42
		185153,92	430086,08	9,50	185151,00	430084,00	9,50	3,59
		185151,00	430084,00	9,50	185148,96	430076,04	9,50	8,22
		185148,96	430076,04	9,50	185146,01	430073,99	9,50	3,59
		185146,01	430073,99	9,50	185144,88	430070,12	9,50	4,03
		185144,88	430070,12	9,50	185144,83	430065,17	9,50	4,95
		185144,83	430065,17	9,50	185142,91	430062,09	9,50	3,63
		185142,91	430062,09	9,50	185140,52	430059,48	9,50	3,54
		185140,52	430059,48	9,50	185139,92	430055,08	9,50	4,44
		185139,92	430055,08	9,50	185136,28	430048,72	9,50	7,33
		185136,28	430048,72	9,50	185135,22	430044,78	9,50	4,08
		185135,22	430044,78	9,50	185132,22	430042,78	9,50	3,61
		185132,22	430042,78	9,50	185131,54	430038,46	9,50	4,37
		185131,54	430038,46	9,50	185128,35	430032,50	9,50	6,76
		185128,35	430032,50	9,50	185128,33	430031,67	9,50	0,83
		185128,33	430031,67	9,50	185123,86	430026,14	9,50	7,11
		185123,86	430026,14	9,50	185122,50	430022,48	9,50	3,90
		185122,50	430022,48	9,50	185119,25	430020,75	9,50	3,68
		185119,25	430020,75	9,50	185117,50	430017,48	9,50	3,71
		185117,50	430017,48	9,50	185114,26	430015,74	9,50	3,68
		185114,26	430015,74	9,50	185112,50	430013,97	9,50	2,50
		184285,21	431167,50	10,00	184287,50	431164,04	10,00	4,15
		184287,50	431164,04	10,00	184288,36	431162,50	10,00	1,76
		184288,36	431162,50	10,00	184291,04	431158,96	10,00	4,44
		184291,04	431158,96	10,00	184292,50	431156,83	10,00	2,58
		184292,50	431156,83	10,00	184295,21	431152,50	10,00	5,11
		184295,21	431152,50	10,00	184297,50	431149,40	10,00	3,85
		184297,50	431149,40	10,00	184299,40	431147,50	10,00	2,69
		184299,40	431147,50	10,00	184302,50	431143,63	10,00	4,96
		184302,50	431143,63	10,00	184303,67	431142,50	10,00	1,63

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184303,67	431142,50	10,00	184307,50	431138,34	10,00	5,65
		184307,50	431138,34	10,00	184308,34	431137,50	10,00	1,19
		184308,34	431137,50	10,00	184313,74	431132,50	10,00	7,36
		184313,74	431132,50	10,00	184323,74	431122,50	10,00	14,14
		184323,74	431122,50	10,00	184327,50	431117,90	10,00	5,94
		184327,50	431117,90	10,00	184327,78	431117,50	10,00	0,49
		184327,78	431117,50	10,00	184327,95	431117,05	10,00	0,48
		184327,95	431117,05	10,00	184332,50	431108,76	10,00	9,46
		184332,50	431108,76	10,00	184333,34	431107,50	10,00	1,51
		184333,34	431107,50	10,00	184333,71	431106,29	10,00	1,27
		184333,71	431106,29	10,00	184337,50	431098,60	10,00	8,57
		184337,50	431098,60	10,00	184337,92	431097,50	10,00	1,18
		184337,92	431097,50	10,00	184337,96	431097,04	10,00	0,46
		184337,96	431097,04	10,00	184339,39	431092,50	10,00	4,76
		184339,39	431092,50	10,00	184339,39	431075,61	10,00	16,89
		184339,39	431075,61	10,00	184339,36	431072,50	10,00	3,11
		184339,36	431072,50	10,00	184339,19	431070,81	10,00	1,70
		184339,19	431070,81	10,00	184338,57	431067,50	10,00	3,37
		184338,57	431067,50	10,00	184338,57	431062,50	10,00	5,00
		184338,57	431062,50	10,00	184339,36	431060,64	10,00	2,02
		184339,36	431060,64	10,00	184340,22	431057,50	10,00	3,26
		184340,22	431057,50	10,00	184340,22	431052,50	10,00	5,00
		184340,22	431052,50	10,00	184339,61	431050,39	10,00	2,20
		184339,61	431050,39	10,00	184339,61	431045,39	10,00	5,00
		184339,61	431045,39	10,00	184338,32	431042,50	10,00	3,16
		184338,32	431042,50	10,00	184338,10	431041,90	10,00	0,64
		184338,10	431041,90	10,00	184337,50	431040,85	10,00	1,21
		184337,50	431040,85	10,00	184335,26	431034,74	10,00	6,51
		184335,26	431034,74	10,00	184334,62	431032,50	10,00	2,33
		184334,62	431032,50	10,00	184334,26	431030,74	10,00	1,80
		184334,26	431030,74	10,00	184333,13	431027,50	10,00	3,43
		184333,13	431027,50	10,00	184333,00	431027,00	10,00	0,52
		184333,00	431027,00	10,00	184332,50	431025,96	10,00	1,15
		184332,50	431025,96	10,00	184331,19	431022,50	10,00	3,70
		184331,19	431022,50	10,00	184330,37	431019,63	10,00	2,98
		184330,37	431019,63	10,00	184330,11	431014,89	10,00	4,75

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184330,11	431014,89	10,00	184329,88	431012,50	10,00	2,40
		184329,88	431012,50	10,00	184329,34	431010,66	10,00	1,92
		184329,34	431010,66	10,00	184327,22	431007,78	10,00	3,58
		184327,22	431007,78	10,00	184327,22	431007,50	10,00	0,28
		184327,22	431007,50	10,00	184326,64	431003,36	10,00	4,18
		184326,64	431003,36	10,00	184326,41	431002,50	10,00	0,89
		184326,41	431002,50	10,00	184325,41	430999,59	10,00	3,08
		184325,41	430999,59	10,00	184324,83	430997,50	10,00	2,17
		184324,83	430997,50	10,00	184324,58	430995,42	10,00	2,09
		184324,58	430995,42	10,00	184322,50	430993,90	10,00	2,58
		184322,50	430993,90	10,00	184321,51	430993,49	10,00	1,07
		184321,51	430993,49	10,00	184321,10	430992,50	10,00	1,07
		184321,10	430992,50	10,00	184320,97	430989,03	10,00	3,47
		184320,97	430989,03	10,00	184320,86	430987,50	10,00	1,53
		184320,86	430987,50	10,00	184320,11	430984,89	10,00	2,72
		184320,11	430984,89	10,00	184320,23	430982,50	10,00	2,39
		184320,23	430982,50	10,00	184320,23	430974,77	10,00	7,73
		184320,23	430974,77	10,00	184320,11	430972,50	10,00	2,27
		184320,11	430972,50	10,00	184320,11	430969,89	10,00	2,61
		184320,11	430969,89	10,00	184319,77	430967,50	10,00	2,41
		184319,77	430967,50	10,00	184319,77	430962,50	10,00	5,00
		184319,77	430962,50	10,00	184319,97	430960,03	10,00	2,48
		184319,97	430960,03	10,00	184319,40	430957,50	10,00	2,59
		184319,40	430957,50	10,00	184319,48	430955,52	10,00	1,98
		184319,48	430955,52	10,00	184319,48	430950,52	10,00	5,00
		184319,48	430950,52	10,00	184318,92	430947,50	10,00	3,07
		184318,92	430947,50	10,00	184319,11	430945,89	10,00	1,62
		184319,11	430945,89	10,00	184319,11	430932,50	10,00	13,39
		184319,11	430932,50	10,00	184318,96	430931,04	10,00	1,47
		184318,96	430931,04	10,00	184317,50	430930,02	10,00	1,78
		184317,50	430930,02	10,00	184316,25	430928,75	10,00	1,78
		184316,25	430928,75	10,00	184316,22	430923,78	10,00	4,97
		184316,22	430923,78	10,00	184315,63	430922,50	10,00	1,41
		184315,63	430922,50	10,00	184315,63	430919,37	10,00	3,13
		184315,63	430919,37	10,00	184316,22	430917,50	10,00	1,96
		184316,22	430917,50	10,00	184316,20	430912,50	10,00	5,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184316,20	430912,50	10,00	184316,47	430908,53	10,00	3,98
		184316,47	430908,53	10,00	184316,62	430907,50	10,00	1,04
		184316,62	430907,50	10,00	184317,09	430902,50	10,00	5,02
		184317,09	430902,50	10,00	184317,50	430901,84	10,00	0,78
		184317,50	430901,84	10,00	184321,21	430897,50	10,00	5,71
		184321,21	430897,50	10,00	184322,50	430895,54	10,00	2,35
		184322,50	430895,54	10,00	184325,64	430892,50	10,00	4,37
		184325,64	430892,50	10,00	184327,50	430891,49	10,00	2,12
		184327,50	430891,49	10,00	184332,50	430891,51	10,00	5,00
		184332,50	430891,51	10,00	184333,37	430891,63	10,00	0,88
		184333,37	430891,63	10,00	184333,49	430892,50	10,00	0,88
		184333,49	430892,50	10,00	184334,87	430895,13	10,00	2,97
		184334,87	430895,13	10,00	184337,50	430895,30	10,00	2,64
		184337,50	430895,30	10,00	184339,70	430895,30	10,00	2,20
		184339,70	430895,30	10,00	184342,50	430896,51	10,00	3,05
		184342,50	430896,51	10,00	184343,37	430896,63	10,00	0,88
		184343,37	430896,63	10,00	184343,49	430897,50	10,00	0,88
		184343,49	430897,50	10,00	184344,87	430900,13	10,00	2,97
		184344,87	430900,13	10,00	184347,50	430900,30	10,00	2,64
		184347,50	430900,30	10,00	184349,70	430900,30	10,00	2,20
		184349,70	430900,30	10,00	184352,50	430901,51	10,00	3,05
		184352,50	430901,51	10,00	184353,27	430901,73	10,00	0,80
		184353,27	430901,73	10,00	184353,61	430902,50	10,00	0,84
		184353,61	430902,50	10,00	184355,05	430904,95	10,00	2,84
		184355,05	430904,95	10,00	184357,50	430905,12	10,00	2,46
		184357,50	430905,12	10,00	184372,50	430905,17	10,00	15,00
		184372,50	430905,17	10,00	184376,67	430903,33	10,00	4,56
		184376,67	430903,33	10,00	184377,50	430903,33	10,00	0,83
		184377,50	430903,33	10,00	184382,50	430902,60	10,00	5,05
		184382,50	430902,60	10,00	184392,40	430902,60	10,00	9,90
		184392,40	430902,60	10,00	184392,50	430902,65	10,00	0,11
		184392,50	430902,65	10,00	184394,25	430905,75	10,00	3,56
		184394,25	430905,75	10,00	184397,50	430905,84	10,00	3,25
		184397,50	430905,84	10,00	184398,69	430906,31	10,00	1,28
		184398,69	430906,31	10,00	184402,34	430907,50	10,00	3,84
		184402,34	430907,50	10,00	184402,50	430907,67	10,00	0,23

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184402,50	430907,67	10,00	184403,62	430911,38	10,00	3,88
		184403,62	430911,38	10,00	184404,23	430912,50	10,00	1,28
		184404,23	430912,50	10,00	184404,70	430915,30	10,00	2,84
		184404,70	430915,30	10,00	184407,50	430916,20	10,00	2,94
		184407,50	430916,20	10,00	184408,19	430916,81	10,00	0,92
		184408,19	430916,81	10,00	184408,67	430917,50	10,00	0,84
		184408,67	430917,50	10,00	184409,53	430920,47	10,00	3,09
		184409,53	430920,47	10,00	184412,50	430920,96	10,00	3,01
		184412,50	430920,96	10,00	184413,36	430921,64	10,00	1,10
		184413,36	430921,64	10,00	184413,89	430922,50	10,00	1,01
		184413,89	430922,50	10,00	184414,55	430925,45	10,00	3,02
		184414,55	430925,45	10,00	184417,50	430926,11	10,00	3,02
		184417,50	430926,11	10,00	184418,35	430926,65	10,00	1,01
		184418,35	430926,65	10,00	184418,64	430927,50	10,00	0,90
		184418,64	430927,50	10,00	184419,24	430930,76	10,00	3,31
		184419,24	430930,76	10,00	184422,50	430930,94	10,00	3,26
		184422,50	430930,94	10,00	184423,71	430931,29	10,00	1,26
		184423,71	430931,29	10,00	184424,36	430932,50	10,00	1,37
		184424,36	430932,50	10,00	184426,48	430933,52	10,00	2,35
		184426,48	430933,52	10,00	184432,50	430933,51	10,00	6,02
		184432,50	430933,51	10,00	184437,30	430932,50	10,00	4,91
		184437,30	430932,50	10,00	184437,50	430932,38	10,00	0,23
		184437,50	430932,38	10,00	184447,50	430922,38	10,00	14,14
		184447,50	430922,38	10,00	184451,80	430917,50	10,00	6,50
		184451,80	430917,50	10,00	184452,38	430912,62	10,00	4,91
		184452,38	430912,62	10,00	184454,06	430907,50	10,00	5,39
		184454,06	430907,50	10,00	184455,78	430904,22	10,00	3,70
		184455,78	430904,22	10,00	184455,89	430902,50	10,00	1,72
		184455,89	430902,50	10,00	184455,89	430897,50	10,00	5,00
		184455,89	430897,50	10,00	184454,97	430895,03	10,00	2,64
		184454,97	430895,03	10,00	184454,97	430892,50	10,00	2,53
		184454,97	430892,50	10,00	184454,81	430890,19	10,00	2,32
		184454,81	430890,19	10,00	184452,50	430888,10	10,00	3,12
		184452,50	430888,10	10,00	184452,32	430887,68	10,00	0,46
		184452,32	430887,68	10,00	184451,94	430883,06	10,00	4,64
		184451,94	430883,06	10,00	184451,68	430882,50	10,00	0,62

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184451,68	430882,50	10,00	184450,87	430879,13	10,00	3,47
		184450,87	430879,13	10,00	184448,39	430877,50	10,00	2,97
		184448,39	430877,50	10,00	184448,16	430876,84	10,00	0,70
		184448,16	430876,84	10,00	184447,50	430876,61	10,00	0,70
		184447,50	430876,61	10,00	184446,20	430873,80	10,00	3,10
		184446,20	430873,80	10,00	184445,50	430872,50	10,00	1,48
		184445,50	430872,50	10,00	184445,01	430869,99	10,00	2,56
		184445,01	430869,99	10,00	184442,50	430869,63	10,00	2,54
		184442,50	430869,63	10,00	184441,39	430868,61	10,00	1,51
		184441,39	430868,61	10,00	184438,32	430867,50	10,00	3,26
		184438,32	430867,50	10,00	184437,90	430867,10	10,00	0,58
		184437,90	430867,10	10,00	184437,50	430867,11	10,00	0,40
		184437,50	430867,11	10,00	184435,05	430864,95	10,00	3,27
		184435,05	430864,95	10,00	184432,50	430864,98	10,00	2,55
		184432,50	430864,98	10,00	184430,88	430864,12	10,00	1,83
		184430,88	430864,12	10,00	184427,50	430864,15	10,00	3,38
		184427,50	430864,15	10,00	184426,07	430863,93	10,00	1,45
		184426,07	430863,93	10,00	184417,50	430863,98	10,00	8,57
		184417,50	430863,98	10,00	184415,82	430864,18	10,00	1,69
		184415,82	430864,18	10,00	184412,50	430864,21	10,00	3,32
		184412,50	430864,21	10,00	184408,86	430866,14	10,00	4,12
		184408,86	430866,14	10,00	184407,50	430866,16	10,00	1,36
		184407,50	430866,16	10,00	184406,12	430867,50	10,00	1,92
		184406,12	430867,50	10,00	184402,50	430869,72	10,00	4,25
		184402,50	430869,72	10,00	184398,88	430871,12	10,00	3,88
		184398,88	430871,12	10,00	184397,50	430871,14	10,00	1,38
		184397,50	430871,14	10,00	184393,16	430871,84	10,00	4,40
		184393,16	430871,84	10,00	184392,50	430871,84	10,00	0,66
		184392,50	430871,84	10,00	184388,65	430871,35	10,00	3,88
		184388,65	430871,35	10,00	184387,50	430870,62	10,00	1,36
		184387,50	430870,62	10,00	184384,71	430870,29	10,00	2,81
		184384,71	430870,29	10,00	184381,02	430868,98	10,00	3,92
		184381,02	430868,98	10,00	184380,13	430867,50	10,00	1,73
		184380,13	430867,50	10,00	184377,50	430865,62	10,00	3,23
		184377,50	430865,62	10,00	184375,26	430864,74	10,00	2,41
		184375,26	430864,74	10,00	184372,50	430862,99	10,00	3,27

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184372,50	430862,99	10,00	184372,05	430862,95	10,00	0,45
		184372,05	430862,95	10,00	184371,93	430862,50	10,00	0,47
		184371,93	430862,50	10,00	184369,11	430860,89	10,00	3,25
		184369,11	430860,89	10,00	184367,50	430859,14	10,00	2,38
		184367,50	430859,14	10,00	184366,04	430858,96	10,00	1,47
		184366,04	430858,96	10,00	184364,27	430857,50	10,00	2,29
		184364,27	430857,50	10,00	184362,50	430856,72	10,00	1,93
		184362,50	430856,72	10,00	184358,28	430856,72	10,00	4,22
		184358,28	430856,72	10,00	184357,50	430856,27	10,00	0,90
		184357,50	430856,27	10,00	184353,37	430856,63	10,00	4,15
		184353,37	430856,63	10,00	184343,37	430856,63	10,00	10,00
		184343,37	430856,63	10,00	184342,50	430856,10	10,00	1,02
		184342,50	430856,10	10,00	184338,90	430856,10	10,00	3,60
		184338,90	430856,10	10,00	184337,50	430855,45	10,00	1,54
		184337,50	430855,45	10,00	184333,67	430856,33	10,00	3,93
		184333,67	430856,33	10,00	184332,50	430856,33	10,00	1,17
		184332,50	430856,33	10,00	184327,49	430857,51	10,00	5,15
		184327,49	430857,51	10,00	184322,50	430857,64	10,00	4,99
		184322,50	430857,64	10,00	184322,25	430857,75	10,00	0,27
		184322,25	430857,75	10,00	184317,50	430858,97	10,00	4,90
		184317,50	430858,97	10,00	184312,47	430862,53	10,00	6,16
		184312,47	430862,53	10,00	184307,50	430865,34	10,00	5,71
		184307,50	430865,34	10,00	184302,50	430865,43	10,00	5,00
		184302,50	430865,43	10,00	184299,62	430865,38	10,00	2,88
		184299,62	430865,38	10,00	184297,50	430865,59	10,00	2,13
		184297,50	430865,59	10,00	184294,55	430865,45	10,00	2,95
		184294,55	430865,45	10,00	184292,50	430865,13	10,00	2,07
		184292,50	430865,13	10,00	184290,61	430864,39	10,00	2,03
		184290,61	430864,39	10,00	184287,95	430862,50	10,00	3,26
		184287,95	430862,50	10,00	184287,72	430862,28	10,00	0,32
		184287,72	430862,28	10,00	184287,50	430862,26	10,00	0,22
		184287,50	430862,26	10,00	184284,29	430860,71	10,00	3,56
		184284,29	430860,71	10,00	184282,74	430857,50	10,00	3,56
		184282,74	430857,50	10,00	184282,72	430857,28	10,00	0,22
		184282,72	430857,28	10,00	184282,50	430857,23	10,00	0,23
		184282,50	430857,23	10,00	184279,45	430855,55	10,00	3,48

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184279,45	430855,55	10,00	184277,77	430852,50	10,00	3,48
		184277,77	430852,50	10,00	184277,73	430852,27	10,00	0,23
		184277,73	430852,27	10,00	184277,50	430852,05	10,00	0,32
		184277,50	430852,05	10,00	184275,43	430849,57	10,00	3,23
		184275,43	430849,57	10,00	184273,50	430846,50	10,00	3,63
		184273,50	430846,50	10,00	184272,50	430844,67	10,00	2,09
		184272,50	430844,67	10,00	184271,83	430843,17	10,00	1,64
		184271,83	430843,17	10,00	184271,64	430842,50	10,00	0,70
		184271,64	430842,50	10,00	184270,40	430839,60	10,00	3,15
		184270,40	430839,60	10,00	184269,61	430837,50	10,00	2,24
		184269,61	430837,50	10,00	184269,11	430835,89	10,00	1,69
		184269,11	430835,89	10,00	184267,62	430832,38	10,00	3,81
		184267,62	430832,38	10,00	184265,55	430829,45	10,00	3,59
		184265,55	430829,45	10,00	184265,40	430827,50	10,00	1,96
		184265,40	430827,50	10,00	184264,70	430825,30	10,00	2,31
		184264,70	430825,30	10,00	184263,96	430822,50	10,00	2,90
		184263,96	430822,50	10,00	184263,69	430821,31	10,00	1,22
		184263,69	430821,31	10,00	184262,60	430817,40	10,00	4,06
		184262,60	430817,40	10,00	184262,50	430817,28	10,00	0,16
		184262,50	430817,28	10,00	184259,85	430815,15	10,00	3,40
		184259,85	430815,15	10,00	184259,64	430812,50	10,00	2,66
		184259,64	430812,50	10,00	184259,13	430810,87	10,00	1,71
		184259,13	430810,87	10,00	184259,13	430807,50	10,00	3,37
		184259,13	430807,50	10,00	184258,82	430806,18	10,00	1,36
		184258,82	430806,18	10,00	184257,76	430802,50	10,00	3,83
		184257,76	430802,50	10,00	184257,73	430802,27	10,00	0,23
		184257,73	430802,27	10,00	184256,40	430798,60	10,00	3,90
		184256,40	430798,60	10,00	184256,23	430797,50	10,00	1,11
		184256,23	430797,50	10,00	184255,21	430794,79	10,00	2,90
		184255,21	430794,79	10,00	184254,49	430792,50	10,00	2,40
		184254,49	430792,50	10,00	184254,08	430790,92	10,00	1,63
		184254,08	430790,92	10,00	184252,73	430787,27	10,00	3,89
		184252,73	430787,27	10,00	184252,50	430786,46	10,00	0,84
		184252,50	430786,46	10,00	184251,14	430783,86	10,00	2,93
		184251,14	430783,86	10,00	184251,14	430782,50	10,00	1,36
		184251,14	430782,50	10,00	184250,21	430779,79	10,00	2,87

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184250,21	430779,79	10,00	184249,94	430777,50	10,00	2,31
		184249,94	430777,50	10,00	184249,35	430775,65	10,00	1,94
		184249,35	430775,65	10,00	184248,05	430771,95	10,00	3,92
		184248,05	430771,95	10,00	184247,50	430770,98	10,00	1,12
		184247,50	430770,98	10,00	184245,78	430769,22	10,00	2,46
		184245,78	430769,22	10,00	184245,78	430767,50	10,00	1,72
		184245,78	430767,50	10,00	184244,68	430765,32	10,00	2,44
		184244,68	430765,32	10,00	184243,90	430762,50	10,00	2,93
		184243,90	430762,50	10,00	184243,87	430761,13	10,00	1,37
		184243,87	430761,13	10,00	184242,50	430759,32	10,00	2,27
		184242,50	430759,32	10,00	184241,38	430758,62	10,00	1,32
		184241,38	430758,62	10,00	184241,16	430757,50	10,00	1,14
		184241,16	430757,50	10,00	184239,60	430755,40	10,00	2,62
		184239,60	430755,40	10,00	184239,09	430752,50	10,00	2,94
		184239,09	430752,50	10,00	184238,89	430751,11	10,00	1,40
		184238,89	430751,11	10,00	184238,86	430746,14	10,00	4,97
		184238,86	430746,14	10,00	184237,50	430744,32	10,00	2,27
		184237,50	430744,32	10,00	184235,68	430744,32	10,00	1,82
		184235,68	430744,32	10,00	184233,25	430742,50	10,00	3,04
		184233,25	430742,50	10,00	184232,72	430742,28	10,00	0,57
		184232,72	430742,28	10,00	184232,50	430740,47	10,00	1,82
		184232,50	430740,47	10,00	184229,53	430740,47	10,00	2,97
		184229,53	430740,47	10,00	184229,53	430735,47	10,00	5,00
		184229,53	430735,47	10,00	184231,71	430732,50	10,00	3,68
		184231,71	430732,50	10,00	184231,71	430728,29	10,00	4,21
		184231,71	430728,29	10,00	184231,92	430727,50	10,00	0,82
		184231,92	430727,50	10,00	184229,89	430725,11	10,00	3,14
		184229,89	430725,11	10,00	184229,89	430722,50	10,00	2,61
		184229,89	430722,50	10,00	184230,37	430719,63	10,00	2,91
		184230,37	430719,63	10,00	184230,37	430717,50	10,00	2,13
		184230,37	430717,50	10,00	184231,27	430713,73	10,00	3,88
		184231,27	430713,73	10,00	184231,27	430712,50	10,00	1,23
		184231,27	430712,50	10,00	184232,50	430707,75	10,00	4,91
		184232,50	430707,75	10,00	184237,50	430702,75	10,00	7,07
		184237,50	430702,75	10,00	184237,91	430702,50	10,00	0,48
		184237,91	430702,50	10,00	184242,50	430700,93	10,00	4,85

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184242,50	430700,93	10,00	184244,05	430700,95	10,00	1,55
		184244,05	430700,95	10,00	184247,50	430702,73	10,00	3,88
		184247,50	430702,73	10,00	184252,50	430704,69	10,00	5,37
		184252,50	430704,69	10,00	184282,50	430727,13	10,00	37,46
		184282,50	430727,13	10,00	184282,89	430727,11	10,00	0,39
		184282,89	430727,11	10,00	184282,99	430727,50	10,00	0,40
		184282,99	430727,50	10,00	184285,25	430729,75	10,00	3,19
		184285,25	430729,75	10,00	184287,50	430731,61	10,00	2,92
		184287,50	430731,61	10,00	184288,66	430731,34	10,00	1,19
		184288,66	430731,34	10,00	184288,79	430732,50	10,00	1,17
		184288,79	430732,50	10,00	184290,70	430734,30	10,00	2,62
		184290,70	430734,30	10,00	184292,50	430735,33	10,00	2,07
		184292,50	430735,33	10,00	184295,55	430734,45	10,00	3,17
		184295,55	430734,45	10,00	184297,50	430736,10	10,00	2,55
		184297,50	430736,10	10,00	184299,17	430735,83	10,00	1,69
		184299,17	430735,83	10,00	184302,50	430736,10	10,00	3,34
		184302,50	430736,10	10,00	184307,57	430732,50	10,00	6,22
		184307,57	430732,50	10,00	184307,52	430732,48	10,00	0,05
		184307,52	430732,48	10,00	184307,52	430722,48	10,00	10,00
		184307,52	430722,48	10,00	184308,07	430711,93	10,00	10,56
		184308,07	430711,93	10,00	184308,22	430706,78	10,00	5,15
		184308,22	430706,78	10,00	184308,22	430702,50	10,00	4,28
		184308,22	430702,50	10,00	184308,26	430701,74	10,00	0,76
		184308,26	430701,74	10,00	184308,26	430697,50	10,00	4,24
		184308,26	430697,50	10,00	184308,31	430696,69	10,00	0,81
		184308,31	430696,69	10,00	184308,31	430692,50	10,00	4,19
		184308,31	430692,50	10,00	184308,36	430691,64	10,00	0,86
		184308,36	430691,64	10,00	184308,32	430687,50	10,00	4,14
		184308,32	430687,50	10,00	184308,38	430686,62	10,00	0,88
		184308,38	430686,62	10,00	184308,35	430682,50	10,00	4,12
		184308,35	430682,50	10,00	184308,42	430681,58	10,00	0,92
		184308,42	430681,58	10,00	184308,27	430662,50	10,00	19,08
		184308,27	430662,50	10,00	184308,14	430661,86	10,00	0,65
		184308,14	430661,86	10,00	184307,65	430657,50	10,00	4,39
		184307,65	430657,50	10,00	184306,27	430653,73	10,00	4,01
		184306,27	430653,73	10,00	184295,81	430624,19	10,00	31,34

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184295,81	430624,19	10,00	184293,43	430621,57	10,00	3,54
		184293,43	430621,57	10,00	184290,81	430619,19	10,00	3,54
		184290,81	430619,19	10,00	184287,58	430617,35	10,00	3,72
		184287,58	430617,35	10,00	184284,64	430615,36	10,00	3,55
		184284,64	430615,36	10,00	184282,24	430612,76	10,00	3,54
		184282,24	430612,76	10,00	184282,10	430612,50	10,00	0,30
		184282,10	430612,50	10,00	184279,89	430610,11	10,00	3,26
		184279,89	430610,11	10,00	184277,50	430607,90	10,00	3,26
		184277,50	430607,90	10,00	184277,24	430607,76	10,00	0,30
		184277,24	430607,76	10,00	184277,06	430607,50	10,00	0,32
		184277,06	430607,50	10,00	184274,65	430605,35	10,00	3,23
		184274,65	430605,35	10,00	184272,50	430602,94	10,00	3,23
		184272,50	430602,94	10,00	184272,33	430602,67	10,00	0,32
		184272,33	430602,67	10,00	184271,40	430598,60	10,00	4,17
		184271,40	430598,60	10,00	184271,07	430597,50	10,00	1,15
		184271,07	430597,50	10,00	184270,87	430594,13	10,00	3,38
		184270,87	430594,13	10,00	184270,43	430592,50	10,00	1,69
		184270,43	430592,50	10,00	184269,65	430590,35	10,00	2,29
		184269,65	430590,35	10,00	184267,50	430588,72	10,00	2,70
		184267,50	430588,72	10,00	184266,90	430588,10	10,00	0,86
		184266,90	430588,10	10,00	184266,45	430587,50	10,00	0,75
		184266,45	430587,50	10,00	184265,27	430584,73	10,00	3,01
		184265,27	430584,73	10,00	184263,04	430582,50	10,00	3,15
		184263,04	430582,50	10,00	184263,02	430577,50	10,00	5,00
		184263,02	430577,50	10,00	184262,79	430577,21	10,00	0,37
		184262,79	430577,21	10,00	184262,79	430572,50	10,00	4,71
		184262,79	430572,50	10,00	184263,04	430571,96	10,00	0,60
		184263,04	430571,96	10,00	184266,53	430567,50	10,00	5,66
		184266,53	430567,50	10,00	184267,50	430564,89	10,00	2,78
		184267,50	430564,89	10,00	184269,07	430562,50	10,00	2,86
		184269,07	430562,50	10,00	184272,50	430558,89	10,00	4,98
		184272,50	430558,89	10,00	184273,35	430557,50	10,00	1,63
		184273,35	430557,50	10,00	184275,28	430554,72	10,00	3,38
		184275,28	430554,72	10,00	184275,49	430552,50	10,00	2,23
		184275,49	430552,50	10,00	184277,50	430548,94	10,00	4,09
		184277,50	430548,94	10,00	184277,80	430547,50	10,00	1,47

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184277,80	430547,50	10,00	184278,01	430546,99	10,00	0,55
		184278,01	430546,99	10,00	184278,57	430542,50	10,00	4,52
		184278,57	430542,50	10,00	184280,39	430539,61	10,00	3,42
		184280,39	430539,61	10,00	184280,53	430537,50	10,00	2,11
		184280,53	430537,50	10,00	184280,53	430534,47	10,00	3,03
		184280,53	430534,47	10,00	184280,69	430532,50	10,00	1,98
		184280,69	430532,50	10,00	184281,66	430528,34	10,00	4,27
		184281,66	430528,34	10,00	184282,46	430527,50	10,00	1,16
		184282,46	430527,50	10,00	184282,50	430526,94	10,00	0,56
		184282,50	430526,94	10,00	184284,18	430522,50	10,00	4,75
		184284,18	430522,50	10,00	184285,92	430519,08	10,00	3,84
		184285,92	430519,08	10,00	184287,35	430517,50	10,00	2,13
		184287,35	430517,50	10,00	184287,50	430515,92	10,00	1,59
		184287,50	430515,92	10,00	184288,97	430512,50	10,00	3,72
		184288,97	430512,50	10,00	184289,23	430510,77	10,00	1,75
		184289,23	430510,77	10,00	184291,92	430507,50	10,00	4,23
		184291,92	430507,50	10,00	184292,50	430504,23	10,00	3,32
		184292,50	430504,23	10,00	184293,97	430502,50	10,00	2,27
		184293,97	430502,50	10,00	184294,14	430500,86	10,00	1,65
		184294,14	430500,86	10,00	184296,87	430497,50	10,00	4,33
		184296,87	430497,50	10,00	184296,91	430493,09	10,00	4,41
		184296,91	430493,09	10,00	184297,50	430491,73	10,00	1,48
		184297,50	430491,73	10,00	184301,56	430487,50	10,00	5,86
		184301,56	430487,50	10,00	184301,71	430483,29	10,00	4,21
		184301,71	430483,29	10,00	184302,10	430482,50	10,00	0,88
		184302,10	430482,50	10,00	184302,50	430481,50	10,00	1,08
		184302,50	430481,50	10,00	184306,29	430477,50	10,00	5,51
		184306,29	430477,50	10,00	184306,50	430473,50	10,00	4,01
		184306,50	430473,50	10,00	184307,09	430472,50	10,00	1,16
		184307,09	430472,50	10,00	184307,50	430471,36	10,00	1,21
		184307,50	430471,36	10,00	184310,40	430467,50	10,00	4,83
		184310,40	430467,50	10,00	184311,36	430463,64	10,00	3,98
		184311,36	430463,64	10,00	184312,09	430462,50	10,00	1,35
		184312,09	430462,50	10,00	184312,50	430461,25	10,00	1,32
		184312,50	430461,25	10,00	184314,71	430457,50	10,00	4,35
		184314,71	430457,50	10,00	184315,26	430454,74	10,00	2,81

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184315,26	430454,74	10,00	184316,54	430452,50	10,00	2,58
		184316,54	430452,50	10,00	184317,50	430450,24	10,00	2,46
		184317,50	430450,24	10,00	184319,49	430447,50	10,00	3,39
		184319,49	430447,50	10,00	184319,68	430445,32	10,00	2,19
		184319,68	430445,32	10,00	184321,14	430442,50	10,00	3,18
		184321,14	430442,50	10,00	184322,50	430439,65	10,00	3,16
		184322,50	430439,65	10,00	184324,47	430437,50	10,00	2,92
		184324,47	430437,50	10,00	184324,61	430435,39	10,00	2,11
		184324,61	430435,39	10,00	184326,10	430432,50	10,00	3,25
		184326,10	430432,50	10,00	184327,50	430428,99	10,00	3,78
		184327,50	430428,99	10,00	184328,87	430427,50	10,00	2,02
		184328,87	430427,50	10,00	184328,99	430426,01	10,00	1,49
		184328,99	430426,01	10,00	184330,83	430422,50	10,00	3,96
		184330,83	430422,50	10,00	184332,50	430417,59	10,00	5,19
		184332,50	430417,59	10,00	184332,58	430417,50	10,00	0,12
		184332,58	430417,50	10,00	184332,59	430417,41	10,00	0,09
		184332,59	430417,41	10,00	184335,79	430412,50	10,00	5,86
		184335,79	430412,50	10,00	184337,52	430407,48	10,00	5,31
		184337,52	430407,48	10,00	184341,13	430402,50	10,00	6,15
		184341,13	430402,50	10,00	184342,50	430397,47	10,00	5,21
		184342,50	430397,47	10,00	184346,12	430392,50	10,00	6,15
		184346,12	430392,50	10,00	184347,02	430387,98	10,00	4,61
		184347,02	430387,98	10,00	184347,25	430387,50	10,00	0,53
		184347,25	430387,50	10,00	184347,50	430386,77	10,00	0,77
		184347,50	430386,77	10,00	184350,70	430382,50	10,00	5,34
		184350,70	430382,50	10,00	184351,61	430378,39	10,00	4,21
		184351,61	430378,39	10,00	184352,03	430377,50	10,00	0,98
		184352,03	430377,50	10,00	184352,50	430376,27	10,00	1,32
		184352,50	430376,27	10,00	184354,35	430372,50	10,00	4,20
		184354,35	430372,50	10,00	184354,95	430370,05	10,00	2,52
		184354,95	430370,05	10,00	184356,41	430367,50	10,00	2,94
		184356,41	430367,50	10,00	184357,50	430365,27	10,00	2,48
		184357,50	430365,27	10,00	184360,07	430362,50	10,00	3,78
		184360,07	430362,50	10,00	184360,47	430359,53	10,00	3,00
		184360,47	430359,53	10,00	184361,54	430357,50	10,00	2,29
		184361,54	430357,50	10,00	184362,50	430355,47	10,00	2,25

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184362,50	430355,47	10,00	184365,27	430352,50	10,00	4,06
		184365,27	430352,50	10,00	184365,93	430349,07	10,00	3,49
		184365,93	430349,07	10,00	184366,82	430347,50	10,00	1,80
		184366,82	430347,50	10,00	184367,50	430346,64	10,00	1,10
		184367,50	430346,64	10,00	184372,50	430341,61	10,00	7,09
		184372,50	430341,61	10,00	184376,91	430337,50	10,00	6,03
		184376,91	430337,50	10,00	184377,50	430336,91	10,00	0,83
		184377,50	430336,91	10,00	184382,50	430332,26	10,00	6,83
		184382,50	430332,26	10,00	184383,16	430331,84	10,00	0,78
		184383,16	430331,84	10,00	184387,50	430331,19	10,00	4,39
		184387,50	430331,19	10,00	184391,22	430327,50	10,00	5,24
		184391,22	430327,50	10,00	184392,50	430326,99	10,00	1,38
		184392,50	430326,99	10,00	184394,37	430325,63	10,00	2,31
		184394,37	430325,63	10,00	184397,50	430325,47	10,00	3,13
		184397,50	430325,47	10,00	184400,06	430322,50	10,00	3,92
		184400,06	430322,50	10,00	184402,50	430321,48	10,00	2,64
		184402,50	430321,48	10,00	184405,92	430319,08	10,00	4,18
		184405,92	430319,08	10,00	184407,50	430318,77	10,00	1,61
		184407,50	430318,77	10,00	184408,95	430317,50	10,00	1,93
		184408,95	430317,50	10,00	184412,50	430316,52	10,00	3,68
		184412,50	430316,52	10,00	184414,35	430315,65	10,00	2,04
		184414,35	430315,65	10,00	184417,50	430315,50	10,00	3,15
		184417,50	430315,50	10,00	184421,08	430312,50	10,00	4,67
		184421,08	430312,50	10,00	184423,38	430311,62	10,00	2,46
		184423,38	430311,62	10,00	184427,50	430311,60	10,00	4,12
		184427,50	430311,60	10,00	184430,00	430310,00	10,00	2,97
		184430,00	430310,00	10,00	184432,50	430310,00	10,00	2,50
		184432,50	430310,00	10,00	184435,00	430307,50	10,00	3,54
		184435,00	430307,50	10,00	184437,50	430306,84	10,00	2,59
		184437,50	430306,84	10,00	184438,46	430306,54	10,00	1,01
		184438,46	430306,54	10,00	184442,50	430306,33	10,00	4,05
		184442,50	430306,33	10,00	184445,31	430304,69	10,00	3,25
		184445,31	430304,69	10,00	184447,50	430304,41	10,00	2,21
		184447,50	430304,41	10,00	184449,41	430302,50	10,00	2,70
		184449,41	430302,50	10,00	184452,50	430301,51	10,00	3,24
		184452,50	430301,51	10,00	184453,89	430301,11	10,00	1,45

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184453,89	430301,11	10,00	184457,50	430300,76	10,00	3,63
		184457,50	430300,76	10,00	184459,75	430300,25	10,00	2,31
		184459,75	430300,25	10,00	184462,50	430299,90	10,00	2,77
		184462,50	430299,90	10,00	184465,91	430299,09	10,00	3,50
		184465,91	430299,09	10,00	184467,50	430299,21	10,00	1,59
		184467,50	430299,21	10,00	184472,44	430297,56	10,00	5,21
		184472,44	430297,56	10,00	184472,50	430297,57	10,00	0,06
		184472,50	430297,57	10,00	184472,62	430297,50	10,00	0,14
		184472,62	430297,50	10,00	184478,26	430296,74	10,00	5,69
		184478,26	430296,74	10,00	184482,50	430296,38	10,00	4,26
		184482,50	430296,38	10,00	184483,80	430296,20	10,00	1,31
		184483,80	430296,20	10,00	184487,50	430296,19	10,00	3,70
		184487,50	430296,19	10,00	184489,44	430295,56	10,00	2,04
		184489,44	430295,56	10,00	184492,50	430295,56	10,00	3,06
		184492,50	430295,56	10,00	184496,78	430293,22	10,00	4,88
		184496,78	430293,22	10,00	184497,50	430293,22	10,00	0,72
		184497,50	430293,22	10,00	184499,09	430292,50	10,00	1,75
		184499,09	430292,50	10,00	184502,88	430292,12	10,00	3,81
		184502,88	430292,12	10,00	184508,23	430291,77	10,00	5,36
		184508,23	430291,77	10,00	184512,50	430291,76	10,00	4,27
		184512,50	430291,76	10,00	184513,35	430291,65	10,00	0,86
		184513,35	430291,65	10,00	184517,50	430291,65	10,00	4,15
		184517,50	430291,65	10,00	184518,50	430291,50	10,00	1,01
		184518,50	430291,50	10,00	184522,50	430291,86	10,00	4,02
		184522,50	430291,86	10,00	184523,29	430291,71	10,00	0,80
		184523,29	430291,71	10,00	184527,50	430292,10	10,00	4,23
		184527,50	430292,10	10,00	184528,05	430291,95	10,00	0,57
		184528,05	430291,95	10,00	184531,85	430292,50	10,00	3,84
		184531,85	430292,50	10,00	184532,17	430292,83	10,00	0,46
		184532,17	430292,83	10,00	184532,50	430293,31	10,00	0,58
		184532,50	430293,31	10,00	184534,38	430295,62	10,00	2,98
		184534,38	430295,62	10,00	184536,69	430297,50	10,00	2,98
		184536,69	430297,50	10,00	184536,69	430302,50	10,00	5,00
		184536,69	430302,50	10,00	184534,07	430305,93	10,00	4,32
		184534,07	430305,93	10,00	184533,03	430307,50	10,00	1,88
		184533,03	430307,50	10,00	184533,03	430312,50	10,00	5,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184533,03	430312,50	10,00	184535,45	430314,55	10,00	3,17
		184535,45	430314,55	10,00	184537,50	430316,97	10,00	3,17
		184537,50	430316,97	10,00	184537,80	430317,20	10,00	0,38
		184537,80	430317,20	10,00	184538,56	430317,50	10,00	0,82
		184538,56	430317,50	10,00	184541,82	430318,18	10,00	3,33
		184541,82	430318,18	10,00	184546,82	430318,18	10,00	5,00
		184546,82	430318,18	10,00	184551,51	430317,50	10,00	4,74
		184551,51	430317,50	10,00	184552,50	430317,28	10,00	1,01
		184552,50	430317,28	10,00	184552,87	430317,13	10,00	0,40
		184552,87	430317,13	10,00	184557,50	430313,52	10,00	5,87
		184557,50	430313,52	10,00	184558,94	430312,50	10,00	1,76
		184558,94	430312,50	10,00	184562,50	430309,56	10,00	4,62
		184562,50	430309,56	10,00	184565,45	430307,50	10,00	3,60
		184565,45	430307,50	10,00	184567,50	430306,93	10,00	2,13
		184567,50	430306,93	10,00	184567,88	430307,12	10,00	0,42
		184567,88	430307,12	10,00	184572,50	430306,45	10,00	4,67
		184572,50	430306,45	10,00	184573,54	430306,46	10,00	1,04
		184573,54	430306,46	10,00	184577,03	430307,50	10,00	3,64
		184577,03	430307,50	10,00	184577,17	430307,83	10,00	0,36
		184577,17	430307,83	10,00	184577,50	430307,83	10,00	0,33
		184577,50	430307,83	10,00	184580,30	430309,70	10,00	3,37
		184580,30	430309,70	10,00	184585,29	430309,71	10,00	4,99
		184585,29	430309,71	10,00	184587,50	430310,25	10,00	2,28
		184587,50	430310,25	10,00	184589,75	430310,25	10,00	2,25
		184589,75	430310,25	10,00	184592,00	430312,50	10,00	3,18
		184592,00	430312,50	10,00	184592,17	430312,83	10,00	0,37
		184592,17	430312,83	10,00	184592,50	430312,83	10,00	0,33
		184592,50	430312,83	10,00	184596,13	430313,87	10,00	3,78
		184596,13	430313,87	10,00	184597,50	430314,47	10,00	1,50
		184597,50	430314,47	10,00	184600,33	430314,67	10,00	2,84
		184600,33	430314,67	10,00	184602,50	430315,52	10,00	2,33
		184602,50	430315,52	10,00	184604,31	430315,69	10,00	1,82
		184604,31	430315,69	10,00	184607,50	430316,27	10,00	3,24
		184607,50	430316,27	10,00	184613,25	430316,75	10,00	5,77
		184613,25	430316,75	10,00	184632,50	430318,08	10,00	19,30
		184632,50	430318,08	10,00	184637,24	430317,76	10,00	4,75

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184637,24	430317,76	10,00	184637,50	430317,78	10,00	0,26
		184637,50	430317,78	10,00	184638,23	430317,50	10,00	0,78
		184638,23	430317,50	10,00	184642,50	430314,08	10,00	5,47
		184642,50	430314,08	10,00	184645,67	430312,50	10,00	3,54
		184645,67	430312,50	10,00	184647,50	430310,75	10,00	2,53
		184647,50	430310,75	10,00	184650,23	430309,77	10,00	2,90
		184650,23	430309,77	10,00	184652,50	430308,41	10,00	2,65
		184652,50	430308,41	10,00	184654,46	430307,50	10,00	2,16
		184654,46	430307,50	10,00	184657,50	430305,45	10,00	3,67
		184657,50	430305,45	10,00	184660,54	430304,46	10,00	3,20
		184660,54	430304,46	10,00	184662,50	430303,41	10,00	2,22
		184662,50	430303,41	10,00	184666,59	430303,41	10,00	4,09
		184666,59	430303,41	10,00	184667,50	430303,28	10,00	0,92
		184667,50	430303,28	10,00	184669,80	430302,50	10,00	2,43
		184669,80	430302,50	10,00	184672,50	430301,73	10,00	2,81
		184672,50	430301,73	10,00	184673,27	430301,73	10,00	0,77
		184673,27	430301,73	10,00	184677,50	430300,53	10,00	4,40
		184677,50	430300,53	10,00	184680,97	430299,03	10,00	3,78
		184680,97	430299,03	10,00	184682,50	430298,19	10,00	1,75
		184682,50	430298,19	10,00	184686,81	430298,19	10,00	4,31
		184686,81	430298,19	10,00	184687,50	430298,07	10,00	0,70
		184687,50	430298,07	10,00	184690,42	430299,58	10,00	3,29
		184690,42	430299,58	10,00	184692,50	430299,36	10,00	2,09
		184692,50	430299,36	10,00	184695,57	430299,43	10,00	3,07
		184695,57	430299,43	10,00	184697,50	430299,28	10,00	1,94
		184697,50	430299,28	10,00	184700,20	430299,80	10,00	2,75
		184700,20	430299,80	10,00	184702,50	430299,76	10,00	2,30
		184702,50	430299,76	10,00	184703,89	430301,11	10,00	1,94
		184703,89	430301,11	10,00	184707,50	430301,14	10,00	3,61
		184707,50	430301,14	10,00	184712,50	430302,36	10,00	5,15
		184712,50	430302,36	10,00	184712,64	430302,36	10,00	0,14
		184712,64	430302,36	10,00	184712,82	430302,50	10,00	0,23
		184712,82	430302,50	10,00	184714,96	430305,04	10,00	3,32
		184714,96	430305,04	10,00	184717,50	430305,01	10,00	2,54
		184717,50	430305,01	10,00	184719,56	430305,44	10,00	2,10
		184719,56	430305,44	10,00	184722,50	430305,32	10,00	2,94

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184722,50	430305,32	10,00	184727,50	430305,32	10,00	5,00
		184727,50	430305,32	10,00	184729,77	430305,23	10,00	2,27
		184729,77	430305,23	10,00	184732,50	430305,87	10,00	2,80
		184732,50	430305,87	10,00	184734,20	430305,80	10,00	1,70
		184734,20	430305,80	10,00	184737,50	430306,92	10,00	3,48
		184737,50	430306,92	10,00	184738,10	430306,90	10,00	0,60
		184738,10	430306,90	10,00	184739,42	430307,50	10,00	1,45
		184739,42	430307,50	10,00	184741,77	430308,23	10,00	2,46
		184741,77	430308,23	10,00	184742,50	430308,20	10,00	0,73
		184742,50	430308,20	10,00	184746,01	430308,99	10,00	3,60
		184746,01	430308,99	10,00	184747,50	430308,93	10,00	1,49
		184747,50	430308,93	10,00	184750,88	430309,12	10,00	3,39
		184750,88	430309,12	10,00	184752,50	430309,07	10,00	1,62
		184752,50	430309,07	10,00	184755,93	430309,07	10,00	3,43
		184755,93	430309,07	10,00	184757,50	430309,00	10,00	1,57
		184757,50	430309,00	10,00	184761,00	430309,00	10,00	3,50
		184761,00	430309,00	10,00	184762,50	430309,22	10,00	1,52
		184762,50	430309,22	10,00	184765,82	430309,18	10,00	3,32
		184765,82	430309,18	10,00	184767,50	430310,31	10,00	2,02
		184767,50	430310,31	10,00	184769,76	430310,24	10,00	2,26
		184769,76	430310,24	10,00	184772,01	430312,50	10,00	3,19
		184772,01	430312,50	10,00	184772,36	430312,64	10,00	0,38
		184772,36	430312,64	10,00	184776,37	430313,63	10,00	4,13
		184776,37	430313,63	10,00	184787,50	430313,83	10,00	11,13
		184787,50	430313,83	10,00	184791,04	430313,96	10,00	3,54
		184791,04	430313,96	10,00	184795,70	430314,30	10,00	4,67
		184795,70	430314,30	10,00	184797,50	430314,30	10,00	1,80
		184797,50	430314,30	10,00	184800,59	430314,41	10,00	3,09
		184800,59	430314,41	10,00	184802,50	430314,89	10,00	1,97
		184802,50	430314,89	10,00	184805,11	430314,89	10,00	2,61
		184805,11	430314,89	10,00	184807,50	430315,19	10,00	2,41
		184807,50	430315,19	10,00	184809,85	430315,15	10,00	2,35
		184809,85	430315,15	10,00	184812,50	430315,52	10,00	2,68
		184812,50	430315,52	10,00	184814,64	430315,36	10,00	2,15
		184814,64	430315,36	10,00	184817,50	430316,27	10,00	3,00
		184817,50	430316,27	10,00	184818,94	430316,06	10,00	1,46

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184818,94	430316,06	10,00	184822,50	430316,06	10,00	3,56
		184822,50	430316,06	10,00	184824,00	430316,00	10,00	1,50
		184824,00	430316,00	10,00	184829,00	430316,00	10,00	5,00
		184829,00	430316,00	10,00	184832,50	430316,99	10,00	3,64
		184832,50	430316,99	10,00	184833,22	430316,78	10,00	0,75
		184833,22	430316,78	10,00	184833,81	430317,50	10,00	0,93
		184833,81	430317,50	10,00	184836,91	430318,09	10,00	3,16
		184836,91	430318,09	10,00	184837,50	430318,41	10,00	0,67
		184837,50	430318,41	10,00	184840,94	430319,06	10,00	3,50
		184840,94	430319,06	10,00	184842,50	430319,64	10,00	1,66
		184842,50	430319,64	10,00	184844,24	430320,76	10,00	2,07
		184844,24	430320,76	10,00	184846,41	430322,50	10,00	2,78
		184846,41	430322,50	10,00	184847,11	430322,89	10,00	0,80
		184847,11	430322,89	10,00	184847,50	430323,02	10,00	0,41
		184847,50	430323,02	10,00	184849,91	430325,09	10,00	3,18
		184849,91	430325,09	10,00	184852,50	430326,11	10,00	2,78
		184852,50	430326,11	10,00	184853,66	430326,34	10,00	1,18
		184853,66	430326,34	10,00	184856,16	430327,50	10,00	2,76
		184856,16	430327,50	10,00	184856,98	430328,02	10,00	0,97
		184856,98	430328,02	10,00	184857,50	430328,27	10,00	0,58
		184857,50	430328,27	10,00	184860,04	430329,96	10,00	3,05
		184860,04	430329,96	10,00	184862,50	430330,95	10,00	2,65
		184862,50	430330,95	10,00	184863,55	430331,45	10,00	1,16
		184863,55	430331,45	10,00	184866,30	430332,50	10,00	2,94
		184866,30	430332,50	10,00	184867,50	430333,29	10,00	1,44
		184867,50	430333,29	10,00	184872,50	430336,94	10,00	6,19
		184872,50	430336,94	10,00	184873,01	430336,99	10,00	0,51
		184873,01	430336,99	10,00	184873,27	430337,50	10,00	0,57
		184873,27	430337,50	10,00	184875,51	430339,49	10,00	3,00
		184875,51	430339,49	10,00	184877,50	430341,73	10,00	3,00
		184877,50	430341,73	10,00	184878,01	430341,99	10,00	0,57
		184878,01	430341,99	10,00	184878,27	430342,50	10,00	0,57
		184878,27	430342,50	10,00	184880,51	430344,49	10,00	3,00
		184880,51	430344,49	10,00	184881,81	430347,50	10,00	3,28
		184881,81	430347,50	10,00	184882,05	430347,95	10,00	0,51
		184882,05	430347,95	10,00	184882,50	430348,50	10,00	0,71

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184882,50	430348,50	10,00	184884,61	430350,39	10,00	2,83
		184884,61	430350,39	10,00	184885,03	430352,50	10,00	2,15
		184885,03	430352,50	10,00	184887,50	430356,10	10,00	4,37
		184887,50	430356,10	10,00	184888,39	430356,61	10,00	1,03
		184888,39	430356,61	10,00	184888,43	430357,50	10,00	0,89
		184888,43	430357,50	10,00	184889,96	430360,04	10,00	2,97
		184889,96	430360,04	10,00	184891,07	430362,50	10,00	2,70
		184891,07	430362,50	10,00	184892,50	430364,46	10,00	2,43
		184892,50	430364,46	10,00	184894,12	430365,88	10,00	2,15
		184894,12	430365,88	10,00	184894,68	430367,50	10,00	1,71
		184894,68	430367,50	10,00	184896,06	430368,94	10,00	1,99
		184896,06	430368,94	10,00	184897,50	430370,93	10,00	2,46
		184897,50	430370,93	10,00	184898,56	430371,44	10,00	1,18
		184898,56	430371,44	10,00	184899,30	430372,50	10,00	1,29
		184899,30	430372,50	10,00	184901,26	430373,74	10,00	2,32
		184901,26	430373,74	10,00	184902,50	430374,47	10,00	1,44
		184902,50	430374,47	10,00	184904,69	430375,31	10,00	2,35
		184904,69	430375,31	10,00	184906,70	430377,50	10,00	2,97
		184906,70	430377,50	10,00	184907,06	430377,94	10,00	0,57
		184907,06	430377,94	10,00	184917,05	430377,95	10,00	9,99
		184917,05	430377,95	10,00	184920,97	430379,03	10,00	4,07
		184920,97	430379,03	10,00	184922,50	430379,85	10,00	1,74
		184922,50	430379,85	10,00	184924,48	430380,52	10,00	2,09
		184924,48	430380,52	10,00	184927,50	430380,87	10,00	3,04
		184927,50	430380,87	10,00	184929,09	430380,91	10,00	1,59
		184929,09	430380,91	10,00	184932,50	430382,50	10,00	3,76
		184932,50	430382,50	10,00	184934,67	430385,33	10,00	3,57
		184934,67	430385,33	10,00	184937,50	430385,68	10,00	2,85
		184937,50	430385,68	10,00	184939,23	430385,77	10,00	1,73
		184939,23	430385,77	10,00	184942,50	430385,77	10,00	3,27
		184942,50	430385,77	10,00	184944,32	430385,68	10,00	1,82
		184944,32	430385,68	10,00	184947,50	430385,68	10,00	3,18
		184947,50	430385,68	10,00	184949,52	430385,48	10,00	2,03
		184949,52	430385,48	10,00	184952,50	430385,38	10,00	2,98
		184952,50	430385,38	10,00	184954,88	430385,12	10,00	2,39
		184954,88	430385,12	10,00	184957,50	430385,03	10,00	2,62

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184957,50	430385,03	10,00	184960,29	430384,71	10,00	2,81
		184960,29	430384,71	10,00	184962,50	430384,71	10,00	2,21
		184962,50	430384,71	10,00	184965,71	430384,29	10,00	3,24
		184965,71	430384,29	10,00	184967,50	430384,73	10,00	1,84
		184967,50	430384,73	10,00	184970,91	430384,09	10,00	3,47
		184970,91	430384,09	10,00	184972,50	430384,09	10,00	1,59
		184972,50	430384,09	10,00	184977,50	430382,91	10,00	5,14
		184977,50	430382,91	10,00	184982,50	430380,52	10,00	5,54
		184982,50	430380,52	10,00	184986,45	430378,55	10,00	4,41
		184986,45	430378,55	10,00	184987,50	430378,55	10,00	1,05
		184987,50	430378,55	10,00	184990,96	430379,04	10,00	3,49
		184990,96	430379,04	10,00	184993,48	430381,52	10,00	3,54
		184993,48	430381,52	10,00	184995,13	430382,50	10,00	1,92
		184995,13	430382,50	10,00	184996,49	430383,51	10,00	1,69
		184996,49	430383,51	10,00	184997,50	430384,87	10,00	1,69
		184997,50	430384,87	10,00	184998,52	430386,48	10,00	1,91
		184998,52	430386,48	10,00	184999,45	430387,50	10,00	1,38
		184999,45	430387,50	10,00	185000,66	430389,34	10,00	2,20
		185000,66	430389,34	10,00	185000,70	430392,50	10,00	3,16
		185000,70	430392,50	10,00	185000,67	430397,50	10,00	5,00
		185000,67	430397,50	10,00	184999,39	430400,61	10,00	3,36
		184999,39	430400,61	10,00	184997,50	430407,38	10,00	7,03
		184997,50	430407,38	10,00	184997,38	430407,50	10,00	0,17
		184997,38	430407,50	10,00	184992,50	430410,02	10,00	5,49
		184992,50	430410,02	10,00	184989,29	430410,71	10,00	3,28
		184989,29	430410,71	10,00	184987,50	430411,30	10,00	1,88
		184987,50	430411,30	10,00	184985,92	430409,08	10,00	2,72
		184985,92	430409,08	10,00	184982,50	430407,77	10,00	3,66
		184982,50	430407,77	10,00	184982,38	430407,62	10,00	0,19
		184982,38	430407,62	10,00	184979,39	430405,61	10,00	3,60
		184979,39	430405,61	10,00	184977,50	430403,72	10,00	2,67
		184977,50	430403,72	10,00	184976,94	430403,06	10,00	0,87
		184976,94	430403,06	10,00	184972,81	430402,19	10,00	4,22
		184972,81	430402,19	10,00	184972,50	430402,07	10,00	0,33
		184972,50	430402,07	10,00	184968,18	430401,82	10,00	4,33
		184968,18	430401,82	10,00	184967,50	430401,98	10,00	0,70

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184967,50	430401,98	10,00	184963,02	430401,98	10,00	4,48
		184963,02	430401,98	10,00	184962,50	430402,04	10,00	0,52
		184962,50	430402,04	10,00	184961,77	430402,50	10,00	0,86
		184961,77	430402,50	10,00	184957,50	430404,82	10,00	4,86
		184957,50	430404,82	10,00	184954,18	430407,50	10,00	4,27
		184954,18	430407,50	10,00	184952,50	430409,18	10,00	2,38
		184952,50	430409,18	10,00	184950,32	430412,50	10,00	3,97
		184950,32	430412,50	10,00	184949,82	430415,18	10,00	2,73
		184949,82	430415,18	10,00	184949,50	430417,50	10,00	2,34
		184949,50	430417,50	10,00	184951,22	430418,78	10,00	2,14
		184951,22	430418,78	10,00	184950,91	430422,50	10,00	3,73
		184950,91	430422,50	10,00	184951,57	430423,43	10,00	1,14
		184951,57	430423,43	10,00	184952,50	430424,49	10,00	1,41
		184952,50	430424,49	10,00	184955,26	430424,74	10,00	2,77
		184955,26	430424,74	10,00	184955,41	430427,50	10,00	2,76
		184955,41	430427,50	10,00	184956,48	430428,52	10,00	1,48
		184956,48	430428,52	10,00	184957,50	430429,59	10,00	1,48
		184957,50	430429,59	10,00	184960,27	430429,73	10,00	2,77
		184960,27	430429,73	10,00	184960,45	430432,50	10,00	2,78
		184960,45	430432,50	10,00	184961,50	430433,50	10,00	1,45
		184961,50	430433,50	10,00	184962,50	430434,55	10,00	1,45
		184962,50	430434,55	10,00	184965,41	430434,59	10,00	2,91
		184965,41	430434,59	10,00	184965,61	430437,50	10,00	2,92
		184965,61	430437,50	10,00	184966,63	430438,37	10,00	1,34
		184966,63	430438,37	10,00	184967,50	430439,29	10,00	1,27
		184967,50	430439,29	10,00	184970,67	430439,33	10,00	3,17
		184970,67	430439,33	10,00	184970,71	430442,50	10,00	3,17
		184970,71	430442,50	10,00	184971,65	430443,35	10,00	1,27
		184971,65	430443,35	10,00	184972,50	430444,20	10,00	1,20
		184972,50	430444,20	10,00	184975,77	430444,23	10,00	3,27
		184975,77	430444,23	10,00	184975,93	430447,50	10,00	3,27
		184975,93	430447,50	10,00	184977,50	430448,99	10,00	2,16
		184977,50	430448,99	10,00	184980,85	430449,15	10,00	3,35
		184980,85	430449,15	10,00	184981,02	430452,50	10,00	3,35
		184981,02	430452,50	10,00	184982,50	430453,92	10,00	2,05
		184982,50	430453,92	10,00	184985,83	430454,17	10,00	3,34

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184985,83	430454,17	10,00	184986,25	430457,50	10,00	3,36
		184986,25	430457,50	10,00	184986,87	430458,13	10,00	0,88
		184986,87	430458,13	10,00	184987,50	430458,70	10,00	0,85
		184987,50	430458,70	10,00	184990,76	430459,24	10,00	3,30
		184990,76	430459,24	10,00	184991,68	430462,50	10,00	3,39
		184991,68	430462,50	10,00	184992,04	430462,96	10,00	0,58
		184992,04	430462,96	10,00	184992,50	430463,32	10,00	0,58
		184992,50	430463,32	10,00	184995,59	430464,41	10,00	3,28
		184995,59	430464,41	10,00	184996,68	430467,50	10,00	3,28
		184996,68	430467,50	10,00	184996,77	430468,23	10,00	0,74
		184996,77	430468,23	10,00	184997,50	430469,53	10,00	1,49
		184997,50	430469,53	10,00	184998,82	430471,18	10,00	2,11
		184998,82	430471,18	10,00	184999,02	430472,50	10,00	1,34
		184999,02	430472,50	10,00	185000,22	430474,78	10,00	2,58
		185000,22	430474,78	10,00	185002,61	430477,39	10,00	3,54
		185002,61	430477,39	10,00	185002,65	430477,50	10,00	0,12
		185002,65	430477,50	10,00	185000,76	430487,50	10,00	10,18
		185000,76	430487,50	10,00	185000,76	430502,50	10,00	15,00
		185000,76	430502,50	10,00	185000,90	430509,10	10,00	6,60
		185000,90	430509,10	10,00	185002,18	430512,82	10,00	3,93
		185002,18	430512,82	10,00	185005,81	430519,19	10,00	7,33
		185005,81	430519,19	10,00	185007,18	430522,82	10,00	3,88
		185007,18	430522,82	10,00	185007,50	430523,39	10,00	0,65
		185007,50	430523,39	10,00	185009,20	430525,80	10,00	2,95
		185009,20	430525,80	10,00	185010,74	430527,50	10,00	2,29
		185010,74	430527,50	10,00	185011,54	430528,46	10,00	1,25
		185011,54	430528,46	10,00	185022,50	430539,42	10,00	15,50
		185022,50	430539,42	10,00	185036,31	430552,50	10,00	19,02
		185036,31	430552,50	10,00	185037,50	430553,18	10,00	1,37
		185037,50	430553,18	10,00	185040,32	430554,68	10,00	3,19
		185040,32	430554,68	10,00	185045,98	430557,50	10,00	6,32
		185045,98	430557,50	10,00	185049,28	430560,72	10,00	4,61
		185049,28	430560,72	10,00	185052,50	430561,61	10,00	3,34
		185052,50	430561,61	10,00	185053,04	430561,96	10,00	0,64
		185053,04	430561,96	10,00	185055,44	430562,50	10,00	2,46
		185055,44	430562,50	10,00	185056,41	430563,59	10,00	1,46

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185056,41	430563,59	10,00	185058,39	430566,61	10,00	3,61
		185058,39	430566,61	10,00	185059,73	430567,50	10,00	1,61
		185059,73	430567,50	10,00	185060,44	430569,56	10,00	2,18
		185060,44	430569,56	10,00	185060,50	430574,50	10,00	4,94
		185060,50	430574,50	10,00	185060,31	430577,50	10,00	3,01
		185060,31	430577,50	10,00	185057,50	430580,50	10,00	4,11
		185057,50	430580,50	10,00	185055,94	430582,50	10,00	2,54
		185055,94	430582,50	10,00	185055,86	430584,14	10,00	1,64
		185055,86	430584,14	10,00	185055,59	430587,50	10,00	3,37
		185055,59	430587,50	10,00	185055,50	430592,50	10,00	5,00
		185055,50	430592,50	10,00	185055,41	430594,59	10,00	2,09
		185055,41	430594,59	10,00	185055,38	430597,50	10,00	2,91
		185055,38	430597,50	10,00	185054,34	430615,66	10,00	18,19
		185054,34	430615,66	10,00	185054,00	430617,50	10,00	1,87
		185054,00	430617,50	10,00	185052,50	430619,34	10,00	2,37
		185052,50	430619,34	10,00	185050,11	430622,50	10,00	3,96
		185050,11	430622,50	10,00	185049,34	430625,66	10,00	3,25
		185049,34	430625,66	10,00	185048,82	430627,50	10,00	1,91
		185048,82	430627,50	10,00	185047,50	430628,85	10,00	1,89
		185047,50	430628,85	10,00	185044,55	430632,50	10,00	4,69
		185044,55	430632,50	10,00	185042,50	430634,74	10,00	3,04
		185042,50	430634,74	10,00	185040,47	430637,50	10,00	3,43
		185040,47	430637,50	10,00	185039,22	430640,78	10,00	3,51
		185039,22	430640,78	10,00	185038,50	430642,50	10,00	1,86
		185038,50	430642,50	10,00	185037,50	430644,06	10,00	1,85
		185037,50	430644,06	10,00	185035,65	430647,50	10,00	3,91
		185035,65	430647,50	10,00	185031,43	430663,57	10,00	16,61
		185031,43	430663,57	10,00	185030,10	430667,50	10,00	4,15
		185030,10	430667,50	10,00	185028,33	430671,67	10,00	4,53
		185028,33	430671,67	10,00	185028,03	430672,50	10,00	0,88
		185028,03	430672,50	10,00	185026,43	430678,57	10,00	6,28
		185026,43	430678,57	10,00	185025,06	430682,50	10,00	4,16
		185025,06	430682,50	10,00	185023,11	430686,89	10,00	4,80
		185023,11	430686,89	10,00	185020,27	430692,50	10,00	6,29
		185020,27	430692,50	10,00	185017,87	430697,50	10,00	5,55
		185017,87	430697,50	10,00	185017,66	430702,50	10,00	5,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185017,66	430702,50	10,00	185017,66	430707,50	10,00	5,00
		185017,66	430707,50	10,00	185017,19	430712,50	10,00	5,02
		185017,19	430712,50	10,00	185016,97	430713,03	10,00	0,57
		185016,97	430713,03	10,00	185016,71	430717,50	10,00	4,48
		185016,71	430717,50	10,00	185015,59	430719,41	10,00	2,21
		185015,59	430719,41	10,00	185013,58	430722,50	10,00	3,69
		185013,58	430722,50	10,00	185012,50	430725,59	10,00	3,27
		185012,50	430725,59	10,00	185011,71	430727,50	10,00	2,07
		185011,71	430727,50	10,00	185007,50	430732,95	10,00	6,89
		185007,50	430732,95	10,00	185003,84	430737,50	10,00	5,84
		185003,84	430737,50	10,00	185002,50	430738,91	10,00	1,95
		185002,50	430738,91	10,00	184992,50	430750,30	10,00	15,16
		184992,50	430750,30	10,00	184990,81	430752,50	10,00	2,77
		184990,81	430752,50	10,00	184987,50	430756,08	10,00	4,88
		184987,50	430756,08	10,00	184986,53	430757,50	10,00	1,72
		184986,53	430757,50	10,00	184982,50	430761,53	10,00	5,70
		184982,50	430761,53	10,00	184981,74	430762,50	10,00	1,23
		184981,74	430762,50	10,00	184973,36	430772,50	10,00	13,05
		184973,36	430772,50	10,00	184967,50	430779,95	10,00	9,48
		184967,50	430779,95	10,00	184962,50	430785,69	10,00	7,61
		184962,50	430785,69	10,00	184960,75	430787,50	10,00	2,52
		184960,75	430787,50	10,00	184956,21	430792,50	10,00	6,75
		184956,21	430792,50	10,00	184952,50	430796,36	10,00	5,35
		184952,50	430796,36	10,00	184947,50	430801,98	10,00	7,52
		184947,50	430801,98	10,00	184946,98	430802,50	10,00	0,74
		184946,98	430802,50	10,00	184942,79	430807,50	10,00	6,52
		184942,79	430807,50	10,00	184942,50	430807,98	10,00	0,56
		184942,50	430807,98	10,00	184940,53	430812,50	10,00	4,93
		184940,53	430812,50	10,00	184937,50	430816,87	10,00	5,32
		184937,50	430816,87	10,00	184901,87	430852,50	10,00	50,39
		184901,87	430852,50	10,00	184897,50	430855,41	10,00	5,25
		184897,50	430855,41	10,00	184892,50	430857,43	10,00	5,39
		184892,50	430857,43	10,00	184887,16	430862,50	10,00	7,36
		184887,16	430862,50	10,00	184882,50	430866,79	10,00	6,33
		184882,50	430866,79	10,00	184871,80	430877,50	10,00	15,14
		184871,80	430877,50	10,00	184867,25	430882,50	10,00	6,76

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184867,25	430882,50	10,00	184862,50	430887,25	10,00	6,72
		184862,50	430887,25	10,00	184857,50	430891,50	10,00	6,56
		184857,50	430891,50	10,00	184856,38	430892,50	10,00	1,50
		184856,38	430892,50	10,00	184847,50	430899,89	10,00	11,55
		184847,50	430899,89	10,00	184842,50	430903,70	10,00	6,29
		184842,50	430903,70	10,00	184837,50	430905,90	10,00	5,46
		184837,50	430905,90	10,00	184835,47	430907,50	10,00	2,58
		184835,47	430907,50	10,00	184832,50	430910,09	10,00	3,94
		184832,50	430910,09	10,00	184827,50	430914,29	10,00	6,53
		184827,50	430914,29	10,00	184822,50	430918,66	10,00	6,64
		184822,50	430918,66	10,00	184820,00	430920,00	10,00	2,84
		184820,00	430920,00	10,00	184817,50	430921,50	10,00	2,92
		184817,50	430921,50	10,00	184815,98	430922,50	10,00	1,82
		184815,98	430922,50	10,00	184812,50	430925,12	10,00	4,36
		184812,50	430925,12	10,00	184809,99	430927,50	10,00	3,46
		184809,99	430927,50	10,00	184803,85	430932,50	10,00	7,92
		184803,85	430932,50	10,00	184792,50	430943,85	10,00	16,05
		184792,50	430943,85	10,00	184787,50	430948,71	10,00	6,97
		184787,50	430948,71	10,00	184783,18	430952,50	10,00	5,75
		184783,18	430952,50	10,00	184782,50	430952,98	10,00	0,83
		184782,50	430952,98	10,00	184781,25	430953,75	10,00	1,47
		184781,25	430953,75	10,00	184777,50	430955,78	10,00	4,26
		184777,50	430955,78	10,00	184775,23	430957,50	10,00	2,85
		184775,23	430957,50	10,00	184772,50	430959,70	10,00	3,51
		184772,50	430959,70	10,00	184768,40	430962,50	10,00	4,96
		184768,40	430962,50	10,00	184767,50	430962,98	10,00	1,02
		184767,50	430962,98	10,00	184762,50	430965,27	10,00	5,50
		184762,50	430965,27	10,00	184758,80	430967,50	10,00	4,32
		184758,80	430967,50	10,00	184757,50	430968,59	10,00	1,70
		184757,50	430968,59	10,00	184755,14	430969,86	10,00	2,68
		184755,14	430969,86	10,00	184751,21	430972,50	10,00	4,73
		184751,21	430972,50	10,00	184747,50	430974,90	10,00	4,42
		184747,50	430974,90	10,00	184742,50	430977,65	10,00	5,71
		184742,50	430977,65	10,00	184737,50	430981,47	10,00	6,29
		184737,50	430981,47	10,00	184736,37	430982,50	10,00	1,53
		184736,37	430982,50	10,00	184732,50	430985,63	10,00	4,98

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184732,50	430985,63	10,00	184729,72	430987,50	10,00	3,35
		184729,72	430987,50	10,00	184722,84	430992,50	10,00	8,50
		184722,84	430992,50	10,00	184722,50	430992,79	10,00	0,45
		184722,50	430992,79	10,00	184717,50	430996,15	10,00	6,02
		184717,50	430996,15	10,00	184715,69	430997,50	10,00	2,26
		184715,69	430997,50	10,00	184712,50	431000,56	10,00	4,42
		184712,50	431000,56	10,00	184709,25	431002,50	10,00	3,78
		184709,25	431002,50	10,00	184707,50	431003,30	10,00	1,92
		184707,50	431003,30	10,00	184702,88	431007,50	10,00	6,24
		184702,88	431007,50	10,00	184702,50	431007,80	10,00	0,48
		184702,50	431007,80	10,00	184697,50	431012,60	10,00	6,93
		184697,50	431012,60	10,00	184691,81	431018,19	10,00	7,98
		184691,81	431018,19	10,00	184681,90	431027,50	10,00	13,60
		184681,90	431027,50	10,00	184672,50	431036,69	10,00	13,15
		184672,50	431036,69	10,00	184671,28	431037,50	10,00	1,46
		184671,28	431037,50	10,00	184667,50	431040,77	10,00	5,00
		184667,50	431040,77	10,00	184665,71	431042,50	10,00	2,49
		184665,71	431042,50	10,00	184662,50	431045,40	10,00	4,33
		184662,50	431045,40	10,00	184659,77	431047,50	10,00	3,44
		184659,77	431047,50	10,00	184657,50	431049,66	10,00	3,13
		184657,50	431049,66	10,00	184653,93	431052,50	10,00	4,56
		184653,93	431052,50	10,00	184652,50	431053,42	10,00	1,70
		184652,50	431053,42	10,00	184650,56	431054,44	10,00	2,19
		184650,56	431054,44	10,00	184647,50	431056,20	10,00	3,53
		184647,50	431056,20	10,00	184645,80	431057,50	10,00	2,14
		184645,80	431057,50	10,00	184642,50	431060,37	10,00	4,37
		184642,50	431060,37	10,00	184639,77	431062,50	10,00	3,46
		184639,77	431062,50	10,00	184637,50	431063,83	10,00	2,63
		184637,50	431063,83	10,00	184633,61	431067,50	10,00	5,35
		184633,61	431067,50	10,00	184632,50	431068,80	10,00	1,71
		184632,50	431068,80	10,00	184627,46	431072,54	10,00	6,28
		184627,46	431072,54	10,00	184622,50	431074,88	10,00	5,48
		184622,50	431074,88	10,00	184612,50	431080,20	10,00	11,33
		184612,50	431080,20	10,00	184609,18	431080,82	10,00	3,38
		184609,18	431080,82	10,00	184607,50	431081,70	10,00	1,90
		184607,50	431081,70	10,00	184605,31	431082,50	10,00	2,33

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184605,31	431082,50	10,00	184602,50	431084,24	10,00	3,31
		184602,50	431084,24	10,00	184598,28	431086,72	10,00	4,89
		184598,28	431086,72	10,00	184597,14	431087,50	10,00	1,38
		184597,14	431087,50	10,00	184592,50	431090,85	10,00	5,72
		184592,50	431090,85	10,00	184585,85	431097,50	10,00	9,40
		184585,85	431097,50	10,00	184583,56	431101,44	10,00	4,56
		184583,56	431101,44	10,00	184583,07	431102,50	10,00	1,17
		184583,07	431102,50	10,00	184582,50	431103,40	10,00	1,07
		184582,50	431103,40	10,00	184580,28	431107,50	10,00	4,66
		184580,28	431107,50	10,00	184575,86	431112,50	10,00	6,67
		184575,86	431112,50	10,00	184574,94	431115,06	10,00	2,72
		184574,94	431115,06	10,00	184574,59	431117,50	10,00	2,46
		184574,59	431117,50	10,00	184572,50	431119,94	10,00	3,21
		184572,50	431119,94	10,00	184570,65	431122,50	10,00	3,16
		184570,65	431122,50	10,00	184567,50	431127,31	10,00	5,75
		184567,50	431127,31	10,00	184566,55	431128,45	10,00	1,48
		184566,55	431128,45	10,00	184563,34	431132,50	10,00	5,17
		184563,34	431132,50	10,00	184562,50	431133,99	10,00	1,71
		184562,50	431133,99	10,00	184559,79	431137,50	10,00	4,43
		184559,79	431137,50	10,00	184557,50	431141,08	10,00	4,25
		184557,50	431141,08	10,00	184556,53	431142,50	10,00	1,72
		184556,53	431142,50	10,00	184556,12	431143,88	10,00	1,44
		184556,12	431143,88	10,00	184557,56	431147,50	10,00	3,90
		184557,56	431147,50	10,00	184561,20	431148,80	10,00	3,87
		184561,20	431148,80	10,00	184562,50	431148,80	10,00	1,30
		184562,50	431148,80	10,00	184565,78	431149,22	10,00	3,31
		184565,78	431149,22	10,00	184570,78	431149,22	10,00	5,00
		184570,78	431149,22	10,00	184572,50	431149,16	10,00	1,72
		184572,50	431149,16	10,00	184582,50	431145,45	10,00	10,67
		184582,50	431145,45	10,00	184587,50	431142,36	10,00	5,88
		184587,50	431142,36	10,00	184592,50	431139,80	10,00	5,62
		184592,50	431139,80	10,00	184597,50	431137,37	10,00	5,56
		184597,50	431137,37	10,00	184602,50	431133,05	10,00	6,61
		184602,50	431133,05	10,00	184607,50	431131,59	10,00	5,21
		184607,50	431131,59	10,00	184612,14	431127,50	10,00	6,19
		184612,14	431127,50	10,00	184613,30	431126,70	10,00	1,41

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184613,30	431126,70	10,00	184617,50	431125,33	10,00	4,42
		184617,50	431125,33	10,00	184620,40	431122,50	10,00	4,05
		184620,40	431122,50	10,00	184622,50	431121,69	10,00	2,25
		184622,50	431121,69	10,00	184627,50	431117,06	10,00	6,81
		184627,50	431117,06	10,00	184627,95	431117,05	10,00	0,45
		184627,95	431117,05	10,00	184632,50	431115,37	10,00	4,85
		184632,50	431115,37	10,00	184636,77	431112,50	10,00	5,14
		184636,77	431112,50	10,00	184637,50	431111,82	10,00	1,00
		184637,50	431111,82	10,00	184640,09	431109,91	10,00	3,22
		184640,09	431109,91	10,00	184642,50	431108,29	10,00	2,90
		184642,50	431108,29	10,00	184643,40	431107,50	10,00	1,20
		184643,40	431107,50	10,00	184647,50	431104,76	10,00	4,93
		184647,50	431104,76	10,00	184650,13	431102,50	10,00	3,47
		184650,13	431102,50	10,00	184652,50	431100,63	10,00	3,02
		184652,50	431100,63	10,00	184656,36	431098,64	10,00	4,34
		184656,36	431098,64	10,00	184657,50	431098,33	10,00	1,18
		184657,50	431098,33	10,00	184658,40	431097,50	10,00	1,22
		184658,40	431097,50	10,00	184662,50	431094,67	10,00	4,98
		184662,50	431094,67	10,00	184665,04	431092,50	10,00	3,34
		184665,04	431092,50	10,00	184667,50	431090,13	10,00	3,42
		184667,50	431090,13	10,00	184671,53	431087,50	10,00	4,81
		184671,53	431087,50	10,00	184672,50	431086,76	10,00	1,22
		184672,50	431086,76	10,00	184677,50	431084,50	10,00	5,49
		184677,50	431084,50	10,00	184679,79	431082,50	10,00	3,04
		184679,79	431082,50	10,00	184682,50	431079,87	10,00	3,78
		184682,50	431079,87	10,00	184686,23	431077,50	10,00	4,42
		184686,23	431077,50	10,00	184687,50	431076,62	10,00	1,55
		184687,50	431076,62	10,00	184688,44	431076,56	10,00	0,94
		184688,44	431076,56	10,00	184692,50	431075,07	10,00	4,32
		184692,50	431075,07	10,00	184696,14	431073,86	10,00	3,84
		184696,14	431073,86	10,00	184697,50	431073,45	10,00	1,42
		184697,50	431073,45	10,00	184699,09	431072,50	10,00	1,85
		184699,09	431072,50	10,00	184702,50	431070,85	10,00	3,79
		184702,50	431070,85	10,00	184704,52	431070,48	10,00	2,05
		184704,52	431070,48	10,00	184707,50	431069,63	10,00	3,10
		184707,50	431069,63	10,00	184710,48	431067,50	10,00	3,66

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184710,48	431067,50	10,00	184712,50	431066,40	10,00	2,30
		184712,50	431066,40	10,00	184714,52	431065,48	10,00	2,22
		184714,52	431065,48	10,00	184717,50	431063,98	10,00	3,34
		184717,50	431063,98	10,00	184721,94	431062,50	10,00	4,68
		184721,94	431062,50	10,00	184722,50	431062,25	10,00	0,61
		184722,50	431062,25	10,00	184722,79	431062,21	10,00	0,29
		184722,79	431062,21	10,00	184727,50	431060,28	10,00	5,09
		184727,50	431060,28	10,00	184731,05	431058,95	10,00	3,79
		184731,05	431058,95	10,00	184732,50	431058,50	10,00	1,52
		184732,50	431058,50	10,00	184736,70	431057,50	10,00	4,32
		184736,70	431057,50	10,00	184737,50	431057,22	10,00	0,85
		184737,50	431057,22	10,00	184737,79	431057,21	10,00	0,29
		184737,79	431057,21	10,00	184742,50	431055,89	10,00	4,89
		184742,50	431055,89	10,00	184744,12	431055,88	10,00	1,62
		184744,12	431055,88	10,00	184747,50	431054,74	10,00	3,57
		184747,50	431054,74	10,00	184750,26	431054,74	10,00	2,76
		184750,26	431054,74	10,00	184752,50	431054,65	10,00	2,24
		184752,50	431054,65	10,00	184755,91	431054,09	10,00	3,46
		184755,91	431054,09	10,00	184757,50	431053,87	10,00	1,61
		184757,50	431053,87	10,00	184760,51	431052,50	10,00	3,31
		184760,51	431052,50	10,00	184762,50	431051,06	10,00	2,46
		184762,50	431051,06	10,00	184767,50	431049,72	10,00	5,18
		184767,50	431049,72	10,00	184770,28	431049,72	10,00	2,78
		184770,28	431049,72	10,00	184772,50	431049,37	10,00	2,25
		184772,50	431049,37	10,00	184777,50	431047,74	10,00	5,26
		184777,50	431047,74	10,00	184782,50	431045,73	10,00	5,39
		184782,50	431045,73	10,00	184784,55	431045,45	10,00	2,07
		184784,55	431045,45	10,00	184792,50	431044,92	10,00	7,97
		184792,50	431044,92	10,00	184795,55	431044,45	10,00	3,09
		184795,55	431044,45	10,00	184797,50	431044,45	10,00	1,95
		184797,50	431044,45	10,00	184800,82	431044,18	10,00	3,33
		184800,82	431044,18	10,00	184802,50	431044,69	10,00	1,76
		184802,50	431044,69	10,00	184805,31	431044,69	10,00	2,81
		184805,31	431044,69	10,00	184807,50	431044,79	10,00	2,19
		184807,50	431044,79	10,00	184817,50	431044,79	10,00	10,00
		184817,50	431044,79	10,00	184822,50	431044,74	10,00	5,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184822,50	431044,74	10,00	184825,68	431044,32	10,00	3,21
		184825,68	431044,32	10,00	184827,50	431044,13	10,00	1,83
		184827,50	431044,13	10,00	184831,70	431042,50	10,00	4,51
		184831,70	431042,50	10,00	184832,50	431042,09	10,00	0,90
		184832,50	431042,09	10,00	184837,50	431040,65	10,00	5,20
		184837,50	431040,65	10,00	184839,71	431040,29	10,00	2,24
		184839,71	431040,29	10,00	184842,50	431040,28	10,00	2,79
		184842,50	431040,28	10,00	184845,10	431039,90	10,00	2,63
		184845,10	431039,90	10,00	184847,50	431039,09	10,00	2,53
		184847,50	431039,09	10,00	184852,01	431037,99	10,00	4,64
		184852,01	431037,99	10,00	184857,50	431036,40	10,00	5,72
		184857,50	431036,40	10,00	184858,76	431036,24	10,00	1,27
		184858,76	431036,24	10,00	184862,50	431034,55	10,00	4,10
		184862,50	431034,55	10,00	184866,39	431032,50	10,00	4,40
		184866,39	431032,50	10,00	184872,50	431027,33	10,00	8,00
		184872,50	431027,33	10,00	184872,81	431027,19	10,00	0,34
		184872,81	431027,19	10,00	184880,62	431022,50	10,00	9,11
		184880,62	431022,50	10,00	184882,50	431020,92	10,00	2,46
		184882,50	431020,92	10,00	184887,50	431017,35	10,00	6,14
		184887,50	431017,35	10,00	184887,80	431017,20	10,00	0,34
		184887,80	431017,20	10,00	184892,50	431015,70	10,00	4,93
		184892,50	431015,70	10,00	184896,79	431013,21	10,00	4,96
		184896,79	431013,21	10,00	184897,50	431012,67	10,00	0,89
		184897,50	431012,67	10,00	184897,80	431012,50	10,00	0,34
		184897,80	431012,50	10,00	184902,50	431008,71	10,00	6,04
		184902,50	431008,71	10,00	184907,32	431007,68	10,00	4,93
		184907,32	431007,68	10,00	184907,67	431007,50	10,00	0,39
		184907,67	431007,50	10,00	184913,05	431002,50	10,00	7,34
		184913,05	431002,50	10,00	184917,50	431000,03	10,00	5,09
		184917,50	431000,03	10,00	184920,90	430997,50	10,00	4,24
		184920,90	430997,50	10,00	184922,50	430996,24	10,00	2,04
		184922,50	430996,24	10,00	184927,08	430992,92	10,00	5,66
		184927,08	430992,92	10,00	184927,50	430992,65	10,00	0,50
		184927,50	430992,65	10,00	184932,66	430987,50	10,00	7,29
		184932,66	430987,50	10,00	184937,50	430982,99	10,00	6,62
		184937,50	430982,99	10,00	184938,08	430982,50	10,00	0,76

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184938,08	430982,50	10,00	184942,50	430978,13	10,00	6,22
		184942,50	430978,13	10,00	184943,34	430977,50	10,00	1,05
		184943,34	430977,50	10,00	184947,50	430975,24	10,00	4,73
		184947,50	430975,24	10,00	184951,18	430972,50	10,00	4,59
		184951,18	430972,50	10,00	184952,50	430971,43	10,00	1,70
		184952,50	430971,43	10,00	184956,50	430967,50	10,00	5,61
		184956,50	430967,50	10,00	184957,50	430966,63	10,00	1,33
		184957,50	430966,63	10,00	184962,54	430962,50	10,00	6,52
		184962,54	430962,50	10,00	184967,71	430957,50	10,00	7,19
		184967,71	430957,50	10,00	184972,99	430952,50	10,00	7,27
		184972,99	430952,50	10,00	184982,96	430942,50	10,00	14,12
		184982,96	430942,50	10,00	184987,50	430937,70	10,00	6,61
		184987,50	430937,70	10,00	184987,63	430937,50	10,00	0,24
		184987,63	430937,50	10,00	184997,50	430927,96	10,00	13,73
		184997,50	430927,96	10,00	184998,06	430927,50	10,00	0,72
		184998,06	430927,50	10,00	185002,50	430923,47	10,00	6,00
		185002,50	430923,47	10,00	185003,78	430922,50	10,00	1,61
		185003,78	430922,50	10,00	185007,50	430920,17	10,00	4,39
		185007,50	430920,17	10,00	185012,50	430915,65	10,00	6,74
		185012,50	430915,65	10,00	185027,50	430900,65	10,00	21,21
		185027,50	430900,65	10,00	185030,20	430897,50	10,00	4,15
		185030,20	430897,50	10,00	185033,89	430892,50	10,00	6,21
		185033,89	430892,50	10,00	185037,50	430888,17	10,00	5,64
		185037,50	430888,17	10,00	185038,11	430887,50	10,00	0,91
		185038,11	430887,50	10,00	185042,50	430882,05	10,00	7,00
		185042,50	430882,05	10,00	185046,50	430877,50	10,00	6,06
		185046,50	430877,50	10,00	185051,50	430872,50	10,00	7,07
		185051,50	430872,50	10,00	185056,03	430867,50	10,00	6,75
		185056,03	430867,50	10,00	185057,50	430865,60	10,00	2,40
		185057,50	430865,60	10,00	185060,60	430862,50	10,00	4,38
		185060,60	430862,50	10,00	185062,50	430860,19	10,00	2,99
		185062,50	430860,19	10,00	185065,50	430857,50	10,00	4,03
		185065,50	430857,50	10,00	185067,50	430855,21	10,00	3,04
		185067,50	430855,21	10,00	185070,21	430852,50	10,00	3,83
		185070,21	430852,50	10,00	185072,50	430849,64	10,00	3,66
		185072,50	430849,64	10,00	185074,00	430847,50	10,00	2,61

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185074,00	430847,50	10,00	185075,23	430844,77	10,00	2,99
		185075,23	430844,77	10,00	185075,94	430842,50	10,00	2,38
		185075,94	430842,50	10,00	185077,50	430840,23	10,00	2,75
		185077,50	430840,23	10,00	185078,18	430837,50	10,00	2,81
		185078,18	430837,50	10,00	185079,33	430835,67	10,00	2,16
		185079,33	430835,67	10,00	185079,88	430832,50	10,00	3,22
		185079,88	430832,50	10,00	185082,50	430829,83	10,00	3,74
		185082,50	430829,83	10,00	185083,84	430827,50	10,00	2,69
		185083,84	430827,50	10,00	185088,84	430822,50	10,00	7,07
		185088,84	430822,50	10,00	185092,50	430819,15	10,00	4,96
		185092,50	430819,15	10,00	185097,54	430817,50	10,00	5,30
		185097,54	430817,50	10,00	185102,50	430813,04	10,00	6,67
		185102,50	430813,04	10,00	185104,22	430812,50	10,00	1,80
		185104,22	430812,50	10,00	185107,50	430809,22	10,00	4,64
		185107,50	430809,22	10,00	185107,85	430807,50	10,00	1,76
		185107,85	430807,50	10,00	185107,67	430807,33	10,00	0,25
		185107,67	430807,33	10,00	185107,50	430806,96	10,00	0,41
		185107,50	430806,96	10,00	185104,62	430805,38	10,00	3,28
		185104,62	430805,38	10,00	185105,12	430802,50	10,00	2,92
		185105,12	430802,50	10,00	185103,41	430801,59	10,00	1,94
		185103,41	430801,59	10,00	185102,50	430800,63	10,00	1,32
		185102,50	430800,63	10,00	185099,73	430800,27	10,00	2,79
		185099,73	430800,27	10,00	185099,63	430797,50	10,00	2,77
		185099,63	430797,50	10,00	185097,50	430795,37	10,00	3,01
		185097,50	430795,37	10,00	185095,37	430794,63	10,00	2,25
		185095,37	430794,63	10,00	185094,95	430792,50	10,00	2,17
		185094,95	430792,50	10,00	185092,50	430789,65	10,00	3,76
		185092,50	430789,65	10,00	185090,84	430789,16	10,00	1,73
		185090,84	430789,16	10,00	185090,71	430787,50	10,00	1,67
		185090,71	430787,50	10,00	185089,57	430785,43	10,00	2,36
		185089,57	430785,43	10,00	185088,05	430781,95	10,00	3,80
		185088,05	430781,95	10,00	185087,50	430781,19	10,00	0,94
		185087,50	430781,19	10,00	185085,38	430779,62	10,00	2,64
		185085,38	430779,62	10,00	185084,95	430777,50	10,00	2,16
		185084,95	430777,50	10,00	185083,82	430776,18	10,00	1,74
		185083,82	430776,18	10,00	185082,50	430774,09	10,00	2,47

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185082,50	430774,09	10,00	185081,24	430773,76	10,00	1,30
		185081,24	430773,76	10,00	185081,11	430772,50	10,00	1,27
		185081,11	430772,50	10,00	185079,81	430770,19	10,00	2,65
		185079,81	430770,19	10,00	185079,71	430767,50	10,00	2,69
		185079,71	430767,50	10,00	185079,28	430765,72	10,00	1,83
		185079,28	430765,72	10,00	185078,76	430762,50	10,00	3,26
		185078,76	430762,50	10,00	185078,43	430761,57	10,00	0,99
		185078,43	430761,57	10,00	185077,50	430759,52	10,00	2,25
		185077,50	430759,52	10,00	185076,04	430758,96	10,00	1,56
		185076,04	430758,96	10,00	185075,77	430757,50	10,00	1,48
		185075,77	430757,50	10,00	185074,42	430755,58	10,00	2,35
		185074,42	430755,58	10,00	185074,41	430752,50	10,00	3,08
		185074,41	430752,50	10,00	185074,01	430750,99	10,00	1,56
		185074,01	430750,99	10,00	185073,61	430747,50	10,00	3,51
		185073,61	430747,50	10,00	185073,40	430746,60	10,00	0,92
		185073,40	430746,60	10,00	185072,72	430742,50	10,00	4,16
		185072,72	430742,50	10,00	185072,50	430738,97	10,00	3,54
		185072,50	430738,97	10,00	185072,19	430737,81	10,00	1,20
		185072,19	430737,81	10,00	185071,80	430737,50	10,00	0,50
		185071,80	430737,50	10,00	185070,50	430734,50	10,00	3,27
		185070,50	430734,50	10,00	185069,78	430732,50	10,00	2,13
		185069,78	430732,50	10,00	185069,57	430730,43	10,00	2,08
		185069,57	430730,43	10,00	185069,16	430727,50	10,00	2,96
		185069,16	430727,50	10,00	185069,13	430725,87	10,00	1,63
		185069,13	430725,87	10,00	185068,00	430722,50	10,00	3,55
		185068,00	430722,50	10,00	185067,81	430722,19	10,00	0,36
		185067,81	430722,19	10,00	185064,53	430720,47	10,00	3,70
		185064,53	430720,47	10,00	185063,48	430717,50	10,00	3,15
		185063,48	430717,50	10,00	185063,48	430716,52	10,00	0,98
		185063,48	430716,52	10,00	185063,10	430712,50	10,00	4,04
		185063,10	430712,50	10,00	185063,08	430711,92	10,00	0,58
		185063,08	430711,92	10,00	185062,68	430707,32	10,00	4,62
		185062,68	430707,32	10,00	185062,50	430706,94	10,00	0,42
		185062,50	430706,94	10,00	185058,06	430706,94	10,00	4,44
		185058,06	430706,94	10,00	185057,96	430702,50	10,00	4,44
		185057,96	430702,50	10,00	185057,69	430702,31	10,00	0,33

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185057,69	430702,31	10,00	185057,50	430702,28	10,00	0,19
		185057,50	430702,28	10,00	185053,87	430701,13	10,00	3,81
		185053,87	430701,13	10,00	185054,07	430697,50	10,00	3,64
		185054,07	430697,50	10,00	185054,07	430695,93	10,00	1,57
		185054,07	430695,93	10,00	185054,81	430692,50	10,00	3,51
		185054,81	430692,50	10,00	185056,11	430688,89	10,00	3,84
		185056,11	430688,89	10,00	185056,46	430687,50	10,00	1,43
		185056,46	430687,50	10,00	185058,91	430682,50	10,00	5,57
		185058,91	430682,50	10,00	185059,91	430680,09	10,00	2,61
		185059,91	430680,09	10,00	185060,68	430677,50	10,00	2,70
		185060,68	430677,50	10,00	185062,50	430675,03	10,00	3,07
		185062,50	430675,03	10,00	185070,03	430667,50	10,00	10,65
		185070,03	430667,50	10,00	185072,50	430664,67	10,00	3,76
		185072,50	430664,67	10,00	185077,50	430661,95	10,00	5,69
		185077,50	430661,95	10,00	185078,49	430661,51	10,00	1,08
		185078,49	430661,51	10,00	185082,50	430661,51	10,00	4,01
		185082,50	430661,51	10,00	185087,50	430656,51	10,00	7,07
		185087,50	430656,51	10,00	185091,18	430652,50	10,00	5,44
		185091,18	430652,50	10,00	185092,50	430647,44	10,00	5,23
		185092,50	430647,44	10,00	185094,55	430642,50	10,00	5,35
		185094,55	430642,50	10,00	185096,26	430638,74	10,00	4,13
		185096,26	430638,74	10,00	185096,66	430637,50	10,00	1,30
		185096,66	430637,50	10,00	185097,50	430636,32	10,00	1,45
		185097,50	430636,32	10,00	185099,02	430635,98	10,00	1,56
		185099,02	430635,98	10,00	185102,50	430635,98	10,00	3,48
		185102,50	430635,98	10,00	185103,69	430636,31	10,00	1,23
		185103,69	430636,31	10,00	185107,50	430636,31	10,00	3,81
		185107,50	430636,31	10,00	185108,38	430636,62	10,00	0,93
		185108,38	430636,62	10,00	185112,50	430636,79	10,00	4,12
		185112,50	430636,79	10,00	185112,90	430637,10	10,00	0,51
		185112,90	430637,10	10,00	185117,50	430635,87	10,00	4,76
		185117,50	430635,87	10,00	185118,73	430636,27	10,00	1,29
		185118,73	430636,27	10,00	185122,50	430634,48	10,00	4,17
		185122,50	430634,48	10,00	185126,06	430632,50	10,00	4,07
		185126,06	430632,50	10,00	185127,50	430631,83	10,00	1,59
		185127,50	430631,83	10,00	185129,11	430630,89	10,00	1,86

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185129,11	430630,89	10,00	185133,14	430627,50	10,00	5,27
		185133,14	430627,50	10,00	185137,50	430623,96	10,00	5,62
		185137,50	430623,96	10,00	185139,42	430622,50	10,00	2,41
		185139,42	430622,50	10,00	185142,50	430619,55	10,00	4,26
		185142,50	430619,55	10,00	185145,53	430617,50	10,00	3,66
		185145,53	430617,50	10,00	185155,53	430607,50	10,00	14,14
		185155,53	430607,50	10,00	185157,50	430604,98	10,00	3,20
		185157,50	430604,98	10,00	185160,69	430602,50	10,00	4,04
		185160,69	430602,50	10,00	185162,50	430600,69	10,00	2,56
		185162,50	430600,69	10,00	185166,55	430597,50	10,00	5,16
		185166,55	430597,50	10,00	185167,50	430596,95	10,00	1,10
		185167,50	430596,95	10,00	185172,17	430592,50	10,00	6,45
		185172,17	430592,50	10,00	185173,49	430591,51	10,00	1,65
		185173,49	430591,51	10,00	185177,50	430588,26	10,00	5,16
		185177,50	430588,26	10,00	185178,19	430587,50	10,00	1,03
		185178,19	430587,50	10,00	185182,50	430583,19	10,00	6,10
		185182,50	430583,19	10,00	185182,97	430582,50	10,00	0,83
		185182,97	430582,50	10,00	185184,87	430577,50	10,00	5,35
		185184,87	430577,50	10,00	185187,83	430572,50	10,00	5,81
		185187,83	430572,50	10,00	185190,50	430564,50	10,00	8,43
		185190,50	430564,50	10,00	185191,21	430562,50	10,00	2,12
		185191,21	430562,50	10,00	185192,47	430557,50	10,00	5,16
		185192,47	430557,50	10,00	185192,47	430537,50	10,00	20,00
		185192,47	430537,50	10,00	185193,24	430532,50	10,00	5,06
		185193,24	430532,50	10,00	185193,71	430531,29	10,00	1,30
		185193,71	430531,29	10,00	185194,46	430527,50	10,00	3,86
		185194,46	430527,50	10,00	185194,86	430525,14	10,00	2,39
		185194,86	430525,14	10,00	185196,19	430522,50	10,00	2,96
		185196,19	430522,50	10,00	185197,50	430519,04	10,00	3,70
		185197,50	430519,04	10,00	185198,24	430517,50	10,00	1,71
		185198,24	430517,50	10,00	185198,43	430516,57	10,00	0,95
		185198,43	430516,57	10,00	185199,51	430512,50	10,00	4,21
		185199,51	430512,50	10,00	185199,72	430510,28	10,00	2,23
		185199,72	430510,28	10,00	185201,46	430483,54	10,00	26,80
		185201,46	430483,54	10,00	185201,46	430468,54	10,00	15,00
		185201,46	430468,54	10,00	185201,10	430462,50	10,00	6,05

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185201,10	430462,50	10,00	185200,70	430459,30	10,00	3,22
		185200,70	430459,30	10,00	185200,66	430457,50	10,00	1,80
		185200,66	430457,50	10,00	185200,66	430454,34	10,00	3,16
		185200,66	430454,34	10,00	185200,38	430452,50	10,00	1,86
		185200,38	430452,50	10,00	185200,60	430449,40	10,00	3,11
		185200,60	430449,40	10,00	185200,60	430447,50	10,00	1,90
		185200,60	430447,50	10,00	185201,30	430438,70	10,00	8,83
		185201,30	430438,70	10,00	185201,97	430432,50	10,00	6,24
		185201,97	430432,50	10,00	185203,20	430422,50	10,00	10,08
		185203,20	430422,50	10,00	185203,26	430421,74	10,00	0,76
		185203,26	430421,74	10,00	185203,92	430416,08	10,00	5,70
		185203,92	430416,08	10,00	185203,92	430407,50	10,00	8,58
		185203,92	430407,50	10,00	185203,70	430402,50	10,00	5,00
		185203,70	430402,50	10,00	185203,53	430401,47	10,00	1,04
		185203,53	430401,47	10,00	185202,50	430399,04	10,00	2,64
		185202,50	430399,04	10,00	185202,03	430397,50	10,00	1,61
		185202,03	430397,50	10,00	185200,71	430394,29	10,00	3,47
		185200,71	430394,29	10,00	185199,37	430392,50	10,00	2,24
		185199,37	430392,50	10,00	185199,05	430390,95	10,00	1,58
		185199,05	430390,95	10,00	185197,50	430388,69	10,00	2,74
		185197,50	430388,69	10,00	185197,13	430387,87	10,00	0,90
		185197,13	430387,87	10,00	185196,61	430387,50	10,00	0,64
		185196,61	430387,50	10,00	185195,83	430384,17	10,00	3,42
		185195,83	430384,17	10,00	185195,60	430382,50	10,00	1,69
		185195,60	430382,50	10,00	185195,60	430372,50	10,00	10,00
		185195,60	430372,50	10,00	185195,80	430369,20	10,00	3,31
		185195,80	430369,20	10,00	185196,01	430367,50	10,00	1,71
		185196,01	430367,50	10,00	185197,50	430364,56	10,00	3,30
		185197,50	430364,56	10,00	185198,20	430362,50	10,00	2,18
		185198,20	430362,50	10,00	185199,89	430352,50	10,00	10,14
		185199,89	430352,50	10,00	185200,23	430349,77	10,00	2,75
		185200,23	430349,77	10,00	185200,23	430344,77	10,00	5,00
		185200,23	430344,77	10,00	185199,69	430342,50	10,00	2,33
		185199,69	430342,50	10,00	185198,80	430337,50	10,00	5,08
		185198,80	430337,50	10,00	185198,33	430336,67	10,00	0,95
		185198,33	430336,67	10,00	185197,50	430335,60	10,00	1,35

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185197,50	430335,60	10,00	185196,50	430333,50	10,00	2,33
		185196,50	430333,50	10,00	185195,93	430332,50	10,00	1,15
		185195,93	430332,50	10,00	185195,60	430329,40	10,00	3,12
		185195,60	430329,40	10,00	185194,69	430327,50	10,00	2,11
		185194,69	430327,50	10,00	185193,92	430326,08	10,00	1,62
		185193,92	430326,08	10,00	185192,50	430323,25	10,00	3,17
		185192,50	430323,25	10,00	185192,29	430322,50	10,00	0,78
		185192,29	430322,50	10,00	185191,51	430318,49	10,00	4,09
		185191,51	430318,49	10,00	185191,13	430317,50	10,00	1,06
		185191,13	430317,50	10,00	185190,40	430314,60	10,00	2,99
		185190,40	430314,60	10,00	185189,46	430312,50	10,00	2,30
		185189,46	430312,50	10,00	185189,26	430310,74	10,00	1,77
		185189,26	430310,74	10,00	185187,53	430307,47	10,00	3,70
		185187,53	430307,47	10,00	185187,54	430302,46	10,00	5,01
		185187,54	430302,46	10,00	185188,72	430297,50	10,00	5,10
		185188,72	430297,50	10,00	185188,72	430296,28	10,00	1,22
		185188,72	430296,28	10,00	185189,35	430292,50	10,00	3,83
		185189,35	430292,50	10,00	185189,35	430287,50	10,00	5,00
		185189,35	430287,50	10,00	185189,01	430285,99	10,00	1,55
		185189,01	430285,99	10,00	185189,01	430282,50	10,00	3,49
		185189,01	430282,50	10,00	185188,54	430281,46	10,00	1,14
		185188,54	430281,46	10,00	185187,50	430278,85	10,00	2,81
		185187,50	430278,85	10,00	185187,00	430278,00	10,00	0,99
		185187,00	430278,00	10,00	185187,00	430277,50	10,00	0,50
		185187,00	430277,50	10,00	185185,50	430274,50	10,00	3,35
		185185,50	430274,50	10,00	185184,86	430272,50	10,00	2,10
		185184,86	430272,50	10,00	185184,21	430270,79	10,00	1,83
		185184,21	430270,79	10,00	185182,50	430267,17	10,00	4,00
		185182,50	430267,17	10,00	185176,49	430253,51	10,00	14,92
		185176,49	430253,51	10,00	185176,35	430252,50	10,00	1,02
		185176,35	430252,50	10,00	185176,02	430248,98	10,00	3,54
		185176,02	430248,98	10,00	185175,41	430247,50	10,00	1,60
		185175,41	430247,50	10,00	185174,51	430245,49	10,00	2,20
		185174,51	430245,49	10,00	185172,50	430244,18	10,00	2,40
		185172,50	430244,18	10,00	185171,52	430243,48	10,00	1,20
		185171,52	430243,48	10,00	185171,36	430242,50	10,00	0,99

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185171,36	430242,50	10,00	185171,11	430238,89	10,00	3,62
		185171,11	430238,89	10,00	185170,52	430237,50	10,00	1,51
		185170,52	430237,50	10,00	185169,57	430235,43	10,00	2,28
		185169,57	430235,43	10,00	185168,50	430232,50	10,00	3,12
		185168,50	430232,50	10,00	185168,15	430231,85	10,00	0,74
		185168,15	430231,85	10,00	185167,50	430230,44	10,00	1,55
		185167,50	430230,44	10,00	185166,52	430228,48	10,00	2,19
		185166,52	430228,48	10,00	185166,19	430227,50	10,00	1,03
		185166,19	430227,50	10,00	185165,49	430224,51	10,00	3,07
		185165,49	430224,51	10,00	185164,82	430222,50	10,00	2,12
		185164,82	430222,50	10,00	185164,29	430220,71	10,00	1,87
		185164,29	430220,71	10,00	185163,46	430217,50	10,00	3,32
		185163,46	430217,50	10,00	185163,33	430216,67	10,00	0,84
		185163,33	430216,67	10,00	185162,50	430213,68	10,00	3,10
		185162,50	430213,68	10,00	185162,25	430212,50	10,00	1,21
		185162,25	430212,50	10,00	185161,96	430208,04	10,00	4,47
		185161,96	430208,04	10,00	185161,78	430207,50	10,00	0,57
		185161,78	430207,50	10,00	185161,12	430203,88	10,00	3,68
		185161,12	430203,88	10,00	185160,72	430202,50	10,00	1,44
		185160,72	430202,50	10,00	185160,49	430199,51	10,00	3,00
		185160,49	430199,51	10,00	185160,04	430197,50	10,00	2,06
		185160,04	430197,50	10,00	185159,14	430195,86	10,00	1,87
		185159,14	430195,86	10,00	185158,03	430192,50	10,00	3,54
		185158,03	430192,50	10,00	185156,23	430188,77	10,00	4,14
		185156,23	430188,77	10,00	185152,50	430181,37	10,00	8,29
		185152,50	430181,37	10,00	185151,30	430178,70	10,00	2,93
		185151,30	430178,70	10,00	185150,57	430177,50	10,00	1,40
		185150,57	430177,50	10,00	185147,50	430171,37	10,00	6,86
		185147,50	430171,37	10,00	185146,35	430168,65	10,00	2,95
		185146,35	430168,65	10,00	185145,54	430167,50	10,00	1,41
		185145,54	430167,50	10,00	185144,52	430165,48	10,00	2,26
		185144,52	430165,48	10,00	185142,50	430161,85	10,00	4,15
		185142,50	430161,85	10,00	185141,19	430158,81	10,00	3,31
		185141,19	430158,81	10,00	185140,30	430157,50	10,00	1,58
		185140,30	430157,50	10,00	185139,35	430155,65	10,00	2,08
		185139,35	430155,65	10,00	185137,50	430153,14	10,00	3,12

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185137,50	430153,14	10,00	185137,19	430152,50	10,00	0,71
		185137,19	430152,50	10,00	185136,04	430148,96	10,00	3,72
		185136,04	430148,96	10,00	185135,75	430147,50	10,00	1,49
		185135,75	430147,50	10,00	185134,99	430145,01	10,00	2,60
		185134,99	430145,01	10,00	185134,36	430142,50	10,00	2,59
		185134,36	430142,50	10,00	185134,04	430140,96	10,00	1,57
		185134,04	430140,96	10,00	185131,98	430137,50	10,00	4,03
		185131,98	430137,50	10,00	185130,91	430134,09	10,00	3,57
		185130,91	430134,09	10,00	185130,89	430129,11	10,00	4,98
		185130,89	430129,11	10,00	185131,62	430127,50	10,00	1,77
		185131,62	430127,50	10,00	185132,50	430125,91	10,00	1,82
		185132,50	430125,91	10,00	185135,18	430122,50	10,00	4,34
		185135,18	430122,50	10,00	185137,50	430120,45	10,00	3,10
		185137,50	430120,45	10,00	185140,97	430117,50	10,00	4,55
		185140,97	430117,50	10,00	185142,50	430116,62	10,00	1,77
		185142,50	430116,62	10,00	185147,12	430112,50	10,00	6,19
		185147,12	430112,50	10,00	185147,50	430112,10	10,00	0,55
		185147,50	430112,10	10,00	185148,27	430111,73	10,00	0,85
		185148,27	430111,73	10,00	185152,50	430111,73	10,00	4,23
		185152,50	430111,73	10,00	185156,73	430107,50	10,00	5,98
		185156,73	430107,50	10,00	185157,50	430106,06	10,00	1,63
		185157,50	430106,06	10,00	185158,55	430102,50	10,00	3,71
		185158,55	430102,50	10,00	185158,52	430101,48	10,00	1,02
		185158,52	430101,48	10,00	185157,50	430100,22	10,00	1,62
		185157,50	430100,22	10,00	185155,82	430099,18	10,00	1,98
		185155,82	430099,18	10,00	185155,77	430097,50	10,00	1,68
		185155,77	430097,50	10,00	185155,05	430094,95	10,00	2,65
		185155,05	430094,95	10,00	185154,70	430092,50	10,00	2,47
		185154,70	430092,50	10,00	185154,02	430090,98	10,00	1,67
		185154,02	430090,98	10,00	185153,01	430087,50	10,00	3,62
		185153,01	430087,50	10,00	185152,99	430087,01	10,00	0,49
		185152,99	430087,01	10,00	185150,08	430084,92	10,00	3,58
		185150,08	430084,92	10,00	185149,70	430082,50	10,00	2,45
		185149,70	430082,50	10,00	185149,05	430080,95	10,00	1,68
		185149,05	430080,95	10,00	185148,02	430077,50	10,00	3,60
		185148,02	430077,50	10,00	185148,01	430076,99	10,00	0,51

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185148,01	430076,99	10,00	185147,50	430076,66	10,00	0,61
		185147,50	430076,66	10,00	185145,11	430074,89	10,00	2,97
		185145,11	430074,89	10,00	185144,79	430072,50	10,00	2,41
		185144,79	430072,50	10,00	185144,14	430070,86	10,00	1,76
		185144,14	430070,86	10,00	185144,08	430065,92	10,00	4,94
		185144,08	430065,92	10,00	185142,50	430063,71	10,00	2,72
		185142,50	430063,71	10,00	185141,71	430063,29	10,00	0,89
		185141,71	430063,29	10,00	185141,56	430062,50	10,00	0,80
		185141,56	430062,50	10,00	185139,75	430060,25	10,00	2,89
		185139,75	430060,25	10,00	185139,42	430057,50	10,00	2,77
		185139,42	430057,50	10,00	185139,17	430055,83	10,00	1,69
		185139,17	430055,83	10,00	185137,50	430053,66	10,00	2,74
		185137,50	430053,66	10,00	185136,87	430053,13	10,00	0,82
		185136,87	430053,13	10,00	185136,71	430052,50	10,00	0,65
		185136,71	430052,50	10,00	185135,47	430049,53	10,00	3,22
		185135,47	430049,53	10,00	185135,23	430047,50	10,00	2,04
		185135,23	430047,50	10,00	185134,54	430045,46	10,00	2,15
		185134,54	430045,46	10,00	185132,50	430044,02	10,00	2,50
		185132,50	430044,02	10,00	185131,31	430043,69	10,00	1,23
		185131,31	430043,69	10,00	185130,98	430042,50	10,00	1,23
		185130,98	430042,50	10,00	185130,53	430039,47	10,00	3,06
		185130,53	430039,47	10,00	185129,89	430037,50	10,00	2,07
		185129,89	430037,50	10,00	185128,95	430036,05	10,00	1,73
		185128,95	430036,05	10,00	185127,50	430033,25	10,00	3,15
		185127,50	430033,25	10,00	185127,07	430032,93	10,00	0,54
		185127,07	430032,93	10,00	185124,89	430030,11	10,00	3,56
		185124,89	430030,11	10,00	185122,99	430027,50	10,00	3,23
		185122,99	430027,50	10,00	185122,74	430027,26	10,00	0,35
		185122,74	430027,26	10,00	185122,50	430026,63	10,00	0,67
		185122,50	430026,63	10,00	185120,44	430024,56	10,00	2,92
		185120,44	430024,56	10,00	185117,50	430022,99	10,00	3,33
		185117,50	430022,99	10,00	185117,01	430022,50	10,00	0,69
		185117,01	430022,50	10,00	185115,44	430019,56	10,00	3,33
		185115,44	430019,56	10,00	185112,50	430017,99	10,00	3,33
		185112,50	430017,99	10,00	185112,23	430017,77	10,00	0,35
		185112,23	430017,77	10,00	185108,17	430012,50	10,00	6,65

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185108,17	430012,50	10,00	185107,84	430012,16	10,00	0,47
		185107,84	430012,16	10,00	185107,50	430011,63	10,00	0,63
		185107,50	430011,63	10,00	185105,53	430009,47	10,00	2,92
		185105,53	430009,47	10,00	185105,07	430007,50	10,00	2,02
		185105,07	430007,50	10,00	185104,40	430005,60	10,00	2,01
		185104,40	430005,60	10,00	185102,50	430003,13	10,00	3,12
		185102,50	430003,13	10,00	185102,39	430002,61	10,00	0,53
		185102,39	430002,61	10,00	185102,10	429997,50	10,00	5,12
		185102,10	429997,50	10,00	185101,53	429993,47	10,00	4,07
		185101,53	429993,47	10,00	185101,53	429992,50	10,00	0,97
		185101,53	429992,50	10,00	185100,83	429989,17	10,00	3,40
		185100,83	429989,17	10,00	185100,83	429987,50	10,00	1,67
		185100,83	429987,50	10,00	185100,69	429984,31	10,00	3,19
		185100,69	429984,31	10,00	185100,35	429982,50	10,00	1,84
		185100,35	429982,50	10,00	185100,34	429979,66	10,00	2,84
		185100,34	429979,66	10,00	185097,50	429979,22	10,00	2,87
		185097,50	429979,22	10,00	185096,11	429978,89	10,00	1,43
		185096,11	429978,89	10,00	185096,10	429977,50	10,00	1,39
		185096,10	429977,50	10,00	185095,74	429974,26	10,00	3,26
		185095,74	429974,26	10,00	185095,68	429969,32	10,00	4,94
		185095,68	429969,32	10,00	185092,50	429968,46	10,00	3,29
		185092,50	429968,46	10,00	185091,57	429968,43	10,00	0,93
		185091,57	429968,43	10,00	185091,56	429967,50	10,00	0,93
		185091,56	429967,50	10,00	185090,73	429964,27	10,00	3,33
		185090,73	429964,27	10,00	185090,70	429959,30	10,00	4,97
		185090,70	429959,30	10,00	185087,71	429957,50	10,00	3,49
		185087,71	429957,50	10,00	185087,71	429957,29	10,00	0,21
		185087,71	429957,29	10,00	185087,50	429957,29	10,00	0,21
		185087,50	429957,29	10,00	185085,73	429954,27	10,00	3,50
		185085,73	429954,27	10,00	185085,70	429949,30	10,00	4,97
		185085,70	429949,30	10,00	185084,20	429947,50	10,00	2,34
		185084,20	429947,50	10,00	185084,18	429945,82	10,00	1,68
		185084,18	429945,82	10,00	185082,50	429945,80	10,00	1,68
		185082,50	429945,80	10,00	185080,73	429944,27	10,00	2,34
		185080,73	429944,27	10,00	185080,69	429939,31	10,00	4,96
		185080,69	429939,31	10,00	185079,91	429937,50	10,00	1,97

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185079,91	429937,50	10,00	185079,88	429935,12	10,00	2,38
		185079,88	429935,12	10,00	185077,50	429935,10	10,00	2,38
		185077,50	429935,10	10,00	185075,71	429934,29	10,00	1,96
		185075,71	429934,29	10,00	185075,68	429929,32	10,00	4,97
		185075,68	429929,32	10,00	185075,31	429927,50	10,00	1,86
		185075,31	429927,50	10,00	185075,31	429924,69	10,00	2,81
		185075,31	429924,69	10,00	185072,50	429924,47	10,00	2,82
		185072,50	429924,47	10,00	185070,93	429924,07	10,00	1,62
		185070,93	429924,07	10,00	185070,89	429922,50	10,00	1,57
		185070,89	429922,50	10,00	185070,57	429917,50	10,00	5,01
		185070,57	429917,50	10,00	185070,56	429914,44	10,00	3,06
		185070,56	429914,44	10,00	185067,50	429913,61	10,00	3,17
		185067,50	429913,61	10,00	185066,51	429913,49	10,00	1,00
		185066,51	429913,49	10,00	185066,51	429912,50	10,00	0,99
		185066,51	429912,50	10,00	185065,77	429909,23	10,00	3,35
		185065,77	429909,23	10,00	185065,72	429904,28	10,00	4,95
		185065,72	429904,28	10,00	185062,50	429902,68	10,00	3,60
		185062,50	429902,68	10,00	185062,33	429902,67	10,00	0,17
		185062,33	429902,67	10,00	185062,32	429902,50	10,00	0,17
		185062,32	429902,50	10,00	185060,80	429899,20	10,00	3,63
		185060,80	429899,20	10,00	185060,77	429894,23	10,00	4,97
		185060,77	429894,23	10,00	185059,01	429892,50	10,00	2,47
		185059,01	429892,50	10,00	185059,00	429891,00	10,00	1,50
		185059,00	429891,00	10,00	185057,50	429890,95	10,00	1,50
		185112,50	430013,97	9,50	185111,37	430012,50	9,50	1,85
		185111,37	430012,50	9,50	185109,43	430010,57	9,50	2,74
		185109,43	430010,57	9,50	185107,50	430007,45	9,50	3,67
		185107,50	430007,45	9,50	185106,21	430003,79	9,50	3,88
		185106,21	430003,79	9,50	185104,03	430000,97	9,50	3,56
		185104,03	430000,97	9,50	185103,34	429997,50	9,50	3,54
		185103,34	429997,50	9,50	185102,50	429995,74	9,50	1,95
		185102,50	429995,74	9,50	185102,09	429992,91	9,50	2,86
		185102,09	429992,91	9,50	185102,09	429992,50	9,50	0,41
		185102,09	429992,50	9,50	185101,30	429988,70	9,50	3,88
		185101,30	429988,70	9,50	185101,30	429987,50	9,50	1,20
		185101,30	429987,50	9,50	185101,14	429983,86	9,50	3,64

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185101,14	429983,86	9,50	185100,88	429982,50	9,50	1,38
		185100,88	429982,50	9,50	185100,88	429979,12	9,50	3,38
		185100,88	429979,12	9,50	185097,50	429978,60	9,50	3,42
		185097,50	429978,60	9,50	185096,61	429978,39	9,50	0,91
		185096,61	429978,39	9,50	185096,60	429977,50	9,50	0,89
		185096,60	429977,50	9,50	185096,18	429973,82	9,50	3,70
		185096,18	429973,82	9,50	185096,13	429968,87	9,50	4,95
		185096,13	429968,87	9,50	185092,50	429967,89	9,50	3,76
		185092,50	429967,89	9,50	185092,12	429967,88	9,50	0,38
		185092,12	429967,88	9,50	185092,12	429967,50	9,50	0,38
		185092,12	429967,50	9,50	185091,18	429963,82	9,50	3,80
		185091,18	429963,82	9,50	185091,14	429958,86	9,50	4,96
		185091,14	429958,86	9,50	185088,89	429957,50	9,50	2,63
		185088,89	429957,50	9,50	185088,86	429956,14	9,50	1,36
		185088,86	429956,14	9,50	185087,50	429956,11	9,50	1,36
		185087,50	429956,11	9,50	185086,17	429953,83	9,50	2,64
		185086,17	429953,83	9,50	185086,13	429948,87	9,50	4,96
		185086,13	429948,87	9,50	185085,00	429947,50	9,50	1,78
		185085,00	429947,50	9,50	185084,96	429945,04	9,50	2,46
		185084,96	429945,04	9,50	185082,50	429945,01	9,50	2,46
		185082,50	429945,01	9,50	185081,15	429943,85	9,50	1,78
		185081,15	429943,85	9,50	185081,11	429938,89	9,50	4,96
		185081,11	429938,89	9,50	185080,52	429937,50	9,50	1,51
		185080,52	429937,50	9,50	185080,49	429934,51	9,50	2,99
		185080,49	429934,51	9,50	185077,50	429934,49	9,50	2,99
		185077,50	429934,49	9,50	185076,13	429933,87	9,50	1,50
		185076,13	429933,87	9,50	185076,10	429928,90	9,50	4,97
		185076,10	429928,90	9,50	185075,81	429927,50	9,50	1,43
		185075,81	429927,50	9,50	185075,81	429924,19	9,50	3,31
		185075,81	429924,19	9,50	185072,50	429923,92	9,50	3,32
		185072,50	429923,92	9,50	185071,36	429923,64	9,50	1,17
		185071,36	429923,64	9,50	185071,34	429922,50	9,50	1,14
		185071,34	429922,50	9,50	185071,01	429917,50	9,50	5,01
		185071,01	429917,50	9,50	185071,01	429913,99	9,50	3,51
		185071,01	429913,99	9,50	185067,50	429913,05	9,50	3,63
		185067,50	429913,05	9,50	185067,01	429912,99	9,50	0,49

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185067,01	429912,99	9,50	185067,01	429912,50	9,50	0,49
		185067,01	429912,50	9,50	185066,18	429908,82	9,50	3,77
		185066,18	429908,82	9,50	185066,13	429903,87	9,50	4,95
		185066,13	429903,87	9,50	185063,37	429902,50	9,50	3,08
		185063,37	429902,50	9,50	185063,36	429901,64	9,50	0,86
		185063,36	429901,64	9,50	185062,50	429901,59	9,50	0,86
		185062,50	429901,59	9,50	185061,21	429898,79	9,50	3,08
		185061,21	429898,79	9,50	185061,17	429893,83	9,50	4,96
		185061,17	429893,83	9,50	185059,83	429892,50	9,50	1,89
		185059,83	429892,50	9,50	185059,81	429890,19	9,50	2,31
		185059,81	429890,19	9,50	185057,50	429890,10	9,50	2,31
		185057,50	429890,10	9,50	185056,23	429888,77	9,50	1,84
		185056,23	429888,77	9,50	185056,16	429883,84	9,50	4,93
		185056,16	429883,84	9,50	185055,40	429882,50	9,50	1,54
		185055,40	429882,50	9,50	185055,40	429879,60	9,50	2,90
		185055,40	429879,60	9,50	185052,50	429879,37	9,50	2,91
		185052,50	429879,37	9,50	185051,31	429878,69	9,50	1,37
		185051,31	429878,69	9,50	185051,08	429873,92	9,50	4,78
		185051,08	429873,92	9,50	185050,69	429872,50	9,50	1,47
		185050,69	429872,50	9,50	185050,69	429869,31	9,50	3,19
		185050,69	429869,31	9,50	185047,50	429868,48	9,50	3,30
		185047,50	429868,48	9,50	185046,77	429868,23	9,50	0,77
		185046,77	429868,23	9,50	185046,74	429867,50	9,50	0,73
		185046,74	429867,50	9,50	185045,99	429864,01	9,50	3,57
		185045,99	429864,01	9,50	185045,88	429862,50	9,50	1,51
		185045,88	429862,50	9,50	185045,88	429859,12	9,50	3,38
		185045,88	429859,12	9,50	185042,46	429857,50	9,50	3,78
		185042,46	429857,50	9,50	185040,92	429854,08	9,50	3,75
		185040,92	429854,08	9,50	185040,91	429849,09	9,50	4,99
		185040,91	429849,09	9,50	185039,29	429847,50	9,50	2,27
		185039,29	429847,50	9,50	185039,24	429845,76	9,50	1,74
		185039,24	429845,76	9,50	185037,50	429845,76	9,50	1,74
		185037,50	429845,76	9,50	185035,88	429844,12	9,50	2,31
		185035,88	429844,12	9,50	185035,87	429839,13	9,50	4,99
		185035,87	429839,13	9,50	185035,05	429837,50	9,50	1,82
		185035,05	429837,50	9,50	185035,03	429834,97	9,50	2,53

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185035,03	429834,97	9,50	185032,50	429834,97	9,50	2,53
		185032,50	429834,97	9,50	185030,92	429834,08	9,50	1,81
		185030,92	429834,08	9,50	185030,92	429829,08	9,50	5,00
		185030,92	429829,08	9,50	185030,48	429827,50	9,50	1,64
		185030,48	429827,50	9,50	185030,47	429824,53	9,50	2,97
		185030,47	429824,53	9,50	185027,50	429824,10	9,50	3,00
		185027,50	429824,10	9,50	185026,30	429823,70	9,50	1,26
		185026,30	429823,70	9,50	185026,30	429822,50	9,50	1,20
		185026,30	429822,50	9,50	185025,94	429819,06	9,50	3,46
		185025,94	429819,06	9,50	185025,60	429817,50	9,50	1,60
		185025,60	429817,50	9,50	185025,59	429814,41	9,50	3,09
		185025,59	429814,41	9,50	185022,50	429813,25	9,50	3,30
		185022,50	429813,25	9,50	185021,93	429813,07	9,50	0,60
		185021,93	429813,07	9,50	185021,93	429812,50	9,50	0,57
		185021,93	429812,50	9,50	185020,94	429809,06	9,50	3,58
		185020,94	429809,06	9,50	185020,90	429807,50	9,50	1,56
		185020,90	429807,50	9,50	185020,90	429804,10	9,50	3,40
		185020,90	429804,10	9,50	185019,15	429802,50	9,50	2,37
		185019,15	429802,50	9,50	185019,15	429800,85	9,50	1,65
		185019,15	429800,85	9,50	185017,50	429800,84	9,50	1,65
		185017,50	429800,84	9,50	185015,94	429799,06	9,50	2,37
		185015,94	429799,06	9,50	185015,91	429794,09	9,50	4,97
		185015,91	429794,09	9,50	185014,75	429792,50	9,50	1,97
		185014,75	429792,50	9,50	185014,75	429790,25	9,50	2,25
		185014,75	429790,25	9,50	185012,50	429790,24	9,50	2,25
		185012,50	429790,24	9,50	185010,97	429789,03	9,50	1,95
		185010,97	429789,03	9,50	185010,96	429784,04	9,50	4,99
		185010,96	429784,04	9,50	185009,74	429782,50	9,50	1,96
		185009,74	429782,50	9,50	185009,74	429780,26	9,50	2,24
		185009,74	429780,26	9,50	185007,50	429780,07	9,50	2,25
		185007,50	429780,07	9,50	185006,10	429778,90	9,50	1,82
		185006,10	429778,90	9,50	185005,91	429772,50	9,50	6,40
		185005,91	429772,50	9,50	185005,91	429769,09	9,50	3,41
		185005,91	429769,09	9,50	185004,74	429767,50	9,50	1,97
		185004,74	429767,50	9,50	185004,77	429765,23	9,50	2,27
		185004,77	429765,23	9,50	185002,50	429765,11	9,50	2,27

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185002,50	429765,11	9,50	185001,04	429763,96	9,50	1,86
		185001,04	429763,96	9,50	185001,00	429754,00	9,50	9,96
		185001,00	429754,00	9,50	185000,41	429752,50	9,50	1,61
		185000,41	429752,50	9,50	185000,40	429749,60	9,50	2,90
		184996,91	429747,50	9,50	184996,07	429743,93	9,50	3,67
		184996,07	429743,93	9,50	184996,03	429733,97	9,50	9,96
		184996,03	429733,97	9,50	184995,49	429732,50	9,50	1,57
		184995,49	429732,50	9,50	184995,41	429729,59	9,50	2,91
		184995,41	429729,59	9,50	184995,25	429727,50	9,50	2,10
		184995,25	429727,50	9,50	184995,20	429724,80	9,50	2,70
		184995,20	429724,80	9,50	184992,50	429722,49	9,50	3,55
		184992,50	429722,49	9,50	184990,93	429719,07	9,50	3,76
		184990,93	429719,07	9,50	184990,92	429714,08	9,50	4,99
		184990,92	429714,08	9,50	184990,24	429712,50	9,50	1,72
		184990,24	429712,50	9,50	184990,26	429709,74	9,50	2,76
		184990,26	429709,74	9,50	184991,04	429707,50	9,50	2,37
		184991,04	429707,50	9,50	184992,50	429704,73	9,50	3,13
		184992,50	429704,73	9,50	184994,73	429702,50	9,50	3,15
		184994,73	429702,50	9,50	184997,50	429699,92	9,50	3,79
		184997,50	429699,92	9,50	184999,98	429697,50	9,50	3,47
		184999,98	429697,50	9,50	185002,50	429696,41	9,50	2,75
		185002,50	429696,41	9,50	185003,88	429696,12	9,50	1,41
		185003,88	429696,12	9,50	185004,36	429697,50	9,50	1,46
		185004,36	429697,50	9,50	185004,42	429700,58	9,50	3,08
		185004,42	429700,58	9,50	185007,50	429700,59	9,50	3,08
		185007,50	429700,59	9,50	185009,27	429700,73	9,50	1,78
		185009,27	429700,73	9,50	185010,39	429702,50	9,50	2,09
		185012,50	429704,62	9,50	185015,04	429704,96	9,50	2,56
		185015,04	429704,96	9,50	185016,24	429707,50	9,50	2,81
		185016,24	429707,50	9,50	185016,25	429708,75	9,50	1,25
		185016,25	429708,75	9,50	185017,50	429708,80	9,50	1,25
		185017,50	429708,80	9,50	185020,32	429709,68	9,50	2,95
		185020,32	429709,68	9,50	185022,50	429710,95	9,50	2,52
		185022,50	429710,95	9,50	185024,03	429710,97	9,50	1,53
		185024,03	429710,97	9,50	185025,05	429712,50	9,50	1,84
		185025,05	429712,50	9,50	185026,13	429713,87	9,50	1,74

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185026,13	429713,87	9,50	185027,50	429714,84	9,50	1,68
		185027,50	429714,84	9,50	185032,50	429709,91	9,50	7,02
		185032,50	429709,91	9,50	185034,43	429707,50	9,50	3,09
		185034,43	429707,50	9,50	185035,02	429704,98	9,50	2,59
		185035,02	429704,98	9,50	185035,95	429702,50	9,50	2,65
		185035,95	429702,50	9,50	185037,50	429700,96	9,50	2,18
		185037,50	429700,96	9,50	185041,25	429697,50	9,50	5,10
		185041,25	429697,50	9,50	185042,50	429696,26	9,50	1,76
		185042,50	429696,26	9,50	185047,54	429692,46	9,50	6,31
		185047,54	429692,46	9,50	185050,66	429694,34	9,50	3,64
		185050,66	429694,34	9,50	185052,50	429694,93	9,50	1,93
		185052,50	429694,93	9,50	185054,21	429696,39	9,50	2,25
		185057,50	429890,95	10,00	185055,82	429889,18	10,00	2,44
		185055,82	429889,18	10,00	185055,75	429884,25	10,00	4,93
		185055,75	429884,25	10,00	185054,75	429882,50	10,00	2,02
		185054,75	429882,50	10,00	185054,75	429880,25	10,00	2,25
		185054,75	429880,25	10,00	185052,50	429880,07	10,00	2,26
		185052,50	429880,07	10,00	185050,86	429879,14	10,00	1,89
		185050,86	429879,14	10,00	185050,64	429874,36	10,00	4,79
		185050,64	429874,36	10,00	185050,13	429872,50	10,00	1,93
		185050,13	429872,50	10,00	185050,13	429869,87	10,00	2,63
		185050,13	429869,87	10,00	185047,50	429869,19	10,00	2,72
		185047,50	429869,19	10,00	185046,24	429868,76	10,00	1,33
		185046,24	429868,76	10,00	185046,20	429867,50	10,00	1,26
		185046,20	429867,50	10,00	185045,54	429864,46	10,00	3,11
		185045,54	429864,46	10,00	185045,41	429862,50	10,00	1,96
		185045,41	429862,50	10,00	185045,40	429859,60	10,00	2,90
		185045,40	429859,60	10,00	185042,50	429858,25	10,00	3,20
		185042,50	429858,25	10,00	185041,83	429858,17	10,00	0,67
		185041,83	429858,17	10,00	185041,82	429857,50	10,00	0,67
		185041,82	429857,50	10,00	185040,48	429854,52	10,00	3,27
		185040,48	429854,52	10,00	185040,47	429849,53	10,00	4,99
		185040,47	429849,53	10,00	185038,40	429847,50	10,00	2,90
		185038,40	429847,50	10,00	185038,37	429846,63	10,00	0,87
		185038,37	429846,63	10,00	185037,50	429846,63	10,00	0,87
		185037,50	429846,63	10,00	185035,45	429844,55	10,00	2,92

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185035,45	429844,55	10,00	185035,44	429839,56	10,00	4,99
		185035,44	429839,56	10,00	185034,40	429837,50	10,00	2,31
		185034,40	429837,50	10,00	185034,39	429835,61	10,00	1,89
		185034,39	429835,61	10,00	185032,50	429835,61	10,00	1,89
		185032,50	429835,61	10,00	185030,50	429834,50	10,00	2,29
		185030,50	429834,50	10,00	185030,51	429829,49	10,00	5,01
		185030,51	429829,49	10,00	185029,95	429827,50	10,00	2,07
		185029,95	429827,50	10,00	185029,95	429825,05	10,00	2,45
		185029,95	429825,05	10,00	185027,50	429824,70	10,00	2,47
		185027,50	429824,70	10,00	185025,85	429824,15	10,00	1,74
		185025,85	429824,15	10,00	185025,85	429822,50	10,00	1,65
		185025,85	429822,50	10,00	185025,53	429819,47	10,00	3,05
		185025,53	429819,47	10,00	185025,10	429817,50	10,00	2,02
		185025,10	429817,50	10,00	185025,10	429814,90	10,00	2,60
		185025,10	429814,90	10,00	185022,50	429813,93	10,00	2,78
		185022,50	429813,93	10,00	185021,41	429813,59	10,00	1,14
		185021,41	429813,59	10,00	185021,41	429812,50	10,00	1,09
		185021,41	429812,50	10,00	185020,54	429809,46	10,00	3,16
		185020,54	429809,46	10,00	185020,49	429807,50	10,00	1,96
		185020,49	429807,50	10,00	185020,49	429804,51	10,00	2,99
		185020,49	429804,51	10,00	185018,28	429802,50	10,00	2,99
		185018,28	429802,50	10,00	185018,28	429801,72	10,00	0,78
		185018,28	429801,72	10,00	185017,50	429801,72	10,00	0,78
		185017,50	429801,72	10,00	185015,54	429799,46	10,00	2,99
		185015,54	429799,46	10,00	185015,49	429794,51	10,00	4,95
		185015,49	429794,51	10,00	185014,04	429792,50	10,00	2,48
		185014,04	429792,50	10,00	185014,04	429790,96	10,00	1,54
		185014,04	429790,96	10,00	185012,50	429790,96	10,00	1,54
		185012,50	429790,96	10,00	185010,57	429789,43	10,00	2,46
		185010,57	429789,43	10,00	185010,56	429784,44	10,00	4,99
		185010,56	429784,44	10,00	185009,03	429782,50	10,00	2,47
		185009,03	429782,50	10,00	185009,03	429780,97	10,00	1,53
		185009,03	429780,97	10,00	185007,50	429780,84	10,00	1,54
		185007,50	429780,84	10,00	185005,68	429779,32	10,00	2,37
		185005,68	429779,32	10,00	185005,49	429772,50	10,00	6,82
		185005,49	429772,50	10,00	185005,49	429769,51	10,00	2,99

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185005,49	429769,51	10,00	185004,01	429767,50	10,00	2,50
		185004,01	429767,50	10,00	185004,03	429765,97	10,00	1,53
		185004,03	429765,97	10,00	185002,50	429765,89	10,00	1,53
		185002,50	429765,89	10,00	185000,61	429764,39	10,00	2,41
		185000,61	429764,39	10,00	185000,57	429754,43	10,00	9,96
		185000,57	429754,43	10,00	184999,80	429752,50	10,00	2,08
		184999,80	429752,50	10,00	184999,80	429750,20	10,00	2,30
		184999,80	429750,20	10,00	184997,50	429749,30	10,00	2,47
		184997,50	429749,30	10,00	184996,38	429748,62	10,00	1,31
		184996,38	429748,62	10,00	184996,38	429747,50	10,00	1,12
		184996,38	429747,50	10,00	184995,64	429744,36	10,00	3,23
		184995,64	429744,36	10,00	184995,61	429734,39	10,00	9,97
		184995,61	429734,39	10,00	184994,92	429732,50	10,00	2,01
		184994,92	429732,50	10,00	184994,86	429730,14	10,00	2,36
		184994,86	429730,14	10,00	184994,66	429727,50	10,00	2,65
		184994,66	429727,50	10,00	184994,62	429725,38	10,00	2,12
		184994,62	429725,38	10,00	184991,92	429723,08	10,00	3,55
		184991,92	429723,08	10,00	184991,92	429722,50	10,00	0,58
		184991,92	429722,50	10,00	184990,53	429719,47	10,00	3,33
		184990,53	429719,47	10,00	184990,56	429717,50	10,00	1,97
		184990,56	429717,50	10,00	184990,53	429714,47	10,00	3,03
		184990,53	429714,47	10,00	184989,68	429712,50	10,00	2,15
		184989,68	429712,50	10,00	184989,70	429710,30	10,00	2,20
		184989,70	429710,30	10,00	184990,67	429707,50	10,00	2,96
		184990,67	429707,50	10,00	184992,50	429704,04	10,00	3,91
		184992,50	429704,04	10,00	184994,04	429702,50	10,00	2,18
		184994,04	429702,50	10,00	184997,50	429699,28	10,00	4,73
		184997,50	429699,28	10,00	184999,32	429697,50	10,00	2,55
		184999,32	429697,50	10,00	185002,50	429696,12	10,00	3,47
		185002,50	429696,12	10,00	185004,24	429695,76	10,00	1,78
		185004,24	429695,76	10,00	185004,85	429697,50	10,00	1,84
		185004,85	429697,50	10,00	185004,90	429700,10	10,00	2,60
		185004,90	429700,10	10,00	185007,50	429700,11	10,00	2,60
		185007,50	429700,11	10,00	185009,72	429700,28	10,00	2,23
		185009,72	429700,28	10,00	185011,12	429702,50	10,00	2,62
		185011,12	429702,50	10,00	185011,12	429703,88	10,00	1,38

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185011,12	429703,88	10,00	185012,50	429703,89	10,00	1,38
		185012,50	429703,89	10,00	185015,68	429704,32	10,00	3,21
		185015,68	429704,32	10,00	185017,19	429707,50	10,00	3,52
		185017,19	429707,50	10,00	185017,19	429707,81	10,00	0,31
		185017,19	429707,81	10,00	185017,50	429707,82	10,00	0,31
		185017,50	429707,82	10,00	185021,07	429708,93	10,00	3,74
		185021,07	429708,93	10,00	185022,50	429709,76	10,00	1,65
		185022,50	429709,76	10,00	185025,19	429709,81	10,00	2,69
		185025,19	429709,81	10,00	185026,99	429712,50	10,00	3,24
		185026,99	429712,50	10,00	185027,22	429712,78	10,00	0,36
		185027,22	429712,78	10,00	185027,50	429712,98	10,00	0,34
		185027,50	429712,98	10,00	185032,50	429708,10	10,00	6,99
		185032,50	429708,10	10,00	185032,98	429707,50	10,00	0,77
		185032,98	429707,50	10,00	185033,12	429706,88	10,00	0,64
		185033,12	429706,88	10,00	185034,76	429702,50	10,00	4,68
		185034,76	429702,50	10,00	185037,50	429699,78	10,00	3,86
		185037,50	429699,78	10,00	185039,97	429697,50	10,00	3,36
		185039,97	429697,50	10,00	185042,50	429695,00	10,00	3,56
		185042,50	429695,00	10,00	185045,79	429692,50	10,00	4,13
		185045,79	429692,50	10,00	185047,50	429691,55	10,00	1,96
		185047,50	429691,55	10,00	185049,01	429690,99	10,00	1,61
		185049,01	429690,99	10,00	185052,61	429692,39	10,00	3,86
		185052,61	429692,39	10,00	185055,36	429695,33	10,00	4,03
		185055,36	429695,33	10,00	185057,22	429696,04	10,00	1,99
		185057,22	429696,04	10,00	185058,46	429695,24	10,00	1,48
		185058,46	429695,24	10,00	185060,77	429691,61	10,00	4,30
		185060,77	429691,61	10,00	185062,90	429688,15	10,00	4,06
		185062,90	429688,15	10,00	185063,78	429686,64	10,00	1,75
		186052,57	430017,50	11,50	186057,50	430014,50	11,50	5,77
		186057,50	430014,50	11,50	186060,65	430012,50	11,50	3,73
		186060,65	430012,50	11,50	186062,50	430011,24	11,50	2,24
		186062,50	430011,24	11,50	186067,57	430007,50	11,50	6,30
		186067,57	430007,50	11,50	186072,50	430005,73	11,50	5,24
		186072,50	430005,73	11,50	186076,89	430002,50	11,50	5,45
		186076,89	430002,50	11,50	186077,50	430001,95	11,50	0,82
		186077,50	430001,95	11,50	186078,06	430001,94	11,50	0,56

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186078,06	430001,94	11,50	186082,50	430000,33	11,50	4,72
		186082,50	430000,33	11,50	186086,94	429997,50	11,50	5,27
		186086,94	429997,50	11,50	186087,50	429996,97	11,50	0,77
		186087,50	429996,97	11,50	186088,09	429996,91	11,50	0,59
		186088,09	429996,91	11,50	186092,50	429994,83	11,50	4,88
		186092,50	429994,83	11,50	186095,63	429992,50	11,50	3,90
		186095,63	429992,50	11,50	186097,50	429990,67	11,50	2,62
		186097,50	429990,67	11,50	186102,59	429987,41	11,50	6,04
		186102,59	429987,41	11,50	186107,50	429984,02	11,50	5,97
		186107,50	429984,02	11,50	186109,60	429982,50	11,50	2,59
		186109,60	429982,50	11,50	186112,50	429980,09	11,50	3,77
		186112,50	429980,09	11,50	186116,29	429977,50	11,50	4,59
		186116,29	429977,50	11,50	186117,50	429976,30	11,50	1,70
		186117,50	429976,30	11,50	186120,09	429974,91	11,50	2,94
		186120,09	429974,91	11,50	186122,50	429973,26	11,50	2,92
		186122,50	429973,26	11,50	186123,49	429972,50	11,50	1,25
		186123,49	429972,50	11,50	186127,50	429969,60	11,50	4,95
		186127,50	429969,60	11,50	186130,49	429967,50	11,50	3,65
		186130,49	429967,50	11,50	186132,50	429965,67	11,50	2,72
		186132,50	429965,67	11,50	186137,75	429962,25	11,50	6,27
		186137,75	429962,25	11,50	186142,50	429958,34	11,50	6,15
		186142,50	429958,34	11,50	186143,63	429957,50	11,50	1,41
		186143,63	429957,50	11,50	186147,50	429954,37	11,50	4,98
		186147,50	429954,37	11,50	186152,50	429950,60	11,50	6,26
		185539,22	430061,90	11,50	185539,11	430062,50	11,50	0,61
		185539,11	430062,50	11,50	185537,50	430063,90	11,50	2,13
		185537,50	430063,90	11,50	185534,99	430067,50	11,50	4,39
		185534,99	430067,50	11,50	185532,50	430070,02	11,50	3,54
		185532,50	430070,02	11,50	185530,44	430072,50	11,50	3,22
		185530,44	430072,50	11,50	185522,50	430080,48	11,50	11,26
		185522,50	430080,48	11,50	185518,64	430081,36	11,50	3,96
		185518,64	430081,36	11,50	185517,50	430081,47	11,50	1,15
		185517,50	430081,47	11,50	185516,48	430082,50	11,50	1,45
		185516,48	430082,50	11,50	185512,50	430085,69	11,50	5,10
		185512,50	430085,69	11,50	185510,52	430087,50	11,50	2,68
		185510,52	430087,50	11,50	185507,50	430090,45	11,50	4,22

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185507,50	430090,45	11,50	185504,44	430092,50	11,50	3,68
		185504,44	430092,50	11,50	185502,50	430094,41	11,50	2,72
		185502,50	430094,41	11,50	185497,90	430097,50	11,50	5,54
		185497,90	430097,50	11,50	185497,50	430097,88	11,50	0,55
		185497,50	430097,88	11,50	185496,69	430098,31	11,50	0,92
		185496,69	430098,31	11,50	185492,50	430101,52	11,50	5,28
		185492,50	430101,52	11,50	185491,49	430102,50	11,50	1,41
		185491,49	430102,50	11,50	185487,50	430105,59	11,50	5,05
		185487,50	430105,59	11,50	185485,14	430107,50	11,50	3,04
		185485,14	430107,50	11,50	185482,50	430110,13	11,50	3,73
		185482,50	430110,13	11,50	185478,68	430112,50	11,50	4,50
		185478,68	430112,50	11,50	185477,50	430113,68	11,50	1,67
		185477,50	430113,68	11,50	185475,50	430114,50	11,50	2,16
		185475,50	430114,50	11,50	185472,50	430116,38	11,50	3,54
		185472,50	430116,38	11,50	185471,38	430117,50	11,50	1,58
		185471,38	430117,50	11,50	185465,23	430122,50	11,50	7,93
		185465,23	430122,50	11,50	185462,50	430125,20	11,50	3,84
		185462,50	430125,20	11,50	185458,89	430127,50	11,50	4,28
		185458,89	430127,50	11,50	185457,50	430128,89	11,50	1,97
		185457,50	430128,89	11,50	185454,85	430130,15	11,50	2,93
		185454,85	430130,15	11,50	185452,50	430131,65	11,50	2,79
		185452,50	430131,65	11,50	185451,65	430132,50	11,50	1,20
		185451,65	430132,50	11,50	185447,50	430135,62	11,50	5,19
		185447,50	430135,62	11,50	185445,35	430137,50	11,50	2,86
		185445,35	430137,50	11,50	185442,50	430140,33	11,50	4,02
		185442,50	430140,33	11,50	185440,12	430142,50	11,50	3,22
		185440,12	430142,50	11,50	185437,50	430145,10	11,50	3,69
		185437,50	430145,10	11,50	185434,85	430147,50	11,50	3,58
		185434,85	430147,50	11,50	185432,50	430149,78	11,50	3,27
		185432,50	430149,78	11,50	185429,01	430152,50	11,50	4,42
		185429,01	430152,50	11,50	185427,50	430153,95	11,50	2,09
		185427,50	430153,95	11,50	185424,70	430155,30	11,50	3,11
		185424,70	430155,30	11,50	185422,50	430156,58	11,50	2,55
		185422,50	430156,58	11,50	185421,58	430157,50	11,50	1,30
		185421,58	430157,50	11,50	185417,50	430160,62	11,50	5,14
		185417,50	430160,62	11,50	185407,50	430170,60	11,50	14,13

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185407,50	430170,60	11,50	185404,72	430172,50	11,50	3,37
		185404,72	430172,50	11,50	185402,50	430174,72	11,50	3,14
		185402,50	430174,72	11,50	185397,76	430177,50	11,50	5,50
		185397,76	430177,50	11,50	185397,50	430177,76	11,50	0,37
		185397,50	430177,76	11,50	185397,08	430177,92	11,50	0,45
		185397,08	430177,92	11,50	185392,50	430181,14	11,50	5,60
		185392,50	430181,14	11,50	185391,14	430182,50	11,50	1,92
		185391,14	430182,50	11,50	185387,50	430185,45	11,50	4,69
		185387,50	430185,45	11,50	185382,50	430190,37	11,50	7,01
		185382,50	430190,37	11,50	185379,92	430192,50	11,50	3,35
		185379,92	430192,50	11,50	185377,50	430194,92	11,50	3,42
		185377,50	430194,92	11,50	185373,53	430197,50	11,50	4,73
		185373,53	430197,50	11,50	185372,50	430198,55	11,50	1,47
		185372,50	430198,55	11,50	185366,59	430201,43	11,50	6,57
		185366,59	430201,43	11,50	185362,01	430205,74	11,50	6,29
		185362,01	430205,74	11,50	185357,02	430209,65	11,50	6,34
		185357,02	430209,65	11,50	185350,82	430217,87	11,50	10,30
		185350,82	430217,87	11,50	185349,45	430220,55	11,50	3,01
		185349,45	430220,55	11,50	185349,24	430222,50	11,50	1,96
		185349,24	430222,50	11,50	185349,68	430225,32	11,50	2,85
		185349,68	430225,32	11,50	185349,68	430227,50	11,50	2,18
		185349,68	430227,50	11,50	185350,02	430229,98	11,50	2,50
		185350,02	430229,98	11,50	185349,45	430232,50	11,50	2,58
		185349,45	430232,50	11,50	185349,70	430235,30	11,50	2,81
		185349,70	430235,30	11,50	185349,70	430237,50	11,50	2,20
		185349,70	430237,50	11,50	185349,92	430240,08	11,50	2,59
		185349,92	430240,08	11,50	185349,90	430247,50	11,50	7,42
		185349,90	430247,50	11,50	185350,09	430249,91	11,50	2,42
		185350,09	430249,91	11,50	185350,09	430252,50	11,50	2,59
		185350,09	430252,50	11,50	185350,25	430254,75	11,50	2,26
		185350,25	430254,75	11,50	185350,25	430257,50	11,50	2,75
		185350,25	430257,50	11,50	185350,64	430259,36	11,50	1,90
		185350,64	430259,36	11,50	185350,65	430264,35	11,50	4,99
		185350,65	430264,35	11,50	185350,85	430267,50	11,50	3,16
		185350,85	430267,50	11,50	185350,86	430269,14	11,50	1,64
		185350,86	430269,14	11,50	185352,50	430269,53	11,50	1,69

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185352,50	430269,53	11,50	185355,21	430269,79	11,50	2,72
		185355,21	430269,79	11,50	185355,21	430272,50	11,50	2,71
		185355,21	430272,50	11,50	185355,62	430274,38	11,50	1,92
		185355,62	430274,38	11,50	185355,62	430279,38	11,50	5,00
		185355,62	430279,38	11,50	185357,50	430281,10	11,50	2,55
		185357,50	430281,10	11,50	185358,87	430281,13	11,50	1,37
		185358,87	430281,13	11,50	185358,88	430282,50	11,50	1,37
		185358,88	430282,50	11,50	185360,22	430284,78	11,50	2,64
		185360,22	430284,78	11,50	185360,23	430287,50	11,50	2,72
		185360,23	430287,50	11,50	185360,63	430289,37	11,50	1,91
		185360,63	430289,37	11,50	185360,65	430294,35	11,50	4,98
		185360,65	430294,35	11,50	185362,39	430297,50	11,50	3,60
		185362,39	430297,50	11,50	185362,39	430302,61	11,50	5,11
		185362,39	430302,61	11,50	185361,11	430307,50	11,50	5,05
		185361,11	430307,50	11,50	185361,07	430308,93	11,50	1,43
		185361,07	430308,93	11,50	185360,65	430312,50	11,50	3,59
		185360,65	430312,50	11,50	185360,12	430314,88	11,50	2,44
		185360,12	430314,88	11,50	185360,11	430317,50	11,50	2,62
		185360,11	430317,50	11,50	185359,12	430320,88	11,50	3,52
		185359,12	430320,88	11,50	185359,12	430322,50	11,50	1,62
		185359,12	430322,50	11,50	185357,50	430326,06	11,50	3,91
		185357,50	430326,06	11,50	185357,00	430327,50	11,50	1,52
		185357,00	430327,50	11,50	185357,00	430328,00	11,50	0,50
		185357,00	430328,00	11,50	185355,83	430332,50	11,50	4,65
		185355,83	430332,50	11,50	185355,83	430334,17	11,50	1,67
		185355,83	430334,17	11,50	185355,66	430337,50	11,50	3,33
		185355,66	430337,50	11,50	185355,31	430339,69	11,50	2,22
		185355,31	430339,69	11,50	185355,29	430342,50	11,50	2,81
		185355,29	430342,50	11,50	185354,47	430345,53	11,50	3,14
		185354,47	430345,53	11,50	185354,47	430347,50	11,50	1,97
		185354,47	430347,50	11,50	185352,69	430352,31	11,50	5,13
		185352,69	430352,31	11,50	185352,69	430352,50	11,50	0,19
		185352,69	430352,50	11,50	185352,50	430352,83	11,50	0,38
		185352,50	430352,83	11,50	185351,25	430357,50	11,50	4,83
		185351,25	430357,50	11,50	185351,25	430358,75	11,50	1,25
		185351,25	430358,75	11,50	185350,68	430362,50	11,50	3,79

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185350,68	430362,50	11,50	185350,68	430367,50	11,50	5,00
		185350,68	430367,50	11,50	185350,39	430369,61	11,50	2,13
		185350,39	430369,61	11,50	185350,39	430372,50	11,50	2,89
		185350,39	430372,50	11,50	185349,64	430375,36	11,50	2,96
		185349,64	430375,36	11,50	185349,64	430377,50	11,50	2,14
		185349,64	430377,50	11,50	185348,05	430381,95	11,50	4,73
		185348,05	430381,95	11,50	185348,05	430382,50	11,50	0,55
		185348,05	430382,50	11,50	185347,50	430383,23	11,50	0,91
		185347,50	430383,23	11,50	185346,05	430387,50	11,50	4,51
		185346,05	430387,50	11,50	185346,05	430388,95	11,50	1,45
		185346,05	430388,95	11,50	185345,73	430392,50	11,50	3,56
		185345,73	430392,50	11,50	185345,73	430397,50	11,50	5,00
		185345,73	430397,50	11,50	185345,50	430399,50	11,50	2,01
		185345,50	430399,50	11,50	185345,50	430402,50	11,50	3,00
		185345,50	430402,50	11,50	185344,81	430405,19	11,50	2,78
		185344,81	430405,19	11,50	185344,81	430407,50	11,50	2,31
		185344,81	430407,50	11,50	185342,66	430412,34	11,50	5,30
		185342,66	430412,34	11,50	185342,66	430412,50	11,50	0,16
		185342,66	430412,50	11,50	185342,50	430412,68	11,50	0,24
		185342,50	430412,68	11,50	185340,86	430417,50	11,50	5,09
		185340,86	430417,50	11,50	185340,79	430427,50	11,50	10,00
		185340,79	430427,50	11,50	185340,61	430429,39	11,50	1,90
		185340,61	430429,39	11,50	185340,61	430432,50	11,50	3,11
		185340,61	430432,50	11,50	185339,79	430435,21	11,50	2,83
		185339,79	430435,21	11,50	185339,80	430437,50	11,50	2,29
		185339,80	430437,50	11,50	185337,50	430441,81	11,50	4,89
		185337,50	430441,81	11,50	185337,18	430442,50	11,50	0,76
		185337,18	430442,50	11,50	185337,18	430442,82	11,50	0,32
		185337,18	430442,82	11,50	185335,94	430447,50	11,50	4,84
		185335,94	430447,50	11,50	185335,94	430454,06	11,50	6,56
		185335,94	430454,06	11,50	185337,18	430457,50	11,50	3,66
		185337,18	430457,50	11,50	185337,16	430457,84	11,50	0,34
		185337,16	430457,84	11,50	185337,50	430458,47	11,50	0,72
		185337,50	430458,47	11,50	185339,47	430460,53	11,50	2,85
		185339,47	430460,53	11,50	185339,80	430465,20	11,50	4,68
		185339,80	430465,20	11,50	185342,50	430465,53	11,50	2,72

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185342,50	430465,53	11,50	185344,36	430465,64	11,50	1,86
		185344,36	430465,64	11,50	185345,70	430467,50	11,50	2,29
		185345,70	430467,50	11,50	185345,86	430469,14	11,50	1,65
		185345,86	430469,14	11,50	185347,50	430469,48	11,50	1,67
		185347,50	430469,48	11,50	185349,68	430470,32	11,50	2,34
		185349,68	430470,32	11,50	185352,50	430470,58	11,50	2,83
		185352,50	430470,58	11,50	185353,97	430471,03	11,50	1,54
		185353,97	430471,03	11,50	185357,50	430471,28	11,50	3,54
		185357,50	430471,28	11,50	185358,72	430471,28	11,50	1,22
		185358,72	430471,28	11,50	185362,50	430471,57	11,50	3,79
		185362,50	430471,57	11,50	185363,43	430471,57	11,50	0,93
		185363,43	430471,57	11,50	185367,50	430471,74	11,50	4,07
		185367,50	430471,74	11,50	185372,50	430471,74	11,50	5,00
		185372,50	430471,74	11,50	185377,38	430467,50	11,50	6,46
		185377,38	430467,50	11,50	185382,50	430462,35	11,50	7,26
		185382,50	430462,35	11,50	185386,09	430457,50	11,50	6,03
		185386,09	430457,50	11,50	185386,20	430452,50	11,50	5,00
		185386,20	430452,50	11,50	185387,50	430450,94	11,50	2,03
		185387,50	430450,94	11,50	185390,75	430447,50	11,50	4,73
		185390,75	430447,50	11,50	185390,75	430444,25	11,50	3,25
		185390,75	430444,25	11,50	185391,01	430442,50	11,50	1,77
		185391,01	430442,50	11,50	185392,50	430440,18	11,50	2,76
		185392,50	430440,18	11,50	185395,14	430437,50	11,50	3,76
		185395,14	430437,50	11,50	185395,13	430434,87	11,50	2,63
		185395,13	430434,87	11,50	185395,55	430432,50	11,50	2,41
		185395,55	430432,50	11,50	185395,70	430429,30	11,50	3,20
		185395,70	430429,30	11,50	185395,89	430427,50	11,50	1,81
		185395,89	430427,50	11,50	185397,50	430423,35	11,50	4,45
		185397,50	430423,35	11,50	185398,32	430422,50	11,50	1,18
		185398,32	430422,50	11,50	185399,39	430420,61	11,50	2,17
		185399,39	430420,61	11,50	185401,84	430417,50	11,50	3,96
		185401,84	430417,50	11,50	185406,84	430412,50	11,50	7,07
		185406,84	430412,50	11,50	185408,56	430411,44	11,50	2,02
		185408,56	430411,44	11,50	185412,50	430410,59	11,50	4,03
		185412,50	430410,59	11,50	185416,04	430407,50	11,50	4,70
		185416,04	430407,50	11,50	185417,50	430406,56	11,50	1,74

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185417,50	430406,56	11,50	185419,33	430405,67	11,50	2,03
		185419,33	430405,67	11,50	185422,50	430405,18	11,50	3,21
		185422,50	430405,18	11,50	185425,67	430402,50	11,50	4,15
		185425,67	430402,50	11,50	185427,50	430401,46	11,50	2,10
		185427,50	430401,46	11,50	185429,33	430400,67	11,50	1,99
		185429,33	430400,67	11,50	185432,50	430400,02	11,50	3,24
		185432,50	430400,02	11,50	185437,51	430397,49	11,50	5,61
		185437,51	430397,49	11,50	185442,50	430395,76	11,50	5,28
		185442,50	430395,76	11,50	185447,27	430392,73	11,50	5,65
		185447,27	430392,73	11,50	185447,50	430392,72	11,50	0,23
		185447,50	430392,72	11,50	185447,75	430392,50	11,50	0,33
		185447,75	430392,50	11,50	185452,50	430391,10	11,50	4,95
		185452,50	430391,10	11,50	185457,25	430387,75	11,50	5,81
		185457,25	430387,75	11,50	185457,50	430387,73	11,50	0,25
		185457,50	430387,73	11,50	185457,75	430387,50	11,50	0,34
		185457,75	430387,50	11,50	185462,50	430386,11	11,50	4,95
		185462,50	430386,11	11,50	185467,54	430382,46	11,50	6,22
		185467,54	430382,46	11,50	185472,50	430380,96	11,50	5,18
		185472,50	430380,96	11,50	185476,12	430377,50	11,50	5,01
		185476,12	430377,50	11,50	185477,50	430376,42	11,50	1,75
		185477,50	430376,42	11,50	185481,46	430372,50	11,50	5,57
		185481,46	430372,50	11,50	185482,50	430371,63	11,50	1,36
		185482,50	430371,63	11,50	185487,50	430367,18	11,50	6,69
		185487,50	430367,18	11,50	185488,10	430366,90	11,50	0,66
		185488,10	430366,90	11,50	185492,50	430365,93	11,50	4,51
		185492,50	430365,93	11,50	185496,10	430362,50	11,50	4,97
		185496,10	430362,50	11,50	185497,50	430361,60	11,50	1,66
		185497,50	430361,60	11,50	185502,50	430357,20	11,50	6,66
		185502,50	430357,20	11,50	185503,10	430356,90	11,50	0,67
		185503,10	430356,90	11,50	185507,50	430355,93	11,50	4,51
		185507,50	430355,93	11,50	185511,10	430352,50	11,50	4,97
		185511,10	430352,50	11,50	185512,50	430351,73	11,50	1,60
		185512,50	430351,73	11,50	185514,76	430350,24	11,50	2,71
		185514,76	430350,24	11,50	185517,50	430349,93	11,50	2,76
		185517,50	430349,93	11,50	185520,11	430347,50	11,50	3,57
		185520,11	430347,50	11,50	185522,50	430346,43	11,50	2,62

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185522,50	430346,43	11,50	185527,30	430342,50	11,50	6,20
		185527,30	430342,50	11,50	185527,50	430342,30	11,50	0,28
		185527,50	430342,30	11,50	185527,87	430342,13	11,50	0,41
		185527,87	430342,13	11,50	185532,50	430340,70	11,50	4,85
		185532,50	430340,70	11,50	185535,88	430337,50	11,50	4,65
		185535,88	430337,50	11,50	185537,50	430335,88	11,50	2,29
		185537,50	430335,88	11,50	185541,52	430333,48	11,50	4,68
		185541,52	430333,48	11,50	185542,50	430333,31	11,50	0,99
		185542,50	430333,31	11,50	185543,37	430332,50	11,50	1,19
		185543,37	430332,50	11,50	185547,50	430328,40	11,50	5,82
		185547,50	430328,40	11,50	185548,86	430327,50	11,50	1,63
		185548,86	430327,50	11,50	185556,18	430323,82	11,50	8,19
		185556,18	430323,82	11,50	185557,50	430323,31	11,50	1,42
		185557,50	430323,31	11,50	185558,43	430322,50	11,50	1,23
		185558,43	430322,50	11,50	185566,44	430317,50	11,50	9,44
		185566,44	430317,50	11,50	185567,50	430317,22	11,50	1,10
		185567,50	430317,22	11,50	185568,05	430316,95	11,50	0,61
		185568,05	430316,95	11,50	185572,50	430315,94	11,50	4,56
		185572,50	430315,94	11,50	185576,95	430312,50	11,50	5,62
		185576,95	430312,50	11,50	185578,05	430311,95	11,50	1,23
		185578,05	430311,95	11,50	185582,50	430311,02	11,50	4,55
		185582,50	430311,02	11,50	185586,24	430307,50	11,50	5,14
		185586,24	430307,50	11,50	185587,50	430306,73	11,50	1,48
		185587,50	430306,73	11,50	185588,84	430306,16	11,50	1,46
		185588,84	430306,16	11,50	185592,50	430305,99	11,50	3,66
		185592,50	430305,99	11,50	185596,76	430302,50	11,50	5,51
		185596,76	430302,50	11,50	185597,50	430301,99	11,50	0,90
		185597,50	430301,99	11,50	185598,56	430301,44	11,50	1,19
		185598,56	430301,44	11,50	185602,50	430300,68	11,50	4,01
		185602,50	430300,68	11,50	185606,67	430297,50	11,50	5,24
		185606,67	430297,50	11,50	185607,50	430296,94	11,50	1,00
		185607,50	430296,94	11,50	185608,63	430296,37	11,50	1,27
		185608,63	430296,37	11,50	185612,50	430294,83	11,50	4,17
		185612,50	430294,83	11,50	185614,83	430292,50	11,50	3,30
		185614,83	430292,50	11,50	185617,50	430290,31	11,50	3,45
		185617,50	430290,31	11,50	185620,26	430287,50	11,50	3,94

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185620,26	430287,50	11,50	185622,50	430285,54	11,50	2,98
		185622,50	430285,54	11,50	185625,54	430282,50	11,50	4,30
		185625,54	430282,50	11,50	185627,50	430281,33	11,50	2,28
		185627,50	430281,33	11,50	185632,63	430277,37	11,50	6,48
		185632,63	430277,37	11,50	185637,50	430274,57	11,50	5,62
		185637,50	430274,57	11,50	185639,93	430272,50	11,50	3,19
		185639,93	430272,50	11,50	185642,50	430270,71	11,50	3,13
		185642,50	430270,71	11,50	185647,72	430267,28	11,50	6,25
		185647,72	430267,28	11,50	185652,50	430263,55	11,50	6,06
		185652,50	430263,55	11,50	185653,12	430262,50	11,50	1,22
		185653,12	430262,50	11,50	185657,26	430257,74	11,50	6,31
		185657,26	430257,74	11,50	185661,34	430252,50	11,50	6,64
		185661,34	430252,50	11,50	185662,50	430251,34	11,50	1,64
		185662,50	430251,34	11,50	185665,55	430249,45	11,50	3,59
		185665,55	430249,45	11,50	185667,50	430247,94	11,50	2,47
		185667,50	430247,94	11,50	185668,56	430247,50	11,50	1,15
		185668,56	430247,50	11,50	185672,50	430244,83	11,50	4,76
		185672,50	430244,83	11,50	185675,17	430244,83	11,50	2,67
		185675,17	430244,83	11,50	185677,50	430243,71	11,50	2,59
		185677,50	430243,71	11,50	185681,95	430243,05	11,50	4,50
		185681,95	430243,05	11,50	185682,50	430243,06	11,50	0,55
		185682,50	430243,06	11,50	185687,50	430242,68	11,50	5,01
		185687,50	430242,68	11,50	185687,82	430242,50	11,50	0,37
		185687,82	430242,50	11,50	185692,50	430239,14	11,50	5,76
		185692,50	430239,14	11,50	185695,96	430237,50	11,50	3,83
		185695,96	430237,50	11,50	185697,50	430236,48	11,50	1,85
		185697,50	430236,48	11,50	185702,50	430233,35	11,50	5,90
		185702,50	430233,35	11,50	185704,05	430232,50	11,50	1,77
		185704,05	430232,50	11,50	185707,50	430229,97	11,50	4,28
		185707,50	430229,97	11,50	185712,72	430227,50	11,50	5,77
		185712,72	430227,50	11,50	185717,50	430223,84	11,50	6,02
		185717,50	430223,84	11,50	185722,50	430222,67	11,50	5,14
		185722,50	430222,67	11,50	185727,50	430218,76	11,50	6,35
		185727,50	430218,76	11,50	185728,94	430217,50	11,50	1,91
		185728,94	430217,50	11,50	185732,50	430214,66	11,50	4,55
		185732,50	430214,66	11,50	185734,94	430212,50	11,50	3,26

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185734,94	430212,50	11,50	185737,50	430210,54	11,50	3,22
		185737,50	430210,54	11,50	185741,23	430207,50	11,50	4,81
		185741,23	430207,50	11,50	185742,50	430206,72	11,50	1,49
		185742,50	430206,72	11,50	185745,27	430204,73	11,50	3,41
		185745,27	430204,73	11,50	185747,50	430203,42	11,50	2,59
		185747,50	430203,42	11,50	185748,85	430202,50	11,50	1,63
		185748,85	430202,50	11,50	185752,50	430200,20	11,50	4,31
		185752,50	430200,20	11,50	185756,15	430198,85	11,50	3,89
		185756,15	430198,85	11,50	185757,50	430198,39	11,50	1,43
		185757,50	430198,39	11,50	185759,27	430197,50	11,50	1,98
		185759,27	430197,50	11,50	185762,50	430196,16	11,50	3,50
		185762,50	430196,16	11,50	185765,39	430194,61	11,50	3,28
		185765,39	430194,61	11,50	185767,50	430193,63	11,50	2,33
		185767,50	430193,63	11,50	185769,13	430192,50	11,50	1,98
		185769,13	430192,50	11,50	185772,50	430190,74	11,50	3,80
		185772,50	430190,74	11,50	185776,71	430187,50	11,50	5,31
		185776,71	430187,50	11,50	185781,08	430183,92	11,50	5,65
		185781,08	430183,92	11,50	185782,50	430182,71	11,50	1,87
		185782,50	430182,71	11,50	185782,90	430182,50	11,50	0,45
		185782,90	430182,50	11,50	185787,50	430179,44	11,50	5,52
		185787,50	430179,44	11,50	185792,50	430176,83	11,50	5,64
		185792,50	430176,83	11,50	185796,08	430173,92	11,50	4,61
		185796,08	430173,92	11,50	185797,50	430172,70	11,50	1,87
		185797,50	430172,70	11,50	185802,50	430169,92	11,50	5,72
		185802,50	430169,92	11,50	185807,03	430167,50	11,50	5,14
		185807,03	430167,50	11,50	185807,50	430167,31	11,50	0,51
		185807,50	430167,31	11,50	185812,50	430164,45	11,50	5,76
		185812,50	430164,45	11,50	185817,50	430162,31	11,50	5,44
		185817,50	430162,31	11,50	185825,52	430157,50	11,50	9,35
		185825,52	430157,50	11,50	185827,50	430156,55	11,50	2,20
		185827,50	430156,55	11,50	185832,50	430153,30	11,50	5,96
		185832,50	430153,30	11,50	185833,98	430152,50	11,50	1,68
		185833,98	430152,50	11,50	185837,50	430150,24	11,50	4,18
		185837,50	430150,24	11,50	185841,06	430147,50	11,50	4,49
		185841,06	430147,50	11,50	185842,50	430146,69	11,50	1,65
		185842,50	430146,69	11,50	185845,20	430144,80	11,50	3,30

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185845,20	430144,80	11,50	185847,50	430143,30	11,50	2,75
		185847,50	430143,30	11,50	185849,08	430142,50	11,50	1,77
		185849,08	430142,50	11,50	185852,50	430141,19	11,50	3,66
		185852,50	430141,19	11,50	185857,50	430137,92	11,50	5,97
		185857,50	430137,92	11,50	185858,22	430137,50	11,50	0,83
		185858,22	430137,50	11,50	185862,50	430135,44	11,50	4,75
		185862,50	430135,44	11,50	185866,74	430132,50	11,50	5,16
		185866,74	430132,50	11,50	185867,50	430131,75	11,50	1,07
		185867,50	430131,75	11,50	185869,20	430130,80	11,50	1,95
		185869,20	430130,80	11,50	185872,50	430128,67	11,50	3,93
		185872,50	430128,67	11,50	185874,16	430127,50	11,50	2,03
		185874,16	430127,50	11,50	185881,65	430122,50	11,50	9,01
		185881,65	430122,50	11,50	185882,50	430121,65	11,50	1,20
		185882,50	430121,65	11,50	185884,27	430120,73	11,50	1,99
		185884,27	430120,73	11,50	185887,50	430118,74	11,50	3,79
		185887,50	430118,74	11,50	185896,86	430112,50	11,50	11,25
		185896,86	430112,50	11,50	185897,50	430111,89	11,50	0,88
		185897,50	430111,89	11,50	185898,78	430111,22	11,50	1,44
		185898,78	430111,22	11,50	185912,75	430102,50	11,50	16,47
		185912,75	430102,50	11,50	185917,50	430099,58	11,50	5,58
		185917,50	430099,58	11,50	185922,50	430097,65	11,50	5,36
		185922,50	430097,65	11,50	185927,50	430095,05	11,50	5,64
		185927,50	430095,05	11,50	185931,88	430093,12	11,50	4,79
		185931,88	430093,12	11,50	185932,50	430092,99	11,50	0,63
		185932,50	430092,99	11,50	185934,33	430092,50	11,50	1,89
		185934,33	430092,50	11,50	185937,50	430091,55	11,50	3,31
		185937,50	430091,55	11,50	185940,67	430089,33	11,50	3,87
		185940,67	430089,33	11,50	185942,50	430088,23	11,50	2,14
		185942,50	430088,23	11,50	185943,37	430087,50	11,50	1,14
		185943,37	430087,50	11,50	185947,50	430085,06	11,50	4,80
		185947,50	430085,06	11,50	185950,32	430082,50	11,50	3,81
		185950,32	430082,50	11,50	185952,50	430080,78	11,50	2,78
		185952,50	430080,78	11,50	185956,24	430077,50	11,50	4,97
		185956,24	430077,50	11,50	185957,50	430076,58	11,50	1,56
		185957,50	430076,58	11,50	185960,47	430074,53	11,50	3,61
		185960,47	430074,53	11,50	185962,50	430073,42	11,50	2,31

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185962,50	430073,42	11,50	185963,53	430072,50	11,50	1,38
		185963,53	430072,50	11,50	185967,50	430070,16	11,50	4,61
		185967,50	430070,16	11,50	185970,74	430067,50	11,50	4,19
		185970,74	430067,50	11,50	185972,50	430063,99	11,50	3,93
		185972,50	430063,99	11,50	185974,23	430062,50	11,50	2,28
		185974,23	430062,50	11,50	185975,30	430059,70	11,50	3,00
		185975,30	430059,70	11,50	185977,05	430057,50	11,50	2,81
		185977,05	430057,50	11,50	185977,50	430050,61	11,50	6,90
		185977,50	430050,61	11,50	185982,70	430047,50	11,50	6,06
		185982,70	430047,50	11,50	185987,50	430045,10	11,50	5,37
		185987,50	430045,10	11,50	185988,91	430046,09	11,50	1,72
		185988,91	430046,09	11,50	185992,43	430047,57	11,50	3,82
		185992,43	430047,57	11,50	185992,50	430047,57	11,50	0,07
		185992,50	430047,57	11,50	185995,32	430049,68	11,50	3,52
		185995,32	430049,68	11,50	185997,50	430049,68	11,50	2,18
		185997,50	430049,68	11,50	186000,13	430049,87	11,50	2,64
		186000,13	430049,87	11,50	186002,50	430048,15	11,50	2,93
		186002,50	430048,15	11,50	186004,39	430047,50	11,50	2,00
		186004,39	430047,50	11,50	186007,50	430045,74	11,50	3,57
		186007,50	430045,74	11,50	186009,13	430045,87	11,50	1,64
		186009,13	430045,87	11,50	186015,02	430042,50	11,50	6,79
		186015,02	430042,50	11,50	186017,50	430040,84	11,50	2,98
		186017,50	430040,84	11,50	186020,83	430039,17	11,50	3,73
		186020,83	430039,17	11,50	186027,50	430035,35	11,50	7,69
		186027,50	430035,35	11,50	186033,68	430031,32	11,50	7,38
		186033,68	430031,32	11,50	186039,31	430027,50	11,50	6,80
		186039,31	430027,50	11,50	186042,50	430024,75	11,50	4,21
		186042,50	430024,75	11,50	186046,24	430022,50	11,50	4,36
		186046,24	430022,50	11,50	186047,50	430021,63	11,50	1,53
		186047,50	430021,63	11,50	186052,57	430017,50	11,50	6,54
		184060,38	427767,50	18,00	183885,66	427782,50	18,00	200,52
		184058,41	427767,50	19,00	183938,49	427772,50	19,00	139,63
		184058,51	427768,49	17,00	183835,87	427787,50	17,00	244,38
		184059,47	427768,75	16,00	183797,27	427787,50	16,00	294,19
		184059,91	427769,14	15,00	183761,45	427802,50	15,00	330,21
		184060,71	427769,45	14,00	183714,56	427817,50	14,00	370,64

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184061,91	427769,66	13,00	183667,33	427822,50	13,00	424,61
		184062,58	427770,01	12,00	183607,12	427832,50	12,00	485,71
		184062,72	427770,49	11,00	183536,85	427837,50	11,00	599,28
		184063,27	427771,40	9,00	184039,27	427736,26	9,00	3669,64
		184063,54	427770,81	10,00	183439,89	427847,50	10,00	1044,62
		184137,50	427754,92	8,50	184354,63	428167,50	8,50	603,78
		184138,41	427755,60	8,00	184305,59	428083,63	8,00	374,74
0	alm-masterstring	186530,70	430596,68	23,16	187307,42	430872,00	10,00	937,61
0	alm-masterstring	186529,80	430595,18	23,17	187527,93	430686,35	10,00	1240,25
0	alm-masterstring (Rechts)	186542,08	430588,09	23,17	186678,39	430764,21	20,98	223,30
4		186519,84	430602,99	9,00	187294,70	430903,34	9,00	935,18

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax
Moor	Moor Vloeren	184345,72	429281,78	126,95	707,73							
		184173,84	429261,00	87,04	439,27							
Envita	Envita Nijmegen BV	184150,28	429286,72	107,54	720,55							
		184333,82	429272,06	188,98	917,51	De Enk Groen en Golf	Metaalweg 11C			Weurt		
		184192,06	429357,08	194,31	2320,95	Plastic Repair Service	Metaalweg 25			Weurt		
protempo	Protempo	185425,59	429243,83	357,24	7648,53							
		183600,91	428388,73	108,53	722,82		Hogelandseweg 78 A			Nijmegen		
		183955,26	428132,30	368,63	6967,12							
		184034,14	428166,43	229,12	3184,95							
Willems	Autobedrijd	184014,64	429503,67	202,12	2368,65							

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model	in ZB	Cont
Moor													False	False
		AMvB											False	False
Envita													False	False
		AMvB								checklist akoestische gegevens	03-07-2014		False	False
													False	False
protempo													False	False
													False	False
													False	False
													False	False
Willems													False	False

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Opp
Moor	707,73
	439,27
Envita	720,55
	917,51
	2320,95
protempo	7648,53
	722,82
	6967,12
	3184,95
Willems	2368,65

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte
Intersect		187697,47	429667,24	0,00	13,50
Intersect		184322,52	430412,53	13,50	13,50
Intersect		185770,38	430804,50	7,00	8,50
Intersect		185764,10	430804,51	7,00	8,50
Intersect		185822,66	430785,61	7,00	9,50
Intersect		185803,51	430794,99	7,00	9,50
Connect		187416,36	429667,50	9,92	18,00
Connect		183546,47	429457,50	8,21	8,50
Connect		184852,04	429462,50	12,26	12,00

Model: IL Nijmegen West Weurt
IL - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	Puinbreker	185266,95	428755,43	10,00	0,00	4	50,10	85,15

Bijlage VII

Invoer rekenmodel scheepvaartgeluid

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
3a	Maas-Waalkanaal Noord	1,50	--	982,10	40	14	41	11	7	22,22	23,17	28,14
3c	Maas-Waalkanaal Sluis n	1,50	8,00	212,34	9	5	21	5	4	20,83	22,29	26,27
3b	Maas-Waalkanaal Sluis n	1,50	8,00	224,43	9	5	20	6	3	20,80	21,26	27,28
3d	Maas-Waalkanaal Zuid	1,50	--	1498,13	61	14	41	11	7	22,21	23,15	28,13
1	Waal 1 Duitsland - Maas-Waalkanaal	1,50	--	2504,49	101	16	262	24	14	14,71	20,32	25,67
2	Waal 2 Maas-Waalkanaal - Druten	1,50	--	1698,82	68	16	252	15	7	14,84	22,32	28,64
3c	Maas-Waalkanaal Sluis z	1,50	7,50	602,42	25	5	21	5	4	20,74	22,20	26,18
3b	Maas-Waalkanaal Sluis z	1,50	7,50	617,75	25	5	20	6	3	20,84	21,30	27,32

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3a	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3c	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3b	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3d	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
1	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
2	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3c	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3b	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184637,39	429805,91	9,46	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184974,95	429856,15	9,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184897,66	430236,50	10,13	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184936,13	430025,92	9,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184102,34	430324,03	9,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	185008,43	430128,57	10,41	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185053,60	430029,42	10,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185038,14	430048,83	9,76	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185742,12	429414,14	10,73	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185093,00	429533,17	13,87	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186255,93	429484,81	11,44	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186222,62	429664,88	12,82	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186472,85	429428,35	12,61	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186263,16	429767,75	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Laan van Oost-IndiÃ« 338 6541GZ Nijmegen	186236,40	429691,44	13,51	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186870,84	430519,41	10,14	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185048,74	430012,86	10,78	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	14,45	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185395,19	429575,35	10,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k
groen	bos	184326,01	429394,22	9,00	0,10	10	773,42	11728,73	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 4k	D. 8k
groen	2,00	3,00

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
		185885,85	428787,40	64	291,07	2481,51	1,00
		186234,43	429487,01	210	1498,90	87532,06	1,00
		185903,03	428187,31	116	682,01	18617,45	1,00
		184248,09	428221,65	477	2509,81	64497,91	1,00
		184782,82	429287,25	222	1197,28	16047,12	1,00
		184624,33	429859,49	258	847,35	12570,43	1,00
		185654,35	428810,96	167	1070,69	24839,78	1,00
		185595,56	428663,30	101	1114,17	16474,17	1,00
		183695,38	427800,33	459	1178,67	53331,42	1,00
		185046,99	428120,34	168	1245,86	61431,73	1,00
		185728,13	428755,39	54	813,34	31376,06	1,00
		186105,96	429019,70	202	1116,82	49595,35	1,00
		184715,26	429793,05	339	1224,02	57898,82	1,00
		185759,41	428464,60	112	653,52	12682,31	1,00
		185545,86	428655,26	26	548,13	17766,87	1,00
		183764,53	429375,35	22	479,21	10906,73	1,00
		183735,60	429288,09	7	327,89	6239,55	1,00
		185918,11	428588,38	395	3371,22	117275,51	1,00
		183384,67	428488,90	653	5081,39	396039,89	1,00
		183450,60	428805,76	61	729,43	11091,47	1,00
		184744,67	429888,45	272	941,63	23840,78	1,00
		184047,60	430113,38	62	818,21	27926,42	1,00
		185007,89	430171,39	255	937,58	33411,78	1,00
		184214,58	430558,08	540	2545,36	140683,41	1,00
		185496,13	430550,29	239	1308,79	41563,50	1,00
		187524,62	430352,37	235	2264,03	206850,48	1,00
		183971,06	430760,68	696	3871,38	263900,26	1,00
		187317,93	430873,47	245	3722,02	208051,98	1,00
		184255,64	431356,34	2396	8757,47	327441,37	1,00
		187479,53	431358,10	76	1343,42	44651,56	1,00
		183402,81	431724,87	1674	6935,03	411849,91	1,00
		185506,20	431900,86	717	5231,48	401636,36	1,00
		187049,74	432786,47	337	4483,91	737892,01	1,00
		183715,26	429022,17	78	904,62	19038,69	1,00
		185125,85	429605,25	119	689,90	16755,86	1,00
		183439,27	430978,02	9	89,12	409,35	1,00

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
		186661,70	430117,98	514	2870,58	80003,90	1,00
		185999,48	430560,53	424	1480,48	28196,74	1,00
		183641,80	431694,21	790	4169,33	64121,88	1,00
		184417,89	431774,68	842	4713,14	73296,51	1,00
bodem	zachte bodem	187407,52	429574,53	7	209,23	99,92	1,00
bodem	zachte bodem	187439,16	429677,74	4	108,28	49,87	1,00
bodem	zachte bodem	187405,04	429566,42	5	9,15	3,64	1,00
bodem	zachte bodem	187022,15	430439,73	265	968,15	21340,70	1,00
bodem	zachte bodem	186060,62	430757,11	4	7,94	3,94	0,50
bodem	zachte bodem	187634,39	430286,06	15	132,63	1004,65	0,50
bodem	zachte bodem	187476,01	430056,50	12	165,57	840,62	0,50
bodem	zachte bodem	187026,83	430495,06	24	87,11	463,51	0,50
bodem	zachte bodem	187407,96	430105,12	9	30,64	49,83	0,50
bodem	zachte bodem	187592,77	430252,83	6	17,24	17,94	0,50
bodem	zachte bodem	186710,72	430667,13	4	12,44	9,67	0,50
bodem	zachte bodem	187396,75	430095,73	13	29,45	39,27	0,50
bodem	zachte bodem	187406,88	429992,63	6	21,74	28,80	0,50
bodem	zachte bodem	187313,54	430152,52	4	25,84	40,89	0,50
bodem	zachte bodem	187371,92	430056,63	6	29,21	45,00	0,50
bodem	zachte bodem	187385,45	430036,68	4	35,34	76,56	0,50
bodem	zachte bodem	187392,41	430049,04	4	25,74	41,40	0,50
bodem	zachte bodem	187398,90	430026,99	4	35,22	76,12	0,50
bodem	zachte bodem	187408,58	430094,33	4	43,63	108,56	0,50
bodem	zachte bodem	187430,22	430056,58	4	44,20	111,10	0,50
bodem	zachte bodem	187433,09	430020,48	4	16,52	15,81	0,50
bodem	zachte bodem	187456,44	430103,90	4	9,22	5,15	0,50
bodem	zachte bodem	187468,06	429952,72	6	60,26	193,08	0,50
bodem	zachte bodem	187470,83	429980,86	30	146,80	489,33	0,50
bodem	zachte bodem	187480,64	430111,90	4	12,67	8,46	0,50
bodem	zachte bodem	187512,83	430115,37	4	25,49	40,58	0,50
bodem	zachte bodem	187591,58	430263,15	4	14,54	13,12	0,50
bodem	zachte bodem	187619,46	430279,34	4	26,79	43,97	0,50
bodem	zachte bodem	187626,89	430283,80	4	23,65	33,28	0,50
bodem	zachte bodem	187600,04	430304,04	4	45,26	125,86	0,50
bodem	zachte bodem	186718,05	430676,34	8	49,70	114,53	0,50
bodem	zachte bodem	187062,98	430359,82	4	6,34	2,51	0,50

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187372,94	430066,77	5	21,10	25,47	0,50
bodem	zachte bodem	187473,22	430100,77	13	53,27	140,60	0,50
bodem	zachte bodem	187318,85	430111,08	16	68,56	252,01	0,50
bodem	zachte bodem	187344,95	430015,84	4	9,43	5,43	0,50
bodem	zachte bodem	187405,54	430035,88	4	29,59	52,07	0,50
bodem	zachte bodem	187430,29	430030,33	5	16,26	15,92	0,50
bodem	zachte bodem	187441,92	430011,43	4	16,36	14,12	0,50
bodem	zachte bodem	187460,58	429967,00	4	32,10	63,80	0,50
bodem	zachte bodem	187463,10	430112,74	4	32,66	62,52	0,50
bodem	zachte bodem	187463,23	430096,35	4	13,27	10,45	0,50
bodem	zachte bodem	187484,10	430078,77	4	19,95	23,85	0,50
bodem	zachte bodem	187495,08	430012,54	4	54,53	78,81	0,50
bodem	zachte bodem	187016,58	430406,52	4	7,37	0,90	0,50
bodem	zachte bodem	187016,82	430422,10	10	14,94	10,82	0,50
bodem	zachte bodem	187428,20	430005,54	36	76,79	220,44	0,50
bodem	zachte bodem	187340,36	430028,84	12	59,87	116,83	0,50
bodem	zachte bodem	187448,88	429981,89	14	38,65	42,85	0,50
bodem	zachte bodem	187323,65	430031,48	8	53,99	167,04	0,50
bodem	zachte bodem	187048,14	430348,95	11	35,84	64,41	0,50
bodem	zachte bodem	187503,67	429921,70	5	19,72	16,07	0,50
bodem	zachte bodem	187510,14	429912,22	6	20,11	14,74	0,50
bodem	zachte bodem	187590,30	430258,01	7	22,63	24,65	0,50
bodem	zachte bodem	187600,30	430264,38	6	22,54	24,54	0,50
bodem	zachte bodem	187615,14	430270,38	6	22,42	24,20	0,50
bodem	zachte bodem	186264,69	431000,00	20	91,86	141,32	1,00
bodem	zachte bodem	187606,46	430237,93	6	28,29	12,74	1,00
bodem	zachte bodem	187603,72	430236,18	5	20,13	9,06	1,00
bodem	zachte bodem	187614,03	430115,15	5	7,64	2,48	0,50
bodem	zachte bodem	187664,87	430292,31	12	32,36	40,65	0,50
bodem	zachte bodem	187621,07	430292,78	4	14,01	9,56	0,50
bodem	zachte bodem	187550,44	430055,36	8	20,37	25,86	0,50
bodem	zachte bodem	187016,70	430407,03	35	82,86	301,03	1,00
bodem	zachte bodem	186705,31	430695,21	22	303,23	4456,03	0,50
bodem	zachte bodem	187050,84	430484,34	22	80,55	225,05	0,50
bodem	zachte bodem	187043,47	430341,20	9	56,04	123,37	0,50
bodem	zachte bodem	187494,20	430120,91	12	47,01	114,27	0,50

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187623,25	430257,67	22	107,75	293,29	0,50
bodem	zachte bodem	187376,29	430047,09	6	44,06	116,99	0,50
bodem	zachte bodem	187345,09	430021,70	10	17,72	16,18	0,50
bodem	zachte bodem	187516,44	429905,85	22	127,24	202,14	0,50
bodem	zachte bodem	187500,36	429910,82	11	96,66	95,42	0,50
bodem	zachte bodem	187508,06	429901,01	15	118,53	104,05	0,50
bodem	zachte bodem	185525,75	430887,21	2829	14105,02	414999,94	1,00
bodem	zachte bodem	186555,90	431105,89	1062	5462,70	229100,58	1,00
bodem	zachte bodem	187486,12	429870,84	22	210,26	1696,27	0,50
bodem	zachte bodem	187656,12	430269,59	4	20,58	9,07	1,00
bodem	zachte bodem	187650,17	430265,77	5	17,94	8,11	1,00
bodem	zachte bodem	187640,64	430259,70	5	19,67	8,82	1,00
bodem	zachte bodem	187022,15	430439,73	265	968,15	21340,70	1,00
	Zachte bodem	186445,28	430466,06	28	1288,90	76356,89	1,00
5	zachte bodem	186706,47	430763,71	58	1828,45	20328,33	1,00
2		186663,86	430319,10	21	2881,56	219439,59	1,00
	Zacht	186714,62	430805,82	37	655,84	1371,43	1,00
	zacht	186662,60	430748,32	48	2846,96	137802,26	1,00
	zacht	187472,09	429920,57	23	548,85	5015,41	1,00
1	zacht	186684,90	430766,53	8	165,93	679,32	1,00
3		186821,53	430875,37	17	418,75	2976,84	1,00
5	zachte bodem	187087,26	430367,87	37	879,97	5799,28	1,00
	zacht	187089,47	430570,71	23	668,55	4581,51	1,00
		187523,09	430492,60	27	1370,60	74095,03	0,50
		187541,95	430495,35	25	1248,51	28248,77	1,00
		187426,19	430034,85	3	95,06	NVT	0,50
		187427,67	430033,17	10	130,91	896,76	0,50
		187434,40	430039,33	14	140,17	431,19	1,00
1		187458,01	429937,67	10	81,06	212,10	1,00
2		187454,37	429933,16	13	63,79	64,16	1,00
		186793,42	431620,16	36	2284,39	239111,71	1,00

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186623,60	429577,84	14,26	7,00	851,18	15531,10	0,80	0 dB
		186820,72	429442,99	14,00	8,00	746,18	10811,27	0,80	0 dB
		186531,76	429538,80	14,50	8,00	331,17	6562,93	0,80	0 dB
		186333,88	428614,55	11,00	13,00	310,76	5073,18	0,80	0 dB
		186913,24	429052,68	13,28	7,00	263,60	2595,93	0,80	0 dB
		186694,59	429269,68	12,99	7,00	262,40	2580,50	0,80	0 dB
		186656,30	428795,11	11,35	9,00	246,67	2292,13	0,80	0 dB
		186899,58	429112,86	13,05	17,00	390,06	2230,42	0,80	0 dB
		186927,82	428461,15	12,03	12,00	242,30	2137,23	0,80	0 dB
		186974,60	429080,82	14,27	14,00	352,90	2114,00	0,80	0 dB
		186578,38	428750,41	10,77	7,00	198,16	1994,74	0,80	0 dB
		186765,55	429194,76	12,02	8,00	188,74	1986,32	0,80	0 dB
		186273,88	429800,07	15,00	17,00	196,68	1390,89	0,80	0 dB
		186396,10	428588,81	11,00	7,00	155,86	1365,56	0,80	0 dB
		186847,43	429124,33	11,97	7,00	179,53	1333,87	0,80	0 dB
		186331,86	429751,29	15,00	9,00	150,34	1292,53	0,80	0 dB
		186820,72	429442,99	14,00	7,00	293,21	1261,01	0,80	0 dB
		186727,52	429238,90	12,72	7,00	142,27	1165,50	0,80	0 dB
		186701,70	428524,02	12,51	7,00	249,41	1132,01	0,80	0 dB
		186463,09	429011,45	10,50	15,00	220,54	1153,61	0,80	0 dB
		186463,09	429011,45	10,50	9,00	221,18	1117,36	0,80	0 dB
		186715,72	428666,65	13,14	7,00	167,27	1098,19	0,80	0 dB
		186694,59	429269,68	12,99	7,00	162,72	1083,14	0,80	0 dB
		186455,32	429127,31	10,50	8,00	218,66	1082,70	0,80	0 dB
		186307,21	428800,62	10,47	7,00	161,63	996,28	0,80	0 dB
		186794,72	429326,70	13,16	7,00	162,49	926,52	0,80	0 dB
		186179,57	429575,66	12,00	11,00	181,24	912,88	0,80	0 dB
		186359,94	428618,98	11,00	7,00	134,34	853,94	0,80	0 dB
		186768,77	428476,85	11,95	11,00	229,71	830,56	0,80	0 dB
		186531,76	429538,80	14,50	11,00	116,20	756,73	0,80	0 dB
		186954,68	428740,62	16,18	7,00	133,97	745,15	0,80	0 dB
		186367,48	429044,19	10,50	9,00	181,70	703,74	0,80	0 dB
		186254,73	429197,10	10,50	12,00	143,44	682,49	0,80	0 dB
		186662,09	428949,47	10,98	7,00	119,00	674,13	0,80	0 dB
		186870,45	429124,39	12,36	7,00	104,28	626,15	0,80	0 dB
		186834,60	428791,14	14,31	7,00	127,82	599,59	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		187063,20	428959,17	16,40	9,00	175,38	565,04	0,80	0 dB
		186403,39	429642,97	14,83	7,00	107,32	537,47	0,80	0 dB
		186590,00	428954,95	10,73	7,00	107,99	505,99	0,80	0 dB
		187053,32	429027,02	15,13	41,00	96,99	473,66	0,80	0 dB
		186608,96	428926,78	10,82	7,00	113,09	472,64	0,80	0 dB
		186907,85	428878,52	14,85	10,00	128,13	447,15	0,80	0 dB
		186284,61	428863,23	10,22	9,00	107,79	441,57	0,80	0 dB
		186817,94	428960,72	12,31	7,00	116,09	419,54	0,80	0 dB
		186766,25	428656,67	13,97	8,00	97,29	416,28	0,80	0 dB
		186834,60	428561,18	13,31	7,00	105,38	398,12	0,80	0 dB
		186608,96	428926,78	10,82	10,00	113,79	382,72	0,80	0 dB
		186858,84	428537,25	13,01	7,00	125,55	368,32	0,80	0 dB
		186299,43	428761,70	10,56	7,00	83,57	339,86	0,80	0 dB
		186270,94	428856,12	10,20	7,00	95,33	334,18	0,80	0 dB
		186763,80	429118,69	11,30	7,00	77,96	285,96	0,80	0 dB
		187011,29	428944,28	15,73	11,00	88,56	283,32	0,80	0 dB
		186876,43	428546,43	13,18	7,00	84,56	277,80	0,80	0 dB
		187050,94	428955,18	16,25	11,00	85,02	270,71	0,80	0 dB
		186804,20	428991,62	11,95	8,00	67,32	266,88	0,80	0 dB
		186606,38	428920,30	10,81	7,00	80,61	246,31	0,80	0 dB
		187031,00	429296,28	14,00	14,00	62,30	239,77	0,80	0 dB
		186194,38	428663,20	10,52	7,00	64,09	239,44	0,80	0 dB
		186684,91	428903,17	11,00	10,00	73,79	239,06	0,80	0 dB
		186655,23	428814,89	11,18	7,00	64,93	236,24	0,80	0 dB
		186794,08	428666,07	14,36	11,00	66,63	234,19	0,80	0 dB
		186339,42	428972,25	10,40	8,00	64,79	226,61	0,80	0 dB
		186365,26	428779,43	10,56	8,00	82,37	225,32	0,80	0 dB
		187056,62	430500,00	12,42	7,00	80,55	225,05	0,80	0 dB
		186877,50	430514,66	10,13	7,00	61,73	223,48	0,80	0 dB
		186525,98	429035,70	10,50	7,00	88,48	221,83	0,80	0 dB
		186684,79	429128,95	11,01	10,00	63,74	219,31	0,80	0 dB
		186671,99	429198,74	11,93	11,00	61,32	216,85	0,80	0 dB
		186726,26	428608,51	13,60	8,00	59,78	212,71	0,80	0 dB
		186708,88	428949,03	11,01	7,00	77,59	212,03	0,80	0 dB
		186726,26	428608,51	13,60	8,00	60,46	211,77	0,80	0 dB
		186708,60	428612,99	13,31	7,00	59,56	211,43	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186808,78	429004,51	11,93	8,00	60,23	209,34	0,80	0 dB
		185395,41	429572,68	10,50	12,00	58,66	209,28	0,80	0 dB
		186870,53	429140,30	12,27	8,00	64,70	206,53	0,80	0 dB
		186847,87	428976,61	12,59	7,00	72,86	205,66	0,80	0 dB
		186987,66	429336,41	13,42	7,00	69,96	205,33	0,80	0 dB
		186734,56	428918,72	11,51	10,00	59,58	204,13	0,80	0 dB
		186817,07	429141,98	11,85	7,00	71,51	203,01	0,80	0 dB
		186863,40	428545,62	13,14	7,00	74,70	200,22	0,80	0 dB
		186962,10	428624,56	14,49	8,00	58,46	194,26	0,80	0 dB
		186725,39	428664,20	13,30	8,00	56,19	191,58	0,80	0 dB
		186741,34	428660,17	13,57	8,00	56,66	189,52	0,80	0 dB
		186876,22	428527,58	12,90	7,00	59,10	189,31	0,80	0 dB
		186638,72	428881,24	10,95	9,00	56,75	189,19	0,80	0 dB
		185086,08	429519,53	13,86	8,00	63,33	188,29	0,80	0 dB
		186613,66	429315,60	12,19	7,00	63,93	181,88	0,80	0 dB
		186402,63	429127,61	10,50	7,00	75,07	181,42	0,80	0 dB
		187074,46	429288,74	13,84	12,00	57,95	179,82	0,80	0 dB
		186962,10	428624,56	14,49	7,00	56,41	176,81	0,80	0 dB
		186876,22	428527,58	12,90	7,00	59,14	176,37	0,80	0 dB
		186853,46	428890,77	13,84	0,00	74,89	173,79	0,80	0 dB
		186943,65	428934,49	14,71	12,00	56,88	171,39	0,80	0 dB
		187039,75	429297,09	14,00	7,00	55,46	170,68	0,80	0 dB
		186784,40	428690,03	14,08	7,00	66,79	169,56	0,80	0 dB
		186819,96	428878,37	13,41	11,00	59,77	169,19	0,80	0 dB
		186740,53	429140,14	11,40	11,00	51,98	168,63	0,80	0 dB
		186502,63	429043,78	10,50	7,00	54,80	167,62	0,80	0 dB
		186541,04	428864,29	10,66	9,00	64,87	167,24	0,80	0 dB
		186802,22	428932,76	12,27	9,00	58,71	165,78	0,80	0 dB
		186740,53	429140,14	11,40	11,00	51,52	165,49	0,80	0 dB
		186847,87	428976,61	12,59	7,00	66,04	164,32	0,80	0 dB
		186671,99	429198,74	11,93	11,00	51,61	162,77	0,80	0 dB
		186835,57	428564,78	13,37	9,00	51,17	160,06	0,80	0 dB
		185742,08	429409,60	10,72	7,00	56,51	158,17	0,80	0 dB
		186950,44	428783,63	16,17	7,00	54,02	155,24	0,80	0 dB
		186809,27	429091,96	11,70	10,00	77,72	154,90	0,80	0 dB
		186699,77	428731,28	12,55	8,00	53,90	154,55	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186731,42	428722,98	13,09	8,00	53,91	154,50	0,80	0 dB
		186764,40	428873,39	12,53	9,00	53,80	154,27	0,80	0 dB
		186728,27	428821,10	12,34	8,00	53,82	154,27	0,80	0 dB
		186755,00	428802,28	12,92	8,00	53,82	154,00	0,80	0 dB
		186877,60	428918,48	13,81	9,00	62,44	151,50	0,80	0 dB
		186441,99	429066,43	10,50	7,00	51,26	149,82	0,80	0 dB
		186760,66	428677,22	13,78	8,00	51,47	148,54	0,80	0 dB
		186734,89	428683,72	13,35	8,00	51,55	148,53	0,80	0 dB
		186737,27	428854,36	12,23	8,00	51,46	148,36	0,80	0 dB
		186765,76	428845,76	12,77	8,00	51,47	148,27	0,80	0 dB
		186215,49	428685,55	10,58	7,00	52,72	148,04	0,80	0 dB
		186737,27	428854,36	12,23	8,00	51,39	148,02	0,80	0 dB
		186765,76	428845,76	12,77	8,00	51,38	147,86	0,80	0 dB
		186996,31	428707,28	15,77	9,00	49,69	147,88	0,80	0 dB
		186747,77	428680,47	13,57	8,00	51,22	146,78	0,80	0 dB
		186760,66	428677,22	13,78	8,00	51,14	146,64	0,80	0 dB
		186359,55	428983,62	10,46	8,00	49,01	144,84	0,80	0 dB
		186495,44	428852,18	10,50	8,00	52,44	143,91	0,80	0 dB
		186459,44	428789,88	10,50	8,00	57,06	141,90	0,80	0 dB
		186525,86	429277,59	11,00	7,00	53,74	139,11	0,80	0 dB
		186754,01	428452,40	11,56	8,00	51,13	137,45	0,80	0 dB
		186768,32	428973,08	11,61	7,00	59,86	136,79	0,80	0 dB
		186194,38	428663,20	10,52	9,00	48,58	133,61	0,80	0 dB
		186990,72	428695,66	15,59	7,00	57,87	132,72	0,80	0 dB
		186477,48	428738,86	10,82	7,00	47,06	132,36	0,80	0 dB
		186584,40	429041,49	10,63	7,00	47,07	129,85	0,80	0 dB
		186775,21	428943,38	11,88	8,00	61,79	129,65	0,80	0 dB
		186672,55	428899,68	11,00	10,00	50,51	129,20	0,80	0 dB
		186460,13	428825,11	10,50	11,00	44,99	128,99	0,80	0 dB
		186621,43	428886,79	10,89	7,00	65,27	127,91	0,80	0 dB
		186943,65	428934,49	14,71	11,00	47,12	126,48	0,80	0 dB
		186907,85	428878,52	14,85	8,00	46,97	126,38	0,80	0 dB
		187063,20	428959,17	16,40	11,00	46,87	125,49	0,80	0 dB
		186982,08	428936,26	15,35	11,00	46,75	125,01	0,80	0 dB
		186914,27	428903,29	14,70	11,00	46,71	124,91	0,80	0 dB
		186936,14	428559,64	13,49	9,00	50,81	124,45	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186911,09	428891,04	14,81	8,00	46,40	123,58	0,80	0 dB
		187023,45	428947,62	15,89	11,00	46,27	123,01	0,80	0 dB
		186855,97	429118,95	12,17	7,00	66,23	120,18	0,80	0 dB
		186385,97	428795,99	10,50	9,00	50,33	119,56	0,80	0 dB
		186906,07	428587,70	13,84	8,00	49,22	119,45	0,80	0 dB
		186541,04	428864,29	10,66	7,00	59,96	119,46	0,80	0 dB
		186715,72	428666,65	13,14	8,00	43,48	117,76	0,80	0 dB
		186362,22	429013,91	10,50	7,00	45,17	117,12	0,80	0 dB
		186964,05	428596,63	14,09	7,00	54,03	117,01	0,80	0 dB
		186431,46	428758,76	10,80	7,00	44,29	115,42	0,80	0 dB
		186864,04	428848,45	14,36	10,00	44,66	114,57	0,80	0 dB
		186658,84	428856,05	11,00	7,00	46,78	114,37	0,80	0 dB
		186950,63	428662,75	15,03	8,00	61,92	113,62	0,80	0 dB
		186502,08	428864,47	10,50	10,00	42,10	110,34	0,80	0 dB
		186890,92	428681,35	15,18	9,00	67,60	110,09	0,80	0 dB
		186803,31	428472,00	11,95	11,00	44,31	110,07	0,80	0 dB
		186367,50	428606,11	11,00	7,00	42,25	109,38	0,80	0 dB
		186291,22	428737,51	10,62	7,00	53,23	108,41	0,80	0 dB
		186804,83	429074,32	11,73	7,00	57,96	105,87	0,80	0 dB
		186594,86	429010,25	10,69	7,00	45,39	104,91	0,80	0 dB
		186192,77	429649,14	12,51	7,00	50,98	102,79	0,80	0 dB
		186790,20	428932,42	12,13	9,00	40,87	102,62	0,80	0 dB
		186846,18	428584,03	13,67	8,00	44,33	102,55	0,80	0 dB
		186863,52	429114,16	12,38	10,00	53,51	102,32	0,80	0 dB
		186650,77	429345,31	13,16	7,00	44,99	102,16	0,80	0 dB
		186662,09	428949,47	10,98	7,00	51,08	101,30	0,80	0 dB
		186630,47	429300,17	12,44	9,00	46,29	101,30	0,80	0 dB
		186779,22	428929,40	12,01	9,00	40,39	100,24	0,80	0 dB
		186535,97	428820,29	10,50	9,00	51,71	99,49	0,80	0 dB
		186676,12	428907,69	11,00	12,00	47,00	99,41	0,80	0 dB
		186498,38	429354,41	11,66	7,00	40,74	99,33	0,80	0 dB
		186824,62	428554,40	13,20	8,00	42,02	99,27	0,80	0 dB
		186515,38	428811,96	10,50	8,00	50,15	99,18	0,80	0 dB
		186266,57	428723,26	10,62	7,00	50,62	98,22	0,80	0 dB
		186768,32	428973,08	11,61	7,00	42,84	97,81	0,80	0 dB
		186874,09	428891,47	14,19	11,00	47,78	96,44	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186877,26	428862,45	14,47	11,00	41,04	96,24	0,80	0 dB
		186870,68	428899,70	13,99	10,00	47,52	95,25	0,80	0 dB
		186603,89	428831,38	10,96	9,00	41,33	94,82	0,80	0 dB
		186867,20	428886,20	14,12	10,00	48,30	94,64	0,80	0 dB
		186610,68	429280,01	11,99	7,00	43,47	94,53	0,80	0 dB
		186545,66	428872,42	10,72	8,00	47,45	93,84	0,80	0 dB
		186867,20	428886,20	14,12	11,00	47,89	93,74	0,80	0 dB
		186772,14	428931,99	11,91	8,00	41,83	93,61	0,80	0 dB
		186251,10	428697,62	10,66	10,00	41,00	93,35	0,80	0 dB
		186780,51	428996,30	11,63	7,00	46,21	93,17	0,80	0 dB
		186291,22	428737,51	10,62	9,00	47,21	93,07	0,80	0 dB
		186470,41	428793,62	10,50	9,00	45,32	92,96	0,80	0 dB
		186319,10	428922,36	10,29	7,00	42,36	92,97	0,80	0 dB
		186459,44	428789,88	10,50	9,00	41,72	92,79	0,80	0 dB
		186606,54	429005,73	10,73	7,00	38,79	92,49	0,80	0 dB
		186881,53	429410,31	13,00	8,00	46,31	92,24	0,80	0 dB
		186535,97	428820,29	10,50	9,00	54,05	92,10	0,80	0 dB
		186521,65	428814,51	10,50	9,00	49,09	90,34	0,80	0 dB
		186545,97	429300,67	11,00	7,00	51,88	90,28	0,80	0 dB
		186503,44	428806,65	10,50	9,00	47,44	89,87	0,80	0 dB
		186422,94	429419,13	12,00	7,00	47,76	89,12	0,80	0 dB
		186806,96	428898,96	12,89	11,00	49,00	88,91	0,80	0 dB
		186851,70	429121,67	12,06	7,00	53,92	88,56	0,80	0 dB
		186509,38	428809,29	10,50	9,00	47,42	88,48	0,80	0 dB
		186479,28	428797,65	10,50	9,00	45,23	88,28	0,80	0 dB
		186823,08	429138,55	11,87	9,00	50,59	87,96	0,80	0 dB
		186775,21	428943,38	11,88	7,00	50,28	87,65	0,80	0 dB
		186803,31	428472,00	11,95	11,00	42,89	87,15	0,80	0 dB
		186737,66	428457,15	11,60	9,00	45,87	86,80	0,80	0 dB
		186610,68	429280,01	11,99	7,00	42,11	86,78	0,80	0 dB
		186971,97	428526,63	13,08	7,00	43,40	86,75	0,80	0 dB
		186824,62	428776,04	14,26	7,00	41,66	86,33	0,80	0 dB
		186811,14	429104,06	11,57	10,00	47,96	86,02	0,80	0 dB
		186796,36	428886,66	12,91	11,00	48,54	85,97	0,80	0 dB
		186510,40	428885,52	10,50	8,00	42,97	85,92	0,80	0 dB
		186574,25	428976,80	10,65	7,00	41,66	85,35	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186343,33	428980,88	10,42	8,00	45,88	85,00	0,80	0 dB
		186335,77	429070,16	10,50	7,00	42,92	84,74	0,80	0 dB
		186772,13	429071,22	11,19	7,00	41,50	84,74	0,80	0 dB
		186900,97	428807,00	15,28	7,00	44,63	84,64	0,80	0 dB
		186577,08	428983,96	10,65	9,00	37,83	84,27	0,80	0 dB
		186851,98	428656,05	14,74	7,00	48,71	83,95	0,80	0 dB
		186816,94	429101,02	11,71	10,00	43,27	83,94	0,80	0 dB
		186573,31	428824,28	10,86	8,00	42,51	83,86	0,80	0 dB
		186803,45	428603,91	13,88	7,00	41,84	83,16	0,80	0 dB
		186823,08	429138,55	11,87	9,00	40,53	82,56	0,80	0 dB
		186496,79	428804,04	10,50	9,00	47,29	82,18	0,80	0 dB
		186608,96	428926,78	10,82	7,00	37,51	82,20	0,80	0 dB
		186481,92	429051,37	10,50	9,00	44,05	81,80	0,80	0 dB
		186566,54	429277,75	11,06	7,00	42,74	81,39	0,80	0 dB
		186345,23	429070,86	10,50	7,00	40,45	81,54	0,80	0 dB
		186433,37	429105,26	10,50	10,00	45,44	81,34	0,80	0 dB
		186619,21	429226,38	11,82	7,00	45,10	81,11	0,80	0 dB
		186766,03	428925,71	11,87	10,00	42,48	80,87	0,80	0 dB
		186263,51	428768,13	10,50	7,00	41,99	80,75	0,80	0 dB
		186829,36	428719,26	14,63	7,00	40,78	80,55	0,80	0 dB
		186999,88	428719,75	15,96	8,00	41,11	80,56	0,80	0 dB
		186266,57	428723,26	10,62	8,00	44,38	80,43	0,80	0 dB
		186702,15	428913,79	11,14	10,00	44,48	80,15	0,80	0 dB
		186329,20	429067,37	10,50	7,00	41,81	79,82	0,80	0 dB
		186323,92	428942,72	10,33	7,00	39,09	79,58	0,80	0 dB
		186860,67	428841,70	14,35	11,00	39,44	79,49	0,80	0 dB
		186431,01	429099,67	10,50	10,00	38,17	79,41	0,80	0 dB
		186568,72	429020,49	10,60	9,00	38,93	79,12	0,80	0 dB
		186754,01	428452,40	11,56	9,00	44,90	79,01	0,80	0 dB
		186711,22	428872,37	11,65	9,00	42,63	78,88	0,80	0 dB
		186697,62	428906,22	11,13	10,00	44,13	78,68	0,80	0 dB
		186843,10	429085,38	12,35	10,00	38,06	78,53	0,80	0 dB
		186719,29	428462,67	11,64	9,00	44,58	78,33	0,80	0 dB
		186249,01	429295,85	10,92	7,00	43,68	78,31	0,80	0 dB
		186588,46	428820,11	10,96	8,00	48,62	78,20	0,80	0 dB
		186789,72	429060,68	11,56	9,00	49,35	78,15	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186493,00	429047,24	10,50	7,00	37,82	78,04	0,80	0 dB
		186600,94	429360,96	12,71	7,00	61,73	77,79	0,80	0 dB
		186358,93	429004,86	10,48	7,00	48,22	77,84	0,80	0 dB
		186493,00	429047,24	10,50	7,00	37,50	77,67	0,80	0 dB
		186658,84	428856,05	11,00	11,00	37,65	77,39	0,80	0 dB
		186989,22	428702,88	15,69	10,00	41,99	77,36	0,80	0 dB
		186730,82	428459,23	11,62	9,00	45,22	77,09	0,80	0 dB
		186803,45	428603,91	13,88	7,00	36,15	77,09	0,80	0 dB
		186710,16	428909,74	11,26	10,00	36,75	76,87	0,80	0 dB
		186816,30	429026,00	11,93	10,00	43,45	76,88	0,80	0 dB
		186998,18	428731,06	16,12	7,00	40,53	76,72	0,80	0 dB
		186860,67	428841,70	14,35	11,00	36,97	76,60	0,80	0 dB
		186474,59	429054,08	10,50	9,00	41,00	76,58	0,80	0 dB
		186468,85	429056,21	10,50	9,00	41,39	76,32	0,80	0 dB
		186835,31	428732,45	14,65	7,00	48,20	76,14	0,80	0 dB
		186551,11	429026,36	10,53	7,00	36,65	76,24	0,80	0 dB
		186618,15	429311,47	12,23	9,00	46,01	76,14	0,80	0 dB
		186885,36	428785,88	15,15	7,00	36,39	76,04	0,80	0 dB
		186434,81	428752,22	10,85	7,00	45,98	75,99	0,80	0 dB
		186759,57	428924,22	11,79	10,00	41,37	75,91	0,80	0 dB
		186989,22	428702,88	15,69	10,00	41,71	75,85	0,80	0 dB
		186326,78	428933,86	10,32	7,00	41,02	75,72	0,80	0 dB
		186800,93	429062,93	11,74	10,00	49,80	75,50	0,80	0 dB
		186219,24	428974,54	10,15	7,00	52,08	75,28	0,80	0 dB
		186672,55	428899,68	11,00	12,00	43,82	74,97	0,80	0 dB
		186724,96	428460,99	11,63	9,00	44,24	75,10	0,80	0 dB
		186809,75	428496,65	12,32	9,00	47,34	74,88	0,80	0 dB
		186696,72	428868,34	11,45	10,00	39,28	74,80	0,80	0 dB
		186827,03	428699,53	14,69	7,00	36,81	74,73	0,80	0 dB
		186880,84	428767,99	15,17	7,00	35,93	74,51	0,80	0 dB
		186789,17	429042,47	11,66	7,00	38,10	74,15	0,80	0 dB
		186834,23	429076,57	12,22	10,00	38,93	74,15	0,80	0 dB
		186793,79	429115,24	11,45	9,00	40,16	74,11	0,80	0 dB
		186821,21	428676,43	14,72	7,00	36,66	73,89	0,80	0 dB
		186485,71	428800,17	10,50	10,00	39,00	73,81	0,80	0 dB
		186806,02	429107,87	11,50	7,00	35,33	73,53	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186800,30	428963,77	12,07	9,00	37,82	73,49	0,80	0 dB
		186885,19	428776,45	15,19	7,00	35,77	72,99	0,80	0 dB
		186808,77	428805,46	13,78	7,00	38,10	72,91	0,80	0 dB
		186832,20	429070,82	12,22	10,00	38,15	72,85	0,80	0 dB
		186348,12	428863,77	10,37	7,00	50,01	72,67	0,80	0 dB
		186880,84	428767,99	15,17	7,00	35,72	72,64	0,80	0 dB
		186863,52	429114,16	12,38	10,00	35,04	72,60	0,80	0 dB
		186662,08	428479,81	11,78	9,00	39,77	72,54	0,80	0 dB
		186797,04	429051,69	11,74	10,00	49,23	72,54	0,80	0 dB
		186622,41	429307,56	12,29	8,00	46,13	72,49	0,80	0 dB
		186528,46	429271,28	11,00	7,00	47,85	72,28	0,80	0 dB
		186909,23	428680,56	15,21	8,00	51,79	72,17	0,80	0 dB
		186796,36	428886,66	12,91	7,00	40,70	72,11	0,80	0 dB
		186743,47	428944,87	11,47	7,00	38,40	71,79	0,80	0 dB
		186752,97	428923,93	11,71	8,00	40,54	71,68	0,80	0 dB
		186820,35	429037,35	12,12	10,00	37,98	71,74	0,80	0 dB
		186804,20	428991,62	11,95	7,00	42,74	71,66	0,80	0 dB
		186899,94	428685,82	15,27	8,00	46,58	71,68	0,80	0 dB
		186440,47	428755,11	10,82	7,00	41,28	71,59	0,80	0 dB
		186860,93	428690,99	15,26	8,00	36,92	71,60	0,80	0 dB
		186365,65	429039,09	10,50	9,00	37,63	71,53	0,80	0 dB
		186830,20	429065,18	12,22	10,00	38,38	71,25	0,80	0 dB
		186277,73	428724,96	10,64	7,00	38,44	71,23	0,80	0 dB
		186590,45	428501,33	11,96	9,00	40,64	71,18	0,80	0 dB
		186822,39	429043,06	12,21	10,00	38,12	71,10	0,80	0 dB
		186542,43	428893,44	10,71	8,00	34,49	71,09	0,80	0 dB
		186818,31	429031,64	12,02	10,00	38,18	70,99	0,80	0 dB
		186601,64	428497,93	11,93	7,00	40,68	70,96	0,80	0 dB
		186339,42	428972,25	10,40	7,00	37,74	70,82	0,80	0 dB
		186838,29	428743,97	14,64	7,00	42,10	70,65	0,80	0 dB
		186817,94	428960,72	12,31	8,00	37,42	70,56	0,80	0 dB
		186684,56	428473,01	11,73	9,00	37,56	70,50	0,80	0 dB
		186668,27	429344,22	13,46	8,00	38,51	70,43	0,80	0 dB
		186298,57	429765,94	15,00	7,00	35,70	70,41	0,80	0 dB
		186828,21	429059,54	12,22	10,00	37,75	70,39	0,80	0 dB
		186953,92	428937,75	14,83	7,00	37,15	70,34	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186960,17	428592,94	14,03	8,00	35,98	70,27	0,80	0 dB
		186732,75	428974,16	11,16	7,00	33,92	70,19	0,80	0 dB
		186671,16	429178,21	11,65	7,00	33,80	69,93	0,80	0 dB
		186690,35	428471,16	11,71	9,00	37,77	69,85	0,80	0 dB
		186812,03	428961,68	12,23	9,00	40,80	69,81	0,80	0 dB
		186696,44	428469,37	11,70	10,00	40,93	69,68	0,80	0 dB
		186827,52	428713,33	14,63	8,00	34,85	69,57	0,80	0 dB
		186772,61	428990,91	11,56	7,00	37,12	69,41	0,80	0 dB
		186558,57	428510,86	11,52	8,00	34,98	69,33	0,80	0 dB
		186812,30	429014,69	11,92	10,00	37,54	69,45	0,80	0 dB
		186646,94	429095,64	10,88	7,00	36,03	69,37	0,80	0 dB
		186692,84	429092,53	10,99	7,00	36,01	69,28	0,80	0 dB
		186814,29	429020,38	11,93	9,00	37,87	69,18	0,80	0 dB
		186808,92	429085,66	11,76	10,00	37,53	69,25	0,80	0 dB
		186368,78	429032,57	10,50	8,00	37,17	69,12	0,80	0 dB
		186554,41	428924,73	10,65	8,00	34,56	69,05	0,80	0 dB
		186670,35	428861,00	11,08	11,00	38,45	68,74	0,80	0 dB
		186918,75	428675,16	15,15	8,00	47,50	68,76	0,80	0 dB
		186659,91	428892,79	11,00	7,00	36,20	68,80	0,80	0 dB
		186894,36	428635,14	14,51	7,00	37,61	68,73	0,80	0 dB
		186845,34	428629,70	14,34	8,00	35,94	68,49	0,80	0 dB
		186601,64	428497,93	11,93	7,00	40,33	68,56	0,80	0 dB
		186826,31	429054,15	12,22	10,00	37,85	68,52	0,80	0 dB
		186597,60	429290,18	11,74	7,00	45,55	68,51	0,80	0 dB
		186898,53	428672,65	15,07	9,00	52,90	68,38	0,80	0 dB
		186552,00	428918,45	10,66	8,00	33,76	68,37	0,80	0 dB
		186547,22	428905,94	10,69	8,00	33,66	68,26	0,80	0 dB
		186673,42	428476,39	11,76	8,00	36,88	68,16	0,80	0 dB
		186666,38	429168,07	11,50	7,00	35,76	68,20	0,80	0 dB
		186787,14	429025,37	11,62	7,00	39,00	68,07	0,80	0 dB
		186341,35	428976,50	10,41	7,00	37,88	68,08	0,80	0 dB
		186827,52	428713,33	14,63	8,00	34,59	68,02	0,80	0 dB
		186321,44	428817,17	10,45	7,00	41,49	68,00	0,80	0 dB
		186629,31	428489,64	11,86	8,00	39,94	67,79	0,80	0 dB
		186618,14	428493,02	11,89	7,00	39,62	67,81	0,80	0 dB
		186815,61	428665,56	14,69	7,00	34,38	67,71	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186501,43	428675,58	11,00	8,00	37,72	67,43	0,80	0 dB
		186690,84	428953,01	11,00	10,00	33,86	67,43	0,80	0 dB
		186824,36	429048,66	12,22	9,00	37,58	67,30	0,80	0 dB
		186290,92	429042,98	10,44	7,00	45,03	67,29	0,80	0 dB
		186544,80	428899,62	10,70	8,00	33,41	67,18	0,80	0 dB
		186316,30	428696,36	10,80	7,00	40,87	67,13	0,80	0 dB
		186243,69	428805,16	10,38	8,00	42,44	67,10	0,80	0 dB
		186783,49	429489,25	14,50	7,00	41,26	66,84	0,80	0 dB
		186996,73	428726,25	16,05	7,00	36,82	66,89	0,80	0 dB
		186538,52	429030,92	10,50	7,00	40,19	66,86	0,80	0 dB
		186596,04	428499,64	11,94	8,00	40,03	66,66	0,80	0 dB
		186877,97	428645,02	14,63	7,00	35,89	66,53	0,80	0 dB
		186542,43	428893,44	10,71	9,00	33,24	66,39	0,80	0 dB
		186909,01	428669,36	15,04	9,00	48,03	66,47	0,80	0 dB
		186549,65	428912,30	10,68	8,00	33,32	66,36	0,80	0 dB
		186707,81	428466,03	11,67	10,00	37,88	66,39	0,80	0 dB
		186806,45	428623,18	14,17	8,00	33,63	66,29	0,80	0 dB
		186806,02	428962,78	12,15	9,00	41,18	66,23	0,80	0 dB
		186822,30	428486,09	12,19	9,00	46,69	66,11	0,80	0 dB
		186728,59	428915,82	11,46	10,00	34,31	65,86	0,80	0 dB
		186667,62	428478,12	11,77	9,00	36,57	65,74	0,80	0 dB
		186809,44	428638,90	14,40	8,00	33,50	65,63	0,80	0 dB
		186696,72	428868,34	11,45	11,00	38,55	65,59	0,80	0 dB
		186276,20	429073,62	10,30	7,00	44,39	65,47	0,80	0 dB
		186259,02	428829,29	10,26	7,00	35,86	65,43	0,80	0 dB
		186890,14	428637,68	14,54	7,00	37,07	65,36	0,80	0 dB
		186528,25	428931,95	10,60	7,00	38,29	65,40	0,80	0 dB
		186493,78	428547,56	11,00	8,00	37,20	65,37	0,80	0 dB
		186497,83	428557,54	11,00	7,00	37,33	65,26	0,80	0 dB
		186872,18	428734,17	15,21	7,00	34,34	65,15	0,80	0 dB
		186702,18	428467,68	11,68	10,00	40,37	65,06	0,80	0 dB
		186623,83	428491,30	11,88	7,00	38,21	64,84	0,80	0 dB
		186538,52	429030,92	10,50	7,00	39,85	64,75	0,80	0 dB
		186713,41	428464,38	11,66	10,00	37,49	64,71	0,80	0 dB
		186358,93	429004,86	10,48	7,00	36,26	64,73	0,80	0 dB
		186546,03	429295,38	11,00	7,00	44,32	64,68	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186504,30	429276,18	11,00	7,00	33,71	64,54	0,80	0 dB
		186676,59	428862,71	11,17	11,00	33,30	64,38	0,80	0 dB
		186465,48	428613,81	11,00	8,00	36,98	64,46	0,80	0 dB
		186794,58	429046,42	11,73	8,00	38,53	64,39	0,80	0 dB
		186943,77	428690,14	15,42	8,00	34,16	64,31	0,80	0 dB
		186249,30	429264,70	10,75	7,00	35,96	64,17	0,80	0 dB
		186853,49	428661,80	14,82	8,00	33,14	64,04	0,80	0 dB
		186923,44	428672,50	15,12	9,00	46,09	64,05	0,80	0 dB
		186807,00	428629,56	14,26	8,00	33,16	63,89	0,80	0 dB
		186451,17	428868,74	10,50	7,00	34,53	63,83	0,80	0 dB
		186352,73	428777,41	10,56	7,00	40,11	63,80	0,80	0 dB
		186517,52	428903,98	10,53	7,00	38,52	63,74	0,80	0 dB
		186449,51	428750,48	10,85	7,00	38,32	63,70	0,80	0 dB
		186678,74	428474,92	11,74	9,00	36,22	63,74	0,80	0 dB
		186722,06	428915,19	11,38	8,00	34,04	63,65	0,80	0 dB
		186256,62	429338,38	11,00	7,00	35,30	63,62	0,80	0 dB
		186859,46	428685,15	15,18	8,00	33,11	63,63	0,80	0 dB
		186772,61	428990,91	11,56	7,00	35,91	63,58	0,80	0 dB
		186174,72	428696,96	10,50	7,00	35,83	63,51	0,80	0 dB
		186521,82	428929,07	10,59	7,00	38,49	63,41	0,80	0 dB
		186558,65	428936,88	10,65	9,00	32,84	63,33	0,80	0 dB
		186511,04	428901,10	10,50	7,00	38,27	63,28	0,80	0 dB
		186854,52	429091,70	12,53	10,00	35,31	63,26	0,80	0 dB
		186812,84	428508,37	12,50	10,00	36,10	63,22	0,80	0 dB
		186856,48	428673,49	15,00	8,00	33,02	63,20	0,80	0 dB
		186652,62	428670,05	12,15	8,00	36,44	63,21	0,80	0 dB
		186572,12	428971,05	10,65	9,00	32,98	63,22	0,80	0 dB
		186458,54	428746,66	10,82	7,00	42,39	63,11	0,80	0 dB
		186380,44	429091,25	10,50	8,00	37,64	63,06	0,80	0 dB
		186716,04	428913,50	11,31	9,00	35,85	62,99	0,80	0 dB
		186226,89	428778,05	10,45	7,00	35,52	63,00	0,80	0 dB
		186521,09	428913,29	10,59	7,00	38,18	62,95	0,80	0 dB
		186383,55	429339,05	11,00	7,00	35,32	62,94	0,80	0 dB
		186518,26	428919,76	10,58	7,00	38,20	62,93	0,80	0 dB
		186664,68	428859,45	11,00	11,00	36,35	62,95	0,80	0 dB
		186748,05	428454,00	11,57	10,00	36,33	63,01	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186629,31	428489,64	11,86	7,00	37,71	62,91	0,80	0 dB
		186507,44	428891,77	10,50	7,00	38,36	62,88	0,80	0 dB
		186558,57	428510,86	11,52	8,00	34,76	62,90	0,80	0 dB
		186252,21	428711,82	10,63	7,00	35,71	62,82	0,80	0 dB
		186677,94	429077,11	10,94	7,00	32,66	62,67	0,80	0 dB
		186642,08	428638,77	12,15	8,00	36,27	62,62	0,80	0 dB
		186857,94	428679,33	15,09	8,00	32,91	62,66	0,80	0 dB
		186785,44	429031,87	11,67	7,00	38,26	62,67	0,80	0 dB
		186542,83	429271,13	11,00	7,00	43,81	62,59	0,80	0 dB
		186503,06	429291,92	11,00	7,00	44,90	62,66	0,80	0 dB
		186855,01	428667,74	14,91	8,00	32,89	62,47	0,80	0 dB
		186464,11	428748,22	10,79	7,00	38,29	62,45	0,80	0 dB
		186574,18	428506,18	11,78	8,00	34,75	62,47	0,80	0 dB
		186363,54	429029,40	10,50	7,00	43,70	62,37	0,80	0 dB
		186206,07	428981,50	10,09	7,00	32,78	62,36	0,80	0 dB
		186352,73	428777,41	10,56	7,00	37,85	62,27	0,80	0 dB
		186841,40	428498,80	12,41	10,00	39,91	62,24	0,80	0 dB
		186310,45	428752,84	10,60	7,00	35,29	62,23	0,80	0 dB
		186514,63	428910,57	10,52	7,00	38,26	62,16	0,80	0 dB
		186579,78	428873,88	10,82	8,00	33,40	62,11	0,80	0 dB
		186574,18	428506,18	11,78	8,00	34,38	62,06	0,80	0 dB
		186216,52	428699,54	10,57	8,00	32,20	62,14	0,80	0 dB
		186513,96	428894,68	10,50	7,00	38,18	62,13	0,80	0 dB
		186851,98	428656,05	14,74	8,00	32,85	62,16	0,80	0 dB
		186784,48	429013,13	11,58	7,00	39,64	62,06	0,80	0 dB
		186542,83	429271,13	11,00	7,00	43,82	62,11	0,80	0 dB
		186898,90	428719,14	15,70	8,00	33,70	61,95	0,80	0 dB
		186477,79	428643,90	11,00	11,00	36,44	61,99	0,80	0 dB
		186660,48	428569,32	12,79	8,00	36,50	61,92	0,80	0 dB
		186790,95	429035,88	11,74	8,00	38,18	61,92	0,80	0 dB
		186481,47	428594,92	11,00	8,00	36,39	61,97	0,80	0 dB
		186644,20	428643,97	12,15	8,00	36,30	61,92	0,80	0 dB
		186524,64	428922,62	10,61	7,00	38,29	61,86	0,80	0 dB
		186569,89	428965,20	10,65	9,00	32,36	61,83	0,80	0 dB
		186556,43	428931,15	10,65	9,00	32,57	61,88	0,80	0 dB
		186378,35	428809,03	10,50	7,00	35,95	61,84	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186394,47	429102,09	10,50	10,00	32,99	61,86	0,80	0 dB
		186811,38	428502,67	12,41	11,00	36,25	61,82	0,80	0 dB
		186474,79	429194,70	10,59	7,00	42,83	61,48	0,80	0 dB
		186514,70	428610,03	11,00	8,00	36,36	61,35	0,80	0 dB
		186495,44	428852,18	10,50	9,00	34,22	61,39	0,80	0 dB
		186638,04	428628,84	12,14	8,00	36,27	61,38	0,80	0 dB
		186846,07	428502,19	12,47	9,00	39,19	61,29	0,80	0 dB
		186338,00	428720,31	10,79	8,00	33,33	61,24	0,80	0 dB
		186565,55	428953,78	10,65	8,00	32,20	61,28	0,80	0 dB
		186518,48	428590,69	11,00	8,00	36,22	61,23	0,80	0 dB
		186561,04	428868,76	10,80	7,00	31,96	61,20	0,80	0 dB
		186787,14	429025,37	11,62	8,00	38,06	61,19	0,80	0 dB
		186938,92	428692,90	15,45	8,00	33,62	61,18	0,80	0 dB
		186510,40	428885,52	10,50	7,00	38,03	61,20	0,80	0 dB
		186491,15	428650,47	11,00	7,00	36,07	61,16	0,80	0 dB
		186609,63	428883,54	10,86	8,00	33,45	61,08	0,80	0 dB
		186742,70	428455,62	11,59	10,00	35,79	60,91	0,80	0 dB
		186850,36	428505,10	12,52	9,00	34,40	60,99	0,80	0 dB
		186912,64	428623,67	14,38	7,00	34,44	60,90	0,80	0 dB
		186800,11	429069,62	11,68	10,00	35,65	60,93	0,80	0 dB
		186597,48	428880,15	10,82	8,00	33,41	60,92	0,80	0 dB
		186182,28	428952,06	10,01	7,00	34,76	60,83	0,80	0 dB
		186703,85	428870,40	11,55	11,00	37,27	60,88	0,80	0 dB
		186252,21	428711,82	10,63	7,00	35,37	60,79	0,80	0 dB
		186433,67	429069,66	10,50	7,00	37,78	60,79	0,80	0 dB
		186843,83	428623,79	14,25	8,00	32,13	60,75	0,80	0 dB
		186469,29	428564,69	11,00	8,00	35,96	60,66	0,80	0 dB
		186603,97	428880,46	10,84	8,00	33,34	60,72	0,80	0 dB
		186724,68	429138,79	11,31	7,00	31,76	60,69	0,80	0 dB
		186561,92	429159,95	10,84	7,00	33,12	60,67	0,80	0 dB
		186931,87	428665,58	15,03	7,00	33,62	60,61	0,80	0 dB
		186937,69	428664,42	15,03	8,00	32,02	60,64	0,80	0 dB
		186475,70	428638,80	11,00	8,00	35,85	60,53	0,80	0 dB
		186471,61	428628,79	11,00	8,00	35,97	60,58	0,80	0 dB
		186512,86	428587,01	11,00	8,00	35,94	60,52	0,80	0 dB
		186601,78	428622,13	11,61	7,00	38,33	60,42	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186228,24	428969,79	10,17	7,00	32,42	60,49	0,80	0 dB
		186215,49	428685,55	10,58	7,00	31,85	60,46	0,80	0 dB
		186213,34	428694,13	10,57	7,00	31,83	60,37	0,80	0 dB
		186475,37	428579,77	11,00	8,00	35,92	60,34	0,80	0 dB
		186469,29	428564,69	11,00	8,00	36,28	60,41	0,80	0 dB
		186465,48	428613,81	11,00	8,00	36,09	60,30	0,80	0 dB
		186976,63	428765,51	16,58	9,00	32,47	60,37	0,80	0 dB
		186784,48	429013,13	11,58	7,00	39,39	60,33	0,80	0 dB
		186295,21	428824,80	10,36	7,00	42,46	60,36	0,80	0 dB
		186808,20	428490,73	12,23	11,00	37,38	60,29	0,80	0 dB
		186660,63	428587,22	12,70	8,00	35,92	60,28	0,80	0 dB
		186644,30	428650,10	12,12	8,00	35,77	60,31	0,80	0 dB
		186160,12	429005,76	9,82	7,00	32,39	60,29	0,80	0 dB
		186338,90	428769,74	10,62	7,00	38,20	60,24	0,80	0 dB
		186656,50	428577,19	12,69	8,00	36,04	60,10	0,80	0 dB
		186563,40	428948,15	10,65	9,00	31,94	60,13	0,80	0 dB
		186319,10	428922,36	10,29	8,00	33,38	60,12	0,80	0 dB
		186599,50	429281,36	11,77	7,00	39,49	60,12	0,80	0 dB
		186567,78	428959,64	10,65	8,00	31,98	60,04	0,80	0 dB
		186572,26	428702,57	11,00	7,00	37,67	60,06	0,80	0 dB
		186506,20	428560,32	11,00	8,00	35,90	59,96	0,80	0 dB
		186593,99	429275,28	11,65	7,00	40,03	59,95	0,80	0 dB
		186469,55	428623,78	11,00	8,00	36,03	59,91	0,80	0 dB
		186495,25	428660,48	11,00	8,00	35,68	59,89	0,80	0 dB
		186514,34	428580,46	11,00	8,00	35,75	59,90	0,80	0 dB
		186516,28	428603,50	11,00	8,00	35,91	59,87	0,80	0 dB
		186842,33	428617,97	14,16	8,00	31,93	59,83	0,80	0 dB
		186319,47	429450,30	11,43	7,00	30,95	59,79	0,80	0 dB
		186849,50	429094,81	12,39	9,00	34,85	59,82	0,80	0 dB
		186182,37	428994,03	9,91	7,00	32,21	59,79	0,80	0 dB
		186840,83	428612,11	14,07	8,00	31,93	59,79	0,80	0 dB
		186561,26	428942,51	10,65	8,00	31,84	59,75	0,80	0 dB
		186535,34	429317,69	11,15	7,00	36,70	59,68	0,80	0 dB
		186467,52	428618,81	11,00	8,00	35,93	59,70	0,80	0 dB
		186338,90	428769,74	10,62	7,00	39,88	59,64	0,80	0 dB
		186310,45	428752,84	10,60	7,00	36,69	59,60	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186493,78	428547,56	11,00	7,00	35,64	59,56	0,80	0 dB
		186588,46	428820,11	10,96	7,00	46,01	59,48	0,80	0 dB
		186484,71	429194,90	10,65	7,00	41,56	59,48	0,80	0 dB
		186648,45	428660,05	12,14	8,00	35,59	59,40	0,80	0 dB
		186504,87	429195,36	10,75	7,00	41,04	59,36	0,80	0 dB
		186814,33	428514,17	12,59	10,00	35,39	59,36	0,80	0 dB
		186839,68	428606,30	13,98	8,00	31,84	59,35	0,80	0 dB
		186491,15	428650,47	11,00	7,00	35,55	59,32	0,80	0 dB
		186837,71	428494,94	12,35	10,00	38,68	59,29	0,80	0 dB
		186477,43	428584,88	11,00	8,00	35,76	59,21	0,80	0 dB
		186409,64	429347,74	11,00	7,00	34,12	59,21	0,80	0 dB
		186866,17	428711,28	15,24	8,00	34,25	59,21	0,80	0 dB
		186281,23	429300,60	10,96	7,00	30,78	59,22	0,80	0 dB
		186508,74	428576,86	11,00	8,00	35,66	59,15	0,80	0 dB
		186640,06	428633,80	12,14	8,00	35,80	59,19	0,80	0 dB
		186592,00	428877,13	10,82	8,00	32,88	59,14	0,80	0 dB
		186510,64	428599,94	11,00	8,00	35,83	59,19	0,80	0 dB
		186499,38	428670,56	11,00	8,00	35,62	59,08	0,80	0 dB
		186815,61	428665,56	14,69	7,00	36,49	59,06	0,80	0 dB
		186510,28	428570,37	11,00	8,00	35,60	59,00	0,80	0 dB
		186831,57	428493,27	12,31	9,00	35,15	58,99	0,80	0 dB
		186551,11	429026,36	10,53	7,00	32,57	58,99	0,80	0 dB
		186130,31	428908,59	10,01	7,00	34,98	59,01	0,80	0 dB
		186473,35	428574,78	11,00	8,00	35,80	58,99	0,80	0 dB
		186479,46	428589,91	11,00	8,00	35,74	58,95	0,80	0 dB
		186893,37	428591,83	13,88	8,00	34,90	59,07	0,80	0 dB
		186413,80	428884,21	10,50	7,00	38,02	58,88	0,80	0 dB
		186638,04	428628,84	12,14	8,00	35,62	58,89	0,80	0 dB
		186600,81	429007,95	10,71	8,00	31,12	58,84	0,80	0 dB
		186471,35	428569,80	11,00	8,00	35,79	58,94	0,80	0 dB
		186478,40	429335,90	11,23	7,00	40,36	58,88	0,80	0 dB
		186504,65	428566,82	11,00	8,00	35,65	58,83	0,80	0 dB
		186341,19	429441,96	11,59	7,00	33,58	58,86	0,80	0 dB
		186731,12	429079,67	11,00	7,00	31,06	58,71	0,80	0 dB
		186650,55	428665,09	12,14	8,00	35,68	58,74	0,80	0 dB
		186497,33	428665,57	11,00	7,00	35,59	58,71	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186804,12	429081,11	11,69	10,00	35,63	58,59	0,80	0 dB
		186321,60	428852,28	10,34	7,00	37,89	58,67	0,80	0 dB
		186608,39	429214,20	11,56	7,00	41,76	58,65	0,80	0 dB
		186650,69	429323,18	12,92	8,00	32,50	58,67	0,80	0 dB
		186289,99	428816,72	10,38	7,00	37,67	58,62	0,80	0 dB
		186662,20	428580,79	12,76	8,00	35,71	58,54	0,80	0 dB
		186385,63	429089,61	10,50	7,00	37,23	58,45	0,80	0 dB
		186493,21	428655,51	11,00	8,00	35,56	58,46	0,80	0 dB
		186473,69	428633,88	11,00	8,00	35,67	58,37	0,80	0 dB
		187009,93	428756,06	16,51	12,00	31,99	58,42	0,80	0 dB
		186577,28	429275,04	11,29	7,00	34,56	58,37	0,80	0 dB
		186585,64	428876,81	10,82	8,00	32,87	58,28	0,80	0 dB
		186573,57	428873,54	10,81	8,00	32,51	58,31	0,80	0 dB
		186395,50	429304,54	10,96	7,00	30,52	58,18	0,80	0 dB
		186469,96	429270,28	10,95	7,00	36,54	58,07	0,80	0 dB
		186992,52	428758,82	16,52	8,00	34,24	58,09	0,80	0 dB
		186392,11	429087,56	10,50	10,00	30,99	58,08	0,80	0 dB
		186372,49	429304,38	10,93	7,00	30,49	58,07	0,80	0 dB
		186646,41	428655,15	12,13	8,00	35,55	58,01	0,80	0 dB
		186582,42	428698,53	11,00	7,00	36,94	58,04	0,80	0 dB
		186323,73	428712,10	10,76	8,00	32,35	57,95	0,80	0 dB
		186806,45	428623,18	14,17	8,00	32,16	57,85	0,80	0 dB
		186561,04	428868,76	10,80	7,00	31,21	57,93	0,80	0 dB
		186403,18	429121,30	10,50	7,00	35,63	57,83	0,80	0 dB
		186520,02	429037,52	10,50	7,00	31,38	57,87	0,80	0 dB
		186478,48	428858,22	10,50	7,00	37,02	57,82	0,80	0 dB
		186568,72	429020,49	10,60	7,00	32,13	57,81	0,80	0 dB
		186508,02	429296,67	11,00	7,00	37,01	57,72	0,80	0 dB
		186083,36	428820,37	10,00	7,00	34,57	57,69	0,80	0 dB
		186255,72	429476,60	11,37	7,00	30,38	57,68	0,80	0 dB
		186559,21	428590,17	11,12	7,00	34,53	57,65	0,80	0 dB
		186338,00	428720,31	10,79	8,00	32,61	57,66	0,80	0 dB
		186492,30	428554,06	11,00	7,00	35,42	57,53	0,80	0 dB
		186476,09	429321,05	11,00	7,00	37,02	57,56	0,80	0 dB
		186323,73	428712,10	10,76	7,00	32,21	57,47	0,80	0 dB
		186742,86	429004,36	11,11	7,00	31,00	57,39	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186581,80	428669,64	11,06	7,00	34,40	57,26	0,80	0 dB
		186370,57	429427,95	11,69	7,00	30,27	57,24	0,80	0 dB
		186303,23	428837,20	10,34	7,00	37,46	57,27	0,80	0 dB
		186582,12	428826,71	10,94	8,00	39,93	57,09	0,80	0 dB
		186360,49	429389,55	11,14	7,00	33,21	57,01	0,80	0 dB
		186664,29	429340,02	13,34	8,00	32,53	56,99	0,80	0 dB
		186076,28	428861,03	10,04	7,00	31,66	56,88	0,80	0 dB
		186604,90	428615,77	11,69	7,00	37,44	56,85	0,80	0 dB
		186218,48	429119,43	9,98	7,00	31,72	56,77	0,80	0 dB
		186390,61	429416,74	11,66	7,00	30,15	56,78	0,80	0 dB
		186653,79	429328,69	13,04	8,00	32,15	56,76	0,80	0 dB
		186418,04	428840,30	10,50	7,00	32,23	56,79	0,80	0 dB
		186981,68	428763,44	16,56	9,00	31,78	56,80	0,80	0 dB
		186264,72	429096,11	10,29	7,00	31,79	56,81	0,80	0 dB
		186287,58	429464,20	11,41	7,00	30,14	56,77	0,80	0 dB
		186321,17	429300,87	10,97	7,00	30,12	56,66	0,80	0 dB
		186592,33	428694,58	11,06	7,00	36,56	56,67	0,80	0 dB
		186409,12	429341,74	11,00	7,00	33,15	56,64	0,80	0 dB
		186828,48	428487,74	12,23	9,00	34,68	56,60	0,80	0 dB
		186358,88	429382,01	11,03	7,00	33,24	56,65	0,80	0 dB
		186099,73	428851,23	10,00	7,00	34,42	56,60	0,80	0 dB
		186624,91	428675,58	11,69	7,00	33,07	56,59	0,80	0 dB
		186864,75	428706,00	15,24	8,00	34,87	56,57	0,80	0 dB
		186600,61	428596,66	11,72	7,00	34,29	56,61	0,80	0 dB
		186483,14	428856,45	10,50	7,00	37,29	56,55	0,80	0 dB
		186655,90	428565,04	12,74	7,00	34,34	56,54	0,80	0 dB
		186452,23	429190,35	10,50	7,00	31,06	56,46	0,80	0 dB
		186137,06	428975,48	10,00	7,00	31,52	56,43	0,80	0 dB
		186510,21	429272,63	11,00	7,00	45,79	56,32	0,80	0 dB
		186591,87	428987,38	10,70	9,00	30,99	56,33	0,80	0 dB
		186126,25	428955,21	10,08	7,00	31,48	56,36	0,80	0 dB
		186577,28	428700,57	11,00	7,00	36,83	56,24	0,80	0 dB
		186594,89	428619,86	11,52	7,00	37,40	56,27	0,80	0 dB
		186886,02	428703,40	15,50	7,00	32,59	56,22	0,80	0 dB
		186476,59	429325,83	11,05	7,00	36,56	56,24	0,80	0 dB
		186411,35	429356,02	11,15	7,00	33,34	56,19	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186045,57	428804,86	10,02	7,00	31,40	56,14	0,80	0 dB
		186550,99	428570,12	11,09	7,00	34,36	56,11	0,80	0 dB
		186882,31	428604,02	14,03	7,00	31,51	55,98	0,80	0 dB
		186065,65	428840,83	10,03	7,00	31,52	55,94	0,80	0 dB
		186208,77	428823,22	10,15	7,00	32,18	55,98	0,80	0 dB
		186519,46	429191,11	10,82	7,00	37,06	55,98	0,80	0 dB
		186611,41	428618,22	11,78	7,00	37,45	55,87	0,80	0 dB
		186283,02	429446,10	11,24	7,00	30,05	55,79	0,80	0 dB
		186438,67	428832,61	10,50	7,00	32,14	55,89	0,80	0 dB
		186585,93	428679,71	11,07	7,00	34,10	55,86	0,80	0 dB
		186552,74	428670,57	11,00	7,00	34,09	55,81	0,80	0 dB
		186431,01	429099,67	10,50	10,00	33,86	55,78	0,80	0 dB
		186544,58	428650,64	11,00	7,00	34,09	55,80	0,80	0 dB
		186480,36	429234,83	10,75	7,00	33,69	55,74	0,80	0 dB
		186546,90	429227,06	11,00	7,00	36,73	55,67	0,80	0 dB
		186110,46	428809,21	10,00	7,00	33,46	55,69	0,80	0 dB
		186621,39	428564,88	12,21	7,00	34,24	55,54	0,80	0 dB
		186606,54	429005,73	10,73	8,00	30,39	55,55	0,80	0 dB
		186863,43	428700,83	15,25	8,00	34,99	55,47	0,80	0 dB
		186987,32	428763,33	16,57	10,00	31,54	55,49	0,80	0 dB
		186251,28	428957,84	10,21	7,00	30,84	55,48	0,80	0 dB
		186872,18	428734,17	15,21	8,00	32,76	55,47	0,80	0 dB
		186797,55	428804,73	13,60	7,00	36,72	55,48	0,80	0 dB
		186602,76	429284,93	11,84	7,00	32,51	55,45	0,80	0 dB
		186588,47	428566,68	11,69	7,00	34,18	55,50	0,80	0 dB
		186289,66	429083,63	10,45	7,00	31,51	55,45	0,80	0 dB
		186629,52	428585,02	12,23	7,00	34,14	55,42	0,80	0 dB
		186874,30	429066,35	12,96	10,00	42,36	55,40	0,80	0 dB
		186397,39	429112,04	10,50	7,00	39,32	55,44	0,80	0 dB
		186621,00	428665,66	11,68	7,00	33,90	55,46	0,80	0 dB
		186102,93	428813,98	10,00	7,00	33,22	55,42	0,80	0 dB
		186737,86	428936,75	11,45	8,00	34,27	55,33	0,80	0 dB
		187006,62	428744,88	16,34	12,00	30,53	55,35	0,80	0 dB
		186106,70	428918,38	10,06	7,00	31,27	55,34	0,80	0 dB
		186568,86	429038,64	10,58	7,00	36,94	55,29	0,80	0 dB
		186428,34	428836,46	10,50	7,00	31,89	55,32	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186232,81	428846,16	10,14	7,00	31,85	55,22	0,80	0 dB
		186569,14	429196,56	11,00	7,00	36,45	55,21	0,80	0 dB
		186699,74	429100,69	11,00	7,00	30,58	55,16	0,80	0 dB
		186140,06	428713,23	10,00	7,00	32,03	55,16	0,80	0 dB
		186912,42	429390,12	13,51	11,00	29,73	55,16	0,80	0 dB
		186874,98	428744,68	15,20	8,00	32,58	55,20	0,80	0 dB
		186707,75	429111,25	11,00	7,00	30,53	55,14	0,80	0 dB
		186873,57	428739,33	15,21	8,00	32,50	55,12	0,80	0 dB
		186573,57	428873,54	10,81	7,00	31,82	55,12	0,80	0 dB
		186413,63	429394,79	11,64	7,00	30,93	55,10	0,80	0 dB
		186228,35	428854,12	10,11	7,00	31,70	55,09	0,80	0 dB
		187002,08	428735,11	16,19	9,00	31,77	55,10	0,80	0 dB
		186277,22	429089,89	10,37	7,00	31,28	55,02	0,80	0 dB
		186593,49	429293,67	11,66	7,00	34,70	55,01	0,80	0 dB
		186583,22	428546,64	11,71	7,00	30,09	54,93	0,80	0 dB
		186410,67	429325,56	11,00	7,00	30,79	54,96	0,80	0 dB
		186693,55	429051,76	11,00	7,00	30,44	54,86	0,80	0 dB
		186518,51	429231,75	10,94	7,00	30,82	54,85	0,80	0 dB
		186335,05	429397,11	11,06	7,00	33,14	54,82	0,80	0 dB
		186658,24	429147,13	11,17	7,00	30,49	54,86	0,80	0 dB
		186616,09	428883,85	10,88	7,00	31,66	54,84	0,80	0 dB
		186647,97	428545,17	12,71	7,00	33,98	54,78	0,80	0 dB
		186249,30	428916,90	10,14	7,00	31,16	54,87	0,80	0 dB
		186547,52	429191,56	10,91	7,00	36,63	54,85	0,80	0 dB
		186625,43	428574,88	12,22	7,00	33,93	54,83	0,80	0 dB
		186444,00	428873,00	10,50	7,00	29,62	54,80	0,80	0 dB
		186748,46	429088,18	11,00	7,00	30,43	54,80	0,80	0 dB
		186962,92	428814,48	16,20	8,00	32,22	54,72	0,80	0 dB
		186244,22	428919,58	10,13	7,00	32,12	54,78	0,80	0 dB
		186769,32	429072,92	11,13	7,00	30,45	54,74	0,80	0 dB
		186472,09	429287,72	11,00	7,00	30,92	54,74	0,80	0 dB
		186243,24	429107,09	10,15	7,00	31,24	54,76	0,80	0 dB
		186425,96	428812,22	10,50	7,00	31,71	54,75	0,80	0 dB
		186651,86	428555,10	12,73	7,00	33,95	54,74	0,80	0 dB
		186654,33	429134,34	11,00	7,00	30,44	54,68	0,80	0 dB
		186289,66	429083,63	10,45	7,00	31,22	54,70	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186626,48	429303,84	12,37	8,00	32,41	54,71	0,80	0 dB
		186433,55	428834,52	10,50	7,00	31,79	54,63	0,80	0 dB
		186602,76	429284,93	11,84	7,00	31,03	54,69	0,80	0 dB
		186597,15	428692,66	11,15	7,00	36,19	54,64	0,80	0 dB
		186283,95	429087,88	10,42	7,00	31,16	54,60	0,80	0 dB
		186450,17	428825,53	10,50	7,00	31,87	54,60	0,80	0 dB
		186789,14	429119,11	11,45	10,00	30,90	54,54	0,80	0 dB
		186571,48	429032,05	10,60	7,00	36,48	54,59	0,80	0 dB
		186753,84	429035,38	11,11	7,00	30,36	54,51	0,80	0 dB
		186032,41	428779,74	10,00	7,00	31,13	54,56	0,80	0 dB
		186583,80	428674,52	11,06	7,00	33,87	54,51	0,80	0 dB
		186497,18	429235,11	10,84	7,00	33,47	54,53	0,80	0 dB
		186951,98	428593,25	14,01	7,00	31,85	54,48	0,80	0 dB
		186550,99	428570,12	11,09	7,00	33,86	54,51	0,80	0 dB
		186483,14	428856,45	10,50	7,00	37,20	54,45	0,80	0 dB
		186435,65	428817,54	10,50	7,00	31,65	54,49	0,80	0 dB
		186868,86	428612,44	14,13	8,00	30,46	54,55	0,80	0 dB
		186707,33	428993,66	11,00	7,00	30,30	54,41	0,80	0 dB
		186608,69	429361,05	12,82	7,00	37,27	54,42	0,80	0 dB
		186602,43	429237,37	11,59	7,00	33,64	54,42	0,80	0 dB
		186417,06	428805,53	10,50	7,00	31,70	54,37	0,80	0 dB
		186367,71	428862,24	10,43	7,00	36,78	54,36	0,80	0 dB
		186805,22	428479,34	12,06	10,00	31,74	54,37	0,80	0 dB
		186430,84	428814,90	10,50	7,00	31,59	54,28	0,80	0 dB
		186193,24	428725,82	10,31	8,00	33,73	54,31	0,80	0 dB
		186095,90	428898,18	10,06	7,00	30,98	54,33	0,80	0 dB
		186708,88	428949,03	11,01	7,00	29,97	54,26	0,80	0 dB
		186437,18	428875,62	10,50	7,00	36,77	54,22	0,80	0 dB
		186569,45	429236,67	11,00	7,00	33,78	54,20	0,80	0 dB
		186588,34	429278,06	11,52	7,00	33,62	54,20	0,80	0 dB
		186630,47	429300,17	12,44	8,00	31,80	54,16	0,80	0 dB
		186594,06	429202,02	11,23	7,00	36,45	54,11	0,80	0 dB
		186469,17	428861,97	10,50	7,00	36,11	54,12	0,80	0 dB
		186225,25	429117,44	10,03	7,00	31,12	54,13	0,80	0 dB
		186123,80	428871,87	10,00	7,00	32,03	54,08	0,80	0 dB
		186133,51	428794,43	10,00	7,00	31,89	54,08	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186271,47	429094,16	10,34	7,00	31,08	54,06	0,80	0 dB
		186912,42	429390,12	13,51	11,00	29,43	54,04	0,80	0 dB
		187062,74	428846,06	17,58	8,00	32,08	54,06	0,80	0 dB
		186600,89	428590,62	11,76	7,00	33,76	54,05	0,80	0 dB
		186423,10	428838,42	10,50	7,00	31,66	54,03	0,80	0 dB
		186438,67	428832,61	10,50	7,00	31,64	54,04	0,80	0 dB
		186818,67	428481,08	12,11	9,00	33,63	53,98	0,80	0 dB
		186212,06	428864,52	10,02	7,00	31,43	53,98	0,80	0 dB
		186445,30	428822,84	10,50	7,00	31,59	53,98	0,80	0 dB
		186615,06	428611,70	11,87	7,00	38,45	53,99	0,80	0 dB
		186398,37	429117,57	10,50	7,00	35,56	53,94	0,80	0 dB
		186842,08	428762,19	14,60	8,00	31,07	53,90	0,80	0 dB
		186500,14	429325,27	11,19	7,00	36,51	53,94	0,80	0 dB
		186432,31	428877,07	10,50	7,00	36,91	53,89	0,80	0 dB
		186525,98	429035,70	10,50	7,00	30,33	53,89	0,80	0 dB
		186440,47	428820,20	10,50	7,00	31,53	53,87	0,80	0 dB
		186666,68	428983,75	10,95	7,00	30,23	53,81	0,80	0 dB
		186421,16	428809,58	10,50	7,00	31,49	53,77	0,80	0 dB
		186644,30	428485,19	11,83	7,00	29,61	53,79	0,80	0 dB
		187008,30	428750,58	16,43	12,00	30,24	53,78	0,80	0 dB
		186647,56	429101,21	10,90	7,00	30,26	53,73	0,80	0 dB
		186555,13	428580,23	11,11	7,00	33,66	53,72	0,80	0 dB
		186592,91	428570,57	11,74	7,00	33,76	53,79	0,80	0 dB
		186725,49	429040,95	11,00	7,00	30,18	53,72	0,80	0 dB
		186653,66	429041,89	10,86	7,00	30,19	53,63	0,80	0 dB
		186621,39	428564,88	12,21	7,00	33,67	53,73	0,80	0 dB
		186616,36	429230,30	11,80	7,00	30,89	53,74	0,80	0 dB
		186839,10	428750,95	14,61	9,00	31,10	53,69	0,80	0 dB
		186208,36	428749,29	10,32	8,00	33,29	53,67	0,80	0 dB
		186607,30	429368,83	12,93	7,00	37,25	53,64	0,80	0 dB
		186365,48	429023,28	10,50	7,00	34,91	53,64	0,80	0 dB
		186621,69	429055,07	10,75	7,00	30,32	53,63	0,80	0 dB
		186408,58	428886,09	10,50	7,00	29,32	53,63	0,80	0 dB
		186693,86	428976,12	11,00	7,00	30,16	53,66	0,80	0 dB
		186377,16	429338,99	11,00	7,00	30,47	53,64	0,80	0 dB
		186779,06	428891,38	12,53	7,00	33,01	53,62	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186806,72	428485,09	12,14	11,00	30,04	53,57	0,80	0 dB
		186158,93	428962,34	9,94	7,00	31,24	53,52	0,80	0 dB
		186213,38	428815,63	10,21	7,00	31,55	53,50	0,80	0 dB
		186758,38	429075,54	11,00	7,00	30,15	53,48	0,80	0 dB
		186500,14	429325,27	11,19	7,00	36,62	53,42	0,80	0 dB
		186207,27	428871,82	10,00	7,00	31,63	53,40	0,80	0 dB
		186600,94	429360,96	12,71	7,00	36,97	53,44	0,80	0 dB
		186626,24	429079,81	10,77	7,00	30,14	53,44	0,80	0 dB
		186793,79	429115,24	11,45	10,00	32,68	53,34	0,80	0 dB
		186248,61	429376,60	11,00	7,00	30,66	53,37	0,80	0 dB
		186627,47	428579,94	12,23	7,00	33,61	53,37	0,80	0 dB
		186243,24	429107,09	10,15	7,00	30,66	53,38	0,80	0 dB
		186560,81	429358,97	12,11	9,00	35,48	53,39	0,80	0 dB
		186759,28	429047,58	11,13	7,00	30,10	53,30	0,80	0 dB
		186127,26	428799,76	10,00	7,00	31,32	53,31	0,80	0 dB
		186535,34	429317,69	11,15	7,00	30,71	53,36	0,80	0 dB
		186358,53	429375,58	11,00	7,00	30,73	53,21	0,80	0 dB
		186357,50	429356,79	11,00	7,00	30,57	53,24	0,80	0 dB
		186641,71	429046,88	10,82	7,00	30,08	53,13	0,80	0 dB
		186832,84	428727,08	14,64	8,00	30,87	53,20	0,80	0 dB
		186553,08	428575,21	11,10	7,00	33,63	53,15	0,80	0 dB
		186373,88	428858,32	10,45	7,00	31,91	53,06	0,80	0 dB
		186717,09	429019,50	11,00	7,00	30,07	53,10	0,80	0 dB
		186596,14	429040,64	10,67	7,00	30,07	53,11	0,80	0 dB
		186839,10	428750,95	14,61	8,00	30,91	53,08	0,80	0 dB
		186383,26	428849,07	10,50	7,00	36,06	53,06	0,80	0 dB
		186544,11	428656,50	11,00	7,00	33,52	53,08	0,80	0 dB
		186499,66	429200,19	10,73	7,00	36,23	53,10	0,80	0 dB
		186624,08	428999,38	10,79	7,00	30,05	53,04	0,80	0 dB
		186493,18	429275,99	11,00	7,00	33,16	52,94	0,80	0 dB
		186557,18	428585,23	11,11	7,00	33,49	52,99	0,80	0 dB
		186518,47	429141,85	10,61	7,00	29,55	52,97	0,80	0 dB
		186357,50	429356,79	11,00	7,00	30,46	52,95	0,80	0 dB
		186546,03	429295,38	11,00	7,00	30,62	52,93	0,80	0 dB
		186610,77	429207,72	11,56	7,00	35,85	52,91	0,80	0 dB
		186598,22	429045,64	10,68	7,00	30,02	52,86	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186698,65	429023,17	11,00	7,00	30,00	52,89	0,80	0 dB
		186596,88	428580,57	11,75	7,00	33,51	52,91	0,80	0 dB
		186248,57	429383,04	11,00	7,00	30,47	52,85	0,80	0 dB
		186992,52	428758,82	16,52	8,00	33,26	52,85	0,80	0 dB
		186230,84	429113,24	10,07	7,00	30,64	52,84	0,80	0 dB
		186654,43	428988,18	10,90	7,00	30,00	52,80	0,80	0 dB
		186378,35	428809,03	10,50	7,00	29,85	52,78	0,80	0 dB
		186620,97	429082,00	10,77	7,00	30,00	52,77	0,80	0 dB
		186237,60	429111,29	10,12	7,00	31,04	52,74	0,80	0 dB
		186154,38	428929,56	10,00	7,00	31,89	52,76	0,80	0 dB
		186363,27	428900,90	10,39	7,00	30,93	52,81	0,80	0 dB
		186596,59	428586,55	11,71	7,00	33,33	52,68	0,80	0 dB
		186550,79	428616,07	11,00	7,00	33,71	52,70	0,80	0 dB
		186519,17	429201,69	10,84	7,00	36,00	52,66	0,80	0 dB
		186841,52	428756,33	14,62	8,00	30,76	52,70	0,80	0 dB
		186407,32	428846,01	10,50	7,00	35,61	52,72	0,80	0 dB
		186510,96	428726,19	10,93	7,00	29,59	52,70	0,80	0 dB
		186345,61	428870,42	10,34	7,00	36,47	52,66	0,80	0 dB
		186548,22	428666,62	11,00	7,00	33,45	52,65	0,80	0 dB
		186741,36	429083,76	11,00	7,00	29,77	52,64	0,80	0 dB
		186580,38	429236,91	11,19	7,00	33,36	52,65	0,80	0 dB
		186726,39	428946,08	11,25	7,00	29,57	52,65	0,80	0 dB
		186761,76	429052,66	11,14	7,00	29,95	52,63	0,80	0 dB
		186305,93	429405,91	11,00	7,00	30,45	52,57	0,80	0 dB
		186596,90	429237,26	11,49	7,00	33,26	52,58	0,80	0 dB
		186249,32	429457,44	11,19	7,00	30,36	52,59	0,80	0 dB
		186645,91	429084,47	10,84	7,00	30,03	52,62	0,80	0 dB
		186660,13	429152,44	11,25	7,00	29,98	52,56	0,80	0 dB
		186107,17	428738,72	10,00	8,00	31,58	52,50	0,80	0 dB
		186571,85	429274,94	11,17	7,00	33,21	52,46	0,80	0 dB
		187005,02	428739,52	16,26	13,00	29,87	52,42	0,80	0 dB
		186714,78	428947,83	11,09	7,00	29,57	52,45	0,80	0 dB
		186879,92	429075,45	13,00	11,00	29,65	52,45	0,80	0 dB
		186587,66	429298,09	11,55	7,00	36,12	52,38	0,80	0 dB
		186698,85	429049,62	11,00	7,00	29,91	52,39	0,80	0 dB
		186764,42	429057,79	11,15	7,00	29,91	52,38	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186491,45	429235,02	10,81	7,00	32,95	52,39	0,80	0 dB
		186297,99	428829,10	10,36	7,00	36,01	52,38	0,80	0 dB
		186163,25	428851,89	10,00	7,00	31,44	52,40	0,80	0 dB
		186620,55	428671,55	11,64	7,00	33,36	52,33	0,80	0 dB
		186471,66	429295,79	11,00	7,00	35,27	52,31	0,80	0 dB
		186623,41	428569,89	12,21	7,00	33,54	52,34	0,80	0 dB
		186249,30	429264,70	10,75	7,00	30,14	52,30	0,80	0 dB
		186581,80	428669,64	11,06	7,00	33,35	52,37	0,80	0 dB
		186668,74	429173,16	11,57	7,00	29,98	52,35	0,80	0 dB
		186188,40	428914,00	10,00	7,00	31,05	52,34	0,80	0 dB
		186710,74	429115,66	11,02	7,00	30,02	52,37	0,80	0 dB
		186276,89	429067,41	10,32	7,00	33,45	52,26	0,80	0 dB
		186412,09	428802,73	10,50	7,00	30,32	52,26	0,80	0 dB
		186652,32	428549,10	12,77	7,00	33,65	52,28	0,80	0 dB
		186591,40	429237,14	11,39	7,00	33,24	52,32	0,80	0 dB
		186513,93	429216,64	10,85	7,00	35,95	52,24	0,80	0 dB
		186585,91	429237,02	11,29	7,00	33,23	52,18	0,80	0 dB
		186505,42	429320,39	11,14	7,00	35,98	52,21	0,80	0 dB
		186083,89	428749,19	10,00	7,00	31,23	52,22	0,80	0 dB
		186588,47	428566,68	11,69	7,00	33,51	52,16	0,80	0 dB
		186237,19	428924,06	10,13	7,00	31,45	52,21	0,80	0 dB
		186587,24	428696,61	11,00	7,00	36,31	52,12	0,80	0 dB
		186249,12	429283,42	10,85	7,00	30,16	52,20	0,80	0 dB
		186469,75	429280,07	11,00	7,00	30,20	52,17	0,80	0 dB
		186722,08	429134,02	11,25	7,00	29,94	52,18	0,80	0 dB
		186869,84	428896,48	14,03	9,00	32,89	52,13	0,80	0 dB
		186710,74	429004,39	11,00	7,00	29,83	52,16	0,80	0 dB
		186464,46	428863,76	10,50	7,00	36,28	52,12	0,80	0 dB
		186360,45	429409,70	11,42	7,00	30,38	52,12	0,80	0 dB
		186309,88	429269,23	10,72	7,00	30,93	52,10	0,80	0 dB
		186248,72	429357,90	11,00	7,00	30,24	52,05	0,80	0 dB
		186510,29	429325,39	11,25	7,00	35,98	52,06	0,80	0 dB
		186650,38	429117,96	10,97	7,00	29,95	52,07	0,80	0 dB
		186677,94	429077,11	10,94	7,00	29,92	52,09	0,80	0 dB
		186407,09	428799,91	10,50	7,00	30,36	52,08	0,80	0 dB
		186713,72	429120,19	11,08	7,00	29,90	51,99	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186626,98	428680,45	11,70	7,00	29,37	52,07	0,80	0 dB
		186574,91	429236,79	11,09	7,00	33,26	52,07	0,80	0 dB
		186134,94	428720,83	10,00	7,00	31,48	52,03	0,80	0 dB
		186569,45	429236,67	11,00	7,00	33,21	51,94	0,80	0 dB
		186494,77	429195,09	10,70	7,00	36,01	51,95	0,80	0 dB
		186948,28	428596,23	14,05	7,00	36,28	52,06	0,80	0 dB
		186548,68	428660,58	11,00	7,00	33,39	51,98	0,80	0 dB
		186455,10	428751,88	10,81	7,00	34,09	51,94	0,80	0 dB
		186651,59	429123,43	10,99	7,00	29,90	52,01	0,80	0 dB
		186524,78	428624,19	11,00	7,00	29,48	51,97	0,80	0 dB
		186498,79	429273,49	11,00	7,00	32,94	51,97	0,80	0 dB
		186685,62	429084,74	10,96	7,00	29,91	51,92	0,80	0 dB
		186392,11	429087,56	10,50	7,00	31,34	51,94	0,80	0 dB
		186304,07	429381,08	11,00	7,00	30,42	51,94	0,80	0 dB
		186459,74	428865,56	10,50	7,00	36,64	51,92	0,80	0 dB
		186410,98	429364,03	11,28	7,00	30,14	51,90	0,80	0 dB
		186068,43	428756,26	10,00	7,00	31,31	51,88	0,80	0 dB
		186305,00	429393,46	11,00	7,00	30,26	51,85	0,80	0 dB
		186649,32	429112,45	10,95	7,00	29,87	51,84	0,80	0 dB
		186189,24	428948,48	10,04	7,00	31,25	51,91	0,80	0 dB
		186422,90	428880,91	10,50	7,00	36,00	51,84	0,80	0 dB
		186370,80	429339,79	11,00	7,00	29,98	51,81	0,80	0 dB
		186248,53	429398,30	11,00	7,00	29,99	51,85	0,80	0 dB
		186183,05	428884,18	10,00	7,00	31,16	51,81	0,80	0 dB
		186178,21	428761,36	10,08	7,00	30,95	51,83	0,80	0 dB
		186401,93	428888,52	10,48	7,00	31,92	51,81	0,80	0 dB
		186474,79	429194,70	10,59	7,00	36,00	51,75	0,80	0 dB
		186652,89	429128,91	11,00	7,00	29,89	51,82	0,80	0 dB
		186716,70	429124,70	11,13	7,00	29,83	51,76	0,80	0 dB
		186464,11	428748,22	10,79	7,00	34,31	51,80	0,80	0 dB
		186165,68	428741,51	10,00	7,00	31,14	51,74	0,80	0 dB
		186681,84	429080,99	10,95	7,00	29,86	51,77	0,80	0 dB
		186719,45	429129,33	11,19	7,00	29,87	51,76	0,80	0 dB
		186763,48	429073,77	11,02	7,00	29,82	51,78	0,80	0 dB
		186248,53	429423,06	11,00	7,00	30,55	51,69	0,80	0 dB
		186688,20	428977,44	11,00	7,00	29,75	51,69	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186385,97	428795,99	10,50	7,00	33,86	51,69	0,80	0 dB
		186412,06	429376,48	11,44	7,00	30,11	51,69	0,80	0 dB
		186302,21	429356,11	11,00	7,00	30,25	51,73	0,80	0 dB
		186556,63	429362,36	12,11	9,00	35,56	51,66	0,80	0 dB
		186658,24	429147,13	11,17	7,00	29,88	51,71	0,80	0 dB
		186647,97	428545,17	12,71	7,00	33,20	51,67	0,80	0 dB
		186720,13	429042,44	11,00	7,00	29,75	51,68	0,80	0 dB
		186481,92	429051,37	10,50	8,00	37,51	51,71	0,80	0 dB
		186749,81	429024,89	11,10	7,00	29,74	51,61	0,80	0 dB
		186597,15	428692,66	11,15	7,00	36,03	51,64	0,80	0 dB
		186358,19	429369,41	11,00	7,00	30,25	51,61	0,80	0 dB
		186704,13	429047,64	11,00	7,00	29,74	51,66	0,80	0 dB
		186677,33	428980,36	10,99	7,00	29,74	51,62	0,80	0 dB
		186427,54	428879,23	10,50	7,00	35,77	51,66	0,80	0 dB
		186248,68	429364,25	11,00	7,00	30,14	51,62	0,80	0 dB
		186157,06	428856,93	10,00	7,00	30,95	51,60	0,80	0 dB
		186759,28	429047,58	11,13	7,00	29,70	51,62	0,80	0 dB
		186129,41	428764,76	10,00	7,00	31,03	51,59	0,80	0 dB
		186303,61	429374,91	11,00	7,00	30,31	51,59	0,80	0 dB
		186326,70	428860,44	10,33	7,00	36,01	51,57	0,80	0 dB
		186707,75	429111,25	11,00	7,00	29,84	51,55	0,80	0 dB
		186281,83	429414,41	11,00	7,00	32,27	51,52	0,80	0 dB
		186592,54	428576,65	11,70	7,00	33,22	51,48	0,80	0 dB
		186397,56	428794,03	10,50	7,00	30,19	51,49	0,80	0 dB
		186516,25	428686,16	11,00	7,00	29,27	51,44	0,80	0 dB
		186678,62	429031,51	10,95	7,00	29,72	51,49	0,80	0 dB
		186111,68	428731,35	10,00	7,00	31,04	51,45	0,80	0 dB
		186606,66	429198,45	11,43	7,00	35,72	51,41	0,80	0 dB
		186648,40	429106,95	10,93	7,00	29,82	51,45	0,80	0 dB
		186751,76	429030,17	11,11	7,00	29,70	51,47	0,80	0 dB
		186769,93	429067,53	11,18	7,00	29,73	51,52	0,80	0 dB
		186249,24	429270,96	10,79	7,00	29,86	51,38	0,80	0 dB
		186328,67	428865,30	10,32	7,00	35,90	51,42	0,80	0 dB
		186292,58	428820,72	10,37	7,00	35,92	51,39	0,80	0 dB
		186682,71	428978,85	11,00	7,00	29,69	51,38	0,80	0 dB
		186708,49	428999,48	11,00	7,00	29,66	51,37	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186725,49	429040,95	11,00	7,00	29,69	51,35	0,80	0 dB
		186590,68	429335,12	12,12	7,00	34,29	51,39	0,80	0 dB
		186646,32	429090,06	10,86	7,00	29,74	51,34	0,80	0 dB
		186248,72	429357,90	11,00	7,00	30,12	51,38	0,80	0 dB
		186380,53	428855,84	10,48	7,00	28,68	51,42	0,80	0 dB
		186709,40	429045,80	11,00	7,00	29,67	51,35	0,80	0 dB
		186359,78	429397,36	11,25	7,00	30,19	51,37	0,80	0 dB
		186308,76	429339,38	11,00	7,00	29,96	51,35	0,80	0 dB
		186451,95	429205,20	10,50	7,00	35,56	51,30	0,80	0 dB
		186358,41	429339,70	11,00	7,00	29,86	51,37	0,80	0 dB
		186575,23	428603,66	11,29	7,00	33,82	51,31	0,80	0 dB
		186123,10	428769,78	10,00	7,00	30,88	51,36	0,80	0 dB
		186357,86	429363,25	11,00	7,00	30,21	51,35	0,80	0 dB
		186520,39	429146,98	10,64	7,00	29,11	51,35	0,80	0 dB
		186248,64	429370,43	11,00	7,00	30,06	51,28	0,80	0 dB
		186585,07	428599,69	11,47	7,00	29,37	51,29	0,80	0 dB
		186636,79	429048,93	10,81	7,00	29,70	51,25	0,80	0 dB
		186671,95	428982,01	10,97	7,00	29,69	51,29	0,80	0 dB
		186634,91	428603,62	12,22	7,00	29,29	51,23	0,80	0 dB
		186890,38	429352,50	13,00	7,00	38,07	51,25	0,80	0 dB
		186714,73	429044,05	11,00	7,00	29,67	51,32	0,80	0 dB
		186683,65	429029,40	10,97	7,00	29,67	51,23	0,80	0 dB
		186356,93	428923,15	10,38	7,00	35,18	51,26	0,80	0 dB
		186589,14	429196,96	11,11	7,00	35,75	51,22	0,80	0 dB
		186569,14	429196,56	11,00	7,00	36,05	51,25	0,80	0 dB
		186767,18	429062,80	11,17	7,00	29,63	51,21	0,80	0 dB
		186626,66	429053,05	10,77	7,00	29,77	51,23	0,80	0 dB
		186360,12	429403,52	11,33	7,00	30,18	51,13	0,80	0 dB
		186263,51	428768,13	10,50	8,00	29,84	51,19	0,80	0 dB
		186305,46	429399,68	11,00	7,00	30,18	51,21	0,80	0 dB
		186515,36	429320,51	11,20	7,00	35,83	51,14	0,80	0 dB
		186512,48	428533,79	11,00	7,00	29,22	51,14	0,80	0 dB
		186412,58	429382,65	11,50	7,00	30,13	51,18	0,80	0 dB
		186249,22	429451,13	11,14	7,00	29,92	51,16	0,80	0 dB
		186863,72	428893,10	13,98	9,00	35,42	51,08	0,80	0 dB
		186656,38	428559,24	12,78	7,00	33,31	51,11	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186307,47	429421,90	11,14	7,00	29,90	51,08	0,80	0 dB
		186714,99	429014,46	11,00	7,00	29,63	51,07	0,80	0 dB
		186712,89	429009,42	11,00	7,00	29,62	51,09	0,80	0 dB
		186696,44	429096,72	11,00	7,00	29,73	51,06	0,80	0 dB
		186514,29	429196,55	10,80	7,00	36,67	51,06	0,80	0 dB
		186272,15	429058,48	10,31	7,00	33,11	51,04	0,80	0 dB
		186631,74	429050,98	10,79	7,00	29,70	51,06	0,80	0 dB
		186475,27	429234,75	10,72	7,00	32,74	51,03	0,80	0 dB
		186513,76	429226,60	10,88	7,00	35,76	50,95	0,80	0 dB
		186747,99	429019,69	11,11	7,00	29,61	51,03	0,80	0 dB
		186520,22	429325,58	11,29	7,00	35,84	50,96	0,80	0 dB
		186302,68	429362,41	11,00	7,00	30,09	50,96	0,80	0 dB
		186249,18	429277,22	10,82	7,00	29,74	50,98	0,80	0 dB
		186744,78	429010,08	11,10	7,00	29,61	50,93	0,80	0 dB
		186688,68	429027,30	10,99	7,00	29,62	50,96	0,80	0 dB
		186271,36	428947,32	10,22	7,00	28,95	50,99	0,80	0 dB
		186303,14	429368,63	11,00	7,00	30,03	50,96	0,80	0 dB
		186586,76	428628,23	11,35	7,00	33,41	50,89	0,80	0 dB
		186634,44	428538,24	12,55	7,00	29,14	50,90	0,80	0 dB
		186249,06	429289,68	10,89	7,00	29,91	50,91	0,80	0 dB
		186579,04	429196,78	11,00	7,00	35,63	50,98	0,80	0 dB
		186584,02	429201,96	11,05	7,00	36,01	50,90	0,80	0 dB
		186452,14	429195,26	10,50	7,00	35,52	50,88	0,80	0 dB
		186639,18	428993,81	10,85	7,00	29,59	50,89	0,80	0 dB
		186256,62	429338,38	11,00	7,00	29,68	50,88	0,80	0 dB
		186644,30	428485,19	11,83	7,00	28,88	50,85	0,80	0 dB
		186624,48	428542,22	12,37	7,00	29,12	50,84	0,80	0 dB
		186814,13	428477,16	12,04	10,00	32,08	50,78	0,80	0 dB
		186663,63	429037,75	10,90	7,00	29,59	50,81	0,80	0 dB
		186147,40	428753,25	10,00	7,00	30,80	50,79	0,80	0 dB
		186232,10	428725,95	10,55	8,00	28,88	50,82	0,80	0 dB
		186739,61	428994,64	11,13	7,00	29,57	50,84	0,80	0 dB
		186228,24	428969,79	10,17	7,00	32,94	50,85	0,80	0 dB
		186249,71	429432,41	11,00	7,00	29,92	50,78	0,80	0 dB
		186409,66	429313,28	11,00	7,00	29,89	50,75	0,80	0 dB
		186302,21	429356,11	11,00	7,00	30,02	50,72	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186260,20	428953,15	10,22	7,00	33,14	50,74	0,80	0 dB
		186654,43	428988,18	10,90	7,00	29,56	50,77	0,80	0 dB
		186612,58	428647,18	11,65	7,00	29,15	50,79	0,80	0 dB
		186689,36	429088,72	10,97	7,00	29,64	50,80	0,80	0 dB
		186644,27	428991,93	10,86	7,00	29,55	50,71	0,80	0 dB
		186596,14	429040,64	10,67	7,00	29,58	50,80	0,80	0 dB
		186489,66	429199,96	10,68	7,00	35,94	50,73	0,80	0 dB
		186357,17	429010,89	10,49	8,00	33,47	50,75	0,80	0 dB
		186698,65	429023,17	11,00	7,00	29,55	50,73	0,80	0 dB
		186729,88	429074,40	11,00	7,00	29,55	50,74	0,80	0 dB
		186194,16	428908,72	10,00	7,00	31,14	50,74	0,80	0 dB
		186249,13	429444,85	11,08	7,00	29,93	50,71	0,80	0 dB
		186621,00	428665,66	11,68	7,00	33,01	50,69	0,80	0 dB
		186164,70	429003,35	9,83	7,00	32,72	50,66	0,80	0 dB
		186385,83	428892,93	10,44	7,00	34,95	50,58	0,80	0 dB
		186566,54	429277,75	11,06	7,00	33,01	50,69	0,80	0 dB
		186543,60	428823,91	10,58	11,00	36,54	50,66	0,80	0 dB
		186258,29	428981,19	10,26	7,00	32,87	50,61	0,80	0 dB
		186452,04	429200,23	10,50	7,00	35,40	50,57	0,80	0 dB
		186734,47	428979,28	11,15	7,00	29,50	50,51	0,80	0 dB
		186720,58	428946,64	11,17	7,00	29,06	50,52	0,80	0 dB
		186477,50	429330,88	11,14	7,00	36,35	50,58	0,80	0 dB
		186649,33	428990,07	10,88	7,00	29,52	50,57	0,80	0 dB
		186206,29	429104,80	9,81	7,00	29,80	50,56	0,80	0 dB
		186732,75	428974,16	11,16	7,00	29,50	50,51	0,80	0 dB
		186666,38	429168,07	11,50	7,00	29,64	50,49	0,80	0 dB
		186248,53	429410,76	11,00	7,00	29,80	50,52	0,80	0 dB
		186359,82	428797,75	10,50	7,00	28,97	50,48	0,80	0 dB
		186333,51	429339,57	11,00	7,00	29,74	50,47	0,80	0 dB
		186567,32	428553,11	11,43	7,00	29,09	50,46	0,80	0 dB
		186248,53	429416,94	11,00	7,00	29,94	50,44	0,80	0 dB
		186629,11	428997,53	10,81	7,00	29,49	50,44	0,80	0 dB
		186737,90	428989,53	11,14	7,00	29,47	50,39	0,80	0 dB
		186736,18	428984,40	11,14	7,00	29,49	50,47	0,80	0 dB
		186518,95	429211,76	10,86	7,00	35,84	50,41	0,80	0 dB
		186358,41	429339,70	11,00	7,00	29,75	50,40	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186307,47	429421,90	11,14	7,00	29,74	50,36	0,80	0 dB
		186248,53	429398,30	11,00	7,00	29,74	50,39	0,80	0 dB
		186479,73	429199,75	10,63	7,00	35,64	50,34	0,80	0 dB
		186394,87	428889,56	10,46	7,00	35,79	50,38	0,80	0 dB
		186248,53	429404,56	11,00	7,00	29,79	50,37	0,80	0 dB
		186387,45	429375,64	11,15	7,00	30,21	50,34	0,80	0 dB
		186140,28	428866,45	10,00	7,00	30,67	50,37	0,80	0 dB
		186321,08	429339,49	11,00	7,00	29,66	50,34	0,80	0 dB
		186255,76	428955,48	10,22	7,00	32,81	50,34	0,80	0 dB
		186364,61	429338,87	11,00	7,00	29,69	50,36	0,80	0 dB
		186641,71	429046,88	10,82	7,00	29,49	50,35	0,80	0 dB
		186160,94	428748,77	10,00	7,00	30,80	50,28	0,80	0 dB
		186249,04	429438,66	11,03	7,00	29,69	50,32	0,80	0 dB
		186480,35	429345,80	11,41	7,00	35,32	50,32	0,80	0 dB
		186173,79	428768,91	10,04	7,00	30,74	50,27	0,80	0 dB
		186673,52	429033,62	10,93	7,00	29,47	50,29	0,80	0 dB
		186234,24	428993,81	10,22	7,00	32,82	50,31	0,80	0 dB
		186308,97	429434,30	11,25	7,00	29,70	50,27	0,80	0 dB
		186419,84	429413,41	11,90	7,00	29,64	50,26	0,80	0 dB
		186933,44	428563,79	13,55	8,00	28,65	50,28	0,80	0 dB
		186565,66	428634,40	11,00	7,00	29,04	50,26	0,80	0 dB
		186728,65	429069,15	11,00	7,00	29,43	50,21	0,80	0 dB
		186514,21	429206,67	10,82	7,00	35,81	50,24	0,80	0 dB
		186693,64	429025,24	11,00	7,00	29,45	50,21	0,80	0 dB
		186668,57	429035,69	10,92	7,00	29,46	50,23	0,80	0 dB
		186409,66	429313,28	11,00	7,00	29,66	50,17	0,80	0 dB
		186411,53	429370,33	11,39	7,00	29,77	50,14	0,80	0 dB
		186547,25	429207,25	10,98	7,00	35,31	50,18	0,80	0 dB
		186142,61	428760,44	10,00	7,00	30,74	50,17	0,80	0 dB
		186452,23	429190,35	10,50	7,00	35,39	50,17	0,80	0 dB
		186235,25	428730,81	10,54	8,00	28,71	50,13	0,80	0 dB
		186328,71	428853,20	10,36	7,00	35,26	50,10	0,80	0 dB
		186882,04	428642,57	14,60	7,00	30,63	50,12	0,80	0 dB
		186493,18	429275,99	11,00	7,00	32,63	50,12	0,80	0 dB
		186619,21	429226,38	11,82	7,00	35,47	50,04	0,80	0 dB
		186540,00	428710,40	11,00	7,00	29,16	50,05	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186401,07	428842,52	10,50	7,00	35,13	50,00	0,80	0 dB
		186171,56	428923,56	10,00	7,00	30,81	50,01	0,80	0 dB
		186327,32	429338,56	11,00	7,00	29,64	50,03	0,80	0 dB
		186658,62	429039,83	10,88	7,00	29,44	50,09	0,80	0 dB
		186544,58	428650,64	11,00	7,00	32,92	50,01	0,80	0 dB
		186573,46	429307,10	11,40	7,00	32,51	50,05	0,80	0 dB
		186554,97	428704,14	11,00	7,00	29,30	50,04	0,80	0 dB
		186304,54	429387,36	11,00	7,00	29,85	50,07	0,80	0 dB
		186472,52	429300,68	11,00	7,00	35,72	50,02	0,80	0 dB
		186262,19	429046,86	10,28	7,00	32,95	49,86	0,80	0 dB
		186541,14	428675,91	11,00	7,00	28,94	49,97	0,80	0 dB
		186410,16	429319,42	11,00	7,00	29,61	49,90	0,80	0 dB
		186275,38	429338,37	11,00	7,00	29,39	49,89	0,80	0 dB
		186573,99	429201,73	11,00	7,00	36,16	49,80	0,80	0 dB
		186565,98	428609,94	11,12	7,00	28,99	49,85	0,80	0 dB
		186260,59	428985,55	10,27	7,00	32,54	49,84	0,80	0 dB
		186252,84	429029,20	10,26	7,00	32,89	49,78	0,80	0 dB
		186469,96	429270,28	10,95	7,00	35,47	49,80	0,80	0 dB
		186606,66	429198,45	11,43	7,00	29,67	49,80	0,80	0 dB
		186473,65	428860,26	10,50	7,00	36,10	49,72	0,80	0 dB
		186356,91	428860,52	10,40	7,00	34,85	49,80	0,80	0 dB
		186392,11	428845,79	10,50	7,00	35,26	49,82	0,80	0 dB
		186534,84	428712,55	11,00	7,00	29,05	49,74	0,80	0 dB
		186308,23	429428,20	11,20	7,00	29,52	49,73	0,80	0 dB
		186547,33	429202,25	10,96	7,00	35,18	49,74	0,80	0 dB
		186289,99	428816,72	10,38	7,00	35,82	49,66	0,80	0 dB
		186402,32	428797,21	10,50	7,00	29,64	49,66	0,80	0 dB
		186203,92	429100,32	9,81	7,00	30,07	49,65	0,80	0 dB
		186825,56	428693,70	14,70	7,00	28,56	49,68	0,80	0 dB
		186519,46	429191,11	10,82	7,00	29,28	49,56	0,80	0 dB
		186502,92	429235,20	10,88	7,00	32,50	49,54	0,80	0 dB
		186376,82	428896,22	10,42	7,00	35,14	49,54	0,80	0 dB
		186547,16	429212,32	11,00	7,00	35,15	49,49	0,80	0 dB
		186597,76	428653,18	11,39	7,00	28,87	49,59	0,80	0 dB
		186248,96	429014,33	10,27	7,00	32,65	49,54	0,80	0 dB
		186886,09	428640,12	14,57	7,00	30,52	49,56	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186544,99	428708,31	11,00	7,00	29,10	49,57	0,80	0 dB
		186269,14	429339,30	11,00	7,00	29,44	49,57	0,80	0 dB
		186585,07	428599,69	11,47	7,00	28,98	49,52	0,80	0 dB
		186486,28	429234,93	10,78	7,00	32,39	49,57	0,80	0 dB
		186244,25	429005,47	10,26	7,00	32,56	49,51	0,80	0 dB
		186634,07	428995,70	10,83	7,00	29,27	49,43	0,80	0 dB
		186898,36	428632,73	14,49	7,00	30,48	49,45	0,80	0 dB
		186214,87	428976,85	10,15	7,00	32,74	49,42	0,80	0 dB
		186314,89	429338,46	11,00	7,00	29,48	49,42	0,80	0 dB
		186223,69	428972,19	10,16	7,00	32,78	49,43	0,80	0 dB
		186260,20	428953,15	10,22	7,00	32,66	49,41	0,80	0 dB
		186550,00	428706,22	11,00	7,00	29,09	49,31	0,80	0 dB
		186283,93	429029,74	10,40	7,00	32,47	49,38	0,80	0 dB
		186267,63	429049,80	10,31	7,00	32,70	49,31	0,80	0 dB
		186257,48	429038,05	10,27	7,00	32,85	49,32	0,80	0 dB
		186418,24	428882,60	10,50	7,00	35,66	49,33	0,80	0 dB
		186517,59	428531,73	11,00	7,00	28,81	49,34	0,80	0 dB
		186564,94	429355,98	12,12	8,00	33,24	49,31	0,80	0 dB
		186604,32	429205,13	11,43	7,00	35,50	49,34	0,80	0 dB
		186409,12	429341,74	11,00	7,00	29,51	49,31	0,80	0 dB
		186547,42	429197,29	10,93	7,00	35,09	49,25	0,80	0 dB
		186391,71	429382,63	11,27	7,00	29,96	49,35	0,80	0 dB
		186239,58	428996,66	10,24	7,00	32,49	49,33	0,80	0 dB
		186282,36	429440,20	11,19	7,00	28,47	49,24	0,80	0 dB
		186419,84	429413,41	11,90	7,00	29,29	49,18	0,80	0 dB
		186262,86	429040,89	10,30	7,00	32,63	49,22	0,80	0 dB
		186359,49	428927,46	10,39	7,00	34,61	49,17	0,80	0 dB
		186546,80	429232,92	11,00	7,00	31,28	49,07	0,80	0 dB
		186822,67	428682,24	14,71	7,00	28,44	49,16	0,80	0 dB
		186291,70	428936,69	10,25	7,00	28,40	49,13	0,80	0 dB
		186345,46	428801,74	10,50	7,00	34,73	49,14	0,80	0 dB
		186300,72	428833,32	10,35	7,00	35,35	49,09	0,80	0 dB
		186819,76	428670,68	14,73	7,00	28,41	49,07	0,80	0 dB
		186381,30	428894,58	10,43	7,00	34,98	49,09	0,80	0 dB
		186413,12	429388,88	11,57	7,00	29,46	49,05	0,80	0 dB
		186258,21	429032,06	10,29	7,00	32,67	49,12	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186271,53	429064,67	10,30	7,00	32,76	49,09	0,80	0 dB
		186518,74	429221,79	10,88	7,00	36,34	49,07	0,80	0 dB
		186445,85	428755,56	10,81	8,00	32,57	49,00	0,80	0 dB
		186279,30	429020,98	10,37	7,00	32,40	49,06	0,80	0 dB
		186479,46	429340,85	11,32	7,00	35,66	49,03	0,80	0 dB
		186985,59	428673,55	15,26	8,00	28,60	48,94	0,80	0 dB
		186253,55	429023,20	10,28	7,00	32,51	48,96	0,80	0 dB
		186308,76	429339,38	11,00	7,00	29,31	48,91	0,80	0 dB
		186987,15	428679,03	15,34	9,00	28,59	48,91	0,80	0 dB
		186281,11	429429,17	11,09	7,00	28,40	48,96	0,80	0 dB
		186267,59	428998,81	10,31	7,00	32,52	48,93	0,80	0 dB
		186367,84	428899,50	10,40	7,00	35,51	48,83	0,80	0 dB
		186269,95	429003,27	10,32	7,00	32,45	48,86	0,80	0 dB
		186824,12	428688,00	14,71	7,00	28,37	48,88	0,80	0 dB
		186210,44	428979,19	10,12	7,00	32,66	48,86	0,80	0 dB
		186737,86	428936,75	11,45	8,00	32,38	48,85	0,80	0 dB
		186523,90	429389,21	12,40	7,00	32,14	48,83	0,80	0 dB
		186233,17	428883,94	10,06	7,00	30,55	48,76	0,80	0 dB
		186539,75	428618,15	11,00	7,00	28,77	48,78	0,80	0 dB
		186266,86	429055,80	10,29	7,00	32,75	48,84	0,80	0 dB
		186317,07	429077,42	10,50	8,00	29,67	48,74	0,80	0 dB
		186263,00	429338,36	11,00	7,00	29,22	48,70	0,80	0 dB
		186276,94	429016,51	10,36	7,00	32,63	48,69	0,80	0 dB
		186529,77	428714,66	11,00	7,00	28,96	48,66	0,80	0 dB
		186173,54	428998,69	9,85	7,00	32,51	48,58	0,80	0 dB
		186977,79	428646,38	14,84	8,00	28,49	48,62	0,80	0 dB
		186555,91	428614,00	11,00	7,00	28,70	48,59	0,80	0 dB
		186243,13	428743,10	10,52	8,00	28,38	48,57	0,80	0 dB
		186516,01	428724,13	10,97	7,00	28,66	48,54	0,80	0 dB
		186475,27	429234,75	10,72	7,00	32,21	48,58	0,80	0 dB
		186101,59	428783,05	10,00	7,00	29,12	48,56	0,80	0 dB
		186455,06	428866,96	10,50	7,00	35,49	48,47	0,80	0 dB
		186529,84	428622,15	11,00	7,00	28,69	48,45	0,80	0 dB
		186178,00	428996,34	9,88	7,00	32,44	48,46	0,80	0 dB
		186243,53	429011,54	10,25	7,00	32,70	48,42	0,80	0 dB
		186265,30	428994,47	10,30	7,00	32,32	48,39	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186169,08	429001,04	9,84	7,00	32,36	48,31	0,80	0 dB
		186916,47	428620,86	14,35	7,00	37,12	48,33	0,80	0 dB
		186525,89	428720,10	11,00	7,00	28,66	48,31	0,80	0 dB
		186934,29	428695,54	15,48	8,00	28,36	48,33	0,80	0 dB
		186272,28	429007,68	10,33	7,00	32,40	48,28	0,80	0 dB
		186234,24	428993,81	10,22	7,00	32,52	48,23	0,80	0 dB
		186238,89	429002,69	10,24	7,00	32,52	48,21	0,80	0 dB
		186570,70	428632,34	11,08	7,00	28,58	48,20	0,80	0 dB
		186398,35	428849,23	10,50	7,00	35,08	48,16	0,80	0 dB
		186658,37	429332,67	13,16	8,00	31,08	48,12	0,80	0 dB
		186577,34	428549,03	11,61	7,00	28,58	48,19	0,80	0 dB
		186547,07	429217,34	11,00	7,00	34,84	48,20	0,80	0 dB
		186578,34	428822,49	10,90	9,00	33,43	48,12	0,80	0 dB
		186629,93	428605,64	12,13	7,00	28,59	48,09	0,80	0 dB
		186161,50	428897,48	10,00	7,00	28,82	48,12	0,80	0 dB
		186188,79	428879,53	10,00	7,00	30,13	48,11	0,80	0 dB
		186242,71	428839,85	10,19	7,00	27,96	48,02	0,80	0 dB
		186281,48	428942,03	10,24	7,00	28,20	48,05	0,80	0 dB
		186281,61	429339,22	11,00	7,00	28,95	48,07	0,80	0 dB
		186575,75	428630,29	11,17	7,00	28,53	48,01	0,80	0 dB
		186131,77	428839,78	10,00	7,00	28,78	48,01	0,80	0 dB
		186248,22	429020,42	10,25	7,00	32,57	47,96	0,80	0 dB
		186472,16	428754,66	10,70	7,00	32,51	47,91	0,80	0 dB
		186531,22	428680,00	11,00	7,00	28,45	47,87	0,80	0 dB
		186288,60	429038,59	10,43	7,00	32,14	47,94	0,80	0 dB
		186546,98	429222,21	11,00	7,00	34,72	47,96	0,80	0 dB
		186301,82	428931,39	10,27	7,00	28,06	47,92	0,80	0 dB
		186372,31	428897,86	10,41	7,00	34,91	47,91	0,80	0 dB
		186517,59	428531,73	11,00	7,00	28,49	47,92	0,80	0 dB
		186390,09	428891,05	10,45	7,00	35,33	47,92	0,80	0 dB
		186232,10	428725,95	10,55	8,00	28,17	47,88	0,80	0 dB
		186228,07	429153,96	10,10	7,00	28,34	47,83	0,80	0 dB
		186554,97	428704,14	11,00	7,00	28,87	47,89	0,80	0 dB
		186258,29	428981,19	10,26	7,00	32,30	47,87	0,80	0 dB
		186624,90	428607,69	12,04	7,00	28,55	47,90	0,80	0 dB
		186521,05	428722,07	11,00	7,00	28,52	47,85	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186197,08	428830,79	10,07	7,00	27,92	47,79	0,80	0 dB
		186572,32	428551,07	11,52	7,00	28,49	47,78	0,80	0 dB
		186634,91	428603,62	12,22	7,00	28,51	47,76	0,80	0 dB
		186503,06	429291,92	11,00	7,00	34,93	47,65	0,80	0 dB
		186476,09	429321,05	11,00	7,00	35,79	47,61	0,80	0 dB
		186293,86	429189,83	10,50	7,00	28,19	47,73	0,80	0 dB
		186344,27	428808,81	10,50	7,00	34,58	47,58	0,80	0 dB
		186248,98	428752,39	10,50	8,00	28,15	47,59	0,80	0 dB
		186182,37	428994,03	9,91	7,00	32,34	47,55	0,80	0 dB
		186328,36	428818,93	10,46	7,00	34,56	47,54	0,80	0 dB
		186251,95	428757,09	10,50	8,00	28,14	47,57	0,80	0 dB
		186394,84	429096,21	10,50	7,00	29,67	47,54	0,80	0 dB
		186199,19	428905,52	10,02	7,00	27,86	47,53	0,80	0 dB
		186607,64	428649,19	11,56	7,00	28,40	47,52	0,80	0 dB
		186262,96	428990,03	10,29	7,00	32,21	47,48	0,80	0 dB
		186329,45	428811,99	10,49	7,00	34,40	47,55	0,80	0 dB
		186281,63	429025,40	10,39	7,00	32,31	47,40	0,80	0 dB
		186338,99	428867,14	10,34	7,00	34,56	47,42	0,80	0 dB
		186521,20	428684,12	11,00	7,00	28,34	47,38	0,80	0 dB
		186407,32	428846,01	10,50	7,00	34,91	47,39	0,80	0 dB
		186337,44	428806,93	10,50	7,00	34,40	47,33	0,80	0 dB
		186286,30	429034,23	10,41	7,00	32,22	47,27	0,80	0 dB
		186547,52	429191,56	10,91	7,00	30,84	47,23	0,80	0 dB
		186858,91	428894,31	13,88	9,00	31,18	47,20	0,80	0 dB
		186967,12	428676,82	15,27	8,00	28,10	47,24	0,80	0 dB
		186193,86	428876,29	10,00	7,00	27,72	47,20	0,80	0 dB
		186629,47	428540,23	12,46	7,00	28,28	47,17	0,80	0 dB
		186352,27	428803,57	10,50	7,00	34,90	47,19	0,80	0 dB
		186504,38	429404,20	12,52	7,00	33,32	47,23	0,80	0 dB
		186765,83	428868,19	12,60	7,00	27,97	47,15	0,80	0 dB
		186395,55	429107,85	10,50	7,00	30,37	47,11	0,80	0 dB
		186753,58	428797,07	12,93	7,00	27,94	47,05	0,80	0 dB
		186352,89	428795,80	10,50	7,00	34,26	47,09	0,80	0 dB
		186187,26	428837,14	10,00	7,00	27,74	47,09	0,80	0 dB
		186541,14	428675,91	11,00	7,00	28,29	47,11	0,80	0 dB
		186786,73	428748,60	13,82	7,00	27,93	47,03	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186580,71	428628,27	11,25	7,00	28,31	47,05	0,80	0 dB
		186681,23	428829,63	11,50	7,00	27,95	47,02	0,80	0 dB
		186317,49	429231,65	10,50	8,00	28,04	47,01	0,80	0 dB
		186591,64	428626,24	11,43	7,00	28,29	46,97	0,80	0 dB
		186534,66	428620,20	11,00	7,00	28,37	47,03	0,80	0 dB
		186634,44	428538,24	12,55	7,00	28,26	47,04	0,80	0 dB
		186781,07	428727,78	13,84	7,00	27,92	46,98	0,80	0 dB
		186702,18	428828,16	11,85	7,00	27,92	46,99	0,80	0 dB
		186536,18	428677,95	11,00	7,00	28,25	46,95	0,80	0 dB
		186792,61	428840,74	13,24	7,00	27,92	46,97	0,80	0 dB
		186619,91	428609,73	11,95	7,00	28,32	46,91	0,80	0 dB
		186712,57	428758,54	12,55	7,00	27,91	46,93	0,80	0 dB
		186707,19	428787,27	12,25	7,00	27,91	46,95	0,80	0 dB
		186808,28	428836,48	13,53	7,00	27,92	46,95	0,80	0 dB
		186570,86	428607,97	11,21	7,00	28,33	46,93	0,80	0 dB
		186675,57	428808,73	11,56	7,00	27,90	46,89	0,80	0 dB
		186354,38	428867,15	10,38	7,00	34,92	46,91	0,80	0 dB
		186736,22	428760,05	12,93	7,00	27,89	46,89	0,80	0 dB
		186977,79	428646,38	14,84	8,00	28,06	46,85	0,80	0 dB
		186276,34	428944,72	10,23	7,00	27,93	46,85	0,80	0 dB
		186228,07	429153,96	10,10	7,00	28,10	46,87	0,80	0 dB
		186526,19	428682,07	11,00	7,00	28,22	46,82	0,80	0 dB
		186728,59	428712,55	13,10	7,00	27,86	46,80	0,80	0 dB
		186726,90	428796,37	12,50	7,00	27,86	46,77	0,80	0 dB
		186691,55	428791,52	11,96	7,00	27,85	46,74	0,80	0 dB
		186229,96	429159,07	10,14	8,00	28,05	46,72	0,80	0 dB
		186612,58	428647,18	11,65	7,00	28,22	46,72	0,80	0 dB
		186814,44	428826,26	13,71	7,00	27,83	46,72	0,80	0 dB
		186874,30	429066,35	12,96	9,00	33,96	46,72	0,80	0 dB
		186306,51	429231,42	10,50	7,00	27,99	46,69	0,80	0 dB
		186743,29	428786,11	12,85	7,00	27,82	46,67	0,80	0 dB
		186719,82	428770,33	12,58	7,00	27,83	46,67	0,80	0 dB
		186363,23	428820,43	10,50	7,00	35,03	46,64	0,80	0 dB
		186293,27	429151,59	10,50	7,00	27,90	46,66	0,80	0 dB
		186231,85	429164,18	10,18	7,00	28,02	46,63	0,80	0 dB
		186768,82	428726,80	13,65	7,00	27,80	46,65	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186738,18	428837,94	12,37	7,00	27,82	46,66	0,80	0 dB
		186760,94	428759,91	13,33	7,00	27,83	46,65	0,80	0 dB
		186544,73	428616,15	11,00	7,00	28,28	46,60	0,80	0 dB
		186389,39	428852,54	10,50	7,00	34,84	46,65	0,80	0 dB
		186286,40	428939,46	10,25	7,00	27,82	46,62	0,80	0 dB
		186948,56	428687,41	15,39	8,00	27,94	46,58	0,80	0 dB
		186233,73	429169,29	10,21	7,00	28,00	46,60	0,80	0 dB
		186312,00	429231,53	10,50	8,00	27,95	46,58	0,80	0 dB
		186602,65	428651,20	11,47	7,00	28,20	46,61	0,80	0 dB
		186336,35	428813,89	10,50	7,00	34,62	46,54	0,80	0 dB
		186684,15	428735,51	12,26	7,00	27,80	46,55	0,80	0 dB
		186660,11	429337,43	13,24	8,00	30,82	46,53	0,80	0 dB
		186924,76	428700,97	15,54	9,00	27,93	46,51	0,80	0 dB
		186186,77	428804,08	10,12	7,00	27,51	46,54	0,80	0 dB
		186235,62	429174,40	10,26	7,00	27,95	46,44	0,80	0 dB
		186281,73	429434,64	11,14	7,00	27,79	46,45	0,80	0 dB
		186167,33	428773,01	10,00	7,00	27,53	46,49	0,80	0 dB
		186359,82	428797,75	10,50	7,00	34,44	46,41	0,80	0 dB
		186469,85	429275,48	11,00	7,00	34,12	46,45	0,80	0 dB
		186927,77	428786,81	15,80	8,00	28,23	46,47	0,80	0 dB
		186583,48	429275,18	11,42	7,00	32,05	46,39	0,80	0 dB
		186937,17	428605,17	14,16	7,00	31,80	46,39	0,80	0 dB
		186579,59	429133,73	10,79	7,00	27,89	46,39	0,80	0 dB
		186728,65	429069,15	11,00	7,00	28,61	46,39	0,80	0 dB
		186560,77	428612,04	11,03	7,00	28,20	46,35	0,80	0 dB
		186579,59	429133,73	10,79	7,00	27,88	46,35	0,80	0 dB
		186581,80	429138,74	10,82	7,00	27,86	46,33	0,80	0 dB
		186145,34	428900,56	10,00	7,00	27,46	46,33	0,80	0 dB
		186243,13	428743,10	10,52	7,00	27,85	46,33	0,80	0 dB
		186584,01	429143,76	10,86	7,00	27,85	46,29	0,80	0 dB
		186252,84	428819,56	10,26	7,00	27,58	46,32	0,80	0 dB
		186927,77	428786,81	15,80	8,00	28,21	46,34	0,80	0 dB
		186922,95	428788,79	15,71	8,00	28,21	46,34	0,80	0 dB
		186918,13	428790,77	15,63	8,00	28,20	46,30	0,80	0 dB
		186586,22	429148,78	10,89	7,00	27,85	46,26	0,80	0 dB
		186275,66	429268,57	10,74	7,00	27,45	46,29	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186588,42	429153,79	10,92	7,00	27,86	46,32	0,80	0 dB
		186947,40	428815,20	15,95	8,00	28,19	46,28	0,80	0 dB
		186590,63	429158,81	10,95	7,00	27,83	46,20	0,80	0 dB
		186311,56	428926,30	10,28	7,00	27,60	46,27	0,80	0 dB
		186894,21	428721,82	15,62	8,00	27,84	46,29	0,80	0 dB
		186536,36	429120,67	10,55	7,00	27,83	46,23	0,80	0 dB
		186317,07	429077,42	10,50	8,00	28,38	46,24	0,80	0 dB
		186255,94	428824,44	10,27	7,00	27,55	46,21	0,80	0 dB
		186927,33	428570,63	13,63	8,00	27,59	46,17	0,80	0 dB
		186541,50	429118,76	10,57	7,00	27,81	46,17	0,80	0 dB
		186776,60	428755,66	13,62	7,00	27,66	46,18	0,80	0 dB
		186268,87	429163,68	10,50	8,00	27,87	46,25	0,80	0 dB
		186546,64	429116,86	10,58	7,00	27,81	46,17	0,80	0 dB
		186298,29	429055,72	10,47	8,00	27,92	46,15	0,80	0 dB
		186333,17	428838,66	10,41	7,00	33,35	46,14	0,80	0 dB
		186551,78	429114,96	10,59	7,00	27,81	46,16	0,80	0 dB
		186572,33	429107,34	10,67	8,00	27,78	46,13	0,80	0 dB
		186556,92	429113,05	10,61	7,00	27,79	46,10	0,80	0 dB
		186106,49	428779,36	10,00	8,00	27,32	46,10	0,80	0 dB
		186177,23	428810,17	10,05	7,00	27,36	46,08	0,80	0 dB
		186209,88	428789,45	10,31	7,00	27,38	46,15	0,80	0 dB
		186293,86	429189,83	10,50	7,00	27,78	46,08	0,80	0 dB
		186194,48	428945,71	10,04	8,00	27,42	46,11	0,80	0 dB
		186962,45	428679,49	15,30	9,00	27,84	46,10	0,80	0 dB
		186273,75	429161,26	10,50	8,00	27,83	46,11	0,80	0 dB
		186562,06	429111,15	10,64	7,00	27,78	46,09	0,80	0 dB
		186246,80	428810,04	10,34	7,00	27,52	46,07	0,80	0 dB
		186567,19	429109,25	10,66	7,00	27,76	46,01	0,80	0 dB
		186146,15	428829,96	10,00	7,00	27,39	46,08	0,80	0 dB
		187076,27	428882,85	17,58	9,00	28,16	46,07	0,80	0 dB
		187078,51	428887,51	17,58	9,00	28,16	46,07	0,80	0 dB
		187069,57	428868,87	17,57	8,00	28,16	46,05	0,80	0 dB
		187074,04	428878,19	17,58	9,00	28,16	46,07	0,80	0 dB
		186246,08	428747,78	10,51	7,00	27,77	45,99	0,80	0 dB
		186218,71	428893,12	10,04	7,00	27,48	46,05	0,80	0 dB
		187069,57	428868,87	17,57	9,00	28,15	46,04	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		187071,80	428873,53	17,58	9,00	28,15	46,02	0,80	0 dB
		186572,33	429107,34	10,67	7,00	27,77	46,06	0,80	0 dB
		186572,70	429168,54	10,92	7,00	27,74	46,02	0,80	0 dB
		186296,30	429194,73	10,50	7,00	27,75	46,01	0,80	0 dB
		186278,63	429158,85	10,50	7,00	27,79	45,99	0,80	0 dB
		186187,94	428755,19	10,15	7,00	27,34	46,01	0,80	0 dB
		186222,86	428809,49	10,29	7,00	27,38	46,00	0,80	0 dB
		186520,20	429157,94	10,70	7,00	27,74	45,99	0,80	0 dB
		187080,74	428892,17	17,59	9,00	28,15	46,02	0,80	0 dB
		186306,84	428928,77	10,28	7,00	27,56	45,99	0,80	0 dB
		186928,26	428823,01	15,60	8,00	28,14	46,02	0,80	0 dB
		186923,47	428824,96	15,51	8,00	28,13	45,97	0,80	0 dB
		186933,04	428821,06	15,70	8,00	28,12	45,93	0,80	0 dB
		186520,30	429152,46	10,67	7,00	27,73	45,96	0,80	0 dB
		186937,83	428819,11	15,79	8,00	28,11	45,92	0,80	0 dB
		186933,31	428608,27	14,20	7,00	31,58	45,92	0,80	0 dB
		186898,90	428719,14	15,70	9,00	27,75	45,92	0,80	0 dB
		186918,69	428826,91	15,42	8,00	28,13	45,97	0,80	0 dB
		186942,61	428817,16	15,87	8,00	28,11	45,92	0,80	0 dB
		186545,52	429159,64	10,76	7,00	27,74	45,94	0,80	0 dB
		186152,47	428750,00	10,00	7,00	27,30	45,96	0,80	0 dB
		186998,71	428861,45	16,47	8,00	28,14	45,95	0,80	0 dB
		186550,99	429159,74	10,79	7,00	27,74	45,96	0,80	0 dB
		186283,51	429156,43	10,50	7,00	27,75	45,91	0,80	0 dB
		186644,83	429315,96	12,78	8,00	30,39	45,92	0,80	0 dB
		186947,40	428815,20	15,95	8,00	28,12	45,96	0,80	0 dB
		186298,74	429199,64	10,50	7,00	27,71	45,89	0,80	0 dB
		186556,46	429159,85	10,81	7,00	27,74	45,94	0,80	0 dB
		186561,92	429159,95	10,84	8,00	27,70	45,83	0,80	0 dB
		186964,86	428819,26	16,20	8,00	28,10	45,88	0,80	0 dB
		186279,49	429124,02	10,50	7,00	27,64	45,92	0,80	0 dB
		186962,92	428814,48	16,20	8,00	28,10	45,88	0,80	0 dB
		186815,74	428519,68	12,67	9,00	32,36	45,94	0,80	0 dB
		186088,89	428746,04	10,00	7,00	27,36	45,86	0,80	0 dB
		186303,05	429064,79	10,49	8,00	27,96	45,86	0,80	0 dB
		186567,23	429168,44	10,90	7,00	27,72	45,88	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186966,82	428824,04	16,21	8,00	28,09	45,84	0,80	0 dB
		186389,16	429395,91	11,39	7,00	27,34	45,86	0,80	0 dB
		186968,77	428828,81	16,21	8,00	28,10	45,87	0,80	0 dB
		186579,98	428601,74	11,38	7,00	28,16	45,85	0,80	0 dB
		186306,51	429231,42	10,50	7,00	27,79	45,79	0,80	0 dB
		186970,72	428833,59	16,22	8,00	28,10	45,87	0,80	0 dB
		186280,48	429397,27	11,00	7,00	27,34	45,85	0,80	0 dB
		186972,67	428838,37	16,22	8,00	28,08	45,82	0,80	0 dB
		186288,39	429154,01	10,50	7,00	27,72	45,84	0,80	0 dB
		186974,62	428843,14	16,21	8,00	28,08	45,82	0,80	0 dB
		186336,66	428873,82	10,31	7,00	30,02	45,82	0,80	0 dB
		186646,62	429320,62	12,82	8,00	30,34	45,75	0,80	0 dB
		186237,51	429179,51	10,33	7,00	27,78	45,75	0,80	0 dB
		187008,63	428864,31	16,61	8,00	28,05	45,80	0,80	0 dB
		186967,12	428676,82	15,27	8,00	27,76	45,79	0,80	0 dB
		186993,74	428860,02	16,40	8,00	28,05	45,80	0,80	0 dB
		187013,60	428865,74	16,68	8,00	28,05	45,80	0,80	0 dB
		187018,57	428867,17	16,75	8,00	28,04	45,71	0,80	0 dB
		186920,00	428703,69	15,57	8,00	27,76	45,78	0,80	0 dB
		186166,26	428893,88	10,00	8,00	27,31	45,81	0,80	0 dB
		187003,67	428862,88	16,54	8,00	28,04	45,71	0,80	0 dB
		186979,34	428651,75	14,92	8,00	27,78	45,83	0,80	0 dB
		186964,68	428654,78	14,94	9,00	27,62	45,77	0,80	0 dB
		186281,11	429429,17	11,09	7,00	27,62	45,74	0,80	0 dB
		187062,74	428846,06	17,58	8,00	28,05	45,73	0,80	0 dB
		187058,10	428848,30	17,50	8,00	28,07	45,81	0,80	0 dB
		187053,44	428850,54	17,41	8,00	28,03	45,68	0,80	0 dB
		186293,27	429151,59	10,50	7,00	27,69	45,74	0,80	0 dB
		186084,47	428786,17	10,00	7,00	27,24	45,73	0,80	0 dB
		187048,80	428852,78	17,33	8,00	28,05	45,76	0,80	0 dB
		187044,14	428855,01	17,24	9,00	28,05	45,74	0,80	0 dB
		186200,22	428795,62	10,23	7,00	27,26	45,72	0,80	0 dB
		187039,49	428857,25	17,16	9,00	28,05	45,76	0,80	0 dB
		186857,99	428818,24	14,49	8,00	27,50	45,66	0,80	0 dB
		186213,75	428896,28	10,04	7,00	27,38	45,63	0,80	0 dB
		186192,02	428834,06	10,03	7,00	27,40	45,74	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186208,79	428899,43	10,03	7,00	27,39	45,68	0,80	0 dB
		186928,22	428669,79	15,09	9,00	27,59	45,63	0,80	0 dB
		186175,22	428735,37	10,11	7,00	27,24	45,67	0,80	0 dB
		186274,59	429012,05	10,34	7,00	32,46	45,64	0,80	0 dB
		186277,36	429357,48	11,00	7,00	27,26	45,58	0,80	0 dB
		186228,28	428887,04	10,06	7,00	27,38	45,64	0,80	0 dB
		186993,74	428860,02	16,40	8,00	27,95	45,57	0,80	0 dB
		186354,19	428825,18	10,50	7,00	32,97	45,59	0,80	0 dB
		186204,05	428902,44	10,03	7,00	27,37	45,59	0,80	0 dB
		186233,17	428883,94	10,06	7,00	27,35	45,51	0,80	0 dB
		186174,19	428954,15	9,97	7,00	27,26	45,50	0,80	0 dB
		186157,55	428779,20	10,00	7,00	27,28	45,49	0,80	0 dB
		186516,55	429136,72	10,59	7,00	27,54	45,41	0,80	0 dB
		186123,80	428871,87	10,00	7,00	27,20	45,38	0,80	0 dB
		186223,44	428890,12	10,05	7,00	27,32	45,39	0,80	0 dB
		186957,71	428682,19	15,33	8,00	27,68	45,42	0,80	0 dB
		186516,55	429136,72	10,59	7,00	27,52	45,38	0,80	0 dB
		186985,59	428673,55	15,26	8,00	27,77	45,35	0,80	0 dB
		186098,48	428740,02	10,00	8,00	27,24	45,39	0,80	0 dB
		186243,69	428805,16	10,38	7,00	27,34	45,34	0,80	0 dB
		186219,67	428932,41	10,10	7,00	27,22	45,33	0,80	0 dB
		186296,63	428934,11	10,26	7,00	27,45	45,33	0,80	0 dB
		186163,98	428818,65	10,00	7,00	27,18	45,33	0,80	0 dB
		186173,02	428845,98	10,00	7,00	27,23	45,35	0,80	0 dB
		186339,24	429405,73	11,15	7,00	27,15	45,32	0,80	0 dB
		186154,11	428704,39	10,36	7,00	27,10	45,26	0,80	0 dB
		186144,32	428934,89	10,02	7,00	27,09	45,22	0,80	0 dB
		186362,95	428863,95	10,41	7,00	34,42	45,29	0,80	0 dB
		186855,27	428807,64	14,52	9,00	27,40	45,23	0,80	0 dB
		186372,49	429304,38	10,93	7,00	27,20	45,20	0,80	0 dB
		186175,98	428887,69	10,00	7,00	27,17	45,25	0,80	0 dB
		186924,28	428615,15	14,28	7,00	30,64	45,25	0,80	0 dB
		186389,69	429304,50	10,95	7,00	27,21	45,24	0,80	0 dB
		186371,47	428815,11	10,50	7,00	33,01	45,24	0,80	0 dB
		186263,99	429166,10	10,50	7,00	27,65	45,23	0,80	0 dB
		186336,58	429423,09	11,30	7,00	27,12	45,18	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186964,68	428654,78	14,94	9,00	27,49	45,21	0,80	0 dB
		186914,57	428581,12	13,76	8,00	27,41	45,21	0,80	0 dB
		186147,95	428785,28	10,00	7,00	27,20	45,18	0,80	0 dB
		186136,43	428836,16	10,00	8,00	27,16	45,16	0,80	0 dB
		186292,57	429300,68	10,97	7,00	27,16	45,20	0,80	0 dB
		186201,91	428827,66	10,10	7,00	27,26	45,20	0,80	0 dB
		186277,36	429357,48	11,00	7,00	27,14	45,10	0,80	0 dB
		186852,55	428797,02	14,56	8,00	27,37	45,10	0,80	0 dB
		186847,13	428775,86	14,61	8,00	27,38	45,16	0,80	0 dB
		186849,84	428786,41	14,59	8,00	27,35	45,06	0,80	0 dB
		186198,67	428873,23	10,00	7,00	27,18	45,10	0,80	0 dB
		186209,50	428937,77	10,08	7,00	27,17	45,10	0,80	0 dB
		186341,49	428833,33	10,45	7,00	32,83	45,04	0,80	0 dB
		186679,81	428824,39	11,52	7,00	27,46	45,02	0,80	0 dB
		186891,58	428598,21	13,97	8,00	27,31	44,96	0,80	0 dB
		186177,94	428843,00	10,00	7,00	27,18	45,01	0,80	0 dB
		186113,68	428877,63	10,00	7,00	27,10	45,00	0,80	0 dB
		186109,94	428845,81	10,00	7,00	27,13	45,00	0,80	0 dB
		186115,05	428843,11	10,00	7,00	27,14	45,01	0,80	0 dB
		186808,28	428836,48	13,53	7,00	27,46	45,04	0,80	0 dB
		186115,05	428843,11	10,00	7,00	27,13	44,98	0,80	0 dB
		186104,84	428848,52	10,00	7,00	27,13	45,00	0,80	0 dB
		186797,84	428839,32	13,34	7,00	27,45	44,99	0,80	0 dB
		186216,89	428861,43	10,05	7,00	27,14	44,95	0,80	0 dB
		186159,04	428821,80	10,00	7,00	27,07	44,95	0,80	0 dB
		186924,28	428615,15	14,28	7,00	31,13	44,98	0,80	0 dB
		186678,40	428819,17	11,53	7,00	27,44	44,94	0,80	0 dB
		186675,57	428808,73	11,56	7,00	27,44	44,95	0,80	0 dB
		186266,37	429472,45	11,38	7,00	27,05	44,96	0,80	0 dB
		186711,16	428753,31	12,57	7,00	27,43	44,95	0,80	0 dB
		186765,83	428868,19	12,60	7,00	27,43	44,92	0,80	0 dB
		186783,89	428738,18	13,83	7,00	27,43	44,92	0,80	0 dB
		186279,49	429124,02	10,50	7,00	27,37	44,88	0,80	0 dB
		186298,44	429269,00	10,72	7,00	27,08	44,86	0,80	0 dB
		186782,48	428732,97	13,83	7,00	27,41	44,85	0,80	0 dB
		186281,37	429408,59	11,00	7,00	27,08	44,84	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186723,05	428822,51	12,24	7,00	27,41	44,89	0,80	0 dB
		186199,58	428943,02	10,06	8,00	27,11	44,87	0,80	0 dB
		186388,67	429390,17	11,32	7,00	27,08	44,87	0,80	0 dB
		186385,58	429419,56	11,66	7,00	27,08	44,87	0,80	0 dB
		186709,75	428748,09	12,58	7,00	27,39	44,79	0,80	0 dB
		186676,98	428813,96	11,55	7,00	27,42	44,85	0,80	0 dB
		186164,00	428959,62	9,95	7,00	27,09	44,84	0,80	0 dB
		186274,62	429126,46	10,50	7,00	27,36	44,85	0,80	0 dB
		186803,04	428837,90	13,44	7,00	27,42	44,88	0,80	0 dB
		186375,68	429425,09	11,68	7,00	27,05	44,78	0,80	0 dB
		186701,98	428788,69	12,15	7,00	27,39	44,81	0,80	0 dB
		186785,31	428743,40	13,82	7,00	27,39	44,79	0,80	0 dB
		186959,90	428657,49	14,97	8,00	27,38	44,78	0,80	0 dB
		187051,37	428909,82	16,97	8,00	27,40	44,83	0,80	0 dB
		186315,35	429300,83	10,97	7,00	27,07	44,85	0,80	0 dB
		186275,66	429268,57	10,74	7,00	27,06	44,77	0,80	0 dB
		186341,19	429441,96	11,59	7,00	26,96	44,75	0,80	0 dB
		186929,34	428698,36	15,51	9,00	27,51	44,72	0,80	0 dB
		186728,27	428821,10	12,34	7,00	27,39	44,80	0,80	0 dB
		186063,48	428758,85	10,00	7,00	27,01	44,78	0,80	0 dB
		186773,86	428889,94	12,46	7,00	27,37	44,77	0,80	0 dB
		186042,87	428799,72	10,01	7,00	26,99	44,74	0,80	0 dB
		186696,77	428790,10	12,05	7,00	27,37	44,74	0,80	0 dB
		186707,39	428826,75	11,95	7,00	27,38	44,75	0,80	0 dB
		186269,74	429128,90	10,50	7,00	27,32	44,76	0,80	0 dB
		186058,36	428761,54	10,00	7,00	27,02	44,71	0,80	0 dB
		186182,11	428807,05	10,09	7,00	27,02	44,76	0,80	0 dB
		186737,63	428765,26	12,91	7,00	27,36	44,73	0,80	0 dB
		186689,38	428734,10	12,35	7,00	27,35	44,73	0,80	0 dB
		186143,04	428788,39	10,00	7,00	27,10	44,77	0,80	0 dB
		186717,81	428823,93	12,14	7,00	27,38	44,75	0,80	0 dB
		186163,98	428818,65	10,00	7,00	27,04	44,72	0,80	0 dB
		186712,60	428825,34	12,05	7,00	27,38	44,75	0,80	0 dB
		186707,19	428787,27	12,25	7,00	27,37	44,73	0,80	0 dB
		186781,07	428727,78	13,84	7,00	27,37	44,71	0,80	0 dB
		186708,34	428742,89	12,60	7,00	27,37	44,71	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186722,65	428780,74	12,55	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186224,74	428929,73	10,11	8,00	27,07	44,76	0,80	0 dB
		186237,59	428843,10	10,17	7,00	27,13	44,73	0,80	0 dB
		186736,22	428760,05	12,93	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186146,15	428829,96	10,00	7,00	27,05	44,73	0,80	0 dB
		186073,60	428855,95	10,04	7,00	27,04	44,73	0,80	0 dB
		186753,58	428797,07	12,93	7,00	27,36	44,70	0,80	0 dB
		186740,46	428775,68	12,88	7,00	27,35	44,69	0,80	0 dB
		186739,05	428770,47	12,90	7,00	27,35	44,68	0,80	0 dB
		186741,88	428780,89	12,86	7,00	27,35	44,70	0,80	0 dB
		186808,77	428805,46	13,78	7,00	27,36	44,71	0,80	0 dB
		186355,78	428904,29	10,37	7,00	28,02	44,68	0,80	0 dB
		186725,48	428791,16	12,52	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186719,82	428770,33	12,58	7,00	27,36	44,72	0,80	0 dB
		186264,87	429131,34	10,45	7,00	27,31	44,73	0,80	0 dB
		186747,97	428732,46	13,30	7,00	27,34	44,64	0,80	0 dB
		186741,35	428999,85	11,12	7,00	28,29	44,66	0,80	0 dB
		186390,61	429416,74	11,66	7,00	27,03	44,68	0,80	0 dB
		186944,45	428599,31	14,09	7,00	31,56	44,61	0,80	0 dB
		186724,07	428785,96	12,53	7,00	27,34	44,65	0,80	0 dB
		186378,31	429304,42	10,93	7,00	27,06	44,65	0,80	0 dB
		186728,59	428712,55	13,10	7,00	27,33	44,64	0,80	0 dB
		186758,39	428729,63	13,48	7,00	27,32	44,61	0,80	0 dB
		186766,16	428758,49	13,43	7,00	27,33	44,64	0,80	0 dB
		186753,18	428731,04	13,39	7,00	27,32	44,59	0,80	0 dB
		186776,70	428810,37	13,21	7,00	27,31	44,62	0,80	0 dB
		186333,48	429368,58	11,00	7,00	27,01	44,63	0,80	0 dB
		186763,60	428728,21	13,56	7,00	27,31	44,60	0,80	0 dB
		186870,14	429068,86	12,88	9,00	30,36	44,62	0,80	0 dB
		186699,77	428731,28	12,55	7,00	27,33	44,61	0,80	0 dB
		186259,99	429133,79	10,40	7,00	27,26	44,58	0,80	0 dB
		186068,28	428845,82	10,03	7,00	27,01	44,61	0,80	0 dB
		186534,54	429338,54	11,52	7,00	30,34	44,62	0,80	0 dB
		186736,77	428832,74	12,39	7,00	27,34	44,63	0,80	0 dB
		186721,24	428775,54	12,56	7,00	27,32	44,57	0,80	0 dB
		186386,00	429358,51	11,00	7,00	26,99	44,57	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186141,27	428833,08	10,00	7,00	27,00	44,54	0,80	0 dB
		186730,01	428717,77	13,10	7,00	27,30	44,53	0,80	0 dB
		186135,37	428905,89	10,00	7,00	26,99	44,51	0,80	0 dB
		186813,03	428821,06	13,73	7,00	27,31	44,54	0,80	0 dB
		186810,20	428810,68	13,76	7,00	27,30	44,49	0,80	0 dB
		186255,12	429136,23	10,35	7,00	27,24	44,51	0,80	0 dB
		186811,61	428815,87	13,74	7,00	27,30	44,51	0,80	0 dB
		186214,54	428935,12	10,09	7,00	27,01	44,51	0,80	0 dB
		186287,09	429268,79	10,72	7,00	26,99	44,50	0,80	0 dB
		186781,94	428808,95	13,31	7,00	27,27	44,50	0,80	0 dB
		186771,38	428757,08	13,53	7,00	27,28	44,50	0,80	0 dB
		186776,60	428755,66	13,62	7,00	27,26	44,47	0,80	0 dB
		186771,98	428578,30	13,44	7,00	27,21	44,47	0,80	0 dB
		186149,44	428932,18	10,01	7,00	26,90	44,46	0,80	0 dB
		186694,56	428732,69	12,45	7,00	27,29	44,47	0,80	0 dB
		186300,68	429060,26	10,48	8,00	27,61	44,52	0,80	0 dB
		186384,00	429304,46	10,94	7,00	27,01	44,46	0,80	0 dB
		186095,90	428898,18	10,06	7,00	26,95	44,49	0,80	0 dB
		186332,84	429357,13	11,00	7,00	26,98	44,48	0,80	0 dB
		186249,86	428814,87	10,30	7,00	27,12	44,46	0,80	0 dB
		186333,79	429374,33	11,00	7,00	26,96	44,43	0,80	0 dB
		186138,21	428791,45	10,00	7,00	27,02	44,45	0,80	0 dB
		186069,00	428794,40	10,00	7,00	26,90	44,43	0,80	0 dB
		186771,52	428811,77	13,12	7,00	27,25	44,33	0,80	0 dB
		186334,42	429385,74	11,00	7,00	26,95	44,39	0,80	0 dB
		186229,79	428927,06	10,12	7,00	26,97	44,35	0,80	0 dB
		186279,15	429380,29	11,00	7,00	26,95	44,34	0,80	0 dB
		186910,43	428584,52	13,80	8,00	27,19	44,37	0,80	0 dB
		186332,84	429357,13	11,00	7,00	26,94	44,32	0,80	0 dB
		186324,91	429448,21	11,47	7,00	26,84	44,27	0,80	0 dB
		186792,36	428806,13	13,50	7,00	27,22	44,31	0,80	0 dB
		186278,70	429374,56	11,00	7,00	26,94	44,30	0,80	0 dB
		186787,17	428807,54	13,41	7,00	27,23	44,32	0,80	0 dB
		186126,20	428722,22	10,00	7,00	26,91	44,28	0,80	0 dB
		186218,16	428812,54	10,25	7,00	26,95	44,32	0,80	0 dB
		186205,05	428792,53	10,27	7,00	26,89	44,30	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186298,29	429055,72	10,47	8,00	27,50	44,19	0,80	0 dB
		186149,34	428707,39	10,25	7,00	26,83	44,27	0,80	0 dB
		186040,18	428794,60	10,01	8,00	26,87	44,30	0,80	0 dB
		186345,74	428830,60	10,47	7,00	32,92	44,32	0,80	0 dB
		187025,12	428923,30	16,31	8,00	27,26	44,24	0,80	0 dB
		186851,22	428791,80	14,58	8,00	27,17	44,31	0,80	0 dB
		186211,42	428754,03	10,34	7,00	26,90	44,28	0,80	0 dB
		186918,78	428577,65	13,72	8,00	27,15	44,26	0,80	0 dB
		186223,76	428773,19	10,43	7,00	26,90	44,26	0,80	0 dB
		186334,11	429380,03	11,00	7,00	26,91	44,22	0,80	0 dB
		186074,11	428791,68	10,00	8,00	26,83	44,20	0,80	0 dB
		186118,64	428874,81	10,00	7,00	26,88	44,17	0,80	0 dB
		186103,98	428913,28	10,06	7,00	26,87	44,20	0,80	0 dB
		186282,35	429466,24	11,40	7,00	26,84	44,17	0,80	0 dB
		186134,32	428970,33	10,04	7,00	26,87	44,22	0,80	0 dB
		186301,18	429204,54	10,50	7,00	27,28	44,16	0,80	0 dB
		186626,91	429346,37	12,82	7,00	27,06	44,18	0,80	0 dB
		186333,16	429362,86	11,00	7,00	26,89	44,15	0,80	0 dB
		186171,08	428890,81	10,00	7,00	26,88	44,15	0,80	0 dB
		186088,33	428817,50	10,00	7,00	26,88	44,13	0,80	0 dB
		186353,92	428918,18	10,37	7,00	32,48	44,13	0,80	0 dB
		186121,41	428725,23	10,00	7,00	26,86	44,11	0,80	0 dB
		186175,22	428735,37	10,11	7,00	26,84	44,11	0,80	0 dB
		186856,65	428813,01	14,50	10,00	27,14	44,17	0,80	0 dB
		186187,94	428755,19	10,15	7,00	26,83	44,06	0,80	0 dB
		186093,31	428814,64	10,00	7,00	26,88	44,10	0,80	0 dB
		186162,30	428776,20	10,00	7,00	26,92	44,07	0,80	0 dB
		186169,01	428956,93	9,96	7,00	26,90	44,12	0,80	0 dB
		186140,42	428903,19	10,00	7,00	26,87	44,07	0,80	0 dB
		186853,93	428802,40	14,54	9,00	27,11	44,05	0,80	0 dB
		186128,95	428960,26	10,08	7,00	26,81	44,01	0,80	0 dB
		186116,54	428728,30	10,00	7,00	26,83	44,00	0,80	0 dB
		186386,49	429364,24	11,03	7,00	26,85	44,04	0,80	0 dB
		186386,97	429369,97	11,09	7,00	26,83	43,96	0,80	0 dB
		186217,54	428763,53	10,38	7,00	26,82	43,96	0,80	0 dB
		186337,38	428835,96	10,43	7,00	32,75	44,02	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186180,88	428706,57	10,44	7,00	26,77	43,99	0,80	0 dB
		186277,81	429363,26	11,00	7,00	26,87	44,01	0,80	0 dB
		186304,02	429300,75	10,97	7,00	26,83	43,95	0,80	0 dB
		186220,62	428768,32	10,41	7,00	26,83	44,00	0,80	0 dB
		186953,06	428684,84	15,36	9,00	27,32	43,93	0,80	0 dB
		186209,88	428789,45	10,31	7,00	26,81	43,96	0,80	0 dB
		186065,65	428840,83	10,03	7,00	26,83	43,94	0,80	0 dB
		186152,67	428782,30	10,00	7,00	26,89	43,96	0,80	0 dB
		186386,00	429358,51	11,00	7,00	26,84	44,00	0,80	0 dB
		186101,29	428908,27	10,06	7,00	26,81	43,94	0,80	0 dB
		186349,90	428827,93	10,49	7,00	32,69	43,91	0,80	0 dB
		186334,74	429391,50	11,01	7,00	26,84	43,96	0,80	0 dB
		186249,30	428916,90	10,14	7,00	26,80	43,93	0,80	0 dB
		186278,25	429368,89	11,00	7,00	26,85	43,94	0,80	0 dB
		186176,44	428920,33	10,00	7,00	26,72	43,94	0,80	0 dB
		186222,86	428809,49	10,29	7,00	26,84	43,89	0,80	0 dB
		186286,86	429300,64	10,97	7,00	26,83	43,93	0,80	0 dB
		186750,43	428535,46	12,77	7,00	27,00	43,84	0,80	0 dB
		186145,11	428863,38	10,00	7,00	26,77	43,88	0,80	0 dB
		186702,08	428983,77	11,00	7,00	26,87	43,85	0,80	0 dB
		186134,24	428761,65	10,00	7,00	26,75	43,91	0,80	0 dB
		186848,49	428781,16	14,60	8,00	27,06	43,85	0,80	0 dB
		186704,76	428988,69	11,00	7,00	26,87	43,84	0,80	0 dB
		186279,59	429385,94	11,00	7,00	26,82	43,84	0,80	0 dB
		186847,13	428775,86	14,61	8,00	27,07	43,86	0,80	0 dB
		186070,97	428850,94	10,03	7,00	26,80	43,82	0,80	0 dB
		186280,03	429391,58	11,00	7,00	26,83	43,85	0,80	0 dB
		186922,93	428574,25	13,68	8,00	27,04	43,84	0,80	0 dB
		186550,00	429326,03	11,39	7,00	30,23	43,78	0,80	0 dB
		186168,09	428848,96	10,00	7,00	26,84	43,82	0,80	0 dB
		186183,08	428758,27	10,12	7,00	26,77	43,82	0,80	0 dB
		186187,03	428716,14	10,37	8,00	26,72	43,78	0,80	0 dB
		186727,64	428505,11	12,28	7,00	27,03	43,82	0,80	0 dB
		186281,50	429268,68	10,73	7,00	26,81	43,81	0,80	0 dB
		186309,68	429300,79	10,97	7,00	26,78	43,74	0,80	0 dB
		186131,67	428965,37	10,07	7,00	26,74	43,72	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186746,52	429015,29	11,08	7,00	28,08	43,76	0,80	0 dB
		186242,71	428839,85	10,19	7,00	26,87	43,74	0,80	0 dB
		186145,34	428900,56	10,00	7,00	26,80	43,78	0,80	0 dB
		186747,44	428584,60	13,49	7,00	27,01	43,67	0,80	0 dB
		186744,98	428521,28	12,55	7,00	26,97	43,69	0,80	0 dB
		186190,14	428720,99	10,33	9,00	26,70	43,70	0,80	0 dB
		186573,46	429307,10	11,40	7,00	30,09	43,60	0,80	0 dB
		186358,27	428822,56	10,50	7,00	32,47	43,68	0,80	0 dB
		186547,74	429331,39	11,47	7,00	31,67	43,68	0,80	0 dB
		186292,87	429268,90	10,72	7,00	26,76	43,63	0,80	0 dB
		186336,27	429417,44	11,23	7,00	26,70	43,60	0,80	0 dB
		186298,40	429300,72	10,97	7,00	26,74	43,59	0,80	0 dB
		186098,60	428903,24	10,06	7,00	26,72	43,60	0,80	0 dB
		186115,26	428806,18	10,00	7,00	26,73	43,58	0,80	0 dB
		186217,05	429014,01	10,08	7,00	28,70	43,56	0,80	0 dB
		186936,14	428559,64	13,49	8,00	27,48	43,54	0,80	0 dB
		186034,93	428784,59	10,01	7,00	26,68	43,48	0,80	0 dB
		186093,53	428743,13	10,00	7,00	26,77	43,53	0,80	0 dB
		186271,67	429470,39	11,39	7,00	26,67	43,50	0,80	0 dB
		186126,25	428955,21	10,08	7,00	26,68	43,48	0,80	0 dB
		186277,01	429468,32	11,40	7,00	26,65	43,43	0,80	0 dB
		186170,30	428738,54	10,05	7,00	26,68	43,47	0,80	0 dB
		186955,21	428660,15	15,00	8,00	27,05	43,43	0,80	0 dB
		186111,29	428776,27	10,00	7,00	26,62	43,39	0,80	0 dB
		186940,72	428602,31	14,12	7,00	31,06	43,44	0,80	0 dB
		186280,94	429403,04	11,00	7,00	26,70	43,38	0,80	0 dB
		186798,24	428585,40	13,60	7,00	26,93	43,46	0,80	0 dB
		186623,49	429342,18	12,70	7,00	26,88	43,44	0,80	0 dB
		186221,60	428858,43	10,07	7,00	26,74	43,40	0,80	0 dB
		186886,90	428601,15	14,00	8,00	26,90	43,40	0,80	0 dB
		186742,49	428552,36	13,00	7,00	26,87	43,37	0,80	0 dB
		186304,33	429269,12	10,72	7,00	26,69	43,37	0,80	0 dB
		186984,74	428872,71	16,16	8,00	27,04	43,37	0,80	0 dB
		186557,78	429319,75	11,40	7,00	30,21	43,31	0,80	0 dB
		186119,98	428803,19	10,00	7,00	26,64	43,26	0,80	0 dB
		186960,17	428592,94	14,03	7,00	30,79	43,36	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186836,32	429082,48	12,23	10,00	29,68	43,27	0,80	0 dB
		186281,23	429300,60	10,96	7,00	26,67	43,31	0,80	0 dB
		186250,25	429138,67	10,30	7,00	26,94	43,30	0,80	0 dB
		186604,56	429060,82	10,69	7,00	26,82	43,26	0,80	0 dB
		186602,48	429055,84	10,69	7,00	26,83	43,30	0,80	0 dB
		186959,90	428846,26	15,95	8,00	27,00	43,24	0,80	0 dB
		186600,40	429050,85	10,68	7,00	26,82	43,26	0,80	0 dB
		186938,33	428887,03	15,29	8,00	27,00	43,23	0,80	0 dB
		186968,34	428907,61	15,57	8,00	27,00	43,21	0,80	0 dB
		186380,54	429422,37	11,67	7,00	26,66	43,24	0,80	0 dB
		186201,52	429095,81	9,80	7,00	28,95	43,20	0,80	0 dB
		186606,64	429065,80	10,70	7,00	26,80	43,15	0,80	0 dB
		187005,79	428900,22	16,29	8,00	27,00	43,19	0,80	0 dB
		186214,50	428758,82	10,36	7,00	26,61	43,14	0,80	0 dB
		186699,33	428978,99	11,00	7,00	26,70	43,21	0,80	0 dB
		186367,19	428817,87	10,50	7,00	32,42	43,18	0,80	0 dB
		186221,72	429022,92	10,09	7,00	28,71	43,16	0,80	0 dB
		186174,72	428696,96	10,50	7,00	26,55	43,13	0,80	0 dB
		186565,64	429313,45	11,40	7,00	29,98	43,10	0,80	0 dB
		186191,57	429016,36	9,92	7,00	26,62	43,11	0,80	0 dB
		186335,63	429444,10	11,55	7,00	26,52	43,07	0,80	0 dB
		186330,29	429446,15	11,51	7,00	26,52	43,07	0,80	0 dB
		187053,91	428899,26	17,09	8,00	26,97	43,06	0,80	0 dB
		186079,12	428789,02	10,00	7,00	26,54	43,10	0,80	0 dB
		186920,29	428618,07	14,32	7,00	30,60	43,01	0,80	0 dB
		186335,96	429411,85	11,18	7,00	26,56	43,05	0,80	0 dB
		186084,47	428786,17	10,00	7,00	26,53	43,04	0,80	0 dB
		186208,36	428749,29	10,32	8,00	26,58	43,04	0,80	0 dB
		186678,05	429058,20	10,94	7,00	26,70	43,08	0,80	0 dB
		186953,32	428903,51	15,38	8,00	26,94	42,99	0,80	0 dB
		186037,54	428789,59	10,01	7,00	26,55	43,04	0,80	0 dB
		186640,95	429313,30	12,69	8,00	29,73	42,99	0,80	0 dB
		186177,81	428701,78	10,48	7,00	26,52	43,02	0,80	0 dB
		186683,08	429056,10	10,96	7,00	26,66	42,93	0,80	0 dB
		186116,05	428773,20	10,00	7,00	26,51	42,93	0,80	0 dB
		186492,98	429412,57	12,59	7,00	31,60	42,92	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186149,87	428860,36	10,00	7,00	26,50	42,89	0,80	0 dB
		186958,34	428904,88	15,44	8,00	26,91	42,87	0,80	0 dB
		186963,34	428906,25	15,51	8,00	26,92	42,90	0,80	0 dB
		186688,11	429054,01	10,98	7,00	26,64	42,88	0,80	0 dB
		186935,73	428877,00	15,32	7,00	26,92	42,91	0,80	0 dB
		186934,43	428871,99	15,34	7,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186934,43	428871,99	15,34	8,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186937,03	428882,02	15,30	7,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186959,90	428846,26	15,95	7,00	26,93	42,91	0,80	0 dB
		186955,16	428848,35	15,85	7,00	26,93	42,91	0,80	0 dB
		186945,68	428852,53	15,67	8,00	26,91	42,86	0,80	0 dB
		186950,42	428850,44	15,76	7,00	26,91	42,87	0,80	0 dB
		186184,01	428711,43	10,40	7,00	26,47	42,86	0,80	0 dB
		186068,43	428756,26	10,00	7,00	26,50	42,86	0,80	0 dB
		187044,97	428880,61	17,09	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		187011,51	428880,36	16,54	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187015,16	428920,55	16,18	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187011,51	428880,36	16,54	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187008,65	428890,29	16,42	8,00	26,93	42,89	0,80	0 dB
		187047,20	428885,27	17,09	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		187044,97	428880,61	17,09	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		187015,16	428920,55	16,18	8,00	26,90	42,80	0,80	0 dB
		187051,68	428894,60	17,09	8,00	26,91	42,82	0,80	0 dB
		187049,44	428889,93	17,09	8,00	26,92	42,88	0,80	0 dB
		187010,08	428885,33	16,48	8,00	26,91	42,81	0,80	0 dB
		187007,22	428895,26	16,35	8,00	26,92	42,85	0,80	0 dB
		187020,14	428921,92	16,25	8,00	26,91	42,83	0,80	0 dB
		186981,89	428882,65	16,03	8,00	26,90	42,83	0,80	0 dB
		186237,85	429053,73	10,12	7,00	28,43	42,85	0,80	0 dB
		186249,53	429076,03	10,14	7,00	28,67	42,80	0,80	0 dB
		186984,74	428872,71	16,16	8,00	26,90	42,79	0,80	0 dB
		186983,31	428877,68	16,10	8,00	26,89	42,79	0,80	0 dB
		186979,04	428892,59	15,91	8,00	26,88	42,75	0,80	0 dB
		186980,46	428887,62	15,97	8,00	26,88	42,75	0,80	0 dB
		186953,32	428903,51	15,38	8,00	26,89	42,76	0,80	0 dB
		186287,58	429464,20	11,41	7,00	26,46	42,72	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186186,77	428804,08	10,12	7,00	26,49	42,69	0,80	0 dB
		186902,42	428630,28	14,46	7,00	30,57	42,67	0,80	0 dB
		186563,44	429318,72	11,46	7,00	30,03	42,66	0,80	0 dB
		187042,03	428914,16	16,76	8,00	26,88	42,73	0,80	0 dB
		187051,37	428909,82	16,97	8,00	26,89	42,71	0,80	0 dB
		187046,70	428911,99	16,87	8,00	26,89	42,71	0,80	0 dB
		186204,48	428940,43	10,07	7,00	26,55	42,70	0,80	0 dB
		186185,07	429064,80	9,77	7,00	28,95	42,61	0,80	0 dB
		186053,13	428764,28	10,00	7,00	26,50	42,65	0,80	0 dB
		186526,70	429344,93	11,65	7,00	29,88	42,55	0,80	0 dB
		186795,72	428575,42	13,45	7,00	26,70	42,52	0,80	0 dB
		186542,30	429332,40	11,46	7,00	29,78	42,48	0,80	0 dB
		186154,38	428929,56	10,00	7,00	26,36	42,38	0,80	0 dB
		186226,33	429031,73	10,10	7,00	28,46	42,42	0,80	0 dB
		186192,15	429078,14	9,79	7,00	28,72	42,41	0,80	0 dB
		186646,18	429071,51	10,83	7,00	26,48	42,34	0,80	0 dB
		186641,20	429073,58	10,81	7,00	26,50	42,40	0,80	0 dB
		186636,21	429075,66	10,80	7,00	26,47	42,28	0,80	0 dB
		186240,25	429058,32	10,12	7,00	28,51	42,34	0,80	0 dB
		186552,90	429365,72	12,12	7,00	29,02	42,31	0,80	0 dB
		186631,23	429077,74	10,78	7,00	26,47	42,32	0,80	0 dB
		186154,11	428704,39	10,36	7,00	26,32	42,31	0,80	0 dB
		186032,41	428779,74	10,00	7,00	26,39	42,31	0,80	0 dB
		186737,13	428501,47	12,25	7,00	26,66	42,31	0,80	0 dB
		186873,34	428609,64	14,10	9,00	26,54	42,21	0,80	0 dB
		186260,91	429474,58	11,38	7,00	26,34	42,26	0,80	0 dB
		186745,03	428562,26	13,15	7,00	26,59	42,25	0,80	0 dB
		186524,51	429350,09	11,76	7,00	34,16	42,27	0,80	0 dB
		186644,14	429359,14	13,28	7,00	26,58	42,23	0,80	0 dB
		186648,22	429355,81	13,28	7,00	26,59	42,28	0,80	0 dB
		186648,22	429355,81	13,28	7,00	26,58	42,23	0,80	0 dB
		186646,18	429071,51	10,83	7,00	26,46	42,23	0,80	0 dB
		186623,49	429342,18	12,70	7,00	26,57	42,18	0,80	0 dB
		186247,19	429071,56	10,13	7,00	28,42	42,10	0,80	0 dB
		186532,20	429343,88	11,62	7,00	29,91	42,15	0,80	0 dB
		186534,82	429380,37	12,35	7,00	32,72	42,09	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186518,10	429431,04	13,06	7,00	26,55	42,10	0,80	0 dB
		186251,86	429080,49	10,14	7,00	28,59	42,06	0,80	0 dB
		186902,42	428630,28	14,46	7,00	30,37	42,05	0,80	0 dB
		186242,60	429062,74	10,13	7,00	28,50	42,07	0,80	0 dB
		186228,64	429036,14	10,10	7,00	28,46	42,02	0,80	0 dB
		186244,89	429067,18	10,13	7,00	28,20	42,03	0,80	0 dB
		186795,72	428575,42	13,45	7,00	26,57	42,01	0,80	0 dB
		186540,08	429337,57	11,54	7,00	29,99	41,96	0,80	0 dB
		186535,68	429411,17	12,83	7,00	26,50	41,93	0,80	0 dB
		186515,00	429426,84	12,97	7,00	26,51	41,95	0,80	0 dB
		186515,00	429426,84	12,97	9,00	26,51	41,95	0,80	0 dB
		186535,68	429411,17	12,83	7,00	26,50	41,93	0,80	0 dB
		186541,86	429419,57	13,01	7,00	26,50	41,93	0,80	0 dB
		186538,77	429415,37	12,92	7,00	26,49	41,88	0,80	0 dB
		186542,22	429374,37	12,21	0,00	32,75	41,89	0,80	0 dB
		186181,09	428917,42	10,00	7,00	26,23	41,88	0,80	0 dB
		186546,02	429371,29	12,18	7,00	32,79	41,88	0,80	0 dB
		186375,40	428812,58	10,50	7,00	32,34	41,80	0,80	0 dB
		186521,23	429435,27	13,15	9,00	26,46	41,77	0,80	0 dB
		186496,87	429409,71	12,57	7,00	31,65	41,77	0,80	0 dB
		186535,41	429454,48	13,55	9,00	26,45	41,72	0,80	0 dB
		186532,32	429450,30	13,46	9,00	26,45	41,72	0,80	0 dB
		186529,24	429446,12	13,38	9,00	26,43	41,68	0,80	0 dB
		186529,24	429446,12	13,38	9,00	26,43	41,68	0,80	0 dB
		186560,04	429426,77	13,27	8,00	26,44	41,71	0,80	0 dB
		186555,99	429430,02	13,29	8,00	26,46	41,75	0,80	0 dB
		186568,13	429420,26	13,27	7,00	26,44	41,69	0,80	0 dB
		186564,08	429423,51	13,27	7,00	26,44	41,69	0,80	0 dB
		186212,45	429005,22	10,07	7,00	26,27	41,71	0,80	0 dB
		186762,17	428580,81	13,46	7,00	26,53	41,71	0,80	0 dB
		186622,89	429376,26	13,28	7,00	26,43	41,64	0,80	0 dB
		186610,75	429386,02	13,28	7,00	26,43	41,66	0,80	0 dB
		186622,89	429376,26	13,28	7,00	26,45	41,70	0,80	0 dB
		186614,80	429382,76	13,28	7,00	26,43	41,66	0,80	0 dB
		186618,84	429379,51	13,28	7,00	26,43	41,65	0,80	0 dB
		186877,76	428606,87	14,07	9,00	26,42	41,66	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186187,48	429069,33	9,78	7,00	28,58	41,61	0,80	0 dB
		186500,65	429406,94	12,55	7,00	31,54	41,68	0,80	0 dB
		186538,50	429458,66	13,64	9,00	26,42	41,62	0,80	0 dB
		186327,44	428745,89	10,67	7,00	33,33	41,59	0,80	0 dB
		186568,13	429420,26	13,27	7,00	26,43	41,62	0,80	0 dB
		186555,56	429325,14	11,46	7,00	29,79	41,54	0,80	0 dB
		186583,22	428546,64	11,71	7,00	27,03	41,46	0,80	0 dB
		186732,37	428503,30	12,27	7,00	26,44	41,44	0,80	0 dB
		186572,29	429350,03	12,12	7,00	32,90	41,48	0,80	0 dB
		186504,38	429404,20	12,52	7,00	31,28	41,45	0,80	0 dB
		186219,41	429018,52	10,08	7,00	28,66	41,43	0,80	0 dB
		186583,85	429404,44	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186575,81	429410,89	13,22	7,00	26,37	41,41	0,80	0 dB
		186599,93	429391,54	13,22	7,00	26,36	41,36	0,80	0 dB
		186595,91	429394,76	13,22	7,00	26,37	41,41	0,80	0 dB
		186591,89	429397,99	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186599,93	429391,54	13,22	7,00	26,37	41,41	0,80	0 dB
		186579,83	429407,66	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186587,87	429401,21	13,22	7,00	26,38	41,41	0,80	0 dB
		186767,11	428579,55	13,45	7,00	26,46	41,41	0,80	0 dB
		186737,13	428501,47	12,25	7,00	26,44	41,43	0,80	0 dB
		186166,26	429029,34	9,76	7,00	26,13	41,32	0,80	0 dB
		186796,99	428580,45	13,52	7,00	26,38	41,24	0,80	0 dB
		186757,21	428582,09	13,47	7,00	26,43	41,28	0,80	0 dB
		186744,98	428521,28	12,55	7,00	26,35	41,19	0,80	0 dB
		186771,98	428578,30	13,44	7,00	26,40	41,18	0,80	0 dB
		186224,05	429027,38	10,09	7,00	28,45	41,14	0,80	0 dB
		186743,76	428557,32	13,08	7,00	26,30	41,06	0,80	0 dB
		186752,36	428583,33	13,48	7,00	26,37	41,04	0,80	0 dB
		186742,49	428552,36	13,00	7,00	26,29	41,00	0,80	0 dB
		186748,61	428530,73	12,70	7,00	26,30	41,00	0,80	0 dB
		186199,24	429091,50	9,80	7,00	28,33	41,02	0,80	0 dB
		186583,36	429341,06	12,12	7,00	32,55	40,96	0,80	0 dB
		186538,50	429377,38	12,27	7,00	32,54	40,98	0,80	0 dB
		186189,81	429073,72	9,78	7,00	28,34	40,93	0,80	0 dB
		186549,46	429368,50	12,15	7,00	36,28	40,85	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186673,01	429060,30	10,92	7,00	26,13	40,79	0,80	0 dB
		186527,47	429386,32	12,37	7,00	32,42	40,73	0,80	0 dB
		186235,62	429049,48	10,11	7,00	28,01	40,71	0,80	0 dB
		186590,68	429335,12	12,12	7,00	31,77	40,75	0,80	0 dB
		186579,69	429344,04	12,12	7,00	32,54	40,52	0,80	0 dB
		186454,03	428832,46	10,50	7,00	26,58	40,46	0,80	0 dB
		186746,82	428526,07	12,63	7,00	26,17	40,47	0,80	0 dB
		186331,75	428870,12	10,31	7,00	25,95	40,32	0,80	0 dB
		186575,94	429347,07	12,12	7,00	32,54	40,25	0,80	0 dB
		186182,25	428840,39	10,00	7,00	26,01	40,28	0,80	0 dB
		186862,44	428696,95	15,25	7,00	28,39	40,15	0,80	0 dB
		186571,18	429312,54	11,45	7,00	29,59	40,02	0,80	0 dB
		186586,93	429338,16	12,12	7,00	32,36	39,95	0,80	0 dB
		186802,10	429289,34	13,46	7,00	28,01	39,90	0,80	0 dB
		186568,55	429353,06	12,12	7,00	32,61	39,91	0,80	0 dB
		186182,65	429060,24	9,77	7,00	25,75	39,83	0,80	0 dB
		186531,05	429383,42	12,34	7,00	32,03	39,59	0,80	0 dB
		186175,58	429046,90	9,76	7,00	25,63	39,38	0,80	0 dB
		186334,18	428875,64	10,31	7,00	25,82	39,37	0,80	0 dB
		186212,45	429005,22	10,07	7,00	25,64	39,31	0,80	0 dB
		186191,57	429016,36	9,92	7,00	25,63	39,31	0,80	0 dB
		186200,81	429033,94	9,94	7,00	25,62	39,26	0,80	0 dB
		186219,40	429069,32	9,97	7,00	25,61	39,21	0,80	0 dB
		186217,04	429064,85	9,97	7,00	25,62	39,19	0,80	0 dB
		186196,86	429087,02	9,80	7,00	25,55	39,06	0,80	0 dB
		186230,95	429040,56	10,10	7,00	25,57	39,02	0,80	0 dB
		186208,68	429109,31	9,85	7,00	25,55	39,06	0,80	0 dB
		186925,30	428550,27	13,33	7,00	27,99	38,96	0,80	0 dB
		186168,64	429033,82	9,75	7,00	25,49	38,86	0,80	0 dB
		186230,98	429091,36	9,99	7,00	25,51	38,84	0,80	0 dB
		186254,18	429084,91	10,15	7,00	25,53	38,88	0,80	0 dB
		186212,44	429056,08	9,96	7,00	25,51	38,83	0,80	0 dB
		186196,16	429025,09	9,93	7,00	25,49	38,78	0,80	0 dB
		186194,51	429082,59	9,79	7,00	25,50	38,87	0,80	0 dB
		186233,27	429044,99	10,11	7,00	25,53	38,85	0,80	0 dB
		186233,37	429095,92	10,01	7,00	25,49	38,76	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186210,10	429051,64	9,95	7,00	25,48	38,71	0,80	0 dB
		186205,45	429042,77	9,95	7,00	25,45	38,62	0,80	0 dB
		186207,76	429047,17	9,95	7,00	25,47	38,69	0,80	0 dB
		186226,37	429082,59	9,98	7,00	25,43	38,54	0,80	0 dB
		186144,41	428710,49	10,08	7,00	25,32	38,54	0,80	0 dB
		186350,09	428912,89	10,36	7,00	31,30	38,53	0,80	0 dB
		186228,69	429087,01	9,99	7,00	25,42	38,51	0,80	0 dB
		186166,26	429029,34	9,76	7,00	25,40	38,49	0,80	0 dB
		186221,76	429073,83	9,98	7,00	25,39	38,39	0,80	0 dB
		186177,96	429051,40	9,76	7,00	25,36	38,36	0,80	0 dB
		186180,33	429055,85	9,76	7,00	25,37	38,40	0,80	0 dB
		186224,07	429078,21	9,98	7,00	25,37	38,30	0,80	0 dB
		186645,91	429084,47	10,84	7,00	27,42	38,30	0,80	0 dB
		186203,15	429038,41	9,94	7,00	25,35	38,21	0,80	0 dB
		186198,50	429029,55	9,93	7,00	25,33	38,13	0,80	0 dB
		186630,39	429350,63	12,94	7,00	25,54	38,07	0,80	0 dB
		186173,27	429042,56	9,75	7,00	25,27	38,00	0,80	0 dB
		186214,79	429009,69	10,08	7,00	25,31	38,00	0,80	0 dB
		186170,99	429038,25	9,75	7,00	25,25	37,91	0,80	0 dB
		186214,80	429060,56	9,96	7,00	25,26	37,90	0,80	0 dB
		186218,85	429691,41	13,27	7,00	24,76	37,55	0,80	0 dB
		186808,54	428635,42	14,35	8,00	28,14	37,52	0,80	0 dB
		186930,90	428567,67	13,60	8,00	25,38	37,26	0,80	0 dB
		186193,90	429020,79	9,92	7,00	25,05	37,07	0,80	0 dB
		186395,57	429130,87	10,50	7,00	24,00	35,72	0,80	0 dB
		186839,68	428606,30	13,98	7,00	25,39	35,65	0,80	0 dB
		186827,52	428740,67	14,49	0,00	30,21	35,43	0,80	0 dB
		186641,05	429307,21	12,67	8,00	29,83	35,17	0,80	0 dB
		186597,27	428985,34	10,72	7,00	26,52	34,13	0,80	0 dB
		186922,20	428547,16	13,28	7,00	24,77	32,36	0,80	0 dB
		186922,20	428547,16	13,28	7,00	24,52	32,17	0,80	0 dB
		186646,77	428801,44	11,15	7,00	22,29	31,01	0,80	0 dB
		186693,86	428976,12	11,00	7,00	25,68	30,55	0,80	0 dB
		186616,51	429057,18	10,73	7,00	25,17	28,90	0,80	0 dB
		186588,15	428988,78	10,69	9,00	22,55	28,65	0,80	0 dB
		186998,97	428716,75	15,91	11,00	23,25	26,19	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186646,77	428801,44	11,15	0,00	20,45	26,10	0,80	0 dB
		186699,33	428978,99	11,00	7,00	21,98	22,90	0,80	0 dB
		187014,20	429318,79	13,21	7,00	18,73	19,80	0,80	0 dB
		186951,98	428593,25	14,01	7,00	21,64	19,71	0,80	0 dB
		186459,56	428830,39	10,50	7,00	16,91	16,60	0,80	0 dB
		186191,58	429263,67	10,46	7,00	16,01	16,02	0,80	0 dB
		186456,97	428831,36	10,50	7,00	16,38	15,56	0,80	0 dB
		186457,63	428823,74	10,50	7,00	15,81	14,35	0,80	0 dB
		186508,02	429296,67	11,00	0,00	15,74	14,11	0,80	0 dB
		186307,21	428800,62	10,47	7,00	12,70	9,90	0,80	0 dB
		186249,66	429429,20	11,00	7,00	12,39	9,57	0,80	0 dB
		186536,82	429325,70	11,31	0,00	12,11	9,01	0,80	0 dB
		186956,66	428598,82	14,10	0,00	11,59	7,88	0,80	0 dB
		186527,90	428658,55	11,00	7,00	11,16	7,78	0,80	0 dB
		186887,48	428699,84	15,45	7,00	10,82	7,20	0,80	0 dB
		186832,59	429152,67	12,06	7,00	9,77	5,90	0,80	0 dB
		186223,11	429659,01	12,67	9,00	31,00	56,25	0,80	0 dB
		186223,11	429659,01	12,67	9,00	30,76	55,12	0,80	0 dB
		186232,22	429667,04	12,73	3,00	19,23	22,95	0,80	0 dB
		186223,55	429653,34	12,52	9,00	30,80	55,31	0,80	0 dB
		186224,00	429647,66	12,35	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186224,44	429641,98	12,17	9,00	31,13	56,91	0,80	0 dB
		186226,64	429636,26	12,00	9,00	30,47	53,67	0,80	0 dB
		186227,07	429630,75	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,52	429625,06	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,96	429619,38	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186228,40	429613,70	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186228,85	429608,02	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186229,29	429602,33	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186229,74	429596,65	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186230,18	429590,97	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186230,63	429585,28	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186231,07	429579,60	12,00	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186231,52	429573,92	12,00	9,00	31,68	59,58	0,80	0 dB
		186244,57	429666,09	12,57	9,00	30,72	54,86	0,80	0 dB
		186250,21	429665,78	12,48	9,00	30,27	52,56	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186255,60	429665,48	12,37	9,00	30,66	54,33	0,80	0 dB
		186261,38	429665,16	12,34	9,00	30,71	54,57	0,80	0 dB
		186267,09	429664,42	12,29	9,00	30,33	52,72	0,80	0 dB
		186272,44	429663,72	12,24	9,00	30,30	52,68	0,80	0 dB
		186277,59	429661,40	12,14	9,00	30,83	54,85	0,80	0 dB
		186281,42	429650,66	12,10	9,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186286,70	429649,52	12,33	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186294,02	429657,86	12,74	9,00	30,73	54,83	0,80	0 dB
		186300,25	429657,69	12,96	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186305,42	429656,14	13,07	9,00	30,55	54,08	0,80	0 dB
		186310,94	429654,46	13,19	9,00	30,55	54,08	0,80	0 dB
		186316,34	429652,40	13,29	9,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186321,37	429650,46	13,37	9,00	40,74	92,14	0,80	0 dB
		186324,51	429641,09	13,51	9,00	28,24	49,70	0,80	0 dB
		186319,84	429635,28	13,32	9,00	31,20	59,63	0,80	0 dB
		186310,70	429631,28	13,09	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186307,09	429626,79	12,95	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186303,53	429622,35	12,82	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186299,96	429617,90	12,69	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186296,39	429613,46	12,56	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186292,82	429609,01	12,47	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186289,25	429604,57	12,41	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186285,69	429600,12	12,35	9,00	31,55	58,92	0,80	0 dB
		186278,03	429590,58	12,22	9,00	31,55	58,95	0,80	0 dB
		186274,22	429585,84	12,16	9,00	30,76	55,17	0,80	0 dB
		186270,65	429581,39	12,10	9,00	30,74	55,11	0,80	0 dB
		186267,08	429576,95	12,04	9,00	30,71	55,04	0,80	0 dB
		186263,51	429572,50	12,00	9,00	30,68	54,96	0,80	0 dB
		186259,95	429568,06	12,00	9,00	30,41	53,67	0,80	0 dB
		186250,42	429571,14	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186254,90	429576,60	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186256,41	429578,57	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186260,02	429582,99	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186263,55	429587,41	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186269,01	429594,41	12,07	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186275,90	429603,15	12,18	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186278,62	429606,54	12,23	3,00	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186281,85	429610,52	12,28	3,00	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186285,53	429614,99	12,39	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186289,15	429619,41	12,52	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186292,74	429623,88	12,66	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186296,30	429628,44	12,80	3,00	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186300,04	429632,78	12,86	3,00	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186310,52	429632,98	13,12	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186307,50	429636,85	13,05	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186301,36	429639,25	12,81	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,92	429640,15	12,59	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,17	429637,76	12,60	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186288,37	429642,06	12,35	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186285,16	429642,82	12,23	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186277,81	429641,84	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186274,56	429642,36	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186267,70	429643,27	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186264,42	429643,59	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186257,72	429646,57	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186254,42	429646,57	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186247,80	429646,53	12,00	3,00	11,55	8,16	0,80	0 dB
		186241,97	429660,25	12,42	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,40	429654,82	12,23	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,84	429649,13	12,05	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,54	429640,16	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,73	429637,77	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186244,17	429632,08	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,06	429626,42	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,06	429620,72	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,01	429614,84	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,21	429606,06	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,40	429603,67	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,84	429597,99	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186247,28	429592,30	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186247,73	429586,62	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186248,17	429580,94	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186248,62	429575,26	12,00	3,00	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186272,38	429534,66	11,90	9,00	30,60	54,32	0,80	0 dB
		186281,39	429541,31	12,09	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186286,34	429539,15	12,12	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186291,29	429536,99	12,15	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186296,24	429534,83	12,18	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186301,19	429532,67	12,22	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186306,14	429530,52	12,25	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186311,09	429528,36	12,28	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186316,04	429526,20	12,31	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186320,99	429524,04	12,34	9,00	30,40	53,35	0,80	0 dB
		186327,29	429510,71	12,26	9,00	30,60	54,32	0,80	0 dB
		186273,99	429544,10	12,03	3,00	10,30	6,08	0,80	0 dB
		186328,77	429514,10	12,32	3,00	9,03	4,35	0,80	0 dB
		186345,56	429509,48	12,46	3,00	8,14	2,48	0,80	0 dB
		186399,94	429483,94	12,61	3,00	9,57	4,78	0,80	0 dB
		186289,77	429556,29	12,37	9,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186293,27	429560,66	12,46	9,00	34,00	61,33	0,80	0 dB
		186300,10	429569,16	12,56	9,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186296,72	429564,95	12,51	9,00	33,80	60,24	0,80	0 dB
		186306,70	429577,38	12,71	9,00	32,40	58,61	0,80	0 dB
		186310,39	429581,98	12,78	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186313,96	429586,43	12,84	9,00	31,99	56,64	0,80	0 dB
		186325,09	429584,80	13,03	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186321,10	429595,32	12,96	9,00	32,00	56,68	0,80	0 dB
		186332,23	429593,69	13,15	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186331,80	429608,65	13,14	9,00	32,00	56,67	0,80	0 dB
		186335,37	429613,09	13,25	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186335,37	429613,09	13,25	9,00	32,20	57,64	0,80	0 dB
		186342,69	429622,22	13,51	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186351,42	429627,48	13,74	9,00	30,30	53,14	0,80	0 dB
		186356,02	429636,02	13,95	9,00	30,03	51,55	0,80	0 dB
		186360,77	429633,46	13,99	9,00	30,82	55,38	0,80	0 dB
		186365,83	429630,63	14,00	9,00	30,76	55,09	0,80	0 dB
		186365,73	429619,45	13,88	9,00	30,01	51,48	0,80	0 dB
		186370,17	429616,71	13,92	9,00	30,88	55,66	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186374,94	429613,63	13,96	9,00	30,90	55,76	0,80	0 dB
		186379,68	429610,48	14,00	9,00	29,96	51,21	0,80	0 dB
		186383,95	429607,58	14,12	9,00	30,68	54,87	0,80	0 dB
		186394,32	429612,09	14,50	9,00	30,51	54,24	0,80	0 dB
		186398,84	429608,46	14,50	9,00	51,40	111,07	0,80	0 dB
		186381,95	429595,32	13,92	9,00	32,80	59,88	0,80	0 dB
		186378,20	429590,64	13,81	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186374,63	429586,20	13,72	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186371,06	429581,75	13,63	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186367,49	429577,31	13,54	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186363,93	429572,86	13,44	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186360,36	429568,42	13,34	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186356,79	429563,97	13,25	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186353,22	429559,53	13,15	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186349,65	429555,08	13,06	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186346,09	429550,64	12,96	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186342,52	429546,19	12,87	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186338,95	429541,75	12,77	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186335,38	429537,30	12,67	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186284,04	429553,63	12,27	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186289,34	429552,48	12,32	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186291,54	429551,52	12,33	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186298,41	429545,60	12,34	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186300,61	429544,64	12,35	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186304,49	429547,86	12,44	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186308,49	429552,85	12,55	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186309,88	429554,58	12,58	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186313,27	429558,80	12,67	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186319,81	429567,08	12,85	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186323,50	429571,68	12,93	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186327,20	429576,28	12,99	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186330,60	429580,53	13,08	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186334,22	429585,04	13,16	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186337,85	429589,55	13,24	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186341,47	429594,07	13,31	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186345,09	429598,58	13,37	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186348,37	429602,66	13,42	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186352,09	429607,30	13,49	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186349,30	429635,20	13,82	3,00	33,92	43,16	0,80	0 dB
		186346,10	429624,67	13,61	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186348,60	429622,67	13,62	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186353,62	429615,56	13,61	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186357,62	429615,43	13,68	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186363,09	429611,04	13,71	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186365,58	429609,04	13,73	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186373,79	429606,87	13,86	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186376,29	429604,87	13,90	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186382,09	429600,20	13,95	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186384,59	429598,20	13,98	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186372,77	429599,14	13,81	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186369,26	429594,77	13,73	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186365,70	429590,34	13,65	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186362,12	429585,87	13,55	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186358,58	429581,46	13,48	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186354,92	429576,91	13,38	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186351,27	429572,35	13,29	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186347,72	429567,93	13,19	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186344,17	429563,51	13,09	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186340,62	429559,08	13,00	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186337,07	429554,66	12,90	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186333,52	429550,24	12,81	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186329,96	429545,82	12,71	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186326,27	429541,21	12,61	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186313,52	429541,74	12,47	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186311,09	429543,82	12,47	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186328,61	429533,14	12,54	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186331,04	429531,05	12,55	3,00	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186414,51	429596,00	14,11	9,00	30,60	54,34	0,80	0 dB
		186418,89	429592,52	14,00	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186423,12	429589,17	14,00	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186427,35	429585,81	14,02	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186431,58	429582,45	14,08	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186435,81	429579,10	14,12	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186440,04	429575,74	14,16	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186444,27	429572,38	14,16	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186448,50	429569,02	14,16	9,00	30,19	52,34	0,80	0 dB
		186452,73	429565,67	14,15	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186456,96	429562,31	14,12	9,00	31,80	56,24	0,80	0 dB
		186401,11	429578,49	13,87	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186397,42	429573,88	13,78	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186393,85	429569,44	13,70	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186390,28	429565,00	13,63	9,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186386,71	429560,55	13,56	9,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186383,14	429556,11	13,46	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186379,58	429551,66	13,37	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186372,44	429542,77	13,18	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186368,87	429538,33	13,08	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186365,30	429533,88	12,98	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186361,73	429529,44	12,89	9,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186347,31	429512,74	12,52	9,00	30,79	55,24	0,80	0 dB
		186352,33	429510,04	12,54	9,00	30,22	52,48	0,80	0 dB
		186357,09	429507,47	12,57	9,00	30,18	52,27	0,80	0 dB
		186361,84	429504,92	12,59	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186361,99	429493,82	12,46	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186371,34	429499,80	12,64	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186376,10	429497,24	12,67	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186380,85	429494,67	12,63	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186385,60	429492,11	12,63	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186390,36	429489,55	12,62	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186395,11	429486,99	12,62	9,00	30,79	55,23	0,80	0 dB
		186399,94	429498,51	12,80	9,00	32,40	58,55	0,80	0 dB
		186403,64	429503,11	12,89	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186407,20	429507,55	12,97	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186410,77	429512,00	13,05	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186414,34	429516,44	13,13	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186417,91	429520,89	13,21	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186421,48	429525,33	13,29	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186425,05	429529,78	13,37	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186428,61	429534,22	13,45	9,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186432,18	429538,67	13,53	9,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186435,75	429543,11	13,61	9,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186406,40	429576,78	13,88	3,00	32,02	58,31	0,80	0 dB
		186409,31	429576,73	13,89	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,22	429572,92	13,85	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186417,77	429570,01	13,86	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186420,18	429568,07	13,85	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186426,23	429563,30	13,82	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186428,64	429561,36	13,81	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186434,68	429556,59	13,79	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186437,09	429554,65	13,78	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186443,14	429549,88	13,76	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186445,55	429547,94	13,75	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186429,85	429551,82	13,69	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186426,29	429547,38	13,61	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186422,72	429542,93	13,53	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186419,15	429538,49	13,45	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186415,58	429534,04	13,37	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186413,88	429528,09	13,28	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186408,44	429525,15	13,21	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186404,88	429520,71	13,13	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186401,31	429516,26	13,04	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,74	429511,82	12,96	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,98	429507,14	12,88	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186389,25	429504,53	12,81	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186391,66	429502,59	12,80	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,81	429497,66	12,78	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186400,23	429495,72	12,77	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186383,45	429504,34	12,78	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186380,72	429505,81	12,79	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186372,79	429507,32	12,75	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186370,06	429508,79	12,74	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186363,25	429512,39	12,70	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186360,50	429513,83	12,69	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186355,87	429516,66	12,67	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186372,57	429515,22	12,84	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186377,14	429517,07	12,92	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186378,83	429523,02	13,01	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186382,40	429527,46	13,09	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186385,97	429531,91	13,16	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186389,54	429536,35	13,24	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,11	429540,80	13,32	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186396,67	429545,24	13,40	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186400,24	429549,69	13,48	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186403,81	429554,13	13,56	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186407,38	429558,58	13,64	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,95	429563,02	13,72	3,00	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186444,22	429406,88	12,08	9,00	29,36	50,73	0,80	0 dB
		186448,82	429403,76	12,11	9,00	31,32	53,72	0,80	0 dB
		186459,07	429409,06	12,28	9,00	31,32	53,68	0,80	0 dB
		186463,09	429405,13	12,29	9,00	29,30	50,43	0,80	0 dB
		186455,14	429388,69	11,96	9,00	29,35	50,59	0,80	0 dB
		186454,19	429383,24	11,87	9,00	29,23	49,97	0,80	0 dB
		186453,26	429377,86	11,77	9,00	31,28	53,25	0,80	0 dB
		186452,33	429372,48	11,68	9,00	31,29	53,43	0,80	0 dB
		186451,40	429367,10	11,58	9,00	29,31	50,20	0,80	0 dB
		186450,47	429361,72	11,49	9,00	29,27	50,11	0,80	0 dB
		186449,54	429356,34	11,39	9,00	29,24	50,01	0,80	0 dB
		186448,60	429350,96	11,30	9,00	29,20	49,91	0,80	0 dB
		186447,38	429343,69	11,17	9,00	29,15	49,86	0,80	0 dB
		186446,43	429338,29	11,07	9,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186444,53	429327,51	11,00	9,00	31,11	52,87	0,80	0 dB
		186443,57	429322,13	11,00	9,00	31,13	52,85	0,80	0 dB
		186442,62	429316,74	11,00	9,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186441,67	429311,35	11,00	9,00	29,12	49,71	0,80	0 dB
		186448,09	429296,27	11,00	9,00	29,36	50,56	0,80	0 dB
		186442,57	429296,18	11,00	9,00	31,27	53,69	0,80	0 dB
		186437,03	429296,09	11,00	9,00	31,56	55,01	0,80	0 dB
		186430,64	429264,13	10,83	9,00	29,68	50,27	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186425,60	429263,90	10,82	9,00	32,22	50,18	0,80	0 dB
		186420,17	429263,79	10,79	9,00	32,79	51,86	0,80	0 dB
		186430,59	429273,66	10,90	9,00	26,16	43,65	0,80	0 dB
		186430,24	429282,32	10,95	3,00	46,66	107,26	0,80	0 dB
		186411,68	429273,30	10,81	9,00	31,29	56,13	0,80	0 dB
		186405,94	429273,18	10,78	9,00	31,24	55,85	0,80	0 dB
		186400,18	429273,05	10,75	9,00	31,19	55,79	0,80	0 dB
		186394,42	429272,92	10,72	9,00	31,15	55,63	0,80	0 dB
		186388,66	429272,79	10,69	9,00	31,10	55,51	0,80	0 dB
		186382,90	429272,66	10,66	9,00	31,06	55,42	0,80	0 dB
		186377,14	429272,54	10,65	9,00	31,02	55,21	0,80	0 dB
		186371,39	429272,41	10,64	9,00	30,99	55,29	0,80	0 dB
		186355,59	429272,09	10,66	9,00	31,04	55,57	0,80	0 dB
		186349,78	429271,98	10,67	9,00	30,96	55,09	0,80	0 dB
		186344,01	429271,87	10,69	9,00	30,95	55,12	0,80	0 dB
		186338,24	429271,76	10,74	9,00	30,95	55,12	0,80	0 dB
		186332,47	429271,65	10,74	9,00	34,63	55,72	0,80	0 dB
		186326,67	429273,37	10,75	9,00	34,60	65,73	0,80	0 dB
		186430,32	429233,98	10,54	12,00	58,87	163,07	0,80	0 dB
		186402,81	429233,43	10,52	9,00	59,79	195,89	0,80	0 dB
		186431,73	429192,76	10,50	9,00	62,37	208,33	0,80	0 dB
		186401,49	429233,36	10,52	9,00	30,98	55,21	0,80	0 dB
		186395,75	429232,84	10,50	9,00	30,98	55,05	0,80	0 dB
		186389,99	429233,13	10,50	9,00	30,98	55,18	0,80	0 dB
		186378,50	429232,90	10,50	9,00	30,98	55,08	0,80	0 dB
		186378,69	429223,16	10,50	9,00	30,98	55,14	0,80	0 dB
		186372,94	429223,04	10,50	9,00	30,98	55,12	0,80	0 dB
		186367,19	429222,93	10,50	9,00	30,98	55,10	0,80	0 dB
		186361,44	429222,81	10,50	9,00	31,12	55,83	0,80	0 dB
		186353,42	429232,04	10,50	9,00	34,57	65,76	0,80	0 dB
		186347,88	429220,76	10,50	9,00	34,57	65,88	0,80	0 dB
		186342,09	429220,64	10,50	9,00	34,98	68,09	0,80	0 dB
		186336,06	429222,35	10,50	9,00	30,56	53,36	0,80	0 dB
		186330,45	429222,22	10,50	9,00	31,00	55,45	0,80	0 dB
		186352,56	429202,18	10,50	7,00	29,17	49,88	0,80	0 dB
		186358,05	429202,30	10,50	9,00	31,13	54,19	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186363,50	429202,43	10,50	9,00	31,18	54,59	0,80	0 dB
		186368,95	429202,56	10,50	9,00	29,21	49,88	0,80	0 dB
		186374,40	429202,68	10,50	9,00	29,22	49,92	0,80	0 dB
		186379,84	429202,81	10,50	9,00	31,28	53,28	0,80	0 dB
		186385,29	429202,94	10,50	7,00	31,26	54,96	0,80	0 dB
		186390,74	429203,06	10,50	9,00	29,30	50,13	0,80	0 dB
		186396,19	429203,19	10,50	7,00	29,34	50,25	0,80	0 dB
		186376,61	428669,16	11,00	10,00	242,53	2244,28	0,80	0 dB
		186350,46	428656,61	11,00	10,00	222,84	3096,98	0,80	0 dB
		186519,63	428770,13	10,50	10,00	202,72	818,45	0,80	0 dB
		186583,58	428798,98	10,93	10,00	96,87	543,31	0,80	0 dB
		186610,20	428786,35	11,00	10,00	150,30	1006,90	0,80	0 dB
		186606,87	428744,66	11,00	10,00	139,93	867,93	0,80	0 dB
		186641,51	428719,03	11,68	10,00	107,81	629,16	0,80	0 dB
		186430,60	429220,18	10,50	10,00	142,23	567,36	0,80	0 dB
		186461,62	429231,20	10,61	10,00	34,49	61,51	0,80	0 dB
		186451,56	429231,02	10,55	10,00	29,70	48,18	0,80	0 dB
		186451,65	429226,24	10,53	10,00	33,44	61,95	0,80	0 dB
		186451,80	429218,56	10,53	10,00	36,29	73,30	0,80	0 dB
		186505,22	428784,05	10,50	2,75	10,10	6,13	0,80	0 dB
		186509,07	428784,69	10,50	2,75	10,12	6,15	0,80	0 dB
		186515,34	428781,48	10,50	2,75	10,09	6,12	0,80	0 dB
		186488,79	428782,87	10,50	2,75	10,22	6,24	0,80	0 dB
		186491,90	428780,89	10,50	2,75	10,22	6,25	0,80	0 dB
		186481,00	428770,66	10,56	10,00	31,73	56,83	0,80	0 dB
		186493,00	428767,24	10,53	10,00	32,56	56,43	0,80	0 dB
		186493,00	428767,24	10,53	10,00	33,55	57,42	0,80	0 dB
		186498,81	428766,80	10,53	10,00	35,60	65,96	0,80	0 dB
		186508,26	428762,97	10,56	10,00	35,58	65,81	0,80	0 dB
		186641,50	429209,47	11,87	10,00	105,65	355,22	0,80	0 dB
		186637,29	429199,83	11,72	10,00	34,28	64,86	0,80	0 dB
		186647,84	429195,24	11,73	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186643,52	429185,33	11,57	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186641,37	429180,38	11,49	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186639,21	429175,43	11,41	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186639,21	429175,43	11,41	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186624,36	429170,12	11,25	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186634,90	429165,53	11,26	10,00	33,71	61,61	0,80	0 dB
		186619,97	429160,04	11,08	10,00	34,28	64,86	0,80	0 dB
		186617,10	429153,50	11,00	10,00	34,30	64,91	0,80	0 dB
		186625,50	429143,96	11,00	10,00	33,81	62,14	0,80	0 dB
		186623,35	429139,01	10,99	10,00	33,81	62,12	0,80	0 dB
		186621,20	429134,06	10,96	10,00	33,81	62,12	0,80	0 dB
		186619,05	429129,10	10,94	10,00	33,80	62,11	0,80	0 dB
		186616,90	429124,15	10,92	10,00	33,80	62,09	0,80	0 dB
		186616,90	429124,15	10,92	10,00	33,80	62,09	0,80	0 dB
		186604,20	429123,77	10,86	10,00	33,79	62,09	0,80	0 dB
		186612,60	429114,24	10,86	10,00	33,80	62,10	0,80	0 dB
		186608,30	429104,34	10,82	10,00	33,81	62,12	0,80	0 dB
		186606,14	429099,36	10,79	10,00	33,84	62,32	0,80	0 dB
		186606,14	429099,36	10,79	10,00	34,30	64,91	0,80	0 dB
		186589,68	429067,08	10,64	10,00	34,32	64,97	0,80	0 dB
		186584,38	429069,04	10,63	10,00	33,83	62,19	0,80	0 dB
		186574,25	429072,78	10,62	10,00	33,83	62,18	0,80	0 dB
		186569,19	429074,65	10,61	10,00	33,83	62,18	0,80	0 dB
		186573,17	429085,45	10,65	10,00	33,82	62,17	0,80	0 dB
		186559,06	429078,39	10,57	10,00	33,82	62,15	0,80	0 dB
		186553,99	429080,26	10,55	10,00	33,82	62,16	0,80	0 dB
		186548,92	429082,13	10,52	10,00	33,82	62,17	0,80	0 dB
		186548,92	429082,13	10,52	10,00	33,83	62,17	0,80	0 dB
		186538,79	429085,87	10,50	10,00	33,83	62,17	0,80	0 dB
		186542,78	429096,68	10,50	10,00	33,66	61,19	0,80	0 dB
		186528,74	429089,58	10,50	10,00	33,83	62,19	0,80	0 dB
		186523,67	429091,45	10,50	10,00	33,84	62,20	0,80	0 dB
		186523,67	429091,45	10,50	10,00	34,32	64,97	0,80	0 dB
		186349,69	429291,92	10,88	10,00	30,29	49,92	0,80	0 dB
		186347,30	429300,56	10,97	10,00	30,27	49,87	0,80	0 dB
		186340,87	429300,51	10,99	10,00	30,27	49,87	0,80	0 dB
		186333,00	429300,91	10,97	10,00	30,28	49,87	0,80	0 dB
		186326,88	429262,24	10,66	10,00	34,60	65,73	0,80	0 dB
		186332,65	429261,95	10,66	10,00	34,63	55,72	0,80	0 dB
		186338,42	429262,46	10,67	10,00	30,95	55,12	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186338,42	429262,46	10,67	10,00	30,95	55,12	0,80	0 dB
		186349,95	429262,67	10,57	10,00	30,96	55,09	0,80	0 dB
		186352,00	429262,71	10,56	10,00	31,04	55,57	0,80	0 dB
		186369,55	429262,64	10,55	10,00	30,99	55,29	0,80	0 dB
		186377,14	429272,54	10,65	10,00	31,02	55,21	0,80	0 dB
		186377,33	429262,78	10,58	10,00	31,06	55,42	0,80	0 dB
		186385,32	429262,93	10,62	10,00	31,10	55,51	0,80	0 dB
		186388,84	429262,99	10,64	10,00	31,15	55,63	0,80	0 dB
		186400,18	429273,05	10,75	10,00	31,19	55,79	0,80	0 dB
		186403,79	429263,27	10,72	10,00	31,24	55,85	0,80	0 dB
		186408,17	429263,35	10,73	10,00	31,29	56,13	0,80	0 dB
		186441,67	429311,35	11,00	10,00	29,12	49,71	0,80	0 dB
		186451,57	429315,17	11,00	10,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186452,95	429317,26	11,00	10,00	31,13	52,85	0,80	0 dB
		186453,47	429325,94	11,00	10,00	31,11	52,87	0,80	0 dB
		186454,42	429331,33	11,00	10,00	29,10	49,68	0,80	0 dB
		186455,38	429336,71	11,10	10,00	29,11	49,70	0,80	0 dB
		186446,43	429338,29	11,07	10,00	29,15	49,86	0,80	0 dB
		186456,67	429344,03	11,23	10,00	29,20	49,91	0,80	0 dB
		186458,57	429354,78	11,42	10,00	29,24	50,01	0,80	0 dB
		186449,54	429356,34	11,39	10,00	29,27	50,11	0,80	0 dB
		186460,47	429365,54	11,61	10,00	29,31	50,20	0,80	0 dB
		186462,37	429370,75	11,71	10,00	31,29	53,43	0,80	0 dB
		186462,90	429373,87	11,76	10,00	31,28	53,25	0,80	0 dB
		186463,21	429381,69	11,90	10,00	29,23	49,97	0,80	0 dB
		186454,19	429383,24	11,87	10,00	29,35	50,59	0,80	0 dB
		186462,57	429394,47	12,10	10,00	29,30	50,43	0,80	0 dB
		186459,07	429409,06	12,28	10,00	31,32	53,68	0,80	0 dB
		186453,92	429411,32	12,23	10,00	31,32	53,72	0,80	0 dB
		186444,22	429406,88	12,08	10,00	29,36	50,73	0,80	0 dB
		186336,78	429285,32	10,84	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186338,77	429285,33	10,84	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186347,54	429282,29	10,78	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186349,56	429285,31	10,82	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186326,84	429282,07	10,82	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186328,95	429279,09	10,80	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186340,14	429277,56	10,77	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186336,11	429277,57	10,79	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186349,55	429280,62	10,76	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186349,58	429277,59	10,73	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186369,35	429280,54	10,71	2,75	10,07	6,08	0,80	0 dB
		186373,37	429280,57	10,72	2,75	10,07	6,08	0,80	0 dB
		186382,73	429283,64	10,75	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186382,73	429283,64	10,75	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186394,16	429280,67	10,75	2,75	10,09	6,11	0,80	0 dB
		186392,14	429280,66	10,74	2,75	10,09	6,11	0,80	0 dB
		186405,54	429280,73	10,81	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186405,52	429283,76	10,83	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186427,84	429311,91	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186428,31	429315,92	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186429,35	429324,65	11,00	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186429,35	429324,65	11,00	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186428,13	429335,87	11,00	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186428,13	429335,87	11,00	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186429,49	429343,15	11,05	2,75	10,07	6,07	0,80	0 dB
		186435,09	429351,51	11,22	2,75	10,14	6,17	0,80	0 dB
		186432,41	429354,00	11,25	2,75	10,14	6,17	0,80	0 dB
		186433,76	429362,69	11,40	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186437,39	429366,21	11,48	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186438,81	429374,81	11,63	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186435,81	429375,31	11,62	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186437,56	429385,98	11,81	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186437,56	429385,98	11,81	2,75	10,10	6,11	0,80	0 dB
		186442,41	429393,88	11,95	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186444,39	429393,52	11,98	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186454,63	429390,47	11,99	2,75	10,10	6,10	0,80	0 dB
		186454,63	429390,47	11,99	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186519,08	429085,07	10,50	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186519,88	429081,52	10,50	2,75	10,11	6,12	0,80	0 dB
		186531,92	429077,08	10,50	2,75	10,02	5,98	0,80	0 dB
		186530,08	429077,76	10,50	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186541,27	429076,86	10,50	2,75	10,01	5,97	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186540,18	429074,02	10,50	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186550,31	429070,29	10,52	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186552,16	429069,57	10,53	2,75	10,02	6,01	0,80	0 dB
		186563,38	429068,63	10,58	2,75	10,05	6,03	0,80	0 dB
		186560,44	429066,51	10,56	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186571,62	429065,61	10,59	2,75	10,04	6,03	0,80	0 dB
		186570,57	429062,76	10,58	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186581,74	429062,06	10,62	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186583,64	429061,40	10,62	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186615,92	429092,98	10,80	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186614,76	429097,90	10,81	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186620,26	429102,85	10,84	2,75	10,14	6,16	0,80	0 dB
		186621,87	429106,57	10,86	2,75	10,14	6,17	0,80	0 dB
		186622,61	429115,81	10,89	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186622,61	429115,81	10,89	2,75	10,11	6,14	0,80	0 dB
		186627,52	429123,27	10,94	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186631,11	429123,89	10,94	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186631,22	429135,61	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186631,22	429135,61	11,00	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186635,57	429145,46	11,00	2,75	10,13	6,16	0,80	0 dB
		186638,35	429144,23	11,00	2,75	10,11	6,13	0,80	0 dB
		186643,47	429156,03	11,19	2,75	10,13	6,15	0,80	0 dB
		186640,69	429157,26	11,19	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186646,95	429164,03	11,32	2,75	10,07	6,07	0,80	0 dB
		186648,58	429167,72	11,38	2,75	10,12	6,14	0,80	0 dB
		186659,69	429197,02	11,83	2,75	10,18	6,23	0,80	0 dB
		186654,43	429188,73	11,69	2,75	10,16	6,20	0,80	0 dB
		186656,40	429185,65	11,66	2,75	10,06	6,05	0,80	0 dB
		186652,09	429175,79	11,50	2,75	10,10	6,12	0,80	0 dB
		186651,28	429173,94	11,47	2,75	10,09	6,10	0,80	0 dB
		186324,88	429217,17	10,50	2,75	10,30	6,38	0,80	0 dB
		186342,56	429207,58	10,50	2,75	10,27	6,34	0,80	0 dB
		186295,94	429135,86	10,50	2,75	10,26	6,32	0,80	0 dB
		186403,10	429142,47	10,50	2,75	10,16	6,19	0,80	0 dB
		186401,23	429143,29	10,50	2,75	10,18	6,22	0,80	0 dB
		186410,80	429155,83	10,50	2,75	10,27	6,34	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186307,05	429123,63	10,50	7,00	10,27	6,31	0,80	0 dB
		186308,87	429122,71	10,50	7,00	10,27	6,31	0,80	0 dB
		186711,35	428529,85	12,61	10,00	68,82	286,58	0,80	0 dB
		186466,35	429231,08	10,64	2,75	11,07	7,58	0,80	0 dB
		186469,40	429231,14	10,66	2,75	11,05	7,54	0,80	0 dB
		186465,16	429219,77	10,60	2,75	11,05	7,55	0,80	0 dB
		186468,21	429219,82	10,61	2,75	11,02	7,51	0,80	0 dB
		186442,46	428930,82	10,50	10,00	252,17	1926,98	0,80	0 dB
		186634,19	428803,03	11,00	10,00	74,64	319,22	0,80	0 dB
		186437,08	429301,70	11,00	2,75	8,89	4,85	0,80	0 dB
		186437,08	429301,70	11,00	2,75	8,90	4,86	0,80	0 dB
		186445,56	429301,02	11,00	2,75	9,55	5,24	0,80	0 dB
		186442,57	429296,18	11,00	10,00	29,36	50,56	0,80	0 dB
		186442,57	429296,18	11,00	10,00	31,27	53,69	0,80	0 dB
		186437,03	429296,09	11,00	10,00	31,56	55,01	0,80	0 dB
		186450,19	429063,33	10,50	10,00	97,31	543,64	0,80	0 dB
		187065,22	428924,77	16,99	2,75	22,00	25,84	0,80	0 dB
		186458,28	428562,78	11,00	2,75	21,40	23,10	0,80	0 dB
		186347,31	429512,74	12,52	10,00	32,33	57,71	0,80	0 dB
		186354,39	429502,45	12,48	10,00	30,22	52,48	0,80	0 dB
		186352,49	429498,93	12,41	10,00	30,18	52,27	0,80	0 dB
		186366,59	429502,36	12,62	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186366,74	429491,26	12,49	10,00	30,20	52,39	0,80	0 dB
		186371,50	429488,70	12,51	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186371,50	429488,70	12,51	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186385,60	429492,11	12,63	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186387,62	429484,48	12,54	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186390,51	429478,45	12,48	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186398,37	429481,03	12,56	10,00	33,76	60,01	0,80	0 dB
		186355,87	429516,66	12,67	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186358,91	429517,42	12,71	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186361,64	429515,94	12,72	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186370,06	429508,79	12,74	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186371,20	429510,91	12,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186377,99	429507,28	12,81	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186380,72	429505,81	12,79	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186390,16	429500,72	12,77	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186394,08	429500,65	12,79	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,81	429497,66	12,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186400,23	429495,72	12,77	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186411,20	429497,04	12,85	10,00	32,40	58,55	0,80	0 dB
		186403,64	429503,11	12,89	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186418,34	429505,92	13,01	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186418,34	429505,92	13,01	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186425,47	429514,82	13,18	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186417,91	429520,89	13,21	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186425,05	429529,78	13,37	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186428,61	429534,22	13,45	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186437,74	429530,10	13,46	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186443,32	429537,04	13,60	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186446,88	429541,48	13,68	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186392,04	429504,72	12,83	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186397,67	429507,90	12,91	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186401,31	429516,26	13,04	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186404,88	429520,71	13,13	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186406,50	429522,73	13,16	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186412,01	429529,60	13,29	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186417,45	429532,54	13,36	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186419,08	429534,57	13,40	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186422,72	429542,93	13,53	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186428,16	429545,87	13,60	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186431,73	429550,32	13,69	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186446,47	429544,12	13,71	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186444,05	429546,06	13,72	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186437,09	429554,65	13,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186437,09	429554,65	13,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186431,06	429559,42	13,80	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186427,14	429559,49	13,78	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186420,18	429568,07	13,85	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186418,68	429566,20	13,81	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,22	429572,92	13,85	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186410,22	429572,92	13,85	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186410,95	429563,02	13,72	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186411,19	429559,49	13,68	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186405,75	429556,55	13,61	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186402,18	429552,11	13,52	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186398,62	429547,66	13,44	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,11	429540,80	13,32	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186393,35	429537,27	13,27	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186389,78	429532,82	13,19	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186382,40	429527,46	13,09	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186380,70	429521,52	13,01	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186377,14	429517,07	12,92	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186372,57	429515,22	12,84	2,75	11,00	7,44	0,80	0 dB
		186358,04	429524,84	12,79	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186365,30	429533,88	12,98	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186368,87	429538,33	13,08	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186372,25	429542,54	13,17	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186383,57	429541,14	13,29	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186376,01	429547,22	13,27	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186382,49	429556,25	13,46	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186383,14	429556,11	13,46	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186397,84	429558,92	13,59	10,00	30,80	55,30	0,80	0 dB
		186401,41	429563,37	13,67	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186395,38	429572,31	13,75	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186397,42	429573,88	13,78	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186418,89	429592,52	14,00	10,00	51,40	112,56	0,80	0 dB
		186412,86	429584,93	14,00	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186427,35	429585,81	14,02	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186421,32	429578,21	13,99	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186429,78	429571,50	13,95	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186439,12	429574,58	14,07	10,00	30,20	52,39	0,80	0 dB
		186438,24	429564,78	13,92	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186439,65	429566,56	13,95	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186446,70	429558,07	13,89	10,00	30,19	52,34	0,80	0 dB
		186452,37	429556,53	13,92	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186458,08	429553,76	13,93	10,00	31,80	56,24	0,80	0 dB
		186277,52	429532,42	11,93	10,00	34,50	60,39	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186282,47	429530,26	11,97	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186283,01	429531,50	11,99	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186292,37	429525,94	12,03	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186297,32	429523,78	12,06	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186302,89	429523,06	12,12	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186311,09	429528,36	12,28	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186312,75	429518,64	12,18	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186317,29	429515,55	12,20	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186324,01	429517,19	12,30	10,00	30,40	53,35	0,80	0 dB
		186326,03	429521,84	12,38	10,00	33,63	58,67	0,80	0 dB
		186329,48	429529,23	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186329,48	429529,23	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,49	429538,71	12,53	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186312,65	429545,64	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186312,65	429545,64	12,51	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186300,61	429544,64	12,35	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186297,14	429542,66	12,29	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186291,54	429551,52	12,33	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186291,54	429551,52	12,33	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186286,24	429552,67	12,28	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186306,49	429550,35	12,49	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186306,49	429550,35	12,49	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186313,76	429555,57	12,64	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186317,15	429559,80	12,73	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186301,26	429571,56	12,60	10,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186296,72	429564,95	12,51	10,00	33,80	60,24	0,80	0 dB
		186293,27	429560,66	12,46	10,00	34,00	61,33	0,80	0 dB
		186301,77	429553,84	12,48	10,00	34,20	62,42	0,80	0 dB
		186307,79	429579,70	12,74	10,00	32,40	58,61	0,80	0 dB
		186321,52	429580,35	12,95	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186321,52	429580,35	12,95	10,00	32,00	56,66	0,80	0 dB
		186328,66	429589,24	13,09	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186332,23	429593,69	13,15	10,00	32,00	56,68	0,80	0 dB
		186332,23	429593,69	13,15	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186339,36	429602,58	13,27	10,00	32,00	56,67	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186342,93	429607,02	13,33	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186342,93	429607,02	13,33	10,00	32,20	57,64	0,80	0 dB
		186339,00	429617,62	13,38	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186354,10	429609,80	13,54	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186350,38	429605,16	13,46	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186348,97	429599,57	13,44	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186343,47	429596,56	13,34	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186341,72	429590,55	13,31	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186338,10	429586,03	13,22	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186334,48	429581,52	13,14	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186331,07	429577,28	13,05	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186325,51	429574,18	12,95	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186321,82	429569,58	12,91	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186339,71	429626,51	13,52	10,00	49,44	98,25	0,80	0 dB
		186358,82	429629,99	13,91	10,00	30,03	51,54	0,80	0 dB
		186360,93	429622,26	13,84	10,00	30,82	55,38	0,80	0 dB
		186363,38	429626,45	13,94	10,00	30,76	55,09	0,80	0 dB
		186375,43	429624,86	14,00	10,00	30,01	51,48	0,80	0 dB
		186380,30	429621,71	14,11	10,00	30,88	55,65	0,80	0 dB
		186385,13	429618,50	14,41	10,00	30,90	55,76	0,80	0 dB
		186385,29	429609,45	14,26	10,00	29,96	51,21	0,80	0 dB
		186386,24	429610,78	14,36	10,00	30,68	54,87	0,80	0 dB
		186389,74	429606,01	14,38	10,00	30,51	54,24	0,80	0 dB
		186392,83	429600,98	14,31	10,00	51,40	111,06	0,80	0 dB
		186385,58	429594,33	13,95	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186383,08	429596,33	13,94	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186374,78	429602,99	13,87	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186374,78	429602,99	13,87	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186368,08	429607,03	13,76	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186364,08	429607,16	13,69	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186360,12	429613,42	13,69	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186356,12	429613,56	13,63	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186348,60	429622,67	13,62	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186347,10	429620,80	13,57	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186389,52	429589,25	13,94	10,00	32,80	59,88	0,80	0 dB
		186385,76	429584,57	13,84	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186378,63	429575,68	13,65	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186378,63	429575,68	13,65	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186375,06	429571,24	13,55	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186363,93	429572,86	13,44	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186367,92	429562,34	13,36	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186364,35	429557,90	13,26	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186349,65	429555,08	13,06	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186357,22	429549,01	13,07	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186351,58	429541,99	12,92	10,00	32,00	56,61	0,80	0 dB
		186350,08	429540,12	12,88	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186346,51	429535,68	12,79	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186331,69	429532,70	12,57	10,00	31,20	57,23	0,80	0 dB
		186328,14	429539,71	12,62	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186331,84	429544,31	12,72	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186333,52	429550,24	12,81	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186335,06	429552,17	12,85	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186340,62	429559,08	13,00	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186342,16	429561,01	13,04	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186347,72	429567,93	13,19	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186349,26	429569,86	13,23	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186352,92	429574,41	13,33	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186358,58	429581,46	13,48	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186360,12	429583,38	13,49	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186363,70	429587,84	13,59	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186369,13	429590,77	13,70	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186370,77	429596,65	13,77	2,75	11,20	7,68	0,80	0 dB
		186408,12	429636,56	14,84	10,00	15,50	14,06	0,80	0 dB
		186361,61	429417,22	11,53	2,75	12,17	9,25	0,80	0 dB
		186331,30	428682,17	10,89	2,75	37,30	76,66	0,80	0 dB
		186247,80	429646,53	12,00	2,75	11,55	8,16	0,80	0 dB
		186254,42	429644,07	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186254,42	429646,57	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186261,37	429646,39	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186264,42	429643,59	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186274,95	429644,83	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186274,56	429642,36	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186284,58	429640,38	12,25	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186285,16	429642,82	12,23	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,17	429637,76	12,60	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186294,17	429637,76	12,60	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186301,36	429639,25	12,81	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186303,52	429635,72	12,93	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186308,30	429634,14	13,11	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186304,18	429632,66	13,00	2,75	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186298,25	429626,88	12,81	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186294,69	429622,32	12,66	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186291,10	429617,84	12,53	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186287,48	429613,42	12,40	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186283,80	429608,95	12,32	2,75	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186280,57	429604,98	12,26	2,75	11,60	8,24	0,80	0 dB
		186277,85	429601,58	12,22	2,75	11,59	8,24	0,80	0 dB
		186266,94	429591,84	12,03	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186263,55	429587,41	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186260,02	429582,99	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186256,41	429578,57	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186252,84	429574,03	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186250,42	429571,14	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186246,13	429575,06	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,68	429580,74	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186245,24	429586,43	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186244,79	429592,11	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186244,35	429597,79	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,90	429603,48	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,46	429609,16	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186243,01	429614,84	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,57	429620,52	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186242,57	429626,22	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186241,68	429631,89	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186241,24	429637,57	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186240,79	429643,25	12,00	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186240,35	429648,94	12,09	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186239,90	429654,62	12,27	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186239,48	429660,05	12,46	2,75	11,60	8,25	0,80	0 dB
		186250,21	429665,78	12,48	10,00	30,72	54,86	0,80	0 dB
		186250,21	429665,78	12,48	10,00	30,27	52,56	0,80	0 dB
		186255,60	429665,48	12,37	10,00	30,66	54,33	0,80	0 dB
		186261,38	429665,16	12,34	10,00	30,71	54,57	0,80	0 dB
		186272,44	429663,72	12,24	10,00	30,33	52,72	0,80	0 dB
		186272,44	429663,72	12,24	10,00	30,30	52,68	0,80	0 dB
		186276,48	429653,35	12,00	10,00	30,83	54,85	0,80	0 dB
		186283,47	429660,14	12,31	10,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186294,02	429657,86	12,74	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186294,02	429657,86	12,74	10,00	30,73	54,83	0,80	0 dB
		186299,92	429656,59	12,92	10,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
		186310,94	429654,46	13,19	10,00	30,55	54,12	0,80	0 dB
		186310,94	429654,46	13,19	10,00	30,55	54,14	0,80	0 dB
		186316,34	429652,40	13,29	10,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
		186324,51	429641,09	13,51	10,00	40,74	92,14	0,80	0 dB
		186319,84	429635,28	13,32	10,00	28,24	49,70	0,80	0 dB
		186314,27	429628,34	13,10	10,00	31,20	59,62	0,80	0 dB
		186318,19	429625,12	13,12	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186311,09	429616,28	12,86	10,00	30,80	55,28	0,80	0 dB
		186299,96	429617,90	12,69	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186307,52	429611,83	12,74	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186292,82	429609,01	12,47	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186289,25	429604,57	12,41	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186296,82	429598,50	12,54	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186293,25	429594,05	12,48	10,00	31,55	58,92	0,80	0 dB
		186274,22	429585,84	12,16	10,00	31,55	58,95	0,80	0 dB
		186274,22	429585,84	12,16	10,00	30,76	55,17	0,80	0 dB
		186270,65	429581,39	12,10	10,00	30,74	55,11	0,80	0 dB
		186267,08	429576,95	12,04	10,00	30,71	55,04	0,80	0 dB
		186259,95	429568,06	12,00	10,00	30,68	54,96	0,80	0 dB
		186267,46	429562,02	12,05	10,00	30,41	53,67	0,80	0 dB
		186241,19	429574,68	12,00	10,00	31,68	59,58	0,80	0 dB
		186231,52	429573,92	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186240,30	429586,04	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186230,63	429585,28	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186230,18	429590,97	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186239,41	429597,41	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186229,29	429602,33	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186238,52	429608,77	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186228,40	429613,70	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,96	429619,38	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,07	429630,75	12,00	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186227,07	429630,75	12,00	10,00	30,47	53,67	0,80	0 dB
		186224,90	429636,13	12,00	10,00	31,13	56,91	0,80	0 dB
		186233,66	429648,41	12,18	10,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
		186233,22	429654,10	12,37	10,00	30,80	55,31	0,80	0 dB
		186232,78	429659,76	12,54	10,00	30,76	55,12	0,80	0 dB
		186249,13	429569,92	12,00	10,00	103,82	659,51	0,80	0 dB
		186549,25	429464,04	13,80	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186527,63	429465,63	13,58	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186524,08	429461,48	13,50	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186520,53	429457,34	13,42	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186516,98	429453,19	13,34	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186513,43	429449,04	13,27	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186509,88	429444,89	13,19	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186506,33	429440,74	13,11	2,75	11,16	7,64	0,80	0 dB
		186502,78	429436,60	13,04	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186499,23	429432,45	12,96	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186494,40	429428,32	12,86	2,75	11,16	7,63	0,80	0 dB
		186396,37	429193,98	10,50	0,00	29,34	50,25	0,80	0 dB
		186374,57	429193,53	10,50	7,00	29,22	49,92	0,80	0 dB
		186380,02	429193,65	10,50	7,00	31,27	53,25	0,80	0 dB
		186385,49	429192,76	10,50	0,00	31,26	54,96	0,80	0 dB
		186390,92	429193,88	10,50	7,00	29,30	50,13	0,80	0 dB
		186420,82	429174,00	10,50	7,00	31,13	55,89	0,80	0 dB
		186384,68	429103,53	10,50	0,00	37,23	58,47	0,80	0 dB
		186380,44	429091,25	10,50	7,00	37,64	63,04	0,80	0 dB
		186420,81	429162,36	10,50	7,00	31,09	55,66	0,80	0 dB
		186430,54	429168,12	10,50	7,00	34,71	66,21	0,80	0 dB
		186381,86	429141,32	10,50	7,00	29,10	49,59	0,80	0 dB
		186387,32	429141,44	10,50	7,00	29,10	49,61	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186370,94	429142,10	10,50	7,00	31,11	52,87	0,80	0 dB
		186376,42	429141,21	10,50	7,00	31,10	54,18	0,80	0 dB
		186423,81	429145,51	10,50	7,00	31,17	56,16	0,80	0 dB
		186430,52	429156,49	10,50	7,00	31,09	55,82	0,80	0 dB
		186419,22	429135,08	10,50	7,00	31,21	56,08	0,80	0 dB
		186411,67	429142,14	10,50	7,00	31,15	56,05	0,80	0 dB
		186302,49	429110,84	10,50	7,00	35,09	58,70	0,80	0 dB
		186304,30	429109,49	10,50	7,00	35,60	71,46	0,80	0 dB
		186296,95	429113,18	10,50	7,00	32,29	57,58	0,80	0 dB
		186315,58	429122,81	10,50	7,00	29,18	49,92	0,80	0 dB
		186318,04	429127,71	10,50	7,00	29,18	49,92	0,80	0 dB
		186388,57	429173,65	10,50	7,00	31,30	53,64	0,80	0 dB
		186389,67	429168,19	10,50	7,00	29,37	50,45	0,80	0 dB
		186389,81	429162,71	10,50	7,00	29,39	50,51	0,80	0 dB
		186389,94	429157,23	10,50	7,00	31,50	54,09	0,80	0 dB
		186390,12	429147,41	10,50	7,00	31,52	53,86	0,80	0 dB
		186367,19	429093,67	10,50	7,00	31,05	55,64	0,80	0 dB
		186362,03	429104,86	10,50	7,00	30,46	52,67	0,80	0 dB
		186356,03	429106,27	10,50	7,00	35,36	70,08	0,80	0 dB
		186348,26	429098,12	10,50	7,00	30,80	54,43	0,80	0 dB
		186342,90	429109,36	10,50	7,00	31,03	55,58	0,80	0 dB
		186335,01	429101,26	10,50	7,00	31,03	55,47	0,80	0 dB
		186331,58	429112,04	10,50	7,00	31,03	55,48	0,80	0 dB
		186323,71	429103,93	10,50	7,00	31,00	55,42	0,80	0 dB
		186403,18	429121,30	10,50	7,00	35,63	57,85	0,80	0 dB
		186397,39	429112,04	10,50	0,00	39,31	55,43	0,80	0 dB
		186403,19	429098,28	10,50	0,00	29,68	47,54	0,80	0 dB
		186407,51	429131,71	10,50	0,00	74,65	179,48	0,80	0 dB
		186395,55	429107,85	10,50	0,00	30,37	47,14	0,80	0 dB
		186322,96	429137,50	10,50	7,00	29,19	49,96	0,80	0 dB
		186320,50	429132,60	10,50	7,00	29,18	49,93	0,80	0 dB
		186328,87	429149,21	10,50	7,00	29,28	50,16	0,80	0 dB
		186325,43	429142,39	10,50	7,00	29,35	50,55	0,80	0 dB
		186335,30	429161,98	10,50	7,00	31,23	53,32	0,80	0 dB
		186331,33	429154,09	10,50	7,00	31,23	53,03	0,80	0 dB
		186338,68	429168,70	10,50	7,00	29,21	49,90	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		186336,23	429163,83	10,50	7,00	29,22	49,92	0,80	0 dB
		186344,48	429177,98	10,50	7,00	31,19	54,41	0,80	0 dB
		186341,14	429173,56	10,50	7,00	31,20	54,61	0,80	0 dB
		186392,11	429087,56	10,50	7,00	31,35	51,93	0,80	0 dB
		186369,12	429193,41	10,50	7,00	29,21	49,88	0,80	0 dB
		186368,46	429193,40	10,50	7,00	31,18	54,59	0,80	0 dB
		186360,20	429192,24	10,50	7,00	31,13	54,18	0,80	0 dB
		186352,77	429193,07	10,50	0,00	29,17	49,88	0,80	0 dB
		186409,40	429112,50	10,50	0,00	35,54	53,91	0,80	0 dB
		186346,04	429183,30	10,50	7,00	29,20	49,87	0,80	0 dB
		186348,50	429188,16	10,50	7,00	29,20	49,87	0,80	0 dB
		186389,46	429179,16	10,50	7,00	31,25	53,06	0,80	0 dB
		186365,51	429140,99	10,50	7,00	29,11	49,64	0,80	0 dB
		186360,06	429140,87	10,50	7,00	29,12	49,65	0,80	0 dB
		186343,71	429140,53	10,50	7,00	29,12	49,65	0,80	0 dB
		186354,61	429140,76	10,50	7,00	31,15	52,98	0,80	0 dB
		186349,14	429141,65	10,50	7,00	31,12	52,72	0,80	0 dB
		186394,84	429096,21	10,50	7,00	30,99	58,05	0,80	0 dB
		186394,47	429102,09	10,50	7,00	32,99	61,82	0,80	0 dB
		186418,30	428726,63	11,00	20,00	261,68	4194,44	0,80	0 dB
3	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	183692,01	427910,65	8,50	6,00	78,18	382,05	0,80	0 dB
5		183888,71	428070,61	8,95	3,00	101,14	481,77	0,80	0 dB
6	Terpstra	183891,18	428072,24	8,97	3,00	98,27	540,95	0,80	0 dB
8	Beer & Braaksma	183952,64	428081,53	9,00	4,00	111,08	598,97	0,80	0 dB
9	Braaksma	183907,64	428103,30	9,00	3,00	89,43	450,93	0,80	0 dB
10		183974,16	428090,00	9,00	5,00	247,39	3711,97	0,80	0 dB
11	(onder andere) Helms	184016,96	428013,06	8,86	5,00	134,34	861,79	0,80	0 dB
12	Van Lee	183818,43	428085,53	9,00	4,00	183,19	1888,01	0,80	0 dB
13	De jong coatings	183803,21	428013,15	8,50	6,00	245,37	2842,61	0,80	0 dB
14	USB Pharma	183769,61	427930,85	8,50	5,00	114,10	666,54	0,80	0 dB
15	USB Pharma	183778,66	427953,80	8,50	5,00	117,27	834,89	0,80	0 dB
18	Stadelmaier	184057,56	428105,34	8,62	4,00	99,52	520,17	0,80	0 dB
19	Stadelmaier	184093,06	428098,74	8,50	4,00	98,71	608,26	0,80	0 dB
20	Autobedrijf Nieuwenhuis bv	184030,75	428158,88	8,50	4,00	109,42	746,11	0,80	0 dB
21	Is nu BMW dealer Bert Story	184012,57	428113,79	8,80	4,00	115,31	815,35	0,80	0 dB
22	Wash World	184128,63	428178,57	8,83	5,00	77,61	356,11	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
24	Cloosterman	184143,59	428171,55	8,89	6,00	142,47	926,43	0,80	0 dB
26	ARTS	184057,94	428212,20	8,50	8,00	136,34	987,11	0,80	0 dB
27	Kelders	183973,15	428155,51	9,00	3,00	197,49	2093,78	0,80	0 dB
28	Luisman	183941,64	428148,84	9,00	3,00	107,19	568,90	0,80	0 dB
29	USB Pharma	183884,50	428177,93	9,00	4,00	62,62	242,29	0,80	0 dB
30	USB Pharma	183921,64	428164,24	8,94	4,00	145,18	1313,83	0,80	0 dB
31	FMS Group	183947,40	428214,73	8,77	10,00	150,48	1395,57	0,80	0 dB
33	Rotin/TVD	183948,86	428213,76	8,77	7,00	221,22	2772,54	0,80	0 dB
34	Rotin/TVD	183940,37	428273,02	8,88	6,00	28,55	50,81	0,80	0 dB
35	Rotin/TVD	183957,83	428264,77	8,79	6,00	122,93	667,57	0,80	0 dB
36	Multitube	183852,02	428282,73	9,00	3,00	144,48	1156,18	0,80	0 dB
41	Woning Kropman, Lagelandseweg	183878,86	428193,39	9,00	7,00	41,84	108,46	0,80	0 dB
43		183848,72	428323,79	9,00	3,00	73,13	282,51	0,80	0 dB
44	Kersten	183826,22	428336,58	9,00	6,00	108,46	689,61	0,80	0 dB
45	Nova matrassen	183780,71	428280,30	9,00	4,00	155,45	1345,96	0,80	0 dB
46	Ebag	183735,71	428336,06	9,00	7,00	120,74	894,44	0,80	0 dB
47	showroom personenauto's	183739,27	428171,04	8,63	6,00	105,19	655,39	0,80	0 dB
48	werkplaats/shorwroom	183698,77	428220,21	9,00	6,00	129,54	908,82	0,80	0 dB
49	Teluy bedrijfswagens (mercedes)	183691,17	428262,52	9,00	6,00	157,34	1361,38	0,80	0 dB
50	Van der Kley	183651,65	428300,90	9,00	8,00	73,47	253,49	0,80	0 dB
51	Van der Kley	183667,14	428303,08	9,00	8,00	59,36	217,01	0,80	0 dB
52	Van der Kley	183666,17	428297,27	9,00	8,00	21,50	28,88	0,80	0 dB
53	Atteveld infoware	183690,01	428304,41	9,00	8,00	23,94	24,32	0,80	0 dB
54	Euromaster banden	183631,89	428347,48	9,00	6,00	110,50	714,47	0,80	0 dB
55	Electronic	183619,13	428347,81	8,93	7,00	95,06	525,76	0,80	0 dB
56	Autobedrijf Timmerman	183730,28	428347,37	9,00	3,50	151,45	1199,63	0,80	0 dB
57	staat leeg, medio 2000: Holl	183677,67	428405,41	9,06	8,00	175,27	1918,79	0,80	0 dB
58	technisch Bureau Holl bv	183663,31	428426,19	9,13	7,00	139,46	982,49	0,80	0 dB
59	Pascal Traa	183645,32	428454,73	9,22	7,00	108,97	742,02	0,80	0 dB
60	Werkhoven	183834,03	428388,89	9,00	5,50	145,49	1041,15	0,80	0 dB
64	Smeba	183593,94	428355,24	8,65	4,00	92,25	523,71	0,80	0 dB
68	kantoor	183641,54	428458,13	9,24	7,00	131,75	837,83	0,80	0 dB
70	De Mal	183567,60	428540,03	9,46	9,00	170,66	1586,28	0,80	0 dB
71	timmerfabriek	183548,51	428565,77	9,50	3,50	130,56	864,10	0,80	0 dB
74	Woning, Binderskampweg	183886,31	428494,36	9,00	7,00	39,53	95,15	0,80	0 dB
76	drukkerij	183482,79	428482,30	9,00	4,00	128,94	691,95	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
77	Heet nu Try and buy	183471,53	428498,16	9,00	3,00	93,87	439,89	0,80	0 dB
78	Heet nu Try and buy	183507,62	428531,09	9,00	3,00	53,38	167,86	0,80	0 dB
79	Perfect winkelinrichting	183468,52	428516,37	9,00	6,00	81,94	415,94	0,80	0 dB
80	Perfect winkelinrichting	183498,07	428544,19	9,00	6,00	71,49	311,82	0,80	0 dB
81	Via fax catering	183443,92	428526,13	9,00	7,00	137,31	833,30	0,80	0 dB
82	Jans kappersgroothandel	183450,65	428555,17	8,96	3,50	89,08	437,52	0,80	0 dB
83	Dental house	183421,63	428554,46	8,53	3,50	134,87	781,51	0,80	0 dB
84	Vernel/Martin/Pack-it	183413,49	428571,45	8,31	9,00	186,82	2181,07	0,80	0 dB
85		183391,06	428636,68	8,27	8,00	78,57	364,05	0,80	0 dB
86	Netwerk VSP	183357,63	428635,36	8,00	9,00	135,72	846,17	0,80	0 dB
87	Van der Schoot	183331,79	428703,15	8,03	3,00	134,07	1099,06	0,80	0 dB
88	Excellent Caravans	183412,14	428731,81	9,00	3,00	118,94	786,01	0,80	0 dB
89	Matracom int.	183426,79	428713,10	9,00	7,00	122,59	854,88	0,80	0 dB
90	kantoor Jenniskens	183451,96	428684,61	9,08	7,00	51,23	164,00	0,80	0 dB
91	Jenniskens	183475,04	428681,00	9,07	9,00	103,61	666,26	0,80	0 dB
92	Kilsdonk	183445,16	428756,49	9,00	7,50	226,40	2755,06	0,80	0 dB
93	Logistiek TCG	183490,51	428648,23	9,37	9,00	309,75	5979,79	0,80	0 dB
94	Transport centrale Gld.	183620,74	428648,11	9,18	6,50	196,08	2383,97	0,80	0 dB
95		183570,70	428684,45	8,92	8,00	305,29	4848,56	0,80	0 dB
96	Schenker (voormalig cornelissen)	183522,92	428783,92	8,50	8,00	118,88	883,11	0,80	0 dB
97	Quantegu	183589,19	428863,56	9,00	8,00	367,71	6361,27	0,80	0 dB
98	Variopack	183675,14	428756,06	8,50	7,00	239,36	3206,77	0,80	0 dB
99	Variopack	183696,63	428729,68	8,53	7,00	244,17	3369,17	0,80	0 dB
100	Variopack	183732,67	428683,78	8,66	7,00	70,45	297,80	0,80	0 dB
110	HSF Logistics	183834,31	428699,81	8,80	10,00	182,82	1656,79	0,80	0 dB
112	Tramedico	183949,61	428581,88	9,00	6,00	234,91	3447,01	0,80	0 dB
113		183765,54	428986,33	8,87	6,00	145,71	1258,08	0,80	0 dB
114	Teleplan Benelux	183775,07	428973,93	8,94	6,00	120,92	703,57	0,80	0 dB
115	Ad Zegers	183791,63	428954,98	9,00	5,00	118,10	662,04	0,80	0 dB
116	Hendriks	183810,63	428930,46	9,00	6,00	104,53	668,35	0,80	0 dB
117	Hendriks	183841,77	428963,92	9,00	6,00	71,16	310,11	0,80	0 dB
118	Iveco	183816,52	428923,40	9,00	6,00	126,70	904,51	0,80	0 dB
121	woning, van den Berg, De Vlotkampw.	184007,45	429033,08	8,60	3,00	53,29	173,27	0,80	0 dB
123	Le sage	183871,31	429094,06	8,92	7,00	93,91	515,23	0,80	0 dB
124	Post	183959,45	429131,24	9,00	5,00	144,28	1301,04	0,80	0 dB
125	Brittyn	183949,44	429080,71	8,88	6,00	134,87	1112,06	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
126	Lucky Star	183963,26	429065,45	8,81	4,00	153,91	958,37	0,80	0 dB
127	Tupperware	183978,03	429045,91	8,74	4,00	96,41	520,88	0,80	0 dB
128	Biesheuvel	183991,71	429031,68	8,67	3,00	156,53	1003,92	0,80	0 dB
129	Pand is nu betrokken door Pontmeyer	184018,74	429130,25	8,82	8,00	236,81	3496,94	0,80	0 dB
130		184069,06	429101,08	8,50	7,00	155,63	1490,04	0,80	0 dB
131	Huisman	184088,48	429082,27	8,50	7,00	113,62	793,76	0,80	0 dB
132	Biggs en Straton	184118,99	429076,17	8,50	7,00	99,39	608,10	0,80	0 dB
133	Biggs en Straton	184111,15	429003,77	8,50	7,00	218,85	2435,83	0,80	0 dB
134	Woning, De Vlotkampweg	184016,57	429009,21	8,56	6,00	36,05	76,41	0,80	0 dB
135	Woning, De Vlotkampweg	184026,63	428992,99	8,50	6,00	50,81	161,29	0,80	0 dB
137	Lamers	184101,07	428930,98	8,50	7,00	94,58	550,20	0,80	0 dB
138	Lamers	184133,22	428966,44	8,50	7,00	76,76	333,51	0,80	0 dB
139	Lamers	184093,46	428905,53	8,50	7,00	129,74	805,61	0,80	0 dB
140	Voerman	184108,99	428885,63	8,50	5,00	99,79	600,67	0,80	0 dB
141	kantoor	184119,68	428871,41	8,50	5,00	58,05	210,26	0,80	0 dB
142	Werkplaats	184132,60	428871,96	8,50	5,00	171,95	1349,12	0,80	0 dB
143	Te Winkel en oomes	184152,80	428817,44	8,50	8,00	138,75	971,91	0,80	0 dB
144	Lelieveldt	184186,03	428877,55	8,50	6,00	139,24	814,33	0,80	0 dB
145	Biggs en Straton	184139,28	428968,14	8,50	14,00	192,93	2322,26	0,80	0 dB
146	Weyers	184247,50	428944,22	8,50	7,00	105,24	633,70	0,80	0 dB
147	Weyers	184266,68	428892,66	8,55	6,00	91,70	419,03	0,80	0 dB
148	Vos	184284,19	428876,93	8,67	7,00	98,07	512,80	0,80	0 dB
149		184309,05	428871,34	8,84	7,00	102,41	463,34	0,80	0 dB
150	Staal service	184311,33	428860,69	8,86	7,50	128,29	760,93	0,80	0 dB
158		184380,81	429132,19	8,50	7,00	197,34	2382,70	0,80	0 dB
159		184466,59	429132,90	9,00	7,00	221,66	2856,35	0,80	0 dB
160		184490,18	429145,06	9,00	7,00	167,11	1709,29	0,80	0 dB
161		184582,40	429092,85	9,18	5,00	148,76	922,56	0,80	0 dB
162		184560,95	429132,19	9,00	7,00	81,15	401,91	0,80	0 dB
163		184558,09	429162,94	9,00	12,00	172,00	1317,58	0,80	0 dB
164		184608,13	429126,46	9,28	5,00	97,28	566,36	0,80	0 dB
165	Weuri	184446,37	429207,49	9,00	3,00	161,32	1040,93	0,80	0 dB
166		184347,93	428999,15	8,73	7,00	248,98	3873,02	0,80	0 dB
167		184470,87	428967,27	9,00	7,00	164,53	1236,90	0,80	0 dB
168	Bromfietssloop Knortax	184432,04	429062,11	9,00	6,00	49,94	154,42	0,80	0 dB
173	Schaven	183861,50	428865,75	9,00	5,00	136,79	828,08	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
175	Tito Lifttrucks	183945,01	428847,17	9,00	8,00	136,85	974,47	0,80	0 dB
176	HVL	183922,35	428794,99	9,00	3,50	168,07	1370,48	0,80	0 dB
177	van de Water	183946,66	428766,08	9,00	7,00	204,56	2111,39	0,80	0 dB
178	voormalig H. Eykelen	183981,51	428777,99	9,00	3,00	103,24	495,69	0,80	0 dB
179	Profile tyre centre	184036,54	428720,03	8,92	6,00	171,14	1273,05	0,80	0 dB
185	Te Winkel & Omes	184206,19	428755,06	8,50	5,00	177,96	1785,80	0,80	0 dB
186	Panklaar	184246,71	428769,08	8,50	4,00	153,31	920,01	0,80	0 dB
187	Van de Hof	184245,96	428757,83	8,50	4,00	202,77	1055,86	0,80	0 dB
188	Van de Hof	184266,96	428763,08	8,62	4,00	48,55	143,50	0,80	0 dB
189		184271,96	428744,88	8,80	6,00	143,67	844,99	0,80	0 dB
190		184313,47	428823,87	8,90	6,00	112,75	718,40	0,80	0 dB
191		184290,21	428734,56	9,00	5,00	35,34	53,61	0,80	0 dB
192		184310,47	428748,82	9,00	5,00	69,13	260,18	0,80	0 dB
193	Damen	184314,97	428742,82	9,00	6,00	88,21	481,84	0,80	0 dB
194	Damen	184341,97	428795,35	9,00	6,00	158,37	1567,51	0,80	0 dB
196	werkplaats/productie	184180,64	428579,35	9,00	8,00	428,17	10756,04	0,80	0 dB
197	shorwroom en werkplaats/productie	184297,21	428559,33	9,44	8,00	288,86	4397,57	0,80	0 dB
198	showroom en kantoor	184352,89	428643,76	9,16	8,00	174,27	1351,54	0,80	0 dB
199	Showroom en kantoor	184368,55	428561,07	9,50	8,00	182,68	1937,22	0,80	0 dB
200	Transpose	184311,13	428729,93	9,00	3,00	84,04	198,84	0,80	0 dB
201	Transpose	184344,19	428729,05	9,00	3,00	38,18	71,11	0,80	0 dB
202	Technographic	184350,28	428706,42	9,00	6,00	35,03	75,76	0,80	0 dB
203	Nijmegen metaal	184427,70	428672,48	9,10	5,00	119,12	638,32	0,80	0 dB
204	Nijmegen metaal	184416,39	428672,48	9,00	5,00	162,74	1253,54	0,80	0 dB
205		184480,77	428780,41	9,00	7,00	168,13	1611,57	0,80	0 dB
206		184437,60	428809,37	9,00	5,00	117,76	834,53	0,80	0 dB
207	Bas volvo	184381,59	428848,30	9,00	5,00	108,73	733,11	0,80	0 dB
208		184411,56	428868,44	9,00	6,00	37,69	82,58	0,80	0 dB
209	Van Vliet	184361,52	428900,61	8,90	7,00	195,85	2317,04	0,80	0 dB
210	Kantoor	184345,48	428961,72	8,76	6,00	137,28	962,55	0,80	0 dB
211		184431,70	428935,26	9,00	6,00	70,13	302,97	0,80	0 dB
215	Smit draad	184129,52	428335,48	9,00	9,00	364,05	8279,94	0,80	0 dB
216	Smit draad	184192,87	428233,88	9,00	9,00	123,83	937,87	0,80	0 dB
220	Sligro	185005,00	428308,86	10,47	6,00	253,34	3427,57	0,80	0 dB
221	Sligro	184941,16	428270,74	9,78	6,00	74,18	340,32	0,80	0 dB
231	HSF Logistics	184679,55	428050,34	9,50	6,00	128,03	926,92	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
232	ADDA, geen bronnen	184668,95	428062,01	9,50	10,00	156,03	981,36	0,80	0 dB
233	Pal krat	184686,45	428120,88	9,50	12,00	136,92	897,06	0,80	0 dB
234	Berkel	184629,19	428102,85	9,50	5,00	105,64	576,61	0,80	0 dB
239	Dr de Blecourtstraat woning Pauwels	184476,70	428093,87	9,50	5,00	42,02	101,00	0,80	0 dB
240	woning Dr de Belcourtstr. J. Segboer	184484,19	428083,30	9,50	5,00	39,08	88,84	0,80	0 dB
241	woning Dr de Belcourtstr. J. Segboer	184510,61	428098,72	9,50	5,00	65,26	247,39	0,80	0 dB
243	Jongeneel	184576,23	428100,48	9,50	9,00	72,09	322,73	0,80	0 dB
244	Jongeneel	184597,37	428133,97	9,50	9,00	127,32	970,55	0,80	0 dB
245	Jongeneel	184601,77	428163,49	9,50	9,00	185,18	1946,36	0,80	0 dB
246	Woning Cornelissen, Bedrijfsweg	184607,47	428085,91	9,50	4,00	45,58	129,21	0,80	0 dB
247	Cornelissen	184592,56	428059,45	9,50	4,00	104,20	654,40	0,80	0 dB
248	Aarts	184545,44	428010,86	9,50	5,00	135,44	793,48	0,80	0 dB
249	Aarts	184533,42	428026,74	9,50	5,00	36,50	73,12	0,80	0 dB
250	Pauwels	184572,36	427979,11	9,50	5,00	164,42	1164,02	0,80	0 dB
251	Gerrits/Geenacker	184649,78	428040,69	9,50	4,00	95,84	474,51	0,80	0 dB
252	kantoor	184660,36	428014,71	9,50	6,00	85,70	361,74	0,80	0 dB
253	werkplaats met 3 laaddeuren	184627,18	427972,37	9,50	6,00	156,36	1258,18	0,80	0 dB
254	kantoor	184669,49	427968,52	9,50	6,00	64,35	209,03	0,80	0 dB
255	Woning Dr de Blecourtstraat	184481,49	428022,89	9,50	7,00	33,59	68,36	0,80	0 dB
256	bedrijfswoning Thoonen, Dr de Blecourtstr.	184483,74	428017,27	9,50	7,00	34,88	75,91	0,80	0 dB
257	Woning Dr de Blecourtstraat	184472,79	428010,20	9,50	7,00	43,87	119,47	0,80	0 dB
259	woning Tiemstra, Dr de Blecourtstraat	184512,31	427996,20	9,50	7,00	41,20	102,12	0,80	0 dB
261	Gommers, kantoor	184508,11	427956,48	9,50	4,00	44,86	125,11	0,80	0 dB
262	Tramex	184520,13	427930,32	9,50	6,00	92,43	386,35	0,80	0 dB
263	Gommers, werkplaats	184483,90	427928,30	9,50	6,00	79,82	373,41	0,80	0 dB
264	Bernard	184532,84	427917,24	9,50	6,00	114,29	747,47	0,80	0 dB
265	Neervelta	184449,47	427976,98	9,50	6,00	71,50	294,23	0,80	0 dB
266	Holl	184557,57	427880,13	9,50	4,00	100,65	462,11	0,80	0 dB
267	Holl	184584,77	427911,59	9,50	4,00	19,32	23,24	0,80	0 dB
268	Woning/Dekkers	184565,70	427876,95	9,50	5,00	93,49	370,16	0,80	0 dB
269	Woning/Dekkers	184595,37	427882,96	9,50	5,00	66,57	160,56	0,80	0 dB
270	Woning/Dekkers	184586,89	427867,76	9,50	5,00	38,97	92,46	0,80	0 dB
271	Woning/Dekkers	184570,64	427870,24	9,50	5,00	73,51	277,22	0,80	0 dB
273	Kersten	184612,00	427836,99	9,59	4,00	88,08	466,26	0,80	0 dB
274	Syntec van Campen/ditshuizen	184658,74	427875,42	9,50	6,00	183,50	1831,27	0,80	0 dB
275	Frederiks int.	184669,45	427967,53	9,50	6,00	172,65	989,52	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
276	Frederiks int.	184728,69	427936,21	9,50	6,00	149,51	755,25	0,80	0 dB
277	Frederiks int.	184765,59	427963,93	9,50	6,00	91,49	220,86	0,80	0 dB
278	Frederiks int.	184736,86	428049,93	9,50	6,00	237,16	3164,24	0,80	0 dB
280	nieuwbouw bedrijfshal	184365,79	428034,77	9,50	8,00	101,18	594,98	0,80	0 dB
281	Oosterberg	184471,57	427986,18	9,50	6,00	154,13	980,33	0,80	0 dB
285	Tobela	184578,12	427809,71	9,74	3,00	125,06	572,80	0,80	0 dB
286	Tobela	184562,65	427804,95	9,73	3,00	102,27	278,42	0,80	0 dB
287	Tobela	184532,80	427838,23	9,60	4,00	80,71	398,52	0,80	0 dB
290	Woning Energieweg	184472,59	427733,10	9,97	7,00	44,41	115,83	0,80	0 dB
291	Woning Energieweg	184459,85	427750,17	9,85	7,00	49,04	132,82	0,80	0 dB
292	Woning Energieweg	184458,24	427724,17	10,00	7,00	35,07	76,53	0,80	0 dB
293	Woning Energieweg	184449,32	427735,81	9,86	7,00	28,03	39,81	0,80	0 dB
294	eerstelijnsbeb. Energieweg (scholen)	184407,13	427775,97	9,20	6,00	89,41	498,38	0,80	0 dB
295	eerstelijnsbeb. Energieweg (scholen)	184449,18	427781,53	9,68	6,00	43,01	95,45	0,80	0 dB
296	Anac	184380,55	427748,98	9,01	6,00	90,44	461,22	0,80	0 dB
297	Anac	184418,63	427747,39	9,55	6,00	67,43	227,75	0,80	0 dB
312	Daanen	184755,59	428797,40	10,00	4,00	97,34	586,50	0,80	0 dB
313	woning	184761,97	428843,76	10,00	5,00	38,34	86,02	0,80	0 dB
314	Woning Phijffer, Nijverheidsweg	184772,81	428827,04	10,00	7,00	36,97	85,30	0,80	0 dB
317	De Jong	184861,03	428981,08	10,00	3,00	19,78	22,35	0,80	0 dB
318	De Jong, romneyloods	184861,74	428982,30	10,00	3,00	71,28	223,52	0,80	0 dB
320	Chemclean	184867,24	429009,54	10,00	5,00	156,14	819,30	0,80	0 dB
321	Chemclean	184871,54	429035,31	10,00	5,00	104,15	458,53	0,80	0 dB
322	Chemclean	184869,39	429042,30	10,00	5,00	81,36	187,91	0,80	0 dB
323	Chemclean	184918,69	428991,13	9,47	2,00	34,58	60,10	0,80	0 dB
324	Chemclean	184914,26	429007,86	9,77	2,00	26,19	39,07	0,80	0 dB
325	Chemclean	184920,50	429010,58	9,53	2,00	31,57	56,68	0,80	0 dB
326	Chemclean	184914,17	429007,86	9,78	2,00	32,32	52,79	0,80	0 dB
327	Chemclean	184932,34	429021,25	9,24	2,00	88,70	480,64	0,80	0 dB
328	ABC	184930,59	429052,46	10,00	4,00	78,72	341,88	0,80	0 dB
329	ABC	184957,78	429061,25	9,50	4,00	57,98	181,59	0,80	0 dB
330	ABC	184951,46	429091,36	10,00	3,00	49,32	150,89	0,80	0 dB
331	Bouten	184908,00	429116,91	10,00	3,00	63,00	248,05	0,80	0 dB
332	Abdallah int.	184976,61	429107,29	9,75	7,00	44,71	115,10	0,80	0 dB
333	Bedrijfshal Kilko	184968,24	429123,61	10,00	8,00	146,08	1003,14	0,80	0 dB
342	NMR	185045,63	429322,42	10,23	5,00	55,50	163,04	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
353	Meubelopslag, weinig activiteit AMvB	185183,54	429456,11	10,50	4,00	155,85	1514,78	0,80	0 dB
354	meubelopslag, weinig activiteit, AMvB	185205,40	429532,99	10,50	4,00	124,10	835,97	0,80	0 dB
357	verkoop motoren	185276,94	429497,86	10,50	6,00	116,66	647,45	0,80	0 dB
358	verkoop motoren	185325,29	429475,33	10,50	6,00	47,99	132,21	0,80	0 dB
359	verkoop motoren	185298,79	429477,32	10,50	6,00	46,63	121,09	0,80	0 dB
360	Woning	185287,63	429414,06	10,50	6,00	24,02	34,92	0,80	0 dB
361	Woning	185306,50	429418,20	10,50	6,00	42,47	89,28	0,80	0 dB
362		185328,96	429417,12	10,50	6,00	74,42	290,42	0,80	0 dB
363		185315,12	429411,72	10,50	6,00	24,44	32,67	0,80	0 dB
378	Gelria	185015,30	428709,91	10,00	14,00	258,85	4186,18	0,80	0 dB
379	Gelria	184959,00	428731,12	10,00	5,00	183,47	1463,56	0,80	0 dB
380won	Woning, Handelsweg	185117,27	428860,71	10,00	5,00	34,91	76,14	0,80	0 dB
381won	Woning	185133,03	428863,91	10,00	5,50	36,57	59,86	0,80	0 dB
385	Bedrijfshal Dikema	185238,33	429085,49	9,58	5,00	262,39	4217,70	0,80	0 dB
390	Jensen	185390,66	429199,00	9,82	3,00	83,32	433,78	0,80	0 dB
394	Emmerik	185442,98	429234,14	10,50	8,00	262,77	3351,40	0,80	0 dB
395	Emmerik	185521,59	429228,42	10,50	8,00	182,60	1465,90	0,80	0 dB
396	Emmerik	185550,18	429185,52	10,50	8,00	179,25	1866,76	0,80	0 dB
397	Emmerik	185531,59	429145,48	10,50	8,00	98,81	584,73	0,80	0 dB
398	Emmerik	185428,68	429119,74	9,25	6,00	120,37	776,30	0,80	0 dB
400	Gamma	185348,96	428952,00	9,14	7,00	221,10	3031,13	0,80	0 dB
403	Van Neerbosch	185336,10	428789,64	10,00	5,00	213,10	2666,36	0,80	0 dB
415	Burghouts	186146,72	429721,88	11,50	4,00	117,23	680,94	0,80	0 dB
416	Vasim	186122,42	429734,08	11,32	15,00	125,04	972,36	0,80	0 dB
417	Vasim	186081,45	429713,39	11,00	16,00	302,42	4502,05	0,80	0 dB
418	Vasim	186073,41	429835,59	12,12	10,00	54,48	152,55	0,80	0 dB
491	Winkel/showroom/opslag	184087,10	429349,71	9,00	3,50	102,03	624,52	0,80	0 dB
495	Schuur	184093,96	429337,25	9,00	4,00	43,85	101,17	0,80	0 dB
496	Bodemeyer	184142,67	429381,82	9,00	7,00	157,12	1474,12	0,80	0 dB
501		184242,45	429244,42	9,00	5,50	96,32	552,72	0,80	0 dB
507		184199,61	429144,90	8,63	4,00	34,57	72,11	0,80	0 dB
509		184216,93	429160,58	8,77	4,00	66,67	205,19	0,80	0 dB
510		184283,32	429165,53	8,75	2,50	74,23	269,01	0,80	0 dB
511		184247,44	429160,99	8,50	2,50	41,03	105,09	0,80	0 dB
513		184214,65	429085,24	8,50	3,00	86,55	397,33	0,80	0 dB
514		184266,53	429090,65	8,50	3,00	102,31	649,78	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
515		184287,06	429069,02	8,50	4,00	71,26	282,79	0,80	0 dB
520	Werkplaats	184157,47	429411,14	9,00	4,00	73,34	311,38	0,80	0 dB
521	Showroom/Werkplaats	184185,41	429366,65	9,00	4,00	116,16	766,90	0,80	0 dB
522	Bedrijfswoning Welles, Metaalweg 23	184200,32	429388,16	9,00	6,00	34,57	74,70	0,80	0 dB
523		184206,13	429415,51	9,00	4,50	120,80	809,23	0,80	0 dB
524	Werkplaats met aan straatzijde deur	184234,65	429426,70	9,00	5,50	54,24	178,56	0,80	0 dB
525	Opslag pannen en leien + kantoortje	184287,25	429402,63	9,00	5,50	83,48	393,27	0,80	0 dB
526	Garage en kantoor	184240,70	429387,99	9,00	5,50	61,11	223,64	0,80	0 dB
527	Kantoor + opslag materieel/materiaal	184226,64	429335,23	9,00	5,50	100,30	606,55	0,80	0 dB
537	Werkplaats + kantoortje	184253,14	429253,06	9,00	8,00	70,50	303,44	0,80	0 dB
538	Werkplaats	184282,65	429242,67	9,00	8,00	99,72	523,23	0,80	0 dB
539	leeg, dd 29/11/99	184343,88	429269,72	9,00	7,00	118,49	676,45	0,80	0 dB
540	woning, Metaalweg	184314,68	429276,14	9,00	3,50	41,59	88,63	0,80	0 dB
541	woning, Metaalweg	184323,07	429265,03	9,00	3,50	23,14	33,44	0,80	0 dB
542	Garage + kantoor	184053,95	429517,66	9,00	4,50	75,70	311,96	0,80	0 dB
543	Plaatbewerking	184070,44	429506,75	9,00	4,50	75,56	316,14	0,80	0 dB
544	Bedrijfspand met puntdak	184027,46	429469,37	9,00	6,00	56,87	200,68	0,80	0 dB
546	Woning van Venrooy, Metaalweg	184101,58	429477,26	9,00	8,00	34,70	75,03	0,80	0 dB
547		184014,84	429453,60	9,00	6,00	130,14	1045,43	0,80	0 dB
551	kantoor	184487,08	429422,18	9,00	7,00	44,16	118,52	0,80	0 dB
552	Woning	184516,53	429418,83	9,00	8,00	58,65	179,24	0,80	0 dB
553	Opslag/werkplaats	184422,09	429360,18	9,00	6,00	131,67	549,10	0,80	0 dB
554	Opslag/werkplaats	184503,63	429375,07	9,00	7,00	89,70	494,89	0,80	0 dB
555		184447,83	429355,12	9,00	5,00	77,99	330,13	0,80	0 dB
556		184449,60	429337,47	9,00	5,00	86,16	394,45	0,80	0 dB
557		184444,58	429319,69	9,00	3,50	68,97	218,88	0,80	0 dB
560	Timmerfabriek +kantoor	184530,25	429247,40	9,00	4,50	145,62	1323,72	0,80	0 dB
561	Timmerfabriek +kantoor	184486,74	429247,40	9,00	4,50	93,74	346,56	0,80	0 dB
562	Timmerfabriek +kantoor	184485,19	429284,61	9,00	4,50	95,97	425,46	0,80	0 dB
563	Woning , Metaalweg 11	184411,44	429266,65	9,00	3,50	65,75	241,56	0,80	0 dB
564	Woning , Metaalweg 11	184425,33	429252,41	9,00	3,50	31,17	60,66	0,80	0 dB
565	Woning Metaalweg	184446,14	429256,50	9,00	3,00	23,07	30,91	0,80	0 dB
566	Woning Metaalweg	184463,62	429252,91	9,00	3,50	41,43	98,58	0,80	0 dB
567	Kantoor	184595,89	429414,58	9,07	6,50	127,42	1012,89	0,80	0 dB
568	Werkplaats (produktie van stempels)	184595,76	429382,19	9,04	6,00	113,47	791,57	0,80	0 dB
569	Woning, Mortelweg	184564,57	429414,85	9,04	8,00	56,32	172,79	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
570	Woning, Mortelweg	184560,49	429387,62	9,00	7,00	38,95	74,84	0,80	0 dB
571	bedrijfswoning Mortelweg	184559,79	429348,46	9,00	7,00	27,92	48,68	0,80	0 dB
573	kantoor	184595,36	429354,57	9,00	7,00	78,45	355,80	0,80	0 dB
574	opslag+expeditie	184609,69	429368,38	9,05	6,00	54,66	171,64	0,80	0 dB
575		184612,61	429377,94	9,08	3,00	57,47	69,70	0,80	0 dB
576	Winkel	184589,25	429368,64	9,00	6,00	72,95	274,79	0,80	0 dB
577	Kantoor	184563,51	429358,29	9,00	7,00	41,72	102,72	0,80	0 dB
578	Mimi's sportcentrum	184586,33	429332,79	9,00	5,00	98,76	565,64	0,80	0 dB
579	Mimi's sportcentrum	184594,03	429314,47	9,00	5,00	26,79	36,70	0,80	0 dB
580		184574,66	429350,32	9,00	4,00	17,19	16,02	0,80	0 dB
581		184561,38	429365,46	9,00	4,00	13,97	11,59	0,80	0 dB
586	(bedriijfs)woning + tekenafdeling	184605,77	429251,28	9,00	9,00	57,78	208,20	0,80	0 dB
592	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184664,37	429451,76	9,22	4,00	43,17	96,37	0,80	0 dB
593	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184695,60	429450,05	9,30	4,00	47,01	116,70	0,80	0 dB
594	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184667,23	429468,34	9,24	4,00	50,81	151,33	0,80	0 dB
595	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184649,71	429478,24	9,24	4,00	62,47	243,51	0,80	0 dB
596	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184669,90	429504,54	9,30	4,00	68,21	288,55	0,80	0 dB
597	Technographic	184366,47	428729,29	9,00	6,00	138,47	1196,66	0,80	0 dB
598	Technographic	184396,41	428714,75	9,00	6,00	138,09	1190,27	0,80	0 dB
602	woningen Ambachtsweg	184739,19	428304,61	9,78	8,00	99,62	370,04	0,80	0 dB
603	woning Ambachtsweg	184692,64	428290,47	10,00	7,00	40,94	102,36	0,80	0 dB
604	bedrijfswoning Godschalk	184674,34	428284,05	10,00	7,00	38,38	91,86	0,80	0 dB
605	bedrijfswoning AKZO Ambachtsweg	184621,36	428269,27	9,62	6,00	35,68	79,30	0,80	0 dB
606	Bedrijfsgebouw Godschalk	184662,14	428226,87	9,50	5,00	83,10	350,77	0,80	0 dB
607	Bedrijfsgebouw Godschalk	184681,08	428249,68	9,50	5,00	36,36	73,06	0,80	0 dB
608		184612,70	428257,71	9,59	3,00	88,31	479,19	0,80	0 dB
609		184623,61	428264,45	9,54	3,00	22,25	27,84	0,80	0 dB
610		184582,51	428248,40	9,96	3,00	119,00	874,19	0,80	0 dB
611	werkplaats/opslag	184579,07	428193,36	9,50	3,00	59,29	161,34	0,80	0 dB
612	werkplaats	184557,75	428200,93	9,54	4,00	92,29	472,95	0,80	0 dB
613		184540,91	428238,43	9,82	4,00	47,99	143,70	0,80	0 dB
614		184545,72	428195,08	9,50	4,00	112,13	636,40	0,80	0 dB
615	Kantoor	184015,86	429364,19	9,00	7,00	45,13	127,25	0,80	0 dB
617	Werkplaats/opslag	183981,09	429399,76	9,00	5,00	106,71	630,42	0,80	0 dB
647	Telekabel	185986,70	429626,77	11,91	8,00	57,41	205,71	0,80	0 dB
648	Telekabel	186006,00	429630,14	11,99	12,00	82,72	423,70	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
649	Opleidingsinstituut	186070,12	429106,71	9,94	6,00	96,68	476,21	0,80	0 dB
650	Opleidingsinstituut	186061,14	429076,57	10,13	9,00	80,95	408,62	0,80	0 dB
651	Opleidingsinstituut	186109,76	429058,60	9,88	7,00	101,37	545,01	0,80	0 dB
652	Opleidingsinstituut	186063,25	429040,62	10,25	6,00	53,65	173,50	0,80	0 dB
653	Opleidingsinstituut	186058,50	429051,20	10,24	4,00	52,58	172,34	0,80	0 dB
655		186044,76	429210,87	10,50	6,00	121,23	655,02	0,80	0 dB
666	Ton puts	185506,00	429456,74	10,62	5,50	29,31	53,41	0,80	0 dB
667	Ton Puts	185522,44	429454,50	10,50	5,50	81,22	351,19	0,80	0 dB
668	Ton Puts	185527,67	429426,84	10,50	5,50	27,07	40,83	0,80	0 dB
669	Ton Puts	185507,87	429414,50	11,71	7,00	78,57	216,20	0,80	0 dB
673	kantoor Regiorent	185572,50	429377,50	10,50	5,00	57,80	186,66	0,80	0 dB
674	Design/Speurneus	185532,44	429402,67	10,50	7,00	60,90	207,19	0,80	0 dB
675	Ton Puts	185517,95	429392,45	11,89	7,00	63,18	235,82	0,80	0 dB
676	Autohuis Nijmegen	185610,98	429463,10	10,50	7,00	90,09	461,14	0,80	0 dB
677	Autohuis Nijmegen	185641,25	429464,22	10,50	7,00	89,08	458,83	0,80	0 dB
678	Autohuis Nijmegen	185647,60	429436,18	10,50	7,00	60,95	134,51	0,80	0 dB
679	Straatsma	185613,97	429430,20	10,50	8,00	134,20	1123,87	0,80	0 dB
ob680	overgenomen bron	185649,96	429468,21	10,50	3,00	44,92	123,20	0,80	0 dB
681	ACN	185675,82	429469,79	10,50	6,00	64,68	227,92	0,80	0 dB
682	Diesel service	185698,05	429442,23	10,50	8,00	110,20	417,86	0,80	0 dB
683	Diesel service	185677,07	429451,31	10,50	8,00	51,98	105,11	0,80	0 dB
684		185718,39	429457,89	10,61	9,00	82,02	414,96	0,80	0 dB
686	Megens	185741,87	429423,12	10,74	4,00	82,60	390,85	0,80	0 dB
687	Megens	185717,13	429407,64	10,53	6,00	95,00	533,51	0,80	0 dB
688	Megens	185705,25	429442,54	10,50	4,00	50,93	135,68	0,80	0 dB
689	Erbe/Tabak logistics	185689,59	429384,60	10,50	7,00	105,84	687,22	0,80	0 dB
690	Erbe/Tabak logistics	185742,81	429361,74	10,63	7,00	138,49	1107,76	0,80	0 dB
692	Kata,Bobo,Hobo	185686,40	429334,66	10,50	6,00	118,88	730,30	0,80	0 dB
693	Kata,Bobo,Hobo	185655,09	429360,96	10,50	6,00	58,54	212,07	0,80	0 dB
694	Kata,Bobo,Hobo	185656,28	429381,53	10,50	6,00	41,85	104,43	0,80	0 dB
695	Ballast Nedam	185688,79	429375,79	10,50	6,00	85,98	460,46	0,80	0 dB
696	Ballast Nedam	185623,54	429379,14	10,50	6,00	127,65	791,49	0,80	0 dB
697	Ballast Nedam	185687,59	429401,14	10,50	6,00	50,30	81,33	0,80	0 dB
698	Ballast Nedam kantoor	185629,28	429362,64	10,50	6,00	57,87	195,27	0,80	0 dB
699	Autotemp	185666,08	429342,79	10,50	6,00	56,80	169,73	0,80	0 dB
700	Autotemp	185654,37	429352,12	10,50	6,00	45,90	131,45	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
701	Autotemp	185644,09	429352,12	10,50	6,00	22,94	32,40	0,80	0 dB
702	Tandem drukkerij graficolor	185705,28	429331,55	10,50	8,00	83,53	411,62	0,80	0 dB
703	De Koopvaart	185743,04	429332,03	10,56	3,00	106,99	692,37	0,80	0 dB
704	Garage Regiorent	185631,00	429310,33	10,50	5,00	243,85	3616,99	0,80	0 dB
705	gebouw	185636,45	429307,94	10,50	7,00	231,64	2362,92	0,80	0 dB
719	Latour/Euro ind.	185989,38	429486,72	11,00	10,00	163,70	1671,65	0,80	0 dB
720	Latour/Euro ind.	185984,64	429431,17	11,00	8,00	89,93	441,71	0,80	0 dB
721	Latour/Euro ind.	186022,62	429430,63	10,88	4,00	49,58	151,60	0,80	0 dB
722	Lage Landen Translease	185906,24	429419,63	11,00	9,00	333,98	6543,24	0,80	0 dB
723	Lage Landen Translease	186019,91	429385,08	10,99	9,00	93,40	402,20	0,80	0 dB
724	Frickel/Technische unie	185975,47	429276,65	10,58	6,00	179,59	1936,40	0,80	0 dB
725	Frickel/Technische unie	185947,27	429346,12	11,00	6,00	76,31	314,78	0,80	0 dB
726	Frickel/Technische unie	185932,83	429310,57	11,00	6,00	28,45	34,23	0,80	0 dB
727	Frickel/Technische unie	185936,61	429315,62	11,00	6,00	35,29	64,80	0,80	0 dB
728	Frickel/Technische unie	185959,41	429308,51	10,91	6,00	91,66	333,10	0,80	0 dB
852	Woning, Jonkerstr 79,81 op It-grens	183895,22	429256,65	8,03	7,00	48,66	128,20	0,80	0 dB
1426	Schmidt	184330,73	429042,77	8,58	3,50	27,54	46,90	0,80	0 dB
1427	Schmidt	184336,78	429032,17	8,66	3,50	19,59	22,47	0,80	0 dB
1428	CVD	184140,70	428085,42	8,50	1,00	31,35	54,39	0,80	0 dB
1429	CVD	184139,34	428090,61	8,50	1,00	16,93	17,88	0,80	0 dB
1430	CVD	184134,03	428093,95	8,50	1,00	14,56	12,34	0,80	0 dB
1441	Hendriks	185507,46	429414,45	11,73	3,50	90,94	131,74	0,80	0 dB
1442	Hendriks	185472,84	429450,46	11,87	3,50	103,63	170,10	0,80	0 dB
1443	Hendriks	185504,04	429456,67	10,65	3,50	74,10	269,97	0,80	0 dB
1444	Hendriks	185504,82	429419,57	11,49	3,50	66,65	137,74	0,80	0 dB
1445	Hendriks	185499,39	429424,69	11,46	3,50	73,17	254,38	0,80	0 dB
1446	Hendriks	185499,23	429436,65	11,11	3,50	41,50	97,14	0,80	0 dB
1448	Klok Druten B.V.	184555,99	428295,03	10,00	3,50	49,42	109,60	0,80	0 dB
1449	Klok Druten B.V.	184546,95	428310,21	10,00	3,50	40,40	80,03	0,80	0 dB
1450	Klok Druten B.V.	184542,85	428304,54	10,00	3,50	33,76	70,74	0,80	0 dB
1453	Hendriks	183824,23	429024,63	8,96	6,00	115,56	791,70	0,80	0 dB
1454	Ster Trucks	184046,38	428728,89	8,86	6,00	153,36	1182,82	0,80	0 dB
bernard	werkplaats	184545,84	427901,40	9,50	6,00	80,97	237,25	0,80	0 dB
tramex1	Tramex kantoor	184541,47	427960,41	9,50	8,00	43,43	117,91	0,80	0 dB
tramex2	Tramex werkplaats	184519,61	427930,32	9,50	6,00	40,73	103,01	0,80	0 dB
nieuw	laad- en loshal Frederiks	184687,15	427983,87	9,50	6,00	151,91	787,20	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
beck1	bedrijfshal	184353,90	427843,90	9,00	8,00	184,91	1972,75	0,80	0 dB
beck2	bedrijfshal	184312,10	427898,19	9,02	8,00	177,61	1393,39	0,80	0 dB
wondalen	woning van Dalen, Handelsweg 21	185127,60	428883,10	10,00	7,00	34,92	74,29	0,80	0 dB
kerstwon	bedrijfswoning Kerstens, Energieweg	184621,66	427867,17	9,50	6,00	70,36	309,40	0,80	0 dB
nieuw5/10	nieuwbouw bedrijfshal	184583,80	427861,48	9,50	6,00	85,92	325,91	0,80	0 dB
hollwrkpl	werkplaats/opslag	184525,45	427892,74	9,50	4,00	50,94	131,66	0,80	0 dB
Leitz		184612,81	428238,55	9,50	3,00	41,77	85,18	0,80	0 dB
geertsen	vermoedelijk pand Geertsen	184469,85	428204,92	9,91	4,00	39,51	92,98	0,80	0 dB
181	Bedrijfshal Hanos bv	184472,90	427761,20	9,83	6,00	319,58	6270,93	0,80	0 dB
182	Bedrijfshal Hanos bv	184417,80	427847,70	9,50	7,80	132,86	1099,17	0,80	0 dB
183	Bedrijfshal Hanos bv	184429,30	427813,90	9,50	7,80	30,77	33,66	0,80	0 dB
184	Bedrijfshal Hanos bv	184386,20	427829,00	9,35	7,80	20,03	24,28	0,80	0 dB
185	Bedrijfshal Hanos bv	184398,30	427831,70	9,44	7,80	50,88	61,66	0,80	0 dB
186	Bedrijfshal Hanos bv	184444,50	427897,70	9,50	5,00	216,27	2921,17	0,80	0 dB
187	Bedrijfshal Hanos bv	184490,50	427915,60	9,50	7,80	172,19	1837,92	0,80	0 dB
188	Bedrijfshal Hanos bv	184507,90	427860,10	9,51	7,80	73,46	325,39	0,80	0 dB
189	Bedrijfshal Hanos bv	184490,50	427915,50	9,50	7,80	19,89	24,11	0,80	0 dB
190	Bedrijfshal Hanos bv	184456,30	427887,40	9,50	7,80	77,29	99,41	0,80	0 dB
191	Bedrijfshal Hanos bv	184438,20	427898,20	9,50	5,00	66,87	126,02	0,80	0 dB
221	Factoryweg 9, Bedrijfswoning Beck	184313,00	427982,10	9,44	6,50	34,11	68,69	0,80	0 dB
nieuw	dd 18/10/99 na inventarisatie terplekke	185718,38	429471,31	10,63	8,00	99,12	598,56	0,80	0 dB
gamma	overkapping, expeditie	185348,73	428951,97	9,14	6,00	76,22	331,34	0,80	0 dB
kantoor	kantoor Dikema	185264,72	429132,08	9,66	3,50	21,53	27,84	0,80	0 dB
kantoor	kantoor Dikema	185256,78	429126,72	9,66	3,50	30,36	55,10	0,80	0 dB
smeba	toegevoegd 10/11/99	183613,92	428371,42	8,98	4,00	70,74	309,47	0,80	0 dB
staalser	extra ingevoerd object	184344,89	428884,09	8,89	3,00	48,06	134,59	0,80	0 dB
burgh		186174,50	429726,44	11,76	4,00	48,79	140,66	0,80	0 dB
Megens		185716,48	429425,64	10,55	18,00	80,68	331,50	0,80	0 dB
ECO1	Truckwash	184640,28	429224,27	9,14	7,00	76,39	239,86	0,80	0 dB
ECO2	Kantoor	184647,88	429203,89	9,27	7,00	57,89	155,62	0,80	0 dB
budgetp	Kantoor+werkplaats/opslag	184622,52	429362,32	9,09	6,00	77,29	351,23	0,80	0 dB
bussman	Opslagloods	184514,87	429402,87	9,00	6,00	69,51	301,74	0,80	0 dB
bussman1	Opslagloods	184514,52	429397,79	9,00	6,00	122,54	767,37	0,80	0 dB
bussman3	Bussman beheer	184474,87	429424,16	9,00	7,00	41,77	103,15	0,80	0 dB
oldtimer	Opslag/werkplaats	184423,97	429380,31	9,00	6,00	87,89	338,34	0,80	0 dB
Bart Auto	Werkplaats + truckwash buiten	184430,39	429306,29	9,00	5,00	108,98	625,36	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
wonwillems	bedrijfswoning Willems, Metaalweg 33a	184023,59	429534,37	9,00	9,00	50,26	150,27	0,80	0 dB
geveke	Klein transportbedrijf	185390,66	429199,42	9,82	3,00	79,91	398,85	0,80	0 dB
Hurama		184350,17	429309,72	9,00	7,00	113,65	605,07	0,80	0 dB
Centuri	Auto onderdelen	184345,98	429281,05	9,00	6,00	118,90	695,76	0,80	0 dB
Moor	Moor Vloeren	184343,71	429267,77	9,00	6,00	115,30	617,93	0,80	0 dB
Ambiantie	Staat leeg dd 29/11/99	184349,91	429309,72	9,00	6,00	113,03	578,16	0,80	0 dB
Kruising	Bedrijfsloods	184049,54	429271,19	9,00	6,00	91,82	469,76	0,80	0 dB
woning	Woning, Metaalweg	184237,68	429390,10	9,00	7,00	45,67	130,38	0,80	0 dB
lelie	Opslagloods	184189,44	428879,16	8,50	4,00	40,19	98,30	0,80	0 dB
eijkelk	Vervaardiging van oa alu kozijnen	184476,15	428040,25	9,50	6,00	159,41	1431,45	0,80	0 dB
Sigma		184442,71	428086,63	9,50	5,00	121,29	919,39	0,80	0 dB
schek		184386,54	428044,08	9,50	6,00	64,01	243,00	0,80	0 dB
schek2		184388,03	428059,93	9,23	6,00	91,70	519,53	0,80	0 dB
	meerdere bedrijven in dit pand	184435,55	427926,63	9,50	6,00	195,89	2211,00	0,80	0 dB
woning	woning, Metaalweg	184324,79	429258,70	9,00	4,00	42,29	93,85	0,80	0 dB
ABC	Kantoor	184960,12	429106,86	10,00	3,00	16,62	16,62	0,80	0 dB
ABCwand	wand	184951,53	429091,42	10,00	3,00	27,96	4,16	0,80	0 dB
ABCzand	opslag zand etc	185003,97	429098,02	8,31	2,50	126,35	519,12	0,80	0 dB
ABCzand	opslag zand etc	184988,90	429068,49	8,33	2,50	69,92	296,79	0,80	0 dB
braam	schutting	184257,38	429360,16	9,00	1,80	91,31	9,76	0,80	0 dB
braam	schutting	184217,78	429382,06	9,00	1,80	58,25	6,21	0,80	0 dB
venrooy	Afscherming	184025,78	429356,30	9,00	1,80	64,37	9,07	0,80	0 dB
venrooy2	Afscherming	184019,94	429324,69	8,82	1,80	151,76	24,00	0,80	0 dB
venrooy3	Afscherming	183953,60	429361,07	8,64	1,80	109,84	15,24	0,80	0 dB
bussm		184470,89	429381,81	9,00	5,00	45,01	124,35	0,80	0 dB
2104	woning, Jonkerstraat, op It-grens	183583,71	428947,34	8,97	7,00	39,21	92,88	0,80	0 dB
balvers	Herstelinrichting motorrvoertuigen	184410,63	428126,55	9,50	8,00	84,76	440,64	0,80	0 dB
euro	Euroglas + AABO (voorm. Spijker horeca)	184468,02	428203,12	9,91	6,00	217,28	2879,32	0,80	0 dB
won	bedrijfswoning ambachtsweg	184433,64	428181,13	10,00	8,00	41,70	103,23	0,80	0 dB
bagger	Aanbouw Bagger &Grindmij Pannerden	184279,89	429207,96	9,00	8,00	73,39	178,31	0,80	0 dB
reith2	werkplaats	183995,26	428771,82	9,00	5,00	93,77	549,42	0,80	0 dB
Reith1	kantoor	183962,15	428745,45	9,00	3,00	69,31	296,27	0,80	0 dB
kantoor	HSF Logistics	183873,05	428757,91	8,93	6,00	53,37	158,99	0,80	0 dB
woning	Factoryweg, Bedrijfswoning Koenen	184368,31	428024,41	9,50	7,00	42,44	112,25	0,80	0 dB
BFG	keet met opslagterrein	184343,66	428016,84	9,50	3,50	40,45	99,35	0,80	0 dB
	Woodfield	184350,34	427978,70	9,50	6,00	150,26	1061,06	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
	pand met oa Aabo trading	184396,49	427975,43	9,50	6,50	116,33	778,46	0,80	0 dB
jennisk	nieuwbouw bedrijfshal	183493,53	428695,65	9,00	8,00	108,82	739,95	0,80	0 dB
nederma	nieuwbouw hal	183679,30	428488,34	9,21	7,00	146,49	1245,48	0,80	0 dB
nedcar		184133,17	428154,56	8,74	7,00	61,01	217,72	0,80	0 dB
kelders	kantoor	183966,53	428142,53	9,00	6,00	93,72	492,56	0,80	0 dB
won.	woning, Lagelandseweg	183927,29	428156,54	8,97	6,00	40,00	83,73	0,80	0 dB
luisman	nieuwbouw bedrijfhal	183962,03	428158,15	9,00	5,00	127,50	954,41	0,80	0 dB
42		183865,63	428332,43	9,00	4,00	134,77	1063,41	0,80	0 dB
1	DAANEN, LOODS	184237,88	428298,64	9,00	4,80	126,11	895,61	0,80	0 dB
2	DAANEN LOODS nok	184243,03	428296,27	9,00	6,30	87,15	67,23	0,00	0 dB
3	DAANEN LOODS nok	184251,34	428292,31	9,00	6,30	85,34	58,49	0,00	0 dB
152	Bedrijfsruimte Ambachtsweg 49	184515,34	428170,79	9,58	4,00	98,86	597,59	0,80	0 dB
v. Lee	Lancia & Alfa Romeo	183830,90	428040,27	8,68	3,50	74,96	347,44	0,80	0 dB
beer		183940,93	428104,12	9,00	3,00	90,60	459,86	0,80	0 dB
ariens	opslag en werkplaats	183933,32	428076,24	9,00	5,00	99,49	612,37	0,80	0 dB
terpstra		183882,85	428059,17	8,91	3,00	71,20	273,25	0,80	0 dB
Autotra		183863,73	428030,09	8,79	6,00	107,11	495,56	0,80	0 dB
pelt	kantoor	184431,26	428850,57	9,00	3,50	71,19	277,06	0,80	0 dB
glans1	romneyloods	184212,94	428998,49	8,50	3,50	104,28	668,44	0,80	0 dB
glans2	Garage	184188,50	428993,60	8,50	4,00	80,34	399,82	0,80	0 dB
jeugd	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184704,30	429449,65	9,32	4,00	107,34	306,87	0,80	0 dB
jeugd2	Jeugdzorg, Th van Heereveldstraat	184676,15	429499,25	9,30	4,00	92,77	279,38	0,80	0 dB
rotonde	Benzinepomp	185633,08	429249,56	10,50	4,00	51,19	150,61	0,80	0 dB
won	woning Dekkers, Dr de Blecourtstraat	184591,58	427887,49	9,50	5,00	31,20	55,73	0,80	0 dB
12	152 Loods 15	184164,04	428788,77	8,50	6,00	136,41	1028,92	0,80	0 dB
13	153 Loods 1/3 - 10	184082,84	428705,57	8,86	10,00	510,29	11552,96	0,80	0 dB
14	155 Loods 13 en 14	184093,04	428921,87	8,50	8,00	244,86	3695,91	0,80	0 dB
15	156 Loods 13 en 14	184055,74	429012,87	8,50	8,00	122,01	912,00	0,80	0 dB
23	165 Hal 10/11 en 16-18	183965,34	428860,07	8,86	13,50	268,20	4431,27	0,80	0 dB
24	166 Dakopbouw loods 1-11	184089,94	428711,07	8,81	11,00	472,56	7907,72	0,30	0 dB
25	167 Dakopbouw loods 1-11	184096,94	428716,67	8,76	12,00	436,88	4436,08	0,30	0 dB
26	168 Dakopbouw loods 1-11	184102,04	428720,87	8,72	12,50	409,17	2026,94	0,30	0 dB
27	163 Noklijn loods 1/3-10	183986,54	428878,37	8,68	12,00	388,13	96,43	0,00	0 dB
28	169 Overdekt laadbordes TWO 67	184082,94	428706,47	8,86	6,50	516,85	12381,05	0,80	0 dB
23	obj23	184038,88	428869,09	8,50	6,00	245,67	3768,18	0,80	0 dB
39	obj39 fabrieksgebouw	184176,58	428717,19	8,73	6,00	409,21	8015,18	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
40	obj40 ventilatorgebouw	184184,68	428729,66	8,65	3,00	20,89	22,05	0,80	0 dB
41	obj41 ventilatorgebouw	184193,35	428724,82	8,65	3,00	20,93	25,10	0,80	0 dB
42	obj42 ventilatorgebouw	184186,17	428731,10	8,63	3,00	12,81	8,89	0,80	0 dB
1	hal Kleyngeld	184553,75	428918,95	9,00	5,00	51,63	161,98	0,80	0 dB
2	hal Kleyngeld	184568,26	428947,94	9,00	5,00	87,16	365,28	0,80	0 dB
3	hal Kleyngeld	184490,45	428890,48	9,00	3,50	54,91	188,35	0,80	0 dB
4	hal Kleyngeld	184461,00	428904,04	9,00	5,50	72,44	319,11	0,80	0 dB
5	hal Kleyngeld	184470,23	428922,99	9,00	5,50	98,79	438,03	0,80	0 dB
6	keerwand kleyngeld	184570,90	428948,58	9,00	3,00	163,55	52,96	0,80	0 dB
7	keerwand kleyngeld	184518,38	428915,80	9,00	3,00	65,67	18,82	0,80	0 dB
8	keerwand kleyngeld	184514,69	428909,61	9,00	3,00	16,43	6,81	0,80	0 dB
9	kantoor kleyngeld	184517,80	428890,03	9,00	7,00	41,48	107,40	0,80	0 dB
21	bebouwing derden	184486,80	428961,59	9,00	6,00	81,47	305,10	0,80	0 dB
22	bebouwing derden	184498,51	428984,47	9,00	7,00	90,48	371,06	0,80	0 dB
1	1	183846,16	428762,94	8,84	3,50	105,60	691,19	0,80	0 dB
2	2	183823,62	428744,68	8,76	5,00	86,20	410,42	0,80	0 dB
3	3	183811,02	428752,62	8,72	5,00	238,60	2889,91	0,80	0 dB
4	4	183804,54	428785,72	8,72	7,50	28,60	46,92	0,80	0 dB
5	5	183769,29	428768,88	8,59	5,00	137,19	1039,44	0,80	0 dB
296	Werkplaats	185846,80	429058,32	10,50	5,90	286,06	3151,16	0,80	0 dB
297	Werkplaats	185805,94	429085,20	10,50	5,90	267,54	3862,07	0,80	0 dB
298	Nieuwe kantoor tot 3e verd.	185809,30	429026,80	10,50	11,00	163,76	1045,88	0,80	0 dB
299	Nieuwe kantoor 3 verd.	185802,30	429028,90	10,50	14,00	126,07	640,31	0,80	0 dB
304	Novio: Bankwerkerij	185838,20	429159,30	10,50	8,20	68,76	270,92	0,80	0 dB
5	tankput 3	184793,18	428700,24	8,69	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
6	tankput 3	184795,20	428697,91	8,44	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
7	tankput 3	184783,68	428707,15	9,47	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
8	tankput 3	184784,53	428704,09	9,35	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
9	tankput 3	184773,43	428711,44	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
10	tankput 3	184775,45	428709,11	9,98	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
11	tankput 3	184764,28	428718,41	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
12	tankput 3	184765,13	428715,35	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
13	tankput 3	184788,02	428690,17	8,92	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
14	tankput 3	184790,04	428687,84	8,67	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
15	tankput 3	184778,52	428697,08	9,89	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
16	tankput 3	184779,37	428694,02	9,80	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
17	tankput 3	184768,27	428701,37	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
18	tankput 3	184770,29	428699,04	10,00	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
19	tankput 3	184759,12	428708,34	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
20	tankput 3	184759,97	428705,28	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
21	tankput 3	184781,71	428681,26	9,45	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
22	tankput 3	184783,73	428678,93	9,18	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
23	tankput 3	184772,21	428688,17	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
24	tankput 3	184773,06	428685,11	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
25	tankput 3	184761,96	428692,46	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
26	tankput 3	184763,98	428690,13	10,00	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
27	tankput 3	184752,81	428699,43	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
28	tankput 3	184753,66	428696,37	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
29	tankput 3	184776,55	428671,19	9,86	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
30	tankput 3	184778,57	428668,86	9,34	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
31	tankput 3	184767,05	428678,10	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
32	tankput 3	184767,90	428675,04	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
33	tankput 3	184756,80	428682,39	10,00	8,00	24,71	38,12	0,40	0 dB
34	tankput 3	184758,82	428680,06	10,00	8,00	23,53	34,60	0,40	0 dB
35	tankput 3	184747,65	428689,36	10,00	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
36	tankput 3	184748,50	428686,30	10,00	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
37	tank 1	184754,37	428651,45	8,96	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
38	tank 1	184755,22	428648,39	8,82	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
40	tank 2	184744,53	428656,70	9,54	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
39	tank 2	184745,38	428653,64	9,39	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
41	tank 4	184748,97	428641,62	8,79	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
42	tank 4	184749,82	428638,56	8,63	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
43	tank 5	184739,00	428647,50	9,21	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
44	tank 5	184739,85	428644,44	9,06	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
45	tank 8	184756,80	428665,71	9,84	8,00	22,97	32,97	0,40	0 dB
46	tank 8	184757,65	428662,65	9,63	8,00	23,95	35,84	0,40	0 dB
47	tank 27	184730,59	428630,66	8,67	15,00	28,17	49,60	0,50	0 dB
48	tank 27	184731,70	428639,81	9,00	15,00	27,81	48,34	0,50	0 dB
49	tank 7	184747,00	428666,17	9,93	15,00	28,18	49,64	0,50	0 dB
50	tank 7	184751,05	428665,81	9,87	15,00	27,76	48,15	0,50	0 dB
51	tank 6	184728,42	428660,58	9,72	15,00	28,18	49,64	0,50	0 dB
52	tank 6	184732,47	428660,22	9,73	15,00	27,76	48,15	0,50	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
55	tank 9	184727,80	428640,70	9,01	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
56	tank 9	184725,95	428637,75	8,90	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
53	tank 3	184744,10	428675,36	10,00	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
54	tank 3	184742,25	428672,41	10,00	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
57	tank 21	184731,46	428625,29	8,46	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
58	tank 21	184729,61	428622,34	8,37	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
58	tank 26	184752,46	428625,87	8,04	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
59	tank 26	184750,61	428622,92	7,97	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
60	tank 20	184735,58	428613,34	7,92	15,00	28,17	49,60	0,50	0 dB
61	tank 20	184736,69	428622,49	8,26	15,00	27,81	48,34	0,50	0 dB
62	tank 22	184730,43	428611,64	7,95	15,00	29,01	52,58	0,50	0 dB
63	tank 22	184728,58	428608,69	7,88	15,00	27,80	48,30	0,50	0 dB
64	tank 24	184712,96	428602,77	7,80	15,00	28,17	49,60	0,50	0 dB
65	tank 24	184714,07	428611,92	8,03	15,00	27,81	48,34	0,50	0 dB
66	tank 23	184717,95	428617,95	8,16	15,00	39,54	97,74	0,50	0 dB
67	tank 23	184718,65	428623,45	8,35	15,00	40,03	100,00	0,50	0 dB
68	tank 25	184707,93	428599,49	7,80	15,00	39,54	97,74	0,50	0 dB
69	tank 25	184708,63	428604,99	7,92	15,00	40,03	100,00	0,50	0 dB
70	tank 28	184698,73	428586,14	7,59	15,00	33,70	70,99	0,50	0 dB
71	tank 28	184699,35	428590,45	7,72	15,00	34,56	74,64	0,50	0 dB
72	tank 29	184683,42	428586,14	7,58	15,00	33,70	70,99	0,50	0 dB
73	tank 29	184684,04	428590,45	7,71	15,00	34,56	74,64	0,50	0 dB
74	tank 19	184720,35	428630,64	8,62	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
75	tank 19	184720,70	428632,16	8,67	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
76	tank 18	184723,60	428655,61	9,52	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
77	tank 18	184723,95	428657,13	9,57	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
78	tank 16	184732,13	428650,60	9,38	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
79	tank 16	184732,48	428652,12	9,44	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
80	tank 17	184724,94	428652,69	9,42	6,00	11,36	8,04	0,30	0 dB
81	tank 17	184728,33	428653,48	9,47	6,00	10,84	7,34	0,30	0 dB
82	tank 15	184733,72	428647,76	9,28	6,00	11,36	8,04	0,30	0 dB
83	tank 15	184737,11	428648,55	9,29	6,00	10,84	7,34	0,30	0 dB
84	tank 14	184738,70	428654,84	9,50	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
85	tank 14	184739,05	428656,36	9,56	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB
86	tank 12	184743,21	428662,92	9,83	6,00	10,89	7,41	0,30	0 dB
87	tank 12	184743,56	428664,44	9,88	6,00	11,43	8,15	0,30	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
88	tank 13	184737,82	428658,56	9,67	6,00	11,36	8,04	0,30	0 dB
89	tank 13	184741,21	428659,35	9,66	6,00	10,84	7,34	0,30	0 dB
90	tank 10	184773,80	428659,33	8,83	6,00	16,76	17,55	0,40	0 dB
91	tank 10	184774,22	428661,43	8,94	6,00	17,06	18,18	0,40	0 dB
92	tank 11	184770,15	428653,22	8,65	6,00	16,76	17,55	0,40	0 dB
93	tank 12	184770,57	428655,32	8,74	6,00	17,06	18,18	0,40	0 dB
94	compressorhuis	184643,73	428617,70	8,34	3,60	26,03	40,10	0,80	0 dB
97	gebouwtje	184691,56	428615,13	8,44	2,50	10,41	6,52	0,80	0 dB
98	saneringscontainers	184724,38	428681,00	10,00	2,50	19,08	21,63	0,80	0 dB
99	saneringscontainers	184729,29	428684,92	10,00	2,50	15,81	11,02	0,80	0 dB
100	nieuwe tank	184769,57	428642,45	8,18	8,00	25,82	41,66	0,40	0 dB
101	nieuwe tank	184767,09	428640,22	8,03	8,00	25,35	40,15	0,40	0 dB
102	nieuwe tank	184764,54	428633,58	7,92	8,00	25,26	39,87	0,40	0 dB
103	nieuwe tank	184765,10	428637,13	8,00	8,00	26,55	44,01	0,40	0 dB
104	opslaghal ethanol	184687,34	428667,70	9,79	6,00	82,03	420,52	0,80	0 dB
105	werkplaats, afvulruimte	184710,09	428699,29	10,00	7,00	73,44	303,38	0,80	0 dB
106	werkplaats, afvulruimte	184713,22	428696,73	10,00	7,00	81,17	350,44	0,80	0 dB
107	expeditie	184719,22	428707,22	10,00	7,00	62,52	242,15	0,80	0 dB
108	opslag CPR 15-2	184702,45	428734,66	10,00	11,00	213,07	2151,28	0,80	0 dB
1	Miscell. Unit 1	184999,29	429262,49	10,13	6,80	152,10	1142,58	0,80	0 dB
2	Fabrication unit 3	185080,19	429224,70	8,82	6,10	371,04	6576,05	0,80	0 dB
3	Fabrication unit 3	185045,48	429242,58	9,69	8,30	233,84	1712,34	0,80	0 dB
4	Fabrication unit 3 & PEM (ond)	185085,45	429334,48	10,10	6,10	173,11	1851,31	0,80	0 dB
5	PZ & all makes unit 2	185113,44	429363,40	10,23	10,00	254,14	1643,51	0,80	0 dB
6	K en K & all makes unit 2	185124,36	429373,88	10,29	10,00	242,93	1621,05	0,80	0 dB
7	Receving & Stores	185164,24	429407,03	10,39	10,00	193,99	2129,67	0,80	0 dB
8	Assembly unit 4 & Big trucks	185185,37	429358,22	10,07	11,00	255,59	3734,21	0,80	0 dB
9	Big trucks unit 4	185216,54	429430,69	10,50	11,00	141,17	935,38	0,80	0 dB
10	Shipping & final paint	185142,02	429447,86	10,50	9,00	157,31	1523,13	0,80	0 dB
11	Shipping & final paint	185178,00	429446,63	10,50	9,00	178,88	1370,29	0,80	0 dB
12	Tijdelijke opslag	185252,11	429462,22	10,50	6,00	155,01	1221,35	0,80	0 dB
13	Tijdelijke opslag	185215,01	429509,73	10,50	6,00	92,58	482,47	0,80	0 dB
14	Spare parts magazijn	185404,37	429289,16	10,50	8,00	242,85	2526,93	0,80	0 dB
15	Spare parts magazijn	185376,16	429354,40	10,50	8,00	279,69	4888,93	0,80	0 dB
16	Parts & marketing K en K	185367,30	429385,02	10,50	10,00	158,13	1489,71	0,80	0 dB
17	Big trucks unit 4	185259,81	429398,23	10,50	11,00	62,91	236,48	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
18	Overkapping ontsluitingsroute	185216,34	429324,17	10,18	6,00	66,56	272,70	0,80	0 dB
19	Uitbreiding Nys & Vale terrein	185278,30	429400,80	10,50	11,00	407,41	7262,42	0,80	0 dB
20	Assembly unit 4 & Big trucks	185185,37	429358,22	10,07	11,00	255,59	3734,21	0,80	0 dB
21	Big trucks unit 4	185216,54	429430,69	10,50	11,00	141,17	935,38	0,80	0 dB
22	nw.spuitstr,hal V, mei 1999	185211,97	429310,02	10,12	11,50	228,12	2942,35	0,80	0 dB
318	Werkplaats	185694,40	429985,90	13,66	8,00	119,87	798,13	0,80	0 dB
319	Opslag	185669,50	430002,70	13,54	7,00	81,94	329,91	0,80	0 dB
320	Kantoor	185766,00	430020,20	13,91	3,00	59,32	157,40	0,80	0 dB
1	AUTODEMONTAGEBEDRIJF KASLO	184103,46	429227,68	8,71	5,00	89,78	497,74	0,80	0 dB
2	AUTODEMONTAGEBEDRIJF KASLO	184135,31	429228,53	8,62	5,00	25,28	39,95	0,80	0 dB
3	AUTODEMONTAGEBEDRIJF KASLO	184125,97	429220,57	8,50	5,00	40,03	2,04	0,80	0 dB
4	LOODS	184109,75	429189,92	8,58	5,00	86,32	340,97	0,80	0 dB
73	Bestaande bebouwing	185458,82	429484,20	10,77	7,00	552,98	8758,10	0,80	0 dB
74	Bestaande bebouwing	185549,54	429491,33	10,50	9,30	272,00	3467,66	0,80	0 dB
75	Bestaande bebouwing	185550,65	429477,30	10,50	7,00	29,89	55,62	0,80	0 dB
76	Bestaande bebouwing	185698,63	429496,04	10,50	7,80	138,01	1134,14	0,80	0 dB
77	Bestaande bebouwing	185557,67	429389,61	10,50	10,00	206,14	2344,60	0,80	0 dB
78	Bestaande bebouwing	185618,21	429496,77	10,50	9,80	232,94	2914,22	0,80	0 dB
79	Bestaande bebouwing	185277,78	429607,11	10,00	12,00	363,95	7510,14	0,80	0 dB
80	Nieuwbouw	185217,46	429635,90	10,00	12,00	371,48	7960,38	0,80	0 dB
81	Nieuwbouw	185217,37	429635,86	10,00	12,00	142,39	962,16	0,80	0 dB
82	Nieuwbouw	185224,06	429691,52	10,00	12,00	70,19	185,46	0,80	0 dB
83	Nieuwbouw	185205,95	429668,67	10,00	12,00	63,18	156,16	0,80	0 dB
1577	Omheining Martens	185047,44	428811,31	10,00	3,50	81,97	43,21	0,80	0 dB
1578	Omheining Martens	185012,46	428830,51	10,00	3,50	22,31	5,11	0,80	0 dB
1579	Omheining Martens	185017,77	428839,16	10,00	3,50	122,76	29,16	0,80	0 dB
1580	Omheining Martens	184964,45	428868,59	7,50	1,70	222,98	87,20	0,80	0 dB
1581	Omheining Martens	185017,96	428965,50	9,05	3,50	202,43	48,24	0,80	0 dB
1582	Omheining Martens	185106,09	428916,83	10,00	3,50	14,15	2,80	0,80	0 dB
1583	Omheining Martens	185097,62	428901,70	10,00	3,50	76,67	11,42	0,80	0 dB
1584	Omheining Martens	185075,16	428861,53	10,00	3,50	52,54	9,16	0,80	0 dB
1585	Omheining Martens	185058,11	428830,71	10,00	3,50	45,33	9,16	0,80	0 dB
1586	Werkplaats/kantoorgebouw	185038,67	428817,17	10,00	5,80	97,65	578,28	0,80	0 dB
1587	Schaar	185050,89	428857,35	10,00	2,50	35,34	72,26	0,80	0 dB
1588	Aanvoer shredder	185029,39	428897,21	9,64	1,50	34,59	30,42	0,80	0 dB
1589	Schredderhuis	185028,46	428894,64	9,66	6,00	48,60	142,28	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
1590	Afvoerband shredder	185021,61	428898,49	9,55	1,50	9,47	5,13	0,80	0 dB
1591	Afvoerband shredder	185020,18	428895,78	9,56	1,50	25,69	19,92	0,80	0 dB
1592	Afvoerband shredder	185010,51	428901,11	9,41	1,50	26,28	23,18	0,80	0 dB
1593	Afvoerband shredder	185017,49	428904,45	9,45	1,50	15,84	10,78	0,80	0 dB
1594	Gebouw lineair zeef	185019,80	428908,52	9,45	6,50	30,97	59,52	0,80	0 dB
1595	Non-ferroloods	185069,44	428890,58	10,00	7,50	180,37	1598,78	0,80	0 dB
1596	Scheidingswand terrein 1<->2	185045,00	428870,58	10,00	3,30	62,47	14,58	0,80	0 dB
1597	Scheidingswand terrein 1<->2	184983,42	428901,38	9,05	4,00	111,92	5,75	0,80	0 dB
1598	Scheidingswand terrein 2<->3	185083,05	428875,61	10,00	4,50	74,89	2,50	0,80	0 dB
1599	Scheidingswand terrein 2<->3	185047,40	428895,45	9,87	4,50	61,46	3,83	0,80	0 dB
1600	Scheidingswand terrein 2<->3	185014,44	428913,60	9,35	2,50	5,76	0,16	0,80	0 dB
1601	Scheidingswand terrein 2<->3	185012,02	428914,79	9,31	2,50	4,51	0,39	0,80	0 dB
1602	Scheidingswand terrein 2<->3	185010,05	428914,58	9,29	2,50	5,40	0,67	0,80	0 dB
1603	Scheidingswand terrein 2<->3	185006,15	428909,61	9,28	2,50	8,41	0,51	0,80	0 dB
1604	Electriciteitshuisje	185083,65	428877,82	10,00	3,50	15,22	12,81	0,80	0 dB
1605	Omheining	185027,94	428860,82	10,00	4,50	89,42	5,59	0,80	0 dB
1606	Omheining	185054,55	428891,71	9,97	6,50	19,45	0,99	0,80	0 dB
1607	Opslag	184964,83	428868,52	7,50	3,50	88,07	401,82	0,10	0 dB
1608	Opslag	184974,55	428884,61	9,00	3,50	56,25	175,79	0,10	0 dB
1609	Opslag	184976,24	428889,32	9,00	3,50	141,87	792,46	0,10	0 dB
1610	Opslag	185032,53	428875,37	9,90	5,00	76,07	218,59	0,10	0 dB
1611	Opslag	185054,92	428864,78	10,00	4,50	56,00	171,40	0,10	0 dB
1612	Opslag	185062,77	428839,35	10,00	4,50	55,70	168,30	0,10	0 dB
1613	Opslag	185055,16	428843,11	10,00	8,00	55,49	190,33	0,10	0 dB
1614	Opslag	184996,23	428923,88	9,05	3,50	76,85	346,88	0,10	0 dB
1615	Opslag	185003,34	428921,26	9,16	3,50	24,52	36,30	0,10	0 dB
1616	Opslag	184998,25	428913,71	9,15	3,50	59,91	194,51	0,10	0 dB
1617	Opslag	184986,92	428893,08	9,14	3,50	62,36	179,92	0,10	0 dB
1620	Loods	185054,42	428891,34	9,98	4,50	33,05	37,30	0,80	0 dB
1621	Loods	185069,62	428883,36	10,00	4,50	16,56	16,16	0,80	0 dB
1622	Opslag	185097,65	428901,72	10,00	3,50	53,22	77,64	0,10	0 dB
1623	Opslag	185102,52	428911,03	10,00	3,50	116,12	376,22	0,10	0 dB
1624	Containers	185059,66	428937,46	9,68	3,00	106,97	205,32	0,80	0 dB
1625	Containers	185021,28	428963,39	9,10	3,00	29,04	39,17	0,80	0 dB
1626	Bedieningshuis schaar	185050,89	428857,35	10,00	4,00	19,18	20,31	0,80	0 dB
1630	schot	185067,42	428858,91	10,00	3,50	12,02	1,69	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
1635	keerschot	185058,90	428863,40	10,00	3,00	11,67	0,59	0,80	0 dB
1636	keerschot	185056,00	428864,90	10,00	3,00	10,33	0,52	0,80	0 dB
1637	keerschot	185070,20	428882,80	10,00	3,00	11,11	0,54	0,80	0 dB
1638	keerschot	185062,20	428887,00	10,00	3,00	10,93	0,53	0,80	0 dB
1639	keerschot	185059,50	428888,50	10,00	3,00	11,65	0,56	0,80	0 dB
Eba scherm	scherm afspuitplaats	183826,91	428381,89	9,00	2,50	29,05	7,07	0,80	0 dB
95a	gaplande palletreparatie-AKTZB02	183563,22	428693,67	8,85	8,00	44,01	119,98	0,80	0 dB
1670	nieuwe hal	184304,17	429394,95	9,00	6,50	106,96	698,90	0,80	0 dB
1	spatscherm wegzijde	185238,00	428585,50	10,09	3,00	23,36	1,04	0,80	0 dB
2	achterste werkplaats (geb 3)	185213,60	428594,60	10,08	6,00	37,76	86,51	0,80	0 dB
3	werkplaatsen kant ed geb 1en2	185232,00	428592,60	10,06	6,00	64,19	256,29	0,80	0 dB
4	spatscherm zuidzijde	185232,50	428575,30	10,15	3,00	17,64	1,21	0,80	0 dB
5	keerwand	185233,70	428617,30	10,00	4,00	41,48	1,84	0,80	0 dB
6	keerwand	185215,20	428627,20	10,00	4,00	42,59	5,74	0,80	0 dB
7	keerwand	185202,90	428605,00	10,05	4,00	51,04	2,27	0,80	0 dB
8	keerwand	185193,50	428609,80	10,04	4,00	21,12	1,45	0,80	0 dB
9	keerwand	185188,10	428599,60	10,07	4,00	23,01	1,58	0,80	0 dB
10	keerwand	185200,10	428593,10	10,11	4,00	27,30	1,21	0,80	0 dB
11	keerwand	185234,70	428616,80	10,00	3,00	32,59	55,12	0,80	0 dB
295	Kilkens	184332,03	429018,66	8,68	5,00	123,53	608,54	0,80	0 dB
13	gebouw	184657,84	429340,56	9,22	8,00	168,75	1773,07	0,80	0 dB
12	gebouw	184681,54	429285,70	9,35	8,00	122,18	932,79	0,80	0 dB
11	gebouw	184662,13	429261,75	9,29	6,00	41,71	85,27	0,80	0 dB
11	gebouw	184643,25	429256,60	9,15	6,00	25,96	5,88	0,80	0 dB
11	gebouw	184643,09	429256,55	9,15	6,00	33,98	3,69	0,80	0 dB
11	gebouw	184643,77	429256,79	9,16	6,00	32,38	13,90	0,80	0 dB
11	gebouw	184644,19	429257,67	9,16	6,00	16,55	14,60	0,80	0 dB
11	gebouw	184646,79	429257,59	9,18	6,00	31,26	49,69	0,80	0 dB
10	gebouw	184657,53	429244,26	9,26	6,00	57,44	201,80	0,80	0 dB
14	gebouw	184748,37	429430,16	9,44	8,00	271,28	1879,86	0,80	0 dB
16	gebouw	184723,36	429437,58	9,37	8,00	181,43	1191,76	0,80	0 dB
17	scherm	184734,17	429436,63	9,39	8,00	171,33	5,19	0,80	0 dB
19	scherm	184648,87	429444,02	9,18	8,00	69,84	1,04	0,80	0 dB
19	scherm	184646,14	429409,11	9,18	8,00	13,85	0,95	0,80	0 dB
15	scherm	184667,69	429402,25	9,24	8,00	151,61	963,46	0,80	0 dB
18	gebouw	184680,36	429354,74	9,30	4,00	118,45	774,22	0,00	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
18	gebouw	184701,93	429399,61	9,34	4,00	45,39	11,10	0,00	0 dB
18	gebouw	184701,83	429399,68	9,34	4,00	22,02	6,33	0,00	0 dB
18	gebouw	184701,13	429399,25	9,34	4,00	20,48	8,28	0,00	0 dB
18	gebouw	184700,19	429399,27	9,34	4,00	44,29	38,10	0,00	0 dB
18	gebouw	184699,43	429397,50	9,34	4,00	22,91	30,87	0,00	0 dB
18	gebouw	184694,76	429397,52	9,33	4,00	34,45	66,76	0,00	0 dB
1680	gebouw	184105,67	429328,58	9,00	5,50	160,62	1612,34	0,80	0 dB
1681	gebouw	184128,22	429270,22	9,00	5,50	38,20	90,79	0,80	0 dB
1682	gebouw	184147,56	429316,77	9,00	5,50	104,83	559,10	0,80	0 dB
1683	gebouw	184147,38	429305,49	9,00	5,50	27,73	45,61	0,80	0 dB
tvhs9	gebouw	184499,73	429333,94	9,00	7,00	112,78	788,53	0,80	0 dB
1701	woning op ind. terrein	185078,98	429505,70	14,00	7,00	55,91	171,51	0,80	0 dB
1702	woning op ind. terrein	185056,45	429480,83	14,00	7,00	37,91	86,50	0,80	0 dB
249	De Leeuw	183712,91	428789,72	8,50	7,00	382,24	9106,81	0,80	0 dB
250	De Leeuw	183778,47	428840,74	8,82	7,00	141,38	1189,21	0,80	0 dB
251	De Leeuw	183661,93	428912,24	9,00	7,00	187,85	2140,46	0,80	0 dB
252	De Leeuw	183686,06	428941,85	9,00	3,00	150,35	1409,55	0,80	0 dB
1577	De Leeuw magazijn en garage	183671,94	428931,37	9,00	3,00	76,01	360,30	0,80	0 dB
1578	Zoutsilo	183679,21	428829,91	8,50	10,00	5,11	1,63	0,80	0 dB
1579	Zoutsilo	183679,54	428830,57	8,50	10,00	5,23	1,70	0,80	0 dB
1582	Scherm Hogelandseweg	183611,19	428912,80	9,00	2,00	117,46	5,40	0,80	0 dB
1583	Scherm Hogelandseweg	183656,88	428949,55	9,00	2,00	5,72	0,26	0,80	0 dB
1584	Scherm Hogelandseweg	183611,19	428912,80	9,00	2,00	11,97	0,59	0,80	0 dB
1585	De Leeuw productie	183651,07	428869,17	8,81	9,00	268,82	3388,79	0,80	0 dB
EP1	gebouw Enviroplan en Arno autoschade	184169,92	429304,95	9,00	6,00	143,58	974,22	0,80	0 dB
RL1	meubelmakerij	184231,06	429271,03	9,00	6,00	184,61	2102,68	0,80	0 dB
KP1	hal	184530,91	429358,32	9,00	6,00	39,58	92,17	0,80	0 dB
KP2	kantoor	184518,62	429365,63	9,00	3,00	25,90	40,45	0,80	0 dB
558	jeugdzorg	184518,34	429379,42	9,00	6,00	31,50	61,59	0,80	0 dB
2000	woning	184003,83	429546,60	9,00	6,00	61,71	232,37	0,80	0 dB
2001	woning metaalweg	184114,99	429469,62	9,00	6,00	55,13	184,48	0,80	0 dB
2003	loods metaalweg	184384,76	429223,64	9,00	7,00	272,46	4469,81	0,80	0 dB
2002	loods metaalweg	184441,96	429207,14	9,00	7,00	213,42	2647,38	0,80	0 dB
2004	loods metaalweg	184556,17	429223,08	9,00	8,00	210,94	2617,48	0,80	0 dB
2005	bedrijf	184724,98	428128,24	9,50	7,00	254,34	3847,98	0,80	0 dB
dalen1	van Dalen kantoor	185137,80	428900,87	10,00	3,00	52,32	166,38	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2	hal2	185137,02	428864,95	10,00	8,00	87,76	433,03	0,50	0 dB
3	metalen omheining	185133,20	428911,74	10,00	3,00	21,29	3,50	0,80	0 dB
4	metalen omheining	185147,16	428936,64	10,00	3,00	61,26	8,02	0,80	0 dB
5	metalen omheining	185147,03	428936,39	10,00	3,00	53,38	6,86	0,80	0 dB
7	metalen omheining	185224,76	428894,41	9,00	4,00	25,53	3,47	0,80	0 dB
8	metalen omheining	185209,72	428888,37	9,76	4,00	21,38	2,84	0,80	0 dB
9	metalen omheining	185189,14	428892,52	10,00	4,00	61,39	8,04	0,80	0 dB
12	metalen omheining	185198,13	428887,91	10,00	5,00	20,82	2,46	0,80	0 dB
10	metalen omheining	185215,83	428878,24	8,82	3,50	97,82	8,52	0,80	0 dB
11	metalen omheining	185162,76	428851,41	9,43	3,50	67,14	9,83	0,80	0 dB
14	schroothoop	185138,06	428911,35	10,00	5,00	12,30	1,48	0,10	0 dB
15	schroothoop	185150,14	428932,99	10,00	5,00	49,97	5,32	0,00	0 dB
16	schroothoop	185150,06	428932,82	10,00	5,00	163,10	15,65	0,00	0 dB
17	schroothoop	185221,36	428894,20	9,18	8,00	19,44	2,09	0,00	0 dB
18	schroothoop	185197,13	428896,77	10,00	8,00	45,67	5,16	0,00	0 dB
19	schroothoop	185198,80	428883,07	10,00	8,00	19,05	2,25	0,00	0 dB
20	schroothoop	185198,70	428882,86	10,00	8,00	29,37	3,62	0,00	0 dB
21	schroothoop	185211,46	428876,13	9,00	8,00	47,47	6,72	0,00	0 dB
13	loopdeur+wand	185136,08	428897,71	10,00	3,00	21,29	1,89	0,80	0 dB
6	metalen omheining	185170,25	428923,76	10,00	4,00	124,86	14,74	0,80	0 dB
dalen2	Van Dalen kantoor	185137,27	428885,24	10,00	3,00	14,48	12,87	0,80	0 dB
1	Bedrijfshal	185175,65	429065,95	10,00	8,00	204,31	1820,79	0,80	0 dB
7		185117,56	429031,89	10,00	3,00	33,78	56,34	0,80	0 dB
8		185134,92	429021,52	10,00	6,00	83,63	430,38	0,80	0 dB
9		185154,58	429028,82	10,00	3,00	40,86	104,29	0,80	0 dB
10		185156,98	429037,63	10,00	3,00	35,81	69,76	0,80	0 dB
217	kantoor+werkplaats/opslag	184900,94	428104,02	9,50	6,00	261,50	4035,48	0,80	0 dB
218	kantoor	184965,09	428154,37	10,02	6,00	97,12	589,07	0,80	0 dB
219	kantoor	184959,31	428181,63	9,98	5,00	94,78	558,84	0,80	0 dB
219a	kantoor gebouw C	184936,76	428212,89	9,81	6,00	131,44	1075,92	0,80	0 dB
508		184197,54	429102,40	8,50	5,00	88,68	481,58	0,80	0 dB
kaus	Kantoor	184487,45	429035,67	9,00	3,00	61,12	198,94	0,80	0 dB
169	Autoparts Vos	184558,65	429079,73	9,06	4,00	70,28	257,37	0,80	0 dB
allin	loods	184545,26	429071,58	9,00	3,50	33,33	57,01	0,80	0 dB
171	Broek	184549,52	429004,88	9,00	4,00	54,69	151,29	0,80	0 dB
De Sluis	kleine loods voor reparatie ed	184539,29	429043,44	9,00	3,50	33,45	61,03	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
61	Blokland	183763,50	428434,50	9,00	9,00	221,61	2995,59	0,80	0 dB
blok	aanbouw	183805,85	428469,27	9,00	6,00	74,87	339,32	0,80	0 dB
61_A	Blokland kantoor_AKTZB_02	183827,93	428432,64	9,00	6,00	48,36	139,89	0,80	0 dB
61_B	Blokland machinekamer_AKTZB_02	183811,50	428413,64	9,00	4,00	26,31	29,03	0,80	0 dB
505		184136,92	429159,75	8,50	4,00	84,41	443,01	0,80	0 dB
1433	De Industrie	184127,13	429181,50	8,50	3,00	18,02	14,00	0,80	0 dB
kilkens		184153,07	429221,86	8,68	3,50	32,95	66,43	0,80	0 dB
506		184181,04	429198,46	8,86	3,00	68,11	286,35	0,80	0 dB
1432	Barten	184166,65	429208,56	8,77	3,00	15,78	14,18	0,80	0 dB
DeSluis		184462,78	429063,40	9,00	4,00	43,26	102,86	0,80	0 dB
628	Textiel/Bedrijfskleding	185823,18	429561,07	11,00	5,00	75,95	280,66	0,80	0 dB
629 C	Bumm	185822,99	429535,40	11,00	6,00	77,10	370,78	0,80	0 dB
629-B	Bumm	185819,74	429539,43	11,00	6,00	21,26	27,49	0,80	0 dB
629	Bumm BV	185806,87	429529,25	11,00	8,00	134,08	1071,32	0,80	0 dB
629 A	Bumm	185816,89	429533,40	11,00	6,00	67,92	261,69	0,80	0 dB
426	Thieme G.O. - bedrijfshal	185050,30	428316,00	10,50	5,90	142,60	1270,23	0,80	0 dB
427	Thieme G.O. - bedrijfshal	185004,60	428337,20	10,50	5,90	42,89	111,13	0,80	0 dB
428	Thieme G.O. - bedrijfshal	185000,40	428320,90	10,43	5,90	66,79	247,36	0,80	0 dB
429	Thieme G.O. - bedrijfshal	184990,00	428332,30	10,32	5,90	19,31	18,90	0,80	0 dB
430	Thieme G.O. - bedrijfshal	184992,10	428329,90	10,34	5,90	35,93	64,43	0,80	0 dB
431	Thieme G.O. - Afz. snipperinst	185021,90	428306,30	10,50	3,40	21,06	25,80	0,80	0 dB
432	Thieme G.O. - Afz. snipperinst	185023,30	428302,90	10,50	3,40	41,08	53,42	0,80	0 dB
433	Thieme G.O.	185041,60	428302,90	10,50	3,40	46,87	130,00	0,80	0 dB
434	Thieme G.O.	185058,30	428309,80	10,50	3,40	20,15	24,63	0,80	0 dB
435	Thieme G.O. -kantoor	185066,90	428300,40	10,44	7,30	69,65	267,73	0,80	0 dB
436	Thieme G.O. -kantoor	185040,30	428302,90	10,50	7,30	68,70	294,75	0,80	0 dB
437	Thieme G.O. - rand	185020,50	428298,70	10,50	0,50	45,70	1,61	0,80	0 dB
438	Thieme G.O. - rand	185033,70	428306,30	10,50	0,50	34,62	8,19	0,80	0 dB
439	Thieme G.O.-luchtbehand.kast	185038,20	428320,30	10,50	7,70	14,19	12,36	0,80	0 dB
422	Thieme G.O. - best. hal	185050,30	428315,30	10,50	4,40	150,41	1409,47	0,80	0 dB
423	Thieme G.O. - best. hal	185077,00	428361,80	10,50	4,40	72,74	316,77	0,80	0 dB
424	Thieme G.O. - best. hal	185095,00	428340,60	10,50	4,40	42,22	111,39	0,80	0 dB
425	Thieme G.O. - best. hal	185095,30	428340,60	10,50	4,40	51,94	160,17	0,80	0 dB
122	Gebr. Willemse	183828,91	429033,04	8,95	7,00	281,78	4717,04	0,80	0 dB
1000		184501,96	428084,78	9,50	6,00	201,40	2446,15	0,80	2 dB
dales1	bedrijfshal Energieweg 58	184641,55	427944,65	9,50	6,00	173,92	1437,57	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
dales2	bedrijfshal Energieweg 58	184659,10	427958,08	9,50	3,00	56,09	196,62	0,80	0 dB
108	Helal	183748,71	428668,86	8,72	7,00	77,58	299,99	0,80	0 dB
109	Helal	183781,25	428659,46	8,80	7,00	106,66	684,65	0,80	0 dB
298	Gebr. Peters/Anac	184337,70	427765,26	9,12	8,00	287,06	4623,73	0,80	0 dB
298a	nok karthal_AKTZB02	184291,42	427849,17	9,00	9,00	190,42	26,98	0,50	0 dB
298b	nok karthal_AKTZB02	184303,81	427858,99	9,00	9,00	190,07	19,55	0,50	0 dB
272	Quickprint	184583,71	427815,45	9,71	4,00	107,28	711,93	0,80	0 dB
65	Dukenburg	183566,01	428374,31	8,56	6,00	162,76	1471,54	0,80	0 dB
69	Gerritsen &zn	183604,15	428495,54	9,33	7,00	171,27	1786,61	0,80	0 dB
geritz	timmerfabriek	183609,06	428498,94	9,36	6,00	113,81	809,51	0,80	0 dB
37	Kropman	183816,50	428255,74	9,00	7,00	86,35	374,86	0,80	0 dB
38	Kropman	183842,58	428242,44	9,00	7,00	82,16	404,64	0,80	0 dB
39	Kropman	183860,48	428232,72	9,00	17,00	111,44	769,43	0,80	0 dB
40	Kropman	183840,54	428210,21	9,00	7,00	39,13	95,17	0,80	0 dB
kropman	werkplaats/opslag	183869,81	428235,32	9,00	5,00	118,34	498,74	0,80	0 dB
kropman	Calamiteiten werkplaats-AKTZB02	183888,95	428219,40	9,00	5,00	64,94	209,69	0,80	0 dB
39b	dakopbouw-AKTZB02	183863,81	428224,21	9,00	20,00	42,52	94,25	0,80	0 dB
39c	dakopbouw-AKTZB02	183864,89	428216,01	9,00	20,00	42,66	111,98	0,80	0 dB
39d	scherm koelinstal-AKTZB02	183873,93	428208,72	9,00	20,00	12,93	0,86	0,80	0 dB
39e	scherm koelinstal-AKTZB02	183877,67	428213,83	9,00	20,00	16,50	1,44	0,80	0 dB
25	Trioprint	184079,87	428203,51	8,58	3,50	136,74	927,02	0,80	0 dB
23	Cuppen & Zn.	184099,25	428193,99	8,69	3,50	126,57	873,31	0,80	0 dB
1	Kantoor	184099,25	428194,01	8,69	6,00	54,03	134,64	0,80	0 dB
3	Loods	184087,26	428170,18	8,61	6,00	73,26	331,55	0,80	0 dB
Quick	Bedrijfshal	184072,87	429419,30	9,00	17,00	85,97	412,43	0,80	0 dB
travo	Transformatorhuisje	184084,99	429387,85	9,00	3,00	26,86	44,81	0,80	0 dB
519 a	Kantoor	184067,10	429393,13	9,00	3,00	38,72	93,68	0,80	0 dB
519	bedrijfs woning	184054,50	429399,75	9,00	5,00	48,74	142,88	0,80	0 dB
opslaghal	nieuwe opslaghal	184085,70	429442,88	9,00	7,00	109,04	741,10	0,80	0 dB
167	Eurasem	184021,49	427909,44	8,76	6,00	162,91	1619,38	0,80	0 dB
168	Eurasem	184037,91	427968,95	8,57	7,00	199,93	2460,88	0,80	0 dB
1028	Eurasem	184037,80	427968,62	8,57	7,00	189,66	2235,41	0,80	0 dB
556	Spuitloods Lemmen	184554,99	429307,57	9,00	8,00	174,15	1710,59	0,80	0 dB
557	Spuitafdeling Lemmen Weurt	184595,61	429272,42	9,00	8,00	63,49	229,54	0,80	0 dB
558	Werkplaats, metaalbewerking	184582,71	429308,40	9,00	8,00	84,56	439,39	0,80	0 dB
559		184624,98	429307,57	9,05	8,00	126,60	863,58	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
NTZ1	Kantoor/bedrijfshal basis	185042,52	429350,00	10,38	4,10	126,70	922,05	0,80	0 dB
NTZ2	Kantoor/bedrijfshal hoger deel	185047,65	429347,16	10,34	5,50	114,43	679,11	0,80	0 dB
NTZ3	Kantoor/bedrijfshal kantoordeel	185062,75	429373,12	10,44	6,00	52,93	163,64	0,80	0 dB
NTZ4	Bedrijfshal	185075,83	429408,77	10,50	7,00	162,14	1535,72	0,80	0 dB
NTZ5	Bedrijfshal	185107,25	429459,54	10,50	7,00	113,09	440,23	0,80	0 dB
NTZ6	Bedrijfshal	185101,92	429393,62	10,50	7,00	128,67	751,61	0,80	0 dB
NTZ7	Afscherming open loods	185064,49	429387,83	10,50	6,00	38,61	19,03	0,80	0 dB
2000	hal	184847,34	428163,79	9,50	6,00	151,25	1372,57	0,80	0 dB
1001	keet	184349,38	429075,35	8,50	2,00	24,05	26,38	0,80	0 dB
1		184439,96	427928,23	9,50	6,00	157,79	715,25	0,80	0 dB
1000		185685,14	429375,51	10,50	3,00	50,67	115,07	0,80	0 dB
1577	Kantoor/werkplaats	183871,07	428511,21	9,00	6,80	142,23	1074,20	0,80	0 dB
1	object 401	184658,16	428432,08	9,28	16,00	111,90	770,93	0,80	0 dB
2	object 402	184683,86	428394,02	9,70	8,00	125,98	819,43	0,80	0 dB
3	object 403	184705,28	428401,35	9,70	6,50	226,69	3195,41	0,80	0 dB
4	object 404	184714,98	428384,53	9,86	6,50	71,88	321,87	0,80	0 dB
5	object 405	184762,18	428446,29	9,39	9,40	148,78	1381,07	0,80	0 dB
6	object 407	184896,61	428491,80	9,43	8,80	210,46	2373,02	0,80	0 dB
7	object 408	184899,85	428482,12	9,47	8,80	101,52	390,93	0,80	0 dB
8	object 410	184965,61	428512,95	10,18	5,60	152,11	1385,22	0,80	0 dB
9	object 411	185009,80	428526,42	10,16	3,80	107,34	685,90	0,80	0 dB
10	object 412	185009,62	428540,02	10,09	9,50	87,11	450,88	0,80	0 dB
11	object 413	184969,27	428421,66	10,49	7,50	426,68	8500,62	0,80	0 dB
12	object 414	184910,93	428446,26	9,64	11,50	162,11	1632,87	0,80	0 dB
13	object 415	184900,10	428399,16	9,50	16,00	226,79	2970,94	0,80	0 dB
14	object 416	184719,52	428364,06	10,00	11,50	114,11	757,60	0,80	0 dB
15	object 417	184707,83	428360,26	10,00	6,50	66,94	261,44	0,80	0 dB
16	object 421	184835,64	428431,91	9,27	3,50	74,22	290,77	0,80	0 dB
17	object 422	184843,61	428449,93	9,22	12,50	55,12	186,54	0,80	0 dB
18	object 423	184846,51	428440,08	9,25	12,50	58,91	197,78	0,80	0 dB
19	object 424	184880,00	428445,55	9,25	9,60	90,46	497,76	0,80	0 dB
20	object 427	185138,01	428492,54	10,50	11,00	84,14	411,34	0,80	0 dB
21	object 101	184753,53	428375,13	9,90	16,00	142,36	1047,75	0,80	0 dB
22	object 102	184801,25	428389,98	9,40	16,00	233,17	1929,82	0,80	0 dB
23	scherm1	184875,40	428469,10	9,18	12,00	29,37	1,52	0,80	0 dB
27	scherm5	184893,20	428513,70	9,27	8,80	147,86	7,71	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
28	object 430	184873,68	428443,52	9,26	12,00	66,81	175,33	0,80	0 dB
29	object 419	184781,26	428414,17	9,43	6,90	151,14	1300,11	0,80	0 dB
30	fanhouse	184862,92	428425,57	9,31	22,10	66,59	213,70	0,80	0 dB
31	object 418	184771,74	428410,93	9,53	6,00	58,53	191,65	0,80	0 dB
32	object 420	184773,96	428403,29	9,56	21,40	46,14	115,78	0,80	0 dB
33	object 406	184799,57	428463,49	9,14	13,50	240,48	2173,59	0,80	0 dB
34	object 409	184948,34	428471,22	9,99	4,80	318,20	4138,13	0,80	0 dB
35	object 425	184680,70	428352,69	10,00	7,50	60,98	193,37	0,80	0 dB
36	object 426	184667,72	428348,12	10,00	7,50	63,32	209,28	0,80	0 dB
41	875 Casse-opslagtank	184726,63	428355,66	10,00	12,00	28,04	49,15	0,80	0 dB
43	875 Casse-opslagtank	184738,32	428359,70	10,00	12,00	27,29	46,55	0,80	0 dB
42	875 Casse-opslagtank	184727,87	428364,76	10,00	12,00	29,17	53,04	0,80	0 dB
45	875 Casse-opslagtank verbinding	184728,27	428363,48	10,00	4,00	17,11	17,80	0,80	0 dB
44	875 Casse-opslagtank	184739,11	428368,81	9,99	12,00	28,96	52,31	0,80	0 dB
46	855 halventilatie 5	184859,64	428407,85	9,36	2,50	16,12	16,22	0,80	0 dB
47	855 halventilatie 5	184864,64	428409,28	9,36	2,50	15,92	15,85	0,80	0 dB
48	841 schakel/bed. ruimte PM.7	184786,22	428385,90	9,56	6,00	82,12	323,46	0,80	0 dB
49	841 opbouw met div. condensors	184798,13	428389,50	9,43	10,00	45,56	128,72	0,80	0 dB
50	868 casse opslag	184781,16	428374,43	9,67	10,00	18,42	21,19	0,80	0 dB
51	868 casse opslag	184775,09	428374,66	9,72	10,00	17,85	19,83	0,80	0 dB
53	868 casse opslag	184778,80	428381,18	9,65	5,00	15,33	14,67	0,80	0 dB
52	868 casse opslag	184783,63	428380,84	9,61	5,00	16,10	16,21	0,80	0 dB
54	868 casse opslag	184774,67	428377,89	9,70	5,00	16,02	16,05	0,80	0 dB
55	868 casse opslag	184769,58	428378,08	9,75	5,00	15,37	14,75	0,80	0 dB
56	Chemicalienopslag	184762,27	428377,80	9,81	3,50	22,31	29,27	0,80	0 dB
57	Chemicalienopslag	184757,10	428376,12	9,86	3,50	22,37	29,49	0,80	0 dB
58	geb 827 LBK1 op dak	184751,20	428382,21	9,86	15,00	18,94	22,08	0,80	0 dB
66	Werkplaats	183521,49	428447,29	9,00	4,00	83,89	438,83	0,80	0 dB
67	voorzijde kantoor, achterzijde werkpl/opsl	183506,09	428469,02	9,00	5,00	123,57	852,24	0,80	0 dB
14	kantoor en dienstgeb.	184063,69	428629,84	9,00	6,20	82,84	368,45	0,80	0 dB
1993	modellenopslag + werkpl.	184057,22	428666,38	9,00	7,00	175,92	1484,13	0,80	0 dB
1994	loods	184121,61	428756,50	8,50	7,00	62,54	229,48	0,80	0 dB
1996	gieterij	184082,16	428653,38	9,00	11,00	173,74	1720,64	0,80	0 dB
1997	gieterij	184155,08	428729,45	8,69	11,00	239,85	1936,44	0,80	0 dB
1998	gieterij	184107,58	428675,61	9,00	11,00	169,21	1686,55	0,80	0 dB
1999	spuiterij/slijperij	184155,06	428729,39	8,69	11,00	94,20	545,30	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
315	De Ruiter	184801,76	428886,01	10,00	6,00	168,63	1447,95	0,80	0 dB
316	de Ruiter (opslag)	184775,99	428844,12	10,00	5,00	71,44	312,34	0,80	0 dB
5	scherm 5	184844,53	428790,68	7,89	4,00	138,20	7,24	0,80	0 dB
3		184894,97	428991,29	10,00	4,00	117,95	7,37	0,00	0 dB
4		184806,19	428707,85	7,95	3,30	115,33	7,21	0,80	0 dB
schroot7	schroothoop	184863,49	428879,16	8,37	5,00	56,80	25,55	0,20	0 dB
schroot8	schroothoop	184874,66	428867,98	7,94	5,00	49,37	32,61	0,20	0 dB
11	vuilhal	184864,77	428930,52	9,28	12,00	56,91	178,67	0,80	0 dB
12	vuilhal	184885,42	428968,32	10,00	12,00	74,35	316,79	0,80	0 dB
13	stalen wand	184886,86	428976,71	10,00	3,25	105,15	6,93	0,80	0 dB
15	stalen wand	184757,57	428738,54	9,95	3,25	95,47	6,38	0,80	0 dB
16	schroothoop	184888,59	428903,31	8,19	5,00	33,43	3,98	0,20	0 dB
17	schroothoop	184891,36	428893,34	7,94	5,00	28,71	6,83	0,20	0 dB
22	schroothoop	184850,32	428818,08	8,02	5,00	51,95	9,62	0,20	0 dB
23	schroothoop	184860,26	428826,39	7,85	5,00	23,15	3,43	0,20	0 dB
24	schroothoop	184830,48	428769,09	7,98	5,00	58,66	9,09	0,20	0 dB
25	schroothoop	184841,61	428793,68	8,03	5,00	56,28	6,81	0,20	0 dB
26	schroothoop	184821,39	428771,25	8,30	5,00	118,10	14,09	0,20	0 dB
27	schroothoop	184825,53	428761,69	8,01	5,00	64,88	11,21	0,20	0 dB
28	schroothoop	184784,32	428768,13	9,19	5,00	59,48	7,26	0,20	0 dB
29	schroothoop	184783,15	428753,53	8,94	5,00	22,82	4,27	0,20	0 dB
30	schroothoop	184904,57	428908,74	7,64	7,00	93,50	31,73	0,20	0 dB
31	geluidsscherm	184892,17	428926,61	8,50	12,00	91,30	408,18	0,00	0 dB
14.1	vuilhal	184885,41	428968,23	10,00	12,00	95,64	571,57	0,80	0 dB
1	OS Nuon, bedieningsgebouw	185817,03	430091,76	14,00	8,00	86,34	424,75	0,80	0 dB
2	OS Nuon, trans3	185839,61	430025,34	14,14	6,00	67,10	13,36	0,00	0 dB
3	OS Nuon, trans1	185856,21	430013,57	14,22	6,00	79,22	18,97	0,00	0 dB
4	OS Nuon, trans2	185872,43	430001,84	14,30	6,00	77,14	20,60	0,00	0 dB
5	OS Nuon, 50 kV gebouw	185866,09	429977,04	14,41	4,50	104,89	463,05	0,80	0 dB
6	Kantoor	185947,71	429919,34	14,94	6,00	53,93	172,77	0,80	0 dB
11	Aardingstrafo	185866,05	429987,08	14,36	3,50	23,87	35,60	0,80	0 dB
7	50 kV gebouw	185883,89	429972,45	14,38	3,50	23,87	35,60	0,80	0 dB
10	Aardingstrafo	185901,18	429957,90	14,37	3,50	23,87	35,60	0,80	0 dB
7	Toonfrequent	185946,52	430067,41	14,00	3,00	49,81	142,28	0,80	0 dB
8	Compressor	185859,14	430083,73	14,00	2,50	20,92	27,30	0,80	0 dB
9	Compressor	185950,78	429942,16	14,46	2,50	20,86	27,06	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
1	KH hoge gedeelte	185512,01	429797,62	13,76	84,60	164,00	1672,03	0,00	0 dB
2	KH. hoge gedeeldte oost-a	185532,23	429747,02	13,85	77,00	106,00	612,09	0,00	0 dB
3	KH. hoge gedeeldte oost-b	185530,79	429743,28	13,87	77,00	50,50	135,93	0,00	0 dB
4	KH. hoge gedeelte oost_c	185561,00	429774,54	13,67	77,00	50,51	135,98	0,00	0 dB
5	KH.	185514,53	429804,15	13,71	68,40	192,00	2203,86	0,00	0 dB
6	KH. deel zuid	185507,53	429746,87	13,94	16,40	100,02	525,24	0,00	0 dB
7	KH. deel zuid	185513,71	429729,49	13,98	10,00	43,99	116,90	0,00	0 dB
8	KH. deel noord	185519,55	429817,23	13,62	10,00	237,99	3429,83	0,00	0 dB
9	DeNOx	185485,97	429802,28	13,87	60,00	124,00	945,04	0,00	0 dB
10	DeNOx	185485,97	429802,28	13,87	70,00	79,99	350,93	0,00	0 dB
11	DeNOx	185478,07	429781,74	14,00	70,00	80,00	351,11	0,00	0 dB
12	MZ	185564,35	429800,03	13,55	33,80	257,98	3739,58	0,00	0 dB
13	MZ. deel oost	185595,19	429760,35	13,77	15,00	82,01	263,96	0,00	0 dB
14	E-filter	185463,18	429823,88	13,99	29,20	106,02	702,23	0,00	0 dB
15	E-filter	185451,72	429794,00	14,00	29,20	106,01	702,15	0,00	0 dB
16	wasvat circulatiepompen	185416,35	429867,88	14,00	6,00	134,19	854,66	0,00	0 dB
17	Poederhout	185352,95	429954,98	13,53	11,30	131,39	742,05	0,00	0 dB
18	Poederhout	185364,22	429935,22	13,60	8,30	65,78	117,91	0,00	0 dB
19	Poederhout	185355,25	429938,67	13,52	3,40	27,58	39,65	0,00	0 dB
20	Poederhout	185349,10	429941,04	13,50	2,50	26,18	30,20	0,00	0 dB
21	Poederhout	185337,95	429928,71	13,50	3,40	34,19	70,96	0,00	0 dB
22	Poederhout	185337,36	429927,23	13,51	8,30	27,03	44,09	0,00	0 dB
23	Kantoor	185482,63	429894,37	13,76	12,00	187,01	2181,59	0,00	0 dB
24	Dienstencentrum	185417,67	429910,12	14,00	14,80	135,22	1111,47	0,00	0 dB
25	Diestencentrum	185454,91	429895,82	13,89	14,80	98,20	576,12	0,00	0 dB
26	Dienstencentrum	185429,99	429943,08	13,88	14,80	171,18	1775,14	0,00	0 dB
27	Hulpketels	185563,55	429674,59	14,00	11,00	108,67	610,49	0,00	0 dB
28	Bodemasgebouw	185482,69	429718,69	14,00	18,80	50,39	157,86	0,00	0 dB
29	Vliegas	185489,98	429671,01	14,00	8,80	66,23	228,54	0,00	0 dB
30	Ammoniakverlading	185445,55	429717,09	14,00	4,00	36,82	68,72	0,00	0 dB
33	Zuiveringsinstallatie	185659,61	429740,65	13,91	1,00	114,96	817,95	0,00	0 dB
34	Zuiveringsinstallatie	185665,13	429753,10	13,84	1,00	74,61	320,53	0,00	0 dB
35	Gebouw bij waterzuivering	185660,11	429711,85	14,00	5,00	43,98	119,91	0,00	0 dB
36	Muur tussen terr. oost en west	185435,64	429987,63	13,53	8,00	418,82	20,58	0,00	0 dB
46	Kolenbergen	185439,69	430267,78	13,50	5,00	303,30	17,54	0,00	2 dB
47	Kolenbergen	185404,99	430227,55	13,00	5,00	303,12	11,83	0,00	2 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
48	Silo noord van houtsilo	185516,76	429698,66	14,00	10,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
49	Houtsilo	185510,71	429689,30	14,00	30,00	32,00	64,01	0,00	0 dB
50	Vliegassilo	185499,37	429688,20	14,00	30,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
51	Vliegassilo	185488,24	429687,11	14,00	30,00	32,00	64,01	0,00	0 dB
52	Vliegassilo	185489,25	429675,79	14,00	30,00	32,00	63,99	0,00	0 dB
53	Vliegassilo	185499,30	429676,33	14,00	30,00	32,00	63,98	0,00	0 dB
54	Oliesilo, vlak-a	185378,79	429734,05	12,50	10,00	144,27	1300,82	0,00	0 dB
55	Oliesilo, vlak-b	185362,44	429757,19	14,00	10,00	144,27	1300,88	0,00	0 dB
56	Oliesilo, vlak-c	185364,64	429747,49	14,00	10,00	144,23	1300,18	0,00	0 dB
57	Oliesilo, vlak-d	185370,37	429739,37	13,61	10,00	144,25	1300,49	0,00	0 dB
58	Oliesilo 2, vlak-a	185310,00	429759,38	12,95	10,00	144,54	1305,67	0,00	0 dB
59	Oliesilo 2, vlak-b	185293,83	429782,44	12,07	10,00	144,24	1300,38	0,00	0 dB
60	Oliesilo 2, vlak-c	185296,02	429772,76	12,42	10,00	144,24	1300,39	0,00	0 dB
61	Oliesilo 2, vlak-d	185301,77	429764,63	12,64	10,00	144,24	1300,30	0,00	0 dB
62	Schoorsteen	185420,09	429802,29	14,00	99,00	52,03	169,18	0,00	0 dB
63	Wasvat ROI	185387,30	429827,41	14,00	15,00	43,97	120,83	0,00	0 dB
64	Wasvat ROI	185398,89	429860,65	14,00	15,00	40,01	100,06	0,00	0 dB
65	Silo bij ROI	185437,91	429848,46	14,00	15,00	39,97	99,87	0,00	0 dB
66	Silo bij ROI	185470,62	429825,94	13,93	10,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
67	Silo bij ROI	185479,78	429822,44	13,86	10,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
68	Vliegassilo havenlokatie	185343,42	430008,02	13,29	20,00	32,01	64,03	0,00	0 dB
69	Vliegassilo havenlokatie	185355,48	430004,02	13,58	20,00	32,01	64,03	0,00	0 dB
70	Vliegassilo havenlokatie	185367,29	429999,62	13,92	20,00	31,98	63,91	0,00	0 dB
71	Vliegassilo havenlokatie	185378,33	429993,77	13,95	20,00	31,99	63,96	0,00	0 dB
72	Silo havenlokatie	185415,21	429983,47	13,92	5,00	19,98	24,95	0,00	0 dB
73	Silo havenlokatie	185420,35	429978,81	13,82	5,00	20,02	25,05	0,00	0 dB
74	Silo havenlokatie	185393,51	429985,57	14,00	38,00	63,97	255,73	0,00	0 dB
107	Bio-houtvermaling	185561,38	429867,31	12,20	11,30	131,42	742,61	0,00	0 dB
108	Bio-houtvermaling	185541,62	429856,04	13,04	8,30	65,81	118,00	0,00	0 dB
109	Bio-houtvermaling	185545,06	429865,00	13,03	3,40	27,63	39,85	0,00	0 dB
110	Bio-houtvermaling	185547,43	429871,16	13,02	2,50	26,21	30,36	0,00	0 dB
111	Loshal	185592,01	429918,93	13,36	8,30	79,09	389,90	0,00	0 dB
001	Opslaghal	185645,42	429817,18	13,10	10,00	218,97	2262,12	0,80	0 dB
002	opslag silo	185606,15	429912,00	12,46	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185604,77	429919,91	13,30	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185607,42	429927,80	13,50	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
002	opslag silo	185641,37	429899,83	12,05	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185639,99	429907,74	12,64	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185642,64	429915,63	13,30	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185596,57	429880,67	12,00	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185595,19	429888,58	12,00	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185597,84	429896,47	12,00	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185632,83	429869,53	12,00	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185631,45	429877,44	12,00	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185634,10	429885,33	12,00	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185259,08	429826,65	12,05	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185257,70	429834,56	13,50	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185260,35	429842,45	13,73	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
002	opslag silo	185246,71	429791,58	12,35	10,00	90,09	507,23	0,80	0 dB
002	opslag silo	185245,33	429799,49	12,39	10,00	90,09	507,28	0,80	0 dB
002	opslag silo	185247,98	429807,38	12,23	10,00	90,09	507,31	0,80	0 dB
1	7 Bedrijfshal	184778,92	428047,21	9,50	8,00	188,61	1111,13	0,80	0 dB
2	8 Bedrijfshal	184854,65	428082,42	9,50	8,00	341,61	6873,36	0,80	0 dB
3	9 Bedrijfshal	184760,43	428077,15	9,50	8,00	105,20	315,27	0,80	0 dB
9	25 Bedrijfshal	184854,58	428082,35	9,50	8,00	97,01	438,14	0,80	0 dB
10	26 Bedrijfshal	184782,20	428159,53	9,50	8,00	93,20	273,87	0,80	0 dB
11	Lukas Klamer Uitbreiding	184779,22	428162,15	9,50	8,00	294,59	1863,74	0,80	0 dB
12	Lukas Klamer Uitbreiding	184806,89	428037,92	9,50	8,00	177,44	1545,38	0,80	0 dB
13	Parkeerdek Lukas Klamer	184814,25	428188,70	9,50	4,80	292,65	3334,74	0,80	0 dB
425	Sealed Air B.V. - Dri-Loc	183777,48	428637,59	8,82	8,00	173,71	1886,00	0,80	0 dB
426	Sealed Air B.V. - LBK	183792,81	428641,90	8,85	9,60	17,00	10,35	0,80	0 dB
427	Sealed Air B.V. - Koeler	183791,25	428631,87	8,86	9,80	10,88	6,00	0,80	0 dB
428	Sealed Air B.V. - Sprinkler	183853,79	428621,55	8,97	4,00	21,90	28,90	0,80	0 dB
429	Sealed Air B.V. - Tank	183858,84	428616,62	8,99	7,00	34,61	62,33	0,80	0 dB
430	Sealed Air B.V. - Tank	183858,90	428616,62	8,99	7,00	34,54	62,45	0,80	0 dB
431	Sealed Air B.V. - Tank	183858,30	428611,44	9,00	7,00	34,45	60,94	0,80	0 dB
432	Sealed Air B.V. - Tank	183861,51	428607,70	9,00	7,00	34,56	62,08	0,80	0 dB
433	Sealed Air B.V. - Instamate	183872,07	428640,31	8,96	10,10	79,23	287,59	0,80	0 dB
434	Sealed Air B.V. - Instamate	183872,16	428640,31	8,96	13,70	41,47	96,85	0,80	0 dB
435	Sealed Air B.V. - Instamate	183872,05	428640,37	8,96	7,60	147,65	1317,81	0,80	0 dB
436	Sealed Air B.V. - Instapak	183913,44	428637,91	9,00	7,60	131,48	1060,23	0,80	0 dB
437	Sealed Air B.V. - Instapak	183895,12	428659,52	8,96	7,60	214,51	2875,53	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
438	Sealed Air B.V. - Instapak	183860,15	428687,13	8,86	7,60	38,50	92,59	0,80	0 dB
439	Sealed Air B.V. - Instamate	183866,62	428650,87	8,93	9,10	10,77	6,14	0,80	0 dB
587	Kantoor	185138,90	428981,28	10,00	7,50	134,71	1120,08	0,80	0 dB
588		185094,13	428975,86	10,00	3,00	43,58	109,74	0,80	0 dB
634	Scaldia	185068,50	429056,95	9,17	1,50	200,66	66,02	0,80	0 dB
akzo1vb	geringe uitstraling dak	185024,04	428962,82	9,14	3,50	51,27	113,18	0,80	0 dB
589	werkplaats	185073,07	428950,75	9,84	4,00	65,88	261,32	0,80	0 dB
387	Werkplaats Nicox/Delco	185300,78	429191,03	9,87	5,00	141,68	942,46	0,80	0 dB
389	kantoorcontainers	185397,86	429216,51	10,06	3,00	36,22	52,81	0,80	0 dB
388	werkplaats Nicox/Delco	185337,85	429202,09	9,83	5,00	49,10	149,53	0,80	0 dB
NG01	Aanbouw object 951	185381,65	429183,02	9,58	4,00	121,52	818,46	0,80	0 dB
532		184328,38	429338,67	9,00	3,50	125,35	981,50	0,80	0 dB
533		184389,48	429325,47	9,00	4,00	125,10	978,01	0,80	0 dB
534		184387,15	429372,44	9,00	5,00	162,87	1226,80	0,80	0 dB
535	(bedrijfs)woning	184388,78	429385,08	9,00	3,00	52,32	169,74	0,80	0 dB
536	Garage	184397,75	429383,86	9,00	3,00	30,91	45,21	0,80	0 dB
v/d burg 1		184328,38	429338,87	9,00	3,50	47,50	90,50	0,80	0 dB
v/d burg 1	aanbouw	184327,23	429334,52	9,00	3,50	30,93	44,95	0,80	0 dB
trafo	trafohuisje	184324,07	429335,28	9,00	2,50	7,54	3,49	0,80	0 dB
72	Schulpen Schuim	183670,62	428549,54	9,34	8,00	293,87	5276,63	0,80	0 dB
73	Schulpen Schuim	183720,32	428491,86	9,13	11,00	282,69	4949,21	0,80	0 dB
279	DAR: Maas-Waal hal	185782,11	429207,90	10,50	5,90	242,30	3164,03	0,80	0 dB
280	DAR: ruimte ongediertenbestr.	185781,91	429208,10	10,50	3,50	37,94	78,15	0,80	0 dB
281	DAR: Kantoorgebouw (I)	185689,78	429224,63	10,50	14,00	99,21	498,60	0,80	0 dB
282	DAR: Scherm kantoorgebouw	185694,04	429238,30	10,50	3,70	39,39	3,87	0,80	0 dB
283	DAR: Kantoorgebouw (II)	185686,25	429216,84	10,50	3,70	57,09	164,79	0,80	0 dB
284	DAR: scherm kantoorgebouw	185683,46	429203,90	10,50	5,80	42,16	4,22	0,80	0 dB
285	DAR: scherm kantoorgebouw	185686,98	429224,63	10,50	15,40	31,17	3,10	0,80	0 dB
286	DAR; kantoorgebouw (III)	185684,78	429201,99	10,50	3,70	42,11	46,43	0,80	0 dB
287	DAR: kantoorgebouw (IV)	185685,22	429211,84	10,50	3,70	37,55	64,23	0,80	0 dB
288	DAR: kantoorgebouw (V)	185683,90	429205,37	10,50	3,70	26,50	43,71	0,80	0 dB
289	DAR: Afvalbewerking/zoutopslag	185889,50	429253,58	10,64	5,40	157,29	1209,54	0,80	0 dB
290	DAR: Wasstraat	185884,76	429202,08	10,50	7,00	73,88	337,05	0,80	0 dB
291	DAR: overlaadstation	185919,26	429217,36	10,50	2,00	162,55	1333,15	0,80	0 dB
292	DAR: fietsenstalling	185717,25	429214,34	10,50	2,50	39,83	74,62	0,80	0 dB
293	DAR: fietsenstalling	185727,68	429218,31	10,50	2,50	26,52	41,37	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
294	KGA: Opslagruimte	185976,60	429149,29	10,50	3,30	42,65	113,60	0,80	0 dB
295	KGA: sorteerruimte	185986,97	429148,51	10,50	4,80	49,29	149,91	0,80	0 dB
318	DAR - ophoging milieustraat	186002,34	429176,41	10,50	2,00	124,12	603,58	0,80	0 dB
287	DAR: kantoorgebouw (IV)	185685,22	429211,84	10,50	3,70	37,55	64,23	0,80	0 dB
Dar 01	Keerwand	186015,57	429088,52	10,38	3,50	39,30	21,79	0,80	0 dB
Dar 02	Keerwand	186034,05	429088,61	10,26	3,50	77,48	31,84	0,80	0 dB
Dar 03	Keerwand	186034,88	429050,84	10,39	3,50	189,75	64,08	0,80	0 dB
Dar 04	Keerwand	185940,04	429034,02	10,50	3,50	43,87	23,91	0,80	0 dB
Dar 05	Keerwand	185941,01	429034,09	10,50	3,50	94,72	9,44	0,80	0 dB
Dar 06	Keerwand	185901,30	429144,99	10,50	3,50	218,85	12,54	0,80	0 dB
Dar 07	Keerwand	185901,21	429144,89	10,50	3,50	282,34	28,87	0,80	0 dB
Dar 00	Portiersloge	186026,54	429099,33	10,29	3,50	18,89	22,27	0,80	0 dB
hal breker		185901,07	429145,10	10,50	6,00	124,83	944,64	0,80	0 dB
1001	scherm	185935,76	429112,71	10,50	6,00	62,14	11,38	0,80	0 dB
1001	scherm	185906,50	429114,01	10,50	6,00	62,14	11,38	0,80	0 dB
Dar 08	keerwand	186042,10	429139,31	10,07	3,50	69,93	18,93	0,80	0 dB
Dar 10	scherm	186033,96	429088,59	10,26	6,00	77,18	32,46	0,80	0 dB
01	pand Pontmeyer	185942,39	429034,64	10,50	8,00	280,18	4289,50	0,80	0 dB
1	Synthon	183856,63	427968,67	9,04	7,70	134,78	1006,71	0,80	0 dB
2	kantoor	183849,40	427920,51	9,35	7,70	85,93	348,35	0,80	0 dB
synthon		183890,46	427935,20	9,53	12,00	85,34	373,59	0,80	0 dB
2a		183843,27	427959,85	9,00	12,00	64,00	242,68	0,80	0 dB
1b	uitbreiding	183902,58	427960,21	9,39	18,00	107,98	724,83	0,80	0 dB
1b	uitbreiding dakopbouw	183890,91	427972,25	9,28	20,70	34,85	74,43	0,80	0 dB
2a		183836,56	427957,05	8,97	7,70	70,69	312,28	0,80	0 dB
1	Synthon	183844,14	427982,47	8,83	12,00	60,71	225,79	0,80	0 dB
synthon		183872,45	427936,20	9,41	3,00	17,60	19,26	0,80	0 dB
1	Synthon	183859,74	427975,06	9,01	7,70	98,86	352,15	0,80	0 dB
Synthon	fietsenhok/berging	183834,72	427908,33	9,33	2,50	48,89	110,34	0,80	0 dB
LBK	Luchtbehandelingskast	183859,83	427974,85	9,01	10,00	14,45	10,87	0,80	0 dB
	Luchtbehandelingskast	183888,67	427951,00	9,42	2,70	30,61	42,57	0,80	0 dB
		183844,19	427982,50	8,83	13,00	56,09	195,55	0,80	0 dB
2		183927,16	427982,96	9,25	2,00	284,83	4876,84	0,80	0 dB
5		183927,14	427982,99	9,25	5,00	163,94	1640,10	0,80	0 dB
18		183945,95	427893,13	9,51	18,00	164,05	1440,71	0,80	0 dB
22		183912,40	427937,76	9,49	22,00	116,57	682,73	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
12		183950,21	427963,44	9,15	12,00	115,13	823,05	0,80	0 dB
fase 2	Intermediate	184017,48	428004,67	8,82	6,00	121,39	238,39	0,80	0 dB
	Intermediate	183983,69	428001,79	8,86	3,00	17,79	19,74	0,80	0 dB
	Intermediate	183987,48	428018,02	8,96	3,00	18,36	21,04	0,80	0 dB
Fase 1	Intermediate	183972,61	428007,59	8,88	6,00	120,90	230,49	0,80	0 dB
		183865,03	427933,69	9,37	6,00	62,66	208,56	0,80	0 dB
1		183982,00	428019,73	8,96	3,00	80,15	375,37	0,80	0 dB
2		183996,16	428014,76	8,94	3,00	81,31	399,22	0,80	0 dB
		183880,23	427993,35	9,03	6,00	69,11	298,34	0,80	0 dB
G1	Overkapping	184561,15	428318,38	10,00	5,00	81,19	411,83	0,80	0 dB
G2	Kantoor	184530,28	428310,04	10,00	7,00	26,07	30,17	0,80	0 dB
1001	berg asfaltbrokken	184502,39	428350,66	10,00	9,00	224,71	1935,92	0,20	2 dB
1002	berg ongebroken puin	184487,79	428368,00	10,00	9,00	135,29	964,80	0,20	2 dB
1003	berg menggranulaat	184579,87	428369,30	10,00	9,00	115,84	806,85	0,20	2 dB
1004	berg asfaltgranulaat	184574,29	428306,75	10,00	9,00	134,80	1025,88	0,20	2 dB
1005	overkapping shovel	184540,50	428290,41	10,00	5,00	87,78	443,73	0,80	0 dB
399	Smit Transformatoren	185448,64	428994,05	10,22	3,00	84,37	443,55	0,80	0 dB
402	Smit Transformatoren	185463,49	429049,89	10,15	7,00	214,85	2543,98	0,80	0 dB
401	Smit Transformatoren	185432,28	429067,34	9,62	10,00	187,60	1538,04	0,80	0 dB
400	kantine / trafohuisje / stookruimte	185398,61	429005,32	9,46	3,00	73,37	272,19	0,80	0 dB
403	kade	185406,29	429081,21	8,97	0,01	195,42	757,73	1,00	0 dB
154	Vleeswaren fabriek Bilt	184297,67	429096,02	8,50	5,00	219,08	2977,35	0,80	0 dB
155	Vleeswaren fabriek Bilt	184296,74	429146,49	8,68	5,00	221,05	2964,10	0,80	0 dB
156	Vleeswaren fabriek Bilt	184303,68	429223,81	9,00	6,00	172,62	1798,30	0,80	0 dB
157	Vleeswaren fabriek Bilt	184355,08	429229,46	9,00	6,00	65,57	266,36	0,80	0 dB
156	Vleeswaren fabriek Bilt	184303,68	429223,81	9,00	8,00	114,02	771,81	0,80	0 dB
154_1	nok	184319,76	429143,37	8,66	6,50	124,05	637,17	0,10	0 dB
154_2	nok	184325,22	429143,17	8,64	6,50	124,92	644,38	0,10	0 dB
154_1	nok	184344,72	429141,49	8,57	6,50	124,56	630,58	0,10	0 dB
154_4	nok	184312,99	429143,84	8,67	8,00	98,75	23,55	0,10	2 dB
154_4	nok	184331,82	429142,34	8,62	8,00	98,54	6,89	0,10	2 dB
154_6	nok	184351,33	429140,75	8,55	8,00	98,98	8,44	0,10	2 dB
154_7	container	184371,05	429088,77	8,50	2,00	17,80	16,99	0,80	0 dB
157_1	Vleeswaren fabriek Bilt	184325,12	429221,39	9,00	8,00	37,32	60,67	0,80	0 dB
HVDB04	Koelunits	184299,86	429089,08	8,50	5,90	29,97	55,79	0,00	0 dB
HVDB001	Beluchtingstank	184374,80	429093,82	8,50	5,00	26,75	56,72	0,30	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
aanbouw		185296,14	429139,96	9,46	5,00	47,50	140,52	0,80	0 dB
386	bedrijfshal	185293,48	429176,35	9,73	5,00	134,95	1135,80	0,80	0 dB
386a	JPR-Shearing	185325,31	429121,25	9,19	5,00	67,86	281,61	0,80	0 dB
1999	Onderstation control room/mcc	184068,77	428444,66	9,00	10,00	348,84	7363,86	0,80	0 dB
2000	Onderstation 36 m dak	183944,72	428426,36	9,00	36,00	84,25	436,16	0,80	0 dB
2001	Onderstation 36 m dak	183968,93	428433,83	9,00	36,00	59,01	210,17	0,80	0 dB
2002	Uitbouw 36m gebouw	183963,53	428449,97	9,00	20,00	23,49	34,46	0,80	0 dB
2003	Laagbouw MIS-Room	184014,82	428391,10	9,00	4,10	173,58	1602,73	0,80	0 dB
2004	Opslagtanks noord-oostzijde	183977,07	428490,60	9,00	9,00	33,81	54,22	0,80	0 dB
2005	Opslagtanks noord-westzijde	183972,72	428492,13	9,00	9,00	57,27	98,50	0,80	0 dB
2006	Opslagtanks noord-westzijde	183956,99	428461,23	9,00	9,00	38,37	66,89	0,80	0 dB
2007	Techniek gas/nuon/koeling	183954,36	428488,43	9,00	6,00	121,19	777,69	0,80	0 dB
2008	Kantoren techniek	183953,21	428475,96	9,00	4,50	69,99	138,13	0,80	0 dB
2009	Mechanische montage	183920,93	428448,24	9,00	3,50	44,71	108,55	0,80	0 dB
2010	Techniek waterpompen	183931,46	428499,85	9,00	4,50	28,06	48,05	0,80	0 dB
2011	Sprinklertank	183926,68	428500,42	9,00	5,50	39,55	81,32	0,80	0 dB
2012	Sprinklertank	183928,57	428494,77	9,00	5,50	40,19	83,28	0,80	0 dB
2013	Sprinklertank	183926,68	428500,42	9,00	5,50	40,34	84,69	0,80	0 dB
2014	Sprinklertank	183920,75	428487,80	9,00	5,50	40,78	85,74	0,80	0 dB
2015	BACI Chiller bestaand	183924,38	428476,21	9,00	2,00	36,30	67,20	0,80	0 dB
2016	BACI Chiller nieuw	183912,51	428467,65	9,00	2,00	34,95	58,62	0,80	0 dB
2017	Gas-ontvangst	183957,09	428513,49	9,00	3,00	24,59	31,07	0,80	0 dB
2019	Portiersloge	184043,20	428332,96	9,00	2,70	18,43	20,93	0,80	0 dB
2020	Laboratorium Mead johnson	183965,03	428367,39	9,00	4,40	42,17	67,50	0,80	0 dB
2021	Laboratorium Mead johnson	183936,92	428390,23	9,00	4,40	94,87	324,30	0,80	0 dB
2022	LBK 1 laboratorium Mead J	183948,26	428380,01	9,00	5,60	6,32	2,08	0,80	0 dB
2022	LBK 1 laboratorium Mead J	183955,61	428376,82	9,00	5,60	6,32	2,08	0,80	0 dB
C1	Aanbouw	184063,45	428434,41	9,00	8,00	32,23	64,92	0,80	0 dB
C2	Aanbouw	184038,81	428385,18	9,00	8,00	32,23	64,92	0,80	0 dB
F	Aanbouw	184031,56	428383,27	9,00	4,10	76,00	314,16	0,80	0 dB
902	Mebin-Nijmegen: werkplaats	185187,82	428548,67	10,32	4,50	83,76	388,66	0,80	0 dB
901	Mebin-Nijmegen: kantoorgebouw	185188,79	428587,34	10,13	3,20	87,09	266,98	0,80	0 dB
903	Mebin-Nijmegen: bedrijfswoning boven werkplts	185206,71	428549,43	10,33	7,00	59,66	134,49	0,80	0 dB
906	Mebin-Nijmegen: gebouw met oa. trafo	185214,25	428580,77	10,15	3,30	23,18	26,29	0,80	0 dB
905	Mebin-Nijmegen: hulpstoffenopslaggebouw	185148,85	428573,18	10,04	5,00	27,09	42,14	0,80	0 dB
904	Mebin-Nijmegen: betoncentralegebouw	185142,27	428581,12	9,86	21,00	32,58	66,04	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
170		184597,06	429034,33	9,07	4,00	48,99	143,22	0,80	0 dB
2143	Omheining van metaalplaat	184578,65	429041,44	9,00	3,00	59,06	3,94	0,80	0 dB
2144	Omheining van metaalplaat	184578,65	429041,60	9,00	3,00	31,15	1,52	0,80	0 dB
296	ex Peters nu Vos bedrijfshal	184586,06	429013,90	9,00	5,50	56,28	190,33	0,80	0 dB
	Kantoor BZJ Parts	184560,73	429001,85	9,00	3,00	14,50	12,10	0,80	0 dB
385	Bedrijfshal Dikema	185328,44	429067,00	8,72	6,00	235,52	2660,58	0,80	0 dB
97	Rhenania, Wikkelextrusie KB5+6	185144,36	429098,53	10,00	4,00	255,34	3004,45	0,80	0 dB
98	Rhenania, kantoor	185219,55	429168,23	10,00	7,50	60,12	196,75	0,80	0 dB
99	Rhenania, Slangextrusie KB2	185207,62	429232,40	10,01	4,50	119,81	626,58	0,80	0 dB
100	Rhenania, Slangextrusie KB2	185207,90	429247,29	10,02	2,50	21,09	25,36	0,80	0 dB
115	Rhenania, cementafdeling	185233,92	428955,91	9,60	6,00	57,36	175,85	0,80	0 dB
117	Rhenania, cementafdeling	185227,21	429003,85	10,00	3,50	129,17	887,17	0,80	0 dB
119	Rhenania, Straalgebouw KB3	185135,07	429091,04	10,00	8,00	101,80	601,70	0,80	0 dB
120	Rhenania, Slangextrusie KB3	185173,27	429083,60	10,00	6,00	98,36	447,77	0,80	0 dB
121	Rhenania, Dak	185163,69	429087,85	10,00	10,00	196,18	32,38	0,20	2 dB
123	Overkapping KB 5	185155,53	429116,91	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
126	Dakopbouw KB 2	185219,67	429240,50	10,08	5,50	18,63	19,93	0,80	0 dB
97	Rhenania, Wikkelextrusie KB5+6	185155,21	429092,51	10,00	6,00	236,01	1984,97	0,80	0 dB
121	Rhenania, Dak	185149,98	429095,52	10,00	6,00	193,56	25,03	0,20	2 dB
123	Overkapping KB 5	185161,30	429128,65	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
123	Overkapping KB 5	185176,02	429155,30	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
123	Overkapping KB 5	185171,36	429146,92	10,00	3,00	31,68	4,67	0,80	0 dB
	kantoorunit	185199,29	429181,39	10,00	2,50	32,24	63,54	0,80	0 dB
1	kantoorunit	185207,92	429177,44	10,00	2,50	28,29	40,95	0,80	0 dB
123	Overkapping KB 5	185253,29	429222,93	10,16	3,00	38,93	4,65	0,80	0 dB
156	Werkplaats Stuiver	184522,13	428165,62	9,55	3,70	95,01	301,05	0,80	0 dB
162	Schutting erfgrens	184467,32	428097,73	9,50	1,70	96,34	14,65	0,80	0 dB
GB01	Van Gemert	184964,53	429216,90	10,00	8,00	123,03	707,16	0,80	0 dB
GB02	Van Gemert	184983,37	429198,76	10,00	4,00	101,50	643,41	0,80	0 dB
GB100	Van Gemert	184941,28	429173,86	10,00	7,00	69,40	249,24	0,80	0 dB
GB03	Van Gemert	184970,80	429175,76	10,00	5,00	73,25	290,99	0,80	0 dB
334	Van Gemert	184997,52	429167,98	9,67	6,00	142,37	1047,70	0,80	0 dB
335	Van Gemert	185054,52	429196,63	8,12	6,50	88,61	478,19	0,80	0 dB
337	Van Gemert	185029,43	429194,91	8,84	6,50	107,45	685,46	0,80	0 dB
337	kantoor	185002,93	429188,81	9,68	4,50	110,38	474,82	0,80	0 dB
337a	timmerwerkplaats	185051,82	429161,39	7,66	5,50	54,54	179,58	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
335a	nok hal	185041,28	429215,39	8,82	9,50	43,01	10,23	0,20	0 dB
335b	aanbouw	185041,29	429204,92	8,62	5,20	26,16	34,56	0,80	0 dB
335c	opslag	185043,14	429200,07	8,50	3,00	15,39	12,11	0,80	0 dB
7	asfaltcentrale	185249,07	428656,15	10,00	25,00	103,18	561,31	0,80	0 dB
8	asfaltcentrale	185235,57	428663,75	10,00	10,00	124,58	603,35	0,80	0 dB
9	asfaltcentrale	185266,52	428687,64	10,00	10,00	59,79	223,11	0,80	0 dB
24	vermeer silogebouw	185252,24	428661,76	10,00	15,00	55,71	154,04	0,00	0 dB
001	asfaltberg	185295,07	428726,44	10,00	5,00	158,34	420,34	0,00	2 dB
93	Logistiek TCG	183490,51	428648,23	9,37	9,00	309,75	5979,79	0,80	0 dB
560	Timmerfabriek +kantoor	184530,25	429247,40	9,00	4,50	145,62	1323,72	0,80	0 dB
561	Timmerfabriek +kantoor	184486,74	429247,40	9,00	4,50	93,74	346,56	0,80	0 dB
562	Timmerfabriek +kantoor	184485,19	429284,61	9,00	4,50	95,97	425,46	0,80	0 dB
010	asfaltcentrale_kantoor	185264,97	428670,14	10,00	6,80	57,87	154,20	0,80	0 dB
brugkw	hoek 10 lagen	186229,23	429565,33	12,00	35,00	100,53	495,56	0,80	0 dB
398	Emmerik	185443,35	429164,72	10,06	6,00	135,59	939,62	0,80	0 dB
506	Cold storage	184257,08	429349,59	9,00	9,00	128,48	863,55	0,80	0 dB
507	Cold storage	184268,90	429348,77	9,00	4,00	28,36	48,58	0,80	0 dB
508	Cold storage	184314,49	429323,96	9,00	10,00	116,15	804,76	0,80	0 dB
509	Expeditie Cold storage	184283,14	429309,77	9,00	7,00	91,50	522,63	0,80	0 dB
2142	LvH Cold Storage	184302,30	429266,60	9,00	10,00	110,45	654,63	0,80	0 dB
001	vrieshuis	184200,03	429349,64	9,00	15,00	169,65	1736,32	0,80	0 dB
002	expeditie	184226,41	429335,21	9,00	6,50	68,30	282,20	0,80	0 dB
004	machineruimte	184226,57	429334,87	15,50	2,70	31,83	40,85	0,80	0 dB
2681000000		186512,92	429478,40	13,54	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186540,39	429472,43	13,79	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186532,35	429463,23	13,61	3,00	10,38	6,71	0,80	0 dB
2681000000		186484,10	429433,05	12,78	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186500,60	429514,96	13,86	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186477,95	429529,86	13,81	9,00	35,02	53,22	0,80	0 dB
2681000000		186476,85	429519,78	13,69	3,00	11,21	7,73	0,80	0 dB
2681000000		186482,18	429526,50	13,82	9,00	35,02	65,39	0,80	0 dB
2681000000		186532,35	429463,23	13,61	3,00	10,38	6,71	0,80	0 dB
2681000000		186499,23	429432,45	12,96	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186543,77	429493,07	14,00	9,00	30,22	52,43	0,80	0 dB
2681000000		186549,93	429474,24	13,92	9,00	32,62	52,84	0,80	0 dB
2681000000		186502,40	429525,92	14,04	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186565,19	429476,05	14,35	9,00	34,59	61,95	0,80	0 dB
2681000000		186483,89	429500,21	13,53	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186491,37	429418,56	12,68	9,00	31,59	42,92	0,80	0 dB
2681000000		186485,20	429440,14	12,86	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186484,51	429445,22	12,90	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186535,32	429499,79	14,01	9,00	35,04	53,14	0,80	0 dB
2681000000		186509,06	429508,25	13,87	9,00	30,75	55,05	0,80	0 dB
2681000000		186533,51	429488,83	13,87	9,00	30,22	52,44	0,80	0 dB
2681000000		186516,98	429453,19	13,34	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186549,25	429464,04	13,80	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186479,95	429436,60	12,77	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186485,27	429513,02	13,69	3,00	11,14	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186477,02	429546,06	14,00	9,00	38,25	74,57	0,80	0 dB
2681000000		186468,43	429526,55	13,69	3,00	11,27	7,80	0,80	0 dB
2681000000		186493,71	429506,28	13,69	3,00	11,20	7,72	0,80	0 dB
2681000000		186512,88	429419,94	12,84	3,00	11,29	7,88	0,80	0 dB
2681000000		186474,76	429457,53	12,95	9,00	32,66	59,64	0,80	0 dB
2681000000		186514,92	429418,45	12,83	3,00	11,30	7,88	0,80	0 dB
2681000000		186527,66	429430,46	13,11	9,00	26,55	42,10	0,80	0 dB
2681000000		186530,06	429480,72	13,76	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186527,63	429465,63	13,58	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186502,40	429525,92	14,04	9,00	32,62	52,68	0,80	0 dB
2681000000		186474,69	429472,96	13,13	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186459,74	429453,79	12,76	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186496,87	429409,71	12,57	9,00	31,64	41,74	0,80	0 dB
2681000000		186532,54	429478,73	13,76	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186495,16	429457,66	13,14	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186545,66	429468,00	13,81	3,00	11,16	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186504,83	429511,61	13,87	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186482,18	429526,50	13,82	9,00	35,02	59,19	0,80	0 dB
2681000000		186478,37	429521,70	13,72	3,00	11,27	7,80	0,80	0 dB
2681000000		186502,12	429499,50	13,70	3,00	11,24	7,77	0,80	0 dB
2681000000		186497,26	429485,64	13,49	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186523,34	429453,90	13,43	3,00	11,77	8,49	0,80	0 dB
2681000000		186505,82	429470,10	13,38	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186481,25	429542,70	14,00	9,00	35,02	52,95	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186459,06	429531,48	13,67	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186454,29	429459,82	12,77	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186530,77	429434,66	13,19	0,00	26,46	41,77	0,80	0 dB
2681000000		186500,65	429406,94	12,55	9,00	31,55	41,66	0,80	0 dB
2681000000		186520,53	429457,34	13,42	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186472,63	429486,13	13,25	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186505,74	429425,37	12,89	3,00	11,19	7,79	0,80	0 dB
2681000000		186538,50	429458,66	13,64	0,00	26,42	41,61	0,80	0 dB
2681000000		186509,37	429474,25	13,46	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186488,25	429429,50	12,80	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186552,23	429486,35	14,20	9,00	32,62	58,91	0,80	0 dB
2681000000		186493,71	429506,28	13,69	3,00	11,27	7,81	0,80	0 dB
2681000000		186488,62	429473,84	13,27	9,00	32,66	59,64	0,80	0 dB
2681000000		186498,72	429461,81	13,22	9,00	32,50	58,92	0,80	0 dB
2681000000		186503,64	429501,42	13,74	3,00	11,24	7,77	0,80	0 dB
2681000000		186545,44	429477,81	13,90	9,00	32,62	52,70	0,80	0 dB
2681000000		186468,43	429526,55	13,69	3,00	11,21	7,73	0,80	0 dB
2681000000		186482,26	429466,90	13,13	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186485,94	429487,02	13,40	9,00	31,40	58,20	0,80	0 dB
2681000000		186470,61	429480,05	13,17	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186538,76	429445,51	13,42	0,00	26,45	41,73	0,80	0 dB
2681000000		186488,06	429449,37	12,98	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186487,68	429438,15	12,87	3,00	11,16	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186502,78	429436,60	13,04	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186498,17	429529,27	14,02	9,00	32,62	58,91	0,80	0 dB
2681000000		186465,12	429476,75	13,07	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186476,22	429487,07	13,30	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186521,73	429443,86	13,29	3,00	11,65	8,45	0,80	0 dB
2681000000		186507,95	429401,08	12,50	9,00	33,30	47,19	0,80	0 dB
2681000000		186513,43	429449,04	13,27	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186524,73	429485,00	13,74	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186524,08	429461,48	13,50	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186491,61	429453,51	13,06	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186463,18	429443,45	12,67	9,00	32,66	57,54	0,80	0 dB
2681000000		186469,13	429512,79	13,53	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186485,75	429502,53	13,57	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186508,52	429431,29	13,00	3,00	11,42	8,12	0,80	0 dB
2681000000		186544,94	429453,87	13,60	0,00	26,45	41,74	0,80	0 dB
2681000000		186521,46	429422,06	12,93	9,00	26,50	41,91	0,80	0 dB
2681000000		186509,88	429444,89	13,19	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186506,33	429440,74	13,11	3,00	11,16	7,64	0,80	0 dB
2681000000		186522,26	429486,99	13,73	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186527,78	429490,30	13,82	9,00	35,57	68,65	0,80	0 dB
2681000000		186501,01	429490,32	13,58	9,00	31,40	58,21	0,80	0 dB
2681000000		186504,87	429494,15	13,66	9,00	32,66	59,64	0,80	0 dB
2681000000		186481,87	429494,13	13,44	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186537,91	429474,42	13,78	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186502,27	429465,96	13,30	9,00	32,51	58,93	0,80	0 dB
2681000000		186485,27	429513,02	13,69	3,00	12,27	9,40	0,80	0 dB
2681000000		186471,02	429452,85	12,86	9,00	32,66	60,25	0,80	0 dB
2681000000		186472,70	429517,25	13,61	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186265,56	429766,63	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186298,85	429722,19	14,59	9,00	31,76	55,81	0,80	0 dB
2681000000		186272,77	429736,82	14,73	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186342,02	429670,90	14,32	9,00	31,85	54,22	0,80	0 dB
2681000000		186244,66	429698,80	13,94	9,00	31,36	55,35	0,80	0 dB
2681000000		186326,78	429719,08	14,95	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186360,14	429720,46	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186266,83	429755,73	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186319,24	429745,28	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186329,32	429739,85	15,00	9,00	30,52	54,50	0,80	0 dB
2681000000		186373,83	429699,97	14,83	9,00	30,48	54,29	0,80	0 dB
2681000000		186315,40	429721,42	14,78	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186307,08	429704,20	14,44	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186348,58	429712,10	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186351,60	429675,61	14,42	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186344,06	429690,13	14,72	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186271,81	429753,64	15,00	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186292,15	429746,28	15,00	9,00	30,48	54,29	0,80	0 dB
2681000000		186307,66	429718,49	14,63	9,00	31,76	55,81	0,80	0 dB
2681000000		186351,60	429675,61	14,42	9,00	31,58	59,59	0,80	0 dB
2681000000		186290,75	429687,57	14,09	9,00	30,66	55,15	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186264,35	429701,12	14,09	9,00	30,13	52,61	0,80	0 dB
2681000000		186361,98	429719,69	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186313,78	429702,85	14,50	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186265,56	429766,63	15,00	9,00	30,36	53,73	0,80	0 dB
2681000000		186334,58	429737,64	15,00	9,00	30,52	54,50	0,80	0 dB
2681000000		186326,96	429676,87	14,30	9,00	30,09	52,42	0,80	0 dB
2681000000		186375,15	429705,20	14,93	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186313,79	429732,32	14,87	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186357,65	429709,37	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186299,81	429701,31	14,34	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186294,43	429711,68	14,41	9,00	32,32	58,48	0,80	0 dB
2681000000		186377,81	429715,67	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186360,27	429679,63	14,50	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186271,85	429711,84	14,27	3,00	9,72	5,72	0,80	0 dB
2681000000		186276,79	429751,54	15,00	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186280,61	429733,53	14,70	9,00	30,48	54,30	0,80	0 dB
2681000000		186289,43	429729,83	14,67	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186269,93	429700,56	14,09	9,00	30,13	52,63	0,80	0 dB
2681000000		186301,05	429727,45	14,69	9,00	32,20	57,91	0,80	0 dB
2681000000		186304,76	429740,99	14,94	9,00	31,08	57,18	0,80	0 dB
2681000000		186306,46	429683,65	14,17	9,00	30,17	52,80	0,80	0 dB
2681000000		186330,25	429685,85	14,55	9,00	30,07	52,33	0,80	0 dB
2681000000		186268,24	429745,14	14,86	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186279,46	429743,97	14,97	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186305,02	429733,89	14,82	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186343,29	429688,29	14,68	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186333,53	429694,55	14,73	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186238,62	429709,43	13,84	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186298,18	429695,76	14,25	9,00	30,25	53,20	0,80	0 dB
2681000000		186259,06	429751,16	14,87	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186252,72	429692,33	13,89	9,00	30,79	53,53	0,80	0 dB
2681000000		186310,99	429710,91	14,58	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186312,83	429710,14	14,60	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186355,80	429710,14	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186355,68	429698,82	14,90	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186332,75	429692,71	14,70	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186352,32	429721,02	15,00	9,00	30,96	56,60	0,80	0 dB
2681000000		186368,54	429718,02	15,00	9,00	38,05	76,53	0,80	0 dB
2681000000		186363,70	429685,37	14,57	9,00	31,04	56,99	0,80	0 dB
2681000000		186268,24	429745,14	14,86	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186283,69	429740,08	14,90	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186291,48	429738,98	14,88	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186270,44	429726,09	14,46	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186319,68	429722,06	14,85	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186294,00	429703,75	14,31	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186365,89	429707,56	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186348,17	429685,15	14,62	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186287,17	429748,38	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186303,25	429707,98	14,45	9,00	31,76	55,81	0,80	0 dB
2681000000		186317,24	429720,65	14,80	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186264,35	429716,76	14,28	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186258,29	429749,32	14,80	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186322,28	429697,11	14,60	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186299,04	429699,47	14,31	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186265,24	429711,12	14,22	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186253,19	429712,38	14,08	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186285,47	429758,27	15,00	9,00	29,92	51,62	0,80	0 dB
2681000000		186296,03	429686,45	14,12	9,00	30,26	53,25	0,80	0 dB
2681000000		186311,63	429682,08	14,21	9,00	30,07	52,36	0,80	0 dB
2681000000		186350,77	429732,04	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186354,20	429669,94	14,33	9,00	33,56	65,73	0,80	0 dB
2681000000		186335,46	429683,90	14,56	9,00	31,91	54,62	0,80	0 dB
2681000000		186268,59	429726,86	14,45	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186323,06	429698,95	14,63	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186277,55	429709,41	14,25	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186253,31	429710,38	14,06	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186278,52	429728,55	14,56	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186274,34	429718,59	14,38	9,00	29,92	51,63	0,80	0 dB
2681000000		186315,53	429736,47	14,94	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186356,02	429729,83	15,00	9,00	30,52	54,50	0,80	0 dB
2681000000		186275,63	429699,86	14,10	9,00	30,26	53,25	0,80	0 dB
2681000000		186278,69	429742,12	14,92	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186354,15	429690,78	14,73	3,00	10,31	6,29	0,80	0 dB
2681000000		186313,78	429702,85	14,50	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186265,12	429713,12	14,24	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186283,15	429714,89	14,36	9,00	30,36	53,72	0,80	0 dB
2681000000		186345,09	429733,23	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186314,49	429691,20	14,39	9,00	30,06	52,32	0,80	0 dB
2681000000		186369,73	429683,84	14,51	9,00	33,05	64,14	0,80	0 dB
2681000000		186319,77	429689,49	14,46	9,00	30,06	52,32	0,80	0 dB
2681000000		186337,29	429714,67	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186252,60	429698,60	14,00	9,00	30,71	54,62	0,80	0 dB
2681000000		186327,55	429720,92	14,98	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186338,06	429716,51	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186347,80	429710,25	15,00	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186230,10	429702,63	13,62	15,00	219,18	1146,72	0,80	0 dB
2681000000		186325,62	429731,04	15,00	9,00	30,52	54,49	0,80	0 dB
2681000000		186275,63	429699,86	14,10	9,00	30,68	55,31	0,80	0 dB
2681000000		186272,77	429736,82	14,73	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186313,79	429732,32	14,87	3,00	10,00	6,00	0,80	0 dB
2681000000		186444,82	429513,68	13,33	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186426,56	429466,35	12,58	9,00	30,20	52,35	0,80	0 dB
2681000000		186442,27	429479,21	12,88	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186437,69	429504,77	13,15	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186438,14	429489,81	12,97	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186410,54	429471,30	12,51	9,00	31,47	55,03	0,80	0 dB
2681000000		186453,46	429438,08	12,52	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186461,63	429532,03	13,69	3,00	12,52	9,80	0,80	0 dB
2681000000		186437,99	429454,09	12,54	9,00	30,21	52,43	0,80	0 dB
2681000000		186421,98	429469,22	12,58	9,00	30,21	52,41	0,80	0 dB
2681000000		186452,39	429507,62	13,31	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186462,00	429503,87	13,36	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186458,43	429499,42	13,27	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186443,94	429463,67	12,71	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186462,29	429452,20	12,77	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186441,01	429477,64	12,85	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186421,41	429458,12	12,43	9,00	30,22	52,45	0,80	0 dB
2681000000		186425,98	429455,27	12,44	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2681000000		186430,56	429452,41	12,45	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186463,67	429505,96	13,40	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186445,83	429483,67	12,96	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186419,41	429479,54	12,69	3,00	10,51	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186434,77	429469,41	12,69	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186445,12	429465,56	12,75	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186424,56	429489,37	12,85	9,00	32,06	56,73	0,80	0 dB
2681000000		186453,13	429496,35	13,18	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186432,22	429471,00	12,69	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186453,51	429524,54	13,53	9,00	32,06	56,73	0,80	0 dB
2681000000		186437,47	429504,49	13,15	9,00	32,06	56,56	0,80	0 dB
2681000000		186459,47	429469,68	12,94	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186451,30	429490,50	13,10	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186427,21	429477,20	12,72	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186439,73	429446,68	12,48	9,00	30,20	52,37	0,80	0 dB
2681000000		186428,17	429473,58	12,68	3,00	10,46	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186430,57	429495,87	12,98	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186453,63	429462,39	12,79	3,00	10,52	6,75	0,80	0 dB
2681000000		186448,38	429518,13	13,41	9,00	30,80	55,29	0,80	0 dB
2681000000		186451,74	429461,42	12,76	3,00	10,47	6,69	0,80	0 dB
2681000000		186454,03	429449,17	12,65	9,00	30,20	52,38	0,80	0 dB
2681000000		186511,34	429421,12	12,85	3,00	11,33	8,02	0,80	0 dB
2681000000		186494,40	429428,32	12,86	3,00	11,16	7,63	0,80	0 dB
2681000000		186501,85	429424,50	12,85	3,00	19,21	23,17	0,80	0 dB
2681000000		186504,38	429404,20	12,52	9,00	31,29	41,48	0,80	0 dB
2681000000		186529,24	429446,12	13,38	0,00	26,45	41,73	0,80	0 dB
2681000000		186541,85	429449,69	13,51	0,00	26,45	41,73	0,80	0 dB
2681000000		186515,00	429426,84	12,97	0,00	26,50	41,91	0,80	0 dB
2091000000		184170,07	430173,68	9,10	3,00	14,46	12,89	0,80	0 dB
2091000000		184156,04	430136,76	9,49	9,00	52,71	107,73	0,80	0 dB
2091000000		184181,96	430152,67	9,35	9,00	46,55	103,61	0,80	0 dB
2091000000		184156,42	430154,66	9,31	3,00	20,48	24,04	0,80	0 dB
2091000000		184352,92	430082,98	9,50	9,00	40,72	97,80	0,80	0 dB
2091000000		184310,38	430201,25	9,00	9,00	60,29	201,95	0,80	0 dB
2091000000		184142,88	430154,13	9,26	3,00	29,58	50,55	0,80	0 dB
2091000000		184421,32	430019,90	10,38	9,00	63,63	212,32	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184392,46	430120,98	9,48	3,00	14,88	11,96	0,80	0 dB
2091000000		184360,04	430107,96	9,46	3,00	26,28	36,42	0,80	0 dB
2091000000		184351,87	430103,77	9,46	3,00	21,40	28,53	0,80	0 dB
2091000000		184177,91	430169,14	9,20	3,00	46,02	80,16	0,80	0 dB
2091000000		184285,36	430163,89	9,22	9,00	85,02	229,41	0,80	0 dB
2091000000		184437,08	430058,02	9,50	9,00	66,93	262,74	0,80	0 dB
2091000000		184156,04	430136,76	9,49	9,00	38,38	65,34	0,80	0 dB
2091000000		184391,89	430088,79	9,50	9,00	56,43	194,30	0,80	0 dB
2091000000		184426,69	430089,29	9,50	9,00	66,41	275,03	0,80	0 dB
2091000000		184357,88	430088,95	9,50	9,00	40,72	97,79	0,80	0 dB
2091000000		184343,22	430091,03	9,50	9,00	40,72	97,81	0,80	0 dB
2091000000		184446,85	430031,95	9,82	9,00	58,71	113,55	0,80	0 dB
2091000000		184406,67	430078,33	9,50	9,00	68,04	217,42	0,80	0 dB
2091000000		184790,68	430206,98	10,00	9,00	41,21	79,33	0,80	0 dB
2091000000		184797,86	430120,31	9,96	9,00	27,01	45,18	0,80	0 dB
2091000000		184805,92	429967,04	9,41	9,00	39,75	70,94	0,80	0 dB
2091000000		184745,48	430000,00	9,23	3,00	20,12	21,67	0,80	0 dB
2091000000		184758,77	429970,34	9,12	3,00	13,28	10,22	0,80	0 dB
2091000000		184823,50	429958,91	9,50	3,00	17,96	18,64	0,80	0 dB
2091000000		184827,44	430125,24	9,88	9,00	61,92	107,78	0,80	0 dB
2091000000		184996,36	429939,14	9,50	9,00	38,23	70,61	0,80	0 dB
2091000000		184787,97	430076,50	9,59	9,00	37,73	69,10	0,80	0 dB
2091000000		184785,75	430164,47	10,00	3,00	28,04	45,10	0,80	0 dB
2091000000		184846,88	430085,42	9,70	9,00	48,04	108,11	0,80	0 dB
2091000000		184741,84	430013,71	9,33	3,00	18,41	20,34	0,80	0 dB
2091000000		184841,58	429904,59	9,13	9,00	34,93	66,24	0,80	0 dB
2091000000		184921,20	429878,01	9,30	9,00	43,64	93,72	0,80	0 dB
2091000000		184871,69	429908,69	9,33	9,00	27,87	43,91	0,80	0 dB
2091000000		184776,18	429960,65	9,21	9,00	29,34	53,29	0,80	0 dB
2091000000		184788,93	430133,41	10,00	9,00	34,06	71,53	0,80	0 dB
2091000000		184754,96	429955,90	9,07	9,00	34,80	51,42	0,80	0 dB
2091000000		184745,84	430002,83	9,25	3,00	19,69	20,13	0,80	0 dB
2091000000		184744,32	429990,89	9,16	3,00	19,78	20,67	0,80	0 dB
2091000000		184756,70	429974,77	9,11	3,00	13,60	10,91	0,80	0 dB
2091000000		184846,58	430103,39	9,75	3,00	11,71	5,92	0,80	0 dB
2091000000		184788,92	430129,69	10,00	3,00	24,57	31,67	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184820,63	430189,46	10,00	9,00	37,12	68,77	0,80	0 dB
2091000000		184777,11	430095,32	9,78	3,00	12,65	9,55	0,80	0 dB
2091000000		184866,00	430116,64	9,72	3,00	29,85	47,65	0,80	0 dB
2091000000		185020,38	430092,08	9,58	3,00	20,65	19,83	0,80	0 dB
2091000000		184766,17	430110,83	9,98	3,00	19,35	22,82	0,80	0 dB
2091000000		184902,16	429904,10	9,38	9,00	28,20	43,76	0,80	0 dB
2091000000		184897,41	429904,74	9,37	9,00	27,91	43,96	0,80	0 dB
2091000000		184897,61	429875,62	9,10	9,00	30,84	54,51	0,80	0 dB
2091000000		184887,70	429884,54	9,16	3,00	9,71	5,71	0,80	0 dB
2091000000		184829,86	430218,69	10,20	9,00	24,07	36,07	0,80	0 dB
2091000000		184829,15	430213,02	10,13	9,00	24,27	36,68	0,80	0 dB
2091000000		184817,47	429964,88	9,49	9,00	36,18	57,75	0,80	0 dB
2091000000		184810,35	430012,08	9,50	9,00	36,13	73,32	0,80	0 dB
2091000000		184911,82	430018,86	9,50	9,00	62,88	120,99	0,80	0 dB
2091000000		184746,23	430005,89	9,27	3,00	20,07	21,39	0,80	0 dB
2091000000		184767,47	429991,32	9,22	3,00	14,23	10,64	0,80	0 dB
2091000000		184889,93	430018,97	9,50	9,00	70,31	130,05	0,80	0 dB
2091000000		184774,92	429929,98	9,12	9,00	59,22	211,99	0,80	0 dB
2091000000		184796,67	429918,15	9,20	9,00	56,26	136,40	0,80	0 dB
2091000000		184974,06	429850,81	9,50	9,00	46,84	133,90	0,80	0 dB
2091000000		184788,61	430004,92	9,38	3,00	19,60	22,32	0,80	0 dB
2091000000		184878,39	430090,29	9,60	3,00	29,63	51,44	0,80	0 dB
2091000000		184841,74	430022,80	9,50	3,00	23,25	33,18	0,80	0 dB
2091000000		184902,16	429904,10	9,38	9,00	28,86	47,69	0,80	0 dB
2091000000		184913,64	429962,83	9,50	9,00	49,80	87,03	0,80	0 dB
2091000000		184856,32	430241,72	10,23	3,00	28,94	42,09	0,80	0 dB
2091000000		184832,51	429977,67	9,50	3,00	11,23	7,82	0,80	0 dB
2091000000		184923,38	429892,06	9,47	3,00	19,70	21,78	0,80	0 dB
2091000000		184827,35	430169,79	10,00	9,00	34,42	68,48	0,80	0 dB
2091000000		184773,55	429975,87	9,22	3,00	12,54	9,22	0,80	0 dB
2091000000		184808,48	430267,07	13,00	3,00	27,70	47,15	0,80	0 dB
2091000000		184888,44	430247,77	10,19	9,00	47,86	117,81	0,80	0 dB
2091000000		184945,05	430047,97	9,50	9,00	53,15	132,56	0,80	0 dB
2091000000		184836,43	430226,42	10,26	3,00	27,08	41,46	0,80	0 dB
2091000000		184730,76	429925,92	9,00	9,00	71,51	153,21	0,80	0 dB
2091000000		185054,73	430045,67	10,19	9,00	40,62	87,27	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184757,16	430169,35	10,00	3,00	19,54	23,25	0,80	0 dB
2091000000		184884,03	429962,32	9,50	9,00	33,14	54,56	0,80	0 dB
2091000000		184837,47	430115,73	9,82	9,00	60,26	121,81	0,80	0 dB
2091000000		184823,52	429981,87	9,50	9,00	41,87	75,07	0,80	0 dB
2091000000		184827,69	430048,23	9,50	9,00	50,53	93,18	0,80	0 dB
2091000000		184743,18	429981,86	9,09	3,00	19,79	20,88	0,80	0 dB
2091000000		184983,08	429893,34	9,50	3,00	11,56	8,10	0,80	0 dB
2091000000		184825,27	429972,93	9,50	3,00	17,20	17,13	0,80	0 dB
2091000000		184924,31	430226,03	10,30	3,00	10,47	6,83	0,80	0 dB
2091000000		184768,55	429978,71	9,20	3,00	13,88	11,77	0,80	0 dB
2091000000		185043,80	430085,12	9,91	3,00	24,76	28,45	0,80	0 dB
2091000000		184738,20	429902,22	9,00	3,00	19,90	23,43	0,80	0 dB
2091000000		184844,18	429926,04	9,50	9,00	36,79	64,46	0,80	0 dB
2091000000		184838,52	429872,87	9,00	9,00	32,18	57,65	0,80	0 dB
2091000000		184827,87	429873,88	9,00	9,00	34,40	51,75	0,80	0 dB
2091000000		184882,90	429905,96	9,34	9,00	30,08	44,96	0,80	0 dB
2091000000		184895,22	429963,18	9,50	9,00	35,54	67,33	0,80	0 dB
2091000000		184895,44	429884,51	9,18	3,00	10,15	6,14	0,80	0 dB
2091000000		184972,88	430076,68	9,50	9,00	47,48	121,37	0,80	0 dB
2091000000		184835,54	429977,27	9,50	3,00	11,06	7,60	0,80	0 dB
2091000000		184798,86	430140,01	10,00	9,00	58,54	119,88	0,80	0 dB
2091000000		184801,84	430193,64	10,00	9,00	42,50	87,59	0,80	0 dB
2091000000		184792,82	430193,68	10,00	9,00	52,28	101,06	0,80	0 dB
2091000000		184807,40	429977,77	9,44	9,00	43,41	74,57	0,80	0 dB
2091000000		184744,70	429993,87	9,18	3,00	19,84	20,81	0,80	0 dB
2091000000		184767,21	429961,84	9,15	3,00	13,73	11,01	0,80	0 dB
2091000000		184843,40	430229,04	10,23	3,00	19,91	22,04	0,80	0 dB
2091000000		184745,62	429928,65	9,00	9,00	37,43	68,69	0,80	0 dB
2091000000		184838,03	430083,61	9,69	3,00	9,14	5,11	0,80	0 dB
2091000000		184803,18	429875,89	9,00	3,00	11,40	9,18	0,80	0 dB
2091000000		184768,87	430209,34	10,00	3,00	36,45	47,34	0,80	0 dB
2091000000		184834,32	430181,97	10,00	3,00	20,59	24,46	0,80	0 dB
2091000000		184921,60	429916,39	9,50	9,00	38,77	81,52	0,80	0 dB
2091000000		184927,78	429914,57	9,50	9,00	39,41	73,75	0,80	0 dB
2091000000		184892,07	429876,20	9,09	9,00	30,93	54,96	0,80	0 dB
2091000000		184882,48	429972,82	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184750,42	430024,75	9,41	3,00	17,12	17,75	0,80	0 dB
2091000000		184886,56	429982,08	9,50	3,00	22,40	31,15	0,80	0 dB
2091000000		184874,49	429973,67	9,50	3,00	9,98	5,97	0,80	0 dB
2091000000		184806,45	430210,99	10,01	9,00	41,41	80,90	0,80	0 dB
2091000000		184818,77	430157,82	10,00	9,00	35,31	72,81	0,80	0 dB
2091000000		184808,62	430000,00	9,49	9,00	34,25	52,77	0,80	0 dB
2091000000		184785,97	429971,82	9,30	9,00	36,31	74,81	0,80	0 dB
2091000000		184732,64	430080,93	9,50	9,00	47,23	101,81	0,80	0 dB
2091000000		184741,96	430050,04	9,50	9,00	46,92	79,81	0,80	0 dB
2091000000		184819,19	429969,70	9,50	3,00	19,18	22,55	0,80	0 dB
2091000000		184816,19	430076,98	9,61	9,00	56,98	199,93	0,80	0 dB
2091000000		185021,40	429993,92	9,81	9,00	31,52	58,92	0,80	0 dB
2091000000		184786,51	430233,66	10,23	9,00	61,09	179,50	0,80	0 dB
2091000000		184932,90	430004,86	9,50	9,00	59,47	180,04	0,80	0 dB
2091000000		184862,08	430246,20	10,29	3,00	12,11	9,17	0,80	0 dB
2091000000		184876,69	430006,60	9,50	3,00	28,58	50,65	0,80	0 dB
2091000000		184778,32	430174,17	10,00	3,00	23,74	32,90	0,80	0 dB
2091000000		184907,89	429954,18	9,50	9,00	48,08	107,04	0,80	0 dB
2091000000		184829,11	429884,62	9,00	9,00	32,22	51,81	0,80	0 dB
2091000000		184862,21	429910,25	9,32	9,00	28,43	45,70	0,80	0 dB
2091000000		184843,06	429970,08	9,50	3,00	9,30	5,09	0,80	0 dB
2091000000		184870,63	429887,17	9,12	3,00	9,65	5,63	0,80	0 dB
2091000000		184860,06	429890,02	9,09	3,00	9,71	5,70	0,80	0 dB
2091000000		184786,61	429988,60	9,33	9,00	36,72	72,55	0,80	0 dB
2091000000		184865,73	430063,60	9,50	9,00	69,29	206,06	0,80	0 dB
2091000000		184776,26	430034,84	9,48	9,00	68,78	171,52	0,80	0 dB
2091000000		184771,49	429961,27	9,18	3,00	13,64	10,76	0,80	0 dB
2091000000		184762,19	430077,98	9,50	9,00	72,17	286,04	0,80	0 dB
2091000000		184728,41	430017,88	9,37	3,00	11,17	7,67	0,80	0 dB
2091000000		184770,68	429833,41	9,00	3,00	23,77	32,74	0,80	0 dB
2091000000		185027,70	430054,37	9,52	3,00	30,11	55,14	0,80	0 dB
2091000000		184840,60	429894,62	9,00	9,00	32,28	54,02	0,80	0 dB
2091000000		184925,36	429967,67	9,50	9,00	41,79	88,32	0,80	0 dB
2091000000		184876,43	429907,96	9,34	9,00	29,78	43,84	0,80	0 dB
2091000000		184886,56	429876,76	9,07	9,00	30,93	54,96	0,80	0 dB
2091000000		184893,46	429973,91	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184884,61	429885,01	9,15	3,00	10,24	6,24	0,80	0 dB
2091000000		184923,38	429892,06	9,47	3,00	19,70	21,78	0,80	0 dB
2091000000		184818,77	430157,82	10,00	9,00	28,15	48,88	0,80	0 dB
2091000000		184826,63	430106,88	9,83	9,00	63,99	102,28	0,80	0 dB
2091000000		184835,80	430100,45	9,78	3,00	32,51	60,53	0,80	0 dB
2091000000		184748,94	429956,45	9,03	9,00	36,46	66,39	0,80	0 dB
2091000000		184819,64	430017,08	9,50	9,00	35,16	56,14	0,80	0 dB
2091000000		184828,69	429992,79	9,50	3,00	18,06	18,25	0,80	0 dB
2091000000		184900,12	430014,55	9,50	3,00	29,38	35,50	0,80	0 dB
2091000000		184780,71	430112,06	10,00	3,00	21,17	24,82	0,80	0 dB
2091000000		184787,97	430114,15	9,97	3,00	20,17	21,03	0,80	0 dB
2091000000		184764,81	430227,01	10,21	3,00	12,05	9,07	0,80	0 dB
2091000000		184903,88	430241,03	10,28	9,00	55,84	144,51	0,80	0 dB
2091000000		184979,07	429874,90	9,50	3,00	20,86	23,18	0,80	0 dB
2091000000		184831,81	429937,02	9,50	9,00	46,21	104,34	0,80	0 dB
2091000000		184878,79	429964,38	9,50	9,00	34,02	54,74	0,80	0 dB
2091000000		184856,13	429879,82	9,00	9,00	30,95	55,13	0,80	0 dB
2091000000		184897,27	429835,59	9,00	9,00	39,06	92,31	0,80	0 dB
2091000000		184826,97	430163,58	10,00	9,00	28,06	48,54	0,80	0 dB
2091000000		184785,06	429965,70	9,28	9,00	28,49	49,89	0,80	0 dB
2091000000		184821,33	430202,04	10,02	9,00	30,49	50,07	0,80	0 dB
2091000000		184831,19	430206,88	10,02	9,00	35,58	60,08	0,80	0 dB
2091000000		184856,51	430032,08	9,50	9,00	36,46	81,37	0,80	0 dB
2091000000		184865,73	430063,60	9,50	9,00	37,92	70,27	0,80	0 dB
2091000000		184759,38	429928,72	9,00	9,00	45,86	95,46	0,80	0 dB
2091000000		184841,42	430074,36	9,60	9,00	49,96	99,74	0,80	0 dB
2091000000		184780,66	430006,48	9,34	3,00	9,14	4,38	0,80	0 dB
2091000000		184747,18	430036,59	9,50	3,00	11,90	8,85	0,80	0 dB
2091000000		184890,77	430202,34	10,00	3,00	14,86	13,33	0,80	0 dB
2091000000		184859,75	430214,64	10,00	3,00	18,87	21,42	0,80	0 dB
2091000000		184918,30	430086,81	9,50	3,00	27,88	39,61	0,80	0 dB
2091000000		184856,66	429906,51	9,26	9,00	15,47	14,61	0,80	0 dB
2091000000		184889,62	429962,75	9,50	9,00	35,54	61,25	0,80	0 dB
2091000000		184743,56	429984,90	9,11	3,00	19,83	20,95	0,80	0 dB
2091000000		184743,94	429987,91	9,14	3,00	19,84	20,93	0,80	0 dB
2091000000		184767,09	429988,74	9,21	3,00	13,13	10,30	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184825,68	430236,48	10,46	9,00	33,37	63,39	0,80	0 dB
2091000000		184727,06	429969,05	9,00	9,00	54,79	117,24	0,80	0 dB
2091000000		185067,83	430099,63	11,54	3,00	8,53	4,60	0,80	0 dB
2091000000		184782,76	430217,98	10,00	3,00	23,78	25,39	0,80	0 dB
2091000000		184840,60	430172,83	9,98	3,00	19,06	20,93	0,80	0 dB
2091000000		184869,44	429994,36	9,50	3,00	15,42	12,63	0,80	0 dB
2091000000		184919,41	429861,80	9,13	9,00	44,68	95,96	0,80	0 dB
2091000000		184892,66	429905,47	9,36	9,00	29,83	44,41	0,80	0 dB
2091000000		184866,93	429909,43	9,32	9,00	28,21	43,81	0,80	0 dB
2091000000		184873,49	429964,94	9,50	9,00	34,01	54,11	0,80	0 dB
2091000000		184862,90	429889,59	9,11	3,00	10,26	6,25	0,80	0 dB
2091000000		184885,37	429972,60	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB
2091000000		184871,50	429973,92	9,50	3,00	9,98	5,97	0,80	0 dB
2091000000		184856,51	430032,08	9,50	9,00	34,60	74,20	0,80	0 dB
2091000000		184790,45	430120,22	9,99	9,00	39,35	63,18	0,80	0 dB
2091000000		184832,28	430036,23	9,50	9,00	35,45	74,38	0,80	0 dB
2091000000		184745,08	429996,87	9,20	3,00	19,86	20,83	0,80	0 dB
2091000000		184839,05	430234,57	10,35	9,00	46,03	100,13	0,80	0 dB
2091000000		184781,59	430130,07	10,00	3,00	21,51	24,11	0,80	0 dB
2091000000		185032,17	429997,97	10,55	9,00	32,79	65,54	0,80	0 dB
2091000000		184824,69	430144,55	9,95	9,00	48,57	96,93	0,80	0 dB
2091000000		184785,44	430187,69	10,00	3,00	20,24	23,98	0,80	0 dB
2091000000		184920,94	429997,54	9,50	3,00	27,78	47,48	0,80	0 dB
2091000000		184881,34	429906,20	9,33	9,00	30,45	46,95	0,80	0 dB
2091000000		184854,08	429968,56	9,50	9,00	38,34	83,95	0,80	0 dB
2091000000		184873,44	429886,74	9,12	3,00	10,26	6,23	0,80	0 dB
2091000000		184898,49	429884,05	9,19	3,00	9,74	5,73	0,80	0 dB
2091000000		184752,35	430016,62	9,35	3,00	9,52	5,24	0,80	0 dB
2091000000		184800,80	430173,18	10,00	9,00	36,24	70,05	0,80	0 dB
2091000000		184748,94	429956,45	9,03	9,00	37,58	68,20	0,80	0 dB
2091000000		184787,56	429994,75	9,35	9,00	39,16	84,99	0,80	0 dB
2091000000		184742,80	429978,85	9,07	3,00	19,93	21,24	0,80	0 dB
2091000000		184817,24	429956,69	9,49	3,00	18,47	20,09	0,80	0 dB
2091000000		184769,33	429974,10	9,19	3,00	13,00	10,14	0,80	0 dB
2091000000		184842,92	430208,51	10,00	3,00	12,40	9,60	0,80	0 dB
2091000000		184846,21	430099,19	9,74	3,00	11,83	8,55	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184872,82	430097,41	9,64	3,00	21,17	25,54	0,80	0 dB
2091000000		184832,69	430151,52	9,94	3,00	18,88	20,72	0,80	0 dB
2091000000		184911,78	430089,75	9,50	3,00	15,62	15,16	0,80	0 dB
2091000000		184842,60	429915,36	9,32	9,00	34,57	57,89	0,80	0 dB
2091000000		184828,00	429868,46	9,00	9,00	45,99	88,82	0,80	0 dB
2091000000		184931,44	429858,52	9,21	9,00	43,32	95,11	0,80	0 dB
2091000000		184867,16	429878,71	9,03	9,00	31,01	55,33	0,80	0 dB
2091000000		184872,71	429878,13	9,04	9,00	32,13	55,32	0,80	0 dB
2091000000		184881,08	429877,60	9,06	9,00	32,09	55,15	0,80	0 dB
2091000000		184891,61	429981,72	9,50	3,00	18,49	19,34	0,80	0 dB
2091000000		184814,37	429948,44	9,46	9,00	33,87	65,12	0,80	0 dB
2091000000		184774,12	429987,04	9,25	9,00	37,37	66,41	0,80	0 dB
2091000000		184776,26	430034,84	9,48	9,00	90,06	266,92	0,80	0 dB
2091000000		184822,24	429990,71	9,50	3,00	19,39	22,24	0,80	0 dB
2091000000		184830,99	430009,86	9,50	3,00	17,25	17,21	0,80	0 dB
2091000000		184890,82	430022,97	9,50	9,00	54,16	105,22	0,80	0 dB
2091000000		184881,11	430060,70	9,50	9,00	50,55	152,60	0,80	0 dB
2091000000		184953,02	429975,61	9,50	9,00	60,65	216,30	0,80	0 dB
2091000000		184875,95	429996,66	9,50	3,00	7,51	3,40	0,80	0 dB
2091000000		184902,06	430072,98	9,50	9,00	58,09	126,61	0,80	0 dB
2091000000		184746,91	430181,77	10,00	3,00	13,96	12,00	0,80	0 dB
2091000000		184834,72	430030,42	9,50	3,00	24,59	36,93	0,80	0 dB
2091000000		185003,14	430063,61	9,50	9,00	45,40	119,46	0,80	0 dB
2091000000		184856,19	429834,86	9,00	9,00	57,08	123,95	0,80	0 dB
2091000000		184847,65	429837,90	9,00	3,00	23,56	33,13	0,80	0 dB
2091000000		184785,06	429965,70	9,28	9,00	28,41	49,58	0,80	0 dB
2091000000		184802,55	429943,86	9,38	9,00	62,83	115,53	0,80	0 dB
2091000000		184736,42	430058,31	9,50	9,00	62,19	94,25	0,80	0 dB
2091000000		184753,47	430007,58	9,28	3,00	20,26	22,01	0,80	0 dB
2091000000		184825,04	430007,60	9,50	3,00	18,34	20,20	0,80	0 dB
2091000000		184839,44	430205,81	10,00	3,00	23,63	27,16	0,80	0 dB
2091000000		184920,33	430053,00	9,50	9,00	51,87	132,81	0,80	0 dB
2091000000		184753,55	430112,39	9,95	9,00	46,33	125,17	0,80	0 dB
2091000000		184830,44	429911,08	9,22	9,00	34,59	58,13	0,80	0 dB
2091000000		184842,60	429915,36	9,32	9,00	34,63	52,07	0,80	0 dB
2091000000		184841,35	429949,94	9,50	9,00	38,34	83,94	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184832,62	429961,94	9,50	3,00	9,50	5,38	0,80	0 dB
2091000000		184844,81	429969,84	9,50	9,00	37,44	84,05	0,80	0 dB
2091000000		184867,94	429965,89	9,50	9,00	32,04	54,44	0,80	0 dB
2091000000		184896,35	429973,69	9,50	3,00	9,80	5,80	0,80	0 dB
2091000000		184791,56	430170,16	10,00	9,00	32,64	56,02	0,80	0 dB
2091000000		184815,79	430101,51	9,85	9,00	59,01	152,27	0,80	0 dB
2091000000		184817,36	430000,00	9,50	9,00	33,57	64,47	0,80	0 dB
2091000000		184911,82	430018,86	9,50	9,00	34,30	67,64	0,80	0 dB
2091000000		184823,24	430039,12	9,50	9,00	59,62	115,08	0,80	0 dB
2091000000		184785,91	430097,73	9,80	9,00	43,31	84,29	0,80	0 dB
2091000000		184870,17	430031,49	9,50	9,00	56,26	106,81	0,80	0 dB
2091000000		184843,08	430200,06	10,00	3,00	11,05	7,63	0,80	0 dB
2091000000		184891,04	430212,04	10,00	9,00	51,83	162,73	0,80	0 dB
2091000000		184832,65	430019,61	9,50	3,00	19,28	22,12	0,80	0 dB
2091000000		184840,07	429888,98	9,00	9,00	31,78	51,51	0,80	0 dB
2091000000		184932,96	429887,09	9,49	9,00	43,72	105,50	0,80	0 dB
2091000000		184832,43	429960,08	9,50	9,00	36,51	83,34	0,80	0 dB
2091000000		184861,66	429879,26	9,01	9,00	30,95	55,04	0,80	0 dB
2091000000		184091,54	430326,18	9,00	9,00	30,79	58,16	0,80	0 dB
2091000000		184010,77	430355,67	9,27	9,00	64,72	255,77	0,80	0 dB
2091000000		184095,94	430195,43	9,11	3,00	39,60	57,69	0,80	0 dB
2091000000		184031,27	430567,71	9,50	3,00	63,49	203,15	0,80	0 dB
2091000000		184066,89	430597,31	9,98	3,00	84,93	442,11	0,80	0 dB
2091000000		184028,30	430473,89	9,28	3,00	24,37	36,62	0,80	0 dB
2091000000		183999,38	430403,11	9,40	9,00	78,15	351,15	0,80	0 dB
2091000000		184058,20	430263,62	9,00	9,00	41,97	110,09	0,80	0 dB
2091000000		184083,07	430257,87	9,00	9,00	48,85	147,86	0,80	0 dB
2091000000		184037,08	430539,84	9,30	3,00	28,89	45,27	0,80	0 dB
2091000000		184058,56	430538,01	9,16	3,00	47,61	120,85	0,80	0 dB
2091000000		184104,85	430218,26	9,00	3,00	19,10	22,59	0,80	0 dB
2091000000		184002,47	430367,90	9,34	9,00	49,99	135,24	0,80	0 dB
2091000000		184139,31	430177,91	9,12	9,00	57,40	101,92	0,80	0 dB
2091000000		184029,34	430458,87	9,26	9,00	44,87	115,68	0,80	0 dB
2091000000		184108,75	430199,67	9,05	9,00	44,40	71,68	0,80	0 dB
2091000000		184123,68	430171,25	9,20	9,00	55,15	114,12	0,80	0 dB
2091000000		184109,17	430340,27	9,00	9,00	47,90	133,57	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		183990,95	430347,47	9,40	9,00	49,78	154,21	0,80	0 dB
2091000000		185012,10	430083,49	9,50	3,00	26,00	40,01	0,80	0 dB
2091000000		185035,01	430029,16	10,01	9,00	52,89	126,28	0,80	0 dB
2091000000		185062,90	430082,89	10,22	3,00	15,99	11,99	0,80	0 dB
2091000000		184985,83	429896,13	9,50	3,00	13,59	10,59	0,80	0 dB
2091000000		184993,02	430067,51	9,50	9,00	69,40	150,34	0,80	0 dB
2091000000		185036,25	430001,05	10,70	9,00	47,71	137,04	0,80	0 dB
2091000000		185030,79	430040,94	9,60	9,00	51,79	141,66	0,80	0 dB
2091000000		184944,67	429865,59	9,38	3,00	29,03	52,09	0,80	0 dB
2091000000		184967,54	429885,10	9,50	9,00	79,88	198,07	0,80	0 dB
2091000000		184973,08	429916,94	9,50	9,00	29,39	52,74	0,80	0 dB
2091000000		184998,04	430142,46	10,64	9,00	57,68	200,00	0,80	0 dB
2091000000		184991,90	429955,44	9,50	3,00	26,79	39,40	0,80	0 dB
2091000000		185041,11	430034,39	10,03	9,00	46,88	123,67	0,80	0 dB
2091000000		185024,79	430078,43	9,50	3,00	8,27	4,26	0,80	0 dB
2091000000		184712,60	429901,86	9,00	9,00	52,42	124,20	0,80	0 dB
2091000000		184661,29	429952,15	9,00	3,00	17,57	15,53	0,80	0 dB
2091000000		184709,46	430053,79	9,50	9,00	51,44	105,77	0,80	0 dB
2091000000		184675,78	430122,34	9,50	9,00	37,03	85,67	0,80	0 dB
2091000000		184726,24	430089,02	9,50	9,00	60,82	150,52	0,80	0 dB
2091000000		184537,91	429986,07	9,50	9,00	43,84	95,49	0,80	0 dB
2091000000		184536,16	430170,69	10,26	9,00	46,20	75,79	0,80	0 dB
2091000000		184589,65	430084,15	9,50	9,00	35,65	65,25	0,80	0 dB
2091000000		184454,00	430025,39	9,67	9,00	42,54	89,14	0,80	0 dB
2091000000		184695,31	430087,35	9,50	9,00	46,04	120,06	0,80	0 dB
2091000000		184564,93	430081,63	9,57	9,00	90,85	389,78	0,80	0 dB
2091000000		184550,65	429940,19	10,52	9,00	61,75	155,34	0,80	0 dB
2091000000		184586,13	429940,28	9,30	9,00	210,75	917,94	0,80	0 dB
2091000000		184678,89	430100,48	9,50	3,00	18,66	19,51	0,80	0 dB
2091000000		184561,17	429972,36	9,46	3,00	17,59	17,57	0,80	0 dB
2091000000		184461,54	430008,99	9,50	3,00	18,51	20,39	0,80	0 dB
2091000000		184672,67	429958,78	9,00	9,00	27,71	47,19	0,80	0 dB
2091000000		184569,95	430132,98	9,84	9,00	55,55	187,14	0,80	0 dB
2091000000		184502,52	430081,48	9,60	9,00	47,54	91,14	0,80	0 dB
2091000000		184565,78	430161,91	10,16	9,00	66,37	175,25	0,80	0 dB
2091000000		184675,84	430122,34	9,50	9,00	33,42	69,23	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184700,63	430030,22	9,50	9,00	46,95	91,42	0,80	0 dB
2091000000		184637,57	429956,87	9,00	9,00	38,74	68,46	0,80	0 dB
2091000000		184668,97	429947,21	9,00	9,00	30,49	53,12	0,80	0 dB
2091000000		184596,28	430072,36	9,50	9,00	63,33	102,28	0,80	0 dB
2091000000		184575,00	430032,45	9,50	9,00	150,30	597,91	0,80	0 dB
2091000000		184530,14	429999,79	9,50	9,00	67,86	175,26	0,80	0 dB
2091000000		184585,18	430191,62	10,30	9,00	118,40	526,25	0,80	0 dB
2091000000		184516,92	430000,00	9,50	3,00	19,97	22,58	0,80	0 dB
2091000000		184603,18	430084,20	9,50	9,00	81,85	335,46	0,80	0 dB
2091000000		184669,04	430088,20	9,50	9,00	39,75	87,08	0,80	0 dB
2091000000		184561,63	430098,28	9,68	9,00	37,87	73,24	0,80	0 dB
2091000000		184655,48	429970,47	9,00	9,00	28,40	49,61	0,80	0 dB
2091000000		184733,05	430052,93	9,50	9,00	57,49	155,63	0,80	0 dB
2091000000		184496,78	430188,95	9,78	3,00	11,84	8,29	0,80	0 dB
2091000000		184691,65	430132,86	9,50	3,00	15,72	14,08	0,80	0 dB
2091000000		184644,16	429961,26	9,00	9,00	38,16	75,82	0,80	0 dB
2091000000		184529,82	429980,09	9,78	9,00	44,68	99,04	0,80	0 dB
2091000000		184654,19	430132,73	9,50	3,00	18,57	18,91	0,80	0 dB
2091000000		184624,77	430044,85	9,50	9,00	109,07	439,02	0,80	0 dB
2091000000		184622,81	430097,61	9,50	9,00	36,88	83,74	0,80	0 dB
2091000000		184709,12	430010,32	9,33	9,00	46,54	93,66	0,80	0 dB
2091000000		184700,40	430010,43	9,33	9,00	57,89	118,32	0,80	0 dB
2091000000		184692,08	429922,73	9,00	9,00	64,38	181,41	0,80	0 dB
2091000000		184635,06	430089,31	9,50	9,00	41,48	90,97	0,80	0 dB
2091000000		184533,97	430189,18	10,25	9,00	46,27	115,17	0,80	0 dB
2091000000		184628,81	429962,21	9,01	3,00	12,29	9,21	0,80	0 dB
2091000000		184723,75	429920,40	9,00	3,00	33,88	44,91	0,80	0 dB
2091000000		184620,90	430033,12	9,50	3,00	16,40	14,56	0,80	0 dB
2091000000		184700,00	429970,60	9,00	9,00	49,75	101,55	0,80	0 dB
2091000000		184585,88	430119,87	9,62	9,00	58,80	215,60	0,80	0 dB
2091000000		184544,90	430029,35	9,50	9,00	57,56	136,89	0,80	0 dB
2091000000		184466,92	430082,40	9,50	9,00	48,20	96,93	0,80	0 dB
2091000000		184623,23	429961,03	9,03	3,00	25,16	32,19	0,80	0 dB
2091000000		184661,29	429952,15	9,00	3,00	12,57	9,42	0,80	0 dB
2091000000		184593,52	430100,84	9,50	9,00	28,85	50,77	0,80	0 dB
2091000000		184657,32	430126,55	9,50	3,00	21,35	27,81	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184514,14	430021,98	9,50	9,00	45,71	90,68	0,80	0 dB
2091000000		184484,65	430081,89	9,57	9,00	47,54	91,14	0,80	0 dB
2091000000		184532,76	430107,34	9,80	9,00	136,22	700,05	0,80	0 dB
2091000000		184494,11	430157,72	9,93	3,00	15,39	12,33	0,80	0 dB
2091000000		184566,64	430093,30	9,63	3,00	20,79	23,48	0,80	0 dB
2091000000		184681,98	429962,26	9,00	9,00	27,85	47,75	0,80	0 dB
2091000000		184670,82	429953,02	9,00	9,00	27,85	47,74	0,80	0 dB
2091000000		184630,63	429971,84	9,08	3,00	16,59	14,14	0,80	0 dB
2091000000		184573,63	430104,47	9,64	9,00	33,80	68,48	0,80	0 dB
2091000000		184709,89	429928,92	9,00	9,00	41,33	95,98	0,80	0 dB
2091000000		184576,42	430069,47	9,50	9,00	54,03	137,39	0,80	0 dB
2091000000		184469,46	430023,14	9,50	9,00	58,83	114,99	0,80	0 dB
2091000000		184546,01	430155,69	10,15	9,00	75,43	284,58	0,80	0 dB
2091000000		184649,74	430080,81	9,50	9,00	46,22	85,36	0,80	0 dB
2091000000		184700,81	430050,09	9,50	9,00	45,96	89,61	0,80	0 dB
2091000000		184659,31	429965,96	9,00	3,00	18,58	19,75	0,80	0 dB
2091000000		184663,95	429961,36	9,00	3,00	13,33	10,57	0,80	0 dB
2091000000		184645,98	429966,98	9,00	9,00	27,95	47,80	0,80	0 dB
2091000000		184709,29	430030,14	9,46	9,00	46,01	92,06	0,80	0 dB
2091000000		184569,72	430113,58	9,72	9,00	70,58	308,06	0,80	0 dB
2091000000		184535,95	430034,00	9,50	9,00	53,46	114,82	0,80	0 dB
2091000000		184586,45	430104,35	9,52	9,00	46,77	134,71	0,80	0 dB
2091000000		184489,69	430023,89	9,50	9,00	45,71	84,71	0,80	0 dB
2091000000		184513,13	430143,97	9,95	3,00	12,05	9,02	0,80	0 dB
2091000000		184617,30	429999,50	9,33	9,00	131,66	552,54	0,80	0 dB
2091000000		184657,31	429960,65	9,00	3,00	17,45	15,91	0,80	0 dB
2091000000		184587,54	430163,57	10,06	3,00	26,59	43,10	0,80	0 dB
2091000000		184709,38	429990,40	9,15	9,00	50,91	103,89	0,80	0 dB
2091000000		184520,27	430083,46	9,64	9,00	47,54	91,14	0,80	0 dB
2091000000		184687,81	430089,83	9,50	3,00	18,93	20,36	0,80	0 dB
2091000000		184700,20	429990,50	9,14	9,00	48,22	99,29	0,80	0 dB
2091000000		184707,22	429980,24	9,06	9,00	47,29	95,23	0,80	0 dB
2091000000		184611,74	430154,78	9,64	9,00	61,75	183,12	0,80	0 dB
2091000000		184635,32	429970,35	9,06	3,00	24,94	35,53	0,80	0 dB
2091000000		184437,70	430027,03	9,92	3,00	11,28	7,89	0,80	0 dB
2091000000		184657,65	429941,53	9,00	3,00	19,94	20,83	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184705,51	430092,89	9,50	3,00	15,99	14,37	0,80	0 dB
2091000000		184436,37	429673,30	9,22	9,00	30,36	40,10	0,80	0 dB
2091000000		184442,23	429740,04	9,30	9,00	40,26	70,09	0,80	0 dB
2091000000		184268,02	429742,53	9,13	9,00	37,29	68,75	0,80	0 dB
2091000000		184369,30	429726,47	9,22	9,00	39,48	68,96	0,80	0 dB
2091000000		184362,19	429674,98	9,16	9,00	48,08	63,76	0,80	0 dB
2091000000		184236,75	429741,44	9,13	9,00	33,49	52,48	0,80	0 dB
2091000000		184168,26	429730,63	9,00	9,00	33,41	45,50	0,80	0 dB
2091000000		184356,14	429654,52	9,14	3,00	14,01	11,92	0,80	0 dB
2091000000		184174,82	429707,48	9,00	3,00	18,51	19,41	0,80	0 dB
2091000000		184387,54	429697,78	9,21	3,00	28,43	34,34	0,80	0 dB
2091000000		184363,24	429684,33	9,18	9,00	32,33	61,24	0,80	0 dB
2091000000		184319,74	429735,45	9,17	9,00	28,73	51,29	0,80	0 dB
2091000000		184327,45	429734,18	9,18	9,00	53,43	90,56	0,80	0 dB
2091000000		184319,88	429686,94	9,13	9,00	38,11	80,30	0,80	0 dB
2091000000		184329,32	429703,62	9,15	9,00	41,99	84,09	0,80	0 dB
2091000000		184334,34	429711,83	9,16	9,00	42,01	82,06	0,80	0 dB
2091000000		184397,50	429686,30	9,20	9,00	44,53	63,02	0,80	0 dB
2091000000		184385,10	429720,53	9,23	3,00	11,73	8,42	0,80	0 dB
2091000000		184375,97	429636,47	9,13	3,00	24,40	37,33	0,80	0 dB
2091000000		184426,11	429618,08	9,16	9,00	34,61	62,99	0,80	0 dB
2091000000		184194,28	429706,82	9,00	9,00	40,44	73,74	0,80	0 dB
2091000000		184198,63	429697,39	9,00	9,00	29,60	54,50	0,80	0 dB
2091000000		184388,78	429675,68	9,18	9,00	40,54	73,38	0,80	0 dB
2091000000		184128,93	429737,81	9,03	9,00	32,67	61,33	0,80	0 dB
2091000000		184416,15	429738,34	9,28	9,00	38,95	67,09	0,80	0 dB
2091000000		184347,35	429623,42	9,09	9,00	44,92	64,54	0,80	0 dB
2091000000		184165,77	429724,94	9,00	9,00	33,53	65,26	0,80	0 dB
2091000000		184243,83	429739,89	9,13	9,00	34,02	55,42	0,80	0 dB
2091000000		184232,47	429706,94	9,04	9,00	20,84	23,50	0,80	0 dB
2091000000		184302,15	429750,00	9,16	9,00	17,88	17,42	0,80	0 dB
2091000000		184377,88	429695,23	9,20	3,00	7,68	3,69	0,80	0 dB
2091000000		184386,35	429719,12	9,23	3,00	24,58	27,25	0,80	0 dB
2091000000		184222,01	429703,01	9,03	3,00	14,26	12,03	0,80	0 dB
2091000000		184445,14	429603,73	9,16	9,00	38,44	68,85	0,80	0 dB
2091000000		184393,46	429702,79	9,22	9,00	38,62	72,84	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184407,01	429703,19	9,23	9,00	45,31	76,92	0,80	0 dB
2091000000		184402,64	429716,05	9,24	9,00	39,78	60,29	0,80	0 dB
2091000000		184431,32	429637,50	9,18	9,00	38,48	57,35	0,80	0 dB
2091000000		184379,21	429631,50	9,13	9,00	45,08	67,01	0,80	0 dB
2091000000		184231,29	429717,34	9,07	9,00	20,95	23,78	0,80	0 dB
2091000000		184369,17	429695,43	9,19	9,00	59,12	85,72	0,80	0 dB
2091000000		184231,94	429704,64	9,03	9,00	19,66	20,59	0,80	0 dB
2091000000		184283,82	429750,00	9,15	3,00	12,18	9,17	0,80	0 dB
2091000000		184421,35	429626,31	9,16	9,00	17,94	19,14	0,80	0 dB
2091000000		184131,51	429742,90	9,03	9,00	32,38	59,80	0,80	0 dB
2091000000		184400,75	429649,04	9,17	9,00	43,02	77,02	0,80	0 dB
2091000000		184417,20	429633,85	9,17	9,00	38,32	64,78	0,80	0 dB
2091000000		184362,88	429727,87	9,21	9,00	39,46	69,86	0,80	0 dB
2091000000		184313,17	429743,24	9,17	9,00	45,32	110,74	0,80	0 dB
2091000000		184366,58	429714,72	9,21	9,00	38,79	63,92	0,80	0 dB
2091000000		184432,70	429627,92	9,18	3,00	10,56	6,90	0,80	0 dB
2091000000		184284,02	429738,89	9,13	3,00	18,24	18,74	0,80	0 dB
2091000000		184430,37	429692,96	9,24	9,00	25,75	41,37	0,80	0 dB
2091000000		184241,02	429727,82	9,10	9,00	33,54	52,10	0,80	0 dB
2091000000		184233,29	429710,53	9,05	9,00	19,55	20,29	0,80	0 dB
2091000000		184181,33	429720,92	9,00	3,00	12,11	8,98	0,80	0 dB
2091000000		184190,48	429723,09	9,00	3,00	10,22	6,36	0,80	0 dB
2091000000		184440,89	429621,90	9,18	9,00	32,65	60,56	0,80	0 dB
2091000000		184441,87	429703,22	9,26	9,00	37,62	64,06	0,80	0 dB
2091000000		184446,73	429727,08	9,29	9,00	38,41	56,12	0,80	0 dB
2091000000		184377,01	429618,12	9,11	9,00	39,29	67,28	0,80	0 dB
2091000000		184233,96	429713,48	9,06	9,00	20,48	21,02	0,80	0 dB
2091000000		184225,52	429708,48	9,04	9,00	20,32	21,70	0,80	0 dB
2091000000		184360,57	429629,48	9,11	9,00	64,92	99,33	0,80	0 dB
2091000000		184223,60	429738,17	9,12	3,00	12,97	10,14	0,80	0 dB
2091000000		184383,12	429728,49	9,24	3,00	11,28	7,96	0,80	0 dB
2091000000		184374,05	429655,51	9,15	3,00	10,85	6,26	0,80	0 dB
2091000000		184134,09	429747,98	9,04	9,00	32,39	59,82	0,80	0 dB
2091000000		184420,20	429619,06	9,16	9,00	31,26	55,79	0,80	0 dB
2091000000		184395,79	429717,22	9,24	9,00	38,79	55,35	0,80	0 dB
2091000000		184352,71	429667,84	9,15	9,00	43,65	72,36	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184226,96	429714,92	9,06	9,00	20,86	23,53	0,80	0 dB
2091000000		184351,59	429653,27	9,13	3,00	12,89	9,65	0,80	0 dB
2091000000		184225,97	429736,49	9,12	3,00	15,57	13,84	0,80	0 dB
2091000000		184343,23	429657,91	9,13	9,00	25,40	40,24	0,80	0 dB
2091000000		184205,88	429694,22	9,00	9,00	35,41	76,89	0,80	0 dB
2091000000		184434,71	429619,97	9,17	9,00	43,33	75,29	0,80	0 dB
2091000000		184417,19	429744,36	9,29	9,00	39,04	69,72	0,80	0 dB
2091000000		184449,59	429738,86	9,30	9,00	40,24	58,71	0,80	0 dB
2091000000		184391,28	429629,01	9,14	9,00	54,22	82,09	0,80	0 dB
2091000000		184177,41	429733,32	9,00	9,00	32,53	61,97	0,80	0 dB
2091000000		184197,58	429748,15	9,00	9,00	38,81	68,75	0,80	0 dB
2091000000		184395,81	429752,02	9,28	3,00	12,45	9,66	0,80	0 dB
2091000000		184207,83	429709,06	9,00	3,00	14,40	12,61	0,80	0 dB
2091000000		184384,93	429672,71	9,18	3,00	25,36	37,70	0,80	0 dB
2091000000		184434,70	429619,96	9,17	9,00	19,63	22,71	0,80	0 dB
2091000000		184408,73	429733,72	9,27	9,00	38,50	65,34	0,80	0 dB
2091000000		184344,79	429663,77	9,14	9,00	25,38	40,17	0,80	0 dB
2091000000		184341,35	429624,49	9,09	9,00	32,04	48,42	0,80	0 dB
2091000000		184370,37	429745,05	9,24	9,00	42,90	59,36	0,80	0 dB
2091000000		184295,28	429745,44	9,15	9,00	17,48	16,38	0,80	0 dB
2091000000		184231,77	429703,88	9,03	9,00	19,33	19,37	0,80	0 dB
2091000000		184437,34	429679,16	9,23	9,00	13,50	10,33	0,80	0 dB
2091000000		184415,51	429624,44	9,16	9,00	16,61	15,46	0,80	0 dB
2091000000		184456,35	429685,93	9,26	3,00	21,07	27,84	0,80	0 dB
2091000000		184181,21	429714,17	9,00	3,00	12,32	9,28	0,80	0 dB
2091000000		184219,14	429724,02	9,08	3,00	17,07	13,20	0,80	0 dB
2091000000		184220,14	429687,99	9,00	9,00	41,97	78,03	0,80	0 dB
2091000000		184391,93	429656,67	9,17	9,00	47,40	81,92	0,80	0 dB
2091000000		184396,49	429680,43	9,19	9,00	44,26	67,98	0,80	0 dB
2091000000		184437,68	429752,88	9,31	9,00	38,70	65,19	0,80	0 dB
2091000000		184433,42	429649,30	9,20	9,00	39,34	57,34	0,80	0 dB
2091000000		184425,20	429663,18	9,20	9,00	39,35	68,69	0,80	0 dB
2091000000		184439,56	429666,98	9,22	9,00	38,36	63,40	0,80	0 dB
2091000000		184440,41	429697,27	9,25	9,00	13,77	11,14	0,80	0 dB
2091000000		184383,00	429617,07	9,12	9,00	47,30	78,69	0,80	0 dB
2091000000		184319,74	429735,45	9,17	9,00	28,87	51,73	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184346,30	429669,45	9,14	9,00	59,44	96,41	0,80	0 dB
2091000000		184245,25	429745,97	9,15	9,00	34,39	57,62	0,80	0 dB
2091000000		184233,96	429713,48	9,06	9,00	19,47	20,12	0,80	0 dB
2091000000		184225,01	429744,26	9,14	3,00	12,78	9,87	0,80	0 dB
2091000000		184396,49	429680,43	9,19	9,00	38,49	63,17	0,80	0 dB
2091000000		184434,79	429679,61	9,23	9,00	46,52	78,33	0,80	0 dB
2091000000		184442,80	429709,00	9,27	9,00	49,76	83,84	0,80	0 dB
2091000000		184432,58	429723,30	9,27	9,00	38,87	67,57	0,80	0 dB
2091000000		184377,08	429743,50	9,24	9,00	44,88	85,31	0,80	0 dB
2091000000		184362,25	429684,48	9,17	9,00	13,33	10,40	0,80	0 dB
2091000000		184401,53	429732,31	9,26	9,00	39,01	68,40	0,80	0 dB
2091000000		184426,74	429650,38	9,19	9,00	38,57	65,51	0,80	0 dB
2091000000		184341,35	429624,49	9,09	9,00	52,43	81,85	0,80	0 dB
2091000000		184341,67	429652,05	9,12	9,00	37,96	65,36	0,80	0 dB
2091000000		184331,28	429694,11	9,15	9,00	41,93	84,93	0,80	0 dB
2091000000		184295,76	429748,47	9,15	9,00	18,24	18,60	0,80	0 dB
2091000000		184451,90	429669,05	9,23	3,00	10,70	6,90	0,80	0 dB
2091000000		184380,47	429677,23	9,18	3,00	10,14	6,42	0,80	0 dB
2091000000		184453,10	429717,32	9,28	3,00	20,95	26,48	0,80	0 dB
2091000000		184163,26	429719,20	9,00	9,00	26,96	45,11	0,80	0 dB
2091000000		184191,59	429700,47	9,00	9,00	34,25	72,59	0,80	0 dB
2091000000		184353,13	429622,39	9,10	9,00	45,34	68,35	0,80	0 dB
2091000000		184360,17	429716,16	9,20	9,00	52,82	95,59	0,80	0 dB
2091000000		184170,74	429736,30	9,00	9,00	39,31	85,10	0,80	0 dB
2091000000		184387,55	429743,56	9,26	3,00	7,06	3,07	0,80	0 dB
2091000000		184399,71	429643,01	9,16	9,00	43,32	61,07	0,80	0 dB
2091000000		184438,04	429697,84	9,25	9,00	39,03	67,87	0,80	0 dB
2091000000		184279,35	429746,09	9,14	9,00	32,89	54,33	0,80	0 dB
2091000000		184239,62	429721,84	9,08	9,00	34,40	66,83	0,80	0 dB
2091000000		184146,13	429748,50	9,03	9,00	32,82	62,07	0,80	0 dB
2091000000		184466,05	429714,33	9,29	3,00	14,16	11,87	0,80	0 dB
2091000000		184464,14	429754,50	9,33	3,00	18,34	18,94	0,80	0 dB
2091000000		184390,25	429732,53	9,25	3,00	30,82	34,06	0,80	0 dB
2091000000		184444,27	429751,84	9,31	9,00	25,91	41,92	0,80	0 dB
2091000000		184399,71	429643,01	9,16	9,00	39,47	80,93	0,80	0 dB
2091000000		184222,95	429694,29	9,01	9,00	29,44	53,96	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184238,20	429715,73	9,06	9,00	34,22	68,04	0,80	0 dB
2091000000		184459,66	429672,90	9,25	9,00	28,71	36,99	0,80	0 dB
2091000000		184369,89	429629,84	9,12	9,00	18,11	17,90	0,80	0 dB
2091000000		184446,80	429655,91	9,22	3,00	25,38	30,49	0,80	0 dB
2091000000		184301,93	429693,65	9,11	3,00	26,86	43,71	0,80	0 dB
2091000000		184359,32	429644,24	9,13	3,00	29,53	46,41	0,80	0 dB
2091000000		184118,24	430082,00	9,50	9,00	37,93	79,57	0,80	0 dB
2091000000		184127,85	430047,16	9,50	9,00	43,87	103,66	0,80	0 dB
2091000000		184079,35	430070,46	9,50	9,00	37,55	70,84	0,80	0 dB
2091000000		184128,08	430047,13	9,50	9,00	38,39	79,93	0,80	0 dB
2091000000		184056,21	430077,55	9,50	9,00	46,20	93,80	0,80	0 dB
2091000000		184019,53	430060,34	9,50	9,00	51,30	109,25	0,80	0 dB
2091000000		184135,70	430079,61	9,50	9,00	40,89	95,12	0,80	0 dB
2091000000		184089,38	430075,12	9,50	9,00	45,68	102,34	0,80	0 dB
2091000000		184047,51	430081,03	9,50	9,00	37,63	72,34	0,80	0 dB
2091000000		184109,86	430086,62	9,50	9,00	36,43	74,51	0,80	0 dB
2091000000		184126,97	430084,33	9,50	9,00	36,52	73,63	0,80	0 dB
2091000000		184129,57	429750,41	9,04	3,00	9,74	5,78	0,80	0 dB
2091000000		184050,28	430062,25	9,50	9,00	41,79	87,31	0,80	0 dB
2091000000		184120,26	430054,28	9,50	9,00	42,79	98,27	0,80	0 dB
2091000000		184139,99	430038,47	9,50	9,00	13,34	10,08	0,80	0 dB
2091000000		184144,56	430082,08	9,50	9,00	36,85	74,97	0,80	0 dB
2091000000		184132,50	430035,00	9,50	9,00	25,21	36,92	0,80	0 dB
2091000000		184503,36	429891,80	9,81	9,00	39,44	88,57	0,80	0 dB
2091000000		184499,09	429824,54	9,43	9,00	46,70	107,61	0,80	0 dB
2091000000		184468,99	429662,41	9,24	9,00	62,66	106,75	0,80	0 dB
2091000000		184623,61	429738,62	9,38	9,00	14,70	11,18	0,80	0 dB
2091000000		184534,48	429806,45	9,43	9,00	43,76	113,65	0,80	0 dB
2091000000		184651,62	429730,33	9,40	9,00	93,91	392,84	0,80	0 dB
2091000000		184475,17	429701,63	9,29	9,00	59,73	178,01	0,80	0 dB
2091000000		184470,47	429731,39	9,31	3,00	20,26	25,59	0,80	0 dB
2091000000		184508,87	429629,12	9,22	9,00	41,62	98,96	0,80	0 dB
2091000000		184481,52	429667,31	9,25	9,00	36,27	51,55	0,80	0 dB
2091000000		184527,67	429649,02	9,25	9,00	79,46	149,65	0,80	0 dB
2091000000		184503,64	429901,57	9,91	9,00	62,29	166,65	0,80	0 dB
2091000000		184466,73	429812,56	9,40	9,00	53,67	124,50	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184570,97	429790,23	9,42	9,00	57,17	112,70	0,80	0 dB
2091000000		184478,11	429922,63	9,56	9,00	38,11	90,77	0,80	0 dB
2091000000		184470,02	429712,64	9,29	3,00	20,73	26,74	0,80	0 dB
2091000000		184453,41	429707,49	9,27	3,00	16,04	15,51	0,80	0 dB
2091000000		184590,71	429726,57	9,36	9,00	41,73	108,84	0,80	0 dB
2091000000		184591,50	429616,28	9,25	9,00	58,21	124,85	0,80	0 dB
2091000000		184621,64	429587,70	9,28	9,00	27,18	46,00	0,80	0 dB
2091000000		184469,78	429937,12	9,84	9,00	34,36	73,09	0,80	0 dB
2091000000		184469,78	429937,12	9,84	9,00	35,20	77,05	0,80	0 dB
2091000000		184473,81	429853,69	9,46	9,00	46,31	120,83	0,80	0 dB
2091000000		184624,01	429733,01	9,38	9,00	65,16	222,27	0,80	0 dB
2091000000		184558,17	429678,56	9,29	9,00	43,57	90,77	0,80	0 dB
2091000000		184500,00	429842,72	9,46	9,00	44,76	112,23	0,80	0 dB
2091000000		184480,71	429886,28	9,50	3,00	22,81	32,50	0,80	0 dB
2091000000		184464,57	429750,00	9,33	3,00	29,23	52,89	0,80	0 dB
2091000000		184593,93	429645,84	9,27	9,00	47,17	104,81	0,80	0 dB
2091000000		184528,68	429615,28	9,21	3,00	18,11	17,49	0,80	0 dB
2091000000		184558,24	429743,65	9,37	9,00	53,08	93,50	0,80	0 dB
2091000000		184549,86	429716,25	9,33	9,00	43,46	88,49	0,80	0 dB
2091000000		184479,38	429719,83	9,31	9,00	38,06	67,56	0,80	0 dB
2091000000		184575,89	429835,80	9,48	9,00	53,90	103,26	0,80	0 dB
2091000000		184582,88	429639,54	9,26	9,00	46,01	131,56	0,80	0 dB
2091000000		184577,78	429822,99	9,46	9,00	47,41	88,07	0,80	0 dB
2091000000		184555,21	429727,65	9,35	9,00	51,22	92,19	0,80	0 dB
2091000000		184509,32	429686,55	9,29	9,00	40,73	73,39	0,80	0 dB
2091000000		184627,72	429594,49	9,29	3,00	16,99	17,10	0,80	0 dB
2091000000		184511,06	429615,07	9,21	9,00	25,66	37,73	0,80	0 dB
2091000000		184621,52	429798,50	9,44	9,00	46,36	101,76	0,80	0 dB
2091000000		184536,93	429853,32	9,49	9,00	48,85	120,95	0,80	0 dB
2091000000		184513,54	429725,89	9,33	9,00	59,14	121,37	0,80	0 dB
2091000000		184515,58	429679,38	9,28	9,00	33,05	47,99	0,80	0 dB
2091000000		184544,23	429655,73	9,26	9,00	53,58	108,05	0,80	0 dB
2091000000		184587,80	429698,81	9,32	9,00	49,42	116,88	0,80	0 dB
2091000000		184535,65	429740,46	9,36	9,00	50,78	100,90	0,80	0 dB
2091000000		184510,17	429640,02	9,24	9,00	54,45	105,10	0,80	0 dB
2091000000		184543,19	429836,73	9,47	9,00	33,47	68,84	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184520,35	429725,49	9,34	9,00	55,29	95,38	0,80	0 dB
2091000000		184483,46	429685,29	9,27	9,00	33,85	65,78	0,80	0 dB
2091000000		184471,00	429843,85	9,44	9,00	48,71	116,93	0,80	0 dB
2091000000		184646,44	429587,78	9,32	9,00	59,79	150,99	0,80	0 dB
2091000000		184502,83	429875,18	9,50	9,00	67,55	183,56	0,80	0 dB
2091000000		184472,45	429913,77	9,50	3,00	13,50	11,17	0,80	0 dB
2091000000		184570,15	429819,44	9,46	9,00	8,28	4,29	0,80	0 dB
2091000000		184607,48	429688,96	9,32	3,00	16,94	17,43	0,80	0 dB
2091000000		184513,62	429897,72	10,07	9,00	40,33	88,52	0,80	0 dB
2091000000		184487,19	429820,79	9,42	9,00	46,08	104,80	0,80	0 dB
2091000000		184474,69	429803,12	9,39	9,00	46,02	120,31	0,80	0 dB
2091000000		184554,12	429797,78	9,43	9,00	53,62	133,78	0,80	0 dB
2091000000		184450,35	429831,22	9,41	9,00	45,99	112,51	0,80	0 dB
2091000000		184451,06	429686,91	9,25	3,00	31,02	40,78	0,80	0 dB
2091000000		184474,91	429624,17	9,20	9,00	58,09	197,75	0,80	0 dB
2091000000		184482,90	429736,00	9,33	9,00	38,44	86,19	0,80	0 dB
2091000000		184479,57	429706,30	9,29	9,00	34,66	71,42	0,80	0 dB
2091000000		184545,45	429804,93	9,43	3,00	23,54	32,40	0,80	0 dB
2091000000		184546,01	429626,72	9,23	9,00	30,79	53,37	0,80	0 dB
2091000000		184536,93	429853,32	9,49	9,00	47,82	88,83	0,80	0 dB
2091000000		184446,77	429818,41	9,40	9,00	53,18	119,70	0,80	0 dB
2091000000		184558,24	429743,65	9,37	9,00	35,21	55,88	0,80	0 dB
2091000000		184551,75	429599,67	9,20	9,00	55,38	120,26	0,80	0 dB
2091000000		184543,37	429607,02	9,21	9,00	31,81	62,12	0,80	0 dB
2091000000		184585,34	429669,20	9,29	9,00	46,31	100,14	0,80	0 dB
2091000000		184603,34	429734,20	9,37	9,00	47,27	105,03	0,80	0 dB
2091000000		184514,53	429620,92	9,22	9,00	55,49	192,24	0,80	0 dB
2091000000		184633,92	429579,39	9,29	9,00	48,04	115,54	0,80	0 dB
2091000000		184550,10	429670,62	9,28	9,00	54,33	103,28	0,80	0 dB
2091000000		184460,08	429602,44	9,17	9,00	49,21	140,31	0,80	0 dB
2091000000		184490,77	429748,41	9,35	3,00	9,24	5,10	0,80	0 dB
2091000000		184568,61	429847,61	9,49	3,00	10,53	5,82	0,80	0 dB
2091000000		184514,72	429738,32	9,35	9,00	50,78	100,92	0,80	0 dB
2091000000		184552,90	429613,15	9,22	9,00	32,52	65,34	0,80	0 dB
2091000000		184474,74	429761,13	9,35	9,00	38,88	77,74	0,80	0 dB
2091000000		184510,96	429699,79	9,30	9,00	40,83	98,30	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184596,38	429675,34	9,30	9,00	47,22	105,93	0,80	0 dB
2091000000		184607,74	429773,25	9,41	9,00	51,33	120,95	0,80	0 dB
2091000000		184629,64	429794,07	9,44	9,00	53,94	134,33	0,80	0 dB
2091000000		184532,58	429832,01	9,46	9,00	33,62	66,47	0,80	0 dB
2091000000		184528,16	429801,08	9,43	9,00	93,42	230,09	0,80	0 dB
2091000000		184513,78	429853,92	9,48	9,00	36,40	77,95	0,80	0 dB
2091000000		184555,10	429698,57	9,31	9,00	42,82	83,94	0,80	0 dB
2091000000		184500,00	429604,10	9,19	9,00	32,57	63,84	0,80	0 dB
2091000000		184531,90	429749,18	9,37	9,00	81,57	320,15	0,80	0 dB
2091000000		184490,12	429852,65	9,46	9,00	27,85	46,95	0,80	0 dB
2091000000		184461,29	429687,11	9,26	9,00	30,53	40,12	0,80	0 dB
2091000000		184590,12	429819,26	9,46	9,00	53,42	98,02	0,80	0 dB
2091000000		184590,12	429819,26	9,46	9,00	48,22	89,86	0,80	0 dB
2091000000		184619,04	429774,78	9,42	9,00	47,15	92,31	0,80	0 dB
2091000000		184472,14	429680,23	9,26	9,00	70,10	118,87	0,80	0 dB
2091000000		184509,79	429586,76	9,18	9,00	54,00	117,94	0,80	0 dB
2091000000		184621,64	429587,70	9,28	9,00	49,22	100,16	0,80	0 dB
2091000000		184559,24	429783,71	9,41	9,00	57,95	123,43	0,80	0 dB
2091000000		184555,77	429761,60	9,39	9,00	34,02	65,25	0,80	0 dB
2091000000		184515,19	429678,22	9,28	9,00	59,58	134,17	0,80	0 dB
2091000000		184533,20	429605,16	9,20	3,00	21,58	24,59	0,80	0 dB
2091000000		184501,24	429580,65	9,17	9,00	35,35	73,25	0,80	0 dB
2091000000		184463,83	429802,58	9,39	9,00	45,92	103,98	0,80	0 dB
2091000000		184542,39	429623,86	9,23	3,00	18,13	18,84	0,80	0 dB
2091000000		184519,30	429597,40	9,19	3,00	19,54	22,16	0,80	0 dB
2091000000		184578,97	429594,31	9,22	9,00	46,59	119,05	0,80	0 dB
2091000000		184588,94	429585,75	9,23	9,00	48,28	122,40	0,80	0 dB
2091000000		184561,80	429752,64	9,38	9,00	33,23	62,75	0,80	0 dB
2091000000		184483,62	429796,81	9,39	9,00	56,32	150,10	0,80	0 dB
2091000000		184474,74	429761,13	9,35	9,00	43,66	92,69	0,80	0 dB
2091000000		184484,03	429759,76	9,35	9,00	58,31	132,33	0,80	0 dB
2091000000		184458,86	429847,41	9,44	9,00	54,29	138,37	0,80	0 dB
2091000000		184535,29	429617,45	9,22	3,00	38,54	60,77	0,80	0 dB
2091000000		184454,78	429658,24	9,23	3,00	10,10	6,35	0,80	0 dB
2091000000		184554,41	429632,51	9,24	9,00	50,91	94,43	0,80	0 dB
2091000000		184580,98	429617,16	9,24	9,00	47,24	105,50	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184601,36	429704,59	9,33	9,00	76,61	181,61	0,80	0 dB
2091000000		184505,49	429651,72	9,25	9,00	87,19	191,77	0,80	0 dB
2091000000		184364,60	429690,20	9,18	9,00	39,16	70,90	0,80	0 dB
2091000000		184423,01	429852,53	9,43	9,00	52,29	115,23	0,80	0 dB
2091000000		184457,71	429654,57	9,23	9,00	27,94	31,06	0,80	0 dB
2091000000		184468,36	429650,68	9,23	9,00	35,10	66,61	0,80	0 dB
2091000000		184541,31	429586,32	9,18	9,00	55,63	122,24	0,80	0 dB
2091000000		184530,47	429694,60	9,30	3,00	17,17	17,34	0,80	0 dB
2091000000		184375,95	429687,57	9,19	3,00	19,53	19,75	0,80	0 dB
2091000000		184381,37	429733,61	9,24	3,00	18,83	20,22	0,80	0 dB
2091000000		184561,06	429747,50	9,37	9,00	18,24	20,29	0,80	0 dB
2091000000		184406,01	429758,42	9,29	9,00	38,61	64,80	0,80	0 dB
2091000000		184245,11	429842,25	9,38	9,00	28,50	50,41	0,80	0 dB
2091000000		184184,12	429778,20	9,00	9,00	27,23	46,14	0,80	0 dB
2091000000		184256,36	429874,93	9,50	9,00	43,97	96,90	0,80	0 dB
2091000000		184371,88	429824,33	9,35	9,00	45,80	103,13	0,80	0 dB
2091000000		184408,87	429893,06	9,50	9,00	51,77	141,89	0,80	0 dB
2091000000		184272,89	429900,12	9,50	9,00	55,02	120,73	0,80	0 dB
2091000000		184276,85	429954,69	9,50	9,00	45,14	91,62	0,80	0 dB
2091000000		184241,43	429923,61	9,50	9,00	41,77	100,83	0,80	0 dB
2091000000		184149,50	430052,20	9,50	9,00	36,72	67,90	0,80	0 dB
2091000000		184305,34	429797,38	9,28	9,00	17,99	17,87	0,80	0 dB
2091000000		184256,98	429796,40	9,28	9,00	26,79	44,46	0,80	0 dB
2091000000		184410,15	429757,65	9,30	9,00	39,40	68,49	0,80	0 dB
2091000000		184279,30	429801,30	9,30	9,00	46,76	78,85	0,80	0 dB
2091000000		184247,98	430023,47	9,50	9,00	44,41	111,85	0,80	0 dB
2091000000		184340,09	429842,62	9,41	9,00	45,99	104,23	0,80	0 dB
2091000000		184237,74	429844,65	9,36	9,00	39,51	70,24	0,80	0 dB
2091000000		184224,50	429774,48	9,18	9,00	42,88	102,94	0,80	0 dB
2091000000		184300,39	429927,98	9,50	9,00	40,17	73,94	0,80	0 dB
2091000000		184161,76	430079,86	9,50	9,00	37,10	74,22	0,80	0 dB
2091000000		184404,05	429770,18	9,30	9,00	23,58	31,46	0,80	0 dB
2091000000		184201,16	429780,05	9,06	3,00	12,91	10,10	0,80	0 dB
2091000000		184404,42	429858,89	9,45	3,00	13,45	11,29	0,80	0 dB
2091000000		184238,94	429801,21	9,29	3,00	23,21	24,14	0,80	0 dB
2091000000		184279,03	429758,88	9,18	9,00	32,58	61,81	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184325,15	429805,88	9,31	9,00	34,46	73,36	0,80	0 dB
2091000000		184328,07	429814,99	9,33	9,00	34,73	74,63	0,80	0 dB
2091000000		184394,83	429882,24	9,50	9,00	53,68	125,86	0,80	0 dB
2091000000		184388,89	429774,15	9,29	9,00	88,09	444,91	0,80	0 dB
2091000000		184385,58	429863,36	9,46	9,00	53,65	117,99	0,80	0 dB
2091000000		184432,79	429860,18	9,45	9,00	46,44	106,38	0,80	0 dB
2091000000		184186,57	429783,85	9,00	9,00	26,88	44,88	0,80	0 dB
2091000000		184237,65	429826,89	9,32	9,00	18,08	17,81	0,80	0 dB
2091000000		184302,20	429750,33	9,16	9,00	19,09	21,04	0,80	0 dB
2091000000		184222,13	429846,38	9,30	3,00	12,81	9,96	0,80	0 dB
2091000000		184284,73	429977,72	9,50	9,00	82,80	289,38	0,80	0 dB
2091000000		184212,85	429790,19	9,13	3,00	11,19	7,74	0,80	0 dB
2091000000		184209,92	429797,93	9,13	3,00	12,82	9,63	0,80	0 dB
2091000000		184350,08	429794,24	9,27	3,00	7,23	3,22	0,80	0 dB
2091000000		184436,06	429943,42	9,50	9,00	66,46	178,12	0,80	0 dB
2091000000		184450,72	429750,83	9,31	9,00	12,32	8,82	0,80	0 dB
2091000000		184379,62	429755,16	9,26	9,00	12,57	9,21	0,80	0 dB
2091000000		184320,08	429876,78	9,50	9,00	53,38	132,07	0,80	0 dB
2091000000		184280,38	429764,84	9,19	9,00	39,21	67,07	0,80	0 dB
2091000000		184236,31	429881,20	9,50	9,00	43,25	106,44	0,80	0 dB
2091000000		184329,27	429842,04	9,40	9,00	45,60	102,25	0,80	0 dB
2091000000		184402,60	429819,05	9,34	9,00	52,59	115,40	0,80	0 dB
2091000000		184258,37	429802,32	9,30	9,00	27,07	45,52	0,80	0 dB
2091000000		184247,04	429786,15	9,26	9,00	37,99	66,64	0,80	0 dB
2091000000		184179,62	429849,41	9,17	9,00	32,17	59,93	0,80	0 dB
2091000000		184283,07	429896,04	9,50	9,00	41,06	77,90	0,80	0 dB
2091000000		184150,14	429761,75	9,04	9,00	32,69	61,39	0,80	0 dB
2091000000		184185,02	429876,54	9,32	9,00	32,30	59,18	0,80	0 dB
2091000000		184189,35	430067,38	9,50	9,00	37,75	79,27	0,80	0 dB
2091000000		184383,25	429931,93	9,50	9,00	35,01	58,17	0,80	0 dB
2091000000		184342,64	429776,03	9,23	9,00	26,58	43,87	0,80	0 dB
2091000000		184295,24	429822,78	9,35	9,00	49,09	127,48	0,80	0 dB
2091000000		184299,80	429779,26	9,23	9,00	34,92	75,16	0,80	0 dB
2091000000		184371,88	429824,33	9,35	9,00	46,09	105,02	0,80	0 dB
2091000000		184255,54	429790,32	9,27	9,00	27,15	45,79	0,80	0 dB
2091000000		184320,34	429848,40	9,42	9,00	45,81	102,77	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184312,98	429819,96	9,34	9,00	43,19	94,57	0,80	0 dB
2091000000		184350,99	429780,36	9,25	9,00	39,14	85,31	0,80	0 dB
2091000000		184233,24	429776,84	9,23	9,00	37,95	54,84	0,80	0 dB
2091000000		184412,76	429841,53	9,40	9,00	46,34	114,45	0,80	0 dB
2091000000		184205,85	429850,68	9,28	9,00	32,65	62,45	0,80	0 dB
2091000000		184245,47	429932,26	9,50	9,00	43,35	106,15	0,80	0 dB
2091000000		184239,48	429903,07	9,50	9,00	19,26	20,55	0,80	0 dB
2091000000		184308,22	429796,43	9,28	9,00	18,15	18,34	0,80	0 dB
2091000000		184361,82	429936,28	9,50	9,00	52,15	120,21	0,80	0 dB
2091000000		184227,74	429753,74	9,17	3,00	21,62	18,50	0,80	0 dB
2091000000		184394,77	429795,61	9,31	9,00	37,85	79,72	0,80	0 dB
2091000000		184259,81	429808,42	9,32	9,00	36,07	70,14	0,80	0 dB
2091000000		184169,83	429852,37	9,18	9,00	31,86	58,31	0,80	0 dB
2091000000		184166,29	430048,94	9,50	9,00	42,82	84,03	0,80	0 dB
2091000000		184304,45	429817,01	9,34	3,00	13,57	11,26	0,80	0 dB
2091000000		184308,52	429819,87	9,34	3,00	14,10	11,87	0,80	0 dB
2091000000		184219,46	429838,04	9,25	3,00	12,99	10,17	0,80	0 dB
2091000000		184234,46	429834,08	9,31	3,00	12,68	9,71	0,80	0 dB
2091000000		184307,30	429777,60	9,23	9,00	60,75	105,98	0,80	0 dB
2091000000		184374,36	429762,42	9,26	9,00	43,81	74,37	0,80	0 dB
2091000000		184352,54	429899,85	9,50	9,00	46,07	103,47	0,80	0 dB
2091000000		184161,76	430079,86	9,50	9,00	38,33	81,73	0,80	0 dB
2091000000		184225,83	429848,90	9,32	3,00	18,89	19,66	0,80	0 dB
2091000000		184373,02	429756,60	9,25	9,00	25,01	39,00	0,80	0 dB
2091000000		184327,28	429896,18	9,50	9,00	53,76	118,86	0,80	0 dB
2091000000		184305,71	429859,72	9,45	9,00	46,03	116,43	0,80	0 dB
2091000000		184375,75	429756,11	9,25	9,00	38,77	67,19	0,80	0 dB
2091000000		184388,89	429774,15	9,29	9,00	43,91	83,13	0,80	0 dB
2091000000		184205,85	429850,68	9,28	9,00	33,04	64,43	0,80	0 dB
2091000000		184217,72	429852,42	9,32	9,00	32,98	46,04	0,80	0 dB
2091000000		184201,52	429790,97	9,07	9,00	55,33	82,46	0,80	0 dB
2091000000		184182,69	430074,33	9,50	9,00	36,44	72,77	0,80	0 dB
2091000000		184302,62	429798,29	9,29	9,00	18,11	18,27	0,80	0 dB
2091000000		184407,46	429980,40	9,72	9,00	58,28	155,99	0,80	0 dB
2091000000		184221,41	429843,92	9,29	3,00	12,74	9,83	0,80	0 dB
2091000000		184288,92	429811,56	9,32	9,00	26,71	44,33	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184225,95	429883,75	9,50	9,00	43,81	109,61	0,80	0 dB
2091000000		184258,95	429880,63	9,50	9,00	42,53	87,72	0,80	0 dB
2091000000		184264,05	429866,52	9,48	9,00	36,52	57,99	0,80	0 dB
2091000000		184411,58	429812,69	9,35	9,00	46,55	106,53	0,80	0 dB
2091000000		184252,42	429839,87	9,41	9,00	43,53	102,35	0,80	0 dB
2091000000		184339,69	429748,27	9,20	9,00	45,29	74,40	0,80	0 dB
2091000000		184291,34	429923,05	9,50	9,00	41,34	76,72	0,80	0 dB
2091000000		184168,18	429846,92	9,15	9,00	31,86	58,31	0,80	0 dB
2091000000		184342,54	429870,30	9,48	9,00	52,88	122,77	0,80	0 dB
2091000000		184397,66	429859,87	9,45	9,00	52,68	104,86	0,80	0 dB
2091000000		184361,08	429908,06	9,50	9,00	53,07	114,80	0,80	0 dB
2091000000		184432,06	429881,93	9,50	9,00	52,92	113,69	0,80	0 dB
2091000000		184170,68	429791,42	9,02	9,00	42,95	83,75	0,80	0 dB
2091000000		184355,07	429854,48	9,44	3,00	8,84	4,69	0,80	0 dB
2091000000		184287,61	429805,69	9,31	9,00	35,54	57,98	0,80	0 dB
2091000000		184277,65	429752,76	9,16	9,00	26,78	44,61	0,80	0 dB
2091000000		184397,68	429891,86	9,50	9,00	49,29	115,59	0,80	0 dB
2091000000		184351,90	429878,44	9,50	9,00	52,35	120,34	0,80	0 dB
2091000000		184157,35	429771,32	9,04	9,00	32,40	59,85	0,80	0 dB
2091000000		184385,38	429785,18	9,29	9,00	37,34	77,30	0,80	0 dB
2091000000		184382,48	429766,92	9,27	9,00	39,29	66,25	0,80	0 dB
2091000000		184279,70	429918,18	9,50	9,00	43,71	96,24	0,80	0 dB
2091000000		184423,56	429841,42	9,40	9,00	51,02	114,86	0,80	0 dB
2091000000		184254,51	429937,29	9,50	9,00	47,49	75,29	0,80	0 dB
2091000000		184203,42	429845,05	9,25	9,00	32,93	63,77	0,80	0 dB
2091000000		184241,63	429816,83	9,33	9,00	18,39	18,87	0,80	0 dB
2091000000		184302,62	429798,29	9,29	9,00	18,29	18,79	0,80	0 dB
2091000000		184304,50	429808,00	9,31	3,00	18,08	17,37	0,80	0 dB
2091000000		184241,23	429810,84	9,32	3,00	13,64	11,53	0,80	0 dB
2091000000		184300,88	429764,73	9,19	3,00	13,42	11,17	0,80	0 dB
2091000000		184154,34	429772,36	9,04	9,00	32,80	61,94	0,80	0 dB
2091000000		184290,26	429817,61	9,34	9,00	34,05	65,74	0,80	0 dB
2091000000		184309,45	429847,84	9,42	9,00	45,89	104,08	0,80	0 dB
2091000000		184292,20	429780,96	9,24	9,00	34,99	75,60	0,80	0 dB
2091000000		184335,87	429904,73	9,50	9,00	53,09	103,71	0,80	0 dB
2091000000		184382,55	429798,81	9,30	9,00	37,34	77,31	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184190,03	429749,93	9,00	9,00	28,78	51,46	0,80	0 dB
2091000000		184152,25	429767,05	9,04	9,00	32,40	59,85	0,80	0 dB
2091000000		184282,76	429916,61	9,50	9,00	44,31	102,87	0,80	0 dB
2091000000		184379,05	429854,31	9,43	9,00	46,12	104,52	0,80	0 dB
2091000000		184265,09	429957,80	9,50	9,00	40,11	82,63	0,80	0 dB
2091000000		184202,71	429821,80	9,12	9,00	45,37	85,00	0,80	0 dB
2091000000		184215,85	429809,26	9,17	9,00	48,19	88,10	0,80	0 dB
2091000000		184395,29	429769,22	9,29	9,00	18,01	17,71	0,80	0 dB
2091000000		184218,53	429825,71	9,23	3,00	17,52	17,56	0,80	0 dB
2091000000		184346,86	429762,30	9,22	9,00	31,87	59,34	0,80	0 dB
2091000000		184382,72	429824,86	9,35	9,00	46,14	112,79	0,80	0 dB
2091000000		184348,26	429768,40	9,23	9,00	33,71	64,84	0,80	0 dB
2091000000		184332,78	429804,58	9,30	9,00	32,62	50,95	0,80	0 dB
2091000000		184411,00	429772,79	9,31	9,00	53,53	171,04	0,80	0 dB
2091000000		184442,04	429879,05	9,50	9,00	45,73	111,94	0,80	0 dB
2091000000		184247,98	430023,47	9,50	9,00	50,01	127,19	0,80	0 dB
2091000000		184152,77	430077,37	9,50	9,00	41,28	89,03	0,80	0 dB
2091000000		184256,69	429947,73	9,50	9,00	44,60	81,09	0,80	0 dB
2091000000		184166,29	430048,94	9,50	9,00	37,10	69,23	0,80	0 dB
2091000000		184203,09	430054,29	9,50	9,00	50,16	98,99	0,80	0 dB
2091000000		184198,88	430067,03	9,50	9,00	37,47	76,00	0,80	0 dB
2091000000		184286,74	429750,64	9,16	3,00	18,94	15,89	0,80	0 dB
2091000000		184209,20	429787,55	9,11	3,00	7,17	2,86	0,80	0 dB
2091000000		184209,17	429787,48	9,11	3,00	13,00	10,23	0,80	0 dB
2091000000		184229,49	429801,34	9,24	3,00	19,68	23,91	0,80	0 dB
2091000000		184306,03	429873,57	9,49	9,00	45,74	117,60	0,80	0 dB
2091000000		184225,95	429883,75	9,50	9,00	34,53	67,59	0,80	0 dB
2091000000		184349,07	429836,24	9,39	9,00	46,36	109,57	0,80	0 dB
2091000000		184443,95	429808,48	9,38	9,00	46,67	106,90	0,80	0 dB
2091000000		184345,48	429756,23	9,22	9,00	26,83	44,76	0,80	0 dB
2091000000		184183,66	429758,26	9,00	9,00	39,96	84,94	0,80	0 dB
2091000000		184241,63	429816,83	9,33	9,00	19,84	23,36	0,80	0 dB
2091000000		184179,04	429819,43	9,04	9,00	48,98	139,46	0,80	0 dB
2091000000		184344,24	430000,00	9,50	9,00	90,26	337,42	0,80	0 dB
2091000000		184174,58	429880,71	9,30	9,00	32,68	61,16	0,80	0 dB
2091000000		184249,91	430039,78	9,50	9,00	44,41	111,87	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
2091000000		184326,55	429885,77	9,50	9,00	53,14	103,86	0,80	0 dB
2091000000		184336,58	429915,23	9,50	9,00	46,66	106,61	0,80	0 dB
2091000000		184247,17	429848,47	9,40	9,00	33,54	69,80	0,80	0 dB
2091000000		184238,52	429764,35	9,20	9,00	63,22	125,74	0,80	0 dB
2091000000		184261,22	429814,41	9,33	9,00	38,90	67,09	0,80	0 dB
2091000000		184395,88	429942,81	9,50	9,00	59,45	158,60	0,80	0 dB
2091000000		184179,80	429878,62	9,30	9,00	32,30	59,17	0,80	0 dB
2091000000		184237,01	429824,06	9,31	9,00	18,04	17,76	0,80	0 dB
2091000000		184377,69	429985,50	9,54	9,00	80,43	200,08	0,80	0 dB
2091000000		184185,02	429876,54	9,32	9,00	32,70	61,28	0,80	0 dB
2091000000		184191,47	429795,13	9,02	9,00	34,03	66,90	0,80	0 dB
2091000000		184285,73	429789,11	9,26	9,00	40,07	80,52	0,80	0 dB
2091000000		184391,79	429818,51	9,34	9,00	52,29	112,99	0,80	0 dB
2091000000		184189,03	429789,51	9,00	9,00	34,05	44,96	0,80	0 dB
2091000000		184399,33	429928,60	9,50	9,00	56,51	144,88	0,80	0 dB
2091000000		184371,08	429905,14	9,50	9,00	47,28	124,64	0,80	0 dB
2091000000		184300,76	429805,55	9,31	3,00	12,34	9,39	0,80	0 dB
2091000000		184194,83	429766,73	9,00	3,00	18,18	18,58	0,80	0 dB
2091000000		184345,20	429972,93	9,50	9,00	28,53	43,24	0,80	0 dB
2091000000		184166,53	429841,46	9,13	9,00	32,15	59,81	0,80	0 dB
2091000000		184200,95	429839,32	9,21	9,00	27,14	45,75	0,80	0 dB
2091000000		184340,90	429803,96	9,30	9,00	40,67	95,61	0,80	0 dB
2091000000		184343,19	429880,96	9,50	9,00	49,59	119,36	0,80	0 dB
2091000000		184208,26	429811,03	9,15	9,00	41,20	98,45	0,80	0 dB
2091000000		184266,11	429951,98	9,50	9,00	39,47	73,41	0,80	0 dB
2091000000		184235,28	429916,47	9,50	9,00	41,44	88,11	0,80	0 dB
2091000000		184148,27	430042,99	9,50	9,00	46,62	88,53	0,80	0 dB
2091000000		184243,63	429825,50	9,35	9,00	18,69	19,62	0,80	0 dB
2091000000		184165,22	429833,87	9,09	9,00	27,47	43,19	0,80	0 dB
2091000000		184861,84	429670,69	9,50	9,00	43,35	92,35	0,80	0 dB
2091000000		184863,21	429661,65	9,86	9,00	53,94	135,70	0,80	0 dB
2091000000		184861,84	429670,69	9,50	9,00	46,90	103,58	0,80	0 dB
		184093,07	429548,94	9,00	9,00	28,32	49,60	0,80	0 dB
		184360,31	429484,31	9,00	9,00	61,69	102,80	0,80	0 dB
		184214,02	429528,33	9,00	9,00	20,01	22,55	0,80	0 dB
		184223,37	429490,26	9,00	9,00	28,24	49,29	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184238,23	429519,55	9,00	9,00	39,13	68,57	0,80	0 dB
		184337,11	429515,70	9,00	3,00	12,51	8,26	0,80	0 dB
		184373,83	429491,22	9,00	9,00	19,59	21,77	0,80	0 dB
		184223,37	429490,26	9,00	9,00	27,98	48,29	0,80	0 dB
		184328,31	429449,09	9,00	9,00	28,95	51,68	0,80	0 dB
		184292,34	429460,65	9,00	9,00	28,78	50,99	0,80	0 dB
		184383,35	429514,06	9,02	9,00	32,46	63,17	0,80	0 dB
		184206,22	429497,46	9,00	9,00	28,32	49,61	0,80	0 dB
		184372,38	429482,16	9,00	9,00	40,65	60,04	0,80	0 dB
		184265,90	429506,61	9,00	9,00	39,20	69,21	0,80	0 dB
		184309,90	429547,06	9,00	9,00	44,36	61,17	0,80	0 dB
		184314,05	429533,32	9,00	9,00	43,98	68,72	0,80	0 dB
		184317,40	429544,89	9,00	9,00	39,24	54,16	0,80	0 dB
		184208,37	429538,90	9,00	9,00	39,73	70,40	0,80	0 dB
		184322,24	429450,78	9,00	9,00	28,28	48,96	0,80	0 dB
		184351,71	429445,26	9,00	9,00	43,96	85,31	0,80	0 dB
		184123,16	429538,60	9,00	9,00	27,90	47,98	0,80	0 dB
		184117,99	429542,01	9,00	9,00	27,92	48,03	0,80	0 dB
		184252,19	429478,18	9,00	9,00	27,93	48,14	0,80	0 dB
		184336,10	429517,92	9,00	9,00	27,82	47,51	0,80	0 dB
		184379,06	429541,68	9,04	9,00	39,40	69,56	0,80	0 dB
		184382,62	429508,00	9,01	9,00	48,37	76,12	0,80	0 dB
		184345,01	429548,76	9,02	9,00	27,72	47,29	0,80	0 dB
		184359,28	429528,51	9,01	3,00	25,19	35,32	0,80	0 dB
		184334,42	429540,31	9,00	9,00	39,04	54,79	0,80	0 dB
		184368,20	429546,07	9,03	9,00	50,11	81,55	0,80	0 dB
		184346,71	429554,60	9,02	9,00	39,15	55,04	0,80	0 dB
		184374,16	429494,14	9,00	9,00	18,46	18,14	0,80	0 dB
		184380,18	429490,51	9,00	9,00	18,61	18,63	0,80	0 dB
		184240,59	429483,04	9,00	9,00	27,89	47,97	0,80	0 dB
		184316,44	429478,56	9,00	9,00	38,42	53,71	0,80	0 dB
		184286,56	429463,23	9,00	9,00	28,66	50,49	0,80	0 dB
		184378,90	429440,60	9,00	9,00	36,22	62,72	0,80	0 dB
		184280,85	429465,78	9,00	9,00	29,00	51,87	0,80	0 dB
		184217,65	429492,66	9,00	9,00	27,98	48,29	0,80	0 dB
		184098,39	429545,46	9,00	9,00	34,61	69,21	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184325,41	429481,24	9,00	9,00	27,76	47,31	0,80	0 dB
		184314,49	429562,95	9,00	9,00	39,51	55,15	0,80	0 dB
		184257,91	429475,78	9,00	9,00	27,93	48,13	0,80	0 dB
		184211,93	429495,06	9,00	9,00	27,98	48,29	0,80	0 dB
		184294,42	429493,55	9,00	9,00	35,94	69,78	0,80	0 dB
		184091,99	429558,97	9,00	9,00	28,11	48,78	0,80	0 dB
		184365,40	429476,84	9,00	9,00	40,41	63,40	0,80	0 dB
		184199,08	429533,51	9,00	9,00	36,09	70,50	0,80	0 dB
		184375,21	429508,76	9,00	9,00	36,94	64,10	0,80	0 dB
		184329,18	429486,41	9,00	9,00	11,91	7,78	0,80	0 dB
		184378,90	429440,60	9,00	9,00	36,22	62,72	0,80	0 dB
		184316,41	429452,41	9,00	9,00	29,00	51,88	0,80	0 dB
		184387,20	429546,94	9,05	9,00	33,71	56,45	0,80	0 dB
		184337,77	429523,71	9,00	9,00	39,28	54,62	0,80	0 dB
		184327,10	429487,02	9,00	9,00	40,63	59,65	0,80	0 dB
		184284,46	429540,67	9,00	3,00	42,45	76,61	0,80	0 dB
		184218,95	429534,33	9,00	9,00	16,08	12,10	0,80	0 dB
		184360,40	429534,34	9,02	3,00	24,80	35,19	0,80	0 dB
		184351,71	429445,26	9,00	9,00	35,57	57,89	0,80	0 dB
		184091,99	429558,97	9,00	9,00	28,06	48,57	0,80	0 dB
		184128,56	429535,04	9,00	9,00	40,28	69,51	0,80	0 dB
		184343,32	429542,98	9,01	9,00	27,64	46,96	0,80	0 dB
		184341,85	429516,26	9,00	3,00	12,82	8,92	0,80	0 dB
		184128,56	429535,04	9,00	9,00	28,24	49,38	0,80	0 dB
		184374,80	429548,43	9,04	9,00	17,99	16,97	0,80	0 dB
		184238,23	429519,55	9,00	9,00	34,03	65,87	0,80	0 dB
		184384,12	429520,48	9,02	9,00	32,27	61,79	0,80	0 dB
		184325,45	429509,47	9,00	9,00	38,79	54,34	0,80	0 dB
		184328,78	429492,80	9,00	9,00	39,03	53,03	0,80	0 dB
		184217,80	429531,74	9,00	9,00	14,61	12,48	0,80	0 dB
		184310,21	429454,14	9,00	9,00	34,01	70,89	0,80	0 dB
		184328,31	429449,09	9,00	9,00	28,75	50,87	0,80	0 dB
		184334,43	429512,14	9,00	9,00	27,82	47,51	0,80	0 dB
		184294,42	429493,55	9,00	9,00	36,22	78,24	0,80	0 dB
		184347,58	429548,01	9,02	3,00	12,87	9,70	0,80	0 dB
		184351,87	429548,33	9,02	3,00	10,92	5,68	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184359,76	429505,39	9,00	3,00	28,40	39,18	0,80	0 dB
		184265,90	429506,61	9,00	9,00	35,51	68,38	0,80	0 dB
		184305,58	429532,12	9,00	9,00	39,57	55,71	0,80	0 dB
		184292,34	429460,65	9,00	9,00	28,92	51,57	0,80	0 dB
		184275,01	429468,39	9,00	9,00	28,37	49,33	0,80	0 dB
		184257,91	429475,78	9,00	9,00	28,27	49,46	0,80	0 dB
		184246,47	429480,58	9,00	9,00	28,34	49,72	0,80	0 dB
		184372,76	429482,12	9,00	9,00	40,40	73,36	0,80	0 dB
		184156,30	429500,00	9,00	9,00	59,18	214,56	0,80	0 dB
		184139,21	429593,59	9,00	9,00	33,52	70,21	0,80	0 dB
		184229,44	429609,15	9,00	9,00	42,31	63,46	0,80	0 dB
		184217,03	429580,71	9,00	9,00	29,80	54,28	0,80	0 dB
		184117,60	429652,71	9,00	9,00	47,92	66,46	0,80	0 dB
		184095,73	429622,00	9,00	9,00	52,62	102,00	0,80	0 dB
		184162,43	429588,87	9,00	3,00	14,14	11,71	0,80	0 dB
		184182,18	429576,28	9,00	3,00	14,84	12,94	0,80	0 dB
		184254,75	429601,46	9,00	3,00	12,92	9,65	0,80	0 dB
		184203,91	429646,24	9,00	3,00	21,74	27,48	0,80	0 dB
		184186,13	429662,16	9,00	9,00	40,42	53,74	0,80	0 dB
		184190,39	429596,63	9,00	9,00	37,20	85,81	0,80	0 dB
		184281,50	429591,29	9,00	9,00	20,29	24,87	0,80	0 dB
		184151,71	429599,04	9,00	3,00	25,81	38,91	0,80	0 dB
		184193,56	429605,72	9,00	3,00	23,02	32,79	0,80	0 dB
		184240,76	429577,70	9,00	3,00	16,01	14,61	0,80	0 dB
		184066,12	429575,93	9,00	9,00	28,05	48,54	0,80	0 dB
		184212,12	429621,92	9,00	9,00	40,41	78,91	0,80	0 dB
		184403,77	429575,08	9,10	3,00	8,03	3,97	0,80	0 dB
		184190,06	429577,21	9,00	3,00	10,08	6,11	0,80	0 dB
		184105,78	429606,31	9,00	3,00	18,71	20,48	0,80	0 dB
		184266,51	429597,95	9,00	3,00	19,76	23,75	0,80	0 dB
		184121,93	429607,57	9,00	9,00	40,47	72,94	0,80	0 dB
		184390,12	429573,51	9,08	9,00	33,31	45,69	0,80	0 dB
		184322,34	429590,49	9,04	9,00	39,14	54,33	0,80	0 dB
		184244,86	429636,87	9,00	9,00	51,46	72,50	0,80	0 dB
		184413,06	429577,83	9,11	9,00	34,44	61,85	0,80	0 dB
		184224,82	429584,43	9,00	9,00	43,01	66,30	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184101,43	429678,43	9,00	9,00	57,84	108,42	0,80	0 dB
		184095,73	429622,00	9,00	9,00	39,60	66,50	0,80	0 dB
		184410,47	429567,38	9,09	9,00	18,62	21,27	0,80	0 dB
		184179,32	429566,35	9,00	9,00	33,63	70,69	0,80	0 dB
		184076,55	429569,12	9,00	9,00	32,14	61,00	0,80	0 dB
		184076,55	429569,12	9,00	9,00	32,54	51,01	0,80	0 dB
		184391,50	429585,88	9,10	9,00	35,62	73,01	0,80	0 dB
		184219,66	429586,74	9,00	9,00	30,02	55,46	0,80	0 dB
		184164,17	429680,80	9,00	9,00	38,71	69,44	0,80	0 dB
		184266,91	429612,63	9,00	9,00	42,13	78,17	0,80	0 dB
		184314,49	429562,95	9,00	9,00	40,67	63,57	0,80	0 dB
		184360,61	429589,95	9,07	9,00	39,19	56,27	0,80	0 dB
		184247,67	429627,73	9,00	9,00	52,48	72,75	0,80	0 dB
		184228,26	429659,05	9,00	9,00	42,73	103,31	0,80	0 dB
		184230,33	429567,88	9,00	9,00	22,37	23,85	0,80	0 dB
		184176,20	429650,21	9,00	3,00	41,38	103,40	0,80	0 dB
		184369,79	429582,41	9,07	3,00	17,32	18,76	0,80	0 dB
		184389,42	429567,21	9,08	9,00	34,14	67,55	0,80	0 dB
		184280,66	429616,38	9,02	9,00	35,51	55,13	0,80	0 dB
		184251,14	429619,38	9,00	9,00	38,48	54,17	0,80	0 dB
		184157,91	429653,02	9,00	3,00	17,96	18,70	0,80	0 dB
		184303,15	429587,44	9,02	3,00	12,78	10,17	0,80	0 dB
		184060,88	429579,34	9,00	9,00	28,23	49,25	0,80	0 dB
		184325,73	429602,04	9,05	9,00	40,13	58,51	0,80	0 dB
		184356,40	429598,52	9,08	9,00	39,21	54,93	0,80	0 dB
		184413,17	429577,82	9,11	3,00	12,67	9,51	0,80	0 dB
		184469,08	429569,26	9,14	9,00	37,16	74,60	0,80	0 dB
		184162,16	429583,73	9,00	3,00	14,21	11,83	0,80	0 dB
		184175,14	429572,51	9,00	3,00	21,44	27,06	0,80	0 dB
		184245,27	429609,85	9,00	3,00	19,93	23,06	0,80	0 dB
		184214,42	429574,73	9,00	9,00	29,80	54,51	0,80	0 dB
		184186,13	429662,16	9,00	9,00	40,95	78,08	0,80	0 dB
		184236,50	429606,08	9,00	9,00	41,46	62,65	0,80	0 dB
		184219,18	429653,91	9,00	9,00	45,41	94,46	0,80	0 dB
		184182,10	429570,84	9,00	3,00	16,92	15,49	0,80	0 dB
		184286,03	429605,30	9,01	9,00	9,27	5,45	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184140,96	429652,96	9,00	9,00	23,28	30,44	0,80	0 dB
		184239,48	429588,08	9,00	3,00	22,12	29,48	0,80	0 dB
		184451,55	429573,37	9,13	3,00	22,30	26,03	0,80	0 dB
		184124,01	429618,22	9,00	3,00	20,94	26,45	0,80	0 dB
		184296,13	429580,67	9,00	3,00	18,13	18,32	0,80	0 dB
		184455,95	429564,92	9,12	9,00	62,52	116,88	0,80	0 dB
		184419,96	429581,04	9,12	9,00	41,31	79,71	0,80	0 dB
		184101,43	429678,43	9,00	9,00	40,28	95,29	0,80	0 dB
		184124,38	429662,68	9,00	9,00	33,68	59,57	0,80	0 dB
		184251,89	429608,42	9,00	3,00	8,23	4,16	0,80	0 dB
		184188,54	429594,04	9,00	3,00	19,74	21,28	0,80	0 dB
		184214,36	429652,52	9,00	3,00	16,55	15,50	0,80	0 dB
		184139,21	429593,59	9,00	9,00	37,58	83,30	0,80	0 dB
		184325,39	429572,54	9,02	9,00	44,31	61,52	0,80	0 dB
		184290,34	429610,17	9,02	9,00	50,74	73,83	0,80	0 dB
		184202,05	429621,81	9,00	9,00	45,50	82,06	0,80	0 dB
		184459,36	429577,45	9,14	9,00	43,71	88,82	0,80	0 dB
		184115,99	429640,35	9,00	9,00	51,41	88,37	0,80	0 dB
		184189,87	429597,20	9,00	3,00	13,98	11,22	0,80	0 dB
		184159,28	429579,60	9,00	9,00	33,62	70,64	0,80	0 dB
		184179,32	429566,35	9,00	9,00	38,64	84,01	0,80	0 dB
		184378,38	429565,38	9,06	9,00	34,83	59,41	0,80	0 dB
		184284,88	429612,15	9,02	9,00	30,62	55,04	0,80	0 dB
		184146,35	429694,56	9,00	9,00	44,46	85,94	0,80	0 dB
		184145,92	429677,54	9,00	9,00	54,34	83,32	0,80	0 dB
		184408,80	429589,61	9,12	9,00	34,00	66,31	0,80	0 dB
		184247,67	429627,73	9,00	9,00	53,00	91,42	0,80	0 dB
		184199,48	429592,68	9,00	9,00	42,23	90,39	0,80	0 dB
		184117,60	429652,71	9,00	9,00	53,68	104,18	0,80	0 dB
		184430,44	429563,82	9,11	3,00	11,83	8,42	0,80	0 dB
		184190,16	429612,99	9,00	3,00	19,06	22,14	0,80	0 dB
		184159,28	429579,60	9,00	9,00	33,62	70,63	0,80	0 dB
		184356,40	429598,52	9,08	9,00	26,76	43,90	0,80	0 dB
		184390,81	429579,63	9,09	9,00	36,86	70,93	0,80	0 dB
		184413,30	429553,85	9,08	9,00	54,65	101,91	0,80	0 dB
		184316,23	429568,89	9,01	9,00	40,78	58,57	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184267,90	429615,35	9,00	9,00	28,16	35,54	0,80	0 dB
		184185,99	429677,26	9,00	9,00	47,03	55,42	0,80	0 dB
		184266,66	429628,92	9,01	9,00	42,24	55,86	0,80	0 dB
		184287,33	429601,69	9,01	9,00	18,97	20,65	0,80	0 dB
		184406,28	429567,88	9,09	9,00	21,93	26,92	0,80	0 dB
		184446,76	429557,04	9,11	3,00	25,37	29,94	0,80	0 dB
		184145,58	429664,78	9,00	3,00	12,96	10,09	0,80	0 dB
		184369,33	429574,40	9,06	3,00	14,02	11,09	0,80	0 dB
		184268,37	429608,95	9,00	3,00	11,26	7,54	0,80	0 dB
		184353,93	429585,81	9,06	3,00	12,95	9,58	0,80	0 dB
		184123,96	429610,51	9,00	9,00	50,42	110,13	0,80	0 dB
		184318,10	429598,00	9,04	9,00	40,21	60,29	0,80	0 dB
		184224,91	429598,68	9,00	9,00	38,80	52,17	0,80	0 dB
		184283,35	429584,21	9,00	9,00	19,71	23,13	0,80	0 dB
		184288,37	429604,49	9,01	9,00	29,35	26,97	0,80	0 dB
		184071,30	429572,55	9,00	9,00	28,00	48,34	0,80	0 dB
		184273,06	429613,26	9,00	9,00	37,15	44,59	0,80	0 dB
		184334,70	429604,64	9,06	9,00	39,30	55,02	0,80	0 dB
		184139,64	429653,83	9,00	9,00	24,14	29,57	0,80	0 dB
		184223,18	429565,46	9,00	9,00	26,83	20,64	0,80	0 dB
		184370,93	429588,49	9,08	9,00	21,45	27,39	0,80	0 dB
		184163,99	429665,75	9,00	3,00	25,70	39,17	0,80	0 dB
		184200,67	429638,71	9,00	3,00	20,94	24,73	0,80	0 dB
		184432,45	429431,06	9,00	9,00	41,92	76,71	0,80	0 dB
		184508,86	429455,63	9,05	9,00	31,01	59,34	0,80	0 dB
		184576,49	429445,56	9,11	9,00	27,05	45,18	0,80	0 dB
		184418,20	429552,95	9,09	9,00	14,27	12,23	0,80	0 dB
		184610,72	429476,40	9,20	9,00	37,17	61,00	0,80	0 dB
		184622,04	429519,36	9,24	9,00	26,92	44,73	0,80	0 dB
		184412,56	429547,61	9,08	9,00	27,57	47,12	0,80	0 dB
		184405,63	429488,26	9,01	9,00	34,88	71,02	0,80	0 dB
		184608,43	429526,58	9,23	3,00	17,12	16,68	0,80	0 dB
		184442,82	429500,00	9,05	3,00	17,34	18,06	0,80	0 dB
		184414,20	429520,15	9,05	9,00	14,61	12,66	0,80	0 dB
		184604,85	429485,75	9,20	3,00	16,62	15,05	0,80	0 dB
		184464,07	429417,83	9,00	9,00	43,31	85,33	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184405,90	429435,89	9,00	9,00	36,02	62,45	0,80	0 dB
		184528,25	429452,19	9,07	9,00	30,99	59,35	0,80	0 dB
		184437,12	429457,29	9,00	9,00	38,04	66,54	0,80	0 dB
		184570,47	429445,66	9,10	9,00	33,39	54,25	0,80	0 dB
		184448,80	429489,72	9,04	9,00	34,67	67,32	0,80	0 dB
		184603,08	429544,50	9,23	3,00	16,87	15,90	0,80	0 dB
		184605,47	429538,69	9,23	3,00	17,33	17,21	0,80	0 dB
		184585,99	429500,00	9,18	3,00	16,30	14,69	0,80	0 dB
		184481,62	429416,54	9,00	9,00	28,79	51,19	0,80	0 dB
		184560,86	429482,00	9,14	9,00	41,61	72,05	0,80	0 dB
		184532,23	429515,23	9,11	9,00	60,56	117,72	0,80	0 dB
		184564,79	429516,46	9,16	9,00	33,70	65,85	0,80	0 dB
		184601,82	429515,10	9,21	3,00	16,63	15,32	0,80	0 dB
		184523,77	429497,80	9,09	3,00	19,73	22,90	0,80	0 dB
		184518,58	429454,69	9,06	9,00	18,57	20,94	0,80	0 dB
		184617,30	429465,71	9,18	9,00	21,96	26,09	0,80	0 dB
		184494,65	429413,00	9,00	9,00	74,97	195,41	0,80	0 dB
		184619,26	429487,79	9,22	9,00	27,28	46,07	0,80	0 dB
		184612,90	429501,52	9,22	9,00	27,58	47,15	0,80	0 dB
		184622,57	429525,32	9,25	9,00	27,53	46,99	0,80	0 dB
		184602,63	429524,24	9,22	3,00	16,92	16,04	0,80	0 dB
		184453,26	429473,54	9,02	3,00	18,28	18,01	0,80	0 dB
		184414,91	429526,64	9,06	3,00	19,44	20,47	0,80	0 dB
		184618,56	429548,01	9,26	9,00	36,22	80,09	0,80	0 dB
		184429,78	429415,36	9,00	9,00	41,82	75,91	0,80	0 dB
		184618,73	429481,80	9,21	9,00	27,03	45,10	0,80	0 dB
		184562,94	429500,00	9,15	9,00	40,27	90,66	0,80	0 dB
		184590,95	429537,35	9,21	9,00	15,98	14,55	0,80	0 dB
		184403,52	429469,51	9,00	9,00	28,70	50,92	0,80	0 dB
		184454,16	429544,60	9,10	9,00	51,15	89,53	0,80	0 dB
		184447,10	429474,64	9,02	3,00	18,75	19,51	0,80	0 dB
		184515,96	429460,60	9,06	9,00	17,98	19,33	0,80	0 dB
		184477,80	429481,17	9,04	9,00	53,62	128,94	0,80	0 dB
		184447,21	429428,35	9,00	9,00	49,08	117,05	0,80	0 dB
		184493,84	429407,96	9,00	9,00	43,70	115,63	0,80	0 dB
		184543,92	429524,95	9,14	9,00	51,94	104,04	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184613,45	429443,92	9,14	9,00	27,24	45,91	0,80	0 dB
		184575,43	429521,78	9,18	9,00	31,66	48,41	0,80	0 dB
		184483,54	429463,64	9,03	9,00	61,38	113,79	0,80	0 dB
		184621,50	429513,30	9,24	9,00	33,09	63,55	0,80	0 dB
		184460,23	429509,70	9,07	9,00	32,79	55,06	0,80	0 dB
		184466,07	429546,25	9,11	9,00	35,79	51,95	0,80	0 dB
		184415,78	429540,95	9,07	9,00	48,39	77,88	0,80	0 dB
		184530,16	429499,80	9,10	3,00	17,71	16,68	0,80	0 dB
		184594,41	429539,89	9,22	9,00	25,15	28,61	0,80	0 dB
		184525,48	429512,92	9,10	9,00	50,96	96,66	0,80	0 dB
		184530,18	429555,99	9,15	9,00	43,00	89,69	0,80	0 dB
		184606,41	429549,10	9,24	9,00	27,43	46,32	0,80	0 dB
		184508,86	429455,63	9,05	9,00	40,24	70,30	0,80	0 dB
		184410,15	429508,37	9,04	9,00	32,11	61,52	0,80	0 dB
		184614,53	429456,11	9,16	9,00	27,55	47,05	0,80	0 dB
		184403,57	429535,68	9,06	9,00	36,32	76,57	0,80	0 dB
		184497,15	429551,95	9,13	9,00	36,55	72,73	0,80	0 dB
		184409,09	429475,28	9,00	3,00	13,72	11,45	0,80	0 dB
		184597,56	429467,76	9,17	3,00	15,70	13,87	0,80	0 dB
		184424,29	429463,66	9,00	3,00	18,44	18,73	0,80	0 dB
		184488,02	429534,67	9,11	9,00	41,43	95,21	0,80	0 dB
		184613,10	429556,04	9,25	9,00	27,78	47,73	0,80	0 dB
		184488,02	429534,67	9,11	9,00	42,10	74,76	0,80	0 dB
		184589,43	429531,83	9,20	9,00	17,94	17,43	0,80	0 dB
		184403,51	429469,45	9,00	9,00	34,68	69,50	0,80	0 dB
		184587,72	429511,51	9,19	3,00	31,39	59,83	0,80	0 dB
		184593,38	429483,76	9,18	3,00	15,16	10,28	0,80	0 dB
		184428,66	429541,71	9,08	3,00	11,00	7,56	0,80	0 dB
		184477,27	429475,46	9,04	3,00	24,20	32,19	0,80	0 dB
		184416,45	429460,53	9,00	9,00	26,41	42,99	0,80	0 dB
		184600,31	429549,65	9,23	9,00	27,89	48,14	0,80	0 dB
		184473,10	429413,98	9,00	9,00	28,79	51,20	0,80	0 dB
		184507,07	429558,37	9,14	9,00	42,65	89,42	0,80	0 dB
		184620,94	429507,10	9,24	9,00	39,77	52,15	0,80	0 dB
		184410,24	429484,87	9,01	3,00	17,57	16,84	0,80	0 dB
		184599,01	429483,66	9,19	3,00	17,91	18,72	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184576,91	429468,16	9,15	9,00	22,50	31,64	0,80	0 dB
		184480,89	429500,53	9,07	9,00	53,62	128,94	0,80	0 dB
		184597,54	429467,54	9,17	3,00	17,46	17,49	0,80	0 dB
		184600,31	429549,65	9,23	9,00	27,58	46,95	0,80	0 dB
		184539,29	429486,53	9,11	9,00	28,43	49,64	0,80	0 dB
		184483,54	429463,64	9,03	9,00	37,91	66,89	0,80	0 dB
		184445,07	429484,12	9,03	3,00	20,62	26,42	0,80	0 dB
		184410,92	429514,59	9,04	9,00	32,11	61,51	0,80	0 dB
		184594,35	429511,21	9,20	3,00	19,20	19,65	0,80	0 dB
		184405,90	429435,89	9,00	9,00	36,02	62,45	0,80	0 dB
		184529,11	429468,33	9,08	9,00	29,96	55,71	0,80	0 dB
		184537,22	429467,83	9,09	9,00	52,45	102,94	0,80	0 dB
		184575,77	429486,92	9,16	9,00	40,68	86,09	0,80	0 dB
		184486,65	429526,03	9,10	9,00	53,72	103,65	0,80	0 dB
		184457,41	429491,47	9,04	9,00	34,66	66,06	0,80	0 dB
		184416,48	429487,01	9,02	3,00	17,62	17,07	0,80	0 dB
		184439,27	429519,09	9,06	3,00	28,21	36,72	0,80	0 dB
		184450,27	429520,29	9,07	3,00	27,24	31,55	0,80	0 dB
		184410,08	429465,86	9,00	3,00	17,55	16,74	0,80	0 dB
		184574,45	429504,62	9,17	9,00	33,71	64,99	0,80	0 dB
		184582,60	429445,46	9,11	9,00	27,54	47,01	0,80	0 dB
		184564,26	429448,69	9,10	9,00	33,52	65,57	0,80	0 dB
		184538,28	429555,31	9,15	9,00	37,85	79,03	0,80	0 dB
		184558,99	429464,01	9,12	9,00	41,22	86,37	0,80	0 dB
		184610,72	429476,40	9,20	9,00	27,21	45,79	0,80	0 dB
		184582,60	429445,46	9,11	9,00	27,16	45,62	0,80	0 dB
		184437,12	429457,29	9,00	9,00	47,09	69,97	0,80	0 dB
		184590,66	429534,55	9,21	9,00	18,71	16,87	0,80	0 dB
		184462,07	429524,81	9,08	9,00	35,46	69,46	0,80	0 dB
		184598,34	429518,15	9,21	3,00	12,93	10,20	0,80	0 dB
		184447,25	429500,00	9,05	3,00	15,84	14,14	0,80	0 dB
		184502,14	429495,63	9,07	3,00	10,77	7,00	0,80	0 dB
		184589,86	429466,81	9,16	9,00	48,22	133,43	0,80	0 dB
		184531,30	429487,42	9,10	9,00	52,71	97,38	0,80	0 dB
		184605,42	429438,33	9,12	9,00	27,55	47,07	0,80	0 dB
		184399,69	429503,06	9,02	9,00	32,49	63,23	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	Refl. 1k	Cp
		184498,39	429559,63	9,14	9,00	37,41	73,83	0,80	0 dB
		184411,68	429520,85	9,05	9,00	50,15	86,37	0,80	0 dB
		184601,70	429451,10	9,14	3,00	20,59	21,61	0,80	0 dB
		184617,66	429540,56	9,25	3,00	17,22	16,59	0,80	0 dB
		184623,34	429540,11	9,26	3,00	17,15	16,44	0,80	0 dB
		184592,14	429445,75	9,12	9,00	16,65	15,40	0,80	0 dB
		184516,99	429464,57	9,06	3,00	25,26	31,76	0,80	0 dB
		184535,38	429458,14	9,09	3,00	20,60	25,70	0,80	0 dB
		184459,47	429426,66	9,00	9,00	47,95	75,72	0,80	0 dB
		184459,47	429426,66	9,00	9,00	47,75	77,52	0,80	0 dB
		184529,71	429556,01	9,15	9,00	36,92	72,71	0,80	0 dB
		184613,99	429450,01	9,15	9,00	27,24	45,91	0,80	0 dB
		184405,63	429488,26	9,01	9,00	27,92	47,90	0,80	0 dB
		184589,72	429534,63	9,21	9,00	49,01	114,22	0,80	0 dB
		184581,12	429538,44	9,20	9,00	59,74	133,67	0,80	0 dB
		184576,77	429458,99	9,13	3,00	17,38	17,40	0,80	0 dB
		184579,48	429453,28	9,12	3,00	16,96	16,02	0,80	0 dB
		184595,91	429448,58	9,13	3,00	16,98	16,31	0,80	0 dB
		184571,63	429469,02	9,14	9,00	35,41	63,40	0,80	0 dB
		184605,88	429498,86	9,21	3,00	22,00	30,25	0,80	0 dB
		184499,33	429457,96	9,04	9,00	19,92	23,78	0,80	0 dB
		184443,97	429456,11	9,00	9,00	38,06	66,74	0,80	0 dB
		184447,81	429536,40	9,09	9,00	51,40	87,25	0,80	0 dB
		184601,82	429515,10	9,21	3,00	20,20	25,25	0,80	0 dB
		184594,56	429439,93	9,11	9,00	17,57	17,94	0,80	0 dB
		184502,14	429495,63	9,07	3,00	10,77	7,00	0,80	0 dB
		184530,15	429506,67	9,11	9,00	36,43	56,89	0,80	0 dB
		184404,23	429475,84	9,00	9,00	28,67	50,83	0,80	0 dB
		184526,99	429443,71	9,06	9,00	30,63	49,21	0,80	0 dB
		184596,39	429539,60	9,22	9,00	17,78	14,42	0,80	0 dB
		184451,67	429507,76	9,06	9,00	28,80	49,23	0,80	0 dB
		184413,30	429477,73	9,00	3,00	13,64	11,36	0,80	0 dB
		184578,12	429521,49	9,18	3,00	16,85	16,51	0,80	0 dB
		184432,40	429532,32	9,07	3,00	24,08	28,21	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500
vb1lee	uitstraling dak (luchtafzuiging)	185073,22	429043,06	10,00	8,00	102,65	658,21	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb2lee	overheaddeuren naar werkplaats	185103,67	429026,71	10,00	8,00	82,10	217,47	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb3eurat	ventilatie/luchtbehandeling	185052,71	429000,00	10,00	13,00	129,36	987,06	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb1kass	maximaal bronvermogen van 110 dB(A)	185129,65	428964,61	10,00	10,00	111,26	734,83	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb1porta	uitstraling dak	185104,22	428973,14	10,00	10,00	71,81	197,48	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
mp1port	AMvB houtverwerkende bedr WM	185104,57	428918,81	10,00	13,00	111,71	580,04	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
1	KH hoge gedeelte	185111,19	428931,00	10,00	16,00	81,18	241,70	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
vb1lee	0,050	0,050	0,050	0,050
vb2lee	0,050	0,050	0,050	0,050
vb3eurat	0,050	0,050	0,050	0,050
vb1kass	0,050	0,050	0,050	0,050
vb1porta	0,050	0,050	0,050	0,050
mp1port	0,050	0,050	0,050	0,050
1	0,050	0,050	0,050	0,050

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
SC03	blokkenwand	185314,04	429256,31	10,00	4,00	185387,25	429244,19	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
SC01	blokkenwand	185329,86	429285,96	10,00	4,00	185348,45	429275,81	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
SC05	scherm	185346,81	429212,40	10,00	3,20	185370,85	429232,57	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
SC04	blokkenwand	185301,88	429212,25	10,00	3,20	185313,77	429257,02	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
SC02	blokkenwand	185313,77	429257,02	10,00	4,00	185368,55	429227,39	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
S01	schroot	185386,63	429243,87	10,00	2,00	185371,19	429231,51	10,00	2,00	0,30	0,30	2 dB
		183934,78	427979,19	9,00	10,00	183934,90	427979,13	9,00	10,00	0,20	0,20	0 dB
S1	keerwand	184529,53	428406,06	10,00	3,20	184524,95	428288,43	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
S2	keerwand	184564,81	428432,82	10,00	3,20	184533,31	428291,07	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
S3	lego blokken muur	184521,62	428352,27	10,00	5,50	184508,76	428347,06	10,00	5,50	0,20	0,80	0 dB
scherm	Scherm condensors op dak	184341,80	429186,56	15,00	2,36	184350,76	429185,59	15,00	2,36	0,80	0,20	0 dB
dak001	daken	184297,69	429096,04	9,00	5,00	184356,86	429090,49	9,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
nok1	nok	185285,66	429143,41	9,55	6,00	185301,42	429171,94	9,64	6,00	0,20	0,20	2 dB
nok2	nok	185301,53	429134,77	9,40	6,00	185317,29	429163,30	9,47	6,00	0,20	0,20	2 dB
sc01	stalen keerwand	185307,14	429133,47	9,36	4,00	185297,41	429115,50	9,37	4,00	1,00	1,00	0 dB
schr02	schrootvoorraad	185339,19	429126,55	9,09	3,00	185339,06	429126,81	9,09	3,00	0,30	0,30	0 dB
sc02	vlak stalen ommuring knipschaar	185324,47	429159,21	9,40	8,00	185345,69	429148,25	9,18	8,00	1,00	1,00	0 dB
nok3	nok	185317,87	429125,21	9,25	6,00	185325,14	429138,23	9,23	6,00	0,20	0,20	2 dB
schr01	schrootvoorraad	185344,69	429147,32	9,17	3,00	185344,69	429147,32	9,17	3,00	0,30	0,30	0 dB
1105	Afscherming bedrijf oostzijde	185163,08	428616,59	10,00	2,75	185229,81	428579,31	10,00	3,00	0,80	0,80	0 dB
1111	Keerwanden opslagvakken e.d.	185110,15	428571,92	10,00	2,80	185169,36	428595,61	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1112	Keerwanden opslagvakken e.d.	185080,71	428583,95	10,00	2,80	185086,44	428564,67	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1113	Keerwanden opslagvakken e.d.	185108,64	428577,00	10,00	2,80	185110,15	428571,92	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1114	Keerwanden opslagvakken e.d.	185112,44	428593,65	10,00	2,80	185116,65	428579,50	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1115	Keerwanden opslagvakken e.d.	185140,14	428602,13	10,00	2,80	185144,33	428588,00	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1116	Keerwanden opslagvakken e.d.	185146,90	428604,19	10,00	2,80	185151,08	428590,07	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1117	Keerwanden opslagvakken e.d.	185152,96	428606,05	10,00	2,80	185157,14	428591,91	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1118	Keerwanden opslagvakken e.d.	185151,09	428590,01	10,00	2,80	185116,67	428579,47	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
TG01	topgevel	185054,45	429196,68	10,00	6,50	185063,92	429212,75	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG02	topgevel	185046,03	429223,26	10,00	6,50	185036,56	429207,19	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG03	topgevel	185011,48	429205,46	10,00	6,50	185029,36	429194,92	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG04	topgevel	185045,68	429223,30	10,00	6,50	185027,80	429233,84	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
	9 nap	187289,67	430870,18	9,00	186543,13	430586,71	9,00	902,98
BREAKLINE	BREAKLINE	186930,24	430374,68	15,90	186863,25	430420,46	10,53	83,17
BREAKLINE	BREAKLINE	186934,24	430415,48	10,34	187091,92	430380,65	10,47	576,50
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,38	430393,42	10,39	187097,38	430392,87	9,96	121,90
BREAKLINE	BREAKLINE	186863,25	430420,46	10,53	186771,07	430525,68	10,24	139,90
BREAKLINE	BREAKLINE	187016,04	430526,30	11,91	187016,04	430526,30	11,91	225,96
BREAKLINE	BREAKLINE	187008,18	430448,53	18,78	187008,18	430448,53	18,78	369,78
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187064,74	430426,64	11,53	43,37
WATERPLINE	WATERPLINE	187015,07	430424,05	8,64	187014,74	430424,14	8,64	0,34
WATERPLINE	WATERPLINE	187019,15	430604,10	8,64	187015,72	430399,26	8,64	379,76
WATERPLINE	WATERPLINE	187014,74	430424,14	8,64	187021,80	430423,15	8,64	479,79
WATERPLINE	WATERPLINE	187010,06	430400,61	8,64	187019,15	430604,10	8,64	327,87
	9 nap	186675,35	430758,91	9,00	186543,13	430586,75	9,00	217,62
2		186889,72	430135,74	7,00	186888,16	430136,26	7,00	350,07
3		185170,06	431560,17	7,00	185047,73	431450,08	7,00	6099,29
BREAKLINE	BREAKLINE	187097,38	430392,87	9,96	187086,62	430389,46	9,63	11,29
BREAKLINE	BREAKLINE	187086,62	430389,46	9,63	187070,59	430385,27	9,80	16,57
BREAKLINE	BREAKLINE	187070,59	430385,27	9,80	187054,36	430382,96	9,89	16,39
BREAKLINE	BREAKLINE	187054,36	430382,96	9,89	187049,90	430382,80	9,90	4,46
BREAKLINE	BREAKLINE	187049,90	430382,80	9,90	187043,71	430383,09	9,11	6,20
BREAKLINE	BREAKLINE	187043,71	430383,09	9,11	187033,98	430385,94	9,29	10,14
BREAKLINE	BREAKLINE	187033,98	430385,94	9,29	187028,29	430388,20	9,86	6,12
BREAKLINE	BREAKLINE	187028,29	430388,20	9,86	187023,29	430390,68	9,56	5,58
BREAKLINE	BREAKLINE	187023,29	430390,68	9,56	187019,88	430392,72	10,16	3,97
BREAKLINE	BREAKLINE	187019,88	430392,72	10,16	187012,97	430395,22	10,40	7,35
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,97	430395,22	10,40	187010,05	430395,87	10,38	2,99
BREAKLINE	BREAKLINE	187010,05	430395,87	10,38	187001,01	430395,19	9,55	9,07
BREAKLINE	BREAKLINE	187001,01	430395,19	9,55	186990,83	430395,50	9,81	10,18
BREAKLINE	BREAKLINE	186990,83	430395,50	9,81	186985,63	430395,96	9,79	5,22
BREAKLINE	BREAKLINE	186985,63	430395,96	9,79	186971,72	430399,01	9,65	14,24
BREAKLINE	BREAKLINE	186971,72	430399,01	9,65	186958,14	430401,48	10,72	13,80
BREAKLINE	BREAKLINE	186958,14	430401,48	10,72	186953,47	430402,44	10,45	4,77
BREAKLINE	BREAKLINE	186953,47	430402,44	10,45	186948,21	430405,19	10,33	5,94
BREAKLINE	BREAKLINE	186948,21	430405,19	10,33	186941,82	430408,80	9,91	7,34
BREAKLINE	BREAKLINE	186941,82	430408,80	9,91	186934,24	430415,48	10,34	10,10
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187017,78	430427,95	11,18	4,01

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	187017,78	430427,95	11,18	186984,25	430439,92	12,08	35,60
BREAKLINE	BREAKLINE	186984,25	430439,92	12,08	186964,72	430449,73	13,34	21,86
BREAKLINE	BREAKLINE	186964,72	430449,73	13,34	186959,25	430462,09	13,47	13,52
BRIDGES	BRIDGES	187015,56	430403,66	10,85	187012,97	430395,22	10,40	8,83
BRIDGES	BRIDGES	187010,05	430395,87	10,38	187012,30	430404,31	10,83	8,73
BRIDGES	BRIDGES	187012,30	430404,31	10,83	187017,78	430427,95	11,18	24,27
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187027,33	430309,08	15,50	187025,30	430314,39	15,50	5,68
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187025,29	430314,41	15,50	186966,57	430367,69	15,50	84,41
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186966,55	430367,69	15,50	186909,96	430400,23	15,50	66,57
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186909,95	430400,24	15,50	186889,63	430422,04	15,50	29,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186889,62	430422,06	15,50	186668,55	430749,67	15,50	400,34
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187032,07	430292,59	15,50	187021,91	430308,03	15,50	18,57
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187018,35	430315,46	15,50	186964,70	430361,79	15,50	76,20
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186964,68	430361,79	15,50	186895,73	430407,58	15,50	84,35
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186895,71	430407,59	15,50	186892,48	430411,13	15,50	4,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186892,46	430411,15	15,50	186715,93	430628,12	15,50	280,85
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186709,71	430636,45	15,50	186664,79	430743,34	15,50	118,88
0		186769,96	430526,34	10,00	186702,79	430631,11	10,00	124,86
0		186709,71	430636,43	10,00	186657,28	430732,79	10,00	603,32
0		187027,35	430309,07	10,00	187025,31	430314,39	10,00	13,78
0		187025,29	430314,40	10,00	187018,36	430315,45	10,00	7,76
0		186966,56	430367,70	10,00	186909,96	430400,24	10,00	73,57
0		186909,94	430400,24	10,00	186895,73	430407,58	10,00	16,42
0		186889,62	430422,06	10,00	186888,63	430427,59	10,00	5,78
0		187032,07	430292,58	10,00	187022,49	430291,63	10,00	10,72
0		187021,91	430308,05	10,00	187027,33	430309,07	10,00	5,52
0		187018,34	430315,45	10,00	186964,69	430361,78	10,00	84,63
0		186964,69	430361,80	10,00	186966,56	430367,68	10,00	6,17
0		186895,71	430407,59	10,00	186892,47	430411,13	10,00	5,04
0		186892,47	430411,15	10,00	186889,63	430422,04	10,00	11,26
0		187018,80	430295,79	10,00	187021,91	430308,03	10,00	12,74
0		186767,12	430092,87	11,00	186779,47	430095,47	11,00	15,81
1		186779,48	430095,47	10,50	187427,67	429685,80	10,50	781,43
1		183913,15	431914,92	7,00	186547,94	430062,72	7,00	3744,91
		186375,40	430225,62	7,00	186943,99	429402,02	7,00	1950,04
BREAKLINE	BREAKLINE	186930,24	430374,68	15,90	186863,25	430420,46	10,53	83,17

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	186934,24	430415,48	10,34	187091,92	430380,65	10,47	576,50
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,38	430393,42	10,39	187097,38	430392,87	9,96	121,90
BREAKLINE	BREAKLINE	186863,25	430420,46	10,53	186771,07	430525,68	10,24	139,90
BREAKLINE	BREAKLINE	187016,04	430526,30	11,91	187016,04	430526,30	11,91	225,96
BREAKLINE	BREAKLINE	187008,18	430448,53	18,78	187008,18	430448,53	18,78	369,78
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187064,74	430426,64	11,53	43,37
WATERPLINE	WATERPLINE	187015,07	430424,05	8,64	187014,74	430424,14	8,64	0,34
WATERPLINE	WATERPLINE	187019,15	430604,10	8,64	187015,72	430399,26	8,64	379,76
WATERPLINE	WATERPLINE	187014,74	430424,14	8,64	187021,80	430423,15	8,64	479,79
WATERPLINE	WATERPLINE	187010,06	430400,61	8,64	187019,15	430604,10	8,64	327,87
001	10,1 m nap	187528,35	430485,59	10,10	186695,95	430739,99	10,10	1827,67
2		186889,72	430135,74	7,00	186888,16	430136,26	7,00	350,07
BREAKLINE	BREAKLINE	187097,38	430392,87	9,96	187086,62	430389,46	9,63	11,29
BREAKLINE	BREAKLINE	187086,62	430389,46	9,63	187070,59	430385,27	9,80	16,57
BREAKLINE	BREAKLINE	187070,59	430385,27	9,80	187054,36	430382,96	9,89	16,39
BREAKLINE	BREAKLINE	187054,36	430382,96	9,89	187049,90	430382,80	9,90	4,46
BREAKLINE	BREAKLINE	187049,90	430382,80	9,90	187043,71	430383,09	9,11	6,20
BREAKLINE	BREAKLINE	187043,71	430383,09	9,11	187033,98	430385,94	9,29	10,14
BREAKLINE	BREAKLINE	187033,98	430385,94	9,29	187028,29	430388,20	9,86	6,12
BREAKLINE	BREAKLINE	187028,29	430388,20	9,86	187023,29	430390,68	9,56	5,58
BREAKLINE	BREAKLINE	187023,29	430390,68	9,56	187019,88	430392,72	10,16	3,97
BREAKLINE	BREAKLINE	187019,88	430392,72	10,16	187012,97	430395,22	10,40	7,35
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,97	430395,22	10,40	187010,05	430395,87	10,38	2,99
BREAKLINE	BREAKLINE	187010,05	430395,87	10,38	187001,01	430395,19	9,55	9,07
BREAKLINE	BREAKLINE	187001,01	430395,19	9,55	186990,83	430395,50	9,81	10,18
BREAKLINE	BREAKLINE	186990,83	430395,50	9,81	186985,63	430395,96	9,79	5,22
BREAKLINE	BREAKLINE	186985,63	430395,96	9,79	186971,72	430399,01	9,65	14,24
BREAKLINE	BREAKLINE	186971,72	430399,01	9,65	186958,14	430401,48	10,72	13,80
BREAKLINE	BREAKLINE	186958,14	430401,48	10,72	186953,47	430402,44	10,45	4,77
BREAKLINE	BREAKLINE	186953,47	430402,44	10,45	186948,21	430405,19	10,33	5,94
BREAKLINE	BREAKLINE	186948,21	430405,19	10,33	186941,82	430408,80	9,91	7,34
BREAKLINE	BREAKLINE	186941,82	430408,80	9,91	186934,24	430415,48	10,34	10,10
BREAKLINE	BREAKLINE	187021,72	430427,18	11,22	187017,78	430427,95	11,18	4,01
BREAKLINE	BREAKLINE	187017,78	430427,95	11,18	186984,25	430439,92	12,08	35,60
BREAKLINE	BREAKLINE	186984,25	430439,92	12,08	186964,72	430449,73	13,34	21,86
BREAKLINE	BREAKLINE	186964,72	430449,73	13,34	186959,25	430462,09	13,47	13,52

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
BRIDGES	BRIDGES	187015,56	430403,66	10,85	187012,97	430395,22	10,40	8,83
BRIDGES	BRIDGES	187010,05	430395,87	10,38	187012,30	430404,31	10,83	8,73
BRIDGES	BRIDGES	187012,30	430404,31	10,83	187017,78	430427,95	11,18	24,27
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187472,09	429920,57	15,50	187037,52	430296,28	15,50	624,32
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187037,50	430296,30	15,50	187027,34	430309,06	15,50	16,54
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187025,29	430314,41	15,50	186966,57	430367,69	15,50	84,41
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186966,55	430367,69	15,50	186909,96	430400,23	15,50	66,57
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186909,95	430400,24	15,50	186889,63	430422,04	15,50	29,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187498,29	429911,48	15,50	187032,08	430292,58	15,50	655,95
003_R	Oosterhoutse dijk_R	187018,35	430315,46	15,50	186964,70	430361,79	15,50	76,20
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186964,68	430361,79	15,50	186895,73	430407,58	15,50	84,35
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186895,71	430407,59	15,50	186892,48	430411,13	15,50	4,80
003_R	Oosterhoutse dijk_R	186892,46	430411,15	15,50	186709,91	430636,38	15,50	291,07
0		186966,56	430367,70	10,00	186909,96	430400,24	10,00	73,57
0		186909,94	430400,24	10,00	186895,73	430407,58	10,00	16,42
0		186889,62	430422,06	10,00	186888,63	430427,59	10,00	5,78
0		187018,34	430315,45	10,00	186964,69	430361,78	10,00	84,63
0		186964,69	430361,80	10,00	186966,56	430367,68	10,00	6,17
0		186895,71	430407,59	10,00	186892,47	430411,13	10,00	5,04
0		186892,47	430411,15	10,00	186889,63	430422,04	10,00	11,26
0		187022,47	430291,64	10,00	187018,80	430295,77	10,00	7,16
1		186779,48	430095,47	10,50	187427,67	429685,80	10,50	781,43
		186944,87	430312,85	11,00	187022,49	430291,62	11,00	830,87
		187018,79	430295,79	11,00	186948,18	430315,33	11,00	80,42
		186550,93	430063,52	7,00	186943,99	429402,02	7,00	1713,76
	7m nap	187509,31	430064,15	7,00	187509,31	430064,15	7,00	2219,26
	10 m nap (Rechts)	187510,33	430069,06	10,00	187506,58	430050,81	10,00	2219,34
		184513,83	431167,50	9,00	184404,93	431172,50	9,00	168,01
		186147,50	428101,67	11,00	186267,11	428167,50	11,00	147,65
		183630,75	427587,50	6,00	183630,75	427587,50	6,00	264,44
		184144,25	427756,35	7,50	184474,99	428398,39	7,50	724,34
		183417,17	428057,50	8,00	183417,17	428057,50	8,00	1021,81
		183557,05	427777,50	8,00	183557,05	427777,50	8,00	108,60
		183672,49	427702,50	8,00	183672,49	427702,50	8,00	753,62
		184055,06	427782,50	8,00	184063,01	427771,99	8,00	13,76
		184502,45	427602,50	8,00	184502,45	427602,50	8,00	96,90

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184239,73	428167,50	8,50	184063,36	427771,64	8,50	567,63
		184013,95	428167,50	8,50	184065,79	428167,50	8,50	83,65
		183672,44	428167,50	8,50	183745,89	428167,50	8,50	99,11
		183601,95	428167,50	8,50	183620,86	428167,50	8,50	370,25
		183577,18	427872,50	8,50	183577,18	427872,50	8,50	239,29
		183675,24	427907,50	8,50	183675,24	427907,50	8,50	376,98
		183682,30	427977,50	8,50	183682,30	427977,50	8,50	329,14
		184041,18	427917,50	8,50	184041,18	427917,50	8,50	228,91
		184130,67	427962,50	8,50	184130,67	427962,50	8,50	255,43
		184500,50	427597,50	8,50	184500,50	427597,50	8,50	133,86
		184358,85	428167,50	9,00	184375,29	428167,50	9,00	42,44
		184219,29	428167,50	9,00	184235,39	428167,50	9,00	205,71
		183794,41	428167,50	9,00	183868,44	428167,50	9,00	313,58
		183571,58	427877,50	9,00	183571,58	427877,50	9,00	283,22
		184201,07	427817,50	9,00	184201,07	427817,50	9,00	837,49
		184497,33	427597,50	9,00	184497,33	427597,50	9,00	180,59
		184652,78	428167,50	9,50	184755,51	428167,50	9,50	445,77
		184391,72	428167,50	9,50	184531,76	428167,50	9,50	188,87
		184077,46	427862,50	9,50	184077,46	427862,50	9,50	146,89
		184370,08	428102,50	9,50	184370,08	428102,50	9,50	188,79
		184394,14	427692,50	9,50	184394,14	427692,50	9,50	99,57
		184462,20	427647,50	9,50	184462,20	427647,50	9,50	103,70
		184494,68	427597,50	9,50	184494,68	427597,50	9,50	269,26
		184701,85	427842,50	9,50	184701,85	427842,50	9,50	1036,27
		185180,32	428167,50	10,00	185327,87	428167,50	10,00	375,04
		185091,94	428167,50	10,00	185108,08	428167,50	10,00	27,02
		184408,54	428167,50	10,00	184434,05	428167,50	10,00	37,67
		183439,89	427847,50	10,00	184037,50	427737,72	10,00	928,85
		183626,36	427757,50	10,00	183626,36	427757,50	10,00	202,02
		184505,89	427667,50	10,00	184505,89	427667,50	10,00	463,52
		185510,36	428167,50	10,50	185584,67	428167,50	10,50	333,67
		186013,18	428167,50	11,00	186147,50	428101,67	11,00	226,98
		183536,85	427837,50	11,00	184032,50	427738,12	11,00	673,80
		183607,12	427832,50	12,00	184037,50	427738,68	12,00	567,66
		183667,33	427822,50	13,00	184032,50	427739,10	13,00	418,46
		183714,56	427817,50	14,00	184032,50	427739,59	14,00	341,16

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183761,45	427802,50	15,00	184032,50	427740,08	15,00	285,59
		183797,27	427787,50	16,00	184032,50	427740,57	16,00	244,00
		183835,87	427787,50	17,00	184032,50	427741,06	17,00	206,18
		183885,66	427782,50	18,00	184032,50	427741,55	18,00	157,84
		183938,49	427772,50	19,00	184030,43	427742,50	19,00	101,72
		183147,50	427888,81	9,00	183147,50	427912,01	9,00	103,66
		183147,50	427933,69	8,00	183266,53	428167,50	8,00	768,04
		183147,50	428145,68	8,00	183249,30	428167,50	8,00	181,42
		183147,50	427921,81	8,50	183745,89	428167,50	8,50	840,87
		183868,44	428167,50	9,00	183990,78	428167,50	9,00	461,11
		184375,29	428167,50	9,00	184137,50	427754,02	9,00	626,00
		182625,93	428167,50	7,50	182633,19	428167,50	7,50	7,76
		182855,38	427892,50	7,50	182855,38	427892,50	7,50	277,21
		182953,21	427877,50	7,50	182953,21	427877,50	7,50	89,75
		183075,20	428167,50	8,00	183147,50	428145,68	8,00	138,09
		183147,50	427921,81	8,50	183147,50	427868,23	8,50	784,39
		183147,50	427912,01	9,00	183147,50	427888,81	9,00	105,08
		186575,39	429667,62	8,50	186816,57	429493,51	8,50	299,08
		186571,75	429667,50	9,50	187269,87	429265,13	9,50	1709,39
		187355,60	429252,50	9,50	187355,64	429252,46	9,50	0,06
		186569,78	429667,50	10,50	187271,64	429263,36	10,50	1778,72
		186467,00	428807,50	10,50	186467,00	428807,50	10,50	284,72
		187342,16	429252,50	11,00	187342,16	429252,50	11,00	NVT
		186567,82	429667,50	11,50	187273,25	429261,75	11,50	1788,84
		186187,34	429577,50	12,00	186187,34	429577,50	12,00	332,55
		186564,94	429667,50	12,50	187274,72	429260,28	12,50	1827,58
		186152,50	429586,72	12,50	186152,50	429597,59	12,50	11,52
		186563,41	429667,50	13,00	187275,46	429259,54	13,00	2194,05
		186323,61	429667,50	14,00	186536,52	429667,50	14,00	1323,77
		186912,27	429377,50	14,00	186912,27	429377,50	14,00	188,65
		187021,52	429297,50	14,00	187021,52	429297,50	14,00	130,80
		186377,76	429667,50	14,50	186514,89	429667,50	14,50	925,84
		186761,36	429482,50	14,50	186761,36	429482,50	14,50	128,79
		186971,93	429102,50	14,50	186971,93	429102,50	14,50	212,39
		186400,19	429667,50	15,00	186498,97	429667,50	15,00	287,23
		186147,50	429118,34	9,50	186147,50	429227,12	9,50	169,23

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186147,50	428822,43	10,00	186147,50	428926,12	10,00	208,75
		186147,50	428723,06	10,00	186147,50	428759,14	10,00	62,20
		186147,50	428696,54	10,50	186152,50	429482,45	10,50	2433,50
		186147,50	428465,37	10,00	186147,50	428489,97	10,00	47,52
		186147,50	428436,66	10,50	186147,19	428452,81	10,50	78,21
		186147,50	428365,75	10,50	186147,50	428620,76	10,50	495,44
		186152,50	429516,08	11,00	186267,11	428167,50	11,00	3699,40
		187215,94	428932,50	19,50	187310,30	429252,50	19,50	341,11
		186152,50	429618,60	12,50	186283,44	429667,50	12,50	147,05
		185231,86	428883,73	7,50	184938,14	428767,02	7,50	570,19
		183349,76	428827,50	8,00	183349,76	428827,50	8,00	173,18
		183868,07	429192,50	8,00	183868,07	429192,50	8,00	327,50
		183519,93	428777,50	8,50	183519,93	428777,50	8,50	312,89
		183642,62	428772,50	8,50	183642,62	428772,50	8,50	346,09
		183812,43	429167,50	8,50	183812,43	429167,50	8,50	144,93
		183837,05	429307,50	8,50	183837,05	429307,50	8,50	274,45
		184011,46	428877,50	8,50	184011,46	428877,50	8,50	829,49
		184031,93	429052,50	8,50	184031,93	429052,50	8,50	1341,70
		184414,67	429462,50	9,00	184820,50	429353,75	9,00	2295,65
		184314,66	429457,50	9,00	184380,99	429457,50	9,00	111,56
		183956,95	429457,50	9,00	184291,80	429457,50	9,00	1131,88
		184040,46	429457,50	9,00	184187,16	429457,50	9,00	266,09
		183826,23	429457,50	9,00	183855,20	429457,50	9,00	223,27
		183346,52	428452,50	9,00	183346,52	428452,50	9,00	451,83
		183395,95	428737,50	9,00	183395,95	428737,50	9,00	383,66
		183442,45	428527,50	9,00	183442,45	428527,50	9,00	489,65
		183472,14	428812,50	9,00	183472,14	428812,50	9,00	1015,41
		183623,38	428342,50	9,00	183623,38	428342,50	9,00	521,70
		183814,19	428532,50	9,00	183814,19	428532,50	9,00	1300,02
		183826,72	428877,50	9,00	183826,72	428877,50	9,00	836,00
		183904,95	429107,50	9,00	183904,95	429107,50	9,00	544,95
		183926,91	428317,50	9,00	183926,91	428317,50	9,00	2,33
		184287,22	428737,50	9,00	184287,22	428737,50	9,00	224,78
		184785,39	429462,50	9,50	184818,85	429352,35	9,50	1153,95
		186147,50	429227,12	9,50	186147,50	429118,34	9,50	231,06
		183506,75	428622,50	9,50	183506,75	428622,50	9,50	317,43

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184276,30	428357,50	9,50	184276,30	428357,50	9,50	314,83
		184276,53	428492,50	9,50	184276,53	428492,50	9,50	368,67
		184367,02	428472,50	9,50	184367,02	428472,50	9,50	352,00
		184416,57	428607,50	9,50	184416,57	428607,50	9,50	236,13
		185947,15	428552,50	9,50	185947,15	428552,50	9,50	289,53
		186147,50	428723,06	10,00	186147,50	428489,97	10,00	584,05
		186147,50	428822,43	10,00	186147,50	428759,14	10,00	84,15
		184789,34	429462,50	10,00	184832,50	429370,18	10,00	261,87
		185357,13	429462,50	10,00	185384,91	429462,50	10,00	114,54
		184611,57	428967,50	10,00	184611,57	428967,50	10,00	134,83
		184638,19	429027,50	10,00	184638,19	429027,50	10,00	257,49
		184666,92	429147,50	10,00	184666,92	429147,50	10,00	269,89
		184716,86	429282,50	10,00	184716,86	429282,50	10,00	157,69
		185456,44	429367,50	10,00	185456,44	429367,50	10,00	260,37
		186147,50	428452,94	10,50	186147,50	428436,66	10,50	20,41
		186147,50	428696,54	10,50	186147,50	428620,76	10,50	302,55
		185307,32	429462,50	10,50	186056,12	429462,50	10,50	2975,56
		185584,52	429462,50	10,50	185609,54	429462,50	10,50	352,56
		185343,81	429462,50	10,50	185386,83	429462,50	10,50	650,80
		184791,24	429462,50	10,50	184833,02	429372,50	10,50	219,02
		185103,49	429462,50	10,50	185141,98	429462,50	10,50	54,42
		184822,61	429462,50	10,50	184840,44	429462,50	10,50	164,86
		184970,65	428377,50	10,50	184970,65	428377,50	10,50	708,85
		185137,10	428527,50	10,50	185137,10	428527,50	10,50	772,30
		185894,85	429462,50	11,00	186007,35	429462,50	11,00	671,82
		185388,29	429462,50	11,00	185467,88	429462,50	11,00	462,95
		184848,88	429462,50	11,00	184836,29	429376,87	11,00	130,30
		184793,08	429462,50	11,00	184819,69	429462,50	11,00	206,93
		185389,50	429462,50	11,50	185463,30	429462,50	11,50	386,27
		184850,46	429462,50	11,50	184836,85	429379,89	11,50	116,91
		184794,81	429462,50	11,50	184816,77	429462,50	11,50	111,87
		185390,70	429462,50	12,00	185455,97	429462,50	12,00	315,37
		184852,04	429462,49	12,00	184837,50	429381,03	12,00	112,22
		184796,53	429462,50	12,00	184813,55	429462,50	12,00	64,79
		185391,91	429462,50	12,50	185453,96	429462,50	12,50	281,34
		185393,55	429462,50	13,00	185451,22	429462,50	13,00	224,34

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184998,22	429472,45	13,00	185083,51	429462,50	13,00	230,11
		184855,66	429462,50	13,00	184843,49	429391,51	13,00	94,08
		185395,59	429462,50	13,50	185446,92	429462,50	13,50	175,30
		185037,57	429462,50	13,50	185080,19	429462,50	13,50	90,53
		184857,51	429462,50	13,50	184870,52	429447,97	13,50	145,82
		185397,67	429462,50	14,00	185444,01	429462,50	14,00	135,75
		185052,67	429462,50	14,00	185076,56	429462,50	14,00	47,80
		184860,82	429462,50	14,00	184877,84	429465,83	14,00	136,07
		184861,73	429362,50	14,00	184861,73	429362,50	14,00	170,49
		185400,26	429462,50	14,50	185440,48	429462,50	14,50	93,49
		184897,79	429460,04	14,50	184911,87	429462,50	14,50	31,43
		185406,04	429462,50	15,00	185429,25	429462,50	15,00	25,19
		183152,50	428880,66	8,50	183152,50	428880,66	8,50	524,04
		183152,50	428558,11	8,00	183147,50	428619,78	8,00	1174,68
		183152,50	428427,44	8,00	183152,50	428558,11	8,00	201,48
		183147,50	428288,94	8,00	183147,50	428395,88	8,00	213,49
		183266,53	428167,50	8,00	183249,30	428167,50	8,00	28,16
		183620,86	428167,50	8,50	183601,95	428167,50	8,50	57,58
		183672,44	428167,50	8,50	183430,50	428172,50	8,50	857,02
		184065,79	428167,50	8,50	184013,95	428167,50	8,50	168,19
		184219,29	428167,50	9,00	184183,11	428172,50	9,00	70,81
		184235,39	428167,50	9,00	184183,11	428172,50	9,00	2683,75
		185087,67	429227,50	9,00	184956,02	428682,54	9,00	944,56
		184434,05	428167,50	10,00	184408,54	428167,50	10,00	1149,93
		184585,84	428167,50	9,50	184531,76	428167,50	9,50	91,46
		184755,51	428167,50	9,50	184652,78	428167,50	9,50	890,02
		186147,50	428465,37	10,00	184946,66	428550,08	10,00	3409,16
		185072,20	428167,50	10,50	185050,23	428167,50	10,50	172,26
		185180,32	428167,50	10,00	185108,08	428167,50	10,00	86,39
		185327,87	428167,50	10,00	185091,94	428167,50	10,00	902,13
		185510,36	428167,50	10,50	185379,67	428167,50	10,50	402,02
		186147,50	428365,75	10,50	185584,67	428167,50	10,50	1356,81
		186013,18	428167,50	11,00	185979,80	428167,50	11,00	39,87
		184874,98	429462,50	14,50	184874,98	429462,50	14,50	131,92
		184853,81	429462,50	12,50	184838,92	429386,08	12,50	98,30
		186152,50	429709,41	11,50	186152,50	429735,48	11,50	32,63

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186152,50	429682,03	12,00	186152,50	429788,57	12,00	148,52
		186152,50	429674,88	12,50	186152,50	429803,85	12,50	177,16
		186402,18	429712,50	15,50	186402,18	429712,50	15,50	236,04
		186152,50	429805,55	13,00	186222,63	429672,50	13,00	180,27
		186296,59	429667,50	13,00	186222,63	429672,50	13,00	77,32
		186152,50	429807,25	13,50	186309,44	429667,50	13,50	232,21
		186152,50	429809,29	14,00	186323,61	429667,50	14,00	242,37
		186152,50	429811,39	14,50	186377,76	429667,50	14,50	286,67
		186152,50	429814,57	15,00	186400,19	429667,50	15,00	321,58
		186152,50	429851,25	15,00	186498,97	429667,50	15,00	479,54
		186152,50	429893,91	14,50	186514,89	429667,50	14,50	468,85
		186152,50	429942,73	14,00	186536,52	429667,50	14,00	493,17
		186152,50	429947,78	13,50	186555,15	429667,50	13,50	500,56
		186152,50	429948,48	13,00	186563,41	429667,50	13,00	507,56
		186152,50	429949,19	12,50	186564,94	429667,50	12,50	506,81
		186152,50	429950,60	11,50	186567,82	429667,50	11,50	507,90
		186152,50	429952,02	10,50	186569,78	429667,50	10,50	510,45
		186152,50	429953,94	9,50	186571,75	429667,50	9,50	516,45
		186152,50	429955,04	9,00	186573,32	429667,50	9,00	520,43
		186152,50	429956,14	8,50	186574,84	429667,90	8,50	524,35
		185486,89	430492,50	7,50	185486,89	430492,50	7,50	368,45
		183472,28	429713,51	8,00	183472,28	429713,51	8,00	678,24
		183649,90	429572,50	8,00	183649,90	429572,50	8,00	538,93
		184992,13	429707,50	8,00	185136,26	429725,67	8,00	217,23
		184573,49	431167,50	8,50	184896,90	431048,91	8,50	362,89
		184296,44	430557,50	8,50	184417,16	430362,84	8,50	236,94
		185061,62	430172,50	8,50	185061,62	430172,50	8,50	303,57
		184537,26	431167,50	9,00	185052,44	429697,56	9,00	2144,45
		184327,19	431167,50	9,00	184513,83	431167,50	9,00	3177,26
		184037,24	430217,50	9,00	184037,24	430217,50	9,00	198,93
		184060,79	430372,50	9,00	184060,79	430372,50	9,00	1489,82
		184611,43	429922,50	9,00	184611,43	429922,50	9,00	943,82
		184986,61	430262,50	9,00	184986,61	430262,50	9,00	639,81
		185052,79	429697,64	9,00	185124,79	429717,49	9,00	109,01
		184456,19	430002,50	9,50	184456,19	430002,50	9,50	1740,07
		184614,47	430132,50	9,50	184614,47	430132,50	9,50	260,87

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184886,84	430042,50	9,50	184886,84	430042,50	9,50	466,63
		184981,17	429927,50	9,50	184981,17	429927,50	9,50	180,85
		185066,99	429672,50	9,50	185122,57	429712,56	9,50	78,13
		184981,64	430262,50	10,00	184981,64	430262,50	10,00	738,73
		185191,12	429642,50	10,00	185191,12	429642,50	10,00	698,35
		184650,36	431072,50	10,50	184650,36	431072,50	10,50	1294,29
		184843,72	429492,50	10,50	184843,72	429492,50	10,50	51,34
		185187,45	429642,50	10,50	185187,45	429642,50	10,50	756,72
		184395,58	430877,50	11,00	184395,58	430877,50	11,00	183,67
		184726,89	431012,50	11,00	184726,89	431012,50	11,00	968,10
		185812,11	429767,50	11,00	185812,11	429767,50	11,00	13,22
		185974,96	429737,50	11,00	185974,96	429737,50	11,00	381,62
		185016,82	430477,50	11,50	185016,82	430477,50	11,50	783,82
		185251,28	429802,50	11,50	185251,28	429802,50	11,50	204,76
		184401,16	430877,50	12,00	184401,16	430877,50	12,00	143,10
		185071,85	430472,50	12,00	185071,85	430472,50	12,00	212,88
		185152,02	430562,50	12,00	185152,02	430562,50	12,00	262,69
		185246,73	429797,50	12,00	185246,73	429797,50	12,00	246,74
		185554,53	429832,50	12,00	185554,53	429832,50	12,00	337,98
		184007,50	430685,50	12,50	184007,50	430724,67	12,50	157,58
		185156,30	430547,50	12,50	185156,30	430547,50	12,50	142,66
		185376,92	429737,50	12,50	185376,92	429737,50	12,50	153,52
		185551,98	429827,50	12,50	185551,98	429827,50	12,50	363,04
		185639,31	430182,50	12,50	185639,31	430182,50	12,50	467,88
		186006,93	429667,50	12,50	186006,93	429667,50	12,50	160,89
		184411,52	430882,50	13,00	184411,52	430882,50	13,00	93,89
		185401,03	430212,50	13,00	185401,03	430212,50	13,00	391,60
		185538,96	429832,50	13,00	185538,96	429832,50	13,00	399,96
		185622,26	430052,50	13,00	185622,26	430052,50	13,00	575,65
		184672,25	429842,50	13,50	184672,25	429842,50	13,50	148,04
		185317,32	429937,50	13,50	185317,32	429937,50	13,50	110,07
		185367,10	429757,50	13,50	185367,10	429757,50	13,50	210,67
		185391,96	430217,50	13,50	185391,96	430217,50	13,50	712,07
		185525,99	429837,50	13,50	185525,99	429837,50	13,50	452,14
		184331,45	430357,50	14,00	184331,45	430357,50	14,00	692,22
		184624,74	430247,50	14,00	184624,74	430247,50	14,00	126,77

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184690,58	430252,50	14,00	184690,58	430252,50	14,00	193,40
		185194,32	429747,50	14,00	185194,32	429747,50	14,00	291,76
		185246,95	429847,50	14,00	185246,95	429847,50	14,00	84,99
		185310,46	429852,50	14,00	185310,46	429852,50	14,00	102,00
		185339,83	429732,50	14,00	185339,83	429732,50	14,00	970,94
		185362,47	430022,50	14,00	185362,47	430022,50	14,00	306,34
		185361,76	430212,50	14,00	185361,76	430212,50	14,00	270,97
		185362,23	430257,50	14,00	185362,23	430257,50	14,00	203,11
		185440,54	430302,50	14,00	185440,54	430302,50	14,00	540,98
		185462,78	429607,50	14,00	185462,78	429607,50	14,00	362,70
		185466,52	430212,50	14,00	185466,52	430212,50	14,00	216,79
		185531,50	429697,50	14,00	185531,50	429697,50	14,00	341,19
		184651,66	430247,50	14,50	184651,66	430247,50	14,50	42,18
		184941,75	429540,89	14,50	184942,25	429541,80	14,50	96,00
		185046,07	429942,50	14,50	185046,07	429942,50	14,50	469,00
		185207,06	429762,50	14,50	185207,06	429762,50	14,50	105,47
		185666,53	429617,50	14,50	185666,53	429617,50	14,50	5,03
		185731,94	429747,50	14,50	185731,94	429747,50	14,50	235,64
		184862,31	429527,50	15,00	184862,31	429527,50	15,00	120,32
		185741,02	429762,50	15,00	185741,02	429762,50	15,00	138,75
		185861,38	429777,50	15,00	185861,38	429777,50	15,00	164,87
		185362,50	430526,71	10,50	186152,50	429952,02	10,50	1193,64
		185352,93	430214,20	11,00	186152,50	429951,31	11,00	1295,88
		184007,50	430725,98	12,00	185566,76	429967,83	12,00	3334,77
		186152,50	429947,78	13,50	185555,87	429969,58	13,50	1176,59
		186152,50	429851,25	15,00	186152,50	429814,57	15,00	718,85
		186152,50	429893,91	14,50	186152,50	429811,39	14,50	1002,44
		186152,50	429942,73	14,00	186152,50	429809,29	14,00	2658,44
		186152,50	429735,48	11,50	186152,50	429709,41	11,50	603,82
		186152,50	429618,60	12,50	186152,50	429597,59	12,50	30,73
		186152,50	429674,88	12,50	186152,50	429586,72	12,50	184,68
		186152,50	429682,03	12,00	186152,50	429563,45	12,00	415,15
		186152,50	429482,45	10,50	186056,12	429462,50	10,50	143,77
		186152,50	429516,08	11,00	186007,35	429462,50	11,00	259,81
		185609,54	429462,50	10,50	185584,52	429462,50	10,50	884,23
		185894,85	429462,50	11,00	185467,88	429462,50	11,00	1978,88

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186152,50	429539,11	11,50	185463,30	429462,50	11,50	1792,04
		186152,50	429788,57	12,00	185455,97	429462,50	12,00	1969,47
		186152,50	429803,85	12,50	185453,96	429462,50	12,50	2259,76
		186152,50	429805,55	13,00	185451,22	429462,50	13,00	2204,06
		186152,98	429807,02	13,50	185446,92	429462,50	13,50	2200,97
		185429,25	429462,50	15,00	185406,04	429462,50	15,00	1911,01
		185382,99	429462,50	9,50	185369,03	429462,50	9,50	17,42
		185384,91	429462,50	10,00	185357,13	429462,50	10,00	54,60
		185386,83	429462,50	10,50	185343,81	429462,50	10,50	93,46
		185307,32	429462,50	10,50	185181,82	429462,50	10,50	202,46
		185141,98	429462,50	10,50	185103,49	429462,50	10,50	386,10
		185388,29	429462,50	11,00	185098,86	429462,50	11,00	404,96
		185389,50	429462,50	11,50	185094,17	429462,50	11,50	400,60
		185390,70	429462,50	12,00	185090,46	429462,50	12,00	403,40
		185391,91	429462,50	12,50	185087,42	429462,50	12,50	408,48
		185393,55	429462,50	13,00	185083,51	429462,50	13,00	417,74
		185395,59	429462,50	13,50	185080,19	429462,50	13,50	430,46
		185076,56	429462,50	14,00	185052,67	429462,50	14,00	250,25
		185037,57	429462,50	13,50	184941,70	429462,50	13,50	547,19
		185397,67	429462,50	14,00	184923,88	429462,50	14,00	675,99
		184007,50	430567,93	9,50	184785,39	429462,50	9,50	3831,33
		184007,50	430599,61	10,00	184789,34	429462,50	10,00	4053,42
		184007,50	430629,22	10,50	184791,24	429462,50	10,50	3407,77
		184007,50	430633,33	11,00	184793,08	429462,50	11,00	3185,29
		184007,50	430646,42	12,00	184796,53	429462,50	12,00	2834,57
		184840,44	429462,50	10,50	184822,61	429462,50	10,50	33,29
		184848,88	429462,50	11,00	184819,69	429462,50	11,00	122,82
		184850,46	429462,50	11,50	184816,77	429462,50	11,50	127,14
		184852,04	429462,51	12,52	184813,55	429462,50	12,00	137,23
		184482,50	430260,75	13,00	184855,66	429462,50	13,00	2061,47
		184877,74	429466,50	14,00	184860,82	429462,50	14,00	28,66
		185444,01	429462,50	14,00	184909,14	429525,86	14,00	2963,54
		184414,67	429462,50	9,00	184380,99	429457,50	9,00	61,13
		184314,66	429457,50	9,00	184291,80	429457,50	9,00	212,24
		184187,16	429457,50	9,00	184039,21	429462,50	9,00	657,74
		184186,14	429807,50	9,00	183956,95	429457,50	9,00	778,37

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183855,20	429457,50	9,00	183826,23	429457,50	9,00	165,01
		182917,49	428397,50	7,50	182917,49	428397,50	7,50	408,27
		183147,50	428430,03	8,00	183147,50	428395,88	8,00	143,45
		183147,50	428787,13	8,00	183147,50	428787,13	8,00	392,67
		183147,50	428288,94	8,00	183075,20	428167,50	8,00	244,08
		182704,39	428167,50	7,50	182633,19	428167,50	7,50	1280,05
		184134,17	427711,88	9,00	184110,64	427652,50	9,00	70,33
		184140,44	427712,50	10,00	184137,32	427752,50	10,00	1034,26
		184136,59	427713,41	11,00	184137,50	427751,94	11,00	789,84
		184139,57	427713,52	12,00	184136,85	427751,72	12,00	709,97
		184137,50	427714,07	13,00	184136,64	427751,32	13,00	592,24
		184137,50	427714,56	14,00	184135,75	427751,20	14,00	533,44
		184137,50	427715,06	15,00	184136,69	427750,32	15,00	473,34
		184137,50	427715,56	16,00	184137,50	427749,49	16,00	417,98
		184137,50	427716,06	17,00	184137,50	427749,00	17,00	340,44
		184137,50	427716,55	18,00	184137,50	427748,51	18,00	277,78
		184137,50	427717,05	19,00	184139,04	427748,02	19,00	221,68
		184202,41	428078,14	8,00	184055,06	427782,50	8,00	333,77
		184305,46	428084,44	8,00	184350,65	428167,50	8,00	94,95
		184369,06	428444,61	7,50	184057,19	427780,99	7,50	780,63
		184475,65	428399,15	7,50	184873,19	428536,98	7,50	454,19
		184964,41	428561,48	9,00	184358,85	428167,50	9,00	791,38
		184965,67	428561,82	9,00	184956,56	428682,09	9,00	1592,56
		184857,69	428796,29	7,50	184843,08	429116,95	7,50	947,96
		186816,80	429493,05	8,50	187268,49	429266,51	8,50	1438,61
		185368,73	430638,07	8,00	185424,93	430612,30	8,00	80,51
		185361,11	430203,20	8,50	185947,50	430100,90	8,50	1349,57
		184873,97	428537,22	7,50	185232,34	428885,02	7,50	1205,61
		184938,48	428768,05	7,50	184857,46	428797,50	7,50	1294,73
		184843,77	429117,63	7,50	185061,41	429632,78	7,50	612,74
		184786,15	429288,05	7,50	184369,44	428445,24	7,50	952,57
		184762,95	429242,62	8,00	184202,95	428079,30	8,00	1401,69
		184740,92	429184,51	8,50	184239,73	428167,50	8,50	1208,95
		184996,19	429478,02	12,50	185087,42	429462,50	12,50	245,82
		184994,17	429479,79	12,00	185090,46	429462,50	12,00	270,62
		184991,89	429477,77	11,50	185094,17	429462,50	11,50	300,15

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184991,13	429482,07	11,00	185098,86	429462,50	11,00	341,85
		184991,23	429486,32	10,50	185181,82	429462,50	10,50	519,74
		184990,12	429486,37	10,00	185239,98	428985,02	10,00	3881,18
		184957,72	429465,80	7,50	184786,82	429288,83	7,50	995,04
		184998,98	429475,49	13,00	184945,30	429457,65	13,00	526,70
		184996,45	429479,54	12,50	184946,40	429457,38	12,50	439,64
		185000,25	429502,50	12,00	185000,25	429502,50	12,00	NVT
		184994,42	429481,06	12,00	185069,55	429619,09	12,00	163,77
		184992,40	429480,55	11,50	185065,25	429618,77	11,50	161,17
		184991,64	429483,59	11,00	185064,08	429621,67	11,00	160,37
		185070,75	429619,25	12,00	184947,88	429460,06	12,00	263,00
		185017,51	429586,99	11,50	184949,11	429461,16	11,50	144,19
		185018,13	429586,84	11,00	184949,66	429459,37	11,00	145,64
		185019,35	429589,03	10,50	184949,94	429457,31	10,50	149,53
		185065,63	429619,54	11,50	185017,62	429587,15	11,50	114,69
		185064,42	429622,37	11,00	185018,25	429587,31	11,00	107,36
		185061,17	429632,92	7,50	184958,03	429466,05	7,50	209,52
		184852,50	429371,58	9,00	184922,50	429400,19	9,00	133,76
		184826,09	429365,32	8,50	184741,25	429185,28	8,50	217,42
		184828,13	429365,44	8,00	184763,17	429243,17	8,00	152,17
		184858,14	429385,65	10,00	184934,36	429425,33	10,00	172,93
		184863,24	429395,72	11,00	184949,66	429458,82	11,00	224,94
		184864,92	429397,50	12,00	184947,88	429458,82	12,00	223,11
		184869,21	429406,86	13,00	184945,17	429456,83	13,00	223,37
		184888,84	429486,16	13,50	184857,50	429462,49	13,50	46,95
		184889,08	429442,50	13,50	184941,70	429462,50	13,50	68,95
		184895,57	429457,50	14,00	184923,88	429462,50	14,00	49,09
		184919,90	429504,62	14,00	184895,67	429458,33	14,00	55,08
		184949,96	429610,31	13,50	184937,18	429583,17	13,50	33,72
		184953,68	429571,70	13,50	184968,17	429598,23	13,50	35,19
		184992,75	429663,79	13,00	184969,00	429647,50	13,00	59,31
		184993,86	429662,50	13,50	184967,37	429644,73	13,50	67,17
		184995,09	429662,50	14,00	184964,93	429642,50	14,00	75,60
		184996,11	429656,57	14,50	185400,26	429462,50	14,50	670,92
		185122,89	429712,50	9,50	185433,68	430021,32	9,50	624,66
		185125,15	429717,50	9,00	185430,57	430022,50	9,00	539,73

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185137,50	429725,41	8,00	185617,96	429958,45	8,00	732,93
		185054,56	429696,57	9,50	185066,99	429672,50	9,50	29,65
		185063,77	429686,23	10,00	185442,50	430017,11	10,00	639,84
		185619,13	429958,05	8,00	185367,51	430637,82	8,00	868,64
		185477,59	430000,06	13,00	184484,54	430260,46	13,00	3420,52
		185567,53	429967,47	12,00	185564,83	430040,17	12,00	191,72
		185501,86	429992,84	12,50	185562,84	430042,16	12,50	267,83
		185478,73	429999,94	13,00	185560,43	430044,57	13,00	300,02
		185557,95	430047,05	13,50	185550,79	430052,50	13,50	1233,43
		184898,72	431047,55	8,50	185183,25	430591,58	8,50	641,46
		184418,95	430360,14	8,50	184764,08	430345,92	8,50	365,90
		184765,85	430344,79	8,50	185009,50	430567,50	8,50	406,16
		185706,31	430246,62	8,00	185922,55	430107,45	8,00	263,43
		185425,73	430610,95	8,00	185705,85	430246,87	8,00	518,26
		186031,83	430048,17	8,50	186152,50	429956,14	8,50	155,70
		186022,30	430052,50	9,00	186152,50	429955,04	9,00	165,80
		186012,82	430057,18	9,50	186152,50	429953,94	9,50	177,09
		184459,91	430918,61	8,50	184296,44	430557,50	8,50	515,25
		183784,29	431583,16	8,00	184992,13	429707,50	8,00	2956,36
		187339,46	429252,67	12,00	187339,46	429252,67	12,00	NVT
		187312,06	429254,00	8,00	187387,44	429242,50	8,00	78,73
		184322,53	430412,50	13,50	184322,52	430412,52	13,50	0,02
		184322,51	430412,54	13,50	184322,50	430412,56	13,50	0,03
		184585,84	428167,50	9,50	184585,84	428164,16	9,50	3,34
		184585,84	428164,16	9,50	184585,93	428162,50	9,50	1,66
		184585,93	428162,50	9,50	184585,69	428159,31	9,50	3,20
		184585,69	428159,31	9,50	184585,69	428157,50	9,50	1,81
		184585,69	428157,50	9,50	184582,04	428137,50	9,50	20,33
		184582,04	428137,50	9,50	184578,87	428132,50	9,50	5,92
		184578,87	428132,50	9,50	184578,30	428131,70	9,50	0,98
		184578,30	428131,70	9,50	184577,50	428130,79	9,50	1,21
		184577,50	428130,79	9,50	184576,03	428128,97	9,50	2,34
		184576,03	428128,97	9,50	184569,55	428122,50	9,50	9,16
		184569,55	428122,50	9,50	184555,95	428114,05	9,50	16,01
		184555,95	428114,05	9,50	184552,21	428112,50	9,50	4,05
		184552,21	428112,50	9,50	184548,63	428111,37	9,50	3,75

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184548,63	428111,37	9,50	184545,52	428109,48	9,50	3,64
		184545,52	428109,48	9,50	184542,50	428108,34	9,50	3,23
		184542,50	428108,34	9,50	184506,82	428103,18	9,50	36,05
		184506,82	428103,18	9,50	184502,50	428102,35	9,50	4,40
		184502,50	428102,35	9,50	184482,50	428098,01	9,50	20,47
		184482,50	428098,01	9,50	184477,50	428096,78	9,50	5,15
		184477,50	428096,78	9,50	184474,22	428095,78	9,50	3,43
		184474,22	428095,78	9,50	184472,50	428095,31	9,50	1,78
		184472,50	428095,31	9,50	184467,50	428093,82	9,50	5,22
		184467,50	428093,82	9,50	184466,18	428093,82	9,50	1,32
		184466,18	428093,82	9,50	184462,50	428092,25	9,50	4,00
		184462,50	428092,25	9,50	184458,80	428091,20	9,50	3,85
		184458,80	428091,20	9,50	184457,50	428089,73	9,50	1,96
		184457,50	428089,73	9,50	184452,50	428089,09	9,50	5,04
		184452,50	428089,09	9,50	184450,68	428089,32	9,50	1,83
		184450,68	428089,32	9,50	184447,66	428087,50	9,50	3,53
		184447,66	428087,50	9,50	184447,50	428087,44	9,50	0,17
		184447,50	428087,44	9,50	184442,56	428087,44	9,50	4,94
		184442,56	428087,44	9,50	184442,50	428087,34	9,50	0,12
		184442,50	428087,34	9,50	184437,66	428087,34	9,50	4,84
		184437,66	428087,34	9,50	184437,66	428082,50	9,50	4,84
		184437,66	428082,50	9,50	184437,59	428082,41	9,50	0,11
		184437,59	428082,41	9,50	184434,37	428080,63	9,50	3,68
		184434,37	428080,63	9,50	184434,37	428077,50	9,50	3,13
		184434,37	428077,50	9,50	184434,10	428075,90	9,50	1,62
		184434,10	428075,90	9,50	184434,10	428070,90	9,50	5,00
		184434,10	428070,90	9,50	184432,50	428070,90	9,50	1,60
		184432,50	428070,90	9,50	184431,49	428068,51	9,50	2,59
		184431,49	428068,51	9,50	184427,50	428068,51	9,50	3,99
		184427,50	428068,51	9,50	184426,84	428068,16	9,50	0,75
		184426,84	428068,16	9,50	184422,17	428067,50	9,50	4,72
		184422,17	428067,50	9,50	184419,55	428065,45	9,50	3,33
		184419,55	428065,45	9,50	184417,50	428065,45	9,50	2,05
		184417,50	428065,45	9,50	184416,14	428063,86	9,50	2,09
		184416,14	428063,86	9,50	184413,87	428062,50	9,50	2,65
		184413,87	428062,50	9,50	184413,87	428061,13	9,50	1,37

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184413,87	428061,13	9,50	184412,50	428061,13	9,50	1,37
		184412,50	428061,13	9,50	184411,05	428058,95	9,50	2,62
		184411,05	428058,95	9,50	184407,50	428058,86	9,50	3,55
		184407,50	428058,86	9,50	184406,66	428058,34	9,50	0,99
		184406,66	428058,34	9,50	184403,96	428057,50	9,50	2,83
		184403,96	428057,50	9,50	184403,87	428056,13	9,50	1,37
		184403,87	428056,13	9,50	184402,50	428056,59	9,50	1,45
		184402,50	428056,59	9,50	184400,46	428054,54	9,50	2,89
		184400,46	428054,54	9,50	184397,44	428052,50	9,50	3,64
		184397,44	428052,50	9,50	184394,14	428050,86	9,50	3,69
		184394,14	428050,86	9,50	184392,50	428050,86	9,50	1,64
		184392,50	428050,86	9,50	184382,44	428047,50	9,50	10,61
		184382,44	428047,50	9,50	184378,85	428046,15	9,50	3,84
		184378,85	428046,15	9,50	184377,50	428046,15	9,50	1,35
		184377,50	428046,15	9,50	184374,64	428045,36	9,50	2,97
		184374,64	428045,36	9,50	184372,50	428044,93	9,50	2,18
		184372,50	428044,93	9,50	184370,57	428044,43	9,50	1,99
		184370,57	428044,43	9,50	184367,50	428043,85	9,50	3,12
		184367,50	428043,85	9,50	184366,42	428043,58	9,50	1,11
		184366,42	428043,58	9,50	184360,43	428042,50	9,50	6,09
		184360,43	428042,50	9,50	184340,68	428039,32	9,50	20,00
		184340,68	428039,32	9,50	184337,50	428038,66	9,50	3,25
		184337,50	428038,66	9,50	184336,51	428038,49	9,50	1,00
		184336,51	428038,49	9,50	184327,50	428035,32	9,50	9,55
		184327,50	428035,32	9,50	184325,79	428034,21	9,50	2,04
		184325,79	428034,21	9,50	184319,38	428030,62	9,50	7,35
		184319,38	428030,62	9,50	184317,50	428028,84	9,50	2,59
		184317,50	428028,84	9,50	184316,93	428028,07	9,50	0,96
		184316,93	428028,07	9,50	184315,60	428027,50	9,50	1,45
		184315,60	428027,50	9,50	184313,78	428026,22	9,50	2,23
		184313,78	428026,22	9,50	184312,62	428022,38	9,50	4,01
		184312,62	428022,38	9,50	184309,08	428020,92	9,50	3,83
		184309,08	428020,92	9,50	184308,69	428017,50	9,50	3,44
		184308,69	428017,50	9,50	184308,50	428016,50	9,50	1,02
		184308,50	428016,50	9,50	184309,51	428012,50	9,50	4,13
		184309,51	428012,50	9,50	184309,57	428005,43	9,50	7,07

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184309,57	428005,43	9,50	184310,17	428002,50	9,50	2,99
		184310,17	428002,50	9,50	184310,27	427999,73	9,50	2,77
		184310,27	427999,73	9,50	184311,35	427993,65	9,50	6,18
		184311,35	427993,65	9,50	184311,35	427992,50	9,50	1,15
		184311,35	427992,50	9,50	184312,50	427987,06	9,50	5,56
		184312,50	427987,06	9,50	184313,84	427982,50	9,50	4,75
		184313,84	427982,50	9,50	184313,89	427976,11	9,50	6,39
		184313,89	427976,11	9,50	184312,50	427974,86	9,50	1,87
		184312,50	427974,86	9,50	184311,41	427973,59	9,50	1,67
		184311,41	427973,59	9,50	184311,17	427972,50	9,50	1,12
		184311,17	427972,50	9,50	184310,68	427969,32	9,50	3,22
		184310,68	427969,32	9,50	184308,95	427967,50	9,50	2,51
		184308,95	427967,50	9,50	184308,95	427966,05	9,50	1,45
		184308,95	427966,05	9,50	184307,50	427965,28	9,50	1,64
		184307,50	427965,28	9,50	184306,41	427963,59	9,50	2,01
		184306,41	427963,59	9,50	184304,72	427962,50	9,50	2,01
		184304,72	427962,50	9,50	184304,53	427960,47	9,50	2,04
		184304,53	427960,47	9,50	184302,50	427958,59	9,50	2,77
		184302,50	427958,59	9,50	184302,18	427957,82	9,50	0,83
		184302,18	427957,82	9,50	184301,07	427957,50	9,50	1,16
		184301,07	427957,50	9,50	184300,14	427954,86	9,50	2,80
		184300,14	427954,86	9,50	184299,53	427952,50	9,50	2,44
		184299,53	427952,50	9,50	184300,53	427949,47	9,50	3,19
		184300,53	427949,47	9,50	184300,53	427947,50	9,50	1,97
		184300,53	427947,50	9,50	184302,50	427944,64	9,50	3,47
		184302,50	427944,64	9,50	184303,91	427942,50	9,50	2,56
		184303,91	427942,50	9,50	184306,37	427938,63	9,50	4,59
		184306,37	427938,63	9,50	184307,13	427937,50	9,50	1,36
		184307,13	427937,50	9,50	184311,53	427932,50	9,50	6,66
		184311,53	427932,50	9,50	184312,50	427931,30	9,50	1,54
		184312,50	427931,30	9,50	184321,30	427922,50	9,50	12,45
		184321,30	427922,50	9,50	184325,56	427919,44	9,50	5,25
		184325,56	427919,44	9,50	184327,50	427917,99	9,50	2,42
		184327,50	427917,99	9,50	184328,04	427917,50	9,50	0,73
		184328,04	427917,50	9,50	184332,50	427913,84	9,50	5,77
		184332,50	427913,84	9,50	184334,78	427912,50	9,50	2,64

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184334,78	427912,50	9,50	184337,50	427910,45	9,50	3,41
		184337,50	427910,45	9,50	184342,50	427905,45	9,50	7,07
		184342,50	427905,45	9,50	184344,66	427902,50	9,50	3,66
		184344,66	427902,50	9,50	184348,22	427897,50	9,50	6,14
		184348,22	427897,50	9,50	184358,22	427887,50	9,50	14,14
		184358,22	427887,50	9,50	184362,50	427883,75	9,50	5,69
		184362,50	427883,75	9,50	184364,44	427882,50	9,50	2,31
		184364,44	427882,50	9,50	184377,50	427876,00	9,50	14,59
		184377,50	427876,00	9,50	184380,32	427874,68	9,50	3,11
		184380,32	427874,68	9,50	184382,50	427873,80	9,50	2,35
		184382,50	427873,80	9,50	184385,59	427874,41	9,50	3,15
		184385,59	427874,41	9,50	184387,50	427875,47	9,50	2,18
		184387,50	427875,47	9,50	184388,86	427876,14	9,50	1,52
		184388,86	427876,14	9,50	184392,07	427877,93	9,50	3,68
		184392,07	427877,93	9,50	184392,50	427878,12	9,50	0,47
		184392,50	427878,12	9,50	184397,99	427882,01	9,50	6,73
		184397,99	427882,01	9,50	184419,62	427912,50	9,50	37,38
		184419,62	427912,50	9,50	184420,78	427914,22	9,50	2,07
		184420,78	427914,22	9,50	184423,17	427917,50	9,50	4,06
		184423,17	427917,50	9,50	184424,59	427920,41	9,50	3,24
		184424,59	427920,41	9,50	184426,49	427922,50	9,50	2,82
		184426,49	427922,50	9,50	184426,72	427923,28	9,50	0,81
		184426,72	427923,28	9,50	184427,50	427924,37	9,50	1,34
		184427,50	427924,37	9,50	184428,42	427926,58	9,50	2,39
		184428,42	427926,58	9,50	184429,35	427927,50	9,50	1,31
		184429,35	427927,50	9,50	184430,05	427929,95	9,50	2,55
		184430,05	427929,95	9,50	184432,21	427932,50	9,50	3,34
		184432,21	427932,50	9,50	184432,21	427932,79	9,50	0,29
		184432,21	427932,79	9,50	184432,50	427933,52	9,50	0,79
		184432,50	427933,52	9,50	184433,43	427936,57	9,50	3,19
		184433,43	427936,57	9,50	184434,22	427937,50	9,50	1,22
		184434,22	427937,50	9,50	184434,31	427940,69	9,50	3,19
		184434,31	427940,69	9,50	184435,99	427942,50	9,50	2,47
		184435,99	427942,50	9,50	184435,99	427944,01	9,50	1,51
		184435,99	427944,01	9,50	184435,05	427947,50	9,50	3,61
		184435,05	427947,50	9,50	184434,96	427950,04	9,50	2,54

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184434,96	427950,04	9,50	184434,45	427952,50	9,50	2,51
		184434,45	427952,50	9,50	184434,45	427955,55	9,50	3,05
		184434,45	427955,55	9,50	184433,32	427957,50	9,50	2,25
		184433,32	427957,50	9,50	184432,50	427959,96	9,50	2,59
		184432,50	427959,96	9,50	184431,47	427962,50	9,50	2,74
		184431,47	427962,50	9,50	184431,47	427963,53	9,50	1,03
		184431,47	427963,53	9,50	184429,69	427967,50	9,50	4,35
		184429,69	427967,50	9,50	184429,60	427970,40	9,50	2,90
		184429,60	427970,40	9,50	184427,50	427977,06	9,50	6,98
		184427,50	427977,06	9,50	184427,26	427977,50	9,50	0,50
		184427,26	427977,50	9,50	184427,26	427977,74	9,50	0,24
		184427,26	427977,74	9,50	184425,57	427982,50	9,50	5,05
		184425,57	427982,50	9,50	184424,98	427985,02	9,50	2,59
		184424,98	427985,02	9,50	184416,30	428012,50	9,50	28,82
		184416,30	428012,50	9,50	184415,90	428014,10	9,50	1,65
		184415,90	428014,10	9,50	184415,90	428019,10	9,50	5,00
		184415,90	428019,10	9,50	184415,97	428022,50	9,50	3,40
		184415,97	428022,50	9,50	184417,50	428033,19	9,50	10,80
		184417,50	428033,19	9,50	184418,15	428036,85	9,50	3,72
		184418,15	428036,85	9,50	184418,71	428037,50	9,50	0,86
		184418,71	428037,50	9,50	184420,26	428039,74	9,50	2,72
		184420,26	428039,74	9,50	184422,30	428042,50	9,50	3,43
		184422,30	428042,50	9,50	184422,18	428042,82	9,50	0,34
		184422,18	428042,82	9,50	184422,50	428042,82	9,50	0,32
		184422,50	428042,82	9,50	184424,39	428045,61	9,50	3,37
		184424,39	428045,61	9,50	184427,50	428046,47	9,50	3,23
		184427,50	428046,47	9,50	184428,15	428046,85	9,50	0,75
		184428,15	428046,85	9,50	184428,71	428047,50	9,50	0,86
		184428,71	428047,50	9,50	184429,65	428050,35	9,50	3,00
		184429,65	428050,35	9,50	184433,97	428051,03	9,50	4,37
		184433,97	428051,03	9,50	184437,50	428051,03	9,50	3,53
		184437,50	428051,03	9,50	184438,79	428051,21	9,50	1,30
		184438,79	428051,21	9,50	184442,50	428051,21	9,50	3,71
		184442,50	428051,21	9,50	184453,27	428052,50	9,50	10,85
		184453,27	428052,50	9,50	184456,44	428053,56	9,50	3,34
		184456,44	428053,56	9,50	184457,50	428053,56	9,50	1,06

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184457,50	428053,56	9,50	184460,66	428054,34	9,50	3,25
		184460,66	428054,34	9,50	184462,50	428054,34	9,50	1,84
		184462,50	428054,34	9,50	184465,13	428054,87	9,50	2,68
		184465,13	428054,87	9,50	184467,50	428054,03	9,50	2,51
		184467,50	428054,03	9,50	184470,63	428054,37	9,50	3,15
		184470,63	428054,37	9,50	184472,50	428053,58	9,50	2,03
		184472,50	428053,58	9,50	184476,21	428053,79	9,50	3,72
		184476,21	428053,79	9,50	184477,50	428053,42	9,50	1,34
		184477,50	428053,42	9,50	184480,10	428052,50	9,50	2,76
		184480,10	428052,50	9,50	184482,50	428050,23	9,50	3,30
		184482,50	428050,23	9,50	184485,23	428047,50	9,50	3,86
		184485,23	428047,50	9,50	184488,23	428042,50	9,50	5,83
		184488,23	428042,50	9,50	184487,50	428040,68	9,50	1,96
		184487,50	428040,68	9,50	184486,28	428038,72	9,50	2,31
		184486,28	428038,72	9,50	184486,59	428037,50	9,50	1,26
		184486,59	428037,50	9,50	184483,45	428026,55	9,50	11,39
		184483,45	428026,55	9,50	184482,27	428022,73	9,50	4,00
		184482,27	428022,73	9,50	184482,13	428022,50	9,50	0,27
		184482,13	428022,50	9,50	184479,97	428020,03	9,50	3,28
		184479,97	428020,03	9,50	184478,73	428017,50	9,50	2,82
		184478,73	428017,50	9,50	184478,48	428016,52	9,50	1,01
		184478,48	428016,52	9,50	184477,50	428014,08	9,50	2,63
		184477,50	428014,08	9,50	184477,08	428012,92	9,50	1,23
		184477,08	428012,92	9,50	184476,74	428012,50	9,50	0,54
		184476,74	428012,50	9,50	184474,70	428010,30	9,50	3,00
		184474,70	428010,30	9,50	184472,22	428007,50	9,50	3,74
		184472,22	428007,50	9,50	184470,71	428004,29	9,50	3,55
		184470,71	428004,29	9,50	184469,44	428002,50	9,50	2,19
		184469,44	428002,50	9,50	184466,92	427998,08	9,50	5,09
		184466,92	427998,08	9,50	184465,83	427994,17	9,50	4,06
		184465,83	427994,17	9,50	184464,99	427992,50	9,50	1,87
		184464,99	427992,50	9,50	184460,98	427979,02	9,50	14,06
		184460,98	427979,02	9,50	184460,29	427977,50	9,50	1,67
		184460,29	427977,50	9,50	184459,47	427975,53	9,50	2,13
		184459,47	427975,53	9,50	184458,54	427972,50	9,50	3,17
		184458,54	427972,50	9,50	184457,04	427967,96	9,50	4,78

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184457,04	427967,96	9,50	184456,77	427967,50	9,50	0,53
		184456,77	427967,50	9,50	184455,53	427964,47	9,50	3,27
		184455,53	427964,47	9,50	184454,11	427962,50	9,50	2,43
		184454,11	427962,50	9,50	184454,35	427960,65	9,50	1,87
		184454,35	427960,65	9,50	184452,88	427957,50	9,50	3,48
		184452,88	427957,50	9,50	184453,52	427956,48	9,50	1,20
		184453,52	427956,48	9,50	184455,72	427952,50	9,50	4,55
		184455,72	427952,50	9,50	184457,50	427951,24	9,50	2,18
		184457,50	427951,24	9,50	184458,76	427951,24	9,50	1,26
		184458,76	427951,24	9,50	184462,50	427949,96	9,50	3,95
		184462,50	427949,96	9,50	184463,77	427951,23	9,50	1,80
		184463,77	427951,23	9,50	184467,50	427951,02	9,50	3,74
		184467,50	427951,02	9,50	184468,98	427951,02	9,50	1,48
		184468,98	427951,02	9,50	184472,50	427950,69	9,50	3,54
		184472,50	427950,69	9,50	184477,50	427950,09	9,50	5,04
		184477,50	427950,09	9,50	184480,81	427949,19	9,50	3,43
		184480,81	427949,19	9,50	184482,50	427948,81	9,50	1,73
		184482,50	427948,81	9,50	184487,50	427947,37	9,50	5,20
		184487,50	427947,37	9,50	184487,73	427947,27	9,50	0,25
		184487,73	427947,27	9,50	184492,50	427946,03	9,50	4,93
		184492,50	427946,03	9,50	184497,50	427942,31	9,50	6,23
		184497,50	427942,31	9,50	184502,31	427937,50	9,50	6,80
		184502,31	427937,50	9,50	184505,76	427932,50	9,50	6,07
		184505,76	427932,50	9,50	184508,06	427926,94	9,50	6,02
		184508,06	427926,94	9,50	184509,70	427922,50	9,50	4,73
		184509,70	427922,50	9,50	184510,22	427919,78	9,50	2,77
		184510,22	427919,78	9,50	184510,76	427917,50	9,50	2,34
		184510,76	427917,50	9,50	184513,06	427911,94	9,50	6,02
		184513,06	427911,94	9,50	184514,70	427907,50	9,50	4,73
		184514,70	427907,50	9,50	184516,46	427878,54	9,50	29,01
		184516,46	427878,54	9,50	184516,31	427877,50	9,50	1,05
		184516,31	427877,50	9,50	184516,01	427873,99	9,50	3,52
		184516,01	427873,99	9,50	184512,89	427872,11	9,50	3,64
		184512,89	427872,11	9,50	184511,79	427868,21	9,50	4,05
		184511,79	427868,21	9,50	184510,92	427867,50	9,50	1,12
		184510,92	427867,50	9,50	184509,13	427865,87	9,50	2,42

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184509,13	427865,87	9,50	184507,10	427862,90	9,50	3,60
		184507,10	427862,90	9,50	184504,13	427860,87	9,50	3,60
		184504,13	427860,87	9,50	184442,50	427823,84	9,50	71,90
		184442,50	427823,84	9,50	184441,39	427823,61	9,50	1,13
		184441,39	427823,61	9,50	184438,64	427822,50	9,50	2,97
		184438,64	427822,50	9,50	184437,50	427822,08	9,50	1,21
		184437,50	427822,08	9,50	184433,32	427821,68	9,50	4,20
		184433,32	427821,68	9,50	184432,50	427821,25	9,50	0,93
		184432,50	427821,25	9,50	184427,50	427821,25	9,50	5,00
		184427,50	427821,25	9,50	184423,17	427821,83	9,50	4,37
		184423,17	427821,83	9,50	184421,16	427822,50	9,50	2,12
		184421,16	427822,50	9,50	184405,83	427829,17	9,50	16,72
		184405,83	427829,17	9,50	184402,50	427830,70	9,50	3,66
		184402,50	427830,70	9,50	184392,50	427825,29	9,50	11,37
		184392,50	427825,29	9,50	184391,22	427823,78	9,50	1,98
		184391,22	427823,78	9,50	184391,06	427822,50	9,50	1,29
		184391,06	427822,50	9,50	184390,51	427819,49	9,50	3,06
		184390,51	427819,49	9,50	184390,51	427817,50	9,50	1,99
		184390,51	427817,50	9,50	184392,50	427813,86	9,50	4,15
		184392,50	427813,86	9,50	184393,40	427812,50	9,50	1,63
		184393,40	427812,50	9,50	184398,37	427807,50	9,50	7,05
		184398,37	427807,50	9,50	184402,50	427805,43	9,50	4,62
		184402,50	427805,43	9,50	184404,80	427805,20	9,50	2,31
		184404,80	427805,20	9,50	184407,50	427805,20	9,50	2,70
		184407,50	427805,20	9,50	184411,42	427803,58	9,50	4,24
		184411,42	427803,58	9,50	184412,50	427803,58	9,50	1,08
		184412,50	427803,58	9,50	184417,50	427798,54	9,50	7,10
		184417,50	427798,54	9,50	184418,38	427797,50	9,50	1,36
		184418,38	427797,50	9,50	184419,28	427795,72	9,50	1,99
		184419,28	427795,72	9,50	184420,99	427792,50	9,50	3,65
		184420,99	427792,50	9,50	184420,55	427789,45	9,50	3,08
		184420,55	427789,45	9,50	184420,55	427787,50	9,50	1,95
		184420,55	427787,50	9,50	184419,04	427765,96	9,50	21,59
		184419,04	427765,96	9,50	184418,19	427761,81	9,50	4,24
		184418,19	427761,81	9,50	184414,68	427747,50	9,50	14,73
		184414,68	427747,50	9,50	184414,30	427745,70	9,50	1,84

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184414,30	427745,70	9,50	184413,49	427742,50	9,50	3,30
		184413,49	427742,50	9,50	184413,45	427741,55	9,50	0,95
		184413,45	427741,55	9,50	184412,50	427738,59	9,50	3,11
		184412,50	427738,59	9,50	184412,23	427737,50	9,50	1,12
		184412,23	427737,50	9,50	184411,65	427733,35	9,50	4,19
		184411,65	427733,35	9,50	184409,98	427732,50	9,50	1,87
		184409,98	427732,50	9,50	184408,49	427731,51	9,50	1,79
		184408,49	427731,51	9,50	184407,50	427729,71	9,50	2,05
		184407,50	427729,71	9,50	184406,81	427728,19	9,50	1,67
		184406,81	427728,19	9,50	184404,64	427727,50	9,50	2,28
		184404,64	427727,50	9,50	184403,11	427726,89	9,50	1,65
		184403,11	427726,89	9,50	184402,50	427726,12	9,50	0,98
		184402,50	427726,12	9,50	184401,00	427724,00	9,50	2,60
		184401,00	427724,00	9,50	184397,50	427724,74	9,50	3,58
		184397,50	427724,74	9,50	184392,17	427727,50	9,50	6,00
		184392,17	427727,50	9,50	184387,50	427728,76	9,50	4,84
		184387,50	427728,76	9,50	184385,94	427729,06	9,50	1,59
		184385,94	427729,06	9,50	184372,50	427732,41	9,50	13,85
		184372,50	427732,41	9,50	184367,50	427733,35	9,50	5,09
		184367,50	427733,35	9,50	184357,50	427734,76	9,50	10,10
		184357,50	427734,76	9,50	184353,55	427736,45	9,50	4,30
		184353,55	427736,45	9,50	184352,50	427736,66	9,50	1,07
		184352,50	427736,66	9,50	184351,10	427737,50	9,50	1,63
		184351,10	427737,50	9,50	184347,50	427739,22	9,50	3,99
		184347,50	427739,22	9,50	184344,03	427740,97	9,50	3,89
		184344,03	427740,97	9,50	184342,50	427741,51	9,50	1,62
		184342,50	427741,51	9,50	184340,99	427742,50	9,50	1,81
		184340,99	427742,50	9,50	184337,50	427745,66	9,50	4,71
		184337,50	427745,66	9,50	184334,24	427747,50	9,50	3,74
		184334,24	427747,50	9,50	184329,39	427750,61	9,50	5,76
		184329,39	427750,61	9,50	184327,50	427751,88	9,50	2,28
		184327,50	427751,88	9,50	184322,50	427755,99	9,50	6,47
		184322,50	427755,99	9,50	184312,50	427759,57	9,50	10,62
		184312,50	427759,57	9,50	184297,50	427763,60	9,50	15,53
		184297,50	427763,60	9,50	184296,13	427763,87	9,50	1,40
		184296,13	427763,87	9,50	184292,50	427764,78	9,50	3,74

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184292,50	427764,78	9,50	184289,78	427765,22	9,50	2,76
		184289,78	427765,22	9,50	184287,50	427765,66	9,50	2,32
		184287,50	427765,66	9,50	184282,50	427766,43	9,50	5,06
		184282,50	427766,43	9,50	184279,16	427767,50	9,50	3,51
		184279,16	427767,50	9,50	184277,50	427768,15	9,50	1,78
		184277,50	427768,15	9,50	184275,84	427769,16	9,50	1,94
		184275,84	427769,16	9,50	184272,50	427771,43	9,50	4,04
		184272,50	427771,43	9,50	184269,16	427772,50	9,50	3,51
		184269,16	427772,50	9,50	184267,50	427773,15	9,50	1,78
		184267,50	427773,15	9,50	184266,09	427773,91	9,50	1,60
		184266,09	427773,91	9,50	184262,50	427775,40	9,50	3,89
		184262,50	427775,40	9,50	184259,04	427775,96	9,50	3,51
		184259,04	427775,96	9,50	184257,50	427776,73	9,50	1,72
		184257,50	427776,73	9,50	184253,27	427776,73	9,50	4,23
		184253,27	427776,73	9,50	184248,75	427776,25	9,50	4,55
		184248,75	427776,25	9,50	184247,50	427775,40	9,50	1,51
		184247,50	427775,40	9,50	184242,50	427775,40	9,50	5,00
		184242,50	427775,40	9,50	184237,50	427778,14	9,50	5,70
		184237,50	427778,14	9,50	184232,98	427782,50	9,50	6,28
		184232,98	427782,50	9,50	184232,50	427782,81	9,50	0,57
		184232,50	427782,81	9,50	184227,50	427787,91	9,50	7,14
		184227,50	427787,91	9,50	184223,83	427792,50	9,50	5,88
		184223,83	427792,50	9,50	184222,50	427794,86	9,50	2,71
		184222,50	427794,86	9,50	184217,24	427797,76	9,50	6,01
		184217,24	427797,76	9,50	184212,50	427800,14	9,50	5,30
		184212,50	427800,14	9,50	184209,86	427800,14	9,50	2,64
		184209,86	427800,14	9,50	184207,50	427799,14	9,50	2,56
		184207,50	427799,14	9,50	184206,61	427798,39	9,50	1,16
		184206,61	427798,39	9,50	184204,46	427797,50	9,50	2,33
		184204,46	427797,50	9,50	184202,50	427796,45	9,50	2,22
		184202,50	427796,45	9,50	184199,80	427795,20	9,50	2,98
		184199,80	427795,20	9,50	184198,40	427792,50	9,50	3,04
		184198,40	427792,50	9,50	184197,94	427792,06	9,50	0,64
		184197,94	427792,06	9,50	184194,20	427790,80	9,50	3,95
		184194,20	427790,80	9,50	184193,11	427787,50	9,50	3,48
		184193,11	427787,50	9,50	184192,50	427786,60	9,50	1,09

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184192,50	427786,60	9,50	184190,03	427784,97	9,50	2,96
		184190,03	427784,97	9,50	184190,03	427782,50	9,50	2,47
		184190,03	427782,50	9,50	184189,04	427780,96	9,50	1,83
		184189,04	427780,96	9,50	184188,81	427777,50	9,50	3,47
		184188,81	427777,50	9,50	184188,42	427776,58	9,50	1,00
		184188,42	427776,58	9,50	184187,34	427772,66	9,50	4,07
		184187,34	427772,66	9,50	184187,42	427772,50	9,50	0,18
		184187,42	427772,50	9,50	184186,41	427768,59	9,50	4,04
		184186,41	427768,59	9,50	184185,73	427767,50	9,50	1,28
		184185,73	427767,50	9,50	184184,81	427765,19	9,50	2,49
		184184,81	427765,19	9,50	184182,50	427763,98	9,50	2,61
		184182,50	427763,98	9,50	184181,65	427763,35	9,50	1,06
		184181,65	427763,35	9,50	184180,17	427762,50	9,50	1,71
		184180,17	427762,50	9,50	184178,61	427761,39	9,50	1,91
		184178,61	427761,39	9,50	184177,50	427760,16	9,50	1,66
		184177,50	427760,16	9,50	184174,83	427760,17	9,50	2,67
		184174,83	427760,17	9,50	184172,50	427761,40	9,50	2,63
		184172,50	427761,40	9,50	184168,60	427761,40	9,50	3,90
		184168,60	427761,40	9,50	184167,50	427761,51	9,50	1,11
		184167,50	427761,51	9,50	184164,02	427760,98	9,50	3,52
		184164,02	427760,98	9,50	184159,38	427760,62	9,50	4,65
		184159,38	427760,62	9,50	184157,50	427760,04	9,50	1,97
		184157,50	427760,04	9,50	184156,71	427758,29	9,50	1,92
		184156,71	427758,29	9,50	184154,73	427757,50	9,50	2,13
		184154,73	427757,50	9,50	184154,00	427756,00	9,50	1,67
		184154,00	427756,00	9,50	184152,50	427755,98	9,50	1,50
		184152,50	427755,98	9,50	184150,85	427754,15	9,50	2,46
		184150,85	427754,15	9,50	184147,50	427753,70	9,50	3,38
		184147,50	427753,70	9,50	184146,86	427753,14	9,50	0,85
		184146,86	427753,14	9,50	184144,75	427752,50	9,50	2,20
		184144,75	427752,50	9,50	184142,79	427752,21	9,50	1,98
		184142,79	427752,21	9,50	184142,50	427752,37	9,50	0,33
		184142,50	427752,37	9,50	184140,25	427752,50	9,50	2,25
		184140,25	427752,50	9,50	184137,50	427753,13	9,50	2,82
		184137,50	427753,13	9,50	184136,83	427753,17	9,50	0,67
		184047,99	427812,50	9,50	184047,91	427812,09	9,50	0,42

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184033,17	427797,50	9,50	184032,83	427797,17	9,50	0,47
		183602,50	427997,90	9,50	183602,30	427997,70	9,50	0,28
		183528,14	427767,50	9,50	183528,17	427766,83	9,50	0,67
		183528,17	427766,83	9,50	183528,17	427762,50	9,50	4,33
		183528,17	427762,50	9,50	183528,37	427757,50	9,50	5,00
		183528,37	427757,50	9,50	183528,44	427756,56	9,50	0,94
		183528,44	427756,56	9,50	183528,51	427752,50	9,50	4,06
		183528,51	427752,50	9,50	183528,71	427751,29	9,50	1,23
		183528,71	427751,29	9,50	183529,07	427747,50	9,50	3,81
		183529,07	427747,50	9,50	183529,63	427745,37	9,50	2,20
		183529,63	427745,37	9,50	183529,84	427742,50	9,50	2,88
		183529,84	427742,50	9,50	183530,22	427739,78	9,50	2,75
		183530,22	427739,78	9,50	183530,22	427737,50	9,50	2,28
		183530,22	427737,50	9,50	183530,67	427734,33	9,50	3,20
		183530,67	427734,33	9,50	183530,67	427732,50	9,50	1,83
		183530,67	427732,50	9,50	183532,50	427729,77	9,50	3,29
		183532,50	427729,77	9,50	183542,50	427729,77	9,50	10,00
		183542,50	427729,77	9,50	183543,23	427731,77	9,50	2,13
		183543,23	427731,77	9,50	183543,44	427732,50	9,50	0,76
		183543,44	427732,50	9,50	183543,75	427736,25	9,50	3,76
		183543,75	427736,25	9,50	183544,12	427737,50	9,50	1,30
		183544,12	427737,50	9,50	183544,47	427740,53	9,50	3,05
		183544,47	427740,53	9,50	183547,50	427742,35	9,50	3,53
		183547,50	427742,35	9,50	183547,55	427742,50	9,50	0,16
		183547,55	427742,50	9,50	183547,57	427747,50	9,50	5,00
		183547,57	427747,50	9,50	183547,99	427752,50	9,50	5,02
		183547,99	427752,50	9,50	183548,81	427756,19	9,50	3,78
		183548,81	427756,19	9,50	183548,88	427757,50	9,50	1,31
		183548,88	427757,50	9,50	183549,77	427760,23	9,50	2,87
		183549,77	427760,23	9,50	183549,78	427762,50	9,50	2,27
		183549,78	427762,50	9,50	183550,19	427767,50	9,50	5,02
		183550,19	427767,50	9,50	183550,22	427772,50	9,50	5,00
		183550,22	427772,50	9,50	183550,28	427774,72	9,50	2,22
		183550,28	427774,72	9,50	183550,29	427784,71	9,50	9,99
		183550,29	427784,71	9,50	183551,05	427787,50	9,50	2,89
		183551,05	427787,50	9,50	183551,14	427793,86	9,50	6,36

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183551,14	427793,86	9,50	183552,07	427797,50	9,50	3,76
		183552,07	427797,50	9,50	183552,08	427797,92	9,50	0,42
		183552,08	427797,92	9,50	183552,50	427798,30	9,50	0,57
		183552,50	427798,30	9,50	183553,72	427801,28	9,50	3,22
		183553,72	427801,28	9,50	183555,78	427802,50	9,50	2,39
		183555,78	427802,50	9,50	183556,58	427803,42	9,50	1,22
		183556,58	427803,42	9,50	183557,50	427805,25	9,50	2,05
		183557,50	427805,25	9,50	183558,16	427806,84	9,50	1,72
		183558,16	427806,84	9,50	183559,75	427807,50	9,50	1,72
		183559,75	427807,50	9,50	183561,64	427808,36	9,50	2,08
		183561,64	427808,36	9,50	183562,50	427808,65	9,50	0,91
		183562,50	427808,65	9,50	183564,46	427810,54	9,50	2,72
		183564,46	427810,54	9,50	183567,50	427812,21	9,50	3,47
		183567,50	427812,21	9,50	183572,50	427812,21	9,50	5,00
		183572,50	427812,21	9,50	183577,50	427811,62	9,50	5,03
		183577,50	427811,62	9,50	183578,57	427811,43	9,50	1,09
		183578,57	427811,43	9,50	183582,50	427810,58	9,50	4,02
		183582,50	427810,58	9,50	183586,43	427807,50	9,50	4,99
		183586,43	427807,50	9,50	183587,50	427806,45	9,50	1,50
		183587,50	427806,45	9,50	183590,61	427802,50	9,50	5,03
		183590,61	427802,50	9,50	183592,50	427800,58	9,50	2,69
		183592,50	427800,58	9,50	183595,17	427797,50	9,50	4,08
		183595,17	427797,50	9,50	183595,29	427794,71	9,50	2,79
		183595,29	427794,71	9,50	183595,24	427784,76	9,50	9,95
		183595,24	427784,76	9,50	183595,17	427782,50	9,50	2,26
		183595,17	427782,50	9,50	183594,85	427780,15	9,50	2,37
		183594,85	427780,15	9,50	183593,68	427777,50	9,50	2,90
		183593,68	427777,50	9,50	183593,15	427776,85	9,50	0,84
		183593,15	427776,85	9,50	183592,50	427775,15	9,50	1,82
		183592,50	427775,15	9,50	183591,61	427773,39	9,50	1,97
		183591,61	427773,39	9,50	183591,50	427772,50	9,50	0,90
		183591,50	427772,50	9,50	183590,55	427767,50	9,50	5,09
		183590,55	427767,50	9,50	183590,47	427764,53	9,50	2,97
		183590,47	427764,53	9,50	183590,26	427762,50	9,50	2,04
		183590,26	427762,50	9,50	183590,22	427759,78	9,50	2,72
		183590,22	427759,78	9,50	183589,86	427757,50	9,50	2,31

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183589,86	427757,50	9,50	183588,79	427747,50	9,50	10,06
		183588,79	427747,50	9,50	183588,54	427742,50	9,50	5,01
		183588,54	427742,50	9,50	183588,33	427741,67	9,50	0,86
		183588,33	427741,67	9,50	183587,90	427737,10	9,50	4,59
		183587,90	427737,10	9,50	183587,74	427732,26	9,50	4,84
		183587,74	427732,26	9,50	183587,75	427727,25	9,50	5,01
		183587,75	427727,25	9,50	183587,61	427722,39	9,50	4,86
		183587,61	427722,39	9,50	183587,61	427717,39	9,50	5,00
		183587,61	427717,39	9,50	183587,76	427712,50	9,50	4,89
		183587,76	427712,50	9,50	183587,82	427712,18	9,50	0,33
		183587,82	427712,18	9,50	183587,86	427707,50	9,50	4,68
		183587,86	427707,50	9,50	183588,04	427706,96	9,50	0,57
		183588,04	427706,96	9,50	183588,04	427701,96	9,50	5,00
		183588,04	427701,96	9,50	183588,29	427691,71	9,50	10,25
		183588,29	427691,71	9,50	183588,37	427672,50	9,50	19,21
		183588,37	427672,50	9,50	183588,61	427671,39	9,50	1,14
		183588,61	427671,39	9,50	183588,52	427667,50	9,50	3,89
		183588,52	427667,50	9,50	183589,68	427665,32	9,50	2,47
		183589,68	427665,32	9,50	183589,84	427662,50	9,50	2,82
		183589,84	427662,50	9,50	183592,77	427657,50	9,50	5,80
		183592,77	427657,50	9,50	183595,05	427654,95	9,50	3,42
		183595,05	427654,95	9,50	183596,40	427652,50	9,50	2,80
		183596,40	427652,50	9,50	183596,40	427642,50	9,50	10,00
		183596,40	427642,50	9,50	183595,01	427639,99	9,50	2,87
		183595,01	427639,99	9,50	183592,50	427637,94	9,50	3,24
		183592,50	427637,94	9,50	183592,43	427637,57	9,50	0,38
		183592,43	427637,57	9,50	183592,38	427637,50	9,50	0,09
		183592,38	427637,50	9,50	183591,27	427633,73	9,50	3,93
		183591,27	427633,73	9,50	183590,64	427632,50	9,50	1,38
		183590,64	427632,50	9,50	183590,47	427629,53	9,50	2,97
		183590,47	427629,53	9,50	183587,50	427628,42	9,50	3,17
		183587,50	427628,42	9,50	183587,20	427627,80	9,50	0,69
		183587,20	427627,80	9,50	183587,20	427627,50	9,50	0,30
		183587,20	427627,50	9,50	183586,79	427623,21	9,50	4,31
		183586,79	427623,21	9,50	183585,68	427622,50	9,50	1,32
		183585,68	427622,50	9,50	183586,00	427619,00	9,50	3,51

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183586,00	427619,00	9,50	183586,04	427617,50	9,50	1,50
		183586,04	427617,50	9,50	183587,50	427612,94	9,50	4,79
		183587,50	427612,94	9,50	183592,50	427607,95	9,50	7,06
		183592,50	427607,95	9,50	183594,16	427607,50	9,50	1,72
		183594,16	427607,50	9,50	183597,50	427607,40	9,50	3,34
		183597,50	427607,40	9,50	183597,56	427607,44	9,50	0,07
		183597,56	427607,44	9,50	183612,54	427607,46	9,50	14,98
		183612,54	427607,46	9,50	183613,00	427607,50	9,50	0,46
		183613,00	427607,50	9,50	183613,86	427611,14	9,50	3,74
		183613,86	427611,14	9,50	183617,50	427611,21	9,50	3,64
		183617,50	427611,21	9,50	183618,21	427611,79	9,50	0,92
		183618,21	427611,79	9,50	183622,50	427611,84	9,50	4,29
		183622,50	427611,84	9,50	183622,96	427612,04	9,50	0,50
		183622,96	427612,04	9,50	183627,50	427612,11	9,50	4,54
		183627,50	427612,11	9,50	183627,89	427612,50	9,50	0,55
		183627,89	427612,50	9,50	183627,98	427617,02	9,50	4,52
		183627,98	427617,02	9,50	183632,50	427617,11	9,50	4,52
		183632,50	427617,11	9,50	183632,69	427617,31	9,50	0,28
		183632,69	427617,31	9,50	183632,80	427617,50	9,50	0,22
		183632,80	427617,50	9,50	183632,84	427622,16	9,50	4,66
		183632,84	427622,16	9,50	183632,90	427622,50	9,50	0,35
		183632,90	427622,50	9,50	183632,90	427627,10	9,50	4,60
		183632,90	427627,10	9,50	183632,81	427627,50	9,50	0,41
		183632,81	427627,50	9,50	183632,50	427627,90	9,50	0,51
		183632,50	427627,90	9,50	183627,96	427632,50	9,50	6,46
		183627,96	427632,50	9,50	183627,50	427633,68	9,50	1,27
		183627,50	427633,68	9,50	183623,68	427637,50	9,50	5,40
		183623,68	427637,50	9,50	183623,22	427641,78	9,50	4,30
		183623,22	427641,78	9,50	183622,58	427642,50	9,50	0,96
		183622,58	427642,50	9,50	183622,50	427642,74	9,50	0,25
		183622,50	427642,74	9,50	183617,74	427647,50	9,50	6,73
		183617,74	427647,50	9,50	183617,50	427648,22	9,50	0,76
		183617,50	427648,22	9,50	183613,75	427652,50	9,50	5,69
		183613,75	427652,50	9,50	183615,45	427654,55	9,50	2,66
		183615,45	427654,55	9,50	183614,35	427657,50	9,50	3,15
		183614,35	427657,50	9,50	183615,38	427659,62	9,50	2,36

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183615,38	427659,62	9,50	183615,38	427662,50	9,50	2,88
		183615,38	427662,50	9,50	183616,11	427663,89	9,50	1,57
		183616,11	427663,89	9,50	183617,50	427665,19	9,50	1,90
		183617,50	427665,19	9,50	183618,30	427666,70	9,50	1,71
		183618,30	427666,70	9,50	183618,58	427667,50	9,50	0,85
		183618,58	427667,50	9,50	183619,45	427670,55	9,50	3,17
		183619,45	427670,55	9,50	183620,14	427672,50	9,50	2,07
		183620,14	427672,50	9,50	183620,97	427674,03	9,50	1,74
		183620,97	427674,03	9,50	183622,50	427675,41	9,50	2,06
		183622,50	427675,41	9,50	183626,03	427678,97	9,50	5,01
		183626,03	427678,97	9,50	183627,89	427682,11	9,50	3,65
		183627,89	427682,11	9,50	183628,31	427682,50	9,50	0,57
		183628,31	427682,50	9,50	183630,98	427684,02	9,50	3,07
		183630,98	427684,02	9,50	183632,50	427686,69	9,50	3,07
		183632,50	427686,69	9,50	183632,89	427687,11	9,50	0,57
		183632,89	427687,11	9,50	183633,33	427687,50	9,50	0,59
		183633,33	427687,50	9,50	183636,07	427688,93	9,50	3,09
		183636,07	427688,93	9,50	183639,56	427690,44	9,50	3,80
		183639,56	427690,44	9,50	183642,02	427692,50	9,50	3,21
		183642,02	427692,50	9,50	183642,26	427692,74	9,50	0,34
		183642,26	427692,74	9,50	183642,50	427692,80	9,50	0,25
		183642,50	427692,80	9,50	183647,50	427692,02	9,50	5,06
		183647,50	427692,02	9,50	183648,36	427691,64	9,50	0,94
		183648,36	427691,64	9,50	183652,50	427691,45	9,50	4,14
		183652,50	427691,45	9,50	183653,69	427691,31	9,50	1,20
		183653,69	427691,31	9,50	183657,50	427691,31	9,50	3,81
		183657,50	427691,31	9,50	183659,08	427690,92	9,50	1,63
		183659,08	427690,92	9,50	183662,50	427691,53	9,50	3,47
		183662,50	427691,53	9,50	183663,38	427691,62	9,50	0,88
		183663,38	427691,62	9,50	183663,47	427692,50	9,50	0,88
		183663,47	427692,50	9,50	183664,08	427695,92	9,50	3,47
		183664,08	427695,92	9,50	183665,74	427697,50	9,50	2,29
		183665,74	427697,50	9,50	183666,48	427698,52	9,50	1,26
		183666,48	427698,52	9,50	183664,59	427702,50	9,50	4,41
		183664,59	427702,50	9,50	183664,90	427705,10	9,50	2,62
		183664,90	427705,10	9,50	183665,01	427707,50	9,50	2,40

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183665,01	427707,50	9,50	183665,82	427709,18	9,50	1,87
		183665,82	427709,18	9,50	183667,50	427711,84	9,50	3,15
		183667,50	427711,84	9,50	183667,73	427712,27	9,50	0,49
		183667,73	427712,27	9,50	183667,91	427712,50	9,50	0,29
		183667,91	427712,50	9,50	183668,84	427716,16	9,50	3,78
		183668,84	427716,16	9,50	183669,44	427717,50	9,50	1,47
		183669,44	427717,50	9,50	183671,02	427718,98	9,50	2,16
		183671,02	427718,98	9,50	183672,50	427720,56	9,50	2,16
		183672,50	427720,56	9,50	183673,47	427721,53	9,50	1,37
		183673,47	427721,53	9,50	183674,36	427722,50	9,50	1,32
		183674,36	427722,50	9,50	183678,46	427726,54	9,50	5,76
		183678,46	427726,54	9,50	183679,50	427727,50	9,50	1,42
		183679,50	427727,50	9,50	183681,12	427728,88	9,50	2,13
		183681,12	427728,88	9,50	183683,54	427731,46	9,50	3,54
		183683,54	427731,46	9,50	183691,05	427738,95	9,50	10,61
		183691,05	427738,95	9,50	183696,21	427743,79	9,50	7,07
		183696,21	427743,79	9,50	183697,50	427744,80	9,50	1,64
		183697,50	427744,80	9,50	183698,91	427746,09	9,50	1,91
		183698,91	427746,09	9,50	183700,25	427747,50	9,50	1,95
		183700,25	427747,50	9,50	183702,50	427749,51	9,50	3,02
		183702,50	427749,51	9,50	183704,16	427750,84	9,50	2,13
		183704,16	427750,84	9,50	183707,50	427752,89	9,50	3,92
		183707,50	427752,89	9,50	183710,58	427754,42	9,50	3,44
		183710,58	427754,42	9,50	183713,67	427756,33	9,50	3,63
		183713,67	427756,33	9,50	183714,98	427757,50	9,50	1,76
		183714,98	427757,50	9,50	183716,26	427758,74	9,50	1,78
		183716,26	427758,74	9,50	183717,50	427759,51	9,50	1,46
		183717,50	427759,51	9,50	183719,18	427760,82	9,50	2,13
		183719,18	427760,82	9,50	183722,50	427762,19	9,50	3,59
		183722,50	427762,19	9,50	183722,78	427762,22	9,50	0,28
		183722,78	427762,22	9,50	183723,46	427762,50	9,50	0,74
		183723,46	427762,50	9,50	183726,45	427763,55	9,50	3,17
		183726,45	427763,55	9,50	183727,50	427763,88	9,50	1,10
		183727,50	427763,88	9,50	183729,76	427765,24	9,50	2,64
		183729,76	427765,24	9,50	183732,50	427766,01	9,50	2,85
		183732,50	427766,01	9,50	183733,85	427766,15	9,50	1,36

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183733,85	427766,15	9,50	183737,76	427767,24	9,50	4,06
		183737,76	427767,24	9,50	183738,46	427767,50	9,50	0,75
		183738,46	427767,50	9,50	183741,53	427768,47	9,50	3,22
		183741,53	427768,47	9,50	183742,50	427768,88	9,50	1,05
		183742,50	427768,88	9,50	183744,76	427770,24	9,50	2,64
		183744,76	427770,24	9,50	183747,50	427771,01	9,50	2,85
		183747,50	427771,01	9,50	183748,96	427771,04	9,50	1,46
		183748,96	427771,04	9,50	183752,50	427771,39	9,50	3,56
		183752,50	427771,39	9,50	183758,57	427771,43	9,50	6,07
		183758,57	427771,43	9,50	183762,50	427772,54	9,50	4,08
		183762,50	427772,54	9,50	183767,50	427772,54	9,50	5,00
		183767,50	427772,54	9,50	183772,67	427772,33	9,50	5,17
		183772,67	427772,33	9,50	183777,50	427771,58	9,50	4,89
		183777,50	427771,58	9,50	183778,42	427771,58	9,50	0,92
		183778,42	427771,58	9,50	183782,50	427770,96	9,50	4,13
		183782,50	427770,96	9,50	183787,50	427769,76	9,50	5,14
		183787,50	427769,76	9,50	183792,50	427768,23	9,50	5,23
		183792,50	427768,23	9,50	183795,97	427767,50	9,50	3,55
		183795,97	427767,50	9,50	183797,50	427767,09	9,50	1,58
		183797,50	427767,09	9,50	183797,93	427767,07	9,50	0,43
		183797,93	427767,07	9,50	183803,98	427766,02	9,50	6,14
		183803,98	427766,02	9,50	183810,14	427764,86	9,50	6,27
		183810,14	427764,86	9,50	183812,50	427763,98	9,50	2,52
		183812,50	427763,98	9,50	183816,51	427763,49	9,50	4,04
		183816,51	427763,49	9,50	183817,50	427763,42	9,50	0,99
		183817,50	427763,42	9,50	183822,50	427762,79	9,50	5,04
		183822,50	427762,79	9,50	183827,50	427761,72	9,50	5,11
		183827,50	427761,72	9,50	183829,25	427760,75	9,50	2,00
		183829,25	427760,75	9,50	183832,50	427760,45	9,50	3,26
		183832,50	427760,45	9,50	183835,50	427759,50	9,50	3,15
		183835,50	427759,50	9,50	183837,50	427758,75	9,50	2,14
		183837,50	427758,75	9,50	183842,10	427757,90	9,50	4,68
		183842,10	427757,90	9,50	183842,50	427757,67	9,50	0,46
		183842,50	427757,67	9,50	183843,23	427757,50	9,50	0,75
		183843,23	427757,50	9,50	183847,50	427756,27	9,50	4,44
		183847,50	427756,27	9,50	183849,55	427755,45	9,50	2,21

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183849,55	427755,45	9,50	183852,50	427754,56	9,50	3,08
		183852,50	427754,56	9,50	183857,11	427752,89	9,50	4,90
		183857,11	427752,89	9,50	183857,50	427752,67	9,50	0,45
		183857,50	427752,67	9,50	183862,50	427751,33	9,50	5,18
		183862,50	427751,33	9,50	183870,42	427749,58	9,50	8,11
		183870,42	427749,58	9,50	183872,50	427748,99	9,50	2,16
		183872,50	427748,99	9,50	183876,84	427748,16	9,50	4,42
		183876,84	427748,16	9,50	183877,50	427747,94	9,50	0,70
		183877,50	427747,94	9,50	183880,27	427747,50	9,50	2,80
		183880,27	427747,50	9,50	183882,50	427746,94	9,50	2,30
		183882,50	427746,94	9,50	183883,15	427746,85	9,50	0,66
		183883,15	427746,85	9,50	183887,50	427745,87	9,50	4,46
		183887,50	427745,87	9,50	183890,86	427744,14	9,50	3,78
		183890,86	427744,14	9,50	183892,50	427743,62	9,50	1,72
		183892,50	427743,62	9,50	183895,56	427742,50	9,50	3,26
		183895,56	427742,50	9,50	183897,50	427741,94	9,50	2,02
		183897,50	427741,94	9,50	183902,50	427741,07	9,50	5,08
		183902,50	427741,07	9,50	183904,06	427740,94	9,50	1,57
		183904,06	427740,94	9,50	183907,50	427740,38	9,50	3,49
		183907,50	427740,38	9,50	183910,24	427739,76	9,50	2,81
		183910,24	427739,76	9,50	183912,50	427739,52	9,50	2,27
		183912,50	427739,52	9,50	183916,32	427738,68	9,50	3,91
		183916,32	427738,68	9,50	183917,50	427738,60	9,50	1,18
		183917,50	427738,60	9,50	183919,72	427737,50	9,50	2,48
		183919,72	427737,50	9,50	183922,50	427736,23	9,50	3,06
		183922,50	427736,23	9,50	183924,32	427735,68	9,50	1,90
		183924,32	427735,68	9,50	183927,50	427735,32	9,50	3,20
		183927,50	427735,32	9,50	183932,50	427733,31	9,50	5,39
		183932,50	427733,31	9,50	183933,94	427732,50	9,50	1,65
		183933,94	427732,50	9,50	183937,50	427728,94	9,50	5,03
		183937,50	427728,94	9,50	183941,19	427728,81	9,50	3,69
		183941,19	427728,81	9,50	183942,50	427728,80	9,50	1,31
		183942,50	427728,80	9,50	183945,07	427727,50	9,50	2,88
		183945,07	427727,50	9,50	183947,50	427725,24	9,50	3,32
		183947,50	427725,24	9,50	183949,76	427725,24	9,50	2,26
		183949,76	427725,24	9,50	183952,50	427723,95	9,50	3,03

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183952,50	427723,95	9,50	183957,50	427723,91	9,50	5,00
		183957,50	427723,91	9,50	183961,00	427724,00	9,50	3,50
		183961,00	427724,00	9,50	183962,50	427724,72	9,50	1,66
		183962,50	427724,72	9,50	183965,14	427724,86	9,50	2,64
		183965,14	427724,86	9,50	183967,50	427724,11	9,50	2,48
		183967,50	427724,11	9,50	183971,90	427723,10	9,50	4,51
		183971,90	427723,10	9,50	183972,50	427722,74	9,50	0,70
		183972,50	427722,74	9,50	183973,63	427722,50	9,50	1,16
		183973,63	427722,50	9,50	183977,50	427718,59	9,50	5,50
		183977,50	427718,59	9,50	183979,19	427717,50	9,50	2,01
		183979,19	427717,50	9,50	183980,98	427714,02	9,50	3,91
		183980,98	427714,02	9,50	183981,91	427712,50	9,50	1,78
		183981,91	427712,50	9,50	183981,52	427708,48	9,50	4,04
		183981,52	427708,48	9,50	183981,51	427707,50	9,50	0,98
		183981,51	427707,50	9,50	183979,91	427705,09	9,50	2,89
		183979,91	427705,09	9,50	183977,50	427704,39	9,50	2,51
		183977,50	427704,39	9,50	183976,36	427703,64	9,50	1,36
		183976,36	427703,64	9,50	183974,33	427700,67	9,50	3,60
		183974,33	427700,67	9,50	183972,50	427700,18	9,50	1,89
		183972,50	427700,18	9,50	183970,22	427699,78	9,50	2,31
		183970,22	427699,78	9,50	183967,01	427697,99	9,50	3,68
		183967,01	427697,99	9,50	183962,50	427697,99	9,50	4,51
		183962,50	427697,99	9,50	183962,08	427697,92	9,50	0,43
		183962,08	427697,92	9,50	183959,60	427695,40	9,50	3,54
		183959,60	427695,40	9,50	183956,47	427693,53	9,50	3,65
		183956,47	427693,53	9,50	183955,00	427692,50	9,50	1,79
		183955,00	427692,50	9,50	183954,17	427690,83	9,50	1,86
		183954,17	427690,83	9,50	183952,50	427689,38	9,50	2,21
		183952,50	427689,38	9,50	183951,82	427688,18	9,50	1,38
		183951,82	427688,18	9,50	183951,35	427687,50	9,50	0,83
		183951,35	427687,50	9,50	183951,11	427683,89	9,50	3,62
		183951,11	427683,89	9,50	183950,40	427682,50	9,50	1,56
		183950,40	427682,50	9,50	183950,40	427677,50	9,50	5,00
		183950,40	427677,50	9,50	183952,50	427674,30	9,50	3,83
		183952,50	427674,30	9,50	183953,58	427672,50	9,50	2,10
		183953,58	427672,50	9,50	183958,58	427667,50	9,50	7,07

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183958,58	427667,50	9,50	183959,30	427665,70	9,50	1,94
		183959,30	427665,70	9,50	183960,69	427662,50	9,50	3,49
		183960,69	427662,50	9,50	183962,50	427658,71	9,50	4,20
		183962,50	427658,71	9,50	183963,23	427657,50	9,50	1,41
		183963,23	427657,50	9,50	183967,50	427653,12	9,50	6,12
		183967,50	427653,12	9,50	183967,85	427652,50	9,50	0,71
		183967,85	427652,50	9,50	183968,62	427647,50	9,50	5,06
		183968,62	427647,50	9,50	183968,44	427646,56	9,50	0,96
		183968,44	427646,56	9,50	183968,44	427642,50	9,50	4,06
		183968,44	427642,50	9,50	183972,50	427637,85	9,50	6,17
		183972,50	427637,85	9,50	183972,70	427637,50	9,50	0,40
		183972,70	427637,50	9,50	183972,56	427632,44	9,50	5,06
		183972,56	427632,44	9,50	183972,53	427622,50	9,50	9,94
		183972,53	427622,50	9,50	183972,61	427622,39	9,50	0,14
		183972,61	427622,39	9,50	183972,50	427622,22	9,50	0,20
		183972,50	427622,22	9,50	183971,82	427618,18	9,50	4,10
		183971,82	427618,18	9,50	183971,17	427617,50	9,50	0,94
		183971,17	427617,50	9,50	183970,11	427614,89	9,50	2,82
		183970,11	427614,89	9,50	183967,50	427612,27	9,50	3,70
		183967,50	427612,27	9,50	183966,09	427608,91	9,50	3,64
		183966,09	427608,91	9,50	183965,11	427607,50	9,50	1,72
		183965,11	427607,50	9,50	183964,38	427605,62	9,50	2,02
		183964,38	427605,62	9,50	183962,50	427603,73	9,50	2,67
		183962,50	427603,73	9,50	183962,00	427603,00	9,50	0,88
		183962,00	427603,00	9,50	183961,56	427602,50	9,50	0,67
		183961,56	427602,50	9,50	183959,35	427600,65	9,50	2,88
		183959,35	427600,65	9,50	183957,46	427597,50	9,50	3,67
		183957,46	427597,50	9,50	183955,38	427594,62	9,50	3,55
		183955,38	427594,62	9,50	183952,89	427592,11	9,50	3,54
		183952,89	427592,11	9,50	183952,50	427591,66	9,50	0,60
		183952,50	427591,66	9,50	183950,88	427589,12	9,50	3,01
		183950,88	427589,12	9,50	183949,64	427587,50	9,50	2,04
		183949,64	427587,50	9,50	183948,65	427586,35	9,50	1,52
		183948,65	427586,35	9,50	183947,50	427585,30	9,50	1,56
		183947,50	427585,30	9,50	183946,34	427583,66	9,50	2,01
		183946,34	427583,66	9,50	183945,93	427582,50	9,50	1,23

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183945,93	427582,50	9,50	183943,74	427577,50	9,50	5,46
		183943,74	427577,50	9,50	183943,74	427576,26	9,50	1,24
		183943,74	427576,26	9,50	183942,40	427572,50	9,50	3,99
		183942,40	427572,50	9,50	183941,89	427568,11	9,50	4,42
		183941,89	427568,11	9,50	183941,69	427567,50	9,50	0,64
		183979,56	427582,50	9,50	183979,72	427585,28	9,50	2,78
		183979,72	427585,28	9,50	183979,66	427587,50	9,50	2,22
		183979,66	427587,50	9,50	183979,63	427592,50	9,50	5,00
		183979,63	427592,50	9,50	183979,37	427595,63	9,50	3,14
		183979,37	427595,63	9,50	183979,37	427597,50	9,50	1,87
		183979,37	427597,50	9,50	183978,96	427601,04	9,50	3,56
		183978,96	427601,04	9,50	183981,20	427602,50	9,50	2,67
		183981,20	427602,50	9,50	183981,20	427603,80	9,50	1,30
		183981,20	427603,80	9,50	183982,50	427605,57	9,50	2,20
		183982,50	427605,57	9,50	183982,64	427607,36	9,50	1,80
		183982,64	427607,36	9,50	183982,71	427607,50	9,50	0,16
		183982,71	427607,50	9,50	183982,76	427612,24	9,50	4,74
		183982,76	427612,24	9,50	183983,02	427612,50	9,50	0,37
		183983,02	427612,50	9,50	183983,43	427616,57	9,50	4,09
		183983,43	427616,57	9,50	183987,50	427617,08	9,50	4,10
		183987,50	427617,08	9,50	183987,65	427617,50	9,50	0,45
		183987,65	427617,50	9,50	183988,64	427621,36	9,50	3,98
		183988,64	427621,36	9,50	183989,10	427622,50	9,50	1,23
		183989,10	427622,50	9,50	183989,10	427625,90	9,50	3,40
		183989,10	427625,90	9,50	183990,17	427627,50	9,50	1,92
		183990,17	427627,50	9,50	183990,21	427629,79	9,50	2,29
		183990,21	427629,79	9,50	183992,50	427631,84	9,50	3,07
		183992,50	427631,84	9,50	183992,71	427632,50	9,50	0,69
		183992,71	427632,50	9,50	183993,72	427636,28	9,50	3,91
		183993,72	427636,28	9,50	183994,25	427637,50	9,50	1,33
		183994,25	427637,50	9,50	183994,25	427640,75	9,50	3,25
		183994,25	427640,75	9,50	183995,23	427642,50	9,50	2,01
		183995,23	427642,50	9,50	183995,23	427644,77	9,50	2,27
		183995,23	427644,77	9,50	183997,50	427646,68	9,50	2,97
		183997,50	427646,68	9,50	183997,77	427647,50	9,50	0,86
		183997,77	427647,50	9,50	183998,75	427651,25	9,50	3,88

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		183998,75	427651,25	9,50	183999,23	427652,50	9,50	1,34
		183999,23	427652,50	9,50	183999,23	427655,77	9,50	3,27
		183999,23	427655,77	9,50	184000,20	427657,50	9,50	1,98
		184000,20	427657,50	9,50	184000,20	427659,80	9,50	2,30
		184000,20	427659,80	9,50	184002,50	427661,54	9,50	2,88
		184002,50	427661,54	9,50	184002,82	427662,50	9,50	1,01
		184002,82	427662,50	9,50	184003,76	427666,24	9,50	3,86
		184003,76	427666,24	9,50	184004,24	427667,50	9,50	1,35
		184004,24	427667,50	9,50	184004,24	427670,76	9,50	3,26
		184004,24	427670,76	9,50	184005,25	427672,50	9,50	2,01
		184005,25	427672,50	9,50	184005,22	427677,50	9,50	5,00
		184005,22	427677,50	9,50	184005,02	427679,98	9,50	2,49
		184005,02	427679,98	9,50	184004,73	427682,50	9,50	2,54
		184004,73	427682,50	9,50	184004,46	427685,54	9,50	3,05
		184004,46	427685,54	9,50	184002,50	427691,61	9,50	6,38
		184002,50	427691,61	9,50	184001,61	427692,50	9,50	1,26
		184001,61	427692,50	9,50	184001,12	427693,88	9,50	1,46
		184001,12	427693,88	9,50	183998,83	427697,50	9,50	4,28
		183998,83	427697,50	9,50	183998,35	427701,65	9,50	4,18
		183998,35	427701,65	9,50	183998,61	427702,50	9,50	0,89
		183998,61	427702,50	9,50	183997,50	427704,79	9,50	2,54
		183997,50	427704,79	9,50	183992,98	427707,50	9,50	5,27
		183992,98	427707,50	9,50	183993,29	427711,71	9,50	4,22
		183993,29	427711,71	9,50	183994,02	427712,50	9,50	1,08
		183994,02	427712,50	9,50	183995,32	427714,68	9,50	2,54
		183995,32	427714,68	9,50	183997,50	427715,17	9,50	2,23
		183997,50	427715,17	9,50	183998,70	427716,30	9,50	1,65
		183998,70	427716,30	9,50	184002,06	427717,50	9,50	3,57
		184002,06	427717,50	9,50	184002,50	427717,81	9,50	0,54
		184002,50	427717,81	9,50	184004,13	427720,87	9,50	3,47
		184004,13	427720,87	9,50	184007,50	427721,27	9,50	3,39
		184007,50	427721,27	9,50	184012,50	427721,52	9,50	5,01
		184012,50	427721,52	9,50	184013,22	427721,78	9,50	0,77
		184013,22	427721,78	9,50	184017,50	427723,80	9,50	4,73
		184017,50	427723,80	9,50	184019,60	427725,40	9,50	2,64
		184019,60	427725,40	9,50	184022,50	427726,56	9,50	3,12

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184022,50	427726,56	9,50	184023,55	427727,50	9,50	1,41
		184023,55	427727,50	9,50	184027,50	427731,27	9,50	5,46
		184027,50	427731,27	9,50	184027,80	427732,20	9,50	0,98
		184027,80	427732,20	9,50	184028,76	427732,50	9,50	1,01
		184028,76	427732,50	9,50	184031,22	427733,78	9,50	2,77
		184031,22	427733,78	9,50	184032,50	427734,37	9,50	1,41
		184032,50	427734,37	9,50	184033,50	427736,50	9,50	2,35
		184033,50	427736,50	9,50	184037,50	427737,28	9,50	4,08
		184037,50	427737,28	9,50	184037,62	427737,38	9,50	0,16
		184318,49	431167,50	9,50	184317,50	431162,93	9,50	4,68
		184317,50	431162,93	9,50	184312,70	431162,30	9,50	4,84
		184312,70	431162,30	9,50	184311,36	431158,64	9,50	3,90
		184311,36	431158,64	9,50	184308,01	431157,50	9,50	3,54
		184308,01	431157,50	9,50	184327,50	431136,36	9,50	28,75
		184327,50	431136,36	9,50	184331,95	431128,05	9,50	9,43
		184331,95	431128,05	9,50	184336,69	431122,50	9,50	7,30
		184336,69	431122,50	9,50	184337,75	431117,50	9,50	5,11
		184337,75	431117,50	9,50	184339,84	431112,50	9,50	5,42
		184339,84	431112,50	9,50	184342,60	431107,40	9,50	5,80
		184342,60	431107,40	9,50	184342,60	431097,40	9,50	10,00
		184342,60	431097,40	9,50	184343,26	431092,50	9,50	4,94
		184343,26	431092,50	9,50	184343,50	431071,50	9,50	21,00
		184343,50	431071,50	9,50	184342,50	431067,72	9,50	3,91
		184342,50	431067,72	9,50	184342,50	431062,45	9,50	5,27
		184342,50	431062,45	9,50	184345,27	431057,50	9,50	5,67
		184345,27	431057,50	9,50	184345,27	431049,73	9,50	7,77
		184345,27	431049,73	9,50	184344,27	431047,50	9,50	2,44
		184344,27	431047,50	9,50	184344,27	431040,73	9,50	6,77
		184344,27	431040,73	9,50	184342,50	431038,94	9,50	2,52
		184342,50	431038,94	9,50	184340,78	431034,22	9,50	5,02
		184340,78	431034,22	9,50	184339,46	431032,50	9,50	2,17
		184339,46	431032,50	9,50	184339,46	431030,54	9,50	1,96
		184339,46	431030,54	9,50	184337,50	431028,19	9,50	3,06
		184337,50	431028,19	9,50	184335,85	431022,50	9,50	5,92
		184335,85	431022,50	9,50	184335,73	431019,27	9,50	3,23
		184335,73	431019,27	9,50	184334,77	431017,50	9,50	2,01

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184334,77	431017,50	9,50	184334,15	431010,85	9,50	6,68
		184334,15	431010,85	9,50	184332,50	431010,13	9,50	1,80
		184332,50	431010,13	9,50	184331,46	431007,50	9,50	2,83
		184331,46	431007,50	9,50	184331,46	431003,54	9,50	3,96
		184331,46	431003,54	9,50	184330,45	430999,55	9,50	4,12
		184330,45	430999,55	9,50	184327,50	430997,50	9,50	3,59
		184327,50	430997,50	9,50	184326,95	430993,05	9,50	4,48
		184326,95	430993,05	9,50	184326,19	430992,50	9,50	0,94
		184326,19	430992,50	9,50	184325,45	430987,50	9,50	5,05
		184325,45	430987,50	9,50	184325,45	430984,55	9,50	2,95
		184325,45	430984,55	9,50	184324,45	430982,50	9,50	2,28
		184324,45	430982,50	9,50	184324,45	430972,50	9,50	10,00
		184324,45	430972,50	9,50	184347,50	430948,77	9,50	33,08
		184347,50	430948,77	9,50	184350,44	430944,56	9,50	5,13
		184350,44	430944,56	9,50	184350,64	430942,50	9,50	2,07
		184350,64	430942,50	9,50	184357,50	430935,64	9,50	9,70
		184357,50	430935,64	9,50	184359,56	430935,44	9,50	2,07
		184359,56	430935,44	9,50	184365,44	430932,50	9,50	6,57
		184365,44	430932,50	9,50	184372,50	430925,64	9,50	9,84
		184372,50	430925,64	9,50	184377,50	430925,44	9,50	5,00
		184377,50	430925,44	9,50	184385,57	430917,50	9,50	11,32
		184385,57	430917,50	9,50	184387,50	430916,12	9,50	2,37
		184387,50	430916,12	9,50	184397,50	430916,31	9,50	10,00
		184397,50	430916,31	9,50	184398,40	430916,60	9,50	0,95
		184398,40	430916,60	9,50	184398,56	430921,44	9,50	4,84
		184398,56	430921,44	9,50	184403,32	430921,68	9,50	4,77
		184403,32	430921,68	9,50	184404,85	430925,15	9,50	3,79
		184404,85	430925,15	9,50	184408,39	430926,61	9,50	3,83
		184408,39	430926,61	9,50	184408,67	430927,50	9,50	0,93
		184408,67	430927,50	9,50	184412,50	430930,00	9,50	4,57
		184412,50	430930,00	9,50	184414,58	430930,42	9,50	2,12
		184414,58	430930,42	9,50	184415,00	430932,50	9,50	2,12
		184415,00	430932,50	9,50	184416,30	430933,70	9,50	1,77
		184416,30	430933,70	9,50	184422,50	430933,81	9,50	6,20
		184422,50	430933,81	9,50	184424,99	430935,01	9,50	2,76
		184424,99	430935,01	9,50	184432,50	430934,98	9,50	7,51

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184432,50	430934,98	9,50	184437,50	430934,31	9,50	5,04
		184437,50	430934,31	9,50	184441,19	430932,50	9,50	4,11
		184441,19	430932,50	9,50	184450,98	430922,50	9,50	13,99
		184450,98	430922,50	9,50	184454,66	430917,50	9,50	6,21
		184454,66	430917,50	9,50	184455,99	430909,01	9,50	8,59
		184455,99	430909,01	9,50	184458,88	430902,50	9,50	7,12
		184458,88	430902,50	9,50	184458,88	430896,12	9,50	6,38
		184458,88	430896,12	9,50	184458,16	430891,84	9,50	4,34
		184458,16	430891,84	9,50	184457,94	430887,06	9,50	4,79
		184457,94	430887,06	9,50	184456,15	430878,85	9,50	8,40
		184456,15	430878,85	9,50	184454,51	430877,50	9,50	2,12
		184454,51	430877,50	9,50	184453,81	430876,19	9,50	1,49
		184453,81	430876,19	9,50	184452,50	430875,20	9,50	1,64
		184452,50	430875,20	9,50	184451,80	430873,20	9,50	2,12
		184451,80	430873,20	9,50	184449,82	430872,50	9,50	2,10
		184449,82	430872,50	9,50	184448,82	430871,18	9,50	1,66
		184448,82	430871,18	9,50	184447,50	430870,47	9,50	1,50
		184447,50	430870,47	9,50	184447,01	430867,99	9,50	2,53
		184447,01	430867,99	9,50	184442,81	430867,19	9,50	4,28
		184442,81	430867,19	9,50	184440,09	430864,91	9,50	3,55
		184440,09	430864,91	9,50	184437,50	430864,96	9,50	2,59
		184437,50	430864,96	9,50	184436,20	430863,80	9,50	1,74
		184436,20	430863,80	9,50	184432,50	430863,85	9,50	3,70
		184432,50	430863,85	9,50	184431,62	430863,38	9,50	1,00
		184431,62	430863,38	9,50	184412,50	430863,50	9,50	19,12
		184412,50	430863,50	9,50	184410,38	430864,62	9,50	2,40
		184410,38	430864,62	9,50	184407,50	430864,66	9,50	2,88
		184407,50	430864,66	9,50	184404,58	430867,50	9,50	4,07
		184404,58	430867,50	9,50	184400,42	430869,58	9,50	4,65
		184400,42	430869,58	9,50	184394,97	430870,03	9,50	5,47
		184394,97	430870,03	9,50	184390,25	430869,75	9,50	4,73
		184390,25	430869,75	9,50	184387,06	430867,94	9,50	3,67
		184387,06	430867,94	9,50	184383,42	430866,58	9,50	3,89
		184383,42	430866,58	9,50	184382,50	430866,57	9,50	0,92
		184382,50	430866,57	9,50	184374,20	430860,80	9,50	10,11
		184374,20	430860,80	9,50	184372,50	430860,77	9,50	1,70

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184372,50	430860,77	9,50	184370,41	430859,59	9,50	2,40
		184370,41	430859,59	9,50	184368,50	430857,50	9,50	2,83
		184368,50	430857,50	9,50	184368,46	430856,54	9,50	0,96
		184368,46	430856,54	9,50	184367,50	430856,53	9,50	0,96
		184367,50	430856,53	9,50	184362,50	430854,34	9,50	5,46
		184362,50	430854,34	9,50	184360,66	430854,34	9,50	1,84
		184360,66	430854,34	9,50	184357,50	430852,55	9,50	3,63
		184357,50	430852,55	9,50	184347,44	430852,56	9,50	10,06
		184347,44	430852,56	9,50	184342,50	430848,03	9,50	6,70
		184342,50	430848,03	9,50	184337,61	430847,39	9,50	4,93
		184337,61	430847,39	9,50	184334,59	430845,41	9,50	3,61
		184334,59	430845,41	9,50	184327,50	430845,40	9,50	7,09
		184327,50	430845,40	9,50	184323,69	430846,31	9,50	3,92
		184323,69	430846,31	9,50	184322,50	430846,15	9,50	1,20
		184322,50	430846,15	9,50	184317,50	430849,81	9,50	6,20
		184317,50	430849,81	9,50	184312,50	430854,81	9,50	7,07
		184312,50	430854,81	9,50	184307,50	430859,00	9,50	6,52
		184307,50	430859,00	9,50	184300,42	430859,58	9,50	7,10
		184300,42	430859,58	9,50	184297,50	430859,44	9,50	2,92
		184297,50	430859,44	9,50	184296,06	430858,94	9,50	1,52
		184296,06	430858,94	9,50	184292,50	430858,76	9,50	3,56
		184292,50	430858,76	9,50	184291,87	430858,13	9,50	0,89
		184291,87	430858,13	9,50	184287,29	430857,71	9,50	4,60
		184287,29	430857,71	9,50	184286,86	430853,14	9,50	4,59
		184286,86	430853,14	9,50	184284,04	430852,50	9,50	2,89
		184284,04	430852,50	9,50	184283,19	430851,81	9,50	1,09
		184283,19	430851,81	9,50	184282,50	430850,41	9,50	1,56
		184282,50	430850,41	9,50	184282,08	430847,92	9,50	2,53
		184282,08	430847,92	9,50	184279,87	430845,13	9,50	3,56
		184279,87	430845,13	9,50	184277,10	430842,50	9,50	3,82
		184277,10	430842,50	9,50	184275,76	430839,24	9,50	3,52
		184275,76	430839,24	9,50	184274,51	430837,50	9,50	2,14
		184274,51	430837,50	9,50	184274,17	430835,83	9,50	1,70
		184274,17	430835,83	9,50	184272,50	430833,77	9,50	2,65
		184272,50	430833,77	9,50	184270,73	430829,27	9,50	4,84
		184270,73	430829,27	9,50	184269,17	430827,50	9,50	2,36

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184269,17	430827,50	9,50	184268,91	430826,09	9,50	1,43
		184268,91	430826,09	9,50	184267,50	430824,88	9,50	1,86
		184267,50	430824,88	9,50	184265,21	430814,79	9,50	10,35
		184265,21	430814,79	9,50	184263,38	430812,50	9,50	2,93
		184263,38	430812,50	9,50	184260,54	430802,50	9,50	10,40
		184260,54	430802,50	9,50	184260,25	430799,75	9,50	2,77
		184260,25	430799,75	9,50	184259,49	430797,50	9,50	2,37
		184259,49	430797,50	9,50	184259,45	430795,55	9,50	1,95
		184259,45	430795,55	9,50	184257,44	430792,50	9,50	3,65
		184257,44	430792,50	9,50	184254,60	430782,50	9,50	10,40
		184254,60	430782,50	9,50	184254,56	430780,44	9,50	2,06
		184254,56	430780,44	9,50	184253,30	430776,70	9,50	3,95
		184253,30	430776,70	9,50	184252,50	430775,48	9,50	1,46
		184252,50	430775,48	9,50	184250,45	430769,55	9,50	6,27
		184250,45	430769,55	9,50	184249,28	430767,50	9,50	2,36
		184249,28	430767,50	9,50	184249,28	430765,72	9,50	1,78
		184249,28	430765,72	9,50	184247,50	430764,44	9,50	2,19
		184247,50	430764,44	9,50	184246,67	430762,50	9,50	2,11
		184246,67	430762,50	9,50	184246,57	430758,43	9,50	4,07
		184246,57	430758,43	9,50	184245,87	430757,50	9,50	1,16
		184245,87	430757,50	9,50	184245,82	430754,18	9,50	3,32
		184245,82	430754,18	9,50	184242,27	430752,73	9,50	3,83
		184242,27	430752,73	9,50	184241,63	430748,37	9,50	4,41
		184241,63	430748,37	9,50	184241,54	430743,46	9,50	4,91
		184241,54	430743,46	9,50	184240,82	430742,50	9,50	1,20
		184240,82	430742,50	9,50	184241,14	430738,86	9,50	3,65
		184241,14	430738,86	9,50	184237,12	430737,88	9,50	4,14
		184237,12	430737,88	9,50	184237,12	430732,50	9,50	5,38
		184237,12	430732,50	9,50	184237,50	430730,46	9,50	2,08
		184237,50	430730,46	9,50	184242,50	430726,22	9,50	6,56
		184242,50	430726,22	9,50	184247,50	430725,79	9,50	5,02
		184247,50	430725,79	9,50	184250,86	430727,50	9,50	3,77
		184250,86	430727,50	9,50	184259,09	430735,91	9,50	11,77
		184259,09	430735,91	9,50	184260,87	430739,13	9,50	3,68
		184260,87	430739,13	9,50	184262,03	430742,97	9,50	4,01
		184262,03	430742,97	9,50	184264,45	430745,55	9,50	3,54

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184264,45	430745,55	9,50	184264,91	430747,50	9,50	2,00
		184264,91	430747,50	9,50	184268,95	430751,05	9,50	5,38
		184268,95	430751,05	9,50	184269,49	430752,50	9,50	1,55
		184269,49	430752,50	9,50	184272,50	430754,61	9,50	3,68
		184272,50	430754,61	9,50	184274,70	430755,30	9,50	2,31
		184274,70	430755,30	9,50	184275,39	430757,50	9,50	2,31
		184275,39	430757,50	9,50	184277,50	430758,77	9,50	2,46
		184277,50	430758,77	9,50	184280,53	430759,47	9,50	3,11
		184280,53	430759,47	9,50	184282,50	430761,23	9,50	2,64
		184282,50	430761,23	9,50	184283,44	430761,56	9,50	1,00
		184283,44	430761,56	9,50	184284,04	430762,50	9,50	1,12
		184284,04	430762,50	9,50	184287,50	430764,16	9,50	3,84
		184287,50	430764,16	9,50	184290,53	430764,47	9,50	3,05
		184290,53	430764,47	9,50	184292,50	430765,64	9,50	2,29
		184292,50	430765,64	9,50	184298,83	430766,17	9,50	6,35
		184298,83	430766,17	9,50	184300,41	430767,50	9,50	2,07
		184300,41	430767,50	9,50	184307,50	430769,84	9,50	7,47
		184307,50	430769,84	9,50	184313,94	430771,06	9,50	6,55
		184313,94	430771,06	9,50	184315,41	430772,50	9,50	2,06
		184315,41	430772,50	9,50	184322,50	430774,84	9,50	7,47
		184322,50	430774,84	9,50	184324,93	430775,07	9,50	2,44
		184324,93	430775,07	9,50	184327,83	430777,17	9,50	3,58
		184327,83	430777,17	9,50	184331,13	430778,87	9,50	3,71
		184331,13	430778,87	9,50	184335,40	430779,60	9,50	4,33
		184335,40	430779,60	9,50	184337,50	430780,84	9,50	2,44
		184337,50	430780,84	9,50	184338,99	430781,01	9,50	1,50
		184338,99	430781,01	9,50	184340,31	430782,50	9,50	1,99
		184340,31	430782,50	9,50	184347,50	430786,67	9,50	8,31
		184347,50	430786,67	9,50	184352,69	430787,50	9,50	5,26
		184352,69	430787,50	9,50	184357,50	430791,42	9,50	6,21
		184357,50	430791,42	9,50	184362,50	430792,08	9,50	5,04
		184362,50	430792,08	9,50	184366,42	430793,58	9,50	4,20
		184366,42	430793,58	9,50	184379,39	430795,61	9,50	13,13
		184379,39	430795,61	9,50	184391,28	430798,72	9,50	12,29
		184391,28	430798,72	9,50	184394,83	430800,17	9,50	3,83
		184394,83	430800,17	9,50	184397,66	430802,34	9,50	3,57

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184397,66	430802,34	9,50	184404,74	430805,26	9,50	7,66
		184404,74	430805,26	9,50	184407,50	430807,19	9,50	3,37
		184407,50	430807,19	9,50	184416,97	430808,03	9,50	9,51
		184416,97	430808,03	9,50	184418,19	430807,50	9,50	1,33
		184418,19	430807,50	9,50	184427,65	430797,50	9,50	13,77
		184427,65	430797,50	9,50	184428,19	430792,50	9,50	5,03
		184428,19	430792,50	9,50	184427,30	430787,70	9,50	4,88
		184427,30	430787,70	9,50	184426,07	430783,93	9,50	3,97
		184426,07	430783,93	9,50	184423,05	430781,95	9,50	3,61
		184423,05	430781,95	9,50	184421,68	430778,32	9,50	3,88
		184421,68	430778,32	9,50	184418,12	430776,88	9,50	3,84
		184418,12	430776,88	9,50	184416,02	430773,98	9,50	3,58
		184416,02	430773,98	9,50	184412,85	430772,15	9,50	3,66
		184412,85	430772,15	9,50	184392,81	430772,19	9,50	20,04
		184392,81	430772,19	9,50	184392,21	430767,79	9,50	4,44
		184392,21	430767,79	9,50	184387,66	430767,34	9,50	4,57
		184387,66	430767,34	9,50	184387,21	430762,79	9,50	4,57
		184387,21	430762,79	9,50	184382,84	430762,16	9,50	4,42
		184382,84	430762,16	9,50	184387,35	430752,50	9,50	10,66
		184387,35	430752,50	9,50	184393,39	430742,50	9,50	11,68
		184393,39	430742,50	9,50	184400,71	430727,50	9,50	16,69
		184400,71	430727,50	9,50	184401,73	430717,50	9,50	10,05
		184401,73	430717,50	9,50	184401,35	430712,50	9,50	5,01
		184401,35	430712,50	9,50	184399,89	430710,11	9,50	2,80
		184399,89	430710,11	9,50	184397,20	430707,80	9,50	3,55
		184397,20	430707,80	9,50	184395,43	430704,57	9,50	3,68
		184395,43	430704,57	9,50	184393,00	430702,00	9,50	3,54
		184393,00	430702,00	9,50	184391,42	430698,58	9,50	3,77
		184391,42	430698,58	9,50	184388,65	430696,35	9,50	3,56
		184388,65	430696,35	9,50	184387,39	430687,61	9,50	8,83
		184387,39	430687,61	9,50	184389,16	430682,50	9,50	5,41
		184389,16	430682,50	9,50	184392,39	430677,61	9,50	5,86
		184392,39	430677,61	9,50	184392,59	430672,41	9,50	5,20
		184392,59	430672,41	9,50	184391,73	430668,27	9,50	4,23
		184391,73	430668,27	9,50	184387,50	430662,23	9,50	7,37
		184387,50	430662,23	9,50	184357,50	430633,22	9,50	41,73

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184357,50	430633,22	9,50	184347,50	430628,22	9,50	11,18
		184347,50	430628,22	9,50	184341,74	430628,26	9,50	5,76
		184341,74	430628,26	9,50	184334,39	430625,61	9,50	7,81
		184334,39	430625,61	9,50	184328,53	430621,47	9,50	7,17
		184328,53	430621,47	9,50	184327,50	430620,16	9,50	1,67
		184327,50	430620,16	9,50	184324,12	430610,88	9,50	9,88
		184324,12	430610,88	9,50	184322,41	430607,50	9,50	3,79
		184322,41	430607,50	9,50	184320,40	430597,50	9,50	10,20
		184320,40	430597,50	9,50	184319,28	430595,72	9,50	2,10
		184319,28	430595,72	9,50	184316,60	430593,40	9,50	3,54
		184316,60	430593,40	9,50	184316,36	430592,50	9,50	0,93
		184316,36	430592,50	9,50	184314,67	430590,33	9,50	2,75
		184314,67	430590,33	9,50	184312,50	430589,01	9,50	2,54
		184312,50	430589,01	9,50	184311,26	430588,74	9,50	1,27
		184311,26	430588,74	9,50	184310,31	430587,50	9,50	1,56
		184310,31	430587,50	9,50	184307,99	430587,01	9,50	2,37
		184307,99	430587,01	9,50	184307,50	430586,24	9,50	0,91
		184307,50	430586,24	9,50	184302,50	430585,04	9,50	5,14
		184302,50	430585,04	9,50	184300,00	430585,00	9,50	2,50
		184300,00	430585,00	9,50	184298,98	430582,50	9,50	2,70
		184298,98	430582,50	9,50	184297,50	430582,03	9,50	1,55
		184297,50	430582,03	9,50	184293,16	430581,84	9,50	4,34
		184293,16	430581,84	9,50	184292,50	430581,34	9,50	0,83
		184292,50	430581,34	9,50	184288,99	430581,01	9,50	3,53
		184288,99	430581,01	9,50	184287,50	430577,45	9,50	3,86
		184287,50	430577,45	9,50	184284,17	430575,83	9,50	3,70
		184284,17	430575,83	9,50	184282,07	430567,93	9,50	8,17
		184282,07	430567,93	9,50	184282,05	430562,50	9,50	5,43
		184282,05	430562,50	9,50	184283,29	430557,50	9,50	5,15
		184283,29	430557,50	9,50	184288,01	430547,50	9,50	11,06
		184288,01	430547,50	9,50	184291,34	430532,50	9,50	15,37
		184291,34	430532,50	9,50	184297,50	430523,65	9,50	10,78
		184297,50	430523,65	9,50	184307,50	430514,65	9,50	13,45
		184307,50	430514,65	9,50	184318,55	430502,50	9,50	16,42
		184318,55	430502,50	9,50	184319,16	430497,50	9,50	5,04
		184319,16	430497,50	9,50	184318,20	430482,50	9,50	15,03

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184318,20	430482,50	9,50	184318,52	430472,50	9,50	10,01
		184318,52	430472,50	9,50	184321,42	430457,50	9,50	15,28
		184321,42	430457,50	9,50	184337,50	430435,44	9,50	27,30
		184337,50	430435,44	9,50	184338,20	430431,80	9,50	3,71
		184338,20	430431,80	9,50	184338,22	430427,50	9,50	4,30
		184338,22	430427,50	9,50	184339,62	430422,50	9,50	5,19
		184339,62	430422,50	9,50	184343,72	430412,50	9,50	10,81
		184343,72	430412,50	9,50	184345,30	430409,70	9,50	3,22
		184345,30	430409,70	9,50	184346,04	430407,50	9,50	2,32
		184346,04	430407,50	9,50	184347,50	430405,30	9,50	2,64
		184347,50	430405,30	9,50	184355,20	430397,50	9,50	10,96
		184355,20	430397,50	9,50	184357,94	430392,50	9,50	5,70
		184357,94	430392,50	9,50	184358,77	430382,50	9,50	10,03
		184358,77	430382,50	9,50	184356,69	430378,31	9,50	4,68
		184356,69	430378,31	9,50	184357,83	430372,50	9,50	5,92
		184357,83	430372,50	9,50	184362,50	430367,83	9,50	6,60
		184362,50	430367,83	9,50	184367,50	430367,85	9,50	5,00
		184367,50	430367,85	9,50	184373,94	430371,06	9,50	7,20
		184373,94	430371,06	9,50	184376,33	430373,67	9,50	3,54
		184376,33	430373,67	9,50	184385,23	430374,77	9,50	8,97
		184385,23	430374,77	9,50	184387,50	430376,62	9,50	2,93
		184387,50	430376,62	9,50	184392,50	430374,46	9,50	5,45
		184392,50	430374,46	9,50	184397,50	430369,46	9,50	7,07
		184397,50	430369,46	9,50	184400,24	430367,50	9,50	3,37
		184400,24	430367,50	9,50	184402,50	430365,24	9,50	3,20
		184402,50	430365,24	9,50	184404,20	430362,50	9,50	3,22
		184404,20	430362,50	9,50	184407,50	430359,50	9,50	4,46
		184407,50	430359,50	9,50	184412,50	430351,63	9,50	9,32
		184412,50	430351,63	9,50	184417,50	430346,70	9,50	7,02
		184417,50	430346,70	9,50	184432,50	430335,28	9,50	18,85
		184432,50	430335,28	9,50	184434,72	430335,28	9,50	2,22
		184434,72	430335,28	9,50	184437,50	430334,31	9,50	2,94
		184437,50	430334,31	9,50	184442,50	430333,46	9,50	5,07
		184442,50	430333,46	9,50	184444,33	430332,50	9,50	2,07
		184444,33	430332,50	9,50	184447,50	430329,54	9,50	4,34
		184447,50	430329,54	9,50	184455,90	430329,10	9,50	8,41

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184455,90	430329,10	9,50	184457,50	430330,01	9,50	1,84
		184457,50	430330,01	9,50	184459,99	430330,01	9,50	2,49
		184459,99	430330,01	9,50	184462,50	430332,60	9,50	3,61
		184462,50	430332,60	9,50	184470,54	430334,46	9,50	8,25
		184470,54	430334,46	9,50	184477,50	430337,63	9,50	7,65
		184477,50	430337,63	9,50	184482,50	430339,18	9,50	5,23
		184482,50	430339,18	9,50	184485,37	430339,63	9,50	2,91
		184485,37	430339,63	9,50	184487,50	430340,49	9,50	2,30
		184487,50	430340,49	9,50	184489,51	430340,49	9,50	2,01
		184489,51	430340,49	9,50	184491,02	430342,50	9,50	2,51
		184491,02	430342,50	9,50	184492,50	430343,11	9,50	1,60
		184492,50	430343,11	9,50	184496,78	430343,22	9,50	4,28
		184496,78	430343,22	9,50	184497,50	430344,29	9,50	1,29
		184497,50	430344,29	9,50	184500,27	430344,73	9,50	2,80
		184500,27	430344,73	9,50	184502,50	430346,37	9,50	2,77
		184502,50	430346,37	9,50	184503,63	430346,37	9,50	1,13
		184503,63	430346,37	9,50	184507,40	430347,60	9,50	3,97
		184507,40	430347,60	9,50	184512,18	430347,82	9,50	4,79
		184512,18	430347,82	9,50	184518,77	430346,23	9,50	6,78
		184518,77	430346,23	9,50	184524,08	430345,92	9,50	5,32
		184524,08	430345,92	9,50	184532,50	430341,45	9,50	9,53
		184532,50	430341,45	9,50	184537,50	430339,45	9,50	5,39
		184537,50	430339,45	9,50	184540,98	430337,50	9,50	3,99
		184540,98	430337,50	9,50	184547,50	430334,69	9,50	7,10
		184547,50	430334,69	9,50	184560,14	430327,50	9,50	14,54
		184560,14	430327,50	9,50	184562,50	430325,70	9,50	2,97
		184562,50	430325,70	9,50	184565,20	430322,50	9,50	4,19
		184565,20	430322,50	9,50	184567,50	430318,93	9,50	4,25
		184567,50	430318,93	9,50	184569,95	430320,05	9,50	2,69
		184569,95	430320,05	9,50	184574,95	430320,05	9,50	5,00
		184574,95	430320,05	9,50	184577,50	430321,84	9,50	3,12
		184577,50	430321,84	9,50	184582,50	430321,90	9,50	5,00
		184582,50	430321,90	9,50	184585,46	430324,54	9,50	3,97
		184585,46	430324,54	9,50	184587,50	430324,65	9,50	2,04
		184587,50	430324,65	9,50	184589,41	430325,59	9,50	2,13
		184589,41	430325,59	9,50	184592,50	430325,61	9,50	3,09

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184592,50	430325,61	9,50	184595,34	430324,66	9,50	2,99
		184595,34	430324,66	9,50	184600,37	430324,63	9,50	5,03
		184600,37	430324,63	9,50	184602,50	430323,93	9,50	2,24
		184602,50	430323,93	9,50	184605,18	430324,82	9,50	2,82
		184605,18	430324,82	9,50	184607,50	430324,82	9,50	2,32
		184607,50	430324,82	9,50	184613,71	430326,29	9,50	6,38
		184613,71	430326,29	9,50	184614,67	430327,50	9,50	1,54
		184614,67	430327,50	9,50	184616,62	430328,38	9,50	2,14
		184616,62	430328,38	9,50	184632,50	430328,34	9,50	15,88
		184632,50	430328,34	9,50	184675,74	430322,50	9,50	43,63
		184675,74	430322,50	9,50	184677,50	430321,27	9,50	2,15
		184677,50	430321,27	9,50	184687,50	430316,95	9,50	10,89
		184687,50	430316,95	9,50	184692,50	430315,98	9,50	5,09
		184692,50	430315,98	9,50	184697,50	430315,98	9,50	5,00
		184697,50	430315,98	9,50	184702,03	430317,97	9,50	4,95
		184702,03	430317,97	9,50	184706,68	430318,32	9,50	4,66
		184706,68	430318,32	9,50	184710,48	430319,52	9,50	3,98
		184710,48	430319,52	9,50	184712,50	430320,76	9,50	2,37
		184712,50	430320,76	9,50	184714,55	430320,45	9,50	2,07
		184714,55	430320,45	9,50	184717,50	430320,97	9,50	3,00
		184717,50	430320,97	9,50	184727,50	430318,40	9,50	10,32
		184727,50	430318,40	9,50	184740,08	430312,50	9,50	13,89
		184740,08	430312,50	9,50	184758,13	430311,87	9,50	18,06
		184758,13	430311,87	9,50	184762,50	430312,52	9,50	4,42
		184762,50	430312,52	9,50	184764,46	430315,54	9,50	3,60
		184764,46	430315,54	9,50	184767,50	430315,28	9,50	3,05
		184767,50	430315,28	9,50	184769,09	430315,91	9,50	1,71
		184769,09	430315,91	9,50	184773,57	430316,43	9,50	4,51
		184773,57	430316,43	9,50	184797,99	430317,01	9,50	24,43
		184797,99	430317,01	9,50	184800,00	430317,50	9,50	2,07
		184800,00	430317,50	9,50	184800,78	430319,22	9,50	1,89
		184800,78	430319,22	9,50	184809,15	430320,85	9,50	8,53
		184809,15	430320,85	9,50	184812,50	430320,85	9,50	3,35
		184812,50	430320,85	9,50	184813,74	430321,26	9,50	1,31
		184813,74	430321,26	9,50	184827,50	430320,99	9,50	13,76
		184827,50	430320,99	9,50	184832,97	430322,03	9,50	5,57

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184832,97	430322,03	9,50	184836,11	430323,89	9,50	3,65
		184836,11	430323,89	9,50	184840,11	430324,89	9,50	4,12
		184840,11	430324,89	9,50	184847,50	430327,56	9,50	7,86
		184847,50	430327,56	9,50	184863,03	430336,97	9,50	18,16
		184863,03	430336,97	9,50	184872,50	430345,98	9,50	13,07
		184872,50	430345,98	9,50	184877,88	430352,12	9,50	8,16
		184877,88	430352,12	9,50	184879,86	430355,14	9,50	3,61
		184879,86	430355,14	9,50	184882,72	430357,50	9,50	3,71
		184882,72	430357,50	9,50	184886,22	430363,78	9,50	7,19
		184886,22	430363,78	9,50	184887,50	430364,63	9,50	1,54
		184887,50	430364,63	9,50	184889,58	430367,50	9,50	3,54
		184889,58	430367,50	9,50	184890,46	430369,54	9,50	2,22
		184890,46	430369,54	9,50	184892,50	430370,47	9,50	2,24
		184892,50	430370,47	9,50	184894,21	430372,50	9,50	2,65
		184894,21	430372,50	9,50	184895,12	430374,88	9,50	2,55
		184895,12	430374,88	9,50	184897,50	430375,79	9,50	2,55
		184897,50	430375,79	9,50	184900,33	430377,50	9,50	3,31
		184900,33	430377,50	9,50	184903,81	430381,19	9,50	5,07
		184903,81	430381,19	9,50	184913,69	430381,31	9,50	9,88
		184913,69	430381,31	9,50	184917,57	430382,43	9,50	4,04
		184917,57	430382,43	9,50	184922,50	430385,24	9,50	5,67
		184922,50	430385,24	9,50	184927,50	430385,60	9,50	5,01
		184927,50	430385,60	9,50	184928,88	430386,12	9,50	1,47
		184928,88	430386,12	9,50	184930,85	430389,15	9,50	3,61
		184930,85	430389,15	9,50	184935,50	430389,50	9,50	4,66
		184935,50	430389,50	9,50	184937,50	430390,06	9,50	2,08
		184937,50	430390,06	9,50	184944,67	430390,33	9,50	7,18
		184944,67	430390,33	9,50	184947,11	430392,89	9,50	3,54
		184947,11	430392,89	9,50	184949,99	430395,01	9,50	3,58
		184949,99	430395,01	9,50	184951,57	430398,43	9,50	3,77
		184951,57	430398,43	9,50	184952,11	430402,50	9,50	4,11
		184952,11	430402,50	9,50	184947,28	430407,50	9,50	6,95
		184947,28	430407,50	9,50	184945,46	430412,50	9,50	5,32
		184945,46	430412,50	9,50	184946,16	430413,84	9,50	1,51
		184946,16	430413,84	9,50	184946,12	430418,88	9,50	5,04
		184946,12	430418,88	9,50	184947,50	430420,93	9,50	2,47

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184947,50	430420,93	9,50	184948,40	430421,60	9,50	1,12
		184948,40	430421,60	9,50	184948,33	430422,50	9,50	0,90
		184948,33	430422,50	9,50	184952,50	430427,71	9,50	6,67
		184952,50	430427,71	9,50	184977,50	430451,95	9,50	34,82
		184977,50	430451,95	9,50	184978,03	430451,97	9,50	0,53
		184978,03	430451,97	9,50	184978,05	430452,50	9,50	0,53
		184978,05	430452,50	9,50	184982,50	430456,74	9,50	6,15
		184982,50	430456,74	9,50	184983,20	430456,80	9,50	0,70
		184983,20	430456,80	9,50	184983,29	430457,50	9,50	0,71
		184983,29	430457,50	9,50	184987,50	430461,52	9,50	5,82
		184987,50	430461,52	9,50	184988,34	430461,66	9,50	0,85
		184988,34	430461,66	9,50	184988,58	430462,50	9,50	0,87
		184988,58	430462,50	9,50	184990,29	430464,71	9,50	2,79
		184990,29	430464,71	9,50	184993,30	430466,70	9,50	3,61
		184993,30	430466,70	9,50	184994,02	430470,98	9,50	4,34
		184994,02	430470,98	9,50	184997,73	430477,50	9,50	7,50
		184997,73	430477,50	9,50	184997,41	430482,59	9,50	5,10
		184997,41	430482,59	9,50	184996,47	430487,50	9,50	5,00
		184996,47	430487,50	9,50	184996,69	430513,31	9,50	25,81
		184996,69	430513,31	9,50	184997,96	430517,04	9,50	3,94
		184997,96	430517,04	9,50	185001,59	430523,41	9,50	7,33
		185001,59	430523,41	9,50	185002,96	430527,04	9,50	3,88
		185002,96	430527,04	9,50	185006,66	430533,34	9,50	7,31
		185006,66	430533,34	9,50	185026,65	430553,35	9,50	28,28
		185026,65	430553,35	9,50	185034,04	430557,50	9,50	8,48
		185034,04	430557,50	9,50	185035,45	430559,55	9,50	2,49
		185035,45	430559,55	9,50	185039,09	430562,50	9,50	4,69
		185039,09	430562,50	9,50	185040,02	430564,98	9,50	2,65
		185040,02	430564,98	9,50	185042,61	430567,39	9,50	3,54
		185042,61	430567,39	9,50	185042,81	430577,50	9,50	10,11
		185042,81	430577,50	9,50	185037,92	430587,50	9,50	11,13
		185037,92	430587,50	9,50	185034,50	430622,50	9,50	35,17
		185034,50	430622,50	9,50	185031,46	430632,50	9,50	10,45
		185031,46	430632,50	9,50	185031,05	430637,50	9,50	5,02
		185031,05	430637,50	9,50	185020,92	430674,08	9,50	37,96
		185020,92	430674,08	9,50	185017,71	430682,50	9,50	9,01

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185017,71	430682,50	9,50	185015,92	430689,08	9,50	6,82
		185015,92	430689,08	9,50	185012,20	430697,50	9,50	9,21
		185012,20	430697,50	9,50	185010,33	430704,67	9,50	7,41
		185010,33	430704,67	9,50	185010,33	430707,50	9,50	2,83
		185010,33	430707,50	9,50	185009,58	430710,42	9,50	3,01
		185009,58	430710,42	9,50	185009,57	430712,50	9,50	2,08
		185009,57	430712,50	9,50	185006,30	430717,50	9,50	5,97
		185006,30	430717,50	9,50	185004,58	430722,50	9,50	5,29
		185004,58	430722,50	9,50	184967,50	430773,41	9,50	62,98
		184967,50	430773,41	9,50	184940,40	430802,50	9,50	39,76
		184940,40	430802,50	9,50	184934,03	430812,50	9,50	11,86
		184934,03	430812,50	9,50	184894,18	430852,50	9,50	56,46
		184894,18	430852,50	9,50	184889,39	430855,61	9,50	5,71
		184889,39	430855,61	9,50	184887,50	430856,20	9,50	1,98
		184887,50	430856,20	9,50	184847,50	430894,74	9,50	55,55
		184847,50	430894,74	9,50	184842,50	430898,59	9,50	6,31
		184842,50	430898,59	9,50	184835,43	430902,50	9,50	8,08
		184835,43	430902,50	9,50	184812,50	430920,17	9,50	28,95
		184812,50	430920,17	9,50	184807,50	430925,04	9,50	6,98
		184807,50	430925,04	9,50	184802,50	430928,75	9,50	6,23
		184802,50	430928,75	9,50	184782,50	430947,07	9,50	27,12
		184782,50	430947,07	9,50	184777,50	430949,80	9,50	5,70
		184777,50	430949,80	9,50	184736,20	430977,50	9,50	49,73
		184736,20	430977,50	9,50	184730,65	430982,50	9,50	7,47
		184730,65	430982,50	9,50	184721,06	430988,94	9,50	11,55
		184721,06	430988,94	9,50	184717,50	430990,85	9,50	4,04
		184717,50	430990,85	9,50	184712,50	430995,14	9,50	6,59
		184712,50	430995,14	9,50	184707,50	430998,13	9,50	5,83
		184707,50	430998,13	9,50	184672,50	431031,15	9,50	48,12
		184672,50	431031,15	9,50	184667,50	431034,59	9,50	6,07
		184667,50	431034,59	9,50	184662,50	431039,53	9,50	7,03
		184662,50	431039,53	9,50	184651,08	431047,50	9,50	13,93
		184651,08	431047,50	9,50	184637,50	431059,49	9,50	18,12
		184637,50	431059,49	9,50	184616,97	431073,03	9,50	24,59
		184616,97	431073,03	9,50	184612,50	431074,90	9,50	4,85
		184612,50	431074,90	9,50	184607,50	431077,66	9,50	5,71

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184607,50	431077,66	9,50	184602,50	431079,64	9,50	5,38
		184602,50	431079,64	9,50	184592,50	431085,44	9,50	11,56
		184592,50	431085,44	9,50	184580,18	431097,50	9,50	17,24
		184580,18	431097,50	9,50	184576,05	431102,50	9,50	6,49
		184576,05	431102,50	9,50	184567,50	431116,67	9,50	16,55
		184567,50	431116,67	9,50	184563,15	431122,50	9,50	7,27
		184563,15	431122,50	9,50	184560,27	431127,50	9,50	5,77
		184560,27	431127,50	9,50	184557,50	431130,96	9,50	4,43
		184557,50	431130,96	9,50	184551,00	431137,50	9,50	9,22
		184551,00	431137,50	9,50	184547,50	431140,36	9,50	4,52
		184547,50	431140,36	9,50	184542,50	431145,36	9,50	7,07
		184542,50	431145,36	9,50	184539,27	431147,50	9,50	3,87
		184539,27	431147,50	9,50	184537,50	431150,66	9,50	3,62
		184537,50	431150,66	9,50	184532,46	431152,54	9,50	5,38
		184532,46	431152,54	9,50	184532,50	431157,56	9,50	5,02
		184532,50	431157,56	9,50	184535,47	431159,53	9,50	3,56
		184535,47	431159,53	9,50	184537,50	431162,51	9,50	3,61
		184537,50	431162,51	9,50	184542,52	431162,50	9,50	5,02
		184542,52	431162,50	9,50	184547,50	431159,61	9,50	5,76
		184547,50	431159,61	9,50	184550,39	431159,61	9,50	2,89
		184550,39	431159,61	9,50	184552,50	431158,98	9,50	2,20
		184552,50	431158,98	9,50	184567,50	431158,13	9,50	15,02
		184567,50	431158,13	9,50	184577,50	431154,82	9,50	10,53
		184577,50	431154,82	9,50	184582,50	431151,49	9,50	6,01
		184582,50	431151,49	9,50	184587,50	431149,91	9,50	5,24
		184587,50	431149,91	9,50	184594,99	431145,01	9,50	8,95
		184594,99	431145,01	9,50	184604,43	431140,57	9,50	10,43
		184604,43	431140,57	9,50	184624,35	431127,50	9,50	23,83
		184624,35	431127,50	9,50	184627,50	431124,35	9,50	4,45
		184627,50	431124,35	9,50	184645,48	431112,50	9,50	21,53
		184645,48	431112,50	9,50	184651,64	431107,50	9,50	7,93
		184651,64	431107,50	9,50	184659,73	431102,50	9,50	9,51
		184659,73	431102,50	9,50	184667,50	431095,53	9,50	10,44
		184667,50	431095,53	9,50	184680,11	431087,50	9,50	14,95
		184680,11	431087,50	9,50	184682,50	431085,28	9,50	3,26
		184682,50	431085,28	9,50	184687,50	431083,94	9,50	5,18

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184687,50	431083,94	9,50	184692,50	431080,11	9,50	6,30
		184692,50	431080,11	9,50	184697,50	431078,98	9,50	5,13
		184697,50	431078,98	9,50	184712,50	431071,19	9,50	16,90
		184712,50	431071,19	9,50	184717,50	431067,11	9,50	6,45
		184717,50	431067,11	9,50	184732,50	431061,73	9,50	15,94
		184732,50	431061,73	9,50	184742,50	431059,39	9,50	10,27
		184742,50	431059,39	9,50	184747,50	431057,12	9,50	5,49
		184747,50	431057,12	9,50	184752,50	431056,94	9,50	5,00
		184752,50	431056,94	9,50	184757,50	431056,23	9,50	5,05
		184757,50	431056,23	9,50	184759,84	431055,16	9,50	2,57
		184759,84	431055,16	9,50	184762,50	431055,04	9,50	2,66
		184762,50	431055,04	9,50	184782,50	431049,50	9,50	20,75
		184782,50	431049,50	9,50	184792,50	431048,44	9,50	10,06
		184792,50	431048,44	9,50	184797,50	431048,44	9,50	5,00
		184797,50	431048,44	9,50	184802,50	431049,64	9,50	5,14
		184802,50	431049,64	9,50	184812,50	431050,46	9,50	10,03
		184812,50	431050,46	9,50	184827,50	431050,27	9,50	15,00
		184827,50	431050,27	9,50	184847,50	431046,77	9,50	20,30
		184847,50	431046,77	9,50	184857,50	431042,79	9,50	10,76
		184857,50	431042,79	9,50	184862,50	431039,92	9,50	5,77
		184862,50	431039,92	9,50	184867,50	431037,79	9,50	5,43
		184867,50	431037,79	9,50	184902,50	431015,43	9,50	41,53
		184902,50	431015,43	9,50	184912,50	431010,25	9,50	11,26
		184912,50	431010,25	9,50	184962,50	430968,53	9,50	65,12
		184962,50	430968,53	9,50	184967,50	430966,38	9,50	5,44
		184967,50	430966,38	9,50	184972,50	430962,35	9,50	6,42
		184972,50	430962,35	9,50	184987,50	430947,34	9,50	21,22
		184987,50	430947,34	9,50	184990,01	430942,50	9,50	5,45
		184990,01	430942,50	9,50	184992,50	430939,18	9,50	4,15
		184992,50	430939,18	9,50	184999,46	430932,50	9,50	9,65
		184999,46	430932,50	9,50	185007,50	430926,35	9,50	10,12
		185007,50	430926,35	9,50	185067,50	430860,99	9,50	88,72
		185067,50	430860,99	9,50	185072,50	430857,95	9,50	5,85
		185072,50	430857,95	9,50	185076,02	430853,98	9,50	5,31
		185076,02	430853,98	9,50	185080,74	430847,50	9,50	8,02
		185080,74	430847,50	9,50	185082,30	430842,50	9,50	5,24

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185082,30	430842,50	9,50	185082,35	430837,50	9,50	5,00
		185082,35	430837,50	9,50	185087,50	430829,57	9,50	9,46
		185087,50	430829,57	9,50	185094,39	430822,50	9,50	9,87
		185094,39	430822,50	9,50	185100,28	430819,72	9,50	6,51
		185100,28	430819,72	9,50	185106,86	430818,14	9,50	6,77
		185106,86	430818,14	9,50	185116,72	430818,28	9,50	9,86
		185116,72	430818,28	9,50	185116,85	430822,50	9,50	4,22
		185116,85	430822,50	9,50	185117,50	430822,80	9,50	0,72
		185117,50	430822,80	9,50	185122,50	430822,84	9,50	5,00
		185122,50	430822,84	9,50	185123,27	430822,50	9,50	0,84
		185123,27	430822,50	9,50	185123,42	430812,50	9,50	10,00
		185123,42	430812,50	9,50	185122,92	430812,08	9,50	0,65
		185122,92	430812,08	9,50	185117,92	430812,08	9,50	5,00
		185117,92	430812,08	9,50	185114,81	430810,19	9,50	3,64
		185114,81	430810,19	9,50	185113,25	430807,50	9,50	3,11
		185113,25	430807,50	9,50	185110,17	430804,83	9,50	4,08
		185110,17	430804,83	9,50	185108,39	430801,61	9,50	3,68
		185108,39	430801,61	9,50	185107,50	430801,57	9,50	0,89
		185107,50	430801,57	9,50	185104,84	430800,16	9,50	3,01
		185104,84	430800,16	9,50	185097,39	430792,61	9,50	10,61
		185097,39	430792,61	9,50	185092,50	430786,48	9,50	7,84
		185092,50	430786,48	9,50	185087,50	430777,69	9,50	10,11
		185087,50	430777,69	9,50	185083,62	430772,50	9,50	6,48
		185083,62	430772,50	9,50	185083,53	430771,47	9,50	1,03
		185083,53	430771,47	9,50	185081,69	430768,31	9,50	3,66
		185081,69	430768,31	9,50	185079,77	430760,23	9,50	8,30
		185079,77	430760,23	9,50	185078,53	430757,50	9,50	3,00
		185078,53	430757,50	9,50	185078,53	430756,47	9,50	1,03
		185078,53	430756,47	9,50	185076,57	430753,43	9,50	3,62
		185076,57	430753,43	9,50	185074,93	430745,07	9,50	8,52
		185074,93	430745,07	9,50	185074,26	430727,50	9,50	17,58
		185074,26	430727,50	9,50	185074,88	430725,12	9,50	2,46
		185074,88	430725,12	9,50	185074,87	430722,50	9,50	2,62
		185074,87	430722,50	9,50	185076,75	430718,25	9,50	4,65
		185076,75	430718,25	9,50	185076,56	430717,50	9,50	0,77
		185076,56	430717,50	9,50	185077,50	430716,56	9,50	1,33

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185077,50	430716,56	9,50	185079,06	430710,94	9,50	5,83
		185079,06	430710,94	9,50	185079,06	430707,50	9,50	3,44
		185079,06	430707,50	9,50	185079,92	430705,08	9,50	2,57
		185079,92	430705,08	9,50	185079,92	430702,50	9,50	2,58
		185079,92	430702,50	9,50	185082,72	430697,28	9,50	5,92
		185082,72	430697,28	9,50	185083,16	430692,50	9,50	4,80
		185083,16	430692,50	9,50	185083,84	430691,16	9,50	1,50
		185083,84	430691,16	9,50	185084,23	430687,50	9,50	3,68
		185084,23	430687,50	9,50	185087,50	430684,23	9,50	4,62
		185087,50	430684,23	9,50	185088,77	430681,23	9,50	3,26
		185088,77	430681,23	9,50	185089,41	430677,50	9,50	3,78
		185089,41	430677,50	9,50	185092,50	430674,41	9,50	4,37
		185092,50	430674,41	9,50	185095,81	430669,19	9,50	6,18
		185095,81	430669,19	9,50	185096,15	430667,50	9,50	1,72
		185096,15	430667,50	9,50	185097,50	430666,06	9,50	1,97
		185097,50	430666,06	9,50	185101,61	430658,39	9,50	8,70
		185101,61	430658,39	9,50	185101,67	430657,50	9,50	0,89
		185101,67	430657,50	9,50	185111,63	430647,50	9,50	14,11
		185111,63	430647,50	9,50	185149,04	430617,50	9,50	47,95
		185149,04	430617,50	9,50	185152,50	430614,04	9,50	4,89
		185152,50	430614,04	9,50	185154,68	430612,50	9,50	2,67
		185154,68	430612,50	9,50	185182,50	430585,85	9,50	38,52
		185182,50	430585,85	9,50	185184,80	430582,50	9,50	4,06
		185184,80	430582,50	9,50	185186,71	430577,50	9,50	5,35
		185186,71	430577,50	9,50	185189,72	430572,50	9,50	5,84
		185189,72	430572,50	9,50	185194,66	430557,50	9,50	15,79
		185194,66	430557,50	9,50	185195,55	430532,50	9,50	25,02
		185195,55	430532,50	9,50	185197,50	430527,44	9,50	5,42
		185197,50	430527,44	9,50	185198,75	430521,25	9,50	6,31
		185198,75	430521,25	9,50	185200,55	430517,50	9,50	4,16
		185200,55	430517,50	9,50	185201,65	430512,50	9,50	5,12
		185201,65	430512,50	9,50	185203,79	430467,50	9,50	45,05
		185203,79	430467,50	9,50	185203,05	430457,50	9,50	10,03
		185203,05	430457,50	9,50	185206,85	430413,15	9,50	44,51
		185206,85	430413,15	9,50	185206,64	430402,50	9,50	10,65
		185206,64	430402,50	9,50	185204,97	430395,03	9,50	7,65

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185204,97	430395,03	9,50	185202,50	430392,10	9,50	3,83
		185202,50	430392,10	9,50	185201,72	430388,28	9,50	3,90
		185201,72	430388,28	9,50	185201,19	430387,50	9,50	0,94
		185201,19	430387,50	9,50	185199,55	430380,45	9,50	7,24
		185199,55	430380,45	9,50	185199,71	430367,50	9,50	12,95
		185199,71	430367,50	9,50	185201,03	430362,50	9,50	5,17
		185201,03	430362,50	9,50	185203,38	430347,50	9,50	15,18
		185203,38	430347,50	9,50	185203,38	430341,62	9,50	5,88
		185203,38	430341,62	9,50	185202,76	430337,24	9,50	4,42
		185202,76	430337,24	9,50	185199,64	430332,50	9,50	5,67
		185199,64	430332,50	9,50	185198,49	430326,51	9,50	6,10
		185198,49	430326,51	9,50	185196,01	430322,50	9,50	4,71
		185196,01	430322,50	9,50	185194,15	430315,85	9,50	6,91
		185194,15	430315,85	9,50	185192,31	430312,50	9,50	3,82
		185192,31	430312,50	9,50	185191,47	430307,50	9,50	5,07
		185191,47	430307,50	9,50	185191,47	430302,50	9,50	5,00
		185191,47	430302,50	9,50	185192,87	430297,50	9,50	5,19
		185192,87	430297,50	9,50	185192,82	430287,50	9,50	10,00
		185192,82	430287,50	9,50	185191,82	430282,50	9,50	5,10
		185191,82	430282,50	9,50	185189,14	430275,86	9,50	7,16
		185189,14	430275,86	9,50	185187,18	430272,82	9,50	3,62
		185187,18	430272,82	9,50	185178,03	430251,97	9,50	22,77
		185178,03	430251,97	9,50	185177,61	430247,39	9,50	4,60
		185177,61	430247,39	9,50	185176,06	430243,94	9,50	3,78
		185176,06	430243,94	9,50	185173,21	430241,79	9,50	3,57
		185173,21	430241,79	9,50	185172,70	430237,30	9,50	4,52
		185172,70	430237,30	9,50	185169,57	430230,43	9,50	7,55
		185169,57	430230,43	9,50	185164,49	430212,50	9,50	18,64
		185164,49	430212,50	9,50	185164,20	430205,80	9,50	6,71
		185164,20	430205,80	9,50	185163,06	430201,94	9,50	4,02
		185163,06	430201,94	9,50	185162,68	430197,32	9,50	4,64
		185162,68	430197,32	9,50	185137,50	430147,92	9,50	55,45
		185137,50	430147,92	9,50	185135,34	430139,66	9,50	8,54
		185135,34	430139,66	9,50	185134,03	430137,50	9,50	2,53
		185134,03	430137,50	9,50	185132,50	430132,97	9,50	4,78
		185132,50	430132,97	9,50	185132,39	430127,61	9,50	5,36

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185132,39	430127,61	9,50	185136,34	430122,50	9,50	6,46
		185136,34	430122,50	9,50	185147,50	430113,30	9,50	14,46
		185147,50	430113,30	9,50	185152,50	430113,25	9,50	5,00
		185152,50	430113,25	9,50	185155,38	430112,50	9,50	2,98
		185155,38	430112,50	9,50	185157,50	430110,38	9,50	3,00
		185157,50	430110,38	9,50	185159,41	430102,50	9,50	8,11
		185159,41	430102,50	9,50	185159,35	430100,65	9,50	1,85
		185159,35	430100,65	9,50	185156,98	430098,02	9,50	3,54
		185156,98	430098,02	9,50	185155,76	430092,50	9,50	5,65
		185155,76	430092,50	9,50	185153,96	430087,50	9,50	5,31
		185153,96	430087,50	9,50	185153,92	430086,08	9,50	1,42
		185153,92	430086,08	9,50	185151,00	430084,00	9,50	3,59
		185151,00	430084,00	9,50	185148,96	430076,04	9,50	8,22
		185148,96	430076,04	9,50	185146,01	430073,99	9,50	3,59
		185146,01	430073,99	9,50	185144,88	430070,12	9,50	4,03
		185144,88	430070,12	9,50	185144,83	430065,17	9,50	4,95
		185144,83	430065,17	9,50	185142,91	430062,09	9,50	3,63
		185142,91	430062,09	9,50	185140,52	430059,48	9,50	3,54
		185140,52	430059,48	9,50	185139,92	430055,08	9,50	4,44
		185139,92	430055,08	9,50	185136,28	430048,72	9,50	7,33
		185136,28	430048,72	9,50	185135,22	430044,78	9,50	4,08
		185135,22	430044,78	9,50	185132,22	430042,78	9,50	3,61
		185132,22	430042,78	9,50	185131,54	430038,46	9,50	4,37
		185131,54	430038,46	9,50	185128,35	430032,50	9,50	6,76
		185128,35	430032,50	9,50	185128,33	430031,67	9,50	0,83
		185128,33	430031,67	9,50	185123,86	430026,14	9,50	7,11
		185123,86	430026,14	9,50	185122,50	430022,48	9,50	3,90
		185122,50	430022,48	9,50	185119,25	430020,75	9,50	3,68
		185119,25	430020,75	9,50	185117,50	430017,48	9,50	3,71
		185117,50	430017,48	9,50	185114,26	430015,74	9,50	3,68
		185114,26	430015,74	9,50	185112,50	430013,97	9,50	2,50
		183776,83	431485,06	10,00	184287,50	431164,04	10,00	622,27
		184287,50	431164,04	10,00	184288,36	431162,50	10,00	1,76
		184288,36	431162,50	10,00	184291,04	431158,96	10,00	4,44
		184291,04	431158,96	10,00	184292,50	431156,83	10,00	2,58
		184292,50	431156,83	10,00	184295,21	431152,50	10,00	5,11

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184295,21	431152,50	10,00	184297,50	431149,40	10,00	3,85
		184297,50	431149,40	10,00	184299,40	431147,50	10,00	2,69
		184299,40	431147,50	10,00	184302,50	431143,63	10,00	4,96
		184302,50	431143,63	10,00	184303,67	431142,50	10,00	1,63
		184303,67	431142,50	10,00	184307,50	431138,34	10,00	5,65
		184307,50	431138,34	10,00	184308,34	431137,50	10,00	1,19
		184308,34	431137,50	10,00	184313,74	431132,50	10,00	7,36
		184313,74	431132,50	10,00	184323,74	431122,50	10,00	14,14
		184323,74	431122,50	10,00	184327,50	431117,90	10,00	5,94
		184327,50	431117,90	10,00	184327,78	431117,50	10,00	0,49
		184327,78	431117,50	10,00	184327,95	431117,05	10,00	0,48
		184327,95	431117,05	10,00	184332,50	431108,76	10,00	9,46
		184332,50	431108,76	10,00	184333,34	431107,50	10,00	1,51
		184333,34	431107,50	10,00	184333,71	431106,29	10,00	1,27
		184333,71	431106,29	10,00	184337,50	431098,60	10,00	8,57
		184337,50	431098,60	10,00	184337,92	431097,50	10,00	1,18
		184337,92	431097,50	10,00	184337,96	431097,04	10,00	0,46
		184337,96	431097,04	10,00	184339,39	431092,50	10,00	4,76
		184339,39	431092,50	10,00	184339,39	431075,61	10,00	16,89
		184339,39	431075,61	10,00	184339,36	431072,50	10,00	3,11
		184339,36	431072,50	10,00	184339,19	431070,81	10,00	1,70
		184339,19	431070,81	10,00	184338,57	431067,50	10,00	3,37
		184338,57	431067,50	10,00	184338,57	431062,50	10,00	5,00
		184338,57	431062,50	10,00	184339,36	431060,64	10,00	2,02
		184339,36	431060,64	10,00	184340,22	431057,50	10,00	3,26
		184340,22	431057,50	10,00	184340,22	431052,50	10,00	5,00
		184340,22	431052,50	10,00	184339,61	431050,39	10,00	2,20
		184339,61	431050,39	10,00	184339,61	431045,39	10,00	5,00
		184339,61	431045,39	10,00	184338,32	431042,50	10,00	3,16
		184338,32	431042,50	10,00	184338,10	431041,90	10,00	0,64
		184338,10	431041,90	10,00	184337,50	431040,85	10,00	1,21
		184337,50	431040,85	10,00	184335,26	431034,74	10,00	6,51
		184335,26	431034,74	10,00	184334,62	431032,50	10,00	2,33
		184334,62	431032,50	10,00	184334,26	431030,74	10,00	1,80
		184334,26	431030,74	10,00	184333,13	431027,50	10,00	3,43
		184333,13	431027,50	10,00	184333,00	431027,00	10,00	0,52

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184333,00	431027,00	10,00	184332,50	431025,96	10,00	1,15
		184332,50	431025,96	10,00	184331,19	431022,50	10,00	3,70
		184331,19	431022,50	10,00	184330,37	431019,63	10,00	2,98
		184330,37	431019,63	10,00	184330,11	431014,89	10,00	4,75
		184330,11	431014,89	10,00	184329,88	431012,50	10,00	2,40
		184329,88	431012,50	10,00	184329,34	431010,66	10,00	1,92
		184329,34	431010,66	10,00	184327,22	431007,78	10,00	3,58
		184327,22	431007,78	10,00	184327,22	431007,50	10,00	0,28
		184327,22	431007,50	10,00	184326,64	431003,36	10,00	4,18
		184326,64	431003,36	10,00	184326,41	431002,50	10,00	0,89
		184326,41	431002,50	10,00	184325,41	430999,59	10,00	3,08
		184325,41	430999,59	10,00	184324,83	430997,50	10,00	2,17
		184324,83	430997,50	10,00	184324,58	430995,42	10,00	2,09
		184324,58	430995,42	10,00	184322,50	430993,90	10,00	2,58
		184322,50	430993,90	10,00	184321,51	430993,49	10,00	1,07
		184321,51	430993,49	10,00	184321,10	430992,50	10,00	1,07
		184321,10	430992,50	10,00	184320,97	430989,03	10,00	3,47
		184320,97	430989,03	10,00	184320,86	430987,50	10,00	1,53
		184320,86	430987,50	10,00	184320,11	430984,89	10,00	2,72
		184320,11	430984,89	10,00	184320,23	430982,50	10,00	2,39
		184320,23	430982,50	10,00	184320,23	430974,77	10,00	7,73
		184320,23	430974,77	10,00	184320,11	430972,50	10,00	2,27
		184320,11	430972,50	10,00	184320,11	430969,89	10,00	2,61
		184320,11	430969,89	10,00	184319,77	430967,50	10,00	2,41
		184319,77	430967,50	10,00	184319,77	430962,50	10,00	5,00
		184319,77	430962,50	10,00	184319,97	430960,03	10,00	2,48
		184319,97	430960,03	10,00	184319,40	430957,50	10,00	2,59
		184319,40	430957,50	10,00	184319,48	430955,52	10,00	1,98
		184319,48	430955,52	10,00	184319,48	430950,52	10,00	5,00
		184319,48	430950,52	10,00	184318,92	430947,50	10,00	3,07
		184318,92	430947,50	10,00	184319,11	430945,89	10,00	1,62
		184319,11	430945,89	10,00	184319,11	430932,50	10,00	13,39
		184319,11	430932,50	10,00	184318,96	430931,04	10,00	1,47
		184318,96	430931,04	10,00	184317,50	430930,02	10,00	1,78
		184317,50	430930,02	10,00	184316,25	430928,75	10,00	1,78
		184316,25	430928,75	10,00	184316,22	430923,78	10,00	4,97

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184316,22	430923,78	10,00	184315,63	430922,50	10,00	1,41
		184315,63	430922,50	10,00	184315,63	430919,37	10,00	3,13
		184315,63	430919,37	10,00	184316,22	430917,50	10,00	1,96
		184316,22	430917,50	10,00	184316,20	430912,50	10,00	5,00
		184316,20	430912,50	10,00	184316,47	430908,53	10,00	3,98
		184316,47	430908,53	10,00	184316,62	430907,50	10,00	1,04
		184316,62	430907,50	10,00	184317,09	430902,50	10,00	5,02
		184317,09	430902,50	10,00	184317,50	430901,84	10,00	0,78
		184317,50	430901,84	10,00	184321,21	430897,50	10,00	5,71
		184321,21	430897,50	10,00	184322,50	430895,54	10,00	2,35
		184322,50	430895,54	10,00	184325,64	430892,50	10,00	4,37
		184325,64	430892,50	10,00	184327,50	430891,49	10,00	2,12
		184327,50	430891,49	10,00	184332,50	430891,51	10,00	5,00
		184332,50	430891,51	10,00	184333,37	430891,63	10,00	0,88
		184333,37	430891,63	10,00	184333,49	430892,50	10,00	0,88
		184333,49	430892,50	10,00	184334,87	430895,13	10,00	2,97
		184334,87	430895,13	10,00	184337,50	430895,30	10,00	2,64
		184337,50	430895,30	10,00	184339,70	430895,30	10,00	2,20
		184339,70	430895,30	10,00	184342,50	430896,51	10,00	3,05
		184342,50	430896,51	10,00	184343,37	430896,63	10,00	0,88
		184343,37	430896,63	10,00	184343,49	430897,50	10,00	0,88
		184343,49	430897,50	10,00	184344,87	430900,13	10,00	2,97
		184344,87	430900,13	10,00	184347,50	430900,30	10,00	2,64
		184347,50	430900,30	10,00	184349,70	430900,30	10,00	2,20
		184349,70	430900,30	10,00	184352,50	430901,51	10,00	3,05
		184352,50	430901,51	10,00	184353,27	430901,73	10,00	0,80
		184353,27	430901,73	10,00	184353,61	430902,50	10,00	0,84
		184353,61	430902,50	10,00	184355,05	430904,95	10,00	2,84
		184355,05	430904,95	10,00	184357,50	430905,12	10,00	2,46
		184357,50	430905,12	10,00	184372,50	430905,17	10,00	15,00
		184372,50	430905,17	10,00	184376,67	430903,33	10,00	4,56
		184376,67	430903,33	10,00	184377,50	430903,33	10,00	0,83
		184377,50	430903,33	10,00	184382,50	430902,60	10,00	5,05
		184382,50	430902,60	10,00	184392,40	430902,60	10,00	9,90
		184392,40	430902,60	10,00	184392,50	430902,65	10,00	0,11
		184392,50	430902,65	10,00	184394,25	430905,75	10,00	3,56

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184394,25	430905,75	10,00	184397,50	430905,84	10,00	3,25
		184397,50	430905,84	10,00	184398,69	430906,31	10,00	1,28
		184398,69	430906,31	10,00	184402,34	430907,50	10,00	3,84
		184402,34	430907,50	10,00	184402,50	430907,67	10,00	0,23
		184402,50	430907,67	10,00	184403,62	430911,38	10,00	3,88
		184403,62	430911,38	10,00	184404,23	430912,50	10,00	1,28
		184404,23	430912,50	10,00	184404,70	430915,30	10,00	2,84
		184404,70	430915,30	10,00	184407,50	430916,20	10,00	2,94
		184407,50	430916,20	10,00	184408,19	430916,81	10,00	0,92
		184408,19	430916,81	10,00	184408,67	430917,50	10,00	0,84
		184408,67	430917,50	10,00	184409,53	430920,47	10,00	3,09
		184409,53	430920,47	10,00	184412,50	430920,96	10,00	3,01
		184412,50	430920,96	10,00	184413,36	430921,64	10,00	1,10
		184413,36	430921,64	10,00	184413,89	430922,50	10,00	1,01
		184413,89	430922,50	10,00	184414,55	430925,45	10,00	3,02
		184414,55	430925,45	10,00	184417,50	430926,11	10,00	3,02
		184417,50	430926,11	10,00	184418,35	430926,65	10,00	1,01
		184418,35	430926,65	10,00	184418,64	430927,50	10,00	0,90
		184418,64	430927,50	10,00	184419,24	430930,76	10,00	3,31
		184419,24	430930,76	10,00	184422,50	430930,94	10,00	3,26
		184422,50	430930,94	10,00	184423,71	430931,29	10,00	1,26
		184423,71	430931,29	10,00	184424,36	430932,50	10,00	1,37
		184424,36	430932,50	10,00	184426,48	430933,52	10,00	2,35
		184426,48	430933,52	10,00	184432,50	430933,51	10,00	6,02
		184432,50	430933,51	10,00	184437,30	430932,50	10,00	4,91
		184437,30	430932,50	10,00	184437,50	430932,38	10,00	0,23
		184437,50	430932,38	10,00	184447,50	430922,38	10,00	14,14
		184447,50	430922,38	10,00	184451,80	430917,50	10,00	6,50
		184451,80	430917,50	10,00	184452,38	430912,62	10,00	4,91
		184452,38	430912,62	10,00	184454,06	430907,50	10,00	5,39
		184454,06	430907,50	10,00	184455,78	430904,22	10,00	3,70
		184455,78	430904,22	10,00	184455,89	430902,50	10,00	1,72
		184455,89	430902,50	10,00	184455,89	430897,50	10,00	5,00
		184455,89	430897,50	10,00	184454,97	430895,03	10,00	2,64
		184454,97	430895,03	10,00	184454,97	430892,50	10,00	2,53
		184454,97	430892,50	10,00	184454,81	430890,19	10,00	2,32

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184454,81	430890,19	10,00	184452,50	430888,10	10,00	3,12
		184452,50	430888,10	10,00	184452,32	430887,68	10,00	0,46
		184452,32	430887,68	10,00	184451,94	430883,06	10,00	4,64
		184451,94	430883,06	10,00	184451,68	430882,50	10,00	0,62
		184451,68	430882,50	10,00	184450,87	430879,13	10,00	3,47
		184450,87	430879,13	10,00	184448,39	430877,50	10,00	2,97
		184448,39	430877,50	10,00	184448,16	430876,84	10,00	0,70
		184448,16	430876,84	10,00	184447,50	430876,61	10,00	0,70
		184447,50	430876,61	10,00	184446,20	430873,80	10,00	3,10
		184446,20	430873,80	10,00	184445,50	430872,50	10,00	1,48
		184445,50	430872,50	10,00	184445,01	430869,99	10,00	2,56
		184445,01	430869,99	10,00	184442,50	430869,63	10,00	2,54
		184442,50	430869,63	10,00	184441,39	430868,61	10,00	1,51
		184441,39	430868,61	10,00	184438,32	430867,50	10,00	3,26
		184438,32	430867,50	10,00	184437,90	430867,10	10,00	0,58
		184437,90	430867,10	10,00	184437,50	430867,11	10,00	0,40
		184437,50	430867,11	10,00	184435,05	430864,95	10,00	3,27
		184435,05	430864,95	10,00	184432,50	430864,98	10,00	2,55
		184432,50	430864,98	10,00	184430,88	430864,12	10,00	1,83
		184430,88	430864,12	10,00	184427,50	430864,15	10,00	3,38
		184427,50	430864,15	10,00	184426,07	430863,93	10,00	1,45
		184426,07	430863,93	10,00	184417,50	430863,98	10,00	8,57
		184417,50	430863,98	10,00	184415,82	430864,18	10,00	1,69
		184415,82	430864,18	10,00	184412,50	430864,21	10,00	3,32
		184412,50	430864,21	10,00	184408,86	430866,14	10,00	4,12
		184408,86	430866,14	10,00	184407,50	430866,16	10,00	1,36
		184407,50	430866,16	10,00	184406,12	430867,50	10,00	1,92
		184406,12	430867,50	10,00	184402,50	430869,72	10,00	4,25
		184402,50	430869,72	10,00	184398,88	430871,12	10,00	3,88
		184398,88	430871,12	10,00	184397,50	430871,14	10,00	1,38
		184397,50	430871,14	10,00	184393,16	430871,84	10,00	4,40
		184393,16	430871,84	10,00	184392,50	430871,84	10,00	0,66
		184392,50	430871,84	10,00	184388,65	430871,35	10,00	3,88
		184388,65	430871,35	10,00	184387,50	430870,62	10,00	1,36
		184387,50	430870,62	10,00	184384,71	430870,29	10,00	2,81
		184384,71	430870,29	10,00	184381,02	430868,98	10,00	3,92

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184381,02	430868,98	10,00	184380,13	430867,50	10,00	1,73
		184380,13	430867,50	10,00	184377,50	430865,62	10,00	3,23
		184377,50	430865,62	10,00	184375,26	430864,74	10,00	2,41
		184375,26	430864,74	10,00	184372,50	430862,99	10,00	3,27
		184372,50	430862,99	10,00	184372,05	430862,95	10,00	0,45
		184372,05	430862,95	10,00	184371,93	430862,50	10,00	0,47
		184371,93	430862,50	10,00	184369,11	430860,89	10,00	3,25
		184369,11	430860,89	10,00	184367,50	430859,14	10,00	2,38
		184367,50	430859,14	10,00	184366,04	430858,96	10,00	1,47
		184366,04	430858,96	10,00	184364,27	430857,50	10,00	2,29
		184364,27	430857,50	10,00	184362,50	430856,72	10,00	1,93
		184362,50	430856,72	10,00	184358,28	430856,72	10,00	4,22
		184358,28	430856,72	10,00	184357,50	430856,27	10,00	0,90
		184357,50	430856,27	10,00	184353,37	430856,63	10,00	4,15
		184353,37	430856,63	10,00	184343,37	430856,63	10,00	10,00
		184343,37	430856,63	10,00	184342,50	430856,10	10,00	1,02
		184342,50	430856,10	10,00	184338,90	430856,10	10,00	3,60
		184338,90	430856,10	10,00	184337,50	430855,45	10,00	1,54
		184337,50	430855,45	10,00	184333,67	430856,33	10,00	3,93
		184333,67	430856,33	10,00	184332,50	430856,33	10,00	1,17
		184332,50	430856,33	10,00	184327,49	430857,51	10,00	5,15
		184327,49	430857,51	10,00	184322,50	430857,64	10,00	4,99
		184322,50	430857,64	10,00	184322,25	430857,75	10,00	0,27
		184322,25	430857,75	10,00	184317,50	430858,97	10,00	4,90
		184317,50	430858,97	10,00	184312,47	430862,53	10,00	6,16
		184312,47	430862,53	10,00	184307,50	430865,34	10,00	5,71
		184307,50	430865,34	10,00	184302,50	430865,43	10,00	5,00
		184302,50	430865,43	10,00	184299,62	430865,38	10,00	2,88
		184299,62	430865,38	10,00	184297,50	430865,59	10,00	2,13
		184297,50	430865,59	10,00	184294,55	430865,45	10,00	2,95
		184294,55	430865,45	10,00	184292,50	430865,13	10,00	2,07
		184292,50	430865,13	10,00	184290,61	430864,39	10,00	2,03
		184290,61	430864,39	10,00	184287,95	430862,50	10,00	3,26
		184287,95	430862,50	10,00	184287,72	430862,28	10,00	0,32
		184287,72	430862,28	10,00	184287,50	430862,26	10,00	0,22
		184287,50	430862,26	10,00	184284,29	430860,71	10,00	3,56

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184284,29	430860,71	10,00	184282,74	430857,50	10,00	3,56
		184282,74	430857,50	10,00	184282,72	430857,28	10,00	0,22
		184282,72	430857,28	10,00	184282,50	430857,23	10,00	0,23
		184282,50	430857,23	10,00	184279,45	430855,55	10,00	3,48
		184279,45	430855,55	10,00	184277,77	430852,50	10,00	3,48
		184277,77	430852,50	10,00	184277,73	430852,27	10,00	0,23
		184277,73	430852,27	10,00	184277,50	430852,05	10,00	0,32
		184277,50	430852,05	10,00	184275,43	430849,57	10,00	3,23
		184275,43	430849,57	10,00	184273,50	430846,50	10,00	3,63
		184273,50	430846,50	10,00	184272,50	430844,67	10,00	2,09
		184272,50	430844,67	10,00	184271,83	430843,17	10,00	1,64
		184271,83	430843,17	10,00	184271,64	430842,50	10,00	0,70
		184271,64	430842,50	10,00	184270,40	430839,60	10,00	3,15
		184270,40	430839,60	10,00	184269,61	430837,50	10,00	2,24
		184269,61	430837,50	10,00	184269,11	430835,89	10,00	1,69
		184269,11	430835,89	10,00	184267,62	430832,38	10,00	3,81
		184267,62	430832,38	10,00	184265,55	430829,45	10,00	3,59
		184265,55	430829,45	10,00	184265,40	430827,50	10,00	1,96
		184265,40	430827,50	10,00	184264,70	430825,30	10,00	2,31
		184264,70	430825,30	10,00	184263,96	430822,50	10,00	2,90
		184263,96	430822,50	10,00	184263,69	430821,31	10,00	1,22
		184263,69	430821,31	10,00	184262,60	430817,40	10,00	4,06
		184262,60	430817,40	10,00	184262,50	430817,28	10,00	0,16
		184262,50	430817,28	10,00	184259,85	430815,15	10,00	3,40
		184259,85	430815,15	10,00	184259,64	430812,50	10,00	2,66
		184259,64	430812,50	10,00	184259,13	430810,87	10,00	1,71
		184259,13	430810,87	10,00	184259,13	430807,50	10,00	3,37
		184259,13	430807,50	10,00	184258,82	430806,18	10,00	1,36
		184258,82	430806,18	10,00	184257,76	430802,50	10,00	3,83
		184257,76	430802,50	10,00	184257,73	430802,27	10,00	0,23
		184257,73	430802,27	10,00	184256,40	430798,60	10,00	3,90
		184256,40	430798,60	10,00	184256,23	430797,50	10,00	1,11
		184256,23	430797,50	10,00	184255,21	430794,79	10,00	2,90
		184255,21	430794,79	10,00	184254,49	430792,50	10,00	2,40
		184254,49	430792,50	10,00	184254,08	430790,92	10,00	1,63
		184254,08	430790,92	10,00	184252,73	430787,27	10,00	3,89

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184252,73	430787,27	10,00	184252,50	430786,46	10,00	0,84
		184252,50	430786,46	10,00	184251,14	430783,86	10,00	2,93
		184251,14	430783,86	10,00	184251,14	430782,50	10,00	1,36
		184251,14	430782,50	10,00	184250,21	430779,79	10,00	2,87
		184250,21	430779,79	10,00	184249,94	430777,50	10,00	2,31
		184249,94	430777,50	10,00	184249,35	430775,65	10,00	1,94
		184249,35	430775,65	10,00	184248,05	430771,95	10,00	3,92
		184248,05	430771,95	10,00	184247,50	430770,98	10,00	1,12
		184247,50	430770,98	10,00	184245,78	430769,22	10,00	2,46
		184245,78	430769,22	10,00	184245,78	430767,50	10,00	1,72
		184245,78	430767,50	10,00	184244,68	430765,32	10,00	2,44
		184244,68	430765,32	10,00	184243,90	430762,50	10,00	2,93
		184243,90	430762,50	10,00	184243,87	430761,13	10,00	1,37
		184243,87	430761,13	10,00	184242,50	430759,32	10,00	2,27
		184242,50	430759,32	10,00	184241,38	430758,62	10,00	1,32
		184241,38	430758,62	10,00	184241,16	430757,50	10,00	1,14
		184241,16	430757,50	10,00	184239,60	430755,40	10,00	2,62
		184239,60	430755,40	10,00	184239,09	430752,50	10,00	2,94
		184239,09	430752,50	10,00	184238,89	430751,11	10,00	1,40
		184238,89	430751,11	10,00	184238,86	430746,14	10,00	4,97
		184238,86	430746,14	10,00	184237,50	430744,32	10,00	2,27
		184237,50	430744,32	10,00	184235,68	430744,32	10,00	1,82
		184235,68	430744,32	10,00	184233,25	430742,50	10,00	3,04
		184233,25	430742,50	10,00	184232,72	430742,28	10,00	0,57
		184232,72	430742,28	10,00	184232,50	430740,47	10,00	1,82
		184232,50	430740,47	10,00	184229,53	430740,47	10,00	2,97
		184229,53	430740,47	10,00	184229,53	430735,47	10,00	5,00
		184229,53	430735,47	10,00	184231,71	430732,50	10,00	3,68
		184231,71	430732,50	10,00	184231,71	430728,29	10,00	4,21
		184231,71	430728,29	10,00	184231,92	430727,50	10,00	0,82
		184231,92	430727,50	10,00	184229,89	430725,11	10,00	3,14
		184229,89	430725,11	10,00	184229,89	430722,50	10,00	2,61
		184229,89	430722,50	10,00	184230,37	430719,63	10,00	2,91
		184230,37	430719,63	10,00	184230,37	430717,50	10,00	2,13
		184230,37	430717,50	10,00	184231,27	430713,73	10,00	3,88
		184231,27	430713,73	10,00	184231,27	430712,50	10,00	1,23

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184231,27	430712,50	10,00	184232,50	430707,75	10,00	4,91
		184232,50	430707,75	10,00	184237,50	430702,75	10,00	7,07
		184237,50	430702,75	10,00	184237,91	430702,50	10,00	0,48
		184237,91	430702,50	10,00	184242,50	430700,93	10,00	4,85
		184242,50	430700,93	10,00	184244,05	430700,95	10,00	1,55
		184244,05	430700,95	10,00	184247,50	430702,73	10,00	3,88
		184247,50	430702,73	10,00	184252,50	430704,69	10,00	5,37
		184252,50	430704,69	10,00	184282,50	430727,13	10,00	37,46
		184282,50	430727,13	10,00	184282,89	430727,11	10,00	0,39
		184282,89	430727,11	10,00	184282,99	430727,50	10,00	0,40
		184282,99	430727,50	10,00	184285,25	430729,75	10,00	3,19
		184285,25	430729,75	10,00	184287,50	430731,61	10,00	2,92
		184287,50	430731,61	10,00	184288,66	430731,34	10,00	1,19
		184288,66	430731,34	10,00	184288,79	430732,50	10,00	1,17
		184288,79	430732,50	10,00	184290,70	430734,30	10,00	2,62
		184290,70	430734,30	10,00	184292,50	430735,33	10,00	2,07
		184292,50	430735,33	10,00	184295,55	430734,45	10,00	3,17
		184295,55	430734,45	10,00	184297,50	430736,10	10,00	2,55
		184297,50	430736,10	10,00	184299,17	430735,83	10,00	1,69
		184299,17	430735,83	10,00	184302,50	430736,10	10,00	3,34
		184302,50	430736,10	10,00	184307,57	430732,50	10,00	6,22
		184307,57	430732,50	10,00	184307,52	430732,48	10,00	0,05
		184307,52	430732,48	10,00	184307,52	430722,48	10,00	10,00
		184307,52	430722,48	10,00	184308,07	430711,93	10,00	10,56
		184308,07	430711,93	10,00	184308,22	430706,78	10,00	5,15
		184308,22	430706,78	10,00	184308,22	430702,50	10,00	4,28
		184308,22	430702,50	10,00	184308,26	430701,74	10,00	0,76
		184308,26	430701,74	10,00	184308,26	430697,50	10,00	4,24
		184308,26	430697,50	10,00	184308,31	430696,69	10,00	0,81
		184308,31	430696,69	10,00	184308,31	430692,50	10,00	4,19
		184308,31	430692,50	10,00	184308,36	430691,64	10,00	0,86
		184308,36	430691,64	10,00	184308,32	430687,50	10,00	4,14
		184308,32	430687,50	10,00	184308,38	430686,62	10,00	0,88
		184308,38	430686,62	10,00	184308,35	430682,50	10,00	4,12
		184308,35	430682,50	10,00	184308,42	430681,58	10,00	0,92
		184308,42	430681,58	10,00	184308,27	430662,50	10,00	19,08

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184308,27	430662,50	10,00	184308,14	430661,86	10,00	0,65
		184308,14	430661,86	10,00	184307,65	430657,50	10,00	4,39
		184307,65	430657,50	10,00	184306,27	430653,73	10,00	4,01
		184306,27	430653,73	10,00	184295,81	430624,19	10,00	31,34
		184295,81	430624,19	10,00	184293,43	430621,57	10,00	3,54
		184293,43	430621,57	10,00	184290,81	430619,19	10,00	3,54
		184290,81	430619,19	10,00	184287,58	430617,35	10,00	3,72
		184287,58	430617,35	10,00	184284,64	430615,36	10,00	3,55
		184284,64	430615,36	10,00	184282,24	430612,76	10,00	3,54
		184282,24	430612,76	10,00	184282,10	430612,50	10,00	0,30
		184282,10	430612,50	10,00	184279,89	430610,11	10,00	3,26
		184279,89	430610,11	10,00	184277,50	430607,90	10,00	3,26
		184277,50	430607,90	10,00	184277,24	430607,76	10,00	0,30
		184277,24	430607,76	10,00	184277,06	430607,50	10,00	0,32
		184277,06	430607,50	10,00	184274,65	430605,35	10,00	3,23
		184274,65	430605,35	10,00	184272,50	430602,94	10,00	3,23
		184272,50	430602,94	10,00	184272,33	430602,67	10,00	0,32
		184272,33	430602,67	10,00	184271,40	430598,60	10,00	4,17
		184271,40	430598,60	10,00	184271,07	430597,50	10,00	1,15
		184271,07	430597,50	10,00	184270,87	430594,13	10,00	3,38
		184270,87	430594,13	10,00	184270,43	430592,50	10,00	1,69
		184270,43	430592,50	10,00	184269,65	430590,35	10,00	2,29
		184269,65	430590,35	10,00	184267,50	430588,72	10,00	2,70
		184267,50	430588,72	10,00	184266,90	430588,10	10,00	0,86
		184266,90	430588,10	10,00	184266,45	430587,50	10,00	0,75
		184266,45	430587,50	10,00	184265,27	430584,73	10,00	3,01
		184265,27	430584,73	10,00	184263,04	430582,50	10,00	3,15
		184263,04	430582,50	10,00	184263,02	430577,50	10,00	5,00
		184263,02	430577,50	10,00	184262,79	430577,21	10,00	0,37
		184262,79	430577,21	10,00	184262,79	430572,50	10,00	4,71
		184262,79	430572,50	10,00	184263,04	430571,96	10,00	0,60
		184263,04	430571,96	10,00	184266,53	430567,50	10,00	5,66
		184266,53	430567,50	10,00	184267,50	430564,89	10,00	2,78
		184267,50	430564,89	10,00	184269,07	430562,50	10,00	2,86
		184269,07	430562,50	10,00	184272,50	430558,89	10,00	4,98
		184272,50	430558,89	10,00	184273,35	430557,50	10,00	1,63

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184273,35	430557,50	10,00	184275,28	430554,72	10,00	3,38
		184275,28	430554,72	10,00	184275,49	430552,50	10,00	2,23
		184275,49	430552,50	10,00	184277,50	430548,94	10,00	4,09
		184277,50	430548,94	10,00	184277,80	430547,50	10,00	1,47
		184277,80	430547,50	10,00	184278,01	430546,99	10,00	0,55
		184278,01	430546,99	10,00	184278,57	430542,50	10,00	4,52
		184278,57	430542,50	10,00	184280,39	430539,61	10,00	3,42
		184280,39	430539,61	10,00	184280,53	430537,50	10,00	2,11
		184280,53	430537,50	10,00	184280,53	430534,47	10,00	3,03
		184280,53	430534,47	10,00	184280,69	430532,50	10,00	1,98
		184280,69	430532,50	10,00	184281,66	430528,34	10,00	4,27
		184281,66	430528,34	10,00	184282,46	430527,50	10,00	1,16
		184282,46	430527,50	10,00	184282,50	430526,94	10,00	0,56
		184282,50	430526,94	10,00	184284,18	430522,50	10,00	4,75
		184284,18	430522,50	10,00	184285,92	430519,08	10,00	3,84
		184285,92	430519,08	10,00	184287,35	430517,50	10,00	2,13
		184287,35	430517,50	10,00	184287,50	430515,92	10,00	1,59
		184287,50	430515,92	10,00	184288,97	430512,50	10,00	3,72
		184288,97	430512,50	10,00	184289,23	430510,77	10,00	1,75
		184289,23	430510,77	10,00	184291,92	430507,50	10,00	4,23
		184291,92	430507,50	10,00	184292,50	430504,23	10,00	3,32
		184292,50	430504,23	10,00	184293,97	430502,50	10,00	2,27
		184293,97	430502,50	10,00	184294,14	430500,86	10,00	1,65
		184294,14	430500,86	10,00	184296,87	430497,50	10,00	4,33
		184296,87	430497,50	10,00	184296,91	430493,09	10,00	4,41
		184296,91	430493,09	10,00	184297,50	430491,73	10,00	1,48
		184297,50	430491,73	10,00	184301,56	430487,50	10,00	5,86
		184301,56	430487,50	10,00	184301,71	430483,29	10,00	4,21
		184301,71	430483,29	10,00	184302,10	430482,50	10,00	0,88
		184302,10	430482,50	10,00	184302,50	430481,50	10,00	1,08
		184302,50	430481,50	10,00	184306,29	430477,50	10,00	5,51
		184306,29	430477,50	10,00	184306,50	430473,50	10,00	4,01
		184306,50	430473,50	10,00	184307,09	430472,50	10,00	1,16
		184307,09	430472,50	10,00	184307,50	430471,36	10,00	1,21
		184307,50	430471,36	10,00	184310,40	430467,50	10,00	4,83
		184310,40	430467,50	10,00	184311,36	430463,64	10,00	3,98

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184311,36	430463,64	10,00	184312,09	430462,50	10,00	1,35
		184312,09	430462,50	10,00	184312,50	430461,25	10,00	1,32
		184312,50	430461,25	10,00	184314,71	430457,50	10,00	4,35
		184314,71	430457,50	10,00	184315,26	430454,74	10,00	2,81
		184315,26	430454,74	10,00	184316,54	430452,50	10,00	2,58
		184316,54	430452,50	10,00	184317,50	430450,24	10,00	2,46
		184317,50	430450,24	10,00	184319,49	430447,50	10,00	3,39
		184319,49	430447,50	10,00	184319,68	430445,32	10,00	2,19
		184319,68	430445,32	10,00	184321,14	430442,50	10,00	3,18
		184321,14	430442,50	10,00	184322,50	430439,65	10,00	3,16
		184322,50	430439,65	10,00	184324,47	430437,50	10,00	2,92
		184324,47	430437,50	10,00	184324,61	430435,39	10,00	2,11
		184324,61	430435,39	10,00	184326,10	430432,50	10,00	3,25
		184326,10	430432,50	10,00	184327,50	430428,99	10,00	3,78
		184327,50	430428,99	10,00	184328,87	430427,50	10,00	2,02
		184328,87	430427,50	10,00	184328,99	430426,01	10,00	1,49
		184328,99	430426,01	10,00	184330,83	430422,50	10,00	3,96
		184330,83	430422,50	10,00	184332,50	430417,59	10,00	5,19
		184332,50	430417,59	10,00	184332,58	430417,50	10,00	0,12
		184332,58	430417,50	10,00	184332,59	430417,41	10,00	0,09
		184332,59	430417,41	10,00	184335,79	430412,50	10,00	5,86
		184335,79	430412,50	10,00	184337,52	430407,48	10,00	5,31
		184337,52	430407,48	10,00	184341,13	430402,50	10,00	6,15
		184341,13	430402,50	10,00	184342,50	430397,47	10,00	5,21
		184342,50	430397,47	10,00	184346,12	430392,50	10,00	6,15
		184346,12	430392,50	10,00	184347,02	430387,98	10,00	4,61
		184347,02	430387,98	10,00	184347,25	430387,50	10,00	0,53
		184347,25	430387,50	10,00	184347,50	430386,77	10,00	0,77
		184347,50	430386,77	10,00	184350,70	430382,50	10,00	5,34
		184350,70	430382,50	10,00	184351,61	430378,39	10,00	4,21
		184351,61	430378,39	10,00	184352,03	430377,50	10,00	0,98
		184352,03	430377,50	10,00	184352,50	430376,27	10,00	1,32
		184352,50	430376,27	10,00	184354,35	430372,50	10,00	4,20
		184354,35	430372,50	10,00	184354,95	430370,05	10,00	2,52
		184354,95	430370,05	10,00	184356,41	430367,50	10,00	2,94
		184356,41	430367,50	10,00	184357,50	430365,27	10,00	2,48

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184357,50	430365,27	10,00	184360,07	430362,50	10,00	3,78
		184360,07	430362,50	10,00	184360,47	430359,53	10,00	3,00
		184360,47	430359,53	10,00	184361,54	430357,50	10,00	2,29
		184361,54	430357,50	10,00	184362,50	430355,47	10,00	2,25
		184362,50	430355,47	10,00	184365,27	430352,50	10,00	4,06
		184365,27	430352,50	10,00	184365,93	430349,07	10,00	3,49
		184365,93	430349,07	10,00	184366,82	430347,50	10,00	1,80
		184366,82	430347,50	10,00	184367,50	430346,64	10,00	1,10
		184367,50	430346,64	10,00	184372,50	430341,61	10,00	7,09
		184372,50	430341,61	10,00	184376,91	430337,50	10,00	6,03
		184376,91	430337,50	10,00	184377,50	430336,91	10,00	0,83
		184377,50	430336,91	10,00	184382,50	430332,26	10,00	6,83
		184382,50	430332,26	10,00	184383,16	430331,84	10,00	0,78
		184383,16	430331,84	10,00	184387,50	430331,19	10,00	4,39
		184387,50	430331,19	10,00	184391,22	430327,50	10,00	5,24
		184391,22	430327,50	10,00	184392,50	430326,99	10,00	1,38
		184392,50	430326,99	10,00	184394,37	430325,63	10,00	2,31
		184394,37	430325,63	10,00	184397,50	430325,47	10,00	3,13
		184397,50	430325,47	10,00	184400,06	430322,50	10,00	3,92
		184400,06	430322,50	10,00	184402,50	430321,48	10,00	2,64
		184402,50	430321,48	10,00	184405,92	430319,08	10,00	4,18
		184405,92	430319,08	10,00	184407,50	430318,77	10,00	1,61
		184407,50	430318,77	10,00	184408,95	430317,50	10,00	1,93
		184408,95	430317,50	10,00	184412,50	430316,52	10,00	3,68
		184412,50	430316,52	10,00	184414,35	430315,65	10,00	2,04
		184414,35	430315,65	10,00	184417,50	430315,50	10,00	3,15
		184417,50	430315,50	10,00	184421,08	430312,50	10,00	4,67
		184421,08	430312,50	10,00	184423,38	430311,62	10,00	2,46
		184423,38	430311,62	10,00	184427,50	430311,60	10,00	4,12
		184427,50	430311,60	10,00	184430,00	430310,00	10,00	2,97
		184430,00	430310,00	10,00	184432,50	430310,00	10,00	2,50
		184432,50	430310,00	10,00	184435,00	430307,50	10,00	3,54
		184435,00	430307,50	10,00	184437,50	430306,84	10,00	2,59
		184437,50	430306,84	10,00	184438,46	430306,54	10,00	1,01
		184438,46	430306,54	10,00	184442,50	430306,33	10,00	4,05
		184442,50	430306,33	10,00	184445,31	430304,69	10,00	3,25

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184445,31	430304,69	10,00	184447,50	430304,41	10,00	2,21
		184447,50	430304,41	10,00	184449,41	430302,50	10,00	2,70
		184449,41	430302,50	10,00	184452,50	430301,51	10,00	3,24
		184452,50	430301,51	10,00	184453,89	430301,11	10,00	1,45
		184453,89	430301,11	10,00	184457,50	430300,76	10,00	3,63
		184457,50	430300,76	10,00	184459,75	430300,25	10,00	2,31
		184459,75	430300,25	10,00	184462,50	430299,90	10,00	2,77
		184462,50	430299,90	10,00	184465,91	430299,09	10,00	3,50
		184465,91	430299,09	10,00	184467,50	430299,21	10,00	1,59
		184467,50	430299,21	10,00	184472,44	430297,56	10,00	5,21
		184472,44	430297,56	10,00	184472,50	430297,57	10,00	0,06
		184472,50	430297,57	10,00	184472,62	430297,50	10,00	0,14
		184472,62	430297,50	10,00	184478,26	430296,74	10,00	5,69
		184478,26	430296,74	10,00	184482,50	430296,38	10,00	4,26
		184482,50	430296,38	10,00	184483,80	430296,20	10,00	1,31
		184483,80	430296,20	10,00	184487,50	430296,19	10,00	3,70
		184487,50	430296,19	10,00	184489,44	430295,56	10,00	2,04
		184489,44	430295,56	10,00	184492,50	430295,56	10,00	3,06
		184492,50	430295,56	10,00	184496,78	430293,22	10,00	4,88
		184496,78	430293,22	10,00	184497,50	430293,22	10,00	0,72
		184497,50	430293,22	10,00	184499,09	430292,50	10,00	1,75
		184499,09	430292,50	10,00	184502,88	430292,12	10,00	3,81
		184502,88	430292,12	10,00	184508,23	430291,77	10,00	5,36
		184508,23	430291,77	10,00	184512,50	430291,76	10,00	4,27
		184512,50	430291,76	10,00	184513,35	430291,65	10,00	0,86
		184513,35	430291,65	10,00	184517,50	430291,65	10,00	4,15
		184517,50	430291,65	10,00	184518,50	430291,50	10,00	1,01
		184518,50	430291,50	10,00	184522,50	430291,86	10,00	4,02
		184522,50	430291,86	10,00	184523,29	430291,71	10,00	0,80
		184523,29	430291,71	10,00	184527,50	430292,10	10,00	4,23
		184527,50	430292,10	10,00	184528,05	430291,95	10,00	0,57
		184528,05	430291,95	10,00	184531,85	430292,50	10,00	3,84
		184531,85	430292,50	10,00	184532,17	430292,83	10,00	0,46
		184532,17	430292,83	10,00	184532,50	430293,31	10,00	0,58
		184532,50	430293,31	10,00	184534,38	430295,62	10,00	2,98
		184534,38	430295,62	10,00	184536,69	430297,50	10,00	2,98

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184536,69	430297,50	10,00	184536,69	430302,50	10,00	5,00
		184536,69	430302,50	10,00	184534,07	430305,93	10,00	4,32
		184534,07	430305,93	10,00	184533,03	430307,50	10,00	1,88
		184533,03	430307,50	10,00	184533,03	430312,50	10,00	5,00
		184533,03	430312,50	10,00	184535,45	430314,55	10,00	3,17
		184535,45	430314,55	10,00	184537,50	430316,97	10,00	3,17
		184537,50	430316,97	10,00	184537,80	430317,20	10,00	0,38
		184537,80	430317,20	10,00	184538,56	430317,50	10,00	0,82
		184538,56	430317,50	10,00	184541,82	430318,18	10,00	3,33
		184541,82	430318,18	10,00	184546,82	430318,18	10,00	5,00
		184546,82	430318,18	10,00	184551,51	430317,50	10,00	4,74
		184551,51	430317,50	10,00	184552,50	430317,28	10,00	1,01
		184552,50	430317,28	10,00	184552,87	430317,13	10,00	0,40
		184552,87	430317,13	10,00	184557,50	430313,52	10,00	5,87
		184557,50	430313,52	10,00	184558,94	430312,50	10,00	1,76
		184558,94	430312,50	10,00	184562,50	430309,56	10,00	4,62
		184562,50	430309,56	10,00	184565,45	430307,50	10,00	3,60
		184565,45	430307,50	10,00	184567,50	430306,93	10,00	2,13
		184567,50	430306,93	10,00	184567,88	430307,12	10,00	0,42
		184567,88	430307,12	10,00	184572,50	430306,45	10,00	4,67
		184572,50	430306,45	10,00	184573,54	430306,46	10,00	1,04
		184573,54	430306,46	10,00	184577,03	430307,50	10,00	3,64
		184577,03	430307,50	10,00	184577,17	430307,83	10,00	0,36
		184577,17	430307,83	10,00	184577,50	430307,83	10,00	0,33
		184577,50	430307,83	10,00	184580,30	430309,70	10,00	3,37
		184580,30	430309,70	10,00	184585,29	430309,71	10,00	4,99
		184585,29	430309,71	10,00	184587,50	430310,25	10,00	2,28
		184587,50	430310,25	10,00	184589,75	430310,25	10,00	2,25
		184589,75	430310,25	10,00	184592,00	430312,50	10,00	3,18
		184592,00	430312,50	10,00	184592,17	430312,83	10,00	0,37
		184592,17	430312,83	10,00	184592,50	430312,83	10,00	0,33
		184592,50	430312,83	10,00	184596,13	430313,87	10,00	3,78
		184596,13	430313,87	10,00	184597,50	430314,47	10,00	1,50
		184597,50	430314,47	10,00	184600,33	430314,67	10,00	2,84
		184600,33	430314,67	10,00	184602,50	430315,52	10,00	2,33
		184602,50	430315,52	10,00	184604,31	430315,69	10,00	1,82

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184604,31	430315,69	10,00	184607,50	430316,27	10,00	3,24
		184607,50	430316,27	10,00	184613,25	430316,75	10,00	5,77
		184613,25	430316,75	10,00	184632,50	430318,08	10,00	19,30
		184632,50	430318,08	10,00	184637,24	430317,76	10,00	4,75
		184637,24	430317,76	10,00	184637,50	430317,78	10,00	0,26
		184637,50	430317,78	10,00	184638,23	430317,50	10,00	0,78
		184638,23	430317,50	10,00	184642,50	430314,08	10,00	5,47
		184642,50	430314,08	10,00	184645,67	430312,50	10,00	3,54
		184645,67	430312,50	10,00	184647,50	430310,75	10,00	2,53
		184647,50	430310,75	10,00	184650,23	430309,77	10,00	2,90
		184650,23	430309,77	10,00	184652,50	430308,41	10,00	2,65
		184652,50	430308,41	10,00	184654,46	430307,50	10,00	2,16
		184654,46	430307,50	10,00	184657,50	430305,45	10,00	3,67
		184657,50	430305,45	10,00	184660,54	430304,46	10,00	3,20
		184660,54	430304,46	10,00	184662,50	430303,41	10,00	2,22
		184662,50	430303,41	10,00	184666,59	430303,41	10,00	4,09
		184666,59	430303,41	10,00	184667,50	430303,28	10,00	0,92
		184667,50	430303,28	10,00	184669,80	430302,50	10,00	2,43
		184669,80	430302,50	10,00	184672,50	430301,73	10,00	2,81
		184672,50	430301,73	10,00	184673,27	430301,73	10,00	0,77
		184673,27	430301,73	10,00	184677,50	430300,53	10,00	4,40
		184677,50	430300,53	10,00	184680,97	430299,03	10,00	3,78
		184680,97	430299,03	10,00	184682,50	430298,19	10,00	1,75
		184682,50	430298,19	10,00	184686,81	430298,19	10,00	4,31
		184686,81	430298,19	10,00	184687,50	430298,07	10,00	0,70
		184687,50	430298,07	10,00	184690,42	430299,58	10,00	3,29
		184690,42	430299,58	10,00	184692,50	430299,36	10,00	2,09
		184692,50	430299,36	10,00	184695,57	430299,43	10,00	3,07
		184695,57	430299,43	10,00	184697,50	430299,28	10,00	1,94
		184697,50	430299,28	10,00	184700,20	430299,80	10,00	2,75
		184700,20	430299,80	10,00	184702,50	430299,76	10,00	2,30
		184702,50	430299,76	10,00	184703,89	430301,11	10,00	1,94
		184703,89	430301,11	10,00	184707,50	430301,14	10,00	3,61
		184707,50	430301,14	10,00	184712,50	430302,36	10,00	5,15
		184712,50	430302,36	10,00	184712,64	430302,36	10,00	0,14
		184712,64	430302,36	10,00	184712,82	430302,50	10,00	0,23

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184712,82	430302,50	10,00	184714,96	430305,04	10,00	3,32
		184714,96	430305,04	10,00	184717,50	430305,01	10,00	2,54
		184717,50	430305,01	10,00	184719,56	430305,44	10,00	2,10
		184719,56	430305,44	10,00	184722,50	430305,32	10,00	2,94
		184722,50	430305,32	10,00	184727,50	430305,32	10,00	5,00
		184727,50	430305,32	10,00	184729,77	430305,23	10,00	2,27
		184729,77	430305,23	10,00	184732,50	430305,87	10,00	2,80
		184732,50	430305,87	10,00	184734,20	430305,80	10,00	1,70
		184734,20	430305,80	10,00	184737,50	430306,92	10,00	3,48
		184737,50	430306,92	10,00	184738,10	430306,90	10,00	0,60
		184738,10	430306,90	10,00	184739,42	430307,50	10,00	1,45
		184739,42	430307,50	10,00	184741,77	430308,23	10,00	2,46
		184741,77	430308,23	10,00	184742,50	430308,20	10,00	0,73
		184742,50	430308,20	10,00	184746,01	430308,99	10,00	3,60
		184746,01	430308,99	10,00	184747,50	430308,93	10,00	1,49
		184747,50	430308,93	10,00	184750,88	430309,12	10,00	3,39
		184750,88	430309,12	10,00	184752,50	430309,07	10,00	1,62
		184752,50	430309,07	10,00	184755,93	430309,07	10,00	3,43
		184755,93	430309,07	10,00	184757,50	430309,00	10,00	1,57
		184757,50	430309,00	10,00	184761,00	430309,00	10,00	3,50
		184761,00	430309,00	10,00	184762,50	430309,22	10,00	1,52
		184762,50	430309,22	10,00	184765,82	430309,18	10,00	3,32
		184765,82	430309,18	10,00	184767,50	430310,31	10,00	2,02
		184767,50	430310,31	10,00	184769,76	430310,24	10,00	2,26
		184769,76	430310,24	10,00	184772,01	430312,50	10,00	3,19
		184772,01	430312,50	10,00	184772,36	430312,64	10,00	0,38
		184772,36	430312,64	10,00	184776,37	430313,63	10,00	4,13
		184776,37	430313,63	10,00	184787,50	430313,83	10,00	11,13
		184787,50	430313,83	10,00	184791,04	430313,96	10,00	3,54
		184791,04	430313,96	10,00	184795,70	430314,30	10,00	4,67
		184795,70	430314,30	10,00	184797,50	430314,30	10,00	1,80
		184797,50	430314,30	10,00	184800,59	430314,41	10,00	3,09
		184800,59	430314,41	10,00	184802,50	430314,89	10,00	1,97
		184802,50	430314,89	10,00	184805,11	430314,89	10,00	2,61
		184805,11	430314,89	10,00	184807,50	430315,19	10,00	2,41
		184807,50	430315,19	10,00	184809,85	430315,15	10,00	2,35

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184809,85	430315,15	10,00	184812,50	430315,52	10,00	2,68
		184812,50	430315,52	10,00	184814,64	430315,36	10,00	2,15
		184814,64	430315,36	10,00	184817,50	430316,27	10,00	3,00
		184817,50	430316,27	10,00	184818,94	430316,06	10,00	1,46
		184818,94	430316,06	10,00	184822,50	430316,06	10,00	3,56
		184822,50	430316,06	10,00	184824,00	430316,00	10,00	1,50
		184824,00	430316,00	10,00	184829,00	430316,00	10,00	5,00
		184829,00	430316,00	10,00	184832,50	430316,99	10,00	3,64
		184832,50	430316,99	10,00	184833,22	430316,78	10,00	0,75
		184833,22	430316,78	10,00	184833,81	430317,50	10,00	0,93
		184833,81	430317,50	10,00	184836,91	430318,09	10,00	3,16
		184836,91	430318,09	10,00	184837,50	430318,41	10,00	0,67
		184837,50	430318,41	10,00	184840,94	430319,06	10,00	3,50
		184840,94	430319,06	10,00	184842,50	430319,64	10,00	1,66
		184842,50	430319,64	10,00	184844,24	430320,76	10,00	2,07
		184844,24	430320,76	10,00	184846,41	430322,50	10,00	2,78
		184846,41	430322,50	10,00	184847,11	430322,89	10,00	0,80
		184847,11	430322,89	10,00	184847,50	430323,02	10,00	0,41
		184847,50	430323,02	10,00	184849,91	430325,09	10,00	3,18
		184849,91	430325,09	10,00	184852,50	430326,11	10,00	2,78
		184852,50	430326,11	10,00	184853,66	430326,34	10,00	1,18
		184853,66	430326,34	10,00	184856,16	430327,50	10,00	2,76
		184856,16	430327,50	10,00	184856,98	430328,02	10,00	0,97
		184856,98	430328,02	10,00	184857,50	430328,27	10,00	0,58
		184857,50	430328,27	10,00	184860,04	430329,96	10,00	3,05
		184860,04	430329,96	10,00	184862,50	430330,95	10,00	2,65
		184862,50	430330,95	10,00	184863,55	430331,45	10,00	1,16
		184863,55	430331,45	10,00	184866,30	430332,50	10,00	2,94
		184866,30	430332,50	10,00	184867,50	430333,29	10,00	1,44
		184867,50	430333,29	10,00	184872,50	430336,94	10,00	6,19
		184872,50	430336,94	10,00	184873,01	430336,99	10,00	0,51
		184873,01	430336,99	10,00	184873,27	430337,50	10,00	0,57
		184873,27	430337,50	10,00	184875,51	430339,49	10,00	3,00
		184875,51	430339,49	10,00	184877,50	430341,73	10,00	3,00
		184877,50	430341,73	10,00	184878,01	430341,99	10,00	0,57
		184878,01	430341,99	10,00	184878,27	430342,50	10,00	0,57

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184878,27	430342,50	10,00	184880,51	430344,49	10,00	3,00
		184880,51	430344,49	10,00	184881,81	430347,50	10,00	3,28
		184881,81	430347,50	10,00	184882,05	430347,95	10,00	0,51
		184882,05	430347,95	10,00	184882,50	430348,50	10,00	0,71
		184882,50	430348,50	10,00	184884,61	430350,39	10,00	2,83
		184884,61	430350,39	10,00	184885,03	430352,50	10,00	2,15
		184885,03	430352,50	10,00	184887,50	430356,10	10,00	4,37
		184887,50	430356,10	10,00	184888,39	430356,61	10,00	1,03
		184888,39	430356,61	10,00	184888,43	430357,50	10,00	0,89
		184888,43	430357,50	10,00	184889,96	430360,04	10,00	2,97
		184889,96	430360,04	10,00	184891,07	430362,50	10,00	2,70
		184891,07	430362,50	10,00	184892,50	430364,46	10,00	2,43
		184892,50	430364,46	10,00	184894,12	430365,88	10,00	2,15
		184894,12	430365,88	10,00	184894,68	430367,50	10,00	1,71
		184894,68	430367,50	10,00	184896,06	430368,94	10,00	1,99
		184896,06	430368,94	10,00	184897,50	430370,93	10,00	2,46
		184897,50	430370,93	10,00	184898,56	430371,44	10,00	1,18
		184898,56	430371,44	10,00	184899,30	430372,50	10,00	1,29
		184899,30	430372,50	10,00	184901,26	430373,74	10,00	2,32
		184901,26	430373,74	10,00	184902,50	430374,47	10,00	1,44
		184902,50	430374,47	10,00	184904,69	430375,31	10,00	2,35
		184904,69	430375,31	10,00	184906,70	430377,50	10,00	2,97
		184906,70	430377,50	10,00	184907,06	430377,94	10,00	0,57
		184907,06	430377,94	10,00	184917,05	430377,95	10,00	9,99
		184917,05	430377,95	10,00	184920,97	430379,03	10,00	4,07
		184920,97	430379,03	10,00	184922,50	430379,85	10,00	1,74
		184922,50	430379,85	10,00	184924,48	430380,52	10,00	2,09
		184924,48	430380,52	10,00	184927,50	430380,87	10,00	3,04
		184927,50	430380,87	10,00	184929,09	430380,91	10,00	1,59
		184929,09	430380,91	10,00	184932,50	430382,50	10,00	3,76
		184932,50	430382,50	10,00	184934,67	430385,33	10,00	3,57
		184934,67	430385,33	10,00	184937,50	430385,68	10,00	2,85
		184937,50	430385,68	10,00	184939,23	430385,77	10,00	1,73
		184939,23	430385,77	10,00	184942,50	430385,77	10,00	3,27
		184942,50	430385,77	10,00	184944,32	430385,68	10,00	1,82
		184944,32	430385,68	10,00	184947,50	430385,68	10,00	3,18

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184947,50	430385,68	10,00	184949,52	430385,48	10,00	2,03
		184949,52	430385,48	10,00	184952,50	430385,38	10,00	2,98
		184952,50	430385,38	10,00	184954,88	430385,12	10,00	2,39
		184954,88	430385,12	10,00	184957,50	430385,03	10,00	2,62
		184957,50	430385,03	10,00	184960,29	430384,71	10,00	2,81
		184960,29	430384,71	10,00	184962,50	430384,71	10,00	2,21
		184962,50	430384,71	10,00	184965,71	430384,29	10,00	3,24
		184965,71	430384,29	10,00	184967,50	430384,73	10,00	1,84
		184967,50	430384,73	10,00	184970,91	430384,09	10,00	3,47
		184970,91	430384,09	10,00	184972,50	430384,09	10,00	1,59
		184972,50	430384,09	10,00	184977,50	430382,91	10,00	5,14
		184977,50	430382,91	10,00	184982,50	430380,52	10,00	5,54
		184982,50	430380,52	10,00	184986,45	430378,55	10,00	4,41
		184986,45	430378,55	10,00	184987,50	430378,55	10,00	1,05
		184987,50	430378,55	10,00	184990,96	430379,04	10,00	3,49
		184990,96	430379,04	10,00	184993,48	430381,52	10,00	3,54
		184993,48	430381,52	10,00	184995,13	430382,50	10,00	1,92
		184995,13	430382,50	10,00	184996,49	430383,51	10,00	1,69
		184996,49	430383,51	10,00	184997,50	430384,87	10,00	1,69
		184997,50	430384,87	10,00	184998,52	430386,48	10,00	1,91
		184998,52	430386,48	10,00	184999,45	430387,50	10,00	1,38
		184999,45	430387,50	10,00	185000,66	430389,34	10,00	2,20
		185000,66	430389,34	10,00	185000,70	430392,50	10,00	3,16
		185000,70	430392,50	10,00	185000,67	430397,50	10,00	5,00
		185000,67	430397,50	10,00	184999,39	430400,61	10,00	3,36
		184999,39	430400,61	10,00	184997,50	430407,38	10,00	7,03
		184997,50	430407,38	10,00	184997,38	430407,50	10,00	0,17
		184997,38	430407,50	10,00	184992,50	430410,02	10,00	5,49
		184992,50	430410,02	10,00	184989,29	430410,71	10,00	3,28
		184989,29	430410,71	10,00	184987,50	430411,30	10,00	1,88
		184987,50	430411,30	10,00	184985,92	430409,08	10,00	2,72
		184985,92	430409,08	10,00	184982,50	430407,77	10,00	3,66
		184982,50	430407,77	10,00	184982,38	430407,62	10,00	0,19
		184982,38	430407,62	10,00	184979,39	430405,61	10,00	3,60
		184979,39	430405,61	10,00	184977,50	430403,72	10,00	2,67
		184977,50	430403,72	10,00	184976,94	430403,06	10,00	0,87

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184976,94	430403,06	10,00	184972,81	430402,19	10,00	4,22
		184972,81	430402,19	10,00	184972,50	430402,07	10,00	0,33
		184972,50	430402,07	10,00	184968,18	430401,82	10,00	4,33
		184968,18	430401,82	10,00	184967,50	430401,98	10,00	0,70
		184967,50	430401,98	10,00	184963,02	430401,98	10,00	4,48
		184963,02	430401,98	10,00	184962,50	430402,04	10,00	0,52
		184962,50	430402,04	10,00	184961,77	430402,50	10,00	0,86
		184961,77	430402,50	10,00	184957,50	430404,82	10,00	4,86
		184957,50	430404,82	10,00	184954,18	430407,50	10,00	4,27
		184954,18	430407,50	10,00	184952,50	430409,18	10,00	2,38
		184952,50	430409,18	10,00	184950,32	430412,50	10,00	3,97
		184950,32	430412,50	10,00	184949,82	430415,18	10,00	2,73
		184949,82	430415,18	10,00	184949,50	430417,50	10,00	2,34
		184949,50	430417,50	10,00	184951,22	430418,78	10,00	2,14
		184951,22	430418,78	10,00	184950,91	430422,50	10,00	3,73
		184950,91	430422,50	10,00	184951,57	430423,43	10,00	1,14
		184951,57	430423,43	10,00	184952,50	430424,49	10,00	1,41
		184952,50	430424,49	10,00	184955,26	430424,74	10,00	2,77
		184955,26	430424,74	10,00	184955,41	430427,50	10,00	2,76
		184955,41	430427,50	10,00	184956,48	430428,52	10,00	1,48
		184956,48	430428,52	10,00	184957,50	430429,59	10,00	1,48
		184957,50	430429,59	10,00	184960,27	430429,73	10,00	2,77
		184960,27	430429,73	10,00	184960,45	430432,50	10,00	2,78
		184960,45	430432,50	10,00	184961,50	430433,50	10,00	1,45
		184961,50	430433,50	10,00	184962,50	430434,55	10,00	1,45
		184962,50	430434,55	10,00	184965,41	430434,59	10,00	2,91
		184965,41	430434,59	10,00	184965,61	430437,50	10,00	2,92
		184965,61	430437,50	10,00	184966,63	430438,37	10,00	1,34
		184966,63	430438,37	10,00	184967,50	430439,29	10,00	1,27
		184967,50	430439,29	10,00	184970,67	430439,33	10,00	3,17
		184970,67	430439,33	10,00	184970,71	430442,50	10,00	3,17
		184970,71	430442,50	10,00	184971,65	430443,35	10,00	1,27
		184971,65	430443,35	10,00	184972,50	430444,20	10,00	1,20
		184972,50	430444,20	10,00	184975,77	430444,23	10,00	3,27
		184975,77	430444,23	10,00	184975,93	430447,50	10,00	3,27
		184975,93	430447,50	10,00	184977,50	430448,99	10,00	2,16

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184977,50	430448,99	10,00	184980,85	430449,15	10,00	3,35
		184980,85	430449,15	10,00	184981,02	430452,50	10,00	3,35
		184981,02	430452,50	10,00	184982,50	430453,92	10,00	2,05
		184982,50	430453,92	10,00	184985,83	430454,17	10,00	3,34
		184985,83	430454,17	10,00	184986,25	430457,50	10,00	3,36
		184986,25	430457,50	10,00	184986,87	430458,13	10,00	0,88
		184986,87	430458,13	10,00	184987,50	430458,70	10,00	0,85
		184987,50	430458,70	10,00	184990,76	430459,24	10,00	3,30
		184990,76	430459,24	10,00	184991,68	430462,50	10,00	3,39
		184991,68	430462,50	10,00	184992,04	430462,96	10,00	0,58
		184992,04	430462,96	10,00	184992,50	430463,32	10,00	0,58
		184992,50	430463,32	10,00	184995,59	430464,41	10,00	3,28
		184995,59	430464,41	10,00	184996,68	430467,50	10,00	3,28
		184996,68	430467,50	10,00	184996,77	430468,23	10,00	0,74
		184996,77	430468,23	10,00	184997,50	430469,53	10,00	1,49
		184997,50	430469,53	10,00	184998,82	430471,18	10,00	2,11
		184998,82	430471,18	10,00	184999,02	430472,50	10,00	1,34
		184999,02	430472,50	10,00	185000,22	430474,78	10,00	2,58
		185000,22	430474,78	10,00	185002,61	430477,39	10,00	3,54
		185002,61	430477,39	10,00	185002,65	430477,50	10,00	0,12
		185002,65	430477,50	10,00	185000,76	430487,50	10,00	10,18
		185000,76	430487,50	10,00	185000,76	430502,50	10,00	15,00
		185000,76	430502,50	10,00	185000,90	430509,10	10,00	6,60
		185000,90	430509,10	10,00	185002,18	430512,82	10,00	3,93
		185002,18	430512,82	10,00	185005,81	430519,19	10,00	7,33
		185005,81	430519,19	10,00	185007,18	430522,82	10,00	3,88
		185007,18	430522,82	10,00	185007,50	430523,39	10,00	0,65
		185007,50	430523,39	10,00	185009,20	430525,80	10,00	2,95
		185009,20	430525,80	10,00	185010,74	430527,50	10,00	2,29
		185010,74	430527,50	10,00	185011,54	430528,46	10,00	1,25
		185011,54	430528,46	10,00	185022,50	430539,42	10,00	15,50
		185022,50	430539,42	10,00	185036,31	430552,50	10,00	19,02
		185036,31	430552,50	10,00	185037,50	430553,18	10,00	1,37
		185037,50	430553,18	10,00	185040,32	430554,68	10,00	3,19
		185040,32	430554,68	10,00	185045,98	430557,50	10,00	6,32
		185045,98	430557,50	10,00	185049,28	430560,72	10,00	4,61

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185049,28	430560,72	10,00	185052,50	430561,61	10,00	3,34
		185052,50	430561,61	10,00	185053,04	430561,96	10,00	0,64
		185053,04	430561,96	10,00	185055,44	430562,50	10,00	2,46
		185055,44	430562,50	10,00	185056,41	430563,59	10,00	1,46
		185056,41	430563,59	10,00	185058,39	430566,61	10,00	3,61
		185058,39	430566,61	10,00	185059,73	430567,50	10,00	1,61
		185059,73	430567,50	10,00	185060,44	430569,56	10,00	2,18
		185060,44	430569,56	10,00	185060,50	430574,50	10,00	4,94
		185060,50	430574,50	10,00	185060,31	430577,50	10,00	3,01
		185060,31	430577,50	10,00	185057,50	430580,50	10,00	4,11
		185057,50	430580,50	10,00	185055,94	430582,50	10,00	2,54
		185055,94	430582,50	10,00	185055,86	430584,14	10,00	1,64
		185055,86	430584,14	10,00	185055,59	430587,50	10,00	3,37
		185055,59	430587,50	10,00	185055,50	430592,50	10,00	5,00
		185055,50	430592,50	10,00	185055,41	430594,59	10,00	2,09
		185055,41	430594,59	10,00	185055,38	430597,50	10,00	2,91
		185055,38	430597,50	10,00	185054,34	430615,66	10,00	18,19
		185054,34	430615,66	10,00	185054,00	430617,50	10,00	1,87
		185054,00	430617,50	10,00	185052,50	430619,34	10,00	2,37
		185052,50	430619,34	10,00	185050,11	430622,50	10,00	3,96
		185050,11	430622,50	10,00	185049,34	430625,66	10,00	3,25
		185049,34	430625,66	10,00	185048,82	430627,50	10,00	1,91
		185048,82	430627,50	10,00	185047,50	430628,85	10,00	1,89
		185047,50	430628,85	10,00	185044,55	430632,50	10,00	4,69
		185044,55	430632,50	10,00	185042,50	430634,74	10,00	3,04
		185042,50	430634,74	10,00	185040,47	430637,50	10,00	3,43
		185040,47	430637,50	10,00	185039,22	430640,78	10,00	3,51
		185039,22	430640,78	10,00	185038,50	430642,50	10,00	1,86
		185038,50	430642,50	10,00	185037,50	430644,06	10,00	1,85
		185037,50	430644,06	10,00	185035,65	430647,50	10,00	3,91
		185035,65	430647,50	10,00	185031,43	430663,57	10,00	16,61
		185031,43	430663,57	10,00	185030,10	430667,50	10,00	4,15
		185030,10	430667,50	10,00	185028,33	430671,67	10,00	4,53
		185028,33	430671,67	10,00	185028,03	430672,50	10,00	0,88
		185028,03	430672,50	10,00	185026,43	430678,57	10,00	6,28
		185026,43	430678,57	10,00	185025,06	430682,50	10,00	4,16

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185025,06	430682,50	10,00	185023,11	430686,89	10,00	4,80
		185023,11	430686,89	10,00	185020,27	430692,50	10,00	6,29
		185020,27	430692,50	10,00	185017,87	430697,50	10,00	5,55
		185017,87	430697,50	10,00	185017,66	430702,50	10,00	5,00
		185017,66	430702,50	10,00	185017,66	430707,50	10,00	5,00
		185017,66	430707,50	10,00	185017,19	430712,50	10,00	5,02
		185017,19	430712,50	10,00	185016,97	430713,03	10,00	0,57
		185016,97	430713,03	10,00	185016,71	430717,50	10,00	4,48
		185016,71	430717,50	10,00	185015,59	430719,41	10,00	2,21
		185015,59	430719,41	10,00	185013,58	430722,50	10,00	3,69
		185013,58	430722,50	10,00	185012,50	430725,59	10,00	3,27
		185012,50	430725,59	10,00	185011,71	430727,50	10,00	2,07
		185011,71	430727,50	10,00	185007,50	430732,95	10,00	6,89
		185007,50	430732,95	10,00	185003,84	430737,50	10,00	5,84
		185003,84	430737,50	10,00	185002,50	430738,91	10,00	1,95
		185002,50	430738,91	10,00	184992,50	430750,30	10,00	15,16
		184992,50	430750,30	10,00	184990,81	430752,50	10,00	2,77
		184990,81	430752,50	10,00	184987,50	430756,08	10,00	4,88
		184987,50	430756,08	10,00	184986,53	430757,50	10,00	1,72
		184986,53	430757,50	10,00	184982,50	430761,53	10,00	5,70
		184982,50	430761,53	10,00	184981,74	430762,50	10,00	1,23
		184981,74	430762,50	10,00	184973,36	430772,50	10,00	13,05
		184973,36	430772,50	10,00	184967,50	430779,95	10,00	9,48
		184967,50	430779,95	10,00	184962,50	430785,69	10,00	7,61
		184962,50	430785,69	10,00	184960,75	430787,50	10,00	2,52
		184960,75	430787,50	10,00	184956,21	430792,50	10,00	6,75
		184956,21	430792,50	10,00	184952,50	430796,36	10,00	5,35
		184952,50	430796,36	10,00	184947,50	430801,98	10,00	7,52
		184947,50	430801,98	10,00	184946,98	430802,50	10,00	0,74
		184946,98	430802,50	10,00	184942,79	430807,50	10,00	6,52
		184942,79	430807,50	10,00	184942,50	430807,98	10,00	0,56
		184942,50	430807,98	10,00	184940,53	430812,50	10,00	4,93
		184940,53	430812,50	10,00	184937,50	430816,87	10,00	5,32
		184937,50	430816,87	10,00	184901,87	430852,50	10,00	50,39
		184901,87	430852,50	10,00	184897,50	430855,41	10,00	5,25
		184897,50	430855,41	10,00	184892,50	430857,43	10,00	5,39

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184892,50	430857,43	10,00	184887,16	430862,50	10,00	7,36
		184887,16	430862,50	10,00	184882,50	430866,79	10,00	6,33
		184882,50	430866,79	10,00	184871,80	430877,50	10,00	15,14
		184871,80	430877,50	10,00	184867,25	430882,50	10,00	6,76
		184867,25	430882,50	10,00	184862,50	430887,25	10,00	6,72
		184862,50	430887,25	10,00	184857,50	430891,50	10,00	6,56
		184857,50	430891,50	10,00	184856,38	430892,50	10,00	1,50
		184856,38	430892,50	10,00	184847,50	430899,89	10,00	11,55
		184847,50	430899,89	10,00	184842,50	430903,70	10,00	6,29
		184842,50	430903,70	10,00	184837,50	430905,90	10,00	5,46
		184837,50	430905,90	10,00	184835,47	430907,50	10,00	2,58
		184835,47	430907,50	10,00	184832,50	430910,09	10,00	3,94
		184832,50	430910,09	10,00	184827,50	430914,29	10,00	6,53
		184827,50	430914,29	10,00	184822,50	430918,66	10,00	6,64
		184822,50	430918,66	10,00	184820,00	430920,00	10,00	2,84
		184820,00	430920,00	10,00	184817,50	430921,50	10,00	2,92
		184817,50	430921,50	10,00	184815,98	430922,50	10,00	1,82
		184815,98	430922,50	10,00	184812,50	430925,12	10,00	4,36
		184812,50	430925,12	10,00	184809,99	430927,50	10,00	3,46
		184809,99	430927,50	10,00	184803,85	430932,50	10,00	7,92
		184803,85	430932,50	10,00	184792,50	430943,85	10,00	16,05
		184792,50	430943,85	10,00	184787,50	430948,71	10,00	6,97
		184787,50	430948,71	10,00	184783,18	430952,50	10,00	5,75
		184783,18	430952,50	10,00	184782,50	430952,98	10,00	0,83
		184782,50	430952,98	10,00	184781,25	430953,75	10,00	1,47
		184781,25	430953,75	10,00	184777,50	430955,78	10,00	4,26
		184777,50	430955,78	10,00	184775,23	430957,50	10,00	2,85
		184775,23	430957,50	10,00	184772,50	430959,70	10,00	3,51
		184772,50	430959,70	10,00	184768,40	430962,50	10,00	4,96
		184768,40	430962,50	10,00	184767,50	430962,98	10,00	1,02
		184767,50	430962,98	10,00	184762,50	430965,27	10,00	5,50
		184762,50	430965,27	10,00	184758,80	430967,50	10,00	4,32
		184758,80	430967,50	10,00	184757,50	430968,59	10,00	1,70
		184757,50	430968,59	10,00	184755,14	430969,86	10,00	2,68
		184755,14	430969,86	10,00	184751,21	430972,50	10,00	4,73
		184751,21	430972,50	10,00	184747,50	430974,90	10,00	4,42

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184747,50	430974,90	10,00	184742,50	430977,65	10,00	5,71
		184742,50	430977,65	10,00	184737,50	430981,47	10,00	6,29
		184737,50	430981,47	10,00	184736,37	430982,50	10,00	1,53
		184736,37	430982,50	10,00	184732,50	430985,63	10,00	4,98
		184732,50	430985,63	10,00	184729,72	430987,50	10,00	3,35
		184729,72	430987,50	10,00	184722,84	430992,50	10,00	8,50
		184722,84	430992,50	10,00	184722,50	430992,79	10,00	0,45
		184722,50	430992,79	10,00	184717,50	430996,15	10,00	6,02
		184717,50	430996,15	10,00	184715,69	430997,50	10,00	2,26
		184715,69	430997,50	10,00	184712,50	431000,56	10,00	4,42
		184712,50	431000,56	10,00	184709,25	431002,50	10,00	3,78
		184709,25	431002,50	10,00	184707,50	431003,30	10,00	1,92
		184707,50	431003,30	10,00	184702,88	431007,50	10,00	6,24
		184702,88	431007,50	10,00	184702,50	431007,80	10,00	0,48
		184702,50	431007,80	10,00	184697,50	431012,60	10,00	6,93
		184697,50	431012,60	10,00	184691,81	431018,19	10,00	7,98
		184691,81	431018,19	10,00	184681,90	431027,50	10,00	13,60
		184681,90	431027,50	10,00	184672,50	431036,69	10,00	13,15
		184672,50	431036,69	10,00	184671,28	431037,50	10,00	1,46
		184671,28	431037,50	10,00	184667,50	431040,77	10,00	5,00
		184667,50	431040,77	10,00	184665,71	431042,50	10,00	2,49
		184665,71	431042,50	10,00	184662,50	431045,40	10,00	4,33
		184662,50	431045,40	10,00	184659,77	431047,50	10,00	3,44
		184659,77	431047,50	10,00	184657,50	431049,66	10,00	3,13
		184657,50	431049,66	10,00	184653,93	431052,50	10,00	4,56
		184653,93	431052,50	10,00	184652,50	431053,42	10,00	1,70
		184652,50	431053,42	10,00	184650,56	431054,44	10,00	2,19
		184650,56	431054,44	10,00	184647,50	431056,20	10,00	3,53
		184647,50	431056,20	10,00	184645,80	431057,50	10,00	2,14
		184645,80	431057,50	10,00	184642,50	431060,37	10,00	4,37
		184642,50	431060,37	10,00	184639,77	431062,50	10,00	3,46
		184639,77	431062,50	10,00	184637,50	431063,83	10,00	2,63
		184637,50	431063,83	10,00	184633,61	431067,50	10,00	5,35
		184633,61	431067,50	10,00	184632,50	431068,80	10,00	1,71
		184632,50	431068,80	10,00	184627,46	431072,54	10,00	6,28
		184627,46	431072,54	10,00	184622,50	431074,88	10,00	5,48

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184622,50	431074,88	10,00	184612,50	431080,20	10,00	11,33
		184612,50	431080,20	10,00	184609,18	431080,82	10,00	3,38
		184609,18	431080,82	10,00	184607,50	431081,70	10,00	1,90
		184607,50	431081,70	10,00	184605,31	431082,50	10,00	2,33
		184605,31	431082,50	10,00	184602,50	431084,24	10,00	3,31
		184602,50	431084,24	10,00	184598,28	431086,72	10,00	4,89
		184598,28	431086,72	10,00	184597,14	431087,50	10,00	1,38
		184597,14	431087,50	10,00	184592,50	431090,85	10,00	5,72
		184592,50	431090,85	10,00	184585,85	431097,50	10,00	9,40
		184585,85	431097,50	10,00	184583,56	431101,44	10,00	4,56
		184583,56	431101,44	10,00	184583,07	431102,50	10,00	1,17
		184583,07	431102,50	10,00	184582,50	431103,40	10,00	1,07
		184582,50	431103,40	10,00	184580,28	431107,50	10,00	4,66
		184580,28	431107,50	10,00	184575,86	431112,50	10,00	6,67
		184575,86	431112,50	10,00	184574,94	431115,06	10,00	2,72
		184574,94	431115,06	10,00	184574,59	431117,50	10,00	2,46
		184574,59	431117,50	10,00	184572,50	431119,94	10,00	3,21
		184572,50	431119,94	10,00	184570,65	431122,50	10,00	3,16
		184570,65	431122,50	10,00	184567,50	431127,31	10,00	5,75
		184567,50	431127,31	10,00	184566,55	431128,45	10,00	1,48
		184566,55	431128,45	10,00	184563,34	431132,50	10,00	5,17
		184563,34	431132,50	10,00	184562,50	431133,99	10,00	1,71
		184562,50	431133,99	10,00	184559,79	431137,50	10,00	4,43
		184559,79	431137,50	10,00	184557,50	431141,08	10,00	4,25
		184557,50	431141,08	10,00	184556,53	431142,50	10,00	1,72
		184556,53	431142,50	10,00	184556,12	431143,88	10,00	1,44
		184556,12	431143,88	10,00	184557,56	431147,50	10,00	3,90
		184557,56	431147,50	10,00	184561,20	431148,80	10,00	3,87
		184561,20	431148,80	10,00	184562,50	431148,80	10,00	1,30
		184562,50	431148,80	10,00	184565,78	431149,22	10,00	3,31
		184565,78	431149,22	10,00	184570,78	431149,22	10,00	5,00
		184570,78	431149,22	10,00	184572,50	431149,16	10,00	1,72
		184572,50	431149,16	10,00	184582,50	431145,45	10,00	10,67
		184582,50	431145,45	10,00	184587,50	431142,36	10,00	5,88
		184587,50	431142,36	10,00	184592,50	431139,80	10,00	5,62
		184592,50	431139,80	10,00	184597,50	431137,37	10,00	5,56

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184597,50	431137,37	10,00	184602,50	431133,05	10,00	6,61
		184602,50	431133,05	10,00	184607,50	431131,59	10,00	5,21
		184607,50	431131,59	10,00	184612,14	431127,50	10,00	6,19
		184612,14	431127,50	10,00	184613,30	431126,70	10,00	1,41
		184613,30	431126,70	10,00	184617,50	431125,33	10,00	4,42
		184617,50	431125,33	10,00	184620,40	431122,50	10,00	4,05
		184620,40	431122,50	10,00	184622,50	431121,69	10,00	2,25
		184622,50	431121,69	10,00	184627,50	431117,06	10,00	6,81
		184627,50	431117,06	10,00	184627,95	431117,05	10,00	0,45
		184627,95	431117,05	10,00	184632,50	431115,37	10,00	4,85
		184632,50	431115,37	10,00	184636,77	431112,50	10,00	5,14
		184636,77	431112,50	10,00	184637,50	431111,82	10,00	1,00
		184637,50	431111,82	10,00	184640,09	431109,91	10,00	3,22
		184640,09	431109,91	10,00	184642,50	431108,29	10,00	2,90
		184642,50	431108,29	10,00	184643,40	431107,50	10,00	1,20
		184643,40	431107,50	10,00	184647,50	431104,76	10,00	4,93
		184647,50	431104,76	10,00	184650,13	431102,50	10,00	3,47
		184650,13	431102,50	10,00	184652,50	431100,63	10,00	3,02
		184652,50	431100,63	10,00	184656,36	431098,64	10,00	4,34
		184656,36	431098,64	10,00	184657,50	431098,33	10,00	1,18
		184657,50	431098,33	10,00	184658,40	431097,50	10,00	1,22
		184658,40	431097,50	10,00	184662,50	431094,67	10,00	4,98
		184662,50	431094,67	10,00	184665,04	431092,50	10,00	3,34
		184665,04	431092,50	10,00	184667,50	431090,13	10,00	3,42
		184667,50	431090,13	10,00	184671,53	431087,50	10,00	4,81
		184671,53	431087,50	10,00	184672,50	431086,76	10,00	1,22
		184672,50	431086,76	10,00	184677,50	431084,50	10,00	5,49
		184677,50	431084,50	10,00	184679,79	431082,50	10,00	3,04
		184679,79	431082,50	10,00	184682,50	431079,87	10,00	3,78
		184682,50	431079,87	10,00	184686,23	431077,50	10,00	4,42
		184686,23	431077,50	10,00	184687,50	431076,62	10,00	1,55
		184687,50	431076,62	10,00	184688,44	431076,56	10,00	0,94
		184688,44	431076,56	10,00	184692,50	431075,07	10,00	4,32
		184692,50	431075,07	10,00	184696,14	431073,86	10,00	3,84
		184696,14	431073,86	10,00	184697,50	431073,45	10,00	1,42
		184697,50	431073,45	10,00	184699,09	431072,50	10,00	1,85

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184699,09	431072,50	10,00	184702,50	431070,85	10,00	3,79
		184702,50	431070,85	10,00	184704,52	431070,48	10,00	2,05
		184704,52	431070,48	10,00	184707,50	431069,63	10,00	3,10
		184707,50	431069,63	10,00	184710,48	431067,50	10,00	3,66
		184710,48	431067,50	10,00	184712,50	431066,40	10,00	2,30
		184712,50	431066,40	10,00	184714,52	431065,48	10,00	2,22
		184714,52	431065,48	10,00	184717,50	431063,98	10,00	3,34
		184717,50	431063,98	10,00	184721,94	431062,50	10,00	4,68
		184721,94	431062,50	10,00	184722,50	431062,25	10,00	0,61
		184722,50	431062,25	10,00	184722,79	431062,21	10,00	0,29
		184722,79	431062,21	10,00	184727,50	431060,28	10,00	5,09
		184727,50	431060,28	10,00	184731,05	431058,95	10,00	3,79
		184731,05	431058,95	10,00	184732,50	431058,50	10,00	1,52
		184732,50	431058,50	10,00	184736,70	431057,50	10,00	4,32
		184736,70	431057,50	10,00	184737,50	431057,22	10,00	0,85
		184737,50	431057,22	10,00	184737,79	431057,21	10,00	0,29
		184737,79	431057,21	10,00	184742,50	431055,89	10,00	4,89
		184742,50	431055,89	10,00	184744,12	431055,88	10,00	1,62
		184744,12	431055,88	10,00	184747,50	431054,74	10,00	3,57
		184747,50	431054,74	10,00	184750,26	431054,74	10,00	2,76
		184750,26	431054,74	10,00	184752,50	431054,65	10,00	2,24
		184752,50	431054,65	10,00	184755,91	431054,09	10,00	3,46
		184755,91	431054,09	10,00	184757,50	431053,87	10,00	1,61
		184757,50	431053,87	10,00	184760,51	431052,50	10,00	3,31
		184760,51	431052,50	10,00	184762,50	431051,06	10,00	2,46
		184762,50	431051,06	10,00	184767,50	431049,72	10,00	5,18
		184767,50	431049,72	10,00	184770,28	431049,72	10,00	2,78
		184770,28	431049,72	10,00	184772,50	431049,37	10,00	2,25
		184772,50	431049,37	10,00	184777,50	431047,74	10,00	5,26
		184777,50	431047,74	10,00	184782,50	431045,73	10,00	5,39
		184782,50	431045,73	10,00	184784,55	431045,45	10,00	2,07
		184784,55	431045,45	10,00	184792,50	431044,92	10,00	7,97
		184792,50	431044,92	10,00	184795,55	431044,45	10,00	3,09
		184795,55	431044,45	10,00	184797,50	431044,45	10,00	1,95
		184797,50	431044,45	10,00	184800,82	431044,18	10,00	3,33
		184800,82	431044,18	10,00	184802,50	431044,69	10,00	1,76

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184802,50	431044,69	10,00	184805,31	431044,69	10,00	2,81
		184805,31	431044,69	10,00	184807,50	431044,79	10,00	2,19
		184807,50	431044,79	10,00	184817,50	431044,79	10,00	10,00
		184817,50	431044,79	10,00	184822,50	431044,74	10,00	5,00
		184822,50	431044,74	10,00	184825,68	431044,32	10,00	3,21
		184825,68	431044,32	10,00	184827,50	431044,13	10,00	1,83
		184827,50	431044,13	10,00	184831,70	431042,50	10,00	4,51
		184831,70	431042,50	10,00	184832,50	431042,09	10,00	0,90
		184832,50	431042,09	10,00	184837,50	431040,65	10,00	5,20
		184837,50	431040,65	10,00	184839,71	431040,29	10,00	2,24
		184839,71	431040,29	10,00	184842,50	431040,28	10,00	2,79
		184842,50	431040,28	10,00	184845,10	431039,90	10,00	2,63
		184845,10	431039,90	10,00	184847,50	431039,09	10,00	2,53
		184847,50	431039,09	10,00	184852,01	431037,99	10,00	4,64
		184852,01	431037,99	10,00	184857,50	431036,40	10,00	5,72
		184857,50	431036,40	10,00	184858,76	431036,24	10,00	1,27
		184858,76	431036,24	10,00	184862,50	431034,55	10,00	4,10
		184862,50	431034,55	10,00	184866,39	431032,50	10,00	4,40
		184866,39	431032,50	10,00	184872,50	431027,33	10,00	8,00
		184872,50	431027,33	10,00	184872,81	431027,19	10,00	0,34
		184872,81	431027,19	10,00	184880,62	431022,50	10,00	9,11
		184880,62	431022,50	10,00	184882,50	431020,92	10,00	2,46
		184882,50	431020,92	10,00	184887,50	431017,35	10,00	6,14
		184887,50	431017,35	10,00	184887,80	431017,20	10,00	0,34
		184887,80	431017,20	10,00	184892,50	431015,70	10,00	4,93
		184892,50	431015,70	10,00	184896,79	431013,21	10,00	4,96
		184896,79	431013,21	10,00	184897,50	431012,67	10,00	0,89
		184897,50	431012,67	10,00	184897,80	431012,50	10,00	0,34
		184897,80	431012,50	10,00	184902,50	431008,71	10,00	6,04
		184902,50	431008,71	10,00	184907,32	431007,68	10,00	4,93
		184907,32	431007,68	10,00	184907,67	431007,50	10,00	0,39
		184907,67	431007,50	10,00	184913,05	431002,50	10,00	7,34
		184913,05	431002,50	10,00	184917,50	431000,03	10,00	5,09
		184917,50	431000,03	10,00	184920,90	430997,50	10,00	4,24
		184920,90	430997,50	10,00	184922,50	430996,24	10,00	2,04
		184922,50	430996,24	10,00	184927,08	430992,92	10,00	5,66

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184927,08	430992,92	10,00	184927,50	430992,65	10,00	0,50
		184927,50	430992,65	10,00	184932,66	430987,50	10,00	7,29
		184932,66	430987,50	10,00	184937,50	430982,99	10,00	6,62
		184937,50	430982,99	10,00	184938,08	430982,50	10,00	0,76
		184938,08	430982,50	10,00	184942,50	430978,13	10,00	6,22
		184942,50	430978,13	10,00	184943,34	430977,50	10,00	1,05
		184943,34	430977,50	10,00	184947,50	430975,24	10,00	4,73
		184947,50	430975,24	10,00	184951,18	430972,50	10,00	4,59
		184951,18	430972,50	10,00	184952,50	430971,43	10,00	1,70
		184952,50	430971,43	10,00	184956,50	430967,50	10,00	5,61
		184956,50	430967,50	10,00	184957,50	430966,63	10,00	1,33
		184957,50	430966,63	10,00	184962,54	430962,50	10,00	6,52
		184962,54	430962,50	10,00	184967,71	430957,50	10,00	7,19
		184967,71	430957,50	10,00	184972,99	430952,50	10,00	7,27
		184972,99	430952,50	10,00	184982,96	430942,50	10,00	14,12
		184982,96	430942,50	10,00	184987,50	430937,70	10,00	6,61
		184987,50	430937,70	10,00	184987,63	430937,50	10,00	0,24
		184987,63	430937,50	10,00	184997,50	430927,96	10,00	13,73
		184997,50	430927,96	10,00	184998,06	430927,50	10,00	0,72
		184998,06	430927,50	10,00	185002,50	430923,47	10,00	6,00
		185002,50	430923,47	10,00	185003,78	430922,50	10,00	1,61
		185003,78	430922,50	10,00	185007,50	430920,17	10,00	4,39
		185007,50	430920,17	10,00	185012,50	430915,65	10,00	6,74
		185012,50	430915,65	10,00	185027,50	430900,65	10,00	21,21
		185027,50	430900,65	10,00	185030,20	430897,50	10,00	4,15
		185030,20	430897,50	10,00	185033,89	430892,50	10,00	6,21
		185033,89	430892,50	10,00	185037,50	430888,17	10,00	5,64
		185037,50	430888,17	10,00	185038,11	430887,50	10,00	0,91
		185038,11	430887,50	10,00	185042,50	430882,05	10,00	7,00
		185042,50	430882,05	10,00	185046,50	430877,50	10,00	6,06
		185046,50	430877,50	10,00	185051,50	430872,50	10,00	7,07
		185051,50	430872,50	10,00	185056,03	430867,50	10,00	6,75
		185056,03	430867,50	10,00	185057,50	430865,60	10,00	2,40
		185057,50	430865,60	10,00	185060,60	430862,50	10,00	4,38
		185060,60	430862,50	10,00	185062,50	430860,19	10,00	2,99
		185062,50	430860,19	10,00	185065,50	430857,50	10,00	4,03

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185065,50	430857,50	10,00	185067,50	430855,21	10,00	3,04
		185067,50	430855,21	10,00	185070,21	430852,50	10,00	3,83
		185070,21	430852,50	10,00	185072,50	430849,64	10,00	3,66
		185072,50	430849,64	10,00	185074,00	430847,50	10,00	2,61
		185074,00	430847,50	10,00	185075,23	430844,77	10,00	2,99
		185075,23	430844,77	10,00	185075,94	430842,50	10,00	2,38
		185075,94	430842,50	10,00	185077,50	430840,23	10,00	2,75
		185077,50	430840,23	10,00	185078,18	430837,50	10,00	2,81
		185078,18	430837,50	10,00	185079,33	430835,67	10,00	2,16
		185079,33	430835,67	10,00	185079,88	430832,50	10,00	3,22
		185079,88	430832,50	10,00	185082,50	430829,83	10,00	3,74
		185082,50	430829,83	10,00	185083,84	430827,50	10,00	2,69
		185083,84	430827,50	10,00	185088,84	430822,50	10,00	7,07
		185088,84	430822,50	10,00	185092,50	430819,15	10,00	4,96
		185092,50	430819,15	10,00	185097,54	430817,50	10,00	5,30
		185097,54	430817,50	10,00	185102,50	430813,04	10,00	6,67
		185102,50	430813,04	10,00	185104,22	430812,50	10,00	1,80
		185104,22	430812,50	10,00	185107,50	430809,22	10,00	4,64
		185107,50	430809,22	10,00	185107,85	430807,50	10,00	1,76
		185107,85	430807,50	10,00	185107,67	430807,33	10,00	0,25
		185107,67	430807,33	10,00	185107,50	430806,96	10,00	0,41
		185107,50	430806,96	10,00	185104,62	430805,38	10,00	3,28
		185104,62	430805,38	10,00	185105,12	430802,50	10,00	2,92
		185105,12	430802,50	10,00	185103,41	430801,59	10,00	1,94
		185103,41	430801,59	10,00	185102,50	430800,63	10,00	1,32
		185102,50	430800,63	10,00	185099,73	430800,27	10,00	2,79
		185099,73	430800,27	10,00	185099,63	430797,50	10,00	2,77
		185099,63	430797,50	10,00	185097,50	430795,37	10,00	3,01
		185097,50	430795,37	10,00	185095,37	430794,63	10,00	2,25
		185095,37	430794,63	10,00	185094,95	430792,50	10,00	2,17
		185094,95	430792,50	10,00	185092,50	430789,65	10,00	3,76
		185092,50	430789,65	10,00	185090,84	430789,16	10,00	1,73
		185090,84	430789,16	10,00	185090,71	430787,50	10,00	1,67
		185090,71	430787,50	10,00	185089,57	430785,43	10,00	2,36
		185089,57	430785,43	10,00	185088,05	430781,95	10,00	3,80
		185088,05	430781,95	10,00	185087,50	430781,19	10,00	0,94

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185087,50	430781,19	10,00	185085,38	430779,62	10,00	2,64
		185085,38	430779,62	10,00	185084,95	430777,50	10,00	2,16
		185084,95	430777,50	10,00	185083,82	430776,18	10,00	1,74
		185083,82	430776,18	10,00	185082,50	430774,09	10,00	2,47
		185082,50	430774,09	10,00	185081,24	430773,76	10,00	1,30
		185081,24	430773,76	10,00	185081,11	430772,50	10,00	1,27
		185081,11	430772,50	10,00	185079,81	430770,19	10,00	2,65
		185079,81	430770,19	10,00	185079,71	430767,50	10,00	2,69
		185079,71	430767,50	10,00	185079,28	430765,72	10,00	1,83
		185079,28	430765,72	10,00	185078,76	430762,50	10,00	3,26
		185078,76	430762,50	10,00	185078,43	430761,57	10,00	0,99
		185078,43	430761,57	10,00	185077,50	430759,52	10,00	2,25
		185077,50	430759,52	10,00	185076,04	430758,96	10,00	1,56
		185076,04	430758,96	10,00	185075,77	430757,50	10,00	1,48
		185075,77	430757,50	10,00	185074,42	430755,58	10,00	2,35
		185074,42	430755,58	10,00	185074,41	430752,50	10,00	3,08
		185074,41	430752,50	10,00	185074,01	430750,99	10,00	1,56
		185074,01	430750,99	10,00	185073,61	430747,50	10,00	3,51
		185073,61	430747,50	10,00	185073,40	430746,60	10,00	0,92
		185073,40	430746,60	10,00	185072,72	430742,50	10,00	4,16
		185072,72	430742,50	10,00	185072,50	430738,97	10,00	3,54
		185072,50	430738,97	10,00	185072,19	430737,81	10,00	1,20
		185072,19	430737,81	10,00	185071,80	430737,50	10,00	0,50
		185071,80	430737,50	10,00	185070,50	430734,50	10,00	3,27
		185070,50	430734,50	10,00	185069,78	430732,50	10,00	2,13
		185069,78	430732,50	10,00	185069,57	430730,43	10,00	2,08
		185069,57	430730,43	10,00	185069,16	430727,50	10,00	2,96
		185069,16	430727,50	10,00	185069,13	430725,87	10,00	1,63
		185069,13	430725,87	10,00	185068,00	430722,50	10,00	3,55
		185068,00	430722,50	10,00	185067,81	430722,19	10,00	0,36
		185067,81	430722,19	10,00	185064,53	430720,47	10,00	3,70
		185064,53	430720,47	10,00	185063,48	430717,50	10,00	3,15
		185063,48	430717,50	10,00	185063,48	430716,52	10,00	0,98
		185063,48	430716,52	10,00	185063,10	430712,50	10,00	4,04
		185063,10	430712,50	10,00	185063,08	430711,92	10,00	0,58
		185063,08	430711,92	10,00	185062,68	430707,32	10,00	4,62

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185062,68	430707,32	10,00	185062,50	430706,94	10,00	0,42
		185062,50	430706,94	10,00	185058,06	430706,94	10,00	4,44
		185058,06	430706,94	10,00	185057,96	430702,50	10,00	4,44
		185057,96	430702,50	10,00	185057,69	430702,31	10,00	0,33
		185057,69	430702,31	10,00	185057,50	430702,28	10,00	0,19
		185057,50	430702,28	10,00	185053,87	430701,13	10,00	3,81
		185053,87	430701,13	10,00	185054,07	430697,50	10,00	3,64
		185054,07	430697,50	10,00	185054,07	430695,93	10,00	1,57
		185054,07	430695,93	10,00	185054,81	430692,50	10,00	3,51
		185054,81	430692,50	10,00	185056,11	430688,89	10,00	3,84
		185056,11	430688,89	10,00	185056,46	430687,50	10,00	1,43
		185056,46	430687,50	10,00	185058,91	430682,50	10,00	5,57
		185058,91	430682,50	10,00	185059,91	430680,09	10,00	2,61
		185059,91	430680,09	10,00	185060,68	430677,50	10,00	2,70
		185060,68	430677,50	10,00	185062,50	430675,03	10,00	3,07
		185062,50	430675,03	10,00	185070,03	430667,50	10,00	10,65
		185070,03	430667,50	10,00	185072,50	430664,67	10,00	3,76
		185072,50	430664,67	10,00	185077,50	430661,95	10,00	5,69
		185077,50	430661,95	10,00	185078,49	430661,51	10,00	1,08
		185078,49	430661,51	10,00	185082,50	430661,51	10,00	4,01
		185082,50	430661,51	10,00	185087,50	430656,51	10,00	7,07
		185087,50	430656,51	10,00	185091,18	430652,50	10,00	5,44
		185091,18	430652,50	10,00	185092,50	430647,44	10,00	5,23
		185092,50	430647,44	10,00	185094,55	430642,50	10,00	5,35
		185094,55	430642,50	10,00	185096,26	430638,74	10,00	4,13
		185096,26	430638,74	10,00	185096,66	430637,50	10,00	1,30
		185096,66	430637,50	10,00	185097,50	430636,32	10,00	1,45
		185097,50	430636,32	10,00	185099,02	430635,98	10,00	1,56
		185099,02	430635,98	10,00	185102,50	430635,98	10,00	3,48
		185102,50	430635,98	10,00	185103,69	430636,31	10,00	1,23
		185103,69	430636,31	10,00	185107,50	430636,31	10,00	3,81
		185107,50	430636,31	10,00	185108,38	430636,62	10,00	0,93
		185108,38	430636,62	10,00	185112,50	430636,79	10,00	4,12
		185112,50	430636,79	10,00	185112,90	430637,10	10,00	0,51
		185112,90	430637,10	10,00	185117,50	430635,87	10,00	4,76
		185117,50	430635,87	10,00	185118,73	430636,27	10,00	1,29

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185118,73	430636,27	10,00	185122,50	430634,48	10,00	4,17
		185122,50	430634,48	10,00	185126,06	430632,50	10,00	4,07
		185126,06	430632,50	10,00	185127,50	430631,83	10,00	1,59
		185127,50	430631,83	10,00	185129,11	430630,89	10,00	1,86
		185129,11	430630,89	10,00	185133,14	430627,50	10,00	5,27
		185133,14	430627,50	10,00	185137,50	430623,96	10,00	5,62
		185137,50	430623,96	10,00	185139,42	430622,50	10,00	2,41
		185139,42	430622,50	10,00	185142,50	430619,55	10,00	4,26
		185142,50	430619,55	10,00	185145,53	430617,50	10,00	3,66
		185145,53	430617,50	10,00	185155,53	430607,50	10,00	14,14
		185155,53	430607,50	10,00	185157,50	430604,98	10,00	3,20
		185157,50	430604,98	10,00	185160,69	430602,50	10,00	4,04
		185160,69	430602,50	10,00	185162,50	430600,69	10,00	2,56
		185162,50	430600,69	10,00	185166,55	430597,50	10,00	5,16
		185166,55	430597,50	10,00	185167,50	430596,95	10,00	1,10
		185167,50	430596,95	10,00	185172,17	430592,50	10,00	6,45
		185172,17	430592,50	10,00	185173,49	430591,51	10,00	1,65
		185173,49	430591,51	10,00	185177,50	430588,26	10,00	5,16
		185177,50	430588,26	10,00	185178,19	430587,50	10,00	1,03
		185178,19	430587,50	10,00	185182,50	430583,19	10,00	6,10
		185182,50	430583,19	10,00	185182,97	430582,50	10,00	0,83
		185182,97	430582,50	10,00	185184,87	430577,50	10,00	5,35
		185184,87	430577,50	10,00	185187,83	430572,50	10,00	5,81
		185187,83	430572,50	10,00	185190,50	430564,50	10,00	8,43
		185190,50	430564,50	10,00	185191,21	430562,50	10,00	2,12
		185191,21	430562,50	10,00	185192,47	430557,50	10,00	5,16
		185192,47	430557,50	10,00	185192,47	430537,50	10,00	20,00
		185192,47	430537,50	10,00	185193,24	430532,50	10,00	5,06
		185193,24	430532,50	10,00	185193,71	430531,29	10,00	1,30
		185193,71	430531,29	10,00	185194,46	430527,50	10,00	3,86
		185194,46	430527,50	10,00	185194,86	430525,14	10,00	2,39
		185194,86	430525,14	10,00	185196,19	430522,50	10,00	2,96
		185196,19	430522,50	10,00	185197,50	430519,04	10,00	3,70
		185197,50	430519,04	10,00	185198,24	430517,50	10,00	1,71
		185198,24	430517,50	10,00	185198,43	430516,57	10,00	0,95
		185198,43	430516,57	10,00	185199,51	430512,50	10,00	4,21

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185199,51	430512,50	10,00	185199,72	430510,28	10,00	2,23
		185199,72	430510,28	10,00	185201,46	430483,54	10,00	26,80
		185201,46	430483,54	10,00	185201,46	430468,54	10,00	15,00
		185201,46	430468,54	10,00	185201,10	430462,50	10,00	6,05
		185201,10	430462,50	10,00	185200,70	430459,30	10,00	3,22
		185200,70	430459,30	10,00	185200,66	430457,50	10,00	1,80
		185200,66	430457,50	10,00	185200,66	430454,34	10,00	3,16
		185200,66	430454,34	10,00	185200,38	430452,50	10,00	1,86
		185200,38	430452,50	10,00	185200,60	430449,40	10,00	3,11
		185200,60	430449,40	10,00	185200,60	430447,50	10,00	1,90
		185200,60	430447,50	10,00	185201,30	430438,70	10,00	8,83
		185201,30	430438,70	10,00	185201,97	430432,50	10,00	6,24
		185201,97	430432,50	10,00	185203,20	430422,50	10,00	10,08
		185203,20	430422,50	10,00	185203,26	430421,74	10,00	0,76
		185203,26	430421,74	10,00	185203,92	430416,08	10,00	5,70
		185203,92	430416,08	10,00	185203,92	430407,50	10,00	8,58
		185203,92	430407,50	10,00	185203,70	430402,50	10,00	5,00
		185203,70	430402,50	10,00	185203,53	430401,47	10,00	1,04
		185203,53	430401,47	10,00	185202,50	430399,04	10,00	2,64
		185202,50	430399,04	10,00	185202,03	430397,50	10,00	1,61
		185202,03	430397,50	10,00	185200,71	430394,29	10,00	3,47
		185200,71	430394,29	10,00	185199,37	430392,50	10,00	2,24
		185199,37	430392,50	10,00	185199,05	430390,95	10,00	1,58
		185199,05	430390,95	10,00	185197,50	430388,69	10,00	2,74
		185197,50	430388,69	10,00	185197,13	430387,87	10,00	0,90
		185197,13	430387,87	10,00	185196,61	430387,50	10,00	0,64
		185196,61	430387,50	10,00	185195,83	430384,17	10,00	3,42
		185195,83	430384,17	10,00	185195,60	430382,50	10,00	1,69
		185195,60	430382,50	10,00	185195,60	430372,50	10,00	10,00
		185195,60	430372,50	10,00	185195,80	430369,20	10,00	3,31
		185195,80	430369,20	10,00	185196,01	430367,50	10,00	1,71
		185196,01	430367,50	10,00	185197,50	430364,56	10,00	3,30
		185197,50	430364,56	10,00	185198,20	430362,50	10,00	2,18
		185198,20	430362,50	10,00	185199,89	430352,50	10,00	10,14
		185199,89	430352,50	10,00	185200,23	430349,77	10,00	2,75
		185200,23	430349,77	10,00	185200,23	430344,77	10,00	5,00

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185200,23	430344,77	10,00	185199,69	430342,50	10,00	2,33
		185199,69	430342,50	10,00	185198,80	430337,50	10,00	5,08
		185198,80	430337,50	10,00	185198,33	430336,67	10,00	0,95
		185198,33	430336,67	10,00	185197,50	430335,60	10,00	1,35
		185197,50	430335,60	10,00	185196,50	430333,50	10,00	2,33
		185196,50	430333,50	10,00	185195,93	430332,50	10,00	1,15
		185195,93	430332,50	10,00	185195,60	430329,40	10,00	3,12
		185195,60	430329,40	10,00	185194,69	430327,50	10,00	2,11
		185194,69	430327,50	10,00	185193,92	430326,08	10,00	1,62
		185193,92	430326,08	10,00	185192,50	430323,25	10,00	3,17
		185192,50	430323,25	10,00	185192,29	430322,50	10,00	0,78
		185192,29	430322,50	10,00	185191,51	430318,49	10,00	4,09
		185191,51	430318,49	10,00	185191,13	430317,50	10,00	1,06
		185191,13	430317,50	10,00	185190,40	430314,60	10,00	2,99
		185190,40	430314,60	10,00	185189,46	430312,50	10,00	2,30
		185189,46	430312,50	10,00	185189,26	430310,74	10,00	1,77
		185189,26	430310,74	10,00	185187,53	430307,47	10,00	3,70
		185187,53	430307,47	10,00	185187,54	430302,46	10,00	5,01
		185187,54	430302,46	10,00	185188,72	430297,50	10,00	5,10
		185188,72	430297,50	10,00	185188,72	430296,28	10,00	1,22
		185188,72	430296,28	10,00	185189,35	430292,50	10,00	3,83
		185189,35	430292,50	10,00	185189,35	430287,50	10,00	5,00
		185189,35	430287,50	10,00	185189,01	430285,99	10,00	1,55
		185189,01	430285,99	10,00	185189,01	430282,50	10,00	3,49
		185189,01	430282,50	10,00	185188,54	430281,46	10,00	1,14
		185188,54	430281,46	10,00	185187,50	430278,85	10,00	2,81
		185187,50	430278,85	10,00	185187,00	430278,00	10,00	0,99
		185187,00	430278,00	10,00	185187,00	430277,50	10,00	0,50
		185187,00	430277,50	10,00	185185,50	430274,50	10,00	3,35
		185185,50	430274,50	10,00	185184,86	430272,50	10,00	2,10
		185184,86	430272,50	10,00	185184,21	430270,79	10,00	1,83
		185184,21	430270,79	10,00	185182,50	430267,17	10,00	4,00
		185182,50	430267,17	10,00	185176,49	430253,51	10,00	14,92
		185176,49	430253,51	10,00	185176,35	430252,50	10,00	1,02
		185176,35	430252,50	10,00	185176,02	430248,98	10,00	3,54
		185176,02	430248,98	10,00	185175,41	430247,50	10,00	1,60

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185175,41	430247,50	10,00	185174,51	430245,49	10,00	2,20
		185174,51	430245,49	10,00	185172,50	430244,18	10,00	2,40
		185172,50	430244,18	10,00	185171,52	430243,48	10,00	1,20
		185171,52	430243,48	10,00	185171,36	430242,50	10,00	0,99
		185171,36	430242,50	10,00	185171,11	430238,89	10,00	3,62
		185171,11	430238,89	10,00	185170,52	430237,50	10,00	1,51
		185170,52	430237,50	10,00	185169,57	430235,43	10,00	2,28
		185169,57	430235,43	10,00	185168,50	430232,50	10,00	3,12
		185168,50	430232,50	10,00	185168,15	430231,85	10,00	0,74
		185168,15	430231,85	10,00	185167,50	430230,44	10,00	1,55
		185167,50	430230,44	10,00	185166,52	430228,48	10,00	2,19
		185166,52	430228,48	10,00	185166,19	430227,50	10,00	1,03
		185166,19	430227,50	10,00	185165,49	430224,51	10,00	3,07
		185165,49	430224,51	10,00	185164,82	430222,50	10,00	2,12
		185164,82	430222,50	10,00	185164,29	430220,71	10,00	1,87
		185164,29	430220,71	10,00	185163,46	430217,50	10,00	3,32
		185163,46	430217,50	10,00	185163,33	430216,67	10,00	0,84
		185163,33	430216,67	10,00	185162,50	430213,68	10,00	3,10
		185162,50	430213,68	10,00	185162,25	430212,50	10,00	1,21
		185162,25	430212,50	10,00	185161,96	430208,04	10,00	4,47
		185161,96	430208,04	10,00	185161,78	430207,50	10,00	0,57
		185161,78	430207,50	10,00	185161,12	430203,88	10,00	3,68
		185161,12	430203,88	10,00	185160,72	430202,50	10,00	1,44
		185160,72	430202,50	10,00	185160,49	430199,51	10,00	3,00
		185160,49	430199,51	10,00	185160,04	430197,50	10,00	2,06
		185160,04	430197,50	10,00	185159,14	430195,86	10,00	1,87
		185159,14	430195,86	10,00	185158,03	430192,50	10,00	3,54
		185158,03	430192,50	10,00	185156,23	430188,77	10,00	4,14
		185156,23	430188,77	10,00	185152,50	430181,37	10,00	8,29
		185152,50	430181,37	10,00	185151,30	430178,70	10,00	2,93
		185151,30	430178,70	10,00	185150,57	430177,50	10,00	1,40
		185150,57	430177,50	10,00	185147,50	430171,37	10,00	6,86
		185147,50	430171,37	10,00	185146,35	430168,65	10,00	2,95
		185146,35	430168,65	10,00	185145,54	430167,50	10,00	1,41
		185145,54	430167,50	10,00	185144,52	430165,48	10,00	2,26
		185144,52	430165,48	10,00	185142,50	430161,85	10,00	4,15

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185142,50	430161,85	10,00	185141,19	430158,81	10,00	3,31
		185141,19	430158,81	10,00	185140,30	430157,50	10,00	1,58
		185140,30	430157,50	10,00	185139,35	430155,65	10,00	2,08
		185139,35	430155,65	10,00	185137,50	430153,14	10,00	3,12
		185137,50	430153,14	10,00	185137,19	430152,50	10,00	0,71
		185137,19	430152,50	10,00	185136,04	430148,96	10,00	3,72
		185136,04	430148,96	10,00	185135,75	430147,50	10,00	1,49
		185135,75	430147,50	10,00	185134,99	430145,01	10,00	2,60
		185134,99	430145,01	10,00	185134,36	430142,50	10,00	2,59
		185134,36	430142,50	10,00	185134,04	430140,96	10,00	1,57
		185134,04	430140,96	10,00	185131,98	430137,50	10,00	4,03
		185131,98	430137,50	10,00	185130,91	430134,09	10,00	3,57
		185130,91	430134,09	10,00	185130,89	430129,11	10,00	4,98
		185130,89	430129,11	10,00	185131,62	430127,50	10,00	1,77
		185131,62	430127,50	10,00	185132,50	430125,91	10,00	1,82
		185132,50	430125,91	10,00	185135,18	430122,50	10,00	4,34
		185135,18	430122,50	10,00	185137,50	430120,45	10,00	3,10
		185137,50	430120,45	10,00	185140,97	430117,50	10,00	4,55
		185140,97	430117,50	10,00	185142,50	430116,62	10,00	1,77
		185142,50	430116,62	10,00	185147,12	430112,50	10,00	6,19
		185147,12	430112,50	10,00	185147,50	430112,10	10,00	0,55
		185147,50	430112,10	10,00	185148,27	430111,73	10,00	0,85
		185148,27	430111,73	10,00	185152,50	430111,73	10,00	4,23
		185152,50	430111,73	10,00	185156,73	430107,50	10,00	5,98
		185156,73	430107,50	10,00	185157,50	430106,06	10,00	1,63
		185157,50	430106,06	10,00	185158,55	430102,50	10,00	3,71
		185158,55	430102,50	10,00	185158,52	430101,48	10,00	1,02
		185158,52	430101,48	10,00	185157,50	430100,22	10,00	1,62
		185157,50	430100,22	10,00	185155,82	430099,18	10,00	1,98
		185155,82	430099,18	10,00	185155,77	430097,50	10,00	1,68
		185155,77	430097,50	10,00	185155,05	430094,95	10,00	2,65
		185155,05	430094,95	10,00	185154,70	430092,50	10,00	2,47
		185154,70	430092,50	10,00	185154,02	430090,98	10,00	1,67
		185154,02	430090,98	10,00	185153,01	430087,50	10,00	3,62
		185153,01	430087,50	10,00	185152,99	430087,01	10,00	0,49
		185152,99	430087,01	10,00	185150,08	430084,92	10,00	3,58

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185150,08	430084,92	10,00	185149,70	430082,50	10,00	2,45
		185149,70	430082,50	10,00	185149,05	430080,95	10,00	1,68
		185149,05	430080,95	10,00	185148,02	430077,50	10,00	3,60
		185148,02	430077,50	10,00	185148,01	430076,99	10,00	0,51
		185148,01	430076,99	10,00	185147,50	430076,66	10,00	0,61
		185147,50	430076,66	10,00	185145,11	430074,89	10,00	2,97
		185145,11	430074,89	10,00	185144,79	430072,50	10,00	2,41
		185144,79	430072,50	10,00	185144,14	430070,86	10,00	1,76
		185144,14	430070,86	10,00	185144,08	430065,92	10,00	4,94
		185144,08	430065,92	10,00	185142,50	430063,71	10,00	2,72
		185142,50	430063,71	10,00	185141,71	430063,29	10,00	0,89
		185141,71	430063,29	10,00	185141,56	430062,50	10,00	0,80
		185141,56	430062,50	10,00	185139,75	430060,25	10,00	2,89
		185139,75	430060,25	10,00	185139,42	430057,50	10,00	2,77
		185139,42	430057,50	10,00	185139,17	430055,83	10,00	1,69
		185139,17	430055,83	10,00	185137,50	430053,66	10,00	2,74
		185137,50	430053,66	10,00	185136,87	430053,13	10,00	0,82
		185136,87	430053,13	10,00	185136,71	430052,50	10,00	0,65
		185136,71	430052,50	10,00	185135,47	430049,53	10,00	3,22
		185135,47	430049,53	10,00	185135,23	430047,50	10,00	2,04
		185135,23	430047,50	10,00	185134,54	430045,46	10,00	2,15
		185134,54	430045,46	10,00	185132,50	430044,02	10,00	2,50
		185132,50	430044,02	10,00	185131,31	430043,69	10,00	1,23
		185131,31	430043,69	10,00	185130,98	430042,50	10,00	1,23
		185130,98	430042,50	10,00	185130,53	430039,47	10,00	3,06
		185130,53	430039,47	10,00	185129,89	430037,50	10,00	2,07
		185129,89	430037,50	10,00	185128,95	430036,05	10,00	1,73
		185128,95	430036,05	10,00	185127,50	430033,25	10,00	3,15
		185127,50	430033,25	10,00	185127,07	430032,93	10,00	0,54
		185127,07	430032,93	10,00	185124,89	430030,11	10,00	3,56
		185124,89	430030,11	10,00	185122,99	430027,50	10,00	3,23
		185122,99	430027,50	10,00	185122,74	430027,26	10,00	0,35
		185122,74	430027,26	10,00	185122,50	430026,63	10,00	0,67
		185122,50	430026,63	10,00	185120,44	430024,56	10,00	2,92
		185120,44	430024,56	10,00	185117,50	430022,99	10,00	3,33
		185117,50	430022,99	10,00	185117,01	430022,50	10,00	0,69

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185117,01	430022,50	10,00	185115,44	430019,56	10,00	3,33
		185115,44	430019,56	10,00	185112,50	430017,99	10,00	3,33
		185112,50	430017,99	10,00	185112,23	430017,77	10,00	0,35
		185112,23	430017,77	10,00	185108,17	430012,50	10,00	6,65
		185108,17	430012,50	10,00	185107,84	430012,16	10,00	0,47
		185107,84	430012,16	10,00	185107,50	430011,63	10,00	0,63
		185107,50	430011,63	10,00	185105,53	430009,47	10,00	2,92
		185105,53	430009,47	10,00	185105,07	430007,50	10,00	2,02
		185105,07	430007,50	10,00	185104,40	430005,60	10,00	2,01
		185104,40	430005,60	10,00	185102,50	430003,13	10,00	3,12
		185102,50	430003,13	10,00	185102,39	430002,61	10,00	0,53
		185102,39	430002,61	10,00	185102,10	429997,50	10,00	5,12
		185102,10	429997,50	10,00	185101,53	429993,47	10,00	4,07
		185101,53	429993,47	10,00	185101,53	429992,50	10,00	0,97
		185101,53	429992,50	10,00	185100,83	429989,17	10,00	3,40
		185100,83	429989,17	10,00	185100,83	429987,50	10,00	1,67
		185100,83	429987,50	10,00	185100,69	429984,31	10,00	3,19
		185100,69	429984,31	10,00	185100,35	429982,50	10,00	1,84
		185100,35	429982,50	10,00	185100,34	429979,66	10,00	2,84
		185100,34	429979,66	10,00	185097,50	429979,22	10,00	2,87
		185097,50	429979,22	10,00	185096,11	429978,89	10,00	1,43
		185096,11	429978,89	10,00	185096,10	429977,50	10,00	1,39
		185096,10	429977,50	10,00	185095,74	429974,26	10,00	3,26
		185095,74	429974,26	10,00	185095,68	429969,32	10,00	4,94
		185095,68	429969,32	10,00	185092,50	429968,46	10,00	3,29
		185092,50	429968,46	10,00	185091,57	429968,43	10,00	0,93
		185091,57	429968,43	10,00	185091,56	429967,50	10,00	0,93
		185091,56	429967,50	10,00	185090,73	429964,27	10,00	3,33
		185090,73	429964,27	10,00	185090,70	429959,30	10,00	4,97
		185090,70	429959,30	10,00	185087,71	429957,50	10,00	3,49
		185087,71	429957,50	10,00	185087,71	429957,29	10,00	0,21
		185087,71	429957,29	10,00	185087,50	429957,29	10,00	0,21
		185087,50	429957,29	10,00	185085,73	429954,27	10,00	3,50
		185085,73	429954,27	10,00	185085,70	429949,30	10,00	4,97
		185085,70	429949,30	10,00	185084,20	429947,50	10,00	2,34
		185084,20	429947,50	10,00	185084,18	429945,82	10,00	1,68

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185084,18	429945,82	10,00	185082,50	429945,80	10,00	1,68
		185082,50	429945,80	10,00	185080,73	429944,27	10,00	2,34
		185080,73	429944,27	10,00	185080,69	429939,31	10,00	4,96
		185080,69	429939,31	10,00	185079,91	429937,50	10,00	1,97
		185079,91	429937,50	10,00	185079,88	429935,12	10,00	2,38
		185079,88	429935,12	10,00	185077,50	429935,10	10,00	2,38
		185077,50	429935,10	10,00	185075,71	429934,29	10,00	1,96
		185075,71	429934,29	10,00	185075,68	429929,32	10,00	4,97
		185075,68	429929,32	10,00	185075,31	429927,50	10,00	1,86
		185075,31	429927,50	10,00	185075,31	429924,69	10,00	2,81
		185075,31	429924,69	10,00	185072,50	429924,47	10,00	2,82
		185072,50	429924,47	10,00	185070,93	429924,07	10,00	1,62
		185070,93	429924,07	10,00	185070,89	429922,50	10,00	1,57
		185070,89	429922,50	10,00	185070,57	429917,50	10,00	5,01
		185070,57	429917,50	10,00	185070,56	429914,44	10,00	3,06
		185070,56	429914,44	10,00	185067,50	429913,61	10,00	3,17
		185067,50	429913,61	10,00	185066,51	429913,49	10,00	1,00
		185066,51	429913,49	10,00	185066,51	429912,50	10,00	0,99
		185066,51	429912,50	10,00	185065,77	429909,23	10,00	3,35
		185065,77	429909,23	10,00	185065,72	429904,28	10,00	4,95
		185065,72	429904,28	10,00	185062,50	429902,68	10,00	3,60
		185062,50	429902,68	10,00	185062,33	429902,67	10,00	0,17
		185062,33	429902,67	10,00	185062,32	429902,50	10,00	0,17
		185062,32	429902,50	10,00	185060,80	429899,20	10,00	3,63
		185060,80	429899,20	10,00	185060,77	429894,23	10,00	4,97
		185060,77	429894,23	10,00	185059,01	429892,50	10,00	2,47
		185059,01	429892,50	10,00	185059,00	429891,00	10,00	1,50
		185059,00	429891,00	10,00	185057,50	429890,95	10,00	1,50
		185112,50	430013,97	9,50	185111,37	430012,50	9,50	1,85
		185111,37	430012,50	9,50	185109,43	430010,57	9,50	2,74
		185109,43	430010,57	9,50	185107,50	430007,45	9,50	3,67
		185107,50	430007,45	9,50	185106,21	430003,79	9,50	3,88
		185106,21	430003,79	9,50	185104,03	430000,97	9,50	3,56
		185104,03	430000,97	9,50	185103,34	429997,50	9,50	3,54
		185103,34	429997,50	9,50	185102,50	429995,74	9,50	1,95
		185102,50	429995,74	9,50	185102,09	429992,91	9,50	2,86

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185102,09	429992,91	9,50	185102,09	429992,50	9,50	0,41
		185102,09	429992,50	9,50	185101,30	429988,70	9,50	3,88
		185101,30	429988,70	9,50	185101,30	429987,50	9,50	1,20
		185101,30	429987,50	9,50	185101,14	429983,86	9,50	3,64
		185101,14	429983,86	9,50	185100,88	429982,50	9,50	1,38
		185100,88	429982,50	9,50	185100,88	429979,12	9,50	3,38
		185100,88	429979,12	9,50	185097,50	429978,60	9,50	3,42
		185097,50	429978,60	9,50	185096,61	429978,39	9,50	0,91
		185096,61	429978,39	9,50	185096,60	429977,50	9,50	0,89
		185096,60	429977,50	9,50	185096,18	429973,82	9,50	3,70
		185096,18	429973,82	9,50	185096,13	429968,87	9,50	4,95
		185096,13	429968,87	9,50	185092,50	429967,89	9,50	3,76
		185092,50	429967,89	9,50	185092,12	429967,88	9,50	0,38
		185092,12	429967,88	9,50	185092,12	429967,50	9,50	0,38
		185092,12	429967,50	9,50	185091,18	429963,82	9,50	3,80
		185091,18	429963,82	9,50	185091,14	429958,86	9,50	4,96
		185091,14	429958,86	9,50	185088,89	429957,50	9,50	2,63
		185088,89	429957,50	9,50	185088,86	429956,14	9,50	1,36
		185088,86	429956,14	9,50	185087,50	429956,11	9,50	1,36
		185087,50	429956,11	9,50	185086,17	429953,83	9,50	2,64
		185086,17	429953,83	9,50	185086,13	429948,87	9,50	4,96
		185086,13	429948,87	9,50	185085,00	429947,50	9,50	1,78
		185085,00	429947,50	9,50	185084,96	429945,04	9,50	2,46
		185084,96	429945,04	9,50	185082,50	429945,01	9,50	2,46
		185082,50	429945,01	9,50	185081,15	429943,85	9,50	1,78
		185081,15	429943,85	9,50	185081,11	429938,89	9,50	4,96
		185081,11	429938,89	9,50	185080,52	429937,50	9,50	1,51
		185080,52	429937,50	9,50	185080,49	429934,51	9,50	2,99
		185080,49	429934,51	9,50	185077,50	429934,49	9,50	2,99
		185077,50	429934,49	9,50	185076,13	429933,87	9,50	1,50
		185076,13	429933,87	9,50	185076,10	429928,90	9,50	4,97
		185076,10	429928,90	9,50	185075,81	429927,50	9,50	1,43
		185075,81	429927,50	9,50	185075,81	429924,19	9,50	3,31
		185075,81	429924,19	9,50	185072,50	429923,92	9,50	3,32
		185072,50	429923,92	9,50	185071,36	429923,64	9,50	1,17
		185071,36	429923,64	9,50	185071,34	429922,50	9,50	1,14

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185071,34	429922,50	9,50	185071,01	429917,50	9,50	5,01
		185071,01	429917,50	9,50	185071,01	429913,99	9,50	3,51
		185071,01	429913,99	9,50	185067,50	429913,05	9,50	3,63
		185067,50	429913,05	9,50	185067,01	429912,99	9,50	0,49
		185067,01	429912,99	9,50	185067,01	429912,50	9,50	0,49
		185067,01	429912,50	9,50	185066,18	429908,82	9,50	3,77
		185066,18	429908,82	9,50	185066,13	429903,87	9,50	4,95
		185066,13	429903,87	9,50	185063,37	429902,50	9,50	3,08
		185063,37	429902,50	9,50	185063,36	429901,64	9,50	0,86
		185063,36	429901,64	9,50	185062,50	429901,59	9,50	0,86
		185062,50	429901,59	9,50	185061,21	429898,79	9,50	3,08
		185061,21	429898,79	9,50	185061,17	429893,83	9,50	4,96
		185061,17	429893,83	9,50	185059,83	429892,50	9,50	1,89
		185059,83	429892,50	9,50	185059,81	429890,19	9,50	2,31
		185059,81	429890,19	9,50	185057,50	429890,10	9,50	2,31
		185057,50	429890,10	9,50	185056,23	429888,77	9,50	1,84
		185056,23	429888,77	9,50	185056,16	429883,84	9,50	4,93
		185056,16	429883,84	9,50	185055,40	429882,50	9,50	1,54
		185055,40	429882,50	9,50	185055,40	429879,60	9,50	2,90
		185055,40	429879,60	9,50	185052,50	429879,37	9,50	2,91
		185052,50	429879,37	9,50	185051,31	429878,69	9,50	1,37
		185051,31	429878,69	9,50	185051,08	429873,92	9,50	4,78
		185051,08	429873,92	9,50	185050,69	429872,50	9,50	1,47
		185050,69	429872,50	9,50	185050,69	429869,31	9,50	3,19
		185050,69	429869,31	9,50	185047,50	429868,48	9,50	3,30
		185047,50	429868,48	9,50	185046,77	429868,23	9,50	0,77
		185046,77	429868,23	9,50	185046,74	429867,50	9,50	0,73
		185046,74	429867,50	9,50	185045,99	429864,01	9,50	3,57
		185045,99	429864,01	9,50	185045,88	429862,50	9,50	1,51
		185045,88	429862,50	9,50	185045,88	429859,12	9,50	3,38
		185045,88	429859,12	9,50	185042,46	429857,50	9,50	3,78
		185042,46	429857,50	9,50	185040,92	429854,08	9,50	3,75
		185040,92	429854,08	9,50	185040,91	429849,09	9,50	4,99
		185040,91	429849,09	9,50	185039,29	429847,50	9,50	2,27
		185039,29	429847,50	9,50	185039,24	429845,76	9,50	1,74
		185039,24	429845,76	9,50	185037,50	429845,76	9,50	1,74

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185037,50	429845,76	9,50	185035,88	429844,12	9,50	2,31
		185035,88	429844,12	9,50	185035,87	429839,13	9,50	4,99
		185035,87	429839,13	9,50	185035,05	429837,50	9,50	1,82
		185035,05	429837,50	9,50	185035,03	429834,97	9,50	2,53
		185035,03	429834,97	9,50	185032,50	429834,97	9,50	2,53
		185032,50	429834,97	9,50	185030,92	429834,08	9,50	1,81
		185030,92	429834,08	9,50	185030,92	429829,08	9,50	5,00
		185030,92	429829,08	9,50	185030,48	429827,50	9,50	1,64
		185030,48	429827,50	9,50	185030,47	429824,53	9,50	2,97
		185030,47	429824,53	9,50	185027,50	429824,10	9,50	3,00
		185027,50	429824,10	9,50	185026,30	429823,70	9,50	1,26
		185026,30	429823,70	9,50	185026,30	429822,50	9,50	1,20
		185026,30	429822,50	9,50	185025,94	429819,06	9,50	3,46
		185025,94	429819,06	9,50	185025,60	429817,50	9,50	1,60
		185025,60	429817,50	9,50	185025,59	429814,41	9,50	3,09
		185025,59	429814,41	9,50	185022,50	429813,25	9,50	3,30
		185022,50	429813,25	9,50	185021,93	429813,07	9,50	0,60
		185021,93	429813,07	9,50	185021,93	429812,50	9,50	0,57
		185021,93	429812,50	9,50	185020,94	429809,06	9,50	3,58
		185020,94	429809,06	9,50	185020,90	429807,50	9,50	1,56
		185020,90	429807,50	9,50	185020,90	429804,10	9,50	3,40
		185020,90	429804,10	9,50	185019,15	429802,50	9,50	2,37
		185019,15	429802,50	9,50	185019,15	429800,85	9,50	1,65
		185019,15	429800,85	9,50	185017,50	429800,84	9,50	1,65
		185017,50	429800,84	9,50	185015,94	429799,06	9,50	2,37
		185015,94	429799,06	9,50	185015,91	429794,09	9,50	4,97
		185015,91	429794,09	9,50	185014,75	429792,50	9,50	1,97
		185014,75	429792,50	9,50	185014,75	429790,25	9,50	2,25
		185014,75	429790,25	9,50	185012,50	429790,24	9,50	2,25
		185012,50	429790,24	9,50	185010,97	429789,03	9,50	1,95
		185010,97	429789,03	9,50	185010,96	429784,04	9,50	4,99
		185010,96	429784,04	9,50	185009,74	429782,50	9,50	1,96
		185009,74	429782,50	9,50	185009,74	429780,26	9,50	2,24
		185009,74	429780,26	9,50	185007,50	429780,07	9,50	2,25
		185007,50	429780,07	9,50	185006,10	429778,90	9,50	1,82
		185006,10	429778,90	9,50	185005,91	429772,50	9,50	6,40

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185005,91	429772,50	9,50	185005,91	429769,09	9,50	3,41
		185005,91	429769,09	9,50	185004,74	429767,50	9,50	1,97
		185004,74	429767,50	9,50	185004,77	429765,23	9,50	2,27
		185004,77	429765,23	9,50	185002,50	429765,11	9,50	2,27
		185002,50	429765,11	9,50	185001,04	429763,96	9,50	1,86
		185001,04	429763,96	9,50	185001,00	429754,00	9,50	9,96
		185001,00	429754,00	9,50	185000,41	429752,50	9,50	1,61
		185000,41	429752,50	9,50	185000,40	429749,60	9,50	2,90
		184996,91	429747,50	9,50	184996,07	429743,93	9,50	3,67
		184996,07	429743,93	9,50	184996,03	429733,97	9,50	9,96
		184996,03	429733,97	9,50	184995,49	429732,50	9,50	1,57
		184995,49	429732,50	9,50	184995,41	429729,59	9,50	2,91
		184995,41	429729,59	9,50	184995,25	429727,50	9,50	2,10
		184995,25	429727,50	9,50	184995,20	429724,80	9,50	2,70
		184995,20	429724,80	9,50	184992,50	429722,49	9,50	3,55
		184992,50	429722,49	9,50	184990,93	429719,07	9,50	3,76
		184990,93	429719,07	9,50	184990,92	429714,08	9,50	4,99
		184990,92	429714,08	9,50	184990,24	429712,50	9,50	1,72
		184990,24	429712,50	9,50	184990,26	429709,74	9,50	2,76
		184990,26	429709,74	9,50	184991,04	429707,50	9,50	2,37
		184991,04	429707,50	9,50	184992,50	429704,73	9,50	3,13
		184992,50	429704,73	9,50	184994,73	429702,50	9,50	3,15
		184994,73	429702,50	9,50	184997,50	429699,92	9,50	3,79
		184997,50	429699,92	9,50	184999,98	429697,50	9,50	3,47
		184999,98	429697,50	9,50	185002,50	429696,41	9,50	2,75
		185002,50	429696,41	9,50	185003,88	429696,12	9,50	1,41
		185003,88	429696,12	9,50	185004,36	429697,50	9,50	1,46
		185004,36	429697,50	9,50	185004,42	429700,58	9,50	3,08
		185004,42	429700,58	9,50	185007,50	429700,59	9,50	3,08
		185007,50	429700,59	9,50	185009,27	429700,73	9,50	1,78
		185009,27	429700,73	9,50	185010,39	429702,50	9,50	2,09
		185012,50	429704,62	9,50	185015,04	429704,96	9,50	2,56
		185015,04	429704,96	9,50	185016,24	429707,50	9,50	2,81
		185016,24	429707,50	9,50	185016,25	429708,75	9,50	1,25
		185016,25	429708,75	9,50	185017,50	429708,80	9,50	1,25
		185017,50	429708,80	9,50	185020,32	429709,68	9,50	2,95

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185020,32	429709,68	9,50	185022,50	429710,95	9,50	2,52
		185022,50	429710,95	9,50	185024,03	429710,97	9,50	1,53
		185024,03	429710,97	9,50	185025,05	429712,50	9,50	1,84
		185025,05	429712,50	9,50	185026,13	429713,87	9,50	1,74
		185026,13	429713,87	9,50	185027,50	429714,84	9,50	1,68
		185027,50	429714,84	9,50	185032,50	429709,91	9,50	7,02
		185032,50	429709,91	9,50	185034,43	429707,50	9,50	3,09
		185034,43	429707,50	9,50	185035,02	429704,98	9,50	2,59
		185035,02	429704,98	9,50	185035,95	429702,50	9,50	2,65
		185035,95	429702,50	9,50	185037,50	429700,96	9,50	2,18
		185037,50	429700,96	9,50	185041,25	429697,50	9,50	5,10
		185041,25	429697,50	9,50	185042,50	429696,26	9,50	1,76
		185042,50	429696,26	9,50	185047,54	429692,46	9,50	6,31
		185047,54	429692,46	9,50	185050,66	429694,34	9,50	3,64
		185050,66	429694,34	9,50	185052,50	429694,93	9,50	1,93
		185052,50	429694,93	9,50	185054,21	429696,39	9,50	2,25
		185057,50	429890,95	10,00	185055,82	429889,18	10,00	2,44
		185055,82	429889,18	10,00	185055,75	429884,25	10,00	4,93
		185055,75	429884,25	10,00	185054,75	429882,50	10,00	2,02
		185054,75	429882,50	10,00	185054,75	429880,25	10,00	2,25
		185054,75	429880,25	10,00	185052,50	429880,07	10,00	2,26
		185052,50	429880,07	10,00	185050,86	429879,14	10,00	1,89
		185050,86	429879,14	10,00	185050,64	429874,36	10,00	4,79
		185050,64	429874,36	10,00	185050,13	429872,50	10,00	1,93
		185050,13	429872,50	10,00	185050,13	429869,87	10,00	2,63
		185050,13	429869,87	10,00	185047,50	429869,19	10,00	2,72
		185047,50	429869,19	10,00	185046,24	429868,76	10,00	1,33
		185046,24	429868,76	10,00	185046,20	429867,50	10,00	1,26
		185046,20	429867,50	10,00	185045,54	429864,46	10,00	3,11
		185045,54	429864,46	10,00	185045,41	429862,50	10,00	1,96
		185045,41	429862,50	10,00	185045,40	429859,60	10,00	2,90
		185045,40	429859,60	10,00	185042,50	429858,25	10,00	3,20
		185042,50	429858,25	10,00	185041,83	429858,17	10,00	0,67
		185041,83	429858,17	10,00	185041,82	429857,50	10,00	0,67
		185041,82	429857,50	10,00	185040,48	429854,52	10,00	3,27
		185040,48	429854,52	10,00	185040,47	429849,53	10,00	4,99

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185040,47	429849,53	10,00	185038,40	429847,50	10,00	2,90
		185038,40	429847,50	10,00	185038,37	429846,63	10,00	0,87
		185038,37	429846,63	10,00	185037,50	429846,63	10,00	0,87
		185037,50	429846,63	10,00	185035,45	429844,55	10,00	2,92
		185035,45	429844,55	10,00	185035,44	429839,56	10,00	4,99
		185035,44	429839,56	10,00	185034,40	429837,50	10,00	2,31
		185034,40	429837,50	10,00	185034,39	429835,61	10,00	1,89
		185034,39	429835,61	10,00	185032,50	429835,61	10,00	1,89
		185032,50	429835,61	10,00	185030,50	429834,50	10,00	2,29
		185030,50	429834,50	10,00	185030,51	429829,49	10,00	5,01
		185030,51	429829,49	10,00	185029,95	429827,50	10,00	2,07
		185029,95	429827,50	10,00	185029,95	429825,05	10,00	2,45
		185029,95	429825,05	10,00	185027,50	429824,70	10,00	2,47
		185027,50	429824,70	10,00	185025,85	429824,15	10,00	1,74
		185025,85	429824,15	10,00	185025,85	429822,50	10,00	1,65
		185025,85	429822,50	10,00	185025,53	429819,47	10,00	3,05
		185025,53	429819,47	10,00	185025,10	429817,50	10,00	2,02
		185025,10	429817,50	10,00	185025,10	429814,90	10,00	2,60
		185025,10	429814,90	10,00	185022,50	429813,93	10,00	2,78
		185022,50	429813,93	10,00	185021,41	429813,59	10,00	1,14
		185021,41	429813,59	10,00	185021,41	429812,50	10,00	1,09
		185021,41	429812,50	10,00	185020,54	429809,46	10,00	3,16
		185020,54	429809,46	10,00	185020,49	429807,50	10,00	1,96
		185020,49	429807,50	10,00	185020,49	429804,51	10,00	2,99
		185020,49	429804,51	10,00	185018,28	429802,50	10,00	2,99
		185018,28	429802,50	10,00	185018,28	429801,72	10,00	0,78
		185018,28	429801,72	10,00	185017,50	429801,72	10,00	0,78
		185017,50	429801,72	10,00	185015,54	429799,46	10,00	2,99
		185015,54	429799,46	10,00	185015,49	429794,51	10,00	4,95
		185015,49	429794,51	10,00	185014,04	429792,50	10,00	2,48
		185014,04	429792,50	10,00	185014,04	429790,96	10,00	1,54
		185014,04	429790,96	10,00	185012,50	429790,96	10,00	1,54
		185012,50	429790,96	10,00	185010,57	429789,43	10,00	2,46
		185010,57	429789,43	10,00	185010,56	429784,44	10,00	4,99
		185010,56	429784,44	10,00	185009,03	429782,50	10,00	2,47
		185009,03	429782,50	10,00	185009,03	429780,97	10,00	1,53

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185009,03	429780,97	10,00	185007,50	429780,84	10,00	1,54
		185007,50	429780,84	10,00	185005,68	429779,32	10,00	2,37
		185005,68	429779,32	10,00	185005,49	429772,50	10,00	6,82
		185005,49	429772,50	10,00	185005,49	429769,51	10,00	2,99
		185005,49	429769,51	10,00	185004,01	429767,50	10,00	2,50
		185004,01	429767,50	10,00	185004,03	429765,97	10,00	1,53
		185004,03	429765,97	10,00	185002,50	429765,89	10,00	1,53
		185002,50	429765,89	10,00	185000,61	429764,39	10,00	2,41
		185000,61	429764,39	10,00	185000,57	429754,43	10,00	9,96
		185000,57	429754,43	10,00	184999,80	429752,50	10,00	2,08
		184999,80	429752,50	10,00	184999,80	429750,20	10,00	2,30
		184999,80	429750,20	10,00	184997,50	429749,30	10,00	2,47
		184997,50	429749,30	10,00	184996,38	429748,62	10,00	1,31
		184996,38	429748,62	10,00	184996,38	429747,50	10,00	1,12
		184996,38	429747,50	10,00	184995,64	429744,36	10,00	3,23
		184995,64	429744,36	10,00	184995,61	429734,39	10,00	9,97
		184995,61	429734,39	10,00	184994,92	429732,50	10,00	2,01
		184994,92	429732,50	10,00	184994,86	429730,14	10,00	2,36
		184994,86	429730,14	10,00	184994,66	429727,50	10,00	2,65
		184994,66	429727,50	10,00	184994,62	429725,38	10,00	2,12
		184994,62	429725,38	10,00	184991,92	429723,08	10,00	3,55
		184991,92	429723,08	10,00	184991,92	429722,50	10,00	0,58
		184991,92	429722,50	10,00	184990,53	429719,47	10,00	3,33
		184990,53	429719,47	10,00	184990,56	429717,50	10,00	1,97
		184990,56	429717,50	10,00	184990,53	429714,47	10,00	3,03
		184990,53	429714,47	10,00	184989,68	429712,50	10,00	2,15
		184989,68	429712,50	10,00	184989,70	429710,30	10,00	2,20
		184989,70	429710,30	10,00	184990,67	429707,50	10,00	2,96
		184990,67	429707,50	10,00	184992,50	429704,04	10,00	3,91
		184992,50	429704,04	10,00	184994,04	429702,50	10,00	2,18
		184994,04	429702,50	10,00	184997,50	429699,28	10,00	4,73
		184997,50	429699,28	10,00	184999,32	429697,50	10,00	2,55
		184999,32	429697,50	10,00	185002,50	429696,12	10,00	3,47
		185002,50	429696,12	10,00	185004,24	429695,76	10,00	1,78
		185004,24	429695,76	10,00	185004,85	429697,50	10,00	1,84
		185004,85	429697,50	10,00	185004,90	429700,10	10,00	2,60

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185004,90	429700,10	10,00	185007,50	429700,11	10,00	2,60
		185007,50	429700,11	10,00	185009,72	429700,28	10,00	2,23
		185009,72	429700,28	10,00	185011,12	429702,50	10,00	2,62
		185011,12	429702,50	10,00	185011,12	429703,88	10,00	1,38
		185011,12	429703,88	10,00	185012,50	429703,89	10,00	1,38
		185012,50	429703,89	10,00	185015,68	429704,32	10,00	3,21
		185015,68	429704,32	10,00	185017,19	429707,50	10,00	3,52
		185017,19	429707,50	10,00	185017,19	429707,81	10,00	0,31
		185017,19	429707,81	10,00	185017,50	429707,82	10,00	0,31
		185017,50	429707,82	10,00	185021,07	429708,93	10,00	3,74
		185021,07	429708,93	10,00	185022,50	429709,76	10,00	1,65
		185022,50	429709,76	10,00	185025,19	429709,81	10,00	2,69
		185025,19	429709,81	10,00	185026,99	429712,50	10,00	3,24
		185026,99	429712,50	10,00	185027,22	429712,78	10,00	0,36
		185027,22	429712,78	10,00	185027,50	429712,98	10,00	0,34
		185027,50	429712,98	10,00	185032,50	429708,10	10,00	6,99
		185032,50	429708,10	10,00	185032,98	429707,50	10,00	0,77
		185032,98	429707,50	10,00	185033,12	429706,88	10,00	0,64
		185033,12	429706,88	10,00	185034,76	429702,50	10,00	4,68
		185034,76	429702,50	10,00	185037,50	429699,78	10,00	3,86
		185037,50	429699,78	10,00	185039,97	429697,50	10,00	3,36
		185039,97	429697,50	10,00	185042,50	429695,00	10,00	3,56
		185042,50	429695,00	10,00	185045,79	429692,50	10,00	4,13
		185045,79	429692,50	10,00	185047,50	429691,55	10,00	1,96
		185047,50	429691,55	10,00	185049,01	429690,99	10,00	1,61
		185049,01	429690,99	10,00	185052,61	429692,39	10,00	3,86
		185052,61	429692,39	10,00	185055,36	429695,33	10,00	4,03
		185055,36	429695,33	10,00	185057,22	429696,04	10,00	1,99
		185057,22	429696,04	10,00	185058,46	429695,24	10,00	1,48
		185058,46	429695,24	10,00	185060,77	429691,61	10,00	4,30
		185060,77	429691,61	10,00	185062,90	429688,15	10,00	4,06
		185062,90	429688,15	10,00	185063,78	429686,64	10,00	1,75
		186052,57	430017,50	11,50	186057,50	430014,50	11,50	5,77
		186057,50	430014,50	11,50	186060,65	430012,50	11,50	3,73
		186060,65	430012,50	11,50	186062,50	430011,24	11,50	2,24
		186062,50	430011,24	11,50	186067,57	430007,50	11,50	6,30

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		186067,57	430007,50	11,50	186072,50	430005,73	11,50	5,24
		186072,50	430005,73	11,50	186076,89	430002,50	11,50	5,45
		186076,89	430002,50	11,50	186077,50	430001,95	11,50	0,82
		186077,50	430001,95	11,50	186078,06	430001,94	11,50	0,56
		186078,06	430001,94	11,50	186082,50	430000,33	11,50	4,72
		186082,50	430000,33	11,50	186086,94	429997,50	11,50	5,27
		186086,94	429997,50	11,50	186087,50	429996,97	11,50	0,77
		186087,50	429996,97	11,50	186088,09	429996,91	11,50	0,59
		186088,09	429996,91	11,50	186092,50	429994,83	11,50	4,88
		186092,50	429994,83	11,50	186095,63	429992,50	11,50	3,90
		186095,63	429992,50	11,50	186097,50	429990,67	11,50	2,62
		186097,50	429990,67	11,50	186102,59	429987,41	11,50	6,04
		186102,59	429987,41	11,50	186107,50	429984,02	11,50	5,97
		186107,50	429984,02	11,50	186109,60	429982,50	11,50	2,59
		186109,60	429982,50	11,50	186112,50	429980,09	11,50	3,77
		186112,50	429980,09	11,50	186116,29	429977,50	11,50	4,59
		186116,29	429977,50	11,50	186117,50	429976,30	11,50	1,70
		186117,50	429976,30	11,50	186120,09	429974,91	11,50	2,94
		186120,09	429974,91	11,50	186122,50	429973,26	11,50	2,92
		186122,50	429973,26	11,50	186123,49	429972,50	11,50	1,25
		186123,49	429972,50	11,50	186127,50	429969,60	11,50	4,95
		186127,50	429969,60	11,50	186130,49	429967,50	11,50	3,65
		186130,49	429967,50	11,50	186132,50	429965,67	11,50	2,72
		186132,50	429965,67	11,50	186137,75	429962,25	11,50	6,27
		186137,75	429962,25	11,50	186142,50	429958,34	11,50	6,15
		186142,50	429958,34	11,50	186143,63	429957,50	11,50	1,41
		186143,63	429957,50	11,50	186147,50	429954,37	11,50	4,98
		186147,50	429954,37	11,50	186152,50	429950,60	11,50	6,26
		185539,22	430061,90	11,50	185539,11	430062,50	11,50	0,61
		185539,11	430062,50	11,50	185537,50	430063,90	11,50	2,13
		185537,50	430063,90	11,50	185534,99	430067,50	11,50	4,39
		185534,99	430067,50	11,50	185532,50	430070,02	11,50	3,54
		185532,50	430070,02	11,50	185530,44	430072,50	11,50	3,22
		185530,44	430072,50	11,50	185522,50	430080,48	11,50	11,26
		185522,50	430080,48	11,50	185518,64	430081,36	11,50	3,96
		185518,64	430081,36	11,50	185517,50	430081,47	11,50	1,15

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185517,50	430081,47	11,50	185516,48	430082,50	11,50	1,45
		185516,48	430082,50	11,50	185512,50	430085,69	11,50	5,10
		185512,50	430085,69	11,50	185510,52	430087,50	11,50	2,68
		185510,52	430087,50	11,50	185507,50	430090,45	11,50	4,22
		185507,50	430090,45	11,50	185504,44	430092,50	11,50	3,68
		185504,44	430092,50	11,50	185502,50	430094,41	11,50	2,72
		185502,50	430094,41	11,50	185497,90	430097,50	11,50	5,54
		185497,90	430097,50	11,50	185497,50	430097,88	11,50	0,55
		185497,50	430097,88	11,50	185496,69	430098,31	11,50	0,92
		185496,69	430098,31	11,50	185492,50	430101,52	11,50	5,28
		185492,50	430101,52	11,50	185491,49	430102,50	11,50	1,41
		185491,49	430102,50	11,50	185487,50	430105,59	11,50	5,05
		185487,50	430105,59	11,50	185485,14	430107,50	11,50	3,04
		185485,14	430107,50	11,50	185482,50	430110,13	11,50	3,73
		185482,50	430110,13	11,50	185478,68	430112,50	11,50	4,50
		185478,68	430112,50	11,50	185477,50	430113,68	11,50	1,67
		185477,50	430113,68	11,50	185475,50	430114,50	11,50	2,16
		185475,50	430114,50	11,50	185472,50	430116,38	11,50	3,54
		185472,50	430116,38	11,50	185471,38	430117,50	11,50	1,58
		185471,38	430117,50	11,50	185465,23	430122,50	11,50	7,93
		185465,23	430122,50	11,50	185462,50	430125,20	11,50	3,84
		185462,50	430125,20	11,50	185458,89	430127,50	11,50	4,28
		185458,89	430127,50	11,50	185457,50	430128,89	11,50	1,97
		185457,50	430128,89	11,50	185454,85	430130,15	11,50	2,93
		185454,85	430130,15	11,50	185452,50	430131,65	11,50	2,79
		185452,50	430131,65	11,50	185451,65	430132,50	11,50	1,20
		185451,65	430132,50	11,50	185447,50	430135,62	11,50	5,19
		185447,50	430135,62	11,50	185445,35	430137,50	11,50	2,86
		185445,35	430137,50	11,50	185442,50	430140,33	11,50	4,02
		185442,50	430140,33	11,50	185440,12	430142,50	11,50	3,22
		185440,12	430142,50	11,50	185437,50	430145,10	11,50	3,69
		185437,50	430145,10	11,50	185434,85	430147,50	11,50	3,58
		185434,85	430147,50	11,50	185432,50	430149,78	11,50	3,27
		185432,50	430149,78	11,50	185429,01	430152,50	11,50	4,42
		185429,01	430152,50	11,50	185427,50	430153,95	11,50	2,09
		185427,50	430153,95	11,50	185424,70	430155,30	11,50	3,11

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185424,70	430155,30	11,50	185422,50	430156,58	11,50	2,55
		185422,50	430156,58	11,50	185421,58	430157,50	11,50	1,30
		185421,58	430157,50	11,50	185417,50	430160,62	11,50	5,14
		185417,50	430160,62	11,50	185407,50	430170,60	11,50	14,13
		185407,50	430170,60	11,50	185404,72	430172,50	11,50	3,37
		185404,72	430172,50	11,50	185402,50	430174,72	11,50	3,14
		185402,50	430174,72	11,50	185397,76	430177,50	11,50	5,50
		185397,76	430177,50	11,50	185397,50	430177,76	11,50	0,37
		185397,50	430177,76	11,50	185397,08	430177,92	11,50	0,45
		185397,08	430177,92	11,50	185392,50	430181,14	11,50	5,60
		185392,50	430181,14	11,50	185391,14	430182,50	11,50	1,92
		185391,14	430182,50	11,50	185387,50	430185,45	11,50	4,69
		185387,50	430185,45	11,50	185382,50	430190,37	11,50	7,01
		185382,50	430190,37	11,50	185379,92	430192,50	11,50	3,35
		185379,92	430192,50	11,50	185377,50	430194,92	11,50	3,42
		185377,50	430194,92	11,50	185373,53	430197,50	11,50	4,73
		185373,53	430197,50	11,50	185372,50	430198,55	11,50	1,47
		185372,50	430198,55	11,50	185366,59	430201,43	11,50	6,57
		185366,59	430201,43	11,50	185362,01	430205,74	11,50	6,29
		185362,01	430205,74	11,50	185357,02	430209,65	11,50	6,34
		185357,02	430209,65	11,50	185350,82	430217,87	11,50	10,30
		185350,82	430217,87	11,50	185349,45	430220,55	11,50	3,01
		185349,45	430220,55	11,50	185349,24	430222,50	11,50	1,96
		185349,24	430222,50	11,50	185349,68	430225,32	11,50	2,85
		185349,68	430225,32	11,50	185349,68	430227,50	11,50	2,18
		185349,68	430227,50	11,50	185350,02	430229,98	11,50	2,50
		185350,02	430229,98	11,50	185349,45	430232,50	11,50	2,58
		185349,45	430232,50	11,50	185349,70	430235,30	11,50	2,81
		185349,70	430235,30	11,50	185349,70	430237,50	11,50	2,20
		185349,70	430237,50	11,50	185349,92	430240,08	11,50	2,59
		185349,92	430240,08	11,50	185349,90	430247,50	11,50	7,42
		185349,90	430247,50	11,50	185350,09	430249,91	11,50	2,42
		185350,09	430249,91	11,50	185350,09	430252,50	11,50	2,59
		185350,09	430252,50	11,50	185350,25	430254,75	11,50	2,26
		185350,25	430254,75	11,50	185350,25	430257,50	11,50	2,75
		185350,25	430257,50	11,50	185350,64	430259,36	11,50	1,90

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185350,64	430259,36	11,50	185350,65	430264,35	11,50	4,99
		185350,65	430264,35	11,50	185350,85	430267,50	11,50	3,16
		185350,85	430267,50	11,50	185350,86	430269,14	11,50	1,64
		185350,86	430269,14	11,50	185352,50	430269,53	11,50	1,69
		185352,50	430269,53	11,50	185355,21	430269,79	11,50	2,72
		185355,21	430269,79	11,50	185355,21	430272,50	11,50	2,71
		185355,21	430272,50	11,50	185355,62	430274,38	11,50	1,92
		185355,62	430274,38	11,50	185355,62	430279,38	11,50	5,00
		185355,62	430279,38	11,50	185357,50	430281,10	11,50	2,55
		185357,50	430281,10	11,50	185358,87	430281,13	11,50	1,37
		185358,87	430281,13	11,50	185358,88	430282,50	11,50	1,37
		185358,88	430282,50	11,50	185360,22	430284,78	11,50	2,64
		185360,22	430284,78	11,50	185360,23	430287,50	11,50	2,72
		185360,23	430287,50	11,50	185360,63	430289,37	11,50	1,91
		185360,63	430289,37	11,50	185360,65	430294,35	11,50	4,98
		185360,65	430294,35	11,50	185362,39	430297,50	11,50	3,60
		185362,39	430297,50	11,50	185362,39	430302,61	11,50	5,11
		185362,39	430302,61	11,50	185361,11	430307,50	11,50	5,05
		185361,11	430307,50	11,50	185361,07	430308,93	11,50	1,43
		185361,07	430308,93	11,50	185360,65	430312,50	11,50	3,59
		185360,65	430312,50	11,50	185360,12	430314,88	11,50	2,44
		185360,12	430314,88	11,50	185360,11	430317,50	11,50	2,62
		185360,11	430317,50	11,50	185359,12	430320,88	11,50	3,52
		185359,12	430320,88	11,50	185359,12	430322,50	11,50	1,62
		185359,12	430322,50	11,50	185357,50	430326,06	11,50	3,91
		185357,50	430326,06	11,50	185357,00	430327,50	11,50	1,52
		185357,00	430327,50	11,50	185357,00	430328,00	11,50	0,50
		185357,00	430328,00	11,50	185355,83	430332,50	11,50	4,65
		185355,83	430332,50	11,50	185355,83	430334,17	11,50	1,67
		185355,83	430334,17	11,50	185355,66	430337,50	11,50	3,33
		185355,66	430337,50	11,50	185355,31	430339,69	11,50	2,22
		185355,31	430339,69	11,50	185355,29	430342,50	11,50	2,81
		185355,29	430342,50	11,50	185354,47	430345,53	11,50	3,14
		185354,47	430345,53	11,50	185354,47	430347,50	11,50	1,97
		185354,47	430347,50	11,50	185352,69	430352,31	11,50	5,13
		185352,69	430352,31	11,50	185352,69	430352,50	11,50	0,19

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185352,69	430352,50	11,50	185352,50	430352,83	11,50	0,38
		185352,50	430352,83	11,50	185351,25	430357,50	11,50	4,83
		185351,25	430357,50	11,50	185351,25	430358,75	11,50	1,25
		185351,25	430358,75	11,50	185350,68	430362,50	11,50	3,79
		185350,68	430362,50	11,50	185350,68	430367,50	11,50	5,00
		185350,68	430367,50	11,50	185350,39	430369,61	11,50	2,13
		185350,39	430369,61	11,50	185350,39	430372,50	11,50	2,89
		185350,39	430372,50	11,50	185349,64	430375,36	11,50	2,96
		185349,64	430375,36	11,50	185349,64	430377,50	11,50	2,14
		185349,64	430377,50	11,50	185348,05	430381,95	11,50	4,73
		185348,05	430381,95	11,50	185348,05	430382,50	11,50	0,55
		185348,05	430382,50	11,50	185347,50	430383,23	11,50	0,91
		185347,50	430383,23	11,50	185346,05	430387,50	11,50	4,51
		185346,05	430387,50	11,50	185346,05	430388,95	11,50	1,45
		185346,05	430388,95	11,50	185345,73	430392,50	11,50	3,56
		185345,73	430392,50	11,50	185345,73	430397,50	11,50	5,00
		185345,73	430397,50	11,50	185345,50	430399,50	11,50	2,01
		185345,50	430399,50	11,50	185345,50	430402,50	11,50	3,00
		185345,50	430402,50	11,50	185344,81	430405,19	11,50	2,78
		185344,81	430405,19	11,50	185344,81	430407,50	11,50	2,31
		185344,81	430407,50	11,50	185342,66	430412,34	11,50	5,30
		185342,66	430412,34	11,50	185342,66	430412,50	11,50	0,16
		185342,66	430412,50	11,50	185342,50	430412,68	11,50	0,24
		185342,50	430412,68	11,50	185340,86	430417,50	11,50	5,09
		185340,86	430417,50	11,50	185340,79	430427,50	11,50	10,00
		185340,79	430427,50	11,50	185340,61	430429,39	11,50	1,90
		185340,61	430429,39	11,50	185340,61	430432,50	11,50	3,11
		185340,61	430432,50	11,50	185339,79	430435,21	11,50	2,83
		185339,79	430435,21	11,50	185339,80	430437,50	11,50	2,29
		185339,80	430437,50	11,50	185337,50	430441,81	11,50	4,89
		185337,50	430441,81	11,50	185337,18	430442,50	11,50	0,76
		185337,18	430442,50	11,50	185337,18	430442,82	11,50	0,32
		185337,18	430442,82	11,50	185335,94	430447,50	11,50	4,84
		185335,94	430447,50	11,50	185335,94	430454,06	11,50	6,56
		185335,94	430454,06	11,50	185337,18	430457,50	11,50	3,66
		185337,18	430457,50	11,50	185337,16	430457,84	11,50	0,34

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185337,16	430457,84	11,50	185337,50	430458,47	11,50	0,72
		185337,50	430458,47	11,50	185339,47	430460,53	11,50	2,85
		185339,47	430460,53	11,50	185339,80	430465,20	11,50	4,68
		185339,80	430465,20	11,50	185342,50	430465,53	11,50	2,72
		185342,50	430465,53	11,50	185344,36	430465,64	11,50	1,86
		185344,36	430465,64	11,50	185345,70	430467,50	11,50	2,29
		185345,70	430467,50	11,50	185345,86	430469,14	11,50	1,65
		185345,86	430469,14	11,50	185347,50	430469,48	11,50	1,67
		185347,50	430469,48	11,50	185349,68	430470,32	11,50	2,34
		185349,68	430470,32	11,50	185352,50	430470,58	11,50	2,83
		185352,50	430470,58	11,50	185353,97	430471,03	11,50	1,54
		185353,97	430471,03	11,50	185357,50	430471,28	11,50	3,54
		185357,50	430471,28	11,50	185358,72	430471,28	11,50	1,22
		185358,72	430471,28	11,50	185362,50	430471,57	11,50	3,79
		185362,50	430471,57	11,50	185363,43	430471,57	11,50	0,93
		185363,43	430471,57	11,50	185367,50	430471,74	11,50	4,07
		185367,50	430471,74	11,50	185372,50	430471,74	11,50	5,00
		185372,50	430471,74	11,50	185377,38	430467,50	11,50	6,46
		185377,38	430467,50	11,50	185382,50	430462,35	11,50	7,26
		185382,50	430462,35	11,50	185386,09	430457,50	11,50	6,03
		185386,09	430457,50	11,50	185386,20	430452,50	11,50	5,00
		185386,20	430452,50	11,50	185387,50	430450,94	11,50	2,03
		185387,50	430450,94	11,50	185390,75	430447,50	11,50	4,73
		185390,75	430447,50	11,50	185390,75	430444,25	11,50	3,25
		185390,75	430444,25	11,50	185391,01	430442,50	11,50	1,77
		185391,01	430442,50	11,50	185392,50	430440,18	11,50	2,76
		185392,50	430440,18	11,50	185395,14	430437,50	11,50	3,76
		185395,14	430437,50	11,50	185395,13	430434,87	11,50	2,63
		185395,13	430434,87	11,50	185395,55	430432,50	11,50	2,41
		185395,55	430432,50	11,50	185395,70	430429,30	11,50	3,20
		185395,70	430429,30	11,50	185395,89	430427,50	11,50	1,81
		185395,89	430427,50	11,50	185397,50	430423,35	11,50	4,45
		185397,50	430423,35	11,50	185398,32	430422,50	11,50	1,18
		185398,32	430422,50	11,50	185399,39	430420,61	11,50	2,17
		185399,39	430420,61	11,50	185401,84	430417,50	11,50	3,96
		185401,84	430417,50	11,50	185406,84	430412,50	11,50	7,07

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185406,84	430412,50	11,50	185408,56	430411,44	11,50	2,02
		185408,56	430411,44	11,50	185412,50	430410,59	11,50	4,03
		185412,50	430410,59	11,50	185416,04	430407,50	11,50	4,70
		185416,04	430407,50	11,50	185417,50	430406,56	11,50	1,74
		185417,50	430406,56	11,50	185419,33	430405,67	11,50	2,03
		185419,33	430405,67	11,50	185422,50	430405,18	11,50	3,21
		185422,50	430405,18	11,50	185425,67	430402,50	11,50	4,15
		185425,67	430402,50	11,50	185427,50	430401,46	11,50	2,10
		185427,50	430401,46	11,50	185429,33	430400,67	11,50	1,99
		185429,33	430400,67	11,50	185432,50	430400,02	11,50	3,24
		185432,50	430400,02	11,50	185437,51	430397,49	11,50	5,61
		185437,51	430397,49	11,50	185442,50	430395,76	11,50	5,28
		185442,50	430395,76	11,50	185447,27	430392,73	11,50	5,65
		185447,27	430392,73	11,50	185447,50	430392,72	11,50	0,23
		185447,50	430392,72	11,50	185447,75	430392,50	11,50	0,33
		185447,75	430392,50	11,50	185452,50	430391,10	11,50	4,95
		185452,50	430391,10	11,50	185457,25	430387,75	11,50	5,81
		185457,25	430387,75	11,50	185457,50	430387,73	11,50	0,25
		185457,50	430387,73	11,50	185457,75	430387,50	11,50	0,34
		185457,75	430387,50	11,50	185462,50	430386,11	11,50	4,95
		185462,50	430386,11	11,50	185467,54	430382,46	11,50	6,22
		185467,54	430382,46	11,50	185472,50	430380,96	11,50	5,18
		185472,50	430380,96	11,50	185476,12	430377,50	11,50	5,01
		185476,12	430377,50	11,50	185477,50	430376,42	11,50	1,75
		185477,50	430376,42	11,50	185481,46	430372,50	11,50	5,57
		185481,46	430372,50	11,50	185482,50	430371,63	11,50	1,36
		185482,50	430371,63	11,50	185487,50	430367,18	11,50	6,69
		185487,50	430367,18	11,50	185488,10	430366,90	11,50	0,66
		185488,10	430366,90	11,50	185492,50	430365,93	11,50	4,51
		185492,50	430365,93	11,50	185496,10	430362,50	11,50	4,97
		185496,10	430362,50	11,50	185497,50	430361,60	11,50	1,66
		185497,50	430361,60	11,50	185502,50	430357,20	11,50	6,66
		185502,50	430357,20	11,50	185503,10	430356,90	11,50	0,67
		185503,10	430356,90	11,50	185507,50	430355,93	11,50	4,51
		185507,50	430355,93	11,50	185511,10	430352,50	11,50	4,97
		185511,10	430352,50	11,50	185512,50	430351,73	11,50	1,60

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185512,50	430351,73	11,50	185514,76	430350,24	11,50	2,71
		185514,76	430350,24	11,50	185517,50	430349,93	11,50	2,76
		185517,50	430349,93	11,50	185520,11	430347,50	11,50	3,57
		185520,11	430347,50	11,50	185522,50	430346,43	11,50	2,62
		185522,50	430346,43	11,50	185527,30	430342,50	11,50	6,20
		185527,30	430342,50	11,50	185527,50	430342,30	11,50	0,28
		185527,50	430342,30	11,50	185527,87	430342,13	11,50	0,41
		185527,87	430342,13	11,50	185532,50	430340,70	11,50	4,85
		185532,50	430340,70	11,50	185535,88	430337,50	11,50	4,65
		185535,88	430337,50	11,50	185537,50	430335,88	11,50	2,29
		185537,50	430335,88	11,50	185541,52	430333,48	11,50	4,68
		185541,52	430333,48	11,50	185542,50	430333,31	11,50	0,99
		185542,50	430333,31	11,50	185543,37	430332,50	11,50	1,19
		185543,37	430332,50	11,50	185547,50	430328,40	11,50	5,82
		185547,50	430328,40	11,50	185548,86	430327,50	11,50	1,63
		185548,86	430327,50	11,50	185556,18	430323,82	11,50	8,19
		185556,18	430323,82	11,50	185557,50	430323,31	11,50	1,42
		185557,50	430323,31	11,50	185558,43	430322,50	11,50	1,23
		185558,43	430322,50	11,50	185566,44	430317,50	11,50	9,44
		185566,44	430317,50	11,50	185567,50	430317,22	11,50	1,10
		185567,50	430317,22	11,50	185568,05	430316,95	11,50	0,61
		185568,05	430316,95	11,50	185572,50	430315,94	11,50	4,56
		185572,50	430315,94	11,50	185576,95	430312,50	11,50	5,62
		185576,95	430312,50	11,50	185578,05	430311,95	11,50	1,23
		185578,05	430311,95	11,50	185582,50	430311,02	11,50	4,55
		185582,50	430311,02	11,50	185586,24	430307,50	11,50	5,14
		185586,24	430307,50	11,50	185587,50	430306,73	11,50	1,48
		185587,50	430306,73	11,50	185588,84	430306,16	11,50	1,46
		185588,84	430306,16	11,50	185592,50	430305,99	11,50	3,66
		185592,50	430305,99	11,50	185596,76	430302,50	11,50	5,51
		185596,76	430302,50	11,50	185597,50	430301,99	11,50	0,90
		185597,50	430301,99	11,50	185598,56	430301,44	11,50	1,19
		185598,56	430301,44	11,50	185602,50	430300,68	11,50	4,01
		185602,50	430300,68	11,50	185606,67	430297,50	11,50	5,24
		185606,67	430297,50	11,50	185607,50	430296,94	11,50	1,00
		185607,50	430296,94	11,50	185608,63	430296,37	11,50	1,27

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185608,63	430296,37	11,50	185612,50	430294,83	11,50	4,17
		185612,50	430294,83	11,50	185614,83	430292,50	11,50	3,30
		185614,83	430292,50	11,50	185617,50	430290,31	11,50	3,45
		185617,50	430290,31	11,50	185620,26	430287,50	11,50	3,94
		185620,26	430287,50	11,50	185622,50	430285,54	11,50	2,98
		185622,50	430285,54	11,50	185625,54	430282,50	11,50	4,30
		185625,54	430282,50	11,50	185627,50	430281,33	11,50	2,28
		185627,50	430281,33	11,50	185632,63	430277,37	11,50	6,48
		185632,63	430277,37	11,50	185637,50	430274,57	11,50	5,62
		185637,50	430274,57	11,50	185639,93	430272,50	11,50	3,19
		185639,93	430272,50	11,50	185642,50	430270,71	11,50	3,13
		185642,50	430270,71	11,50	185647,72	430267,28	11,50	6,25
		185647,72	430267,28	11,50	185652,50	430263,55	11,50	6,06
		185652,50	430263,55	11,50	185653,12	430262,50	11,50	1,22
		185653,12	430262,50	11,50	185657,26	430257,74	11,50	6,31
		185657,26	430257,74	11,50	185661,34	430252,50	11,50	6,64
		185661,34	430252,50	11,50	185662,50	430251,34	11,50	1,64
		185662,50	430251,34	11,50	185665,55	430249,45	11,50	3,59
		185665,55	430249,45	11,50	185667,50	430247,94	11,50	2,47
		185667,50	430247,94	11,50	185668,56	430247,50	11,50	1,15
		185668,56	430247,50	11,50	185672,50	430244,83	11,50	4,76
		185672,50	430244,83	11,50	185675,17	430244,83	11,50	2,67
		185675,17	430244,83	11,50	185677,50	430243,71	11,50	2,59
		185677,50	430243,71	11,50	185681,95	430243,05	11,50	4,50
		185681,95	430243,05	11,50	185682,50	430243,06	11,50	0,55
		185682,50	430243,06	11,50	185687,50	430242,68	11,50	5,01
		185687,50	430242,68	11,50	185687,82	430242,50	11,50	0,37
		185687,82	430242,50	11,50	185692,50	430239,14	11,50	5,76
		185692,50	430239,14	11,50	185695,96	430237,50	11,50	3,83
		185695,96	430237,50	11,50	185697,50	430236,48	11,50	1,85
		185697,50	430236,48	11,50	185702,50	430233,35	11,50	5,90
		185702,50	430233,35	11,50	185704,05	430232,50	11,50	1,77
		185704,05	430232,50	11,50	185707,50	430229,97	11,50	4,28
		185707,50	430229,97	11,50	185712,72	430227,50	11,50	5,77
		185712,72	430227,50	11,50	185717,50	430223,84	11,50	6,02
		185717,50	430223,84	11,50	185722,50	430222,67	11,50	5,14

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185722,50	430222,67	11,50	185727,50	430218,76	11,50	6,35
		185727,50	430218,76	11,50	185728,94	430217,50	11,50	1,91
		185728,94	430217,50	11,50	185732,50	430214,66	11,50	4,55
		185732,50	430214,66	11,50	185734,94	430212,50	11,50	3,26
		185734,94	430212,50	11,50	185737,50	430210,54	11,50	3,22
		185737,50	430210,54	11,50	185741,23	430207,50	11,50	4,81
		185741,23	430207,50	11,50	185742,50	430206,72	11,50	1,49
		185742,50	430206,72	11,50	185745,27	430204,73	11,50	3,41
		185745,27	430204,73	11,50	185747,50	430203,42	11,50	2,59
		185747,50	430203,42	11,50	185748,85	430202,50	11,50	1,63
		185748,85	430202,50	11,50	185752,50	430200,20	11,50	4,31
		185752,50	430200,20	11,50	185756,15	430198,85	11,50	3,89
		185756,15	430198,85	11,50	185757,50	430198,39	11,50	1,43
		185757,50	430198,39	11,50	185759,27	430197,50	11,50	1,98
		185759,27	430197,50	11,50	185762,50	430196,16	11,50	3,50
		185762,50	430196,16	11,50	185765,39	430194,61	11,50	3,28
		185765,39	430194,61	11,50	185767,50	430193,63	11,50	2,33
		185767,50	430193,63	11,50	185769,13	430192,50	11,50	1,98
		185769,13	430192,50	11,50	185772,50	430190,74	11,50	3,80
		185772,50	430190,74	11,50	185776,71	430187,50	11,50	5,31
		185776,71	430187,50	11,50	185781,08	430183,92	11,50	5,65
		185781,08	430183,92	11,50	185782,50	430182,71	11,50	1,87
		185782,50	430182,71	11,50	185782,90	430182,50	11,50	0,45
		185782,90	430182,50	11,50	185787,50	430179,44	11,50	5,52
		185787,50	430179,44	11,50	185792,50	430176,83	11,50	5,64
		185792,50	430176,83	11,50	185796,08	430173,92	11,50	4,61
		185796,08	430173,92	11,50	185797,50	430172,70	11,50	1,87
		185797,50	430172,70	11,50	185802,50	430169,92	11,50	5,72
		185802,50	430169,92	11,50	185807,03	430167,50	11,50	5,14
		185807,03	430167,50	11,50	185807,50	430167,31	11,50	0,51
		185807,50	430167,31	11,50	185812,50	430164,45	11,50	5,76
		185812,50	430164,45	11,50	185817,50	430162,31	11,50	5,44
		185817,50	430162,31	11,50	185825,52	430157,50	11,50	9,35
		185825,52	430157,50	11,50	185827,50	430156,55	11,50	2,20
		185827,50	430156,55	11,50	185832,50	430153,30	11,50	5,96
		185832,50	430153,30	11,50	185833,98	430152,50	11,50	1,68

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185833,98	430152,50	11,50	185837,50	430150,24	11,50	4,18
		185837,50	430150,24	11,50	185841,06	430147,50	11,50	4,49
		185841,06	430147,50	11,50	185842,50	430146,69	11,50	1,65
		185842,50	430146,69	11,50	185845,20	430144,80	11,50	3,30
		185845,20	430144,80	11,50	185847,50	430143,30	11,50	2,75
		185847,50	430143,30	11,50	185849,08	430142,50	11,50	1,77
		185849,08	430142,50	11,50	185852,50	430141,19	11,50	3,66
		185852,50	430141,19	11,50	185857,50	430137,92	11,50	5,97
		185857,50	430137,92	11,50	185858,22	430137,50	11,50	0,83
		185858,22	430137,50	11,50	185862,50	430135,44	11,50	4,75
		185862,50	430135,44	11,50	185866,74	430132,50	11,50	5,16
		185866,74	430132,50	11,50	185867,50	430131,75	11,50	1,07
		185867,50	430131,75	11,50	185869,20	430130,80	11,50	1,95
		185869,20	430130,80	11,50	185872,50	430128,67	11,50	3,93
		185872,50	430128,67	11,50	185874,16	430127,50	11,50	2,03
		185874,16	430127,50	11,50	185881,65	430122,50	11,50	9,01
		185881,65	430122,50	11,50	185882,50	430121,65	11,50	1,20
		185882,50	430121,65	11,50	185884,27	430120,73	11,50	1,99
		185884,27	430120,73	11,50	185887,50	430118,74	11,50	3,79
		185887,50	430118,74	11,50	185896,86	430112,50	11,50	11,25
		185896,86	430112,50	11,50	185897,50	430111,89	11,50	0,88
		185897,50	430111,89	11,50	185898,78	430111,22	11,50	1,44
		185898,78	430111,22	11,50	185912,75	430102,50	11,50	16,47
		185912,75	430102,50	11,50	185917,50	430099,58	11,50	5,58
		185917,50	430099,58	11,50	185922,50	430097,65	11,50	5,36
		185922,50	430097,65	11,50	185927,50	430095,05	11,50	5,64
		185927,50	430095,05	11,50	185931,88	430093,12	11,50	4,79
		185931,88	430093,12	11,50	185932,50	430092,99	11,50	0,63
		185932,50	430092,99	11,50	185934,33	430092,50	11,50	1,89
		185934,33	430092,50	11,50	185937,50	430091,55	11,50	3,31
		185937,50	430091,55	11,50	185940,67	430089,33	11,50	3,87
		185940,67	430089,33	11,50	185942,50	430088,23	11,50	2,14
		185942,50	430088,23	11,50	185943,37	430087,50	11,50	1,14
		185943,37	430087,50	11,50	185947,50	430085,06	11,50	4,80
		185947,50	430085,06	11,50	185950,32	430082,50	11,50	3,81
		185950,32	430082,50	11,50	185952,50	430080,78	11,50	2,78

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		185952,50	430080,78	11,50	185956,24	430077,50	11,50	4,97
		185956,24	430077,50	11,50	185957,50	430076,58	11,50	1,56
		185957,50	430076,58	11,50	185960,47	430074,53	11,50	3,61
		185960,47	430074,53	11,50	185962,50	430073,42	11,50	2,31
		185962,50	430073,42	11,50	185963,53	430072,50	11,50	1,38
		185963,53	430072,50	11,50	185967,50	430070,16	11,50	4,61
		185967,50	430070,16	11,50	185970,74	430067,50	11,50	4,19
		185970,74	430067,50	11,50	185972,50	430063,99	11,50	3,93
		185972,50	430063,99	11,50	185974,23	430062,50	11,50	2,28
		185974,23	430062,50	11,50	185975,30	430059,70	11,50	3,00
		185975,30	430059,70	11,50	185977,05	430057,50	11,50	2,81
		185977,05	430057,50	11,50	185977,50	430050,61	11,50	6,90
		185977,50	430050,61	11,50	185982,70	430047,50	11,50	6,06
		185982,70	430047,50	11,50	185987,50	430045,10	11,50	5,37
		185987,50	430045,10	11,50	185988,91	430046,09	11,50	1,72
		185988,91	430046,09	11,50	185992,43	430047,57	11,50	3,82
		185992,43	430047,57	11,50	185992,50	430047,57	11,50	0,07
		185992,50	430047,57	11,50	185995,32	430049,68	11,50	3,52
		185995,32	430049,68	11,50	185997,50	430049,68	11,50	2,18
		185997,50	430049,68	11,50	186000,13	430049,87	11,50	2,64
		186000,13	430049,87	11,50	186002,50	430048,15	11,50	2,93
		186002,50	430048,15	11,50	186004,39	430047,50	11,50	2,00
		186004,39	430047,50	11,50	186007,50	430045,74	11,50	3,57
		186007,50	430045,74	11,50	186009,13	430045,87	11,50	1,64
		186009,13	430045,87	11,50	186015,02	430042,50	11,50	6,79
		186015,02	430042,50	11,50	186017,50	430040,84	11,50	2,98
		186017,50	430040,84	11,50	186020,83	430039,17	11,50	3,73
		186020,83	430039,17	11,50	186027,50	430035,35	11,50	7,69
		186027,50	430035,35	11,50	186033,68	430031,32	11,50	7,38
		186033,68	430031,32	11,50	186039,31	430027,50	11,50	6,80
		186039,31	430027,50	11,50	186042,50	430024,75	11,50	4,21
		186042,50	430024,75	11,50	186046,24	430022,50	11,50	4,36
		186046,24	430022,50	11,50	186047,50	430021,63	11,50	1,53
		186047,50	430021,63	11,50	186052,57	430017,50	11,50	6,54
		184060,38	427767,50	18,00	183885,66	427782,50	18,00	200,52
		184058,41	427767,50	19,00	183938,49	427772,50	19,00	139,63

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		184058,51	427768,49	17,00	183835,87	427787,50	17,00	244,38
		184059,47	427768,75	16,00	183797,27	427787,50	16,00	294,19
		184059,91	427769,14	15,00	183761,45	427802,50	15,00	330,21
		184060,71	427769,45	14,00	183714,56	427817,50	14,00	370,64
		184061,91	427769,66	13,00	183667,33	427822,50	13,00	424,61
		184062,58	427770,01	12,00	183607,12	427832,50	12,00	485,71
		184062,72	427770,49	11,00	183536,85	427837,50	11,00	599,28
		184063,54	427770,81	10,00	183439,89	427847,50	10,00	1044,62
		184137,50	427754,92	8,50	184354,63	428167,50	8,50	603,78
		184138,41	427755,60	8,00	184305,59	428083,63	8,00	374,74
0	alm-masterstring	186530,70	430596,68	23,16	187307,42	430872,00	10,00	937,61
0	alm-masterstring	186529,80	430595,18	23,17	187527,93	430686,35	10,00	1240,25
0	alm-masterstring (Rechts)	186542,08	430588,09	23,17	186678,39	430764,21	20,98	223,30
4		186519,84	430602,99	9,00	187294,70	430903,34	9,00	935,18
		185200,81	431547,48	9,00	185195,28	431555,78	9,00	4212,60
1		185184,22	431566,84	9,00	185164,86	431572,37	9,00	3804,11

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek.	Oppervlak	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax
Moor	Moor Vloeren	184345,72	429281,78	126,95	707,73							
		184173,84	429261,00	87,04	439,27							
Envita	Envita Nijmegen BV	184150,28	429286,72	107,54	720,55							
		184333,82	429272,06	188,98	917,51	De Enk Groen en Golf	Metaalweg 11C			Weurt		
		184192,06	429357,08	194,31	2320,95	Plastic Repair Service	Metaalweg 25			Weurt		
protempo	Protempo	185425,59	429243,83	357,24	7648,53							
		183600,91	428388,73	108,53	722,82		Hogelandseweg 78 A			Nijmegen		
		183955,26	428132,30	368,63	6967,12							
		184034,14	428166,43	229,12	3184,95							
Willems	Autobedrijd	184014,64	429503,67	202,12	2368,65							

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model	in ZB	Cont
Moor													False	False
		AMvB											False	False
Envita													False	False
		AMvB								checklist akoestische gegevens	03-07-2014		False	False
													False	False
protempo													False	False
													False	False
													False	False
													False	False
Willems													False	False

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Opp
Moor	707,73
	439,27
Envita	720,55
	917,51
	2320,95
protempo	7648,53
	722,82
	6967,12
	3184,95
Willems	2368,65

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte
Intersect		184322,52	430412,53	13,50	13,50
Connect		183546,47	429457,50	8,21	8,50
Connect		184852,04	429462,50	12,26	12,00

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	Puinbreker	185266,95	428755,43	10,00	0,00	4	50,10	85,15