Omgevingsdienst
Rivierenland

Definitief

Zonering Industrielawaai

Medel
Tiel

Rapport

Opdrachtgever
Gemeente Tiel

Datum
21 februari 2014

Aantal pagina's
32

Ons kenmerk
Id-02147359-v4

Opgesteld door
Ing. J.G.M. (Jos) Snoeijs
j.snoeijs@ODRivierenland.nl

Bijlage(n)
7

Omgevingsdienst Rivierenland
Burgemeester van Lidth de Jeudelaan 3
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 - 57 93 14
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500

De omgevingsdienst Rivierenland is een samenwerkingsverband van 10 gemeenten, te weten Buren, Culemborg, Geldermalsen, Lingewaal, Maasdriel, Neder-Betuwe, Neerijnen, Tiel, West Maas en Waal en Zaltbommel en de provincie Gelderland.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting **4**

1 Inleiding **5**

2 Aanleiding **6**

2.1 Achtergrond informatie Medel *6*

2.2 Uitbreiding Medel Fase 1 ..... *8*

2.3 Beheer van geluidruimte *9*

2.4 Beschikbare informatie *9*

3 Wettelijk kader **10**

3.1 Inleiding *10*

3.2 Wet geluidhinder en zonering *10*

3.3 Hogere waarden *10*

3.4 Meet en rekenvoorschrift geluid 2012 ..... *11*

4 Uitgangspunten **13**

4.1 Algemeen *13*

4.2 Actuele situatie *13*

4.3 Optimalisatie huidig Medel *13*

4.4 Uitbreiding Medel fase 1 ..... *14*

4.5 Te amoveren geluidgevoelige bestemming *15*

4.6 Rekenmethoden *15*

5 Resultaten **16**

5.1 Actuele situatie *16*

5.2 Optimalisatie Medel bestaand *17*

5.3 Medel inclusief uitbreiding fase 1 ..... *18*

5.4 Voorstel ligging geluidzone *20*

6 Geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen **21**

6.1 Geluidgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde. *21*

6.2 Gecumuleerde geluidsbelasting. *22*

7 Maatregelen reductie geluidbelasting 25

7.1 Inleiding 25

7.2 Onttrekken van de bedrijfsbestemming 25

7.3 Het onttrekken van de woonbestemming 25

7.4 Het treffen van geluidreducerende maatregelen bij bedrijven 26

7.5 Het realiseren van afschermende maatregelen. 26

8 Zonebeheer 28

8.1 Inleiding 28

8.2 Medel 28

8.3 Redelijke sommatie 29

9 Conclusies 30

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Beschrijving optimalisatie Medel bestaand

Bijlage 3: Rekenmethode L_{CUM} en $L_{IL,CUM}$

Bijlage 4: Invoergegevens

Bijlage 5: Resultaten

Bijlage 6: Voorstel ligging zone

Bijlage 7: Notitie afscherming Medel fase 1 d.d. 19 februari 2014

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Tiel heeft Omgevingsdienst Rivierenland een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de zonering industrielawaai voor de uitbreiding van bedrijventerrein Medel fase 1.

Medel is een bedrijventerrein waar de vestiging van grote lawaaimakers mogelijk is. Dit terrein wordt ingevolge de Wet geluidhinder aangeduid als 'industrieterrein'. Rond een industrieterreinen moet een geluidzone zijn (worden) vastgesteld. De omvang van de geluidzone wordt bepaald door de representatieve bedrijfssituatie van alle bedrijven gezamenlijk en/of op basis van emissiekengetallen.

Medel is een bestaand 'industrieterrein' dat wat betreft de beschikbare geluidruimte, in relatie tot de vestigingsmogelijkheden in het vigerende bestemmingplan, zeer beperkt is. Met de uitbreiding van Medel fase 1 wordt tevens een optimalisatie van de bestaande kavels op Medel doorgevoerd.

De wens vanuit het Industrieschap Medel is om, voor de uitbreiding Medel fase 1, maximale invulling te geven aan de inwaartse zonering volgens de lijst 'Bedrijven en milieuzonering'. Bij het ontwikkelen van de nieuwe zone is uitgegaan van de maximale invulling van bedrijfsactiviteiten, met dien verstande dat de geluidbelasting van 55 dB(A) bij geluidgevoelige bestemmingen niet wordt overschreden. Volgens artikel 55 uit de Wet geluidhinder is een geluidbelasting door industrielawaai tot maximaal 60 dB(A) toelaatbaar. Hierbij is nog ruimte beschikbaar om een fysieke uitbreiding van Medel, in de verdere toekomst, mogelijk te maken.

De verruiming van de zone wordt met name veroorzaakt door de optimalisatie van het bestaande Medel (toekennen van meer geluidemissieruimte) dan door de uitbreiding van Medel fase 1.

De zone die uiteindelijk wordt voorgesteld ligt op het grondgebied van de gemeente Tiel, Buren en Neder-Betuwe. Binnen de zone komen uiteindelijk 23 woningen te liggen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting door industrielawaai bedraagt ten hoogste 55 dB(A), zodat de maximaal te stellen grenswaarde van 60 dB(A) niet wordt overschreden. De berekende gecumuleerde geluidbelasting met andere Wet geluidhinder bronnen ($L_{IL,CUM}$), loopt bij de woningen uiteen van 51 tot 66 dB(A). Daarbij zijn met name het weg- en railverkeer bepalend. De bijdrage door industrielawaai, bij $L_{IL,CUM}$-niveaus boven de 55 dB(A), is veelal beperkt.

1 Inleiding

Het Industrieschap Medel is voornemens om het bedrijventerrein Medel aan de oostzijde uit te breiden. De provincie Gelderland stelt hiervoor een inpassingsplan op. De provincie moet hiervoor de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r) doorlopen en een milieueffect rapportage opstellen. Hiervoor heeft de provincie Gelderland aan de gemeente Tiel advies gevraagd over de notitie Reikwijdte en Detailniveau.

In dit kader heeft de gemeente Tiel aan Omgevingsdienst Rivierenland gevraagd berekeningen uit te voeren naar de te verwachten geluidbelasting als gevolg van de uitbreiding bestemmingsplan Medel fase 1 op de omgeving.

De gemeente Tiel heeft eerder, in 2012, een herzoneringsonderzoek opgestart ten behoeve van de Bestemmingsplan Kanaalzone. Dit onderzoek beoogde een geluidzone vast te stellen aan de hand van een akoestische verkaveling, welke in een parapluplan zou worden opgenomen. Dit met als doel het zonebeheer juridisch juist te verankeren. Binnen het kader van dat onderzoek is de geluidemissieruimte voor Medel geoptimaliseerd (verruimd). Daarbij is in dat onderzoek een scenario berekend waarin rekening is gehouden met de mogelijk toekomstige ontwikkeling van Medel fase 1 en 2. Uitgangspunt is dat in de toekomst de totale geluidbelasting door industrielawaai van het bedrijventerrein Medel bij geluidgevoelige bestemmingen niet meer zal bedragen dan 55 dB(A) etmaalwaarde.

Medio 2013 is er meer duidelijkheid met betrekking tot de vestigingsbehoefte (categorieën) van bedrijven op (grote) bedrijfskavels dan tijdens het herzoneringsonderzoek. Daarnaast is er inzicht in een concrete invulling van het meest zuidelijke kavel 'Medel fase 1a'[1]. Vanwege de ontwikkelingen rond Medel fase 1 is het parapluplan, zoals hierboven aangegeven, nog niet vastgesteld.

Het onderhavige onderzoek richt zich daarom op de uitbreiding Medel fase 1, inclusief de optimalisatie van de geluidverkaveling van het bedrijventerrein Medel zoals dit in 2012 is onderzocht.

Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 het juridisch kader gegeven waarbinnen het akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Hoofdstuk 3 schetst de aanleiding van dit onderzoek met daarin de 'akoestische historie' van het bedrijventerrein Medel, de optimalisatie en uitbreiding van het bedrijventerrein en de problematiek rond het beheer van de zone. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten voor het zoneringsonderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 worden de grafische rekenresultaten weergegeven en wordt een advies gegeven over de ligging en omvang van de geluidzone. Hoofdstuk 6 geeft inzicht in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen alsmede de cumulatie en beoordeling van geluid als gevolg van diverse 'Wet geluidhinder' bronnen. Hoofdstuk 7 gaat in op de mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren. In hoofdstuk 8 wordt een doorkijk gegeven op de wijze waarop het zonehebeer georganiseerd kan worden binnen het ruimtelijk spoor. Hoofdstuk 9 geeft een korte weergave van de conclusies.

[1] 'Medel fase 1a' is een locatieaanduiding binnen de uitbreiding Medel fase 1.

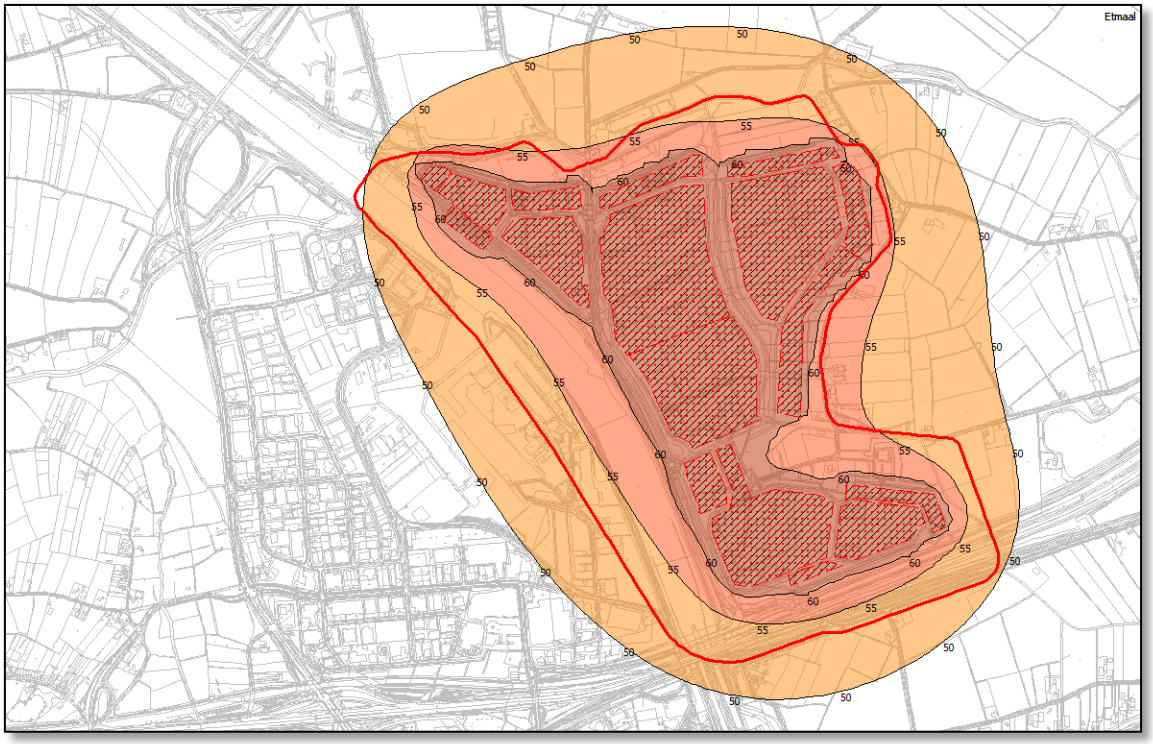
2 Aanleiding

2.1 Achtergrond informatie Medel

Het bedrijventerreinen Medel is een gezoneerd 'industrieterrein' in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Dit betekent dat rondom het 'industrieterrein' een geluidzone is vastgesteld. De geluidzone rond Medel is in 1998 vastgesteld en in 2010 gedeeltelijk verruimd ten behoeve van de containerterminal.

Bij de zonering in 1998 is een zogenaamde inwaartse zonering toegepast, waarbij de beschikbare geluidruimte per kavel steeds zover is teruggebracht, totdat de 50 dB(A)-contour voor de woningen lag. Achteraf is, in het kader van het zonebeheer van Medel, vastgesteld dat de bedrijvenlijst, uit het bestemmingsplan Medel, en de grootte van het uit te geven gebied niet in overeenstemming zijn met de uitgangspunten die midden jaren negentig zijn gehanteerd in het zoneringsonderzoek. Uit een door Cauberg Huygen, in opdracht van het Industrieschap Medel, uitgevoerd akoestisch onderzoek[2] bleek dat als bedrijvenpark Medel volgens de mogelijkheden van het bestemmingsplan zou worden ingevuld, de geluidszone zou worden overschreden, figuur 1.

Figuur 1: Mogelijke overschrijding Medel bij invulling volgens bestemmingsplan.



Uit figuur 1 blijkt dat, bij maximale invulling volgens het vigerende bestemmingsplan, de 50 dB(A) etmaalwaarde contour de huidige geluidzone (rode lijn) overschrijdt.

[2] Rapport 2001.1490-1, Aanvulling Draaiboek Zonebeheer Medel, d.d. 24 maart 2003

Tot op heden is de geluidszone nog niet overschreden, omdat:
- De gemeente Tiel, in samenwerking met het Industrieschap Medel, een stringent zonebeheer voert. Één en ander is vastgelegd in het draaiboek zonebeheer Medel. Hierin is de maximaal toelaatbare geluidemissie per vierkante meter bedrijfsterrein in de vorm van emissiegrenswaarden vastgelegd. Dit betekent dat op circa 83% van de totale bedrijfsoppervlakte van Medel een aftrek wordt toegepast (uiteenlopend van 5 tot 15 dB) ten opzichte van de gebruikelijke kengetallen van emissiewaarden voor de toegestane bedrijfscategorieën. Alhoewel een goede juridische verankering hiervoor ontbreekt, heeft de afgelopen jaren de gronduitgifte en vergunningverlening volgens dit aangescherpte regiem plaatsgevonden.
- In een aantal gevallen heeft dit voor de op Medel gevestigde bedrijven tot gevolg gehad dat zij voorzieningen hebben moeten treffen die verder gaan dan de best beschikbare technieken (BBT).
- Voor de vestiging van de containerterminal is het bestemmingsplan partieel herzien en de geluidzone deels verruimd (2010).
- In een aantal gevallen is er geluidruimte van kavels (waar op dat moment niet alle geluidruimte werd benut) overgeheveld naar kavels waar een tekort was (o.a. t.b.v. Heuveltrans).
- Bedrijvenpark Medel tot op heden qua bedrijfsactiviteiten over het algemeen lager is ingevuld dan het bestemmingsplan feitelijk toelaat. Onder andere omdat op de buitenterreinen geen op- en overslag van materialen mag plaatsvinden.

In het kader van de gronduitgifte is de gemeente in staat geweest om invloed uit te oefenen op de geluidsbelasting van de verschillende bedrijven. Echter deze gronden zijn nu grotendeels in eigendom van de op Medel gevestigde bedrijven. Wanneer bepaalde bedrijven hun activiteiten in de toekomst gaan staken en hun gronden en opstallen willen verkopen, is het mogelijk dat zij (of een nieuwe partij) aanspraak maken op de feitelijk volgens het bestemmingsplan toegestane activiteiten, waarvoor de bijbehorende geluidruimte op dit kavel mogelijk ontoereikend is. Omdat het zonebeheer juridisch nog niet goed is verankerd, bestaat het gevaar dat één enkel bedrijf een zodanige claim op de zone kan leggen, dat leidt tot een volledige opvulling van de geluidsruimte. Dit zou in de toekomst tot problemen kunnen leiden (omdat het industrieterrein akoestisch op slot gezet wordt), die de economische ontwikkeling van Medel ernstig belemmert.

Momenteel moet nog circa 30 hectare van het bedrijvenpark Medel (in zijn huidige omvang) worden uitgegeven. De vrije, nog uit te geven kavels zijn veelal in de randgebieden van Medel gelegen. Vanuit het oogpunt van zonebeheer zijn dit ook de kritische kavels. Bovendien zijn deze kavels in het kader van de inwaartse zonering en vervolgens in het kader van het "Draaiboek Zonebeheer Medel" fors gekort op de beschikbare geluidruimte. Voor deze kavels bestaat het gevaar dat, zeker als de beschikbare geluidruimte binnen de zone verder wordt opgevuld, deze niet uitgegeven kunnen worden:
- omdat de beschikbare geluidsruimte het uitvoeren van de bedrijfsactiviteiten onmogelijk maakt;
- ofwel de bedrijfsactiviteiten zouden leiden tot overschrijding van de geluidszone, waarvoor de vergunning moet worden geweigerd, dan wel handhavend moet worden opgetreden.

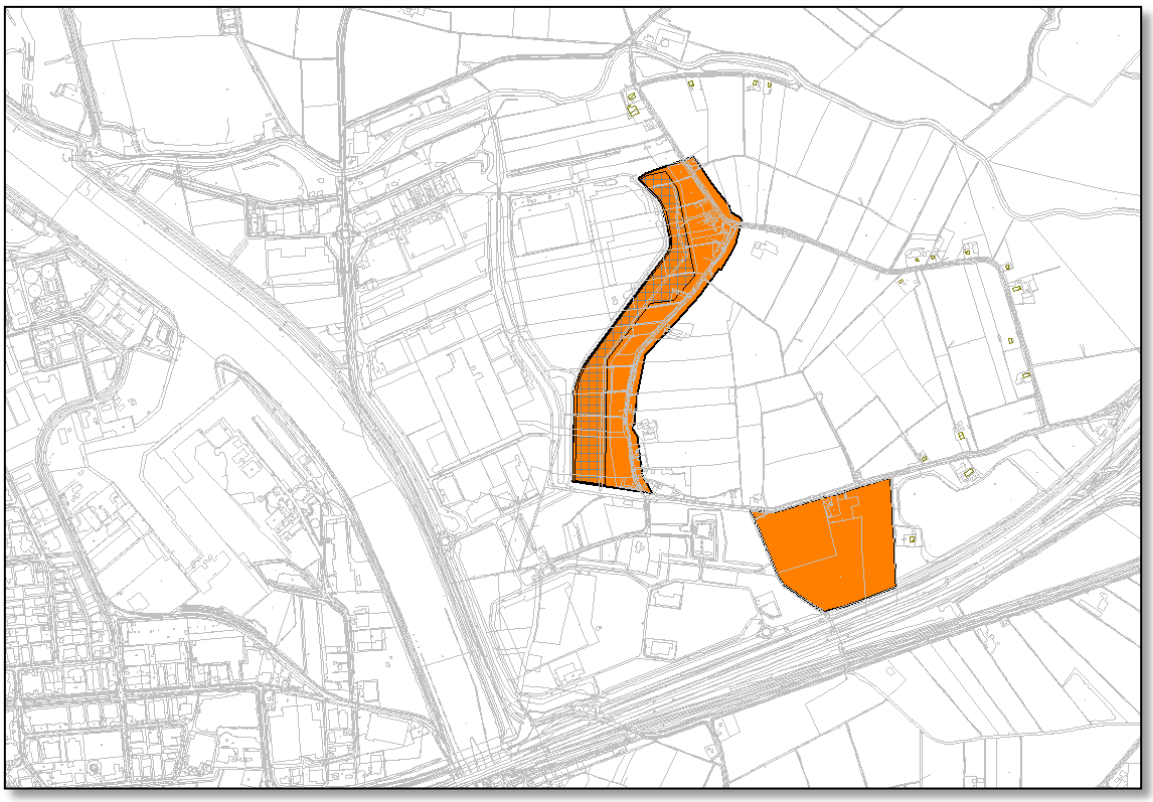
2.2 Uitbreiding Medel Fase 1

Zoals hiervoor is aangegeven is de geluidruimte op het huidige bedrijventerrein Medel beperkt.

Met name aan de oostzijde van het bedrijventerrein, aan de Prinsenhof, bevinden zich kleine kavels met een beperkte geluidreservering. Het is de bedoeling dat deze kavels worden vergroot door de naastgelegen groenstrook bij het bedrijventerrein te betrekken. Met het vergroten van deze kavels en het toekennen van meer geluidemissie ruimte, voldoen de kavels aan de huidige vestigingsbehoefte van de bedrijven. Dit gebied heeft een oppervlakte van circa 21 hectare.

Aan de zuidoostzijde van de Beizenwei, tussen De Diepert en de Medelsestraat, wordt het bedrijventerrein uitgebreid met een kavel van circa 13 hectare. Binnen de uitbreiding Medel fase 1 wordt dit kavel aangeduid als 'Medel fase 1a'. Voor dit gehele kavel is reeds een concrete invulling bekend.

Figuur 2: Ligging uitbreiding Medel fase 1.



In figuur 1 zijn de noord/westelijke kavels (arcering bestaande bedrijfskavels) en de zuid/oostelijke kavel grafisch weergegeven.

2.3 Beheer van geluidruimte

Op grond van vigerende bestemmingsplan Medel kan elk daarop gevestigd bedrijf, via een verandering van zijn milieuvergunning, een fatale claim op de beschikbare geluidruimte leggen. Het gevolg is dat het bedrijventerrein akoestisch 'op slot' wordt gezet. Nieuwe bedrijven kunnen zich vervolgens niet meer vestigen en bestaande bedrijven kunnen zich niet verder ontwikkelen, ondanks het feit dat zij daar bijvoorbeeld qua grondpositie wel de mogelijkheid toe hebben.

Om deze activiteiten goed te managen, zodat bedrijfsactiviteiten niet onnodig worden beperkt of zelfs belemmerd, moet de geluidsruimte worden beheerd. In de praktijk blijkt het instrumentarium van de Wet geluidhinder en de Wabo (Wet milieubeheer) hierin niet goed te slagen. Het samenstel van deze wetten is het bewaken van de zone en staat in het teken van het 'overlastmotief'. Zonebewaking is krachtens de Wet geluidhinder het exclusieve domein van de Wet milieubeheer (Wm). Zonebeheer daarentegen, is het omgaan met de beschikbare geluidruimte. Zonebeheer staat in het teken van het motief van een 'goede ruimtelijke ordening'. Zo doet de ruimtelijke ordening haar intrede op het gezoneerde industrieterrein, in die zin dat via het ruimtelijke instrumentarium een ordening tot stand wordt gebracht op het industrieterrein. Een geluidverkaveling, vertaald naar regels in een bestemmingsplan (geluidemissie/immissie per kavel), is daartoe het geschikte middel. Wanneer in het bestemmingsplan het zonebeheer is verankerd, dan bepaalt het bestemmingsplan de mate waarin de geluidruimte op het industrieterrein gebruikt mag worden. Het bestemmingsplan richt zich mede op het beheer van de geluidsruimte, om ervoor te zorgen dat het industrieterrein gebruikt kan worden daar waar het voor bedoeld is.

2.4 Beschikbare informatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruikt van de volgende stukken:

- (a) M.E.R.-Scan Medel 1: 076850860:B-Definiteif d.d. 01-02-2013 (Arcadis (Prov))
- (b) PlanMer uitbreiding bedrijventerreinen Medel 1: 130520.17762.00 d.d. 16-042013 (Rho [voorheen RBOI] (Prov))
- (c) Memo Beoordeling onderzoeken planMer Medel 1: d.d. 30-07-2013 (Rho (Prov))
- (1) Actueel zonemodel (2013) Medel: DRMR-model (ODR)
- (2) Ontwerp Medel, milieu categorieën: SP_RBOI9mei2013.dwg (Prov)
- (3) Werktekening nieuwe situatie: waterpartijen TI37.69.4004 d.d. 30 mei 2013 (Witteveen+Bos, Bedrijfschap Medel)
- (4) Situatie Kuehne Nagel: K_N_14062013.dwg d.d. 14 juni 2013 (Voets Architectuur en Stedebouw, Bedrijfschap Medel)
- (5) Notitie Nieuwbouw Kuenhe+Nagel: M.2013.0557.00.N001 versie 3 d.d. 14 juni 2013
- (6) Herzoneringsonderzoek Kanaalzone: RR-17.2087.1201/R02-def d.d. 25 april 2013 (ODR)
- (7) Industrieterrein Medel te Tiel, Aanpassing geluidzone ex Wet Geluidhinder: 20080483-05 d.d. 25 mei 2009 (Cauberg-Huygen)

3 Wettelijk kader

3.1 Inleiding

Wanneer op een bedrijventerrein bedrijven zijn gevestigd, of zich mogen vestigen, zoals bedoeld in onderdeel D van Bijlage I Besluit omgevingsrecht (BOR), wordt in het kader van de Wet geluidhinder gesproken van een 'industrieterrein'[3]. Rondom 'industrieterreinen' ligt een geluidzone. Een geluidzone is het gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet meer mag bedragen van 50 dB(A). Binnen de zone kunnen onder voorwaarden woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn.

3.2 Wet geluidhinder en zonering

Zonering van industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop (grote) lawaaimakers zijn gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds.

Met zonering wordt beoogd rechtszekerheid te bieden aan zowel bedrijven als aan bewoners/gebruikers van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bedrijven kunnen aan de ene kant hun geluidsproducerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te veel oprukken richting de bedrijven.

Op grond van de Wet geluidhinder wordt bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een geluidszone vastgesteld. De zonering industrielawaai is vastgelegd in hoofdstuk V 'Zones rond industrieterreinen' van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 2 van het Besluit Geluidhinder.

Van een industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder is sprake als aan het terrein een planologische bestemming is gegeven die de vestiging toelaat van bepaalde categorieën van inrichtingen ('grote lawaaimakers').

Volgens artikel 52 uit de Wet geluidhinder valt de uitbreiding Medel fase 1 onder de afdeling bestaande geluidzones.

3.3 Hogere waarden

Op grond van artikel 42 Wet geluidhinder wordt bij het voorbereiden van de vaststelling van een zone een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op de gevels van de woningen die binnen de vast te stellen zone liggen. Daarbij wordt de gecumuleerde geluidbelasting bepaald van alle op het terrein aanwezige en/of te vestigen bedrijven en de invloed van maatregelen om de geluidbelasting te beperken.

Binnen de zone kunnen woningen of andere geluidgevoelige objecten zijn gelegen, waar de geluidbelasting meer dan 50 dB(A) bedraagt. Op basis van artikel 55 Wet geluidhinder kan de gemeente voor woningen die binnen de zonegrens liggen, hogere waarden verlenen. De te stellen hogere waarde bedraagt volgens artikel 55 lid 4 maximaal 60 dB(A). Indien binnengrenswaarden worden overschreden moeten extra

[3] Definitie 'Industrieterrein' artikel 1 Wgh: een industrieterrein is een terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.

maatregelen aan de gevel ervoor zorgen dat het geluidsniveau binnen in de woning niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In het kader van herzonering van Medel fase 1 streeft de gemeente Tiel er naar de geluidbelasting door industrielawaai te beperken tot ten hoogste 55 dB(A).

De procedure voor het vaststellen van een hogere waarde wordt apart doorlopen. Deze procedure dient echter wel gelijktijdig met de procedure voor de vaststelling van het bestemmingsplan te worden uitgevoerd. Beide 'ontwerp'-besluiten moeten gelijktijdig ter inzage worden gelegd.

Woningen die zijn gelegen op het industrieterrein, worden in de zin van de Wet geluidhinder, niet tegen geluidhinder beschermt.

Bij een afweging om hogere waarden toe te staan moet 'in het kader van een goede ruimtelijke ordening' ook het gecumuleerde niveau worden berekend met verkeerslawaaibronnen.

3.4 Meet en rekenvoorschrift geluid 2012

Op 1 juli 2012 is het (nieuwe) "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" in werking getreden. In deze regeling is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe het akoestische onderzoek moet worden uitgevoerd.

Onderstaand worden enkele relevante artikelen uitgelicht:

Algemene regels

- <u>Afrondingsregels (art. 1.3)</u>
  De algemeen geldende afrondingsregels zijn: De waarde van het door berekening of door meting verkregen equivalente geluidsniveau wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal (lid 1)
  Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidsbelastingwaarden wordt, in afwijking van het eerste lid, de afronding slechts toegepast op het resultaat van de berekening van het verschil (lid 2).
- <u>Cumulatie (art. 1.4)</u>
  Bij de vaststelling van hogere waarden wordt elke geluidsbron (uit de Wgh: industrie, weg en rail) apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wgh kunnen B&W pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. In art. 1.4 wordt aangegeven dat de gecumuleerde geluidsbelasting moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I.
- <u>Invallend geluid (art. 1.5)</u>
  Bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, wordt slechts rekening gehouden met het invallende geluid.

In hoofdstuk 2 'Voorschriften voor industrieterreinen', van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zijn voorschriften opgenomen voor het meten- en rekenen van industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen. Bij dit hoofdstuk hoort Bijlage II Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Enkele belangrijke punten zijn:

- <u>Artikel 2.1</u>
  In art. 2.1 worden de begrippen 'geluidsbron', 'immissiepunt', 'immissierelevante bronsterkte' en de 'representatieve bedrijfssituatie' gedefinieerd.
- <u>Artikel 2.2</u>

In art. 2.2 worden voorschriften gesteld aan de ligging van het immissiepunt. Op de zone is dat op 5 meter hoogte en op woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen het punt van de gevel waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

- Artikel 2.3
  In art. 2.3 wordt in het eerste lid toepassing van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 voorgeschreven als methode om het equivalente geluidsniveau vanwege een industrieterrein te bepalen. In de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 is het toepassingsgebied van de beschreven meet- en rekenmethoden gegeven.
- In het tweede tot en met vierde lid van art. 2.3 is de toepassing van het concept van de redelijke sommatie geregeld. Daarin wordt verwezen naar Bijlage II Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening in dit onderzoek is gebruik gemaakt van de specialistische methoden, Module C/Methode II.

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Zoals eerder is aangegeven is het uitgangspunt bij onderhavige zonering dat (in de toekomst) de totale geluidbelasting door industrielawaai van het bedrijventerrein Medel bij geluidgevoelige bestemmingen niet meer zal bedragen dan 55 dB(A) etmaalwaarde.

Dit onderzoek richt zich op de uitbreiding van Medel fase 1 alsmede het optimaliseren (verruimen) van de geluidemissieruimte van de bestaande kavels. Om verdere ontwikkelingen in de toekomst mogelijk te maken is rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding van Medel fase 2. Dit door de maximaal toelaatbare geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen (55,49 dB(A)) niet volledig op te vullen. De uitbreiding Medel fase 2 is prematuur.

In de scenarioberekeningen worden daarom de akoestische gevolgen van de ontwikkeling Medel fase 1 afgezet ten opzichte van de 'actuele situatie' en de 'toekomstige situatie' uit het 'Herzoneringsonderzoek Kanaalzone'.

4.2 Actuele situatie

De nieuwe geluidzone, in het kader van herzonering Medel en Kellen, is nog niet in een parapluplan vastgesteld. Dit betekent dat voor de MER nu nog moet worden uitgegaan van de vigerende geluidzone en het actuele zonemodel als nulsituatie. Hiervoor wordt het actuele zonemodel Medel [(1)] gebruikt, waarmee het zonebeheer door de ODR voor de gemeente Tiel wordt uitgevoerd. Dit model houdt ook rekening met de voor de braakliggende kavels gereserveerde geluidemissie ruimte.

Voor de containerterminal, waarvoor in 2010 een partiële herziening van de geluidzone heeft plaatsgevonden, wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie met 80.000 TEU en de hoogbouw zoals beschreven in het akoestisch onderzoek van Cauberg-Huygen [(7)]. Dit bestemmingsplanplan is na uitspraak van de Raad van State definitief geworden en is de basis voor de voor de CTU gereserveerde geluidsruimte.

4.3 Optimalisatie huidig Medel

Om binnen de geluidzone een goede ruimtelijke ordening te kunnen voeren is een goede verdeling van de geluidruimte over de fysieke ruimte (kavels/bouwpercelen) noodzakelijk. De gemeente Tiel wil de zone zo beheren dat bedrijven niet onnodig worden belemmerd in hun bedrijfsvoering en lege kavels gebruikt kunnen worden voor nieuwe bedrijven, zonder dat er overschrijding van de normen bij woningen optreedt. Om aan dat aspect tegemoet te komen, heeft de gemeente Tiel ervoor gekozen om op perceel niveau geluidruimte toe te delen in de vorm van dB/m^2 (lees: geluidruimte per m^2).

Om dit mogelijk te maken moet een vertaling plaatsvinden van de huidig gevestigde bedrijven (gedetailleerde modellen) naar een geluidemissie uitgedrukt in dB/m^2 (referentiemodel). Hierbij is onderscheidt gemaakt in bedrijven die bekend zijn met een akoestisch onderzoek en braakliggende kavels. De wijze waarop deze vertaling in het 'Herzoneringsonderzoek Kanaalzone' heeft plaatsgevonden staat beschreven in bijlage 2 van dit rapport.

Vanuit het referentiemodel heeft de optimalisatie plaatsgevonden, naar een geluidverkaveling met verruimde emissiewaarden. De uitgangspunten die hierbij zijn gehanteerd worden eveneens beschreven in bijlage 2 van dit rapport.

De optimalisatie heeft geleid tot twee modellen:
- een kavelmodel met daarin de reservering van de geluidemissieruimte per kavel in dB(A)/m^2;
- een combinatiemodel; het kavelmodel inclusief de gedetailleerde modellen van immissierelevante bedrijven met een geluidbelasting van 30 dB(A) of meer op de geluidzone. In dit model is de geluidemissie van het kavel ('gereserveerde geluidruimte') gecorrigeerd voor de emissie van het gedetailleerde model.

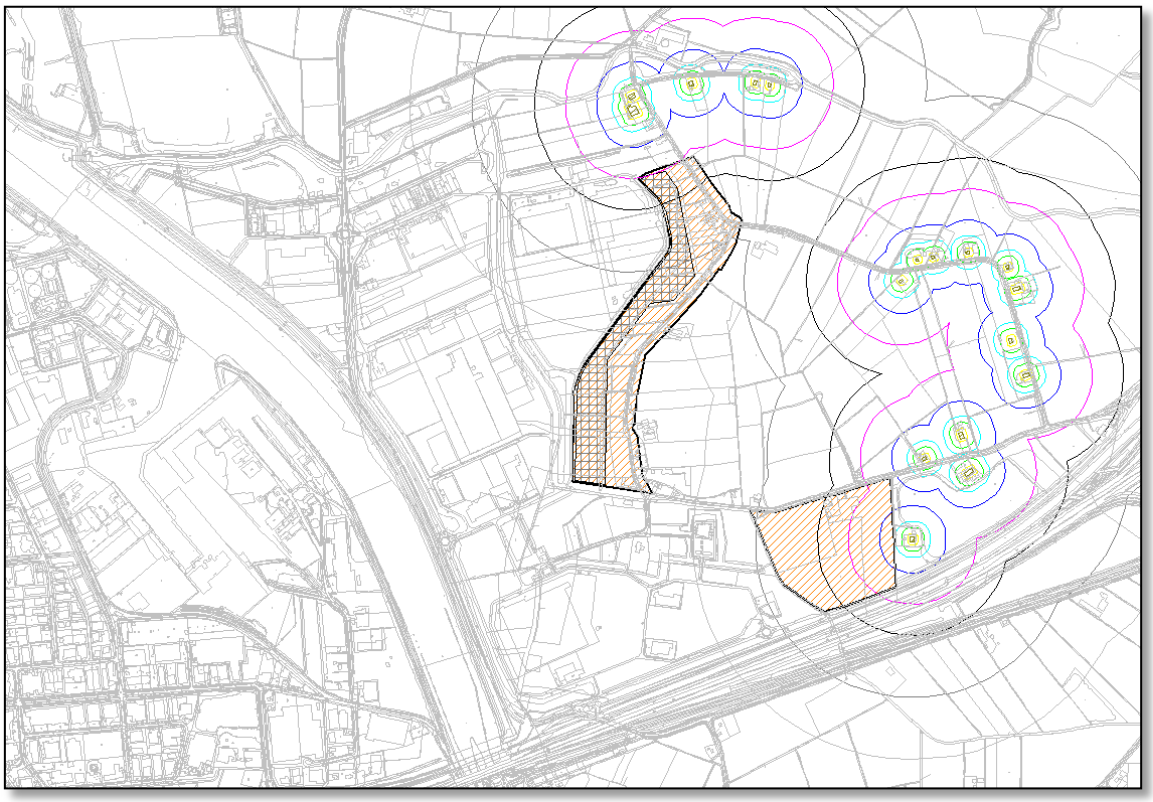
Het geoptimaliseerde kavelmodel vormt de basis voor het zoneringsonderzoek Medel fase 1.

4.4 Uitbreiding Medel fase 1

Uitbreiding Medel fase 1 betreft onder andere het vergroten van kavels O8 t/m 029. De nieuwe begrenzing is de (huidige) westzijde van de Bredesteeg. De Bredesteeg wordt ingericht als nieuwe groenstrook. Aan de zuidoostzijde van het plangebied wordt tevens een nieuw bedrijfskavel toegevoegd, aangeduid als 'Medel fase 1a'.

Ten behoeve van deze uitbreiding zijn oppervlakte bronnen voor de kavels O8 t/m 029 uit het referentiemodel verwijderd. Hiervoor is een nieuwe verkaveling ingevoerd op basis van de richtafstanden uit de lijst Bedrijven en Milieuzonering. Voor het kavel 'Medel fase 1a' wordt in z'n geheel uitgegaan van bedrijfscategorie 3.2.

Figuur 3: Richtafstanden (zie ook tabel 1) Bedrijven en milieuzonering binnen plangebied Medel fase 1.



De volgende bedrijfscategorieën zijn op basis van de inwaartse zonering mogelijk binnen het plangebied Medel fase 1 en 1a, waarbij de volgende geluidemissieniveau worden gehanteerd, tabel 1.

Tabel 1: Bedrijfscategorieën met bijbehorende geluidemissie in dB(A)/m^2.

Bedrijfstype	Geluidemissie in dB(A)/m^2	Kleuraanduiding Fig 3
Categorie 3.1	57	donker blauw
Categorie 3.2	62	roos
Categorie 4.1	64	zwart
Categorie 4.2	66	grijs
Categorie 5.1	70	lichtgrijs

Om de toekomstige uitbreiding van het Bedrijvenpark Medel mogelijk te maken, is in de berekeningen rekening gehouden met de uitbreiding Medel fase 2. Voor een mogelijke uitbreiding Medel 2 zijn in het rekenmodel, tijdelijk fictieve kavels ingevoerd op basis van de inwaartse zonering. Daar waar de geluidbelasting door industrielawaai 55 dB(A) of meer bedraagt op geluidgevoelige bestemmingen, is de geluidemissieruimte van de kavels Medel fase 1 en 2 naar beneden bijgesteld. In het uiteindelijke zonemodel zijn de fictieve kavels, voor een mogelijk Medel fase 2, weer uit het model verwijderd.

Zie bijlage 4 voor de invoergegevens.

4.5 Te amoveren geluidgevoelige bestemming

Door het Industrieschap Medel is aangegeven dat zij een groot aantal geluidgevoelige bestemmingen heeft aangekocht en/of gaat aankopen. Hiervan wordt de woonbestemming onttrokken. In het zoneringsonderzoek worden deze objecten buiten beschouwing gelaten. Het betreft de volgende adressen:

- Bredesteeg: 2, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 21, 23, 25, 27, 29, 31 en 33
- Medelsestraat: 8, 10, 12, 14, 18 en 9a
- Broekdijksestraat: 7

4.6 Rekenmethoden

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999" (HMRI-II), van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in hoofdstuk 2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012" dat behoort bij de Wet geluidhinder.

De uitgangspunten voor deze berekeningen zijn:

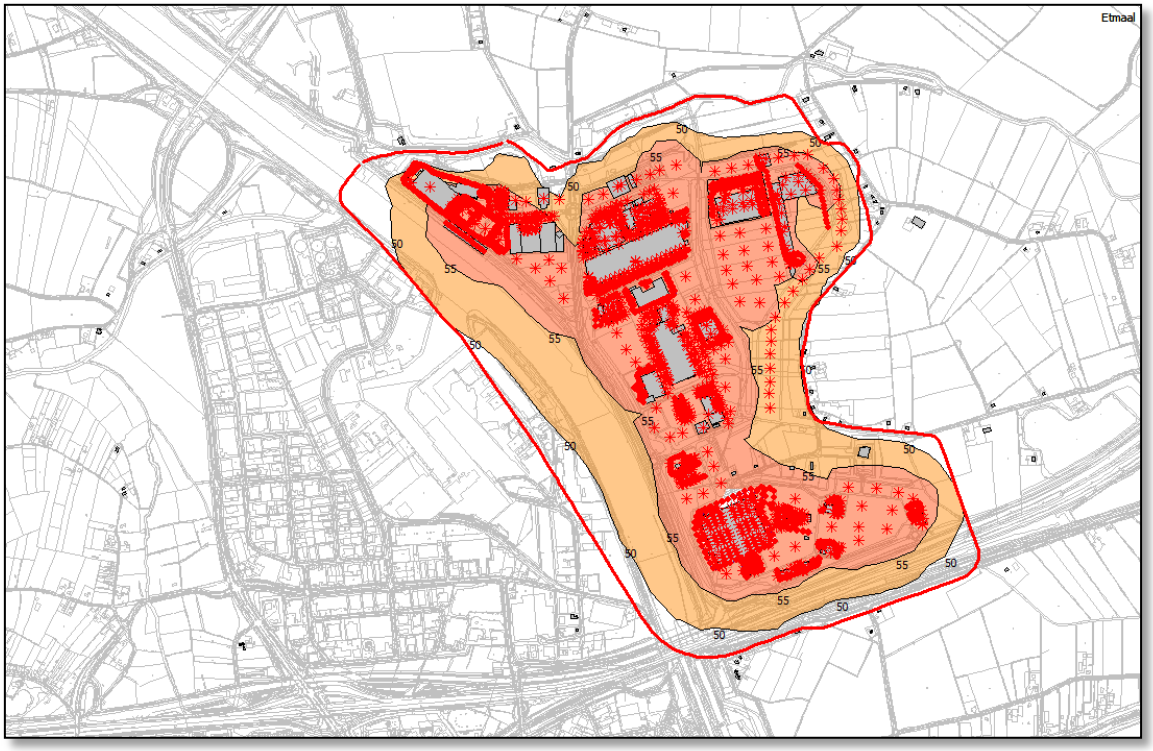
- Geluidemissie op basis van een (vervangende) oppervlaktebron; de afschermende werking van aanwezige bebouwing op het industrieterrein is meegenomen; met uitzondering van het actuele zonemodel (paragraaf 5.1) en het combinatie model (paragraaf 5.3)
- De geluidsbelasting is bepaald op 5 meter hoogte boven maaiveld;
- Afschermende objecten buiten het industrieterrein zijn buiten beschouwing gelaten; Een uitzondering hierop zijn de ingevoerde geluidgevoelige objecten; dit omdat de geluidbelasting op de verschillende gevels is berekend.
- De bodemfactor voor de niet ingevoerde bodemgebieden bedraagt 0,5.
- Berekeningen zijn uitgevoerd met de standaard luchtdemping uit de HMRI-II

5 Resultaten

5.1 Actuele situatie

Het actuele zonemodel is opgebouwd uit diverse geluidsmodellen die behoren bij de milieuvergunningen en meldingen. Daarnaast is het model gevuld met fictieve geluidsbronnen op basis van het 'Draaiboek zonebeheer Bedrijventerrein Medel'. In figuur 4 is de ligging van de berekende 50- en 55 dB(A) etmaalwaarde contouren grafisch weergegeven, ten opzichte van de vigerende zone (rode lijn).

Figuur 4: Medel actueel zonebeheermodel incl. reservering braakliggende kavels volgens 'draaiboek zonebeheer bedrijvenpark Medel'.



Uit de rekenresultaten blijkt dat de vergunde activiteiten passen binnen de vigerende geluidszone, waarbij rekening is gehouden met de reserveringen van nog niet gevestigde bedrijven en de nog niet uitgeven bedrijfskavels. Wat betreft de kavels W1 en W9 houdt het model rekening met de voorziene groei van de containerterminal tot 80.000 TEU op jaarbasis (conform rapport Cauberg Huygen d.d. 25 mei 2009).

Met name in noordelijke, zuidelijke en westelijke richting resteert nog geluidsruimte wanneer uitgave overeenkomstig het draaiboek zonebeheer plaatsvindt. Deze ruimte ontstaat omdat nog niet alle uitgeven kavels de maximale geluidsruimte hebben ingevuld/benut. Daarbij kan worden opgemerkt dat bedrijven investeren in geluidsvriendelijke maatregelen die soms verder gaan dan het toepassen van BBT. Te denken valt aan het inpandig opslaan van grond- en hulpstoffen en de producten, waarmee op en overslagactiviteiten in de openlucht niet of nauwelijks plaatsvinden. Hiermee wordt in de praktijk een relevante geluidemissie weggenomen.

5.2 Optimalisatie Medel bestaand

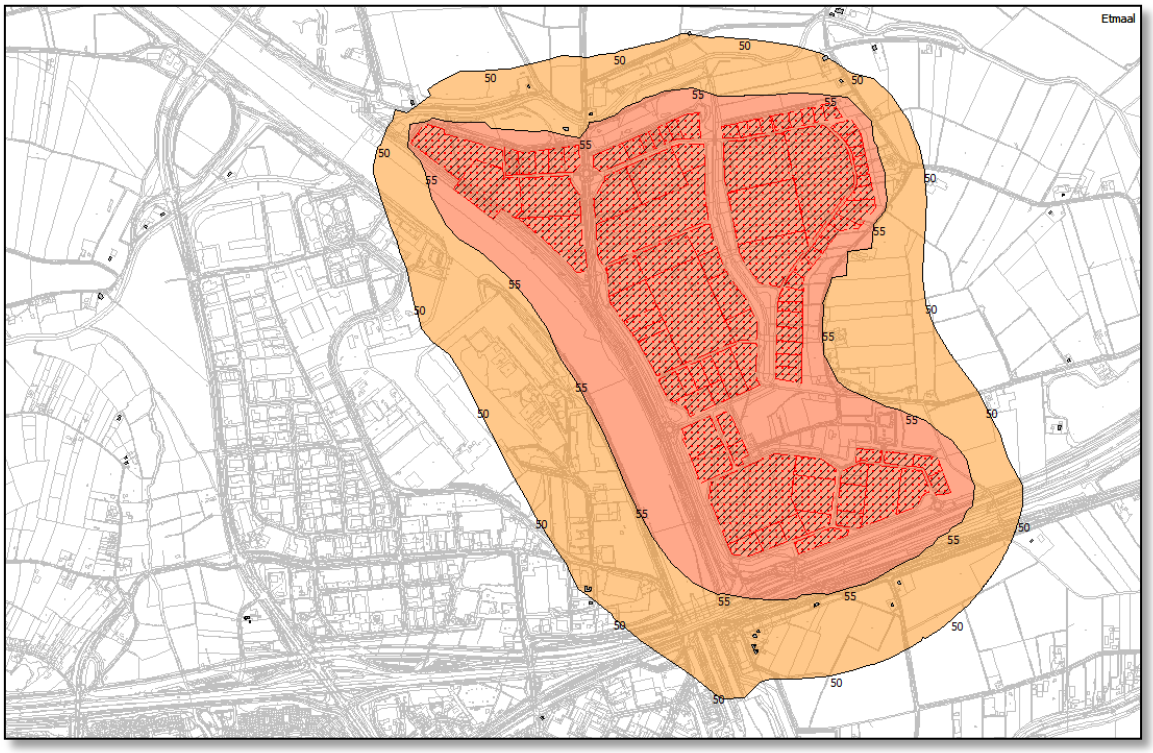
Dit kavelmodel geeft de etmaalwaarde contouren weer van de optimalisatie van de geluidemissieruimte zoals gerapporteerd in 'Herzoneringsonderzoek kanaalzone'.

De geluidemissie van alle kavels is, ten opzichte van het actuele model, generiek tot maximaal 5 dB(A) verhoogd. Een uitzondering hierop zijn de kavels M10, W1 en W9, omdat de verhoging zou leiden tot een tot een overschrijding van de maximaal toelaatbaar geachte geluidbelasting van 55 dB(A). Wat betreft de kavel W1 en W9 houdt het model wel rekening met de voorziene groei van de containerterminal tot 80.000 TEU op jaarbasis (conform rapport Cauberg Huygen d.d. 25 mei 2009).

Daar waar sprake is van een 'overschot' van geluidemissieruimte, is deze zover mogelijk overgeheveld naar een kavel met een 'emissie tekort'. Beide ten opzichte van de toegestane bedrijfscategorie. In dit model zijn de geluidsvermogen ingevoerd op basis van hele dB's en wordt uitgegaan van een minimale geluidemissie van 57 dB(A)/m^2 etmaalwaarde.

In figuur 5 zijn de berekende de 50- en 55 dB(A) etmaalwaarde contouren grafisch weergegeven, ten opzichte van de in het 'Herzoneringsonderzoek Kanaalzone' voorgestelde geluidzone voor Medel.

Figuur 5: Kavelmodel optimalisatie geluidemissie Medel 'bestaand'.



Door de optimalisatie wordt de vigerende geluidzone tot circa 5 dB(A) overschreden. Een geluidbelasting van 55 dB(A) bij geluidgevoelige bestemmingen wordt niet overschreden. Opgemerkt wordt dat voor een groot aantal woningen aan de Bredesteeg en de Medelsestraat, waarmee in het Zoneringsonderzoek Kanaalzone nog rekening

werd gehouden, in het bestemmingsplan Medel fase 1 de woonbestemming wordt onttrokken.

In bijlage 2 is de wijze van berekening en de geluidreservering per kavel beschreven.

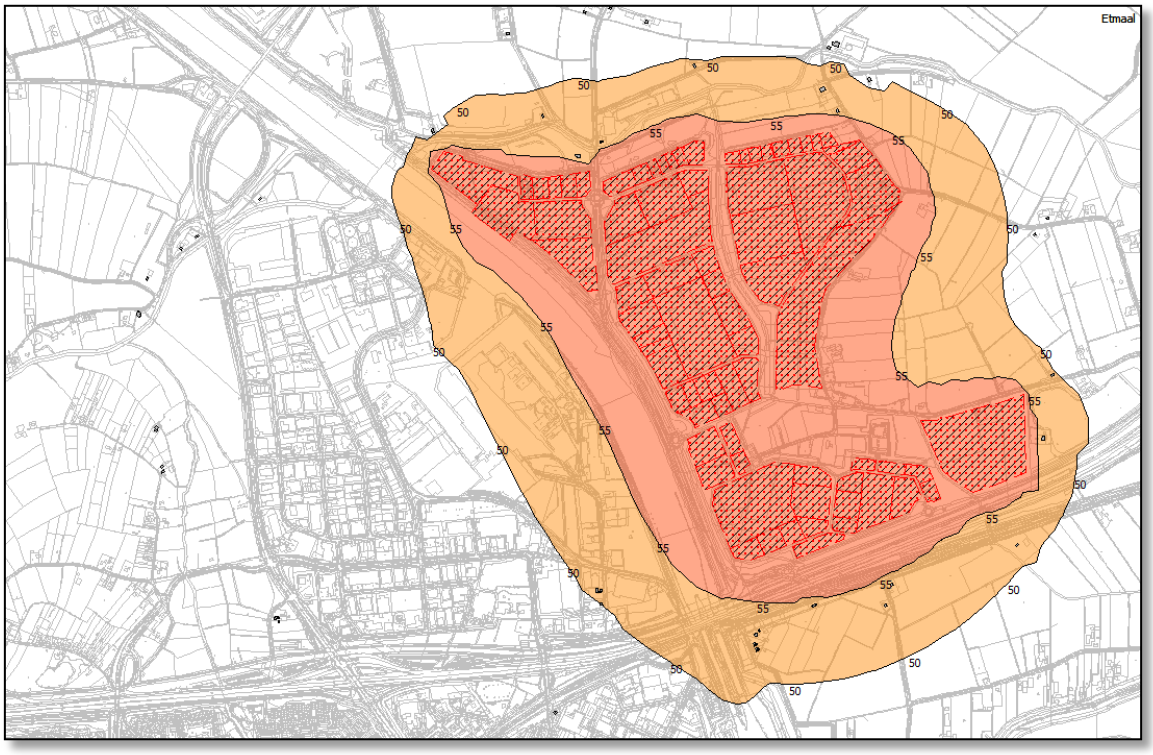
5.3 Medel inclusief uitbreiding fase 1

Figuur 6 geeft een grafische weergave van de berekende geluidcontouren als gevolg van de uitbreiding Medel fase 1. De geluidberekeningen zijn inclusief de bijdrage als gevolg van het geoptimaliseerde model voor het 'bestaande' Medel.

Bij de berekening van deze uitbreiding is rekening gehouden met de inwaarste zonering volgens de lijst 'Bedrijven en milieuzonering' en een mogelijk fysieke uitbreiding van het bedrijventerrein in de toekomst. Indien bij de uitbreiding Medel fase 1 en 1a zou worden gezoneerd op de maximaal geachte geluidbelasting van 55 dB(A), dan is toekomstige uitbreiding niet meer mogelijk (tenzij er woningen worden geamoveerd). Dit betekent voor de ontwikkeling van Medel fase 1 dat:

- voor terreinen waar volgens de BMZ categorie 5.1 is toegestaan, de geluidemissie is beperkt tot die van categorie 4.2, namelijk 66 dB(A)/m^2;
- voor het terreindeel in het noorden, vallend binnen de richtafstand van categorie 4.1, de geluidemissie is beperkt tot die van categorie 3.2, namelijk 62 dB(A)/m^2;
- voor het terrein in het zuidoosten (kavel 'Medel fase 1a)', de geluidemissie voor het gehele kavel is beperkt tot 62 dB(A)/m^2.

Figuur 6: Kavelmodel Medel (geoptimaliseerd) inclusief uitbreiding Medel fase 1.



Naast het kavelmodel, dat enkel bestaat uit oppervlakte bonnen met een geluidemissie in dB(A)/m^2, is ook een combinatiemodel gemaakt. In het combinatiemodel zijn de

bedrijven, die een niet te verwaarlozen geluidbijdrage hebben op de geluidzone, ingevoerd op basis van het gedetailleerde geluidmodel van de inrichting. Dit zijn de bedrijven met een geluidbelasting van 30 dB(A) of meer op de zone.

In het kavelmodel is de geluiduitstraling van bedrijven uitgemiddeld over de oppervlakte bron en een standaard bronhoogte van 5 meter. Het combinatiemodel houdt rekening met de specifieke richtingsafhankelijke uitstraling van het bedrijf. Naast het beheer van de geluidruimte op emissieniveau, biedt het combinatie model de mogelijkheid om in kritische situaties het bedrijf in te passen op immissieniveau. Het combinatiemodel houdt rekening met de restruimte die nog op het betreffende kavel rust.

Figuur 7: Combinatiemodel Medel (geoptimaliseerd) inclusief uitbreiding Medel fase 1 en 1a.

Wanneer figuur 6 en 7 met elkaar worden vergeleken, blijkt dat de 50 dB(A) contouren van beide modellen goed met elkaar overeen komen.

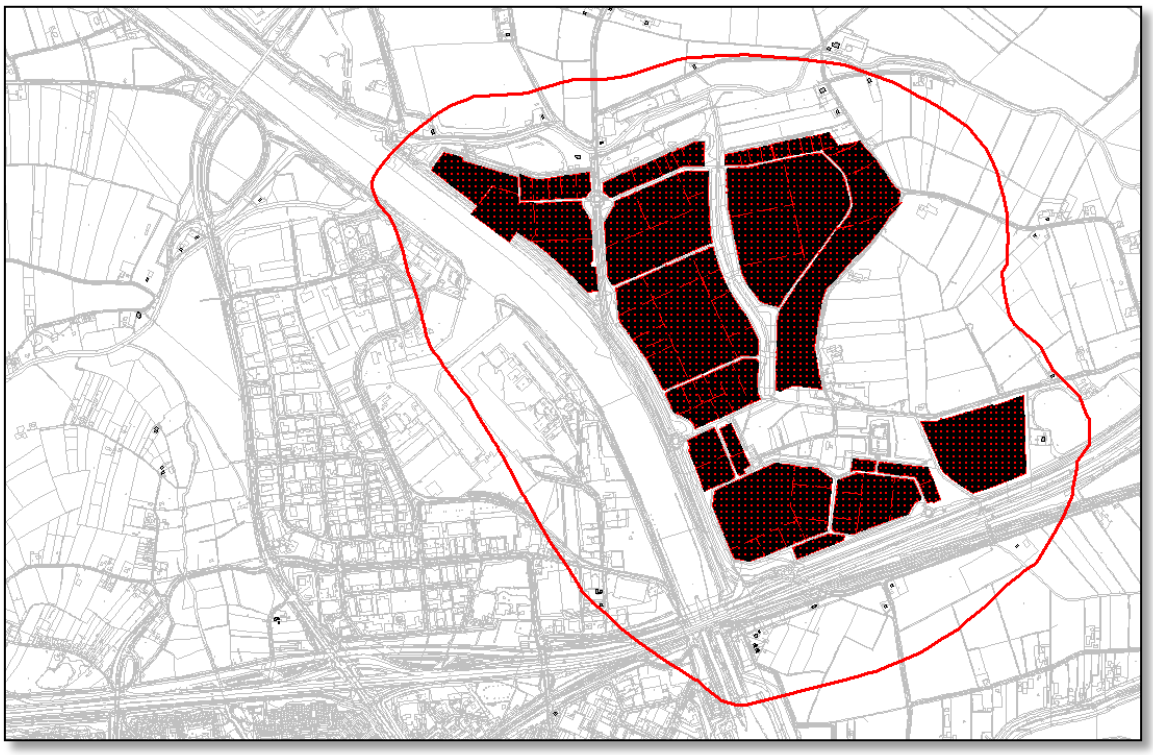
Het effect van de richtingsafhankelijke uitstraling wordt goed geïllustreerd met de uitbreiding van het zuidoostelijk gelegen kavel 'Medel fase 1a'. Het gedetailleerde combinatiemodel (fig. 7) laat zien dat de 50 dB(A) contour dichter op het kavel ligt op basis van het kavelmodel (fig. 6). Dit kan worden verklaard door de lagere bronhoogte van vrachtwagens in het gedetailleerde model in combinatie met het effect van de afscherming aan de oostzijde van dit kavel.

5.4 Voorstel ligging geluidzone

Op basis van de resultaten uit het kavelmodel en combinatiemodel zoals beschreven in paragraaf 5.3 wordt voorgesteld de geluidzone vast te stellen welke is weergegeven in figuur 8.

Deze zone houdt rekening met de buitenste liggen van de 50 dB(A) etmaalwaarde contouren van beide modellen.

Figuur 8: Voorstel ligging gewijzigde geluidzone Medel.



6 Geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen

6.1 Geluidgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 2 geeft een overzicht van de woningen waarbij (uiteindelijk) een hogere geluidsbelasting wordt berekend dan 50 dB(A) door het bedrijventerrein Medel.

Tabel 2: Berekende geluidbelasting ter plaatse van woningen.

			Etmaalwaarde dB(A)			Toename dB(A)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	actueel	opt.[i)]	uitbr. Fase 1	opt v act	Fase 1 v opt
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5	45,38	50,39	51,96	5,01	1,57
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5	43,24	48,36	50,54	5,12	2,18
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5	48,65	53,75	54,18	5,1	0,43
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5	46,94	52,64	53,07	5,7	0,43
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5	48,72	54,35	54,61	5,63	0,26
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5	44,87	49,85	50,43	4,98	0,58
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5	47,56	51,22	51,49	3,66	0,27
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5	47,36	52,02	54,05	4,66	2,03
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5	48,57	53,71	53,97	5,14	0,26
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5	49,34	54,47	54,67	5,13	0,2
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5	47,89	52,52	52,79	4,63	0,27
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5	47,37	52,14	52,41	4,77	0,27
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5	46,61	51,25	51,48	4,64	0,23
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5	46,11	50,7	51,04	4,59	0,34
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5	46,33	51,15	51,46	4,82	0,31
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5	46,17	50,8	51,09	4,63	0,29
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5	42,51	47	52,24	4,49	5,24
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5	41,72	46,49	50,39	4,77	3,9
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5	43,71	50,3	50,5	6,59	0,2
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5	44,63	49,09	51,06	4,46	1,97
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2 [n]	5	47,41	52,18	52,45	4,77	0,27
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 [n]	5	45,07	50,17	50,5	5,1	0,33
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 [n]	5	44,74	49,77	50,11	5,03	0,34

i) Model 'opt' is optimalisatie Medel bestaand (dus zonder Medel fase 1 en 1a).

In het rood is de geluidbelasting weergegeven boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de laatste twee kolommen van tabel 2 wordt de toename weergeven van de 'optimalisatie ten opzichte van de actuele situatie' respectievelijk de toename van de 'uitbreiding Medel fase 1 ten opzichte van de optimalisatie'. Hieruit blijkt dat de toename van geluid in belangrijke mate is toe te schrijven aan de optimalisatie van de geluidemissie van de kavels op het bestaande bedrijven terrein Medel en dat de uitbreiding Medel fase 1 slechts een beperkte bijdrage heeft. Met name in de overgang van de invloedsgebieden tussen het bestaande bedrijventerrein en de uitbreiding Medel fase 1, is een relevante bijdrage als gevolg van de uitbreiding zichtbaar; Brede steeg 35 en 37, Oude Broekdijk 2, Medelsestraat 6 en 7 en de spoorstraat 15. De toename door de uitbreiding van Medel fase 1 is het grootst bij de

woning Medelsestraat 7, namelijk 4,5 dB(A) door de optimalisatie en 5,2 dB(A) als gevolg van de uitbreiding.

Bij woningen met een geluidsbelasting van 50 dB(A) of meer moet in principe een hogere waarde worden vastgesteld. In deze rapportage worden deze woningen aangeduid als woningen met een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 3: Aantal woningen Medel met een berekende geluidsbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde of meer.

Omschrijving model	Aantal woning met een geluidsbelasting ≥ 50 dB(A)
Actueel	0
Optimalisatie Medel bestaand	17
Medel optimalisatie + fase 1 en 1a	23

Voor het bedrijventerrein Medel zijn op geluidgevoelige bestemmingen niet eerder hogere waarden vastgesteld. Het actuele zonemodel berekent geen overschrijding van de voorkeurgrenswaarde. Met het verruimen van de geluidemissie op het bestaande bedrijventerrein Medel, wordt bij zeventien woningen een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) berekend. Door de uitbreiding van het bedrijventerrein met Medel fase 1 neemt het aantal woningen, waar een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) wordt berekend, toe tot drieëntwintig.

Uit de berekeningen dat in het definitieve kavelmodel bij een drietal woningen de geluidbelasting tussen de 50,0 dB(A) en 50,5 dB(A) ligt. (Dit is ook het geval in het optimalisatiemodel). Kleine verschillen in het geluidmodel kunnen er toe leiden dat de belasting afgerond 51 dB(A) gaat bedragen. Hierdoor zou niet langer de zonegrens maar deze woningen maatgevend kunnen worden. Om een adequaat zonebeheer te kunnen uitvoeren is het raadzaam om ook voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen, namelijk 51 dB(A). Om dezelfde is het raadzaam om in situaties waar de geluidbelasting achter de komma ≥ 0,25 dB(A) bedraagt, de hogere waarde naar boven af te ronden. Voor de woningen Verlengde Spoorstraat 7 tot en met 13 wordt voorgesteld een zelfde hogere waarde te hanteren, namelijk 52 dB(A).

De geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

6.2 Gecumuleerde geluidsbelasting.

Door het verruimen van de geluidzone zal de geluidsbelasting van woningen in de directe omgeving van de bedrijventerrein Medel toenemen. Voor alle woningen bedraagt de geluidsbelasting door industrielawaai van Medel in de actuele situatie minder dan 50 dB(A).

Er zijn in totaal 20 (+3) woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde industrielawaai in de toekomstige situatie wordt overschreden. Voor deze woning kan daarvoor een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

In de Handreiking Ruimtelijke Ordening en Milieu van het ministerie van VROM is vastgelegd dat bij de ontwikkeling van bestemmingsplannen rekening moet worden gehouden met mogelijke cumulatie van geluid met verkeerslawaai. Dit is ook in lijn met jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In de Wet

geluidhinder (art. 110a) en in het Besluit geluidhinder is deze aanpak vertaald. Om de (toekomstige) bewoners te beschermen mag de gecumuleerde geluidsbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Hierbij opgemerkt dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. De beoordeling hiervan ligt bij het bevoegd gezag.

Bij de afweging van een hogere grenswaarde-besluit is het verplicht om de gecumuleerde geluidsbelasting ($L_{IL,CUM}$) in beeld te brengen als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Dit is namelijk de situatie waar bewoners mee te maken hebben.

De rekenmethode en uitwerking van $L_{IL,CUM}$ is beschreven in bijlage 3 van dit rapport.

In tabel 4 zijn de rekenresultaten $L_{IL,CUM}$ weergegeven met daarbij aan gegeven de relevante geluidbron.

Tabel 4: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ in dB(A).

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{IL,CUM}$	Toename	Bepalende bron[i)]
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	51,96	-	IL
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	50,54	-	IL
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	61,25	0,95	IL + VL + RL
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	57,97	1,70	RL + IL + VL
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	61,74	0,93	VL + RL + IL
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	58,79	0,68	VL + IL
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	57,51	1,25	VL + IL
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	54,05	-	IL
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	60,96	0,97	VL + IL
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	56,72	4,24	IL + VL
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	65,54	0,24	VL + RL + (IL)
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	65,16	0,24	VL + RL + (IL)
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	63,45	0,29	VL + RL + (IL)
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	57,98	0,98	VL + RL + IL
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	57,79	1,15	VL + IL + RL
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	57,69	1,07	VL + IL + RL
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	52,24	-	IL
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	50,39	-	IL
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	58,62	0,73	VL + IL
Wo01_A	Spoorstraat 15 [n]	63,56	0,25	VL + RL + (IL)
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2 [n]	65,43	0,22	VL + RL + (IL)
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 [n]	50,50	-	IL
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 [n]	50,11	-	IL

i) IL = industrielawaai, VL= wegverkeerslawaai, RL = railverkeerslawaai

Als de resultaten $L_{IL,CUM}$ worden afgezet tegen de maximaal te stellen hogere waarde voor industrielawaai volgens de Wet geluidhinder (60 dB(A) etmaalwaarde), volgt dat

bij 8 woningen een hogere $L_{IL,CUM}$ –waarden wordt berekend. Het blijkt dat bij drie woningen de bijdrage door industrielawaai beperkt is (namelijk 1 dB(A)) en de bijdrage bij de overige 5 woningen zeer beperkt is (< 0,3 dB(A)). De hoge geluidbelasting wordt met name veroorzaakt door de rijksweg A15 en in mindere mate de Betuweroute.

Bij zes woningen met een $L_{IL,CUM}$ < 60 dB(A), kan de toename door industrielawaai als beperkt tot relevant worden aangemerkt. Hierbij bedraagt de toename door industrielawaai op het $L_{IL,CUM}$ niveau circa 1 dB(A). Bij twee woningen is de toename relevant, namelijk 2 dB(A) bij de woning Biezenburgseweg 2 en 4 dB(A) bij de woning Grotebrugse Grintweg Oost 9. De $L_{IL,CUM}$ waarden liggen echter onder de maximaal te stellen grenswaarde van 60 dB(A) voor industrielawaai.

Voor zeven woningen is er geen sprake van cumulatie van geluid met andere Wgh-bronnen. Bij deze woningen is alleen sprake van industrielawaai, waarbij de berekende $L_{IL,CUM}$-waarde onder of is gelijk aan 55 dB(A).

Hierbij moet worden bedacht dat bij de $L_{IL,CUM}$, voor de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau, geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Voor de geluidgevoelige bestemmingen geldt een limiet aan het wettelijk toelaatbare binnenniveau in geluidgevoelige vertrekken wanneer een hogere grenswaarde wordt vastgesteld. Op basis van bouwakoestisch onderzoek moet, indien noodzakelijk, aangetoond worden dat het wettelijk toelaatbaar binnenniveau niet wordt overschreden.

7 Maatregelen reductie geluidbelasting

7.1 Inleiding

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) is BBT als volgt gedefinieerd: '*beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;'*

Volgens dit uitgangspunt moeten de maatregelen genomen worden die het milieu de grootst mogelijke bescherming bieden, tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden verlangd. Dit laatste houdt in dat bepaalde maatregelen niet opgelegd kunnen worden, als blijkt dat de kosten in verhouding erg hoog zijn of als deze maatregelen of voorzieningen technisch nauwelijks toepasbaar blijken te zijn.

De werkwijzen en processen van een bedrijf moeten voldoen aan de BBT om te voldoen aan de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control (IPPC). Deze richtlijn is sinds 1996 van kracht en beoogt een geïntegreerde aanpak om verontreinigingen door industriële activiteiten tegen te gaan.

Onderzocht is welke mogelijkheden er in principe zijn om de geluidsbelasting te reduceren. Hierbij zijn de volgende mogelijkheden overwogen:
1. onttrekken van de bedrijfsbestemming;
2. onttrekken van de woonbestemming;
3. het treffen van geluidreducerende maatregelen bij bedrijven;
4. het realiseren van afschermende maatregelen.

7.2 Onttrekken van de bedrijfsbestemming

Het is theoretisch mogelijk om van een gedeelte van het bedrijventerreinen de bedrijfsbestemming te onttrekken. Daarmee wordt voorkomen dat de geluidemissie door de vestiging van nieuwe bedrijven toeneemt. Deze maatregel leidt, vanuit stedenbouwkundige oogpunt, tot een beperking van ruimte voor de vestiging van bedrijven in Tiel en regio Rivierenland. Hierbij gaat het niet alleen om de vestiging van nieuwe bedrijven. Het gaat ook om ruimte voor het verplaatsen van de bedrijven vanuit de regio, die naar aard en omvang niet meer passen op binnen hun lokale omgeving.

Vanwege de uitbreiding Medel fase 1, als ook de regionale functie van het terrein, wordt het onttrekken van bedrijfsbestemmingen niet wenselijk geacht.

7.3 Het onttrekken van de woonbestemming

In de aanloop naar de uitbreiding van Medel fase 1 heeft het Industrieschap Medel een groot aantal woningen verworven, namelijk 21 woningen. Dit zijn met name de woningen die zijn gelegen aan de Bredesteeg en de Medelsestraat. Deze woningen

liggen binnen het plangebied of grenzen hier direct aan. Van deze woningen wordt de woonbestemming onttrokken.

7.4 Het treffen van geluidreducerende maatregelen bij bedrijven

Bij de bepaling van de benodigde hogere waarde is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

Voor nieuwe bedrijven is sprake van de toepassing van beste beschikbare technieken BBT). Voor deze bedrijven is een verdere reductie van de geluidemissie technisch niet mogelijk. Voor bestaande bedrijven is uitgegaan van het respecteren van bestaande rechten. Van belang hierbij is dat, voor wat betreft de bestaande bedrijven, de wetgever de overheid geen mogelijkheden heeft gegeven om de bestaande rechten pro actief eenzijdig te beperken en om de kosten daarvan te vergoeden. In de exploitatie van het bedrijventerrein Medel zijn hiervoor geen middelen beschikbaar. Vanuit financieel oogpunt is deze maatregel niet realistisch.

Daarbij opgemerkt is Medel een relatief jong bedrijventerrein. Bij de afgifte van de milieuvergunningen is al uitvoering gegeven aan BBT. Bij revisie- en veranderingsvergunningen zullen de activiteiten op de toepassing van beste beschikbare technieken opnieuw worden getoetst. Hierbij kan worden opgemerkt dat Medel een bedrijventerrein in ontwikkeling is, waarbij de uitgifte van kavels onder voorwaarden plaatsvindt. Dit betekent voor Medel dat op de buitenterreinen geen opslag van goederen en materialen mag plaatsvinden, zodat de op- en overslagactiviteiten op de buitenterreinen tot een minimum zijn beperkt. Daarnaast zijn productie activiteiten op de buitenterreinen niet toegestaan. Deze voorwaarden zijn gunstig voor het beperken van de geluiduitstraling.

Tot slot wordt opgemerkt dat de geluidemissieruimte op de kavels van Medel beperkt zijn in relatie tot de toegestane bedrijfscategorie. Ook na verruiming van de zone is in een aantal gevallen de beschikbare geluidruimte nog steeds beperkt.

7.5 Het realiseren van afschermende maatregelen.

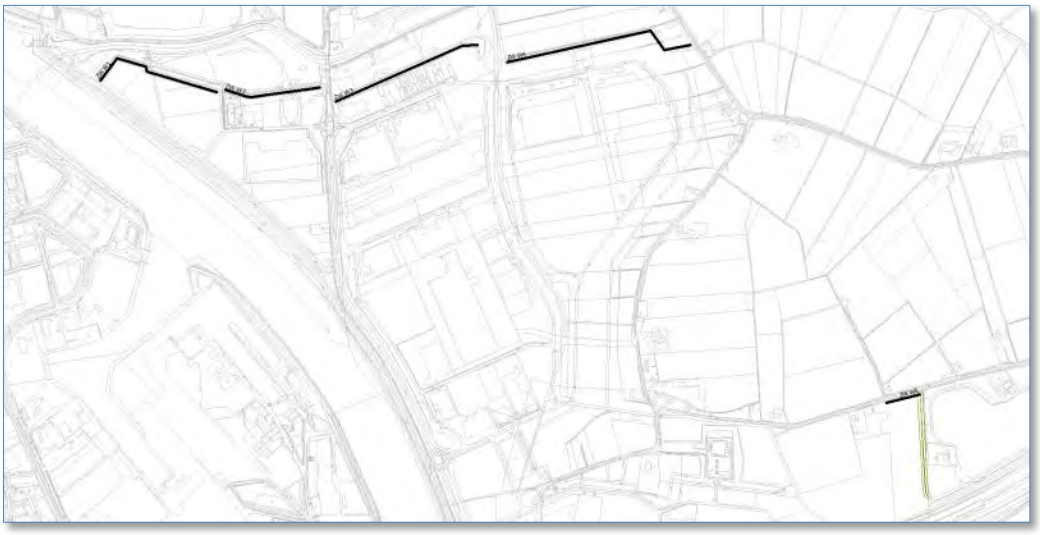
In de modellering is er voor gekozen om geen afscherming buiten de bedrijventerreinen te betrekken. Dit wil zeggen dat een mogelijke schermwerking van dijklichamen (rijksweg A15 en Betuweroute) niet in de modellering van het industrieterrein zijn opgenomen. Dit heeft tot gevolg dat de geluidsbelasting in, met name zuidelijke richting (Latenstein en Spoorstraat), in de praktijk mogelijk lager is dan wat wordt berekend.

Door het verruimen van de geluidzone rondom Medel, ondervinden een aantal woningen een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde. Vooral ten noorden, oosten en zuiden van het bedrijventerrein Medel.

In het plan wordt een afscherming (wal) voorzien aan de oostzijde van kavel ‘Medel fase 1a’. De afscherming heeft een lengte van circa 325 meter en een hoogte van maximaal 7,5 meter. Deze afscherming is noodzakelijk om de geluidbelasting tot onder het niveau van 55 dB(A) terug te brengen. De afscherming zal landschappelijk worden ingepast.

Daarnaast is het effect van aanvullende afscherming onderzocht. Hiertoe zijn 5 aanvullende afschermingen doorgerekend. De ligging is weergegeven in figuur 9 en de omschrijving van de wallen is samengevat in tabel 5.

Figuur 9: Ligging aanvullende geluidwallen



Tabel 5: Beschrijving aanvullende geluidwallen.

Omschrijving	**Ligging**	**Lengte (m)**	**Hoogte (m)**	**Kosten[1)] X 100.000 €**
Wal 1	Noord-west	399	7,5	5,5
Wal 2	Noord	283	7,5	3,9
Wal 3	Noord-midden	453	7,5	6,3
Wal 4	Noord-oost	582	7,5	8,1
Wal 5	Zuid-oost	102	2,5	0,1

1) Bron: Groslijst kostenkentallen geluidbeperkende maatregelen, provincie Gelderland.

De maximale reducties op de totale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Medel zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 6: Maximale geluidreductie bij de verschillende schermvarianten op totale geluidbelasting vanwege industrieterrein Medel.

variant	**Max. reductie**	**locatie**
W1: wal 1	0,1 dB	Zoelensezandweg 1
W2: wal 1+2	1,2 dB	Zoelensezandweg 1
W3: wal 1+2+3	1,2 dB	Grotebrugse Grintweg oost 9
W4: wal 1+2+3+4	1,2 dB	Grotebrugse Grintweg oost 9
W5: wal 1+2+3+4+5	1,2 dB	Grotebrugse Grintweg oost 9

Uit de berekening volgt dat de aanvullende geluidswallen een verwaarloosbaar effect hebben op de afscherming, namelijk circa 1 dB(A). Aanvullende afschermende maatregelen zijn akoestisch niet zinvol en gezien de kosten niet doelmatig. Het plaatsen van een afscherming langs het gehele bedrijventerrein is eveneens niet realistisch een heeft, gezien de verspreiding van de geluidbronnen, slechts een beperkt effect.

8 Zonebeheer

8.1 Inleiding

De wens van de gemeente Tiel is om via de ruimtelijke ordening het zonebeheer op de bedrijventerrein Medel uit te voeren. Dit betekent dat het beheer van de geluidszone via een geluidverkaveling, vertaald naar regels in een bestemmingsplan (geluidemissie per kavel) gaat plaatsvinden. Wanneer het bestemmingsplan is vastgesteld, dan bepaalt dat de mate waarin de geluidruimte op het industrieterrein gebruikt mag worden.
Bij de totstandkoming van het bestemmingsplan Kanaalzone is bij een aantal bedrijven rekening gehouden met een uitbreiding. Deze uitbreiding is meegenomen bij het bepalen van de geluidruimte.

Het zonebeheer vindt plaats op basis van een opgevulde zone. Hiermee wordt voorkomen dat:
- bij bouwplannen binnen de zone, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, de geluidruimte (verder) inperkt;
- de geluidsruimte, die bestemd is voor nog lege kavels, wordt opgevuld door reeds aanwezige bedrijven, zodat voor het nog uit te geven kavel in de toekomst geen geluidruimte meer beschikbaar is.

8.2 Medel

Met het verruimen van de geluidzone wordt tegemoet gekomen aan de wens van de gemeente Tiel en het Industrieschap Medel, om de exploitatie mogelijkheden van de kavels te verbeteren. Omdat de omliggende woningen mede bepalend zijn voor de maximale geluidsruimte van het bedrijventerrein, resteren er nog (circa 43) kavels die voor het aspect geluid niet kunnen worden ingevuld volgens de kengetallen van de overeenstemmende bedrijfscategorie. Dit betekent dat voor Medel (vooralsnog) geen onderscheid kan worden gemaakt in het toedelen van geluidruimte voor bedrijven die wel en niet in belangrijke mate geluid bijdragen.

Als minimale geluidruimte voor de kavels op Medel is gekozen voor 57 dB(A)/m^2 etmaalwaarde. Aan de kavels van bedrijven die op basis van de bestaande vergunde situatie ten tijde van inwerkingtreding van het voorbereidingsbesluit meer geluidruimte nodig hebben is deze grotere geluidruimte toegekend.

Voor de bedrijven die voor het aspect geluid vallen onder categorie 3.1 (of lager) uit de lijst 'Bedrijven en milieuzonering' is deze maat voldoende. Deze bedrijven hoeven in principe geen akoestisch onderzoek uit te voeren.

Bedrijven die voor het aspect geluid vallen onder categorie 3.2 t/m categorie 5.1 uit de 'Lijst bedrijven en milieuzonering' moeten een akoestisch onderzoek uitvoeren. Dit geldt ook voor kavels van Medel fase 1, die worden uitgegeven waarvan de geluidimmissie op de zonegrens 30 dB(A) of meer bedraagt. Een akoestisch onderzoek moet aantonen dat het bedrijf past binnen de gereserveerde geluidsruimte van het specifieke kavel.

Het grootste deel van de kavels op het industrieterrein Medel is immissierelevant, zeker qua oppervlak van de kavels.

Als blijkt dat wordt voldaan aan de op de zone gereserveerde immissieniveau; dan kan de vergunning worden verleend c.q. melding worden geaccepteerd;

Wanneer blijkt dat de geluidsruimte ontoereikend is dan moet worden onderzocht of;
- Door het treffen van geluidbeperkende maatregel de geluiduitstraling kan worden gereduceerd, zodat het bedrijf past binnen de binnen de zone gereserveerde immissieruimte;
- Dan wel het bedrijf extra geluidruimte uit de algemene reserve krijgs toegekend zodat het bedrijf past binnen de dan voor het kavel te wijzigen immissieniveau binnen de geluidzone; (de uitwisseling dient op basis van een afwijkingsbevoegdheid te worden vastgesteld). Het is de bedoeling om circa 20 tot 30% van de totale beschikbare geluidsruimte (ter plaatse van de zonegrens en de woningen waarvoor een hogere waarde is verleend) niet toe te kennen aan de kavels. Deze nog vrije geluidsruimte, de algemene reserve, is in beheer van de gemeente Tiel en maakt geen onderdeel uit van de per kavel toegekende geluidsruimte. Om de algemene reserve te creëren is voor alle kavels de gereserveerde geluidsruimte (restruimte) met 1 dB(A)/m^2 verlaagd. Voor een beperkt aantal kavels is dit gezien de reeds vergunde ruimte niet mogelijk. De toegekende geluidsruimte voor een kavel bedraagt derhalve altijd ten minste de vergunde rechten van de bedrijven.

8.3 Redelijke sommatie

Op een gezoneerd industrieterrein met meerdere inrichtingen zal het zelden voorkomen dat de volledig vergunde geluidsruimte ook daadwerkelijk elke dag wordt benut. Alle bedrijven zullen immers niet op het zelfde moment van het etmaal of het jaar de maximaal vergunde geluidniveaus produceren. De feitelijke geluidsbelasting vanwege een industrieterrein ligt dus in de praktijk lager dan de vergunde geluidsbelasting vanwege de bedrijven op het industrieterrein. Dit verschil tussen de feitelijke en de vergunde geluidsbelasting vanwege een industrieterrein is het gevolg van het begrip 'representatieve bedrijfssituatie'. Hiermee kan rekening worden gehouden door middel van 'redelijke sommatie'. In Bijlage II 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden voorwaarden gesteld aan het toepassen van de 'redelijke sommatie'.

De aftrek voor redelijke sommatie voor industrielawaai wordt toegepast op de geluidsbelasting op de gevel. Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet worden uitgegaan van de geluidsbelasting ná aftrek voor redelijke sommatie.

Op dit moment is er nog onvoldoende informatie van bedrijven beschikbaar over welke verschillende bedrijfssituaties zich voordoen en hoe deze zich gedurende één jaar verhouden in de tijd. Dit inzicht kan in de toekomst worden verkregen, wanneer in nieuwe geluidsrapportages hieraan aandacht wordt besteed.

Wanneer er in de toekomst voldoende gegevens beschikbaar zijn kan de gemeente hieraan invulling geven. De beschikbare ruimte zal ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten worden ingezet.

9 Conclusies

Op basis van het voorgaande wordt het volgende geconcludeerd:

- De voorgestelde gewijzigde geluidzone voor industrieterrein Medel is gemeentegrensoverschrijdend en ligt op het grondgebied van de gemeente Tiel, Buren en Neder-Betuwe;
- De voorkeursgrenswaarde industrielawaai bedraagt voor geluidsgevoelige bestemmingen 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal te stellen hogere waarde voor industrielawaai bedraagt op basis van de Wet geluidhinder 60 dB(A) etmaalwaarde.
- Indien maximale invulling wordt gegeven aan de inwaartse zonering, volgens de lijst Bedrijven en milieuzonering, wordt de door de gemeente Tiel maximaal toelaatbare geachte geluidbelasting van 55 dB(A) etmaalwaarde bij woningen overschreden; Om dit te voorkomen is de geluidemissie binnen Medel fase 1 beperkt door:
  - voor terreinen waar volgens de BMZ categorie 5.1 is toegestaan, de geluidemissie is beperkt tot die van categorie 4.2, namelijk 66 dB(A)/m^2;
  - voor het terreindeel in het noorden, vallend binnen de richtafstand van categorie 4.1, de geluidemissie is beperkt tot die van categorie 3.2, namelijk 62 dB(A)/m^2;
  - voor het terrein in het zuidoosten (uitbreiding Medel fase 1a), de geluidemissie voor het gehele kavel is beperkt tot 62 dB(A)/m^2.
- Binnen de voorgestelde gewijzigde geluidzone voor Medel, liggen 23 woningen waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld (zie tabel 7 op volgende bladzijde)

Tabel 7.: Samenvatting berekende geluidbelasting (L_{etmaal} en $L_{IL,CUM}$) vanwege het 'industrieterrein' Medel na optimalisatie en uitbreiding fase 1.

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{etmaal} i)	$L_{IL,CUM}$ ii)
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5	**52**	52
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5	**51**	51
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5	**54**	61
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5	**53**	62
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5	**55**	62
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5	**51**	59
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5	**52**	58
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5	**54**	54
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5	**54**	91
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5	**55**	57
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5	**53**	66
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5	**53**	65
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5	**52**	58
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5	**52**	58
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5	**52**	58
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5	**52**	58
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5	**52**	52
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5	**51**	50
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5	**51**	59
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5	**51**	64
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2 [n]	5	**53**	65
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5	**51**	51
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5	**51**	50

i) L_{etmaal} = geluidbelasting van Industrielawaai

ii) $L_{IL,CUM}$ = is gecumuleerde waarde van industrie- en verkeerslawaai

- De voorkeursgrenswaarde wordt van 50 dB(A) voor industrielawaai wordt tot maximaal 5 dB(A) overschreden.
- De maximale grenswaarde van 60 dB(A) (Art. 55 Wgh) wordt door de industrielawaaibronnen niet overschreden.
- De hoge niveaus in de berekende $L_{IL,CUM}$ waarden zijn veelal het gevolg van de geluidbijdrage van het wegverkeerslawaai en het railverkeerslawaai (Betuweroute);
  - bij 8 woningen is de $L_{IL,CUM}$ > 60 dB(A), de bijdrage door industrielawaai is hierbij beperkt dan wel zeer beperkt;
  - bij 8 woningen is de $I_{IL,CUM}$ < 55 dB(A) ≤ 60 dB(A), waarbij de toename door industrielawaai bij 5 woningen beperkt is tot 1 dB(A) en bij 2 woningen als de toename als relevant kan worden aangemerkt (2 tot 4 dB(A))
  - bij 7 woningen is $L_{IL,CUM}$ ≤ 55 dB(A), waarbij er alleen sprake een bijdrage door industrielawaai op het te beoordeling $L_{IL,CUM}$-niveau;,
  - bij de waarden $I_{IL,CUM}$ moet worden bedacht dat de aftrek 110g Wgh (voor stiller worden verkeer in de toekomst) niet is toegepast;
  - de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is;

- Onderzoek naar de binnenwaarde van de 23 woningen, waarvoor een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, moet nog worden uitgevoerd.

Advies is om de geluidzone vast te stellen zoals weergegeven in figuur 8 en bijlage 6 van dit rapport

Omgevingsdienst
Rivierenland

Datum
21 februari 2014

Ons kenmerk:
Id-02147359-v4

Bijlagenrapport
Zonering Industrielawaai

Medel
Tiel

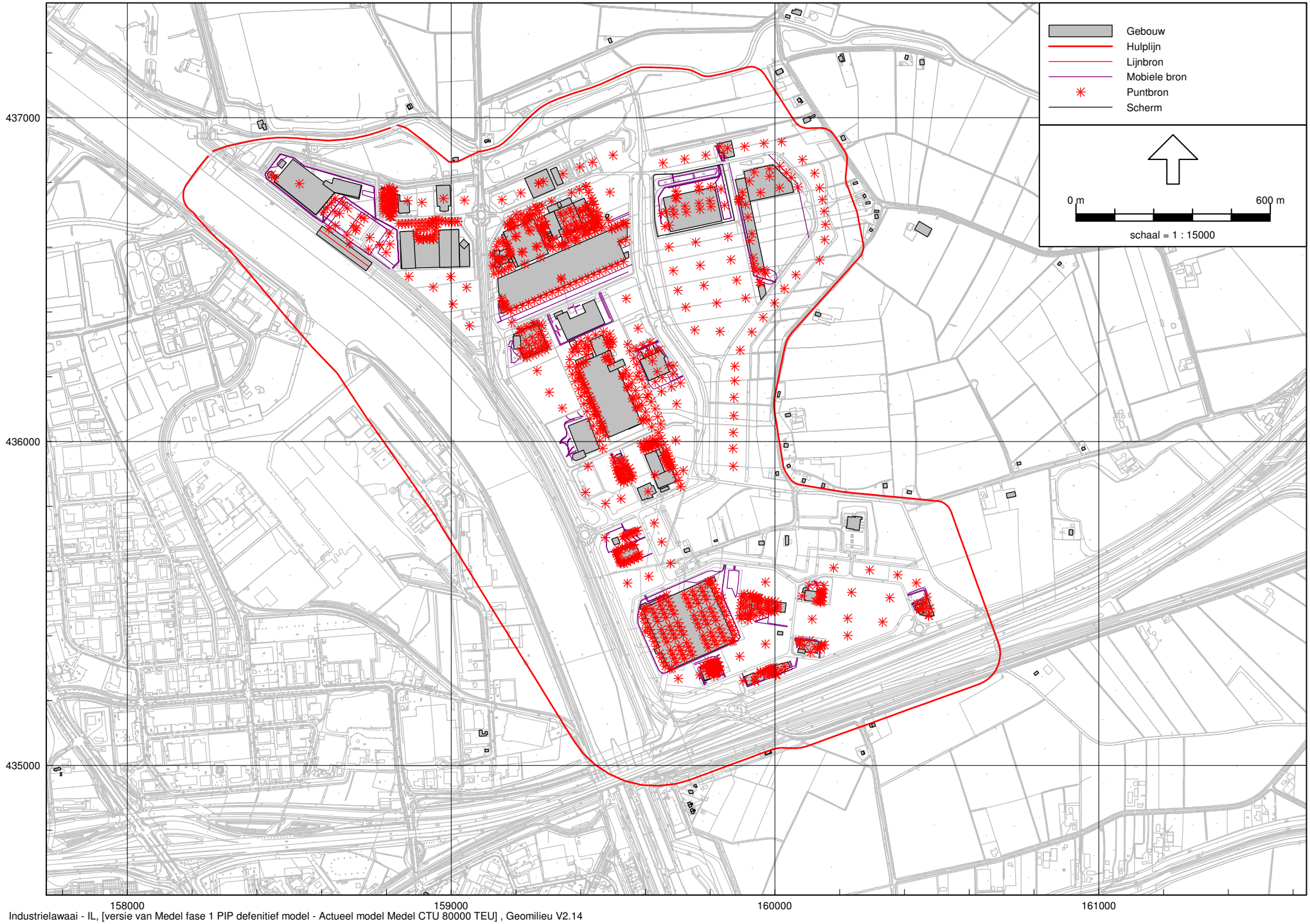
Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Bijlage 1: Situatie

Actueel model Medel CTU 80000 TEU

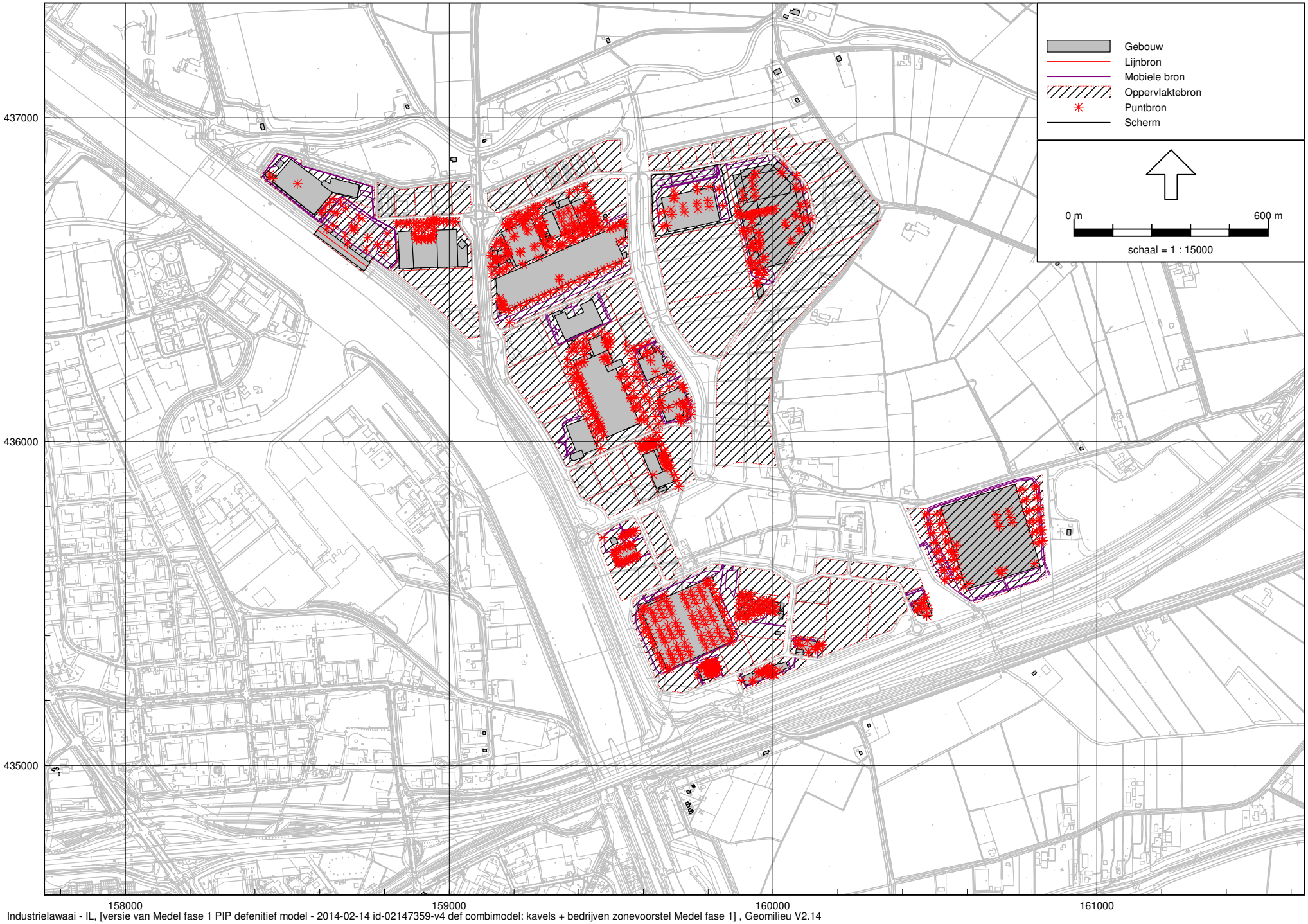
17 feb 2014, 11:29



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - Actueel model Medel CTU 80000 TEU] , Geomilieu V2.14

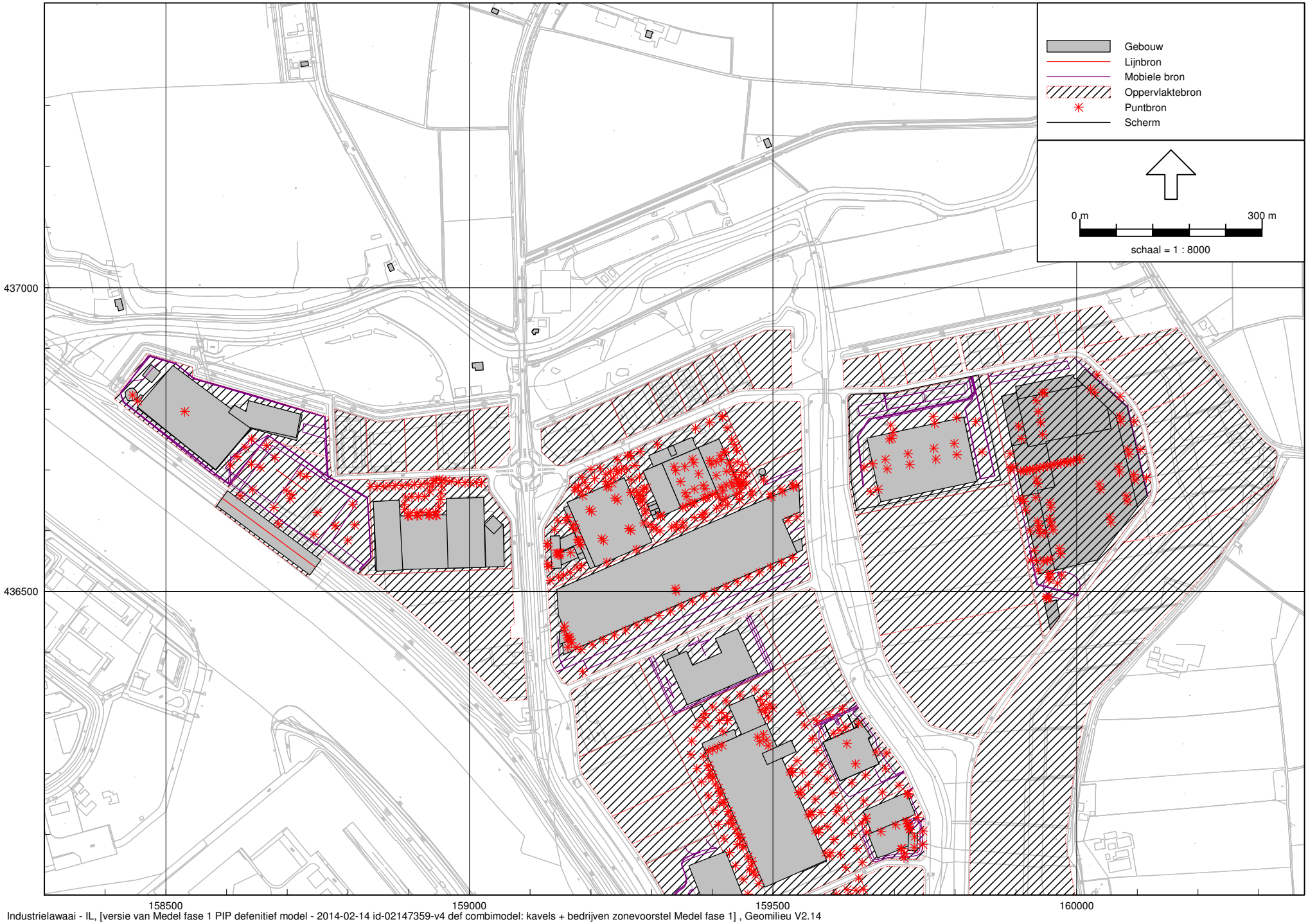
Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel

2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1 Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel
21 februari 2014



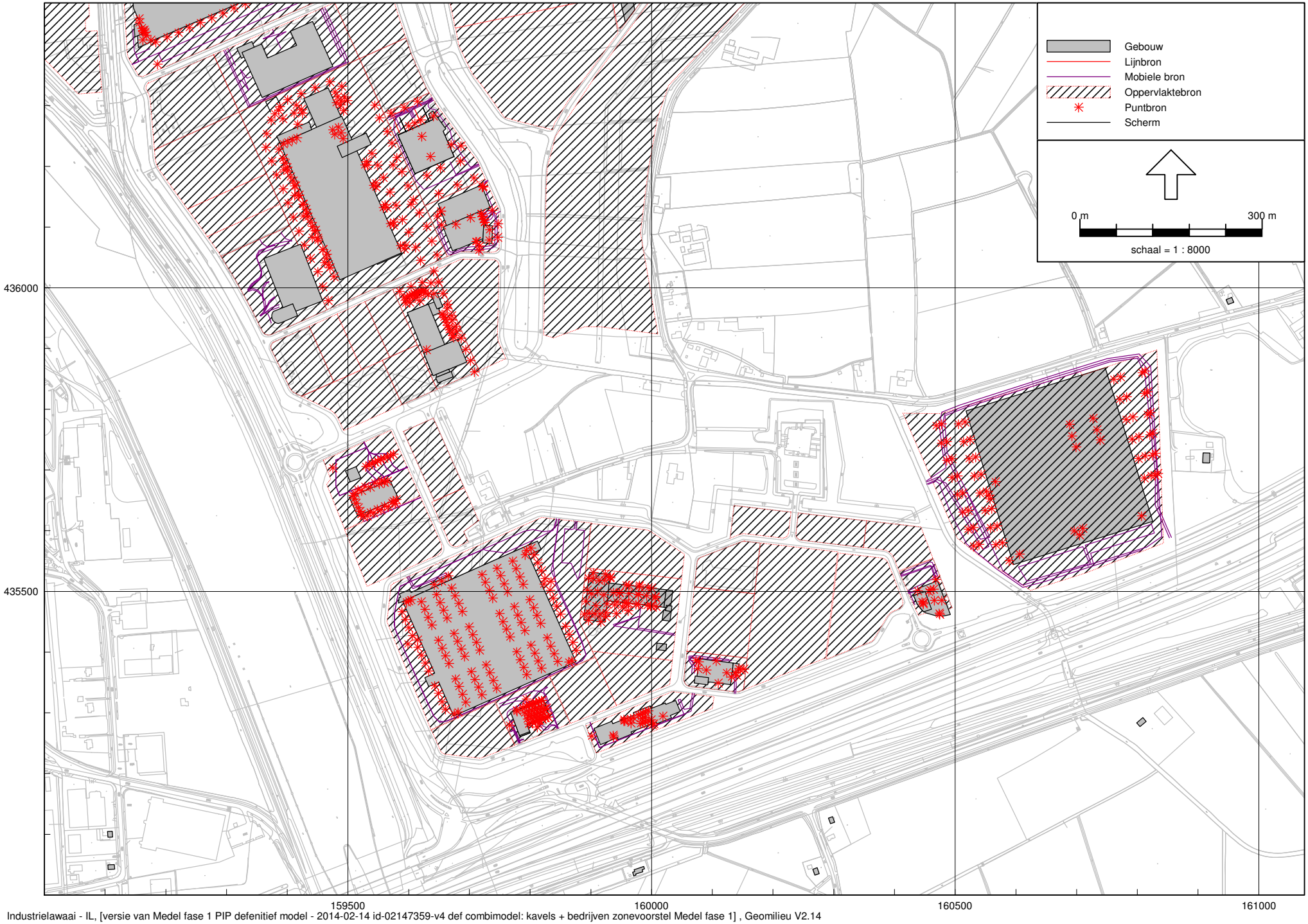
Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1] , Geomilieu V2.14

2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1 Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel
21 februari 2014 (Noord)



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1] , Geomilieu V2.14

2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1 Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel
21 februari 2014 (Zuid)



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1] , Geomilieu V2.14

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Bijlage 2: Beschrijving optimalisatie Medel bestaand

Deze bijlage beschrijft op welke wijze de vertaling heeft plaatsvinden van de huidig gevestigde bedrijven (gedetailleerde modellen) naar een geluidemissie uitgedrukt in dB/m^2 (oppervlaktebronnen) volgens het 'Herzoneringsonderzoek Kanaalzone' (RR-17.2087.1201/R02-def d.d. 25 april 2013 (ODR)) .

Voor de 'vertaling' zijn voor Medel twee situaties te onderscheiden op basis van de bestaande modelinvoer van het actuele zonemodel:

<u>Bedrijven met akoestisch onderzoek:</u>
Van alle bedrijven waarvan een akoestisch onderzoek aanwezig is en waarvan het rekenmodel in het actuele zonemodel is opgenomen, is de gemiddelde geluidsemissie per oppervlakte eenheid vastgesteld. De werkwijze staat beschreven in 'Methode vaststellen beschikbare geluidemissieruimte' verderop in deze bijlage.

- In eerste instantie is gebruik gemaakt van een fictief kavelmodel[1], waarmee het transmissieverlies van het kavel naar de afzonderlijke (bestaande) zonepunten is berekend.
- Daarnaast is de geluidsbelasting op de (bestaande) zonepunten berekend op basis van het actuele zonemodel[2], inclusief lokale afscherming en reflecties op het bedrijventerrein.
- Het berekende immissieniveau per zonepunt (berekend volgens het actuele zonemodel) is vermeerderd met het berekende transmissieverlies (uit het fictieve kavelmodel). Op deze wijze is de geluidemissie per kavel per immissiepunt verkregen.
- De verkregen emissiewaarden zijn over alle zonepunten uitgemiddeld en gecorrigeerd voor de kavelgrootte, dat uiteindelijk leidt tot de gemiddelde geluidsemissie van het kavel (oppervlaktebron in dB(A)/m2).

<u>Braakliggende kavels:</u>
Voor de braakliggende kavels zijn in het actuele zonemodel fictieve reserveringsbron(nen) per kavel opgenomen (puntbronnen). Deze nog uit te geven kavels (volgens de uitgiftekaart Medel) zijn op basis van de in 2001 gecorrigeerde emissiewaarden (puntbronnen) uit het 'draaiboek zonebeheer bedrijvenpark Medel' ingevoerd. Het emissiegetal is gecorrigeerd voor het kaveloppervlak en ingevoerd als oppervlaktebron (in dB(A)/m^2).

---

[1] Fictief kavelmodel; is een overdrachtsmodel met kavelbronnen o.b.v. een emissiekental gebaseerd op SBI-inrichting/bestemming

[2] Actueel zonemodel Medel: is een uitgebreid bronmodel gebaseerd op akoestische onderzoeken tnv vergunningaanvragen/meldingen

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Methode vaststellen beschikbare geluidemissieruimte

(van actueel zonemodel naar [referentie] kavelmodel)

Situatie 1: De kavel is (nog) niet in gebruik of gegevens ontbreken in zonemodel

- De geluidruimte op Medel bedraagt 57 dB(A)/m^2

Situatie 2: De kavel is ingebruik zonder akoestisch onderzoek

- De geluidruimte op Medel bedraagt 57 dB(A)/m^2
  (bedrijven t/m categorie 3.1 hoeven in principe geen akoestisch onderzoek uit te voeren)

Situatie 3: De kavel is in gebruik met akoestisch onderzoek

- Ter plaatse van de immissiepunten op de geluidszone wordt de geluidbelasting in dB(A) bepaald die wordt veroorzaakt door alle tot de inrichtingen behorende installaties, toestellen, als ook door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en alle overige tot de inrichting behorende bronnen, voor zover die zijn gelegen of plaatsvinden binnen de kavel.

- Alle afschermingen en reflecties binnen de kavel wordt meegenomen in de berekeningen;

- Alle afschermingen en reflecties buiten de kavel, maar binnen het zone model, wordt meegenomen in de berekeningen;

- In de berekeningen van de bodemabsorptie buiten de kavel en de niet ingevoerde bodemgebieden in het zonemodel dient een bodemfactor van 0,5 aangehouden te worden;

- Bij de berekeningen moet worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie;

- De aldus verkregen etmaalwaarden op de imissiepunten worden verhoogd met de voor de kavel specifieke geluidsafname (L_{wr} - L_i), zoals die wordt berekend met het kavelmodel. De verkregen emissiewaarden worden vervolgens energetisch gemiddeld. De berekeningen vinden plaats volgens module C van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI-II, 1999). Hieronder zijn de gebruikte formules weergegeven. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar de HMRI-II:

  $L_{wr} = L_i + D_{geo} + D_{lucht} + D_{bodem}$

  waarin:
  $D_{geo} = 20 * \log (r_i) + 11$
  $D_{lucht} = a_{lu}(f) * r_i$
  $D_{bodem} = D_{b,br} + D_{b,ont} + D_{b,mid}$

- Ten aanzien van het geluidspectrum dient gebruik te worden gemaakt van onderstaand spectrum industrielawaai:

Frequentie (Hz)								
31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
37,15	17,51	7,15	6,65	5,95	6,35	11,95	17,35	22,55

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

- Voor de bronhoogte van de vervangende geluidbron dient 5 meter boven maaiveld te worden gehanteerd;

- De geluidemissie van de vervangende oppervlaktebron wordt met behulp van de volgende formule berekend als emissie per m^2:

  $L_{kavel} = L_{wr} - 10 * Log (A_{kavel})$

Optimalisatie geluidemissie kavels

(het verruimen van de geluidemissie van het [referentie] kavelmodel)

Het industrieschap Medel maakt vanaf 2001 gebruik van een bedrijfsverkaveling waarmee bij de gronduitgifte rekening wordt gehouden. Het zoneringsonderzoek, dat aan het oude bestemmingsplan ten grondslag ligt, maakt onderscheidt in de invulling: 'industrie/bouw/transport', 'overslag en handel' en 'kleinschalige activiteiten'. Deze opdeling is destijds niet in het bestemmingplan overgenomen. Dit leidt er toe dat, bij invulling conform het bestemmingsplan, de geluidzone wordt overschreden.

In het 'Draaiboek Zonebeheer bedrijvenpark Medel' is een verkavelingsplan opgenomen op basis waarvan nu de gronduitgifte plaatsvindt. In dit verkavelingsplan is de geluidemissieruimte per kavel zodanig bijgesteld dat wordt voldaan aan de grenswaarde. Dit heeft echter tot gevolg dat diverse kavels met 5 tot maximaal 15 dB(A) zijn gekort op de voor de bedrijfscategorie specifieke emissie kengetallen. Volgens dit principe heeft de gronduitgifte tussen 2001 en heden plaatsgevonden. Een en ander betekent dat de bedrijven die zich op Medel willen vestigen mogelijk maatregelen moeten treffen, die verder gaan dan de Best Bestaande Techniek (BBT).

Om extra geluidruimte aan bedrijvenpark Medel toe te kennen, kan de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige objecten worden verhoogd tot een maximale grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij rekening houdend met de ontwikkeling Medel fase 1 en 2. Leidend in deze optimalisatie is de maximale opvulling van het terrein tot voornoemde grenswaarde.

<u>Kavelmodel</u>
Ten behoeve van deze optimalisatie is een kavelmodel opgesteld uitgaande van het referentie model, waarbij de geluidemissie van alle noordelijke-, oostelijke- en middenkavels generiek met 5 dB(A) zijn verhoogd en de zuidelijke kavels met 4 dB(A):
- Een uitzondering hierop zijn de kavels W11 (verhoging +3dB) en W1 (0 dB), omdat anders de maximaal toelaatbare grenswaarde van 55 dB(A) zou worden overschreden;
- Voor de containerterminal is uitgegaan van een groei van de overslagcapaciteit van 40.000 TEU/jaar naar een overslagcapaciteit van 80.000 TEU/jaar.
- De kavels met een resteerde geluidemissie van minder dan 57 dB(A)/m^2 zijn tot een emissieniveau van 57 dB(A)/m2 etmaalwaarde verhoogd:
- Voor de bedrijven waarbij de emissie in de dag- of avondperiode minder is dan in de maatgevende periode, zijn de waarden tot 57 dB(A)/m2 respectievelijk 52 dB(A)/m2 verhoogd;
- Voor de bedrijven die in bepaalde perioden niet in bedrijf zijn, bijvoorbeeld de avond- en/of nachtperiode, is voor deze perioden een emissiewaarde van 52 dB(A)/m2 respectievelijk 47 dB(A)/m2 toegekend.
- Ten einde de ontwikkeling van Medel fase 1 en 2 in de toekomst mogelijk te maken is de extra geluidruimte, die eerder aan het kavel M10 is toegekend in Stap I, met 5 dB(A) gereduceerd. Dit betekent dat voor kavel M10:
  - Dat de generieke verhoging van 5 dB behouden blijft;

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

- Maar dat de overwaarde van kavel M9 (die in Stap I is ontstaan door de generieke verhoging, en als extra ruimte aan kavel M10 was toegekend) is teruggenomen.
- *Opmerkingen: Deze correctie is toegepast omdat anders, rekening houdend met de uitbreidingsplannen Medel fase 1 en fase 2, de maximaal te stellen hogere grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige objecten in de toekomst wordt overschreden.*

Alle geluidsvermogens zijn afgerond op hele dB's, waarbij alle hiervoor genoemde correcties zijn verwerkt in het geluidsvermogen dB(A)/m^2.

<u>Combinatie model</u>
Het combinatie model is een samenvoeging van het geoptimaliseerd oppervlakte kavelmodel (inclusief de geluidreservering voor de uitbreiding van geluidzone) en de actuele geluidmodellen van de aanwezige bedrijven met een deelbijdrage van meer dan 30 dB(A) op de (voorgestelde) geluidzone ('Herzoneringsonderzoek Kanaalzone').

- In het combinatie model zitten voor de 40 immissierelevante kavels op Medel de:
  1) oppervlaktebronnen met de geluidreservering, en;
  2) actuele (bedrijfs)modellen;
- In het combinatie model, zou dit zonder toepassingen van een correctie leiden tot een te hoge (dubbele) geluidsbelasting op de geluidzone; namelijk de geluidbijdrage van de toekomstig gereserveerde geluidsbelasting (**L_{etm}R**eservering) + de geluidbijdrage van de actuele bronnen (**L_{etm}V**ergunning);
- In het combinatie model is de bijdrage van de toekomstige reservering daarom gecorrigeerd voor de actuele geluidbijdrage van het bedrijf. Voor vaststellen van de hoogte van deze correctie wordt uitgegaan van de geluidsbelasting op het voor het bedrijf/kavel <u>maatgevende immissiepunt (detailmodel)</u>. Modelmatig wordt de correctie als groepsreductie op de gereserveerde geluidsruimte toegepast. De correctie is als volgt berekend:

  Correctie = **L_{etm}R**eservering **– L_{etm}R**est**R**uimte

  Waarin:
  L_{etm}R = etmaalwaarde reservering op maatgevend immissiepunt bedrijf/kavel, berekent o.b.v. (kavel) oppervlakte bronnen;
  L_{etm}V = etmaalwaarde vergunning op maatgevend immissiepunt bedrijf/kavel, berekent o.b.v. detailbronnen;
  L_{etm}RR = etmaalwaarde **R**est**R**uimte op maatgevend immissiepunt bedrijf/kavel, berkent door: **L_{etm}RR =** 10*log(10^(**L_{etm}R**/10) – 10^(**L_{etm}V**/10))
  C = correctie op de etmaalwaarde van de gereserveerde geluidruimte door middel van groepsreducties.

  De correctie vindt in de combinatie model MC alleen plaats op de (kavel-) ofwel oppervlakte bronnen uit het kavelmodelen MA. De correctie vindt plaats door toepassing van de functie 'groepsreducties' in het DGMR Geomilieu geluidmodel. In het combinatie model wordt geen groepsreductie toegepast op de (vergunning-) ofwel de detailbronnen.

Op de volgende 6 pagina's zijn de geluidreserveringen na optimalisatie volgen het 'Herzoneringsonderzoek Kanaalzone' van het bestaande terrein Medel weergegeven.

Omgevingsdienst Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Naam	Omschr.	Opp.	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB(A)			Geluidemissie		Geluidemissie dB(A)/m²			
			Dag	Avond	Nacht	Lwr	Lwr/m²	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	ETMAAL
M01	Proassist (cat 3b-grond)	8937,51	0	5	10	97,51	58	**58**	**53**	**48**	58
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	4562,61	0	5	10	93,59	57	**57**	**52**	**47**	57
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	2751,82	0	5	10	96,4	62	**62**	**57**	**52**	62
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	2785,69	0	5	10	96,45	62	**62**	**57**	**52**	62
M07	AMA (cat 3b-grond)	2469,82	0	5	10	95,93	62	**62**	**57**	**52**	62
M07a	JMV (cat 3b-grond)	3062,62	0	5	10	96,86	62	**62**	**57**	**52**	62
M07b	cat 3b	7225,45	0	5	10	100,59	62	**62**	**57**	**52**	62
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	30074,1	0	1	2	106,78	62	**62**	**61**	**60**	70
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	24032,52	0	5	10	100,81	57	**57**	**52**	**47**	57
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	74329,91	0	2	3	105,71	57	**57**	**55**	**54**	64
M17	cat 5a	8918,19	0	5	10	107,5	68	**68**	**63**	**58**	68
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	7964,23	0	16	21	107,01	68	**68**	**52**	**47**	68
M19	Currie (cat 5a-grond)	16162,79	0	0	4	99,09	57	**57**	**57**	**53**	63

Omgevingsdienst Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Naam	Omschr.	Opp.	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB(A)			Geluidemissie		Geluidemissie dB(A)/m^2			
			Dag	Avond	Nacht	Lwr	Lwr/m^2	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	ETMAAL
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	10648,46	0	4	10	97,27	57	**57**	**53**	**47**	58
M21	Lidl (cat 5a-grond)	77185,96	0	3	5	108,88	60	**60**	**57**	**55**	65
M22	Metaglas (cat 5a-grond)	14028,8	0	5	10	98,47	57	**57**	**52**	**47**	57
M23	cat 5a	16929,65	0	5	10	110,29	68	**68**	**63**	**58**	68
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	22100,8	0	3	0	100,44	57	**57**	**54**	**57**	67
M25	Mol (cat 5a grond)	17449,54	5	0	0	99,42	57	**52**	**57**	**57**	67
M25a	Mol (cat 5a grond)	4966,72	5	0	0	93,96	57	**52**	**57**	**57**	67
M25b	Mol (cat 5a-grond)	7461,12	5	0	0	95,73	57	**52**	**57**	**57**	67
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	6983,78	0	5	10	95,44	57	**57**	**52**	**47**	57
M26a	Setay (cat 5a-grond)	4994,82	0	5	10	99,99	63	**63**	**58**	**53**	63
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	4995,02	0	3	5	94,99	58	**58**	**55**	**53**	63
M27	Proassist (cat 5a-grond)	9340,31	0	5	10	102,7	63	**63**	**58**	**53**	63
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5009,46	0	0	9	96	59	**59**	**59**	**50**	64

Omgevingsdienst Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Naam	Omschr.	Opp.	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB(A)			Geluidemissie		Geluidemissie dB(A)/m²			
			Dag	Avond	Nacht	Lwr	Lwr/m²	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	ETMAAL
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	13628,83	4	1	0	100,34	59	**55**	**58**	**59**	69
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	4972,22	4	1	0	95,97	59	**55**	**58**	**59**	69
M29	cat 5a	12643,95	0	5	10	104,02	63	**63**	**58**	**53**	63
M9	cat 4b	10245,35	0	5	10	106,11	66	**66**	**61**	**56**	66
Me	cat 4b	6734,51	0	5	10	104,28	66	**66**	**61**	**56**	66
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	3102,57	0	5	10	95,92	61	**61**	**56**	**51**	61
O01a	O1a cat 3b	2176,06	0	5	10	95,38	62	**62**	**57**	**52**	62
O02	O2 cat 3b	2850,74	0	5	10	96,55	62	**62**	**57**	**52**	62
O03	O3 cat 3b	2592,69	0	5	10	96,14	62	**62**	**57**	**52**	62
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	3745,48	0	5	10	92,74	57	**57**	**52**	**47**	57
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	3063,23	0	5	10	93,86	59	**59**	**54**	**49**	59
O06	O6 cat 3b	2717,24	0	5	10	93,34	59	**59**	**54**	**49**	59
O06a	O6a cat 3a	2431,87	0	5	10	92,86	59	**59**	**54**	**49**	59

Omgevingsdienst Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Naam	Omschr.	Opp.	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB(A)			Geluidemissie		Geluidemissie dB(A)/m²			
			Dag	Avond	Nacht	Lwr	Lwr/m²	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	ETMAAL
O07	O07 cat 3a	3160,72	0	5	10	92	57	**57**	**52**	**47**	57
O22	O22 cat 3b	4476,13	0	5	10	93,51	57	**57**	**52**	**47**	57
O23	O23 cat 3b	3902,34	0	5	10	92,91	57	**57**	**52**	**47**	57
O30	cat 4b	35466,54	0	5	10	106,5	61	**61**	**56**	**51**	61
O37	DHL (cat 4b-grond)	46510,68	1	0	2	103,68	57	**56**	**57**	**55**	65
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	52514,6	0	5	10	106,2	59	**59**	**54**	**49**	59
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	74429,71	0	0	3	105,72	57	**57**	**57**	**54**	64
W05	Donker (cat 3b-grond)	5338,59	0	5	10	94,27	57	**57**	**52**	**47**	57
W06	W6 cat 3b	4592,33	0	5	10	93,62	57	**57**	**52**	**47**	57
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5780,91	0	5	10	94,62	57	**57**	**52**	**47**	57
W08	W8 cat 3b	5393,78	0	5	10	94,32	57	**57**	**52**	**47**	57
W1 BON	Opp CTU rest	35945,12	0	3	8	102,56	57	**57**	**54**	**49**	61
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	36530,9	0	3	8	108,63	63	**63**	**60**	**55**	65

Omgevingsdienst Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Naam	Omschr.	Opp.	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB(A)			Geluidemissie		Geluidemissie dB(A)/m²			
			Dag	Avond	Nacht	Lwr	Lwr/m²	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	ETMAAL
W10	DHL (cat 4b-grond)	33898,44	0	0	10	102,3	57	**57**	**57**	**47**	62
W11	cat 4b	28910,05	0	5	10	110,61	66	**66**	**61**	**56**	66
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5018,76	0	5	10	95,01	58	**58**	**53**	**48**	58
Z02	cat 4b	4255,88	0	5	10	102,29	66	**66**	**61**	**56**	66
Z03	cat 5a	13667,12	0	5	10	108,36	67	**67**	**62**	**57**	67
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	78754,01	3	0	3	108,96	60	**57**	**60**	**57**	67
Z07	cat 4b	7859,41	0	5	10	103,95	65	**65**	**60**	**55**	65
Z09	DAF (cat 4b-grond)	7977,08	0	3	19	105,02	66	**66**	**63**	**47**	68
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	15510	2	0	10	109,91	68	**66**	**68**	**58**	73
Z12	cat 4b	6894,67	0	5	10	104,39	66	**66**	**61**	**56**	66
Z13	cat 4b	10654,67	0	5	10	105,28	65	**65**	**60**	**55**	65
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	20814,69	0	3	3	109,18	66	**66**	**63**	**63**	73
Z15	cat 4b	7212,37	0	5	10	104,58	66	**66**	**61**	**56**	66

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Naam	Omschr.	Opp.	Bedrijfsduurcorrectie Cb in dB(A)			Geluidemissie		Geluidemissie dB(A)/m^2			
			Dag	Avond	Nacht	Lwr	Lwr/m^2	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	ETMAAL
Z16	cat 4a	4256,49	0	5	10	99,29	63	**63**	**58**	**53**	63
Z17	cat 4a	4968,26	0	5	10	100,96	64	**64**	**59**	**54**	64
Z19	cat 4a	5764,5	0	5	10	101,61	64	**64**	**59**	**54**	64
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	4854,95	0	6	6	99,86	63	**63**	**57**	**57**	67
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	7043,33	0	5	10	95,48	57	**57**	**52**	**47**	57
Z22	cat 4b	26880,24	0	5	10	110,29	66	**66**	**61**	**56**	66
Z228	cat 4b	14323,2	0	5	10	107,56	66	**66**	**61**	**56**	66
Z22a	cat 4b	10601,6	0	5	10	106,25	66	**66**	**61**	**56**	66
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5649,5	0	4	9	103,52	66	**66**	**62**	**57**	67
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	9405,87	0	4	9	96,73	57	**57**	**53**	**48**	58

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Bijlage 3: Rekenmethode L_{CUM} en $L_{IL,CUM}$

De rekenmethode voor de cumulatieve geluidsbelasting is beschreven in bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Volgens deze rekenmethode moet eerst worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Er is alleen sprake van een relevante blootstelling indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De verschillende relevante geluidsbronnen worden aangeduid als L_{IL}, L_{VL} en L_{RL} voor respectievelijk industrielawaai, wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Bij de berekening van L_{VL} wordt de correctie ingevolge art. 110g uit de Wet geluidhinder, i.v.m. het stiller worden van het wegverkeer, niet toegepast. L_{VL} en L_{RL} zijn uitgedrukt in L_{den}. De geluidsbelasting door industrielawaai (Medel en Kellen) wordt uitgedrukt als 'L_{etmaal}'.

De rekenregels voor het bepalen van de bijdragen van de verschillende bronnen zijn:
Industrie: $L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$
Railverkeer: $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$
Wegverkeer: $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

Daarna worden alle berekende L*-waarden energetisch gesommeerd tot de gecumuleerde waarde L_{CUM}. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor IL, RL en VL.

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde grootheid.

L_{CUM} wordt als volgt omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$L_{IL,CUM} = 1{,}00 * L_{CUM} - 1{,}00$

Berekening L_{CUM} en $L_{IL,CUM}$

Voor 23 woningen wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend volgens de hierboven beschreven methode. Allereerst worden de berekende geluidbelasting getoetst aan de voorkeursgrenswaarde (tabel b3-1). De geluidbelasting door wegverkeerslawaai van niet-rijkswegen is berekend op basis van door de gemeente Tiel verstrekte verkeersgegevens. Dit betreft prognoses voor het jaar 2025. De geluidbelasting van de rijksinfrastructuur (A15 en spoorwegen) zijn berekend met op 22 augustus 2013 uit het Geluidregister gedownloade emissiegegevens. Deze gegevens komen overeen met de door de Minister op 4 juli 2013 vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP). Bij Railverkeer is de Betuweroute maatgevend.

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Tabel b3-1: Toets aan grenswaarden geluidbronnen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh[1]

Rekenpunt	Omschrijving	Industrie (dB(A))	Wegverkeer (dB)		Railverkeer (dB)	
		Medel	Niet RW	RW A15	BetuweR	Reizigers
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	51,96	41,46	-	42,98	24,73
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	50,54	32,24	-	43,72	24,67
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	54,18	53,71	55,12	61,02	51,13
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	53,07	46,9	51,73	59,1	46,43
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	54,61	48,74	57,89	60,51	51,54
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	50,43	54,11	-	42,81	23,57
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	51,49	52,29	-	43,54	23,04
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	54,05	34,25	-	42,67	24,68
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	53,97	56,09	-	44,27	25,11
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	54,67	49,03	-	45,13	24,84
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	52,79	38,64	63,85	60,67	50,18
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	52,41	35,7	63,5	60,02	50,21
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	51,48	35,7	61,62	59,25	49,72
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	51,04	33,66	54,73	56,27	40,94
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	51,46	33,32	54,48	55,51	41,69
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	51,09	33,27	54,49	55,37	41,79
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	52,24	43,04	48,1	51,52	33,82
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	50,39	46,57	45,4	50,67	33,73
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	50,5	53,89	0	43,41	23,61
66-n_A	Spoorstraat 15 (n)	51,06	50,91	60,71	62,54	50,26
69-n_A	Verlengde Spoorstraat 2 [n]	52,45	35,89	63,83	59,79	54,04
70-n_A	Koelenhofstraat 2 (n)	50,5	45,34	40,6	50,08	26,69
71-o_A	Koelenhofstraat 4 (n)	50,11	42,98	42,62	51,89	30,88

De groen gemarkeerde woningen, zijn woningen met een geluidbelasting tussen de 50,00 en 50,50 dB(A), waarbij volgens de afrondingregels wordt afgerond op 50 dB(A).

[1] Aftrek artikel 110g Wgh geldt voor wegverkeerslawaai en is 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en 5 dB voor overige wegen

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Tabel b3-2.: Berekende L^*_{IL}, L^*_{VL} en $L^*_{R}L$, exclusief aftrek artikel 110g Wgh[3]

nr	beschrijving	L*il (M)	L*il (K)	L*vl (nRW)	L*vl (RW)	L*rl (BR)
		1	1	0	0	-1,4
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	52,96				
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	51,54				
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	55,18		55,82	57,12	56,57
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	54,07			53,73	54,75
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	55,61		51,29	59,89	56,08
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	51,43		59,11		
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	52,49		57,26		
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	55,05				
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	54,97		60,99		
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	55,67		53,48		
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	53,79			65,85	56,24
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	53,41			65,5	55,62
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	52,48			63,62	54,89
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	52,04			56,73	52,06
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	52,46			56,48	51,33
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	52,09			56,49	51,2
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	53,24				
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	51,39				
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	51,5	52,5	58,89		
66-n_A = Wo01	Spoorstraat 15 (n)	52,06		52,93	62,71	58,01
69-n_A = Wo13	Verlengde Spoorstraat 2 [n]	53,45			65,83	55,4
70-n_A	Koelenhofstraat 2 (n)	51,5				
71-n_A	Koelenhofstraat 4 (n)	51,11				

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Tabel b3-3.: Berekende $L_{IL,cum}$, exclusief aftrek artikel 110g Wgh[3]

Rekenpunt	Omschrijving	L_{CUM}	$L_{IL,CUM}$	Toename	Bepalende bron[i)]
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	52,96	51,96	-	IL
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	51,54	50,54	-	IL
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	62,25	61,25	0,95	IL + VL + RL
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	58,97	57,97	1,70	RL + IL + VL
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	62,74	61,74	0,93	VL + RL + IL
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	59,79	58,79	0,68	VL + IL
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	58,51	57,51	1,25	VL + IL
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	55,05	54,05	-	IL
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	61,96	60,96	0,97	VL + IL
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	57,72	56,72	4,24	IL + VL
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	66,54	65,54	0,24	VL + RL + (IL)
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	66,16	65,16	0,24	VL + RL + (IL)
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	64,45	63,45	0,29	VL + RL + (IL)
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	58,98	57,98	0,98	VL + RL + IL
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	58,79	57,79	1,15	VL + IL + RL
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	58,69	57,69	1,07	VL + IL + RL
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	53,24	52,24	-	IL
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	51,39	50,39	-	IL
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	59,62	58,62	0,73	VL + IL
Wo01_A	Spoorstraat 15 [n]	64,56	63,56	0,25	VL + RL + (IL)
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2 [n]	66,43	65,43	0,22	VL + RL + (IL)
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 [n]	51,50	50,50	-	IL
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 [n]	51,11	50,11	-	IL

i) IL = industrielawaai, VL= wegverkeerslawaai, RL = railverkeerslawaai

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Bijlage 4: Invoergegevens

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
bodem	buitengebied	Polygoon	159108,43	437286,30	7317,67	568722,03	1,00
384		Rechthoek	158698,02	436198,20	1134,53	43442,70	0,00
water 2	water 2	Polygoon	160579,83	435510,97	1541,46	17412,24	0,00
water 1	water 1	Polygoon	159769,35	435828,93	780,63	13746,68	0,00
water m1-2	w1	Polygoon	160230,85	436900,41	1178,32	11734,07	0,00
water m	w2	Polygoon	160601,62	436678,39	984,57	3965,76	0,00
water m	w3	Polygoon	160348,06	436772,89	937,70	3068,59	0,00
water m	w4	Polygoon	160069,68	436375,86	960,59	3288,42	0,00
water m	w5	Polygoon	160193,54	435887,89	1844,17	26382,68	0,00
water m	w6	Polygoon	160574,38	436674,11	2013,12	30815,19	0,00
water m	w7	Polygoon	160291,39	435853,59	930,68	7260,51	0,00
water m	w8	Polygoon	160237,06	436033,39	751,11	2950,30	0,00
water m	w9	Polygoon	159867,26	435894,63	835,13	8516,34	0,00
water m	w10	Polygoon	159776,42	435841,75	714,36	2546,31	0,00
water m	w11	Polygoon	160215,78	436904,22	1131,18	2292,03	0,00
water m	w12	Polygoon	160644,33	436662,72	409,40	706,61	0,00
water m	w12	Polygoon	160649,08	436656,71	204,51	346,37	0,00
water m	w14	Polygoon	160071,66	435801,61	739,42	3253,65	0,00
water m	w15	Polygoon	160743,60	435907,48	337,57	659,60	0,00
Weg Mf	w6	Polygoon	159821,15	435920,17	1868,23	14091,97	0,00
Weg Mf	w1	Polygoon	159991,39	436469,35	652,10	8159,57	0,00
Weg Mf	w2	Polygoon	160011,96	436898,04	1348,48	3928,39	0,00
Weg Mf	w3	Polygoon	160489,48	436718,55	1864,67	9714,50	0,00
Weg Mf	w4	Polygoon	160198,85	435876,07	1844,05	11872,50	0,00
Weg Mf	w5	Polygoon	160227,12	436020,81	876,32	3986,70	0,00
Weg Mf	w7	Polygoon	160463,47	435435,04	1265,60	5216,28	0,00
weg 1	Riemsdijk	Polygoon	158719,46	436624,73	843,04	3055,38	0,00
weg 2	Lingewei	Polygoon	159097,54	436721,89	1099,10	4201,74	0,00
weg 3	Lingewei	Polygoon	159586,88	436834,17	901,60	3140,66	0,00
weg4	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159085,18	436711,65	390,15	1491,99	0,00
weg 5	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159079,75	436684,77	929,52	3321,19	0,00
weg 6	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159117,19	436244,13	658,63	2607,55	0,00
weg 7	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159283,81	435969,98	659,96	2379,14	0,00
weg 8	Het Eek	Polygoon	159142,86	436695,94	494,49	1733,37	0,00
weg 9	Het Eek	Polygoon	159119,68	436492,44	728,04	2661,70	0,00
weg 10	Het Eek	Polygoon	159201,42	436159,32	1089,99	4110,55	0,00
weg 11	De Geer	Polygoon	159537,68	436825,76	899,63	3305,42	0,00
weg 12	De Geer	Polygoon	159597,37	436413,52	1236,25	4512,17	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
weg 13	De Passen	Polygoon	159597,83	436827,95	814,87	2959,95	0,00
weg 14	De Passen	Polygoon	159660,16	436457,40	631,95	2198,82	0,00
weg 16	verbinding	Polygoon	159628,04	436381,61	96,75	318,33	0,00
weg 17		Polygoon	159980,58	436894,51	412,61	649,30	0,00
weg 18	De Prinsenhof	Polygoon	160017,93	436878,57	960,71	3229,68	0,00
weg 19	De Prinsenhof	Polygoon	160000,50	436489,84	814,73	2643,50	0,00
weg 20	De Prinsenhof	Polygoon	159819,27	436142,08	1386,89	4947,00	0,00
weg 20	Oudewei	Polygoon	159166,67	436346,11	863,44	2958,28	0,00
weg 21	Medelsewei	Polygoon	159370,93	435918,87	809,50	3064,45	0,00
weg 22	Nieuwewei	Polygoon	159672,13	436485,18	697,27	2551,63	0,00
weg 23	De Diepert	Polygoon	159395,72	435702,22	1329,77	5823,87	0,00
weg 24	De Diepert	Polygoon	159609,64	435219,15	1937,92	7865,91	0,00
weg 25	De Diepert	Polygoon	160455,10	435432,83	1185,14	4262,96	0,00
weg 26	Krommewei	Polygoon	159571,17	435770,27	514,50	1743,68	0,00
weg 27	Hoeksewei	Polygoon	160069,80	435565,62	2577,51	9845,89	0,00
weg 28	Biezenwei	Polygoon	160062,86	435556,08	1516,32	5715,12	0,00
weg 29	Biezenwei	Polygoon	160062,86	435551,74	729,84	2572,54	0,00
weg 30	Bredesteeg	Polygoon	160057,64	435844,48	1065,37	2498,23	0,00
weg 31	Bredesteeg	Polygoon	160045,95	436337,54	1025,93	2072,65	0,00
weg 32	Bredesteeg	Polygoon	160328,69	436734,28	1108,73	1945,50	0,00
weg 32	Medelsestraat	Polygoon	160077,00	435862,70	1414,17	3668,27	0,00
water 1	water 1	Polygoon	159786,93	435778,98	703,13	11449,29	0,00
water 2	water 2	Polygoon	160569,41	435509,27	1424,50	15317,35	0,00
water 3	De Geer (water)	Polygoon	159662,15	436369,80	1082,73	12483,08	0,00
water 4	De Geer (water)	Polygoon	159631,30	436409,62	605,63	5985,68	0,00
water 5	De Geer (water)	Polygoon	159592,33	436817,26	278,44	1369,11	0,00
water 6	Lingewei (water)	Polygoon	159590,27	436849,59	1531,47	42420,74	0,00
water 6	Riemsdijk (water)	Polygoon	158555,56	436915,04	931,45	29122,91	0,00
water 7	Grotebrugse Grintweg (water)	Polygoon	159126,55	436320,71	1408,25	10226,48	0,00
water 8	Kanaalweg (water)	Polygoon	158774,14	436673,49	1242,64	3845,00	0,00
water 9	De Diepert (water)	Polygoon	159450,78	435708,72	1653,50	10404,55	0,00
water 10	De Diepert (water)	Polygoon	159678,33	435162,77	2119,92	7059,61	0,00
water 11	plas naast Betuweroutre-A15	Polygoon	160920,43	435764,00	1302,45	80431,14	0,00
water 12	De Beldert	Polygoon	158322,97	437738,17	2277,22	281323,67	0,00
water 32	De Beldert	Polygoon	158341,80	437974,51	2088,38	245830,36	0,00
224	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	158564,05	436449,53	2287,24	163266,36	0,00
225	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	158962,45	436070,44	1471,14	98335,27	0,00
226	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	159176,97	435716,44	1267,88	79077,57	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
229	industriehaven	Rechthoek	158232,51	436038,52	444,83	11959,45	0,00
230	industriehaven	Rechthoek	158477,23	435720,00	654,01	22385,06	0,00
231	industrie haven	Rechthoek	158629,92	435666,66	442,37	11089,86	0,00
232	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	159455,56	435100,42	1825,00	129997,18	0,00
242	Haven 4	Rechthoek	158478,60	436142,77	892,49	43155,05	0,00
243	Amsterdam-Rijnkanaal 1	Rechthoek	157441,21	437457,46	1433,89	94896,70	0,00
244	Amsterdam-Rijnkanaal 2	Rechthoek	159812,12	434038,89	2633,10	200232,62	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Opp.	Cp
W01	Bredesteeg 37	Rechthoek	160001,66	437144,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	66,99	268,72	0 dB
W17	Oude Broekdijk 2	Rechthoek	160200,20	437173,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	54,31	181,38	0 dB
W18	Biezenbrugseweg 2	Rechthoek	160294,66	435117,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	34,07	70,65	0 dB
W20	Biezenburgseweg 1	Rechthoek	160265,56	435042,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	35,98	79,17	0 dB
W21	Verlengde Spoorstraat 1	Polygoon	159972,34	435038,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	59,32	134,96	0 dB
W22	Ommerenveldseweg 69	Polygoon	160051,10	437323,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	86,37	378,30	0 dB
W23	Blauwkampseweg 1	Rechthoek	159489,59	437229,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	46,09	124,83	0 dB
W24	Zoelensezandweg 5	Rechthoek	158869,50	437026,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,40	83,66	0 dB
W25-MTG03	Zoelensezandweg 1	Polygoon	158422,12	436961,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	59,51	186,61	0 dB
W26	Mauriksestraat 1	Rechthoek	158723,14	437364,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,49	82,12	0 dB
W27	Grotebrugse Grintweg 4	Rechthoek	159148,26	437466,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	32,33	63,81	0 dB
W28	Grotebrugse Grintweg 6	Rechthoek	159154,92	437478,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,45	59,88	0 dB
W29	Grotebrugse Grintweg 1	Rechthoek	159045,36	437450,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	35,23	74,55	0 dB
W30	Bredesteeg 35	Rechthoek	160074,06	437046,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	41,44	105,08	0 dB
W36	Grotebrugse Grintweg 2	Polygoon	159105,27	436931,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,50	69,67	0 dB
W37	Grotebrugse Grintweg Oost 9	Polygoon	159022,77	436864,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	61,38	206,18	0 dB
W-MTG-01	Rijsakkerweg 12	Polygoon	157302,87	435763,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	66,08	183,31	0 dB
W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11	Polygoon	157318,28	435578,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	42,81	109,59	0 dB
W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a	Rechthoek	157315,23	435599,34	8,00	8,00	0,00	Relatief	36,45	78,36	0 dB
W-MTG-04	Lingeweg 2	Rechthoek	157715,14	436688,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	38,70	77,48	0 dB
W-MTG-05	Lingeweg 1	Rechthoek	157457,05	436535,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	40,17	89,88	0 dB
W38	Grotebrugse Grintweg 10	Rechthoek	159298,49	437410,78	8,00	8,00	0,00	Relatief	40,47	101,76	0 dB
W39	Ommerenveldseweg 71	Rechthoek	160032,07	437310,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	44,32	117,49	0 dB
W40	Verlengde Spoorstraat 3	Polygoon	159748,67	434939,04	3,50	3,50	0,00	Relatief	34,77	63,42	0 dB
W41	Verlengde Spoorstraat 5	Polygoon	159738,94	434922,48	3,50	3,50	0,00	Relatief	40,06	94,85	0 dB
W42	Verlengde Spoorstraat 7	Polygoon	159732,95	434877,50	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,88	76,62	0 dB
W44	Verlengde Spoorstraat 11	Polygoon	159740,78	434857,08	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,91	76,54	0 dB
W43	Verlengde Spoorstraat 9	Polygoon	159735,59	434870,78	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,00	72,99	0 dB
W45	Verlengde Spoorstraat 13	Polygoon	159743,48	434850,42	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,00	72,99	0 dB
W46	Lingeweg 1	Rechthoek	157398,38	436487,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,96	87,00	0 dB
W47	Terweistraat 3	Rechthoek	157257,93	436363,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	39,07	91,59	0 dB
W48	Uiterdijk 78	Polygoon	157216,63	436238,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	75,43	287,43	0 dB
W49	Staartsestraat 18a	Polygoon	157773,31	434984,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	67,72	154,61	0 dB
W50	Staartsestraat 18b	Rechthoek	157792,89	434978,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,21	48,16	0 dB
W52	Bulkweg 2	Polygoon	158914,70	434605,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	45,25	102,55	0 dB
W53	Medelsestraat 7	Rechthoek	160908,18	435728,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	55,76	188,27	0 dB
W54	Medelsestraat 6	Rechthoek	160949,59	435972,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	36,81	84,39	0 dB
W56	Broekdijksestraat 3	Rechthoek	160872,16	436548,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	36,15	77,38	0 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Opp.	Cp
W57	Broekdijksestraat 6	Rechthoek	160925,27	436612,73	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,40	59,76	0 dB
Wkellen 1	Koelenhofstraat 2	Polygoon	159112,43	435095,39	9,00	9,00	0,00	Relatief	34,70	74,41	0 dB
Wkellen 2	Koelenhofstraat 4	Polygoon	159115,27	435050,24	9,00	9,00	0,00	Relatief	36,64	81,66	0 dB
Wo n1	Spoorstraat 15	Polygoon	160798,93	435283,62	9,00	9,00	0,00	Relatief	43,10	109,40	0 dB
W43	Verlengde Spoorstraat 9	Polygoon	159735,59	434870,78	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,15	56,70	0 dB
W42	Verlengde Spoorstraat 7	Polygoon	159732,95	434877,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,17	60,67	0 dB
W44	Verlengde Spoorstraat 11	Polygoon	159740,78	434857,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,95	59,80	0 dB
W45	Verlengde Spoorstraat 13	Polygoon	159743,48	434850,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,36	57,45	0 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO H	Lengte	H-1	H-n
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	Polylijn	0,00	655,51	0,00	0,00
Wal 1	Wal 7,5 meter (Rechts)	Polylijn	--	612,37	7,50	7,50

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Opp.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwrM2 31
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	388,67	8937,51	0,00	5,00	10,00	7	6	Ja	20,85
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	270,51	4562,61	0,00	5,00	10,00	5	5	Ja	19,85
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	217,51	2751,82	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	24,85
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	219,30	2785,69	0,00	5,00	10,00	4	5	Ja	24,85
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	210,94	2469,82	0,00	5,00	10,00	4	5	Ja	24,85
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	236,11	3062,62	0,00	5,00	10,00	5	4	Ja	24,85
M07b	cat 3b	5,00	335,98	7225,45	0,00	5,00	10,00	5	5	Ja	24,85
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	697,20	30074,10	0,00	1,00	2,00	11	10	Ja	19,85
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	634,15	24032,52	0,00	5,00	10,00	9	10	Ja	19,85
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	1341,50	74329,91	0,00	2,00	3,00	18	17	Ja	19,85
M17	cat 5a	5,00	375,96	8918,19	0,00	5,00	10,00	6	6	Ja	30,80
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	361,41	7964,23	0,00	16,00	21,00	6	6	Ja	30,80
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	526,45	16162,79	0,00	0,00	4,00	8	9	Ja	19,85
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	407,21	10648,46	0,00	4,00	10,00	6	6	Ja	19,85
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	1145,93	77185,96	0,00	3,00	5,00	16	18	Ja	22,85
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	485,48	14028,80	0,00	5,00	10,00	8	7	Ja	19,85
M23	cat 5a	5,00	519,69	16929,65	0,00	5,00	10,00	9	8	Ja	30,80
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	637,32	22100,80	0,00	3,00	0,00	11	9	Ja	19,85
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	532,52	17449,54	0,00	0,00	0,00	9	9	Ja	19,85
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	333,54	4966,72	0,00	0,00	0,00	7	5	Ja	19,85
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	383,80	7461,12	0,00	0,00	0,00	8	6	Ja	19,85
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	330,37	6983,78	0,00	5,00	10,00	6	6	Ja	19,85
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	299,79	4994,82	0,00	5,00	10,00	5	6	Ja	25,85
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	299,75	4995,02	0,00	3,00	5,00	5	6	Ja	20,85
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	423,64	9340,31	0,00	5,00	10,00	9	6	Ja	25,85
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	285,14	5009,46	0,00	0,00	9,00	5	5	Ja	21,85
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	511,20	13628,83	2,00	1,00	0,00	8	9	Ja	21,85
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	299,29	4972,22	2,00	1,00	0,00	5	6	Ja	21,85
M29	cat 5a	5,00	498,76	12643,95	0,00	5,00	10,00	6	9	Ja	25,85
M9	cat 4b	5,00	401,47	10245,35	0,00	5,00	10,00	7	6	Ja	28,85
Me	cat 4b	5,00	357,95	6734,51	0,00	5,00	10,00	6	7	Ja	28,85
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	1363,18	112834,45	0,00	5,00	10,00	19	17	Ja	24,85
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	2096,68	110740,97	0,00	5,00	10,00	22	32	Ja	28,85
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	857,38	37495,02	0,00	5,00	10,00	11	12	Ja	28,85
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	496,98	13871,74	0,00	5,00	10,00	9	7	Ja	24,85
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	338,23	3051,13	0,00	5,00	10,00	8	3	Ja	24,85
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	225,43	3102,57	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	23,85
O01a	O1a cat 3b	5,00	189,39	2176,06	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	24,85

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	58,00	60,36	80,00	90,36	90,86	91,56	91,16	85,56	80,16
M04	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	56,44	76,08	86,44	86,94	87,64	87,24	81,64	76,24
M05	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	59,25	78,89	89,25	89,75	90,45	90,05	84,45	79,05
M06	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	59,30	78,94	89,30	89,80	90,50	90,10	84,50	79,10
M07	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	58,78	78,42	88,78	89,28	89,98	89,58	83,98	78,58
M07a	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	59,71	79,35	89,71	90,21	90,91	90,51	84,91	79,51
M07b	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	63,44	83,08	93,44	93,94	94,64	94,24	88,64	83,24
M10	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	64,63	84,27	94,63	95,13	95,83	95,43	89,83	84,43
M11	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	63,66	83,30	93,66	94,16	94,86	94,46	88,86	83,46
M12	39,39	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	68,56	88,10	98,56	99,06	99,76	99,36	93,76	88,36
M17	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	68,00	70,30	90,30	100,30	100,80	101,50	101,10	95,50	89,70
M18	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	68,00	69,81	89,81	99,81	100,31	101,01	100,61	95,01	89,21
M19	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	61,94	81,58	91,94	92,44	93,14	92,74	87,14	81,74
M20	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	60,12	79,76	90,12	90,62	91,32	90,92	85,32	79,92
M21	42,49	52,85	53,35	54,05	53,65	48,05	42,65	37,45	60,00	71,73	91,37	101,73	102,23	102,93	102,53	96,93	91,53
M22	39,39	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	61,32	80,86	91,32	91,82	92,52	92,12	86,52	81,12
M23	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00	50,20	50,20	68,00	73,09	93,09	103,09	103,59	104,29	103,89	98,29	92,49
M24	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	63,29	82,93	93,29	93,79	94,49	94,09	88,49	83,09
M25	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	62,27	81,91	92,27	92,77	93,47	93,07	87,47	82,07
M25a	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	56,81	76,45	86,81	87,31	88,01	87,61	82,01	76,61
M25b	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	58,58	78,22	88,58	89,08	89,78	89,38	83,78	78,38
M26	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	58,29	77,93	88,29	88,79	89,49	89,09	83,49	78,09
M26a	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	63,00	62,84	82,48	92,84	93,34	94,04	93,64	88,04	82,64
M26b	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	58,00	57,84	77,48	87,84	88,34	89,04	88,64	83,04	77,64
M27	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	63,00	65,55	85,19	95,55	96,05	96,75	96,35	90,75	85,35
M27a	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	58,85	78,49	88,85	89,35	90,05	89,65	84,05	78,65
M28	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	63,19	82,83	93,19	93,69	94,39	93,99	88,39	82,99
M28a	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	58,82	78,46	88,82	89,32	90,02	89,62	84,02	78,62
M29	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	63,00	66,87	86,51	96,87	97,37	98,07	97,67	92,07	86,67
M9	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	68,96	88,60	98,96	99,46	100,16	99,76	94,16	88,76
Me	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	67,13	86,77	97,13	97,63	98,33	97,93	92,33	86,93
Medel 1-5	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	75,37	95,01	105,37	105,87	106,57	106,17	100,57	95,17
Mfase1-01	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	42,40	66,00	79,29	98,93	109,29	109,79	110,49	110,09	104,49	99,09
Mfase1-03	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	74,59	94,23	104,59	105,09	105,79	105,39	99,79	94,39
Mfase1-05	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	66,27	85,91	96,27	96,77	97,47	97,07	91,47	86,07
Mfase1-06	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	59,69	79,33	89,69	90,19	90,89	90,49	84,89	79,49
O01	43,49	53,85	54,35	55,05	54,65	49,05	43,65	38,45	61,00	58,77	78,41	88,77	89,27	89,97	89,57	83,97	78,57
O01a	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	58,23	77,87	88,23	88,73	89,43	89,03	83,43	78,03

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	74,96	97,51
M04	71,04	93,59
M05	73,85	96,40
M06	73,90	96,45
M07	73,38	95,93
M07a	74,31	96,86
M07b	78,04	100,59
M10	79,23	101,78
M11	78,26	100,81
M12	83,16	105,71
M17	89,70	107,50
M18	89,21	107,01
M19	76,54	99,09
M20	74,72	97,27
M21	86,33	108,88
M22	75,92	98,47
M23	92,49	110,29
M24	77,89	100,44
M25	76,87	99,42
M25a	71,41	93,96
M25b	73,18	95,73
M26	72,89	95,44
M26a	77,44	99,99
M26b	72,44	94,99
M27	80,15	102,70
M27a	73,45	96,00
M28	77,79	100,34
M28a	73,42	95,97
M29	81,47	104,02
M9	83,56	106,11
Me	81,73	104,28
Medel 1-5	89,97	112,52
Mfase1-01	92,84	116,44
Mfase1-03	89,19	111,74
Mfase1-05	80,87	103,42
Mfase1-06	74,29	96,84
O01	73,37	95,92
O01a	72,83	95,38

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Opp.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwrM2 31
O02	O2 cat 3b	5,00	214,41	2850,74	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	24,80
O03	O3 cat 3b	5,00	205,78	2592,69	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	24,85
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	244,92	3745,48	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	19,85
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	222,09	3063,23	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	21,85
O06	O6 cat 3b	5,00	210,78	2717,24	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	21,85
O06a	O6a cat 3a	5,00	201,62	2431,87	0,00	5,00	10,00	4	5	Ja	21,85
O07	O07 cat 3a	5,00	230,58	3160,72	0,00	5,00	10,00	4	4	Ja	19,85
O30	cat 4b	5,00	769,46	35466,54	0,00	5,00	10,00	12	10	Ja	23,85
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	873,39	46510,68	0,00	0,00	2,00	13	10	Ja	19,85
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	924,12	52514,60	0,00	5,00	10,00	13	11	Ja	21,85
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	1156,24	74429,71	0,00	0,00	3,00	12	19	Ja	19,85
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	302,75	5338,59	0,00	5,00	10,00	4	5	Ja	19,85
W06	W6 cat 3b	5,00	280,69	4592,33	0,00	5,00	10,00	4	6	Ja	19,85
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	310,76	5780,91	0,00	5,00	10,00	4	6	Ja	19,85
W08	W8 cat 3b	5,00	298,19	5393,78	0,00	5,00	10,00	4	5	Ja	19,85
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	933,78	35945,12	0,00	3,00	8,00	16	11	Ja	19,85
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	819,20	36530,90	0,00	3,00	8,00	12	11	Ja	25,85
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	767,63	33898,44	0,00	0,00	10,00	12	8	Ja	19,85
W11	cat 4b	5,00	827,11	28910,05	0,00	5,00	10,00	12	11	Ja	28,85
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	301,69	5018,76	0,00	5,00	10,00	3	6	Ja	20,85
Z02	cat 4b	5,00	274,41	4255,88	0,00	5,00	10,00	5	6	Ja	28,85
Z03	cat 5a	5,00	468,95	13667,12	0,00	5,00	10,00	8	7	Ja	29,85
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	1128,23	78754,01	3,00	0,00	3,00	15	16	Ja	22,85
Z07	cat 4b	5,00	359,24	7859,41	0,00	5,00	10,00	7	5	Ja	27,85
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	358,86	7977,08	0,00	3,00	19,00	7	6	Ja	28,85
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	500,08	15510,00	2,00	0,00	10,00	8	8	Ja	30,85
Z12	cat 4b	5,00	332,33	6894,67	0,00	5,00	10,00	6	6	Ja	28,85
Z13	cat 4b	5,00	440,05	10654,67	0,00	5,00	10,00	8	5	Ja	27,85
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	568,06	20814,69	0,00	3,00	3,00	8	8	Ja	28,85
Z15	cat 4b	5,00	363,64	7212,37	0,00	5,00	10,00	6	5	Ja	28,85
Z16	cat 4a	5,00	285,61	4256,49	0,00	5,00	10,00	5	4	Ja	26,85
Z17	cat 4a	5,00	310,09	4968,26	0,00	5,00	10,00	6	4	Ja	26,85
Z19	cat 4a	5,00	327,26	5764,50	0,00	5,00	10,00	7	5	Ja	26,85
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	283,81	4854,95	0,00	6,00	6,00	5	5	Ja	25,85
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	337,91	7043,33	0,00	5,00	10,00	6	5	Ja	19,85
Z22	cat 4b	5,00	692,44	26880,24	0,00	5,00	10,00	7	11	Ja	28,85
Z228	cat 4b	5,00	496,22	14323,20	0,00	5,00	10,00	7	9	Ja	28,85
Z22a	cat 4b	5,00	412,07	10601,60	0,00	5,00	10,00	6	6	Ja	28,85

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
O02	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	59,35	79,04	89,40	89,90	90,60	90,20	84,60	79,20
O03	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05	44,65	39,45	62,00	58,99	78,63	88,99	89,49	90,19	89,79	84,19	78,79
O04	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	55,59	75,23	85,59	86,09	86,79	86,39	80,79	75,39
O05	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	56,71	76,35	86,71	87,21	87,91	87,51	81,91	76,51
O06	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	56,19	75,83	86,19	86,69	87,39	86,99	81,39	75,99
O06a	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	55,71	75,35	85,71	86,21	86,91	86,51	80,91	75,51
O07	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	54,85	74,49	84,85	85,35	86,05	85,65	80,05	74,65
O30	43,49	53,85	54,35	55,05	54,65	49,05	43,65	38,45	61,00	69,35	88,99	99,35	99,85	100,55	100,15	94,55	89,15
O37	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	66,53	86,17	96,53	97,03	97,73	97,33	91,73	86,33
O38	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05	41,65	36,45	59,00	69,05	88,69	99,05	99,55	100,25	99,85	94,25	88,85
O39	39,45	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	68,57	88,17	98,57	99,07	99,77	99,37	93,77	88,37
W05	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	57,12	76,76	87,12	87,62	88,32	87,92	82,32	76,92
W06	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	56,47	76,11	86,47	86,97	87,67	87,27	81,67	76,27
W07	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	57,47	77,11	87,47	87,97	88,67	88,27	82,67	77,27
W08	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	57,17	76,81	87,17	87,67	88,37	87,97	82,37	76,97
W1 BON	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,55	34,45	57,00	65,41	85,05	95,41	95,91	96,61	96,21	90,61	85,11
W1 CTU	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	63,00	71,48	91,12	101,48	101,98	102,68	102,28	96,68	91,28
W10	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	65,15	84,79	95,15	95,65	96,35	95,95	90,35	84,95
W11	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	73,46	93,10	103,46	103,96	104,66	104,26	98,66	93,26
WO4	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05	40,65	35,45	58,00	57,86	77,50	87,86	88,36	89,06	88,66	83,06	77,66
Z02	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	65,14	84,78	95,14	95,64	96,34	95,94	90,34	84,94
Z03	49,49	59,85	60,35	61,05	60,65	55,05	49,65	44,45	67,00	71,21	90,85	101,21	101,71	102,41	102,01	96,41	91,01
Z05	42,49	52,85	53,35	54,05	53,65	48,05	42,65	37,45	60,00	71,81	91,45	101,81	102,31	103,01	102,61	97,01	91,61
Z07	47,49	57,85	58,35	59,05	58,65	53,05	47,65	42,45	65,00	66,80	86,44	96,80	97,30	98,00	97,60	92,00	86,60
Z09	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	67,87	87,51	97,87	98,37	99,07	98,67	93,07	87,67
Z1	50,49	60,85	61,35	62,05	61,65	56,05	50,65	45,45	68,00	72,76	92,40	102,76	103,26	103,96	103,56	97,96	92,56
Z12	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	67,24	86,88	97,24	97,74	98,44	98,04	92,44	87,04
Z13	47,85	57,85	58,35	59,05	58,65	53,05	47,25	42,25	65,00	68,13	88,13	98,13	98,63	99,33	98,93	93,33	87,53
Z14	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	72,03	91,67	102,03	102,53	103,23	102,83	97,23	91,83
Z15	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	67,43	87,07	97,43	97,93	98,63	98,23	92,63	87,23
Z16	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	63,00	63,14	81,78	92,14	92,64	93,34	92,94	87,34	81,94
Z17	46,85	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05	46,25	41,45	64,00	63,81	83,81	93,81	94,31	95,01	94,61	89,01	83,21
Z19	46,49	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05	46,65	41,40	64,00	64,46	84,10	94,46	94,96	95,66	95,26	89,66	84,26
Z20	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,65	40,45	63,00	62,71	82,35	92,71	93,21	93,91	93,51	87,91	82,51
Z21	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	58,33	77,97	88,33	88,83	89,53	89,13	83,53	78,13
Z22	48,85	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,25	43,25	66,00	73,14	93,14	103,14	103,64	104,34	103,94	98,34	92,54
Z228	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	70,41	90,05	100,41	100,91	101,61	101,21	95,61	90,21
Z22a	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	69,10	88,74	99,10	99,60	100,30	99,90	94,30	88,90

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
O02	74,00	96,55
O03	73,59	96,14
O04	70,19	92,74
O05	71,31	93,86
O06	70,79	93,34
O06a	70,31	92,86
O07	69,45	92,00
O30	83,95	106,50
O37	81,13	103,68
O38	83,65	106,20
O39	83,17	105,72
W05	71,72	94,27
W06	71,07	93,62
W07	72,07	94,62
W08	71,77	94,32
W1 BON	80,01	102,56
W1 CTU	86,08	108,63
W10	79,75	102,30
W11	88,06	110,61
WO4	72,46	95,01
Z02	79,74	102,29
Z03	85,81	108,36
Z05	86,41	108,96
Z07	81,40	103,95
Z09	82,47	105,02
Z1	87,36	109,91
Z12	81,84	104,39
Z13	82,53	105,28
Z14	86,63	109,18
Z15	82,03	104,58
Z16	76,74	99,29
Z17	78,41	100,96
Z19	79,01	101,61
Z20	77,31	99,86
Z21	72,93	95,48
Z22	87,54	110,29
Z228	85,01	107,56
Z22a	83,70	106,25

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Omtrek	Opp.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwrM2 31
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	304,91	5649,50	0,00	4,00	9,00	5	4	Ja	28,85
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	494,17	9405,87	0,00	4,00	7,00	10	5	Ja	19,85

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Z23	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05	48,65	43,45	66,00	66,37	86,01	96,37	96,87	97,57	97,17	91,57	86,17
Z29	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05	39,65	34,45	57,00	59,58	79,22	89,58	90,08	90,78	90,38	84,78	79,38

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
Z23	80,97	103,52
Z29	74,18	96,73

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
nok dak 2	woning Verlengde Spoorstraat 3	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok dak 1	woning Verlengde Spoorstraat 8	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok dak 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok dak 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1	Wo13	Verlengde Spoorstraat 2	159683,52	434903,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
250	W01-1	Bredesteeg 37 (n)	160010,82	437148,26	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
251	W01-2	Bredesteeg 37 (o)	160022,88	437146,29	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
252	W01-3	Bredesteeg 37 (z)	160016,37	437135,94	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
253	W01-4	Bredesteeg 37 (w)	160004,31	437137,91	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
255	W17-1	Oude Broekdijk 2 [n]	160201,22	437190,28	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
256	W17	Oude Broekdijk 2 [o]	160209,30	437184,71	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
257	W17-3	Oude Broekdijk 2 [z]	160205,88	437175,51	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
258	W17-4	Oude Broekdijk 2 [w]	160197,80	437181,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
260	W18-4	Biezenbrugseweg 2 [z]	160292,89	435122,00	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
261	W18-1	Biezenbrugseweg 2 [n]	160294,64	435127,99	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
262	W18-2	Biezenbrugseweg 2 [o]	160299,80	435124,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
263	W18-3	Biezenbrugseweg 2 [z]	160298,05	435118,49	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
270	W20-1	Biezenburgseweg 1 [n]	160269,15	435043,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
271	W20-2	Biezenburgseweg 1 [o]	160274,60	435040,17	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
272	W20-3	Biezenburgseweg 1 [z]	160272,63	435033,90	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
273	W20-4	Biezenburgseweg 1 [w]	160267,18	435037,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
275	W21-1	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	159979,21	435044,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
276	W21-2	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	159987,99	435044,87	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
277	W21-3	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	159979,05	435035,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
278	W21-4	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	159969,44	435034,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
280	W22-4	Ommerenveldseweg 69 [w]	160052,41	437328,32	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
281	W22-1	Ommerenveldseweg 69 [n]	160073,58	437332,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
282	W22-2	Ommerenveldseweg 69 [o]	160080,58	437322,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
283	W22-3	Ommerenveldseweg 69 [z]	160064,62	437319,30	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
285	W23-4	Blauwkampseweg 1 [w]	159486,89	437236,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
286	W23-1	Blauwkampseweg 1 [n]	159488,40	437244,89	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
287	W23-2	Blauwkampseweg 1 [o]	159495,19	437239,74	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
288	W23-3	Blauwkampseweg 1 [z]	159493,68	437231,35	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
290	W24-4	Zoelensezandweg 5 [w]	158867,07	437031,99	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
291	W24-1	Zoelensezandweg 5 [n]	158868,14	437038,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
292	W24-2	Zoelensezandweg 5 [o]	158873,99	437035,15	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
293	W24-3	Zoelensezandweg 5 [z]	158872,91	437028,34	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
296	W26-1	Mauriksestraat 1 [n]	158728,25	437372,18	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
297	W26-2	Mauriksestraat 1 [o]	158734,57	437369,24	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
298	W26-3	Mauriksestraat 1 [z]	158729,00	437365,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
299	W26-4	Mauriksestraat 1 [w]	158722,68	437367,98	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
302	W27-2	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	159144,16	437468,81	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
303	W27-3	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	159141,77	437474,23	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
304	W27-1	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	159150,04	437469,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
305	W28-2	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	159153,35	437475,27	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
306	W28-3	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	159145,23	437480,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
307	W28-1	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	159151,00	437480,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
309	W29-3	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	159040,53	437452,33	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
310	W29-4	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	159037,18	437457,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
311	W29-1	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	159043,58	437458,93	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
312	W29-2	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	159046,93	437453,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
314	W30-4	Bredesteeg 35 [w]	160070,65	437051,82	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
315	W30-1	Bredesteeg 35 [n]	160071,01	437059,36	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
316	W30-2	Bredesteeg 35 [o]	160078,15	437056,92	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
317	W30-3	Bredesteeg 35 [z]	160077,78	437049,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
319	W36-1	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	159110,66	436932,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
320	W36-2	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	159113,64	436927,34	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
321	W36-3	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	159106,74	436922,85	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
322	W36-4	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	159102,98	436927,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
324	W37-3	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	159016,34	436864,19	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
325	W37-4	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	159004,65	436871,89	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
326	W37-1	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	159015,72	436877,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
327	W37-2	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	159022,53	436871,18	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
334	W38-4	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	159291,07	437418,76	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
335	W38-1	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	159300,10	437421,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
336	W38-2	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	159300,19	437415,95	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
337	W38-3	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	159294,00	437412,06	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
339	W39-1	Ommerenveldseweg 71 [n]	160041,10	437317,00	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
340	W39-2	Ommerenveldseweg 71 [o]	160046,23	437310,69	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
341	W39-3	Ommerenveldseweg 71 [z]	160038,42	437308,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
342	W39-4	Ommerenveldseweg 71 [w]	160033,28	437314,74	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
344	W40-1	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	159752,59	434940,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
346	W40-4	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	159749,84	434935,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
347	W40-3	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	159757,72	434932,72	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
348	W40-2	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	159757,69	434938,98	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
350	W41-2	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	159745,87	434920,79	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
351	W41-3	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	159741,76	434914,96	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
352	W41-4	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	159734,45	434916,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
353	W41-1	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	159738,32	434922,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
358	W42-3	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	159731,45	434880,96	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
359	W42-1	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	159733,86	434886,09	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
360	W42-2	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	159738,69	434885,02	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
361	W43-3	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	159734,20	434874,10	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
362	W43-1	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	159742,26	434875,78	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
363	W43-2	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	159739,30	434872,15	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
364	W44-3	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	159739,28	434860,55	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
365	W44-1	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	159741,69	434865,68	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
366	W44-2	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	159746,56	434864,51	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
367	W45-3	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	159742,10	434853,74	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
368	W45-1	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	159750,06	434855,73	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
369	W45-2	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	159747,20	434851,79	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
371	W46-3	Lingeweg 1 [z]	157393,74	436490,60	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
372	W46-4	Lingeweg 1 [w]	157391,37	436497,15	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
373	W46-1	Lingeweg 1 [n]	157398,33	436497,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
374	W46-2	Lingeweg 1 [o]	157400,70	436490,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
376	W47-4	Terweistraat 3 [w]	157253,47	436372,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
377	W47-1	Terweistraat 3 [n]	157259,72	436375,65	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
378	W47-2	Terweistraat 3 [o]	157260,64	436368,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
379	W47-3	Terweistraat 3 [z]	157254,39	436364,99	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
381	W48-1	Uiterdijk 78 [n]	157220,95	436236,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
382	W48-2	Uiterdijk 78 [o]	157230,13	436221,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
383	W48-3	Uiterdijk 78 [z]	157220,80	436215,19	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
384	W48-4	Uiterdijk 78 [w]	157213,12	436224,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
386	W49-4	Staartsestraat 18a [w]	157773,39	434987,26	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
387	W49-1	Staartsestraat 18a [n]	157789,82	434994,70	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
388	W49-2	Staartsestraat 18a [o]	157795,04	434988,75	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
389	W49-3	Staartsestraat 18a [z]	157779,81	434982,82	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
391	W50-2	Staartsestraat 18b [o]	157797,79	434973,31	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
392	W50-3	Staartsestraat 18b [z]	157795,63	434967,84	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
393	W50-4	Staartsestraat 18b [w]	157793,02	434973,10	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
394	W50-1	Staartsestraat 18b [n]	157795,17	434978,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
401	W52-1	Bulkweg 2 [n]	158918,19	434607,34	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
402	W52-2	Bulkweg 2 [o]	158929,02	434604,47	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
403	W52-3	Bulkweg 2 [z]	158925,81	434599,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
404	W52-4	Bulkweg 2 [w]	158916,00	434602,65	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
406	W53-2	Medelsestraat 7 [o]	160919,55	435719,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
407	W53-3	Medelsestraat 7 [z]	160913,51	435711,47	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
408	W53-4	Medelsestraat 7 [w]	160907,88	435719,91	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
409	W53-1	Medelsestraat 7 [n]	160913,92	435728,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
411	W54-1	Medelsestraat 6 [n]	160950,79	435982,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
412	W54-2	Medelsestraat 6 [o]	160957,07	435980,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
413	W54-3	Medelsestraat 6 [z]	160954,14	435974,23	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
414	W54-4	Medelsestraat 6 [w]	160947,86	435976,44	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
416	W56-1	Broekdijksestraat 3 [n]	160876,10	436552,12	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
417	W56-2	Broekdijksestraat 3 [o]	160882,65	436553,46	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
418	W56-3	Broekdijksestraat 3 [z]	160881,06	436546,95	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
419	W56-4	Broekdijksestraat 3 [w]	160874,50	436545,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
421	W57-4	Broekdijksestraat 6 [o]	160924,80	436615,94	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
422	W57-1	Broekdijksestraat 6 [n]	160929,08	436619,81	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
423	W57-2	Broekdijksestraat 6 [o]	160934,15	436617,03	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
424	W57-3	Broekdijksestraat 6 [z]	160929,86	436613,17	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
457	Wo01	Spoorstraat 15 (n)	160803,86	435287,90	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
458	Wo02	Spoorstraat 15 (w)	160801,67	435280,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
459	Wo03	Spoorstraat 15 (z)	160809,08	435281,44	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
460	Wo04	Spoorstraat 15 (o)	160811,97	435289,09	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
461	Wo05	Koelenhofstraat 2 (n)	159108,00	435104,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
462	Wo08	Koelenhofstraat 2 (0)	159112,23	435099,52	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
463	Wo07	Koelenhofstraat 2 (z)	159110,11	435095,06	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
464	Wo06	Koelenhofstraat 2 (w)	159104,23	435100,77	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
465	Wo09	Koelenhofstraat 4 (n)	159111,72	435050,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
466	Wo10	Koelenhofstraat 4 (w)	159104,79	435045,86	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
467	Wo11	Koelenhofstraat 4 (z)	159110,71	435042,27	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
468	Wo12	Koelenhofstraat 4 (o)	159115,54	435046,31	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
504	ZW HW tp1	Oude Medelsestraat 84	159493,76	434742,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
6246	W-MTG-03-1	Zoelensezandweg 1 [n]	158420,83	436981,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6247	W-MTG-03-2	Zoelensezandweg 1 [o]	158428,30	436973,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6248	W-MTG-03-3	Zoelensezandweg 1 [z]	158426,28	436962,84	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6249	W-MTG-03-4	Zoelensezandweg 1 [w]	158421,21	436965,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6250	W-MTG-01-3	Rijsakkerweg 12 [z]	157288,90	435750,33	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6251	W-MTG-01-4	Rijsakkerweg 12 [w]	157290,54	435766,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6252	W-MTG-01-1	Rijsakkerweg 12 [n]	157297,96	435766,68	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6253	W-MTG-01-2	Rijsakkerweg 12 [o]	157300,59	435759,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6254	W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [w]	157316,21	435581,71	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6255	W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [n]	157319,61	435588,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6256	W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [o]	157327,39	435588,54	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6257	W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [z]	157323,99	435581,37	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
6258	W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [n]	157316,15	435608,32	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6259	W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [o]	157322,91	435608,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6260	W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [z]	157320,02	435602,32	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6261	W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [w]	157313,26	435602,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6262	W-MTG-04-1	Lingeweg 2 [n]	157715,57	436697,61	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6263	W-MTG-04-2	Lingeweg 2 [o]	157722,44	436700,71	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6264	W-MTG-04-2	Lingeweg 2 [z]	157719,87	436693,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6265	W-MTG-04-4	Lingeweg 2 [w]	157713,00	436690,52	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6266	W-MTG-05-4	Lingeweg 1 [w]	157455,09	436538,72	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6267	W-MTG-05-1	Lingeweg 1 [n]	157458,78	436545,37	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6268	W-MTG-05-2	Lingeweg 1 [o]	157466,34	436546,27	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
6269	W-MTG-05-3	Lingeweg 1 [z]	157462,65	436539,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2	KN-1	Cp KN noord 500 m	160609,29	436343,22	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
3	KN-2	Cp KN west 500 m	159968,34	435657,82	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
4	KN-3	Cp KN zuid m.tk.Z	160821,51	435124,42	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
5	KN-4	Cp KN oost m.tk.Z	161200,05	435795,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
473	2013 M01	Zonepunt N1	159000,52	437185,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
474	2013 M02	Zonepunt N2	158799,87	437129,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
475	2013 M03	Zonepunt N3	158599,68	437119,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
476	2013 M04	Zonepunt N3	158336,53	436966,26	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
477	2013 M05	Zonepunt N4	158172,43	436765,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
478	2013 M06	Zonepunt W1	158272,59	436570,96	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
479	2013 M07	Zonepunt W2	158352,86	436309,37	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
480	2013 M08	Zonepunt W3	158410,65	436100,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
481	2013 M09	Zonepunt W4	158707,39	435651,77	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
482	2013 M10	Zonepunt W5	158946,15	435238,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
483	2013 M11	Zonepunt W6	159242,13	434909,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
484	2013 M12	Zonepunt W7	159599,31	434656,00	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
485	2013 M13	Zonepunt Z1	159813,25	434667,76	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
486	2013 M14	Zonepunt Z2	160140,87	434749,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
487	2013 M15	Zonepunt Z3	160463,39	434882,97	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
488	2013 M16	Zonepunt Z4	160883,76	435215,54	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
489	2013 M17	Zonepunt O1	161026,18	435474,05	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
490	2013 M18	Zonepunt O2	161076,04	435857,77	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
491	2013 M19	Zonepunt O3	160900,82	436099,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
492	2013 M20	Zonepunt O4	160752,40	436327,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
493	2013 M21	Zonepunt O5	160768,13	436510,92	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
494	2013 M22	Zonepunt O6	160752,19	436707,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
495	2013 M23	Zonepunt O7	160676,35	436907,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
496	2013 M24	Zonepunt O8	160405,07	437117,67	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
497	2013 M25	Zonepunt O9	160180,37	437218,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
498	2013 M26	Zonepunt O10	160033,67	437256,70	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
499	2013 M27	Zonepunt N5	159699,88	437288,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
500	2013 M28	Zonepunt N6	159432,54	437269,24	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
501	2013 M29	Zonepunt N7	159273,32	437219,49	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
502	2013 M30	Zonepunt N8	159120,96	437185,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Bedrijven Medel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Percelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavels midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,39	1,63	1,02	3,39	1,63	1,02
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daalderop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,87	0,17	0,50	0,87	0,17	0,50
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vanHeldenHolding B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,87	0,17	0,50	0,87	0,17	0,50
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportbedrijf Vonk en Co. BV M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Technische installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transportbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,10	1,17	1,46	1,10	1,17	1,46
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Currie EU transport, Kavel M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,39	3,99	2,89	3,39	3,99	2,89
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Agro Buren B.V. (Kavel M20)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OHD	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens manoeuvreren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ventilatoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens manoevreren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,58	2,04	3,76	1,58	2,04	3,76
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lidl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
afvalverwerking	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oprichting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,77	0,75	0,76	0,77	0,75	0,76
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van Oort, kavel M 24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
M25a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,32	0,86	0,78	0,32	0,86	0,78
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,31	0,58	1,12	0,31	0,58	1,12
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heuvel Trans	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Me	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavels oost	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,80	1,26	1,10	0,80	1,26	1,10
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DHL, Kavel O-37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kingspan aanvr 2013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reservering	8,00	4,70	99,00	8,00	4,70	99,00
Kavels west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering BON	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
reservering CTU	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
W1 en W9 (Containerterminal)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
empty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
expeditie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Expeditie 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
koeling container	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kranen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MAF	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
productie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pswgn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reachstacker	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
terminal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,23	1,25	0,00	1,23	1,25	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Danzas (NDC)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavels zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,17	0,18	0,16	0,17	0,18	0,16
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dijkhuizen Oliehandel Kavel Z1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	1,70	1,86	1,99	1,70	1,86	1,99
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kuehne+Nagel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erfgrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden/Lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stationair	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rooftopunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terminaltrekkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,61	0,62	0,00	0,61	0,62	0,00
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
van Tilburg Bastianen (DAF sc)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PST (Kavel Z14)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reservering	4,70	5,60	4,60	4,70	5,60	4,60
Z15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,65	4,16	4,16	3,65	4,16	4,16
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arjo, Kavel Z20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,30	0,30	0,33	0,30	0,30	0,33
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arcelor Construction Nederland B.V.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw+ov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z28 en z28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Z29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
reservering	3,65	4,16	4,16	3,65	4,16	4,16
vergunning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Specialiteitenbakkerij (Kavel Z29)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitbreiding Medel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medel fase 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medel fase 1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
K+N	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reservering	0,79	99,00	99,00	0,79	99,00	99,00
waterpartijen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
beplantingstroken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voorstel zone Medel fase 1 en 1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zp Medel nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterpartijen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen Medel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wnp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woningen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zp Medel oud	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
384		Rechthoek	158698,02	436198,20	1134,53	43442,70	0,00
bodem	buitengebied	Polygoon	159108,43	437286,30	7317,67	568722,03	1,00
vTB	Terrein	Polygoon	159774,98	435247,59	373,77	7300,86	0,20
vTB	Terrein: P-trucks	Polygoon	159768,12	435311,56	70,24	304,57	0,20
vTB	Terrein: P-trucks	Polygoon	159813,61	435348,88	78,15	381,68	0,20
vTB	Terrein: P-personenwagens	Rechthoek	159763,77	435286,68	87,86	192,34	0,20
vTB	Terrein: P-personenwagens	Rechthoek	159834,98	435335,95	108,09	236,36	0,20
Z5	Verhard terrein (Z5)	Polygoon	159637,05	435272,15	1129,80	79403,01	0,50
Dijkhuizen	Optie kavel Z1	Polygoon	159498,10	435591,56	523,42	17034,89	0,50
502	Arjo	Polygoon	160475,77	435521,56	67,16	140,71	0,00
503	Arjo	Polygoon	160434,90	435526,78	58,08	189,37	0,00
504	Arjo	Polygoon	160450,11	435532,17	55,77	170,82	0,00
505	Arjo	Polygoon	160435,86	435506,86	56,72	175,14	0,00
506	Arjo	Polygoon	160456,73	435553,06	105,45	243,34	0,00
507	Arjo	Polygoon	160427,74	435485,35	28,86	44,03	0,00
01b	Kavel Z14 UITBREIDING	Polygoon	159881,92	435448,70	387,26	6487,90	0,00
01	Kavel Z14	Polygoon	159881,78	435449,18	498,75	14377,51	0,00
KS01	verharding	Polygoon	159850,75	436857,30	1161,37	74160,15	0,00
KS02	correctie bodemgebied Kingspan bebouwd	Polygoon	159875,76	436821,45	942,10	55239,71	1,00
B01	Bedrijfsterrein	Polygoon	159129,15	436502,00	1342,00	74458,83	0,00
106	harde bodem	Polygoon	159626,29	436135,10	526,62	16177,01	0,00
Kavel M24	van Oort	Polygoon	159320,86	436289,39	637,29	22118,45	0,50
527	Harde bodem	Polygoon	159370,22	436025,21	511,65	5838,39	0,00
Danzas	terreinverharding Danzas (NDC)	Polygoon	159021,64	436690,21	767,71	33959,12	0,00
W-1	W-1 Laad en Loswal Contterm	Polygoon	158425,23	436834,65	946,06	43650,42	0,50
12	haven en containerpark	Rechthoek	158593,52	436702,13	658,50	13626,10	0,00
13	containerpark	Polygoon	158731,12	436603,32	410,20	9977,87	0,00
water 2	water 2	Polygoon	160579,83	435510,97	1541,46	17412,24	0,00
water 1	water 1	Polygoon	159769,35	435828,93	780,63	13746,68	0,00
water m1-2	w1	Polygoon	160230,85	436900,41	1178,32	11734,07	0,00
water m	w2	Polygoon	160601,62	436678,39	984,57	3965,76	0,00
water m	w3	Polygoon	160348,06	436772,89	937,70	3068,59	0,00
water m	w4	Polygoon	160069,68	436375,86	960,59	3288,42	0,00
water m	w5	Polygoon	160193,54	435887,89	1844,17	26382,68	0,00
water m	w6	Polygoon	160574,38	436674,11	2013,12	30815,19	0,00
water m	w7	Polygoon	160291,39	435853,59	930,68	7260,51	0,00
water m	w8	Polygoon	160237,06	436033,39	751,11	2950,30	0,00
water m	w9	Polygoon	159867,26	435894,63	835,13	8516,34	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
water m	w10	Polygoon	159776,42	435841,75	714,36	2546,31	0,00
water m	w11	Polygoon	160215,78	436904,22	1131,18	2292,03	0,00
water m	w12	Polygoon	160644,33	436662,72	409,40	706,61	0,00
water m	w12	Polygoon	160649,08	436656,71	204,51	346,37	0,00
water m	w14	Polygoon	160071,66	435801,61	739,42	3253,65	0,00
water m	w15	Polygoon	160743,60	435907,48	337,57	659,60	0,00
Weg Mf	w6	Polygoon	159821,15	435920,17	1868,23	14091,97	0,00
Weg Mf	w1	Polygoon	159991,39	436469,35	652,10	8159,57	0,00
Weg Mf	w2	Polygoon	160011,96	436898,04	1348,48	3928,39	0,00
Weg Mf	w3	Polygoon	160489,48	436718,55	1864,67	9714,50	0,00
Weg Mf	w4	Polygoon	160198,85	435876,07	1844,05	11872,50	0,00
Weg Mf	w5	Polygoon	160227,12	436020,81	876,32	3986,70	0,00
Weg Mf	w7	Polygoon	160463,47	435435,04	1265,60	5216,28	0,00
001	kavel K+N	Polygoon	160391,29	435818,50	1471,44	130209,49	0,00
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	Polygoon	160865,85	435598,94	1310,56	65,04	1,00
weg 1	Riemsdijk	Polygoon	158719,46	436624,73	843,04	3055,38	0,00
weg 2	Lingewei	Polygoon	159097,54	436721,89	1099,10	4201,74	0,00
weg 3	Lingewei	Polygoon	159586,88	436834,17	901,60	3140,66	0,00
weg4	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159085,18	436711,65	390,15	1491,99	0,00
weg 5	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159079,75	436684,77	929,52	3321,19	0,00
weg 6	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159117,19	436244,13	658,63	2607,55	0,00
weg 7	Grotebrugse Grintweg	Polygoon	159283,81	435969,98	659,96	2379,14	0,00
weg 8	Het Eek	Polygoon	159142,86	436695,94	494,49	1733,37	0,00
weg 9	Het Eek	Polygoon	159119,68	436492,44	728,04	2661,70	0,00
weg 10	Het Eek	Polygoon	159201,42	436159,32	1089,99	4110,55	0,00
weg 11	De Geer	Polygoon	159537,68	436825,76	899,63	3305,42	0,00
weg 12	De Geer	Polygoon	159597,37	436413,52	1236,25	4512,17	0,00
weg 13	De Passen	Polygoon	159597,83	436827,95	814,87	2959,95	0,00
weg 14	De Passen	Polygoon	159660,16	436457,40	631,95	2198,82	0,00
weg 16	verbinding	Polygoon	159628,04	436381,61	96,75	318,33	0,00
weg 17		Polygoon	159980,58	436894,51	412,61	649,30	0,00
weg 18	De Prinsenhof	Polygoon	160017,93	436878,57	960,71	3229,68	0,00
weg 19	De Prinsenhof	Polygoon	160000,50	436489,84	814,73	2643,50	0,00
weg 20	De Prinsenhof	Polygoon	159819,27	436142,08	1386,89	4947,00	0,00
weg 20	Oudewei	Polygoon	159166,67	436346,11	863,44	2958,28	0,00
weg 21	Medelsewei	Polygoon	159370,93	435918,87	809,50	3064,45	0,00
weg 22	Nieuwewei	Polygoon	159672,13	436485,18	697,27	2551,63	0,00
weg 23	De Diepert	Polygoon	159395,72	435702,22	1329,77	5823,87	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
weg 24	De Diepert	Polygoon	159609,64	435219,15	1937,92	7865,91	0,00
weg 25	De Diepert	Polygoon	160455,10	435432,83	1185,14	4262,96	0,00
weg 26	Krommewei	Polygoon	159571,17	435770,27	514,50	1743,68	0,00
weg 27	Hoeksewei	Polygoon	160069,80	435565,62	2577,51	9845,89	0,00
weg 28	Biezenwei	Polygoon	160062,86	435556,08	1516,32	5715,12	0,00
weg 29	Biezenwei	Polygoon	160062,86	435551,74	729,84	2572,54	0,00
weg 30	Bredesteeg	Polygoon	160057,64	435844,48	1065,37	2498,23	0,00
weg 31	Bredesteeg	Polygoon	160045,95	436337,54	1025,93	2072,65	0,00
weg 32	Bredesteeg	Polygoon	160328,69	436734,28	1108,73	1945,50	0,00
weg 32	Medelsestraat	Polygoon	160077,00	435862,70	1414,17	3668,27	0,00
water 1	water 1	Polygoon	159786,93	435778,98	703,13	11449,29	0,00
water 2	water 2	Polygoon	160569,41	435509,27	1424,50	15317,35	0,00
water 3	De Geer (water)	Polygoon	159662,15	436369,80	1082,73	12483,08	0,00
water 4	De Geer (water)	Polygoon	159631,30	436409,62	605,63	5985,68	0,00
water 5	De Geer (water)	Polygoon	159592,33	436817,26	278,44	1369,11	0,00
water 6	Lingewei (water)	Polygoon	159590,27	436849,59	1531,47	42420,74	0,00
water 6	Riemsdijk (water)	Polygoon	158555,56	436915,04	931,45	29122,91	0,00
water 7	Grotebrugse Grintweg (water)	Polygoon	159126,55	436320,71	1408,25	10226,48	0,00
water 8	Kanaalweg (water)	Polygoon	158774,14	436673,49	1242,64	3845,00	0,00
water 9	De Diepert (water)	Polygoon	159450,78	435708,72	1653,50	10404,55	0,00
water 10	De Diepert (water)	Polygoon	159678,33	435162,77	2119,92	7059,61	0,00
water 11	plas naast Betuweroutre-A15	Polygoon	160920,43	435764,00	1302,45	80431,14	0,00
water 12	De Beldert	Polygoon	158322,97	437738,17	2277,22	281323,67	0,00
water 32	De Beldert	Polygoon	158341,80	437974,51	2088,38	245830,36	0,00
224	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	158564,05	436449,53	2287,24	163266,36	0,00
225	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	158962,45	436070,44	1471,14	98335,27	0,00
226	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	159176,97	435716,44	1267,88	79077,57	0,00
229	industriehaven	Rechthoek	158232,51	436038,52	444,83	11959,45	0,00
230	industriehaven	Rechthoek	158477,23	435720,00	654,01	22385,06	0,00
231	industrie haven	Rechthoek	158629,92	435666,66	442,37	11089,86	0,00
232	amsterdam rijnkanaal	Rechthoek	159455,56	435100,42	1825,00	129997,18	0,00
242	Haven 4	Rechthoek	158478,60	436142,77	892,49	43155,05	0,00
243	Amsterdam-Rijnkanaal 1	Rechthoek	157441,21	437457,46	1433,89	94896,70	0,00
244	Amsterdam-Rijnkanaal 2	Rechthoek	159812,12	434038,89	2633,10	200232,62	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Opp.
T02	Gebouw Kempes en Koolen	Rechthoek	160073,96	435353,65	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	184,80	2027,88
T03	Gebouw Kempes en Koolen	Rechthoek	160134,65	435382,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	49,92	148,67
T04	Gebouw Kempes en Koolen	Rechthoek	160092,39	435346,15	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde	68,16	262,68
vTB Tiel	Hoofdgebouw (hoge deel)	Polygoon	159831,84	435294,83	8,00	8,00	0,00	Relatief	200,16	1734,43
vTB Tiel	Hoofdgebouw (lage deel)	Polygoon	159831,80	435294,90	5,70	5,70	0,00	Relatief	200,39	1879,28
vTB Tiel	Hoogteaccent	Rechthoek	159783,56	435260,97	13,00	13,00	0,00	Relatief	38,31	32,38
001	DENC	Polygoon	159875,59	435384,19	12,50	12,50	0,00	Eigen waarde	936,48	46292,07
002	DENC	Polygoon	159671,23	435520,18	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	216,13	804,17
G-01	Bedrijfshal	Polygoon	159502,33	435655,11	7,85	7,85	0,00	Eigen waarde	212,78	2441,95
G-02	Shop	Polygoon	159503,86	435680,42	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	77,20	371,77
101	ARJO	Polygoon	160470,73	435517,49	7,50	7,50	0,00	Relatief	191,05	2158,37
102	ARJO	Polygoon	160431,49	435493,09	14,00	14,00	0,00	Relatief	96,80	562,70
567	Bedrijfsgebouw	Polygoon	159915,72	435247,39	10,00	10,00	0,00	Relatief	364,18	3766,62
01	opslaghal	Polygoon	159932,22	435527,57	13,00	13,00	0,00	Eigen waarde	227,56	2757,12
02	produktiehal	Polygoon	159930,08	435513,74	13,00	13,00	0,00	Eigen waarde	247,13	2753,05
03	R&D Gebouw	Polygoon	160007,62	435404,17	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	53,65	172,57
06	kantoor en kantine	Rechthoek	160019,53	435469,34	5,00	5,00	0,00	Relatief	59,38	216,94
04	lab	Polygoon	160020,20	435473,89	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	79,31	311,61
05	kantoor en kantine	Rechthoek	160024,37	435477,12	4,00	4,00	0,00	Relatief	36,06	81,20
01	DHL gebouw	Polygoon	159654,70	436752,48	12,50	12,50	0,00	Eigen waarde	540,15	17478,72
KS02	productie	Rechthoek	159965,27	436534,68	12,00	12,00	-0,14	Relatief	653,24	8240,09
KS05	sprinklergebouw	Polygoon	159946,90	436481,07	7,00	7,00	-0,09	Relatief	119,70	736,55
KS04	kantoren/magazijn	Polygoon	159899,47	436837,51	8,50	8,50	0,00	Relatief	265,57	2480,68
KS01	productie	Rechthoek	159893,61	436739,65	12,00	12,00	-0,68	Relatief	285,06	4896,86
KS03	kantoren/magazijn	Polygoon	159902,55	436816,64	12,00	12,00	0,00	Relatief	429,95	10937,45
KS06	Nieuwbouw Kingspan	Polygoon	159964,28	436534,57	12,00	12,00	-0,15	Relatief	741,89	27559,09
Luifel	Luifel Kingspan	Polygoon	160013,90	436866,37	8,50	8,50	0,00	Relatief	533,20	5149,78
506	Hal 1 Daalderop, voorbewerking	Rechthoek	159411,20	436751,22	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	265,00	3562,58
507	Hal 2 Daalderop, productie	Rechthoek	159376,68	436736,57	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	290,00	5199,89
508	Hal 3 Daalderop, magazijn	Rechthoek	159316,85	436711,17	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	227,01	2680,25
557	compressorruimte	Rechthoek	159314,54	436630,88	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	24,01	35,03
558	opslagruimte gev. stoffen	Rechthoek	159309,93	436628,93	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	34,00	70,01
559	ruimte waterlevering	Rechthoek	159311,61	436637,79	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	26,01	41,27
560	ruimte gaslevering	Rechthoek	159304,70	436634,85	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	29,99	56,19
561	traforuimte	Rechthoek	159311,61	436637,79	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	46,01	120,07
562	opslagruimte (tanks)	Rechthoek	159308,48	436645,15	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	40,00	74,95
563	Kantoorgedeelte Daalderop	Rechthoek	159374,38	436735,59	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	194,38	1531,99
564	Kantoorgedeelte Daalderop	Rechthoek	159335,62	436740,65	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	51,20	156,02

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
T02	0 dB
T03	0 dB
T04	0 dB
vTB Tiel	0 dB
vTB Tiel	0 dB
vTB Tiel	0 dB
001	0 dB
002	0 dB
G-01	0 dB
G-02	0 dB
101	0 dB
102	0 dB
567	0 dB
01	0 dB
02	0 dB
03	0 dB
06	0 dB
04	0 dB
05	0 dB
01	0 dB
KS02	0 dB
KS05	0 dB
KS04	0 dB
KS01	0 dB
KS03	0 dB
KS06	0 dB
Luifel	0 dB
506	0 dB
507	0 dB
508	0 dB
557	0 dB
558	0 dB
559	0 dB
560	0 dB
561	0 dB
562	0 dB
563	0 dB
564	2 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Opp.
H01	BedrijfsHal	Rechthoek	159160,86	436646,39	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	436,04	11839,74
H02	BedrijfsHal	Rechthoek	159198,89	436537,17	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	236,38	964,90
K06	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159163,72	436554,52	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	81,54	393,30
K07	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159150,14	436572,04	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	48,10	125,30
K04	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159177,50	436560,22	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	40,30	101,46
K03	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159166,59	436572,88	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	54,13	178,50
K05	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159151,67	436543,72	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	99,05	581,45
K08	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159172,51	436596,96	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	102,23	620,34
K02	Bedrijfsruimte	Rechthoek	159151,41	436538,42	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	138,32	850,83
V01	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	Polygoon	159143,84	436503,30	12,50	12,50	0,00	Relatief	1110,31	42586,07
V02	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	Polygoon	159164,54	436419,65	8,40	8,40	0,00	Relatief	66,25	256,56
V03	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	Polygoon	159539,33	436564,25	4,80	4,80	0,00	Relatief	63,45	239,43
V05	Technische ruimte sprinklerinstallatie	Polygoon	159485,97	436687,17	4,00	4,00	0,00	Relatief	20,00	24,74
V04	Sprinklertank	Polygoon	159480,53	436702,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	34,55	94,90
001	Currie hal	Rechthoek	159610,19	436187,77	12,50	12,50	-0,35	Relatief	280,90	4931,54
002	Currie kantoor	Polygoon	159633,01	436286,15	7,00	7,00	-1,30	Relatief	313,60	5071,35
103	laadkuil	Rechthoek	159623,50	436297,20	0,30	0,30	-0,03	Relatief	51,57	5,84
104	laadkuil	Rechthoek	159585,02	436280,31	0,30	0,30	0,00	Relatief	53,00	6,34
002	Bedrijfshal 2	Polygoon	159648,47	436138,33	16,00	16,00	0,00	Relatief	233,93	3039,00
003	Bedrijfshal 1	Polygoon	159656,76	436099,84	9,70	9,70	0,00	Relatief	212,59	2694,18
004	Kantoor	Polygoon	159723,47	436102,69	7,20	7,20	0,00	Relatief	87,67	429,14
L01	Gebouw Lidl	Rechthoek	159548,22	436038,24	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	685,39	13089,21
L02	Gebouw Lidl	Rechthoek	159588,26	436057,49	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	713,06	27257,82
L03	Gebouw Lidl	Rechthoek	159490,47	436214,58	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde	145,43	1065,08
L04	Gebouw Lidl (uitbreiding)	Polygoon	159388,06	436237,68	12,00	12,00	0,00	Relatief	142,21	756,31
Oort2	Bedrijfsgebouw	Rechthoek	159317,14	436394,57	11,00	11,00	0,00	Relatief	89,88	486,73
Oort	Bedrijfsgebouw	Polygoon	159358,73	436313,23	9,00	9,00	0,00	Relatief	467,88	9007,05
565	MOL	Rechthoek	159397,77	435954,95	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde	329,97	6494,47
566	Kantoor Mol	Polygoon	159411,25	435968,29	7,60	7,60	0,00	Eigen waarde	116,33	840,05
502	HEUVEL BEDRIJFSHAL	Rechthoek	159597,83	435959,03	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	140,71	1008,63
503	HEUVEL BEDRIJFSHAL	Rechthoek	159646,57	435992,25	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	70,51	254,90
504	HEUVEL BEDRIJFSHAL	Rechthoek	159632,31	435972,87	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	298,04	4156,24
505	HEUVEL BEDRIJFSHAL	Rechthoek	159624,91	435892,35	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	200,12	2407,38
506	HEUVEL KANTOOR	Rechthoek	159644,64	435857,02	3,60	3,60	0,00	Eigen waarde	55,90	110,93
507	HEUVEL KANTOOR	Rechthoek	159644,52	435851,89	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	73,43	256,93
86-Danzas	Loods NDC	Rechthoek	158842,71	436623,01	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	538,53	15964,82
87-Danzas	Loods NDC	Rechthoek	158841,56	436647,99	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	315,42	4914,33
88-Danzas	Loods NDC	Rechthoek	158961,75	436652,93	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	352,70	7067,72

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
H01	0 dB
H02	0 dB
K06	0 dB
K07	0 dB
K04	0 dB
K03	0 dB
K05	0 dB
K08	0 dB
K02	0 dB
V01	0 dB
V02	0 dB
V03	0 dB
V05	0 dB
V04	0 dB
001	0 dB
002	0 dB
103	0 dB
104	0 dB
002	0 dB
003	0 dB
004	0 dB
L01	0 dB
L02	0 dB
L03	0 dB
L04	0 dB
Oort2	0 dB
Oort	0 dB
565	0 dB
566	0 dB
502	0 dB
503	0 dB
504	0 dB
505	0 dB
506	0 dB
507	0 dB
86-Danzas	0 dB
87-Danzas	0 dB
88-Danzas	0 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Opp.
89-Danzas	Loods NDC	Rechthoek	159025,18	436609,93	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	200,34	2116,95
90-Danzas	Loods NDC	Rechthoek	159024,80	436609,83	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	84,45	445,55
01	Coldstore	Polygoon	158452,38	436802,63	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde	518,59	15474,11
02	Productie	Polygoon	158640,00	436768,24	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	313,79	4390,08
13	technische ruimte	Rechthoek	158458,53	436824,30	3,00	3,00	0,00	Relatief	34,36	65,61
cont	containerwand gemiddeld	Rechthoek	158583,63	436641,06	3,00	3,00	0,00	Relatief	444,01	5866,44
was	cleaning room	Rechthoek	158475,75	436873,29	10,00	10,00	0,00	Relatief	84,24	441,70
12	technische ruimte	Polygoon	158433,37	436827,44	8,00	8,00	0,00	Relatief	65,81	329,01
01	bedrijfshal K+N	Polygoon	160825,21	435615,35	15,50	15,50	0,00	Relatief	1009,96	63598,05
W36	Grotebrugse Grintweg 2	Polygoon	159105,27	436931,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,50	69,67
W40	Verlengde Spoorstraat 3	Polygoon	159748,67	434939,04	3,50	3,50	0,00	Relatief	34,77	63,42
W41	Verlengde Spoorstraat 5	Polygoon	159738,94	434922,48	3,50	3,50	0,00	Relatief	40,06	94,85
Wkellen 1	Koelenhofstraat 2	Polygoon	159112,43	435095,39	9,00	9,00	0,00	Relatief	34,70	74,41
W01	Bredesteeg 37	Rechthoek	160001,66	437144,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	66,99	268,72
W17	Oude Broekdijk 2	Rechthoek	160200,20	437173,82	8,00	8,00	0,00	Relatief	54,31	181,38
W18	Biezenbrugseweg 2	Rechthoek	160294,66	435117,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	34,07	70,65
W20	Biezenburgseweg 1	Rechthoek	160265,56	435042,46	8,00	8,00	0,00	Relatief	35,98	79,17
W21	Verlengde Spoorstraat 1	Polygoon	159972,34	435038,56	8,00	8,00	0,00	Relatief	59,32	134,96
W22	Ommerenveldseweg 69	Polygoon	160051,10	437323,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	86,37	378,30
W23	Blauwkampseweg 1	Rechthoek	159489,59	437229,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	46,09	124,83
W24	Zoelensezandweg 5	Rechthoek	158869,50	437026,89	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,40	83,66
W25-MTG03	Zoelensezandweg 1	Polygoon	158422,12	436961,79	8,00	8,00	0,00	Relatief	59,51	186,61
W26	Mauriksestraat 1	Rechthoek	158723,14	437364,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,49	82,12
W27	Grotebrugse Grintweg 4	Rechthoek	159148,26	437466,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	32,33	63,81
W28	Grotebrugse Grintweg 6	Rechthoek	159154,92	437478,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,45	59,88
W29	Grotebrugse Grintweg 1	Rechthoek	159045,36	437450,21	8,00	8,00	0,00	Relatief	35,23	74,55
W30	Bredesteeg 35	Rechthoek	160074,06	437046,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	41,44	105,08
W37	Grotebrugse Grintweg Oost 9	Polygoon	159022,77	436864,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	61,38	206,18
W-MTG-01	Rijsakkerweg 12	Polygoon	157302,87	435763,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	66,08	183,31
W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11	Polygoon	157318,28	435578,24	8,00	8,00	0,00	Relatief	42,81	109,59
W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a	Rechthoek	157315,23	435599,34	8,00	8,00	0,00	Relatief	36,45	78,36
W-MTG-04	Lingeweg 2	Rechthoek	157715,14	436688,67	8,00	8,00	0,00	Relatief	38,70	77,48
W-MTG-05	Lingeweg 1	Rechthoek	157457,05	436535,98	8,00	8,00	0,00	Relatief	40,17	89,88
W38	Grotebrugse Grintweg 10	Rechthoek	159298,49	437410,78	8,00	8,00	0,00	Relatief	40,47	101,76
W39	Ommerenveldseweg 71	Rechthoek	160032,07	437310,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	44,32	117,49
W42	Verlengde Spoorstraat 7	Polygoon	159732,95	434877,50	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,91	76,54
W44	Verlengde Spoorstraat 11	Polygoon	159740,78	434857,08	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,91	76,54
W43	Verlengde Spoorstraat 9	Polygoon	159735,59	434870,78	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,00	72,99

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
89-Danzas	0 dB
90-Danzas	0 dB
01	0 dB
02	0 dB
13	0 dB
cont	0 dB
was	0 dB
12	0 dB
01	0 dB
W36	0 dB
W40	0 dB
W41	0 dB
Wkellen 1	0 dB
W01	0 dB
W17	0 dB
W18	0 dB
W20	0 dB
W21	0 dB
W22	0 dB
W23	0 dB
W24	0 dB
W25-MTG03	0 dB
W26	0 dB
W27	0 dB
W28	0 dB
W29	0 dB
W30	0 dB
W37	0 dB
W-MTG-01	0 dB
W-MTG-02|1	0 dB
W-MTG-02|2	0 dB
W-MTG-04	0 dB
W-MTG-05	0 dB
W38	0 dB
W39	0 dB
W42	0 dB
W44	0 dB
W43	0 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Opp.
W45	Verlengde Spoorstraat 13	Polygoon	159743,48	434850,42	4,00	4,00	0,00	Relatief	41,00	72,99
W46	Lingeweg 1	Rechthoek	157398,38	436487,43	8,00	8,00	0,00	Relatief	37,96	87,00
W47	Terweistraat 3	Rechthoek	157257,93	436363,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	39,07	91,59
W48	Uiterdijk 78	Polygoon	157216,63	436238,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	75,43	287,43
W49	Staartsestraat 18a	Polygoon	157773,31	434984,30	8,00	8,00	0,00	Relatief	67,72	154,61
W50	Staartsestraat 18b	Rechthoek	157792,89	434978,36	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,21	48,16
W52	Bulkweg 2	Polygoon	158914,70	434605,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	45,25	102,55
W53	Medelsestraat 7	Rechthoek	160908,18	435728,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	55,76	188,27
W54	Medelsestraat 6	Rechthoek	160949,59	435972,47	8,00	8,00	0,00	Relatief	36,81	84,39
W56	Broekdijksestraat 3	Rechthoek	160872,16	436548,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	36,15	77,38
W57	Broekdijksestraat 6	Rechthoek	160925,27	436612,73	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,40	59,76
Wkellen 2	Koelenhofstraat 4	Polygoon	159115,27	435050,24	9,00	9,00	0,00	Relatief	36,64	81,66
Wo n1	Spoorstraat 15	Polygoon	160798,93	435283,62	9,00	9,00	0,00	Relatief	43,10	109,40
W42	Verlengde Spoorstraat 7	Polygoon	159732,95	434877,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,19	60,72
W43	Verlengde Spoorstraat 9	Polygoon	159735,59	434870,78	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,37	57,51
W44	Verlengde Spoorstraat 11	Polygoon	159740,78	434857,08	8,00	8,00	0,00	Relatief	31,29	61,12
W45	Verlengde Spoorstraat 13	Polygoon	159743,48	434850,42	8,00	8,00	0,00	Relatief	30,38	57,53

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp
W45	0 dB
W46	0 dB
W47	0 dB
W48	0 dB
W49	0 dB
W50	0 dB
W52	0 dB
W53	0 dB
W54	0 dB
W56	0 dB
W57	0 dB
Wkellen 2	0 dB
Wo n1	0 dB
W42	0 dB
W43	0 dB
W44	0 dB
W45	0 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO H	Lengte	H-1	H-n
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	Polylijn	0,00	655,51	0,00	0,00
Wal 1	Wal 7,5 meter (Rechts)	Polylijn	--	612,37	7,50	7,50
01	LAADPERRON verlaagd	Polylijn	--	164,10	0,00	0,00
01	LAADPERRON verlaagd	Polylijn	--	130,13	0,00	0,00
001	laadkuil	Polylijn	--	92,25	0,00	0,00
001xx	Laadkuil	Polylijn	--	64,00	0,00	0,00
		Polylijn	0,00	20,27	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.
01	terreingrens	Polylijn	159637,62	436633,29	159637,62	436633,29	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
S01	Bunkerscherm	Polylijn	159390,05	436297,71	159372,62	436289,14	2,50	2,50	0,00	0,00	Eigen waarde
model	scherm modelmatig	Polylijn	158453,39	436803,75	158721,91	436791,55	30,00	12,00	0,00	0,00	Eigen waarde
Nok dak 1	woning Verlengde Spoorstraat 8	Polylijn	159734,52	434916,86	159745,80	434920,66	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief
nok dak 2	woning Verlengde Spoorstraat 3	Polylijn	159749,91	434936,25	159757,67	434938,90	8,00	8,00	0,00	0,00	Relatief

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	ISO H	ISO M	Cp
01	824,45	0,00	0,00	0 dB
S01	57,03	2,50	0,00	0 dB
model	372,33	--	0,00	0 dB
Nok dak 1	11,91	8,00	0,00	2 dB
nok dak 2	8,20	8,00	0,00	2 dB

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
W01-1	Bredesteeg 37 (n)	160010,82	437148,26	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W01-2	Bredesteeg 37 (o)	160022,88	437146,29	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W01-3	Bredesteeg 37 (z)	160016,37	437135,94	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W01-4	Bredesteeg 37 (w)	160004,31	437137,91	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W17-1	Oude Broekdijk 2 [n]	160201,22	437190,28	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W17	Oude Broekdijk 2 [o]	160209,30	437184,71	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W17-3	Oude Broekdijk 2 [z]	160205,88	437175,51	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W17-4	Oude Broekdijk 2 [w]	160197,80	437181,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W18-4	Biezenbrugseweg 2 [z]	160292,89	435122,00	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W18-1	Biezenbrugseweg 2 [n]	160294,64	435127,99	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W18-2	Biezenbrugseweg 2 [o]	160299,80	435124,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W18-3	Biezenbrugseweg 2 [z]	160298,05	435118,49	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W20-1	Biezenburgseweg 1 [n]	160269,15	435043,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W20-2	Biezenburgseweg 1 [o]	160274,60	435040,17	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W20-3	Biezenburgseweg 1 [z]	160272,63	435033,90	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W20-4	Biezenburgseweg 1 [w]	160267,18	435037,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W21-1	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	159979,21	435044,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W21-2	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	159987,99	435044,87	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W21-3	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	159979,05	435035,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W21-4	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	159969,44	435034,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W22-4	Ommerenveldseweg 69 [w]	160052,41	437328,32	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W22-1	Ommerenveldseweg 69 [n]	160073,58	437332,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W22-2	Ommerenveldseweg 69 [o]	160080,58	437322,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W22-3	Ommerenveldseweg 69 [z]	160064,62	437319,30	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W23-4	Blauwkampseweg 1 [w]	159486,89	437236,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W23-1	Blauwkampseweg 1 [n]	159488,40	437244,89	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W23-2	Blauwkampseweg 1 [o]	159495,19	437239,74	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W23-3	Blauwkampseweg 1 [z]	159493,68	437231,35	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W24-4	Zoelensezandweg 5 [w]	158867,07	437031,99	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W24-1	Zoelensezandweg 5 [n]	158868,14	437038,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W24-2	Zoelensezandweg 5 [o]	158873,99	437035,15	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W24-3	Zoelensezandweg 5 [z]	158872,91	437028,34	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-03-1	Zoelensezandweg 1 [n]	158420,83	436981,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-03-2	Zoelensezandweg 1 [o]	158428,30	436973,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-03-3	Zoelensezandweg 1 [z]	158426,28	436962,84	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-03-4	Zoelensezandweg 1 [w]	158421,21	436965,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W26-1	Mauriksestraat 1 [n]	158728,25	437372,18	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W26-2	Mauriksestraat 1 [o]	158734,57	437369,24	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
W26-3	Mauriksestraat 1 [z]	158729,00	437365,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W26-4	Mauriksestraat 1 [w]	158722,68	437367,98	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W27-2	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	159144,16	437468,81	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W27-3	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	159141,77	437474,23	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W27-1	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	159150,04	437469,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W28-2	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	159153,35	437475,27	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W28-3	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	159145,23	437480,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W28-1	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	159151,00	437480,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W29-3	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	159040,53	437452,33	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W29-4	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	159037,18	437457,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W29-1	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	159043,58	437458,93	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W29-2	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	159046,93	437453,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W30-4	Bredesteeg 35 [w]	160070,65	437051,82	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W30-1	Bredesteeg 35 [n]	160071,01	437059,36	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W30-2	Bredesteeg 35 [o]	160078,15	437056,92	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W30-3	Bredesteeg 35 [z]	160077,78	437049,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W36-1	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	159110,66	436932,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W36-2	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	159113,64	436927,34	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W36-3	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	159106,74	436922,85	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W36-4	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	159102,98	436927,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W37-3	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	159016,34	436864,19	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W37-4	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	159004,65	436871,89	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W37-1	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	159015,72	436877,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W37-2	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	159022,53	436871,18	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-01-3	Rijsakkerweg 12 [z]	157288,90	435750,33	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-01-4	Rijsakkerweg 12 [w]	157290,54	435766,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-01-1	Rijsakkerweg 12 [n]	157297,96	435766,68	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-01-2	Rijsakkerweg 12 [o]	157300,59	435759,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [w]	157316,21	435581,71	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [n]	157319,61	435588,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [o]	157327,39	435588,54	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|1	Rijsakkerweg 11 [z]	157323,99	435581,37	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [n]	157316,15	435608,32	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [o]	157322,91	435608,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [z]	157320,02	435602,32	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-02|2	Rijsakkerweg 11a [w]	157313,26	435602,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-04-1	Lingeweg 2 [n]	157715,57	436697,61	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-04-2	Lingeweg 2 [o]	157722,44	436700,71	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
W-MTG-04-2	Lingeweg 2 [z]	157719,87	436693,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-04-4	Lingeweg 2 [w]	157713,00	436690,52	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-05-4	Lingeweg 1 [w]	157455,09	436538,72	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-05-1	Lingeweg 1 [n]	157458,78	436545,37	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-05-2	Lingeweg 1 [o]	157466,34	436546,27	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W-MTG-05-3	Lingeweg 1 [z]	157462,65	436539,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W38-4	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	159291,07	437418,76	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W38-1	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	159300,10	437421,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W38-2	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	159300,19	437415,95	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W38-3	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	159294,00	437412,06	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W39-1	Ommerenveldseweg 71 [n]	160041,10	437317,00	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W39-2	Ommerenveldseweg 71 [o]	160046,23	437310,69	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W39-3	Ommerenveldseweg 71 [z]	160038,42	437308,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W39-4	Ommerenveldseweg 71 [w]	160033,28	437314,74	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W40-1	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	159752,59	434940,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W40-4	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	159749,84	434935,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W40-3	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	159757,72	434932,72	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W40-2	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	159757,69	434938,98	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W41-2	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	159745,87	434920,79	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W41-3	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	159741,76	434914,96	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W41-4	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	159734,45	434916,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W41-1	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	159738,70	434922,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W42-3	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	159731,45	434880,96	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W42-1	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	159733,86	434886,09	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W42-2	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	159738,69	434885,02	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W43-3	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	159734,20	434874,10	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W43-1	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	159742,26	434875,78	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W43-2	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	159739,30	434872,15	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W44-3	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	159739,28	434860,55	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W44-1	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	159741,69	434865,68	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W44-2	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	159746,56	434864,51	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W45-3	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	159742,10	434853,74	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W45-1	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	159750,06	434855,73	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W45-2	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	159747,20	434851,79	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W46-3	Lingeweg 1 [z]	157393,74	436490,60	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W46-4	Lingeweg 1 [w]	157391,37	436497,15	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W46-1	Lingeweg 1 [n]	157398,33	436497,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W46-2	Lingeweg 1 [o]	157400,70	436490,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
W47-4	Terweistraat 3 [w]	157253,47	436372,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W47-1	Terweistraat 3 [n]	157259,72	436375,65	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W47-2	Terweistraat 3 [o]	157260,64	436368,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W47-3	Terweistraat 3 [z]	157254,39	436364,99	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W48-1	Uiterdijk 78 [n]	157220,95	436236,83	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W48-2	Uiterdijk 78 [o]	157230,13	436221,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W48-3	Uiterdijk 78 [z]	157220,80	436215,19	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W48-4	Uiterdijk 78 [w]	157213,12	436224,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W49-4	Staartsestraat 18a [w]	157773,39	434987,26	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W49-1	Staartsestraat 18a [n]	157789,82	434994,70	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W49-2	Staartsestraat 18a [o]	157795,04	434988,75	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W49-3	Staartsestraat 18a [z]	157779,81	434982,82	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W50-2	Staartsestraat 18b [o]	157797,79	434973,31	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W50-3	Staartsestraat 18b [z]	157795,63	434967,84	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W50-4	Staartsestraat 18b [w]	157793,02	434973,10	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W50-1	Staartsestraat 18b [n]	157795,17	434978,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W52-1	Bulkweg 2 [n]	158918,19	434607,34	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W52-2	Bulkweg 2 [o]	158929,02	434604,47	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W52-3	Bulkweg 2 [z]	158925,81	434599,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W52-4	Bulkweg 2 [w]	158916,00	434602,65	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W53-2	Medelsestraat 7 [o]	160919,55	435719,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W53-3	Medelsestraat 7 [z]	160913,51	435711,47	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W53-4	Medelsestraat 7 [w]	160907,88	435719,91	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W53-1	Medelsestraat 7 [n]	160913,92	435728,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W54-1	Medelsestraat 6 [n]	160950,79	435982,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W54-2	Medelsestraat 6 [o]	160957,07	435980,21	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W54-3	Medelsestraat 6 [z]	160954,14	435974,23	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W54-4	Medelsestraat 6 [w]	160947,86	435976,44	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W56-1	Broekdijksestraat 3 [n]	160876,10	436552,12	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W56-2	Broekdijksestraat 3 [o]	160882,65	436553,46	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W56-3	Broekdijksestraat 3 [z]	160881,06	436546,95	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W56-4	Broekdijksestraat 3 [w]	160874,50	436545,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W57-4	Broekdijksestraat 6 [o]	160924,80	436615,94	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W57-1	Broekdijksestraat 6 [n]	160929,08	436619,81	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W57-2	Broekdijksestraat 6 [o]	160934,15	436617,03	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W57-3	Broekdijksestraat 6 [z]	160929,86	436613,17	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo01	Spoorstraat 15 (n)	160803,86	435287,90	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo02	Spoorstraat 15 (w)	160801,67	435280,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
Wo03	Spoorstraat 15 (z)	160809,08	435281,44	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo04	Spoorstraat 15 (o)	160811,97	435289,09	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo05	Koelenhofstraat 2 (n)	159108,00	435104,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo08	Koelenhofstraat 2 (0)	159112,23	435099,52	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo07	Koelenhofstraat 2 (z)	159110,11	435095,06	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo06	Koelenhofstraat 2 (w)	159104,23	435100,77	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo09	Koelenhofstraat 4 (n)	159111,72	435050,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo10	Koelenhofstraat 4 (w)	159104,79	435045,86	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo11	Koelenhofstraat 4 (z)	159110,71	435042,27	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo12	Koelenhofstraat 4 (o)	159115,54	435046,31	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Wo13	Verlengde Spoorstraat 2	159683,52	434903,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
ZW HW tp1	Oude Medelsestraat 84	159493,76	434742,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
C01	Controlepunt	160115,00	435441,48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
C02	Controlepunt	160208,66	435351,77	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
C03	Controlepunt	160090,78	435286,22	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
C04	Controlepunt	160007,21	435377,26	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
IPZW	50m erfgrens	159775,29	435196,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	Nee
IPW	50m erfgrens	159711,41	435258,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	Nee
IPZ	50m erfgrens	159838,31	435217,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	Nee
IPZO	50m erfgrens	159895,41	435262,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	Nee
IPO	50m erfgrens	159890,80	435325,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	Nee
K+N_5	Punt op 50 m van erfgrens Oost	159947,68	435613,37	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
K+N_6	Punt op 50 m van erfgrens Noordoost	159852,63	435669,66	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
K+N_1	Punt op 50 m van erfgrens Noord	159647,96	435599,56	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
K+N_2	Punt op 50 m van erfgrens West	159512,97	435426,34	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
K+N_3	Punt op 50 m van erfgrens Zuid	159582,97	435262,29	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
K+N_4	Punt op 50 m van erfgrens Zuidoost	159925,10	435345,68	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
01	Referentiepunt noord	159518,63	435799,95	0,00	Eigen waarde	--	5,00	Nee
02	Referentiepunt oost	159651,29	435707,50	0,00	Eigen waarde	--	5,00	Nee
03	Referentiepunt zuid	159543,42	435559,44	0,00	Eigen waarde	--	5,00	Nee
04	Referentiepunt west	159420,82	435651,89	0,00	Eigen waarde	--	5,00	Nee
031	VIP Arjo 50 m o	160550,85	435467,00	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
032	VIP Arjo 50 m w	160407,84	435413,19	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
033	VIP Arjo 50 m nw	160366,28	435564,20	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
034	VIP Arjo 50 m no	160460,71	435607,08	0,00	Relatief	--	5,00	Nee
035	controlepunt act.besluit 50 meter	160537,63	435505,21	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z29-4	CP 4 Spec. Bakkerij (Links)	159853,86	435238,13	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Z29-5	CP 5 Spec. Bakkerij (Links)	159928,35	435346,90	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
Z29-1	CP 1 Spec. Bakkerij (Links)	160094,30	435378,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Z29-2	CP 2 Spec. Bakkerij (Links)	160152,70	435320,22	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
Z29-3	CP 3 Spec. Bakkerij (Links)	160012,06	435219,72	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
101	50 m oost	160115,70	435457,99	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
102	50 m noord	159962,43	435592,63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
103	50 m west	159841,11	435527,80	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
104	50 m zuid	159958,71	435374,12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
86	50 m van terreingrens (NW)	159313,88	436810,12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
87	50 m van terr.grens(NO,op weg)	159464,15	436830,12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
88	50 m van terreingrens (NO)	159499,01	436748,87	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
89	50 m van terr.grens (O,op weg)	159531,98	436640,15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
90	50 m van terreingrens (ZO)	159414,75	436572,85	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
91	50 m van terr.grens (Z,op weg)	159272,79	436543,41	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
93	50 m van terr.grens (W,op weg)	159194,98	436723,30	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
C01	Controlepunt (50m)	159223,44	436767,41	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Nee
C02	Controlepunt (50m)	159280,03	436514,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Nee
C03	Controlepunt (50m)	159084,10	436517,16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Nee
C04	Controlepunt (50m)	159116,13	436674,65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	Nee
C01	Controlepunt Wm	159270,40	436339,94	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
C02	Controlepunt Wm	159498,87	436434,57	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
C03	Controlepunt Wm	159602,60	436624,41	-0,24	Relatief	5,00	--	Nee
C04	Controlepunt Wm	159465,60	436757,50	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
C05	Controlepunt Wm	159115,27	436549,06	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
C06	Controlepunt Wm	159087,87	436373,90	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
M19-1	controlepunt noord	159578,58	436352,51	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
M19-2	controlepunt oost	159722,60	436280,50	-0,46	Relatief	5,00	--	Nee
M19-3	controlepunt zuid	159695,35	436108,25	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
M19-4	controlepunt west	159542,57	436197,78	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
001	Referentiepunt	159589,01	436097,64	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
002	Referentiepunt	159708,02	436007,83	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
003	Referentiepunt	159727,80	436230,47	-0,29	Relatief	5,00	--	Nee
A	Controlepositie A	159371,03	436100,95	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
B	Controlepositie B	159402,62	436375,11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
C	Controlepositie C	159609,08	436190,08	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
D	Controlepositie D	159559,44	435967,81	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
Oort1	Controlepunt 1	159539,98	436449,72	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Oort2	Controlepunt 2	159513,13	436320,21	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Oort3	Controlepunt 3	159345,25	436246,40	0,00	Relatief	5,00	--	Nee

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
Oort4	Controlepunt 4	159235,38	436358,93	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
W6 CTU	CP CTU aanvraag 6	158889,67	436570,98	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W10 CTU	CP CTU aanvraag 10	158811,55	436784,31	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W11 CTU	CP CTU aanvraag 11	158787,52	436831,38	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W9 CTU	CP CTU aanvraag 9	158825,58	436734,11	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W7 CTU	CP CTU aanvraag 7	158886,92	436634,79	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W5 CTU	CP CTU aanvraag 5	158858,92	436497,76	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W4 CTU	CP CTU aanvraag 4	158767,59	436485,81	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W3 CTU	CP CTU aanvraag 3	158626,29	436542,01	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W13 CTU	CP CTU aanvraag 13	158593,80	436888,09	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W12 CTU	CP CTU aanvraag 12	158695,50	436860,68	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W8 CTU	CP CTU aanvraag 8	158879,66	436691,17	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W2 CTU	CP CTU aanvraag 2	158479,23	436704,43	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W1 CTU	CP CTU aanvraag 1	158397,50	436878,07	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
W14 CTU	CP CTU aanvraag 14	158521,61	436927,53	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
KN-1	Cp KN noord 500 m	160609,29	436343,22	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
KN-2	Cp KN west 500 m	159968,34	435657,82	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
KN-3	Cp KN zuid m.tk.Z	160821,51	435124,42	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
KN-4	Cp KN oost m.tk.Z	161200,05	435795,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
75	Zonegrens	159355,73	435117,47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
76	Zonegrens	159693,53	434949,90	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
77	Zonegrens	160677,85	435296,56	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
78	Zonegrens	158952,65	435765,01	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
79	Zonegrens	158521,18	436446,63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
80	Zonegrens	158172,73	436765,88	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
81	Zonegrens	160618,16	435591,68	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
82	Zonegrens	159808,33	437128,32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
83	Zonegrens	159276,39	437031,54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
Z01	zonepunt toegevoegd	158404,66	436931,23	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z02	zonepunt toegevoegd	158686,06	436933,69	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z03	zonepunt toegevoegd	158839,09	436975,66	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z04	zonepunt toegevoegd	159167,39	436926,29	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z05	zonepunt toegevoegd	159436,44	437096,61	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z06	zonepunt toegevoegd	159651,19	437153,38	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z07	zonepunt toegevoegd	159935,06	437158,32	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z08	zonepunt toegevoegd	160076,20	436974,86	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z09	zonepunt toegevoegd	160020,26	437053,76	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z10	zonepunt toegevoegd	160163,87	436963,17	0,00	Relatief	5,00	--	Nee

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
Z11	zonepunt toegevoegd	160221,88	436886,01	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z12	zonepunt toegevoegd	160190,03	436937,46	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z13	zonepunt toegevoegd	160218,54	436809,54	-0,01	Relatief	5,00	--	Nee
Z14	zonepunt toegevoegd	160250,03	436720,71	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z15	zonepunt toegevoegd	160272,52	436605,28	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z16	zonepunt toegevoegd	160209,07	436510,30	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z17	zonepunt toegevoegd	160125,46	436417,89	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z18	zonepunt toegevoegd	160079,81	436365,64	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z19	zonepunt toegevoegd	160023,53	436255,24	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z20	zonepunt toegevoegd	160011,09	436191,43	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z21	zonepunt toegevoegd	159998,86	436096,61	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z22	zonepunt toegevoegd	160018,65	435957,19	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z23	zonepunt toegevoegd	160046,71	435880,68	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z24	zonepunt toegevoegd	160508,32	435816,92	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
Z25	zonepunt toegevoegd	160304,29	435834,77	0,00	Relatief	5,00	--	Nee
79a	Zonegrens verlegd	158478,50	436399,38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
79b	Zonegrens verlegd	158315,41	436592,95	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
79c	Zonegrens verlegd	158647,68	436211,91	0,00	Eigen waarde	5,00	--	Nee
2013 M01	Zonepunt N1	159000,52	437185,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M02	Zonepunt N2	158799,87	437129,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M03	Zonepunt N3	158599,68	437119,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M04	Zonepunt N3	158336,53	436966,26	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M05	Zonepunt N4	158172,43	436765,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M06	Zonepunt W1	158272,59	436570,96	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M07	Zonepunt W2	158352,86	436309,37	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M08	Zonepunt W3	158410,65	436100,48	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M09	Zonepunt W4	158707,39	435651,77	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M10	Zonepunt W5	158946,15	435238,08	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M11	Zonepunt W6	159242,13	434909,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M12	Zonepunt W7	159599,31	434656,00	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M13	Zonepunt Z1	159813,25	434667,76	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M14	Zonepunt Z2	160140,87	434749,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M15	Zonepunt Z3	160463,39	434882,97	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M16	Zonepunt Z4	160883,76	435215,54	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M17	Zonepunt O1	161026,18	435474,05	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M18	Zonepunt O2	161076,04	435857,77	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M19	Zonepunt O3	160900,82	436099,56	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M20	Zonepunt O4	160752,40	436327,62	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
2013 M21	Zonepunt O5	160768,13	436510,92	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M22	Zonepunt O6	160752,19	436707,80	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M23	Zonepunt O7	160676,35	436907,88	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M24	Zonepunt O8	160405,07	437117,67	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M25	Zonepunt O9	160180,37	437218,04	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M26	Zonepunt O10	160033,67	437256,70	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M27	Zonepunt N5	159699,88	437288,39	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M28	Zonepunt N6	159432,54	437269,24	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M29	Zonepunt N7	159273,32	437219,49	0,00	Relatief	5,00	--	Ja
2013 M30	Zonepunt N8	159120,96	437185,50	0,00	Relatief	5,00	--	Ja

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Medel fase 1a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
2196	m03	personenwagens parkeerplaats	0,75	292,46	75	30	13
2197	m02	personenwagens parkeerplaats	--	279,09	75	30	13
2199	m04	vrachtwagens	1,00	1049,89	122	100	50
2200	m05	vrachtwagens west terug naar oost	1,00	1213,37	4	3	2
2201	m06	bestelwagens	--	1010,84	10	4	4
2259	m01	personenwagens aanrijden	--	451,20	150	60	25

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Medel fase 1a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
2196	20,90	20,11	26,75	15	15	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00
2197	20,81	20,01	26,66	15	14	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00
2199	19,93	16,02	22,04	15	70	67,80	78,00	87,70	90,90	95,50	99,20
2200	34,78	31,26	36,03	15	81	67,80	78,00	87,70	90,90	95,50	99,20
2201	30,83	30,04	33,05	15	68	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00
2259	17,87	17,07	23,89	15	23	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Medel fase 1a
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2196	82,00	80,00	71,00	89,12
2197	82,00	80,00	71,00	89,12
2199	96,50	89,50	82,60	102,85
2200	96,50	89,50	82,60	102,85
2201	85,00	83,00	74,00	92,12
2259	82,00	80,00	71,00	89,12

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: K+N
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
2202	01	perscontainer	160557,31	435652,25	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000
2203	02	perscontainer	160555,20	435658,28	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	2,000
2204	03	sprinklerpompen	160589,05	435550,65	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--
2205	04	laden en lossen westelijke docks	160577,92	435580,17	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2206	05	laden en lossen westelijke docks	160568,93	435607,94	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2207	06	laden en lossen westelijke docks	160560,24	435636,33	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2208	07	laden en lossen westelijke docks	160551,27	435664,97	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2209	08	laden en lossen westelijke docks	160542,49	435693,04	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2210	09	laden en lossen westelijke docks	160533,70	435721,49	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2211	10	laden en lossen westelijke docks	160524,73	435749,75	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2212	11	laden en lossen westelijke docks	160516,32	435778,84	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,500	3,750	1,875
2213	12	laden en lossen oostelijke docks	160811,48	435686,82	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,335	1,668
2214	13	laden en lossen oostelijke docks	160801,74	435718,85	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,335	1,668
2215	32	afzuigunits	160688,37	435775,31	1,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2216	33	afzuigunits	160692,15	435755,98	1,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2217	34	afzuigunits	160699,05	435737,91	1,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2218	35	afzuigunits	160738,68	435749,48	1,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2219	36	afzuigunits	160733,68	435765,95	1,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2220	37	afzuigunits	160727,10	435785,10	1,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2221	38	airco	160566,35	435680,80	0,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2222	39	airco	160704,90	435592,91	0,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2223	40	airco	160605,73	435561,41	0,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2224	41	airco	160806,76	435624,46	0,50	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2225	42	LBK	160695,98	435599,69	1,20	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2226	14	laden en lossen oostelijke docks	160791,57	435750,85	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,335	1,668
2227	15	laden en lossen oostelijke docks	160781,74	435783,36	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,335	1,668
2228	16	laden en lossen oostelijke docks	160771,24	435816,36	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,335	1,668
2229	17	laden en lossen oostelijke docks	160761,24	435849,36	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	3,335	1,668
2230	18	vw stationair draaien west	160567,07	435577,18	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2231	19	vw stationair draaien west	160558,08	435604,95	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2232	20	vw stationair draaien west	160549,39	435633,34	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2233	21	vw stationair draaien west	160540,41	435661,98	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2234	22	vw stationair draaien west	160531,63	435690,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2235	23	vw stationair draaien west	160522,85	435718,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2236	24	vw stationair draaien west	160513,88	435746,75	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2237	25	vw stationair draaien west	160505,47	435775,85	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2238	26	vw stationair draaien oost	160822,57	435690,99	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2239	27	vw stationair draaien oost	160812,83	435723,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: K+N
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2202	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,40	59,40	70,60	75,30	79,40	81,90	80,30	77,50	66,80	86,59
2203	6,02	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee	47,40	59,40	70,60	75,30	79,40	81,90	80,30	77,50	66,80	86,59
2204	10,79	--	--	Ja	Nee	Nee	54,00	57,00	64,00	68,00	74,00	76,00	73,00	68,00	64,00	80,14
2205	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2206	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2207	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2208	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2209	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2210	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2211	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2212	4,26	0,28	6,30	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2213	4,77	0,79	6,81	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2214	4,77	0,79	6,81	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2215	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2216	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2217	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2218	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2219	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2220	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2221	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	75,68
2222	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	75,68
2223	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	75,68
2224	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	75,68
2225	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2226	4,77	0,79	6,81	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2227	4,77	0,79	6,81	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2228	4,77	0,79	6,81	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2229	4,77	0,79	6,81	Ja	Nee	Nee	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	88,74
2230	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2231	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2232	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2233	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2234	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2235	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2236	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2237	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2238	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2239	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: K+N
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
2240	28	vw stationair draaien oost	160802,67	435755,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2241	29	vw stationair draaien oost	160792,83	435787,53	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2242	30	vw stationair draaien oost	160782,33	435820,53	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2243	31	vw stationair draaien oost	160772,33	435853,53	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2244	43	LBK	160710,33	435603,89	1,20	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
2245	58	vrachtwagens manoeuvreren west	160539,15	435577,25	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2246	59	vrachtwagens manoeuvreren west	160530,16	435605,01	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2247	60	vrachtwagens manoeuvreren west	160521,47	435633,41	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2248	61	vrachtwagens manoeuvreren west	160512,50	435662,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2249	62	vrachtwagens manoeuvreren west	160503,71	435690,11	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2250	63	vrachtwagens manoeuvreren west	160494,93	435718,56	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2251	64	vrachtwagens manoeuvreren west	160485,96	435746,82	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2252	65	vrachtwagens manoeuvreren west	160477,55	435775,92	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2253	52	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	160829,10	435691,27	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2254	53	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	160825,07	435724,51	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2255	54	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	160820,61	435757,79	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2256	55	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	160816,57	435791,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2257	56	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	160811,96	435825,83	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2258	57	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	160807,84	435860,06	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2260	44	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160530,25	435574,54	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2261	45	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160521,26	435602,30	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2262	46	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160512,57	435630,70	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2263	47	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160503,60	435659,34	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2264	48	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160494,81	435687,40	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2265	49	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160486,03	435715,85	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2266	50	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160477,06	435744,11	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2267	51	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	160468,65	435773,21	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,125	0,063
2268	66	vrachtwagens manoeuvreren oost	160833,69	435694,12	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2269	67	vrachtwagens manoeuvreren oost	160829,66	435727,35	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2270	68	vrachtwagens manoeuvreren oost	160825,20	435760,63	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2271	69	vrachtwagens manoeuvreren oost	160821,16	435794,35	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2272	70	vrachtwagens manoeuvreren oost	160816,55	435828,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056
2273	71	vrachtwagens manoeuvreren oost	160812,44	435862,91	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133	0,111	0,056

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: K+N
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2240	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2241	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2242	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2243	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	97,99
2244	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,72
2245	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2246	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2247	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2248	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2249	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2250	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2251	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2252	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2253	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2254	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2255	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2256	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2257	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2258	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2260	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2261	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2262	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2263	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2264	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2265	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2266	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2267	19,03	15,05	21,04	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	99,74
2268	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2269	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2270	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2271	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2272	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96
2273	19,55	15,57	21,55	Nee	Nee	Nee	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	96,96

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
793	134	Noordoostgevel hal 1	159420,21	436730,26	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
794	135	Noordoostgevel hal 1	159428,27	436711,27	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
795	136	Noordoostgevel hal 1	159436,34	436692,25	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
796	137	Noordoostgevel hal 1	159444,39	436673,28	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
797	138	Ramen NO-gevel hal 1	159420,79	436728,89	2,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
798	139	Ramen NO-gevel hal 1	159428,02	436711,86	2,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
799	140	Loopdeur 1 NO-gevel hal 1	159432,78	436700,63	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
800	141	Loopdeur 2 NO-gevel hal 1	159439,82	436684,06	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
801	142	Overheaddeur NO-gevel hal 1	159442,55	436677,62	3,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
802	143	Zuidoostgevel hal 1	159439,71	436660,01	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
803	144	Zuidoostgevel hal 1	159422,40	436652,66	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
804	145	Loopdeur 1 ZO-gevel hal 1	159445,14	436662,31	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
805	146	Loopdeur 2 ZO-gevel hal 1	159417,06	436650,39	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
806	147	Zuidwestgevel hal 1	159410,78	436655,98	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
807	148	Zuidoostgevel hal 2	159400,52	436659,67	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
808	149	Zuidoostgevel hal 2	159385,52	436653,30	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
809	150	Zuidoostgevel hal 2	159370,52	436646,93	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
810	151	Zuidoostgevel hal 2	159355,51	436640,56	6,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
811	152	Loopdeur 1 ZO-gevel hal 2	159404,76	436661,47	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
812	153	Loopdeur 2 ZO-gevel hal 2	159391,41	436655,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
813	154	Loopdeur 3 ZO-gevel hal 2	159364,72	436644,47	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
814	155	Loopdeur 4 ZO-gevel hal 2	159351,37	436638,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	0,126	0,080	0,00
815	156	Ramen ZO-gevel hal 2	159388,83	436654,71	2,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
816	157	Ramen ZO-gevel hal 2	159367,11	436645,48	2,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
817	158	Koelunit/condensor	159314,19	436625,30	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
818	159	Luchtinlaat ZO-gevel compr.hok	159315,01	436623,37	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
819	160	Uitstraling dak hal 1	159412,81	436723,38	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
820	161	Uitstraling dak hal 1	159423,55	436698,07	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
821	162	Uitstraling dak hal 1	159434,30	436672,75	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
822	163	Uitstraling dak hal 1	159416,99	436665,41	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
823	164	Uitstraling dak hal 1	159406,24	436690,72	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
824	165	Uitstraling dak hal 1	159395,50	436716,04	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
825	166	Uitstraling dak hal 2	159366,92	436717,97	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
826	167	Uitstraling dak hal 2	159377,35	436693,40	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
827	168	Uitstraling dak hal 2	159387,79	436668,82	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
828	169	Uitstraling dak hal 2	159357,87	436656,12	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
829	170	Uitstraling dak hal 2	159347,44	436680,70	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00
830	171	Uitstraling dak hal 2	159337,00	436705,27	9,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,530	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
793	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	75,47
794	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	75,47
795	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	75,47
796	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	75,47
797	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	35,00	39,50	54,30	57,70	57,10	54,60	57,40	53,40	52,50	64,18
798	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	35,00	39,50	54,30	57,70	57,10	54,60	57,40	53,40	52,50	64,18
799	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
800	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
801	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	49,80	57,20	74,90	78,30	84,00	86,30	88,70	85,80	85,60	93,54
802	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	44,30	47,80	62,60	62,30	64,70	66,20	72,70	65,70	65,50	75,64
803	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	44,30	47,80	62,60	62,30	64,70	66,20	72,70	65,70	65,50	75,64
804	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
805	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
806	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	43,40	46,80	61,70	61,40	63,70	65,30	71,80	64,80	64,60	74,73
807	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	74,31
808	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	74,31
809	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	74,31
810	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	74,31
811	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
812	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
813	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
814	15,00	20,00	Nee	Nee	Nee	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	83,94
815	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	35,40	39,80	54,60	58,00	57,50	55,00	57,80	53,80	52,90	64,55
816	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	35,40	39,80	54,60	58,00	57,50	55,00	57,80	53,80	52,90	64,55
817	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	58,10	63,00	72,40	77,00	80,50	76,70	73,30	71,20	69,00	84,34
818	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	47,80	58,70	62,40	76,70	75,30	76,60	78,00	74,20	66,00	83,47
819	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	79,97
820	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	79,97
821	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	79,97
822	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	79,97
823	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	79,97
824	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	79,97
825	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	82,27
826	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	82,27
827	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	82,27
828	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	82,27
829	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	82,27
830	0,00	5,00	Nee	Nee	Nee	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	82,27

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
831	172	Afzuiging/ventilatoren hal 1	159431,63	436679,09	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
832	173	Afzuiging/ventilatoren hal 1	159415,51	436717,06	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
833	174	Afzuiging/ventilatoren hal 1	159414,37	436671,76	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
834	175	Afzuiging/ventilatoren hal 1	159398,25	436709,73	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
835	176	Afzuiging/ventilatoren hal 2	159385,17	436674,99	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
836	177	Afzuiging/ventilatoren hal 2	159369,54	436711,81	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
837	178	Afzuiging/ventilatoren hal 2	159355,25	436662,29	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
838	179	Afzuiging/ventilatoren hal 2	159339,62	436699,11	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
839	180	Luchtbehandelingskast	159423,00	436675,42	11,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
840	181	Luchtbehandelingskast	159406,89	436713,40	11,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
841	182	Luchtbehandelingskast	159370,21	436668,64	11,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
842	183	Luchtbehandelingskast	159354,58	436705,46	11,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
843	193	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159416,42	436787,81	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
844	194	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159424,25	436769,36	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
845	195	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159431,90	436750,70	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
846	196	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159440,02	436732,63	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
847	197	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159440,81	436713,14	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
848	198	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159448,27	436695,45	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
849	199	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159455,78	436677,12	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
850	200	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159462,94	436659,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
851	201	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159444,32	436651,26	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
852	202	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159425,40	436643,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
853	203	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159407,12	436637,01	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
854	204	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159388,50	436629,16	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
855	205	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159370,25	436621,48	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
856	206	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159351,55	436613,83	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
857	207	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159333,30	436606,15	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
858	208	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159314,09	436599,79	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
859	209	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159298,95	436610,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
860	210	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159290,22	436628,51	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
861	211	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159282,57	436647,21	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
862	212	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159275,10	436665,39	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
863	213	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159267,20	436683,59	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
864	214	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159259,05	436702,38	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
865	215	Vrachtverkeer (rondrijroute)	159260,37	436723,61	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	0,003	0,003	28,40
866	216	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	159265,40	436724,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	0,024	0,024	20,60
867	217	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	159272,78	436707,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	0,024	0,024	20,60
868	218	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	159280,16	436688,44	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	0,024	0,024	20,60

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
831	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
832	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
833	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
834	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
835	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
836	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
837	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
838	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	79,03
839	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	75,02
840	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	75,02
841	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	75,02
842	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	75,02
843	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
844	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
845	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
846	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
847	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
848	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
849	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
850	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
851	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
852	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
853	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
854	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
855	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
856	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
857	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
858	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
859	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
860	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
861	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
862	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
863	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
864	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
865	31,80	34,80	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
866	22,20	25,20	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
867	22,20	25,20	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
868	22,20	25,20	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
869	219	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	159287,86	436670,18	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	0,024	0,024	20,60
870	220	Stat. draaien vrachtauto's	159446,44	436674,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	0,050	0,050	16,60
871	221	Stat. draaien vrachtauto's	159341,31	436604,64	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	0,050	0,050	16,60
872	222	Stat. draaien vrachtauto's	159284,76	436657,43	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	0,050	0,050	16,60
873	223	Stat. draaien vrachtauto's	159285,76	436667,81	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	0,050	0,050	16,60
874	224	Stat. draaien vrachtauto's	159291,63	436670,31	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	0,050	0,050	16,60
875	225	Vorkheftruck (gas)	159445,07	436684,12	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
876	226	Vorkheftruck (gas)	159451,69	436681,54	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
877	227	Vorkheftruck (gas)	159448,97	436674,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
878	228	Vorkheftruck (gas)	159465,92	436663,64	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
879	229	Vorkheftruck (gas)	159414,41	436641,52	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
880	230	Vorkheftruck (gas)	159384,85	436621,76	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
881	231	Vorkheftruck (gas)	159340,70	436610,10	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
882	232	Vorkheftruck (gas)	159352,10	436605,73	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
883	233	Vorkheftruck (gas)	159302,50	436605,91	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
884	234	Vorkheftruck (gas)	159288,57	436635,85	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
885	235	Vorkheftruck (gas)	159285,19	436648,87	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
886	236	Vorkheftruck (gas)	159278,64	436651,52	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
887	237	Vorkheftruck (gas)	159281,31	436658,01	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
888	238	Vorkheftruck (gas)	159281,10	436729,98	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
889	239	Vorkheftruck (gas)	159395,57	436778,57	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
890	240	Vorkheftruck (gas)	159435,83	436742,13	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
891	241	Vorkheftruck (gas)	159449,64	436708,82	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,117	0,015	0,015	20,10
892	242	Personenverkeer	159416,40	436788,06	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
893	243	Personenverkeer	159440,01	436732,44	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
894	244	Personenverkeer	159455,68	436694,91	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
895	245	Personenverkeer	159444,21	436651,40	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
896	246	Personenverkeer	159383,43	436626,97	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
897	247	Personenverkeer	159307,36	436602,17	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
898	248	Personenverkeer	159277,58	436658,81	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
899	249	Personenverkeer	159265,53	436724,02	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
900	250	Personenverkeer	159309,39	436742,11	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00
901	251	Personenverkeer	159372,03	436768,70	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,060	0,009	0,021	23,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
869	22,20	25,20	Nee	Nee	Nee	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
870	19,00	22,00	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	98,59
871	19,00	22,00	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	98,59
872	19,00	22,00	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	98,59
873	19,00	22,00	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	98,59
874	19,00	22,00	Nee	Nee	Nee	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	98,59
875	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
876	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
877	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
878	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
879	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
880	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
881	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
882	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
883	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
884	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
885	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
886	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
887	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
888	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
889	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
890	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
891	24,30	27,40	Nee	Nee	Nee	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	98,01
892	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
893	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
894	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
895	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
896	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
897	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
898	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
899	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
900	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89
901	26,50	25,80	Nee	Nee	Nee	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	88,89

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
996	V1	Transportwagen	159199,98	436701,08	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80
997	V2	Transportwagen	159206,37	436685,64	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	--	--	23,50
998	V2	Transportwagen	159190,39	436678,98	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	--	--	23,50
999	V2	Transportwagen	159224,47	436692,82	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,054	--	--	23,50
1000	V3	Transportwagen	159243,59	436694,69	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	--	--	24,80
1001	V3	Transportwagen	159173,38	436666,93	1,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,040	--	--	24,80
1002	P1bpd	Parkeren Personeel	159183,39	436664,13	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	24,60
1003	P1bpd	Parkeren Personeel	159179,52	436673,60	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,042	--	--	24,60
1004	P1apb	Parkeren Personeel	159232,51	436696,96	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	23,80
1005	P1apb	Parkeren Personeel	159237,18	436686,95	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	23,80
1006	P2cp	Parkeren Personeel	159128,41	436579,09	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	--	--	20,60
1007	P2bp	Parkeren Personeel	159129,17	436544,93	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,105	--	--	20,60
1008	P2apa	Parkeren Personeel	159147,09	436523,57	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60
1009	P2apb	Parkeren Personeel	159166,31	436531,04	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	--	--	19,80
1010	P2apc	Parkeren Personeel	159185,00	436542,25	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,126	--	--	19,80
1011	P2dpb	Parkeren Personeel	159158,70	436616,58	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,186	--	--	18,10
1012	P2dpa	Parkeren Personeel	159140,15	436602,05	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,186	--	--	18,10
1013	P1b	Manouevre Personenwagen	159185,53	436687,47	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	--	22,00
1014	P1a	Manouevre Personenwagen	159215,42	436702,29	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	--	--	17,30
1015	P1a	Manouevre Personenwagen	159242,02	436701,35	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	--	--	17,30
1016	P1b	Manouevre Personenwagen	159173,65	436670,73	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	--	22,00
1017	P2c	Manouevre Personenwagen	159128,62	436574,48	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,574	--	--	13,20
1018	P2b	Manouevre Personenwagen	159130,50	436540,90	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,707	--	--	12,30
1019	P2d	Manouevre Personenwagen	159145,16	436617,32	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,446	--	--	14,30
1020	P2ab	Manouevre Personenwagen	159155,09	436526,80	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,223	--	--	17,30
1021	P2ac	Manouevre Personenwagen	159177,12	436539,82	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,112	--	--	20,30
1022	P2	Manouevre Personenwagen	159132,66	436518,20	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,199	--	--	0,30
1023	D2	Docking	159196,22	436669,65	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	--	7,80
1024	D2	Docking	159224,00	436680,56	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,992	--	--	7,80
1025	P1apc	Parkeren Personeel	159250,61	436700,20	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	--	22,00
1026	P1apc	Parkeren Personeel	159243,41	436716,99	0,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,076	--	--	22,00
1027	Asg1	Afstraling gevel	159226,09	436548,57	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1028	Asg1	Afstraling gevel	159186,66	436657,67	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1029	Asg3	Afstraling gevel	159162,00	436621,62	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1030	Asg2	Afstraling gevel	159265,32	436663,17	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1031	Asg2	Afstraling gevel	159287,19	436612,69	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1032	Asg1	Afstraling gevel	159274,63	436569,59	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1033	Asg1	Afstraling gevel	159234,58	436678,43	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
996	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	103,82
997	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	103,82
998	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	103,82
999	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	103,82
1000	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	103,82
1001	--	--	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	103,82
1002	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1003	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1004	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1005	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1006	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1007	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1008	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1009	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1010	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1011	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1012	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1013	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1014	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1015	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1016	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1017	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1018	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1019	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1020	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1021	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1022	--	--	Nee	Nee	Nee	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	93,01
1023	--	--	Nee	Nee	Nee	39,40	48,50	55,50	60,30	63,20	62,50	58,50	51,40	44,90	67,96
1024	--	--	Nee	Nee	Nee	39,40	48,50	55,50	60,30	63,20	62,50	58,50	51,40	44,90	67,96
1025	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1026	--	--	Nee	Nee	Nee	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	96,01
1027	--	--	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	70,07
1028	--	--	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	70,07
1029	--	--	Ja	Nee	Nee	41,10	38,30	49,50	54,30	59,90	66,50	57,50	37,80	27,20	68,06
1030	--	--	Ja	Nee	Nee	43,30	41,00	51,70	56,50	62,10	68,70	59,80	40,00	29,40	70,27
1031	--	--	Ja	Nee	Nee	43,30	41,00	51,70	56,50	62,10	68,70	59,80	40,00	29,40	70,27
1032	--	--	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	70,07
1033	--	--	Ja	Nee	Nee	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	70,07

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1034	Asd	Afstraling dak	159197,60	436634,61	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1035	Asd	Afstraling dak	159262,15	436603,58	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1036	Asd	Afstraling dak	159217,57	436586,82	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1037	Asd	Afstraling dak	159239,33	436653,51	12,10	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
1038	Ud1	Uitlaat C.V. 45 kW	159147,57	436560,42	16,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1039	Ud1	Uitlaat C.V. 45 kW	159145,66	436560,52	16,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1040	Ld2	Luchtbehandeling 4000m3	159143,02	436563,31	16,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1041	Ld1	Luchtbehandeling 6000m3	159145,33	436563,41	16,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1042	Ld1	Luchtbehandeling 6000m3	159147,57	436563,44	16,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1043	Ld2	Luchtbehandeling 4000m3	159149,03	436563,44	16,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1044	Vd1	Ventilator	159166,53	436563,77	8,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1045	Ld3	Luchtbehandeling 1000m3	159228,46	436672,90	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1046	Ud2	Uitlaat C.V. 30 kW	159226,27	436672,02	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1047	Ld4	Luchtbehandeling 15000m3	159180,93	436580,81	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1048	Ld5	Luchtbehandeling 4000m3	159182,68	436576,95	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	2,000	0,00
1049	Ud2	Uitlaat C.V. 30 kW	159178,26	436585,79	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1050	Ud3	Uitlaat C.V. 45 kW	159179,35	436584,32	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1051	Vd2	Ventilator	159201,22	436631,67	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1052	Vd2	Ventilator	159220,69	436584,13	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1053	Vd2	Ventilator	159265,36	436600,74	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1054	Vd2	Ventilator	159243,60	436650,28	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1055	Vd2	Ventilator	159171,72	436610,19	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1056	Vd2	Ventilator	159175,16	436602,18	12,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	4,000	0,00
1057	Ugr	Uitstraling gevelroosters	159169,37	436604,69	8,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1034	--	--	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	78,24
1035	--	--	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	78,24
1036	--	--	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	78,24
1037	--	--	Nee	Nee	Nee	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	78,24
1038	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	71,92
1039	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	71,92
1040	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	69,92
1041	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	71,92
1042	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	71,92
1043	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	69,92
1044	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1045	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	12,90	24,60	35,30	45,10	55,70	65,30	63,40	52,60	45,30	67,92
1046	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	61,90	64,80	64,30	58,90	45,70	48,40	45,70	41,40	32,30	69,14
1047	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	20,90	32,60	43,30	53,10	63,10	73,10	71,40	60,60	53,30	75,78
1048	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	69,92
1049	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	61,90	64,80	64,30	58,90	45,70	48,40	45,70	41,40	32,30	69,14
1050	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	71,92
1051	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1052	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1053	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1054	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1055	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1056	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	76,69
1057	--	--	Ja	Nee	Nee	7,90	19,60	30,30	40,10	50,70	60,30	58,40	47,60	40,30	62,92

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
Route 1	Vrachtwagens (80% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	80	24	40	21,77	22,23	23,02	15	15,00	62,00	82,00
Route 2	Vrachtwagens (10% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	10	3	5	31,58	32,03	32,82	15	15,00	62,00	82,00
Route 3	Vrachtwagens (10% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	10	3	5	31,22	31,67	32,47	15	15,00	62,00	82,00
Route 4	Personenauto's (15% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	10	4	6	31,66	30,87	32,12	15	15,00	62,80	66,80
Route 5	Personenauto's (5% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	3	1	2	36,54	36,54	36,54	15	15,00	62,80	66,80
Route 6	Personenauto's (80% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	52	20	32	23,66	23,04	24,01	15	15,00	62,80	66,80
Route 7	Containerwagens (combinaties)	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	31,22	--	--	15	15,00	62,00	82,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Route 1	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 2	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 3	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 4	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 5	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 6	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 7	84,00	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1080	V01	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159183,67	436404,83	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1081	V02	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159202,14	436412,74	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1082	V03	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159220,47	436420,65	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1083	V04	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159238,81	436428,56	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1084	V05	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159257,14	436436,47	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1085	V06	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159275,73	436444,51	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1086	V07	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159293,94	436452,55	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1087	V08	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159312,27	436460,46	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1088	V09	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159330,87	436467,59	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1089	V10	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159348,95	436476,28	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1090	V11	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159367,16	436483,94	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1091	V12	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159385,53	436492,09	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1092	V13	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159404,08	436500,27	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1093	V14	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159422,54	436508,18	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1094	V15	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159440,87	436515,97	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1095	V16	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159458,96	436524,01	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1096	V17	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159477,55	436532,17	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1097	V18	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159495,88	436540,33	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1098	V19	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159514,22	436547,87	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1099	V20	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159532,34	436555,71	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,150
1100	V21	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159525,06	436616,91	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	0,188
1101	V22	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	159539,38	436623,10	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	0,188
1102	V23	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	159496,78	436655,99	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--
1103	V24	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	159515,14	436663,93	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--
1104	V25	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	159533,50	436671,87	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--
1105	V26	Wisselen container	159186,30	436368,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--
1119	V42	Laden/lossen containers	159495,14	436659,87	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
1120	V43	Laden/lossen containers	159513,19	436668,42	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
1121	V44	Laden/lossen containers	159531,56	436676,36	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--
1122	V45	Weegbrug	159484,49	436683,38	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--
1106	V28	Airco-unit Daikin VRViii Inverter	159162,75	436421,27	1,80	8,40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
1107	V29	Airco-unit Daikin VRViii Inverter	159161,68	436423,75	1,80	8,40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
1108	V30	Aan-/afzuigkanalen LBK	159160,17	436427,24	2,20	8,40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
1109	V31	Aanzuigrooster LBK	159156,28	436436,23	2,00	8,40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
1110	V32	Airco-unit expeditie (*)	159175,27	436407,94	0,80	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
1111	V33	Afzuiging heftruck laadstation	159167,98	436415,47	0,20	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
1112	V34	Afzuiging kantoor	159165,76	436420,61	0,20	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
1113	V35	Afzuiging kantoor	159164,09	436424,46	0,20	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1080	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1081	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1082	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1083	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1084	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1085	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1086	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1087	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1088	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1089	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1090	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1091	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1092	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1093	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1094	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1095	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1096	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1097	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1098	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1099	0,250	13,80	14,26	15,05	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1100	0,313	12,83	13,28	14,08	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1101	0,313	12,83	13,28	14,08	Ja	Nee	Nee	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	96,24
1102	--	11,59	--	--	Ja	Nee	Nee	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	92,32
1103	--	11,59	--	--	Ja	Nee	Nee	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	92,32
1104	--	11,59	--	--	Ja	Nee	Nee	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	92,32
1105	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	105,27
1119	--	15,57	--	--	Ja	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	105,27
1120	--	15,57	--	--	Ja	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	105,27
1121	--	15,57	--	--	Ja	Nee	Nee	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	105,27
1122	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	58,71	72,21	75,81	79,01	92,61	93,11	92,71	85,91	77,21	98,00
1106	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	40,42	48,52	59,72	65,62	68,52	68,72	66,52	64,12	59,52	74,34
1107	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	40,42	48,52	59,72	65,62	68,52	68,72	66,52	64,12	59,52	74,34
1108	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	51,31	58,11	59,01	73,81	69,41	64,91	59,41	51,41	43,81	75,85
1109	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	39,21	50,71	59,11	66,11	63,71	60,41	62,41	59,11	50,21	70,47
1110	1,500	0,00	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	46,00	51,00	58,00	61,00	62,00	55,00	46,00	38,00	--	66,02
1111	1,500	0,00	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	45,99	51,99	63,49	67,89	68,59	73,79	67,79	65,69	58,89	77,01
1112	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	76,05
1113	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	76,05

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
1114	V36	Afzuiging heftruck laadstation	159156,08	436443,01	0,20	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
1115	V37	Afzuiging kantoor	159162,34	436408,11	0,20	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000
1116	V38	Rookgasafvoer verwarmingsketel (*)	159340,17	436501,02	1,35	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
1117	V39	Rookgasafvoer verwarmingsketel (*)	159338,58	436504,69	1,35	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000
1118	V41	Perscontainer	159538,04	436673,83	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,600	0,100

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1114	1,500	0,00	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	45,99	51,99	63,49	67,89	68,59	73,79	67,79	65,69	58,89	77,01
1115	--	0,00	1,25	--	Nee	Nee	Nee	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	76,05
1116	1,500	0,00	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	49,00	65,00	68,00	69,00	67,00	66,00	66,00	60,00	53,00	75,01
1117	1,500	0,00	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	49,00	65,00	68,00	69,00	67,00	66,00	66,00	60,00	53,00	75,01
1118	0,075	13,01	16,02	20,28	Ja	Nee	Nee	53,95	62,05	70,45	79,25	81,65	82,45	81,25	79,25	71,65	88,14

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
301	werkzaamheden heftruck (elektrisch)	0,75	100,04	False	1,500	--	--	1	--	42,11	57,81	65,41	70,91	74,51

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
301	75,11	70,21	79,71	82,58

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
200	route 1, vrachtwagens zuidzijde (extern)	0,75	--	Relatief	20	10	10	30,86	29,10	32,11	10	5,00	--	63,50
201	route 2: vrachtwagens noordzijde (extern)	0,75	--	Relatief	66	10	4	25,87	29,30	36,29	10	5,00	--	63,50
202	route 3: vrachtwagens rangeren (intern)	0,75	--	Relatief	20	10	4	30,89	29,13	36,12	10	5,00	--	63,50
203	route 4: vrachtwagens afzetbakken-laadkuil	0,75	--	Relatief	14	--	--	32,59	--	--	10	5,00	--	63,50
204	route 5: bestelbussen zuidzijde	0,75	--	Relatief	8	4	2	34,83	33,07	39,09	10	5,00	--	72,00
205	route 6: bestelbussen noorddzijde	0,75	--	Relatief	4	--	--	37,94	--	--	10	5,00	--	72,00
206	route 7: parkeren personenauto's noordzijde	0,75	--	Relatief	70	5	5	25,41	32,10	35,11	10	5,00	--	67,00
207	route 8: parkeren personenauto's westzijde	0,75	--	Relatief	32	6	2	28,76	31,26	39,04	10	5,00	--	67,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
200	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	73,00	80,00	86,00	89,00	92,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	73,00	80,00	86,00	89,00	92,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
1143	100	manoeuvreren vrachtwagen	159680,17	436169,47	0,75	-1,13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,014	0,014	26,32	24,56
1144	104	manoeuvreren vrachtwagen	159649,08	436155,17	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,014	0,014	26,32	24,56
1145	106	manoeuvreren personenauto's	159614,47	436306,73	0,75	-0,03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,194	0,014	0,014	17,91	24,56
1146	107	manoeuvreren personenauto's	159592,43	436297,19	0,75	-0,03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,194	0,014	0,014	17,91	24,56
1147	108	manoeuvreren personenauto's	159571,06	436287,41	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,194	0,014	0,014	17,91	24,56
1148	109	manoeuvreren personenauto's	159686,06	436233,55	0,75	-0,70	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,025	0,008	22,53	22,04
1149	110	manoeuvreren personenauto's	159669,92	436235,83	0,75	-0,86	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,025	0,008	22,53	22,04
1150	111	laden/lossen vrachtwagens	159619,92	436276,28	2,00	-1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	5,665	3,297	--	3,26	0,84
1151	113	laden/lossen vrachtwagens	159610,19	436271,18	2,00	-1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	5,665	3,297	--	3,26	0,84
1152	101	manoeuvreren vrachtwagen	159652,08	436197,53	0,75	-0,97	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,014	0,014	26,32	24,56
1153	102	manoeuvreren vrachtwagen	159630,06	436184,86	0,75	-0,59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,014	0,014	26,32	24,56
1154	105	manoeuvreren vrachtwagen	159685,03	436208,64	0,75	-0,65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,014	0,014	26,32	24,56
1155	103	manoeuvreren vrachtwagen	159707,45	436180,96	0,75	-0,37	Normale puntbron	0,00	360,00	0,028	0,014	0,014	26,32	24,56
1156	112	laden/lossen vrachtwagens	159600,25	436266,50	2,00	-1,30	Normale puntbron	0,00	360,00	5,665	3,297	--	3,26	0,84
1157	114	ventilatie unit hal	159621,56	436249,29	0,50	12,15	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
1158	115	ventilatie unit hal	159635,80	436216,14	0,50	12,15	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
1159	116	condensor kantoor	159640,86	436282,82	0,50	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	2,000	0,00	1,25

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1143	27,57	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,26
1144	27,57	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,26
1145	27,57	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13
1146	27,57	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13
1147	27,57	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13
1148	30,00	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13
1149	30,00	Nee	Nee	Nee	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13
1150	--	Nee	Nee	Nee	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	85,71
1151	--	Nee	Nee	Nee	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	85,71
1152	27,57	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,26
1153	27,57	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,26
1154	27,57	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,26
1155	27,57	Nee	Nee	Nee	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,26
1156	--	Nee	Nee	Nee	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	85,71
1157	0,00	Nee	Nee	Nee	--	66,50	75,00	78,90	80,20	78,90	76,00	70,00	63,40	85,42
1158	0,00	Nee	Nee	Nee	--	66,50	75,00	78,90	80,20	78,90	76,00	70,00	63,40	85,42
1159	6,02	Nee	Nee	Nee	--	58,00	66,20	68,40	73,90	75,00	75,10	64,90	59,20	80,18

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
R1-001	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	80	8	2	18,15	23,38	32,41	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-003	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	60	--	--	19,54	--	--	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-005	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	40	--	--	21,61	--	--	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-007	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	24,42	--	--	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-006	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	35,13	--	--	5	1,00	61,70	72,10	77,30
R1-004	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	35,65	--	--	5	1,00	61,70	72,10	77,30
R1-002	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	8	2	34,81	34,01	43,04	5	1,00	61,70	72,10	77,30
R2-008	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	40	2	4	21,30	29,54	29,54	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-009	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	40	4	2	27,45	32,68	38,70	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-012	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	--	--	38,96	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-013	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	--	--	38,89	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-014	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	38,88	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-015	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	24	2	2	23,67	29,69	32,70	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-017	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	18	2	2	24,72	29,49	32,50	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-011	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	2	--	38,99	37,23	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-010	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	16	2	--	31,22	35,48	--	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-016	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,07	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-018	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	18	2	2	32,34	37,12	40,13	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-019	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	4	2	--	34,89	33,13	--	5	5,00	75,30	80,10	83,20

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R1-001	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-003	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-005	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-007	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-006	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-004	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-002	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-008	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-009	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-012	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-013	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-014	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-015	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-017	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-011	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-010	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-016	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-018	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-019	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
917	001	OHD dicht 5 x 5	159721,17	436166,16	3,40	-0,20	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500	--	0,38
918	002	OHD open 5 x 5	159721,18	436166,11	3,40	-0,20	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,500	--	10,79
919	003	OHD dicht 4 x 4,2	159719,20	436122,31	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	3,500	--	0,38
920	004	OHD open 4 x 4,2	159719,34	436121,81	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,500	--	10,79
921	005	OHD open 4 x 4,2	159721,04	436117,54	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79
922	006	OHD dicht 4 x 4,2	159721,07	436117,46	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	0,38
923	007	OHD dicht 4 x 4,2	159722,86	436112,96	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	0,38
924	008	OHD open 4 x 4,2	159723,15	436112,25	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79
925	009	OHD open 4 x 4,2	159724,84	436107,99	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79
926	010	OHD dicht 4 x 4,2	159725,09	436107,37	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	0,38
927	011	OHD dicht 4 x 4,2	159711,74	436076,40	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,500	--	--	0,58
928	012	OHD open 4 x 4,2	159710,45	436076,08	2,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03
929	013	OHD open 5 x 5	159652,87	436126,51	3,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,510	0,500	0,500	4,25
930	014	OHD dicht 5 x 5	159653,02	436126,12	3,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,502	3,500	7,500	2,04
931	015	PGS ruimte ventilatie (1500 m3/hr)	159701,76	436115,49	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	0,00
932	016	GBM ruimte ventilatie	159677,66	436104,72	10,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	0,00
950	017	Airco (kantoor)	159733,31	436095,67	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	3,000	0,00
951	018	Magazijn ruimte ventilatie	159732,35	436078,62	7,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00
959	023	personenwagems manoeuvreren	159747,04	436105,39	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,033	0,008	21,58
960	024	personenwagems manoeuvreren	159746,73	436083,15	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,58
961	025	personenwagems manoeuvreren	159715,56	436061,65	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,58
962	026	personenwagems manoeuvreren	159654,33	436103,48	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	21,58
955	019	Vrachtwagens manoeuvreren	159737,43	436127,82	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,267	0,033	--	16,53
956	020	Vrachtwagens manoeuvreren	159716,97	436068,79	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79
957	021	Vrachtwagens manoeuvreren	159646,96	436118,40	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,301	0,033	0,033	16,00
958	022	Vrachtwagens manoeuvreren	159722,59	436167,31	1,00	-0,19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,067	0,033	--	22,55

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
917	0,58	--	Ja	Nee	Nee	9,98	51,08	38,38	41,38	45,18	52,48	48,18	41,98	9,98	56,44
918	9,03	--	Ja	Nee	Nee	9,98	66,48	66,68	69,98	76,68	85,98	88,28	88,88	9,98	92,80
919	0,58	--	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	54,71
920	9,03	--	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	91,07
921	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	91,07
922	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	54,71
923	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	54,71
924	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	91,07
925	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	91,07
926	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	54,71
927	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	54,71
928	--	--	Ja	Nee	Nee	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	91,07
929	9,03	12,04	Ja	Nee	Nee	9,98	66,48	66,68	69,98	76,68	85,98	88,28	88,88	9,98	92,80
930	0,58	0,28	Ja	Nee	Nee	9,98	51,08	38,38	41,38	45,18	52,48	48,18	41,98	9,98	56,44
931	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	41,70	48,90	57,70	68,50	69,40	74,80	70,90	65,60	59,00	78,02
932	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	41,70	48,90	57,70	68,50	69,40	74,80	70,90	65,60	59,00	78,02
950	3,01	4,26	Nee	Nee	Nee	35,00	52,00	64,00	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	75,00
951	--	--	Nee	Nee	Nee	35,00	52,00	64,00	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	75,00
959	20,79	29,82	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	89,81
960	--	--	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	89,81
961	--	--	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	89,81
962	--	--	Nee	Nee	Nee	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	89,81
955	20,79	--	Nee	Nee	Nee	77,30	82,10	85,30	91,10	95,10	100,50	99,50	90,20	81,80	104,22
956	--	--	Nee	Nee	Nee	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	103,22
957	20,79	23,80	Nee	Nee	Nee	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	103,22
958	20,79	--	Nee	Nee	Nee	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	103,22

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1170	vwaan01	Vrachtwagens aanvoer	159619,36	436045,04	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,426	0,124	0,050
1171	vwaan02	Vrachtwagens aanvoer	159611,31	436066,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,426	0,124	0,050
1172	vwaan03	Vrachtwagens aanvoer	159600,21	436091,39	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,371	0,110	0,045
1173	vwaan04	Vrachtwagens aanvoer	159589,55	436112,28	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,323	0,096	0,037
1174	vwaan05	Vrachtwagens aanvoer	159579,10	436136,00	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,263	0,078	0,033
1175	vwaan06	Vrachtwagens aanvoer	159569,31	436157,69	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,213	0,062	0,025
1176	vwaan07	Vrachtwagens aanvoer	159558,21	436181,41	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,158	0,047	0,020
1177	vwaan08	Vrachtwagens aanvoer	159549,10	436202,05	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,107	0,033	0,012
1178	vwaan09	Vrachtwagens aanvoer	159539,48	436221,28	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,052	0,015	0,007
1179	m.aan01	Manoeuvreren aanvoer	159530,76	436207,82	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,281	0,084	0,033
1180	m.aan02	Manoeuvreren aanvoer	159546,06	436172,92	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,281	0,084	0,033
1181	m.aan03	Manoeuvreren aanvoer	159561,09	436136,79	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,281	0,084	0,033
1182	m.aan04	Manoeuvreren aanvoer	159575,33	436108,04	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,281	0,084	0,033
1183	m.aan05	Manoeuvreren aanvoer	159595,37	436069,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,281	0,084	0,033
1184	l.aan01	Lossen vrachtwagens aanvoer	159527,60	436202,28	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	1,667	0,665
1185	l.aan02	Lossen vrachtwagens aanvoer	159541,84	436168,70	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	1,667	0,665
1186	l.aan03	Lossen vrachtwagens aanvoer	159558,19	436132,04	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	1,667	0,665
1187	l.aan04	Lossen vrachtwagens aanvoer	159569,53	436105,67	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	1,667	0,665
1188	l.aan05	Lossen vrachtwagens aanvoer	159586,67	436069,54	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	1,667	0,665
1189	vwaf01	Vrachtwagens afvoer	159467,42	435978,95	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,489	0,050	0,062
1190	vwaf02	Vrachtwagens afvoer	159458,69	436001,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,489	0,050	0,062
1191	vwaf03	Vrachtwagens afvoer	159450,29	436026,33	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,489	0,050	0,057
1192	vwaf04	Vrachtwagens afvoer	159438,20	436048,50	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,050	0,050
1193	vwaf05	Vrachtwagens afvoer	159428,45	436070,01	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,050	0,044
1194	vwaf06	Vrachtwagens afvoer	159419,38	436093,19	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,512	0,050	0,037
1195	vwaf07	Vrachtwagens afvoer	159409,64	436116,04	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,524	0,050	0,031
1196	vwaf08	Vrachtwagens afvoer	159401,24	436139,56	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,524	0,050	0,025
1197	vwaf09	Vrachtwagens afvoer	159393,17	436163,07	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,536	0,050	0,019
1198	vwaf10	vrachtwagens afvoer	159382,23	436186,12	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,536	0,050	0,012
1199	vwaf11	vrachtwagens afvoer	159374,53	436208,67	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	0,006
1200	vwaf12	vrachtwagens afvoer	159364,63	436231,21	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1201	vwaf13	vrachtwagens afvoer	159366,03	436253,55	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1202	vwaf14	vrachtwagens afvoer	159373,39	436276,16	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1203	vwaf20	vrachtwagens afvoer	159489,53	436332,01	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1204	vwaf19	vrachtwagens afvoer	159470,00	436339,49	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1205	vwaf18	vrachtwagens afvoer	159445,81	436329,59	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1206	vwaf17	vrachtwagens afvoer	159422,71	436319,69	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1207	vwaf16	vrachtwagens afvoer	159400,72	436309,79	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1170	14,50	15,10	22,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1171	14,50	15,10	22,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1172	15,10	15,60	22,50	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1173	15,70	16,20	23,30	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1174	16,60	17,10	23,90	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1175	17,50	18,10	25,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1176	18,80	19,30	26,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1177	20,50	20,90	28,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1178	23,60	24,30	30,30	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1179	16,30	16,80	23,80	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1180	16,30	16,80	23,80	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1181	16,30	16,80	23,80	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1182	16,30	16,80	23,80	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1183	16,30	16,80	23,80	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1184	3,30	3,80	10,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1185	3,30	3,80	10,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1186	3,30	3,80	10,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1187	3,30	3,80	10,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1188	3,30	3,80	10,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1189	13,90	19,00	21,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1190	13,90	19,00	21,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1191	13,90	19,00	21,50	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1192	13,80	19,00	22,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1193	13,70	19,00	22,60	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1194	13,70	19,00	23,30	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1195	13,60	19,00	24,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1196	13,60	19,00	25,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1197	13,50	19,00	26,30	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1198	13,50	19,00	28,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1199	13,40	19,00	31,10	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1200	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1201	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1202	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1203	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1204	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1205	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1206	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1207	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1208	vwaf15	vrachtwagens afvoer	159385,87	436292,20	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1209	vwaf21	vrachtwagens afvoer	159494,33	436314,41	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,549	0,050	--
1210	m.ret01	Manoeuvreren retourgoederen	159489,05	436307,58	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,816	0,167	--
1211	l.ret01	Lossen vrachtwagens retourgoederen	159479,00	436322,52	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,103	0,836	--
1212	l.ret02	Lossen vrachtwagens retourgoederen	159482,85	436314,27	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,103	0,836	--
1213	l.ret03	Lossen vrachtwagens retourgoederen	159487,25	436301,07	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,103	0,836	--
1214	l.ret04	Lossen vrachtwagens retourgoederen	159492,75	436291,72	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,103	0,836	--
1215	m.af05	Manoeuvreren afvoer	159461,20	436041,40	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,371	0,033	--
1216	m.af04	Manoeuvreren afvoer	159441,17	436083,15	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,371	0,033	--
1217	m.af03	Manoeuvreren afvoer	159426,24	436118,11	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,371	0,033	--
1218	m.af02	Manoeuvreren afvoer	159411,98	436152,06	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,371	0,033	--
1219	m.af01	Manoeuvreren afvoer	159394,33	436194,49	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,371	0,033	--
1220	l.af01	Laden vrachtwagens afvoer	159396,62	436204,97	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	0,664	1,671
1221	l.af02	Laden vrachtwagens afvoer	159413,67	436167,58	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	0,664	1,671
1222	l.af03	Laden vrachtwagens afvoer	159430,71	436129,09	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	0,664	1,671
1223	l.af04	Laden vrachtwagens afvoer	159446,66	436094,99	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	0,664	1,671
1224	l.af05	Laden vrachtwagens afvoer	159464,81	436055,40	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	5,613	0,664	1,671
1225	lu.af01	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	159401,02	436192,32	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,132	0,333
1226	lu.af02	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	159418,62	436151,63	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,132	0,333
1227	lu.af03	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	159434,02	436116,44	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,132	0,333
1228	lu.af04	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	159449,97	436081,80	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,132	0,333
1229	lu.af05	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	159468,11	436037,81	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,146	0,132	0,333
1230	dk.af01	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	159393,33	436213,22	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,066	0,167
1231	dk.af02	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	159409,82	436175,83	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,066	0,167
1232	dk.af03	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	159426,32	436137,34	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,066	0,167
1233	dk.af04	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	159441,72	436101,04	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,066	0,167
1234	dk.af05	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	159458,76	436062,55	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,066	0,167
1235	dk.aan01	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	159532,19	436201,77	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,167	0,067
1236	dk.aan02	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	159545,94	436166,03	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,167	0,067
1237	dk.aan03	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	159564,09	436132,48	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,167	0,067
1238	dk.aan04	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	159575,08	436103,34	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,167	0,067
1239	dk.aan05	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	159592,68	436064,30	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,561	0,167	0,067
1240	dk.p01	Diesel koelen vrachtwagens parking	159574,25	436202,28	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,532	--	--
1241	dk.p02	Diesel koelen vrachtwagens parking	159603,95	436137,39	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	9,532	--	--
1257	pw01	Personenwagens parkeerterrein	159646,67	436053,92	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1258	pw02	Personenwagens parkeerterrein	159637,94	436076,77	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1259	pw03	Personenwagens parkeerterrein	159629,54	436101,30	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1260	pw04	Personenwagens parkeerterrein	159617,45	436123,47	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1208	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1209	13,40	19,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	102,75
1210	8,20	13,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1211	1,20	6,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1212	1,20	6,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1213	1,20	6,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1214	1,20	6,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1215	15,10	20,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1216	15,10	20,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1217	15,10	20,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1218	15,10	20,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1219	15,10	20,80	99,00	Nee	Nee	Nee	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	99,75
1220	3,30	7,80	6,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1221	3,30	7,80	6,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1222	3,30	7,80	6,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1223	3,30	7,80	6,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1224	3,30	7,80	6,80	Nee	Nee	Nee	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	90,10
1225	10,20	14,80	13,80	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	94,59
1226	10,20	14,80	13,80	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	94,59
1227	10,20	14,80	13,80	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	94,59
1228	10,20	14,80	13,80	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	94,59
1229	10,20	14,80	13,80	Nee	Nee	Nee	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	94,59
1230	13,30	17,80	16,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1231	13,30	17,80	16,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1232	13,30	17,80	16,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1233	13,30	17,80	16,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1234	13,30	17,80	16,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1235	13,30	13,80	20,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1236	13,30	13,80	20,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1237	13,30	13,80	20,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1238	13,30	13,80	20,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1239	13,30	13,80	20,80	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1240	1,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1241	1,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	95,30
1257	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1258	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1259	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1260	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1261	pw05	Personenwagens parkeerterrein	159607,70	436144,98	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1262	pw06	Personenwagens parkeerterrein	159598,63	436168,16	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1263	pw07	Personenwagens parkeerterrein	159588,89	436191,01	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1264	pw08	Personenwagens parkeerterrein	159580,49	436214,53	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1265	pw09	Personenwagens parkeerterrein	159572,42	436238,04	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1266	pw10	Personenwagens parkeerterrein	159564,40	436257,31	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1267	pw11	Personenwagens parkeerterrein	159551,56	436279,93	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1268	pw12	Personenwagens parkeerterrein	159544,22	436300,72	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,793	0,050	0,149
1269	k01	Koelinstallaties gebouw	159484,35	436264,56	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000
1270	k02	Koelinstallaties gebouw	159488,57	436255,06	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000
1271	k03	Koelinstallaties gebouw	159491,99	436245,57	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000
1272	k04	Koelinstallaties gebouw	159474,85	436260,07	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000
1273	k05	Koelinstallaties gebouw	159478,02	436252,69	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	2,000	2,000
1284	DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	159393,55	436236,94	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
1285	DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	159401,02	436240,23	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
1286	DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	159408,47	436243,48	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
1287	DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	159415,96	436246,89	1,50	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000
1242	ek.p01	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159385,99	436228,42	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1243	ek.p02	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159393,32	436212,73	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1244	ek.p03	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159399,59	436197,73	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1245	ek.p04	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159405,52	436182,74	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1246	ek.p05	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159411,80	436167,74	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1247	ek.p06	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159419,47	436152,74	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1248	ek.p07	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159425,75	436137,75	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1249	ek.p08	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159432,03	436123,10	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1250	ek.p09	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159439,00	436107,75	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1251	ek.p10	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159444,93	436093,46	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1252	ek.p11	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159450,86	436078,11	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1253	ek.p12	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159458,53	436063,11	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1254	ek.p13	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159464,46	436048,47	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1255	ek.p14	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159470,39	436032,77	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1256	ek.p15	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	159476,67	436018,47	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	2,005	6,968
1274	Afv.1	Perscontainer restafval	159424,95	436287,44	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	0,500	0,500
1275	Afv.2	Stationaire pers gft-containers	159480,49	436304,70	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	1,000	1,000
1276	Afv.3	Houtverkleiner	159423,18	436294,07	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,250	0,250
1277	Afv.4	Heftruck elektrisch	159414,98	436300,85	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,375	0,500
1278	Afv.5	Heftruck elektrisch	159387,84	436298,57	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,375	0,500
1279	Afv.6	Heftruck elektrisch	159417,27	436269,42	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,375	0,500

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1261	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1262	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1263	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1264	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1265	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1266	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1267	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1268	11,80	19,00	17,30	Nee	Nee	Nee	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	85,38
1269	1,25	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	--	56,00	72,00	79,00	81,00	84,00	82,00	79,00	73,00	88,64
1270	1,25	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	--	49,00	65,00	72,00	74,00	77,00	75,00	72,00	66,00	81,64
1271	1,25	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	--	51,00	67,00	74,00	76,00	79,00	77,00	74,00	68,00	83,64
1272	1,25	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	--	61,00	77,00	84,00	86,00	89,00	87,00	84,00	78,00	93,64
1273	1,25	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	--	61,00	77,00	84,00	86,00	89,00	87,00	84,00	78,00	93,64
1284	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	81,88
1285	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	81,88
1286	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	81,88
1287	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	81,88
1242	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1243	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1244	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1245	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1246	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1247	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1248	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1249	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1250	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1251	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1252	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1253	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1254	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1255	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1256	99,00	3,00	0,60	Nee	Nee	Nee	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	88,97
1274	7,78	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee	--	66,00	71,00	76,00	83,00	85,00	87,00	84,00	75,00	91,32
1275	4,77	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	--	66,00	71,00	76,00	83,00	85,00	87,00	84,00	75,00	91,32
1276	10,79	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	--	70,00	75,00	80,00	87,00	89,00	91,00	88,00	79,00	95,32
1277	9,03	10,28	12,04	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	90,03
1278	9,03	10,28	12,04	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	90,03
1279	9,03	10,28	12,04	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	90,03

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1280	Afv.7	Heftruck elektrisch	159392,69	436278,28	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,375	0,500
1281	Afv.6	Beladen vrachtwagens, el. heftruck	159379,55	436286,57	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	1,000
1282	Afv.7	Containerwissel westzijde	159411,55	436287,43	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
1283	Afv.8	Containerwissel oostzijde	159498,99	436308,28	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1280	9,03	10,28	12,04	Nee	Nee	Nee	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	90,03
1281	9,03	--	9,03	Nee	Nee	Nee	--	53,00	64,00	76,00	89,00	85,00	86,00	76,00	68,00	92,03
1282	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	78,00	89,00	91,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	103,70
1283	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	--	78,00	89,00	91,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	103,70

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	Vrachtwagens westzijde	1,50	0,00	Relatief	20	3	13	24,90	28,36	25,01	10	20,00	72,60	80,80
02	Vrachtwagens voorzijde	1,50	0,00	Relatief	20	4	14	26,07	28,29	25,85	10	15,00	72,60	80,80
03	Vrachtwagens westzijde	1,50	0,00	Relatief	20	3	13	26,12	29,59	26,23	10	15,00	72,60	80,80
04	Bestelbusjes	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	38,00	33,23	--	20	20,00	49,00	82,00
05	Personenauto's parkeerplaats westzijde	0,75	0,00	Relatief	10	4	10	32,04	31,25	30,28	10	10,00	66,00	72,00
06	Personenauto's parkeerplaats oostzijde	0,75	0,00	Relatief	30	16	30	24,50	22,46	22,74	10	15,00	66,00	72,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	87,70	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,70	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,70	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	91,00	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
1A	VA expeditie 1	1,00	0,00	Eigen waarde	15	12	12	29,10	25,30	28,31	10	10,00	80,00	91,40	93,00
1B	VA expeditie 2	1,00	0,00	Eigen waarde	15	13	13	29,24	25,09	28,10	10	10,00	80,00	91,40	93,00
2	BA koeriersdienst vv	0,80	0,00	Eigen waarde	60	50	50	25,19	21,21	24,22	15	10,00	22,50	45,80	64,70
3A	VA parkeren 1 vv	1,00	0,00	Eigen waarde	3	3	20	36,13	31,36	26,13	10	10,00	80,00	91,40	93,00
3B	VA parkeren 2 vv	1,00	0,00	Eigen waarde	3	3	20	36,19	31,41	26,19	10	10,00	80,00	91,40	93,00
5A	PA parkeren kantoor 1 vv	0,50	0,00	Eigen waarde	10	5	3	33,78	32,02	37,25	15	10,00	20,50	44,10	60,20
5B	PA parkeren kantoor 2 vv	0,50	0,00	Eigen waarde	10	5	3	33,43	31,67	36,90	15	10,00	20,50	44,10	60,20
4	PA parkeren personeel vv	0,50	0,00	Eigen waarde	50	30	20	25,75	23,20	27,97	15	10,00	20,50	44,10	60,20

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1A	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1B	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3A	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3B	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5A	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5B	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1320	01	VRACHTAUTO AANKOMEN	159708,18	435861,38	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1321	02	VRACHTAUTO AANKOMEN	159701,55	435880,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1322	03	VRACHTAUTO AANKOMEN	159694,00	435898,56	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1323	04	VRACHTAUTO AANKOMEN	159686,60	435916,93	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1324	05	VRACHTAUTO AANKOMEN	159677,70	435936,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1325	06	VRACHTAUTO AANKOMEN	159670,82	435954,10	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1326	07	VRACHTAUTO AANKOMEN	159663,69	435972,57	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1327	08	VRACHTAUTO AANKOMEN	159656,23	435990,65	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1328	09	VRACHTAUTO AANKOMEN	159648,44	436009,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,046	0,012	--	24,20
1329	10	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	159678,68	435928,72	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,008	--	25,70
1330	12	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	159671,45	435946,80	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,008	--	25,70
1331	14	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	159663,53	435966,26	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,008	--	25,70
1332	19	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	159585,10	435994,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,017	--	22,70
1333	20	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	159603,97	436001,85	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,017	--	22,70
1334	21	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	159622,10	436008,90	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,017	--	22,70
1335	41	VRACHTAUTO VERTREKKEN	159641,17	436027,61	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1336	42	CONDENSOR	159629,08	435898,12	9,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	0,800	0,00
1337	46	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	159666,79	435930,80	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1338	47	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	159661,57	435943,18	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,005	2,010	--
1339	48	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159657,96	435951,29	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1340	28	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159592,47	435983,68	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,005	2,010	--
1341	29	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159597,25	435985,12	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1342	30	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159601,23	435987,03	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1343	31	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159605,68	435988,46	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1344	32	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159609,66	435990,21	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1345	33	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159613,01	435991,96	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1346	34	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159616,51	435993,24	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,005	2,010	--
1347	38	VRACHTAUTO VERTREKKEN	159618,55	435978,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1348	39	VRACHTAUTO VERTREKKEN	159631,97	435989,14	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1349	35	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159620,33	435994,99	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,005	2,010	--
1350	36	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159624,63	435996,42	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1351	18	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	159595,17	435974,53	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,017	--	22,70
1352	17	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	159610,44	435983,83	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,017	--	22,70
1353	16	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	159627,31	435991,86	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,064	0,017	--	22,70
1354	24	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	159624,66	435993,91	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,103	--
1355	25	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	159615,39	435990,26	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,103	--
1356	26	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	159607,25	435986,89	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,103	--
1357	27	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	159595,73	435981,55	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,103	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1320	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1321	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1322	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1323	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1324	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1325	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1326	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1327	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1328	25,20	--	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1329	26,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1330	26,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1331	26,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1332	23,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1333	23,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1334	23,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1335	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1336	0,00	10,00	Nee	Nee	Nee	-10,00	52,80	62,90	71,40	76,80	75,00	69,20	63,00	52,90	80,25
1337	--	6,00	Nee	Nee	Nee	-3,00	74,80	82,90	89,40	87,80	89,00	89,20	84,00	73,90	95,56
1338	6,00	6,00	Nee	Nee	Nee	-3,00	74,80	82,90	89,40	87,80	89,00	89,20	84,00	73,90	95,56
1339	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1340	6,00	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1341	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1342	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1343	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1344	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1345	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1346	6,00	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1347	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1348	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1349	6,00	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1350	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1351	23,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1352	23,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1353	23,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1354	--	18,90	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
1355	--	18,90	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
1356	--	18,90	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
1357	--	18,90	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1358	22	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.	159661,41	435947,91	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1359	23	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.	159670,72	435926,66	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1360	11	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	159674,23	435918,43	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,008	--	25,70
1361	13	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	159666,27	435935,23	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,008	--	25,70
1362	15	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	159657,43	435955,40	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,032	0,008	--	25,70
1363	40	VRACHTAUTO VERTREKKEN	159636,74	436007,68	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1364	43	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159655,03	435956,57	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1365	37	VRACHTAUTO VERTREKKEN	159601,90	435976,44	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,050	--
1366	49	DEUR WASSTRAAT	159641,56	435990,31	2,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	2,000	--	4,77
1367	44	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	159671,90	435921,16	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--
1368	45	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	159663,32	435938,24	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	2,010	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1358	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
1359	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
1360	26,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1361	26,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1362	26,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	100,13
1363	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1364	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51
1365	--	22,00	Nee	Nee	Nee	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
1366	3,01	--	Nee	Nee	Nee	0,00	77,00	76,00	79,00	87,00	93,00	92,00	89,00	82,00	97,16
1367	--	6,00	Nee	Nee	Nee	-3,00	74,80	82,90	89,40	87,80	89,00	89,20	84,00	73,90	95,56
1368	--	6,00	Nee	Nee	Nee	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	89,51

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	Route 1 WD vrachtwagen klein 15 km/u	1,50	--	Relatief	9	7	7	31,30	27,62	30,63	15	15,00	74,00	83,80
02	Route 2 WD vrachtwagen klein 15km/u	1,50	0,00	Relatief	9	7	7	31,51	27,83	30,84	15	15,00	74,00	83,80
03	Route 3 WD vrachtwagen klein 15km/u	1,50	--	Relatief	9	7	7	31,34	27,66	30,67	15	15,00	74,00	83,80
04	Route 1 GP vrachtwagen groot 15 km/u	1,50	--	Relatief	2	2	3	37,84	33,07	34,32	15	15,00	74,00	83,80
05	Route 2 WD vrachtwagen groot 15km/u	1,50	0,00	Relatief	2	2	3	38,04	33,27	34,52	15	15,00	74,00	83,80
06	Route 3 GP vrachtwagen groot 15km/u	1,50	--	Relatief	2	2	3	37,87	33,10	34,35	15	15,00	74,00	83,80
07	Route 1 personenautos 15km/u	0,80	--	Relatief	61	9	14	23,33	26,87	27,96	15	15,00	58,00	67,70
08	Route 2 personenautos 15km/u	0,80	0,00	Relatief	61	9	14	23,16	26,70	27,79	15	15,00	58,00	67,70
09	Route 3 personenautos 15km/u	0,80	0,00	Relatief	61	9	14	23,00	26,54	27,63	15	15,00	58,00	67,70

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	75,90	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	75,90	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	75,90	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1384	01	pompen sprinkler weekelijkse test	159801,89	436786,84	1,00	-0,97	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--
1385	02	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159684,73	436717,50	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1386	03	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159687,85	436701,62	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1387	04	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159721,90	436726,92	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1388	05	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159725,19	436709,03	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1389	06	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159764,74	436736,03	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1390	07	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159768,10	436717,91	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1391	08	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159798,23	436743,65	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1392	09	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	159802,46	436724,96	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1393	10	Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m	159691,55	436751,25	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1394	11	Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m	159695,44	436752,08	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	3,200	0,00
1395	12	manouvreren	159650,04	436704,85	1,50	-0,73	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,150	0,160	18,17
1396	13	manouvreren	159659,89	436664,56	1,50	-0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,150	0,160	18,17
1397	14	manouvreren	159763,76	436788,12	1,50	-1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,150	0,160	18,17
1398	15	manouvreren	159693,92	436773,80	1,50	-1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,150	0,160	18,17
1399	16	manouvreren	159833,60	436780,07	1,50	-0,89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,150	0,160	18,17
1400	17	manouvreren	159844,34	436729,92	1,50	-0,78	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183	0,150	0,160	18,17
1401	18	laden/lossen	159765,93	436776,50	1,50	-1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	2,249	2,501	6,40
1402	19	laden/lossen	159697,76	436761,84	1,50	-1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	2,249	2,501	6,40
1403	20	laden/lossen	159663,75	436710,16	1,50	-0,87	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	2,249	2,501	6,40
1404	21	laden/lossen	159672,79	436668,30	1,50	-0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	2,749	2,249	2,501	6,40

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1384	--	--	Nee	Nee	Nee	66,39	71,39	84,39	88,39	92,39	93,39	91,39	90,39	88,39	99,06
1385	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1386	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1387	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1388	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1389	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1390	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1391	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1392	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	83,77
1393	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	48,09	65,19	64,39	67,49	68,49	66,09	58,79	50,39	73,75
1394	1,55	3,98	Nee	Nee	Nee	--	48,09	65,19	64,39	67,49	68,49	66,09	58,79	50,39	73,75
1395	14,26	16,99	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	93,84
1396	14,26	16,99	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	93,84
1397	14,26	16,99	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	93,84
1398	14,26	16,99	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	93,84
1399	14,26	16,99	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	93,84
1400	14,26	16,99	Nee	Nee	Nee	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	93,84
1401	2,50	5,05	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	70,54
1402	2,50	5,05	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	70,54
1403	2,50	5,05	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	70,54
1404	2,50	5,05	Ja	Nee	Nee	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	70,54

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mob01	vrachtwagens noordoost-zuidoost	1,00	--	Relatief	30	--	--	26,25	--	--	15	15,00	60,00
mob02	vrachtwagens stikstof/IP/IPC/CaCO3/facings	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,03	--	--	15	15,00	60,00
mob03	vrachtwagens polyol/zuur/hars	1,00	--	Relatief	6	--	--	33,25	--	--	15	15,00	60,00
mob04	vrachtwagen container	1,00	--	Relatief	2	--	--	37,99	--	--	15	15,00	60,00
mob05	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	150	50	50	16,87	16,87	19,88	15	25,00	57,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mob01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob02	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob03	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob04	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob05	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
2096	89	Rooster	159930,07	436567,31	1,00	-0,29	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2097	13	opvoerpompen	159950,02	436491,42	0,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--
2098	14	pomp lossen blaasmiddelen	159953,51	436489,84	0,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--
2099	25	lpg heftruck laden/lossen stukgoed zuid	159968,69	436513,72	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--
2100	21	verwisselen container, vrachtwagen aan	159890,55	436704,24	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
2101	87	Rooster	159933,62	436550,58	1,00	-0,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2102	88	Rooster	159936,87	436535,32	1,00	-0,21	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2103	01	Lossen stikstof	159953,18	436528,39	1,00	-0,16	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--
2104	03	Compressor vw	159956,14	436522,07	1,50	-0,14	Normale puntbron	90,00	240,00	0,500	--
2105	04	Motor vw	159954,22	436519,44	1,50	-0,14	Normale puntbron	180,00	240,00	0,500	--
2106	02	Afblazen vloeistof - einde lossen	159956,83	436529,19	1,00	-0,16	Normale puntbron	0,00	360,00	0,003	--
2107	08	Rooster westgevel	159915,98	436633,55	4,00	-0,44	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
2108	09	Gaswasser	159910,44	436652,07	3,50	-0,48	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2109	10	Palleteerinstallatie open gat	159896,87	436705,05	1,40	-0,61	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2110	22	leiding LBK	159946,61	436827,49	2,00	8,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
2111	23	Luchtuitlaat	159943,34	436827,39	0,90	8,50	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
2112	24	Rooster uit 2e bocht leiding	159912,86	436648,21	0,50	-0,47	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2113	26	Open rooster lay-down	159956,29	436553,28	0,10	11,86	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2114	27	Open rooster lay-down	159948,47	436596,79	0,10	11,86	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2115	28	Open rooster	159932,73	436654,45	0,10	11,86	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2116	29	Open rooster nabewerking	159943,85	436758,28	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2117	30	Open rooster nabewerking	159909,10	436751,50	0,10	11,86	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2118	31	Open rooster nabewerking	159940,54	436778,45	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2119	32	Open rooster zaaggedeelte	159904,60	436772,03	0,10	11,86	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2120	33	Open rooster magazijn	159936,69	436795,77	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2121	34	Open rooster magazijn	159933,48	436814,38	0,10	12,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,000	4,000
2122	36	Laminator incl. demper	159935,55	436615,94	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2123	37	Laminator incl. demper	159936,90	436608,68	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2124	38	Laminator incl. demper	159938,31	436601,81	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2125	39	Laminator incl. demper	159939,69	436595,43	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2126	40	Laminator incl. demper	159955,47	436620,50	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2127	41	Laminator incl. demper	159956,92	436614,56	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2128	42	Laminator incl. demper	159958,99	436607,50	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2129	43	Laminator incl. demper	159961,06	436600,95	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2130	44	Uitlaat oven	159907,78	436697,80	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2131	45	Uitlaat oven	159912,94	436698,84	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2132	46	Uitlaat oven	159917,42	436699,55	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2133	47	Uitlaat oven	159922,86	436700,54	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2096	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	80,66
2097	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	34,79	44,69	53,69	59,89	63,39	67,79	78,49	62,99	63,09	79,25
2098	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	28,79	48,19	50,29	56,89	64,69	78,19	76,39	76,49	72,89	82,48
2099	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91
2100	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	104,43
2101	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	80,66
2102	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	80,66
2103	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee	55,01	54,91	71,71	82,61	81,91	87,61	88,41	92,01	92,41	96,95
2104	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	74,11	73,71	87,41	93,21	98,41	102,81	99,91	92,41	83,31	106,07
2105	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	55,98	62,28	69,38	77,38	79,98	82,78	79,98	71,38	62,38	86,72
2106	--	36,02	--	--	Ja	Nee	Nee	52,51	53,41	66,41	71,31	81,81	89,51	93,61	93,01	84,61	97,52
2107	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	28,28	42,38	60,58	66,88	62,08	68,88	63,68	57,18	45,58	72,62
2108	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,55	70,35	82,05	87,25	83,65	80,75	72,35	61,35	55,55	90,30
2109	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,18	51,58	61,28	70,88	71,18	71,48	69,48	66,08	57,28	77,35
2110	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,73	56,13	61,53	72,93	71,23	74,03	69,33	59,03	48,03	78,42
2111	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	41,51	54,61	59,31	69,31	74,11	75,21	70,61	58,61	47,01	79,08
2112	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,19	49,29	65,09	67,29	66,19	66,09	60,99	56,39	40,59	72,70
2113	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	35,17	48,87	55,67	62,57	64,97	69,07	63,57	59,07	46,17	72,20
2114	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,97	49,97	55,77	60,77	64,37	66,77	62,77	57,77	48,47	70,69
2115	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,57	52,27	57,67	62,67	65,37	66,27	67,17	56,87	44,07	72,04
2116	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,07	50,27	57,37	63,57	67,27	69,07	67,07	62,57	57,87	73,78
2117	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,07	50,27	57,37	63,57	67,27	69,07	67,07	62,57	57,87	73,78
2118	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,47	51,27	58,17	65,37	71,07	72,47	67,67	62,97	61,37	76,42
2119	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	33,07	50,47	60,57	69,77	74,57	74,67	69,67	67,17	63,77	79,32
2120	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	30,87	47,57	57,37	63,07	69,57	70,97	66,57	62,77	58,57	74,96
2121	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	32,67	46,87	55,57	61,47	68,67	70,07	65,67	60,47	53,97	73,87
2122	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2123	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2124	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2125	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2126	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2127	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2128	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2129	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	80,84
2130	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2131	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2132	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2133	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
2134	48	Uitlaat oven	159927,80	436701,03	1,00	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2135	49	Uitlaat oven	159933,24	436702,51	1,00	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2136	50	Uitlaat oven	159939,57	436704,00	1,00	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2137	51	Uitlaat oven	159945,65	436705,38	1,00	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2138	52	Uitlaat oven	159951,39	436706,64	1,00	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2139	53	Uitlaat oven	159956,56	436707,67	1,00	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2140	54	Uitlaat oven	159962,87	436708,93	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2141	55	Uitlaat oven	159968,38	436710,31	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2142	56	Uitlaat oven	159973,77	436711,80	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2143	57	Uitlaat oven	159979,62	436712,95	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2144	58	Uitlaat oven	159984,10	436713,64	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2145	59	Uitlaat oven	159990,07	436714,67	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2146	60	Uitlaat oven	159995,12	436715,94	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2147	61	Uitlaat oven	160000,40	436718,00	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2148	62	Uitlaat oven	160005,22	436719,03	1,00	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2149	65	Rooster LBK smalle deel	159951,62	436551,28	1,80	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2150	66	Luchtkanaal LBK	159945,44	436550,29	1,80	11,86	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2151	67	Rooster LBK smalle deel	159933,81	436685,22	1,80	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2152	68	Luchtkanaal LBK	159935,23	436677,53	1,80	11,32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2153	70	Open roldeur oostgevel	159923,17	436599,73	3,30	-0,36	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000
2154	71	Rooster LBK	160022,99	436833,58	10,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2155	73	Rooster LBK	160070,98	436788,48	10,30	-0,33	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2156	72	Luchtkanaal LBK	160029,63	436827,34	10,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2157	74	Luchtkanaal LBK	160072,75	436779,77	10,30	-0,31	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2158	11	Nieuwe stoffilter	159890,19	436726,81	5,00	-0,66	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2159	12	Gaswasser	159906,00	436651,54	3,50	-0,49	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2160	75	Rooster LBK	160083,96	436734,33	10,30	-0,21	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2161	76	Luchtkanaal LBK	160085,73	436725,62	10,30	-0,19	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2162	77	Rooster LBK	160093,85	436692,08	10,30	-0,11	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2163	78	Luchtkanaal LBK	160095,62	436683,37	10,30	-0,09	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2164	72	Rooster LBK	159955,95	436646,61	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2165	74	Luchtkanaal LBK	159957,72	436637,90	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2166	72	Rooster LBK	159971,53	436570,90	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2167	74	Luchtkanaal LBK	159973,30	436562,18	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2168	83	Rooster LBK	160037,00	436676,94	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2169	84	Luchtkanaal LBK	160038,77	436668,23	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2170	79	Rooster LBK	160068,61	436705,22	13,80	-0,19	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2171	80	Luchtkanaal LBK	160070,38	436696,50	13,80	-0,17	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2134	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2135	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2136	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2137	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2138	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2139	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2140	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2141	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2142	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2143	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2144	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2145	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2146	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2147	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2148	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	87,41
2149	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,87	60,37	65,87	73,97	74,37	73,97	69,87	66,77	61,77	79,92
2150	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,46	58,66	65,56	76,26	75,56	74,96	67,96	60,96	51,26	80,85
2151	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,87	60,37	65,87	73,97	74,37	73,97	69,87	66,77	61,77	79,92
2152	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,46	58,66	65,56	76,26	75,56	74,96	67,96	60,96	51,26	80,85
2153	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,20	64,00	71,60	78,30	82,50	83,00	80,70	78,50	75,40	88,36
2154	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,20	61,00	65,50	72,60	72,10	71,70	68,70	69,00	63,90	78,57
2155	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2156	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,70	58,30	66,20	73,70	72,80	71,90	66,10	62,80	54,60	78,40
2157	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2158	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,80	80,30	88,40	94,80	94,50	92,80	89,40	86,80	81,40	100,01
2159	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	55,55	70,35	82,05	87,25	83,65	80,75	72,35	61,35	55,55	90,30
2160	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2161	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2162	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2163	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2164	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2165	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2166	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2167	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2168	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2169	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2170	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2171	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
2172	81	Rooster LBK	160081,31	436657,40	13,80	-0,08	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2173	82	Luchtkanaal LBK	160083,07	436648,69	13,80	-0,06	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2174	85	Rooster LBK	160054,57	436622,78	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2175	86	Luchtkanaal LBK	160056,34	436614,06	1,80	11,85	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000
2176	17	lpg heftruck laden/lossen noord	160114,92	436687,19	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
2177	16	lpg heftruck laden/lossen noord	160104,74	436734,02	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
2178	19	lpg heftruck laden/lossen noord	160094,05	436780,34	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
2179	18	lpg heftruck laden/lossen noord	160071,65	436821,29	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
2180	15	lpg heftruck laden/lossen noord	160033,24	436856,46	0,75	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--
2181	91	vrachtwagen manoeuvreren	159891,60	436699,80	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,033	--
2182	92	vrachtwagens manoeuvreren	159923,60	436551,58	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--
2183	93	vrachtwagens IP/IPC manoeuvreren	159950,19	436488,18	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--
2184	90	vrw manoeuvreren stikstof/CaCO3/facings/urea	159975,27	436526,96	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,130	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: Kingspan aanvr 2013
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2172	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2173	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2174	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	80,09
2175	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	78,36
2176	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91
2177	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91
2178	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91
2179	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91
2180	--	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91
2181	--	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
2182	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
2183	--	22,60	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
2184	--	19,65	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: W1 en W9 (Containerterminal)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Walkraan (mobiele kraan)	4,00	189,08	False	12,000	1,000	1,000	1	69,20	75,30	28,20	92,30	101,10	98,20	92,90
03	portaalkraan	8,50	60,78	False	12,000	1,005	1,007	1	69,80	81,00	83,00	87,40	94,60	95,70	95,20

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: W1 en W9 (Containerterminal)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	87,30	80,90	103,77
03	93,40	85,40	101,25

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: W1 en W9 (Containerterminal)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
m01	vrachtwagens terminal	1,50	0,00	Eigen waarde	222	45	6	17,37	19,53	31,29	10	10,00	68,40	77,80
m02	vrachtwagens productie	1,50	0,00	Eigen waarde	20	--	--	27,80	--	--	10	10,00	68,40	77,80
m03b	vrachtwagens expeditie	1,50	0,00	Eigen waarde	2	--	--	37,80	--	--	10	10,00	68,40	77,80
m04	mafi van expeditie naar terminal	1,50	0,00	Eigen waarde	34	2	--	25,51	33,04	--	10	10,00	68,40	77,80
m05	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	80	10	10	24,77	29,03	32,04	20	10,00	59,00	66,00
m03a	vrachtwagens reiniging	1,50	0,00	Eigen waarde	12	--	--	30,02	--	--	10	10,00	68,40	77,80

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: W1 en W9 (Containerterminal)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
m01	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03b	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m04	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m05	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03a	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: W1 en W9 (Containerterminal)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
2320	05	reachstacker	158704,23	436653,03	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	0,664	--	4,80	7,80
2321	06	reachstacker	158622,52	436657,28	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	0,664	--	4,80	7,80
2322	07	reachstacker	158685,08	436611,47	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	0,664	--	4,80	7,80
2323	08	reachstacker	158730,98	436689,21	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	0,664	--	4,80	7,80
2324	09	reachstacker	158807,70	436643,49	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	0,664	--	4,80	7,80
2326	10	reachstacker	158799,28	436584,53	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,974	0,664	--	4,80	7,80
2325	31	condensor met voorziening	158530,85	436796,28	2,00	30,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2330	13	zuivering	158445,28	436823,41	0,10	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2340	32	wandventilator	158453,53	436813,55	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2327	29	empty equipment	158698,34	436666,55	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,000	--	0,00	1,25
2328	11	heftruck	158641,07	436709,38	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	0,500	6,02	6,02
2329	12	heftruck	158665,52	436740,13	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	0,500	6,02	6,02
2331	14	koeling container	158642,72	436667,33	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2332	15	koeling container	158655,24	436704,31	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2333	16	koeling container	158679,71	436720,62	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2334	17	koeling container	158678,08	436638,25	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2335	18	koeling container	158707,44	436659,45	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2336	19	koeling container	158721,30	436693,70	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2337	20	koeling container	158744,13	436594,21	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2338	21	koeling container	158749,03	436630,09	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2339	22	koeling container	158778,39	436608,07	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2341	23	koeling container	158778,96	436607,99	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2342	24	koeling container expeditie	158606,31	436708,29	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2343	25	koeling container expeditie	158617,36	436721,94	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2344	26	koeling container expeditie	158630,36	436737,55	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2345	27	koeling container expeditie	158641,41	436751,20	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2369	27	koeling container expeditie	158810,78	436609,52	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: W1 en W9 (Containerterminal)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2320	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2321	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2322	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2323	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2324	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2326	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2325	0,00	Nee	Nee	Nee	64,00	73,00	82,10	87,10	88,70	89,00	87,70	85,00	75,80	95,02
2330	0,00	Nee	Nee	Nee	56,00	61,70	72,20	78,30	83,60	84,40	82,70	79,80	73,30	89,51
2340	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	68,10	73,10	74,70	75,00	73,70	71,00	61,80	81,02
2327	--	Nee	Nee	Nee	59,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
2328	12,04	Nee	Nee	Nee	57,30	81,40	90,80	91,70	88,20	87,20	85,80	89,20	83,40	97,35
2329	12,04	Nee	Nee	Nee	57,30	81,40	90,80	91,70	88,20	87,20	85,80	89,20	83,40	97,35
2331	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2332	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2333	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2334	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2335	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2336	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2337	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2338	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2339	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2341	0,00	Nee	Nee	Nee	55,90	60,90	77,90	83,90	83,90	83,90	81,90	74,90	61,90	89,94
2342	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	56,00	73,00	79,00	79,00	79,00	77,00	70,00	57,00	85,04
2343	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	56,00	73,00	79,00	79,00	79,00	77,00	70,00	57,00	85,04
2344	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	56,00	73,00	79,00	79,00	79,00	77,00	70,00	57,00	85,04
2345	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	56,00	73,00	79,00	79,00	79,00	77,00	70,00	57,00	85,04
2369	0,00	Nee	Nee	Nee	51,00	56,00	73,00	79,00	79,00	79,00	77,00	70,00	57,00	85,04

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
1409	1	transport, vrachtverkeer	158954,23	436682,44	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1410	2	transport, vrachtverkeer	158954,34	436673,15	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1411	3	transport, vrachtverkeer	158953,54	436661,66	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1412	4	transport, vrachtverkeer	158952,07	436651,38	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1413	5	transport, vrachtverkeer	158949,29	436640,12	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1414	6	transport, vrachtverkeer	158943,85	436630,86	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1415	7	transport, vrachtverkeer	158933,57	436630,77	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1416	8	transport, vrachtverkeer	158923,06	436629,84	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1417	9	transport, vrachtverkeer	158913,63	436629,41	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1418	10	transport, vrachtverkeer	158903,10	436629,31	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1419	11	transport, vrachtverkeer	158892,89	436634,88	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1420	12	transport, vrachtverkeer	158892,49	436643,48	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1421	13	transport, vrachtverkeer	158894,90	436655,19	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1422	14	transport, vrachtverkeer	158905,15	436655,90	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1423	15	transport, vrachtverkeer	158915,94	436656,06	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1424	16	transport, vrachtverkeer	158926,09	436656,62	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1425	17	transport, vrachtverkeer	158934,20	436665,46	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1426	18	transport, vrachtverkeer	158938,90	436673,56	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1427	19	transport, vrachtverkeer	158944,22	436682,21	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,030	0,011	--	26,00	25,70
1428	20	rijden personenwagens	159019,95	436679,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1429	21	rijden personenwagens	159011,54	436679,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1430	22	rijden personenwagens	159001,48	436678,91	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1431	23	rijden personenwagens	158992,80	436679,03	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1432	24	rijden personenwagens	158982,35	436679,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1433	25	rijden personenwagens	158971,04	436681,14	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1434	26	rijden personenwagens	158961,43	436682,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1435	27	rijden personenwagens	158950,25	436685,05	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1436	28	rijden personenwagens	158941,23	436683,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1437	29	rijden personenwagens	158930,55	436678,11	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1438	30	rijden personenwagens	158920,24	436676,04	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1439	31	rijden personenwagens	158910,06	436676,16	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1440	32	rijden personenwagens	158899,71	436675,24	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1441	33	rijden personenwagens	158888,99	436674,61	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1442	34	rijden personenwagens	158877,73	436674,59	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1443	35	rijden personenwagens	158867,64	436673,78	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1444	36	rijden personenwagens	158858,15	436673,25	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1445	37	rijden personenwagens	158847,90	436672,69	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60
1446	38	rijden personenwagens	158837,76	436673,02	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,087	0,009	0,002	21,40	26,60

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1409	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1410	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1411	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1412	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1413	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1414	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1415	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1416	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1417	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1418	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1419	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1420	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1421	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1422	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1423	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1424	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1425	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1426	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1427	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
1428	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1429	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1430	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1431	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1432	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1433	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1434	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1435	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1436	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1437	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1438	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1439	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1440	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1441	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1442	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1443	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1444	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1445	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06
1446	36,60	Nee	Nee	Nee	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	93,06

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
1447	39	Laden/lossen	158898,42	436624,61	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,298	2,302	--	2,80	2,40
1448	40	Laden/lossen	158913,61	436625,02	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,298	2,302	--	2,80	2,40
1449	41	Laden/lossen	158932,94	436625,53	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,298	2,302	--	2,80	2,40
1450	42	Laden/lossen	158944,86	436625,85	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,298	2,302	--	2,80	2,40
1451	43	Laden/lossen Lmax	158899,86	436624,65	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
1452	44	Laden/lossen Lmax	158915,04	436625,05	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
1453	45	Laden/lossen Lmax	158934,52	436625,58	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
1454	46	Laden/lossen Lmax	158946,28	436625,90	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1447	--	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	87,50
1448	--	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	87,50
1449	--	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	87,50
1450	--	Nee	Nee	Nee	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	87,50
1451	--	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	110,00
1452	--	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	110,00
1453	--	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	110,00
1454	--	Nee	Nee	Nee	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	110,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
1461	Pa-01	Personenauto's bezoeken shop / personeel	0,50	244,19	116	60
1462	Vw-01	Vrachtwagens tanken	1,00	125,79	40	20
1463	Vw-02	Vrachtwagens tanken	1,00	109,85	40	20
1464	Vw-03	Vrachtwagens tanken	1,00	98,79	40	20
1465	Vw-04	Vrachtwagens tanken	1,00	96,69	40	20
1466	Pa-02	Personenauto's tanken	0,50	125,80	30	10
1467	Pa-03	Personenauto's tanken	0,50	109,61	30	10
1468	Pa-04	Personenauto's tanken	0,50	99,52	30	10
1469	Pa-05	Personenauto's tanken	0,50	97,64	30	10
1470	Vw-05	Vrachtwagens wassen	1,00	51,79	48	16
1471	Vw-06	Vrachtwagens wassen	1,00	50,00	48	16
1472	Vw-07	Vrachtwagens bevoorrading shop	1,00	246,36	1	--
1473	Vw-08	Vrachtwagens stalling	1,00	76,18	10	10
1474	Vw-09	Vrachtwagens stalling	1,00	70,33	10	10
1475	Vw-10	Vrachtwagens stalling	1,00	112,90	10	10
1476	Vw-11	Vrachtwagens stalling	1,00	108,17	10	10

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
1461	16	20,25	18,34	27,09	10	25	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00
1462	5	24,91	23,15	32,18	10	13	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1463	5	24,78	23,02	32,05	10	11	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1464	5	24,82	23,06	32,09	10	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1465	5	24,92	23,16	32,19	10	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1466	2	26,16	26,16	36,16	10	13	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00
1467	1	26,04	26,04	39,05	10	11	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00
1468	1	26,04	26,04	39,05	10	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00
1469	1	26,12	26,12	39,13	10	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00
1470	--	24,62	24,62	--	10	6	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1471	--	24,77	24,77	--	10	6	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1472	--	40,86	--	--	10	25	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1473	5	30,42	25,65	31,67	10	7	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1474	5	30,10	25,33	31,35	10	6	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1475	5	30,26	25,49	31,51	10	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00
1476	5	30,45	25,68	31,70	10	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1461	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
1462	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1463	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1464	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1465	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1466	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
1467	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
1468	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
1469	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
1470	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1471	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1472	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1473	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1474	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1475	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
1476	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1481	W-01	Washal (in/uit)	159564,94	435681,82	3,33	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
1482	W-02	Washal (in/uit)	159560,18	435679,80	3,33	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
1483	W-03	Washal (in/uit)	159579,52	435651,38	3,33	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
1484	W-04	Washal (in/uit)	159574,60	435649,29	3,33	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--
1485	Rwp-01	Roldeur werkplaats	159508,29	435657,75	3,33	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1486	Rwp-02	Roldeur werkplaats	159521,62	435626,80	3,33	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1487	Gwp-01	Gevel werkplaats	159508,23	435657,73	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1488	Gwp-02	Gevel werkplaats	159521,50	435626,74	6,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1489	Dwp-01	Dak werkplaats	159510,42	435652,21	0,10	7,85	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1490	Dwp-02	Dak werkplaats	159513,55	435645,15	0,10	7,85	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1491	Dwp-03	Dak werkplaats	159517,08	435637,70	0,10	7,85	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1492	Dwp-04	Dak werkplaats	159519,70	435632,07	0,10	7,85	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--
1493	Lta-01	Lossen tankauto	159475,24	435703,40	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,500	--	13,80	9,03	--
1494	P-01	Pompen tankstation	159529,34	435705,73	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1495	P-02	Pompen tankstation	159534,62	435708,20	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1496	P-03	Pompen tankstation	159570,08	435723,78	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1497	P-04	Pompen tankstation	159539,64	435710,36	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1498	P-05	Pompen tankstation	159544,45	435712,76	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1499	P-06	Pompen tankstation	159549,03	435714,81	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1500	P-07	Pompen tankstation	159553,89	435717,33	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1501	P-08	Pompen tankstation	159559,20	435719,40	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1502	P-09	Pompen tankstation	159564,50	435721,37	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1503	P-10	Pompen tankstation	159574,68	435726,07	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,630	0,766	0,179	8,67	7,18	16,50
1504	Ht-01	Heftruck LPG	159511,56	435661,89	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1505	Ht-02	Heftruck LPG	159516,49	435667,34	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1506	Ht-03	Heftruck LPG	159522,68	435666,22	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1507	Ht-04	Heftruck LPG	159527,88	435672,97	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1508	Ht-05	Heftruck LPG	159536,74	435671,98	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1509	Ht-06	Heftruck LPG	159544,05	435678,59	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1510	Ht-07	Heftruck LPG	159551,64	435677,47	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1511	Ht-08	Heftruck LPG	159555,44	435682,25	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1512	Ht-09	Heftruck LPG	159524,93	435623,89	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1513	Ht-10	Heftruck LPG	159532,10	435624,03	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1514	Ht-11	Heftruck LPG	159536,88	435630,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1515	Ht-12	Heftruck LPG	159542,64	435629,09	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1516	Ht-13	Heftruck LPG	159548,27	435635,70	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1517	Ht-14	Heftruck LPG	159554,31	435634,16	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1518	Ht-15	Heftruck LPG	159560,08	435640,77	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1481	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39
1482	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39
1483	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39
1484	Nee	Nee	Nee	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	81,39
1485	Ja	Nee	Nee	--	46,81	53,81	57,81	58,81	54,81	51,81	50,81	46,81	63,57
1486	Ja	Nee	Nee	--	46,81	53,81	57,81	58,81	54,81	51,81	50,81	46,81	63,57
1487	Ja	Nee	Nee	--	33,37	40,37	50,37	62,37	47,37	35,37	34,37	30,37	62,81
1488	Ja	Nee	Nee	--	33,37	40,37	50,37	62,37	47,37	35,37	34,37	30,37	62,81
1489	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78
1490	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78
1491	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78
1492	Ja	Nee	Nee	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	54,78
1493	Nee	Nee	Nee	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20
1494	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1495	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1496	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1497	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1498	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1499	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1500	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1501	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1502	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1503	Nee	Nee	Nee	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	79,96
1504	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1505	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1506	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1507	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1508	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1509	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1510	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1511	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1512	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1513	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1514	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1515	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1516	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1517	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1518	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1519	Ht-16	Heftruck LPG	159566,27	435639,50	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1520	Ht-17	Heftruck LPG	159572,31	435646,53	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--
1521	Ht-18	Heftruck LPG	159577,80	435644,56	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,055	0,028	--	23,39	21,55	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1519	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1520	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99
1521	Nee	Nee	Nee	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
1525	001	Vrachtwagens	1,00	1039,97	80	70	70	19,58
1526	002	Terminaltrekkers	1,00	1036,97	22	20	20	25,20
1527	003	Personenwagens parkeerplaats	0,80	238,82	75	73	48	20,02
1528	004	Personenwagens kantoor	0,80	162,45	22	2	2	25,47

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1525	15,39	18,40	15	42	69,00	79,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00
1526	20,85	23,86	15	42	53,00	70,00	86,00	90,00	94,00	97,00	94,00
1527	15,37	20,20	15	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00
1528	31,11	34,13	15	7	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1525	90,00	84,00	103,77
1526	88,00	79,00	100,85
1527	80,00	71,00	89,12
1528	80,00	71,00	89,12

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1535	010	Laden/lossen trailer	159588,95	435466,77	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1536	011	Laden/lossen trailer	159594,78	435453,58	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1537	012	Laden/lossen trailer	159600,24	435440,23	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1538	013	Laden/lossen trailer	159606,28	435427,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1539	014	Laden/lossen trailer	159615,16	435407,91	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1540	015	Laden/lossen trailer	159621,25	435394,99	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1541	016	Laden/lossen trailer	159627,27	435382,10	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1542	017	Laden/lossen trailer	159632,84	435368,63	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1543	018	Laden/lossen trailer	159642,66	435344,88	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1544	019	Laden/lossen trailer	159648,98	435332,06	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1545	020	Laden/lossen trailer	159654,80	435318,49	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1546	021	Laden/lossen trailer	159660,44	435306,24	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1547	022	Laden/lossen trailer	159806,23	435560,26	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1548	023	Laden/lossen trailer	159812,85	435546,97	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1549	024	Laden/lossen trailer	159818,36	435534,02	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1550	025	Laden/lossen trailer	159824,15	435521,03	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1551	026	Laden/lossen trailer	159832,89	435501,86	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1552	027	Laden/lossen trailer	159838,27	435488,70	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1553	028	Laden/lossen trailer	159843,55	435475,76	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1554	029	Laden/lossen trailer	159849,96	435462,60	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1555	030	Laden/lossen trailer	159858,56	435442,61	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1556	031	Laden/lossen trailer	159864,14	435428,99	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1557	032	Laden/lossen trailer	159870,33	435416,33	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1558	033	Laden/lossen trailer	159876,19	435402,66	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,177	0,156	0,156	18,30
1559	005	Papierpers	159614,55	435420,07	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,500	1,000	4,77
1560	006	Papierpers	159822,65	435511,93	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,500	1,000	4,77
1561	007	Heftruck	159598,91	435413,37	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,500	1,000	4,77
1562	008	Heftruck	159834,40	435516,48	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	0,500	1,000	4,77
1563	034	Luchtbehandelingskast	159596,34	435482,44	14,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1564	035	Luchtbehandelingskast	159791,91	435560,41	14,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1565	036	Koelmachine (droge koeler)	159599,97	435484,36	14,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	4,000	0,00
1566	037	Koelmachine (droge koeler)	159801,74	435571,20	14,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	4,000	0,00
1567	038	Koelmachine (droge koeler)	159675,02	435298,34	14,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	4,000	0,00
1568	039	Koelmachine (droge koeler)	159868,79	435386,02	14,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,799	4,000	0,00
1569	009	Afzuiging acculaadruimte	159642,14	435511,44	11,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1570	040	Rookgasafvoer CV-ketel	159654,42	435516,99	11,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,400	0,800	6,02
1571	041	Afzuigventilator sanitairgroep	159603,64	435486,30	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1572	042	Afzuigventilator sanitairgroep	159793,83	435567,73	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1535	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1536	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1537	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1538	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1539	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1540	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1541	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1542	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1543	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1544	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1545	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1546	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1547	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1548	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1549	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1550	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1551	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1552	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1553	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1554	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1555	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1556	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1557	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1558	14,09	17,10	Nee	Nee	Nee	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
1559	9,03	9,03	Nee	Nee	Nee	45,00	51,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	93,80
1560	9,03	9,03	Nee	Nee	Nee	45,00	51,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	93,80
1561	9,03	9,03	Nee	Nee	Nee	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	74,00	66,00	60,00	85,44
1562	9,03	9,03	Nee	Nee	Nee	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	74,00	66,00	60,00	85,44
1563	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,00	65,00	74,00	71,00	65,00	55,00	56,00	52,00	62,00	76,70
1564	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	55,00	65,00	74,00	71,00	65,00	55,00	56,00	52,00	62,00	76,70
1565	1,55	3,01	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	84,40
1566	1,55	3,01	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	84,40
1567	1,55	3,01	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	84,40
1568	1,55	3,01	Nee	Nee	Nee	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	84,40
1569	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00	61,00	69,00	76,00	80,00	80,00	77,00	73,00	70,00	85,18
1570	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee	37,00	52,00	67,00	73,00	74,00	74,00	74,00	70,00	64,00	80,53
1571	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	75,30
1572	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	75,30

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1573	043	Afzuigventilator sanitairgroep	159681,24	435301,31	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1574	044	Afzuigventilator sanitairgroep	159863,62	435383,65	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1647	117	Testen Sprinklerpomp	159665,07	435525,62	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79
1575	045	Rooftopunit Warehouse 1	159620,79	435482,96	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1576	046	Rooftopunit Warehouse 1	159626,35	435470,25	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1577	047	Rooftopunit Warehouse 1	159632,01	435457,31	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1578	048	Rooftopunit Warehouse 1	159638,10	435444,66	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1579	049	Rooftopunit Warehouse 1	159645,95	435494,68	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1580	050	Rooftopunit Warehouse 1	159651,63	435481,70	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1581	051	Rooftopunit Warehouse 1	159657,19	435468,88	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1582	052	Rooftopunit Warehouse 1	159663,10	435456,26	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1583	053	Rooftopunit Warehouse 1	159670,68	435505,52	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1584	054	Rooftopunit Warehouse 1	159676,44	435492,73	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1585	055	Rooftopunit Warehouse 1	159682,23	435480,12	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1586	056	Rooftopunit Warehouse 1	159688,25	435467,12	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1587	057	Rooftopunit Warehouse 2	159648,84	435419,51	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1588	058	Rooftopunit Warehouse 2	159654,80	435406,38	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1589	059	Rooftopunit Warehouse 2	159660,41	435393,96	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1590	060	Rooftopunit Warehouse 2	159666,13	435381,26	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1591	061	Rooftopunit Warehouse 2	159674,62	435430,80	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1592	062	Rooftopunit Warehouse 2	159680,40	435417,85	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1593	063	Rooftopunit Warehouse 2	159686,52	435405,11	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1594	064	Rooftopunit Warehouse 2	159691,84	435393,22	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1595	065	Rooftopunit Warehouse 2	159699,46	435441,52	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1596	066	Rooftopunit Warehouse 2	159705,34	435428,83	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1597	067	Rooftopunit Warehouse 2	159711,37	435416,16	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1598	068	Rooftopunit Warehouse 2	159716,74	435403,26	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1599	069	Rooftopunit Warehouse 3	159677,13	435356,01	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1600	070	Rooftopunit Warehouse 3	159682,66	435343,39	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1601	071	Rooftopunit Warehouse 3	159688,64	435330,59	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1602	072	Rooftopunit Warehouse 3	159694,02	435317,80	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1603	073	Rooftopunit Warehouse 3	159702,95	435367,85	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1604	074	Rooftopunit Warehouse 3	159708,84	435355,01	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1605	075	Rooftopunit Warehouse 3	159714,76	435342,23	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1606	076	Rooftopunit Warehouse 3	159720,41	435329,83	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1607	077	Rooftopunit Warehouse 3	159727,46	435378,81	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1608	078	Rooftopunit Warehouse 3	159733,38	435366,04	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1609	079	Rooftopunit Warehouse 3	159739,17	435353,31	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1573	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	75,30
1574	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	75,30
1647	--	--	Ja	Nee	Nee	56,00	74,00	101,00	97,00	97,00	97,00	93,00	85,00	72,00	104,77
1575	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1576	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1577	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1578	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1579	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1580	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1581	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1582	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1583	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1584	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1585	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1586	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1587	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1588	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1589	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1590	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1591	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1592	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1593	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1594	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1595	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1596	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1597	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1598	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1599	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1600	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1601	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1602	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1603	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1604	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1605	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1606	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1607	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1608	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1609	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1610	080	Rooftopunit Warehouse 3	159744,75	435340,56	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1611	081	Rooftopunit Warehouse 4	159720,75	435527,67	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1612	082	Rooftopunit Warehouse 4	159726,21	435515,08	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1613	083	Rooftopunit Warehouse 4	159732,72	435501,42	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1614	084	Rooftopunit Warehouse 4	159738,12	435488,96	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1615	085	Rooftopunit Warehouse 4	159745,26	435538,25	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1616	086	Rooftopunit Warehouse 4	159751,08	435526,08	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1617	087	Rooftopunit Warehouse 4	159757,11	435512,27	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1618	088	Rooftopunit Warehouse 4	159762,70	435499,52	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1619	089	Rooftopunit Warehouse 4	159771,28	435550,12	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1620	090	Rooftopunit Warehouse 4	159776,78	435537,44	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1621	091	Rooftopunit Warehouse 4	159782,96	435523,80	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1622	092	Rooftopunit Warehouse 4	159788,47	435511,72	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1623	093	Rooftopunit Warehouse 5	159749,31	435463,52	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1624	094	Rooftopunit Warehouse 5	159755,20	435450,19	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1625	095	Rooftopunit Warehouse 5	159760,87	435437,74	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1626	096	Rooftopunit Warehouse 5	159766,57	435425,09	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1627	097	Rooftopunit Warehouse 5	159773,70	435474,65	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1628	098	Rooftopunit Warehouse 5	159779,72	435460,99	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1629	099	Rooftopunit Warehouse 5	159785,16	435448,72	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1630	100	Rooftopunit Warehouse 5	159790,95	435435,35	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1631	101	Rooftopunit Warehouse 5	159799,33	435486,30	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1632	102	Rooftopunit Warehouse 5	159805,51	435473,04	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1633	103	Rooftopunit Warehouse 5	159810,92	435460,70	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1634	104	Rooftopunit Warehouse 5	159817,14	435447,45	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1635	105	Rooftopunit Warehouse 6	159777,73	435400,61	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1636	106	Rooftopunit Warehouse 6	159783,35	435387,27	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1637	107	Rooftopunit Warehouse 6	159789,27	435374,99	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1638	108	Rooftopunit Warehouse 6	159794,28	435363,08	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1639	109	Rooftopunit Warehouse 6	159801,34	435411,40	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1640	110	Rooftopunit Warehouse 6	159807,54	435398,10	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1641	111	Rooftopunit Warehouse 6	159813,04	435385,53	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1642	112	Rooftopunit Warehouse 6	159818,62	435373,42	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1643	113	Rooftopunit Warehouse 6	159827,87	435423,49	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1644	114	Rooftopunit Warehouse 6	159833,80	435409,91	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1645	115	Rooftopunit Warehouse 6	159839,55	435397,28	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00
1646	116	Rooftopunit Warehouse 6	159845,44	435384,82	13,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1610	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1611	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1612	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1613	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1614	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1615	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1616	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1617	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1618	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1619	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1620	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1621	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1622	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1623	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1624	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1625	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1626	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1627	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1628	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1629	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1630	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1631	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1632	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1633	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1634	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1635	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1636	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1637	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1638	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1639	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1640	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1641	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1642	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1643	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1644	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1645	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16
1646	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	70,16

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1652	vTB - PW01	Personenwagen	0,75	66,96	32	2	--
1653	vTB - PW02	Personenwagen	0,75	24,93	23	--	--
1654	VW001H	Vrachtwagen aanrijroute	0,75	45,73	8	2	--
1655	VW002H	Vrachtwagen verlaten noordzijde	0,75	99,93	8	2	--
1656	VW003H	Vrachtwagen parkeren oostzijde	0,75	74,59	4	1	--
1657	VW004H	Vrachtwagen parkeren oostzijde	0,75	40,87	4	1	--
1658	VW005H	Vrachtwagen verlaten zuidzijde	0,75	41,04	4	1	--
1659	VW006H	Vrachtwagen parkeren noordzijde	0,75	141,96	4	1	--
1660	VW007H	Vrachtwagen binnen noordzijde	0,75	52,70	4	1	--
1661	VW008H	Vrachtwagen bevoorrading	0,75	41,22	--	--	2
1662	vTB - B01	Bestelwagen	0,75	24,93	2	--	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
1652	30,70	37,97	--	15	14	53,00	61,00	77,00	79,00	82,00	84,00
1653	31,96	--	--	15	5	53,00	61,00	77,00	79,00	82,00	84,00
1654	29,93	31,18	--	15	2	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1655	29,55	30,79	--	15	4	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1656	32,58	33,83	--	15	3	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1657	33,43	34,68	--	15	2	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1658	33,41	34,66	--	15	2	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1659	32,79	34,04	--	15	6	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1660	34,09	35,33	--	15	3	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1661	--	--	34,64	15	2	--	89,70	83,50	86,40	95,20	98,00
1662	42,57	--	--	15	5	62,20	76,50	76,40	80,40	87,50	91,80

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1652	83,00	76,00	68,00	88,96
1653	83,00	76,00	68,00	88,96
1654	98,50	89,70	--	102,84
1655	98,50	89,70	--	102,84
1656	98,50	89,70	--	102,84
1657	98,50	89,70	--	102,84
1658	98,50	89,70	--	102,84
1659	98,50	89,70	--	102,84
1660	98,50	89,70	--	102,84
1661	98,50	89,70	--	102,84
1662	89,70	86,60	79,90	95,76

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1668	HF001	heftruck	159811,88	435276,66	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,167	--	10,79
1669	HF002	heftruck	159793,49	435322,80	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,167	--	10,79
1670	HF003	heftruck	159766,45	435279,54	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,167	--	10,79
1671	AG001	Afgasafzuiger	159791,17	435299,63	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1672	AG002	Afgasafzuiger	159795,07	435289,92	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1673	AG003	Afgasafzuiger	159797,52	435302,09	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1674	AG004	Afgasafzuiger	159801,16	435292,16	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1675	AG005	Afgasafzuiger	159802,64	435304,05	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1676	AG006	Afgasafzuiger	159806,42	435294,16	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1677	AG007	Afgasafzuiger	159807,70	435305,90	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1678	AG008	Afgasafzuiger	159811,34	435295,98	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1679	AG009	Afgasafzuiger	159812,92	435307,66	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1680	AG010	Afgasafzuiger	159816,40	435298,04	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1681	AG011	Afgasafzuiger	159818,00	435310,04	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1682	AG012	Afgasafzuiger	159821,80	435300,05	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1683	AG013	lasdampafzuiger	159823,12	435306,45	8,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,033	--	16,81
1684	DL001	Daklicht	159796,41	435295,27	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1685	DL002	Daklicht	159802,04	435297,07	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1686	DL003	Daklicht	159807,34	435298,62	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1687	DL004	Daklicht	159812,24	435300,42	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1688	DL005	Daklicht	159817,27	435302,98	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1689	DL006	Daklicht	159823,37	435305,32	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1690	DV001	Dakvlak	159814,81	435288,40	8,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1691	ODN001o	Overheaddeur open	159788,13	435308,36	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1692	ODN002o	Overheaddeur open	159794,27	435310,73	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1693	ODN003o	Overheaddeur open	159799,52	435312,75	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1694	ODN004o	Overheaddeur open	159804,48	435314,66	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1695	ODN005o	Overheaddeur open	159809,58	435316,62	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1696	ODN006o	Overheaddeur open	159814,80	435318,63	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1697	ODN007o	Overheaddeur open	159819,15	435320,30	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1698	ODZ001o	Overheaddeur open	159797,97	435281,81	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1699	ODZ002o	Overheaddeur open	159804,15	435284,18	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1700	ODZ003o	Overheaddeur open	159809,36	435286,18	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1701	ODZ004o	Overheaddeur open	159814,24	435288,05	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1702	ODZ005o	Overheaddeur open	159819,63	435290,12	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1703	ODZ006o	Overheaddeur open	159824,77	435292,10	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1704	ODZ007o	Overheaddeur open	159829,06	435293,74	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	1,000	--	0,18
1705	ODN001d	Overheaddeur dicht	159788,15	435308,37	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1668	13,79	--	Nee	Nee	Nee	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	103,40
1669	13,79	--	Nee	Nee	Nee	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	103,40
1670	13,79	--	Nee	Nee	Nee	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	103,40
1671	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1672	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1673	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1674	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1675	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1676	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1677	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1678	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1679	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1680	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1681	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1682	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1683	20,84	--	Nee	Nee	Nee	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	80,82
1684	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	55,38
1685	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	55,38
1686	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	55,38
1687	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	55,38
1688	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	55,38
1689	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	55,38
1690	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	54,20	55,30	55,80	56,90	49,40	38,80	--	62,44
1691	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1692	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1693	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1694	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1695	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1696	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1697	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1698	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1699	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1700	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1701	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1702	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1703	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1704	6,02	--	Nee	Nee	Nee	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	82,11
1705	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
1706	ODN002d	Overheaddeur dicht	159794,25	435310,72	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1707	ODN003d	Overheaddeur dicht	159799,38	435313,00	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1708	ODN004d	Overheaddeur dicht	159804,41	435314,84	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1709	ODN005d	Overheaddeur dicht	159809,40	435316,83	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1710	ODN006d	Overheaddeur dicht	159814,75	435318,87	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1711	ODN007d	Overheaddeur dicht	159819,00	435320,42	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1712	ODZ001d	Overheaddeur dicht	159797,97	435281,69	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1713	ODZ002d	Overheaddeur dicht	159804,26	435283,99	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1714	ODZ003d	Overheaddeur dicht	159809,39	435285,99	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1715	ODZ004d	Overheaddeur dicht	159814,41	435287,88	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1716	ODZ005d	Overheaddeur dicht	159819,55	435289,94	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1717	ODZ006d	Overheaddeur dicht	159824,99	435291,82	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1718	ODZ007d	Overheaddeur dicht	159829,22	435293,33	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,250	--	--
1719	GVN	Gevel noord	159802,48	435313,89	5,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1720	GVZ	Gevel zuid	159812,13	435287,16	5,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1721	GVBPN	Gevelbepl tussen deuren noord	159802,64	435313,95	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1722	GVBPZ	Gevelbepl tussen deuren zuid	159812,41	435287,26	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1723	OG01	Oostgevel	159827,00	435307,70	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,513	2,249	--	0,18
1724	WP01	Wasplaats ng	159777,48	435304,68	2,40	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,500	--	10,79
1725	WP02	Wasplaats dakvlak	159778,51	435302,64	5,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,500	--	10,79

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1706	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1707	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1708	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1709	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1710	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1711	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1712	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1713	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1714	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1715	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1716	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1717	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1718	5,05	--	Nee	Nee	Nee	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	58,77
1719	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	53,30	60,40	59,40	64,10	66,50	63,40	63,00	--	71,27
1720	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	53,30	60,40	59,40	64,10	66,50	63,40	63,00	--	71,27
1721	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	45,80	45,00	47,20	52,70	55,10	57,30	38,10	--	60,70
1722	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	45,80	45,00	47,20	52,70	55,10	57,30	38,10	--	60,70
1723	2,50	--	Nee	Nee	Nee	--	54,30	61,40	60,40	65,10	67,50	64,40	64,00	--	72,27
1724	9,03	--	Nee	Nee	Nee	--	66,70	73,80	80,40	87,10	92,90	95,10	96,50	--	100,13
1725	9,03	--	Nee	Nee	Nee	--	56,60	58,10	58,80	58,30	60,80	55,60	46,80	--	66,18

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
2025	01	vrachtwagens aanvoer	0,75	190,56	54	--	--	22,71	--
2026	02	vrachtwagens afvoer	0,75	95,90	76	--	--	21,20	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
2025	--	20	8	80,30	85,30	91,80	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80
2026	--	20	4	80,30	85,30	91,80	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 8k	Lwr Totaal
2025	86,20	105,44
2026	86,20	105,44

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
2031	01	opslaghal, dak	159903,58	435521,06	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2032	02	opslaghal, dak	159922,41	435518,37	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2033	03	opslaghal, dak	159901,56	435496,07	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2034	04	opslaghal, dak	159921,33	435494,34	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2035	05	opslaghal, dak	159897,60	435464,37	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2036	06	opslaghal, dak	159915,04	435462,90	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2037	07	opslaghal, noordgevel	159904,17	435531,05	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2038	08	opslaghal, noordgevel	159923,93	435528,67	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	2,203	3,00	5,60
2039	09	opslaghal, noordoostgevel	159931,91	435524,02	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,102	2,203	--	5,60
2040	10	opslaghal, oostgevel	159926,71	435479,41	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,014	1,102	2,203	6,00	5,60
2041	11	opslaghal, oostgevel	159925,09	435465,48	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,014	1,102	2,203	6,00	5,60
2042	13	opslaghal, westgevel	159896,22	435521,82	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	5,286	3,00	5,60
2043	14	opslaghal, westgevel	159893,95	435502,35	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	4,396	3,00	5,60
2044	15	opslaghal, westgevel	159891,79	435483,85	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	4,396	3,00	5,60
2045	16	opslaghal, westgevel	159889,32	435462,71	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	4,396	3,00	5,60
2046	17	opslaghal, zuidgevel	159896,09	435452,48	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	4,396	3,00	5,60
2047	18	opslaghal, zuidgevel	159916,42	435450,02	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,014	1,102	4,396	3,00	5,60
2048	19	produktiehal, dak	159946,78	435497,34	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2049	20	produktiehal, dak	159978,07	435494,44	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2050	21	produktiehal, dak	160006,17	435489,82	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2051	22	produktiehal, zuidgevel	159956,18	435481,06	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2052	23	produktiehal, zuidgevel	159978,84	435478,43	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2053	24	produktiehal, zuidgevel	159998,50	435476,15	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2054	25	produktiehal, noordgevel	159957,93	435510,57	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2055	26	produktiehal, noordgevel	159979,51	435508,04	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2056	27	produktiehal, noordgevel	160000,02	435505,64	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2057	28	cycloon	159939,12	435477,77	6,60	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2058	29	colt ventilator 3	159908,58	435476,32	0,80	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2059	32	rijden heftruck	159941,80	435463,77	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--
2060	33	rijden heftruck	159952,46	435474,16	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--
2061	24	vrachtwagen manoeuvreren	159961,49	435468,51	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	7,78	--
2062	35	roldeur bunker open	159931,68	435522,08	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,014	0,200	--	6,00	13,00
2063	37	roldeur opslag open	159924,26	435458,38	3,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,028	--	--	2,99	99,00
2064	38	sluis west productie dicht	159958,52	435480,79	2,10	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2065	39	sluis oost productie dicht	159992,88	435476,80	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2066	60	Colt dakluik 6	159937,10	435498,48	1,00	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2067	61	Colt dakluik 5	159946,94	435498,35	1,00	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2068	62	Colt dakluik 4	159962,49	435496,79	1,00	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2031	5,60	Nee	Nee	Nee	70,70	69,70	70,20	67,00	56,90	53,70	45,20	36,20	28,60	75,72
2032	5,60	Nee	Nee	Nee	70,70	69,70	70,20	67,00	56,90	53,70	45,20	36,20	28,60	75,72
2033	5,60	Nee	Nee	Nee	70,70	69,70	70,20	67,00	56,90	53,70	45,20	36,20	28,60	75,72
2034	5,60	Nee	Nee	Nee	70,70	69,70	70,20	67,00	56,90	53,70	45,20	36,20	28,60	75,72
2035	5,60	Nee	Nee	Nee	70,70	69,70	70,20	67,00	56,90	53,70	45,20	36,20	28,60	75,72
2036	5,60	Nee	Nee	Nee	70,70	69,70	70,20	67,00	56,90	53,70	45,20	36,20	28,60	75,72
2037	5,60	Nee	Nee	Nee	78,60	77,60	78,10	79,90	75,80	76,60	71,10	71,10	57,50	86,05
2038	5,60	Nee	Nee	Nee	78,60	77,60	78,10	79,90	75,80	76,60	71,10	71,10	57,50	86,05
2039	5,60	Nee	Nee	Nee	71,80	70,70	73,10	74,50	69,30	70,60	65,40	64,20	51,80	80,07
2040	5,60	Nee	Nee	Nee	79,60	78,60	79,20	81,30	77,30	77,80	72,40	72,10	58,60	87,24
2041	5,60	Nee	Nee	Nee	79,60	78,60	79,20	81,30	77,30	77,80	72,40	72,10	58,60	87,24
2042	1,80	Nee	Nee	Nee	78,80	77,80	78,30	80,10	76,00	76,80	71,30	71,30	57,70	86,25
2043	2,60	Nee	Nee	Nee	78,80	77,80	78,30	80,10	76,00	76,80	71,30	71,30	57,70	86,25
2044	2,60	Nee	Nee	Nee	78,80	77,80	78,30	80,10	76,00	76,80	71,30	71,30	57,70	86,25
2045	2,60	Nee	Nee	Nee	78,80	77,80	78,30	80,10	76,00	76,80	71,30	71,30	57,70	86,25
2046	2,60	Nee	Nee	Nee	77,80	76,80	77,30	79,10	75,00	75,80	70,30	70,30	56,70	85,25
2047	2,60	Nee	Nee	Nee	77,80	76,80	77,30	79,10	75,00	75,80	70,30	70,30	56,70	85,25
2048	0,00	Nee	Nee	Nee	17,70	72,60	81,60	82,70	74,10	64,10	57,50	47,60	39,90	85,77
2049	0,00	Nee	Nee	Nee	17,70	72,60	81,60	82,70	74,10	64,10	57,50	47,60	39,90	85,77
2050	0,00	Nee	Nee	Nee	17,70	72,60	81,60	82,70	74,10	64,10	57,50	47,60	39,90	85,77
2051	0,00	Nee	Nee	Nee	4,00	71,40	80,40	79,40	73,70	63,00	58,40	45,40	38,40	83,74
2052	0,00	Nee	Nee	Nee	4,00	71,40	80,40	79,40	73,70	63,00	58,40	45,40	38,40	83,74
2053	0,00	Nee	Nee	Nee	4,00	71,40	80,40	79,40	73,70	63,00	58,40	45,40	38,40	83,74
2054	0,00	Nee	Nee	Nee	66,40	72,50	83,30	84,70	80,20	78,10	70,20	64,00	57,00	88,54
2055	0,00	Nee	Nee	Nee	66,40	72,50	83,30	84,70	80,20	78,10	70,20	64,00	57,00	88,54
2056	0,00	Nee	Nee	Nee	66,40	72,50	83,30	84,70	80,20	78,10	70,20	64,00	57,00	88,54
2057	0,00	Nee	Nee	Nee	49,71	67,31	68,11	74,21	82,21	91,21	99,31	101,61	102,51	106,27
2058	6,00	Nee	Nee	Nee	38,35	49,82	60,89	74,66	70,07	67,96	65,11	59,92	57,57	77,14
2059	--	Nee	Nee	Nee	--	79,00	85,00	88,00	93,00	94,00	94,00	88,00	81,00	99,45
2060	--	Nee	Nee	Nee	--	79,00	85,00	88,00	93,00	94,00	94,00	88,00	81,00	99,45
2061	--	Nee	Nee	Nee	66,40	65,10	77,20	87,10	92,40	93,10	93,90	89,70	81,30	98,96
2062	--	Ja	Nee	Nee	51,19	57,69	63,79	79,49	79,49	74,19	71,19	71,49	69,99	83,88
2063	99,00	Nee	Nee	Nee	54,08	64,18	70,48	80,68	86,18	88,98	86,48	85,38	81,38	93,55
2064	0,00	Ja	Nee	Nee	56,12	63,72	67,52	72,62	78,52	80,32	75,22	70,72	63,52	84,03
2065	0,00	Ja	Nee	Nee	55,82	63,72	75,82	83,02	82,12	83,02	79,72	76,72	72,92	88,84
2066	6,00	Nee	Nee	Nee	56,61	63,31	67,41	69,91	63,91	63,61	64,01	65,51	62,61	74,85
2067	6,00	Nee	Nee	Nee	55,61	64,01	68,81	70,81	65,61	65,31	65,01	65,91	61,31	75,80
2068	6,00	Nee	Nee	Nee	55,71	64,21	70,81	71,31	65,11	65,21	64,81	67,41	62,31	76,57

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
2069	63	Colt dakluik 3	159978,20	435495,55	1,00	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2070	64	Colt dakluik 2	159991,88	435492,92	1,00	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2071	65	Colt dakluik 1	160005,96	435491,30	1,00	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2072	50	colt ventilator 1	159913,18	435518,03	0,10	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2073	51	colt ventilator 4	159906,90	435462,84	0,80	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2079	68	stoffilter gemiddeld	159979,93	435510,41	6,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2080	66	colt ventilator 2	159911,32	435500,33	0,80	13,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,005	2,010	0,00	3,00
2081	67	roosters oost gevel 4x	160007,66	435475,09	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2082	69	roldeur productie dicht	160000,20	435475,95	3,30	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2083	70	roosters gevel 13x	159974,35	435478,95	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2084	71	roosters gevel 14x	159943,15	435482,57	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2085	72	roosters west gevel 4x	159962,18	435480,36	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2086	73	roosters noordgevel 1/2 deel	159994,41	435506,29	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
2087	74	roosters noordgevel 1/2 deel	159962,42	435510,05	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: PST (Kavel Z14)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2069	6,00	Nee	Nee	Nee	59,61	66,01	78,21	73,91	65,71	66,21	65,21	67,01	61,31	80,54
2070	6,00	Nee	Nee	Nee	55,81	63,81	75,81	75,71	67,01	65,11	64,41	66,91	61,91	79,81
2071	6,00	Nee	Nee	Nee	54,71	66,01	76,61	76,91	67,61	64,81	64,81	68,11	65,61	80,83
2072	6,00	Nee	Nee	Nee	46,71	60,11	62,01	75,71	77,21	74,81	69,61	59,81	52,31	81,24
2073	6,00	Nee	Nee	Nee	39,77	49,82	56,32	74,54	72,02	68,40	65,57	61,22	54,56	77,56
2079	6,00	Nee	Nee	Nee	73,20	79,30	90,70	92,80	94,00	94,40	90,70	95,20	88,40	101,35
2080	6,00	Nee	Nee	Nee	48,11	63,41	64,21	74,21	76,31	77,91	75,01	62,71	54,21	82,30
2081	0,00	Ja	Nee	Nee	55,19	60,09	65,99	78,49	74,49	74,59	73,09	67,09	61,39	82,03
2082	0,00	Ja	Nee	Nee	60,15	69,65	81,05	85,35	84,75	84,65	85,05	83,45	81,15	92,41
2083	0,00	Ja	Nee	Nee	61,07	72,37	84,37	87,07	84,67	76,47	74,47	74,87	71,77	90,84
2084	0,00	Ja	Nee	Nee	60,96	67,56	73,46	80,36	80,66	73,56	69,36	66,86	60,76	84,65
2085	0,00	Ja	Nee	Nee	58,89	66,49	71,69	76,89	76,19	71,79	69,69	67,99	62,89	81,56
2086	0,00	Ja	Nee	Nee	62,41	70,61	81,01	86,61	83,51	73,81	69,81	71,41	66,31	89,41
2087	0,00	Ja	Nee	Nee	62,41	70,61	81,01	86,61	83,51	73,81	69,81	71,41	66,31	89,41

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
1736	001	vrachtwagen route 1	1,50	18,64	3	--	--
1737	002	vrachtwagen route 2	1,50	75,41	3	--	--
1738	003	bestelwagen route 2	1,00	75,37	8	--	--
1739	004	bestelwagen route 1	1,00	18,09	8	--	--
1740	011	personenwagens parkeerroute arriveren	0,80	75,23	40	--	20
1741	012	personenwagens parkeerroute vertrek	0,80	77,88	55	5	--
1742	013	personenwagens parkeerroute entree	0,80	23,40	6	2	2

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
1736	33,32	--	--	5	2	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00
1737	33,27	--	--	5	8	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00
1738	33,78	--	--	15	8	77,00	84,00	80,00	83,00	85,00	87,00
1739	33,96	--	--	15	2	77,00	84,00	80,00	83,00	85,00	87,00
1740	26,80	--	28,05	15	8	71,00	78,00	74,00	77,00	79,00	81,00
1741	25,27	30,91	--	15	8	71,00	78,00	74,00	77,00	79,00	81,00
1742	33,30	33,30	36,31	5	5	71,00	78,00	74,00	77,00	79,00	81,00

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1736	95,00	90,00	80,00	101,85
1737	95,00	90,00	80,00	101,85
1738	92,00	90,00	85,00	96,35
1739	92,00	90,00	85,00	96,35
1740	86,00	84,00	78,00	90,29
1741	86,00	84,00	78,00	90,29
1742	86,00	84,00	78,00	90,29

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
1748	93	Transport (bron gem Tiel)	160456,68	435499,84	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
1749	001	electrische heftruck	160438,31	435500,84	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--
1750	002	electrische heftruck	160468,08	435519,87	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--
1751	041	dakventilator	160447,42	435481,70	14,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
1752	042	dakventilator	160464,25	435503,70	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
1753	043	dakventilator	160473,32	435464,15	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
1754	044	dakventilator	160477,98	435485,14	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
1755	045	luchtbehandelingskast	160465,63	435485,32	8,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,000	2,000	0,00	6,02
1756	046	aircondition-unit	160445,44	435483,10	14,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
1757	047	aircondition-unit	160447,42	435479,60	14,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
1758	048	aircondition-unit	160459,02	435502,85	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
1759	049	aircondition-unit	160474,37	435462,40	8,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1748	--	Nee	Nee	Nee	56,30	76,60	77,00	79,90	92,50	99,40	94,00	87,30	76,20	101,39
1749	--	Nee	Nee	Nee	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	83,70
1750	--	Nee	Nee	Nee	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	83,70
1751	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	76,24
1752	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	76,24
1753	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	76,24
1754	0,00	Nee	Nee	Nee	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	76,24
1755	6,02	Nee	Nee	Nee	50,00	72,00	84,00	86,00	87,00	89,60	87,00	83,00	77,00	94,52
1756	--	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	75,95
1757	--	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	75,95
1758	--	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	75,95
1759	--	Nee	Nee	Nee	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	75,95

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
1769	M01a	Vrachtwagens afvoer (uitgaand)	1,50	31,00	1	--	1	41,90
1770	M01b	Vrachtwagens afvoer (inkomend)	1,50	30,82	2	--	--	38,91
1771	M02	Vrachtwagens aanvoer (in+uit)	1,50	42,69	6	--	--	33,70
1772	M03a	Personenwagens noord (in)	0,80	66,34	5	--	6	34,04
1773	M03b	Personenwagens noord (uit)	0,80	68,15	5	6	--	33,92
1774	M03c	Personenwagens west (in)	0,80	28,08	6	--	9	33,30
1775	M03d	Personenwagens west (uit)	0,80	23,36	6	9	--	34,10

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1769	--	40,14	10	4	75,70	84,40	92,00	92,10	94,30	99,50	98,30
1770	--	--	10	4	75,70	84,40	92,00	92,10	94,30	99,50	98,30
1771	--	--	10	5	75,70	84,40	92,00	92,10	94,30	99,50	98,30
1772	--	31,48	10	7	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30
1773	28,36	--	10	7	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30
1774	--	29,78	10	3	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30
1775	27,56	--	10	3	61,70	70,40	78,00	78,10	80,30	85,50	84,30

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1769	92,70	83,40	103,80
1770	92,70	83,40	103,80
1771	92,70	83,40	103,80
1772	78,70	69,40	89,80
1773	78,70	69,40	89,80
1774	78,70	69,40	89,80
1775	78,70	69,40	89,80

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
1780	01	Overheaddeur (geopend)	160077,71	435383,88	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1781	02	Overheaddeur (geopend)	160137,87	435366,21	3,30	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1782	03	Zuidgevel productiehal	160109,63	435349,01	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1783	04	Oostgevel 1 productiehal	160131,70	435358,87	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1784	05	Oostgevel 2 productiehal	160143,48	435373,11	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1785	06	Noordgevel productiehal	160106,46	435385,78	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1786	07	Noordgevel productiehal	160076,31	435372,92	5,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1787	08	Elektrische heftruck (laden/lossen)	160073,23	435386,43	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--
1788	09	Elektrische heftruck (opslag)	160140,22	435361,83	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
1789	10	Elektrische heftruck (opslag)	160152,18	435372,30	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--
1790	11	Dak productiehal	160090,23	435370,49	0,10	7,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1791	12	Dak productiehal	160123,62	435366,19	0,10	7,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,995	1,500	1,000
1792	13	Lmax: Storten metaal in container	160146,05	435371,14	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1780	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	34,00	39,00	62,90	69,60	78,30	81,90	83,50	83,80	80,40	89,07
1781	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	34,00	39,00	62,90	69,60	78,30	81,90	83,50	83,80	80,40	89,07
1782	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	38,50	37,50	55,60	54,10	61,70	61,70	63,80	58,40	50,90	68,33
1783	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	35,80	34,80	53,00	51,30	59,20	53,90	52,60	56,70	49,50	63,34
1784	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	35,50	34,50	52,40	44,10	42,80	40,40	40,00	41,30	37,90	54,24
1785	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	41,40	40,40	58,40	56,60	64,00	64,50	66,80	60,60	53,00	71,02
1786	0,38	4,26	9,03	Ja	Nee	Nee	37,50	36,50	54,60	52,00	59,70	54,40	53,10	57,21	50,00	63,97
1787	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	87,27
1788	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	87,27
1789	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	87,27
1790	0,38	4,26	9,03	Nee	Nee	Nee	37,10	36,10	55,00	61,70	69,40	61,00	45,60	40,90	37,50	70,73
1791	0,38	4,26	9,03	Nee	Nee	Nee	37,10	36,10	55,00	61,70	69,40	61,00	45,60	40,90	37,50	70,73
1792	--	--	--	Nee	Nee	Nee	70,40	85,10	90,00	97,50	106,90	109,90	110,80	112,90	106,30	117,09

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
782	R001	VRW	1,00	236,05	11	2	2	30,45	33,08	36,09
783	R002	PW	0,75	276,72	20	10	10	27,83	26,07	29,08

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
782	10	24	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60
783	10	28	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Lwr Totaal
782	103,83
783	89,03

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
759	005	1 condensor 4 fans	159936,72	435263,19	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	5,599	1,55	1,55
760	001	Heftruck in VRW	160003,82	435281,98	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	0,330	0,330	9,03	10,84
761	003	Luchtbehandeling - aanzuig	159956,11	435287,10	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
762	004	Luchtbehandeling - afblaas	159954,23	435286,72	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
763	002	legen container	159901,40	435261,63	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,017	--	--	28,49	--
764	011	oven uitlaat	159978,48	435296,46	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
765	012	oven uitlaat	159981,84	435297,66	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
766	013	oven uitlaat	159985,83	435299,32	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
767	014	oven uitlaat	159989,92	435301,31	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
768	015	oven uitlaat	159994,79	435303,31	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
769	016	oven uitlaat	159981,73	435282,17	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
770	017	oven uitlaat	159985,72	435283,61	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
771	018	oven uitlaat	159990,03	435285,27	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
772	019	oven uitlaat	159994,79	435286,93	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
773	020	oven uitlaat	159999,32	435288,70	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
774	023	rooster techn ruimte	159954,41	435289,62	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
775	006	1 condensor 1 fan	159937,37	435260,49	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	5,599	1,55	1,55
776	007	8 condensors 4 fans	159965,36	435290,36	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	5,599	1,55	1,55
777	008	8 condensors 2 fans	159966,02	435282,95	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
778	009	1 condensor 1 fan	159970,34	435291,91	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	5,599	1,55	1,55
779	010	1 condensor 1 fan	160018,69	435294,68	1,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,799	5,599	1,55	1,55
780	021	oven uitlaat	159984,39	435290,69	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
781	022	oven uitlaat	159989,26	435292,68	2,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00
784	024	Motor verh stationair	160001,37	435280,11	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--

Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
Groep: vergunning
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Item ID	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
759	1,55	Nee	Nee	Nee	45,00	50,00	60,00	66,00	71,00	73,00	69,00	64,00	51,00	76,83
760	13,85	Nee	Nee	Nee	65,00	79,00	84,00	87,00	85,00	80,00	74,00	68,00	62,00	91,09
761	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	66,00	70,00	73,00	80,00	81,00	78,00	70,00	65,00	85,28
762	0,00	Nee	Nee	Nee	60,00	66,00	70,00	73,00	80,00	81,00	78,00	70,00	65,00	85,28
763	--	Nee	Nee	Nee	59,00	72,00	83,00	87,00	96,00	99,00	97,00	91,00	85,00	102,84
764	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
765	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
766	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
767	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
768	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
769	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
770	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
771	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
772	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
773	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
774	0,00	Ja	Nee	Nee	46,00	56,00	66,00	68,00	73,00	75,00	73,00	70,00	62,00	79,72
775	1,55	Nee	Nee	Nee	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	71,83
776	1,55	Nee	Nee	Nee	49,00	54,00	64,00	70,00	75,00	77,00	73,00	68,00	55,00	80,83
777	0,00	Nee	Nee	Nee	54,00	59,00	69,00	75,00	80,00	82,00	78,00	73,00	60,00	85,83
778	1,55	Nee	Nee	Nee	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	71,83
779	1,55	Nee	Nee	Nee	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	71,83
780	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
781	0,00	Nee	Nee	Nee	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	76,32
784	--	Nee	Nee	Nee	66,00	76,00	85,00	89,00	93,00	97,00	95,00	87,00	81,00	100,77

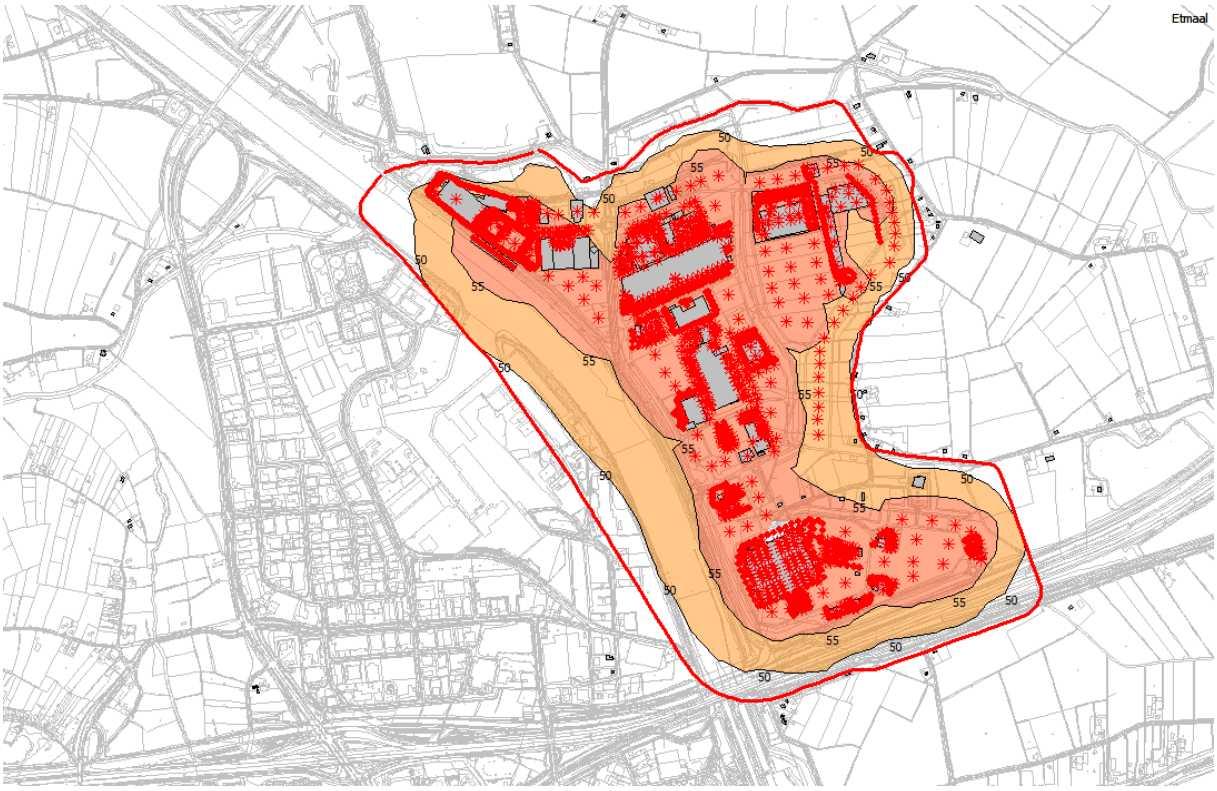
Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

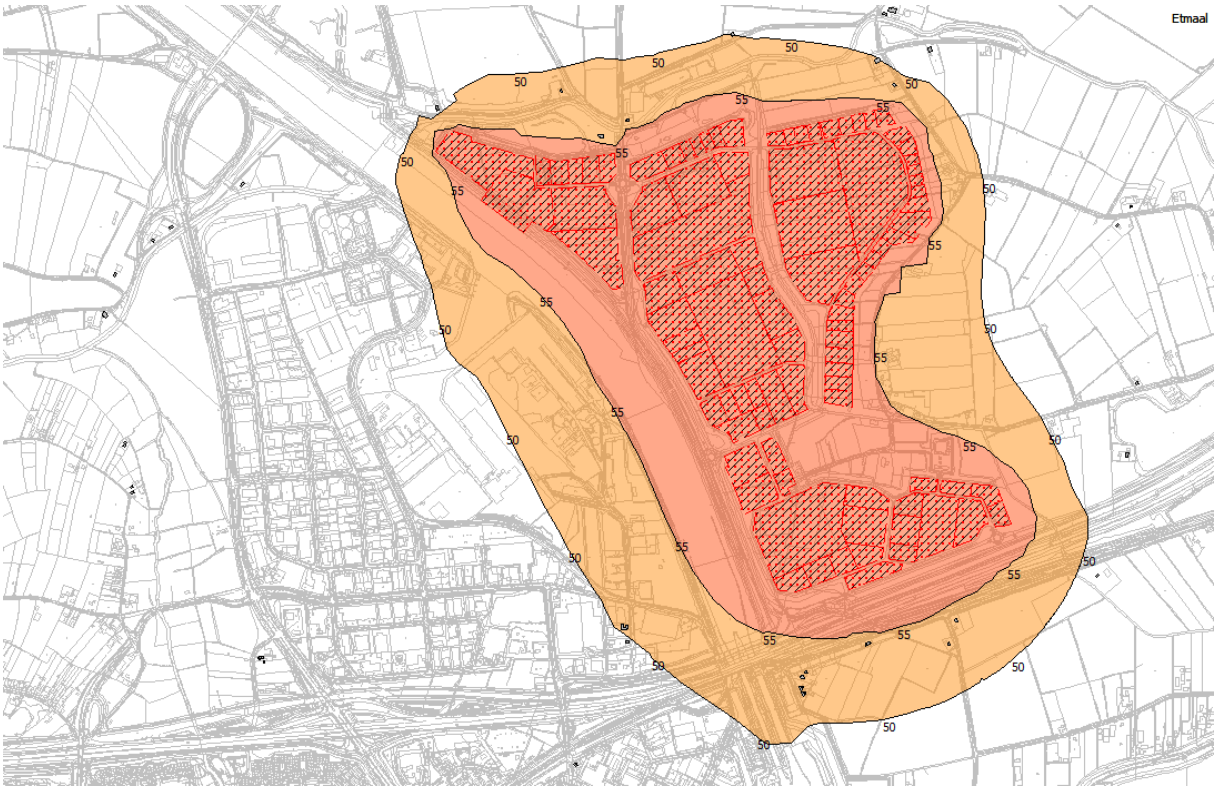
Bijlage 5: Resultaten

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359



Medel actueel (CTU 80.000 TEU)



Medel bestaand optimalisatie

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Richtafstanden bedrijven en milieuzonering t.o.v. Medel fase 1

Tabel : Bedrijfscategorieën met bijbehorende geluidemissie in dB(A)/m².

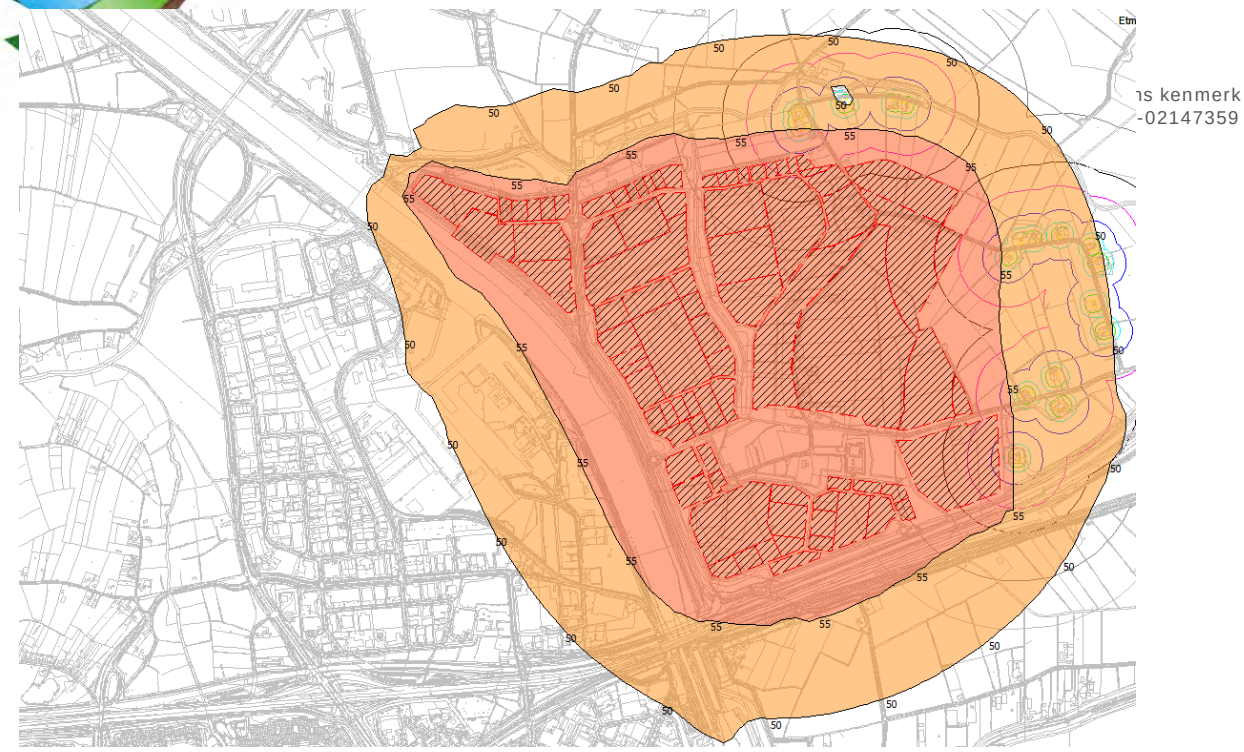
Bedrijfstype	Geluidemissie in dB(A)/m²	Kleuraanduiding Fig 3
Categorie 3.1	57	donker blauw
Categorie 3.2	62	roos
Categorie 4.1	64	zwart
Categorie 4.2	66	grijs
Categorie 5.1	70	lichtgrijs

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Geluidcontouren Medel optimalisatie + fase 1 en mogelijk toekomstige fase 2 volgens invulling BMZ

Omgevingsdienst
Rivierenland

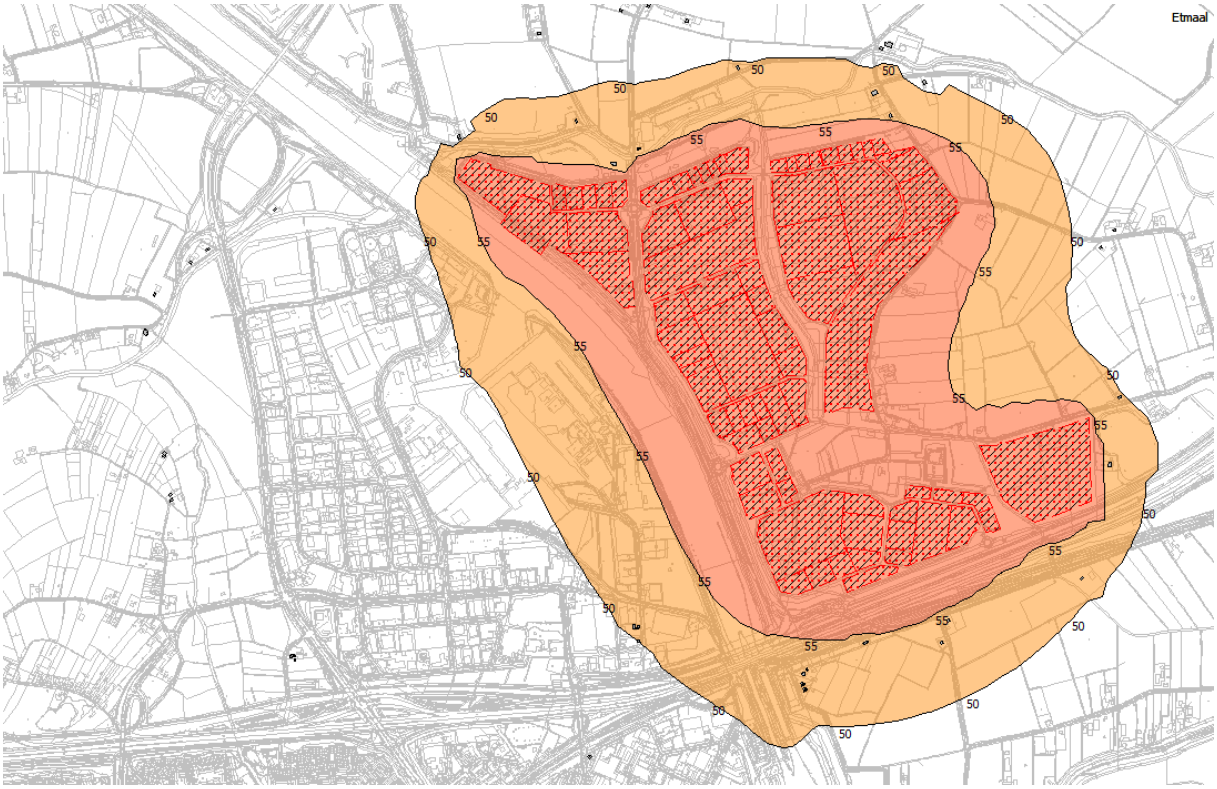


Geluidcontouren Medel optimalisatie + fase 1 en mogelijk toekomstig fase 2 volgens invulling BMZ-gecorrigeerd:

- Cat 5.1 bedrijven gaan 70 dB(A)/m^2 **maar 66 dB(A)/m^2**
- Kavel Kuhne Nagel cat 3.2 emissie -> **62 dB(A)/m^2** (bij een bronhoogte van <u>5 meter boven maaiveld</u>)
- Noordelijk deel Medel fase 1: cat 4.1 geen 64 dB(A)/m^2 -> **maar cat 3.2 emissie 62 dB(A)/m^2**
- Noordelijk deel Medel fase 2: cat 4.1 geen 64 dB(A)/m^2 -> **maar cat 3.2 emissie 62 dB(A)/m^2**

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

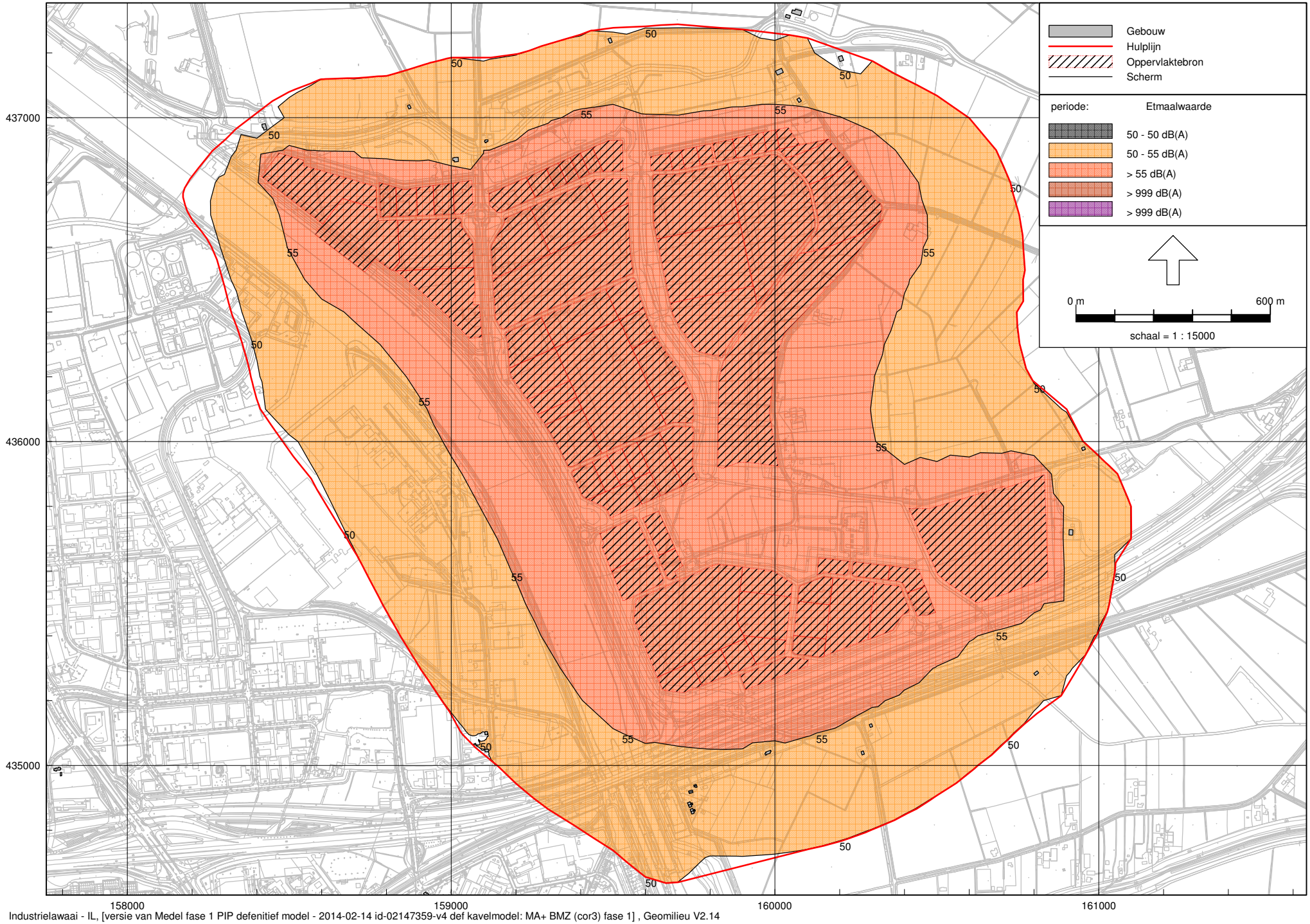


Geluidcontouren Medel optimalisatie + fase 1 volgens invulling BMZ-gecorrigeerd (kavelmodel)

Geluidcontouren Medel optimalisatie + fase 1 volgens invulling BMZ-gecorrigeerd (Combintiemodel)

2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
21 februari 2014

Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1] , Geomilieu V2.14

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	47,65	44,00	40,00	50,00	52,07
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	47,78	44,23	39,97	49,97	52,13
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	47,83	44,35	40,01	50,01	52,18
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	46,69	43,33	38,86	48,86	50,87
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	46,72	43,32	38,93	48,93	51,18
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	47,40	44,01	39,56	49,56	51,73
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	47,39	43,92	39,62	49,62	51,84
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	47,49	44,00	39,85	49,85	52,07
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	47,21	44,09	39,99	49,99	51,96
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	47,02	44,28	40,00	50,00	51,88
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	46,94	44,18	39,99	49,99	51,79
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	47,11	44,09	40,03	50,03	51,93
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	46,62	43,41	39,42	49,42	51,37
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	47,41	43,89	39,97	49,97	52,03
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	47,79	43,92	39,97	49,97	52,33
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	48,13	43,85	39,66	49,66	52,52
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	48,67	44,23	39,89	49,89	52,86
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	48,88	44,48	40,15	50,15	53,17
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	48,64	44,26	39,93	49,93	52,94
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	48,40	44,14	39,90	49,90	52,84
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	48,41	44,16	39,92	49,92	52,85
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	48,43	44,20	39,95	49,95	52,84
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	48,46	44,23	39,99	49,99	52,82
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	48,34	44,15	39,97	49,97	52,55
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	48,04	44,04	40,01	50,01	52,30
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	47,73	43,83	39,91	49,91	52,06
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	47,32	43,53	39,80	49,80	51,73
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	47,26	43,46	39,76	49,76	51,66
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	47,48	43,70	39,95	49,95	51,86
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	47,46	43,76	39,84	49,84	51,85
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	37,38	33,58	29,32	39,32	41,67
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	43,69	38,94	34,20	44,20	47,57
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	49,75	45,87	41,96	51,96	53,78
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	49,10	45,40	41,60	51,60	53,19
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	37,68	33,17	28,70	38,70	41,91
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	35,97	32,14	28,14	38,14	40,31
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	48,65	44,61	40,54	50,54	52,82
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	48,57	44,54	40,48	50,48	52,75
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	52,10	48,08	44,17	54,17	56,10
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	49,28	44,45	39,91	49,91	53,14
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	38,47	34,55	30,55	40,55	42,58
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	49,93	46,42	42,83	52,83	54,05
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	50,81	46,95	43,07	53,07	55,03
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	48,32	43,58	39,11	49,11	52,40
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	36,99	33,17	29,19	39,19	41,28
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	48,47	45,24	41,71	51,71	52,83
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	51,83	48,47	44,60	54,60	55,97
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	50,75	46,86	43,55	53,55	54,79
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	37,03	33,34	29,38	39,38	41,21
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	48,33	45,97	41,47	51,47	52,71
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	31,82	27,82	23,79	33,79	36,25
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	45,62	41,58	37,29	47,29	50,01
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	47,10	43,15	39,23	49,23	51,50
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	40,15	36,97	32,94	42,94	44,73
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	34,63	30,91	26,94	36,94	39,02
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	43,94	40,13	36,25	46,25	48,33
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	47,93	44,11	40,43	50,43	52,26
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	46,45	42,61	39,02	49,02	50,79
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	36,77	33,30	28,88	38,88	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	46,72	42,97	39,48	49,48	51,17
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	49,38	45,84	41,49	51,49	53,55
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	46,98	43,67	38,45	48,67	50,94
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	31,44	27,76	23,73	33,73	36,06
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	44,61	40,93	36,96	46,96	49,25
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	45,23	41,64	37,53	47,53	49,81
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	39,92	36,70	31,90	41,90	44,32
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	45,25	41,51	37,65	47,65	49,85
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	45,36	41,65	37,75	47,75	49,97
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	37,36	34,00	29,47	39,47	41,90
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	35,42	31,45	27,44	37,44	40,04
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	45,19	41,45	37,60	47,60	49,80
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	35,05	31,72	27,13	37,13	39,58
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	34,32	30,44	26,48	36,48	38,94
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	45,13	41,42	37,52	47,52	49,75
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	45,24	41,55	37,61	47,61	49,85
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	36,58	33,24	28,65	38,65	41,09
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	43,14	39,33	35,60	45,60	47,10
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	43,15	38,45	33,76	43,76	46,54
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	52,13	48,08	43,97	53,97	55,54
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	52,14	48,14	44,05	54,05	55,63
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	41,09	37,12	33,11	43,11	45,07
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	50,30	46,41	43,02	53,02	54,26
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	51,70	47,92	43,97	53,97	55,56
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	47,79	44,22	39,13	49,22	51,51
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	40,60	36,67	32,38	42,38	44,43
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	50,58	46,61	42,99	52,99	54,29
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	52,91	49,11	44,67	54,67	56,20
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	49,50	45,97	40,37	50,97	52,51
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	35,80	31,92	28,03	38,03	40,37
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	45,57	41,73	38,13	48,13	50,14
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	46,06	42,30	38,50	48,50	50,61
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	39,26	35,81	30,93	40,93	43,76
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	34,90	30,54	26,22	36,22	39,29
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	48,02	43,94	39,67	49,67	52,38
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	47,21	43,30	39,38	49,38	51,60
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	43,42	39,92	36,47	46,47	47,91
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	49,84	46,84	42,79	52,79	54,31
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	49,83	46,82	42,77	52,77	54,30
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	48,66	45,25	41,38	51,38	53,03
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	48,30	45,70	41,45	51,45	52,87
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	49,38	46,44	42,40	52,40	53,90
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	49,00	46,10	41,80	51,80	53,56
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	44,81	40,75	36,71	46,71	49,18
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	47,89	45,29	41,07	51,07	52,51
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	48,48	45,42	41,48	51,48	53,06
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	48,48	45,35	41,37	51,37	53,03
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	42,32	40,01	35,52	45,52	47,16
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	48,20	45,11	41,04	51,04	52,76
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	42,84	40,49	36,19	46,19	47,59
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	41,14	38,71	34,15	44,15	45,97
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	46,74	42,97	39,35	49,35	51,16
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	48,54	45,46	41,46	51,46	53,12
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	39,82	37,12	32,70	42,70	44,59
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	48,12	45,12	41,09	51,09	52,73
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	36,11	32,60	28,59	38,59	40,66
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	38,70	36,05	31,45	41,45	43,50
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	40,07	36,59	32,49	42,49	44,94
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	40,08	36,60	32,50	42,50	44,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	30,01	26,82	22,69	32,69	35,01
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	27,74	24,21	20,11	30,11	32,60
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	39,36	35,88	31,80	41,80	44,26
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	39,36	35,89	31,80	41,80	44,26
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	31,19	28,01	23,88	33,88	36,21
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	25,84	22,32	18,24	28,24	30,73
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	39,21	35,71	31,66	41,66	44,11
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	39,19	35,73	31,65	41,65	44,10
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	31,50	28,29	24,16	34,16	36,53
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	24,99	21,53	17,46	27,46	29,92
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	39,99	36,69	32,62	42,62	44,96
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	40,00	36,71	32,63	42,63	44,97
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	31,54	29,56	24,09	34,56	36,86
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	28,86	25,46	21,36	31,36	33,79
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	40,11	36,88	32,75	42,75	45,10
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	39,96	36,67	32,60	42,60	44,93
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	32,54	29,37	25,29	35,29	37,58
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	27,90	24,43	20,56	30,56	32,81
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	43,35	40,33	36,22	46,22	48,31
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	43,40	40,36	36,26	46,26	48,36
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	35,03	31,51	27,48	37,48	39,90
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	31,09	27,94	23,81	33,81	36,01
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	48,39	43,71	39,11	49,11	51,63
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	36,65	31,98	27,39	37,39	39,79
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	49,28	44,68	40,09	50,09	52,51
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	51,51	46,83	42,24	52,24	54,63
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	45,48	41,47	37,23	47,23	50,01
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	35,85	31,42	27,05	37,05	40,06
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	47,73	43,05	38,58	48,58	51,58
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	49,26	44,79	40,38	50,38	53,35
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	46,43	42,32	38,10	48,10	50,95
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	35,38	31,16	26,94	36,94	39,88
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	42,23	37,96	33,89	43,89	46,85
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	47,48	43,27	39,06	49,06	52,01
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	43,96	39,76	35,59	45,59	48,40
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	34,71	30,44	26,19	36,19	39,29
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	45,25	41,03	36,84	46,84	49,89
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	46,89	42,70	38,51	48,51	51,45
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	39,22	35,79	31,72	41,72	44,15
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	39,22	35,79	31,72	41,72	44,15
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	27,86	24,60	20,50	30,50	32,87
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	28,03	24,52	20,41	30,41	32,91
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	33,23	29,81	25,28	35,28	38,04
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	39,11	35,70	31,65	41,65	44,06
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	26,51	23,14	19,04	29,04	31,48
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	38,63	35,18	31,27	41,27	43,60
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	33,18	29,78	25,33	35,33	37,99
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	39,12	35,71	31,65	41,65	44,06
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	26,77	23,39	19,32	29,32	31,74
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	38,81	35,38	31,39	41,39	43,77
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	34,61	31,11	26,80	36,80	38,78
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	47,93	44,60	40,06	50,06	51,79
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	48,38	45,08	40,50	50,50	52,03
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	37,32	34,12	29,37	39,37	40,11
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	28,03	24,51	20,36	30,36	32,81
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	41,96	38,48	34,32	44,32	46,74
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	41,95	38,47	34,31	44,31	46,73
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	32,91	29,66	25,50	35,50	37,82
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	28,29	24,74	20,61	30,61	33,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	40,44	36,95	32,84	42,84	45,29
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	40,42	36,93	32,82	42,82	45,27
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	29,09	25,72	21,61	31,61	34,01
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	49,68	45,29	41,05	51,05	53,86
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	47,59	43,48	39,55	49,55	51,98
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	34,19	29,94	25,76	35,76	38,46
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	46,60	41,79	37,05	47,05	50,54
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	47,42	44,78	40,50	50,50	52,28
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	38,59	35,18	30,68	40,68	43,31
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	39,27	36,12	31,81	41,81	44,01
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	47,36	44,71	40,45	50,45	52,22
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	47,00	44,33	40,10	50,10	51,87
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	37,65	34,40	29,99	39,99	42,40
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	35,36	32,30	28,18	38,18	40,14
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	46,97	44,30	40,07	50,07	51,84
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	49,45	46,56	42,45	52,45	54,05
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	45,46	42,56	38,46	48,46	50,46
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	47,02	44,08	39,99	49,99	51,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M01_A - Zonepunt N1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	47,65	44,00	40,00	50,00	52,07
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	29,49	24,49	19,49	29,49	33,41
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17	29,12
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62	31,60
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	27,47	22,47	17,47	27,47	31,47
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	26,69	21,69	16,69	26,69	30,71
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	27,04	22,04	17,04	27,04	31,11
M07b	cat 3b	5,00	30,02	25,02	20,02	30,02	34,16
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	30,95	29,95	28,95	38,95	35,12
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	30,28	25,28	20,28	30,28	34,45
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	32,80	30,80	29,80	39,80	37,14
M17	cat 5a	5,00	32,75	27,75	22,75	32,75	37,20
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	31,20	15,20	10,20	31,20	35,71
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,98	21,98	17,98	27,98	26,55
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,13	15,13	9,13	20,13	23,74
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	32,15	29,15	27,15	37,15	36,70
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	23,93	18,93	13,93	23,93	28,38
M23	cat 5a	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61	39,12
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,93	22,93	25,93	35,93	30,37
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	21,71	21,71	21,71	31,71	26,30
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	17,06	17,06	17,06	27,06	21,62
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	19,24	19,24	19,24	29,24	23,78
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	16,66	11,66	6,66	16,66	21,30
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,22	16,22	11,22	21,22	25,86
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,26	13,26	11,26	21,26	20,89
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,28	18,28	13,28	23,28	27,94
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,51	16,51	7,51	21,51	21,17
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,24	20,24	21,24	31,24	25,88
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,15	16,15	17,15	27,15	21,78
M29	cat 5a	5,00	24,92	19,92	14,92	24,92	29,56
M9	cat 4b	5,00	34,74	29,74	24,74	34,74	38,95
Me	cat 4b	5,00	23,88	18,88	13,88	23,88	28,57
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,55	23,55	18,55	28,55	33,32
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,68	32,68	27,68	37,68	42,31
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	33,01	28,01	23,01	33,01	37,62
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	25,39	20,39	15,39	25,39	29,96
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	19,11	14,11	9,11	19,11	23,66
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	23,17	18,17	13,17	23,17	27,48
O01a	O1a cat 3b	5,00	21,77	16,77	11,77	21,77	26,13
O02	O2 cat 3b	5,00	22,28	17,28	12,28	22,28	26,65
O03	O3 cat 3b	5,00	21,23	16,23	11,23	21,23	25,63
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	17,12	12,12	7,12	17,12	21,56
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	17,59	12,59	7,59	17,59	22,06
O06	O6 cat 3b	5,00	16,56	11,56	6,56	16,56	21,05
O06a	O6a cat 3a	5,00	15,65	10,65	5,65	15,65	20,16
O07	O07 cat 3a	5,00	14,29	9,29	4,29	14,29	18,82
O30	cat 4b	5,00	29,52	24,52	19,52	29,52	34,08
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	29,29	29,29	27,29	37,29	33,70
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	30,44	25,44	20,44	30,44	34,94
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	28,77	28,77	25,77	35,77	33,31
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62	30,54
W06	W6 cat 3b	5,00	26,06	21,06	16,06	26,06	29,95
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	27,17	22,17	17,17	27,17	31,02
W08	W8 cat 3b	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97	30,78
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	32,66	29,66	24,66	34,66	36,78
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	38,16	35,16	30,16	40,16	42,34
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	32,27	32,27	22,27	37,27	36,39
W11	cat 4b	5,00	38,28	33,28	28,28	38,28	42,58
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	27,00	22,00	17,00	27,00	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M01_A - Zonepunt N1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	21,20	16,20	11,20	21,20	25,90
Z03	cat 5a	5,00	27,26	22,26	17,26	27,26	31,97
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,84	26,84	23,84	33,84	31,57
Z07	cat 4b	5,00	20,87	15,87	10,87	20,87	25,63
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,91	18,91	2,91	23,91	26,67
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,61	29,61	19,61	34,61	34,30
Z12	cat 4b	5,00	21,24	16,24	11,24	21,24	26,00
Z13	cat 4b	5,00	23,20	18,20	13,20	23,20	27,94
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,50	23,50	23,50	33,50	31,25
Z15	cat 4b	5,00	21,33	16,33	11,33	21,33	26,09
Z16	cat 4a	5,00	16,69	11,69	6,69	16,69	21,44
Z17	cat 4a	5,00	18,08	13,08	8,08	18,08	22,83
Z19	cat 4a	5,00	18,27	13,27	8,27	18,27	23,04
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	16,03	10,03	10,03	20,03	20,81
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,75	7,75	2,75	12,75	17,50
Z22	cat 4b	5,00	27,02	22,02	17,02	27,02	31,78
Z228	cat 4b	5,00	23,94	18,94	13,94	23,94	28,71
Z22a	cat 4b	5,00	23,21	18,21	13,21	23,21	27,97
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,04	16,04	11,04	21,04	24,81
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,18	9,18	6,18	16,18	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M02_A - Zonepunt N2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	47,78	44,23	39,97	49,97	52,13
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	28,29	23,29	18,29	28,29	32,35
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	23,62	18,62	13,62	23,62	27,76
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	25,85	20,85	15,85	25,85	30,04
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	25,60	20,60	15,60	25,60	29,81
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	24,75	19,75	14,75	24,75	28,98
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	25,15	20,15	15,15	25,15	29,42
M07b	cat 3b	5,00	28,02	23,02	18,02	28,02	32,34
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	29,73	28,73	27,73	37,73	34,02
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	29,53	24,53	19,53	29,53	33,76
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	32,10	30,10	29,10	39,10	36,49
M17	cat 5a	5,00	31,97	26,97	21,97	31,97	36,47
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	30,50	14,50	9,50	30,50	35,05
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,38	21,38	17,38	27,38	25,97
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,60	14,60	8,60	19,60	23,23
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,70	28,70	26,70	36,70	36,27
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	23,79	18,79	13,79	23,79	28,25
M23	cat 5a	5,00	34,54	29,54	24,54	34,54	39,06
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,33	22,33	25,33	35,33	29,81
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	21,61	21,61	21,61	31,61	26,21
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	16,97	16,97	16,97	26,97	21,54
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	19,14	19,14	19,14	29,14	23,69
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	16,60	11,60	6,60	16,60	21,24
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,06	16,06	11,06	21,06	25,70
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,98	12,98	10,98	20,98	20,62
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,12	18,12	13,12	23,12	27,78
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,23	16,23	7,23	21,23	20,90
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,87	19,87	20,87	30,87	25,53
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,82	15,82	16,82	26,82	21,47
M29	cat 5a	5,00	24,51	19,51	14,51	24,51	29,17
M9	cat 4b	5,00	33,14	28,14	23,14	33,14	37,49
Me	cat 4b	5,00	23,64	18,64	13,64	23,64	28,34
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,14	23,14	18,14	28,14	32,93
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	36,97	31,97	26,97	36,97	41,63
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	32,09	27,09	22,09	32,09	36,75
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	24,39	19,39	14,39	24,39	29,02
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	18,07	13,07	8,07	18,07	22,69
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	21,47	16,47	11,47	21,47	25,91
O01a	O1a cat 3b	5,00	20,25	15,25	10,25	20,25	24,72
O02	O2 cat 3b	5,00	20,71	15,71	10,71	20,71	25,20
O03	O3 cat 3b	5,00	19,69	14,69	9,69	19,69	24,20
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	15,71	10,71	5,71	15,71	20,25
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	16,28	11,28	6,28	16,28	20,83
O06	O6 cat 3b	5,00	15,29	10,29	5,29	15,29	19,86
O06a	O6a cat 3a	5,00	14,46	9,46	4,46	14,46	19,04
O07	O07 cat 3a	5,00	13,16	8,16	3,16	13,16	17,76
O30	cat 4b	5,00	28,74	23,74	18,74	28,74	33,34
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	27,93	27,93	25,93	35,93	32,44
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	29,44	24,44	19,44	29,44	34,00
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	27,68	27,68	24,68	34,68	32,28
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	28,33	23,33	18,33	28,33	32,05
W06	W6 cat 3b	5,00	27,43	22,43	17,43	27,43	31,19
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	28,06	23,06	18,06	28,06	31,85
W08	W8 cat 3b	5,00	26,88	21,88	16,88	26,88	30,73
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	35,93	32,93	27,93	37,93	39,70
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	40,18	37,18	32,18	42,18	44,16
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	33,21	33,21	23,21	38,21	37,27
W11	cat 4b	5,00	38,98	33,98	28,98	38,98	43,25
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	29,08	24,08	19,08	29,08	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M02_A - Zonepunt N2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	21,10	16,10	11,10	21,10	25,81
Z03	cat 5a	5,00	27,23	22,23	17,23	27,23	31,94
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,68	26,68	23,68	33,68	31,42
Z07	cat 4b	5,00	20,85	15,85	10,85	20,85	25,61
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,78	18,78	2,78	23,78	26,54
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,54	29,54	19,54	34,54	34,23
Z12	cat 4b	5,00	21,04	16,04	11,04	21,04	25,80
Z13	cat 4b	5,00	22,88	17,88	12,88	22,88	27,62
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,20	23,20	23,20	33,20	30,95
Z15	cat 4b	5,00	21,08	16,08	11,08	21,08	25,84
Z16	cat 4a	5,00	16,22	11,22	6,22	16,22	20,98
Z17	cat 4a	5,00	17,58	12,58	7,58	17,58	22,34
Z19	cat 4a	5,00	17,81	12,81	7,81	17,81	22,59
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	15,61	9,61	9,61	19,61	20,39
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,39	7,39	2,39	12,39	17,15
Z22	cat 4b	5,00	26,64	21,64	16,64	26,64	31,41
Z228	cat 4b	5,00	23,48	18,48	13,48	23,48	28,26
Z22a	cat 4b	5,00	22,88	17,88	12,88	22,88	27,65
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	19,73	15,73	10,73	20,73	24,50
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	12,94	8,94	5,94	15,94	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M03_A - Zonepunt N3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	47,83	44,35	40,01	50,01	52,18
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	26,66	21,66	16,66	26,66	30,93
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	22,00	17,00	12,00	22,00	26,33
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	24,23	19,23	14,23	24,23	28,60
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	23,98	18,98	13,98	23,98	28,36
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	23,16	18,16	13,16	23,16	27,56
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	23,61	18,61	13,61	23,61	28,03
M07b	cat 3b	5,00	26,56	21,56	16,56	26,56	31,02
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	28,45	27,45	26,45	36,45	32,87
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	28,84	23,84	18,84	28,84	33,20
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	31,53	29,53	28,53	38,53	36,01
M17	cat 5a	5,00	31,51	26,51	21,51	31,51	36,08
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	30,28	14,28	9,28	30,28	34,88
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,33	21,33	17,33	27,33	25,96
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,66	14,66	8,66	19,66	23,32
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,72	28,72	26,72	36,72	36,33
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	23,67	18,67	13,67	23,67	28,19
M23	cat 5a	5,00	34,50	29,50	24,50	34,50	39,06
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,14	22,14	25,14	35,14	29,68
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	21,75	21,75	21,75	31,75	26,38
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	17,02	17,02	17,02	27,02	21,62
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	19,16	19,16	19,16	29,16	23,75
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	16,96	11,96	6,96	16,96	21,62
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,25	16,25	11,25	21,25	25,92
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,18	13,18	11,18	21,18	20,85
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,37	18,37	13,37	23,37	28,05
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,47	16,47	7,47	21,47	21,16
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,09	20,09	21,09	31,09	25,77
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,03	16,03	17,03	27,03	21,70
M29	cat 5a	5,00	24,67	19,67	14,67	24,67	29,36
M9	cat 4b	5,00	31,84	26,84	21,84	31,84	36,31
Me	cat 4b	5,00	23,99	18,99	13,99	23,99	28,70
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,37	23,37	18,37	28,37	33,17
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	36,77	31,77	26,77	36,77	41,46
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60	36,30
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	23,81	18,81	13,81	23,81	28,49
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	17,49	12,49	7,49	17,49	22,15
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	20,35	15,35	10,35	20,35	24,89
O01a	O1a cat 3b	5,00	19,21	14,21	9,21	19,21	23,77
O02	O2 cat 3b	5,00	19,66	14,66	9,66	19,66	24,23
O03	O3 cat 3b	5,00	18,66	13,66	8,66	18,66	23,24
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	14,80	9,80	4,80	14,80	19,41
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	15,38	10,38	5,38	15,38	20,00
O06	O6 cat 3b	5,00	14,47	9,47	4,47	14,47	19,10
O06a	O6a cat 3a	5,00	13,69	8,69	3,69	13,69	18,33
O07	O07 cat 3a	5,00	12,46	7,46	2,46	12,46	17,11
O30	cat 4b	5,00	28,28	23,28	18,28	28,28	32,93
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	27,02	27,02	25,02	35,02	31,60
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	28,80	23,80	18,80	28,80	33,42
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	27,03	27,03	24,03	34,03	31,68
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	27,48	22,48	17,48	27,48	31,39
W06	W6 cat 3b	5,00	26,33	21,33	16,33	26,33	30,31
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	26,80	21,80	16,80	26,80	30,85
W08	W8 cat 3b	5,00	25,72	20,72	15,72	25,72	29,83
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	38,34	35,34	30,34	40,34	41,83
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	40,84	37,84	32,84	42,84	44,81
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	32,69	32,69	22,69	37,69	36,86
W11	cat 4b	5,00	38,78	33,78	28,78	38,78	43,11
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	28,73	23,73	18,73	28,73	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M03_A - Zonepunt N3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	21,47	16,47	11,47	21,47	26,20
Z03	cat 5a	5,00	27,68	22,68	17,68	27,68	32,41
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	24,14	27,14	24,14	34,14	31,89
Z07	cat 4b	5,00	21,44	16,44	11,44	21,44	26,21
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	22,25	19,25	3,25	24,25	27,02
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,95	29,95	19,95	34,95	34,66
Z12	cat 4b	5,00	21,51	16,51	11,51	21,51	26,28
Z13	cat 4b	5,00	23,23	18,23	13,23	23,23	27,99
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,58	23,58	23,58	33,58	31,35
Z15	cat 4b	5,00	21,50	16,50	11,50	21,50	26,28
Z16	cat 4a	5,00	16,58	11,58	6,58	16,58	21,35
Z17	cat 4a	5,00	17,89	12,89	7,89	17,89	22,67
Z19	cat 4a	5,00	18,09	13,09	8,09	18,09	22,88
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	15,99	9,99	9,99	19,99	20,79
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,77	7,77	2,77	12,77	17,54
Z22	cat 4b	5,00	27,03	22,03	17,03	27,03	31,81
Z228	cat 4b	5,00	23,88	18,88	13,88	23,88	28,67
Z22a	cat 4b	5,00	23,26	18,26	13,26	23,26	28,04
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,14	16,14	11,14	21,14	24,92
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,41	9,41	6,41	16,41	18,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M04_A - Zonepunt N3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	46,69	43,33	38,86	48,86	50,87
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	23,82	18,82	13,82	23,82	28,25
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	19,14	14,14	9,14	19,14	23,62
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	21,42	16,42	11,42	21,42	25,92
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	21,19	16,19	11,19	21,19	25,70
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	20,34	15,34	10,34	20,34	24,87
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	20,79	15,79	10,79	20,79	25,33
M07b	cat 3b	5,00	23,78	18,78	13,78	23,78	28,35
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	25,95	24,95	23,95	33,95	30,48
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	26,00	21,00	16,00	26,00	30,46
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	29,17	27,17	26,17	36,17	33,71
M17	cat 5a	5,00	29,23	24,23	19,23	29,23	33,85
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	28,12	12,12	7,12	28,12	32,76
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	19,34	19,34	15,34	25,34	24,01
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	16,81	12,81	6,81	17,81	21,50
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	29,88	26,88	24,88	34,88	34,52
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	21,87	16,87	11,87	21,87	26,42
M23	cat 5a	5,00	32,92	27,92	22,92	32,92	37,50
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	22,95	19,95	22,95	32,95	27,54
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	20,44	20,44	20,44	30,44	25,08
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	15,67	15,67	15,67	25,67	20,29
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	17,72	17,72	17,72	27,72	22,33
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,70	10,70	5,70	15,70	20,37
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	19,95	14,95	9,95	19,95	24,63
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	14,78	11,78	9,78	19,78	19,46
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,10	17,10	12,10	22,10	26,80
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	15,08	15,08	6,08	20,08	19,78
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	17,50	18,50	19,50	29,50	24,20
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	13,52	14,52	15,52	25,52	20,21
M29	cat 5a	5,00	23,01	18,01	13,01	23,01	27,71
M9	cat 4b	5,00	29,45	24,45	19,45	29,45	34,02
Me	cat 4b	5,00	22,73	17,73	12,73	22,73	27,45
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	26,78	21,78	16,78	26,78	31,59
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	34,90	29,90	24,90	34,90	39,62
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79	34,53
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	21,82	16,82	11,82	21,82	26,54
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	15,25	10,25	5,25	15,25	19,96
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	17,97	12,97	7,97	17,97	22,59
O01a	O1a cat 3b	5,00	17,00	12,00	7,00	17,00	21,63
O02	O2 cat 3b	5,00	17,42	12,42	7,42	17,42	22,06
O03	O3 cat 3b	5,00	16,48	11,48	6,48	16,48	21,13
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	12,60	7,60	2,60	12,60	17,27
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	13,09	8,09	3,09	13,09	17,77
O06	O6 cat 3b	5,00	12,13	7,13	2,13	12,13	16,82
O06a	O6a cat 3a	5,00	11,39	6,39	1,39	11,39	16,09
O07	O07 cat 3a	5,00	10,23	5,23	0,23	10,23	14,93
O30	cat 4b	5,00	26,27	21,27	16,27	26,27	30,95
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,88	24,88	22,88	32,88	29,53
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	26,73	21,73	16,73	26,73	31,40
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	25,09	25,09	22,09	32,09	29,79
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	24,17	19,17	14,17	24,17	28,30
W06	W6 cat 3b	5,00	22,77	17,77	12,77	22,77	26,96
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	23,03	18,03	13,03	23,03	27,29
W08	W8 cat 3b	5,00	22,25	17,25	12,25	22,25	26,56
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	40,15	37,15	32,15	42,15	43,00
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	39,89	36,89	31,89	41,89	43,86
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	30,32	30,32	20,32	35,32	34,60
W11	cat 4b	5,00	37,06	32,06	27,06	37,06	41,44
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	25,71	20,71	15,71	25,71	29,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M04_A - Zonepunt N3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,20	15,20	10,20	20,20	24,94
Z03	cat 5a	5,00	26,93	21,93	16,93	26,93	31,66
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,23	26,23	23,23	33,23	30,99
Z07	cat 4b	5,00	20,97	15,97	10,97	20,97	25,74
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,51	18,51	2,51	23,51	26,28
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	26,98	28,98	18,98	33,98	33,70
Z12	cat 4b	5,00	20,42	15,42	10,42	20,42	25,20
Z13	cat 4b	5,00	21,80	16,80	11,80	21,80	26,57
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	25,31	22,31	22,31	32,31	30,08
Z15	cat 4b	5,00	20,28	15,28	10,28	20,28	25,06
Z16	cat 4a	5,00	15,04	10,04	5,04	15,04	19,82
Z17	cat 4a	5,00	16,34	11,34	6,34	16,34	21,13
Z19	cat 4a	5,00	16,46	11,46	6,46	16,46	21,26
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	14,39	8,39	8,39	18,39	19,20
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	11,27	6,27	1,27	11,27	16,05
Z22	cat 4b	5,00	25,54	20,54	15,54	25,54	30,33
Z228	cat 4b	5,00	22,37	17,37	12,37	22,37	27,17
Z22a	cat 4b	5,00	21,78	16,78	11,78	21,78	26,57
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	18,82	14,82	9,82	19,82	23,61
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	12,25	8,25	5,25	15,25	17,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M05_A - Zonepunt N4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	46,72	43,32	38,93	48,93	51,18
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	22,80	17,80	12,80	22,80	27,31
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	18,00	13,00	8,00	18,00	22,55
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	20,44	15,44	10,44	20,44	25,01
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	20,21	15,21	10,21	20,21	24,79
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	19,60	14,60	9,60	19,60	24,19
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	20,15	15,15	10,15	20,15	24,75
M07b	cat 3b	5,00	23,35	18,35	13,35	23,35	27,97
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	25,49	24,49	23,49	33,49	30,07
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	25,98	20,98	15,98	25,98	30,50
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	29,45	27,45	26,45	36,45	34,03
M17	cat 5a	5,00	29,60	24,60	19,60	29,60	34,24
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	28,63	12,63	7,63	28,63	33,29
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	20,09	20,09	16,09	26,09	24,77
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	17,72	13,72	7,72	18,72	22,42
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,87	27,87	25,87	35,87	35,52
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	22,89	17,89	12,89	22,89	27,46
M23	cat 5a	5,00	34,21	29,21	24,21	34,21	38,80
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	23,56	20,56	23,56	33,56	28,17
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	22,10	22,10	22,10	32,10	26,75
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	17,20	17,20	17,20	27,20	21,83
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	19,15	19,15	19,15	29,15	23,77
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	17,56	12,56	7,56	17,56	22,23
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,57	16,57	11,57	21,57	26,25
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,31	13,31	11,31	21,31	21,00
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,81	18,81	13,81	23,81	28,50
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,59	16,59	7,59	21,59	21,30
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,82	19,82	20,82	30,82	25,52
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,96	15,96	16,96	26,96	21,65
M29	cat 5a	5,00	24,17	19,17	14,17	24,17	28,88
M9	cat 4b	5,00	28,75	23,75	18,75	28,75	33,37
Me	cat 4b	5,00	24,39	19,39	14,39	24,39	29,11
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	27,73	22,73	17,73	27,73	32,54
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	35,47	30,47	25,47	35,47	40,20
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,71	24,71	19,71	29,71	34,46
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	21,86	16,86	11,86	21,86	26,60
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	15,76	10,76	5,76	15,76	20,50
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	17,50	12,50	7,50	17,50	22,16
O01a	O1a cat 3b	5,00	16,60	11,60	6,60	16,60	21,27
O02	O2 cat 3b	5,00	17,23	12,23	7,23	17,23	21,91
O03	O3 cat 3b	5,00	16,54	11,54	6,54	16,54	21,23
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	12,73	7,73	2,73	12,73	17,43
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	13,43	8,43	3,43	13,43	18,14
O06	O6 cat 3b	5,00	12,60	7,60	2,60	12,60	17,32
O06a	O6a cat 3a	5,00	11,83	6,83	1,83	11,83	16,55
O07	O07 cat 3a	5,00	10,83	5,83	0,83	10,83	15,56
O30	cat 4b	5,00	26,70	21,70	16,70	26,70	31,40
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,48	24,48	22,48	32,48	29,16
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	26,79	21,79	16,79	26,79	31,48
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	24,95	24,95	21,95	31,95	29,67
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	23,39	18,39	13,39	23,39	27,67
W06	W6 cat 3b	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04	26,37
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	22,23	17,23	12,23	22,23	26,61
W08	W8 cat 3b	5,00	21,16	16,16	11,16	21,16	25,58
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	37,38	34,38	29,38	39,38	41,01
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	40,34	37,34	32,34	42,34	44,42
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	30,41	30,41	20,41	35,41	34,76
W11	cat 4b	5,00	38,00	33,00	28,00	38,00	42,41
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	24,88	19,88	14,88	24,88	29,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M05_A - Zonepunt N4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	21,94	16,94	11,94	21,94	26,67
Z03	cat 5a	5,00	28,23	23,23	18,23	28,23	32,96
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	24,57	27,57	24,57	34,57	32,32
Z07	cat 4b	5,00	21,76	16,76	11,76	21,76	26,53
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	22,58	19,58	3,58	24,58	27,35
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,62	30,62	20,62	35,62	35,33
Z12	cat 4b	5,00	21,95	16,95	11,95	21,95	26,73
Z13	cat 4b	5,00	23,27	18,27	13,27	23,27	28,04
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,83	23,83	23,83	33,83	31,60
Z15	cat 4b	5,00	21,91	16,91	11,91	21,91	26,69
Z16	cat 4a	5,00	16,22	11,22	6,22	16,22	21,00
Z17	cat 4a	5,00	17,49	12,49	7,49	17,49	22,28
Z19	cat 4a	5,00	17,57	12,57	7,57	17,57	22,37
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	15,59	9,59	9,59	19,59	20,40
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,62	7,62	2,62	12,62	17,40
Z22	cat 4b	5,00	26,85	21,85	16,85	26,85	31,64
Z228	cat 4b	5,00	23,57	18,57	13,57	23,57	28,37
Z22a	cat 4b	5,00	23,23	18,23	13,23	23,23	28,02
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,28	16,28	11,28	21,28	25,07
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,79	9,79	6,79	16,79	18,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M06_A - Zonepunt W1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	47,40	44,01	39,56	49,56	51,73
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	23,29	18,29	13,29	23,29	27,75
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	18,18	13,18	8,18	18,18	22,70
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	20,49	15,49	10,49	20,49	25,03
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	20,18	15,18	10,18	20,18	24,73
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	19,38	14,38	9,38	19,38	23,95
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	19,92	14,92	9,92	19,92	24,50
M07b	cat 3b	5,00	23,12	18,12	13,12	23,12	27,72
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	25,84	24,84	23,84	33,84	30,38
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	26,52	21,52	16,52	26,52	30,98
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	29,94	27,94	26,94	36,94	34,46
M17	cat 5a	5,00	29,89	24,89	19,89	29,89	34,49
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	28,93	12,93	7,93	28,93	33,55
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	20,33	20,33	16,33	26,33	24,98
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	17,95	13,95	7,95	18,95	22,61
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,24	28,24	26,24	36,24	35,85
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	23,53	18,53	13,53	23,53	28,03
M23	cat 5a	5,00	34,75	29,75	24,75	34,75	39,28
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	24,01	21,01	24,01	34,01	28,57
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	22,44	22,44	22,44	32,44	27,04
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	17,62	17,62	17,62	27,62	22,19
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	19,64	19,64	19,64	29,64	24,20
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	17,77	12,77	7,77	17,77	22,40
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,82	16,82	11,82	21,82	26,46
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,52	13,52	11,52	21,52	21,17
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,98	18,98	13,98	23,98	28,64
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,75	16,75	7,75	21,75	21,42
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,02	20,02	21,02	31,02	25,69
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,18	16,18	17,18	27,18	21,83
M29	cat 5a	5,00	24,34	19,34	14,34	24,34	29,02
M9	cat 4b	5,00	29,00	24,00	19,00	29,00	33,59
Me	cat 4b	5,00	24,46	19,46	14,46	24,46	29,15
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	27,49	22,49	17,49	27,49	32,29
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	35,48	30,48	25,48	35,48	40,19
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,60	24,60	19,60	29,60	34,34
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	21,71	16,71	11,71	21,71	26,44
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	15,90	10,90	5,90	15,90	20,63
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	17,61	12,61	7,61	17,61	22,25
O01a	O1a cat 3b	5,00	16,66	11,66	6,66	16,66	21,32
O02	O2 cat 3b	5,00	17,47	12,47	7,47	17,47	22,13
O03	O3 cat 3b	5,00	16,58	11,58	6,58	16,58	21,25
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	12,73	7,73	2,73	12,73	17,42
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	13,50	8,50	3,50	13,50	18,20
O06	O6 cat 3b	5,00	12,50	7,50	2,50	12,50	17,21
O06a	O6a cat 3a	5,00	11,95	6,95	1,95	11,95	16,66
O07	O07 cat 3a	5,00	10,77	5,77	0,77	10,77	15,49
O30	cat 4b	5,00	26,79	21,79	16,79	26,79	31,47
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,56	24,56	22,56	32,56	29,22
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	26,88	21,88	16,88	26,88	31,55
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	24,90	24,90	21,90	31,90	29,61
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	24,24	19,24	14,24	24,24	28,42
W06	W6 cat 3b	5,00	22,83	17,83	12,83	22,83	27,07
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	22,86	17,86	12,86	22,86	27,17
W08	W8 cat 3b	5,00	21,70	16,70	11,70	21,70	26,06
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	37,55	34,55	29,55	39,55	41,14
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	41,92	38,92	33,92	43,92	45,76
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	31,41	31,41	21,41	36,41	35,65
W11	cat 4b	5,00	39,05	34,05	29,05	39,05	43,34
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	25,72	20,72	15,72	25,72	29,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M06_A - Zonepunt W1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	21,89	16,89	11,89	21,89	26,59
Z03	cat 5a	5,00	28,28	23,28	18,28	28,28	32,97
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	24,55	27,55	24,55	34,55	32,28
Z07	cat 4b	5,00	22,00	17,00	12,00	22,00	26,74
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	22,64	19,64	3,64	24,64	27,39
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,60	30,60	20,60	35,60	35,28
Z12	cat 4b	5,00	21,76	16,76	11,76	21,76	26,51
Z13	cat 4b	5,00	23,20	18,20	13,20	23,20	27,95
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,70	23,70	23,70	33,70	31,45
Z15	cat 4b	5,00	21,66	16,66	11,66	21,66	26,42
Z16	cat 4a	5,00	16,11	11,11	6,11	16,11	20,88
Z17	cat 4a	5,00	17,36	12,36	7,36	17,36	22,14
Z19	cat 4a	5,00	17,42	12,42	7,42	17,42	22,21
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	15,35	9,35	9,35	19,35	20,14
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,49	7,49	2,49	12,49	17,25
Z22	cat 4b	5,00	26,69	21,69	16,69	26,69	31,47
Z228	cat 4b	5,00	23,38	18,38	13,38	23,38	28,17
Z22a	cat 4b	5,00	23,08	18,08	13,08	23,08	27,85
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,09	16,09	11,09	21,09	24,86
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,55	9,55	6,55	16,55	18,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M07_A - Zonepunt W2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	47,39	43,92	39,62	49,62	51,84
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	22,91	17,91	12,91	22,91	27,38
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	17,80	12,80	7,80	17,80	22,33
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	20,09	15,09	10,09	20,09	24,64
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	19,78	14,78	9,78	19,78	24,34
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	18,95	13,95	8,95	18,95	23,52
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	19,49	14,49	9,49	19,49	24,08
M07b	cat 3b	5,00	22,76	17,76	12,76	22,76	27,37
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	25,78	24,78	23,78	33,78	30,31
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	26,71	21,71	16,71	26,71	31,15
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	30,59	28,59	27,59	37,59	35,07
M17	cat 5a	5,00	30,60	25,60	20,60	30,60	35,18
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,82	13,82	8,82	29,82	34,41
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,35	21,35	17,35	27,35	25,96
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,01	15,01	9,01	20,01	23,64
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	32,45	29,45	27,45	37,45	37,01
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	24,87	19,87	14,87	24,87	29,30
M23	cat 5a	5,00	36,23	31,23	26,23	36,23	40,69
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,00	22,00	25,00	35,00	29,52
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	23,91	23,91	23,91	33,91	28,44
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,11	19,11	19,11	29,11	23,61
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	21,15	21,15	21,15	31,15	25,63
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	19,17	14,17	9,17	19,17	23,74
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	23,20	18,20	13,20	23,20	27,78
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	17,86	14,86	12,86	22,86	22,45
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	25,35	20,35	15,35	25,35	29,95
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,98	17,98	8,98	22,98	22,60
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,23	21,23	22,23	32,23	26,86
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	16,45	17,45	18,45	28,45	23,06
M29	cat 5a	5,00	25,51	20,51	15,51	25,51	30,15
M9	cat 4b	5,00	28,74	23,74	18,74	28,74	33,33
Me	cat 4b	5,00	25,70	20,70	15,70	25,70	30,35
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,25	23,25	18,25	28,25	33,04
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	36,23	31,23	26,23	36,23	40,92
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,70	24,70	19,70	29,70	34,44
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	21,56	16,56	11,56	21,56	26,29
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	15,28	10,28	5,28	15,28	20,01
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	17,24	12,24	7,24	17,24	21,88
O01a	O1a cat 3b	5,00	16,31	11,31	6,31	16,31	20,97
O02	O2 cat 3b	5,00	17,17	12,17	7,17	17,17	21,84
O03	O3 cat 3b	5,00	16,33	11,33	6,33	16,33	21,01
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	12,56	7,56	2,56	12,56	17,25
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	13,31	8,31	3,31	13,31	18,01
O06	O6 cat 3b	5,00	12,45	7,45	2,45	12,45	17,16
O06a	O6a cat 3a	5,00	11,74	6,74	1,74	11,74	16,45
O07	O07 cat 3a	5,00	10,58	5,58	0,58	10,58	15,30
O30	cat 4b	5,00	27,50	22,50	17,50	27,50	32,16
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,53	24,53	22,53	32,53	29,19
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	27,28	22,28	17,28	27,28	31,93
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	25,02	25,02	22,02	32,02	29,72
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	23,21	18,21	13,21	23,21	27,46
W06	W6 cat 3b	5,00	21,94	16,94	11,94	21,94	26,23
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	22,14	17,14	12,14	22,14	26,48
W08	W8 cat 3b	5,00	21,07	16,07	11,07	21,07	25,46
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	33,84	30,84	25,84	35,84	37,88
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	40,73	37,73	32,73	42,73	44,69
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	31,30	31,30	21,30	36,30	35,53
W11	cat 4b	5,00	40,01	35,01	30,01	40,01	44,23
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	24,50	19,50	14,50	24,50	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M07_A - Zonepunt W2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	23,14	18,14	13,14	23,14	27,80
Z03	cat 5a	5,00	29,73	24,73	19,73	29,73	34,38
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	25,84	28,84	25,84	35,84	33,53
Z07	cat 4b	5,00	23,33	18,33	13,33	23,33	28,04
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	23,88	20,88	4,88	25,88	28,60
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	30,02	32,02	22,02	37,02	36,65
Z12	cat 4b	5,00	22,94	17,94	12,94	22,94	27,66
Z13	cat 4b	5,00	24,21	19,21	14,21	24,21	28,93
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	27,76	24,76	24,76	34,76	32,48
Z15	cat 4b	5,00	22,74	17,74	12,74	22,74	27,47
Z16	cat 4a	5,00	16,98	11,98	6,98	16,98	21,72
Z17	cat 4a	5,00	18,17	13,17	8,17	18,17	22,93
Z19	cat 4a	5,00	18,17	13,17	8,17	18,17	22,94
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	16,11	10,11	10,11	20,11	20,89
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	13,42	8,42	3,42	13,42	18,16
Z22	cat 4b	5,00	27,57	22,57	17,57	27,57	32,33
Z228	cat 4b	5,00	24,20	19,20	14,20	24,20	28,97
Z22a	cat 4b	5,00	24,06	19,06	14,06	24,06	28,80
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	21,05	17,05	12,05	22,05	25,80
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	14,65	10,65	7,65	17,65	19,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M08_A - Zonepunt W3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	47,49	44,00	39,85	49,85	52,07
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	22,70	17,70	12,70	22,70	27,21
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	17,75	12,75	7,75	17,75	22,30
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	20,11	15,11	10,11	20,11	24,68
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	19,82	14,82	9,82	19,82	24,40
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	18,96	13,96	8,96	18,96	23,56
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	19,57	14,57	9,57	19,57	24,18
M07b	cat 3b	5,00	22,79	17,79	12,79	22,79	27,42
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	25,88	24,88	23,88	33,88	30,43
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	26,76	21,76	16,76	26,76	31,23
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	31,04	29,04	28,04	38,04	35,53
M17	cat 5a	5,00	31,35	26,35	21,35	31,35	35,93
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	30,63	14,63	9,63	30,63	35,21
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,34	22,34	18,34	28,34	26,94
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	20,11	16,11	10,11	21,11	24,72
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	33,53	30,53	28,53	38,53	38,06
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75	30,16
M23	cat 5a	5,00	37,37	32,37	27,37	37,37	41,79
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,76	22,76	25,76	35,76	30,27
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	25,31	25,31	25,31	35,31	29,79
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	20,43	20,43	20,43	30,43	24,88
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	22,43	22,43	22,43	32,43	26,87
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	20,71	15,71	10,71	20,71	25,23
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	24,67	19,67	14,67	24,67	29,21
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	19,22	16,22	14,22	24,22	23,78
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	26,83	21,83	16,83	26,83	31,39
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	19,35	19,35	10,35	24,35	23,94
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	21,51	22,51	23,51	33,51	28,11
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	17,77	18,77	19,77	29,77	24,34
M29	cat 5a	5,00	26,73	21,73	16,73	26,73	31,35
M9	cat 4b	5,00	28,87	23,87	18,87	28,87	33,47
Me	cat 4b	5,00	27,17	22,17	17,17	27,17	31,78
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	29,35	24,35	19,35	29,35	34,13
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,20	32,20	27,20	37,20	41,88
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	30,38	25,38	20,38	30,38	35,12
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04	26,77
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	15,62	10,62	5,62	15,62	20,35
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	17,39	12,39	7,39	17,39	22,04
O01a	O1a cat 3b	5,00	16,54	11,54	6,54	16,54	21,20
O02	O2 cat 3b	5,00	17,35	12,35	7,35	17,35	22,02
O03	O3 cat 3b	5,00	16,57	11,57	6,57	16,57	21,25
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	12,77	7,77	2,77	12,77	17,47
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	13,52	8,52	3,52	13,52	18,22
O06	O6 cat 3b	5,00	12,71	7,71	2,71	12,71	17,42
O06a	O6a cat 3a	5,00	12,03	7,03	2,03	12,03	16,75
O07	O07 cat 3a	5,00	10,88	5,88	0,88	10,88	15,61
O30	cat 4b	5,00	28,34	23,34	18,34	28,34	32,99
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,90	24,90	22,90	32,90	29,56
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	27,97	22,97	17,97	27,97	32,62
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	25,62	25,62	22,62	32,62	30,32
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	21,83	16,83	11,83	21,83	26,19
W06	W6 cat 3b	5,00	20,83	15,83	10,83	20,83	25,21
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	21,27	16,27	11,27	21,27	25,69
W08	W8 cat 3b	5,00	20,43	15,43	10,43	20,43	24,88
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	30,93	27,93	22,93	32,93	35,22
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	38,67	35,67	30,67	40,67	42,85
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	30,71	30,71	20,71	35,71	35,02
W11	cat 4b	5,00	40,07	35,07	30,07	40,07	44,33
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	22,98	17,98	12,98	22,98	27,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M08_A - Zonepunt W3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	24,56	19,56	14,56	24,56	29,19
Z03	cat 5a	5,00	31,32	26,32	21,32	31,32	35,93
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	27,32	30,32	27,32	37,32	34,98
Z07	cat 4b	5,00	24,90	19,90	14,90	24,90	29,57
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	25,34	22,34	6,34	27,34	30,03
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	31,58	33,58	23,58	38,58	38,16
Z12	cat 4b	5,00	24,33	19,33	14,33	24,33	29,03
Z13	cat 4b	5,00	25,52	20,52	15,52	25,52	30,22
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	29,07	26,07	26,07	36,07	33,77
Z15	cat 4b	5,00	24,08	19,08	14,08	24,08	28,79
Z16	cat 4a	5,00	18,18	13,18	8,18	18,18	22,91
Z17	cat 4a	5,00	19,32	14,32	9,32	19,32	24,06
Z19	cat 4a	5,00	19,31	14,31	9,31	19,31	24,07
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	17,26	11,26	11,26	21,26	22,02
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	14,70	9,70	4,70	14,70	19,42
Z22	cat 4b	5,00	28,81	23,81	18,81	28,81	33,55
Z228	cat 4b	5,00	25,44	20,44	15,44	25,44	30,19
Z22a	cat 4b	5,00	25,29	20,29	15,29	25,29	30,02
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	22,33	18,33	13,33	23,33	27,06
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	16,01	12,01	9,01	19,01	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M09_A - Zonepunt W4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	47,21	44,09	39,99	49,99	51,96
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	20,38	15,38	10,38	20,38	24,96
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	15,72	10,72	5,72	15,72	20,33
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	18,21	13,21	8,21	18,21	22,83
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	18,01	13,01	8,01	18,01	22,64
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	17,24	12,24	7,24	17,24	21,88
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	17,92	12,92	7,92	17,92	22,57
M07b	cat 3b	5,00	21,31	16,31	11,31	21,31	25,97
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	24,37	23,37	22,37	32,37	28,96
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	24,75	19,75	14,75	24,75	29,29
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	29,82	27,82	26,82	36,82	34,34
M17	cat 5a	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74	35,30
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	30,55	14,55	9,55	30,55	35,10
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,82	22,82	18,82	28,82	27,36
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	21,03	17,03	11,03	22,03	25,57
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	34,20	31,20	29,20	39,20	38,66
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	24,99	19,99	14,99	24,99	29,39
M23	cat 5a	5,00	37,49	32,49	27,49	37,49	41,85
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,13	22,13	25,13	35,13	29,63
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	27,06	27,06	27,06	37,06	31,40
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	21,57	21,57	21,57	31,57	25,91
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	23,19	23,19	23,19	33,19	27,54
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	23,33	18,33	13,33	23,33	27,66
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	26,94	21,94	16,94	26,94	31,32
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	21,26	18,26	16,26	26,26	25,68
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	29,55	24,55	19,55	29,55	33,94
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	21,60	21,60	12,60	26,60	26,05
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	23,25	24,25	25,25	35,25	29,74
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,58	20,58	21,58	31,58	26,03
M29	cat 5a	5,00	28,22	23,22	18,22	28,22	32,74
M9	cat 4b	5,00	27,57	22,57	17,57	27,57	32,20
Me	cat 4b	5,00	29,76	24,76	19,76	29,76	34,22
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	30,23	25,23	20,23	30,23	34,97
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,77	32,77	27,77	37,77	42,40
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98	34,71
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	21,48	16,48	11,48	21,48	26,21
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	14,96	9,96	4,96	14,96	19,69
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	16,30	11,30	6,30	16,30	20,97
O01a	O1a cat 3b	5,00	15,46	10,46	5,46	15,46	20,14
O02	O2 cat 3b	5,00	16,35	11,35	6,35	16,35	21,04
O03	O3 cat 3b	5,00	15,66	10,66	5,66	15,66	20,36
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	11,97	6,97	1,97	11,97	16,67
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	12,79	7,79	2,79	12,79	17,50
O06	O6 cat 3b	5,00	12,01	7,01	2,01	12,01	16,73
O06a	O6a cat 3a	5,00	11,34	6,34	1,34	11,34	16,06
O07	O07 cat 3a	5,00	10,23	5,23	0,23	10,23	14,96
O30	cat 4b	5,00	28,38	23,38	18,38	28,38	33,00
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,13	24,13	22,13	32,13	28,80
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	27,48	22,48	17,48	27,48	32,12
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	25,13	25,13	22,13	32,13	29,83
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	18,05	13,05	8,05	18,05	22,59
W06	W6 cat 3b	5,00	17,32	12,32	7,32	17,32	21,86
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	18,06	13,06	8,06	18,06	22,62
W08	W8 cat 3b	5,00	17,50	12,50	7,50	17,50	22,07
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	26,27	23,27	18,27	28,27	30,83
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	33,86	30,86	25,86	35,86	38,35
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	27,13	27,13	17,13	32,13	31,62
W11	cat 4b	5,00	37,03	32,03	27,03	37,03	41,44
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	18,86	13,86	8,86	18,86	23,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M09_A - Zonepunt W4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	27,37	22,37	17,37	27,37	31,85
Z03	cat 5a	5,00	34,71	29,71	24,71	34,71	39,13
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	30,37	33,37	30,37	40,37	37,88
Z07	cat 4b	5,00	28,23	23,23	18,23	28,23	32,76
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	28,29	25,29	9,29	30,29	32,86
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	34,70	36,70	26,70	41,70	41,09
Z12	cat 4b	5,00	27,03	22,03	17,03	27,03	31,62
Z13	cat 4b	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62	32,22
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	31,42	28,42	28,42	38,42	36,02
Z15	cat 4b	5,00	26,52	21,52	16,52	26,52	31,14
Z16	cat 4a	5,00	19,88	14,88	9,88	19,88	24,54
Z17	cat 4a	5,00	20,90	15,90	10,90	20,90	25,59
Z19	cat 4a	5,00	20,86	15,86	10,86	20,86	25,56
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	18,68	12,68	12,68	22,68	23,39
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	16,50	11,50	6,50	16,50	21,15
Z22	cat 4b	5,00	30,59	25,59	20,59	30,59	35,26
Z228	cat 4b	5,00	26,99	21,99	16,99	26,99	31,69
Z22a	cat 4b	5,00	27,33	22,33	17,33	27,33	31,98
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	24,47	20,47	15,47	25,47	29,12
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	18,50	14,50	11,50	21,50	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M10_A - Zonepunt W5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	47,02	44,28	40,00	50,00	51,88
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	17,80	12,80	7,80	17,80	22,47
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	13,43	8,43	3,43	13,43	18,12
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	16,03	11,03	6,03	16,03	20,72
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	15,90	10,90	5,90	15,90	20,60
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	15,21	10,21	5,21	15,21	19,91
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	15,97	10,97	5,97	15,97	20,68
M07b	cat 3b	5,00	19,48	14,48	9,48	19,48	24,19
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	22,18	21,18	20,18	30,18	26,85
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	22,10	17,10	12,10	22,10	26,74
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	27,43	25,43	24,43	34,43	32,05
M17	cat 5a	5,00	29,10	24,10	19,10	29,10	33,73
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,14	13,14	8,14	29,14	33,75
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,86	21,86	17,86	27,86	26,44
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	20,56	16,56	10,56	21,56	25,13
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	32,87	29,87	27,87	37,87	37,40
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	22,19	17,19	12,19	22,19	26,74
M23	cat 5a	5,00	34,87	29,87	24,87	34,87	39,38
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	23,03	20,03	23,03	33,03	27,62
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	25,60	25,60	25,60	35,60	30,03
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,49	19,49	19,49	29,49	23,95
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	20,92	20,92	20,92	30,92	25,40
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	22,73	17,73	12,73	22,73	27,10
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	26,52	21,52	16,52	26,52	30,93
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	20,87	17,87	15,87	25,87	25,31
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	29,74	24,74	19,74	29,74	34,12
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	21,89	21,89	12,89	26,89	26,33
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	23,27	24,27	25,27	35,27	29,76
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,33	20,33	21,33	31,33	25,80
M29	cat 5a	5,00	28,20	23,20	18,20	28,20	32,73
M9	cat 4b	5,00	25,68	20,68	15,68	25,68	30,37
Me	cat 4b	5,00	30,73	25,73	20,73	30,73	35,14
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	31,29	26,29	21,29	31,29	36,00
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,62	32,62	27,62	37,62	42,26
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,45	24,45	19,45	29,45	34,19
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	20,70	15,70	10,70	20,70	25,45
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	14,10	9,10	4,10	14,10	18,85
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	14,75	9,75	4,75	14,75	19,47
O01a	O1a cat 3b	5,00	13,97	8,97	3,97	13,97	18,69
O02	O2 cat 3b	5,00	14,98	9,98	4,98	14,98	19,70
O03	O3 cat 3b	5,00	14,35	9,35	4,35	14,35	19,08
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	10,74	5,74	0,74	10,74	15,47
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	11,63	6,63	1,63	11,63	16,37
O06	O6 cat 3b	5,00	10,93	5,93	0,93	10,93	15,67
O06a	O6a cat 3a	5,00	10,30	5,30	0,30	10,30	15,05
O07	O07 cat 3a	5,00	9,30	4,30	-0,70	9,30	14,05
O30	cat 4b	5,00	27,58	22,58	17,58	27,58	32,23
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	22,79	22,79	20,79	30,79	27,50
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	26,37	21,37	16,37	26,37	31,05
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	24,30	24,30	21,30	31,30	29,02
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	14,74	9,74	4,74	14,74	19,41
W06	W6 cat 3b	5,00	14,10	9,10	4,10	14,10	18,76
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	15,00	10,00	5,00	15,00	19,67
W08	W8 cat 3b	5,00	14,62	9,62	4,62	14,62	19,29
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	22,57	19,57	14,57	24,57	27,25
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	30,01	27,01	22,01	32,01	34,65
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	23,70	23,70	13,70	28,70	28,34
W11	cat 4b	5,00	33,35	28,35	23,35	33,35	37,94
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	15,46	10,46	5,46	15,46	20,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M10_A - Zonepunt W5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	29,00	24,00	19,00	29,00	33,39
Z03	cat 5a	5,00	36,70	31,70	26,70	36,70	40,99
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	32,95	35,95	32,95	42,95	40,32
Z07	cat 4b	5,00	31,78	26,78	21,78	31,78	36,11
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	31,28	28,28	12,28	33,28	35,70
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	35,85	37,85	27,85	42,85	42,17
Z12	cat 4b	5,00	29,64	24,64	19,64	29,64	34,11
Z13	cat 4b	5,00	29,27	24,27	19,27	29,27	33,80
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	33,46	30,46	30,46	40,46	37,98
Z15	cat 4b	5,00	28,88	23,88	18,88	28,88	33,40
Z16	cat 4a	5,00	21,38	16,38	11,38	21,38	25,99
Z17	cat 4a	5,00	22,33	17,33	12,33	22,33	26,97
Z19	cat 4a	5,00	22,11	17,11	12,11	22,11	26,78
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	20,16	14,16	14,16	24,16	24,83
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	18,08	13,08	8,08	18,08	22,67
Z22	cat 4b	5,00	32,29	27,29	22,29	32,29	36,90
Z228	cat 4b	5,00	28,55	23,55	18,55	28,55	33,20
Z22a	cat 4b	5,00	29,21	24,21	19,21	29,21	33,79
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	26,63	22,63	17,63	27,63	31,20
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	21,10	17,10	14,10	24,10	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M11_A - Zonepunt W6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	46,94	44,18	39,99	49,99	51,79
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	15,87	10,87	5,87	15,87	20,60
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	11,65	6,65	1,65	11,65	16,39
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	14,34	9,34	4,34	14,34	19,08
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	14,27	9,27	4,27	14,27	19,01
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	13,64	8,64	3,64	13,64	18,38
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	14,45	9,45	4,45	14,45	19,20
M07b	cat 3b	5,00	18,05	13,05	8,05	18,05	22,80
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	20,45	19,45	18,45	28,45	25,17
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	20,01	15,01	10,01	20,01	24,72
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	25,50	23,50	22,50	32,50	30,19
M17	cat 5a	5,00	27,59	22,59	17,59	27,59	32,27
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	27,70	11,70	6,70	27,70	32,36
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	20,55	20,55	16,55	26,55	25,19
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,43	15,43	9,43	20,43	24,04
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,18	28,18	26,18	36,18	35,78
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	19,83	14,83	9,83	19,83	24,47
M23	cat 5a	5,00	32,51	27,51	22,51	32,51	37,12
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	21,16	18,16	21,16	31,16	25,82
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	23,40	23,40	23,40	33,40	27,95
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	17,17	17,17	17,17	27,17	21,75
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	18,59	18,59	18,59	28,59	23,18
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	20,74	15,74	10,74	20,74	25,23
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	24,79	19,79	14,79	24,79	29,30
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	19,31	16,31	14,31	24,31	23,83
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	28,15	23,15	18,15	28,15	32,62
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	20,77	20,77	11,77	25,77	25,27
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	22,20	23,20	24,20	34,20	28,74
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	17,97	18,97	19,97	29,97	24,51
M29	cat 5a	5,00	27,30	22,30	17,30	27,30	31,87
M9	cat 4b	5,00	24,19	19,19	14,19	24,19	28,92
Me	cat 4b	5,00	30,14	25,14	20,14	30,14	34,59
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	32,32	27,32	22,32	32,32	37,01
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,13	32,13	27,13	37,13	41,78
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	28,88	23,88	18,88	28,88	33,64
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	20,05	15,05	10,05	20,05	24,82
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	13,35	8,35	3,35	13,35	18,12
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	13,49	8,49	3,49	13,49	18,24
O01a	O1a cat 3b	5,00	12,82	7,82	2,82	12,82	17,57
O02	O2 cat 3b	5,00	13,84	8,84	3,84	13,84	18,59
O03	O3 cat 3b	5,00	13,28	8,28	3,28	13,28	18,04
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	9,73	4,73	-0,27	9,73	14,49
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	10,67	5,67	0,67	10,67	15,43
O06	O6 cat 3b	5,00	10,00	5,00	0,00	10,00	14,77
O06a	O6a cat 3a	5,00	9,43	4,43	-0,57	9,43	14,20
O07	O07 cat 3a	5,00	8,48	3,48	-1,52	8,48	13,25
O30	cat 4b	5,00	26,63	21,63	16,63	26,63	31,31
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	21,65	21,65	19,65	29,65	26,39
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	25,27	20,27	15,27	25,27	29,98
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	23,53	23,53	20,53	30,53	28,27
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	12,44	7,44	2,44	12,44	17,17
W06	W6 cat 3b	5,00	11,86	6,86	1,86	11,86	16,59
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	12,86	7,86	2,86	12,86	17,59
W08	W8 cat 3b	5,00	12,55	7,55	2,55	12,55	17,28
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	20,06	17,06	12,06	22,06	24,81
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	27,39	24,39	19,39	29,39	32,11
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	21,32	21,32	11,32	26,32	26,03
W11	cat 4b	5,00	30,74	25,74	20,74	30,74	35,42
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	13,10	8,10	3,10	13,10	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M11_A - Zonepunt W6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	29,04	24,04	19,04	29,04	33,44
Z03	cat 5a	5,00	36,31	31,31	26,31	36,31	40,64
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	34,11	37,11	34,11	44,11	41,40
Z07	cat 4b	5,00	34,46	29,46	24,46	34,46	38,59
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	33,77	30,77	14,77	35,77	38,04
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	34,74	36,74	26,74	41,74	41,13
Z12	cat 4b	5,00	31,84	26,84	21,84	31,84	36,19
Z13	cat 4b	5,00	30,22	25,22	20,22	30,22	34,71
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	34,90	31,90	31,90	41,90	39,35
Z15	cat 4b	5,00	30,99	25,99	20,99	30,99	35,41
Z16	cat 4a	5,00	22,39	17,39	12,39	22,39	26,96
Z17	cat 4a	5,00	23,40	18,40	13,40	23,40	28,00
Z19	cat 4a	5,00	23,36	18,36	13,36	23,36	27,99
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	21,57	15,57	15,57	25,57	26,20
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	19,32	14,32	9,32	19,32	23,86
Z22	cat 4b	5,00	33,86	28,86	23,86	33,86	38,42
Z228	cat 4b	5,00	30,05	25,05	20,05	30,05	34,65
Z22a	cat 4b	5,00	30,88	25,88	20,88	30,88	35,39
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	28,60	24,60	19,60	29,60	33,09
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	23,41	19,41	16,41	26,41	27,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M12_A - Zonepunt W7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	47,11	44,09	40,03	50,03	51,93
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	15,09	10,09	5,09	15,09	19,86
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	11,05	6,05	1,05	11,05	15,82
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	13,76	8,76	3,76	13,76	18,53
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	13,73	8,73	3,73	13,73	18,50
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	13,11	8,11	3,11	13,11	17,88
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	13,96	8,96	3,96	13,96	18,74
M07b	cat 3b	5,00	17,65	12,65	7,65	17,65	22,43
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	19,81	18,81	17,81	27,81	24,57
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	19,14	14,14	9,14	19,14	23,89
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	24,72	22,72	21,72	31,72	29,45
M17	cat 5a	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97	31,69
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	27,08	11,08	6,08	27,08	31,78
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	20,01	20,01	16,01	26,01	24,69
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,92	14,92	8,92	19,92	23,58
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,29	27,29	25,29	35,29	34,96
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	18,70	13,70	8,70	18,70	23,40
M23	cat 5a	5,00	31,30	26,30	21,30	31,30	35,98
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	20,33	17,33	20,33	30,33	25,04
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	22,17	22,17	22,17	32,17	26,80
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	15,95	15,95	15,95	25,95	20,61
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	17,37	17,37	17,37	27,37	22,04
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	19,46	14,46	9,46	19,46	24,05
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	23,57	18,57	13,57	23,57	28,17
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	18,25	15,25	13,25	23,25	22,86
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	26,96	21,96	16,96	26,96	31,53
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	19,94	19,94	10,94	24,94	24,52
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	21,52	22,52	23,52	33,52	28,13
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	17,14	18,14	19,14	29,14	23,75
M29	cat 5a	5,00	26,79	21,79	16,79	26,79	31,41
M9	cat 4b	5,00	23,70	18,70	13,70	23,70	28,46
Me	cat 4b	5,00	29,43	24,43	19,43	29,43	33,96
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	33,94	28,94	23,94	33,94	38,60
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,15	32,15	27,15	37,15	41,83
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,19	24,19	19,19	29,19	33,96
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	20,26	15,26	10,26	20,26	25,04
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	13,53	8,53	3,53	13,53	18,31
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	13,15	8,15	3,15	13,15	17,92
O01a	O1a cat 3b	5,00	12,56	7,56	2,56	12,56	17,33
O02	O2 cat 3b	5,00	13,64	8,64	3,64	13,64	18,42
O03	O3 cat 3b	5,00	13,13	8,13	3,13	13,13	17,91
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	9,68	4,68	-0,32	9,68	14,46
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	10,72	5,72	0,72	10,72	15,50
O06	O6 cat 3b	5,00	10,07	5,07	0,07	10,07	14,85
O06a	O6a cat 3a	5,00	9,54	4,54	-0,46	9,54	14,32
O07	O07 cat 3a	5,00	8,65	3,65	-1,35	8,65	13,43
O30	cat 4b	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46	31,17
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	21,43	21,43	19,43	29,43	26,19
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	25,06	20,06	15,06	25,06	29,80
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	23,61	23,61	20,61	30,61	28,37
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	10,97	5,97	0,97	10,97	15,74
W06	W6 cat 3b	5,00	10,42	5,42	0,42	10,42	15,19
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	11,55	6,55	1,55	11,55	16,32
W08	W8 cat 3b	5,00	11,56	6,56	1,56	11,56	16,33
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	18,18	15,18	10,18	20,18	22,97
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	25,44	22,44	17,44	27,44	30,21
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	19,80	19,80	9,80	24,80	24,56
W11	cat 4b	5,00	29,08	24,08	19,08	29,08	33,82
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	11,55	6,55	1,55	11,55	16,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M12_A - Zonepunt W7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	28,34	23,34	18,34	28,34	32,83
Z03	cat 5a	5,00	35,13	30,13	25,13	35,13	39,59
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	33,87	36,87	33,87	43,87	41,24
Z07	cat 4b	5,00	34,63	29,63	24,63	34,63	38,82
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	34,66	31,66	15,66	36,66	38,92
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	33,49	35,49	25,49	40,49	40,00
Z12	cat 4b	5,00	33,06	28,06	23,06	33,06	37,38
Z13	cat 4b	5,00	30,91	25,91	20,91	30,91	35,40
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	35,88	32,88	32,88	42,88	40,31
Z15	cat 4b	5,00	32,33	27,33	22,33	32,33	36,70
Z16	cat 4a	5,00	23,53	18,53	13,53	23,53	28,08
Z17	cat 4a	5,00	24,74	19,74	14,74	24,74	29,31
Z19	cat 4a	5,00	24,91	19,91	14,91	24,91	29,50
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	23,50	17,50	17,50	27,50	28,08
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	20,56	15,56	10,56	20,56	25,07
Z22	cat 4b	5,00	35,49	30,49	25,49	35,49	40,00
Z228	cat 4b	5,00	31,89	26,89	21,89	31,89	36,44
Z22a	cat 4b	5,00	32,30	27,30	22,30	32,30	36,77
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	30,33	26,33	21,33	31,33	34,76
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	25,12	21,12	18,12	28,12	29,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M13_A - Zonepunt Z1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	46,62	43,41	39,42	49,42	51,37
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	13,79	8,79	3,79	13,79	18,56
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	9,77	4,77	-0,23	9,77	14,54
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	12,55	7,55	2,55	12,55	17,32
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	12,56	7,56	2,56	12,56	17,33
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	11,97	6,97	1,97	11,97	16,74
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	12,86	7,86	2,86	12,86	17,64
M07b	cat 3b	5,00	16,57	11,57	6,57	16,57	21,35
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	18,58	17,58	16,58	26,58	23,34
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	17,85	12,85	7,85	17,85	22,60
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	23,45	21,45	20,45	30,45	28,19
M17	cat 5a	5,00	25,84	20,84	15,84	25,84	30,56
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	25,95	9,95	4,95	25,95	30,66
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	18,92	18,92	14,92	24,92	23,60
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	17,90	13,90	7,90	18,90	22,56
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	28,99	25,99	23,99	33,99	33,66
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	17,36	12,36	7,36	17,36	22,07
M23	cat 5a	5,00	29,91	24,91	19,91	29,91	34,60
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	19,00	16,00	19,00	29,00	23,72
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	20,58	20,58	20,58	30,58	25,22
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	14,46	14,46	14,46	24,46	19,13
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,89	15,89	15,89	25,89	20,57
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	17,76	12,76	7,76	17,76	22,37
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,97	16,97	11,97	21,97	26,58
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,88	13,88	11,88	21,88	21,49
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	25,44	20,44	15,44	25,44	30,02
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	18,63	18,63	9,63	23,63	23,21
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,37	21,37	22,37	32,37	26,98
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,85	16,85	17,85	27,85	22,46
M29	cat 5a	5,00	25,79	20,79	15,79	25,79	30,40
M9	cat 4b	5,00	22,59	17,59	12,59	22,59	27,36
Me	cat 4b	5,00	28,18	23,18	18,18	28,18	32,71
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	34,19	29,19	24,19	34,19	38,81
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	36,46	31,46	26,46	36,46	41,13
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	28,55	23,55	18,55	28,55	33,31
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	19,59	14,59	9,59	19,59	24,36
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	12,82	7,82	2,82	12,82	17,60
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	12,13	7,13	2,13	12,13	16,90
O01a	O1a cat 3b	5,00	11,59	6,59	1,59	11,59	16,36
O02	O2 cat 3b	5,00	12,78	7,78	2,78	12,78	17,55
O03	O3 cat 3b	5,00	12,35	7,35	2,35	12,35	17,12
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	8,87	3,87	-1,13	8,87	13,65
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	9,84	4,84	-0,16	9,84	14,62
O06	O6 cat 3b	5,00	9,23	4,23	-0,77	9,23	14,01
O06a	O6a cat 3a	5,00	8,72	3,72	-1,28	8,72	13,50
O07	O07 cat 3a	5,00	7,88	2,88	-2,12	7,88	12,66
O30	cat 4b	5,00	25,60	20,60	15,60	25,60	30,31
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	20,54	20,54	18,54	28,54	25,30
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	24,19	19,19	14,19	24,19	28,92
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	22,86	22,86	19,86	29,86	27,61
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	10,72	5,72	0,72	10,72	15,50
W06	W6 cat 3b	5,00	10,07	5,07	0,07	10,07	14,85
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	10,88	5,88	0,88	10,88	15,66
W08	W8 cat 3b	5,00	10,67	5,67	0,67	10,67	15,45
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	18,61	15,61	10,61	20,61	23,41
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	25,82	22,82	17,82	27,82	30,60
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	19,44	19,44	9,44	24,44	24,20
W11	cat 4b	5,00	28,81	23,81	18,81	28,81	33,55
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	11,49	6,49	1,49	11,49	16,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M13_A - Zonepunt Z1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	27,18	22,18	17,18	27,18	31,66
Z03	cat 5a	5,00	33,49	28,49	23,49	33,49	37,96
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	32,89	35,89	32,89	42,89	40,24
Z07	cat 4b	5,00	33,46	28,46	23,46	33,46	37,64
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	34,18	31,18	15,18	36,18	38,39
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	31,88	33,88	23,88	38,88	38,40
Z12	cat 4b	5,00	32,96	27,96	22,96	32,96	37,22
Z13	cat 4b	5,00	30,70	25,70	20,70	30,70	35,15
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	35,81	32,81	32,81	42,81	40,19
Z15	cat 4b	5,00	32,47	27,47	22,47	32,47	36,77
Z16	cat 4a	5,00	23,60	18,60	13,60	23,60	28,11
Z17	cat 4a	5,00	24,96	19,96	14,96	24,96	29,48
Z19	cat 4a	5,00	25,26	20,26	15,26	25,26	29,80
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	24,06	18,06	18,06	28,06	28,58
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	20,69	15,69	10,69	20,69	25,15
Z22	cat 4b	5,00	35,94	30,94	25,94	35,94	40,38
Z228	cat 4b	5,00	32,40	27,40	22,40	32,40	36,88
Z22a	cat 4b	5,00	32,60	27,60	22,60	32,60	37,00
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	30,85	26,85	21,85	31,85	35,19
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	25,51	21,51	18,51	28,51	29,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M14_A - Zonepunt Z2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	47,41	43,89	39,97	49,97	52,03
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	13,56	8,56	3,56	13,56	18,33
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	9,62	4,62	-0,38	9,62	14,40
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	12,45	7,45	2,45	12,45	17,22
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	12,46	7,46	2,46	12,46	17,23
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	11,90	6,90	1,90	11,90	16,68
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	12,91	7,91	2,91	12,91	17,69
M07b	cat 3b	5,00	16,84	11,84	6,84	16,84	21,62
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	18,46	17,46	16,46	26,46	23,22
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	17,53	12,53	7,53	17,53	22,29
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	23,26	21,26	20,26	30,26	28,00
M17	cat 5a	5,00	25,83	20,83	15,83	25,83	30,55
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	25,97	9,97	4,97	25,97	30,68
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	19,02	19,02	15,02	25,02	23,70
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,14	14,14	8,14	19,14	22,79
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	28,79	25,79	23,79	33,79	33,47
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	16,81	11,81	6,81	16,81	21,53
M23	cat 5a	5,00	29,27	24,27	19,27	29,27	33,97
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	18,80	15,80	18,80	28,80	23,52
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,96	19,96	19,96	29,96	24,62
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,78	13,78	13,78	23,78	18,46
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,26	15,26	15,26	25,26	19,95
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	17,00	12,00	7,00	17,00	21,63
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	21,62	16,62	11,62	21,62	26,24
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,60	13,60	11,60	21,60	21,22
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	25,08	20,08	15,08	25,08	29,68
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	18,39	18,39	9,39	23,39	22,98
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,30	21,30	22,30	32,30	26,91
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,61	16,61	17,61	27,61	22,23
M29	cat 5a	5,00	25,95	20,95	15,95	25,95	30,56
M9	cat 4b	5,00	22,75	17,75	12,75	22,75	27,51
Me	cat 4b	5,00	27,91	22,91	17,91	27,91	32,45
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	36,36	31,36	26,36	36,36	40,89
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	36,99	31,99	26,99	36,99	41,64
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29	34,04
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	20,10	15,10	10,10	20,10	24,86
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	13,29	8,29	3,29	13,29	18,06
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	12,30	7,30	2,30	12,30	17,07
O01a	O1a cat 3b	5,00	11,80	6,80	1,80	11,80	16,57
O02	O2 cat 3b	5,00	12,94	7,94	2,94	12,94	17,71
O03	O3 cat 3b	5,00	12,51	7,51	2,51	12,51	17,28
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	9,14	4,14	-0,86	9,14	13,91
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	10,26	5,26	0,26	10,26	15,03
O06	O6 cat 3b	5,00	9,64	4,64	-0,36	9,64	14,41
O06a	O6a cat 3a	5,00	9,16	4,16	-0,84	9,16	13,93
O07	O07 cat 3a	5,00	8,33	3,33	-1,67	8,33	13,10
O30	cat 4b	5,00	25,85	20,85	15,85	25,85	30,55
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	20,74	20,74	18,74	28,74	25,49
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	24,42	19,42	14,42	24,42	29,15
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	23,33	23,33	20,33	30,33	28,07
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	9,69	4,69	-0,31	9,69	14,48
W06	W6 cat 3b	5,00	9,13	4,13	-0,87	9,13	13,92
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	10,27	5,27	0,27	10,27	15,05
W08	W8 cat 3b	5,00	10,18	5,18	0,18	10,18	14,96
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	17,35	14,35	9,35	19,35	22,15
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	24,42	21,42	16,42	26,42	29,21
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	18,46	18,46	8,46	23,46	23,23
W11	cat 4b	5,00	27,68	22,68	17,68	27,68	32,44
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	10,37	5,37	0,37	10,37	15,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M14_A - Zonepunt Z2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	26,93	21,93	16,93	26,93	31,42
Z03	cat 5a	5,00	32,82	27,82	22,82	32,82	37,32
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	32,58	35,58	32,58	42,58	39,95
Z07	cat 4b	5,00	32,44	27,44	22,44	32,44	36,70
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	34,04	31,04	15,04	36,04	38,26
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	31,32	33,32	23,32	38,32	37,87
Z12	cat 4b	5,00	33,34	28,34	23,34	33,34	37,56
Z13	cat 4b	5,00	31,61	26,61	21,61	31,61	36,01
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	36,77	33,77	33,77	43,77	41,08
Z15	cat 4b	5,00	33,64	28,64	23,64	33,64	37,85
Z16	cat 4a	5,00	25,24	20,24	15,24	25,24	29,66
Z17	cat 4a	5,00	26,86	21,86	16,86	26,86	31,29
Z19	cat 4a	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55	31,97
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	26,57	20,57	20,57	30,57	30,95
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	22,26	17,26	12,26	22,26	26,63
Z22	cat 4b	5,00	38,16	33,16	28,16	38,16	42,45
Z228	cat 4b	5,00	34,89	29,89	24,89	34,89	39,22
Z22a	cat 4b	5,00	34,35	29,35	24,35	34,35	38,63
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	32,88	28,88	23,88	33,88	37,06
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	26,87	22,87	19,87	29,87	30,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M15_A - Zonepunt Z3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	47,79	43,92	39,97	49,97	52,33
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	13,40	8,40	3,40	13,40	18,18
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	9,57	4,57	-0,43	9,57	14,35
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	12,43	7,43	2,43	12,43	17,21
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	12,54	7,54	2,54	12,54	17,32
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	12,07	7,07	2,07	12,07	16,85
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	13,02	8,02	3,02	13,02	17,80
M07b	cat 3b	5,00	16,82	11,82	6,82	16,82	21,60
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	18,44	17,44	16,44	26,44	23,20
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	17,28	12,28	7,28	17,28	22,05
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	23,11	21,11	20,11	30,11	27,86
M17	cat 5a	5,00	25,88	20,88	15,88	25,88	30,60
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	25,96	9,96	4,96	25,96	30,67
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	19,01	19,01	15,01	25,01	23,69
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,15	14,15	8,15	19,15	22,81
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	28,49	25,49	23,49	33,49	33,18
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	16,31	11,31	6,31	16,31	21,04
M23	cat 5a	5,00	28,71	23,71	18,71	28,71	33,43
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	18,59	15,59	18,59	28,59	23,32
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,28	19,28	19,28	29,28	23,96
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,16	13,16	13,16	23,16	17,86
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	14,66	14,66	14,66	24,66	19,37
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	16,21	11,21	6,21	16,21	20,86
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,87	15,87	10,87	20,87	25,52
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,97	12,97	10,97	20,97	20,61
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	24,26	19,26	14,26	24,26	28,88
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,83	17,83	8,83	22,83	22,44
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,94	20,94	21,94	31,94	26,56
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,13	16,13	17,13	27,13	21,77
M29	cat 5a	5,00	25,93	20,93	15,93	25,93	30,55
M9	cat 4b	5,00	22,86	17,86	12,86	22,86	27,62
Me	cat 4b	5,00	27,12	22,12	17,12	27,12	31,69
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	38,95	33,95	28,95	38,95	43,33
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,34	32,34	27,34	37,34	41,98
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	29,93	24,93	19,93	29,93	34,66
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	20,76	15,76	10,76	20,76	25,51
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	13,87	8,87	3,87	13,87	18,63
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	12,44	7,44	2,44	12,44	17,21
O01a	O1a cat 3b	5,00	12,00	7,00	2,00	12,00	16,76
O02	O2 cat 3b	5,00	13,18	8,18	3,18	13,18	17,94
O03	O3 cat 3b	5,00	12,79	7,79	2,79	12,79	17,55
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	9,46	4,46	-0,54	9,46	14,22
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	10,60	5,60	0,60	10,60	15,36
O06	O6 cat 3b	5,00	10,11	5,11	0,11	10,11	14,87
O06a	O6a cat 3a	5,00	9,71	4,71	-0,29	9,71	14,47
O07	O07 cat 3a	5,00	8,92	3,92	-1,08	8,92	13,68
O30	cat 4b	5,00	25,99	20,99	15,99	25,99	30,68
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	20,94	20,94	18,94	28,94	25,69
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	24,61	19,61	14,61	24,61	29,33
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	23,82	23,82	20,82	30,82	28,55
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	9,25	4,25	-0,75	9,25	14,05
W06	W6 cat 3b	5,00	8,75	3,75	-1,25	8,75	13,54
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	9,90	4,90	-0,10	9,90	14,69
W08	W8 cat 3b	5,00	9,84	4,84	-0,16	9,84	14,63
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	16,55	13,55	8,55	18,55	21,36
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	23,66	20,66	15,66	25,66	28,46
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	17,97	17,97	7,97	22,97	22,75
W11	cat 4b	5,00	27,04	22,04	17,04	27,04	31,81
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	9,84	4,84	-0,16	9,84	14,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M15_A - Zonepunt Z3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	25,97	20,97	15,97	25,97	30,51
Z03	cat 5a	5,00	31,61	26,61	21,61	31,61	36,17
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	31,27	34,27	31,27	41,27	38,72
Z07	cat 4b	5,00	30,24	25,24	20,24	30,24	34,65
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	32,13	29,13	13,13	34,13	36,49
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	30,33	32,33	22,33	37,33	36,92
Z12	cat 4b	5,00	31,98	26,98	21,98	31,98	36,30
Z13	cat 4b	5,00	31,55	26,55	21,55	31,55	35,95
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	36,38	33,38	33,38	43,38	40,72
Z15	cat 4b	5,00	32,94	27,94	22,94	32,94	37,20
Z16	cat 4a	5,00	26,27	21,27	16,27	26,27	30,63
Z17	cat 4a	5,00	28,42	23,42	18,42	28,42	32,75
Z19	cat 4a	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79	34,07
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	29,24	23,24	23,24	33,24	33,43
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	22,98	17,98	12,98	22,98	27,30
Z22	cat 4b	5,00	39,47	34,47	29,47	39,47	43,66
Z228	cat 4b	5,00	37,03	32,03	27,03	37,03	41,20
Z22a	cat 4b	5,00	34,83	29,83	24,83	34,83	39,07
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	33,20	29,20	24,20	34,20	37,36
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	25,95	21,95	18,95	28,95	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M16_A - Zonepunt Z4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	48,13	43,85	39,66	49,66	52,52
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	13,29	8,29	3,29	13,29	18,07
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	9,57	4,57	-0,43	9,57	14,35
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	12,56	7,56	2,56	12,56	17,34
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	12,65	7,65	2,65	12,65	17,43
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	12,16	7,16	2,16	12,16	16,93
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	13,17	8,17	3,17	13,17	17,94
M07b	cat 3b	5,00	17,16	12,16	7,16	17,16	21,93
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	18,45	17,45	16,45	26,45	23,21
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	17,05	12,05	7,05	17,05	21,82
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	23,00	21,00	20,00	30,00	27,75
M17	cat 5a	5,00	25,94	20,94	15,94	25,94	30,67
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	25,94	9,94	4,94	25,94	30,65
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	18,85	18,85	14,85	24,85	23,54
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	17,91	13,91	7,91	18,91	22,57
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	28,07	25,07	23,07	33,07	32,77
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	15,87	10,87	5,87	15,87	20,62
M23	cat 5a	5,00	28,18	23,18	18,18	28,18	32,92
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	18,32	15,32	18,32	28,32	23,06
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	18,43	18,43	18,43	28,43	23,14
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	12,48	12,48	12,48	22,48	17,20
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	14,05	14,05	14,05	24,05	18,77
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,00	10,00	5,00	15,00	19,69
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	19,82	14,82	9,82	19,82	24,50
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,09	12,09	10,09	20,09	19,76
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,08	18,08	13,08	23,08	27,75
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,82	16,82	7,82	21,82	21,47
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,35	20,35	21,35	31,35	26,00
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,38	15,38	16,38	26,38	21,04
M29	cat 5a	5,00	25,46	20,46	15,46	25,46	30,10
M9	cat 4b	5,00	23,02	18,02	13,02	23,02	27,78
Me	cat 4b	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75	30,38
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	43,50	38,50	33,50	43,50	47,48
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,78	32,78	27,78	37,78	42,41
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	31,11	26,11	21,11	31,11	35,81
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	21,74	16,74	11,74	21,74	26,46
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	14,81	9,81	4,81	14,81	19,54
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	12,89	7,89	2,89	12,89	17,65
O01a	O1a cat 3b	5,00	12,54	7,54	2,54	12,54	17,29
O02	O2 cat 3b	5,00	13,78	8,78	3,78	13,78	18,53
O03	O3 cat 3b	5,00	13,46	8,46	3,46	13,46	18,21
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	10,16	5,16	0,16	10,16	14,91
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	11,33	6,33	1,33	11,33	16,07
O06	O6 cat 3b	5,00	10,86	5,86	0,86	10,86	15,60
O06a	O6a cat 3a	5,00	10,53	5,53	0,53	10,53	15,27
O07	O07 cat 3a	5,00	9,74	4,74	-0,26	9,74	14,48
O30	cat 4b	5,00	26,38	21,38	16,38	26,38	31,06
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	21,48	21,48	19,48	29,48	26,22
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	25,09	20,09	15,09	25,09	29,80
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	24,63	24,63	21,63	31,63	29,34
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	8,99	3,99	-1,01	8,99	13,79
W06	W6 cat 3b	5,00	8,48	3,48	-1,52	8,48	13,28
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	9,67	4,67	-0,33	9,67	14,47
W08	W8 cat 3b	5,00	9,60	4,60	-0,40	9,60	14,39
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	16,12	13,12	8,12	18,12	20,94
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	23,10	20,10	15,10	25,10	27,91
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	17,63	17,63	7,63	22,63	22,42
W11	cat 4b	5,00	26,60	21,60	16,60	26,60	31,38
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	9,53	4,53	-0,47	9,53	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M16_A - Zonepunt Z4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	24,31	19,31	14,31	24,31	28,92
Z03	cat 5a	5,00	29,75	24,75	19,75	29,75	34,38
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	28,87	31,87	28,87	38,87	36,44
Z07	cat 4b	5,00	26,86	21,86	16,86	26,86	31,44
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	28,75	25,75	9,75	30,75	33,29
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,76	30,76	20,76	35,76	35,41
Z12	cat 4b	5,00	28,86	23,86	18,86	28,86	33,36
Z13	cat 4b	5,00	30,08	25,08	20,08	30,08	34,56
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	34,18	31,18	31,18	41,18	38,65
Z15	cat 4b	5,00	30,13	25,13	20,13	30,13	34,58
Z16	cat 4a	5,00	26,11	21,11	16,11	26,11	30,48
Z17	cat 4a	5,00	28,99	23,99	18,99	28,99	33,28
Z19	cat 4a	5,00	31,31	26,31	21,31	31,31	35,47
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	30,90	24,90	24,90	34,90	34,93
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	21,97	16,97	11,97	21,97	26,36
Z22	cat 4b	5,00	38,35	33,35	28,35	38,35	42,64
Z228	cat 4b	5,00	37,21	32,21	27,21	37,21	41,37
Z22a	cat 4b	5,00	32,89	27,89	22,89	32,89	37,27
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	30,53	26,53	21,53	31,53	34,89
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	22,50	18,50	15,50	25,50	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M17_A - Zonepunt O1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	48,67	44,23	39,89	49,89	52,86
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	13,53	8,53	3,53	13,53	18,31
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	9,88	4,88	-0,12	9,88	14,65
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	12,81	7,81	2,81	12,81	17,58
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	12,92	7,92	2,92	12,92	17,69
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	12,46	7,46	2,46	12,46	17,23
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	13,53	8,53	3,53	13,53	18,29
M07b	cat 3b	5,00	17,61	12,61	7,61	17,61	22,37
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	18,71	17,71	16,71	26,71	23,47
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	17,28	12,28	7,28	17,28	22,05
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	23,22	21,22	20,22	30,22	27,97
M17	cat 5a	5,00	26,18	21,18	16,18	26,18	30,90
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	26,28	10,28	5,28	26,28	30,98
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	19,12	19,12	15,12	25,12	23,80
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,08	14,08	8,08	19,08	22,74
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	28,17	25,17	23,17	33,17	32,87
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	15,95	10,95	5,95	15,95	20,70
M23	cat 5a	5,00	28,21	23,21	18,21	28,21	32,95
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	18,52	15,52	18,52	28,52	23,25
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	18,38	18,38	18,38	28,38	23,09
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	12,44	12,44	12,44	22,44	17,16
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	14,03	14,03	14,03	24,03	18,76
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	14,73	9,73	4,73	14,73	19,43
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	19,69	14,69	9,69	19,69	24,38
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,01	12,01	10,01	20,01	19,69
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,72	17,72	12,72	22,72	27,40
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,67	16,67	7,67	21,67	21,33
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,29	20,29	21,29	31,29	25,95
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,30	15,30	16,30	26,30	20,97
M29	cat 5a	5,00	25,43	20,43	15,43	25,43	30,07
M9	cat 4b	5,00	23,36	18,36	13,36	23,36	28,11
Me	cat 4b	5,00	25,24	20,24	15,24	25,24	29,88
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	45,54	40,54	35,54	45,54	49,19
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	38,22	33,22	28,22	38,22	42,84
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	32,07	27,07	22,07	32,07	36,73
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	22,67	17,67	12,67	22,67	27,37
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	15,79	10,79	5,79	15,79	20,50
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	13,46	8,46	3,46	13,46	18,20
O01a	O1a cat 3b	5,00	13,04	8,04	3,04	13,04	17,78
O02	O2 cat 3b	5,00	14,29	9,29	4,29	14,29	19,03
O03	O3 cat 3b	5,00	14,02	9,02	4,02	14,02	18,75
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	10,81	5,81	0,81	10,81	15,54
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	12,03	7,03	2,03	12,03	16,75
O06	O6 cat 3b	5,00	11,63	6,63	1,63	11,63	16,35
O06a	O6a cat 3a	5,00	11,42	6,42	1,42	11,42	16,14
O07	O07 cat 3a	5,00	10,67	5,67	0,67	10,67	15,39
O30	cat 4b	5,00	26,76	21,76	16,76	26,76	31,43
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	22,04	22,04	20,04	30,04	26,76
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	25,61	20,61	15,61	25,61	30,30
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	25,36	25,36	22,36	32,36	30,05
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	9,09	4,09	-0,91	9,09	13,89
W06	W6 cat 3b	5,00	8,65	3,65	-1,35	8,65	13,45
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	9,92	4,92	-0,08	9,92	14,71
W08	W8 cat 3b	5,00	9,84	4,84	-0,16	9,84	14,63
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	16,19	13,19	8,19	18,19	21,01
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	23,14	20,14	15,14	25,14	27,95
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	17,74	17,74	7,74	22,74	22,53
W11	cat 4b	5,00	26,64	21,64	16,64	26,64	31,42
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	9,64	4,64	-0,36	9,64	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M17_A - Zonepunt O1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	23,82	18,82	13,82	23,82	28,45
Z03	cat 5a	5,00	29,13	24,13	19,13	29,13	33,79
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	27,94	30,94	27,94	37,94	35,55
Z07	cat 4b	5,00	25,54	20,54	15,54	25,54	30,16
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	27,48	24,48	8,48	29,48	32,08
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,27	30,27	20,27	35,27	34,94
Z12	cat 4b	5,00	27,58	22,58	17,58	27,58	32,14
Z13	cat 4b	5,00	29,41	24,41	19,41	29,41	33,94
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	33,13	30,13	30,13	40,13	37,66
Z15	cat 4b	5,00	28,62	23,62	18,62	28,62	33,15
Z16	cat 4a	5,00	25,48	20,48	15,48	25,48	29,89
Z17	cat 4a	5,00	28,48	23,48	18,48	28,48	32,81
Z19	cat 4a	5,00	30,94	25,94	20,94	30,94	35,14
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	30,09	24,09	24,09	34,09	34,22
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	21,19	16,19	11,19	21,19	25,63
Z22	cat 4b	5,00	37,19	32,19	27,19	37,19	41,56
Z228	cat 4b	5,00	36,08	31,08	26,08	36,08	40,34
Z22a	cat 4b	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68	36,13
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	28,95	24,95	19,95	29,95	33,40
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	20,95	16,95	13,95	23,95	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M18_A - Zonepunt O2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	48,88	44,48	40,15	50,15	53,17
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	15,06	10,06	5,06	15,06	19,82
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	11,50	6,50	1,50	11,50	16,25
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	14,43	9,43	4,43	14,43	19,18
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	14,51	9,51	4,51	14,51	19,26
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	14,10	9,10	4,10	14,10	18,84
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	15,21	10,21	5,21	15,21	19,95
M07b	cat 3b	5,00	19,31	14,31	9,31	19,31	24,04
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	20,31	19,31	18,31	28,31	25,05
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	18,76	13,76	8,76	18,76	23,51
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	24,75	22,75	21,75	31,75	29,48
M17	cat 5a	5,00	27,79	22,79	17,79	27,79	32,49
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	27,83	11,83	6,83	27,83	32,51
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	20,61	20,61	16,61	26,61	25,27
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,33	15,33	9,33	20,33	23,97
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	29,34	26,34	24,34	34,34	34,03
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	17,16	12,16	7,16	17,16	21,90
M23	cat 5a	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31	34,04
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	19,93	16,93	19,93	29,93	24,64
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,38	19,38	19,38	29,38	24,09
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,47	13,47	13,47	23,47	18,19
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,07	15,07	15,07	25,07	19,79
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,88	10,88	5,88	15,88	20,58
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,78	15,78	10,78	20,78	25,47
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,05	13,05	11,05	21,05	20,73
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,94	18,94	13,94	23,94	28,62
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,82	17,82	8,82	22,82	22,48
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,38	21,38	22,38	32,38	27,03
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,35	16,35	17,35	27,35	22,02
M29	cat 5a	5,00	26,50	21,50	16,50	26,50	31,14
M9	cat 4b	5,00	25,02	20,02	15,02	25,02	29,75
Me	cat 4b	5,00	25,91	20,91	15,91	25,91	30,56
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	45,50	40,50	35,50	45,50	49,26
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	39,91	34,91	29,91	39,91	44,49
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	34,02	29,02	24,02	34,02	38,61
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	24,46	19,46	14,46	24,46	29,10
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	17,41	12,41	7,41	17,41	22,06
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	15,09	10,09	5,09	15,09	19,80
O01a	O1a cat 3b	5,00	14,56	9,56	4,56	14,56	19,27
O02	O2 cat 3b	5,00	15,61	10,61	5,61	15,61	20,31
O03	O3 cat 3b	5,00	15,29	10,29	5,29	15,29	19,99
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	12,18	7,18	2,18	12,18	16,87
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	13,49	8,49	3,49	13,49	18,17
O06	O6 cat 3b	5,00	13,21	8,21	3,21	13,21	17,89
O06a	O6a cat 3a	5,00	12,94	7,94	2,94	12,94	17,61
O07	O07 cat 3a	5,00	12,19	7,19	2,19	12,19	16,86
O30	cat 4b	5,00	28,57	23,57	18,57	28,57	33,20
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	23,74	23,74	21,74	31,74	28,43
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	27,46	22,46	17,46	27,46	32,12
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	27,08	27,08	24,08	34,08	31,71
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	10,50	5,50	0,50	10,50	15,29
W06	W6 cat 3b	5,00	10,07	5,07	0,07	10,07	14,86
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	11,37	6,37	1,37	11,37	16,15
W08	W8 cat 3b	5,00	11,31	6,31	1,31	11,31	16,09
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	17,50	14,50	9,50	19,50	22,31
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	24,43	21,43	16,43	26,43	29,23
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	19,09	19,09	9,09	24,09	23,87
W11	cat 4b	5,00	27,89	22,89	17,89	27,89	32,66
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	11,02	6,02	1,02	11,02	15,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M18_A - Zonepunt O2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	24,08	19,08	14,08	24,08	28,73
Z03	cat 5a	5,00	29,48	24,48	19,48	29,48	34,15
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	27,98	30,98	27,98	37,98	35,62
Z07	cat 4b	5,00	25,12	20,12	15,12	25,12	29,79
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	26,97	23,97	7,97	28,97	31,61
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,79	30,79	20,79	35,79	35,47
Z12	cat 4b	5,00	27,04	22,04	17,04	27,04	31,65
Z13	cat 4b	5,00	29,51	24,51	19,51	29,51	34,07
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	32,91	29,91	29,91	39,91	37,49
Z15	cat 4b	5,00	28,02	23,02	18,02	28,02	32,61
Z16	cat 4a	5,00	25,58	20,58	15,58	25,58	30,04
Z17	cat 4a	5,00	28,54	23,54	18,54	28,54	32,93
Z19	cat 4a	5,00	30,25	25,25	20,25	30,25	34,56
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	28,56	22,56	22,56	32,56	32,87
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	21,03	16,03	11,03	21,03	25,52
Z22	cat 4b	5,00	36,38	31,38	26,38	36,38	40,84
Z228	cat 4b	5,00	34,94	29,94	24,94	34,94	39,33
Z22a	cat 4b	5,00	31,10	26,10	21,10	31,10	35,62
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	28,00	24,00	19,00	29,00	32,54
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	20,15	16,15	13,15	23,15	24,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M19_A - Zonepunt O3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	48,64	44,26	39,93	49,93	52,94
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	15,45	10,45	5,45	15,45	20,18
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	11,88	6,88	1,88	11,88	16,60
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	14,91	9,91	4,91	14,91	19,62
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	15,05	10,05	5,05	15,05	19,76
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	14,68	9,68	4,68	14,68	19,38
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	15,86	10,86	5,86	15,86	20,56
M07b	cat 3b	5,00	20,01	15,01	10,01	20,01	24,70
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	20,84	19,84	18,84	28,84	25,54
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	19,07	14,07	9,07	19,07	23,79
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	25,16	23,16	22,16	32,16	29,84
M17	cat 5a	5,00	28,28	23,28	18,28	28,28	32,92
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	28,26	12,26	7,26	28,26	32,89
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,01	21,01	17,01	27,01	25,61
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,62	15,62	9,62	20,62	24,20
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	29,53	26,53	24,53	34,53	34,17
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	17,25	12,25	7,25	17,25	21,95
M23	cat 5a	5,00	29,35	24,35	19,35	29,35	34,04
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	20,22	17,22	20,22	30,22	24,89
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,21	19,21	19,21	29,21	23,88
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,41	13,41	13,41	23,41	18,09
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,07	15,07	15,07	25,07	19,75
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,48	10,48	5,48	15,48	20,15
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,44	15,44	10,44	20,44	25,09
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,78	12,78	10,78	20,78	20,42
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,58	18,58	13,58	23,58	28,22
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,59	17,59	8,59	22,59	22,21
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,22	21,22	22,22	32,22	26,83
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,14	16,14	17,14	27,14	21,77
M29	cat 5a	5,00	26,49	21,49	16,49	26,49	31,07
M9	cat 4b	5,00	25,65	20,65	15,65	25,65	30,33
Me	cat 4b	5,00	25,76	20,76	15,76	25,76	30,38
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	44,56	39,56	34,56	44,56	48,31
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	41,12	36,12	31,12	41,12	45,59
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	36,69	31,69	26,69	36,69	41,15
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	26,85	21,85	16,85	26,85	31,39
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	19,68	14,68	9,68	19,68	24,24
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	16,17	11,17	6,17	16,17	20,83
O01a	O1a cat 3b	5,00	15,93	10,93	5,93	15,93	20,58
O02	O2 cat 3b	5,00	17,31	12,31	7,31	17,31	21,95
O03	O3 cat 3b	5,00	17,19	12,19	7,19	17,19	21,82
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	14,16	9,16	4,16	14,16	18,78
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	15,52	10,52	5,52	15,52	20,13
O06	O6 cat 3b	5,00	15,21	10,21	5,21	15,21	19,81
O06a	O6a cat 3a	5,00	14,96	9,96	4,96	14,96	19,56
O07	O07 cat 3a	5,00	14,38	9,38	4,38	14,38	18,96
O30	cat 4b	5,00	29,55	24,55	19,55	29,55	34,10
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	24,94	24,94	22,94	32,94	29,56
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	28,53	23,53	18,53	28,53	33,11
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	28,99	28,99	25,99	35,99	33,53
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	10,57	5,57	0,57	10,57	15,34
W06	W6 cat 3b	5,00	10,19	5,19	0,19	10,19	14,95
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	11,55	6,55	1,55	11,55	16,30
W08	W8 cat 3b	5,00	11,52	6,52	1,52	11,52	16,27
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	17,41	14,41	9,41	19,41	22,20
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	24,30	21,30	16,30	26,30	29,08
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	19,14	19,14	9,14	24,14	23,89
W11	cat 4b	5,00	27,85	22,85	17,85	27,85	32,59
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	11,06	6,06	1,06	11,06	15,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M19_A - Zonepunt O3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	23,66	18,66	13,66	23,66	28,28
Z03	cat 5a	5,00	28,91	23,91	18,91	28,91	33,56
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	27,22	30,22	27,22	37,22	34,84
Z07	cat 4b	5,00	24,18	19,18	14,18	24,18	28,84
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	26,04	23,04	7,04	28,04	30,67
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,56	30,56	20,56	35,56	35,21
Z12	cat 4b	5,00	26,13	21,13	16,13	26,13	30,74
Z13	cat 4b	5,00	28,80	23,80	18,80	28,80	33,33
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	32,10	29,10	29,10	39,10	36,66
Z15	cat 4b	5,00	27,11	22,11	17,11	27,11	31,69
Z16	cat 4a	5,00	24,94	19,94	14,94	24,94	29,36
Z17	cat 4a	5,00	27,88	22,88	17,88	27,88	32,24
Z19	cat 4a	5,00	29,11	24,11	19,11	29,11	33,41
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	26,87	20,87	20,87	30,87	31,20
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	20,26	15,26	10,26	20,26	24,73
Z22	cat 4b	5,00	35,39	30,39	25,39	35,39	39,84
Z228	cat 4b	5,00	33,58	28,58	23,58	33,58	37,97
Z22a	cat 4b	5,00	30,23	25,23	20,23	30,23	34,74
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	26,90	22,90	17,90	27,90	31,44
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	19,06	15,06	12,06	22,06	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M20_A - Zonepunt O4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	48,40	44,14	39,90	49,90	52,84
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	16,39	11,39	6,39	16,39	21,08
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	12,98	7,98	2,98	12,98	17,66
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	16,08	11,08	6,08	16,08	20,75
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	16,30	11,30	6,30	16,30	20,96
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	15,97	10,97	5,97	15,97	20,63
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	17,19	12,19	7,19	17,19	21,84
M07b	cat 3b	5,00	21,38	16,38	11,38	21,38	26,02
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	21,94	20,94	19,94	29,94	26,59
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	19,99	14,99	9,99	19,99	24,67
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	26,22	24,22	23,22	33,22	30,86
M17	cat 5a	5,00	29,49	24,49	19,49	29,49	34,08
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,37	13,37	8,37	29,37	33,95
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,01	22,01	18,01	28,01	26,56
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	20,45	16,45	10,45	21,45	24,99
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,31	27,31	25,31	35,31	34,91
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	18,05	13,05	8,05	18,05	22,72
M23	cat 5a	5,00	30,07	25,07	20,07	30,07	34,73
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	21,23	18,23	21,23	31,23	25,86
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,71	19,71	19,71	29,71	24,35
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	14,01	14,01	14,01	24,01	18,66
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,70	15,70	15,70	25,70	20,36
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,78	10,78	5,78	15,78	20,42
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,78	15,78	10,78	20,78	25,41
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	16,19	13,19	11,19	21,19	20,80
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,65	18,65	13,65	23,65	28,27
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,70	17,70	8,70	22,70	22,30
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,62	21,62	22,62	32,62	27,20
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,61	16,61	17,61	27,61	22,21
M29	cat 5a	5,00	26,98	21,98	16,98	26,98	31,53
M9	cat 4b	5,00	27,01	22,01	17,01	27,01	31,64
Me	cat 4b	5,00	25,88	20,88	15,88	25,88	30,49
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	40,79	35,79	30,79	40,79	44,96
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	43,02	38,02	33,02	43,02	47,34
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	39,78	34,78	29,78	39,78	44,02
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46	33,84
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	22,10	17,10	12,10	22,10	26,53
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	17,77	12,77	7,77	17,77	22,36
O01a	O1a cat 3b	5,00	17,61	12,61	7,61	17,61	22,18
O02	O2 cat 3b	5,00	19,02	14,02	9,02	19,02	23,59
O03	O3 cat 3b	5,00	18,96	13,96	8,96	18,96	23,51
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	16,04	11,04	6,04	16,04	20,57
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	17,49	12,49	7,49	17,49	22,00
O06	O6 cat 3b	5,00	17,32	12,32	7,32	17,32	21,82
O06a	O6a cat 3a	5,00	17,12	12,12	7,12	17,12	21,61
O07	O07 cat 3a	5,00	16,63	11,63	6,63	16,63	21,10
O30	cat 4b	5,00	31,11	26,11	21,11	31,11	35,57
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	26,75	26,75	24,75	34,75	31,28
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	30,23	25,23	20,23	30,23	34,72
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	31,31	31,31	28,31	38,31	35,71
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	11,27	6,27	1,27	11,27	16,01
W06	W6 cat 3b	5,00	10,93	5,93	0,93	10,93	15,66
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	12,26	7,26	2,26	12,26	16,99
W08	W8 cat 3b	5,00	12,34	7,34	2,34	12,34	17,06
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	17,99	14,99	9,99	19,99	22,76
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	24,97	21,97	16,97	26,97	29,73
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	19,91	19,91	9,91	24,91	24,64
W11	cat 4b	5,00	28,59	23,59	18,59	28,59	33,31
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	11,72	6,72	1,72	11,72	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M20_A - Zonepunt O4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	23,68	18,68	13,68	23,68	28,29
Z03	cat 5a	5,00	28,93	23,93	18,93	28,93	33,57
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	26,96	29,96	26,96	36,96	34,58
Z07	cat 4b	5,00	23,62	18,62	13,62	23,62	28,29
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	25,40	22,40	6,40	27,40	30,04
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,66	30,66	20,66	35,66	35,30
Z12	cat 4b	5,00	25,42	20,42	15,42	25,42	30,04
Z13	cat 4b	5,00	28,35	23,35	18,35	28,35	32,89
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	31,47	28,47	28,47	38,47	36,04
Z15	cat 4b	5,00	26,28	21,28	16,28	26,28	30,87
Z16	cat 4a	5,00	24,10	19,10	14,10	24,10	28,55
Z17	cat 4a	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62	31,04
Z19	cat 4a	5,00	27,64	22,64	17,64	27,64	32,03
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	25,05	19,05	19,05	29,05	29,48
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	19,37	14,37	9,37	19,37	23,87
Z22	cat 4b	5,00	34,27	29,27	24,27	34,27	38,77
Z228	cat 4b	5,00	32,25	27,25	22,25	32,25	36,71
Z22a	cat 4b	5,00	29,27	24,27	19,27	29,27	33,81
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	25,90	21,90	16,90	26,90	30,47
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	18,13	14,13	11,13	21,13	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M21_A - Zonepunt O5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	48,41	44,16	39,92	49,92	52,85
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	17,03	12,03	7,03	17,03	21,72
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	13,71	8,71	3,71	13,71	18,38
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	16,84	11,84	6,84	16,84	21,50
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	17,13	12,13	7,13	17,13	21,78
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	16,76	11,76	6,76	16,76	21,41
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	18,05	13,05	8,05	18,05	22,69
M07b	cat 3b	5,00	22,28	17,28	12,28	22,28	26,90
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	22,53	21,53	20,53	30,53	27,18
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	20,45	15,45	10,45	20,45	25,13
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	26,65	24,65	23,65	33,65	31,29
M17	cat 5a	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79	34,39
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,63	13,63	8,63	29,63	34,21
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,09	22,09	18,09	28,09	26,66
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	20,40	16,40	10,40	21,40	24,96
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,37	27,37	25,37	35,37	34,99
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	18,29	13,29	8,29	18,29	22,96
M23	cat 5a	5,00	30,23	25,23	20,23	30,23	34,90
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	21,51	18,51	21,51	31,51	26,14
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,67	19,67	19,67	29,67	24,33
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	14,12	14,12	14,12	24,12	18,79
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,84	15,84	15,84	25,84	20,51
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,57	10,57	5,57	15,57	20,23
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,55	15,55	10,55	20,55	25,20
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,95	12,95	10,95	20,95	20,59
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,25	18,25	13,25	23,25	27,90
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,25	17,25	8,25	22,25	21,87
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,26	21,26	22,26	32,26	26,86
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,32	16,32	17,32	27,32	21,94
M29	cat 5a	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62	31,20
M9	cat 4b	5,00	27,78	22,78	17,78	27,78	32,40
Me	cat 4b	5,00	25,28	20,28	15,28	25,28	29,92
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	38,63	33,63	28,63	38,63	43,00
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	43,30	38,30	33,30	43,30	47,61
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	41,47	36,47	31,47	41,47	45,61
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	31,25	26,25	21,25	31,25	35,55
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	23,86	18,86	13,86	23,86	28,22
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	18,77	13,77	8,77	18,77	23,34
O01a	O1a cat 3b	5,00	18,65	13,65	8,65	18,65	23,20
O02	O2 cat 3b	5,00	20,12	15,12	10,12	20,12	24,66
O03	O3 cat 3b	5,00	20,12	15,12	10,12	20,12	24,64
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	17,27	12,27	7,27	17,27	21,77
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	18,83	13,83	8,83	18,83	23,30
O06	O6 cat 3b	5,00	18,73	13,73	8,73	18,73	23,19
O06a	O6a cat 3a	5,00	18,62	13,62	8,62	18,62	23,06
O07	O07 cat 3a	5,00	18,23	13,23	8,23	18,23	22,64
O30	cat 4b	5,00	31,34	26,34	21,34	31,34	35,81
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	27,64	27,64	25,64	35,64	32,16
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	30,77	25,77	20,77	30,77	35,25
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	32,36	32,36	29,36	39,36	36,73
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	11,81	6,81	1,81	11,81	16,55
W06	W6 cat 3b	5,00	11,46	6,46	1,46	11,46	16,19
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	12,80	7,80	2,80	12,80	17,52
W08	W8 cat 3b	5,00	12,88	7,88	2,88	12,88	17,59
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	18,52	15,52	10,52	20,52	23,29
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	25,41	22,41	17,41	27,41	30,17
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	20,34	20,34	10,34	25,34	25,07
W11	cat 4b	5,00	28,93	23,93	18,93	28,93	33,65
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	12,27	7,27	2,27	12,27	17,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M21_A - Zonepunt O5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	22,99	17,99	12,99	22,99	27,63
Z03	cat 5a	5,00	28,35	23,35	18,35	28,35	33,02
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	26,26	29,26	26,26	36,26	33,92
Z07	cat 4b	5,00	23,04	18,04	13,04	23,04	27,73
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	24,71	21,71	5,71	26,71	29,39
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	28,15	30,15	20,15	35,15	34,81
Z12	cat 4b	5,00	24,62	19,62	14,62	24,62	29,28
Z13	cat 4b	5,00	27,40	22,40	17,40	27,40	32,00
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	30,56	27,56	27,56	37,56	35,18
Z15	cat 4b	5,00	25,38	20,38	15,38	25,38	30,02
Z16	cat 4a	5,00	22,78	17,78	12,78	22,78	27,31
Z17	cat 4a	5,00	25,16	20,16	15,16	25,16	29,67
Z19	cat 4a	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16	30,66
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	23,66	17,66	17,66	27,66	28,19
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	18,20	13,20	8,20	18,20	22,77
Z22	cat 4b	5,00	33,04	28,04	23,04	33,04	37,61
Z228	cat 4b	5,00	30,92	25,92	20,92	30,92	35,47
Z22a	cat 4b	5,00	28,19	23,19	18,19	28,19	32,79
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	24,88	20,88	15,88	25,88	29,50
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	17,27	13,27	10,27	20,27	21,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M22_A - Zonepunt O6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	48,43	44,20	39,95	49,95	52,84
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	17,53	12,53	7,53	17,53	22,21
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	14,26	9,26	4,26	14,26	18,92
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	17,42	12,42	7,42	17,42	22,07
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	17,69	12,69	7,69	17,69	22,33
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	17,37	12,37	7,37	17,37	22,00
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	18,68	13,68	8,68	18,68	23,31
M07b	cat 3b	5,00	22,90	17,90	12,90	22,90	27,51
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	23,00	22,00	21,00	31,00	27,64
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	20,84	15,84	10,84	20,84	25,52
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	26,97	24,97	23,97	33,97	31,60
M17	cat 5a	5,00	30,01	25,01	20,01	30,01	34,61
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,57	13,57	8,57	29,57	34,16
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,91	21,91	17,91	27,91	26,50
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	20,18	16,18	10,18	21,18	24,77
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,25	27,25	25,25	35,25	34,88
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	18,38	13,38	8,38	18,38	23,06
M23	cat 5a	5,00	30,19	25,19	20,19	30,19	34,87
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	21,64	18,64	21,64	31,64	26,28
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,55	19,55	19,55	29,55	24,22
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	14,01	14,01	14,01	24,01	18,69
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,76	15,76	15,76	25,76	20,44
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,50	10,50	5,50	15,50	20,18
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,45	15,45	10,45	20,45	25,12
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,84	12,84	10,84	20,84	20,50
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	23,08	18,08	13,08	23,08	27,75
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	17,03	17,03	8,03	22,03	21,68
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	20,03	21,03	22,03	32,03	26,66
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	15,17	16,17	17,17	27,17	21,81
M29	cat 5a	5,00	26,39	21,39	16,39	26,39	31,00
M9	cat 4b	5,00	28,34	23,34	18,34	28,34	32,95
Me	cat 4b	5,00	25,01	20,01	15,01	25,01	29,67
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	36,51	31,51	26,51	36,51	41,01
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	43,23	38,23	33,23	43,23	47,55
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	42,61	37,61	32,61	42,61	46,66
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	32,63	27,63	22,63	32,63	36,83
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17	29,44
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	19,53	14,53	9,53	19,53	24,08
O01a	O1a cat 3b	5,00	19,48	14,48	9,48	19,48	24,01
O02	O2 cat 3b	5,00	20,98	15,98	10,98	20,98	25,49
O03	O3 cat 3b	5,00	21,06	16,06	11,06	21,06	25,55
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	18,30	13,30	8,30	18,30	22,76
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	19,91	14,91	9,91	19,91	24,34
O06	O6 cat 3b	5,00	19,83	14,83	9,83	19,83	24,23
O06a	O6a cat 3a	5,00	19,76	14,76	9,76	19,76	24,14
O07	O07 cat 3a	5,00	19,54	14,54	9,54	19,54	23,87
O30	cat 4b	5,00	31,24	26,24	21,24	31,24	35,73
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	28,30	28,30	26,30	36,30	32,79
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07	35,55
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	33,04	33,04	30,04	40,04	37,38
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	12,19	7,19	2,19	12,19	16,92
W06	W6 cat 3b	5,00	11,87	6,87	1,87	11,87	16,60
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	13,24	8,24	3,24	13,24	17,96
W08	W8 cat 3b	5,00	13,32	8,32	3,32	13,32	18,03
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	18,96	15,96	10,96	20,96	23,73
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	25,79	22,79	17,79	27,79	30,54
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	20,73	20,73	10,73	25,73	25,45
W11	cat 4b	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20	33,92
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	12,64	7,64	2,64	12,64	17,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M22_A - Zonepunt O6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	22,79	17,79	12,79	22,79	27,46
Z03	cat 5a	5,00	28,17	23,17	18,17	28,17	32,86
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	25,77	28,77	25,77	35,77	33,46
Z07	cat 4b	5,00	22,54	17,54	12,54	22,54	27,26
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	24,04	21,04	5,04	26,04	28,75
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,96	29,96	19,96	34,96	34,64
Z12	cat 4b	5,00	23,70	18,70	13,70	23,70	28,39
Z13	cat 4b	5,00	26,58	21,58	16,58	26,58	31,22
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	29,61	26,61	26,61	36,61	34,27
Z15	cat 4b	5,00	24,30	19,30	14,30	24,30	28,98
Z16	cat 4a	5,00	21,33	16,33	11,33	21,33	25,92
Z17	cat 4a	5,00	23,56	18,56	13,56	23,56	28,14
Z19	cat 4a	5,00	24,49	19,49	14,49	24,49	29,07
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	22,01	16,01	16,01	26,01	26,61
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	16,85	11,85	6,85	16,85	21,47
Z22	cat 4b	5,00	31,62	26,62	21,62	31,62	36,25
Z228	cat 4b	5,00	29,40	24,40	19,40	29,40	34,01
Z22a	cat 4b	5,00	26,91	21,91	16,91	26,91	31,56
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	23,65	19,65	14,65	24,65	28,31
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	16,16	12,16	9,16	19,16	20,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M23_A - Zonepunt O7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	48,46	44,23	39,99	49,99	52,82
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	17,96	12,96	7,96	17,96	22,62
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	14,76	9,76	4,76	14,76	19,40
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	17,92	12,92	7,92	17,92	22,55
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	18,22	13,22	8,22	18,22	22,84
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	18,02	13,02	8,02	18,02	22,63
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	19,33	14,33	9,33	19,33	23,93
M07b	cat 3b	5,00	23,49	18,49	13,49	23,49	28,07
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	23,36	22,36	21,36	31,36	27,98
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	21,11	16,11	11,11	21,11	25,78
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	27,22	25,22	24,22	34,22	31,84
M17	cat 5a	5,00	30,19	25,19	20,19	30,19	34,78
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,64	13,64	8,64	29,64	34,24
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,70	21,70	17,70	27,70	26,30
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,83	15,83	9,83	20,83	24,43
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,13	27,13	25,13	35,13	34,77
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	18,53	13,53	8,53	18,53	23,21
M23	cat 5a	5,00	30,28	25,28	20,28	30,28	34,96
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	21,80	18,80	21,80	31,80	26,44
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,34	19,34	19,34	29,34	24,02
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,92	13,92	13,92	23,92	18,60
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,72	15,72	15,72	25,72	20,40
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,14	10,14	5,14	15,14	19,83
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,08	15,08	10,08	20,08	24,76
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,43	12,43	10,43	20,43	20,10
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,55	17,55	12,55	22,55	27,23
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,40	16,40	7,40	21,40	21,07
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	19,43	20,43	21,43	31,43	26,08
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,73	15,73	16,73	26,73	21,39
M29	cat 5a	5,00	25,77	20,77	15,77	25,77	30,40
M9	cat 4b	5,00	28,83	23,83	18,83	28,83	33,41
Me	cat 4b	5,00	24,28	19,28	14,28	24,28	28,96
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	34,75	29,75	24,75	34,75	39,33
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	42,82	37,82	32,82	42,82	47,15
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	43,30	38,30	33,30	43,30	47,27
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	34,14	29,14	24,14	34,14	38,20
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	26,89	21,89	16,89	26,89	31,02
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	20,24	15,24	10,24	20,24	24,75
O01a	O1a cat 3b	5,00	20,28	15,28	10,28	20,28	24,77
O02	O2 cat 3b	5,00	21,83	16,83	11,83	21,83	26,30
O03	O3 cat 3b	5,00	21,99	16,99	11,99	21,99	26,43
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	19,35	14,35	9,35	19,35	23,75
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	21,12	16,12	11,12	21,12	25,48
O06	O6 cat 3b	5,00	21,08	16,08	11,08	21,08	25,39
O06a	O6a cat 3a	5,00	21,16	16,16	11,16	21,16	25,44
O07	O07 cat 3a	5,00	21,03	16,03	11,03	21,03	25,24
O30	cat 4b	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12	35,62
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	28,87	28,87	26,87	36,87	33,33
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	31,30	26,30	21,30	31,30	35,77
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	33,60	33,60	30,60	40,60	37,90
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	12,53	7,53	2,53	12,53	17,25
W06	W6 cat 3b	5,00	12,17	7,17	2,17	12,17	16,89
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	13,61	8,61	3,61	13,61	18,32
W08	W8 cat 3b	5,00	13,78	8,78	3,78	13,78	18,47
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	19,35	16,35	11,35	21,35	24,11
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	26,06	23,06	18,06	28,06	30,81
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	20,99	20,99	10,99	25,99	25,70
W11	cat 4b	5,00	29,40	24,40	19,40	29,40	34,11
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	12,98	7,98	2,98	12,98	17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M23_A - Zonepunt O7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04	26,73
Z03	cat 5a	5,00	27,44	22,44	17,44	27,44	32,15
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	25,29	28,29	25,29	35,29	33,00
Z07	cat 4b	5,00	22,04	17,04	12,04	22,04	26,78
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	23,42	20,42	4,42	25,42	28,15
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,30	29,30	19,30	34,30	34,00
Z12	cat 4b	5,00	23,21	18,21	13,21	23,21	27,92
Z13	cat 4b	5,00	25,81	20,81	15,81	25,81	30,48
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	28,97	25,97	25,97	35,97	33,66
Z15	cat 4b	5,00	23,77	18,77	13,77	23,77	28,48
Z16	cat 4a	5,00	20,87	15,87	10,87	20,87	25,51
Z17	cat 4a	5,00	22,95	17,95	12,95	22,95	27,58
Z19	cat 4a	5,00	23,50	18,50	13,50	23,50	28,13
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	20,89	14,89	14,89	24,89	25,54
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	16,41	11,41	6,41	16,41	21,07
Z22	cat 4b	5,00	31,13	26,13	21,13	31,13	35,80
Z228	cat 4b	5,00	28,55	23,55	18,55	28,55	33,21
Z22a	cat 4b	5,00	26,53	21,53	16,53	26,53	31,21
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	23,26	19,26	14,26	24,26	27,96
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	15,76	11,76	8,76	18,76	20,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M24_A - Zonepunt O8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	48,34	44,15	39,97	49,97	52,55
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	18,20	13,20	8,20	18,20	22,81
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	15,06	10,06	5,06	15,06	19,63
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	18,26	13,26	8,26	18,26	22,81
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	18,60	13,60	8,60	18,60	23,13
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	18,37	13,37	8,37	18,37	22,89
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	19,77	14,77	9,77	19,77	24,27
M07b	cat 3b	5,00	24,02	19,02	14,02	24,02	28,49
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	24,02	23,02	22,02	32,02	28,57
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	21,59	16,59	11,59	21,59	26,20
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	27,62	25,62	24,62	34,62	32,19
M17	cat 5a	5,00	30,27	25,27	20,27	30,27	34,82
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	29,45	13,45	8,45	29,45	34,01
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,19	21,19	17,19	27,19	25,76
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,07	15,07	9,07	20,07	23,66
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	29,68	26,68	24,68	34,68	34,30
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	18,51	13,51	8,51	18,51	23,16
M23	cat 5a	5,00	30,05	25,05	20,05	30,05	34,70
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	21,85	18,85	21,85	31,85	26,45
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	18,75	18,75	18,75	28,75	23,42
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,47	13,47	13,47	23,47	18,13
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,34	15,34	15,34	25,34	20,00
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	14,38	9,38	4,38	14,38	19,06
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	19,29	14,29	9,29	19,29	23,96
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	14,65	11,65	9,65	19,65	19,31
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	21,75	16,75	11,75	21,75	26,43
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	15,61	15,61	6,61	20,61	20,28
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,60	19,60	20,60	30,60	25,24
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	13,94	14,94	15,94	25,94	20,59
M29	cat 5a	5,00	24,89	19,89	14,89	24,89	29,52
M9	cat 4b	5,00	29,63	24,63	19,63	29,63	34,12
Me	cat 4b	5,00	23,20	18,20	13,20	23,20	27,89
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	32,44	27,44	22,44	32,44	37,09
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	41,91	36,91	31,91	41,91	46,24
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	43,64	38,64	33,64	43,64	47,45
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	36,41	31,41	26,41	36,41	40,04
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	29,64	24,64	19,64	29,64	33,28
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	21,01	16,01	11,01	21,01	25,38
O01a	O1a cat 3b	5,00	21,26	16,26	11,26	21,26	25,60
O02	O2 cat 3b	5,00	22,82	17,82	12,82	22,82	27,12
O03	O3 cat 3b	5,00	23,20	18,20	13,20	23,20	27,44
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	20,87	15,87	10,87	20,87	25,03
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	22,84	17,84	12,84	22,84	26,92
O06	O6 cat 3b	5,00	23,11	18,11	13,11	23,11	27,11
O06a	O6a cat 3a	5,00	23,53	18,53	13,53	23,53	27,44
O07	O07 cat 3a	5,00	23,90	18,90	13,90	23,90	27,68
O30	cat 4b	5,00	30,75	25,75	20,75	30,75	35,21
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	30,09	30,09	28,09	38,09	34,41
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	31,53	26,53	21,53	31,53	35,92
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	34,54	34,54	31,54	41,54	38,66
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	12,69	7,69	2,69	12,69	17,37
W06	W6 cat 3b	5,00	12,34	7,34	2,34	12,34	17,01
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	13,78	8,78	3,78	13,78	18,44
W08	W8 cat 3b	5,00	14,00	9,00	4,00	14,00	18,65
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	19,54	16,54	11,54	21,54	24,27
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	26,13	23,13	18,13	28,13	30,84
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	21,23	21,23	11,23	26,23	25,90
W11	cat 4b	5,00	29,59	24,59	19,59	29,59	34,27
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	13,14	8,14	3,14	13,14	17,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M24_A - Zonepunt O8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,75	15,75	10,75	20,75	25,45
Z03	cat 5a	5,00	26,29	21,29	16,29	26,29	31,00
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,72	26,72	23,72	33,72	31,44
Z07	cat 4b	5,00	20,52	15,52	10,52	20,52	25,27
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,97	18,97	2,97	23,97	26,71
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	26,36	28,36	18,36	33,36	33,06
Z12	cat 4b	5,00	21,68	16,68	11,68	21,68	26,41
Z13	cat 4b	5,00	24,21	19,21	14,21	24,21	28,90
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	27,37	24,37	24,37	34,37	32,08
Z15	cat 4b	5,00	22,18	17,18	12,18	22,18	26,90
Z16	cat 4a	5,00	18,86	13,86	8,86	18,86	23,53
Z17	cat 4a	5,00	20,55	15,55	10,55	20,55	25,22
Z19	cat 4a	5,00	21,33	16,33	11,33	21,33	26,01
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	18,85	12,85	12,85	22,85	23,54
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	14,63	9,63	4,63	14,63	19,32
Z22	cat 4b	5,00	28,92	23,92	18,92	28,92	33,62
Z228	cat 4b	5,00	26,34	21,34	16,34	26,34	31,03
Z22a	cat 4b	5,00	24,80	19,80	14,80	24,80	29,51
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	21,45	17,45	12,45	22,45	26,17
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	14,12	10,12	7,12	17,12	18,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M25_A - Zonepunt O9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	48,04	44,04	40,01	50,01	52,30
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	19,73	14,73	9,73	19,73	24,27
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	16,75	11,75	6,75	16,75	21,24
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	20,07	15,07	10,07	20,07	24,53
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	20,48	15,48	10,48	20,48	24,93
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	20,35	15,35	10,35	20,35	24,77
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	21,78	16,78	11,78	21,78	26,17
M07b	cat 3b	5,00	26,22	21,22	16,22	26,22	30,56
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	25,23	24,23	23,23	33,23	29,71
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	22,61	17,61	12,61	22,61	27,17
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	28,57	26,57	25,57	35,57	33,08
M17	cat 5a	5,00	31,10	26,10	21,10	31,10	35,60
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	30,10	14,10	9,10	30,10	34,63
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,54	21,54	17,54	27,54	26,10
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,13	15,13	9,13	20,13	23,71
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,14	27,14	25,14	35,14	34,74
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	19,22	14,22	9,22	19,22	23,84
M23	cat 5a	5,00	30,68	25,68	20,68	30,68	35,31
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	22,61	19,61	22,61	32,61	27,17
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,14	19,14	19,14	29,14	23,79
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	13,97	13,97	13,97	23,97	18,61
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	15,89	15,89	15,89	25,89	20,53
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	14,60	9,60	4,60	14,60	19,28
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	19,47	14,47	9,47	19,47	24,14
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	14,79	11,79	9,79	19,79	19,45
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	21,80	16,80	11,80	21,80	26,48
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	15,57	15,57	6,57	20,57	20,23
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,59	19,59	20,59	30,59	25,23
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,02	15,02	16,02	26,02	20,67
M29	cat 5a	5,00	24,79	19,79	14,79	24,79	29,42
M9	cat 4b	5,00	31,13	26,13	21,13	31,13	35,52
Me	cat 4b	5,00	23,18	18,18	13,18	23,18	27,87
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	31,32	26,32	21,32	31,32	36,00
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	41,27	36,27	31,27	41,27	45,65
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	42,13	37,13	32,13	42,13	46,09
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	36,71	31,71	26,71	36,71	40,31
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12	34,56
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	22,96	17,96	12,96	22,96	27,18
O01a	O1a cat 3b	5,00	23,18	18,18	13,18	23,18	27,34
O02	O2 cat 3b	5,00	24,96	19,96	14,96	24,96	29,07
O03	O3 cat 3b	5,00	25,42	20,42	15,42	25,42	29,44
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	23,10	18,10	13,10	23,10	27,02
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	25,30	20,30	15,30	25,30	29,09
O06	O6 cat 3b	5,00	25,77	20,77	15,77	25,77	29,44
O06a	O6a cat 3a	5,00	26,10	21,10	16,10	26,10	29,65
O07	O07 cat 3a	5,00	26,35	21,35	16,35	26,35	29,76
O30	cat 4b	5,00	31,00	26,00	21,00	31,00	35,45
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	31,47	31,47	29,47	39,47	35,67
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	32,27	27,27	22,27	32,27	36,61
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	35,31	35,31	32,31	42,31	39,34
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	14,40	9,40	4,40	14,40	19,04
W06	W6 cat 3b	5,00	14,03	9,03	4,03	14,03	18,66
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	15,53	10,53	5,53	15,53	20,14
W08	W8 cat 3b	5,00	15,78	10,78	5,78	15,78	20,37
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	20,68	17,68	12,68	22,68	25,38
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	27,46	24,46	19,46	29,46	32,14
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	22,37	22,37	12,37	27,37	27,00
W11	cat 4b	5,00	30,39	25,39	20,39	30,39	35,04
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	14,81	9,81	4,81	14,81	19,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M25_A - Zonepunt O9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,64	15,64	10,64	20,64	25,34
Z03	cat 5a	5,00	26,26	21,26	16,26	26,26	30,97
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,49	26,49	23,49	33,49	31,21
Z07	cat 4b	5,00	20,32	15,32	10,32	20,32	25,07
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,68	18,68	2,68	23,68	26,42
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	26,33	28,33	18,33	33,33	33,03
Z12	cat 4b	5,00	21,38	16,38	11,38	21,38	26,12
Z13	cat 4b	5,00	23,80	18,80	13,80	23,80	28,50
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,97	23,97	23,97	33,97	31,69
Z15	cat 4b	5,00	21,72	16,72	11,72	21,72	26,45
Z16	cat 4a	5,00	18,17	13,17	8,17	18,17	22,86
Z17	cat 4a	5,00	19,82	14,82	9,82	19,82	24,51
Z19	cat 4a	5,00	20,44	15,44	10,44	20,44	25,14
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	17,93	11,93	11,93	21,93	22,64
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	13,81	8,81	3,81	13,81	18,51
Z22	cat 4b	5,00	28,37	23,37	18,37	28,37	33,08
Z228	cat 4b	5,00	25,53	20,53	15,53	25,53	30,24
Z22a	cat 4b	5,00	23,98	18,98	13,98	23,98	28,70
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,70	16,70	11,70	21,70	25,43
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,56	9,56	6,56	16,56	18,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M26_A - Zonepunt O10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	47,73	43,83	39,91	49,91	52,06
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	20,98	15,98	10,98	20,98	25,47
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	18,06	13,06	8,06	18,06	22,49
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	21,42	16,42	11,42	21,42	25,82
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	21,90	16,90	11,90	21,90	26,27
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	21,82	16,82	11,82	21,82	26,16
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	23,29	18,29	13,29	23,29	27,59
M07b	cat 3b	5,00	27,82	22,82	17,82	27,82	32,05
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	26,29	25,29	24,29	34,29	30,72
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	23,60	18,60	13,60	23,60	28,12
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	29,29	27,29	26,29	36,29	33,76
M17	cat 5a	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60	36,07
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	30,43	14,43	9,43	30,43	34,94
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,71	21,71	17,71	27,71	26,26
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,11	15,11	9,11	20,11	23,69
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	30,43	27,43	25,43	35,43	35,01
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	19,74	14,74	9,74	19,74	24,33
M23	cat 5a	5,00	31,11	26,11	21,11	31,11	35,72
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	23,12	20,12	23,12	33,12	27,65
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	19,39	19,39	19,39	29,39	24,03
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	14,30	14,30	14,30	24,30	18,93
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	16,27	16,27	16,27	26,27	20,89
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	14,76	9,76	4,76	14,76	19,43
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	19,62	14,62	9,62	19,62	24,28
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	14,91	11,91	9,91	19,91	19,56
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	21,89	16,89	11,89	21,89	26,56
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	15,59	15,59	6,59	20,59	20,25
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,55	19,55	20,55	30,55	25,19
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,11	15,11	16,11	26,11	20,75
M29	cat 5a	5,00	24,67	19,67	14,67	24,67	29,29
M9	cat 4b	5,00	32,32	27,32	22,32	32,32	36,64
Me	cat 4b	5,00	23,04	18,04	13,04	23,04	27,72
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	30,81	25,81	20,81	30,81	35,51
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	40,77	35,77	30,77	40,77	45,19
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	40,90	35,90	30,90	40,90	44,99
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	35,48	30,48	25,48	35,48	39,25
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	30,10	25,10	20,10	30,10	33,69
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	24,42	19,42	14,42	24,42	28,51
O01a	O1a cat 3b	5,00	24,59	19,59	14,59	24,59	28,62
O02	O2 cat 3b	5,00	26,42	21,42	16,42	26,42	30,38
O03	O3 cat 3b	5,00	26,86	21,86	16,86	26,86	30,73
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	24,36	19,36	14,36	24,36	28,13
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	26,44	21,44	16,44	26,44	30,09
O06	O6 cat 3b	5,00	26,57	21,57	16,57	26,57	30,11
O06a	O6a cat 3a	5,00	26,39	21,39	16,39	26,39	29,86
O07	O07 cat 3a	5,00	26,20	21,20	16,20	26,20	29,63
O30	cat 4b	5,00	30,91	25,91	20,91	30,91	35,35
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	32,25	32,25	30,25	40,25	36,37
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	32,48	27,48	22,48	32,48	36,80
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	35,09	35,09	32,09	42,09	39,12
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	15,42	10,42	5,42	15,42	20,03
W06	W6 cat 3b	5,00	15,25	10,25	5,25	15,25	19,84
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	16,83	11,83	6,83	16,83	21,40
W08	W8 cat 3b	5,00	17,18	12,18	7,18	17,18	21,73
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	21,34	18,34	13,34	23,34	26,01
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	28,50	25,50	20,50	30,50	33,15
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	23,40	23,40	13,40	28,40	28,00
W11	cat 4b	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18	35,80
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	15,64	10,64	5,64	15,64	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M26_A - Zonepunt O10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,44	15,44	10,44	20,44	25,14
Z03	cat 5a	5,00	26,15	21,15	16,15	26,15	30,86
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,22	26,22	23,22	33,22	30,94
Z07	cat 4b	5,00	20,03	15,03	10,03	20,03	24,78
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,39	18,39	2,39	23,39	26,14
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	26,33	28,33	18,33	33,33	33,03
Z12	cat 4b	5,00	21,11	16,11	11,11	21,11	25,85
Z13	cat 4b	5,00	23,62	18,62	13,62	23,62	28,32
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,82	23,82	23,82	33,82	31,54
Z15	cat 4b	5,00	21,63	16,63	11,63	21,63	26,36
Z16	cat 4a	5,00	17,83	12,83	7,83	17,83	22,53
Z17	cat 4a	5,00	19,55	14,55	9,55	19,55	24,25
Z19	cat 4a	5,00	20,02	15,02	10,02	20,02	24,73
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	17,51	11,51	11,51	21,51	22,23
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	13,59	8,59	3,59	13,59	18,30
Z22	cat 4b	5,00	28,05	23,05	18,05	28,05	32,77
Z228	cat 4b	5,00	25,28	20,28	15,28	25,28	30,00
Z22a	cat 4b	5,00	23,82	18,82	13,82	23,82	28,54
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,55	16,55	11,55	21,55	25,28
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,47	9,47	6,47	16,47	18,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M27_A - Zonepunt N5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	47,32	43,53	39,80	49,80	51,73
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	24,34	19,34	14,34	24,34	28,66
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	21,83	16,83	11,83	21,83	26,05
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	25,38	20,38	15,38	25,38	29,54
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	26,03	21,03	16,03	26,03	30,14
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	26,14	21,14	16,14	26,14	30,19
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	27,67	22,67	17,67	27,67	31,66
M07b	cat 3b	5,00	32,09	27,09	22,09	32,09	35,97
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	29,29	28,29	27,29	37,29	33,55
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	26,42	21,42	16,42	26,42	30,82
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	31,29	29,29	28,29	38,29	35,66
M17	cat 5a	5,00	32,61	27,61	22,61	32,61	37,03
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	31,17	15,17	10,17	31,17	35,64
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,06	22,06	18,06	28,06	26,59
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,24	15,24	9,24	20,24	23,81
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,17	28,17	26,17	36,17	35,72
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	21,32	16,32	11,32	21,32	25,86
M23	cat 5a	5,00	32,37	27,37	22,37	32,37	36,94
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	24,48	21,48	24,48	34,48	28,96
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	20,11	20,11	20,11	30,11	24,73
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	15,25	15,25	15,25	25,25	19,85
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	17,32	17,32	17,32	27,32	21,91
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,29	10,29	5,29	15,29	19,94
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,10	15,10	10,10	20,10	24,74
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,29	12,29	10,29	20,29	19,93
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,25	17,25	12,25	22,25	26,91
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	15,80	15,80	6,80	20,80	20,45
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,76	19,76	20,76	30,76	25,39
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,41	15,41	16,41	26,41	21,04
M29	cat 5a	5,00	24,73	19,73	14,73	24,73	29,35
M9	cat 4b	5,00	35,39	30,39	25,39	35,39	39,50
Me	cat 4b	5,00	23,21	18,21	13,21	23,21	27,89
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	29,68	24,68	19,68	29,68	34,41
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	39,57	34,57	29,57	39,57	44,07
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	37,72	32,72	27,72	37,72	42,06
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	31,41	26,41	21,41	31,41	35,58
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	25,73	20,73	15,73	25,73	29,80
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	26,96	21,96	16,96	26,96	30,79
O01a	O1a cat 3b	5,00	26,54	21,54	16,54	26,54	30,36
O02	O2 cat 3b	5,00	27,97	22,97	17,97	27,97	31,76
O03	O3 cat 3b	5,00	27,65	22,65	17,65	27,65	31,43
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	23,97	18,97	13,97	23,97	27,78
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	25,00	20,00	15,00	25,00	28,82
O06	O6 cat 3b	5,00	24,18	19,18	14,18	24,18	28,03
O06a	O6a cat 3a	5,00	23,24	18,24	13,24	23,24	27,14
O07	O07 cat 3a	5,00	21,77	16,77	11,77	21,77	25,74
O30	cat 4b	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79	35,24
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	32,81	32,81	30,81	40,81	36,88
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	32,52	27,52	22,52	32,52	36,84
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	33,37	33,37	30,37	40,37	37,56
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	17,26	12,26	7,26	17,26	21,76
W06	W6 cat 3b	5,00	17,04	12,04	7,04	17,04	21,52
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	18,79	13,79	8,79	18,79	23,24
W08	W8 cat 3b	5,00	19,48	14,48	9,48	19,48	23,89
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	23,89	20,89	15,89	25,89	28,48
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	30,24	27,24	22,24	32,24	34,81
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	25,83	25,83	15,83	30,83	30,33
W11	cat 4b	5,00	33,49	28,49	23,49	33,49	38,03
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	17,71	12,71	7,71	17,71	22,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M27_A - Zonepunt N5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,55	15,55	10,55	20,55	25,25
Z03	cat 5a	5,00	26,36	21,36	16,36	26,36	31,07
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,29	26,29	23,29	33,29	31,02
Z07	cat 4b	5,00	20,12	15,12	10,12	20,12	24,87
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,44	18,44	2,44	23,44	26,19
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	26,59	28,59	18,59	33,59	33,28
Z12	cat 4b	5,00	20,98	15,98	10,98	20,98	25,72
Z13	cat 4b	5,00	23,18	18,18	13,18	23,18	27,89
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,40	23,40	23,40	33,40	31,13
Z15	cat 4b	5,00	21,17	16,17	11,17	21,17	25,91
Z16	cat 4a	5,00	17,08	12,08	7,08	17,08	21,79
Z17	cat 4a	5,00	18,64	13,64	8,64	18,64	23,36
Z19	cat 4a	5,00	19,12	14,12	9,12	19,12	23,85
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	16,67	10,67	10,67	20,67	21,41
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,97	7,97	2,97	12,97	17,69
Z22	cat 4b	5,00	27,31	22,31	17,31	27,31	32,05
Z228	cat 4b	5,00	24,42	19,42	14,42	24,42	29,16
Z22a	cat 4b	5,00	23,28	18,28	13,28	23,28	28,02
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	20,04	16,04	11,04	21,04	24,79
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,01	9,01	6,01	16,01	17,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M28_A - Zonepunt N6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	47,26	43,46	39,76	49,76	51,66
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	26,82	21,82	16,82	26,82	30,93
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	24,21	19,21	14,21	24,21	28,19
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	27,53	22,53	17,53	27,53	31,44
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	28,28	23,28	18,28	28,28	32,13
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	28,27	23,27	18,27	28,27	32,06
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	29,59	24,59	19,59	29,59	33,33
M07b	cat 3b	5,00	33,58	28,58	23,58	33,58	37,28
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	30,81	29,81	28,81	38,81	34,94
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	28,08	23,08	18,08	28,08	32,35
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	32,32	30,32	29,32	39,32	36,63
M17	cat 5a	5,00	33,08	28,08	23,08	33,08	37,48
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	31,50	15,50	10,50	31,50	35,96
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,35	22,35	18,35	28,35	26,88
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,48	15,48	9,48	20,48	24,06
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,67	28,67	26,67	36,67	36,20
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	22,32	17,32	12,32	22,32	26,81
M23	cat 5a	5,00	33,23	28,23	23,23	33,23	37,76
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,31	22,31	25,31	35,31	29,75
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	20,70	20,70	20,70	30,70	25,30
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	15,92	15,92	15,92	25,92	20,49
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	18,03	18,03	18,03	28,03	22,59
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	15,73	10,73	5,73	15,73	20,37
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,44	15,44	10,44	20,44	25,08
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,61	12,61	10,61	20,61	20,24
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,56	17,56	12,56	22,56	27,21
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,01	16,01	7,01	21,01	20,66
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,93	19,93	20,93	30,93	25,56
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,66	15,66	16,66	26,66	21,29
M29	cat 5a	5,00	24,95	19,95	14,95	24,95	29,57
M9	cat 4b	5,00	36,62	31,62	26,62	36,62	40,62
Me	cat 4b	5,00	23,35	18,35	13,35	23,35	28,03
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,88	23,88	18,88	28,88	33,63
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	38,70	33,70	28,70	38,70	43,25
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	35,11	30,11	25,11	35,11	39,58
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	27,54	22,54	17,54	27,54	31,92
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	21,37	16,37	11,37	21,37	25,69
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	26,84	21,84	16,84	26,84	30,75
O01a	O1a cat 3b	5,00	25,24	20,24	15,24	25,24	29,21
O02	O2 cat 3b	5,00	26,05	21,05	16,05	26,05	30,04
O03	O3 cat 3b	5,00	25,16	20,16	15,16	25,16	29,20
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	21,02	16,02	11,02	21,02	25,13
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	21,65	16,65	11,65	21,65	25,80
O06	O6 cat 3b	5,00	20,34	15,34	10,34	20,34	24,53
O06a	O6a cat 3a	5,00	18,83	13,83	8,83	18,83	23,06
O07	O07 cat 3a	5,00	16,79	11,79	6,79	16,79	21,06
O30	cat 4b	5,00	30,60	25,60	20,60	30,60	35,08
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	32,01	32,01	30,01	40,01	36,18
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	32,15	27,15	22,15	32,15	36,51
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	31,22	31,22	28,22	38,22	35,57
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	20,02	15,02	10,02	20,02	24,38
W06	W6 cat 3b	5,00	19,68	14,68	9,68	19,68	24,01
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	21,34	16,34	11,34	21,34	25,62
W08	W8 cat 3b	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79	26,01
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	26,40	23,40	18,40	28,40	30,88
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	32,50	29,50	24,50	34,50	36,97
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	27,69	27,69	17,69	32,69	32,07
W11	cat 4b	5,00	34,97	29,97	24,97	34,97	39,43
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	20,47	15,47	10,47	20,47	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M28_A - Zonepunt N6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,66	15,66	10,66	20,66	25,36
Z03	cat 5a	5,00	26,55	21,55	16,55	26,55	31,26
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,36	26,36	23,36	33,36	31,09
Z07	cat 4b	5,00	20,21	15,21	10,21	20,21	24,96
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,41	18,41	2,41	23,41	26,16
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	26,83	28,83	18,83	33,83	33,52
Z12	cat 4b	5,00	21,03	16,03	11,03	21,03	25,78
Z13	cat 4b	5,00	23,22	18,22	13,22	23,22	27,94
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,48	23,48	23,48	33,48	31,21
Z15	cat 4b	5,00	21,26	16,26	11,26	21,26	26,01
Z16	cat 4a	5,00	16,80	11,80	6,80	16,80	21,52
Z17	cat 4a	5,00	18,15	13,15	8,15	18,15	22,88
Z19	cat 4a	5,00	18,48	13,48	8,48	18,48	23,22
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	16,12	10,12	10,12	20,12	20,88
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,78	7,78	2,78	12,78	17,51
Z22	cat 4b	5,00	27,05	22,05	17,05	27,05	31,80
Z228	cat 4b	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95	28,70
Z22a	cat 4b	5,00	23,16	18,16	13,16	23,16	27,90
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	19,95	15,95	10,95	20,95	24,70
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	13,06	9,06	6,06	16,06	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M29_A - Zonepunt N7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	47,48	43,70	39,95	49,95	51,86
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	28,63	23,63	18,63	28,63	32,56
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	25,78	20,78	15,78	25,78	29,58
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	28,95	23,95	18,95	28,95	32,71
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	29,16	24,16	19,16	29,16	32,89
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	28,86	23,86	18,86	28,86	32,54
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	29,89	24,89	19,89	29,89	33,58
M07b	cat 3b	5,00	33,20	28,20	23,20	33,20	36,95
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	31,60	30,60	29,60	39,60	35,65
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	29,39	24,39	19,39	29,39	33,56
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	32,83	30,83	29,83	39,83	37,11
M17	cat 5a	5,00	33,16	28,16	23,16	33,16	37,55
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	31,50	15,50	10,50	31,50	35,95
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	22,19	22,19	18,19	28,19	26,72
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	19,26	15,26	9,26	20,26	23,84
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,92	28,92	26,92	36,92	36,44
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06	27,51
M23	cat 5a	5,00	33,83	28,83	23,83	33,83	38,33
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,74	22,74	25,74	35,74	30,15
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	21,07	21,07	21,07	31,07	25,66
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	16,36	16,36	16,36	26,36	20,92
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	18,52	18,52	18,52	28,52	23,06
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	16,03	11,03	6,03	16,03	20,66
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,69	15,69	10,69	20,69	25,32
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,83	12,83	10,83	20,83	20,45
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,76	17,76	12,76	22,76	27,41
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,13	16,13	7,13	21,13	20,77
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,96	19,96	20,96	30,96	25,59
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,80	15,80	16,80	26,80	21,42
M29	cat 5a	5,00	24,80	19,80	14,80	24,80	29,42
M9	cat 4b	5,00	36,71	31,71	26,71	36,71	40,69
Me	cat 4b	5,00	23,44	18,44	13,44	23,44	28,12
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,74	23,74	18,74	28,74	33,50
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	38,39	33,39	28,39	38,39	42,96
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	34,32	29,32	24,32	34,32	38,85
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	27,10	22,10	17,10	27,10	31,56
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	20,99	15,99	10,99	20,99	25,41
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	26,00	21,00	16,00	26,00	30,03
O01a	O1a cat 3b	5,00	24,43	19,43	14,43	24,43	28,53
O02	O2 cat 3b	5,00	24,98	19,98	14,98	24,98	29,11
O03	O3 cat 3b	5,00	23,79	18,79	13,79	23,79	27,97
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	19,46	14,46	9,46	19,46	23,71
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	19,92	14,92	9,92	19,92	24,20
O06	O6 cat 3b	5,00	18,87	13,87	8,87	18,87	23,18
O06a	O6a cat 3a	5,00	17,90	12,90	7,90	17,90	22,25
O07	O07 cat 3a	5,00	16,48	11,48	6,48	16,48	20,86
O30	cat 4b	5,00	30,28	25,28	20,28	30,28	34,78
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	31,38	31,38	29,38	39,38	35,62
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	31,75	26,75	21,75	31,75	36,15
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	30,38	30,38	27,38	37,38	34,80
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	22,42	17,42	12,42	22,42	26,63
W06	W6 cat 3b	5,00	22,05	17,05	12,05	22,05	26,21
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	23,69	18,69	13,69	23,69	27,79
W08	W8 cat 3b	5,00	24,06	19,06	14,06	24,06	28,08
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	28,48	25,48	20,48	30,48	32,86
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	34,50	31,50	26,50	36,50	38,87
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	29,40	29,40	19,40	34,40	33,67
W11	cat 4b	5,00	36,21	31,21	26,21	36,21	40,59
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	22,84	17,84	12,84	22,84	27,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M29_A - Zonepunt N7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,74	15,74	10,74	20,74	25,43
Z03	cat 5a	5,00	26,72	21,72	16,72	26,72	31,42
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,36	26,36	23,36	33,36	31,08
Z07	cat 4b	5,00	20,31	15,31	10,31	20,31	25,06
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,39	18,39	2,39	23,39	26,14
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,04	29,04	19,04	34,04	33,72
Z12	cat 4b	5,00	20,82	15,82	10,82	20,82	25,57
Z13	cat 4b	5,00	23,11	18,11	13,11	23,11	27,83
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,32	23,32	23,32	33,32	31,05
Z15	cat 4b	5,00	21,08	16,08	11,08	21,08	25,83
Z16	cat 4a	5,00	16,61	11,61	6,61	16,61	21,34
Z17	cat 4a	5,00	18,01	13,01	8,01	18,01	22,75
Z19	cat 4a	5,00	18,30	13,30	8,30	18,30	23,05
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	15,99	9,99	9,99	19,99	20,75
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,71	7,71	2,71	12,71	17,44
Z22	cat 4b	5,00	26,91	21,91	16,91	26,91	31,66
Z228	cat 4b	5,00	23,82	18,82	13,82	23,82	28,58
Z22a	cat 4b	5,00	23,17	18,17	13,17	23,17	27,92
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	19,94	15,94	10,94	20,94	24,69
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	12,88	8,88	5,88	15,88	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M30_A - Zonepunt N8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	47,46	43,76	39,84	49,84	51,85
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	29,30	24,30	19,30	29,30	33,14
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	25,74	20,74	15,74	25,74	29,54
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	28,46	23,46	18,46	28,46	32,27
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	28,47	23,47	18,47	28,47	32,29
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	27,85	22,85	17,85	27,85	31,67
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	28,26	23,26	18,26	28,26	32,13
M07b	cat 3b	5,00	31,37	26,37	21,37	31,37	35,33
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	31,31	30,31	29,31	39,31	35,39
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	29,87	24,87	19,87	29,87	33,99
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	32,70	30,70	29,70	39,70	36,99
M17	cat 5a	5,00	32,79	27,79	22,79	32,79	37,20
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	31,16	15,16	10,16	31,16	35,63
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	21,85	21,85	17,85	27,85	26,39
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	18,91	14,91	8,91	19,91	23,50
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	31,82	28,82	26,82	36,82	36,34
M22	Metaglas (cat 5a-grond	5,00	23,32	18,32	13,32	23,32	27,75
M23	cat 5a	5,00	34,02	29,02	24,02	34,02	38,51
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	25,67	22,67	25,67	35,67	30,08
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	21,13	21,13	21,13	31,13	25,71
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	16,47	16,47	16,47	26,47	21,02
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	18,65	18,65	18,65	28,65	23,18
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	16,06	11,06	6,06	16,06	20,69
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	20,67	15,67	10,67	20,67	25,30
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	15,76	12,76	10,76	20,76	20,38
M27	Proassist (cat 5a-grond)	5,00	22,73	17,73	12,73	22,73	27,38
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	16,04	16,04	7,04	21,04	20,69
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	18,84	19,84	20,84	30,84	25,47
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	14,70	15,70	16,70	26,70	21,32
M29	cat 5a	5,00	24,58	19,58	14,58	24,58	29,21
M9	cat 4b	5,00	35,57	30,57	25,57	35,57	39,65
Me	cat 4b	5,00	23,37	18,37	13,37	23,37	28,05
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	28,26	23,26	18,26	28,26	33,03
Mfase1-01	Cat. 5.1 -> 66 dB(A)/m2	5,00	37,73	32,73	27,73	37,73	42,33
Mfase1-03	Cat. 4.2	5,00	33,37	28,37	23,37	33,37	37,95
Mfase1-05	Cat. 4.1 -> 62 dB(A)/m2	5,00	25,87	20,87	15,87	25,87	30,40
Mfase1-06	Cat. 3.2	5,00	19,65	14,65	9,65	19,65	24,15
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	24,23	19,23	14,23	24,23	28,42
O01a	O1a cat 3b	5,00	22,75	17,75	12,75	22,75	27,00
O02	O2 cat 3b	5,00	23,27	18,27	13,27	23,27	27,55
O03	O3 cat 3b	5,00	22,19	17,19	12,19	22,19	26,50
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	17,97	12,97	7,97	17,97	22,33
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	18,41	13,41	8,41	18,41	22,80
O06	O6 cat 3b	5,00	17,33	12,33	7,33	17,33	21,75
O06a	O6a cat 3a	5,00	16,38	11,38	6,38	16,38	20,82
O07	O07 cat 3a	5,00	14,96	9,96	4,96	14,96	19,43
O30	cat 4b	5,00	29,59	24,59	19,59	29,59	34,12
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	30,04	30,04	28,04	38,04	34,37
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79	35,24
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	29,28	29,28	26,28	36,28	33,77
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	25,36	20,36	15,36	25,36	29,39
W06	W6 cat 3b	5,00	24,89	19,89	14,89	24,89	28,87
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	26,39	21,39	16,39	26,39	30,29
W08	W8 cat 3b	5,00	26,60	21,60	16,60	26,60	30,43
W1 BON	Opp CTU rest	5,00	31,18	28,18	23,18	33,18	35,42
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	37,01	34,01	29,01	39,01	41,27
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	31,51	31,51	21,51	36,51	35,67
W11	cat 4b	5,00	37,60	32,60	27,60	37,60	41,92
WO4	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	25,73	20,73	15,73	25,73	29,81

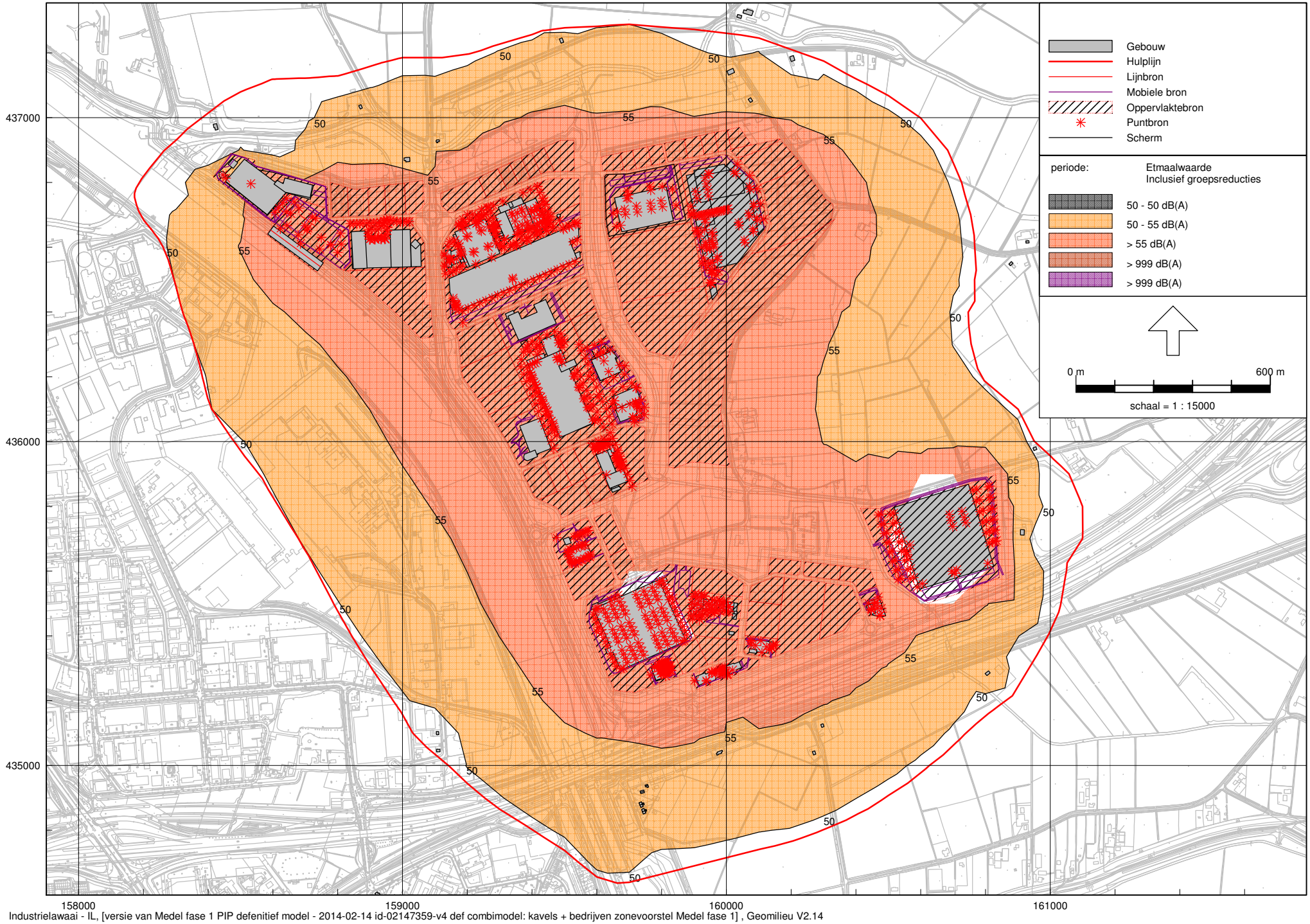
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 2013 M30_A - Zonepunt N8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z02	cat 4b	5,00	20,67	15,67	10,67	20,67	25,37
Z03	cat 5a	5,00	26,69	21,69	16,69	26,69	31,39
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	23,27	26,27	23,27	33,27	31,00
Z07	cat 4b	5,00	20,26	15,26	10,26	20,26	25,01
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	21,33	18,33	2,33	23,33	26,08
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	27,00	29,00	19,00	34,00	33,68
Z12	cat 4b	5,00	20,71	15,71	10,71	20,71	25,46
Z13	cat 4b	5,00	22,79	17,79	12,79	22,79	27,52
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	26,05	23,05	23,05	33,05	30,79
Z15	cat 4b	5,00	20,85	15,85	10,85	20,85	25,60
Z16	cat 4a	5,00	16,38	11,38	6,38	16,38	21,12
Z17	cat 4a	5,00	17,71	12,71	7,71	17,71	22,46
Z19	cat 4a	5,00	17,90	12,90	7,90	17,90	22,66
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	15,63	9,63	9,63	19,63	20,40
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	12,41	7,41	2,41	12,41	17,15
Z22	cat 4b	5,00	26,67	21,67	16,67	26,67	31,42
Z228	cat 4b	5,00	23,54	18,54	13,54	23,54	28,30
Z22a	cat 4b	5,00	22,77	17,77	12,77	22,77	27,52
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	19,58	15,58	10,58	20,58	24,34
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	12,68	8,68	5,68	15,68	17,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1 Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel
21 februari 2014 (resultaten incl. GR)



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1] , Geomilieu V2.14

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	47,13	43,60	39,42	49,42	64,68
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	46,98	43,58	39,13	49,13	66,43
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	46,08	42,50	38,57	48,57	67,15
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	41,48	37,43	34,43	44,43	66,10
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	45,77	42,37	38,33	48,33	65,46
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	47,59	44,13	39,85	49,85	66,92
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	47,91	44,45	39,96	49,96	65,48
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	47,78	44,26	40,02	50,02	64,22
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	47,10	44,05	39,97	49,97	61,81
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	46,80	44,09	39,65	49,65	60,33
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	46,81	44,06	39,61	49,61	60,32
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	47,11	44,01	39,75	49,75	60,22
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	46,54	43,27	39,12	49,12	59,85
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	47,07	43,54	39,54	49,54	60,50
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	47,52	43,51	39,46	49,46	60,72
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	48,14	43,03	38,89	48,89	61,98
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	48,69	42,95	38,71	48,71	62,79
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	48,90	42,84	38,71	48,90	60,29
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	48,74	44,42	39,72	49,72	63,49
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	48,44	44,06	39,52	49,52	61,67
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	48,46	44,01	39,52	49,52	60,62
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	48,46	43,99	39,49	49,49	59,78
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	48,47	44,00	39,51	49,51	59,23
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	48,25	43,85	39,38	49,38	59,86
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	47,80	43,64	39,46	49,46	60,84
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	47,44	43,36	39,21	49,21	61,71
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	47,05	43,38	39,93	49,93	62,39
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	46,92	43,22	39,62	49,62	62,37
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	47,12	43,46	39,71	49,71	63,16
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	46,96	43,38	39,29	49,29	64,04
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	37,30	33,41	29,01	39,01	53,98
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	43,67	38,76	33,96	43,96	52,00
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	49,45	45,43	41,43	51,43	63,39
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	48,75	44,92	41,04	51,04	63,65
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	37,65	32,81	28,22	38,22	49,38
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	35,79	31,74	27,73	37,73	51,09
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	48,44	44,19	39,91	49,91	61,09
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	48,36	44,15	39,93	49,93	61,10
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	51,77	47,73	43,87	53,87	64,85
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	49,30	44,33	39,62	49,62	60,22
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	38,22	34,01	30,03	40,03	50,00
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	49,34	45,96	42,51	52,51	63,38
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	50,45	46,54	42,70	52,70	63,87
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	48,31	43,43	38,82	48,82	59,86
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	36,77	32,68	28,77	38,77	48,74
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	47,81	44,71	41,30	51,30	62,46
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	51,30	48,06	43,98	53,98	65,38
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	49,84	46,16	42,88	52,88	64,23
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	36,77	32,91	28,98	38,98	49,39
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	48,39	45,87	40,97	50,97	62,35
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	31,64	27,36	23,23	33,23	44,47
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	45,28	40,99	36,40	46,40	56,29
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	46,80	42,67	38,53	48,53	60,44
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	39,83	36,47	32,09	42,09	55,53
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	34,09	30,38	26,71	36,71	50,85
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	43,51	39,89	36,59	46,59	59,07
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	47,62	43,89	40,36	50,36	62,92
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	46,24	42,43	38,72	48,72	61,24
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	35,22	31,63	27,83	37,83	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	46,23	42,49	38,89	48,89	60,20
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	48,87	45,51	40,83	50,83	68,08
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	46,39	43,39	37,72	48,39	67,59
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	30,54	26,76	23,00	33,00	46,36
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	43,83	40,22	36,14	46,14	60,31
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	44,20	40,59	36,68	46,68	62,96
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	37,98	34,63	30,73	40,73	61,12
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	44,86	41,22	37,30	47,30	60,36
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	44,90	41,25	37,36	47,36	61,05
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	36,82	33,53	28,76	38,76	56,58
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	35,05	31,03	27,25	37,25	47,98
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	44,80	41,15	37,25	47,25	60,17
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	33,91	30,39	26,22	36,22	55,15
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	33,87	29,96	26,24	36,24	47,46
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	44,67	41,08	37,10	47,10	60,59
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	44,70	41,11	37,18	47,18	61,36
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	35,57	32,42	27,94	37,94	56,49
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	43,02	39,13	35,43	45,43	58,27
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	43,11	38,27	33,47	43,47	50,77
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	51,84	47,57	43,23	53,23	64,26
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	51,84	47,62	43,33	53,33	64,62
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	40,57	36,55	32,57	42,57	55,43
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	49,89	46,00	42,44	52,44	63,54
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	51,21	47,55	43,36	53,36	68,00
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	47,17	43,89	38,39	48,89	66,52
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	39,90	35,84	31,75	41,75	58,22
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	49,99	46,04	42,29	52,29	62,92
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	52,46	48,81	44,07	54,07	69,69
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	49,06	45,86	39,88	50,86	69,01
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	35,45	31,54	27,88	37,88	48,59
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	45,20	41,42	37,89	47,89	59,16
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	45,67	41,99	38,26	48,26	61,35
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	38,42	35,25	30,45	40,45	57,98
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	34,73	30,06	25,67	35,67	47,06
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	47,61	43,27	38,68	48,68	58,39
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	46,90	42,83	38,68	48,68	61,16
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	43,20	39,64	36,02	46,02	60,15
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	49,94	46,89	42,66	52,66	63,56
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	49,92	46,86	42,64	52,64	63,54
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	48,73	45,28	41,16	51,16	62,35
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	48,57	45,83	41,36	51,36	61,77
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	49,48	46,48	42,27	52,27	63,09
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	49,19	46,18	41,60	51,60	62,47
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	44,56	40,35	36,23	46,23	57,79
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	48,18	45,47	41,07	51,07	61,45
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	48,40	45,32	41,33	51,33	61,77
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	48,37	45,21	41,22	51,22	61,52
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	42,15	39,78	35,22	45,22	54,72
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	48,28	45,16	40,97	50,97	61,54
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	42,34	39,80	35,35	45,35	54,57
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	40,99	38,45	33,80	43,80	53,63
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	46,62	42,80	39,10	49,10	60,17
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	48,58	45,47	41,27	51,27	61,91
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	40,09	37,22	32,70	42,70	53,22
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	48,24	45,18	41,00	51,00	61,75
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	36,17	32,39	28,40	38,40	48,49
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	38,98	36,17	31,57	41,57	52,48
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	39,76	36,25	32,21	42,21	55,71
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	39,78	36,26	32,23	42,23	55,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	29,62	26,33	22,37	32,37	43,39
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	27,21	23,59	19,81	29,81	42,11
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	39,04	35,52	31,49	41,49	54,59
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	39,04	35,53	31,49	41,49	54,59
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	30,77	27,50	23,45	33,45	44,24
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	25,36	21,75	17,92	27,92	40,03
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	38,96	35,41	31,32	41,32	54,17
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	38,91	35,42	31,31	41,31	54,21
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	31,14	27,84	23,72	33,72	44,33
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	24,63	21,07	17,19	27,19	39,00
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	39,79	36,46	32,29	42,29	53,90
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	39,80	36,47	32,28	42,28	53,93
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	31,32	29,28	23,56	34,28	44,33
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	28,66	25,16	21,13	31,13	42,98
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	39,91	36,64	32,39	42,39	53,99
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	39,75	36,44	32,25	42,25	53,87
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	32,30	28,99	24,73	34,73	44,96
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	27,68	24,13	20,34	30,34	41,33
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	43,24	40,17	35,83	45,83	56,54
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	43,28	40,19	35,86	45,86	56,62
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	34,92	31,10	26,80	36,80	48,07
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	31,09	27,79	23,65	33,65	44,40
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	48,00	40,23	35,98	48,00	58,51
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	37,10	31,29	26,53	37,10	49,41
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	48,29	37,31	32,49	48,29	57,09
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	50,74	41,36	36,74	50,74	60,33
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	45,64	41,72	37,11	47,11	60,16
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	36,04	30,56	26,17	36,17	48,25
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	47,80	42,73	38,01	48,01	63,62
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	49,29	44,52	39,85	49,85	64,43
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	46,47	42,13	37,67	47,67	57,28
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	35,50	30,88	26,53	36,53	45,92
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	42,35	37,85	33,54	43,54	56,88
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	47,54	43,10	38,64	48,64	59,83
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	44,03	39,55	35,13	45,13	54,46
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	34,84	30,02	25,70	35,70	46,89
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	45,29	40,85	36,43	46,43	58,04
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	46,93	42,50	38,06	48,06	59,01
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	39,00	35,54	31,45	41,45	53,88
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	39,00	35,55	31,46	41,46	53,87
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	27,53	24,16	20,09	30,09	41,10
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	27,65	24,04	20,16	30,16	42,80
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	33,38	30,00	25,40	35,40	51,15
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	38,90	35,48	31,37	41,37	53,59
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	26,14	22,69	18,71	28,71	39,98
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	38,31	34,86	30,89	40,89	51,19
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	33,31	29,94	25,44	35,44	51,19
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	38,92	35,53	31,39	41,39	53,61
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	26,47	23,01	19,04	29,04	40,34
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	38,62	35,19	31,10	41,10	52,05
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	33,03	29,32	25,50	35,50	51,74
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	44,50	40,29	36,60	46,60	68,33
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	44,45	40,32	37,10	47,10	69,40
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	35,25	31,79	30,53	40,53	63,10
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	27,35	23,75	20,01	30,01	43,07
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	41,57	38,10	34,09	44,09	58,74
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	41,59	38,10	34,08	44,08	58,70
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	32,44	29,14	25,20	35,20	46,80
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	27,64	24,00	20,24	30,24	43,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	40,13	36,61	32,59	42,59	56,28
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	40,13	36,60	32,56	42,56	56,25
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	28,66	25,20	21,33	31,33	42,94
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	49,66	44,17	40,09	50,09	63,40
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	47,47	43,25	39,27	49,27	60,00
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	34,23	28,93	24,97	34,97	46,75
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	46,72	38,90	34,45	46,72	61,38
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	47,26	44,59	40,04	50,04	60,36
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	38,92	35,34	30,87	40,87	53,26
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	39,04	35,75	31,16	41,16	51,90
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	47,16	44,50	39,97	49,97	59,89
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	46,80	44,15	39,65	49,65	60,10
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	37,99	34,55	30,16	40,16	52,84
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	35,21	31,96	27,60	37,60	47,53
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	46,78	44,11	39,62	49,62	59,63
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	49,54	46,60	42,30	52,30	63,04
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	45,46	42,52	38,04	48,04	59,80
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	47,00	43,98	39,51	49,51	60,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Percelen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	46,45	43,14	39,05	49,05	64,60
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	46,40	43,20	38,80	48,80	66,39
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	45,38	42,03	38,21	48,21	67,12
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	40,39	36,62	33,93	43,93	66,08
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	45,33	42,09	38,11	48,11	65,42
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	47,23	43,89	39,65	49,65	66,89
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	47,51	44,19	39,74	49,74	65,43
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	47,27	43,92	39,73	49,73	64,12
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	46,38	43,61	39,63	49,63	61,59
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	45,97	43,64	39,26	49,26	59,98
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	46,00	43,63	39,23	49,23	59,93
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	46,27	43,55	39,37	49,37	59,70
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	45,65	42,76	38,71	48,71	59,22
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	46,03	42,91	39,06	49,06	59,54
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	46,13	42,58	38,77	48,77	58,80
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	45,24	41,43	37,64	47,64	57,27
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	44,32	40,56	36,75	46,75	56,92
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	44,20	40,60	36,73	46,73	56,66
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	43,88	40,20	36,33	46,33	56,96
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	43,99	40,39	36,53	46,53	57,71
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	43,70	40,19	36,40	46,40	57,80
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	43,40	39,99	36,20	46,20	57,62
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	43,30	39,92	36,14	46,14	57,45
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	42,99	39,77	36,04	46,04	58,83
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	43,82	40,70	37,20	47,20	60,25
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	44,36	41,09	37,45	47,45	61,31
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	45,52	42,32	39,22	49,22	62,18
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	45,96	42,54	39,14	49,14	62,21
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	46,30	42,87	39,29	49,29	63,04
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	46,25	42,88	38,90	48,90	63,95
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	36,31	32,67	28,38	38,38	53,91
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	33,20	29,59	25,95	35,95	48,24
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	46,18	43,06	39,67	49,67	63,01
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	46,37	43,23	39,80	49,80	63,40
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	30,71	27,19	23,57	33,57	45,02
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	33,81	30,27	26,60	36,60	50,92
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	44,04	40,91	37,32	47,32	60,42
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	44,10	40,98	37,47	47,47	60,54
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	50,97	47,18	43,47	53,47	63,75
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	47,97	43,20	38,63	48,63	55,77
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	37,16	33,50	29,64	39,64	48,56
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	48,95	45,71	42,34	52,34	63,30
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	49,56	45,95	42,27	52,27	62,81
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	46,89	42,22	37,78	47,78	56,40
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	35,65	32,12	28,35	38,35	47,41
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	47,41	44,46	41,14	51,14	62,39
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	50,70	47,70	43,70	53,70	64,96
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	48,98	45,59	42,51	52,51	63,66
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	35,84	32,49	28,66	38,66	48,50
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	48,20	45,78	40,88	50,88	62,31
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	28,33	24,89	21,32	31,32	43,89
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	39,94	37,08	33,02	43,02	54,89
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	43,55	40,26	36,67	46,67	59,89
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	38,48	35,61	31,36	41,36	55,42
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	33,10	29,69	26,22	36,22	50,76
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	40,79	38,14	35,50	45,50	58,68
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	46,63	43,19	39,86	49,86	62,76
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	45,84	42,14	38,50	48,50	61,19
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	34,54	31,18	27,49	37,49	56,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Percelen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	45,36	41,88	38,46	48,46	59,97
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	48,42	45,21	40,56	50,56	68,05
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	46,33	43,35	37,68	48,35	67,59
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	29,25	25,88	22,36	32,36	46,20
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	42,90	39,59	35,64	45,64	60,17
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	43,35	40,02	36,25	46,25	62,88
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	37,73	34,47	30,61	40,61	61,11
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	43,81	40,50	36,76	46,76	60,18
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	43,87	40,55	36,82	46,82	60,90
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	36,49	33,32	28,56	38,56	56,57
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	32,25	29,06	25,85	35,85	47,47
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	43,74	40,43	36,70	46,70	59,98
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	33,42	30,06	25,95	35,95	55,13
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	31,60	28,38	25,13	35,13	47,07
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	43,69	40,42	36,59	46,59	60,43
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	43,73	40,46	36,67	46,67	61,23
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	35,16	32,17	27,72	37,72	56,47
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	42,23	38,54	35,00	45,00	58,21
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	33,42	29,84	26,15	36,15	48,19
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	47,04	43,95	40,36	50,36	63,73
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	47,75	44,53	40,87	50,87	64,16
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	39,79	35,96	32,11	42,11	55,33
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	49,29	45,55	42,13	52,13	63,37
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	50,76	47,23	43,10	53,10	67,94
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	47,07	43,83	38,33	48,83	66,52
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	39,35	35,42	31,41	41,41	58,19
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	49,46	45,64	41,99	51,99	62,74
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	52,17	48,60	43,88	53,88	69,66
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	49,03	45,83	39,85	50,83	69,01
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	33,32	30,06	26,85	36,85	48,16
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	43,96	40,54	37,29	47,29	58,87
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	44,57	41,23	37,70	47,70	61,18
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	38,16	35,09	30,30	40,30	57,96
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	29,30	25,86	22,28	32,28	44,83
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	41,95	39,07	35,10	45,10	56,92
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	43,90	40,62	36,97	46,97	60,75
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	42,64	39,25	35,74	45,74	60,11
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	49,35	46,55	42,39	52,39	63,18
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	49,33	46,52	42,37	52,37	63,15
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	47,96	44,80	40,78	50,78	61,85
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	48,04	45,56	41,12	51,12	61,57
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	48,88	46,15	42,00	52,00	62,78
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	48,54	45,81	41,28	51,28	62,00
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	43,72	39,80	35,81	45,81	56,47
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	47,63	45,18	40,81	50,81	61,25
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	47,86	45,02	41,10	51,10	61,28
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	47,72	44,83	40,93	50,93	60,99
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	41,90	39,65	35,11	45,11	54,64
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	47,55	44,74	40,63	50,63	61,01
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	41,64	39,46	35,05	45,05	54,27
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	40,63	38,26	33,63	43,63	53,52
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	45,75	42,23	38,70	48,70	59,46
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	47,87	45,06	40,94	50,94	61,42
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	39,73	37,02	32,53	42,53	53,11
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	47,59	44,82	40,71	50,71	61,27
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	35,20	31,93	28,04	38,04	47,57
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	38,70	36,02	31,43	41,43	52,38
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	38,91	35,70	31,79	41,79	55,54
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	38,94	35,71	31,81	41,81	55,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Percelen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	28,74	25,84	21,99	31,99	43,10
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	26,20	22,95	19,33	29,33	41,92
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	38,15	34,95	31,04	41,04	54,39
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	38,15	34,96	31,05	41,05	54,39
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	29,83	26,98	23,04	33,04	43,89
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	24,32	21,09	17,43	27,43	39,81
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	38,04	34,83	30,86	40,86	53,95
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	38,02	34,85	30,86	40,86	53,99
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	30,21	27,32	23,30	33,30	43,93
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	23,59	20,44	16,71	26,71	38,75
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	38,77	35,85	31,80	41,80	53,56
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	38,80	35,87	31,80	41,80	53,59
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	30,49	28,96	23,19	33,96	43,87
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	27,70	24,58	20,67	30,67	42,76
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	38,89	36,04	31,91	41,91	53,62
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	38,74	35,83	31,76	41,76	53,52
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	31,24	28,41	24,26	34,26	44,34
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	26,87	23,64	19,97	29,97	41,11
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	42,28	39,62	35,37	45,37	56,11
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	42,30	39,64	35,40	45,40	56,15
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	33,76	30,52	26,33	36,33	46,76
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	30,21	27,28	23,24	33,24	44,13
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	36,39	33,06	29,38	39,38	49,86
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	29,96	26,32	22,73	32,73	42,15
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	35,03	31,34	27,62	37,62	46,46
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	36,33	32,92	29,21	39,21	48,91
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	41,49	38,31	34,39	44,39	55,58
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	30,78	27,10	23,44	33,44	43,04
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	40,95	37,16	33,63	43,63	51,58
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	43,23	39,76	36,00	46,00	56,31
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	41,56	38,37	34,57	44,57	56,42
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	30,83	27,27	23,67	33,67	43,55
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	39,35	35,41	31,78	41,78	49,57
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	43,06	39,53	35,75	45,75	56,87
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	38,43	35,10	31,56	41,56	53,50
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	30,55	26,92	23,30	33,30	42,67
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	41,66	37,98	34,14	44,14	54,91
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	42,52	39,02	35,24	45,24	56,33
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	38,07	34,96	30,99	40,99	53,62
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	38,07	34,97	31,00	41,00	53,61
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	26,52	23,59	19,65	29,65	40,74
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	26,69	23,43	19,70	29,70	42,64
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	32,92	29,71	25,14	35,14	51,11
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	37,95	34,90	30,91	40,91	53,31
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	25,12	22,09	18,25	28,25	39,69
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	37,22	34,18	30,38	40,38	50,69
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	32,82	29,63	25,17	35,17	51,14
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	37,99	34,95	30,92	40,92	53,33
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	25,42	22,39	18,56	28,56	40,04
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	37,60	34,56	30,61	40,61	51,65
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	31,95	28,59	24,97	34,97	51,67
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	43,53	39,56	36,07	46,07	68,30
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	43,53	39,63	36,65	46,65	69,38
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	34,90	31,57	30,44	40,44	63,09
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	26,41	23,15	19,57	29,57	42,92
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	40,83	37,62	33,71	43,71	58,63
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	40,85	37,62	33,71	43,71	58,58
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	31,65	28,68	24,84	34,84	46,58
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	26,65	23,36	19,77	29,77	42,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Percelen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	39,30	36,08	32,18	42,18	56,12
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	39,30	36,07	32,15	42,15	56,09
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	27,72	24,63	20,91	30,91	42,70
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	46,51	42,60	38,85	48,85	58,41
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	46,44	42,52	38,75	48,75	58,16
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	31,56	27,76	24,08	34,08	43,00
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	36,99	33,14	29,41	39,41	49,88
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	46,46	44,17	39,67	49,67	59,98
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	38,61	35,14	30,69	40,69	53,19
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	38,50	35,47	30,91	40,91	51,49
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	46,35	44,07	39,59	49,59	59,46
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	45,97	43,71	39,27	49,27	59,70
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	37,61	34,31	29,96	39,96	52,77
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	34,50	31,61	27,30	37,30	47,01
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	45,95	43,67	39,23	49,23	59,19
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	48,93	46,26	42,02	52,02	62,67
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	44,69	42,09	37,67	47,67	59,41
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	46,21	43,54	39,13	49,13	60,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding Medel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	38,72	33,60	28,57	38,72	47,18
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	37,98	32,84	27,80	37,98	46,64
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	37,78	32,59	27,54	37,78	46,52
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	34,93	29,75	24,74	34,93	42,88
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	35,56	30,27	25,21	35,56	45,30
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	36,55	31,37	26,32	36,55	45,66
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	37,18	32,02	26,97	37,18	46,48
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	38,20	33,02	27,96	38,20	47,51
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	38,92	33,79	28,73	38,92	48,70
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	39,22	34,03	28,96	39,22	49,25
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	39,08	33,81	28,73	39,08	49,74
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	39,57	34,08	29,00	39,57	50,77
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	39,20	33,71	28,60	39,20	51,18
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	40,37	34,85	29,71	40,37	53,48
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	41,86	36,33	31,12	41,86	56,25
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	45,01	37,92	32,88	45,01	60,18
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	46,71	39,21	34,31	46,71	61,48
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	47,10	38,90	34,33	47,10	57,83
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	47,02	42,35	37,05	47,35	62,40
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	46,51	41,62	36,48	46,62	59,44
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	46,70	41,69	36,61	46,70	57,41
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	46,84	41,79	36,75	46,84	55,71
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	46,90	41,85	36,83	46,90	54,49
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	46,72	41,69	36,68	46,72	53,09
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	45,58	40,55	35,53	45,58	51,90
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	44,50	39,45	34,44	44,50	51,11
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	41,77	36,71	31,69	41,77	49,24
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	39,91	34,83	29,80	39,91	48,00
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	39,47	34,40	29,37	39,47	47,73
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	38,76	33,68	28,64	38,76	47,12
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	30,41	25,33	20,33	30,41	35,94
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	43,26	38,20	33,20	43,26	49,64
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	46,69	41,66	36,64	46,69	52,61
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	45,01	39,99	34,98	45,01	50,97
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	36,65	31,41	26,39	36,65	47,39
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	31,40	26,32	21,31	31,40	36,96
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	46,47	41,44	36,43	46,47	52,63
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	46,32	41,30	36,28	46,32	51,91
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	44,00	38,48	33,30	44,00	58,33
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	43,48	37,89	32,68	43,48	58,29
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	31,58	24,48	19,37	31,58	44,49
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	38,61	33,44	28,42	38,61	45,53
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	43,09	37,61	32,43	43,09	57,23
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	42,78	37,28	32,08	42,78	57,26
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	30,31	23,45	18,33	30,31	42,95
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	37,19	32,00	26,98	37,19	44,31
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	42,38	37,02	31,88	42,38	55,04
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	42,40	37,05	31,91	42,40	55,13
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	29,57	22,55	17,45	29,57	42,08
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	34,44	29,16	24,13	34,44	42,08
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	28,91	23,74	18,73	28,91	35,46
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	43,78	38,73	33,72	43,78	50,68
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	44,01	38,95	33,94	44,01	51,22
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	34,08	29,00	24,00	34,08	39,56
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	27,20	22,03	17,01	27,20	33,99
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	40,18	35,10	30,07	40,18	48,34
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	40,71	35,64	30,61	40,71	48,60
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	35,66	30,60	25,59	35,66	41,53
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	26,75	21,52	16,49	26,75	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding Medel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	38,80	33,68	28,64	38,80	47,38
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	38,82	33,70	28,66	38,82	47,41
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	27,70	22,42	17,39	27,70	35,47
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	24,65	19,39	14,37	24,65	31,96
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	36,68	31,51	26,47	36,68	45,36
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	36,67	31,51	26,47	36,67	45,36
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	25,54	20,23	15,20	25,54	33,26
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	38,16	33,03	28,00	38,16	46,52
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	38,14	33,01	27,98	38,14	46,50
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	25,44	20,22	15,20	25,44	32,52
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	31,81	26,65	21,64	31,81	38,47
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	38,15	33,02	27,99	38,15	46,50
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	24,22	18,97	13,95	24,22	31,58
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	29,97	24,79	19,77	29,97	36,80
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	37,71	32,57	27,54	37,71	46,16
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	37,69	32,55	27,51	37,69	46,14
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	25,13	19,86	14,84	25,13	32,53
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	35,23	30,18	25,17	35,23	39,73
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	42,62	37,59	32,58	42,62	47,29
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	50,10	45,08	40,07	50,10	54,86
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	49,70	44,68	39,68	49,70	54,59
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	32,73	27,60	22,59	32,73	39,04
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	41,00	35,90	30,87	41,00	49,29
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	41,12	36,02	30,98	41,12	49,37
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	30,32	25,09	20,07	30,32	37,70
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	30,66	25,54	20,53	30,66	36,84
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	40,60	35,50	30,47	40,60	48,93
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	40,55	35,46	30,42	40,55	48,90
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	27,71	22,46	17,43	27,71	35,13
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	31,33	26,14	21,13	31,33	38,35
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	39,17	34,05	29,02	39,17	47,32
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	39,15	34,03	29,00	39,15	47,31
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	26,00	20,77	15,75	26,00	33,11
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	33,27	27,98	22,99	33,27	43,09
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	46,24	41,19	36,17	46,24	52,98
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	43,88	38,83	33,81	43,88	50,72
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	34,04	28,97	23,96	34,04	39,59
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	40,94	35,60	30,50	40,94	52,77
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	40,96	35,60	30,50	40,96	52,78
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	40,86	35,50	30,39	40,86	52,73
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	39,09	33,65	28,61	39,09	48,22
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	40,58	35,10	30,04	40,58	51,55
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	40,63	35,27	30,16	40,63	52,53
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	36,99	31,12	25,84	36,99	51,99
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	38,93	33,53	28,49	38,93	47,96
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	39,06	33,52	28,38	39,06	52,03
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	39,82	34,38	29,26	39,82	52,16
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	29,61	24,24	19,21	29,61	37,57
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	40,16	34,80	29,70	40,16	52,11
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	34,10	28,60	23,58	34,10	42,85
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	30,00	24,73	19,70	30,00	37,47
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	39,21	33,69	28,56	39,21	51,94
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	40,37	34,98	29,88	40,37	52,15
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	29,07	23,66	18,63	29,07	37,28
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	39,59	34,21	29,10	39,59	51,92
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	29,13	22,44	17,36	29,13	41,28
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	26,99	21,41	16,38	26,99	36,10
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	32,23	26,93	21,88	32,23	41,63
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	32,24	26,95	21,89	32,24	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding Medel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	22,24	16,63	11,58	22,24	31,40
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	20,37	14,95	9,92	20,37	28,48
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	31,69	26,39	21,33	31,69	41,14
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	31,70	26,39	21,34	31,70	41,15
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	23,63	18,03	12,97	23,63	33,17
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	18,63	13,20	8,17	18,63	26,91
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	31,72	26,41	21,36	31,72	41,12
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	31,61	26,29	21,25	31,61	41,13
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	24,00	18,40	13,34	24,00	33,77
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	17,89	12,39	7,34	17,89	26,52
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	32,97	27,61	22,56	32,97	42,70
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	32,90	27,54	22,48	32,90	42,69
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	23,72	17,77	12,68	23,72	34,38
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	21,63	16,16	11,13	21,63	29,87
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	33,11	27,70	22,63	33,11	43,10
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	32,94	27,59	22,52	32,94	42,70
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	25,64	19,91	14,83	25,64	36,22
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	19,93	14,44	9,40	19,93	28,32
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	36,22	30,90	25,84	36,22	46,28
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	36,32	30,95	25,87	36,32	46,73
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	28,62	22,02	16,94	28,62	42,21
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	23,75	18,21	13,18	23,75	32,23
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	47,69	39,31	34,90	47,69	57,87
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	36,17	29,61	24,19	36,17	48,50
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	48,08	36,05	30,78	48,08	56,70
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	50,58	40,67	35,90	50,58	60,00
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	43,53	39,07	33,78	44,07	58,31
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	34,50	27,96	22,86	34,50	46,69
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	46,80	41,31	36,03	46,80	63,34
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	48,05	42,75	37,52	48,05	63,70
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	44,78	39,75	34,74	44,78	49,80
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	33,69	28,39	23,36	33,69	42,16
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	39,33	34,18	28,78	39,33	55,98
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	45,63	40,59	35,50	45,63	56,76
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	42,63	37,61	32,60	42,63	47,46
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	32,82	27,09	21,97	32,82	44,83
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	42,82	37,68	32,55	42,82	55,14
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	44,98	39,91	34,83	44,98	55,63
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	31,83	26,50	21,44	31,83	41,50
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	31,83	26,50	21,45	31,83	41,51
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	20,69	15,00	9,95	20,69	30,09
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	20,59	15,21	10,18	20,59	28,55
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	23,29	17,99	12,97	23,29	30,81
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	31,79	26,46	21,40	31,79	41,54
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	19,29	13,73	8,70	19,29	28,10
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	31,77	26,44	21,38	31,77	41,52
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	23,60	18,31	13,28	23,60	31,17
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	31,79	26,47	21,41	31,79	41,56
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	19,80	14,24	9,20	19,80	28,67
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	31,78	26,45	21,39	31,78	41,54
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	26,45	21,13	16,11	26,45	33,76
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	37,49	32,21	27,17	37,49	46,49
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	37,24	31,94	26,90	37,24	46,19
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	24,16	18,72	13,69	24,16	32,29
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	20,23	14,86	9,83	20,23	28,27
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	33,51	28,27	23,21	33,51	42,82
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	33,51	28,25	23,20	33,51	42,80
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	24,66	19,16	14,11	24,66	33,66
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	20,73	15,37	10,34	20,73	28,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uitbreiding Medel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	32,50	27,21	22,15	32,50	41,88
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	32,49	27,19	22,14	32,49	41,87
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	21,56	16,04	11,00	21,56	30,22
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	46,78	38,97	34,06	46,78	61,74
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	40,72	35,14	29,81	40,72	55,37
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	30,84	22,66	17,63	30,84	44,37
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	46,22	37,54	32,82	46,22	61,06
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	39,46	34,23	29,15	39,46	49,60
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	27,27	21,94	16,92	27,27	34,89
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	29,68	23,72	18,61	29,68	41,47
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	39,45	34,21	29,14	39,45	49,63
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	39,19	33,95	28,87	39,19	49,48
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	27,15	21,80	16,78	27,15	34,92
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	27,01	20,86	15,77	27,01	38,11
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	39,18	33,94	28,87	39,18	49,48
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	40,72	35,38	30,28	40,72	52,24
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	37,56	32,23	27,14	37,56	49,12
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	39,20	33,78	28,69	39,20	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	25,67	24,49	21,84	31,84	49,77
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	23,89	22,92	20,26	30,26	47,02
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	22,17	21,22	18,57	28,57	45,31
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	19,40	18,55	15,86	25,86	42,76
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	8,16	6,99	4,05	14,05	30,74
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	19,03	18,31	15,58	25,58	41,96
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	18,39	17,73	15,03	25,03	41,24
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	18,22	17,57	14,90	24,90	38,17
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	15,84	15,64	13,09	23,09	31,07
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	13,42	13,23	10,92	20,92	28,65
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	11,25	11,02	8,61	18,61	27,42
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	10,26	9,99	7,43	17,43	27,38
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	8,97	8,69	6,17	16,17	26,18
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	8,76	8,50	5,97	15,97	25,81
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	8,98	8,65	6,10	16,10	26,63
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	9,57	9,23	6,69	16,69	27,55
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	9,95	9,57	7,16	17,16	28,99
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	11,66	11,17	8,73	18,73	32,13
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	12,69	12,17	9,78	19,78	33,71
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	14,21	13,62	11,18	21,18	35,60
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	15,17	14,28	11,74	21,74	37,51
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	18,38	15,30	12,78	22,78	38,38
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	19,50	16,22	13,88	23,88	40,11
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	19,17	17,13	14,74	24,74	43,43
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	21,94	18,53	16,15	26,15	44,74
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	23,78	19,92	17,47	27,47	45,92
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	26,75	22,90	20,24	30,24	48,62
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	28,38	24,89	22,17	32,17	50,56
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	28,95	25,58	22,82	32,82	51,41
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	26,06	24,84	22,23	32,23	50,45
86_A	50 m van terreingrens (NW)	5,00	40,61	39,64	37,34	47,34	62,40
87_A	50 m van terr.grens(NO,op weg)	5,00	43,51	40,09	37,34	47,34	63,83
88_A	50 m van terreingrens (NO)	5,00	48,79	43,66	40,84	50,84	66,57
89_A	50 m van terr.grens (O,op weg)	5,00	--	--	--	--	--
90_A	50 m van terreingrens (ZO)	5,00	--	--	--	--	--
91_A	50 m van terr.grens (Z,op weg)	5,00	--	--	--	--	--
93_A	50 m van terr.grens (W,op weg)	5,00	41,87	40,45	37,65	47,65	64,39
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	13,57	11,53	8,89	18,89	36,85
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	7,85	5,53	2,73	12,73	31,02
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	24,65	21,11	18,68	28,68	47,33
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	24,76	21,23	18,80	28,80	47,39
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	5,46	3,25	0,39	10,39	28,98
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	11,92	9,75	7,10	17,10	35,12
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	20,98	18,39	15,97	25,97	44,97
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	21,94	18,48	16,04	26,04	44,94
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	10,81	10,49	7,98	17,98	28,26
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	5,12	4,84	2,12	12,12	22,14
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-1,27	-1,57	-4,65	5,35	16,87
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	10,76	10,44	7,93	17,93	28,07
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	10,40	10,09	7,57	17,57	27,58
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	5,17	4,91	2,21	12,21	21,75
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-1,79	-2,06	-5,17	4,83	16,05
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	10,37	10,07	7,55	17,55	27,57
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	10,80	10,55	8,06	18,06	27,56
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	10,76	10,52	8,03	18,03	27,01
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-2,64	-3,03	-6,12	3,88	14,60
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	10,78	10,52	8,03	18,03	27,54
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	6,20	3,81	0,96	10,96	29,05
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	9,22	6,63	3,85	13,85	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	23,12	19,37	16,91	26,91	45,38
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	13,54	11,14	8,47	18,47	36,13
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	12,68	10,32	7,28	17,28	35,26
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	14,09	11,32	8,22	18,22	36,56
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	29,04	25,41	22,70	32,70	50,95
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	28,95	25,34	22,62	32,62	50,89
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	10,93	10,15	7,15	17,15	33,32
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	25,78	24,81	22,16	32,16	48,96
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	25,83	24,86	22,21	32,21	49,00
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	12,67	11,83	9,05	19,05	35,20
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	6,21	5,43	2,35	12,35	28,61
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	20,84	19,88	17,24	27,24	44,07
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	20,83	19,88	17,24	27,24	44,04
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	8,86	8,05	5,12	15,12	31,31
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	24,77	21,56	18,75	28,75	47,44
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	24,74	21,52	18,72	28,72	47,43
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	11,65	9,76	6,77	16,77	34,58
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	10,20	8,03	4,90	14,90	32,97
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	24,71	21,49	18,69	28,69	47,33
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	8,84	6,76	3,66	13,66	31,86
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	8,62	7,50	4,43	14,43	32,59
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	22,29	20,92	18,26	28,26	47,18
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	22,32	20,96	18,31	28,31	47,20
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	9,25	8,12	5,12	15,12	33,22
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	23,24	20,88	18,44	28,44	47,40
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	7,40	5,67	2,84	12,84	31,48
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	18,38	16,07	13,55	23,55	43,69
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	23,34	20,99	18,55	28,55	47,66
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	18,01	17,18	14,21	24,21	40,51
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	31,98	30,90	28,31	38,31	55,36
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	31,99	30,97	28,40	38,40	55,15
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	20,73	19,68	17,11	27,11	43,96
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	15,96	15,13	12,16	22,16	38,40
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	30,55	29,51	26,91	36,91	53,60
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	30,43	29,40	26,80	36,80	53,26
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	14,83	13,96	11,15	21,15	37,09
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	11,86	9,55	6,45	16,45	34,82
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	26,03	22,63	19,84	29,84	48,87
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	26,08	22,67	19,89	29,89	48,92
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	13,59	11,53	8,62	18,62	37,10
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	7,15	4,77	1,93	11,93	29,98
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	11,05	8,27	5,52	15,52	33,58
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	23,47	19,67	17,20	27,20	45,65
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	23,48	19,69	17,23	27,23	45,65
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	10,72	10,45	7,95	17,95	27,71
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	10,70	10,44	7,93	17,93	27,69
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	7,10	6,82	4,01	14,01	24,01
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	10,69	10,43	7,92	17,92	27,74
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	10,63	10,36	7,86	17,86	27,70
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	10,61	10,34	7,83	17,83	27,68
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	2,64	2,36	-0,66	9,34	20,05
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	10,60	10,33	7,83	17,83	27,85
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	10,46	10,20	7,70	17,70	27,68
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	10,39	10,12	7,62	17,62	27,66
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	7,83	7,69	5,16	15,16	22,85
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	10,51	10,21	7,70	17,70	27,49
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	5,86	5,61	2,89	12,89	21,94
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	6,37	6,24	3,58	13,58	21,17
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	3,39	3,10	0,16	10,16	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	10,77	10,53	7,86	17,86	27,57
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	4,50	4,20	1,40	11,40	22,12
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	10,69	10,45	7,76	17,76	27,52
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-1,93	-2,22	-5,31	4,69	15,87
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	3,25	2,98	0,29	10,29	20,69
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	11,65	10,92	8,16	18,16	34,53
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	11,66	10,93	8,17	18,17	34,53
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-0,55	-1,22	-4,61	5,39	21,82
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-0,29	-0,95	-4,35	5,65	22,12
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	10,65	9,92	7,15	17,15	33,49
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	10,76	10,01	7,23	17,23	33,69
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	0,20	-0,48	-3,84	6,16	22,63
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-2,38	-3,05	-6,49	3,51	20,07
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	10,25	9,47	6,70	16,70	33,00
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	10,13	9,44	6,67	16,67	32,86
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-0,12	-0,72	-4,05	5,95	22,05
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-3,94	-4,59	-8,03	1,97	18,52
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	8,24	7,98	5,23	15,23	24,77
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	8,32	8,06	5,32	15,32	24,75
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-4,15	-4,40	-8,04	1,96	13,46
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-1,46	-1,71	-5,26	4,74	15,97
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	8,18	7,92	5,17	15,17	24,68
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	8,16	7,90	5,16	15,16	24,65
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-0,62	-0,84	-4,23	5,77	16,05
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-1,15	-1,35	-4,36	5,64	14,90
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	9,18	8,97	6,59	16,59	25,04
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	9,33	9,12	6,73	16,73	25,15
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-2,47	-2,69	-5,90	4,10	14,41
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-0,53	-0,74	-3,84	6,16	16,11
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	8,60	8,39	5,85	15,85	25,77
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-2,30	-2,72	-5,84	4,16	17,56
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	0,76	0,36	-2,61	7,39	20,29
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	6,14	5,84	3,23	13,23	24,40
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	11,99	11,48	9,11	19,11	32,83
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	0,73	0,25	-2,91	7,09	21,16
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	0,18	-0,29	-3,42	6,58	20,48
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	11,96	11,46	9,09	19,09	32,80
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	14,62	13,59	11,02	21,02	36,35
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	3,49	2,64	-0,47	9,53	24,90
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	1,68	0,86	-2,26	7,74	23,02
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	14,59	13,60	11,03	21,03	36,34
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	14,97	13,31	10,72	20,72	36,31
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	1,85	0,76	-2,40	7,60	23,31
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	8,93	7,70	5,01	15,01	29,58
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	14,93	13,33	10,74	20,74	36,32
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	9,48	8,84	6,15	16,15	30,88
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	9,49	8,85	6,16	16,16	30,89
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-3,10	-3,67	-7,12	2,88	18,01
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-0,71	-1,25	-4,69	5,31	20,48
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	4,44	3,80	0,79	10,79	25,49
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	9,26	8,55	5,84	15,84	30,67
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-3,48	-4,08	-7,55	2,45	17,70
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	9,11	8,43	5,72	15,72	30,13
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	4,60	3,96	0,96	10,96	25,69
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	9,29	8,58	5,87	15,87	30,73
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-3,09	-3,69	-7,16	2,84	18,10
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	9,25	8,54	5,84	15,84	30,68
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	8,27	7,56	4,61	14,61	30,85
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	20,49	19,60	16,94	26,94	44,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	20,50	19,62	16,95	26,95	44,01
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	5,71	4,99	2,06	12,06	28,27
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-0,10	-0,60	-4,08	5,92	21,01
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	13,55	12,95	10,20	20,20	35,15
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	13,57	12,97	10,22	20,22	35,45
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	2,42	1,90	-1,50	8,50	23,61
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	0,71	0,05	-3,32	6,68	23,10
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	12,13	11,40	8,65	18,65	35,05
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	12,10	11,37	8,62	18,62	35,02
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-0,24	-0,91	-4,31	5,69	22,13
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	10,05	9,70	7,23	17,23	28,10
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	10,01	9,66	7,18	17,18	28,07
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-4,02	-4,36	-7,46	2,54	14,80
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	5,71	5,42	2,83	12,83	23,08
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	12,55	12,34	9,98	19,98	28,36
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	6,21	6,02	3,49	13,49	22,21
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	-0,04	-0,27	-3,26	6,74	16,88
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	12,51	12,30	9,94	19,94	28,28
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	12,15	11,94	9,57	19,57	27,93
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	5,78	5,59	3,04	13,04	21,84
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-1,84	-2,07	-5,09	4,91	15,08
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	12,13	11,91	9,55	19,55	27,92
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	11,43	11,17	8,59	18,59	28,53
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	8,94	8,67	6,01	16,01	26,05
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	10,19	9,93	7,45	17,45	26,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	24,45	12,59	12,16	24,45	48,11
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	23,32	11,77	11,32	23,32	47,24
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	21,19	10,70	10,26	21,19	45,83
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	17,60	7,96	7,47	17,60	42,69
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	11,16	6,46	5,83	15,83	28,87
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	19,19	8,99	8,51	19,19	41,40
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	20,48	8,88	8,38	20,48	39,44
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	19,66	8,76	8,27	19,66	37,34
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	17,35	6,86	6,41	17,35	31,33
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	13,87	3,58	3,13	13,87	26,97
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	9,51	1,08	0,65	10,65	22,22
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	4,81	-0,14	-0,52	9,48	17,56
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	3,05	-1,23	-1,60	8,40	16,17
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	2,65	-1,35	-1,70	8,30	15,49
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	2,28	-1,69	-2,03	7,97	15,55
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	2,61	-1,46	-1,76	8,24	21,36
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	3,15	-1,33	-1,66	8,34	23,95
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	3,99	-0,20	-0,51	9,49	20,89
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	4,94	0,49	0,14	10,14	22,59
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	6,23	1,64	1,26	11,26	25,62
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	6,90	1,94	1,56	11,56	25,92
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	6,79	2,18	1,81	11,81	23,79
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	7,47	2,41	2,04	12,04	25,38
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	11,10	3,23	2,85	12,85	30,68
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	13,75	4,16	3,76	13,76	36,84
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	14,95	5,24	4,83	14,95	38,51
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	18,57	8,20	7,76	18,57	42,73
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	20,41	9,95	9,50	20,41	45,46
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	22,35	11,41	10,96	22,35	47,60
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	23,66	12,03	11,57	23,66	47,92
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	8,94	-1,11	-1,26	8,94	31,90
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	0,46	-7,06	-7,15	2,85	21,10
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	15,59	6,23	5,81	15,81	39,10
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	15,70	6,34	5,92	15,92	39,23
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-1,16	-8,77	-8,85	1,15	18,43
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	5,98	-2,88	-3,01	6,99	27,76
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	13,83	4,24	3,84	13,84	36,18
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	13,81	4,27	3,87	13,87	36,27
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	4,11	0,18	-0,19	9,81	17,22
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	-3,15	-7,17	-7,27	2,73	10,12
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-7,09	-11,12	-11,18	-1,18	5,61
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	4,09	0,15	-0,21	9,79	17,19
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	3,79	-0,15	-0,51	9,49	16,84
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	-3,17	-7,17	-7,28	2,72	9,76
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-7,55	-11,57	-11,63	-1,63	4,82
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	3,77	-0,17	-0,54	9,46	16,81
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	4,79	0,84	0,46	10,46	17,44
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	0,70	-3,23	-3,49	6,51	13,13
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-8,30	-12,35	-12,43	-2,43	3,73
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	4,78	0,82	0,44	10,44	17,43
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-0,85	-8,37	-8,45	1,55	20,35
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	1,05	-6,37	-6,44	3,56	21,90
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	14,63	4,75	4,35	14,63	38,18
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	6,89	-1,54	-1,66	8,34	28,95
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	6,09	-1,93	-2,03	7,97	28,98
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	4,26	-3,04	-3,13	6,87	27,52
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	20,78	10,20	9,76	20,78	45,68
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	20,77	10,15	9,71	20,77	45,63
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	9,08	0,01	-0,11	9,89	31,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	25,45	13,90	13,43	25,45	49,37
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	25,52	14,00	13,53	25,52	49,46
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	16,92	6,23	5,86	16,92	37,20
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	3,75	-5,01	-5,11	4,89	26,13
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	19,84	8,47	8,04	19,84	43,91
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	19,86	8,47	8,05	19,86	43,92
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	8,55	-0,90	-1,06	8,94	30,61
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	19,06	8,03	7,60	19,06	43,68
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	19,10	8,04	7,60	19,10	43,70
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	7,38	-1,08	-1,20	8,80	30,16
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	3,83	-4,41	-4,49	5,51	26,44
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	18,97	7,97	7,53	18,97	43,61
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	4,22	-4,21	-4,30	5,70	26,61
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	4,45	-4,22	-4,30	5,70	26,55
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	19,89	8,70	8,29	19,89	43,94
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	19,92	8,76	8,35	19,92	43,97
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	7,17	-1,97	-2,08	7,92	29,16
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	16,06	6,34	5,92	16,06	37,21
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	1,17	-6,83	-6,92	3,08	19,30
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	10,16	1,14	0,86	10,86	27,47
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	15,91	6,41	5,99	15,99	36,13
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	14,20	5,68	5,57	15,57	36,97
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	30,72	19,59	19,14	30,72	54,69
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	30,81	19,74	19,30	30,81	54,76
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	25,37	14,24	13,83	25,37	46,82
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	13,73	5,11	4,96	14,96	36,25
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	31,15	20,16	19,68	31,15	54,74
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	31,21	20,25	19,76	31,21	54,77
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	17,58	8,13	7,89	17,89	38,44
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	4,50	-3,27	-3,35	6,65	27,84
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	19,26	8,63	8,20	19,26	44,50
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	19,30	8,68	8,25	19,30	44,53
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	11,23	1,81	1,54	11,54	36,25
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	0,03	-7,46	-7,54	2,46	21,13
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	2,48	-5,05	-5,13	4,87	23,53
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	14,93	4,98	4,58	14,93	38,45
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	14,97	5,02	4,61	14,97	38,49
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	4,71	0,56	0,17	10,17	17,65
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	4,68	0,54	0,14	10,14	17,63
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	0,22	-4,14	-4,23	5,77	13,18
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	4,70	0,56	0,16	10,16	17,62
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	4,69	0,51	0,12	10,12	17,67
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	4,63	0,47	0,08	10,08	17,55
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	-2,72	-7,16	-7,23	2,77	10,14
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	4,69	0,49	0,10	10,10	17,66
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	4,70	0,52	0,14	10,14	17,52
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	4,50	0,29	-0,11	9,89	17,48
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	3,85	-0,24	-0,53	9,47	15,57
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	4,42	0,19	-0,21	9,79	17,42
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	-1,40	-5,67	-5,78	4,22	11,50
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	2,27	-2,01	-2,28	7,72	14,52
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	-2,41	-6,91	-7,00	3,00	10,56
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	4,37	0,14	-0,25	9,75	17,35
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	0,51	-3,94	-4,18	5,82	13,33
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	4,38	0,16	-0,22	9,78	17,30
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-7,00	-11,44	-11,50	-1,50	5,72
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	0,46	-3,74	-3,95	6,05	12,54
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	11,03	0,74	0,36	11,03	33,46
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	11,04	0,75	0,37	11,04	33,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-1,64	-9,96	-10,03	-0,03	18,31
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-1,81	-9,96	-10,03	-0,03	18,53
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	9,74	-0,31	-0,69	9,74	31,38
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	9,74	-0,32	-0,69	9,74	31,35
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-1,13	-9,46	-9,54	0,46	18,26
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-3,95	-11,89	-11,95	-1,95	15,54
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	10,57	-0,80	-1,16	10,57	30,25
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	10,57	-0,78	-1,14	10,57	30,25
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	0,09	-9,64	-9,71	0,29	17,91
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-3,97	-13,22	-13,29	-3,29	13,93
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	8,37	-1,55	-1,89	8,37	27,20
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	8,46	-1,44	-1,77	8,46	27,25
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-5,21	-13,01	-13,07	-3,07	12,21
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-2,20	-10,31	-10,37	-0,37	15,57
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	8,32	-1,59	-1,93	8,32	27,10
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	8,31	-1,60	-1,94	8,31	27,07
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-1,57	-9,79	-9,88	0,12	15,98
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-3,88	-11,59	-11,64	-1,64	13,56
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	9,07	-1,04	-1,42	9,07	22,35
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	9,14	-0,89	-1,27	9,14	22,37
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-3,71	-12,07	-12,13	-2,13	9,68
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-1,02	-9,79	-9,87	0,13	12,41
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	-1,17	-5,23	-5,42	4,58	16,93
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-8,49	-12,66	-12,72	-2,72	9,26
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	-4,94	-9,26	-9,33	0,67	13,47
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	-2,17	-6,31	-6,46	3,54	16,18
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	4,21	-0,03	-0,37	9,63	21,13
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-6,40	-10,49	-10,54	-0,54	8,85
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	-6,25	-10,38	-10,44	-0,44	8,95
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	4,19	-0,05	-0,38	9,62	21,07
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	6,28	1,28	0,92	10,92	25,49
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-4,09	-8,84	-8,90	1,10	13,09
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	-5,25	-10,01	-10,07	-0,07	11,67
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	6,27	1,29	0,93	10,93	25,39
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	5,36	0,90	0,54	10,54	22,37
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-5,80	-10,37	-10,42	-0,42	10,00
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	0,88	-3,67	-3,92	6,08	16,97
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	5,64	0,93	0,57	10,57	22,41
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	9,66	-1,31	-1,67	9,66	30,37
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	9,64	-1,31	-1,67	9,64	30,33
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-3,47	-12,37	-12,43	-2,43	15,27
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-1,14	-10,21	-10,28	-0,28	18,23
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	3,78	-5,72	-5,92	4,08	23,46
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	9,21	-1,50	-1,85	9,21	28,54
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-3,92	-12,73	-12,79	-2,79	14,02
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	9,09	-1,54	-1,88	9,09	28,21
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	3,96	-5,58	-5,78	4,22	23,64
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	9,25	-1,46	-1,81	9,25	28,66
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-3,54	-12,38	-12,43	-2,43	14,44
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	9,22	-1,49	-1,84	9,22	28,61
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	5,05	-2,07	-2,20	7,80	28,49
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	19,37	10,23	9,59	19,59	44,11
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	19,13	9,20	8,73	19,13	44,09
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	3,45	-3,75	-3,86	6,14	26,59
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-2,07	-9,26	-9,35	0,65	19,68
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	11,71	3,34	2,92	12,92	36,37
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	12,11	3,32	2,90	12,90	36,60
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	0,81	-6,68	-6,78	3,22	22,49
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-1,04	-9,20	-9,27	0,73	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	11,52	1,27	0,88	11,52	34,35
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	11,44	1,24	0,85	11,44	34,08
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-1,50	-9,68	-9,75	0,25	18,71
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	3,03	-1,09	-1,42	8,58	22,00
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	2,99	-1,12	-1,46	8,54	21,96
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-10,19	-14,14	-14,21	-4,21	6,32
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	-2,92	-6,92	-7,05	2,95	14,56
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	11,09	2,64	2,19	12,19	23,96
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	8,06	-0,21	-0,55	9,45	20,19
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	7,88	-9,51	-9,59	7,88	19,97
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	10,96	2,53	2,07	12,07	23,84
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	8,84	2,13	1,68	11,68	22,16
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	7,01	-0,88	-1,11	8,89	19,30
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-3,97	-11,14	-11,24	-1,24	9,13
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	10,52	2,10	1,65	11,65	23,42
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	5,57	1,31	0,92	10,92	18,48
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	4,57	-1,06	-1,51	8,49	17,61
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	5,46	-0,04	-0,44	9,56	18,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	21,08	14,24	12,03	22,03	46,74
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	19,62	15,06	10,94	20,94	43,93
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	17,52	15,15	11,96	21,96	40,74
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	12,10	9,03	7,58	17,58	35,85
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	15,15	13,54	10,52	20,52	38,35
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	17,94	14,90	12,51	22,51	43,43
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	20,25	15,78	13,38	23,38	44,49
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	23,59	22,66	21,58	31,58	48,47
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	23,83	23,26	22,34	32,34	48,41
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	20,43	19,86	18,97	28,97	44,97
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	17,90	17,28	16,40	26,40	42,50
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	16,72	16,09	15,20	25,20	41,15
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	15,52	14,88	14,00	24,00	40,19
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	15,53	14,92	14,04	24,04	40,20
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	15,38	14,77	13,90	23,90	40,05
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	15,52	14,91	14,05	24,05	40,22
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	16,09	15,49	14,62	24,62	40,71
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	17,81	17,24	16,38	26,38	42,20
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	18,70	18,11	17,27	27,27	43,37
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	20,22	19,63	18,78	28,78	44,84
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	20,87	20,25	19,40	29,40	45,21
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	21,07	20,46	19,61	29,61	45,29
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	20,25	19,49	18,62	28,62	44,14
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	17,09	14,85	13,80	23,80	44,39
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	20,42	11,92	10,42	20,42	45,42
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	22,77	14,72	13,50	23,50	47,25
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	25,21	14,45	12,95	25,21	49,51
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	25,13	14,16	12,36	25,13	49,54
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	23,26	14,38	12,49	23,26	48,43
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	23,67	14,00	11,88	23,67	47,96
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	10,55	2,09	0,44	10,55	34,84
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	6,55	-0,66	-2,03	7,97	31,12
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	23,49	14,01	12,50	23,49	48,04
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	23,65	14,49	13,05	23,65	48,17
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	3,86	-2,24	-3,57	6,43	28,79
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	9,20	1,80	0,27	10,27	34,02
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	20,63	12,56	11,14	21,14	45,58
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	20,66	12,59	11,17	21,17	45,72
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	17,33	16,72	15,85	25,85	42,09
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	9,65	9,06	8,19	18,19	33,96
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	3,42	2,78	1,87	11,87	27,42
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	17,40	16,80	15,93	25,93	42,09
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	17,01	16,41	15,54	25,54	41,72
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	9,79	9,20	8,34	18,34	34,10
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	2,94	2,31	1,39	11,39	26,90
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	16,99	16,38	15,51	25,51	41,69
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	17,77	17,16	16,29	26,29	42,46
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	16,08	15,53	14,68	24,68	40,70
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	1,98	1,34	0,42	10,42	25,99
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	17,68	17,07	16,19	26,19	42,34
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	4,89	-1,45	-2,67	7,33	29,19
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	9,44	3,44	2,31	12,31	33,37
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	22,20	14,54	13,35	23,35	46,67
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	12,42	5,38	4,08	14,08	36,31
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	9,41	0,67	-1,16	9,41	33,28
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	13,35	2,31	0,74	13,35	37,37
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	26,21	14,46	12,62	26,21	50,47
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	26,11	14,72	12,97	26,11	50,34
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	5,97	3,06	0,44	10,44	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	19,48	16,23	12,70	22,70	43,98
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	19,48	16,38	12,86	22,86	43,95
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	13,23	11,51	5,54	16,51	33,54
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	2,99	-1,18	-3,54	6,46	27,34
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	17,55	12,63	9,69	19,69	42,64
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	17,54	12,65	9,71	19,71	42,60
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	6,70	3,81	0,63	10,63	29,58
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	19,77	11,68	9,77	19,77	44,70
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	19,77	11,66	9,75	19,77	44,68
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	6,94	1,08	-1,25	8,75	30,42
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	6,34	-0,56	-2,21	7,79	30,75
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	19,71	11,64	9,74	19,74	44,66
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	4,16	-1,52	-3,39	6,61	28,31
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	6,39	-0,43	-2,03	7,97	30,48
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	20,09	11,87	9,93	20,09	44,65
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	20,44	11,86	9,91	20,44	44,77
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	6,48	1,04	-0,85	9,15	29,91
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	22,73	10,71	8,90	22,73	47,79
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	6,57	0,24	-1,04	8,96	31,51
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	23,08	13,62	12,02	23,08	46,21
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	23,29	14,18	12,68	23,29	48,28
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	10,53	6,89	5,33	15,33	36,69
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	23,15	18,50	16,26	26,26	48,88
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	22,65	18,41	16,16	26,16	48,52
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	13,76	11,20	7,22	17,22	35,94
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	8,96	5,59	3,91	13,91	32,56
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	21,24	18,44	15,76	25,76	44,31
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	21,19	18,47	15,77	25,77	44,21
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	10,58	8,32	4,52	14,52	32,43
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	8,04	1,11	-0,46	9,54	32,67
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	21,14	12,82	11,07	21,14	46,54
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	21,11	12,76	10,98	21,11	46,41
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	8,55	3,72	1,34	11,34	32,14
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	5,73	-1,01	-2,28	7,72	29,91
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	11,24	4,82	3,68	13,68	35,21
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	22,37	14,24	13,01	23,01	46,78
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	22,38	14,23	13,00	23,00	46,78
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	17,40	16,77	15,89	25,89	42,17
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	17,35	16,72	15,83	25,83	42,09
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	11,92	11,30	10,40	20,40	36,06
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	17,37	16,75	15,86	25,86	42,14
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	17,29	16,65	15,75	25,75	42,06
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	17,25	16,62	15,73	25,73	42,01
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	7,41	6,74	5,81	15,81	31,37
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	17,27	16,63	15,74	25,74	42,03
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	17,14	16,50	15,61	25,61	41,86
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	16,92	16,29	15,39	25,39	41,59
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	14,26	13,55	12,51	22,51	38,11
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	16,24	15,60	14,69	24,69	40,85
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	10,25	9,61	8,69	18,69	33,69
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	12,67	11,93	10,90	20,90	36,45
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	8,25	7,61	6,69	16,69	32,24
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	16,52	15,87	14,97	24,97	41,28
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	10,98	10,23	9,21	19,21	35,27
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	16,67	16,02	15,11	25,11	41,41
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	2,68	2,03	1,10	11,10	26,68
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	10,57	9,81	8,79	18,79	34,76
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	11,22	7,81	5,60	15,60	36,85
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	11,05	7,47	5,12	15,12	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-1,22	-4,10	-6,54	3,46	23,77
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-1,59	-4,65	-6,86	3,14	23,54
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	10,48	6,82	4,63	14,63	35,94
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	10,49	6,83	4,64	14,64	35,89
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-0,04	-3,01	-5,35	4,65	24,80
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-3,51	-6,68	-8,86	1,14	21,49
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	10,80	6,52	4,22	14,22	35,67
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	11,50	6,73	4,57	14,57	36,02
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	0,80	-2,76	-5,03	4,97	25,14
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-4,37	-7,63	-9,77	0,23	20,33
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	15,62	14,97	14,04	24,04	39,74
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	15,71	15,06	14,13	24,13	39,81
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	1,83	1,17	0,20	10,20	25,32
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	4,16	3,50	2,51	12,51	27,58
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	15,55	14,90	13,98	23,98	39,66
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	15,57	14,93	14,00	24,00	39,69
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	5,30	4,63	3,63	13,63	28,66
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	5,49	4,84	3,85	13,85	28,51
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	15,66	15,09	14,20	24,20	39,89
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	15,76	15,19	14,30	24,30	39,94
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	2,38	1,78	0,85	10,85	25,85
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	4,52	3,91	2,96	12,96	27,95
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	10,23	9,60	8,71	18,71	34,38
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	2,50	1,89	1,02	11,02	26,36
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	6,76	6,13	5,23	15,23	30,43
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	9,62	9,00	8,12	18,12	33,47
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	17,88	17,30	16,45	26,45	42,54
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	4,94	4,32	3,46	13,46	28,77
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	5,23	4,60	3,72	13,72	29,13
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	17,86	17,28	16,43	26,43	42,59
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	20,18	19,58	18,73	28,73	44,42
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	7,41	6,69	5,83	15,83	30,76
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	6,62	5,95	5,08	15,08	30,02
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	20,19	19,58	18,74	28,74	44,43
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	19,77	19,17	18,33	28,33	43,96
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	5,68	5,04	4,17	14,17	29,06
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	16,90	16,30	15,41	25,41	41,13
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	19,81	19,21	18,36	28,36	44,01
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	13,97	11,27	10,08	20,08	38,62
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	14,02	11,32	10,14	20,14	38,65
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	0,03	-2,25	-3,52	6,48	24,22
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	1,91	-0,64	-1,96	8,04	26,08
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	8,28	7,25	6,19	16,19	31,61
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	15,08	14,12	13,14	23,14	38,94
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	1,07	0,12	-0,91	9,09	24,25
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	15,04	14,09	13,10	23,10	38,90
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	8,59	7,49	6,44	16,44	31,91
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	15,15	14,14	13,16	23,16	38,98
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	1,54	0,55	-0,48	9,52	24,68
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	15,11	14,11	13,13	23,13	38,94
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	3,67	1,15	-1,82	8,18	26,72
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	15,97	13,63	10,13	20,13	39,63
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	15,77	13,45	9,93	19,93	39,62
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	2,88	0,78	-2,92	7,08	25,74
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-1,18	-4,24	-6,52	3,48	23,21
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	12,99	9,47	7,03	17,03	37,82
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	13,01	9,52	7,12	17,12	37,86
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	2,38	-0,32	-2,83	7,17	26,61
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-0,45	-3,34	-5,29	4,71	24,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	11,97	8,91	6,93	16,93	37,19
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	12,04	9,07	7,14	17,14	37,30
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-0,54	-3,00	-4,99	5,01	24,14
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	16,27	15,67	14,81	24,81	40,99
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	16,24	15,64	14,78	24,78	40,96
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	0,60	-0,03	-0,92	9,08	24,65
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	10,04	9,45	8,59	18,59	34,49
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	19,32	18,69	17,81	27,81	43,92
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	13,42	12,75	11,71	21,71	37,05
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	5,41	4,77	3,84	13,84	28,98
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	19,28	18,66	17,77	27,77	43,88
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	18,83	18,20	17,31	27,31	43,46
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	12,59	11,93	10,91	20,91	36,25
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	3,44	2,80	1,86	11,86	27,23
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	18,69	18,06	17,17	27,17	43,40
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	18,08	17,44	16,55	26,55	42,69
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	15,24	14,62	13,73	23,73	40,19
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	16,62	15,99	15,09	25,09	41,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	17,96	18,39	12,86	23,39	48,76
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	17,14	17,58	12,16	22,58	47,67
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	16,55	16,98	11,82	21,98	46,35
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	11,22	11,09	5,02	16,09	40,25
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	12,79	12,37	10,03	20,03	41,27
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	11,96	11,63	10,14	20,14	38,32
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	11,97	11,98	10,99	20,99	34,00
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	12,72	12,78	11,74	21,74	33,93
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	12,54	12,65	12,17	22,17	34,27
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	11,45	11,54	11,18	21,18	35,30
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	11,46	12,11	10,93	20,93	41,17
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	11,19	11,95	10,09	20,09	42,52
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	10,13	10,86	8,89	18,89	41,70
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	9,44	10,01	8,46	18,46	39,94
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	8,26	8,38	7,92	17,92	34,06
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	9,79	9,87	8,51	18,51	39,67
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	10,91	11,11	9,55	19,55	41,20
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	12,43	12,68	10,96	20,96	43,07
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	14,04	14,19	12,07	22,07	45,31
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	15,42	15,47	13,18	23,18	46,65
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	15,83	15,94	13,46	23,46	47,73
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	16,26	16,19	13,39	23,39	48,29
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	16,43	16,64	12,95	22,95	47,77
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	16,75	17,21	12,72	22,72	47,91
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	17,81	18,43	13,30	23,43	48,86
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	18,00	18,66	13,43	23,66	49,25
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	18,15	18,71	13,66	23,71	49,10
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	18,46	18,86	13,66	23,86	49,00
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	18,43	18,75	13,47	23,75	49,00
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	18,01	18,38	12,93	23,38	48,73
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	2,71	3,44	-1,10	8,90	32,16
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	2,93	3,65	-0,59	9,41	32,23
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	19,57	20,18	14,95	25,18	50,71
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	19,60	20,20	14,96	25,20	50,81
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	1,37	2,10	-2,13	7,87	30,57
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	2,68	3,41	-1,02	8,98	31,72
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	18,09	18,71	13,61	23,71	49,10
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	18,09	18,70	13,60	23,70	49,12
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	10,55	10,69	10,24	20,24	36,15
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	4,26	4,34	4,03	14,03	28,17
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-2,94	-2,89	-3,13	6,87	19,27
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	10,51	10,65	10,20	20,20	36,11
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	10,06	10,22	9,77	19,77	35,40
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	4,50	4,60	4,30	14,30	28,13
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-3,56	-3,50	-3,74	6,26	18,60
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	10,04	10,20	9,74	19,74	35,46
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	12,66	13,43	11,42	21,42	44,07
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	12,64	13,40	11,39	21,39	44,03
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-3,56	-3,15	-4,21	5,79	25,07
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	12,66	13,44	11,40	21,40	44,16
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-0,38	0,38	-4,12	5,88	29,28
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	11,75	12,68	8,79	18,79	43,20
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	17,36	18,04	12,83	23,04	48,55
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	12,74	13,72	9,99	19,99	44,41
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	2,37	2,91	-1,09	8,91	31,21
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	8,62	9,14	5,23	15,23	37,73
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	19,14	19,58	14,41	24,58	49,84
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	19,05	19,50	14,30	24,50	49,79
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	2,52	3,08	-0,97	9,03	30,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	18,43	18,85	13,36	23,85	49,04
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	18,47	18,90	13,41	23,90	49,09
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	7,10	7,69	3,61	13,61	35,94
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-0,83	-0,28	-4,25	5,75	27,44
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	15,11	15,55	10,19	20,55	45,63
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	15,11	15,55	10,20	20,55	45,62
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	2,80	3,38	-0,55	9,45	31,15
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	15,92	16,29	11,14	21,29	46,40
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	15,90	16,28	11,12	21,28	46,39
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	2,66	3,16	-0,33	9,67	30,68
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	1,88	2,41	-1,41	8,59	30,03
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	15,84	16,24	11,10	21,24	46,31
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-0,27	0,25	-3,65	6,35	28,10
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	1,23	1,76	-2,10	7,90	29,41
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	15,64	16,05	10,80	21,05	46,18
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	15,62	16,02	10,77	21,02	46,16
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	1,29	1,84	-2,02	7,98	29,50
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	7,92	8,59	3,80	13,80	37,35
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	3,29	3,95	-0,22	9,78	32,77
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	20,44	21,03	15,89	26,03	51,53
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	20,35	20,89	15,88	25,89	51,51
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	6,45	6,97	2,78	12,78	35,09
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	21,50	21,86	16,19	26,86	52,38
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	21,56	21,91	16,30	26,91	52,39
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	11,63	12,17	7,79	17,79	41,04
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	4,51	5,04	0,79	10,79	33,20
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	21,15	21,53	15,93	26,53	51,88
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	21,16	21,54	15,94	26,54	51,88
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	6,41	6,97	2,86	12,86	34,97
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	3,52	4,03	0,20	10,20	31,76
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	16,93	17,29	12,14	22,29	47,36
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	16,94	17,29	12,14	22,29	47,38
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	3,06	3,58	-0,30	9,70	31,28
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	0,33	1,10	-3,32	6,68	29,80
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	13,07	14,01	9,93	19,93	44,90
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	17,47	18,16	12,94	23,16	48,68
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	17,38	18,04	12,76	23,04	48,53
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	12,63	13,42	11,25	21,25	44,61
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	12,57	13,35	11,20	21,20	44,48
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	9,24	9,76	8,43	18,43	39,17
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	12,59	13,38	11,21	21,21	44,56
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	12,61	13,43	11,18	21,18	44,74
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	12,51	13,31	11,10	21,10	44,54
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	2,13	2,50	1,51	11,51	30,74
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	12,59	13,41	11,14	21,14	44,72
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	12,31	13,13	10,88	20,88	44,43
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	10,73	11,30	9,69	19,69	41,48
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	5,91	6,28	5,25	15,25	34,81
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	10,25	10,74	9,43	19,43	40,11
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	9,83	10,22	9,20	19,20	38,60
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	4,37	4,69	3,76	13,76	32,90
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	3,96	4,39	3,29	13,29	33,07
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	12,31	12,94	11,24	21,24	43,27
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	3,30	3,71	2,63	12,63	32,31
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	12,06	12,82	10,72	20,72	43,90
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-2,95	-2,57	-3,60	6,40	25,79
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	0,55	0,96	-0,16	9,84	29,73
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	5,38	5,44	4,37	14,37	28,26
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	5,40	5,45	4,39	14,39	28,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-5,09	-4,99	-5,95	4,05	15,99
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-7,18	-7,07	-8,08	1,92	13,68
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	4,65	4,71	3,71	13,71	26,72
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	4,65	4,72	3,72	13,72	26,71
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-3,81	-3,71	-4,62	5,38	16,86
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-9,03	-8,91	-9,89	0,11	11,22
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	4,66	4,72	3,81	13,81	26,04
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	4,39	4,46	3,50	13,50	25,96
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-3,58	-3,49	-4,34	5,66	16,34
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-9,82	-9,72	-10,64	-0,64	9,70
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	4,57	4,70	4,19	14,19	26,13
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	4,43	4,56	4,04	14,04	26,13
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-6,80	-6,68	-7,13	2,87	12,63
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-6,69	-6,56	-7,03	2,97	12,69
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	4,40	4,53	4,01	14,01	26,07
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	4,51	4,64	4,13	14,13	26,13
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-3,91	-3,78	-4,23	5,77	16,00
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-8,49	-8,36	-8,84	1,16	10,97
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	7,96	8,36	7,57	17,57	36,01
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	7,88	8,29	7,47	17,47	36,08
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-4,49	-4,31	-4,74	5,26	20,61
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-4,46	-4,28	-4,70	5,30	20,44
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	4,26	4,30	3,52	13,52	31,11
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-3,70	-3,61	-4,61	5,39	24,24
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	1,98	2,13	1,16	11,16	29,95
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	3,62	3,67	2,87	12,87	30,55
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	13,35	13,55	11,53	21,53	44,65
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-1,70	-1,66	-2,82	7,18	27,11
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	0,31	0,43	-0,80	9,20	29,57
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	13,35	13,56	11,55	21,55	44,68
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	14,89	15,00	12,54	22,54	46,76
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	0,00	0,06	-1,59	8,41	29,56
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	1,74	1,90	0,25	10,25	31,54
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	14,91	15,02	12,56	22,56	46,78
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	7,54	7,33	5,24	15,24	38,11
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-0,80	-0,70	-2,49	7,51	28,85
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	14,46	14,55	11,98	21,98	46,33
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	14,51	14,60	12,04	22,04	46,39
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	4,43	4,58	3,46	13,46	25,80
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	4,43	4,58	3,45	13,45	25,80
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-7,42	-7,25	-8,27	1,73	11,56
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-7,14	-6,97	-8,03	1,97	11,94
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-3,85	-3,70	-4,75	5,25	15,80
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	4,27	4,44	3,30	13,30	25,97
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-8,59	-8,43	-9,45	0,55	10,59
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	4,24	4,41	3,27	13,27	25,93
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-3,50	-3,35	-4,40	5,60	16,30
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	4,28	4,45	3,31	13,31	25,99
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-8,10	-7,93	-8,96	1,04	11,15
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	4,26	4,42	3,28	13,28	25,96
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	1,89	2,43	-1,48	8,52	28,72
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	16,54	16,86	11,75	21,86	45,57
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	16,91	17,22	12,77	22,77	45,56
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	1,73	2,28	-1,29	8,71	28,28
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-6,71	-6,71	-7,98	2,02	17,07
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	7,91	7,64	6,14	16,14	34,21
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	7,83	7,58	6,12	16,12	33,98
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-1,60	-1,61	-2,81	7,19	22,36
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-6,94	-6,84	-7,89	2,11	14,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	5,76	5,79	4,69	14,69	29,13
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	5,74	5,77	4,67	14,67	29,04
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-5,71	-5,61	-6,62	3,38	15,53
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	10,68	10,77	9,36	19,36	40,69
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	10,61	10,68	9,30	19,30	40,54
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-5,49	-5,47	-6,21	3,79	21,87
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	3,70	3,68	2,89	12,89	31,26
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	12,01	12,44	11,59	21,59	40,11
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	1,31	1,51	1,05	11,05	26,38
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	-1,08	-0,88	-1,33	8,67	24,16
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	11,95	12,36	11,53	21,53	40,17
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	11,60	12,03	11,17	21,17	39,95
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	0,98	1,17	0,72	10,72	26,13
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-3,43	-3,20	-3,70	6,30	22,23
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	11,63	12,08	11,19	21,19	40,16
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	12,93	13,75	11,57	21,57	44,86
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	9,50	10,33	8,57	18,57	40,74
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	10,91	11,64	10,10	20,10	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Referentiepunt	5,00	46,42	41,65	38,66	48,66	68,06
002_A	Referentiepunt	5,00	42,41	35,14	32,29	42,41	68,25
003_A	Referentiepunt	5,00	42,02	40,81	29,72	45,81	67,50
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	10,95	6,63	2,79	12,79	38,83
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	10,33	5,57	2,37	12,37	37,98
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	10,53	5,77	2,61	12,61	37,66
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-5,54	-8,91	-14,17	-3,91	22,20
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	1,85	-2,68	-6,63	3,37	30,53
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	2,55	-1,78	-6,00	4,00	31,49
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	3,41	-1,14	-5,12	4,88	32,95
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	6,20	-0,09	-3,65	6,35	36,11
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	11,11	6,10	3,50	13,50	40,26
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	15,18	10,51	7,76	17,76	43,01
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	14,01	9,18	6,31	16,31	42,21
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	12,33	7,39	4,45	14,45	41,18
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	12,96	8,06	4,31	14,31	41,76
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	13,75	8,93	5,07	15,07	43,84
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	12,87	8,99	3,53	13,99	44,50
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	13,18	9,42	3,22	14,42	44,80
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	13,65	9,96	3,72	14,96	45,31
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	14,61	11,08	4,06	16,08	46,42
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	16,15	12,57	5,95	17,57	47,66
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	17,03	13,43	6,79	18,43	48,49
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	16,05	12,50	4,60	17,50	48,01
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	15,43	11,72	2,82	16,72	47,50
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	14,77	10,67	3,39	15,67	46,47
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	13,93	10,32	1,95	15,32	45,40
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	13,46	10,13	2,06	15,13	44,95
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	13,58	10,39	2,63	15,39	44,81
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	12,97	9,51	2,07	14,51	43,40
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	13,11	10,56	-0,71	15,56	42,11
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	9,93	7,19	-1,67	12,19	39,45
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	9,11	6,38	-0,31	11,38	38,22
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-1,08	-4,50	-11,96	0,50	30,50
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-0,01	-3,48	-11,05	1,52	31,69
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	14,84	11,72	3,61	16,72	46,21
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	14,82	11,73	3,56	16,73	46,17
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-1,19	-4,81	-12,39	0,19	30,73
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-1,02	-4,61	-12,05	0,39	30,73
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	13,82	10,47	2,37	15,47	45,44
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	13,79	10,44	2,35	15,44	45,41
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	15,66	11,72	6,15	16,72	47,18
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	7,57	3,65	-2,00	8,65	39,03
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	0,59	-3,86	-9,25	1,14	32,21
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	15,60	11,67	6,10	16,67	47,12
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	15,01	11,10	5,58	16,10	46,31
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	7,98	4,07	-1,54	9,07	39,26
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-0,02	-4,46	-9,80	0,54	31,40
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	14,97	11,06	5,55	16,06	46,19
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	16,77	11,83	8,12	18,12	46,44
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	16,76	11,83	8,11	18,11	46,49
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	0,14	-4,94	-9,04	0,96	30,41
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	15,83	10,88	7,75	17,75	44,71
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-3,04	-6,61	-13,57	-1,61	28,34
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	12,22	9,22	0,27	14,22	44,05
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	13,15	9,87	2,28	14,87	44,40
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	9,79	7,98	-1,76	12,98	40,52
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-1,00	-4,28	-13,32	0,72	28,49
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	5,81	2,64	-6,91	7,64	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	14,58	11,64	1,72	16,64	43,62
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	14,37	11,43	1,49	16,43	43,30
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-3,70	-8,36	-11,86	-1,86	24,84
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	11,56	6,80	3,61	13,61	39,14
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	11,61	6,85	3,66	13,66	39,18
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	0,89	-3,84	-7,16	2,84	29,11
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-6,06	-10,59	-14,23	-4,23	22,02
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	9,27	4,57	1,31	11,31	36,10
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	9,25	4,55	1,30	11,30	36,01
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-2,78	-7,37	-10,87	-0,87	25,03
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	7,61	4,80	-3,69	9,80	36,99
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	7,41	4,68	-3,92	9,68	36,82
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	-5,20	-8,41	-15,83	-3,41	24,64
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-4,71	-8,04	-15,64	-3,04	25,21
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	7,56	4,76	-3,90	9,76	37,00
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-6,64	-10,04	-17,29	-5,04	23,21
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-5,53	-8,86	-15,50	-3,86	24,21
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	6,71	3,99	-3,29	8,99	36,13
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	6,80	4,03	-3,06	9,03	36,23
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-5,46	-8,90	-15,25	-3,90	24,24
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	2,34	-1,09	-8,51	3,91	33,87
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	0,16	-3,27	-11,01	1,73	31,95
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	15,62	12,51	4,24	17,51	47,17
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	15,62	12,51	4,24	17,51	47,16
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	-0,59	-5,07	-8,84	1,16	27,51
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	14,14	9,48	6,16	16,16	41,13
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	14,29	9,61	6,32	16,32	41,34
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	4,51	-0,12	-3,56	6,44	32,16
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-2,17	-6,84	-10,30	-0,30	26,19
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	14,03	9,27	6,09	16,09	41,44
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	14,05	9,29	6,11	16,11	41,46
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-0,07	-4,78	-8,17	1,83	28,24
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-1,94	-5,19	-13,99	-0,19	27,78
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	10,14	7,47	-2,62	12,47	39,73
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	10,14	7,47	-2,62	12,47	39,72
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	-2,74	-6,05	-14,62	-1,05	26,95
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-2,36	-5,91	-12,89	-0,91	28,99
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	12,54	9,50	0,75	14,50	44,27
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	13,26	10,00	2,44	15,00	44,40
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	10,34	6,65	0,87	11,65	40,30
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	15,20	10,21	6,97	16,97	44,14
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	15,20	10,21	6,95	16,95	44,14
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	12,19	7,09	3,69	13,69	41,43
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	15,16	10,15	6,92	16,92	44,11
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	14,96	9,98	6,78	16,78	43,89
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	14,97	9,97	6,76	16,76	43,88
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	4,34	-0,86	-4,52	5,48	33,91
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	14,89	9,91	6,72	16,72	43,82
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	14,56	9,59	6,41	16,41	43,50
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	10,69	5,81	2,57	12,57	39,55
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	6,05	1,01	-2,16	7,84	35,00
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	11,23	6,32	3,12	13,12	40,16
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	12,44	7,49	4,19	14,19	41,07
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	4,50	-0,58	-3,73	6,27	33,46
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	6,13	1,05	-2,53	7,47	35,51
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	14,33	9,34	6,14	16,14	43,27
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	4,52	-0,56	-3,93	6,07	33,79
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	14,27	9,33	6,10	16,10	43,17
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-0,47	-5,69	-9,44	0,56	29,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	1,73	-3,34	-6,95	3,05	31,15
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-2,20	-7,07	-10,75	-0,75	27,12
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	-2,20	-7,06	-10,74	-0,74	27,14
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-10,97	-15,80	-19,69	-9,69	18,56
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-12,97	-17,74	-21,72	-11,72	16,64
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	-2,69	-7,44	-11,29	-1,29	27,93
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	-2,71	-7,46	-11,32	-1,32	27,93
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-9,63	-14,55	-18,37	-8,37	20,85
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-14,06	-18,91	-22,88	-12,88	16,40
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	-2,36	-8,29	-12,22	-2,22	27,87
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	-2,30	-8,31	-12,18	-2,18	27,55
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-9,15	-15,00	-19,17	-9,15	20,98
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-14,32	-19,91	-24,25	-14,25	15,91
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	2,87	-1,84	-4,42	5,58	32,09
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	2,82	-1,90	-4,48	5,52	32,06
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-7,93	-13,21	-16,26	-6,26	21,44
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-8,62	-13,87	-16,99	-6,99	20,78
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	2,80	-1,92	-4,50	5,50	32,05
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	2,86	-1,87	-4,46	5,54	32,11
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-5,58	-10,69	-13,65	-3,65	23,72
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-10,05	-15,29	-18,52	-8,52	19,37
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	10,22	5,56	2,75	12,75	38,11
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	10,20	5,54	2,72	12,72	38,12
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-2,43	-7,55	-10,58	-0,58	26,44
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-2,95	-8,05	-11,08	-1,08	25,91
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	4,87	1,11	-5,11	6,11	36,31
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-1,03	-4,99	-11,58	0,01	31,20
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	4,15	0,33	-5,57	5,33	36,02
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	4,06	0,31	-5,61	5,31	35,94
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	15,22	11,70	4,57	16,70	47,08
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	0,25	-3,57	-10,69	1,43	32,41
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	2,63	-1,27	-8,01	3,73	34,68
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	15,24	11,71	4,58	16,71	47,09
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	14,95	11,39	3,56	16,39	46,93
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	0,43	-3,43	-10,79	1,57	32,47
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	3,06	-0,89	-7,93	4,11	35,02
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	15,00	11,43	3,62	16,43	46,97
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	4,75	1,13	-6,38	6,13	36,68
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-0,20	-4,11	-11,64	0,89	31,93
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	14,26	10,69	2,72	15,69	46,31
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	14,29	10,72	2,75	15,72	46,35
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	-3,47	-8,19	-11,64	-1,64	25,32
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	-3,43	-8,15	-11,60	-1,60	25,35
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-12,78	-17,92	-21,85	-11,85	16,57
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-13,15	-18,23	-22,19	-12,19	16,22
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-9,84	-15,27	-18,76	-8,76	19,16
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	-1,30	-6,63	-9,63	0,37	27,12
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-12,62	-18,20	-21,85	-11,85	16,59
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	-1,27	-6,63	-9,62	0,38	27,14
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-9,61	-15,02	-18,49	-8,49	19,22
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	-1,84	-6,71	-9,72	0,28	26,61
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-12,23	-17,80	-21,45	-11,45	16,98
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	-1,70	-6,71	-9,72	0,28	26,72
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-7,26	-11,36	-15,59	-5,59	20,60
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	6,22	1,51	-1,81	8,19	31,92
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	6,29	1,72	-1,79	8,21	32,06
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-6,71	-10,90	-15,00	-5,00	21,08
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-13,44	-17,84	-22,16	-12,16	16,01
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	-1,56	-5,92	-10,17	-0,17	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	-1,57	-5,93	-10,17	-0,17	27,46
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-9,13	-13,59	-17,78	-7,78	20,13
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-13,26	-17,86	-21,99	-11,99	16,31
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	-2,22	-6,96	-10,70	-0,70	26,86
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-1,74	-6,75	-10,21	-0,21	27,14
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-11,47	-16,32	-20,14	-10,14	17,87
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	14,16	10,42	4,12	15,42	45,76
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	14,16	10,42	4,16	15,42	45,76
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-2,30	-6,31	-12,55	-1,31	29,57
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	5,40	1,68	-4,49	6,68	37,02
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	14,77	10,28	7,50	17,50	42,04
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	1,86	-2,99	-5,86	4,14	30,00
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	0,87	-4,10	-7,01	2,99	29,17
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	14,78	10,27	7,49	17,49	42,07
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	14,35	9,81	7,03	17,03	41,78
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	1,63	-3,27	-6,16	3,84	29,85
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-1,19	-6,25	-9,23	0,77	27,26
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	14,44	9,78	7,00	17,00	41,84
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	14,87	9,89	6,88	16,88	43,69
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	11,41	6,43	3,46	13,46	40,17
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	12,38	7,50	4,60	14,60	41,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	26,72	24,06	23,50	33,50	43,01
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	26,84	24,61	25,00	35,00	42,84
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	26,76	24,88	25,35	35,35	43,54
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	12,82	9,91	8,91	18,91	28,60
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	25,82	23,96	24,37	34,37	42,77
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	26,59	24,69	25,09	35,09	43,53
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	27,61	25,75	26,19	36,19	44,59
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	28,59	26,50	26,73	36,73	45,60
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	29,14	27,03	26,92	36,92	46,29
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	26,58	24,27	23,19	33,19	43,39
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	23,44	21,71	20,66	30,66	40,60
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	24,05	21,24	21,54	31,54	39,86
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	22,77	20,98	21,81	31,81	38,69
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	23,46	20,34	18,06	28,06	40,39
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	23,45	20,80	17,37	27,37	40,11
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	21,37	19,44	16,00	26,00	38,01
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	21,14	18,47	15,24	25,24	37,03
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	21,98	18,62	14,74	24,74	37,73
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	23,27	19,04	14,53	24,53	38,80
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	24,41	20,75	15,56	25,75	40,10
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	24,83	20,71	15,15	25,71	40,19
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	24,81	20,66	14,76	25,66	39,86
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	25,24	20,83	14,79	25,83	40,10
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	24,51	20,74	14,70	25,74	40,23
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	25,03	21,09	15,00	26,09	40,64
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	25,78	21,69	15,40	26,69	41,05
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	26,43	22,36	16,51	27,36	41,58
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	26,70	22,97	17,63	27,97	41,50
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	26,35	23,07	17,98	28,07	41,73
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	26,35	22,54	18,65	28,65	42,20
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	11,01	6,97	0,42	11,97	25,45
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	10,61	6,60	0,03	11,60	25,16
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	26,93	22,81	16,62	27,81	42,17
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	26,99	22,92	16,71	27,92	42,23
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	8,93	5,18	-1,25	10,18	23,74
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	10,93	6,97	0,56	11,97	25,57
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	25,38	21,50	15,40	26,50	40,69
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	25,40	21,44	15,34	26,44	40,89
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	26,06	23,45	20,17	30,17	42,85
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	15,99	13,13	8,76	18,76	31,80
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	10,27	7,68	3,98	13,98	26,29
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	26,03	23,41	20,15	30,15	42,78
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	25,63	23,03	19,93	29,93	42,30
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	16,39	13,49	9,21	19,21	32,10
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	9,74	7,12	3,50	13,50	25,65
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	25,57	22,95	19,87	29,87	42,16
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	25,91	22,66	21,26	31,26	43,09
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	24,39	20,80	17,27	27,27	40,90
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	8,13	4,87	3,22	13,22	25,01
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	25,78	22,73	21,74	31,74	42,92
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	7,72	3,77	-2,76	8,77	22,52
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	18,36	13,24	6,67	18,36	32,67
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	25,20	21,12	14,83	26,12	40,40
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	19,29	14,80	8,09	19,80	34,46
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	10,98	7,34	1,53	12,34	25,27
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	14,98	11,34	5,36	16,34	29,37
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	27,31	23,59	18,21	28,59	42,12
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	27,24	23,51	18,08	28,51	42,06
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	11,54	8,99	9,17	19,17	27,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	27,97	25,83	26,23	36,23	43,97
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	27,85	25,90	26,30	36,30	44,04
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	20,10	18,34	18,99	28,99	36,72
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	7,79	5,00	5,21	15,21	23,31
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	24,44	22,05	22,57	32,57	40,13
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	24,44	22,05	22,57	32,57	40,13
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	13,06	10,66	11,11	21,11	28,84
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	23,97	20,55	15,79	25,79	39,55
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	23,95	20,53	15,80	25,80	39,47
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	10,87	7,60	2,91	12,91	26,18
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	9,51	6,22	1,10	11,22	24,59
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	23,93	20,52	15,74	25,74	39,53
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	8,05	4,78	-0,14	9,86	23,28
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	9,20	5,78	1,36	11,36	24,58
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	24,29	20,64	16,50	26,50	40,20
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	24,26	20,58	16,54	26,54	40,13
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	10,30	6,90	2,85	12,85	25,80
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	16,74	12,48	6,14	17,48	31,49
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	10,85	6,81	0,36	11,81	25,78
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	27,53	23,51	17,36	28,51	43,20
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	27,54	23,53	17,36	28,53	43,21
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	13,87	10,88	9,99	19,99	29,70
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	29,76	27,08	26,50	36,50	45,94
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	29,67	27,08	26,81	36,81	45,65
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	21,76	19,27	19,11	29,11	37,96
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	13,06	10,44	10,60	20,60	28,53
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	30,23	28,24	28,74	38,74	45,97
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	30,06	28,29	28,78	38,78	46,06
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	17,06	15,10	15,60	25,60	33,12
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	11,32	8,01	2,35	13,01	26,07
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	25,00	21,65	16,33	26,65	40,31
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	24,99	21,65	16,33	26,65	40,32
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	12,17	8,90	3,68	13,90	27,01
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	8,66	4,63	-2,03	9,63	23,26
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	19,72	15,27	8,66	20,27	35,01
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	25,38	21,28	15,00	26,28	40,62
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	25,38	21,26	14,97	26,26	40,56
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	25,19	23,42	24,27	34,27	41,14
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	25,23	23,43	24,26	34,26	41,23
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	18,77	16,13	16,60	26,60	34,01
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	25,15	23,38	24,23	34,23	41,09
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	25,09	23,31	24,13	34,13	41,06
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	25,08	23,28	24,11	34,11	41,06
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	13,22	10,96	11,53	21,53	28,80
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	25,04	23,27	24,09	34,09	40,98
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	24,78	23,02	23,86	33,86	40,67
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	24,38	22,88	23,77	33,77	40,48
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	19,44	17,95	18,94	28,94	35,39
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	23,86	22,57	23,52	33,52	40,10
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	17,13	13,94	13,99	23,99	31,91
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	17,33	15,56	16,49	26,49	32,94
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	14,25	11,89	12,46	22,46	29,67
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	24,23	22,59	23,42	33,42	40,29
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	15,75	13,85	14,62	24,62	31,66
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	24,46	22,66	23,49	33,49	40,41
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	8,27	6,01	6,57	16,57	23,91
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	15,15	13,60	14,57	24,57	31,21
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	19,46	17,68	18,17	28,17	36,38
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	19,48	17,70	18,19	28,19	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	7,12	5,04	5,37	15,37	23,64
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	4,42	2,17	2,29	12,29	20,87
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	18,61	16,83	17,26	27,26	35,45
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	18,62	16,83	17,27	27,27	35,46
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	8,50	6,55	6,81	16,81	24,97
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	2,74	0,46	0,42	10,42	19,14
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	18,43	16,67	17,10	27,10	35,32
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	18,31	16,54	16,97	26,97	35,19
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	8,48	6,56	6,95	16,95	25,12
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	1,87	-0,44	-0,35	9,65	18,49
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	19,16	17,21	17,05	27,05	36,26
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	19,13	17,16	17,00	27,00	36,24
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	4,89	2,67	2,15	12,15	21,65
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	5,45	3,06	2,64	12,64	22,22
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	19,07	17,11	16,96	26,96	36,17
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	19,06	17,11	16,97	26,97	36,16
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	7,95	5,82	5,44	15,44	24,72
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	4,95	1,93	1,00	11,00	22,02
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	20,89	18,78	17,69	27,69	37,67
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	20,91	18,78	17,69	27,69	37,68
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	6,14	3,81	2,33	12,33	22,62
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	6,87	4,51	3,37	13,37	23,41
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	12,15	9,46	5,88	15,88	27,48
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	5,07	2,35	-1,50	8,50	20,87
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	11,33	8,57	5,15	15,15	27,05
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	11,66	8,96	5,34	15,34	27,06
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	22,32	18,66	14,66	24,66	37,83
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	7,13	3,56	-1,14	8,86	22,28
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	9,55	6,19	2,00	12,00	24,90
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	22,31	18,67	14,68	24,68	37,81
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	23,90	19,74	14,24	24,74	39,18
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	9,08	5,08	-0,86	10,08	23,71
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	10,69	6,81	1,14	11,81	25,53
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	23,94	19,84	14,33	24,84	39,22
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	16,77	12,40	6,40	17,40	31,32
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	8,07	3,94	-2,04	8,94	22,39
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	23,39	19,00	13,35	24,00	38,15
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	23,42	19,03	13,38	24,03	38,18
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	18,68	16,71	17,01	27,01	35,56
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	18,75	16,74	17,02	27,02	35,64
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	4,26	1,91	2,00	12,00	20,69
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	4,59	2,22	2,29	12,29	21,07
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	8,07	5,70	5,69	15,69	24,63
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	18,50	16,51	16,80	26,80	35,38
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	3,05	0,59	0,59	10,59	19,52
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	18,46	16,47	16,76	26,76	35,35
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	8,44	6,07	6,08	16,08	25,00
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	18,52	16,52	16,81	26,81	35,40
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	3,52	1,07	1,07	11,07	19,98
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	18,49	16,50	16,78	26,78	35,37
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	10,02	7,73	7,79	17,79	26,36
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	25,90	24,05	24,34	34,34	42,73
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	25,52	23,60	23,78	33,78	42,24
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	10,88	8,73	8,88	18,88	27,31
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	5,06	2,85	2,98	12,98	21,61
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	21,62	19,87	20,32	30,32	38,58
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	21,60	19,86	20,33	30,33	38,54
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	11,01	9,11	9,55	19,55	27,65
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	4,60	2,38	2,50	12,50	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	19,81	18,11	18,64	28,64	36,71
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	19,83	18,12	18,64	28,64	36,75
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	6,28	4,15	4,40	14,40	22,79
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	22,12	20,14	16,49	26,49	38,78
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	22,14	20,16	16,49	26,49	38,81
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	5,41	3,28	-0,92	9,08	21,51
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	12,95	10,72	6,18	16,18	28,72
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	25,47	23,34	22,26	32,26	42,45
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	14,32	11,97	11,27	21,27	31,00
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	9,98	7,75	6,38	16,38	26,47
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	25,37	23,32	22,19	32,19	42,24
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	24,89	22,79	21,63	31,63	41,69
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	13,85	11,55	10,81	20,81	30,40
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	7,90	5,59	4,22	14,22	24,43
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	24,88	22,78	21,61	31,61	41,70
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	25,81	23,86	24,70	34,70	41,74
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	23,01	19,74	19,37	29,37	39,16
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	24,30	21,09	20,87	30,87	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	7,19	4,26	7,12	17,12	37,74
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	6,32	3,45	6,26	16,26	36,99
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	6,62	3,73	6,55	16,55	37,41
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-0,55	-3,05	-0,56	9,44	30,59
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	9,64	6,49	9,52	19,52	40,27
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	12,98	9,73	12,87	22,87	43,60
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	16,06	12,98	16,00	26,00	46,60
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	15,93	12,69	15,82	25,82	46,46
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	17,34	14,20	17,25	27,25	47,81
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	14,66	11,52	14,57	24,57	45,28
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	11,80	8,70	11,71	21,71	42,55
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	9,83	6,76	9,74	19,74	40,63
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	9,57	6,52	9,48	19,48	40,26
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	8,92	6,02	8,86	18,86	39,68
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	7,06	4,28	7,03	17,03	37,74
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	6,84	4,20	6,84	16,84	37,56
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	7,37	4,66	7,36	17,36	37,95
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	9,08	6,36	9,05	19,05	39,78
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	9,82	7,10	9,81	19,81	40,40
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	11,37	8,58	11,34	21,34	41,85
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	11,47	8,65	11,43	21,43	41,98
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	11,50	8,53	11,41	21,41	41,91
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	11,23	8,44	11,20	21,20	41,74
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	11,37	8,76	11,41	21,41	41,89
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	11,01	8,22	10,99	20,99	41,33
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	10,76	7,91	10,71	20,71	41,02
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	7,37	4,52	7,28	17,28	38,07
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	9,20	6,23	9,12	19,12	39,81
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	10,30	7,16	10,21	20,21	40,75
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	9,22	6,10	9,14	19,14	39,84
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-2,04	-4,29	-2,06	7,94	29,24
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-3,45	-5,74	-3,48	6,52	27,77
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	12,66	9,79	12,63	22,63	42,81
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	12,66	9,79	12,63	22,63	42,80
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-4,28	-6,49	-4,27	5,73	27,03
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-1,38	-3,60	-1,38	8,62	29,95
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	12,09	9,38	12,10	22,10	42,48
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	11,96	9,25	11,97	21,97	42,35
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	9,32	6,50	9,29	19,29	39,87
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	0,82	-1,76	0,77	10,77	31,90
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-4,96	-7,37	-5,02	4,98	26,51
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	9,35	6,52	9,32	19,32	39,90
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	9,05	6,25	9,02	19,02	39,69
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	0,80	-1,74	0,75	10,75	32,00
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-5,54	-7,89	-5,60	4,40	26,09
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	9,01	6,21	8,98	18,98	39,65
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	11,56	8,60	11,50	21,50	42,20
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	9,24	6,38	9,19	19,19	39,81
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-4,74	-7,33	-4,82	5,18	26,64
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	11,56	8,60	11,50	21,50	42,20
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-6,52	-8,81	-6,55	3,45	24,75
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	-0,60	-2,99	-0,66	9,34	30,64
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	10,04	7,21	10,00	20,00	40,35
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	0,44	-1,84	0,37	10,37	31,90
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-4,88	-7,36	-4,99	5,01	26,65
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	-2,55	-5,06	-2,66	7,34	28,86
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	9,27	6,30	9,18	19,18	39,81
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	9,25	6,28	9,17	19,17	39,80
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-5,72	-8,24	-5,78	4,22	25,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	7,53	4,67	7,48	17,48	38,14
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	7,61	4,75	7,55	17,55	38,23
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	-0,03	-2,79	-0,11	9,89	30,94
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-9,33	-11,96	-9,41	0,59	21,91
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	4,31	1,41	4,24	14,24	35,00
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	4,30	1,41	4,24	14,24	35,00
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-5,25	-7,95	-5,34	4,66	25,94
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	8,29	5,13	8,20	18,20	38,86
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	8,24	5,07	8,15	18,15	38,80
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	-4,09	-6,99	-4,19	5,81	27,02
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-5,22	-8,06	-5,32	4,68	25,97
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	7,99	4,84	7,90	17,90	38,60
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-5,80	-8,69	-5,90	4,10	25,30
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-6,46	-9,30	-6,53	3,47	24,66
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	6,92	3,81	6,85	16,85	37,64
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	6,64	3,54	6,56	16,56	37,35
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-5,20	-8,06	-5,28	4,72	25,91
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	5,69	3,23	5,71	15,71	36,46
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-2,32	-4,58	-2,32	7,68	28,87
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	14,34	11,61	14,36	24,36	44,61
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	14,25	11,51	14,27	24,27	44,51
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	-0,70	-3,47	-0,74	9,26	29,87
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	10,37	7,45	10,32	20,32	40,72
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	10,40	7,50	10,35	20,35	40,78
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	3,84	0,91	3,76	13,76	34,32
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-1,62	-4,36	-1,64	8,36	28,97
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	9,78	6,94	9,74	19,74	40,28
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	9,79	6,96	9,75	19,75	40,31
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-0,02	-2,76	-0,07	9,93	30,69
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-4,50	-7,16	-4,64	5,36	27,04
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	8,26	5,18	8,16	18,16	38,93
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	8,30	5,23	8,20	18,20	38,97
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	-2,57	-5,30	-2,71	7,29	28,87
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-6,04	-8,24	-6,08	3,92	25,41
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	0,70	-1,74	0,64	10,64	31,85
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	9,85	7,05	9,80	19,80	40,23
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	9,79	6,99	9,75	19,75	40,15
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	11,34	8,31	11,26	21,26	42,04
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	11,49	8,43	11,41	21,41	42,14
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	4,86	2,14	4,75	14,75	36,24
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	11,26	8,22	11,18	21,18	41,95
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	11,13	8,09	11,05	21,05	41,82
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	11,14	8,10	11,06	21,06	41,83
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	0,29	-2,31	0,16	10,16	31,93
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	11,06	8,02	10,98	20,98	41,76
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	10,59	7,57	10,51	20,51	41,34
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	10,68	7,64	10,60	20,60	41,39
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	6,20	3,20	6,09	16,09	37,24
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	10,32	7,27	10,25	20,25	40,94
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	0,48	-2,30	0,34	10,34	31,95
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	3,98	1,06	3,86	13,86	35,20
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	0,66	-1,96	0,55	10,55	32,26
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	10,45	7,40	10,37	20,37	41,09
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	3,05	0,27	2,94	12,94	34,40
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	10,49	7,46	10,41	20,41	41,17
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-4,48	-7,07	-4,59	5,41	27,18
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	3,05	0,24	2,93	12,93	34,41
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	6,52	3,35	6,40	16,40	37,38
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	6,55	3,38	6,43	16,43	37,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-5,98	-8,80	-6,14	3,86	25,65
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-7,43	-10,25	-7,60	2,40	24,23
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	6,15	3,04	6,05	16,05	37,01
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	6,20	3,09	6,10	16,10	37,05
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-4,43	-7,25	-4,56	5,44	27,08
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-8,61	-11,41	-8,74	1,26	22,93
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	6,26	3,27	6,20	16,20	37,17
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	6,21	3,22	6,15	16,15	37,12
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-4,33	-7,08	-4,43	5,57	27,21
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-9,35	-12,06	-9,45	0,55	22,24
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	7,03	3,84	6,89	16,89	37,86
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	7,06	3,87	6,92	16,92	37,89
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-6,90	-9,68	-7,10	2,90	24,91
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-5,39	-8,18	-5,58	4,42	26,40
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	6,97	3,79	6,83	16,83	37,81
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	6,95	3,77	6,82	16,82	37,80
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-3,96	-6,78	-4,16	5,84	27,76
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-4,29	-7,35	-4,45	5,55	26,83
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	9,31	6,24	9,23	19,23	40,15
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	9,34	6,26	9,25	19,25	40,17
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-5,01	-7,75	-5,13	4,87	26,57
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-3,13	-5,89	-3,25	6,75	28,41
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	0,56	-1,94	0,53	10,53	31,65
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-6,41	-8,69	-6,45	3,55	25,05
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	-2,30	-4,63	-2,35	7,65	29,20
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	-0,16	-2,62	-0,20	9,80	31,03
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	9,25	6,53	9,23	19,23	39,86
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-4,80	-7,00	-4,84	5,16	26,85
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	-4,06	-6,28	-4,11	5,89	27,61
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	9,24	6,52	9,22	19,22	39,86
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	10,24	7,37	10,17	20,17	40,79
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-3,72	-5,99	-3,83	6,17	28,06
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	-3,53	-5,83	-3,64	6,36	28,25
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	10,25	7,38	10,18	20,18	40,80
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	6,42	3,64	6,36	16,36	37,00
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-4,83	-7,15	-4,95	5,05	26,92
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	9,88	6,96	9,79	19,79	40,40
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	9,93	7,01	9,84	19,84	40,45
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	5,49	2,35	5,37	15,37	36,41
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	5,51	2,38	5,39	15,39	36,44
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-8,41	-11,18	-8,57	1,43	23,35
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-7,36	-10,15	-7,52	2,48	24,36
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-3,31	-6,19	-3,46	6,54	28,21
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	5,35	2,21	5,22	15,22	36,31
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-8,95	-11,71	-9,11	0,89	22,85
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	5,31	2,17	5,19	15,19	36,28
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-3,00	-5,89	-3,15	6,85	28,48
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	5,37	2,25	5,25	15,25	36,34
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-8,56	-11,30	-8,72	1,28	23,25
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	5,34	2,21	5,22	15,22	36,31
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-6,78	-9,36	-6,91	3,09	24,84
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	6,68	3,80	6,60	16,60	37,51
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	6,57	3,66	6,48	16,48	37,37
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-6,38	-8,95	-6,51	3,49	25,26
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-7,57	-10,45	-7,72	2,28	23,91
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	7,74	4,53	7,62	17,62	38,53
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	7,77	4,56	7,65	17,65	38,56
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-3,14	-6,07	-3,30	6,70	28,29
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-7,17	-10,02	-7,32	2,68	24,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	6,83	3,64	6,70	16,70	37,67
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	6,94	3,74	6,82	16,82	37,75
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-6,20	-9,08	-6,36	3,64	25,34
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	7,60	4,95	7,59	17,59	38,30
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	7,57	4,92	7,57	17,57	38,26
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-8,17	-10,38	-8,19	1,81	23,38
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	0,45	-1,99	0,43	10,43	31,60
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	13,62	10,50	13,54	23,54	44,29
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	5,20	2,22	5,11	15,11	36,21
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	-1,65	-4,43	-1,77	8,23	29,79
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	13,61	10,49	13,52	23,52	44,28
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	13,15	10,04	13,07	23,07	43,84
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	5,16	2,19	5,06	15,06	36,26
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-3,32	-6,13	-3,44	6,56	28,06
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	13,12	10,01	13,04	23,04	43,81
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	11,30	8,29	11,22	21,22	42,09
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	9,29	6,17	9,19	19,19	40,18
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	10,14	7,00	10,04	20,04	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	11,55	15,67	16,54	26,54	48,15
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	11,20	15,32	16,11	26,11	47,73
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	11,13	15,25	15,78	25,78	47,48
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-0,67	3,44	3,78	13,78	35,58
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	12,70	16,78	17,03	27,03	48,83
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	13,64	17,73	17,98	27,98	49,74
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	15,26	19,33	19,58	29,58	51,31
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	16,56	20,63	20,70	30,70	52,44
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	18,44	22,49	22,13	32,13	53,91
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	15,82	19,86	19,56	29,56	51,39
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	12,20	16,25	16,05	26,05	47,94
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	9,81	13,85	13,43	23,43	45,44
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	7,74	11,76	10,59	20,59	42,85
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	3,69	7,72	6,72	16,72	38,93
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	0,12	4,15	2,95	12,95	35,22
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	-3,70	0,37	0,07	10,07	32,11
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	-4,93	-0,83	-0,75	9,25	31,17
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	-5,09	-0,94	-0,13	9,87	31,59
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	-4,88	-0,71	0,32	10,32	31,97
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	-4,42	-0,24	1,02	11,02	32,60
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	-4,79	-0,60	0,75	10,75	32,32
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	-5,06	-0,86	0,58	10,58	32,14
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	-4,94	-0,71	1,04	11,04	32,53
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	-4,00	0,26	2,35	12,35	33,77
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	-3,10	1,15	3,23	13,23	34,64
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	-2,11	2,14	4,21	14,21	35,62
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	1,99	6,19	7,93	17,93	39,38
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	7,10	11,30	13,38	23,38	44,76
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	10,20	14,32	15,40	25,40	46,97
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	10,94	15,05	15,91	25,91	47,51
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-10,84	-6,58	-4,51	5,49	26,88
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-11,32	-7,06	-5,07	4,93	26,34
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	-1,57	2,69	4,77	14,77	36,15
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	-1,47	2,78	4,87	14,87	36,25
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-12,91	-8,66	-6,70	3,30	24,74
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-11,26	-6,99	-4,95	5,05	26,47
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	-3,04	1,22	3,23	13,23	34,65
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	-3,01	1,25	3,26	13,26	34,68
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	2,12	6,13	4,81	14,81	37,06
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	-5,95	-1,91	-2,80	7,20	29,35
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-7,73	-3,69	-4,66	5,34	27,52
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	2,10	6,12	4,80	14,80	37,06
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	1,95	5,97	4,70	14,70	36,96
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	-5,70	-1,65	-2,48	7,52	29,67
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-8,03	-3,98	-4,87	5,13	27,29
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	1,94	5,96	4,70	14,70	36,96
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	6,21	10,23	9,19	19,19	41,36
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	0,70	4,75	3,87	13,87	35,98
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-6,51	-2,45	-3,24	6,76	28,85
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	6,27	10,30	9,25	19,25	41,42
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-13,75	-9,49	-7,49	2,51	23,95
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	-7,67	-3,41	-1,43	8,57	30,01
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	-2,45	1,81	3,90	13,90	35,31
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	-6,08	-1,82	0,20	10,20	31,63
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-4,42	-0,17	1,87	11,87	33,26
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	-2,88	1,37	3,36	13,36	34,75
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	6,36	10,58	12,79	22,79	44,13
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	6,39	10,61	12,83	22,83	44,17
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-0,25	3,91	4,90	14,90	36,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	12,23	16,35	17,19	27,19	48,78
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	12,28	16,39	17,17	27,17	48,78
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	11,01	15,07	14,72	24,72	46,64
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-3,44	0,73	1,81	11,81	33,44
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	9,26	13,39	14,35	24,35	45,98
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	9,25	13,38	14,31	24,31	45,95
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	1,79	5,95	6,89	16,89	38,55
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	8,55	12,69	13,78	23,78	45,39
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	8,56	12,69	13,78	23,78	45,40
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	0,31	4,46	5,46	15,46	37,11
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-2,58	1,59	2,77	12,77	34,38
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	8,51	12,64	13,74	23,74	45,35
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-2,95	1,22	2,35	12,35	33,97
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-2,56	1,60	2,62	12,62	34,27
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	9,11	13,23	14,06	24,06	45,72
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	9,14	13,26	14,12	24,12	45,78
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-0,50	3,65	4,60	14,60	36,27
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	-7,81	-3,54	-1,40	8,60	29,97
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-11,74	-7,48	-5,45	4,55	25,94
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	-1,70	2,55	4,64	14,64	36,02
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	-1,66	2,59	4,68	14,68	36,05
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	1,85	6,01	7,07	17,07	38,59
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	14,11	18,21	19,01	29,01	50,56
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	14,20	18,30	19,10	29,10	50,65
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	9,07	13,19	14,00	24,00	45,56
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	0,56	4,73	5,91	15,91	37,39
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	14,36	18,47	19,39	29,39	50,90
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	14,38	18,49	19,43	29,43	50,93
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	6,16	10,31	11,33	21,33	42,84
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-1,72	2,45	3,67	13,67	35,26
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	8,59	12,71	13,82	23,82	45,43
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	8,62	12,74	13,81	23,81	45,42
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	0,48	4,63	5,76	15,76	37,37
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-12,62	-8,36	-6,31	3,69	25,11
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	-6,94	-2,68	-0,64	9,36	30,78
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	-2,21	2,05	4,14	14,14	35,55
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	-2,17	2,09	4,17	14,17	35,58
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	9,93	13,95	12,54	22,54	44,82
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	9,88	13,90	12,49	22,49	44,77
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	4,49	8,53	7,41	17,41	39,61
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	9,90	13,92	12,51	22,51	44,79
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	9,83	13,85	12,66	22,66	44,87
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	9,75	13,77	12,48	22,48	44,72
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	1,59	5,64	4,70	14,70	36,85
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	9,96	13,98	12,75	22,75	44,97
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	10,09	14,11	12,89	22,89	45,12
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	9,74	13,75	12,56	22,56	44,78
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	9,04	13,06	11,78	21,78	44,04
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	8,80	12,82	11,68	21,68	43,88
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	3,66	7,70	6,72	16,72	38,88
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	7,53	11,55	10,40	20,40	42,61
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	1,99	6,03	5,10	15,10	37,25
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	8,76	12,78	11,64	21,64	43,84
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	5,34	9,36	8,21	18,21	40,43
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	8,83	12,85	11,69	21,69	43,90
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-2,79	1,25	0,34	10,34	32,49
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	5,40	9,43	8,24	18,24	40,47
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	7,83	11,93	12,28	22,28	44,13
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	7,85	11,94	12,30	22,30	44,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-0,42	3,69	4,04	14,04	35,91
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-3,38	0,75	1,29	11,29	33,11
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	7,22	11,31	11,55	21,55	43,44
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	7,23	11,32	11,56	21,56	43,45
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	0,39	4,50	4,72	14,72	36,63
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-4,90	-0,78	-0,35	9,65	31,51
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	7,15	11,25	11,47	21,47	43,36
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	7,17	11,27	11,49	21,49	43,38
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	0,50	4,61	4,82	14,82	36,73
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-5,21	-1,09	-0,71	9,29	31,16
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	8,11	12,18	12,04	22,04	44,02
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	8,11	12,18	12,02	22,02	44,00
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-1,76	2,33	2,23	12,23	34,22
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-1,94	2,15	2,19	12,19	34,14
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	8,08	12,15	11,99	21,99	43,97
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	8,10	12,17	12,01	22,01	43,99
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	0,36	4,45	4,36	14,36	36,34
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-3,50	0,60	0,62	10,62	32,57
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	9,21	13,27	13,21	23,21	45,13
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	9,25	13,30	13,24	23,24	45,17
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-1,91	2,18	2,18	12,18	34,10
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-0,95	3,13	3,18	13,18	35,09
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	-11,25	-7,10	-6,52	3,48	25,25
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-15,14	-11,00	-10,50	-0,50	21,29
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	-9,00	-4,88	-4,54	5,46	27,29
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	-11,46	-7,31	-6,75	3,25	25,02
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	-5,03	-0,87	0,06	10,06	31,74
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-13,99	-9,80	-8,65	1,35	22,98
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	-11,13	-6,95	-5,98	4,02	25,70
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	-5,01	-0,85	0,09	10,09	31,77
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	-5,39	-1,19	0,16	10,16	31,74
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-14,09	-9,89	-8,54	1,46	23,05
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	-12,04	-7,85	-6,66	3,34	24,97
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	-5,37	-1,17	0,18	10,18	31,76
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	-10,99	-6,77	-5,28	4,72	26,28
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-14,54	-10,34	-9,03	0,97	22,58
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	-5,79	-1,60	-0,23	9,77	31,36
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-5,77	-1,58	-0,20	9,80	31,38
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	7,45	11,54	11,66	21,66	43,57
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	7,46	11,55	11,67	21,67	43,58
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-2,63	1,48	1,69	11,69	33,60
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-3,18	0,93	1,29	11,29	33,16
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-1,07	3,05	3,42	13,42	35,28
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	7,47	11,56	11,62	21,62	43,55
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-3,90	0,21	0,45	10,45	32,36
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	7,44	11,53	11,60	21,60	43,52
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-0,82	3,30	3,66	13,66	35,53
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	7,44	11,52	11,61	21,61	43,53
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-3,44	0,67	0,91	10,91	32,82
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	7,42	11,50	11,59	21,59	43,50
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-7,29	-3,08	-1,29	8,71	30,13
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	2,03	6,36	9,43	19,43	40,62
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	1,06	5,29	7,51	17,51	38,86
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-7,38	-3,20	-1,72	8,28	29,77
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-3,37	0,76	1,28	11,28	33,08
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	9,43	13,52	13,81	23,81	45,65
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	9,44	13,54	13,84	23,84	45,68
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	2,21	6,32	6,61	16,61	38,47
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-3,51	0,62	1,18	11,18	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	8,18	12,28	12,61	22,61	44,46
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	8,17	12,26	12,59	22,59	44,45
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-1,36	2,76	3,17	13,17	35,02
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	-3,29	0,78	0,51	10,51	32,53
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	-3,25	0,82	0,54	10,54	32,57
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-13,89	-9,81	-10,09	-0,09	21,93
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	-9,85	-5,76	-5,86	4,14	26,10
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	14,22	18,27	18,10	28,10	49,93
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	5,68	9,75	9,74	19,74	41,55
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	2,04	6,12	6,04	16,04	37,87
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	14,18	18,23	18,06	28,06	49,89
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	13,70	17,75	17,56	27,56	49,41
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	5,22	9,29	9,28	19,28	41,10
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	0,02	4,10	4,03	14,03	35,87
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	13,67	17,72	17,53	27,53	49,38
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	11,12	15,13	14,02	24,02	46,21
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	9,74	13,78	13,47	23,47	45,57
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	10,30	14,34	14,03	24,03	46,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	14,92	16,56	12,15	22,15	38,44
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	7,22	9,00	9,86	19,86	34,31
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	11,07	12,81	10,31	20,31	35,34
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-2,89	-0,46	-0,32	9,68	22,12
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	9,95	12,66	13,05	23,05	34,22
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	6,75	10,67	13,05	23,05	34,60
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	9,37	12,81	15,41	25,41	37,04
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	15,88	18,20	15,37	25,37	36,80
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	17,96	20,19	18,80	28,80	41,49
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	11,82	15,38	18,92	28,92	41,54
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	11,38	14,27	17,82	27,82	40,75
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	12,92	15,48	16,04	26,04	39,01
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	9,26	12,35	14,76	24,76	38,11
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	10,07	12,23	15,62	25,62	39,25
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	10,63	13,10	14,91	24,91	39,84
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	10,38	12,81	16,36	26,36	39,68
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	11,13	14,65	17,43	27,43	40,33
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	13,99	16,94	18,72	28,72	41,22
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	12,62	16,28	19,79	29,79	42,16
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	13,79	17,04	20,38	30,38	42,71
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	16,27	18,87	19,95	29,95	42,36
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	16,09	18,67	19,56	29,56	42,08
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	15,19	17,82	18,83	28,83	40,82
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	10,62	13,23	16,50	26,50	38,61
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	8,75	11,68	14,94	24,94	36,91
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	8,14	10,03	11,69	21,69	35,91
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	14,32	16,85	16,49	26,49	37,83
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	15,66	18,14	19,21	29,21	41,44
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	16,72	18,95	18,41	28,41	41,20
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	15,12	17,56	16,10	26,10	39,60
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-6,16	-4,07	-2,39	7,61	20,82
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-4,81	-2,98	-1,01	8,99	22,22
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	9,44	10,66	12,38	22,38	37,26
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	9,29	11,16	12,66	22,66	37,05
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-4,84	-1,72	1,43	11,43	22,30
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-4,80	-1,66	1,33	11,33	22,21
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	9,43	12,22	15,98	25,98	37,75
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	9,36	12,17	15,86	25,86	37,66
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	13,39	15,89	17,30	27,30	42,55
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	2,10	5,39	7,20	17,20	31,32
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-3,09	0,29	1,78	11,78	25,95
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	13,43	15,88	17,45	27,45	42,61
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	12,87	15,38	16,71	26,71	42,14
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	2,59	5,81	7,50	17,50	31,94
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-3,79	-0,41	1,00	11,00	25,37
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	12,82	15,34	16,67	26,67	42,10
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	13,30	15,19	18,51	28,51	42,29
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	13,49	15,29	18,51	28,51	42,52
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-4,42	-0,87	2,38	12,38	24,64
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	12,95	15,00	18,46	28,46	41,90
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-8,38	-6,34	-4,53	5,47	18,75
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	7,41	8,48	10,56	20,56	35,10
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	7,76	9,59	11,44	21,44	35,58
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	5,82	8,75	10,55	20,55	32,66
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-0,02	2,63	3,65	13,65	24,97
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	5,26	7,97	9,36	19,36	30,27
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	15,77	18,31	19,46	29,46	41,09
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	15,73	18,38	19,57	29,57	41,17
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-5,72	-3,44	-2,76	7,24	20,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	8,32	10,01	10,77	20,77	35,49
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	8,61	10,16	10,77	20,77	35,94
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	0,61	2,75	3,91	13,91	27,30
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-7,70	-5,73	-5,43	4,57	18,50
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	6,60	8,18	8,69	18,69	33,61
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	6,39	8,01	8,64	18,64	33,36
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-3,45	-1,46	-0,74	9,26	23,00
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	13,42	15,88	16,25	26,25	38,93
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	13,40	15,87	16,18	26,18	38,92
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	0,54	2,95	2,82	12,82	25,63
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-0,54	2,05	2,47	12,47	24,55
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	13,39	15,85	16,22	26,22	38,91
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-2,19	0,36	0,60	10,60	22,84
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-1,35	1,44	1,17	11,17	23,03
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	13,03	15,70	14,84	24,84	37,80
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	13,01	15,69	14,81	24,81	37,78
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-0,65	2,18	1,99	11,99	23,74
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	-2,17	0,34	3,56	13,56	24,99
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-4,50	-1,98	1,35	11,35	22,75
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	10,50	12,47	16,15	26,15	38,58
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	10,44	12,26	16,03	26,03	38,51
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	2,47	4,29	0,94	10,94	25,63
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	17,66	19,28	14,44	24,44	40,87
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	17,62	19,24	14,31	24,31	40,76
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	8,93	10,68	7,09	17,09	32,17
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-4,64	-2,39	-1,90	8,10	21,52
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	10,46	12,13	12,69	22,69	37,24
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	10,42	12,10	12,74	22,74	37,42
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-1,06	1,15	2,00	12,00	25,46
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	2,22	4,64	5,18	15,18	26,89
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	15,62	17,85	18,14	28,14	40,71
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	15,62	17,84	18,13	28,13	40,70
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	2,33	4,75	5,24	15,24	26,93
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-7,65	-5,53	-3,60	6,40	19,40
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	8,29	9,38	10,77	20,77	36,22
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	7,78	9,69	11,77	21,77	35,61
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	5,19	8,08	10,38	20,38	32,69
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	14,72	17,15	17,15	27,15	40,52
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	15,47	17,79	17,14	27,14	40,56
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	10,64	12,91	12,46	22,46	36,14
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	14,67	17,10	17,10	27,10	40,46
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	14,53	16,97	16,98	26,98	40,32
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	14,51	16,95	16,96	26,96	40,30
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	2,96	5,67	6,07	16,07	28,53
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	14,46	16,90	16,92	26,92	40,23
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	14,17	16,61	16,63	26,63	39,97
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	12,53	15,52	16,25	26,25	38,22
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	5,50	8,31	8,64	18,64	31,04
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	11,23	14,08	14,76	24,76	36,87
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	7,40	8,92	8,44	18,44	35,15
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	3,35	6,11	6,11	16,11	28,87
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	4,43	7,07	7,51	17,51	30,26
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	13,57	15,98	15,97	25,97	39,27
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	4,01	6,78	7,33	17,33	29,62
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	13,88	16,34	16,36	26,36	39,62
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-2,00	0,66	0,93	10,93	23,49
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	1,77	4,69	5,32	15,32	27,19
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	3,42	6,43	9,13	19,13	30,29
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	3,49	6,47	9,16	19,16	30,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-6,03	-3,30	-1,62	8,38	19,85
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-9,20	-6,59	-5,27	4,73	16,46
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	4,59	7,05	8,74	18,74	29,82
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	4,81	7,24	8,75	18,75	29,86
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-4,08	-1,64	0,29	10,29	21,52
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-10,64	-8,12	-6,66	3,34	15,00
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	6,48	9,00	8,05	18,05	28,68
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	6,53	9,05	8,08	18,08	28,74
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-2,11	0,65	0,64	10,64	21,25
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-9,31	-6,77	-7,34	2,66	14,04
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	4,15	7,27	10,07	20,07	32,80
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	4,07	7,16	9,94	19,94	32,73
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-7,37	-4,59	-2,48	7,52	20,41
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-8,72	-5,39	-2,73	7,27	19,57
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	4,11	7,17	9,94	19,94	32,74
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	4,00	7,13	9,98	19,98	32,74
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-5,13	-2,14	0,28	10,28	22,91
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-10,64	-7,90	-5,86	4,14	17,19
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	10,68	13,27	14,96	24,96	37,27
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	10,67	13,25	14,86	24,86	37,08
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-3,16	-0,51	0,78	10,78	23,04
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-3,39	-0,68	0,57	10,57	22,78
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	1,72	5,46	8,23	18,23	30,50
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-4,29	-0,62	1,94	11,94	24,43
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	1,71	5,50	8,44	18,44	30,40
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	1,32	5,07	7,91	17,91	30,12
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	12,06	15,44	18,80	28,80	41,74
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-3,92	0,10	3,35	13,35	25,45
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	0,73	4,70	8,07	18,07	30,01
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	12,07	15,45	18,71	28,71	41,76
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	15,26	17,91	19,11	29,11	41,42
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-0,91	2,24	4,10	14,10	25,54
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	3,59	6,74	8,94	18,94	30,35
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	15,30	17,94	19,13	29,13	41,45
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	3,43	6,55	8,26	18,26	29,58
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-1,20	1,97	3,90	13,90	25,32
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	14,63	17,30	18,55	28,55	40,83
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	14,67	17,34	18,58	28,58	40,86
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	7,12	9,48	8,03	18,03	29,99
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	7,14	9,51	8,12	18,12	30,06
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-6,44	-4,06	-4,95	5,05	17,29
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-6,87	-4,33	-4,71	5,29	17,20
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-5,10	-2,63	-3,33	6,67	18,70
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	7,05	9,48	8,48	18,48	30,33
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-8,12	-5,76	-6,75	3,25	15,55
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	7,03	9,46	8,46	18,46	30,32
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-4,75	-2,27	-2,93	7,07	19,04
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	7,03	9,47	8,47	18,47	30,29
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-7,63	-5,26	-6,22	3,78	16,05
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	7,01	9,45	8,45	18,45	30,28
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-4,08	-1,82	-3,32	6,68	18,99
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	10,11	12,39	11,04	21,04	33,51
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	9,86	12,26	10,88	20,88	33,47
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-2,91	-0,70	-1,91	8,09	20,43
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-10,46	-7,45	-5,97	4,03	16,72
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	3,59	7,47	10,11	20,11	31,75
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	3,61	7,48	9,84	19,84	31,75
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-4,50	-1,08	0,78	10,78	23,00
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-9,82	-6,82	-5,56	4,44	16,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	3,36	6,99	9,25	19,25	30,74
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	3,40	7,01	9,26	19,26	30,74
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-7,63	-4,57	-3,19	6,81	18,67
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	11,40	13,79	17,42	27,42	40,72
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	11,38	13,72	17,37	27,37	40,70
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-5,95	-2,82	1,08	11,08	23,34
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	0,48	3,66	7,98	17,98	29,88
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	15,61	18,31	19,79	29,79	42,24
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	2,60	5,61	7,11	17,11	28,89
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	0,83	3,69	5,16	15,16	27,31
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	15,58	18,27	19,76	29,76	42,21
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	15,11	17,61	19,15	29,15	41,68
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	2,25	5,11	6,62	16,62	28,49
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-1,47	1,13	2,35	12,35	24,70
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	15,10	17,59	19,06	29,06	41,48
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	14,71	17,19	17,28	27,28	40,49
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	12,40	14,53	14,33	24,33	38,31
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	13,23	15,62	16,02	26,02	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K+N
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	18,97	22,62	17,10	27,62	44,83
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	18,55	22,19	16,68	27,19	44,40
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	18,45	22,08	16,58	27,08	44,30
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	13,54	17,03	11,82	22,03	40,04
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	17,71	21,34	15,83	26,34	43,61
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	17,79	21,43	15,91	26,43	43,67
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	18,75	22,39	16,87	27,39	44,60
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	19,77	23,41	17,89	28,41	45,64
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	21,13	24,78	19,23	29,78	47,09
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	22,01	25,64	20,13	30,64	47,73
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	22,85	26,45	20,96	31,45	48,45
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	23,74	27,26	21,86	32,26	49,64
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	24,25	27,78	22,35	32,78	50,26
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	26,75	30,28	24,86	35,28	52,80
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	29,79	33,32	27,88	38,32	55,76
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	32,35	35,56	30,50	40,56	59,79
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	34,25	37,36	32,49	42,49	61,08
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	32,60	35,48	31,37	41,37	56,67
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	36,79	40,45	34,98	45,45	62,06
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	32,62	36,29	30,78	41,29	58,80
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	30,01	33,68	28,18	38,68	56,29
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	27,56	31,21	25,72	36,21	53,87
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	25,51	29,17	23,68	34,17	51,84
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	22,98	26,62	21,15	31,62	49,31
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	21,64	25,26	19,81	30,26	47,93
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	21,20	24,82	19,37	29,82	47,41
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	20,23	23,86	18,38	28,86	46,24
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	19,46	23,10	17,61	28,10	45,44
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	19,38	23,02	17,52	28,02	45,27
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	18,82	22,46	16,95	27,46	44,72
KN-1_A	Cp KN noord 500 m	5,00	32,05	35,68	30,23	40,68	58,35
KN-2_A	Cp KN west 500 m	5,00	33,69	37,40	31,76	42,40	59,04
KN-3_A	Cp KN zuid m.tk.Z	5,00	31,27	34,52	29,40	39,52	58,67
KN-4_A	Cp KN oost m.tk.Z	5,00	30,50	33,36	29,21	39,21	55,97
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	4,58	8,17	2,74	13,17	30,62
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	19,82	23,29	18,14	28,29	46,09
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	22,24	25,86	20,41	30,86	48,30
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	20,73	24,41	18,84	29,41	46,57
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	19,98	23,45	18,29	28,45	46,31
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	5,31	8,90	3,47	13,90	31,63
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	22,24	25,87	20,40	30,87	48,60
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	20,48	24,17	18,57	29,17	46,82
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	31,83	35,34	29,94	40,34	57,84
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	31,82	35,32	29,93	40,32	57,86
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	17,58	20,90	15,63	25,90	43,78
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	16,13	19,62	14,17	24,62	41,78
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	30,65	34,17	28,76	39,17	56,72
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	30,72	34,24	28,82	39,24	56,79
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	16,08	19,45	14,13	24,45	42,18
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	15,05	18,56	13,09	23,56	40,77
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	28,52	32,07	26,63	37,07	54,29
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	28,59	32,14	26,71	37,14	54,39
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	14,93	18,25	13,00	23,25	41,27
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	13,46	16,95	11,52	21,95	39,07
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	5,42	9,02	3,58	14,02	31,48
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	21,05	24,67	19,22	29,67	47,22
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	21,95	25,50	20,18	30,50	48,11
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	6,93	10,51	5,09	15,51	33,05
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	4,11	7,69	2,24	12,69	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K+N
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	19,88	23,52	18,03	28,52	45,87
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	19,93	23,57	18,07	28,57	45,92
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	9,84	13,47	7,94	18,47	35,63
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	4,52	8,10	2,65	13,10	30,36
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	19,26	22,90	17,39	27,90	45,11
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	19,28	22,92	17,40	27,92	45,14
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	6,74	10,34	4,85	15,34	32,51
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	2,56	6,13	0,69	11,13	28,43
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	17,23	20,87	15,37	25,87	43,11
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	17,23	20,86	15,37	25,86	43,10
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	4,37	7,95	2,48	12,95	30,18
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	18,17	21,80	16,31	26,80	44,07
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	18,15	21,78	16,29	26,78	44,05
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	2,92	6,50	1,05	11,50	28,76
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	8,16	11,73	6,34	16,73	34,14
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	18,15	21,78	16,30	26,78	44,06
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	2,29	5,88	0,43	10,88	28,16
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	6,74	10,30	4,91	15,30	32,69
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	17,89	21,52	16,04	26,52	43,78
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	17,87	21,49	16,02	26,49	43,76
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	3,31	6,89	1,44	11,89	29,14
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	6,82	10,39	4,99	15,39	32,96
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	15,19	18,76	13,41	23,76	41,56
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	23,32	26,94	21,49	31,94	49,52
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	23,27	26,88	21,45	31,88	49,45
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	8,34	11,92	6,48	16,92	34,20
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	21,02	24,67	19,15	29,67	46,87
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	21,08	24,73	19,22	29,73	46,93
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	8,68	12,29	6,79	17,29	34,41
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	5,78	9,36	3,91	14,36	31,66
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	20,65	24,30	18,78	29,30	46,52
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	20,64	24,29	18,77	29,29	46,52
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	6,07	9,67	4,18	14,67	31,88
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	8,62	12,19	6,79	17,19	34,59
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	18,80	22,43	16,95	27,43	44,76
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	18,78	22,42	16,93	27,42	44,75
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	3,55	7,13	1,68	12,13	29,44
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	15,54	18,88	13,97	23,97	41,62
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	23,23	26,84	21,42	31,84	49,31
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	21,02	24,64	19,19	29,64	47,22
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	7,18	10,76	5,34	15,76	33,30
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	26,02	29,58	24,14	34,58	51,84
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	26,03	29,58	24,14	34,58	51,85
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	25,98	29,53	24,09	34,53	51,80
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	20,45	23,93	18,54	28,93	46,28
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	24,37	27,82	22,52	32,82	50,38
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	25,78	29,33	23,89	34,33	51,61
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	25,67	29,22	23,78	34,22	51,56
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	20,18	23,68	18,27	28,68	45,96
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	25,45	28,99	23,56	33,99	51,32
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	25,47	29,01	23,58	34,01	51,33
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	9,09	12,56	7,15	17,56	34,80
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	25,32	28,86	23,44	33,86	51,19
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	14,42	17,77	12,52	22,77	40,68
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	8,47	11,94	6,53	16,94	34,23
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	25,31	28,85	23,43	33,85	51,18
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	25,31	28,85	23,43	33,85	51,19
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	9,00	12,47	7,06	17,47	34,71
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	25,15	28,68	23,27	33,68	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K+N
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	14,11	17,46	12,21	22,46	40,37
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	8,36	11,81	6,41	16,81	34,12
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	13,88	17,49	12,00	22,49	39,74
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	13,89	17,51	12,02	22,51	39,75
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	3,52	7,09	1,62	12,09	29,33
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-0,22	3,34	-2,13	8,34	25,66
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	13,40	17,02	11,53	22,02	39,27
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	13,41	17,03	11,54	22,03	39,28
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	5,53	9,10	3,64	14,10	31,31
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-1,65	1,91	-3,57	6,91	24,23
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	13,33	16,94	11,45	21,94	39,23
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	13,38	17,00	11,51	22,00	39,28
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	6,21	9,79	4,33	14,79	32,04
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-1,80	1,76	-3,71	6,76	24,11
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	15,16	18,75	13,28	23,75	40,98
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	15,18	18,77	13,30	23,77	41,00
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	7,21	10,75	5,33	15,75	33,00
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	1,35	4,88	-0,57	9,88	27,15
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	15,70	19,28	13,84	24,28	41,49
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	15,17	18,77	13,30	23,77	40,99
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	9,03	12,59	7,16	17,59	34,82
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-0,07	3,46	-2,00	8,46	25,73
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	19,42	23,01	17,57	28,01	44,73
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	19,62	23,19	17,74	28,19	45,32
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	14,95	18,27	13,06	23,27	41,56
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	4,16	7,64	2,22	12,64	29,76
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	34,98	37,93	33,73	43,73	56,91
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	25,12	28,79	23,28	33,79	47,97
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	32,10	35,68	30,33	40,68	55,22
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	36,52	39,77	35,05	45,05	58,86
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	31,11	34,90	29,13	39,90	57,91
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	20,67	24,21	18,94	29,21	45,93
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	37,67	41,22	35,92	46,22	63,11
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	37,86	41,42	36,11	46,42	63,40
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	14,91	18,54	13,08	23,54	41,27
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	13,88	17,50	12,07	22,50	40,00
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	29,48	33,15	27,65	38,15	55,71
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	29,51	33,18	27,68	38,18	55,73
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	11,64	15,25	9,84	20,25	37,67
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	18,20	21,83	16,39	26,83	43,96
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	28,31	31,97	26,49	36,97	54,35
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	28,37	32,03	26,55	37,03	54,44
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	13,73	17,34	11,85	22,34	39,75
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	13,74	17,35	11,86	22,35	39,76
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	2,19	5,74	0,28	10,74	28,15
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-0,42	3,14	-2,33	8,14	25,60
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	1,36	4,92	-0,55	9,92	27,40
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	13,80	17,42	11,92	22,42	39,82
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-0,18	3,37	-2,10	8,37	25,81
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	13,79	17,40	11,90	22,40	39,80
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	1,78	5,34	-0,14	10,34	27,80
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	13,83	17,45	11,95	22,45	39,84
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	0,44	3,99	-1,49	8,99	26,41
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	13,82	17,44	11,93	22,44	39,82
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	4,29	7,83	2,47	12,83	30,19
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	18,52	22,11	16,70	27,11	44,41
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	18,44	22,01	16,63	27,01	44,09
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	3,85	7,43	1,96	12,43	29,56
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-0,47	3,11	-2,38	8,11	25,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: K+N
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	15,02	18,65	13,14	23,65	40,89
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	15,00	18,63	13,12	23,63	40,87
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	5,74	9,33	3,85	14,33	31,52
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-0,38	3,18	-2,28	8,18	25,53
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	14,09	17,71	12,22	22,71	39,97
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	14,08	17,70	12,21	22,70	39,96
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	1,97	5,53	0,07	10,53	27,83
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	33,76	36,76	31,90	41,90	61,35
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	28,04	31,59	25,82	36,59	54,94
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	16,71	19,78	14,73	24,78	43,81
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	32,84	35,66	31,08	41,08	60,65
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	22,58	26,18	20,70	31,18	48,13
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	6,25	9,78	4,34	14,78	31,75
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	14,79	18,32	12,91	23,32	40,48
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	22,59	26,20	20,71	31,20	48,18
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	22,45	26,06	20,57	31,06	48,06
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	6,40	9,93	4,48	14,93	31,92
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	11,25	14,74	9,35	19,74	36,92
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	22,47	26,07	20,59	31,07	48,07
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	25,45	29,01	23,56	34,01	51,22
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	22,00	25,55	20,10	30,55	48,07
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	23,43	26,97	21,55	31,97	49,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	20,32	22,04	19,53	29,53	54,43
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	18,69	20,35	17,83	27,83	52,71
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	17,28	18,89	16,38	26,38	51,34
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	15,05	16,61	14,10	24,10	49,02
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	1,29	2,87	0,37	10,37	35,54
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	14,51	15,64	13,14	23,14	47,74
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	14,19	15,18	12,69	22,69	47,41
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	14,20	14,56	12,09	22,09	45,84
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	12,89	13,12	10,63	20,63	43,47
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	11,74	12,44	9,93	19,93	43,66
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	10,50	11,26	8,75	18,75	42,74
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	9,87	10,70	8,18	18,18	42,20
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	8,91	9,43	6,93	16,93	40,63
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	9,31	9,99	7,48	17,48	41,37
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	9,60	10,42	7,91	17,91	42,08
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	10,01	10,17	7,68	17,68	40,64
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	10,18	9,61	7,15	17,15	38,37
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	11,46	10,56	8,10	18,10	37,34
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	12,93	11,99	9,54	19,54	38,40
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	15,07	14,06	11,61	21,61	39,88
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	15,97	15,07	12,62	22,62	41,61
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	16,61	15,80	13,34	23,34	42,66
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	17,68	17,40	14,95	24,95	47,18
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	20,75	22,10	19,60	29,60	54,32
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	22,69	24,27	21,77	31,77	56,62
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	23,91	25,68	23,17	33,17	58,11
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	24,59	26,30	23,80	33,80	58,63
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	23,48	25,11	22,60	32,60	57,27
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	22,90	24,62	22,11	32,11	56,90
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	21,40	23,12	20,60	30,60	55,45
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	10,17	12,38	9,87	19,87	45,15
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	9,18	11,41	8,90	18,90	44,19
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	26,45	28,25	25,74	35,74	60,53
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	26,63	28,46	25,95	35,95	60,75
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	5,69	7,81	5,30	15,30	40,72
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	9,20	11,27	8,76	18,76	44,17
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	23,01	24,61	22,10	32,10	56,94
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	23,03	24,63	22,13	32,13	56,97
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	11,53	12,31	9,80	19,80	43,84
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	10,86	11,72	9,21	19,21	43,53
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-3,96	-2,32	-4,84	5,16	30,42
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	9,38	9,65	7,15	17,15	40,06
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	10,92	11,60	9,09	19,09	42,96
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	10,78	11,34	8,84	18,84	42,67
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-4,67	-3,09	-5,61	4,39	29,57
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	7,85	8,34	5,83	15,83	39,11
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	11,42	11,94	9,44	19,44	42,93
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	11,43	11,97	9,46	19,46	42,98
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-5,42	-4,01	-6,53	3,47	28,36
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	6,08	6,59	4,09	14,09	37,54
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	4,90	7,13	4,62	14,62	40,14
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	13,55	15,55	13,03	23,03	48,30
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	22,69	24,42	21,92	31,92	56,91
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	15,09	17,30	14,77	24,77	50,10
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	7,67	9,79	7,29	17,29	42,60
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	23,72	25,38	22,88	32,88	57,72
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	24,59	26,22	23,71	33,71	58,42
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	20,10	21,46	18,96	28,96	53,10
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	5,76	7,91	5,40	15,40	40,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	19,98	21,63	19,12	29,12	54,00
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	19,98	21,63	19,12	29,12	54,00
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	4,26	6,33	3,82	13,82	39,25
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	2,50	4,76	2,25	12,25	37,97
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	16,79	18,46	15,95	25,95	50,94
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	16,77	18,44	15,93	25,93	50,92
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	2,46	4,63	2,12	12,12	37,74
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	19,31	20,93	18,42	28,42	53,26
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	19,26	20,88	18,37	28,37	53,21
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	3,54	5,64	3,12	13,12	38,54
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	8,47	10,57	8,06	18,06	43,58
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	19,26	20,88	18,37	28,37	53,20
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	2,77	4,93	2,42	12,42	37,92
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	7,53	9,70	7,19	17,19	42,83
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	18,70	20,36	17,85	27,85	52,78
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	18,66	20,31	17,80	27,80	52,74
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	3,28	5,47	2,96	12,96	38,54
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	20,15	22,20	19,71	29,71	54,90
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	9,77	11,97	9,45	19,45	44,63
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	27,19	28,95	26,44	36,44	61,13
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	27,31	29,05	26,54	36,54	61,21
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	15,20	17,25	14,74	24,74	50,06
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	23,77	25,42	22,91	32,91	57,57
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	23,69	25,34	22,83	32,83	57,49
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	7,94	9,95	7,43	17,43	42,61
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	12,78	14,89	12,38	22,38	47,83
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	22,80	24,42	21,90	31,90	56,59
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	22,71	24,34	21,82	31,82	56,52
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	6,04	8,05	5,53	15,53	40,77
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	9,22	11,20	8,69	18,69	44,07
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	20,79	22,37	19,86	29,86	54,65
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	20,80	22,39	19,88	29,88	54,67
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	4,96	7,00	4,49	14,49	39,88
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	5,91	8,19	5,68	15,68	41,20
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	15,95	17,98	15,46	25,46	50,69
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	23,11	24,90	22,39	32,39	57,34
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	23,07	24,86	22,35	32,35	57,32
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	10,84	11,51	9,01	19,01	42,76
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	10,83	11,51	9,00	19,00	42,77
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	9,87	10,71	8,19	18,19	42,25
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	10,81	11,51	9,00	19,00	42,77
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	10,72	11,41	8,90	18,90	42,69
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	10,72	11,40	8,89	18,89	42,65
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	0,43	2,03	-0,49	9,51	34,65
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	10,66	11,36	8,85	18,85	42,63
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	9,98	10,39	7,89	17,89	41,27
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	7,03	8,05	5,53	15,53	39,95
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	2,10	2,87	0,37	10,37	34,39
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	9,00	9,97	7,46	17,46	41,73
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	9,09	9,24	6,75	16,75	39,44
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	0,75	1,54	-0,97	9,03	33,06
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	3,62	5,00	2,48	12,48	37,33
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	10,44	11,22	8,71	18,71	42,65
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	0,23	1,40	-1,12	8,88	33,47
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	10,17	10,87	8,36	18,36	42,14
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-4,76	-3,04	-5,57	4,43	29,67
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	-2,86	-1,40	-3,93	6,07	31,03
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	8,18	9,31	6,81	16,81	41,56
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	8,20	9,33	6,83	16,83	41,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-5,34	-3,38	-5,89	4,11	29,74
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-4,94	-2,92	-5,43	4,57	30,28
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	7,35	8,49	5,98	15,98	40,72
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	7,32	8,44	5,93	15,93	40,64
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-4,41	-2,55	-5,06	4,94	30,48
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-7,12	-5,07	-7,58	2,42	28,13
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	6,84	7,85	5,35	15,35	39,94
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	6,85	7,86	5,36	15,36	39,97
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-4,53	-2,83	-5,33	4,67	30,12
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-8,78	-6,80	-9,30	0,70	26,38
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	5,74	5,90	3,42	13,42	36,50
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	5,85	5,99	3,51	13,51	36,53
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-8,39	-7,07	-9,57	0,43	25,45
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-6,52	-5,35	-7,84	2,16	27,01
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	5,70	5,88	3,39	13,39	36,48
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	5,69	5,87	3,39	13,39	36,48
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-5,16	-4,06	-6,56	3,44	28,19
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-3,85	-3,88	-6,35	3,65	26,45
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	8,04	8,81	6,31	16,31	40,40
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	8,06	8,84	6,33	16,33	40,43
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-5,49	-3,64	-6,17	3,83	29,30
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-5,12	-3,40	-5,92	4,08	29,42
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	11,67	10,72	8,27	18,27	37,53
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-5,07	-4,89	-7,38	2,62	25,96
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	-3,33	-3,29	-5,77	4,23	27,25
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	11,69	10,71	8,27	18,27	37,39
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	12,26	11,33	8,88	18,88	37,81
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-1,55	-1,65	-4,12	5,88	28,42
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	-3,62	-3,63	-6,11	3,89	26,59
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	12,25	11,32	8,86	18,86	37,81
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	15,05	14,19	11,74	21,74	41,04
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	1,45	1,36	-1,10	8,90	31,46
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	-1,28	-1,28	-3,74	6,26	28,97
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	15,04	14,16	11,71	21,71	40,90
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	14,66	13,82	11,36	21,36	40,76
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-1,21	-1,12	-3,59	6,41	29,34
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	6,49	6,03	3,56	13,56	34,63
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	14,71	13,86	11,41	21,41	40,77
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	6,47	7,22	4,74	14,74	39,23
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	6,47	7,21	4,73	14,73	39,22
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-7,67	-5,89	-8,39	1,61	27,30
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-5,29	-3,64	-6,14	3,86	29,44
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-0,17	0,79	-1,69	8,31	33,17
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	6,20	6,79	4,31	14,31	38,57
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-8,24	-6,53	-9,03	0,97	26,60
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	6,17	6,76	4,29	14,29	38,56
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	0,06	0,99	-1,48	8,52	33,36
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	6,17	6,75	4,28	14,28	38,55
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-7,90	-6,22	-8,71	1,29	26,94
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	6,16	6,75	4,27	14,27	38,55
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	4,48	6,51	3,99	13,99	39,54
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	15,84	17,40	14,89	24,89	49,79
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	15,85	17,42	14,91	24,91	49,82
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-0,17	1,96	-0,56	9,44	35,00
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-4,49	-2,37	-4,88	5,12	30,87
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	10,17	11,44	8,94	18,94	43,80
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	10,16	11,43	8,94	18,94	43,79
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-2,19	-0,25	-2,76	7,24	32,84
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-3,78	-1,82	-4,33	5,67	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	8,61	9,75	7,25	17,25	41,92
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	8,59	9,73	7,23	17,23	41,90
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-5,05	-3,06	-5,58	4,42	30,05
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	10,83	11,07	8,57	18,57	41,70
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	5,51	5,92	3,43	13,43	36,98
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-6,32	-5,05	-7,57	2,43	27,32
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	10,73	10,90	8,41	18,41	41,35
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	11,43	12,20	9,69	19,69	43,67
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	0,31	1,55	-0,96	9,04	33,79
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	-2,91	-1,28	-3,80	6,20	31,42
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	11,41	12,18	9,67	19,67	43,66
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	11,10	11,88	9,37	19,37	43,39
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	0,02	1,30	-1,22	8,78	33,58
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-4,97	-3,25	-5,77	4,23	29,52
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	11,09	11,88	9,37	19,37	43,40
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	10,87	11,59	9,08	19,08	42,93
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	8,49	9,53	7,01	17,01	41,40
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	9,83	10,64	8,13	18,13	42,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kingspan aanvr 2013
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	24,23	23,55	23,50	33,50	44,28
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	22,98	22,16	22,12	32,12	44,17
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	22,31	21,48	21,44	31,44	43,88
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	20,44	19,66	19,62	29,62	42,31
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	12,22	10,56	10,53	20,53	35,52
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	21,49	20,83	20,81	30,81	43,47
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	21,61	20,96	20,94	30,94	43,84
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	22,40	21,54	21,53	31,53	44,32
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	24,96	24,48	24,48	34,48	44,17
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	24,13	23,47	23,46	33,46	43,52
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	23,21	22,49	22,49	32,49	43,00
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	23,05	22,48	22,48	32,48	42,46
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	22,34	21,83	21,83	31,83	41,97
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	23,35	22,62	22,62	32,62	42,78
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	20,90	17,56	17,56	27,56	42,15
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	21,79	17,67	17,66	27,66	44,17
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	22,68	18,29	18,28	28,28	45,24
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	24,57	19,71	19,71	29,71	47,67
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	26,57	21,85	21,85	31,85	49,50
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	28,89	24,31	24,31	34,31	51,64
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	30,30	26,41	26,40	36,40	52,01
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	30,47	26,75	26,75	36,75	51,47
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	30,75	27,28	27,26	37,26	50,85
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	31,85	28,44	28,38	38,38	50,60
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	33,37	30,91	30,86	40,86	51,40
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	32,51	29,32	29,24	39,24	51,92
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	34,05	33,32	33,30	43,30	52,07
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	31,28	30,55	30,52	40,52	47,02
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	30,00	29,70	29,68	39,68	45,19
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	25,12	24,53	24,48	34,48	44,62
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	21,36	18,17	18,05	28,05	37,21
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	25,88	20,07	19,97	29,97	42,71
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	36,48	34,00	33,94	43,94	54,87
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	36,47	34,02	33,95	43,95	54,63
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	21,10	16,21	16,12	26,12	36,62
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	21,14	17,71	17,60	27,60	36,21
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	33,70	30,91	30,84	40,84	52,09
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	33,94	31,40	31,35	41,35	52,06
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	24,22	22,64	22,64	32,64	44,84
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	24,07	22,43	22,42	32,42	44,74
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	11,05	8,74	8,74	18,74	29,62
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	18,88	17,38	17,37	27,37	38,88
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	23,89	22,51	22,51	32,51	44,37
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	23,86	22,48	22,47	32,47	44,34
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	10,49	8,36	8,36	18,36	29,03
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	18,16	16,79	16,79	26,79	37,82
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	24,90	24,36	24,36	34,36	44,76
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	24,93	24,38	24,38	34,38	44,82
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	9,69	8,94	8,93	18,93	28,32
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	18,59	18,07	18,07	28,07	37,37
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	16,54	11,85	11,68	21,68	33,28
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	30,86	27,58	27,52	37,52	50,05
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	31,32	28,25	28,17	38,17	50,65
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	24,87	22,65	22,49	32,49	42,40
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	17,84	16,82	16,76	26,76	33,39
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	32,42	31,71	31,69	41,69	48,44
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	32,44	31,73	31,71	41,71	48,25
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	21,85	21,18	21,15	31,15	37,12
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	12,38	11,37	11,26	21,26	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kingspan aanvr 2013
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	23,87	23,12	23,07	33,07	45,57
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	23,90	23,15	23,11	33,11	45,62
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	10,89	9,72	9,63	19,63	31,01
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	10,50	9,31	9,21	19,21	28,30
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	21,85	21,07	21,03	31,03	41,73
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	21,81	21,03	20,98	30,98	41,74
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	10,05	8,82	8,72	18,72	28,56
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	27,97	27,20	27,18	37,18	44,03
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	27,94	27,17	27,15	37,15	43,92
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	13,70	12,59	12,54	22,54	29,04
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	20,56	19,47	19,44	29,44	35,78
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	27,97	27,18	27,16	37,16	44,03
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	13,30	12,13	12,08	22,08	28,66
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	19,25	18,25	18,22	28,22	34,02
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	27,28	26,66	26,64	36,64	43,16
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	27,24	26,62	26,60	36,60	43,14
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	13,72	12,70	12,65	22,65	28,96
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	27,13	24,51	24,40	34,40	41,69
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	25,97	20,46	20,35	30,35	41,81
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	38,64	35,63	35,55	45,55	57,26
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	38,61	35,63	35,55	45,55	57,22
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	20,00	19,13	19,05	29,05	38,84
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	26,82	25,87	25,83	35,83	48,22
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	26,80	25,83	25,79	35,79	48,36
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	14,20	12,61	12,51	22,51	33,93
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	17,96	17,27	17,18	27,18	37,14
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	26,37	25,67	25,63	35,63	48,19
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	26,29	25,60	25,56	35,56	48,13
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	12,34	11,33	11,24	21,24	32,34
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	21,07	19,91	19,87	29,87	36,31
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	29,52	28,66	28,64	38,64	45,69
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	29,48	28,63	28,61	38,61	45,57
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	15,25	14,11	14,06	24,06	30,53
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	17,61	12,80	12,63	22,63	34,24
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	33,42	30,07	30,01	40,01	52,65
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	31,58	28,47	28,38	38,38	50,96
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	25,99	23,85	23,73	33,73	44,48
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	23,88	23,42	23,42	33,42	43,88
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	23,87	23,41	23,41	33,41	43,87
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	23,78	23,32	23,32	33,32	43,78
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	23,79	23,35	23,35	33,35	43,76
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	23,75	23,28	23,28	33,28	43,65
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	23,75	23,29	23,29	33,29	43,72
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	15,33	14,73	14,72	24,72	34,14
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	23,64	23,18	23,18	33,18	43,56
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	21,47	21,02	21,02	31,02	39,96
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	21,24	20,75	20,74	30,74	40,60
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	14,29	13,87	13,87	23,87	31,85
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	22,92	22,40	22,40	32,40	43,11
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	20,43	20,16	20,15	30,15	39,03
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	13,53	13,19	13,19	23,19	31,86
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	19,20	18,65	18,65	28,65	39,42
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	23,42	22,97	22,97	32,97	43,33
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	13,31	12,81	12,80	22,80	31,80
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	22,77	22,26	22,26	32,26	42,88
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	9,87	9,25	9,24	19,24	28,55
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	10,69	10,14	10,14	20,14	29,17
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	16,31	15,58	15,57	25,57	37,76
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	16,32	15,59	15,58	25,58	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kingspan aanvr 2013
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	4,84	3,80	3,75	13,75	24,86
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	4,79	3,83	3,78	13,78	24,41
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	15,62	14,87	14,86	24,86	37,06
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	15,62	14,87	14,86	24,86	37,09
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	5,94	4,91	4,87	14,87	26,11
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	2,75	1,76	1,70	11,70	22,56
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	15,40	14,64	14,63	24,63	37,00
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	15,35	14,59	14,57	24,57	36,94
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	6,09	5,07	5,03	15,03	26,42
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	1,37	0,33	0,28	10,28	21,47
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	18,07	17,50	17,50	27,50	37,27
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	18,07	17,51	17,50	27,50	37,27
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	5,80	5,05	5,04	15,04	24,22
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	6,94	6,30	6,29	16,29	24,88
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	18,01	17,44	17,44	27,44	37,17
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	18,02	17,44	17,44	27,44	37,20
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	8,82	8,14	8,14	18,14	27,11
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	6,87	6,36	6,35	16,35	23,59
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	21,10	20,41	20,41	30,41	40,61
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	21,01	20,33	20,33	30,33	40,51
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	9,09	8,28	8,28	18,28	27,62
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	8,71	7,97	7,96	17,96	26,97
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	23,98	20,07	20,06	30,06	46,11
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	11,35	5,56	5,54	15,54	31,04
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	12,10	6,56	6,54	16,54	32,50
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	23,35	20,17	20,16	30,16	43,89
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	25,36	20,88	20,87	30,87	48,59
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	15,81	9,74	9,73	19,73	35,32
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	12,87	6,91	6,89	16,89	33,18
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	25,34	20,87	20,86	30,86	48,57
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	29,06	25,30	25,29	35,29	50,67
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	19,13	14,70	14,68	24,68	37,01
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	16,32	12,07	12,06	22,06	35,08
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	29,07	25,32	25,32	35,32	50,67
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	28,54	24,74	24,73	34,73	49,70
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	16,39	12,03	12,01	22,01	34,26
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	23,34	19,19	19,18	29,18	46,79
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	28,59	24,79	24,79	34,79	49,92
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	15,34	14,53	14,51	24,51	36,76
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	15,34	14,53	14,52	24,52	36,76
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	3,14	2,04	2,00	12,00	23,14
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	4,81	3,87	3,83	13,83	24,54
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	9,06	8,22	8,20	18,20	28,47
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	15,43	14,48	14,47	24,47	36,58
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	2,60	1,53	1,49	11,49	22,36
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	15,40	14,45	14,44	24,44	36,54
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	9,32	8,49	8,46	18,46	28,81
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	15,44	14,49	14,47	24,47	36,62
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	3,03	1,95	1,92	11,92	22,81
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	15,41	14,46	14,45	24,45	36,59
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	11,63	10,73	10,64	20,64	31,09
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	21,03	20,26	20,22	30,22	42,94
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	21,05	20,28	20,24	30,24	42,99
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	7,39	6,26	6,17	16,17	27,67
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	4,87	3,91	3,85	13,85	24,62
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	17,80	17,06	17,05	27,05	39,47
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	17,81	17,07	17,06	27,06	39,49
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	7,63	6,62	6,58	16,58	27,79
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	5,69	4,78	4,73	14,73	25,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kingspan aanvr 2013
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	16,66	15,93	15,92	25,92	38,20
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	16,64	15,91	15,90	25,90	38,18
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	4,94	3,92	3,87	13,87	24,89
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	22,27	18,42	18,42	28,42	44,96
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	16,24	11,97	11,96	21,96	38,28
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	7,91	2,84	2,83	12,83	28,00
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	22,24	18,39	18,39	28,39	44,92
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	23,91	23,35	23,35	33,35	43,76
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	13,19	12,58	12,58	22,58	31,32
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	11,43	10,69	10,69	20,69	30,11
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	23,89	23,33	23,33	33,33	43,79
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	23,79	23,05	23,05	33,05	43,61
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	13,01	12,33	12,32	22,32	31,20
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	9,19	8,34	8,34	18,34	27,86
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	23,78	23,04	23,04	33,04	43,60
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	23,87	23,38	23,38	33,38	43,59
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	21,10	20,27	20,27	30,27	41,27
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	22,80	22,11	22,10	32,10	42,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	39,61	36,62	31,30	41,62	62,11
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	40,84	37,92	32,47	42,92	65,01
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	37,95	34,10	31,07	41,07	66,25
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	34,60	30,35	29,93	39,93	65,78
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	41,69	38,58	34,58	44,58	65,04
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	43,96	40,72	36,15	46,15	66,45
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	43,15	40,16	34,71	45,16	64,69
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	40,69	37,61	32,10	42,61	62,85
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	34,77	31,58	26,73	36,73	57,52
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	30,61	27,46	22,84	32,84	53,00
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	27,91	24,80	20,28	30,28	49,68
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	25,83	22,84	18,27	28,27	47,35
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	26,32	23,31	18,72	28,72	47,45
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	25,00	22,07	17,70	27,70	45,85
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	24,09	21,14	16,57	26,57	44,61
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	23,18	19,87	15,48	25,48	43,25
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	23,28	19,57	15,00	25,00	42,96
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	23,86	20,10	15,44	25,44	43,87
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	23,85	19,79	15,54	25,54	44,81
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	24,66	20,70	16,30	26,30	45,80
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	25,09	21,49	16,31	26,49	46,64
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	25,34	21,80	16,52	26,80	47,30
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	25,77	22,37	17,09	27,37	47,60
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	26,24	22,91	17,49	27,91	48,20
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	28,01	24,73	19,03	29,73	50,24
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	29,03	25,73	20,00	30,73	51,59
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	31,19	28,08	22,92	33,08	53,65
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	33,99	30,88	25,59	35,88	56,13
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	36,03	32,91	27,55	37,91	58,32
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	38,46	35,48	30,50	40,50	60,82
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	29,63	26,37	20,58	31,37	51,91
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	12,14	8,91	4,23	14,23	34,99
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	23,80	20,41	14,78	25,41	44,99
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	29,74	26,46	20,67	31,46	52,01
W1 CTU_A	CP CTU aanvraag 1	5,00	43,56	38,71	38,52	48,52	72,35
W10 CTU_A	CP CTU aanvraag 10	5,00	53,44	49,83	43,66	54,83	76,36
W11 CTU_A	CP CTU aanvraag 11	5,00	51,65	47,95	41,79	52,95	75,43
W12 CTU_A	CP CTU aanvraag 12	5,00	45,81	38,01	31,53	45,81	75,34
W13 CTU_A	CP CTU aanvraag 13	5,00	44,75	32,68	29,44	44,75	75,01
W14 CTU_A	CP CTU aanvraag 14	5,00	43,43	33,30	31,67	43,43	73,86
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	10,38	7,15	2,44	12,44	33,19
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	24,35	20,99	16,34	26,34	48,35
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	27,54	24,26	18,16	29,26	48,49
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	27,88	24,56	18,84	29,56	50,01
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	25,73	22,73	17,94	27,94	46,24
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	13,75	11,06	6,95	16,95	34,83
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	10,99	8,28	4,19	14,19	32,15
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	25,72	22,72	17,92	27,92	46,22
W2 CTU_A	CP CTU aanvraag 2	5,00	51,08	46,73	41,62	51,73	75,11
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	25,48	22,50	17,87	27,87	45,99
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	13,68	11,03	7,05	17,05	34,81
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	10,49	7,81	3,88	13,88	31,75
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	25,45	22,49	17,86	27,86	45,98
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	26,93	23,96	19,46	29,46	47,75
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	19,04	16,23	12,10	22,10	39,93
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	10,06	7,35	3,27	13,27	31,51
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	26,94	23,96	19,47	29,47	47,78
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	11,96	8,84	4,70	14,70	35,39
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	12,26	9,04	4,68	14,68	35,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	21,47	18,12	13,49	23,49	43,96
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	27,92	24,73	19,36	29,73	50,60
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	24,00	20,87	16,82	26,82	48,69
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	15,73	12,67	8,34	18,34	38,43
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	33,55	30,46	25,23	35,46	55,74
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	33,61	30,52	25,27	35,52	55,89
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	28,92	25,73	22,56	32,56	56,01
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	26,81	23,84	19,34	29,34	49,67
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	43,69	40,66	35,00	45,66	66,58
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	43,65	40,62	34,96	45,62	66,67
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	18,07	14,98	12,11	22,11	43,46
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	31,61	28,40	22,19	33,40	56,40
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	35,48	32,16	28,56	38,56	61,26
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	35,38	32,11	28,56	38,56	60,86
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	34,52	31,49	25,79	36,49	55,42
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	34,96	31,92	26,65	36,92	57,31
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	33,73	30,73	25,27	35,73	56,06
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	17,39	14,42	10,30	20,30	40,05
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	34,19	31,25	25,47	36,25	54,95
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	30,67	27,35	22,91	32,91	54,78
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	17,70	14,81	10,80	20,80	40,70
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	35,06	32,11	26,47	37,11	56,31
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	35,35	32,41	27,29	37,41	58,12
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	32,33	29,62	24,73	34,73	56,05
W3 CTU_A	CP CTU aanvraag 3	5,00	57,81	53,39	48,72	58,72	73,85
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	29,05	25,72	20,12	30,72	51,18
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	12,00	8,74	4,23	14,23	34,72
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	18,56	15,19	10,42	20,42	40,19
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	29,06	25,72	20,14	30,72	51,18
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	27,16	24,16	20,28	30,28	51,78
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	27,23	24,25	20,06	30,06	49,37
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	41,99	38,91	33,49	43,91	64,67
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	42,14	39,07	33,52	44,07	64,70
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	29,25	25,93	22,74	32,74	57,16
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	26,71	23,72	19,27	29,27	49,24
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	44,65	41,58	36,08	46,58	67,04
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	44,87	41,80	36,33	46,80	67,39
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	17,83	14,92	11,33	21,33	40,20
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	22,51	19,58	15,67	25,67	43,99
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	34,40	31,40	26,70	36,70	56,58
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	34,37	31,37	26,68	36,68	56,56
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	12,86	9,74	5,73	15,73	36,27
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	13,62	10,39	6,02	16,02	36,74
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	28,74	25,47	19,95	30,47	51,55
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	28,80	25,59	20,37	30,59	51,61
W4 CTU_A	CP CTU aanvraag 4	5,00	56,75	53,31	47,59	58,31	76,05
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	27,76	24,76	20,14	30,14	48,81
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	27,71	24,71	20,10	30,10	48,77
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	18,80	16,10	12,18	22,18	40,29
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	27,74	24,76	20,13	30,13	48,80
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	27,77	24,77	20,17	30,17	48,85
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	27,70	24,71	20,10	30,10	48,78
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	16,47	13,78	9,86	19,86	38,03
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	27,82	24,82	20,23	30,23	48,90
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	27,95	24,96	20,38	30,38	49,03
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	22,77	19,91	15,75	25,75	43,78
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	27,89	24,90	20,30	30,30	48,99
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	20,82	18,02	14,20	24,20	41,98
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	19,68	16,64	13,04	23,04	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	27,84	24,86	20,26	30,26	48,93
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	17,89	15,16	11,23	21,23	39,35
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	18,81	16,11	12,09	22,09	40,34
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	27,75	24,75	20,15	30,15	48,83
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	18,74	16,09	12,09	22,09	40,25
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	11,85	9,20	5,23	15,23	33,56
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	27,69	24,71	20,10	30,10	48,78
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	31,63	28,41	23,89	33,89	53,84
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	31,66	28,43	23,91	33,91	53,85
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	16,16	13,10	9,42	19,42	38,48
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	16,54	13,55	10,05	20,05	39,20
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	30,37	27,19	22,77	32,77	52,49
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	30,37	27,17	22,77	32,77	52,48
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	16,56	13,50	9,90	19,90	38,82
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	14,00	11,04	7,53	17,53	36,70
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	30,03	26,92	22,07	32,07	51,95
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	29,99	26,90	22,09	32,09	51,98
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	16,19	13,22	9,25	19,25	38,38
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	12,44	9,50	5,47	15,47	35,05
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	27,51	24,41	19,15	29,41	50,16
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	27,56	24,46	19,22	29,46	50,21
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	10,65	7,86	3,46	13,46	33,90
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	16,81	13,99	9,83	19,83	39,67
W5 CTU_A	CP CTU aanvraag 5	5,00	53,76	50,75	44,13	55,75	73,76
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	27,51	24,41	19,17	29,41	50,19
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	27,62	24,49	19,23	29,49	50,13
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	13,76	10,96	6,66	16,66	36,89
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	14,19	11,43	7,32	17,32	37,23
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	25,95	22,87	18,44	28,44	48,34
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	25,94	22,87	18,43	28,43	48,36
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	10,08	7,47	3,53	13,53	32,91
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	16,26	13,49	9,70	19,70	38,68
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	15,97	12,63	9,07	19,07	35,54
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	7,63	4,29	-0,01	9,99	28,23
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	13,08	9,58	5,30	15,30	33,03
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	15,06	11,63	7,65	17,65	34,86
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	23,49	19,44	15,09	25,09	44,03
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	9,09	5,65	1,69	11,69	30,53
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	9,84	6,33	2,35	12,35	30,93
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	23,47	19,41	15,08	25,08	43,94
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	24,57	21,01	15,99	26,01	46,26
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	11,23	8,00	3,70	13,70	33,56
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	9,59	6,32	2,00	12,00	31,78
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	24,59	21,00	15,90	26,00	46,25
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	24,33	20,78	15,69	25,78	46,10
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	9,18	5,91	1,67	11,67	31,69
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	17,98	14,38	9,70	19,70	39,19
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	24,28	20,71	15,73	25,73	46,12
W6 CTU_A	CP CTU aanvraag 6	5,00	--	--	--	--	--
W7 CTU_A	CP CTU aanvraag 7	5,00	43,28	40,14	32,77	45,14	63,20
W8 CTU_A	CP CTU aanvraag 8	5,00	54,28	51,04	44,48	56,04	75,54
W9 CTU_A	CP CTU aanvraag 9	5,00	55,76	52,37	45,81	57,37	77,47
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	29,25	26,34	21,82	31,82	51,25
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	29,22	26,31	21,79	31,79	51,22
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	12,84	10,17	6,53	16,53	35,37
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	17,73	15,02	11,59	21,59	40,44
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	29,02	26,18	21,01	31,18	50,51
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	28,93	26,03	21,16	31,16	50,70
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	12,69	10,07	6,20	16,20	35,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	22,05	19,18	14,75	24,75	43,55
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	29,00	26,16	21,08	31,16	50,56
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	29,12	26,30	21,24	31,30	50,76
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	13,12	10,55	6,60	16,60	35,39
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	25,73	23,04	17,61	28,04	47,03
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	24,25	21,10	18,08	28,08	50,78
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	36,69	30,48	28,52	38,52	67,99
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	38,36	33,04	31,99	41,99	69,15
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	33,41	30,07	29,69	39,69	63,06
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	17,99	14,98	11,64	21,64	40,85
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	35,00	31,79	27,46	37,46	57,42
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	34,97	31,75	27,42	37,42	57,37
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	21,24	18,09	14,58	24,58	43,32
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	17,89	14,89	11,62	21,62	40,87
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	32,30	29,08	24,58	34,58	54,52
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	32,25	29,03	24,53	34,53	54,48
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	16,60	13,50	9,94	19,94	39,02
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	23,71	20,38	15,99	25,99	43,76
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	23,72	20,39	15,99	25,99	43,77
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	7,16	4,22	0,23	10,23	28,03
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	14,37	11,35	7,48	17,48	34,90
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	29,49	26,35	21,73	31,73	51,39
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	29,47	26,33	21,70	31,70	51,38
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	21,87	19,44	14,63	24,63	46,27
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	22,78	19,92	15,47	25,47	44,67
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	29,08	25,95	21,33	31,33	50,98
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	28,98	25,87	21,25	31,25	50,98
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	12,03	9,34	5,31	15,31	34,40
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	21,36	18,44	14,19	24,19	43,30
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	28,45	25,49	20,88	30,88	49,64
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	25,02	21,97	17,32	27,32	47,19
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	26,37	23,27	18,98	28,98	48,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	26,24	26,26	1,13	31,26	56,08
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	27,54	27,58	2,21	32,58	57,35
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	25,95	25,94	1,17	30,94	56,13
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	19,31	19,38	-6,40	24,38	49,29
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	15,41	15,68	-16,04	20,68	45,72
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	17,03	15,80	-2,01	20,80	46,20
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	9,74	7,12	-7,10	12,12	37,54
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	7,08	5,09	-10,50	10,09	35,40
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	1,80	-0,31	-15,62	4,69	30,16
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	0,77	-0,86	-17,42	4,14	29,74
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	2,67	1,92	-17,74	6,92	32,56
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	0,56	-0,12	-20,12	4,88	30,49
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	-0,35	-0,83	-21,87	4,17	29,75
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	-8,31	-9,78	-26,73	-4,78	25,81
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	-8,65	-10,66	-26,22	-5,66	19,97
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	-8,05	-10,23	-25,39	-5,23	20,47
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	-6,20	-8,54	-23,36	-3,54	22,22
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	-2,77	-4,26	-21,22	0,74	26,45
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	-1,28	-2,16	-21,25	2,84	28,47
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	1,77	0,88	-18,16	5,88	31,51
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	3,91	2,87	-15,60	7,87	33,52
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	5,80	5,02	-14,50	10,02	35,63
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	7,08	6,50	-14,00	11,50	37,06
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	10,53	10,38	-13,02	15,38	40,68
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	13,38	13,39	-11,63	18,39	43,54
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	14,64	14,63	-10,18	19,63	44,45
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	17,81	17,83	-7,35	22,83	47,92
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	20,39	20,42	-4,72	25,42	50,42
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	23,18	23,25	-2,61	28,25	53,13
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	25,58	25,63	0,16	30,63	55,22
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	14,14	14,14	-10,73	19,14	44,27
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-3,13	-3,21	-27,15	1,79	26,90
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	13,89	13,97	-12,07	18,97	43,60
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	15,34	15,35	-9,67	20,35	45,47
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-5,89	-6,06	-29,18	-1,06	24,15
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	6,43	6,26	-16,88	11,26	36,50
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	12,43	12,37	-11,86	17,37	42,60
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	12,49	12,42	-11,79	17,42	42,65
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	-6,90	-8,88	-24,49	-3,88	21,72
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	-16,82	-19,44	-33,65	-14,44	11,31
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-21,04	-23,47	-38,08	-18,47	7,24
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	-6,92	-8,90	-24,53	-3,90	21,70
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	-7,34	-9,28	-25,01	-4,28	21,32
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	-16,91	-19,52	-33,76	-14,52	11,24
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	-21,64	-24,06	-38,70	-19,06	6,66
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	-7,38	-9,31	-25,06	-4,31	21,28
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	-6,82	-8,23	-25,37	-3,23	22,23
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	-13,09	-15,06	-30,72	-10,06	15,53
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	-23,50	-25,44	-41,16	-20,44	5,15
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	-6,84	-8,23	-25,44	-3,23	22,22
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-2,82	-2,88	-27,02	2,12	27,23
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	-2,09	-2,15	-26,26	2,85	27,64
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	9,94	9,99	-15,42	14,99	40,10
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	9,52	9,50	-15,07	14,50	39,62
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	7,00	6,98	-17,65	11,98	36,95
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	2,10	2,10	-22,68	7,10	32,07
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	20,62	20,69	-5,09	25,69	50,67
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	20,62	20,67	-4,94	25,67	50,65
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	11,96	11,86	-11,78	16,86	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	18,09	17,85	-4,64	22,85	47,54
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	30,17	30,18	5,21	35,18	59,79
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	30,07	30,08	5,10	35,08	59,69
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	4,65	4,60	-19,63	9,60	34,55
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	23,11	23,16	-2,31	28,16	53,11
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	23,15	23,20	-2,27	28,20	53,15
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	15,93	15,96	-9,24	20,96	45,87
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	21,27	21,32	-4,05	26,32	51,31
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	21,34	21,38	-3,97	26,38	51,37
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	12,56	12,52	-11,86	17,52	42,50
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	3,26	3,19	-20,81	8,19	33,18
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	21,19	21,23	-4,14	26,23	51,23
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	8,12	8,04	-15,87	13,04	38,02
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	3,69	3,62	-20,37	8,62	33,59
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	21,84	21,88	-3,42	26,88	51,86
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	21,91	21,95	-3,39	26,95	51,93
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	11,63	11,60	-12,79	16,60	41,56
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	13,97	13,89	-10,16	18,89	44,09
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-4,07	-4,27	-27,16	0,73	25,91
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	3,91	3,77	-19,63	8,77	33,95
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	14,02	13,93	-10,05	18,93	44,13
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	13,33	13,24	-10,56	18,24	42,74
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	18,89	18,81	-5,03	23,81	48,31
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	31,51	31,53	6,46	36,53	61,00
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	31,55	31,57	6,50	36,57	61,05
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	15,29	15,17	-8,36	20,17	44,38
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	19,84	19,36	-1,51	24,36	48,61
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	34,70	34,69	9,98	39,69	63,83
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	34,52	34,50	9,95	39,50	63,66
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	3,78	3,72	-20,37	8,72	33,68
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	13,10	13,09	-11,68	18,09	43,09
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	21,00	21,05	-4,46	26,05	51,02
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	20,97	21,02	-4,49	26,02	50,99
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-2,05	-2,10	-26,23	2,90	27,99
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	-0,53	-0,57	-24,82	4,43	29,52
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	15,29	15,35	-10,23	20,35	45,46
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	15,37	15,42	-10,15	20,42	45,54
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	0,23	-0,09	-22,22	4,91	32,04
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	1,80	1,72	-22,27	6,72	32,01
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	-9,32	-10,08	-29,74	-5,08	22,32
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	0,24	-0,08	-22,21	4,92	32,04
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	-0,01	-0,46	-21,70	4,54	30,08
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	-0,06	-0,52	-21,75	4,48	31,74
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	-11,98	-12,93	-31,74	-7,93	17,70
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	0,07	-0,39	-21,59	4,61	30,16
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	0,50	0,09	-21,42	5,09	30,64
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	-5,59	-6,21	-26,49	-1,21	24,38
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	0,70	0,20	-20,76	5,20	30,76
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	-7,96	-8,63	-28,67	-3,63	21,91
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	-13,64	-14,57	-33,40	-9,57	15,96
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	0,65	0,15	-20,78	5,15	30,72
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	-9,98	-10,93	-29,76	-5,93	19,71
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	-8,24	-8,97	-28,73	-3,97	21,59
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	0,53	0,05	-21,02	5,05	30,61
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	-8,48	-9,19	-29,01	-4,19	21,38
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-16,03	-17,03	-35,67	-12,03	13,62
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	0,46	-0,01	-21,13	4,99	30,55
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	7,78	6,92	-12,26	11,92	37,53
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	7,59	6,66	-12,24	11,66	37,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-8,30	-9,69	-26,98	-4,69	20,99
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-7,68	-9,01	-26,46	-4,01	21,65
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	5,28	3,92	-13,45	8,92	34,61
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	5,21	3,86	-13,55	8,86	34,55
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-8,60	-10,40	-26,52	-5,40	20,34
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-11,14	-13,00	-28,98	-8,00	17,75
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	3,51	1,84	-14,63	6,84	32,56
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	3,02	1,17	-14,82	6,17	31,90
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-10,18	-12,53	-27,33	-7,53	18,29
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-13,91	-16,03	-31,35	-11,03	14,75
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	-5,87	-7,80	-23,55	-2,80	22,82
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	-5,85	-7,84	-23,44	-2,84	22,78
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-21,97	-24,19	-39,27	-19,19	6,49
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-16,88	-19,27	-33,97	-14,27	11,44
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	-5,88	-7,89	-23,45	-2,89	22,74
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	-6,02	-7,97	-23,67	-2,97	22,65
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-18,73	-20,98	-35,98	-15,98	9,71
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-19,27	-21,63	-36,38	-16,63	9,08
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	-8,36	-9,73	-27,00	-4,73	20,73
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	-8,32	-9,73	-26,89	-4,73	20,74
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	-23,51	-25,24	-41,49	-20,24	5,31
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-18,76	-20,57	-36,61	-15,57	9,99
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	-12,08	-14,83	-28,79	-9,83	16,03
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-20,08	-22,76	-36,87	-17,76	8,09
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	-15,33	-18,00	-32,12	-13,00	12,84
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	-12,74	-15,53	-29,42	-10,53	15,34
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	-1,99	-3,01	-21,53	1,99	27,64
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-16,30	-18,01	-34,34	-13,01	12,73
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	-16,35	-18,29	-34,06	-13,29	12,47
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	-2,67	-3,95	-21,57	1,05	26,72
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	3,52	2,42	-15,82	7,42	33,09
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-10,36	-12,03	-28,50	-7,03	18,72
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	-12,15	-13,82	-30,27	-8,82	16,92
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	3,50	2,39	-15,84	7,39	33,07
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	3,83	2,84	-15,82	7,84	33,51
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-12,10	-13,63	-30,49	-8,63	17,10
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	-3,07	-4,30	-22,12	0,70	26,40
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	3,83	2,84	-15,82	7,84	33,50
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	-2,17	-4,66	-19,13	0,34	26,04
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	-2,19	-4,66	-19,19	0,34	26,04
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-17,87	-20,86	-34,36	-15,86	10,00
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-13,62	-16,76	-29,98	-11,76	14,13
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-3,46	-6,33	-20,05	-1,33	24,48
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	-3,12	-5,80	-19,91	-0,80	24,99
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-18,57	-21,58	-35,05	-16,58	9,28
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	-8,79	-11,23	-25,83	-6,23	19,51
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-3,37	-6,22	-19,98	-1,22	24,58
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	-3,07	-5,74	-19,85	-0,74	25,05
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-18,17	-21,18	-34,64	-16,18	9,68
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	-5,26	-6,85	-23,50	-1,85	23,73
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	6,72	6,65	-17,42	11,65	36,65
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	21,90	21,90	-2,99	26,90	51,86
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	21,35	21,37	-3,66	26,37	51,28
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	6,05	5,99	-18,20	10,99	36,37
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-4,80	-5,50	-25,36	-0,50	24,97
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	12,41	11,96	-9,28	16,96	42,43
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	12,02	11,49	-9,30	16,49	41,97
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-2,36	-3,18	-22,52	1,82	27,29
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-6,15	-7,41	-25,11	-2,41	23,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	8,59	7,78	-11,65	12,78	38,38
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	8,55	7,74	-11,69	12,74	38,34
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-7,53	-8,78	-26,51	-3,78	21,87
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	-7,46	-9,62	-24,83	-4,62	21,07
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	-7,48	-9,65	-24,84	-4,65	21,04
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	-22,96	-25,60	-39,78	-20,60	5,20
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	-14,57	-17,41	-31,20	-12,41	13,43
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	3,95	3,15	-16,32	8,15	33,74
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	3,98	3,17	-16,24	8,17	33,76
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	-6,67	-7,36	-27,22	-2,36	23,00
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	-4,72	-5,90	-23,85	-0,90	24,69
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	3,05	2,13	-16,80	7,13	32,76
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	3,03	2,06	-16,67	7,06	32,67
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-14,28	-15,74	-32,80	-10,74	14,93
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	-4,94	-6,12	-24,08	-1,12	24,48
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	1,72	1,20	-19,63	6,20	31,77
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	0,09	-0,61	-20,52	4,39	30,08
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	1,33	0,58	-19,10	5,58	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	15,09	17,18	7,68	22,18	46,10
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	15,06	17,15	7,61	22,15	46,06
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	14,99	17,08	7,53	22,08	45,93
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	3,27	5,37	-3,91	10,37	34,60
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	14,91	16,96	7,17	21,96	45,59
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	15,45	17,48	7,74	22,48	46,12
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	16,80	18,84	8,99	23,84	47,37
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	18,12	20,20	10,39	25,20	48,69
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	21,41	23,67	13,56	28,67	52,00
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	21,61	24,00	13,61	29,00	52,28
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	19,43	22,15	10,90	27,15	49,80
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	17,20	19,65	9,04	24,65	47,86
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	13,53	16,40	5,64	21,40	44,35
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	12,10	14,07	4,56	19,07	42,57
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	14,45	16,17	6,69	21,17	44,57
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	15,82	17,67	8,45	22,67	46,49
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	15,53	17,42	8,21	22,42	46,23
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	15,53	17,59	7,89	22,59	45,98
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	15,87	17,90	8,30	22,90	46,51
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	16,04	18,09	8,50	23,09	46,70
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	15,27	17,33	7,78	22,33	46,12
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	14,81	16,89	7,33	21,89	45,77
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	14,40	16,63	6,77	21,63	45,22
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	13,80	16,06	6,09	21,06	44,73
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	13,49	15,61	6,01	20,61	44,67
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	13,74	15,91	6,38	20,91	44,99
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	14,30	16,47	6,76	21,47	45,36
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	14,49	16,73	6,95	21,73	45,48
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	14,73	16,95	7,19	21,95	45,71
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	15,01	17,22	7,50	22,22	45,92
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	1,72	3,81	-5,20	8,81	33,38
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	3,03	5,12	-3,85	10,12	34,71
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	14,71	16,86	7,33	21,86	45,92
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	14,73	16,89	7,35	21,89	45,94
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	1,97	4,04	-5,00	9,04	33,57
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	1,94	4,00	-5,07	9,00	33,53
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	13,66	15,79	6,20	20,79	44,81
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	13,64	15,76	6,15	20,76	44,77
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	17,21	18,94	9,49	23,94	47,20
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	7,36	9,18	0,05	14,18	37,96
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	6,15	7,98	-1,14	12,98	36,79
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	17,08	18,82	9,37	23,82	47,08
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	15,58	17,39	8,00	22,39	45,69
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	5,24	7,14	-2,01	12,14	35,77
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	3,38	5,31	-3,79	10,31	34,03
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	15,50	17,32	7,93	22,32	45,63
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	14,73	16,74	7,24	21,74	45,10
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	7,76	9,75	0,29	14,75	38,30
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	2,48	4,44	-4,90	9,44	33,10
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	14,48	16,52	6,97	21,52	44,90
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-0,43	1,68	-7,31	6,68	31,27
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	12,77	14,81	5,59	19,81	44,02
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	13,37	15,54	6,05	20,54	44,65
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	12,77	14,81	5,45	19,81	44,02
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	2,39	4,56	-4,66	9,56	33,95
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	5,89	8,04	-1,21	13,04	37,37
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	14,82	17,05	7,25	22,05	45,82
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	14,75	16,99	7,20	21,99	45,76
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	3,48	5,54	-3,55	10,54	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	15,85	17,94	8,39	22,94	46,82
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	15,90	17,99	8,44	22,99	46,87
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	12,21	14,67	4,43	19,67	43,37
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	0,69	2,75	-6,31	7,75	32,17
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	13,32	15,41	5,92	20,41	44,41
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	13,33	15,42	5,93	20,42	44,42
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	5,81	7,91	-1,30	12,91	37,22
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	13,51	15,72	6,00	20,72	44,50
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	13,50	15,72	5,99	20,72	44,50
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	4,44	6,55	-2,72	11,55	35,85
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	2,46	4,59	-4,61	9,59	33,92
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	13,45	15,67	5,94	20,67	44,45
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	1,49	3,63	-5,59	8,63	32,96
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	1,89	4,03	-5,14	9,03	33,36
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	13,47	15,70	5,97	20,70	44,45
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	13,47	15,70	5,98	20,70	44,45
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	3,41	5,59	-3,63	10,59	34,89
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	5,05	7,15	-1,94	12,15	36,65
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	2,93	5,03	-3,94	10,03	34,57
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	15,11	17,24	7,64	22,24	46,15
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	15,11	17,24	7,63	22,24	46,14
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	4,96	7,02	-2,07	12,02	36,36
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	17,20	19,28	9,71	24,28	48,10
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	17,20	19,28	9,69	24,28	48,09
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	11,43	13,55	4,06	18,55	42,52
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	3,60	5,65	-3,47	10,65	34,93
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	17,46	19,55	9,96	24,55	48,36
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	17,51	19,60	10,01	24,60	48,41
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	8,86	10,98	1,68	15,98	40,15
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	3,36	5,52	-3,72	10,52	34,85
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	13,62	15,87	6,09	20,87	44,66
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	13,60	15,86	6,12	20,86	44,65
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	4,34	6,55	-2,75	11,55	35,84
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	0,51	2,61	-6,39	7,61	32,21
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	13,27	15,30	6,09	20,30	44,53
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	13,50	15,67	6,15	20,67	44,76
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	12,27	14,53	4,79	19,53	43,50
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	15,98	19,03	7,97	24,03	46,73
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	15,94	18,96	7,92	23,96	46,68
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	9,44	12,25	2,29	17,25	40,90
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	16,06	19,09	8,02	24,09	46,83
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	16,13	19,15	8,22	24,15	46,93
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	16,02	19,03	8,11	24,03	46,83
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	6,64	9,37	-0,44	14,37	38,20
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	16,14	19,15	8,21	24,15	46,94
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	15,95	18,95	8,07	23,95	46,78
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	15,82	18,81	7,92	23,81	46,62
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	11,60	15,13	3,18	20,13	42,80
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	15,41	18,36	7,45	23,36	46,08
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	9,05	11,69	1,66	16,69	40,36
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	9,80	13,24	1,53	18,24	41,08
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	7,31	10,03	0,27	15,03	38,81
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	15,27	18,23	7,37	23,23	46,00
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	9,08	12,15	1,40	17,15	40,29
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	15,30	18,24	7,40	23,24	46,04
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	2,30	4,99	-4,70	9,99	33,88
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	8,58	11,80	0,88	16,80	39,94
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	10,29	12,36	2,74	17,36	41,20
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	10,31	12,38	2,76	17,38	41,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	3,29	5,34	-3,95	10,34	34,54
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-1,08	0,94	-8,22	5,94	30,26
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	9,77	11,86	2,25	16,86	40,72
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	9,78	11,88	2,27	16,88	40,74
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	4,23	6,30	-3,13	11,30	35,36
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-2,48	-0,44	-9,59	4,56	28,88
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	9,64	11,74	2,08	16,74	40,64
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	9,69	11,79	2,14	16,79	40,67
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	4,37	6,46	-3,02	11,46	35,53
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-2,53	-0,49	-9,67	4,51	28,88
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	11,89	14,18	4,24	19,18	42,94
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	11,91	14,21	4,25	19,21	42,96
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	9,05	11,44	0,92	16,44	39,71
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	0,78	2,98	-6,29	7,98	32,37
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	12,20	14,51	4,51	19,51	43,22
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	11,88	14,17	4,21	19,17	42,93
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	5,00	7,25	-2,28	12,25	36,41
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-0,72	1,48	-7,80	6,48	30,86
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	14,56	17,06	6,76	22,06	45,72
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	14,57	17,07	6,82	22,07	45,73
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	3,58	6,02	-3,28	11,02	35,46
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	2,37	4,84	-4,55	9,84	34,31
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	7,34	9,64	-0,14	14,64	38,05
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	2,40	4,40	-4,68	9,40	33,40
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	6,70	8,70	-0,42	13,70	37,65
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	6,62	8,63	-0,53	13,63	37,56
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	15,63	17,67	8,05	22,67	46,21
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	2,78	4,82	-4,39	9,82	33,85
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	8,95	10,98	1,55	15,98	39,79
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	15,71	17,74	8,10	22,74	46,28
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	14,51	16,59	7,04	21,59	45,40
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	2,29	4,37	-4,73	9,37	33,67
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	7,60	9,67	0,40	14,67	38,80
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	14,55	16,63	7,10	21,63	45,44
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	4,52	6,61	-2,59	11,61	35,84
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	2,46	4,54	-4,58	9,54	33,85
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	13,96	16,03	6,48	21,03	44,86
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	13,98	16,06	6,50	21,06	44,88
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	10,10	12,29	2,48	17,29	41,09
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	10,11	12,31	2,49	17,31	41,11
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	1,10	3,22	-6,03	8,22	32,59
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-1,27	0,83	-8,40	5,83	30,20
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	0,48	2,62	-6,62	7,62	32,00
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	10,21	12,46	2,63	17,46	41,29
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-0,93	1,21	-7,99	6,21	30,63
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	10,19	12,44	2,61	17,44	41,27
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	0,75	2,89	-6,36	7,89	32,27
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	10,16	12,40	2,57	17,40	41,23
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-0,42	1,72	-7,48	6,72	31,15
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	10,13	12,38	2,54	17,38	41,21
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	2,06	4,12	-5,06	9,12	33,36
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	2,88	4,89	-4,26	9,89	34,08
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	1,99	4,01	-5,16	9,01	33,21
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-0,08	1,94	-7,22	6,94	31,21
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-1,25	0,73	-8,53	5,73	29,95
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	11,65	13,68	3,95	18,68	42,42
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	11,64	13,67	3,95	18,67	42,41
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	5,48	7,52	-1,99	12,52	36,51
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-1,37	0,64	-8,53	5,64	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	10,61	12,68	3,06	17,68	41,48
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	10,60	12,67	3,05	17,67	41,47
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	1,81	3,83	-5,37	8,83	33,07
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	16,60	18,44	9,18	23,44	47,22
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	16,58	18,43	9,17	23,43	47,20
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	3,02	5,00	-3,98	10,00	34,07
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	6,07	8,03	-0,96	13,03	37,08
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	20,96	23,40	13,04	28,40	51,75
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	8,29	10,78	1,12	15,78	39,86
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	8,91	11,33	1,89	16,33	40,44
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	20,96	23,42	13,09	28,42	51,76
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	20,19	22,65	12,24	27,65	51,02
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	7,89	10,40	0,73	15,40	39,50
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	6,08	8,50	-0,94	13,50	37,69
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	20,19	22,65	12,21	27,65	51,01
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	17,31	20,37	9,69	25,37	48,37
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	17,31	19,70	9,49	24,70	48,42
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	17,97	20,39	9,97	25,39	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	18,00	20,25	17,73	27,73	41,06
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	18,04	20,22	17,72	27,72	40,90
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	18,50	20,35	17,94	27,94	40,96
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	7,24	8,79	6,62	16,62	28,61
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	18,89	20,74	18,32	28,32	41,37
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	19,07	21,23	18,74	28,74	41,92
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	20,55	22,75	20,24	30,24	43,45
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	22,13	24,29	21,78	31,78	44,99
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	25,62	28,08	25,49	35,49	48,77
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	27,59	30,55	27,92	37,92	51,02
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	29,31	32,62	29,87	39,87	53,19
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	27,98	31,05	28,39	38,39	51,49
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	26,67	30,04	27,32	37,32	50,62
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	26,35	29,52	26,84	36,84	50,09
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	24,35	27,10	24,54	34,54	47,37
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	21,80	24,98	22,33	32,33	45,59
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	21,27	24,53	21,86	31,86	45,20
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	21,85	24,64	22,08	32,08	45,32
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	20,88	22,93	20,43	30,43	43,40
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	21,07	23,30	20,78	30,78	43,84
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	20,31	22,46	19,95	29,95	42,99
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	19,86	21,92	19,43	29,43	42,48
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	19,37	21,44	18,97	28,97	42,03
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	18,09	20,44	17,91	27,91	41,11
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	17,94	20,30	17,76	27,76	40,99
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	17,90	20,29	17,75	27,75	41,00
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	17,68	20,14	17,58	27,58	40,85
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	17,72	20,27	17,68	27,68	41,06
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	17,71	20,22	17,64	27,64	41,05
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	17,59	20,06	17,50	27,50	40,92
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	4,18	5,94	3,81	13,81	25,48
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	6,70	8,48	6,34	16,34	28,00
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	18,83	21,29	18,72	28,72	42,02
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	18,85	21,31	18,73	28,73	42,04
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	6,09	7,84	5,72	15,72	27,30
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	4,65	6,31	4,23	14,23	25,74
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	18,24	20,65	18,09	28,09	41,34
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	18,20	20,59	18,04	28,04	41,29
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	27,86	30,72	28,12	38,12	50,93
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	15,80	18,09	15,86	25,86	37,33
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	15,22	17,30	15,20	25,20	36,29
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	27,83	30,68	28,09	38,09	50,88
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	27,39	30,08	27,54	37,54	50,26
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	16,35	18,53	16,32	26,32	37,77
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	14,45	16,52	14,41	24,41	35,57
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	27,38	30,08	27,53	37,53	50,28
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	31,66	34,97	32,26	42,26	55,24
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	28,71	31,81	29,15	39,15	52,00
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	15,66	18,19	15,92	25,92	37,66
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	31,51	34,81	32,10	42,10	55,12
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	2,69	4,42	2,29	12,29	23,95
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	17,60	19,95	17,41	27,41	40,64
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	17,63	19,99	17,45	27,45	40,69
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	12,11	13,96	11,67	21,67	34,23
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	4,51	6,24	4,15	14,15	25,75
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	9,92	12,05	9,75	19,75	32,11
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	18,12	20,72	18,12	28,12	41,51
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	18,04	20,61	18,02	28,02	41,40
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	5,58	7,06	4,99	14,99	26,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	18,77	21,01	18,49	28,49	41,71
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	18,82	21,07	18,54	28,54	41,77
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	15,92	18,19	15,71	25,71	38,64
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	3,10	4,60	2,54	12,54	24,06
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	16,59	18,74	16,25	26,25	39,39
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	16,59	18,72	16,24	26,24	39,37
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	8,54	10,00	7,89	17,89	29,78
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	16,60	18,88	16,37	26,37	39,71
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	16,58	18,86	16,34	26,34	39,68
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	6,50	7,65	5,74	15,74	27,25
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	4,81	6,22	4,22	14,22	25,86
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	16,58	18,86	16,34	26,34	39,67
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	3,42	4,77	2,80	12,80	24,35
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	4,18	5,58	3,58	13,58	25,18
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	16,48	18,74	16,22	26,22	39,55
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	16,48	18,74	16,23	26,23	39,56
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	5,40	6,72	4,74	14,74	26,37
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	7,38	8,95	6,87	16,87	28,49
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	6,56	8,25	6,13	16,13	27,76
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	19,65	22,02	19,47	29,47	42,77
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	19,62	22,01	19,45	29,45	42,76
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	7,01	8,37	6,35	16,35	28,09
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	20,12	22,46	19,90	29,90	43,30
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	20,13	22,46	19,91	29,91	43,31
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	13,92	15,70	13,42	23,42	36,12
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	5,44	6,90	4,85	14,85	26,60
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	20,10	22,39	19,85	29,85	43,22
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	20,15	22,48	19,93	29,93	43,28
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	10,81	12,24	10,14	20,14	32,19
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	6,15	7,66	5,60	15,60	27,34
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	17,15	19,50	16,97	26,97	40,31
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	17,14	19,49	16,95	26,95	40,30
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	6,43	7,81	5,79	15,79	27,50
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	3,47	5,19	3,08	13,08	24,67
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	19,64	21,80	19,31	29,31	42,42
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	17,70	20,07	17,53	27,53	40,77
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	12,00	13,84	11,57	21,57	34,09
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	31,53	34,94	32,19	42,19	55,26
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	31,53	34,94	32,19	42,19	55,26
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	28,49	31,68	29,06	39,06	51,86
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	31,10	34,50	31,76	41,76	54,80
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	31,14	34,55	31,79	41,79	54,87
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	30,92	34,32	31,57	41,57	54,64
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	20,82	23,23	21,02	31,02	42,44
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	30,71	34,11	31,37	41,37	54,42
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	29,63	32,91	30,22	40,22	53,19
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	29,11	32,17	29,57	39,57	52,32
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	23,81	26,71	24,24	34,24	46,53
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	29,18	32,28	29,66	39,66	52,50
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	23,90	26,48	24,21	34,21	46,13
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	21,86	24,44	22,12	32,12	43,87
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	24,63	27,67	25,08	35,08	47,85
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	29,45	32,68	30,01	40,01	52,99
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	20,45	23,14	20,78	30,78	42,66
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	29,51	32,84	30,12	40,12	53,22
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	15,02	17,50	15,27	25,27	36,75
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	19,00	21,89	19,42	29,42	41,62
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	14,90	16,84	14,43	24,43	37,39
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	14,92	16,87	14,45	24,45	37,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	8,45	9,94	7,82	17,82	29,78
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	2,37	3,74	1,75	11,75	23,05
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	14,53	16,44	14,04	24,04	36,98
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	14,55	16,46	14,06	24,06	36,99
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	9,79	11,46	9,25	19,25	31,59
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	1,14	2,55	0,55	10,55	21,87
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	14,14	15,87	13,53	23,53	36,36
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	14,62	16,55	14,14	24,14	37,08
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	10,24	12,08	9,80	19,80	32,40
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	1,40	2,83	0,82	10,82	22,15
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	17,65	19,75	17,26	27,26	40,28
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	17,64	19,72	17,24	27,24	40,24
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	10,59	12,17	10,01	20,01	31,91
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	5,42	6,87	4,82	14,82	26,14
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	18,18	20,13	17,66	27,66	40,68
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	17,63	19,70	17,22	27,22	40,21
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	12,04	13,78	11,53	21,53	33,79
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	4,03	5,53	3,47	13,47	24,80
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	23,60	26,74	24,06	34,06	47,37
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	23,67	26,82	24,14	34,14	47,45
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	14,36	16,96	14,60	24,60	36,90
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	9,67	12,00	9,78	19,78	31,40
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	12,59	14,79	12,60	22,60	34,48
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	7,27	9,66	7,44	17,44	29,24
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	12,03	14,41	12,20	22,20	34,15
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	11,85	14,15	11,98	21,98	33,82
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	20,31	22,76	20,22	30,22	43,28
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	7,39	9,07	7,04	17,04	28,28
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	19,83	22,18	19,74	29,74	42,52
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	21,33	23,86	21,33	31,33	44,36
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	19,18	21,17	18,69	28,69	41,79
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	6,54	7,75	5,80	15,80	26,95
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	17,56	19,51	17,15	27,15	39,66
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	19,72	21,75	19,28	29,28	42,28
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	7,80	8,96	7,00	17,00	28,28
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	7,31	8,51	6,57	16,57	27,69
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	19,10	21,09	18,63	28,63	41,59
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	19,09	21,09	18,63	28,63	41,60
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	15,29	17,25	14,84	24,84	37,78
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	15,31	17,28	14,86	24,86	37,82
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	6,30	7,71	5,67	15,67	27,19
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	2,49	3,89	1,88	11,88	23,19
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	6,40	8,27	5,96	15,96	28,16
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	15,46	17,42	15,00	25,00	37,94
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	4,25	5,77	3,77	13,77	24,91
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	15,44	17,39	14,98	24,98	37,90
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	4,29	5,65	3,64	13,64	25,00
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	15,44	17,40	14,99	24,99	37,93
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	4,07	5,49	3,48	13,48	24,76
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	15,44	17,40	14,98	24,98	37,92
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	4,54	5,84	3,82	13,82	25,39
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	5,55	7,29	5,04	15,04	27,34
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	4,64	6,13	4,00	14,00	25,96
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	2,60	4,02	1,96	11,96	23,59
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	1,99	3,39	1,37	11,37	22,78
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	15,82	17,80	15,37	25,37	38,40
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	15,90	17,85	15,42	25,42	38,42
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	10,37	11,95	9,76	19,76	32,02
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	1,84	3,21	1,21	11,21	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	15,06	16,98	14,57	24,57	37,55
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	15,06	16,98	14,57	24,57	37,55
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	5,88	7,23	5,21	15,21	26,73
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	22,79	26,01	23,35	33,35	46,63
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	22,79	26,02	23,35	33,35	46,63
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	8,55	10,83	8,71	18,71	30,13
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	10,14	12,42	10,29	20,29	31,72
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	28,62	31,62	28,96	38,96	52,03
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	13,83	16,07	13,85	23,85	35,32
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	19,80	22,30	19,92	29,92	42,02
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	28,62	31,61	28,95	38,95	52,03
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	28,64	31,76	29,07	39,07	52,25
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	13,98	16,31	14,05	24,05	35,65
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	16,36	18,82	16,50	26,50	38,36
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	28,65	31,78	29,08	39,08	52,27
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	31,40	34,67	31,94	41,94	55,01
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	27,61	30,95	28,20	38,20	51,77
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	28,53	31,70	28,99	38,99	52,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	1,16	-1,56	-23,98	3,44	27,52
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	1,05	-1,68	-24,09	3,32	27,52
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	1,11	-1,62	-22,65	3,38	27,81
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-7,08	-9,85	-27,51	-4,85	20,53
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	2,70	-0,14	-20,27	4,86	28,51
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	3,36	0,51	-19,46	5,51	29,23
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	4,14	1,31	-18,16	6,31	30,20
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	5,54	2,70	-16,34	7,70	31,35
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	10,91	8,04	-10,60	13,04	36,26
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	20,95	18,44	-0,32	23,44	44,98
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	26,35	23,41	2,39	28,41	51,18
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	28,24	25,27	3,36	30,27	52,00
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	27,54	24,60	3,46	29,60	51,58
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	26,88	23,51	0,62	28,51	50,92
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	24,02	20,53	-4,47	25,53	47,73
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	17,79	15,27	-12,69	20,27	43,35
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	20,14	17,01	-13,69	22,01	44,02
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	17,85	15,77	-18,65	20,77	42,64
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	16,85	14,87	-20,65	19,87	42,54
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	13,65	10,36	-21,26	15,36	39,56
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	9,69	6,72	-22,11	11,72	36,75
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	7,46	4,79	-22,79	9,79	36,14
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	6,37	3,68	-21,98	8,68	35,17
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	3,91	1,20	-21,91	6,20	32,33
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	3,22	0,40	-21,43	5,40	29,08
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	2,92	0,11	-21,18	5,11	29,07
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	1,43	-1,30	-21,77	3,70	29,02
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	1,31	-1,46	-23,81	3,54	28,58
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	1,93	-0,80	-23,82	4,20	28,57
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	1,12	-1,58	-23,90	3,42	28,07
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-7,16	-10,00	-29,62	-5,00	19,04
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-4,27	-7,11	-26,88	-2,11	21,98
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	3,56	0,75	-20,60	5,75	29,66
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	3,53	0,72	-20,58	5,72	29,63
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-4,89	-7,70	-28,46	-2,70	21,60
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-6,71	-9,52	-30,15	-4,52	19,74
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	3,60	0,78	-21,39	5,78	29,35
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	3,58	0,76	-21,37	5,76	29,31
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	26,48	23,75	-1,07	28,75	49,71
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	12,56	9,69	-14,48	14,69	37,76
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	13,90	10,98	-12,21	15,98	38,75
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	26,62	23,79	-1,04	28,79	49,70
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	28,15	24,70	-0,79	29,70	51,13
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	13,53	10,45	-13,94	15,45	38,72
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	13,77	10,66	-13,03	15,66	38,88
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	28,12	24,63	-0,78	29,63	51,21
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	34,77	31,29	5,91	36,29	57,53
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	25,56	22,14	-2,97	27,14	50,93
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	17,47	14,29	-8,89	19,29	41,77
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	34,65	31,18	6,23	36,18	57,37
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-8,61	-11,45	-31,29	-6,45	17,58
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	2,68	-0,14	-21,27	4,86	28,62
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	2,69	-0,13	-21,50	4,87	28,70
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	-1,51	-4,35	-24,35	0,65	24,33
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-8,52	-11,25	-33,20	-6,25	19,53
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	-4,03	-6,76	-29,01	-1,76	23,88
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	1,62	-1,12	-23,56	3,88	29,07
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	1,57	-1,18	-23,60	3,82	28,95
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-8,33	-11,09	-32,94	-6,09	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	1,59	-1,14	-23,57	3,86	28,01
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	1,63	-1,09	-23,54	3,91	28,04
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	-2,33	-5,09	-27,39	-0,09	24,34
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-10,61	-13,37	-35,21	-8,37	16,60
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	-0,10	-2,83	-25,13	2,17	26,42
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	-0,09	-2,83	-25,12	2,17	26,44
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-5,95	-8,71	-30,61	-3,71	21,10
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	0,90	-1,84	-24,93	3,16	27,40
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	0,90	-1,84	-24,93	3,16	27,40
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	-8,33	-11,07	-32,96	-6,07	19,34
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-8,47	-11,23	-33,16	-6,23	19,03
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	0,88	-1,86	-24,94	3,14	27,38
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-9,85	-12,60	-34,43	-7,60	17,66
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-9,06	-11,81	-33,75	-6,81	18,47
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	0,07	-2,64	-25,00	2,36	26,98
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	0,07	-2,64	-25,01	2,36	26,98
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-7,97	-10,72	-32,58	-5,72	19,53
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	-4,36	-7,19	-27,28	-2,19	21,89
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-4,80	-7,63	-27,82	-2,63	21,39
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	4,22	1,40	-20,15	6,40	29,92
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	4,19	1,37	-20,12	6,37	29,99
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	-6,89	-9,65	-31,60	-4,65	20,02
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	2,70	-0,01	-22,59	4,99	28,92
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	2,71	0,01	-22,59	5,01	29,00
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	-2,13	-4,89	-27,18	0,11	24,44
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-8,54	-11,30	-33,23	-6,30	18,49
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	2,76	0,04	-22,53	5,04	28,80
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	2,76	0,04	-22,51	5,04	28,92
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-3,84	-6,60	-28,51	-1,60	23,14
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-7,32	-10,08	-32,03	-5,08	20,26
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	0,63	-2,08	-24,53	2,92	27,78
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	1,27	-1,47	-24,53	3,53	27,92
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	-7,21	-9,97	-31,80	-4,97	20,37
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-7,66	-10,50	-30,17	-5,50	18,48
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	4,10	1,29	-19,64	6,29	30,33
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	2,70	-0,11	-21,40	4,89	28,85
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	-1,42	-4,26	-24,16	0,74	24,50
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	34,40	31,39	9,20	36,39	57,15
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	34,36	31,35	9,17	36,35	57,12
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	33,80	30,66	8,22	35,66	56,53
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	33,46	30,60	9,04	35,60	56,14
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	33,89	30,88	8,65	35,88	56,86
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	33,68	30,72	8,63	35,72	56,47
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	23,51	20,46	-0,61	25,46	48,09
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	32,10	29,31	8,33	34,31	55,61
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	29,02	26,21	5,12	31,21	53,13
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	29,86	26,51	3,77	31,51	53,40
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	20,36	17,49	-2,91	22,49	44,89
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	30,91	27,74	6,17	32,74	54,19
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	24,64	21,73	3,83	26,73	49,41
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	19,97	17,01	-2,96	22,01	44,20
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	29,24	25,76	1,42	30,76	52,90
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	32,11	29,13	6,42	34,13	55,09
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	20,25	17,38	-2,76	22,38	44,64
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	31,91	28,94	6,88	33,94	54,93
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	17,06	14,14	-6,52	19,14	41,70
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	17,82	14,92	-5,30	19,92	42,35
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	1,27	-1,59	-20,77	3,41	26,85
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	1,30	-1,56	-20,74	3,44	26,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-3,38	-6,24	-25,21	-1,24	22,25
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-8,47	-11,31	-30,06	-6,31	17,41
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	1,29	-1,57	-20,34	3,43	26,93
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	1,33	-1,54	-20,29	3,46	26,96
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-2,57	-5,43	-24,13	-0,43	22,96
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-9,41	-12,27	-30,60	-7,27	16,45
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	-0,81	-3,70	-23,11	1,30	25,06
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	2,31	-0,57	-19,19	4,43	27,95
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-1,39	-4,27	-22,89	0,73	24,28
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-8,06	-10,92	-29,35	-5,92	17,63
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	11,37	9,39	-10,08	14,39	36,24
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	11,42	9,43	-10,06	14,43	36,29
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	5,39	3,06	-15,50	8,06	30,81
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	0,00	-2,62	-20,29	2,38	26,03
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	11,45	9,44	-10,06	14,44	36,32
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	11,47	9,46	-10,05	14,46	36,16
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	6,84	4,65	-14,48	9,65	31,71
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-1,29	-3,89	-21,63	1,11	24,55
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	20,72	17,79	-4,46	22,79	45,80
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	21,00	18,41	-4,39	23,41	45,90
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	13,32	10,57	-11,03	15,57	38,92
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	7,37	4,62	-16,62	9,62	33,41
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	8,33	5,57	-24,36	10,57	34,84
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	4,20	1,41	-28,41	6,41	30,90
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	8,21	5,35	-24,87	10,35	34,48
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	7,94	5,17	-25,05	10,17	34,47
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	10,90	8,78	-24,43	13,78	37,21
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	3,40	0,95	-29,65	5,95	30,74
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	16,70	14,87	-19,64	19,87	42,12
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	16,72	14,90	-19,62	19,90	42,07
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	5,11	2,25	-26,89	7,25	33,15
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-1,08	-3,84	-31,91	1,16	27,46
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	10,25	7,20	-22,67	12,20	37,54
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	10,20	7,15	-22,64	12,15	37,53
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	-0,57	-3,33	-31,33	1,67	27,93
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	0,05	-2,72	-30,83	2,28	28,61
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	9,65	6,64	-23,10	11,64	37,31
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	9,51	6,47	-23,09	11,47	36,91
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	4,43	1,57	-14,34	6,57	30,94
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	4,50	1,65	-14,30	6,65	30,97
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-2,08	-4,93	-20,98	0,07	24,34
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-6,15	-8,99	-24,99	-3,99	20,38
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	4,43	1,49	-15,43	6,49	28,82
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	6,72	3,82	-12,98	8,82	31,95
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-1,52	-4,42	-20,75	0,58	23,56
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	6,73	3,84	-12,97	8,84	31,95
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-3,10	-5,97	-22,50	-0,97	22,50
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	6,62	3,72	-13,05	8,72	31,86
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-2,64	-5,51	-21,99	-0,51	22,96
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	6,63	3,73	-13,04	8,73	31,87
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-9,35	-12,12	-30,12	-7,12	18,34
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	-9,60	-12,37	-30,53	-7,37	18,15
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	-10,09	-12,86	-30,96	-7,86	17,60
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-11,52	-14,29	-32,29	-9,29	16,13
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-10,36	-13,17	-31,92	-8,17	16,48
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	0,67	-2,16	-21,34	2,84	26,98
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	0,69	-2,15	-21,32	2,85	26,99
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-3,62	-6,43	-25,54	-1,43	22,86
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-10,04	-12,86	-30,89	-7,86	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	0,48	-2,36	-20,84	2,64	26,74
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	0,49	-2,35	-20,82	2,65	26,75
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-6,04	-8,86	-26,91	-3,86	20,50
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	20,41	17,60	-12,95	22,60	44,68
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	20,22	17,49	-12,87	22,49	44,62
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	6,45	3,60	-23,79	8,60	32,48
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	7,21	4,29	-23,86	9,29	33,16
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	25,43	23,44	1,70	28,44	49,15
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	9,93	7,44	-12,11	12,44	35,12
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	18,63	16,41	-4,07	21,41	42,88
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	25,47	23,48	1,68	28,48	49,18
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	24,76	22,44	1,47	27,44	48,96
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	9,92	7,26	-11,92	12,26	35,36
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	14,52	11,88	-7,27	16,88	39,73
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	24,88	22,52	1,50	27,52	49,01
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	33,24	30,26	7,98	35,26	56,27
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	28,44	25,57	3,46	30,57	52,55
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	28,93	26,05	3,81	31,05	52,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PST (Kavel Z14)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	50 m oost	5,00	50,49	49,46	49,47	59,47	65,38
102_A	50 m noord	5,00	55,88	53,64	51,99	61,99	56,84
103_A	50 m west	5,00	49,40	46,96	49,68	59,68	54,38
104_A	50 m zuid	5,00	58,82	57,89	57,96	67,96	71,13
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	23,03	21,00	20,78	30,78	33,48
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	22,70	20,68	20,45	30,45	33,41
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	23,09	21,12	20,79	30,79	34,23
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	11,40	9,41	10,15	20,15	20,68
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	22,89	21,05	20,51	30,51	32,40
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	22,59	20,58	19,98	29,98	31,57
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	23,40	21,29	20,52	30,52	32,51
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	22,80	20,77	20,23	30,23	30,87
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	20,66	18,86	19,43	29,43	32,92
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	22,41	21,11	21,76	31,76	34,15
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	25,61	23,38	23,90	33,90	46,43
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	31,54	29,47	29,76	39,76	49,51
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	31,33	29,49	29,74	39,74	47,58
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	32,85	31,47	31,55	41,55	47,80
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	32,91	31,17	31,27	41,27	48,16
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	30,75	29,13	29,27	39,27	46,67
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	31,21	28,66	27,75	37,75	46,34
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	29,71	27,66	26,72	36,72	44,65
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	28,27	26,14	25,12	35,12	42,49
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	27,54	25,46	24,53	34,53	39,85
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	26,67	24,60	23,73	33,73	39,34
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	25,69	23,62	22,70	32,70	38,80
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	24,91	22,95	22,02	32,02	35,63
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	23,27	21,31	20,40	30,40	32,68
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	22,83	20,88	19,94	29,94	31,03
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	22,97	20,97	20,39	30,39	30,22
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	22,86	20,80	20,66	30,66	30,70
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	22,92	20,85	20,68	30,68	32,06
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	23,02	20,96	20,75	30,75	32,13
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	22,75	20,67	20,51	30,51	33,11
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	11,44	9,41	9,90	19,90	19,72
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	14,77	12,83	13,07	23,07	22,93
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	23,66	21,65	21,00	31,00	30,76
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	23,65	21,64	20,99	30,99	30,72
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	13,65	11,88	11,60	21,60	22,72
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	11,33	9,51	9,39	19,39	20,40
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	23,04	21,08	20,12	30,12	31,67
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	23,01	21,06	20,11	30,11	31,48
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	38,07	36,93	36,99	46,99	52,07
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	25,85	24,49	24,79	34,79	41,33
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	23,54	22,14	22,58	32,58	38,26
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	37,98	36,79	36,86	46,86	52,12
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	37,38	35,69	35,74	45,74	52,12
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	26,79	25,00	25,26	35,26	41,85
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	22,59	21,01	21,47	31,47	37,38
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	37,31	35,61	35,66	45,66	52,30
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	37,63	36,80	36,87	46,87	49,60
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	37,60	36,78	36,84	46,84	49,38
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	22,90	21,47	22,01	32,01	37,92
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	30,42	29,07	29,37	39,37	43,37
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	10,23	8,22	8,69	18,69	18,79
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	22,69	20,70	20,14	30,14	30,09
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	22,74	20,74	20,22	30,22	30,08
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	16,47	14,57	14,60	24,60	24,37
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	12,56	10,46	11,44	21,44	20,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PST (Kavel Z14)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	18,47	16,50	16,61	26,61	26,85
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	23,23	21,19	20,99	30,99	31,15
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	23,19	21,14	20,95	30,95	30,89
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	12,95	10,88	11,75	21,75	23,17
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	23,36	21,32	21,07	31,07	34,37
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	23,39	21,35	21,10	31,10	34,32
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	17,72	15,75	16,08	26,08	28,32
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	10,78	8,70	9,61	19,61	20,61
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	21,55	19,53	19,38	29,38	32,18
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	21,56	19,54	19,38	29,38	32,60
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	14,25	12,24	12,88	22,88	24,61
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	22,06	20,05	19,84	29,84	31,74
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	22,04	20,02	19,82	29,82	32,23
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	13,21	11,24	11,93	21,93	22,43
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	13,13	11,11	11,84	21,84	22,44
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	22,05	20,04	19,83	29,83	31,74
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	11,29	9,22	10,13	20,13	20,64
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	12,50	10,47	11,26	21,26	21,85
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	21,86	19,85	19,67	29,67	31,60
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	21,85	19,84	19,66	29,66	31,57
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	12,74	10,69	11,53	21,53	22,13
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	14,15	12,22	12,57	22,57	22,53
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	14,36	12,47	12,67	22,67	22,80
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	24,48	22,51	21,70	31,70	31,80
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	24,50	22,53	21,75	31,75	31,74
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	14,83	12,80	13,54	23,54	24,31
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	24,74	22,72	22,36	32,36	35,19
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	24,73	22,71	22,33	32,33	35,20
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	18,95	17,01	17,24	27,24	28,74
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	13,25	11,16	12,00	22,00	23,62
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	24,59	22,54	22,15	32,15	36,08
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	24,62	22,57	22,19	32,19	36,12
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	16,31	14,28	14,94	24,94	26,96
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	14,15	12,15	12,82	22,82	23,10
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	22,49	20,47	20,27	30,27	31,65
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	22,51	20,49	20,28	30,28	31,66
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	13,37	11,33	12,14	22,14	22,33
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	11,06	9,06	9,52	19,52	19,56
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	24,56	22,59	22,17	32,17	31,91
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	22,84	20,84	20,30	30,30	30,09
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	16,56	14,65	14,70	24,70	24,45
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	35,91	34,09	34,35	44,35	53,06
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	35,89	34,09	34,35	44,35	52,82
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	35,76	33,96	34,22	44,22	52,68
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	32,75	30,83	31,32	41,32	49,40
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	35,51	33,66	33,95	43,95	52,70
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	31,64	29,63	30,27	40,27	48,01
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	28,60	26,45	27,39	37,39	45,60
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	32,37	30,45	30,94	40,94	49,08
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	34,26	32,57	32,93	42,93	50,91
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	34,86	33,01	33,35	43,35	51,81
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	23,40	21,33	22,55	32,55	38,72
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	34,42	32,59	32,87	42,87	51,38
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	21,78	19,64	20,87	30,87	37,81
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	21,22	19,01	20,49	30,49	36,64
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	34,47	32,62	32,91	42,91	51,48
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	34,49	32,64	32,93	42,93	51,47
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	22,13	19,93	21,24	31,24	37,88
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	34,10	32,26	32,53	42,53	51,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PST (Kavel Z14)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	21,62	19,46	20,76	30,76	37,53
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	20,65	18,47	19,84	29,84	36,40
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	16,92	14,94	14,65	24,65	25,47
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	16,94	14,95	14,66	24,66	25,72
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	12,05	10,01	10,78	20,78	20,46
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	8,21	6,05	7,27	17,27	16,87
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	13,71	11,92	12,55	22,55	24,36
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	13,72	11,93	12,55	22,55	24,39
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	10,90	8,91	10,04	20,04	20,91
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	5,71	3,50	5,09	15,09	15,62
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	13,62	11,85	12,46	22,46	24,99
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	13,66	11,89	12,49	22,49	25,09
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	10,91	8,93	10,06	20,06	21,64
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	5,69	3,48	5,11	15,11	16,17
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	15,39	14,14	14,88	24,88	27,03
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	15,40	14,15	14,89	24,89	27,05
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	11,04	9,64	10,49	20,49	22,04
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	7,39	5,64	6,93	16,93	18,29
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	15,41	14,15	14,91	24,91	27,05
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	15,38	14,13	14,87	24,87	27,05
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	11,87	10,55	11,30	21,30	22,90
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	6,15	4,36	5,70	15,70	17,06
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	22,11	19,89	20,45	30,45	43,14
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	22,22	19,95	20,51	30,51	43,28
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	16,85	14,86	15,56	25,56	36,34
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	11,88	9,85	11,06	21,06	29,32
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	21,44	19,69	19,35	29,35	35,62
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	16,98	15,16	15,14	25,14	31,42
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	21,16	19,42	19,05	29,05	35,14
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	21,10	19,37	19,00	29,00	35,02
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	25,06	23,08	22,34	32,34	38,42
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	16,88	15,04	14,97	24,97	30,37
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	29,14	27,06	25,99	35,99	42,96
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	29,06	27,04	25,98	35,98	42,11
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	21,48	19,57	19,07	29,07	33,14
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	14,84	12,99	13,12	23,12	26,54
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	26,00	23,97	23,11	33,11	38,50
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	26,04	24,01	23,15	33,15	38,55
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	15,34	13,49	13,60	23,60	26,96
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	15,73	13,89	13,94	23,94	27,55
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	25,38	23,35	22,52	32,52	37,94
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	25,43	23,41	22,57	32,57	37,97
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	13,42	11,65	12,35	22,35	25,63
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	13,42	11,64	12,35	22,35	25,64
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	7,96	5,92	7,39	17,39	19,20
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	5,47	3,34	5,00	15,00	16,44
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	6,60	4,57	6,19	16,19	17,59
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	13,43	11,80	12,55	22,55	25,82
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	6,13	4,07	5,74	15,74	17,18
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	13,41	11,78	12,53	22,53	25,76
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	6,86	4,83	6,44	16,44	17,82
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	13,45	11,81	12,55	22,55	25,74
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	6,61	4,56	6,20	16,20	17,66
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	13,43	11,79	12,54	22,54	25,78
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	11,80	9,74	10,62	20,62	21,89
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	17,10	15,32	14,83	24,83	24,60
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	12,19	10,22	10,84	20,84	22,52
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	9,56	7,46	8,42	18,42	19,59
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	8,71	6,53	7,43	17,43	17,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PST (Kavel Z14)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	19,60	17,52	16,92	26,92	28,84
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	19,60	17,53	16,92	26,92	28,85
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	14,63	12,56	12,81	22,81	23,75
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	7,79	5,64	6,86	16,86	16,38
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	17,35	15,47	15,21	25,21	25,68
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	17,15	15,18	14,89	24,89	25,60
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	10,58	8,49	9,50	19,50	19,08
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	31,97	30,42	30,54	40,54	47,97
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	31,99	30,44	30,57	40,57	47,98
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	17,68	16,19	16,70	26,70	32,72
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	19,59	18,08	18,51	28,51	34,56
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	23,70	22,12	22,76	32,76	40,68
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	13,72	11,90	13,13	23,13	27,64
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	18,82	17,25	17,99	27,99	34,74
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	23,78	22,14	22,78	32,78	41,24
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	23,93	21,98	22,62	32,62	43,15
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	13,94	12,04	13,26	23,26	29,15
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	16,63	14,83	15,79	25,79	33,22
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	23,96	22,00	22,64	32,64	43,21
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	34,85	32,98	33,21	43,21	52,22
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	28,16	24,39	25,07	35,07	48,32
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	29,44	25,94	26,45	36,45	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	9,09	3,38	3,45	13,45	34,42
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	8,73	2,99	3,08	13,08	34,16
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	5,67	0,25	0,41	10,41	34,30
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-6,80	-12,33	-11,81	-1,81	25,36
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	2,57	-2,48	-2,17	7,83	34,29
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	2,10	-3,53	-3,11	6,89	34,55
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	2,54	-3,32	-2,82	7,18	35,46
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	3,28	-2,43	-2,00	8,00	35,95
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	4,80	-0,56	-0,18	9,82	37,50
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	6,10	1,21	1,41	11,41	38,50
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	6,78	1,40	1,53	11,53	39,80
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	8,80	5,36	5,37	15,37	39,33
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	9,76	6,21	6,19	16,19	39,95
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	14,41	9,74	9,71	19,71	41,04
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	23,36	17,93	17,93	27,93	41,89
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	27,76	22,07	22,07	32,07	44,90
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	26,61	20,99	20,99	30,99	46,23
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	21,35	15,76	15,77	25,77	33,91
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	23,64	17,93	17,93	27,93	34,46
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	21,60	16,00	16,00	26,00	36,47
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	19,98	14,35	14,35	24,35	38,60
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	18,20	12,54	12,55	22,55	39,22
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	16,92	11,24	11,27	21,27	38,97
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	12,57	7,13	7,18	17,18	37,22
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	11,51	5,94	6,00	16,00	36,54
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	11,03	5,48	5,53	15,53	35,99
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	10,08	4,51	4,57	14,57	35,53
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	9,46	3,89	3,95	13,95	35,06
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	9,21	3,53	3,60	13,60	34,61
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	8,82	3,10	3,18	13,18	34,32
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-3,76	-9,12	-9,00	1,00	23,27
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	5,24	-0,09	-0,02	9,98	30,23
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	11,84	6,28	6,32	16,32	36,95
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	11,87	6,31	6,36	16,36	36,89
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	5,16	-0,15	-0,08	9,92	29,97
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-2,87	-8,22	-8,06	1,94	24,10
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	11,88	6,30	6,36	16,36	36,88
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	11,82	6,25	6,31	16,31	36,83
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	21,04	16,92	16,88	26,88	47,67
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	21,28	17,07	17,04	27,04	47,56
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	8,95	5,29	5,27	15,27	34,67
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	8,05	4,36	4,32	14,32	34,94
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	19,33	14,68	14,65	24,65	45,48
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	19,62	14,89	14,86	24,86	45,59
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	6,94	2,81	2,78	12,78	32,88
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	6,43	2,27	2,24	12,24	33,30
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	13,85	9,76	9,77	19,77	45,05
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	14,34	10,78	10,78	20,78	45,15
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	4,17	1,31	1,35	11,35	33,60
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	1,80	-1,75	-1,70	8,30	32,54
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-4,07	-9,41	-9,29	0,71	22,71
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	10,83	5,28	5,33	15,33	35,79
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	10,83	5,28	5,33	15,33	35,79
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	0,03	-5,30	-5,20	4,80	26,22
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-3,88	-9,26	-9,11	0,89	23,74
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	9,78	4,20	4,26	14,26	35,42
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	9,83	4,25	4,31	14,31	35,47
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	3,91	-1,46	-1,38	8,62	29,51
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-5,92	-11,17	-10,82	-0,82	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	6,80	1,28	1,43	11,43	34,76
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	6,82	1,30	1,45	11,45	34,79
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	-2,52	-7,67	-7,41	2,59	26,41
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-5,32	-10,86	-10,67	-0,67	21,73
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	7,51	1,81	1,89	11,89	32,93
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	7,53	1,83	1,91	11,91	32,93
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-2,54	-8,07	-7,91	2,09	23,99
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	8,27	2,62	2,69	12,69	33,53
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	8,24	2,60	2,66	12,66	33,52
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	-2,94	-8,40	-8,28	1,72	22,77
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-1,03	-6,50	-6,37	3,63	25,11
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	8,27	2,62	2,69	12,69	33,52
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-5,31	-10,78	-10,62	-0,62	21,66
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-2,22	-7,70	-7,57	2,43	24,29
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	7,92	2,25	2,32	12,32	33,29
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	7,90	2,23	2,30	12,30	33,28
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-4,08	-9,56	-9,41	0,59	22,85
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	-1,05	-6,39	-6,28	3,72	25,57
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	3,28	-2,04	-1,95	8,05	28,79
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	12,99	7,44	7,48	17,48	37,75
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	12,94	7,38	7,42	17,42	37,83
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	-0,32	-5,87	-5,71	4,29	26,05
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	11,02	5,28	5,36	15,36	36,10
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	11,24	5,53	5,60	15,60	36,07
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	2,25	-3,28	-3,15	6,85	27,88
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-5,19	-10,48	-10,12	-0,12	24,53
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	8,12	2,56	2,71	12,71	36,30
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	8,10	2,54	2,68	12,68	36,34
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-3,66	-8,90	-8,58	1,42	25,85
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-0,02	-5,35	-5,25	4,75	25,86
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	9,01	3,48	3,55	13,55	34,15
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	9,02	3,50	3,57	13,57	34,16
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	-3,54	-8,89	-8,74	1,26	23,15
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-3,34	-8,67	-8,55	1,45	23,48
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	13,29	7,79	7,84	17,84	37,54
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	10,93	5,40	5,45	15,45	35,83
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	0,19	-5,14	-5,03	4,97	26,42
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	10,35	5,64	5,74	15,74	42,27
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	10,40	5,70	5,80	15,80	42,30
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	10,35	5,67	5,78	15,78	42,24
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	7,09	3,35	3,45	13,45	37,85
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	9,92	5,38	5,47	15,47	41,38
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	10,17	5,50	5,61	15,61	42,04
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	10,02	5,40	5,51	15,51	41,79
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	6,61	2,84	2,95	12,95	37,44
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	9,79	5,28	5,33	15,33	41,41
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	9,83	5,33	5,38	15,38	41,43
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	-3,26	-7,22	-7,13	2,87	28,05
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	9,78	5,32	5,39	15,39	41,31
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	2,09	-1,45	-1,39	8,61	32,34
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	-3,80	-7,76	-7,67	2,33	27,49
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	9,76	5,29	5,33	15,33	41,30
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	9,79	5,33	5,37	15,37	41,32
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	-3,25	-7,21	-7,12	2,88	28,00
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	9,87	5,99	6,02	16,02	40,76
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	2,11	-1,08	-1,03	8,97	32,04
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	-3,59	-7,19	-7,12	2,88	27,40
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-1,77	-7,53	-6,91	3,09	30,97
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	-1,76	-7,52	-6,90	3,10	30,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-8,51	-13,69	-12,97	-2,97	23,92
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-12,22	-17,70	-16,80	-6,80	20,65
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	-2,23	-7,94	-7,37	2,63	30,55
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	-2,23	-7,93	-7,35	2,65	30,56
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-7,33	-12,26	-11,70	-1,70	24,94
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-13,66	-19,08	-18,24	-8,24	19,27
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	-2,29	-7,94	-7,36	2,64	30,55
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	-2,25	-7,89	-7,33	2,67	30,60
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-6,99	-11,84	-11,32	-1,32	25,32
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-13,71	-19,06	-18,22	-8,22	19,27
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	-0,41	-5,27	-5,01	4,99	32,09
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	-0,40	-5,25	-5,00	5,00	32,10
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-5,65	-9,64	-9,40	0,60	26,10
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-10,72	-15,21	-14,80	-4,80	21,79
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	-0,41	-5,26	-5,01	4,99	32,09
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	-0,40	-5,26	-5,00	5,00	32,10
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-4,47	-8,41	-8,19	1,81	27,20
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-12,08	-16,58	-16,17	-6,17	20,47
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	3,64	-1,55	-1,48	8,52	36,58
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	3,65	-1,51	-1,43	8,57	36,53
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	0,70	-3,37	-3,34	6,66	32,78
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-8,10	-12,65	-12,57	-2,57	24,45
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	8,80	3,21	3,22	13,22	29,44
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	8,72	3,13	3,15	13,15	28,59
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	15,16	9,81	9,82	19,82	33,18
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	15,06	9,70	9,71	19,71	33,18
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	11,16	5,67	5,68	15,68	27,20
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	7,88	2,38	2,40	12,40	26,21
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	22,42	16,77	16,77	26,77	33,58
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	22,45	16,80	16,80	26,80	33,60
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	8,22	2,87	2,88	12,88	23,45
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	5,36	0,14	0,16	10,16	22,14
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	19,30	13,82	13,82	23,82	34,33
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	19,30	13,71	13,72	23,72	34,44
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	4,21	-1,01	-0,98	9,02	21,72
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	8,22	2,88	2,90	12,90	23,87
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	18,57	13,09	13,09	23,09	33,63
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	18,56	13,08	13,08	23,08	33,73
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	-1,89	-7,18	-6,72	3,28	30,85
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	-1,88	-7,17	-6,71	3,29	30,86
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-9,65	-14,21	-13,66	-3,66	22,77
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-12,74	-17,91	-17,18	-7,18	20,16
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-11,23	-16,00	-15,37	-5,37	21,47
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	-1,68	-6,62	-6,21	3,79	30,91
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-12,00	-16,73	-16,06	-6,06	20,69
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	-1,72	-6,66	-6,22	3,78	30,88
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-10,92	-15,68	-15,06	-5,06	21,76
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	-1,69	-6,63	-6,22	3,78	30,90
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-11,41	-16,13	-15,51	-5,51	21,23
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	-1,70	-6,64	-6,23	3,77	30,89
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-8,09	-13,22	-12,75	-2,75	23,18
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	3,02	-2,19	-1,94	8,06	33,77
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	2,98	-2,21	-1,96	8,04	33,77
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-7,37	-12,40	-11,97	-1,97	23,72
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-12,37	-17,85	-17,09	-7,09	20,38
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	-0,45	-6,18	-5,70	4,30	32,18
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	-0,46	-6,20	-5,71	4,29	32,18
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-6,58	-11,67	-11,14	-1,14	25,62
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-12,45	-17,99	-17,12	-7,12	20,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	-1,46	-7,30	-6,69	3,31	31,43
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-1,47	-7,31	-6,71	3,29	31,43
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-9,87	-15,27	-14,47	-4,47	22,90
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	30,17	24,47	24,48	34,48	46,98
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	30,12	24,42	24,42	34,42	46,90
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	13,18	7,74	7,75	17,75	31,40
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	19,32	13,92	13,93	23,93	37,93
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	6,72	1,38	1,60	11,60	39,42
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	-6,29	-11,05	-10,68	-0,68	26,25
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	1,68	-2,58	-2,41	7,59	33,36
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	6,74	1,39	1,61	11,61	39,44
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	6,63	1,20	1,41	11,41	39,41
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	-6,10	-10,80	-10,48	-0,48	26,51
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	-0,92	-5,16	-4,95	5,05	31,00
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	6,56	1,20	1,41	11,41	39,43
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	9,70	4,87	4,98	14,98	41,52
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	6,24	1,18	1,31	11,31	38,55
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	7,63	2,95	3,05	13,05	39,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	-3,20	-7,32	-11,80	-1,80	26,07
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	-4,05	-8,29	-12,82	-2,82	24,87
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	-3,87	-8,23	-12,79	-2,79	24,76
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-19,33	-24,03	-28,19	-18,19	13,68
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	0,75	-3,34	-8,04	1,96	25,79
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	3,20	-0,80	-5,53	4,47	26,14
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	3,60	-0,40	-5,13	4,87	27,48
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	2,99	-1,22	-5,86	4,14	31,30
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	11,45	7,08	2,39	12,39	38,78
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	11,67	7,12	2,66	12,66	41,41
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	15,92	11,48	6,87	16,87	44,26
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	7,26	2,06	-1,15	8,85	42,68
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	16,51	12,31	7,83	17,83	46,99
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	18,47	14,26	9,93	19,93	50,15
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	21,34	17,27	12,71	22,71	51,70
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	18,25	14,18	9,69	19,69	49,04
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	8,14	3,06	0,19	10,19	47,38
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	6,93	0,62	-1,49	8,51	46,79
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	5,55	-0,61	-2,99	7,01	45,28
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	9,74	5,04	0,76	10,76	44,02
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	4,68	-1,84	-4,89	5,11	42,88
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	2,59	-3,13	-6,50	3,50	40,00
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	2,10	-3,31	-6,83	3,17	38,77
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	-0,09	-5,67	-9,62	0,38	36,48
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	6,54	2,44	-2,23	7,77	35,06
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	4,41	0,19	-4,40	5,60	34,86
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	3,81	-0,42	-5,01	4,99	32,67
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	3,59	-0,50	-5,15	4,85	30,00
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	3,43	-0,54	-5,21	4,79	28,00
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	-2,71	-6,84	-11,29	-1,29	26,66
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-13,29	-17,73	-21,87	-11,87	20,15
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-8,52	-12,93	-17,14	-7,14	24,57
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	5,32	1,09	-3,49	6,51	35,75
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	5,30	1,08	-3,51	6,49	35,72
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-7,46	-11,69	-16,10	-6,10	24,19
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-11,43	-15,69	-20,04	-10,04	20,67
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	6,85	2,75	-1,92	8,08	35,39
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	6,82	2,72	-1,95	8,05	35,33
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	29,23	25,18	20,60	30,60	59,17
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	16,69	12,57	8,08	18,08	47,40
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	9,86	5,70	1,34	11,34	40,91
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	29,06	25,00	20,43	30,43	59,04
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	27,07	23,04	18,50	28,50	57,45
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	21,08	16,94	12,41	22,41	52,02
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	7,71	3,57	-0,74	9,26	39,35
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	26,92	22,88	18,34	28,34	57,33
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	25,17	20,87	16,36	26,36	55,47
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	25,43	21,12	16,59	26,59	55,66
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	6,16	1,62	-2,59	7,41	38,42
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	9,43	4,91	0,59	10,59	40,44
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-14,50	-18,97	-23,08	-13,08	19,12
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	3,96	-0,27	-4,85	5,15	34,47
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	3,97	-0,26	-4,84	5,16	34,48
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	-7,27	-11,65	-15,98	-5,98	24,88
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-13,53	-17,97	-22,23	-12,23	18,68
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	-1,56	-5,77	-10,38	-0,38	26,46
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	4,09	-0,10	-4,75	5,25	31,25
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	4,06	-0,13	-4,78	5,22	31,18
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-18,24	-22,51	-26,63	-16,63	15,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	-3,36	-7,59	-12,13	-2,13	25,47
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	-3,34	-7,59	-12,12	-2,12	25,47
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	-11,20	-15,40	-19,83	-9,83	19,56
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-20,51	-24,78	-28,69	-18,69	13,33
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	-5,10	-9,28	-13,77	-3,77	24,10
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	-5,10	-9,28	-13,77	-3,77	24,08
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-16,02	-20,26	-24,37	-14,37	16,69
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	1,96	-2,02	-6,69	3,31	26,92
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	1,95	-2,02	-6,69	3,31	26,87
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	-12,64	-16,66	-21,14	-11,14	16,60
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-12,87	-16,95	-21,34	-11,34	17,74
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	1,92	-2,06	-6,72	3,28	26,95
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-15,56	-19,64	-23,98	-13,98	15,46
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-16,99	-21,22	-25,20	-15,20	16,42
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	-3,07	-7,18	-11,66	-1,66	25,94
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	-3,18	-7,30	-11,78	-1,78	25,87
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-17,20	-21,43	-25,39	-15,39	16,31
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	-10,80	-15,26	-19,41	-9,41	22,56
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-9,46	-13,90	-18,07	-8,07	23,80
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	6,33	2,11	-2,49	7,51	36,70
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	6,30	2,08	-2,52	7,48	36,66
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	-15,74	-19,99	-24,03	-14,03	17,44
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	-1,47	-5,63	-10,14	-0,14	27,38
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	-1,45	-5,61	-10,12	-0,12	27,34
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	-9,71	-13,91	-18,24	-8,24	21,17
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-17,78	-22,04	-26,20	-16,20	15,34
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	-1,89	-6,11	-10,66	-0,66	26,77
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	-1,92	-6,14	-10,69	-0,69	26,74
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-14,11	-18,35	-22,61	-12,61	18,24
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-11,19	-15,34	-19,76	-9,76	19,60
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	2,73	-1,28	-5,95	4,05	28,57
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	2,73	-1,28	-5,94	4,06	28,49
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	-12,98	-17,13	-21,52	-11,52	18,27
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-13,92	-18,40	-22,47	-12,47	19,83
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	6,47	2,21	-2,38	7,62	36,98
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	4,05	-0,18	-4,76	5,24	34,52
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	-7,18	-11,56	-15,89	-5,89	25,00
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	10,96	6,03	2,90	12,90	46,12
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	10,98	6,03	2,90	12,90	46,18
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	10,90	5,92	2,80	12,80	46,12
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	5,59	0,49	-2,65	7,35	41,10
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	9,60	4,82	1,12	11,12	43,52
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	10,61	5,64	2,48	12,48	45,73
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	10,43	5,52	2,35	12,35	45,57
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	5,35	0,28	-2,91	7,09	40,77
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	10,04	5,04	1,90	11,90	45,30
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	10,23	5,06	1,92	11,92	45,37
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	-6,13	-11,89	-14,33	-4,33	30,77
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	10,09	4,93	1,73	11,73	45,14
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	-3,28	-9,04	-11,36	-1,36	33,89
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	-7,06	-12,86	-15,20	-5,20	30,06
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	10,01	4,81	1,69	11,69	45,30
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	10,05	4,84	1,72	11,72	45,39
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	-6,19	-12,02	-14,45	-4,45	30,83
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	9,94	4,76	1,54	11,54	45,21
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	-3,68	-9,46	-11,81	-1,81	33,62
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	-7,18	-13,05	-15,37	-5,37	30,07
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-1,46	-5,66	-10,31	-0,31	26,63
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	-1,29	-5,49	-10,14	-0,14	26,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-9,83	-14,19	-18,73	-8,73	20,73
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-16,94	-21,57	-25,88	-15,88	16,03
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	-1,31	-5,64	-10,27	-0,27	27,97
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	-1,29	-5,62	-10,26	-0,26	27,99
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-6,95	-11,34	-15,92	-5,92	23,46
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-17,75	-22,64	-26,87	-16,87	16,14
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	-1,00	-5,57	-10,17	-0,17	28,91
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	-0,94	-5,50	-10,10	-0,10	28,98
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-5,84	-10,45	-14,99	-4,99	24,60
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-17,06	-22,28	-26,37	-16,37	17,05
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	2,10	-2,59	-6,94	3,06	33,09
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	2,12	-2,57	-6,92	3,08	33,12
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	-5,68	-10,59	-14,72	-4,72	26,83
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-13,80	-19,36	-22,84	-12,84	21,34
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	2,11	-2,58	-6,93	3,07	33,12
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	2,12	-2,57	-6,92	3,08	33,13
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	-3,38	-8,14	-12,40	-2,40	28,13
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-14,99	-20,52	-24,03	-14,03	20,06
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	11,11	6,61	2,08	12,08	40,52
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	11,18	6,68	2,13	12,13	40,55
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	4,05	-0,62	-5,02	4,98	35,05
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	-6,55	-11,66	-15,76	-5,76	26,70
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	-3,83	-10,32	-12,12	-2,12	35,14
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-8,13	-14,51	-15,96	-5,96	31,58
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	-3,63	-9,96	-11,81	-1,81	35,58
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	-3,81	-10,18	-11,97	-1,97	35,49
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	-2,64	-8,54	-10,87	-0,87	36,18
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-9,80	-15,79	-17,30	-7,30	29,96
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	5,26	-0,54	-3,09	6,91	43,80
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	4,63	-0,70	-3,66	6,34	42,28
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	-4,83	-11,93	-14,65	-4,65	32,86
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-11,42	-18,27	-20,29	-10,29	27,32
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	3,59	-3,08	-6,13	3,87	41,96
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	3,63	-3,04	-6,09	3,91	42,00
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	-11,40	-18,32	-20,39	-10,39	27,20
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-9,90	-16,67	-18,76	-8,76	28,79
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	2,91	-3,74	-6,78	3,22	41,27
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	2,89	-3,77	-6,84	3,16	41,21
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	0,27	-4,41	-8,94	1,06	30,16
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	0,31	-4,40	-8,93	1,07	30,36
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-11,19	-16,50	-20,63	-10,63	22,44
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-15,76	-21,26	-25,19	-15,19	18,70
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-13,73	-19,00	-23,01	-13,01	20,08
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	1,66	-2,74	-7,35	2,65	30,51
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-13,76	-19,08	-22,90	-12,90	20,44
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	1,61	-2,78	-7,37	2,63	30,28
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-13,34	-18,52	-22,60	-12,60	20,39
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	1,68	-2,70	-7,33	2,67	30,49
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-13,34	-18,56	-22,54	-12,54	20,45
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	1,65	-2,75	-7,35	2,65	30,48
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-19,47	-24,02	-28,13	-18,13	13,70
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	-10,89	-15,30	-19,77	-9,77	19,41
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	-16,22	-20,82	-24,97	-14,97	16,57
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-21,77	-26,31	-30,42	-20,42	11,34
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-17,72	-21,91	-26,37	-16,37	12,63
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	-0,46	-4,48	-9,19	0,81	23,79
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	-0,49	-4,51	-9,22	0,78	23,80
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-7,76	-11,82	-16,47	-6,47	18,88
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-17,50	-21,96	-26,36	-16,36	14,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	-1,83	-5,95	-10,61	-0,61	25,62
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-1,84	-6,01	-10,67	-0,67	26,23
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-13,23	-17,71	-22,19	-12,19	18,51
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	18,43	14,31	9,88	19,88	50,39
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	19,74	15,69	11,17	21,17	50,41
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	0,80	-3,38	-7,58	2,42	33,17
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	0,68	-3,59	-7,63	2,37	34,17
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	13,35	8,79	4,26	14,26	42,70
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	-4,97	-9,99	-14,14	-4,14	27,71
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	6,26	1,63	-2,85	7,15	36,32
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	13,38	8,82	4,28	14,28	42,67
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	14,91	10,59	5,96	15,96	42,36
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	-3,29	-7,92	-12,28	-2,28	27,80
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	2,45	-2,14	-6,59	3,41	32,86
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	14,95	10,63	6,00	16,00	42,32
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	9,90	5,01	2,12	12,12	45,36
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	6,18	0,89	-1,89	8,11	42,56
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	7,82	2,73	-0,42	9,58	43,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2013 M01_A	Zonepunt N1	5,00	6,04	5,97	5,93	15,93	25,48
2013 M02_A	Zonepunt N2	5,00	5,79	5,71	5,65	15,65	26,48
2013 M03_A	Zonepunt N3	5,00	5,91	5,81	5,75	15,75	27,37
2013 M04_A	Zonepunt N3	5,00	-7,11	-7,19	-7,25	2,75	13,22
2013 M05_A	Zonepunt N4	5,00	6,01	5,91	5,84	15,84	27,53
2013 M06_A	Zonepunt W1	5,00	6,21	6,10	6,03	16,03	28,31
2013 M07_A	Zonepunt W2	5,00	7,49	7,38	7,31	17,31	29,44
2013 M08_A	Zonepunt W3	5,00	8,82	8,70	8,63	18,63	30,70
2013 M09_A	Zonepunt W4	5,00	11,97	11,85	11,78	21,78	33,88
2013 M10_A	Zonepunt W5	5,00	15,19	14,89	14,74	24,74	40,77
2013 M11_A	Zonepunt W6	5,00	20,05	18,23	17,62	27,62	47,59
2013 M12_A	Zonepunt W7	5,00	22,16	20,23	19,40	29,40	50,95
2013 M13_A	Zonepunt Z1	5,00	23,01	21,06	20,25	30,25	51,75
2013 M14_A	Zonepunt Z2	5,00	24,41	22,36	21,50	31,50	53,15
2013 M15_A	Zonepunt Z3	5,00	23,05	21,04	20,19	30,19	51,32
2013 M16_A	Zonepunt Z4	5,00	18,04	16,61	15,95	25,95	46,29
2013 M17_A	Zonepunt O1	5,00	15,75	14,42	13,99	23,99	44,33
2013 M18_A	Zonepunt O2	5,00	13,74	13,41	13,19	23,19	39,61
2013 M19_A	Zonepunt O3	5,00	12,47	12,34	12,25	22,25	34,75
2013 M20_A	Zonepunt O4	5,00	11,32	11,22	11,15	21,15	32,80
2013 M21_A	Zonepunt O5	5,00	10,18	10,08	10,02	20,02	31,24
2013 M22_A	Zonepunt O6	5,00	9,01	8,89	8,80	18,80	31,52
2013 M23_A	Zonepunt O7	5,00	8,53	8,40	8,30	18,30	31,62
2013 M24_A	Zonepunt O8	5,00	7,30	7,12	7,01	17,01	31,17
2013 M25_A	Zonepunt O9	5,00	6,91	6,70	6,58	16,58	31,43
2013 M26_A	Zonepunt O10	5,00	6,73	6,59	6,49	16,49	30,11
2013 M27_A	Zonepunt N5	5,00	6,28	6,08	5,97	15,97	30,56
2013 M28_A	Zonepunt N6	5,00	6,26	6,13	6,05	16,05	29,04
2013 M29_A	Zonepunt N7	5,00	6,10	6,03	5,99	15,99	25,40
2013 M30_A	Zonepunt N8	5,00	5,75	5,69	5,65	15,65	24,47
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5,00	-7,73	-7,83	-7,93	2,07	14,48
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5,00	-3,98	-4,09	-4,21	5,79	18,65
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5,00	7,56	7,42	7,32	17,32	30,93
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5,00	7,54	7,40	7,30	17,30	30,93
W17_A	Oude Broekdijk 2 [o]	5,00	-4,37	-4,52	-4,65	5,35	19,09
W17-1_A	Oude Broekdijk 2 [n]	5,00	-7,17	-7,31	-7,43	2,57	15,93
W17-3_A	Oude Broekdijk 2 [z]	5,00	7,14	6,94	6,82	16,82	31,66
W17-4_A	Oude Broekdijk 2 [w]	5,00	7,12	6,91	6,79	16,79	31,64
W18-1_A	Biezenbrugseweg 2 [n]	5,00	29,07	26,95	26,08	36,08	57,17
W18-2_A	Biezenbrugseweg 2 [o]	5,00	14,20	12,48	11,32	21,32	41,35
W18-3_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	14,40	12,74	11,68	21,68	40,67
W18-4_A	Biezenbrugseweg 2 [z]	5,00	29,04	26,91	26,04	36,04	57,12
W20-1_A	Biezenburgseweg 1 [n]	5,00	28,36	26,25	25,40	35,40	56,47
W20-2_A	Biezenburgseweg 1 [o]	5,00	15,09	13,33	12,11	22,11	42,92
W20-3_A	Biezenburgseweg 1 [z]	5,00	12,79	11,14	10,10	20,10	39,10
W20-4_A	Biezenburgseweg 1 [w]	5,00	28,28	26,17	25,32	35,32	56,34
W21-1_A	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	5,00	32,71	30,65	29,86	39,86	60,62
W21-2_A	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	5,00	32,73	30,66	29,87	39,87	60,63
W21-3_A	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	5,00	15,41	13,68	12,71	22,71	41,97
W21-4_A	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	5,00	25,11	23,31	22,11	32,11	55,79
W22-1_A	Ommerenveldseweg 69 [n]	5,00	-8,85	-8,96	-9,08	0,92	13,76
W22-2_A	Ommerenveldseweg 69 [o]	5,00	6,36	6,21	6,10	16,10	30,16
W22-3_A	Ommerenveldseweg 69 [z]	5,00	6,40	6,25	6,13	16,13	30,19
W22-4_A	Ommerenveldseweg 69 [w]	5,00	-1,68	-1,79	-1,87	8,13	20,30
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5,00	-7,33	-7,44	-7,53	2,47	14,42
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5,00	0,17	0,04	-0,03	9,97	22,22
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5,00	6,67	6,51	6,42	16,42	29,69
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5,00	6,63	6,47	6,38	16,38	29,63
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5,00	-7,05	-7,13	-7,20	2,80	13,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5,00	6,51	6,43	6,37	16,37	27,10
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5,00	6,55	6,46	6,41	16,41	27,20
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5,00	0,49	0,42	0,37	10,37	20,44
W26-1_A	Mauriksestraat 1 [n]	5,00	-9,29	-9,37	-9,44	0,56	10,91
W26-2_A	Mauriksestraat 1 [o]	5,00	4,42	4,34	4,28	14,28	24,74
W26-3_A	Mauriksestraat 1 [z]	5,00	4,42	4,34	4,29	14,29	24,78
W26-4_A	Mauriksestraat 1 [w]	5,00	-4,68	-4,76	-4,82	5,18	15,49
W27-1_A	Grotebrugse Grintweg 4 [o]	5,00	4,84	4,78	4,73	14,73	23,98
W27-2_A	Grotebrugse Grintweg 4 [z]	5,00	4,84	4,77	4,73	14,73	23,92
W27-3_A	Grotebrugse Grintweg 4 [w]	5,00	-5,81	-5,86	-5,90	4,10	11,95
W28-1_A	Grotebrugse Grintweg 6 [n]	5,00	-6,85	-6,92	-6,98	3,02	12,58
W28-2_A	Grotebrugse Grintweg 6 [o]	5,00	4,82	4,75	4,71	14,71	24,01
W28-3_A	Grotebrugse Grintweg 6 [w]	5,00	-8,74	-8,81	-8,87	1,13	10,56
W29-1_A	Grotebrugse Grintweg 1 [n]	5,00	-7,61	-7,67	-7,73	2,27	11,37
W29-2_A	Grotebrugse Grintweg 1 [o]	5,00	4,60	4,54	4,50	14,50	23,47
W29-3_A	Grotebrugse Grintweg 1 [z]	5,00	4,58	4,52	4,48	14,48	23,46
W29-4_A	Grotebrugse Grintweg 1 [w]	5,00	-7,08	-7,15	-7,20	2,80	11,80
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5,00	-5,03	-5,14	-5,25	4,75	17,39
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5,00	-4,50	-4,62	-4,74	5,26	18,31
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5,00	8,50	8,35	8,24	18,24	32,30
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5,00	8,47	8,33	8,21	18,21	32,26
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5,00	-5,22	-5,29	-5,35	4,65	14,32
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5,00	7,98	7,91	7,87	17,87	27,18
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5,00	7,99	7,92	7,88	17,88	27,20
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5,00	0,90	0,83	0,79	10,79	20,24
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5,00	-6,82	-6,89	-6,96	3,04	13,37
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5,00	8,00	7,92	7,87	17,87	27,99
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5,00	8,01	7,94	7,89	17,89	28,08
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	5,00	-2,65	-2,73	-2,79	7,21	17,39
W38-1_A	Grotebrugse Grintweg 10 [n]	5,00	-5,50	-5,58	-5,65	4,35	14,93
W38-2_A	Grotebrugse Grintweg 10 [o]	5,00	5,55	5,46	5,40	15,40	26,27
W38-3_A	Grotebrugse Grintweg 10 [z]	5,00	5,58	5,49	5,44	15,44	26,16
W38-4_A	Grotebrugse Grintweg 10 [w]	5,00	-6,21	-6,29	-6,36	3,64	14,13
W39-1_A	Ommerenveldseweg 71 [n]	5,00	-8,10	-8,20	-8,31	1,69	14,09
W39-2_A	Ommerenveldseweg 71 [o]	5,00	8,93	8,79	8,69	18,69	32,22
W39-3_A	Ommerenveldseweg 71 [z]	5,00	6,48	6,34	6,24	16,24	29,80
W39-4_A	Ommerenveldseweg 71 [w]	5,00	-1,63	-1,73	-1,82	8,18	20,39
W40-1_A	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	5,00	27,52	25,55	24,75	34,75	56,20
W40-2_A	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	5,00	27,55	25,59	24,79	34,79	56,24
W40-3_A	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	5,00	27,40	25,44	24,65	34,65	56,05
W40-4_A	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	5,00	22,67	20,96	20,11	30,11	51,08
W41-1_A	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	5,00	26,88	24,93	24,17	34,17	55,51
W41-2_A	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	5,00	25,64	23,29	22,43	32,43	53,58
W41-3_A	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	5,00	24,57	22,21	21,31	31,31	52,44
W41-4_A	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	5,00	22,24	20,53	19,69	29,69	50,75
W42-1_A	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	5,00	26,13	24,19	23,41	33,41	54,69
W42-2_A	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	5,00	26,20	24,24	23,45	33,45	54,81
W42-3_A	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	5,00	11,27	9,83	8,94	18,94	38,67
W43-1_A	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	5,00	25,95	24,00	23,25	33,25	54,73
W43-2_A	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	5,00	12,29	10,67	9,65	19,65	39,18
W43-3_A	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	5,00	9,75	8,19	7,23	17,23	36,94
W44-1_A	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	5,00	25,89	23,93	23,13	33,13	54,57
W44-2_A	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	5,00	25,94	23,97	23,16	33,16	54,70
W44-3_A	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	5,00	10,77	9,25	8,29	18,29	38,03
W45-1_A	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	5,00	25,63	23,69	22,94	32,94	54,40
W45-2_A	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	5,00	11,82	10,21	9,18	19,18	38,76
W45-3_A	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	5,00	9,53	7,97	7,01	17,01	36,75
W46-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	2,19	2,08	2,00	12,00	24,09
W46-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	2,22	2,10	2,03	12,03	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W46-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	-4,06	-4,17	-4,24	5,76	17,33
W46-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-10,30	-10,40	-10,49	-0,49	10,91
W47-1_A	Terweistraat 3 [n]	5,00	1,80	1,69	1,62	11,62	23,57
W47-2_A	Terweistraat 3 [o]	5,00	1,82	1,70	1,63	11,63	23,61
W47-3_A	Terweistraat 3 [z]	5,00	-2,37	-2,48	-2,55	7,45	19,19
W47-4_A	Terweistraat 3 [w]	5,00	-11,47	-11,57	-11,66	-1,66	9,77
W48-1_A	Uiterdijk 78 [n]	5,00	1,68	1,59	1,53	11,53	22,26
W48-2_A	Uiterdijk 78 [o]	5,00	1,85	1,73	1,65	11,65	23,84
W48-3_A	Uiterdijk 78 [z]	5,00	-2,06	-2,17	-2,25	7,75	19,98
W48-4_A	Uiterdijk 78 [w]	5,00	-11,21	-11,32	-11,41	-1,41	10,44
W49-1_A	Staartsestraat 18a [n]	5,00	5,91	5,56	5,39	15,39	32,11
W49-2_A	Staartsestraat 18a [o]	5,00	5,95	5,59	5,42	15,42	32,19
W49-3_A	Staartsestraat 18a [z]	5,00	0,02	-0,28	-0,45	9,55	25,54
W49-4_A	Staartsestraat 18a [w]	5,00	-6,88	-7,12	-7,28	2,72	17,71
W50-1_A	Staartsestraat 18b [n]	5,00	5,96	5,60	5,41	15,41	32,21
W50-2_A	Staartsestraat 18b [o]	5,00	5,98	5,62	5,44	15,44	32,24
W50-3_A	Staartsestraat 18b [z]	5,00	1,69	1,36	1,20	11,20	27,45
W50-4_A	Staartsestraat 18b [w]	5,00	-8,09	-8,34	-8,51	1,49	16,55
W52-1_A	Bulkweg 2 [n]	5,00	15,89	13,72	12,89	22,89	43,39
W52-2_A	Bulkweg 2 [o]	5,00	15,97	13,80	12,96	22,96	43,52
W52-3_A	Bulkweg 2 [z]	5,00	10,79	8,69	7,81	17,81	38,01
W52-4_A	Bulkweg 2 [w]	5,00	1,10	-0,49	-1,50	8,50	26,66
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5,00	2,94	2,52	2,23	12,23	28,57
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5,00	-0,69	-1,19	-1,50	8,50	25,18
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5,00	4,37	3,94	3,69	13,69	29,82
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5,00	4,15	3,78	3,54	13,54	29,51
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5,00	4,73	4,56	4,43	14,43	27,42
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5,00	-1,91	-2,13	-2,30	7,70	21,19
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5,00	12,97	12,78	12,66	22,66	36,63
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5,00	13,04	12,86	12,74	22,74	36,63
W56-1_A	Broekdijksestraat 3 [n]	5,00	2,28	2,18	2,10	12,10	23,30
W56-2_A	Broekdijksestraat 3 [o]	5,00	-4,29	-4,40	-4,49	5,51	16,59
W56-3_A	Broekdijksestraat 3 [z]	5,00	9,51	9,41	9,34	19,34	30,59
W56-4_A	Broekdijksestraat 3 [w]	5,00	9,55	9,45	9,38	19,38	30,62
W57-1_A	Broekdijksestraat 6 [n]	5,00	-4,16	-4,26	-4,36	5,64	16,73
W57-2_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	-2,89	-2,99	-3,09	6,91	18,05
W57-3_A	Broekdijksestraat 6 [z]	5,00	9,10	9,01	8,95	18,95	29,99
W57-4_A	Broekdijksestraat 6 [o]	5,00	9,15	9,06	8,99	18,99	29,99
W-MTG-01-1_A	Rijsakkerweg 12 [n]	5,00	2,67	2,50	2,41	12,41	25,88
W-MTG-01-2_A	Rijsakkerweg 12 [o]	5,00	2,69	2,52	2,42	12,42	25,90
W-MTG-01-3_A	Rijsakkerweg 12 [z]	5,00	-5,97	-6,14	-6,25	3,75	17,08
W-MTG-01-4_A	Rijsakkerweg 12 [w]	5,00	-10,21	-10,35	-10,46	-0,46	12,32
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [n]	5,00	-6,86	-7,51	-7,94	2,06	22,70
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [o]	5,00	2,99	2,79	2,68	12,68	26,83
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [w]	5,00	-6,71	-6,81	-6,89	3,11	14,62
W-MTG-02|1_A	Rijsakkerweg 11 [z]	5,00	2,99	2,78	2,67	12,67	26,90
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [n]	5,00	-8,65	-8,80	-8,92	1,08	14,25
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [o]	5,00	2,95	2,75	2,65	12,65	26,70
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [w]	5,00	-8,31	-8,46	-8,58	1,42	14,66
W-MTG-02|2_A	Rijsakkerweg 11a [z]	5,00	2,94	2,74	2,64	12,64	26,75
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5,00	-8,37	-8,45	-8,52	1,48	11,65
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5,00	-6,28	-6,35	-6,41	3,59	13,45
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5,00	-7,80	-7,88	-7,95	2,05	12,89
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5,00	-10,39	-10,47	-10,53	-0,53	9,59
W-MTG-04-1_A	Lingeweg 2 [n]	5,00	-10,80	-10,89	-10,98	-0,98	10,58
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [o]	5,00	3,13	3,02	2,94	12,94	25,24
W-MTG-04-2_A	Lingeweg 2 [z]	5,00	3,14	3,02	2,95	12,95	25,26
W-MTG-04-4_A	Lingeweg 2 [w]	5,00	-2,24	-2,33	-2,40	7,60	19,00
W-MTG-05-1_A	Lingeweg 1 [n]	5,00	-10,81	-10,91	-11,00	-1,00	10,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2014-02-14 id-02147359-v4 def combimodel: kavels + bedrijven zonevoorstel Medel fase 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vergunning
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W-MTG-05-2_A	Lingeweg 1 [o]	5,00	2,37	2,25	2,18	12,18	24,51
W-MTG-05-3_A	Lingeweg 1 [z]	5,00	2,36	2,25	2,17	12,17	24,30
W-MTG-05-4_A	Lingeweg 1 [w]	5,00	-6,84	-6,94	-7,02	2,98	14,49
Wo01_A	Spoorstraat 15 (n)	5,00	18,65	17,26	16,79	26,79	47,37
Wo02_A	Spoorstraat 15 (w)	5,00	18,68	17,28	16,82	26,82	47,40
Wo03_A	Spoorstraat 15 (z)	5,00	3,04	2,02	1,63	11,63	30,68
Wo04_A	Spoorstraat 15 (o)	5,00	3,23	2,23	1,84	11,84	30,89
Wo05_A	Koelenhofstraat 2 (n)	5,00	17,19	16,72	16,50	26,50	44,27
Wo06_A	Koelenhofstraat 2 (w)	5,00	0,98	0,62	0,42	10,42	26,75
Wo07_A	Koelenhofstraat 2 (z)	5,00	12,16	11,70	11,48	21,48	39,14
Wo08_A	Koelenhofstraat 2 (0)	5,00	17,24	16,77	16,55	26,55	44,33
Wo09_A	Koelenhofstraat 4 (n)	5,00	17,21	16,72	16,48	26,48	44,54
Wo10_A	Koelenhofstraat 4 (w)	5,00	1,23	0,86	0,63	10,63	27,29
Wo11_A	Koelenhofstraat 4 (z)	5,00	8,08	7,61	7,35	17,35	35,15
Wo12_A	Koelenhofstraat 4 (o)	5,00	17,08	16,57	16,31	26,31	44,61
Wo13_A	Verlengde Spoorstraat 2	5,00	26,04	24,09	23,28	33,28	54,86
Z29-1_A	CP 1 Spec. Bakkerij (Links)	5,00	--	--	--	--	--
Z29-2_A	CP 2 Spec. Bakkerij (Links)	5,00	34,95	33,95	32,93	42,93	64,62
Z29-3_A	CP 3 Spec. Bakkerij (Links)	5,00	46,73	43,74	42,72	52,72	70,65
Z29-4_A	CP 4 Spec. Bakkerij (Links)	5,00	39,05	36,70	35,20	45,20	67,95
Z29-5_A	CP 5 Spec. Bakkerij (Links)	5,00	43,77	43,70	43,65	53,65	60,55
ZW HW tp1_A	Oude Medelsestraat 84	1,50	21,29	19,28	18,42	28,42	50,44
ZW HW tp1_B	Oude Medelsestraat 84	5,00	22,24	20,29	19,42	29,42	50,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Bijlage 6: Voorstel ligging geluidzone

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Maatgevende kavels met een gereserveerde geluidemissieruimte van 30 dB(A) of meer op de geluidszone.

Rekenpunt									Voorkomen	
2013 M01_A	2013 M05_A	2013 M08_A	2013 M10_A	2013 M14_A	2013 M17_A	2013 M20_A	2013 M24_A	2013 M27_A		
noord	noordwest	west	zuidwest	zuid	zuidoost	oost	noordoost	noord	aantal	%
M07b								M07b	2	22
M10	M10	M10	M10				M10	M10	6	67
M11									1	11
M12	M12	M12	M12	M12	M12	M12	M12	M12	9	100
M17		M17					M17	M17	4	44
M18		M18						M18	3	33
M21	M21	M21	M21	M21	M21	M21	M21	M21	9	100
M23	M23	M23	M23			M23	M23	M23	7	78
M24	M24	M24	M24			M24	M24	M24	7	78
M25	M25	M25	M25	M25				M25	6	67
		M25a	M25b						2	22
		M25b							1	11
M28	M28	M28	M28	M28	M28	M28	M28	M28	9	100
			M28a						1	11
			Me						1	11
M9								M9	2	22
						O30	O30	O30	3	33
O37	O37	O37	O37		O37	O37	O37	O37	8	89
O38						O38	O38	O38	4	44
O39	O39	O39	O39	O39	O39	O39	O39	O39	9	100

Omgevingsdienst
Rivierenland

Ons kenmerk
Id-02147359

Rekenpunt									Voorkomen	
2013 M01_A	2013 M05_A	2013 M08_A	2013 M10_A	2013 M14_A	2013 M17_A	2013 M20_A	2013 M24_A	2013 M27_A		
noord	noordwest	west	zuidwest	zuid	zuidoost	oost	noordoost	noord	aantal	%
W1 BON	W1 BON	W1 BON							3	33
	W1 CTU	W1 CTU	W1 CTU					W1 CTU	5	56
W10	W10	W10						W10	4	44
W11	W11	W11	W11					W11	5	56
		Z03	Z03	Z03					3	33
Z05	Z05	Z05	Z05	Z05	Z05	Z05	Z05	Z05	9	100
			Z07	Z07					2	22
			Z09	Z09					2	22
Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	Z1	9	100
				Z12					1	11
				Z13					1	11
Z14	Z14	Z14	Z14	Z14	Z14	Z14	Z14	Z14	9	100
				Z15					1	11
					Z19				1	11
				Z20	Z20				2	22
			Z22	Z22	Z22	Z22			4	44
				Z228	Z228				2	22
				Z22a	Z22a				2	22
				Z23	Z23				2	22

Omgevingsdienst
Rivierenland

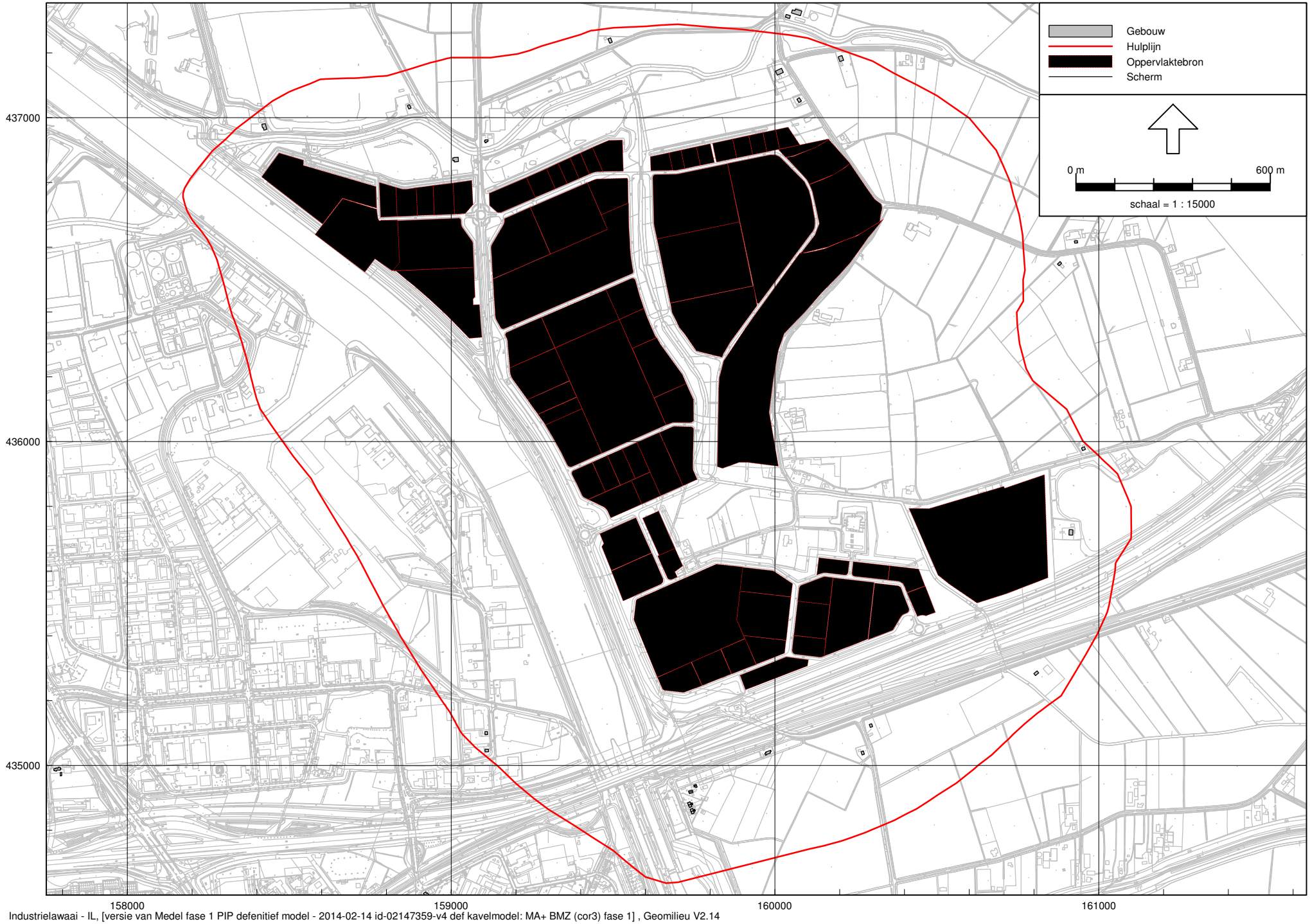
Ons kenmerk
Id-02147359

Rekenpunt									Voorkomen	
2013 M01_A	**2013 M05_A**	**2013 M08_A**	**2013 M10_A**	**2013 M14_A**	**2013 M17_A**	**2013 M20_A**	**2013 M24_A**	**2013 M27_A**		
noord	**noordwest**	**west**	**zuidwest**	**zuid**	**zuidoost**	**oost**	**noordoost**	**noord**	**aantal**	**%**
Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	Mfase1-01	9	100
Mfase1-03		Mfase1-03			Mfase1-03	Mfase1-03	Mfase1-03	Mfase1-03	6	67
							Mfase1-05	Mfase1-05	2	22
			Mfase1a	Mfase1a	Mfase1a	Mfase1a	Mfase 1a		5	56

2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1

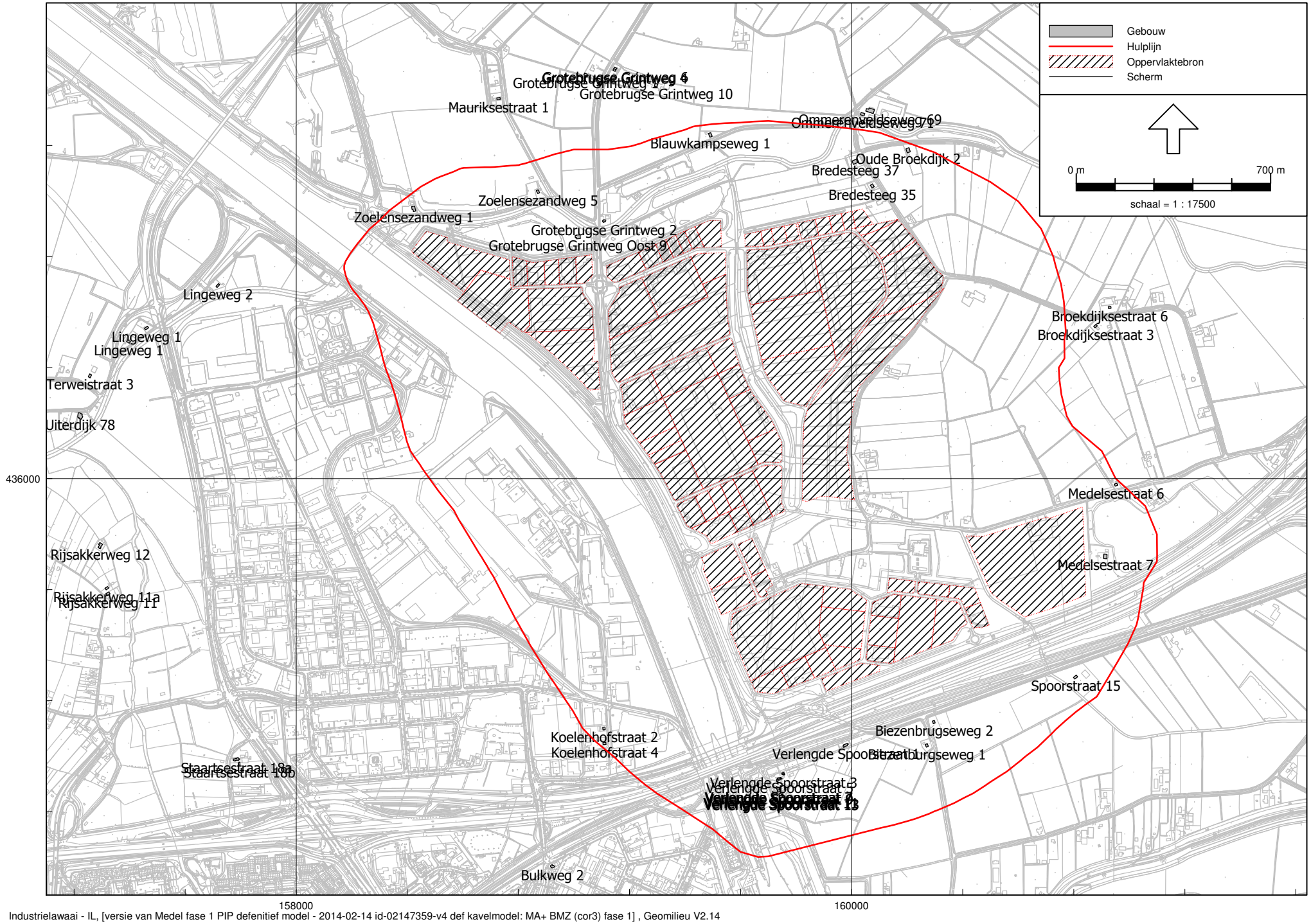
21 februarie 2014 Voorstel ligging geluidzone

Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1] , Geomilieu V2.14

2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1
21 februari 2014 ligging woningen t.o.v. voorgestelde geluidzone



Industrielawaai - IL, [versie van Medel fase 1 PIP defenitief model - 2014-02-14 id-02147359-v4 def kavelmodel: MA+ BMZ (cor3) fase 1] , Geomilieu V2.14

Omgevingsdienst Rivierenland - locatie Tiel

Omgevingsdienst
Rivierenland

Bijlage 7

Onderwerp: Medel Fase 1: beoordeling schermmaatregelen n.a.v. Zienswijze.

Notitie

Datum
19 februari 2014

Aantal pagina's
4

Ons kenmerk
02149092

Uw kenmerk
n.t.b.

Behandeld door
J.Snoeijs
0344 - 57 93 14
J.Snoeijs@ODRivierenland.nl

Bijlage(n)
1

1 Inleiding

Naar aanleiding van het voorontwerp 'Parapluherziening industrielawaai bedrijventerrein Medel' en het voorontwerp provinciaal inpassingsplan 'Uitbreiding Bedrijventerrein Medel (fase 1)' zijn door verschillende omwonenden zienswijze ingebracht.

Alle zienswijzen worden behandeld in een zienswijze notitie, ook die voor wat betreft het aspect geluid.

De inhoud van deze notitie beperkt zich tot het aanvullend onderzoek van afschermde voorzieningen.

2 Aanleiding

De gemeente Tiel is voornemens het bedrijventerrein Medel uit te breiden. Voor deze uitbreiding is door de Omgevingsdienst Rivierenland een akoestisch onderzoek zonering industrielawaai pgesteld. Naar aanleiding van het voorontwerp 'Parapluherziening industrielawaai bedrijventerrein Medel' en het voorontwerp provinciaal inpassingsplan 'Uitbreiding Bedrijventerrein Medel (fase 1)' zijn zienswijze ingebracht.

Het voorontwerp provinciaal inpassingsplan voorziet in een geluidwal ten oosten van het kavel 'Medel fase 1', met een lengte van 325 meter en een hoogte van 7,5 meter. In de zienswijze wordt in zijn algemeenheid verzocht om aanvullende schermmaatregelen te onderzoeken/treffen. De effectiviteit van aanvullende schermen zal in deze notitie inzichtelijk worden gemaakt.

3 Beoordeling

3.1 Effect aanvullende schermvoorzieningen

3.1.1 Zienswijzen

In de zienswijzen wordt in z'n algemeenheid gesteld dat de schermmaatregelen onvoldoende zijn onderzocht. De bewoners van de Zoelensezandweg en de Grotebrugse Grintweg Oost vragen met name voorzieningen in relatie tot de CTU. De bewoners aan de Medelsestraat en de Broekdijkse straat vragen de voorzieningen met name in relatie tot de uitbreiding van het industrieterrein met het kavel 'Medel fase 1'.

Omgevingsdienst Rivierenland
Burgemeester van Lidth de Jeudelaan 3
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 - 57 93 14
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500

Omgevingsdienst
Rivierenland

Datum
19 februari 2014

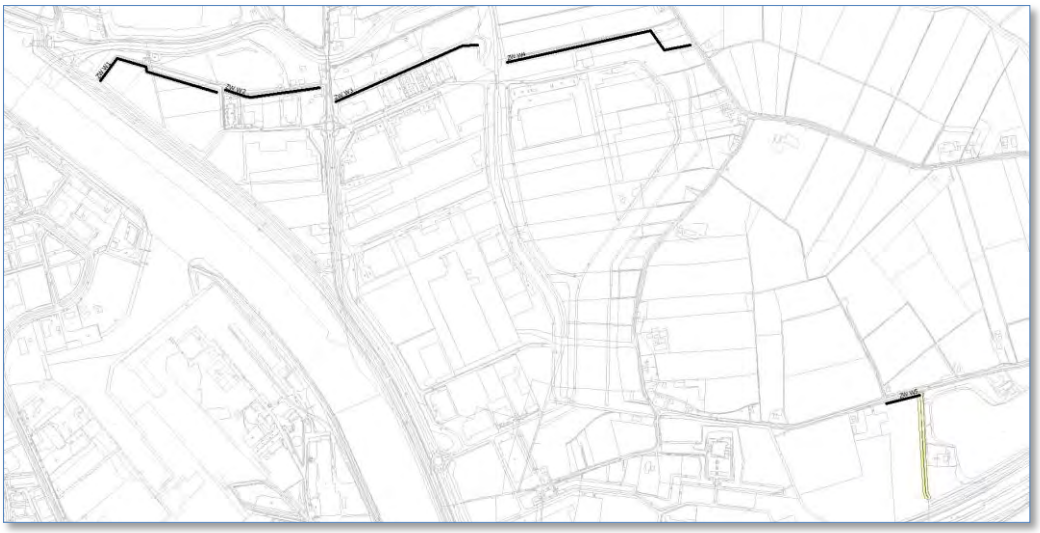
Ons kenmerk
02149092

3.1.2 Uitgangspunten invoer geluidwallen

Om het effect van extra afscherming inzichtelijk te maken zijn er in totaal vijf aanvullende varianten doorgerekend. Namelijk 4 geluidwallen aan de noordzijde van het industrieterrein en een aansluitende wal aan de reeds voorziene geluidwal bij het kavel Medel fase 1a.

Figuur 1 geeft de ligging van de geluidwallen weer en tabel 4 zijn de geometrische afmetingen en te verwachten kosten weergegeven.

Figuur 1: Ligging aanvullende geluidwallen



Tabel 4: Beschrijving aanvullende geluidwallen.

Omschrijving	**Ligging**	**Lengte (m)**	**Hoogte (m)**	**Kosten[1)] X 100.000 €**
Wal 1	Noord-west	399	7,5	5,5
Wal 2	Noord	283	7,5	3,9
Wal 3	Noord-midden	453	7,5	6,3
Wal 4	Noord-oost	582	7,5	8,1
Wal 5	Zuid-oost	102	2,5	0,1

1) Bron: Groslijst kostenkentallen geluidbeperkende maatregelen, provincie Gelderland.

In de berekeningen is bij de eerste variant uitgegaan van wal 1, bij de tweede variant wal 1+2, … enzovoort. De berekeningen worden uitgevoerd binnen het combinatie model. Dit omdat hierin de gedetailleerde invoer van de immissierelevante bedrijven zit met de werkelijke bronhoogte. Het kavelmodel gaat daarentegen uit van een bronhoogte van 5 meter, zodat de afscherming op basis van het kavelmodel naar verwachting lager zal zijn dan op basis van het combinatiemodel.

In tabel 5 zijn de berekende geluidreducties van de verschillende schermen weergegeven.

Tabel 5: Maximale geluidreductie bij de verschillende schermvarianten op totale geluidbelasting vanwege industrieterrein Medel.

variant	Max. reductie	locatie
W1: wal 1	0,1 dB	Zoelensezandweg 1
W2: wal 1+2	1,2 dB	Zoelensezandweg 1
W3: wal 1+2+3	1,2 dB	Grotebrugse Grintweg oost 9
W4: wal 1+2+3+4	1,2 dB	Grotebrugse Grintweg oost 9
W5: wal 1+2+3+4+5	1,2 dB	Grotebrugse Grintweg oost 9

Ter plaatse van de woning Zoelensezandweg 5 wordt een maximale reductie berekend van 0,23 dB(A).

Uit de berekening volgt dat de aanvullende geluidswallen een verwaarloosbaar effect hebben op de afscherming. De maximale reducties op de totale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Medel zijn weergegeven in tabel 5.

4 Conclusie en advies/aanbevelingen

Door verschillende belanghebbenden zijn zienswijze ingebracht op de uitgangspunten van het zoneringsonderzoek, in het bijzonder het ontbreken van aanvullende afschermingen.

Naar aanleiding van zienswijzen zijn de effecten van aanvullende afschermende voorzieningen, in de vorm van geluidwallen, doorgerekend. De maximale reductie die bij de maatgevende woningen wordt gerealiseerd loopt uiteen van 0,1 tot 1,2 dB(A). Een en ander afhankelijk van de positie van de wal, de combinatie van wallen en het rekenpunt.

De conclusie is dat, gezien de omvang van de wallen en de beperkte reductie, aanvullende afschermende maatregelen akoestisch niet zinvol zijn en gezien de kosten niet doelmatig.

Omgevingsdienst
Rivierenland

Rekenresultaten

Datum
19 februari 2014

Ons kenmerk
02149092

			def mod	w1	w2	w3	w4	w5	defm-w1	defm_w2	defm-w3	defm-w4	defm-w5
Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal	Etmaal					
W01-1_A	Bredesteeg 37 (n)	5	39,01	39,01	39	39	38,93	38,93	0	0,01	0,01	0,08	0,08
W01-2_A	Bredesteeg 37 (o)	5	43,96	43,96	43,96	43,96	43,67	43,65	0	0	0	0,29	0,31
W01-3_A	Bredesteeg 37 (z)	5	51,43	51,43	51,43	51,43	51,21	51,21	0	0	0	0,22	0,22
W01-4_A	Bredesteeg 37 (w)	5	51,04	51,04	51,04	51,04	50,85	50,85	0	0	0	0,19	0,19
W23-1_A	Blauwkampseweg 1 [n]	5	36,71	36,71	36,7	36,63	36,61	36,61	0	0,01	0,08	0,1	0,1
W23-2_A	Blauwkampseweg 1 [o]	5	46,59	46,59	46,59	46,59	46,48	46,48	0	0	0	0,11	0,11
W23-3_A	Blauwkampseweg 1 [z]	5	50,36	50,35	50,35	50,22	50,18	50,17	0,01	0,01	0,14	0,18	0,19
W23-4_A	Blauwkampseweg 1 [w]	5	48,72	48,73	48,72	48,54	48,53	48,53	-0,01	0	0,18	0,19	0,19
W24-1_A	Zoelensezandweg 5 [n]	5	37,83	37,81	37,75	37,71	37,7	37,7	0,02	0,08	0,12	0,13	0,13
W24-2_A	Zoelensezandweg 5 [o]	5	48,89	48,89	48,85	48,76	48,76	48,76	0	0,04	0,13	0,13	0,13
W24-3_A	Zoelensezandweg 5 [z]	5	50,83	50,8	50,69	50,63	50,63	50,63	0,03	0,14	0,2	0,2	0,2
W24-4_A	Zoelensezandweg 5 [w]	5	48,39	48,36	48,17	48,16	48,16	48,16	0,03	0,22	0,23	0,23	0,23
W30-1_A	Bredesteeg 35 [n]	5	45,43	45,43	45,43	45,43	45,26	45,26	0	0	0	0,17	0,17
W30-2_A	Bredesteeg 35 [o]	5	43,47	43,47	43,47	43,47	43,08	43,08	0	0	0	0,39	0,39
W30-3_A	Bredesteeg 35 [z]	5	53,23	53,23	53,23	53,23	52,61	52,61	0	0	0	0,62	0,62
W30-4_A	Bredesteeg 35 [w]	5	53,33	53,33	53,33	53,33	52,75	52,75	0	0	0	0,58	0,58
W36-1_A	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	5	42,57	42,58	42,54	42,31	42,3	42,3	-0,01	0,03	0,26	0,27	0,27
W36-2_A	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	5	52,44	52,44	52,43	52,11	52,11	52,11	0	0,01	0,33	0,33	0,33
W36-3_A	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	5	53,36	53,37	53,29	53,03	53,03	53,03	-0,01	0,07	0,33	0,33	0,33
W36-4_A	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	5	48,89	48,89	48,64	48,57	48,57	48,57	0	0,25	0,32	0,32	0,32
W37-1_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	5	41,75	41,74	41,59	41,44	41,44	41,44	0,01	0,16	0,31	0,31	0,31
W37-2_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	5	52,29	52,29	51,95	51,81	51,81	51,81	0	0,34	0,48	0,48	0,48
W37-3_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	5	54,07	54,07	53,29	53,19	53,19	53,19	0	0,78	0,88	0,88	0,88
W37-4_A	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w	5	50,86	50,86	49,69	49,68	49,68	49,68	0	1,17	1,18	1,18	1,18
W53-1_A	Medelsestraat 7 [n]	5	48	48	48	48	48	48,01	0	0	0	0	-0,01
W53-2_A	Medelsestraat 7 [o]	5	37,1	37,1	37,1	37,1	37,11	37,11	0	0	0	-0,01	-0,01
W53-3_A	Medelsestraat 7 [z]	5	48,29	48,29	48,29	48,29	48,29	48,29	0	0	0	0	0
W53-4_A	Medelsestraat 7 [w]	5	50,74	50,74	50,74	50,74	50,74	50,75	0	0	0	0	-0,01
W54-1_A	Medelsestraat 6 [n]	5	47,11	47,12	47,12	47,12	47,12	47,1	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	0,01
W54-2_A	Medelsestraat 6 [o]	5	36,17	36,17	36,17	36,18	36,18	36,17	0	0	-0,01	-0,01	0
W54-3_A	Medelsestraat 6 [z]	5	48,01	48,01	48,01	48,01	48,01	47,99	0	0	0	0	0,02
W54-4_A	Medelsestraat 6 [w]	5	49,85	49,85	49,85	49,85	49,85	49,78	0	0	0	0	0,07
W-MTG-03-1_A	Zoelensezandweg 1 [n]	5	35,5	35,51	35,49	35,47	35,47	35,47	-0,01	0,01	0,03	0,03	0,03
W-MTG-03-2_A	Zoelensezandweg 1 [o]	5	46,6	46,58	46,56	46,54	46,54	46,54	0,02	0,04	0,06	0,06	0,06
W-MTG-03-3_A	Zoelensezandweg 1 [z]	5	47,1	47,02	47,01	47	46,99	46,99	0,08	0,09	0,1	0,11	0,11
W-MTG-03-4_A	Zoelensezandweg 1 [w]	5	40,53	40,43	40,43	40,43	40,43	40,43	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
									0,1	1,17	1,18	1,18	1,18

Def Mod = definitief (combinatie)model
W1 = wal 1
W2 = wal 1+2
W3 = wal 1+2+3
W4 = wal 1+2+3+4
W5 = wal 1+2+3+4+5