

**Akoestisch onderzoek
ruimtelijke zonering**

**Nieuwbouw Deliflor Hoogveld BV aan
de Hogeweg (naast 14) te Nieuwaal**

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek ruimtelijke zonering

Nieuwbouw Deliflor Hoogveld BV aan de Hogeweg (naast 14) te Nieuwaal

Opdrachtgever : Deliflor Hoogveld BV
Sarskampseweg 6
5314 CH Bruchem

Projectnummer : 20200108

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 8 mei 2020

Opgesteld door : ir. H.J.M. Schipperen

Gecontroleerd door : mw. ing. G.J. Andries

Voor akkoord : T.E. van Dalen

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	8-05-2020	Akoestisch onderzoek ruimtelijke zonering Deliflor Hogeweg Nieuwaal	ESc	MA



INHOUD	blz.
1 INLEIDING	2
2 ONDERZOEKSLOCATIE	3
3 TOETSINGSKADER	5
3.1 Algemeen	5
3.2 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer	7
3.4 Maatwerkvoorschriften	8
3.5 Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	8
4 BEDRIJFSITUATIE	9
4.1 Algemeen	9
4.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
4.3 Verkeersaantrekkende werking	10
5 BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN	11
6 REKENMETHODE EN MODELLERING	12
7 BEREKENINGSRESULTATEN	13
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
7.2 Maximale geluidniveaus	13
7.3 Equivalente geluidniveaus tgv de verkeersaantrekkende werking	14
8 CONCLUSIE	16

BIJLAGEN

1 Figuren
2 Akoestisch rekenmodel
3 Rekenresultaten tbv $L_{A,r,LT}$
4 Rekenresultaten tbv $L_{A,max}$
5 Rekenresultaten tgv de verkeersaantrekkende werking

1 INLEIDING

In opdracht Deliflor Hoogveld BV te Bruchem is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering als gevolg van de milieubelastende activiteiten van de nieuwbouw van Deliflor aan de Hogeweg naast nr. 14 te Nieuwaal.

Om deze ontwikkeling te kunnen realiseren is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Bevoegd gezag in de ruimtelijke procedure is de provincie Gelderland; voor dit gebied geldt een provinciaal inpassingsplan voor tuinbouw.

Voor de planologische inpassing van de bedrijfsactiviteiten van Deliflor is het aspect geluid inzichtelijk gemaakt.

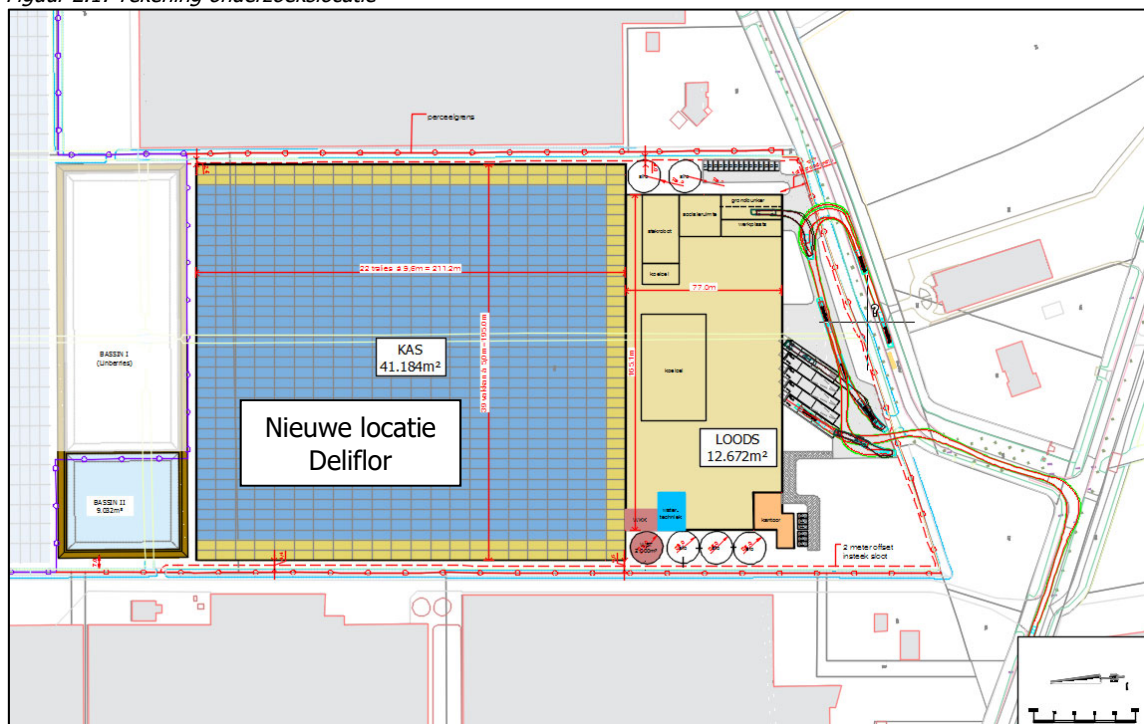
Voor het in beeld brengen van het geluidaspect van de milieubelastende activiteiten is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009'. Deze publicatie geeft richtafstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Deze afstanden gelden als een richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening. Overeenkomstig de publicatie is afwijking middels een milieukundig onderzoek en mede op basis van jurisprudentie mogelijk mits dit gemotiveerd en onderbouwd plaatsvindt.

De milieubelastende activiteiten inzake Deliflor betreffen hoofdzakelijk voertuigbewegingen middels vrachtwagens en personenauto's en inherente laad/losactiviteiten alsmede WKK's en koelbanken.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Op basis daarvan is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de gevels van de direct omliggende woningen van derden.

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Hogeweg naast nr. 14 te Nieuwaal (gemeente Zaltbommel).

Figuur 2.1: Tekening onderzoekslocatie



In figuur 2.2 is een luchtfoto van de huidige situatie weergegeven.

Figuur 2.2: Luchtfoto met de huidige situatie



3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Omdat er sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Omdat hiervoor geen wettelijke normering is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

In het kader van de milieuwetgeving is een beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van de geluidbelastende activiteiten op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer tevens relevant.

3.2 VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Voor de beoordeling van de geluidskwaliteit ter plaatse van woningen van derden wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in bijlage 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

- Stap 1 Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.
- Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype rustige woonwijk voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:
- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- Bij het omgevingstype gemengd gebied dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
- Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een rustige woonwijk een maximale geluidbelasting mogelijk van:
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

¹ De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

Bij het omgevingstype gemengd gebied is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

Omgevingstypering

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, kantoren en bedrijven. Ook worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied evenals lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid.

De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in een gebied welke kan worden aangemerkt als een "gemengd gebied".

Toetsing aan de richtafstanden (stap 1)

De milieubelastende activiteiten kunnen op basis van Lijst 1 Activiteiten van de VNG publicatie omschreven worden als "tuinbouw, kassen al dan niet verwarmd" met SBI code 011-013. Inzake een tuinbouwbedrijf geldt een richtafstand voor het aspect geluid van 30 meter; deze afstand is gebaseerd op het omgevingstype rustige woonwijk, c.q. rustig buitengebied. De richtafstand voor een "gemengd gebied" voor het aspect geluid bedraagt echter 10 meter.

De werkelijke afstand van de inrichtingsgrens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woonbestemming bedraagt circa 12 meter. Deze afstand valt tussen bovenstaande afstanden in. In beginsel is een geluidonderzoek niet noodzakelijk maar ten behoeve van een vast juridisch kader zeer wenselijk volgens stap 2 uit de VNG. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is derhalve door de gemeente Zaltbommel gevraagd om de aanvaardbaarheid voor het aspect geluid middels een akoestisch onderzoek te onderbouwen.

Bij het onderhavig omgevingstype "gemengd gebied" dient bij stap 2 van de VNG-systematiek in beginsel voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van woningen:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de gevel van woningen:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

- Equivalent geluidniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

In de onderhavige situatie wordt echter aangesloten bij de periode definities conform voorschrift 2.17 lid 6 van het Activiteitenbesluit aangezien het een glastuinbouwgebied betreft; zie onderstaande paragraaf 3.3.

3.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Onderstaand is een overzicht gegeven van de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de onderhavige situatie is plausibel uitgegaan van een "glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied". In artikel 2.17 lid 6 van dit besluit is het volgende voorgeschreven.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17g

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

3.4 Maatwerkvoorschriften

In afwijking van de waarden zoals in voorschrift 2.17 lid 6 zijn opgenomen, kan het bevoegd gezag in bijzondere gevallen andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau vaststellen. Hogere waarden zijn slechts mogelijk indien voor geluidgevoelige ruimten een binnenniveau van 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Daarnaast kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift onder meer bepalen welke technische voorzieningen moeten worden aangebracht teneinde aan de geldende geluidnormen te voldoen.

3.5 Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De Circulaire "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, (in principe) aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus L_{Aeq}) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

In de onderhavige situatie wordt (zoals reeds gemeld) inzake de verkeersaantrekkende werking aangesloten bij de periode definities conform voorschrift 2.17 lid 6 van het Activiteitenbesluit aangezien het een glastuinbouwgebied betreft.

De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 3.2 behandelde VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering en gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde overweegt tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde, dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidsgoedige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van $L_{Aeq} = 35$ dB(A).

In de geluidparagraaf van het Activiteitenbesluit komt de term 'indirecte hinder' niet voor en is daarin niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking. Op dit onderdeel is de zorgplicht van toepassing en heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid om maatwerkvoorschriften op te stellen voor dit aspect.

De akoestische beschouwing van de verkeersaantrekkende werking is beschouwd ter hoogte van woningen van derden in de directe omgeving van de ontwikkeling.

4 BEDRIJFSSITUATIE

4.1 Algemeen

Voor de beoordeling van de geluiduitstraling van een inrichting wordt de representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd. Onder de RBS wordt verstaan die activiteiten die representatief zijn voor de bedrijfsvoering bij de volledige capaciteit van de inrichting.

In de voorliggende situatie is alleen sprake van een RBS.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Ingevolge het toetsingskader wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende beoordelingsperiodes in een etmaal (conform het Activiteitenbesluit):

- De dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur;
- De avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur;
- De nachtperiode tussen 22.00 en 06.00 uur.

De werktijden van Deliflor zijn (in principe) vanaf 06:00 uur tot 22:00 uur.

Voor de bedrijfsvoering is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangeleverde informatie. Voor de geluiduitstraling van de representatieve bedrijfssituatie is voor het akoestisch onderzoek van de volgende uitgangspunten uitgegaan.

Vrachtwagens tbv aanvoer potgrond

In figuur 1 van bijlage 1, mobiele bron 01a, 01b en 02 is de gemiddelde rijroute weergegeven van 2 vrachtwagens in de dagperiode ten behoeve van de aanvoer van potgrond. Tijdens het terugsteken van de vrachtwagens, mobiele bron 02, is de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagen in bedrijf. Het lossen van potgrond geschiedt in de ruimte van de bunker en duurt per vrachtwagen circa 5 minuten en geschiedt ter hoogte van bron 01 in bijlage 1 figuur 1.

Vrachtwagens tbv laad- en losactiviteiten

In figuur 2 van bijlage 1, mobiele bron 03a, 03b en 04 is de gemiddelde rijroute weergegeven van 15 vrachtwagens in de dagperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode ten behoeve van laad- en losactiviteiten (aanvoer stek, fust en afvoer gereed product). Tijdens het terugsteken van de vrachtwagens, mobiele bron 04, is de achteruitrijdsignalering van de vrachtwagen in bedrijf.

Het laden/lossen geschiedt in en via de gesloten trailer en duurt per vrachtwagen circa 15 minuten en geschiedt ter hoogte van bron 02 t/m 06 in bijlage 1 figuur 2.

Personenauto's

In figuur 3 van bijlage 1, mobiele bron 05 en 06, zijn de gemiddelde rijroutes weergegeven van personenautobewegingen van hoofdzakelijk medewerkers. Aan de oostzijde zijn 29 personenautobewegingen in de dagperiode geprojecteerd, 5 personenautobewegingen in de avondperiode en 2 personenautobewegingen in de nachtperiode. Aan de westzijde zijn in de dagperiode 12 personenautobewegingen geprojecteerd.

De snelheid van de rijdende voertuigen bedraagt in principe circa 10 km/uur op het terrein van de inrichting behalve tijdens het achteruitrijden waarvoor 5 km/uur is gehanteerd.

WKK installaties

In de loods aan de noord-westzijde worden 2 WarmteKrachtKoppeling installaties (WKK's) geplaatst in een geïsoleerde omkasting in een aparte ruimte; zie figuur 4 van bijlage 1, puntbron 10 t/m 17. De voor geluid naar de omgeving relevante geluidbronnen betreffen de westgevel en het dak van de loods. Daarnaast zijn per WKK nog een gedempte uitlaat en 2 gedempte ventilatiekappen op het dak geprojecteerd. De bedrijfstijd van beide WKK's bedraagt (worst case) in de winterperiode 7 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. In andere seizoenen bedraagt de bedrijfstijd minder daar dan de warmte ontwikkeling niet voldoende kan worden gedissipeerd.

Koelbanken

Aan de voorzijde van de loods kunnen volgens figuur 5 van bijlage 1, puntbron 07 t/m 09, 3 koelbanken gesitueerd worden (met elk 3 ventilatoren) welke 24 uur per etmaal in bedrijf kunnen zijn ten behoeve van de koeling van de inpandige koelcellen.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

Vrachtwagens

In figuur 6 van bijlage 1, mobiele bron 07 en 08, zijn de gemiddelde rijroutes weergegeven van 18 vrachtwagenbewegingen per etmaal tussen de in- en uitrit op de Hogeweg en 36 vrachtwagenbewegingen per etmaal ten zuiden van de uitrit op de openbare wegen. Bij de kruising van de Hogeweg met de Middelkampseweg is als uitgangspunt gehanteerd dat alle voertuigen linksaf draaien (bezien vanuit de inrichting).

Personenauto's

In figuur 7 van bijlage 1, mobiele bron 09 en 10, zijn de gemiddelde rijroutes weergegeven van 36 personenautobewegingen per etmaal tussen de in- en uitrit op de Hogeweg respectievelijk 48 personenautobewegingen per etmaal ten zuiden van de uitrit op de openbare wegen. Bij de kruising van de Hogeweg met de Middelkampseweg is als uitgangspunt gehanteerd dat alle voertuigen linksaf draaien (bezien vanuit de inrichting).

Als uitgangspunt is een snelheid van circa 30 km/uur gehanteerd op de openbare wegen.

5 BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN

In tabel 5.1 zijn de gehanteerde equivalente – en maximale bronvermogens samengevat voor alle geluidbronnen.

De bronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen uit het meetbestand van ons bureau alsmede op basis van algemeen gebruikte waarden binnen de akoestische advieswereld.

Inzake de geluidbronnen ten gevolge van de WKK's zijn in bijlage 2 de geluidvermogens bepaald op basis van metingen aan een soortgelijke installatie. Net buiten de omkastingen is een nagalmniveau aangehouden van 85 dB(A).

Tabel 5.1: Gehanteerde equivalente en maximale bronvermogens

Omschrijving geluidbron	$L_{w,eq}$ in dB(A)	$L_{w,max}$ in dB(A)
Vrachtwagens	104	106
Vrachtwagens + signalering	106	107
Vrachtwagens tijdens lossen potgrond	102	110
Laad- en losactiviteiten	90	105
Koelbanken	80	83
Personenauto's op terrein	89	98 (dichtslaan portier)
WKK's	Zie bijlage 2	$(L_{w,eq}) + 5$
Personenauto's op openbare weg	94	
Vrachtwagens op openbare weg	106	

Voor de bedrijfstijden van alle bronnen wordt verwezen naar bijlage 2 waarin tevens bovenstaande geluidvermogens zijn gegeven. De bedrijfsduurcorrecties voor de mobiele bronnen worden in het rekenmodel berekend op basis van de aangehouden rijsnelheid en de afstand tussen de puntbronnen. De ingevoerde items in de rekenmodellen zijn tekstueel tevens gegeven in bijlage 2 (tbv $L_{A,LT}$) en bijlage 4 (tbv $L_{A,max}$).

Voor het kortstondig achteruitrijden van de vrachtwagens is een 5 dB tonale straffactor toegepast vanwege de achteruitrijdsignalering.

6 REKENMETHODE EN MODELLERING

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Als standaard bodemfactor is een factor 0,8 (zachte bodem; gras) aangehouden. De wegen en bedrijfsterreinen zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (harde bodem).

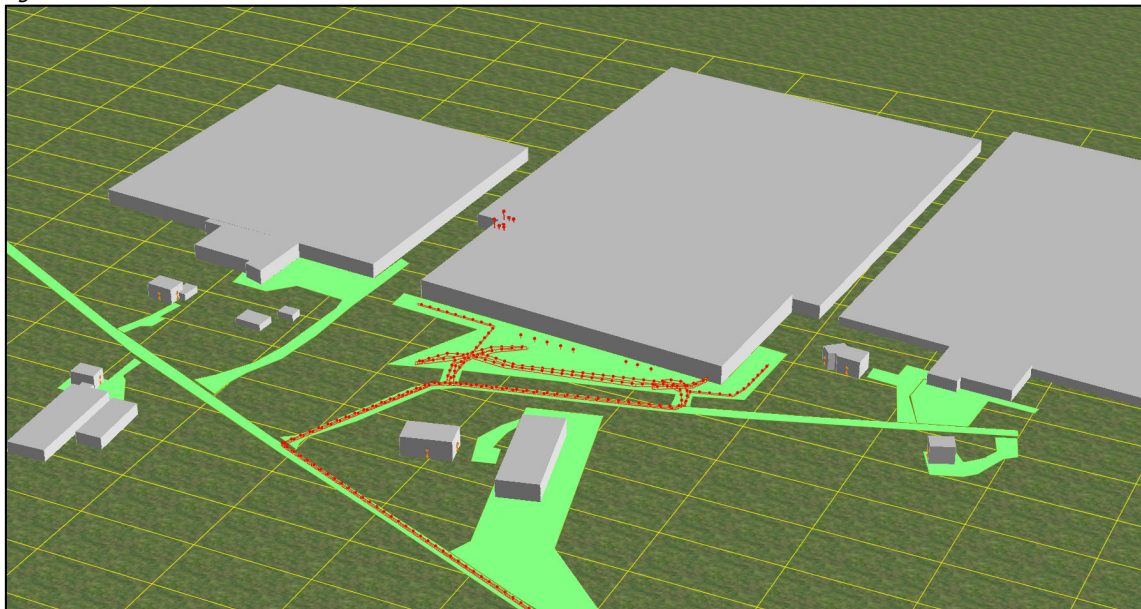
Voor de beoordelingshoogte op de gevels van de omliggende woningen van derden wordt 1,5 meter aangehouden voor de begane grond en 4,5 meter voor de 1^e verdieping, exclusief gevelreflectie.

In bijlage 1 zijn de figuren met betrekking tot de modellering opgenomen waaronder de ligging van de rekenposities.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 ($L_{Ar,LT}$) en 4 ($L_{A,max}$). De tonale straffactor is in het rekenmodel van de achteruitrijdende vrachtwagen opgenomen als een geluidreductie van -5 dB.

Figuur 6.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 6.1: Akoestisch rekenmodel in 3D



7 BEREKENINGSRESULTATEN

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat in de RBS. In de laatste kolom worden de geluidbelastingen initieel getoetst aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag (6-19u)	Avond (19-22u)	Nacht (22-6u)	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
01_A	Woning van derden	1,5	34,9	24,3	27,4	37	
01_B	Woning van derden	4,5	37,4	28,5	30,8	41	
02_A	Woning van derden	1,5	25,2	16,0	18,2	28	
02_B	Woning van derden	4,5	26,4	18,2	20,1	30	
03_A	Woning van derden	1,5	36,2	26,8	29,3	39	
03_B	Woning van derden	4,5	36,9	27,9	30,3	40	
04_A	Woning van derden	1,5	37,7	28,7	31,1	41	
04_B	Woning van derden	4,5	38,1	28,9	31,4	41	
05_A	Woning van derden	1,5	43,0	30,4	34,8	45	
05_B	Woning van derden	4,5	45,6	33,2	37,5	48	
06_A	Woning van derden	1,5	36,7	21,7	28,1	38	
06_B	Woning van derden	4,5	39,1	23,1	30,2	40	
07_A	Woning van derden	1,5	40,6	32,0	34,2	44	
07_B	Woning van derden	4,5	42,7	33,5	35,9	46	
08_A	Woning van derden	1,5	23,0	13,7	16,1	26	
08_B	Woning van derden	4,5	24,6	14,9	17,6	28	
09_A	Woning van derden	1,5	30,3	25,5	21,7	32	
09_B	Woning van derden	4,5	32,4	27,6	23,8	34	
10_A	Woning van derden	1,5	30,8	22,9	19,5	31	
10_B	Woning van derden	4,5	33,4	25,5	21,9	33	
11_A	Woning van derden	1,5	34,6	26,3	27,7	38	
11_B	Woning van derden	4,5	36,1	28,7	29,8	40	
12_A	Woning van derden	1,5	34,9	26,3	27,8	38	
12_B	Woning van derden	4,5	36,4	28,9	30,0	40	

Uit de resultaten blijkt dat in de RBS geen overschrijding zal optreden van de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde daar de maximaal berekende etmaalwaarde $L_{A,LT} = 48$ dB(A) bedraagt.

7.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 7.2 zijn de maximale geluidniveaus gegeven in de RBS als gevolg van de activiteiten op het terrein en worden getoetst aan de streefwaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. In de dagperiode zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van laad- en losactiviteiten en inherente activiteiten conform het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing. In het kader van de ruimtelijke ordening worden de maximale geluidniveaus in de dagperiode echter wel getoetst. Het akoestisch rekenmodel alsmede de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 7.2: Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag (6-19u)	Avond (19-22u)	Nacht (22-6u)	Etmaal	Overschrijding van 70 dB(A)
01_A	Woning van derden	1,5	49,4	37,7	49,4	59	
01_B	Woning van derden	4,5	50,7	38,7	50,7	61	
02_A	Woning van derden	1,5	41,3	32,1	40,7	51	
02_B	Woning van derden	4,5	42,0	32,8	42,0	52	
03_A	Woning van derden	1,5	49,4	36,6	49,4	59	
03_B	Woning van derden	4,5	50,1	37,0	50,1	60	
04_A	Woning van derden	1,5	51,3	37,6	51,3	61	
04_B	Woning van derden	4,5	51,9	36,9	51,9	62	
05_A	Woning van derden	1,5	57,3	44,2	57,3	67	
05_B	Woning van derden	4,5	60,2	45,0	60,2	70	
06_A	Woning van derden	1,5	55,6	26,0	55,6	66	
06_B	Woning van derden	4,5	58,1	26,4	58,1	68	
07_A	Woning van derden	1,5	54,7	41,2	54,7	65	
07_B	Woning van derden	4,5	57,0	41,7	57,0	67	
08_A	Woning van derden	1,5	37,1	25,3	37,1	47	
08_B	Woning van derden	4,5	39,3	25,5	39,3	49	
09_A	Woning van derden	1,5	58,3	58,3	58,3	68	
09_B	Woning van derden	4,5	59,4	59,4	59,4	69	
10_A	Woning van derden	1,5	56,1	54,4	54,4	64	
10_B	Woning van derden	4,5	58,8	56,7	56,7	67	
11_A	Woning van derden	1,5	53,1	45,8	48,9	59	
11_B	Woning van derden	4,5	54,8	47,2	51,0	61	
12_A	Woning van derden	1,5	53,2	45,9	50,4	60	
12_B	Woning van derden	4,5	55,1	47,4	52,0	62	

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de RBS geen overschrijding optreedt van de maximale geluidnormstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde daar de maximaal berekende etmaalwaarde $L_{A,max} = 70$ dB(A) bedraagt (zelfs indien gedurende de dagperiode de bronnen worden meegenomen die in het kader van het Activiteitenbesluit buiten beschouwing mogen blijven).

7.3 Equivalente geluidniveaus tgv de verkeersaantrekkende werking

In tabel 7.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus samengevat in de RBS ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking. In de laatste kolom worden de geluidbelastingen getoetst aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De volledige rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 5.

Tabel 7.3: Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) verkeersaantrekkende werking

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag (6-19u)	Avond (19-22u)	Nacht (22-6u)	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
01_A	Woning van derden	1,5	29,8	16,0	19,5	30	
01_B	Woning van derden	4,5	30,8	17,1	20,6	31	
02_A	Woning van derden	1,5	28,8	14,9	18,6	29	
02_B	Woning van derden	4,5	29,9	15,7	19,6	30	
03_A	Woning van derden	1,5	29,0	15,8	18,8	29	
03_B	Woning van derden	4,5	29,9	16,3	19,7	30	
04_A	Woning van derden	1,5	32,5	19,1	22,3	32	
04_B	Woning van derden	4,5	33,1	19,3	22,9	33	
05_A	Woning van derden	1,5	39,6	25,8	29,4	40	
05_B	Woning van derden	4,5	41,6	28,2	31,4	42	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag (6-19u)	Avond (19-22u)	Nacht (22-6u)	Etmaal	Overschrijding van 50 dB(A)
06_A	Woning van derden	1,5	41,7	27,0	31,5	42	
06_B	Woning van derden	4,5	43,6	29,4	33,3	44	
07_A	Woning van derden	1,5	37,3	23,8	27,1	37	
07_B	Woning van derden	4,5	39,5	25,8	29,3	40	
08_A	Woning van derden	1,5	39,3	24,8	29,1	39	
08_B	Woning van derden	4,5	41,6	27,3	31,4	42	
09_A	Woning van derden	1,5	27,8	15,5	17,6	28	
09_B	Woning van derden	4,5	29,4	16,6	19,2	29	
10_A	Woning van derden	1,5	28,6	16,1	18,4	29	
10_B	Woning van derden	4,5	30,0	17,1	19,8	30	
11_A	Woning van derden	1,5	26,1	14,2	16,0	26	
11_B	Woning van derden	4,5	26,2	14,6	16,0	26	
12_A	Woning van derden	1,5	28,5	15,9	18,3	28	
12_B	Woning van derden	4,5	29,4	16,7	19,2	29	

Uit de resultaten blijkt dat in de RBS ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geen overschrijding zal optreden van de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde daar de maximaal berekende etmaalwaarde $L_{A,eq} = 44$ dB(A) bedraagt.

8 CONCLUSIE

In opdracht Deliflor Hoogveld BV te Bruchem is door AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering als gevolg van de milieubelastende activiteiten van de nieuwbouw van Deliflor aan de Hogeweg naast nr. 14 te Nieuwaal.

Om deze ontwikkeling te kunnen realiseren is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Bevoegd gezag in de ruimtelijke procedure is de provincie Gelderland; voor dit gebied geldt een provinciaal inpassingsplan voor tuinbouw.

Voor de planologische inpassing van de bedrijfsactiviteiten van Deliflor is het aspect geluid inzichtelijk gemaakt.

Voor het in beeld brengen van het geluidaspect van de milieubelastende activiteiten is gebruik gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering, uitgave 2009'. Deze publicatie geeft richtafstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Deze afstanden gelden als een richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

De milieubelastende activiteiten inzake Deliflor betreffen hoofdzakelijk voertuigbewegingen middels vrachtwagens en personenauto's en inherente laad/losactiviteiten alsmede WKK's en koelbanken.

In de onderhavige situatie wordt aangesloten bij de periode definities conform voorschrift 2.17 lid 6 van het Activiteitenbesluit aangezien het een glastuinbouwgebied betreft.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" uit 1999 middels het computerprogramma Geomilieu, versie V5.21.

Beoordeling onderzoeksresultaten:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Er wordt voldaan aan de langtijdgemiddelde geluidnormen volgens de VNG publicatie en het Activiteitenbesluit. Gezien de resultaten is het optredende geluidniveau op de gevels van de omliggende woningen aanvaardbaar.

Maximaal geluidniveau

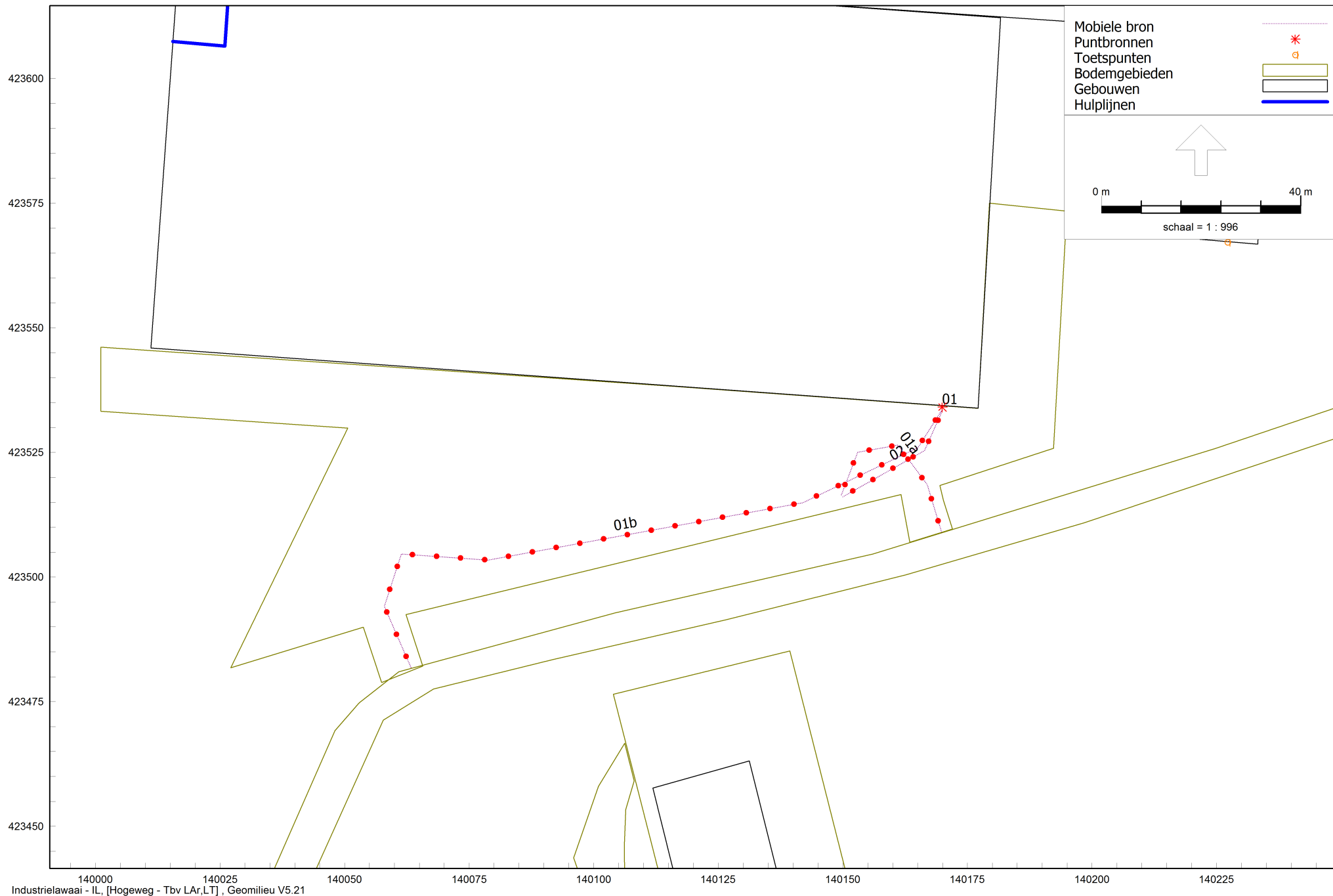
Er wordt voldaan aan de maximale geluidnormen volgens de VNG publicatie en het Activiteitenbesluit. Gezien de resultaten is het optredende maximale geluidniveau op de gevels van de omliggende woningen aanvaardbaar.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking vormt geen belemmering voor de onderhavige ruimtelijke ontwikkeling.

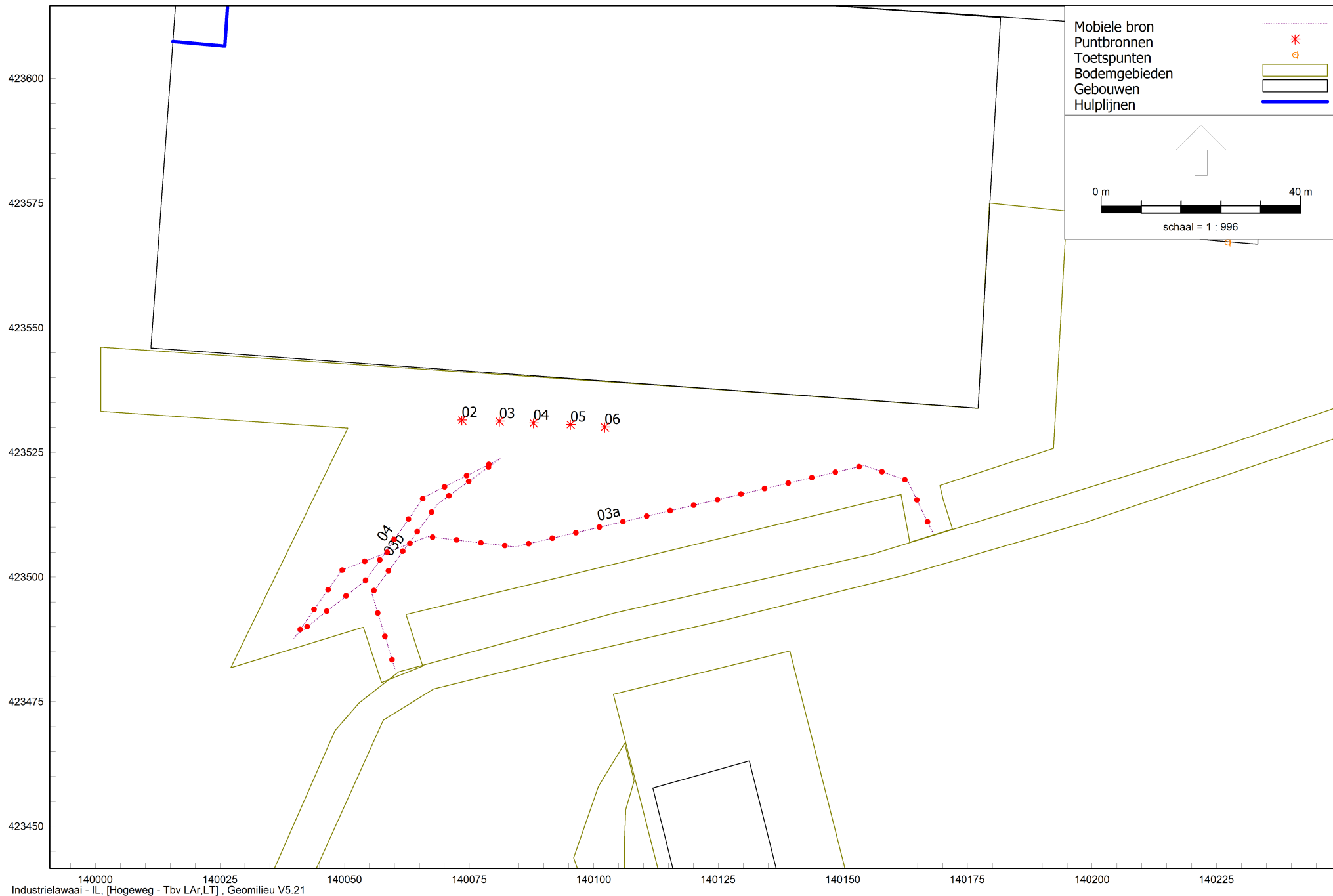
BIJLAGE 1

FIGUREN



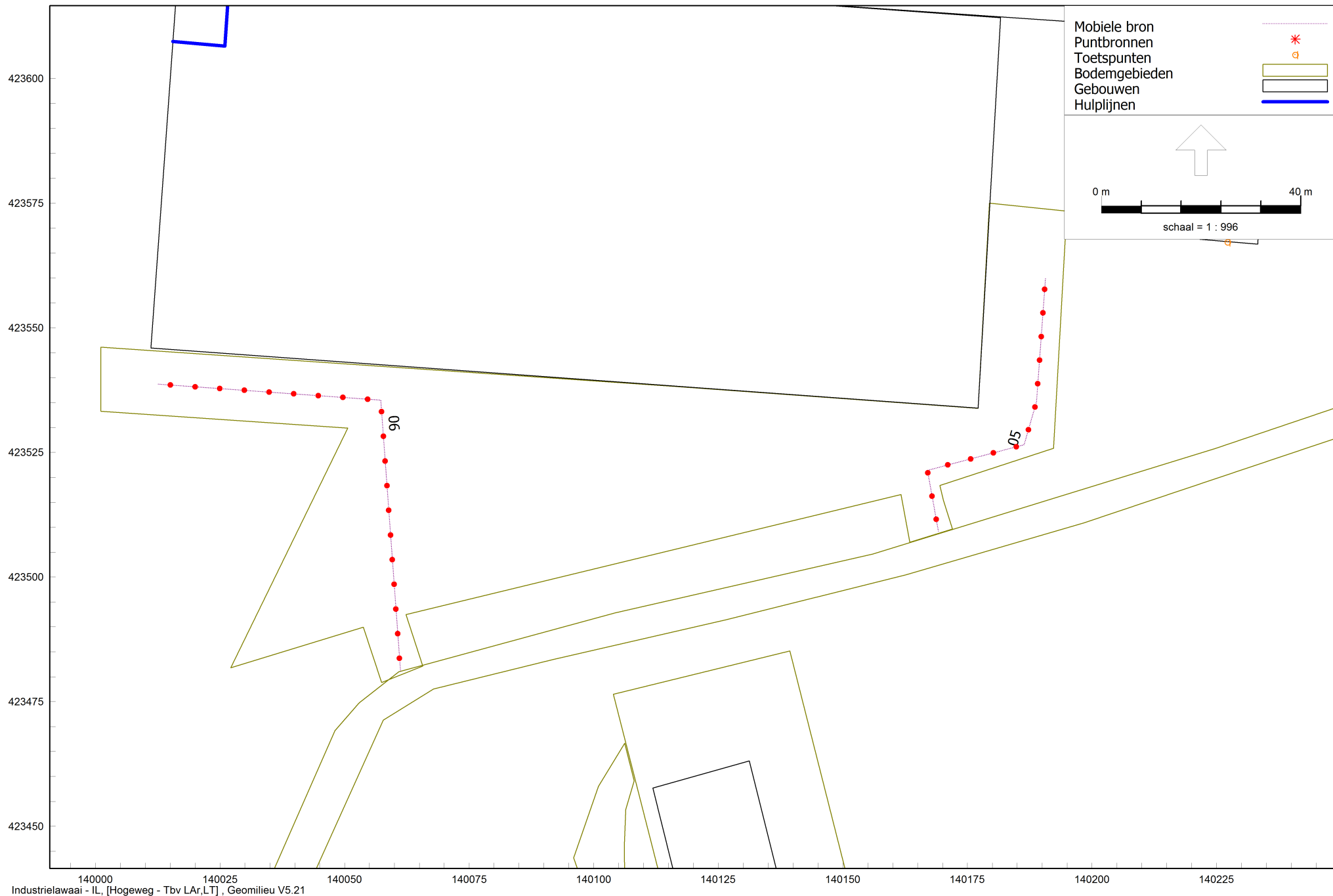
Akoestisch rekenmodel

Gemiddelde rijroute vrachtwagens tbv potgrond + loslokatie



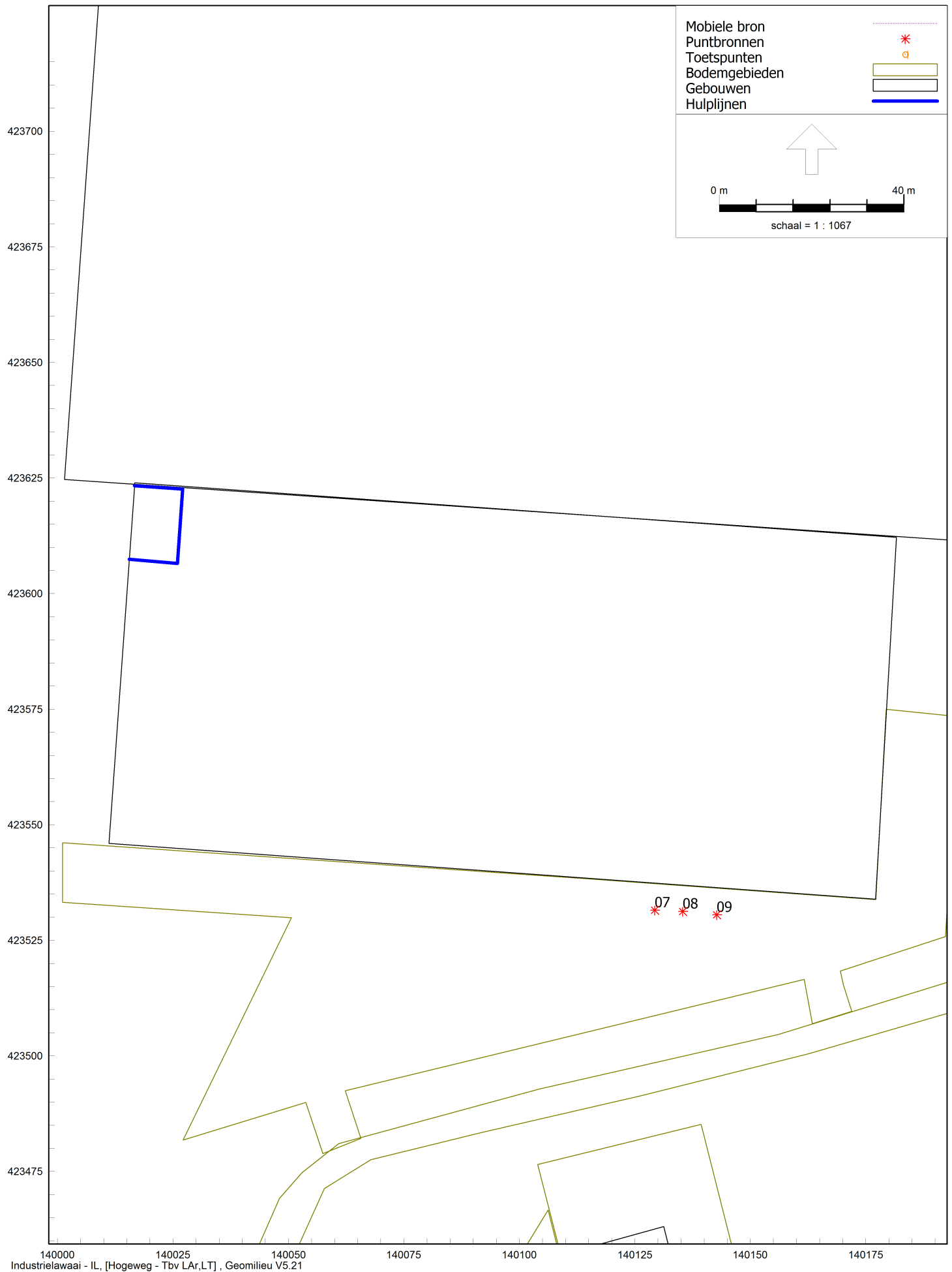
Akoestisch rekenmodel

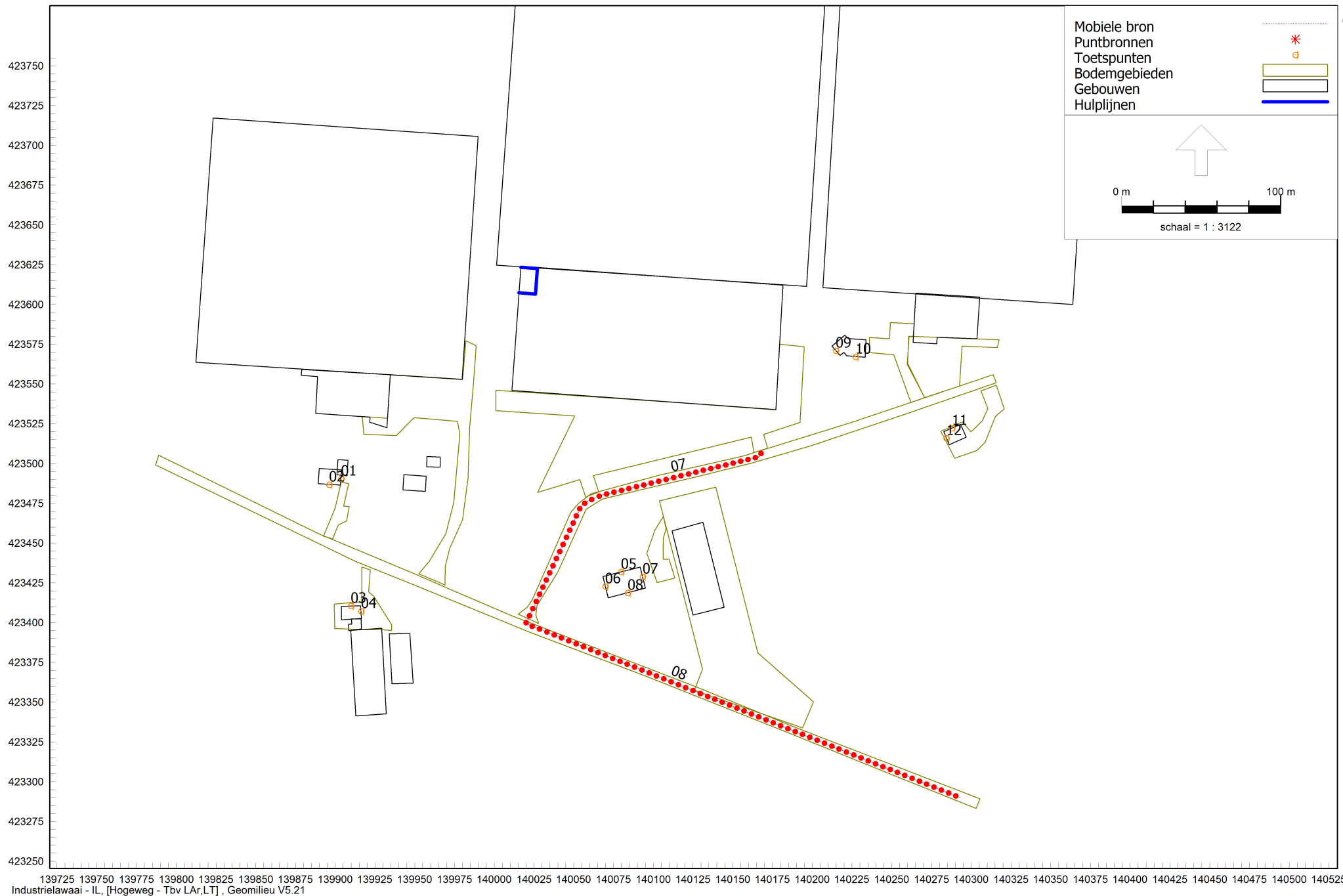
Gemiddelde rijroute vrachtwagens tbv laden/lossen + la/lo lokaties



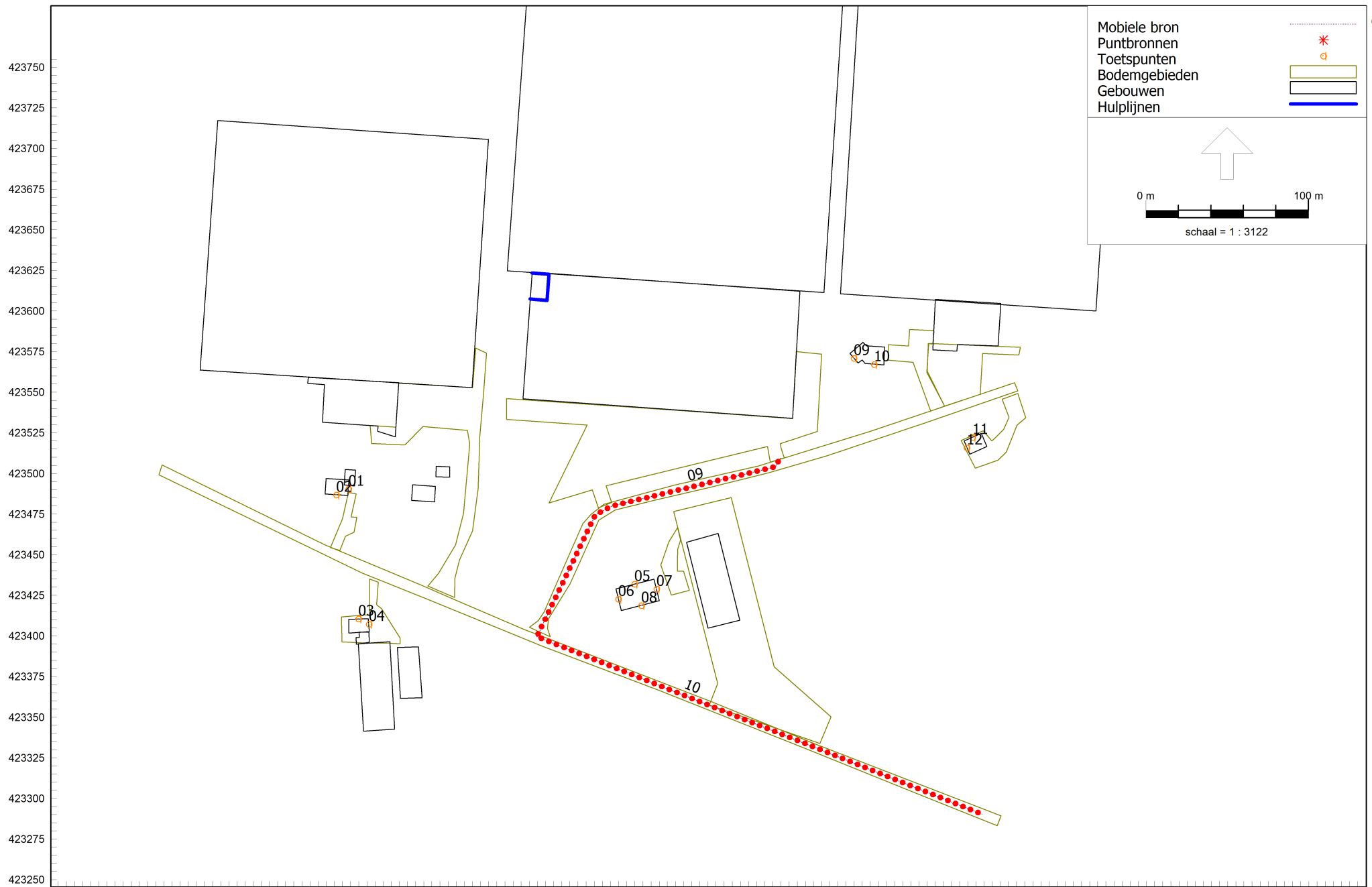


Industrielaawaai - IL, [Hogeweg - Tbv LAr,LT] , Geomilieu V5.21



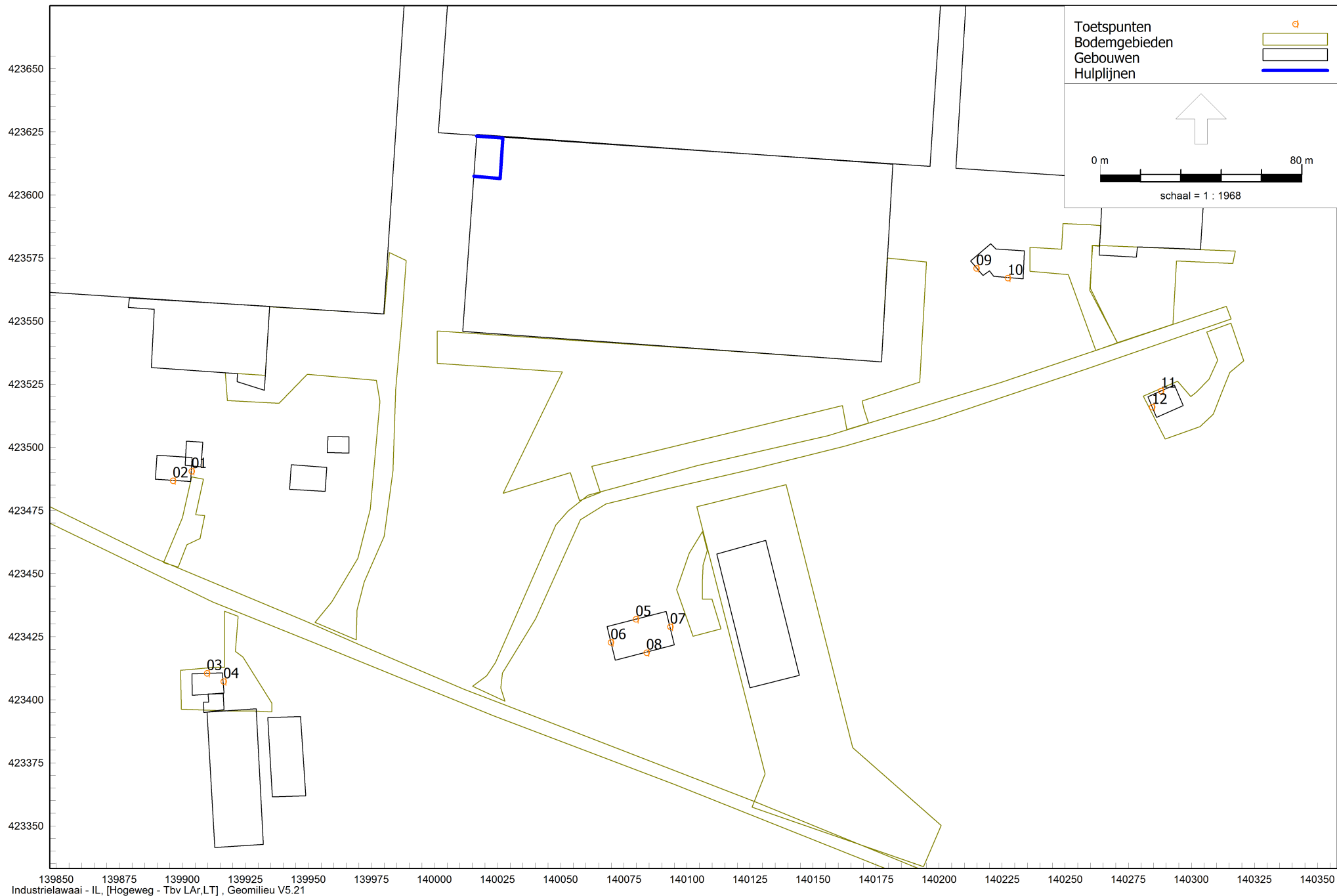


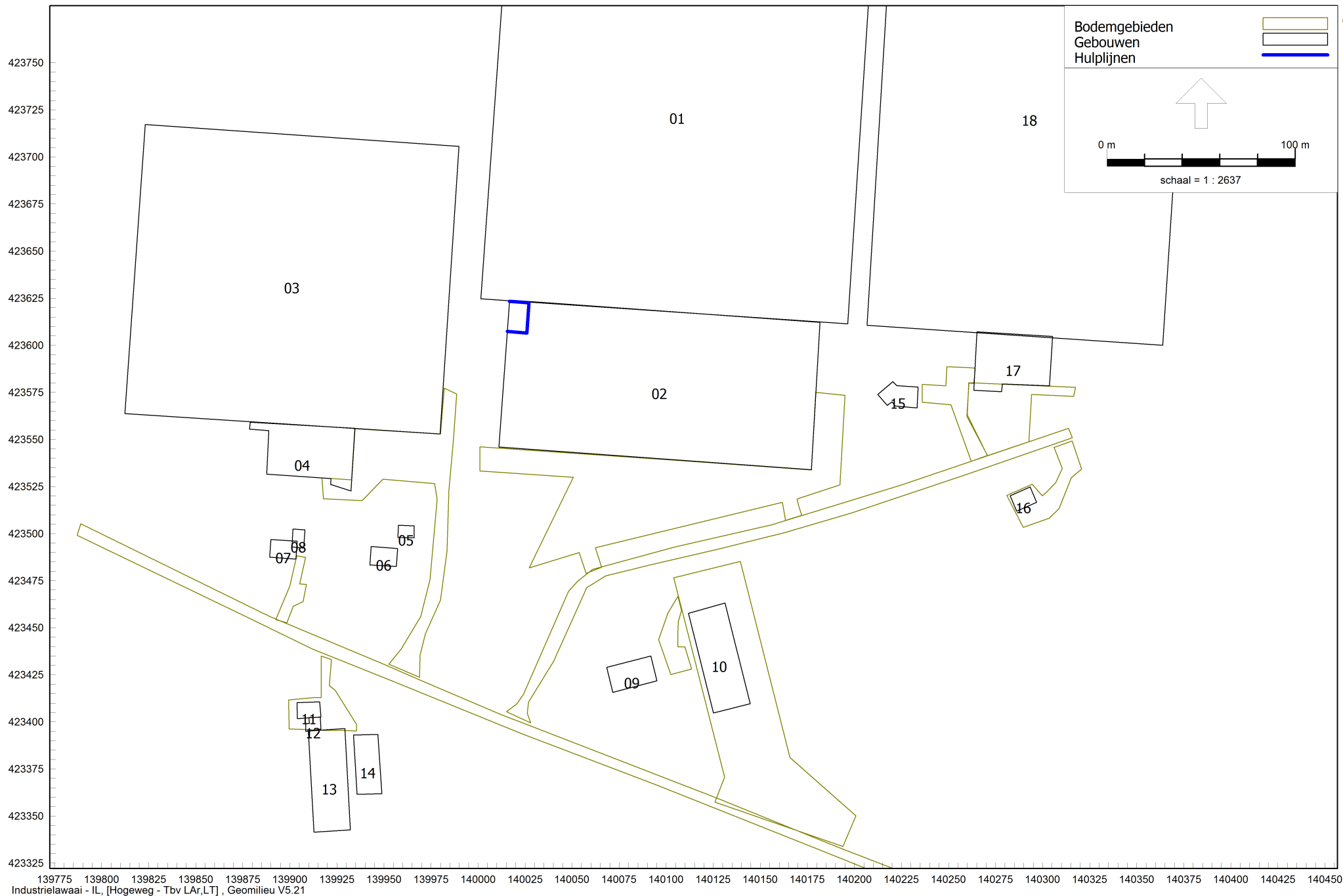
Akoestisch rekenmodel; indirecte hinder
Gemiddelde rijroutes vrachtwagens op openbare weg

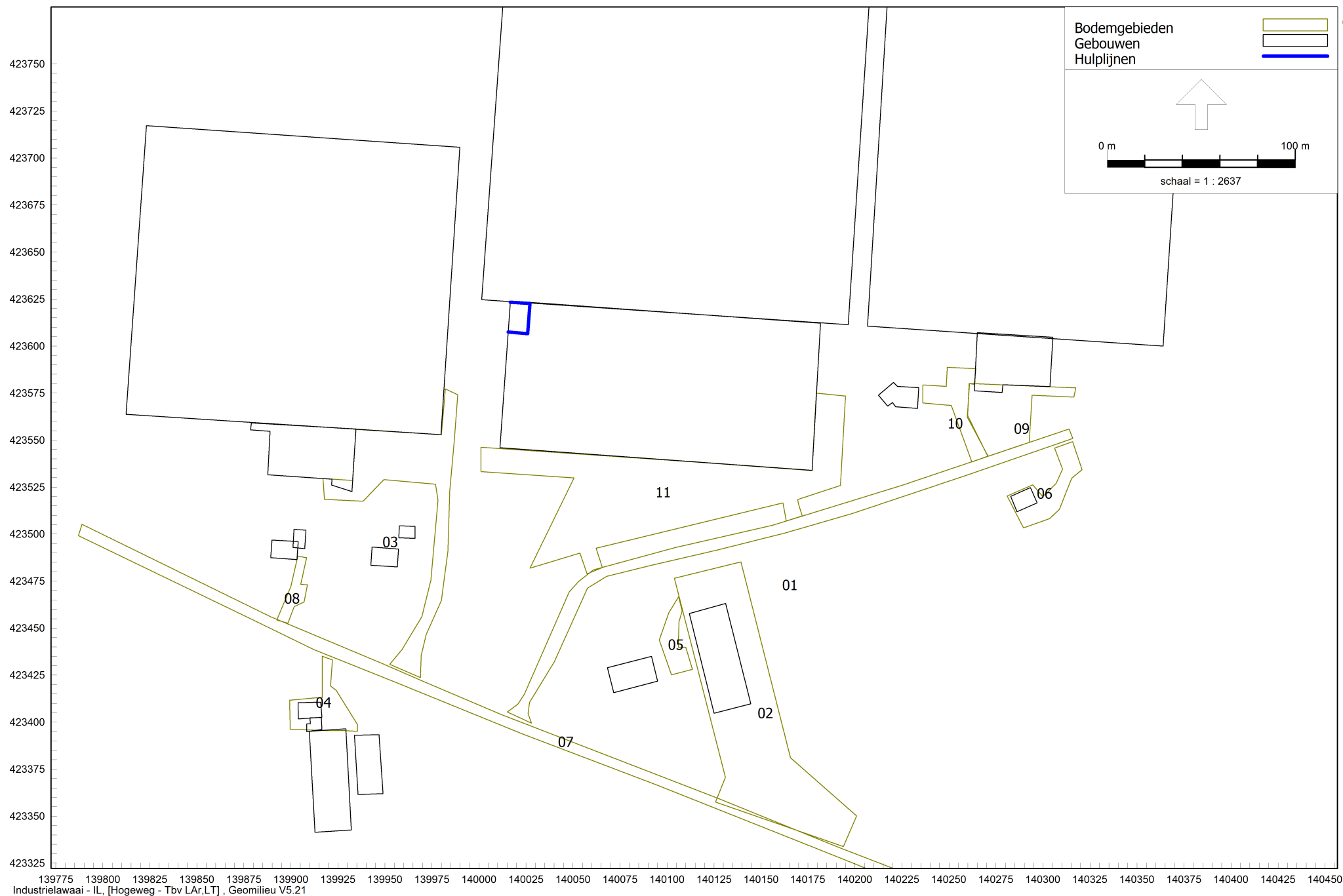


139725 139750 139775 139800 139825 139850 139875 139900 139925 139950 139975 140000 140025 140050 140075 140100 140125 140150 140175 140200 140225 140250 140275 140300 140325 140350 140375 140400 140425 140450 140475 140500 140525
 Industrielawaai - IL, [Hogeweg - Tbv LAr,L,T] , Geomilieu V5.21

Akoestisch rekenmodel; indirecte hinder
 Gemiddelde rijroutes personenauto's op openbare weg







BIJLAGE 2

AKOESTISCH REKENMODEL

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen											
bronnummer:	10										
beschrijving geveldeel:	langsgevel opstelruimte nieuwe wkk's (staan intern in omkasting)										
onderdelen geveldeel:	1. sandwich gevelbeplating								160,0	m2	
	2.									m2	
	3.									m2	
	4.									m2	
	totaal oppervlak geveldeel Si								160,0	m2	
gegevens tussenruimte:	ruimte:	afmetingen:				lengte:	16,00	m	hoogte:	10	m
	nagalmtijd:	sec				breedte:		m	opp Sw:	0	m2
	scheidingsconstructie:										
middenfrequenties		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
L _{pi} (gem) binnen	[dB(A)]	55,3	71,1	72,4	79,1	79,5	79,0	75,8			85,0
10log(Si)	[dB]	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0			
R1	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0			
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Ri totaal	[dB]	19,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0			
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0			
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	54,3	67,1	64,4	67,1	73,5	60,0	56,8			75,7

rekenmethode II.7 - Uitstraling gebouwen										
bronnummer:	11									
beschrijving geveldeel:	dak opstelruimte nieuwe wkk's (staan intern in omkasting)									
onderdelen geveldeel:	1. sandwich dakplaten	160,0	m2							
	2.		m2							
	3.		m2							
	4.		m2							
	totaal oppervlak geveldeel Si	160,0	m2							
gegevens tussenruimte:	ruimte:			afmetingen:	lengte:	16,00	m	hoogte:		m
	nagalmtijd:		sec		breedte:	10,00	m	opp Sw:	160	m2
	scheidingsconstructie:									
middenfrequenties	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
L _{pi} (gem) binnen	[dB(A)]	55,3	71,1	72,4	79,1	79,5	79,0	75,8		85,0
10log(Si)	[dB]	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0		
R1	[dB]	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0		
R2	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R3	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
R4	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Ri totaal	[dB]	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0		
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
Lw i = Lpi + 10lgSi - Ri - Cd =	[dB(A)]	55,3	68,1	63,4	63,1	60,5	53,0	38,8		71,0

rekenmethode II.2 - Geconcentreerde bronmethode (halve bol en meetafstand kleiner dan 20 meter)												
bronnummer:		12-13										
omschrijving:		schoorsteen wkk installatie										
bronhoogte:		5,00 m										
meethoogte:		5,10 m										
meetafstand (R):		1,50 m										
middenfrequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
L _{Aeq,T} (gem)		[dB(A)]	51,1	56,2	55,9	51,2	50,4	51,7	48,9	41,4	34,0	61,5
10log4pR ²		[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
a(lu)xR		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
correctie halve bol		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{wr}		[dB(A)]	65.6	70.8	70.4	65.7	64.9	66.2	63.4	55.9	48.5	76.0

rekenmethode II.3 - Aangepast meetvlak											
bronnummer	14-17										
omschrijving:	ventilatiekap nieuwe wkk's (gedempt)										
lengte	4,00 m										
breedte	2,00 m										
oppervlak meetvlak	8,00 m2										
middenfrequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
Lp	[dB(A)] :	24,8	38,1	52,5	52,7	59,9	59,6	58,6	51,9	38,3	65,0
10lgS	[dB] :	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
delta Lf	[dB] :	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lwr	[dB(A)] :	33.8	47.1	61.5	61.7	68.9	68.6	67.6	60.9	47.3	74.0

Bedrijfstijdcorrectieberekeningen Delifloor Hogeweg Nieuwaal														Bijlage 2	
Werktijden: 06.00 uur - 22:00 uur															
Uitgangspunt:										Definitie van de periodes overeenkomstig het Activiteitenbesluit					
Glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied				Dagperiode:		van 06:00 uur - 19:00 uur;									
			Avondperiode:		van 19:00 uur - 22:00 uur;										
			Nachtperiode:		van 22:00 uur - 06:00 uur.										
Geluidbronnen op de inrichting	Snelheid:		Afstand (m)	Tijd (s)	Aantal voertuigen			Aantal bewegingen	Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB			Bron ID:	Tbv LW _r ,max = LW _r +		
	km/uur	m/s			Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht				
Vrachtwagens tbv aanvoer potgrond	10,0	2,8	5,0	1,8	2	0	0	1	41,1	99,0	99,0	mob 01a/01b	104+2		
Vrachtwagens achteruitrijden+signalering	5,0	1,4	5,0	3,6	2	0	0	1	38,1	99,0	99,0	mob 02	106+1		
Vrachtwagens tbv lossen potgrond	5,0	minuten	aantal:		2	0	0								
			verdeeld over:		1,0	bronnen			18,9	99,0	99,0	01	102+8		
Grondbunker: straalt conform opgave opdrachtgever geen relevant geluid uit (tussen 06:00 uur en 22:00 uur)															
Vrachtwagens tbv laden/lossen	10,0	2,8	5,0	1,8	15	0	1	1	32,4	99,0	42,0	mob 03a/03b	104+2		
Vrachtwagens achteruitrijden+signalering	5,0	1,4	5,0	3,6	15	0	1	1	29,4	99,0	39,0	mob 04	106+1		
Laad- en losactiviteiten (in trailer)	15,0	minuten	aantal:		15	0	1								
			verdeeld over:		5,0	bronnen			12,4	99,0	22,0	02-06	90+15		
Personenauto's oost	10,0	2,8	5,0	1,8	29	5	2	1	29,5	30,8	39,0	mob 05	89+9		
Personenauto's west	10,0	2,8	5,0	1,8	6	0	0	2	33,4	99,0	99,0	mob 06	89+9		
WarmteKrachtKoppeling 1 (WKK1)			aantal uren:		7,0	3,0	8,0		2,7	0,0	0,0	10-17	()+5		
WarmteKrachtKoppeling 2 (WKK2)			aantal uren:		7,0	3,0	8,0		2,7	0,0	0,0	10-17	()+5		
Koelbank 1 met 3 ventilatoren			aantal uren:		13,0	3,0	8,0		0,0	0,0	0,0	07	80+3		
Koelbank 2 met 3 ventilatoren			aantal uren:		13,0	3,0	8,0		0,0	0,0	0,0	08	80+3		
Koelbank 3 met 3 ventilatoren			aantal uren:		13,0	3,0	8,0		0,0	0,0	0,0	09	80+3		
Geluidbronnen op de openbare weg	Snelheid:		Afstand (m)	Tijd (s)	Aantal voertuigen			Aantal bewegingen	Bedrijfstijdcorrectie Cb in dB			Bron ID:	LW _r		
	km/uur	m/s			Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht				
Vrachtwagens 1	30,0	8,3	5,0	0,6	17	0	1	1	36,6	99,0	46,8	mob 07	106		
Vrachtwagens 2	30,0	8,3	5,0	0,6	17	0	1	2	33,6	99,0	43,8	mob 08	106		
Personenauto's 1	30,0	8,3	5,0	0,6	29	5	2	1	34,3	35,6	43,8	mob 09	94		
Personenauto's 2	30,0	8,3	5,0	0,6	41	5	2	1	32,8	35,6	43,8	mob 10	94		
Linksaf op de Middelkampseweg gezien vanuit inrichting															

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Vrachtwagens tbv potgrond	1	01a	Vrachtwagens tbv potgrond	Polylijn	140169,80	423509,03	140149,63	423516,34	1,50	0,00
Vrachtwagens tbv potgrond	1	01b	Vrachtwagens tbv potgrond	Polylijn	140169,88	423533,53	140063,35	423481,86	1,50	0,00
achteruitrijden	7	02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	Polylijn	140149,99	423516,10	140170,07	423533,56	1,50	0,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	2	03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	Polylijn	140168,07	423508,88	140039,74	423487,49	1,50	0,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	2	03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	Polylijn	140080,85	423523,45	140060,24	423481,09	1,50	0,00
achteruitrijden	6	04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	Polylijn	140040,53	423488,48	140081,22	423523,70	1,50	0,00
Personenauto's	3	05	Lichte voertuigen oost	Polylijn	140169,15	423509,22	140190,68	423560,05	0,75	0,00
Personenauto's	3	06	Lichte voertuigen west	Polylijn	140061,21	423481,22	140012,60	423538,69	0,75	0,00

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vrachtwagens tbv potgrond	Relatief	5	37,27	37,27	8,20	9,90	5,00	8	70,60	74,40	88,00	91,70
Vrachtwagens tbv potgrond achteruitrijden	Relatief	7	140,68	140,68	8,96	64,22	5,00	29	70,60	74,40	88,00	91,70
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Relatief	3	27,82	27,82	8,99	18,83	5,00	6	73,70	82,10	88,10	92,90
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Relatief	7	145,87	145,87	9,21	71,94	5,00	30	70,60	74,40	88,00	91,70
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Relatief	4	53,62	53,62	15,07	22,24	5,00	11	70,60	74,40	88,00	91,70
achteruitrijden	Relatief	4	54,96	54,96	17,16	20,30	5,00	11	73,70	82,10	88,10	92,90
Personenauto's	Relatief	5	66,38	66,38	8,99	24,95	5,00	14	61,10	70,10	74,90	77,10
Personenauto's	Relatief	3	99,18	99,18	44,80	54,38	5,00	20	61,10	70,10	74,90	77,10

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtwagens tbv potgrond	96,50	100,00	97,60	90,30	84,00	103,75	10	2	--	--	41,45	--	--
Vrachtwagens tbv potgrond	96,50	100,00	97,60	90,30	84,00	103,75	10	2	--	--	41,27	--	--
achteruitrijden	96,30	101,70	101,70	95,60	89,80	106,15	5	2	--	--	38,46	--	--
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	96,50	100,00	97,60	90,30	84,00	103,75	10	15	--	1	32,51	--	42,16
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	96,50	100,00	97,60	90,30	84,00	103,75	10	15	--	1	32,50	--	42,15
achteruitrijden	96,30	101,70	101,70	95,60	89,80	106,15	5	15	--	1	29,38	--	39,03
Personenauto's	79,70	83,80	83,60	80,80	74,80	89,07	10	29	5	2	29,76	31,02	39,26
Personenauto's	79,70	83,80	83,60	80,80	74,80	89,07	10	12	--	--	33,39	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Tbv LAr,LT

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Indirekte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koelbanken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
achteruitrijden	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Vrachtwagens tbv potgrond	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
achteruitrijden	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
WKK's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Indirekte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Vrachtwagens	10	07	Vrachtwagens 1	Polylijn	140168,77	423508,45	140063,87	423478,47	1,50	0,00	Relatief	5	110,87
Vrachtwagens	10	08	Vrachtwagens 2	Polylijn	140063,61	423478,36	140292,72	423290,11	1,50	0,00	Relatief	5	385,96
Personenauto's	11	09	Lichte voertuigen 1	Polylijn	140065,50	423479,79	140169,45	423509,34	0,75	0,00	Relatief	3	109,95
Personenauto's	11	10	Lichte voertuigen 2	Polylijn	140293,65	423290,39	140065,41	423479,76	0,75	0,00	Relatief	4	389,10

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Indirekte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vrachtwagens	110,87	3,72	83,70	5,00	23	72,60	76,40	90,00	93,70	98,50	102,00	99,60	92,30	86,00	105,75
Vrachtwagens	385,96	4,31	293,87	5,00	78	72,60	76,40	90,00	93,70	98,50	102,00	99,60	92,30	86,00	105,75
Personenauto's	109,95	6,02	103,92	5,00	22	66,10	75,10	79,90	82,10	84,70	88,80	88,60	85,80	79,80	94,07
Personenauto's	389,10	11,08	294,89	5,00	78	66,10	75,10	79,90	82,10	84,70	88,80	88,60	85,80	79,80	94,07

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Indirekte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtwagens	30	17	--	1	36,78	--	46,97
Vrachtwagens	30	34	--	2	33,65	--	43,85
Personenauto's	30	29	5	2	34,30	35,57	43,80
Personenauto's	30	41	5	2	32,80	35,57	43,81

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
Vrachtwagens tbv potgrond	01	Vrachtwagens lossen potgrond	Punt	140169,95	423534,10	1,50	1,50
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140073,53	423531,49	2,00	2,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140081,08	423531,24	2,00	2,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140087,94	423530,86	2,00	2,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140095,35	423530,58	2,00	2,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140102,23	423530,08	2,00	2,00
Koelbanken	07	Koelbank 1	Punt	140129,30	423531,50	1,50	1,50
Koelbanken	08	Koelbank 2	Punt	140135,38	423531,24	1,50	1,50
Koelbanken	09	Koelbank 3	Punt	140142,75	423530,52	1,50	1,50
WKK's	10	Kopgevel WKK's	Punt	140016,08	423616,03	6,00	6,00
WKK's	11	Dak WKK's	Punt	140021,25	423615,42	0,10	0,10
WKK's	12	Schoorsteen WKK	Punt	140018,80	423620,55	5,00	5,00
WKK's	13	Schoorsteen WKK	Punt	140018,56	423610,43	5,00	5,00
WKK's	14	Ventilatiekap WKK	Punt	140021,84	423620,38	2,00	2,00
WKK's	15	Ventilatiekap WKK	Punt	140024,66	423620,06	2,00	2,00
WKK's	16	Ventilatiekap WKK	Punt	140021,35	423610,36	2,00	2,00
WKK's	17	Ventilatiekap WKK	Punt	140024,11	423610,20	2,00	2,00

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
Vrachtwagens tbv potgrond	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Koelbanken	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Koelbanken	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Koelbanken	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WKK's	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Vrachtwagens tbv potgrond	Nee	Nee	68,60	72,40	86,00	89,70	94,50	98,00	95,60	88,30
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Nee	Nee	64,60	66,00	74,40	76,40	85,10	84,90	83,00	79,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Nee	Nee	64,60	66,00	74,40	76,40	85,10	84,90	83,00	79,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Nee	Nee	64,60	66,00	74,40	76,40	85,10	84,90	83,00	79,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Nee	Nee	64,60	66,00	74,40	76,40	85,10	84,90	83,00	79,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Nee	Nee	64,60	66,00	74,40	76,40	85,10	84,90	83,00	79,00
Koelbanken	Nee	Nee	46,10	52,20	65,60	71,10	76,10	73,60	70,80	64,60
Koelbanken	Nee	Nee	46,10	52,20	65,60	71,10	76,10	73,60	70,80	64,60
Koelbanken	Nee	Nee	46,10	52,20	65,60	71,10	76,10	73,60	70,80	64,60
WKK's	Nee	Nee	0,00	54,30	67,10	64,40	67,10	73,50	60,00	56,80
WKK's	Nee	Nee	0,00	55,30	68,10	63,40	63,10	60,50	53,00	38,80
WKK's	Nee	Nee	65,60	70,80	70,40	65,70	64,90	66,20	63,40	55,90
WKK's	Nee	Nee	65,60	70,80	70,40	65,70	64,90	66,20	63,40	55,90
WKK's	Nee	Nee	33,80	47,10	61,50	61,70	68,90	68,60	67,60	60,90
WKK's	Nee	Nee	33,80	47,10	61,50	61,70	68,90	68,60	67,60	60,90
WKK's	Nee	Nee	33,80	47,10	61,50	61,70	68,90	68,60	67,60	60,90
WKK's	Nee	Nee	33,80	47,10	61,50	61,70	68,90	68,60	67,60	60,90
WKK's	Nee	Nee	33,80	47,10	61,50	61,70	68,90	68,60	67,60	60,90

Model: Tbv LAr,LT
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtwagens tbv potgrond	82,00	101,75	0,167	--	--	1,288	--	--	18,90	--	--
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	72,90	90,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	72,90	90,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	72,90	90,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	72,90	90,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	72,90	90,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	72,90	90,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Koelbanken	59,50	79,83	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Koelbanken	59,50	79,83	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Koelbanken	59,50	79,83	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
WKK's	--	75,70	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	--	70,92	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	48,50	76,05	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	48,50	76,05	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	47,30	73,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	47,30	73,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	47,30	73,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	47,30	73,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00

Model: Tbv LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Woning van derden	Punt	139903,62	423490,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Woning van derden	Punt	139896,18	423486,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Woning van derden	Punt	139909,71	423410,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Woning van derden	Punt	139916,25	423407,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Woning van derden	Punt	140079,73	423431,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Woning van derden	Punt	140069,79	423422,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Woning van derden	Punt	140093,36	423429,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Woning van derden	Punt	140214,74	423571,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Woning van derden	Punt	140227,17	423567,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Woning van derden	Punt	140287,86	423522,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Woning van derden	Punt	140284,34	423516,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Woning van derden	Punt	140083,98	423418,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Tbv LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	01	Gebouw	Polygoon	140016,83	423838,70	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	816,46	41572,38
--	02	Kantoor	Polygoon	140181,65	423612,19	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	488,41	12992,84
--	03	Kas	Polygoon	139823,18	423717,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	641,89	25703,03
--	04	DC	Polygoon	139879,00	423559,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	174,97	1326,49
--	05	gebouwtje	Polygoon	139957,71	423504,38	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	29,76	54,23
--	06	Woning???	Polygoon	139943,20	423493,12	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	47,48	135,87
--	07	Woning	Polygoon	139889,96	423496,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,00	133,01
--	08	Garage	Polygoon	139901,63	423502,46	3,50	3,50	0,00	Relatief	4	32,14	61,82
--	09	Woning	Polygoon	140068,38	423428,97	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	75,64	329,90
--	10	Bedrijf	Polygoon	140111,85	423457,70	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	149,92	1104,26
--	11	Woning	Polygoon	139903,77	423410,24	7,50	7,50	0,00	Relatief	4	41,26	102,22
--	12	Bijkeuken	Polygoon	139910,20	423402,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	29,76	47,95
--	13	Stal	Polygoon	139929,22	423396,43	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	146,40	1043,18
--	14	Stal	Polygoon	139933,86	423392,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	89,21	412,71
--	15	Woning	Polygoon	140220,44	423580,65	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	61,09	201,07
--	16	Woning	Polygoon	140282,77	423520,06	9,00	9,00	0,00	Relatief	4	40,86	102,48
--	17	DC	Polygoon	140265,07	423607,11	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	141,56	1132,08
--	18	Kas	Polygoon	140206,65	423610,60	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	791,94	37600,62

Model: Tbv LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 500
--	193,94	214,58	0 dB	0,80	
--	78,23	166,43	0 dB	0,80	
--	153,09	167,81	0 dB	0,80	
--	3,15	55,68	0 dB	0,80	
--	6,37	8,63	0 dB	0,80	
--	9,48	14,13	0 dB	0,80	
--	9,48	14,02	0 dB	0,80	
--	6,32	9,76	0 dB	0,80	
--	13,60	24,18	0 dB	0,80	
--	20,13	55,06	0 dB	0,80	
--	8,04	12,57	0 dB	0,80	
--	0,16	8,06	0 dB	0,80	
--	19,29	53,85	0 dB	0,80	
--	12,97	31,51	0 dB	0,80	
--	2,76	11,66	0 dB	0,80	
--	8,85	11,63	0 dB	0,80	
--	4,12	40,28	0 dB	0,80	
--	157,54	237,97	0 dB	0,80	

Rapport: Controleer model
Model: Tbv LAr,LT

Itemtype	Type	Categorie	Naam	Omschrijving	Bericht
	Info	Koppeling	01	Vrachtwagens lossen potgrond	Negeer reflectie in gebouw "02 - Kantoor" (op afstand 0,30 m)
	Info	Koppeling	01	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "07 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	02	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "07 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	03	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "11 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	04	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "11 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	05	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "09 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	06	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "09 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	07	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "09 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	08	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "09 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	09	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "15 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	10	Kopgevel WKK's	Negeer reflectie in gebouw "02 - Kantoor" (op afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	10	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "15 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	11	Dak WKK's	Uitstralend dak: bron bevindt 0,10 m boven gebouw "02 - Kantoor"
	Info	Koppeling	11	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "16 - Woning" (afstand 0,10 m)
	Info	Koppeling	12	Woning van derden	Invalided geluidsniveau voor gebouw "16 - Woning" (afstand 0,10 m)

Model: Tbv LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	Hogeweg	Polygoon	140315,80	423550,86	22	724,07	2171,84	0,00
02	Terrein	Polygoon	140103,95	423476,50	7	403,82	5805,79	0,00
03	Terrein	Polygoon	139917,05	423529,50	22	467,68	2639,41	0,00
04	Terrein	Polygoon	139916,65	423435,03	12	139,29	667,28	0,00
05	Terrein	Polygoon	140106,23	423466,67	10	99,87	347,92	0,00
06	Terrein	Polygoon	140306,09	423545,70	14	145,06	651,03	0,00
07	Middelkampseweg	Polygoon	140305,46	423289,30	18	1132,79	3218,97	0,00
08	Terrein	Polygoon	139892,51	423454,33	9	89,33	232,61	0,00
09	Terrein	Polygoon	140270,64	423541,39	7	173,61	1178,27	0,00
10	Terrein	Polygoon	140262,10	423538,39	12	155,82	610,91	0,00
11	Bedrijfsterrein	Polygoon	140161,67	423516,56	18	610,20	6307,20	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tbv LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Tbv LAr,LT
Verantwoordelijke	eschipperen
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	eschipperen op 20-4-2020
Laatst ingezien door	eschipperen op 22-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

BIJLAGE 3

REKENRESULTATEN TBV LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning van derden	139903,62	423490,59	1,50	34,9	24,3	27,4	37,4	
01_B	Woning van derden	139903,62	423490,59	4,50	37,4	28,5	30,8	40,8	
02_A	Woning van derden	139896,18	423486,85	1,50	25,2	16,0	18,2	28,2	
02_B	Woning van derden	139896,18	423486,85	4,50	26,4	18,2	20,1	30,1	
03_A	Woning van derden	139909,71	423410,54	1,50	36,2	26,8	29,3	39,3	
03_B	Woning van derden	139909,71	423410,54	4,50	36,9	27,9	30,3	40,3	
04_A	Woning van derden	139916,25	423407,31	1,50	37,7	28,7	31,1	41,1	
04_B	Woning van derden	139916,25	423407,31	4,50	38,1	28,9	31,4	41,4	
05_A	Woning van derden	140079,73	423431,98	1,50	43,0	30,4	34,8	44,8	
05_B	Woning van derden	140079,73	423431,98	4,50	45,6	33,2	37,5	47,5	
06_A	Woning van derden	140069,79	423422,82	1,50	36,7	21,7	28,1	38,1	
06_B	Woning van derden	140069,79	423422,82	4,50	39,1	23,1	30,2	40,2	
07_A	Woning van derden	140093,36	423429,01	1,50	40,6	32,0	34,2	44,2	
07_B	Woning van derden	140093,36	423429,01	4,50	42,7	33,5	35,9	45,9	
08_A	Woning van derden	140083,98	423418,77	1,50	23,0	13,7	16,1	26,1	
08_B	Woning van derden	140083,98	423418,77	4,50	24,6	14,9	17,6	27,6	
09_A	Woning van derden	140214,74	423571,02	1,50	30,3	25,5	21,7	31,7	
09_B	Woning van derden	140214,74	423571,02	4,50	32,4	27,6	23,8	33,8	
10_A	Woning van derden	140227,17	423567,18	1,50	30,8	22,9	19,5	30,8	
10_B	Woning van derden	140227,17	423567,18	4,50	33,4	25,5	21,9	33,4	
11_A	Woning van derden	140287,86	423522,41	1,50	34,6	26,3	27,7	37,7	
11_B	Woning van derden	140287,86	423522,41	4,50	36,1	28,7	29,8	39,8	
12_A	Woning van derden	140284,34	423516,00	1,50	34,9	26,3	27,8	37,8	
12_B	Woning van derden	140284,34	423516,00	4,50	36,4	28,9	30,0	40,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning van derden	139903,62	423490,59	1,50	34,9	24,3	27,4	37,4	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	32,2	--	22,6	32,6	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	18,7	18,7	18,7	28,7	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	18,5	18,5	18,5	28,5	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	18,3	18,3	18,3	28,3	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	26,0	--	16,4	26,4	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	12,9	15,6	15,6	25,6	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	21,3	--	11,7	21,7	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	7,9	10,6	10,6	20,6	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	20,4	--	--	20,4	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	19,1	--	9,5	19,5	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	18,8	--	9,2	19,2	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	18,6	--	9,0	19,0	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	19,0	--	--	19,0	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	18,3	--	8,7	18,7	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	18,1	--	8,5	18,5	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	17,0	--	--	17,0	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	1,0	3,7	3,7	13,7	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-1,1	1,6	1,6	11,6	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	7,6	6,3	-1,9	11,3	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	11,0	--	--	11,0	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	9,8	--	--	9,8	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-3,3	-0,6	-0,6	9,4	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-3,3	-0,6	-0,6	9,4	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-4,0	-1,3	-1,3	8,7	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-4,1	-1,4	-1,4	8,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Woning van derden	139903,62	423490,59	4,50	37,4	28,5	30,8	40,8	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	34,9	--	25,2	35,2	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	21,4	21,4	21,4	31,4	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,0	19,7	19,7	29,7	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	28,1	--	18,4	28,4	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	15,6	18,3	18,3	28,3	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	12,1	14,7	14,7	24,7	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	12,0	14,7	14,7	24,7	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	24,2	--	14,5	24,5	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	11,3	14,0	14,0	24,0	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	11,3	14,0	14,0	24,0	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	11,2	13,9	13,9	23,9	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	9,4	12,1	12,1	22,1	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	21,5	--	--	21,5	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	21,0	--	11,4	21,4	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	20,7	--	11,1	21,1	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	20,4	--	10,8	20,8	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	20,1	--	10,5	20,5	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	20,4	--	--	20,4	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	19,9	--	10,3	20,3	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	19,0	--	--	19,0	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	12,4	--	--	12,4	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	8,6	7,3	-0,9	12,3	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	12,3	--	--	12,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Woning van derden	139896,18	423486,85	1,50	25,2	16,0	18,2	28,2	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	22,2	--	12,5	22,5	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	9,5	9,5	9,5	19,5	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	9,5	9,5	9,5	19,5	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	16,6	--	7,0	17,0	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	4,1	6,8	6,8	16,8	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	3,4	6,1	6,1	16,1	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	13,8	--	--	13,8	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	13,4	--	3,8	13,8	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-0,4	2,3	2,3	12,3	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	8,7	--	--	8,7	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	8,3	--	--	8,3	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	6,8	--	-2,9	7,2	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	6,7	--	-2,9	7,1	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	6,7	--	-3,0	7,1	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	6,6	--	-3,0	7,0	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	6,6	--	-3,0	7,0	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-6,9	-4,2	-4,2	5,8	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	1,4	0,1	-8,1	5,1	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-7,8	-5,1	-5,1	4,9	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-8,3	-5,6	-5,6	4,4	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-8,4	-5,7	-5,7	4,3	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	3,6	--	--	3,6	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-9,2	-6,5	-6,5	3,5	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-2,7	--	--	-2,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Woning van derden	139896,18	423486,85	4,50	26,4	18,2	20,1	30,1	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	23,6	--	13,9	23,9	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	9,4	12,1	12,1	22,1	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	8,8	11,5	11,5	21,5	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	10,0	10,0	10,0	20,0	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	10,0	10,0	10,0	20,0	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	10,0	10,0	10,0	20,0	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	17,8	--	8,1	18,1	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	14,6	--	--	14,6	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	14,0	--	4,4	14,4	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	0,8	3,5	3,5	13,5	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-2,1	0,6	0,6	10,6	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	9,4	--	--	9,4	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	8,7	--	--	8,7	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	7,3	--	-2,4	7,7	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	7,2	--	-2,4	7,6	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	7,2	--	-2,4	7,6	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	7,2	--	-2,4	7,6	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	7,1	--	-2,5	7,5	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-6,1	-3,4	-3,4	6,6	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-6,1	-3,4	-3,4	6,6	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-6,9	-4,2	-4,2	5,8	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-7,0	-4,3	-4,3	5,7	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	1,9	0,6	-7,6	5,6	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	4,4	--	--	4,4	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	0,0	--	--	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Woning van derden	139909,71	423410,54	1,50	36,2	26,8	29,3	39,3	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	34,0	--	24,4	34,4	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	19,5	19,5	19,5	29,5	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	19,3	19,3	19,3	29,3	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	19,1	19,1	19,1	29,1	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	15,3	18,0	18,0	28,0	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	14,9	17,6	17,6	27,6	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	14,6	17,2	17,2	27,2	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	26,5	--	16,9	26,9	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	23,2	--	13,6	23,6	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	7,8	10,4	10,4	20,4	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	7,6	10,3	10,3	20,3	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	7,4	10,1	10,1	20,1	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	7,3	10,0	10,0	20,0	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	19,1	--	--	19,1	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	19,0	--	--	19,0	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	18,3	--	8,7	18,7	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	18,3	--	8,7	18,7	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	18,3	--	8,7	18,7	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	18,2	--	8,6	18,6	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	18,1	--	8,5	18,5	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	5,5	8,2	8,2	18,2	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	17,4	--	--	17,4	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	7,0	5,7	-2,5	10,7	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	10,3	--	--	10,3	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	10,0	--	--	10,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Woning van derden	139909,71	423410,54	4,50	36,9	27,9	30,3	40,3	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	34,7	--	25,0	35,0	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	20,5	20,5	20,5	30,5	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	20,3	20,3	20,3	30,3	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	17,0	19,7	19,7	29,7	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	15,2	17,9	17,9	27,9	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	27,3	--	17,6	27,6	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	14,8	17,5	17,5	27,5	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	24,0	--	14,4	24,4	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	8,5	11,2	11,2	21,2	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	8,4	11,1	11,1	21,1	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	8,2	10,9	10,9	20,9	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	8,1	10,8	10,8	20,8	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	19,4	--	9,8	19,8	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	19,4	--	9,8	19,8	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	19,3	--	9,7	19,7	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	7,0	9,7	9,7	19,7	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	19,3	--	9,7	19,7	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	19,5	--	--	19,5	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	19,5	--	--	19,5	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	19,1	--	9,5	19,5	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	18,1	--	--	18,1	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	7,3	6,1	-2,2	11,1	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	10,8	--	--	10,8	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	10,6	--	--	10,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	Woning van derden	139916,25	423407,31	1,50	37,7	28,7	31,1	41,1	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	35,6	--	25,9	35,9	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	20,8	20,8	20,8	30,8	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	17,6	20,3	20,3	30,3	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,2	19,8	19,8	29,8	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	16,8	19,5	19,5	29,5	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	28,1	--	18,4	28,4	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	25,0	--	15,4	25,4	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	10,0	12,7	12,7	22,7	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	9,9	12,6	12,6	22,6	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	9,6	12,3	12,3	22,3	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	9,5	12,2	12,2	22,2	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	21,3	--	--	21,3	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	8,3	10,9	10,9	20,9	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	20,5	--	--	20,5	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	20,1	--	10,5	20,5	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	19,9	--	10,3	20,3	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	19,7	--	10,1	20,1	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	18,7	--	9,1	19,1	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	18,7	--	9,1	19,1	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	19,0	--	--	19,0	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	8,4	7,1	-1,1	12,1	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	11,6	--	--	11,6	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	11,3	--	--	11,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Woning van derden	139916,25	423407,31	4,50	38,1	28,9	31,4	41,4	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	36,2	--	26,5	36,5	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	18,5	21,2	21,2	31,2	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,5	20,2	20,2	30,2	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	17,1	19,8	19,8	29,8	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	28,0	--	18,3	28,3	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	25,4	--	15,8	25,8	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	10,7	13,4	13,4	23,4	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	10,6	13,3	13,3	23,3	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	10,4	13,1	13,1	23,1	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	10,3	13,0	13,0	23,0	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	9,4	12,1	12,1	22,1	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	21,1	--	11,5	21,5	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	20,9	--	11,3	21,3	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	19,7	--	10,1	20,1	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	19,6	--	10,0	20,0	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	19,3	--	9,7	19,7	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	19,7	--	--	19,7	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	19,6	--	--	19,6	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	18,5	--	--	18,5	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	11,9	--	--	11,9	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	7,3	6,1	-2,2	11,1	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	10,8	--	--	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	Woning van derden	140079,73	423431,98	1,50	43,0	30,4	34,8	44,8	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	41,1	--	31,4	41,4	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	25,1	25,1	25,1	35,1	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	24,6	24,6	24,6	34,6	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	33,8	--	24,1	34,1	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	30,9	--	21,3	31,3	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	26,3	--	--	26,3	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	13,3	16,0	16,0	26,0	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	12,9	15,6	15,6	25,6	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	25,5	--	--	25,5	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	25,2	--	--	25,2	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	24,7	--	15,1	25,1	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	24,7	--	15,1	25,1	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	24,6	--	15,0	25,0	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	24,6	--	15,0	25,0	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	24,5	--	14,9	24,9	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	9,5	12,2	12,2	22,2	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	9,4	12,1	12,1	22,1	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	8,8	11,5	11,5	21,5	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	8,8	11,5	11,5	21,5	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	6,4	9,1	9,1	19,1	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	14,3	13,0	4,8	18,0	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	17,0	--	--	17,0	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	16,8	--	--	16,8	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-4,7	-2,0	-2,0	8,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_B	Woning van derden	140079,73	423431,98	4,50	45,6	33,2	37,5	47,5	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	43,6	--	33,9	43,9	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	28,3	28,3	28,3	38,3	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	28,0	28,0	28,0	38,0	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	27,6	27,6	27,6	37,6	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	36,3	--	26,6	36,6	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	33,8	--	24,1	34,1	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	27,6	--	18,0	28,0	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	27,6	--	18,0	28,0	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	27,6	--	18,0	28,0	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	27,5	--	17,9	27,9	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	27,8	--	--	27,8	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	27,4	--	17,8	27,8	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	14,9	17,6	17,6	27,6	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	27,5	--	--	27,5	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	14,3	17,0	17,0	27,0	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	26,6	--	--	26,6	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	10,7	13,4	13,4	23,4	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	10,6	13,3	13,3	23,3	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	10,2	12,9	12,9	22,9	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	10,1	12,8	12,8	22,8	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	9,5	12,2	12,2	22,2	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	18,9	--	--	18,9	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	18,6	--	--	18,6	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	14,8	13,6	5,3	18,6	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-2,5	0,2	0,2	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	Woning van derden	140069,79	423422,82	1,50	36,7	21,7	28,1	38,1	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	35,9	--	26,3	36,3	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	26,0	--	16,3	26,3	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	13,0	15,7	15,7	25,7	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	12,6	15,3	15,3	25,3	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	22,8	--	13,1	23,1	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	8,9	11,6	11,6	21,6	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	8,9	11,6	11,6	21,6	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	8,4	11,1	11,1	21,1	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	6,2	8,9	8,9	18,9	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	5,4	8,1	8,1	18,1	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	7,7	7,7	7,7	17,7	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	12,9	--	3,3	13,3	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	13,1	--	--	13,1	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	11,5	--	1,9	11,9	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	11,3	--	--	11,3	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	10,5	--	0,9	10,9	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	9,5	--	-0,1	9,9	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	8,7	--	-0,9	9,1	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-5,0	-2,4	-2,4	7,7	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	6,9	--	--	6,9	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	6,1	--	--	6,1	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	-3,8	-5,1	-13,3	-0,1	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	-2,2	--	--	-2,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_B	Woning van derden	140069,79	423422,82	4,50	39,1	23,1	30,2	40,2	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	38,3	--	28,7	38,7	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	28,5	--	18,8	28,8	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	14,5	17,2	17,2	27,2	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	13,9	16,6	16,6	26,6	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	25,0	--	15,3	25,3	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	10,3	12,9	12,9	22,9	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	10,2	12,9	12,9	22,9	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	9,7	12,4	12,4	22,4	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	8,9	11,6	11,6	21,6	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	10,1	10,1	10,1	20,1	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	9,0	9,0	9,0	19,0	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	5,5	8,2	8,2	18,2	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	15,3	--	--	15,3	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	14,6	--	5,0	15,0	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	13,2	--	3,6	13,6	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	12,1	--	2,5	12,5	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	12,5	--	--	12,5	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	11,1	--	1,5	11,5	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	10,3	--	0,7	10,7	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-3,0	-0,3	-0,3	9,7	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	7,6	--	--	7,6	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	6,7	--	--	6,7	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	-3,6	-4,8	-13,1	0,2	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	-1,3	--	--	-1,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_A	Woning van derden	140093,36	423429,01	1,50	40,6	32,0	34,2	44,2	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	37,5	--	27,9	37,9	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	27,2	27,2	27,2	37,2	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	27,1	27,1	27,1	37,1	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	26,9	26,9	26,9	36,9	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	32,6	--	23,0	33,0	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	26,9	--	17,2	27,2	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	24,4	--	14,8	24,8	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	24,4	--	14,8	24,8	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	24,3	--	14,7	24,7	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	24,3	--	14,7	24,7	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	24,2	--	14,6	24,6	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	11,2	13,9	13,9	23,9	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	23,9	--	--	23,9	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	11,0	13,7	13,7	23,7	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	23,4	--	--	23,4	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	18,1	--	--	18,1	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	16,5	--	--	16,5	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	2,9	5,6	5,6	15,6	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	2,7	5,4	5,4	15,4	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	2,4	5,1	5,1	15,1	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	2,2	4,9	4,9	14,9	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	1,9	4,6	4,6	14,6	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	8,4	7,1	-1,1	12,1	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	10,5	--	--	10,5	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-9,8	-7,1	-7,1	2,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	Woning van derden	140093,36	423429,01	4,50	42,7	33,5	35,9	45,9	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	39,6	--	29,9	39,9	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	28,6	28,6	28,6	38,6	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	28,2	28,2	28,2	38,2	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	34,7	--	25,0	35,0	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	29,3	--	19,6	29,6	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	27,2	--	17,6	27,6	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	27,2	--	17,6	27,6	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	27,2	--	17,6	27,6	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	27,1	--	17,5	27,5	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	27,0	--	17,4	27,4	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	26,0	--	--	26,0	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	12,2	14,9	14,9	24,9	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	11,8	14,5	14,5	24,5	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	24,3	--	--	24,3	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	18,9	--	--	18,9	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	17,5	--	--	17,5	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	4,0	6,6	6,6	16,6	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	3,1	5,8	5,8	15,8	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	2,9	5,6	5,6	15,6	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	2,6	5,3	5,3	15,3	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	2,4	5,1	5,1	15,1	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	8,9	7,7	-0,6	12,7	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	12,0	--	--	12,0	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-8,7	-6,0	-6,0	4,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_A	Woning van derden	140083,98	423418,77	1,50	23,0	13,7	16,1	26,1	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	20,5	--	10,9	20,9	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	7,2	7,2	7,2	17,2	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	2,7	5,4	5,4	15,4	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	2,4	5,1	5,1	15,1	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	13,8	--	4,2	14,2	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	10,4	--	0,7	10,7	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	7,3	--	--	7,3	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	6,7	--	--	6,7	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	5,4	--	-4,2	5,8	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	5,4	--	-4,2	5,8	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	5,4	--	-4,2	5,8	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	5,4	--	-4,3	5,8	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	5,3	--	-4,3	5,7	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	5,1	--	--	5,1	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-9,4	-6,7	-6,7	3,3	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-9,4	-6,8	-6,8	3,3	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-9,5	-6,8	-6,8	3,2	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-9,9	-7,2	-7,2	2,8	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-9,9	-7,2	-7,2	2,8	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	-4,3	-5,5	-13,8	-0,5	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	-1,9	--	--	-1,9	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-3,0	--	--	-3,0	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-20,4	-17,8	-17,8	-7,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_B	Woning van derden	140083,98	423418,77	4,50	24,6	14,9	17,6	27,6	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	22,3	--	12,6	22,6	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	8,3	8,3	8,3	18,3	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	8,1	8,1	8,1	18,1	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	4,2	6,9	6,9	16,9	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	3,7	6,4	6,4	16,4	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	15,3	--	5,7	15,7	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	12,3	--	2,6	12,6	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	7,7	--	--	7,7	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	7,0	--	-2,6	7,4	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	7,0	--	-2,6	7,4	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	7,0	--	-2,6	7,4	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	7,0	--	-2,6	7,4	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	7,0	--	-2,6	7,4	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	6,7	--	--	6,7	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	6,6	--	--	6,6	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-6,8	-4,1	-4,1	5,9	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-9,1	-6,5	-6,5	3,6	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-9,2	-6,5	-6,5	3,5	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-9,6	-6,9	-6,9	3,1	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-9,7	-7,0	-7,0	3,0	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	-4,3	-5,6	-13,8	-0,6	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	-1,3	--	--	-1,3	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-1,7	--	--	-1,7	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-18,8	-16,1	-16,1	-6,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Woning van derden	140214,74	423571,02	1,50	30,3	25,5	21,7	31,7	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	26,1	24,9	16,6	29,9	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	24,4	--	14,8	24,8	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	22,8	--	13,2	23,2	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	7,9	10,6	10,6	20,6	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	7,9	10,6	10,6	20,6	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	7,8	7,8	7,8	17,8	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	17,3	--	--	17,3	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	16,3	--	--	16,3	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	15,6	--	--	15,6	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	2,6	5,3	5,3	15,3	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	12,6	--	2,9	12,9	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	8,7	--	--	8,7	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-6,1	-3,4	-3,4	6,6	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-6,1	-3,4	-3,4	6,6	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-6,2	-3,5	-3,5	6,5	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-6,2	-3,5	-3,5	6,5	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	3,1	--	-6,5	3,5	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	2,6	--	-7,1	3,0	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	2,0	--	-7,6	2,4	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	1,6	--	-8,0	2,0	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	1,1	--	-8,5	1,5	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-2,6	--	--	-2,6	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-17,6	-14,9	-14,9	-4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_B	Woning van derden	140214,74	423571,02	4,50	32,4	27,6	23,8	33,8	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	28,2	26,9	18,7	31,9	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	27,0	--	17,3	27,3	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	23,6	--	13,9	23,9	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	10,4	13,1	13,1	23,1	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	10,4	13,1	13,1	23,1	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	19,8	--	--	19,8	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	9,7	9,7	9,7	19,7	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	19,1	--	--	19,1	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	8,9	8,9	8,9	18,9	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	18,4	--	--	18,4	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	5,2	7,9	7,9	17,9	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	13,5	--	3,9	13,9	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	10,7	--	--	10,7	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-2,3	0,4	0,4	10,4	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-2,3	0,4	0,4	10,4	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-2,4	0,3	0,3	10,3	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-2,4	0,3	0,3	10,3	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	4,6	--	-5,0	5,0	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	4,0	--	-5,6	4,4	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	3,4	--	-6,2	3,8	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	2,8	--	-6,8	3,2	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	2,3	--	-7,3	2,7	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-14,3	-11,6	-11,6	-1,6	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-2,0	--	--	-2,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning van derden	140227,17	423567,18	1,50	30,8	22,9	19,5	30,8
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	23,5	22,2	14,0	27,2
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	27,2	--	--	27,2
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	24,4	--	14,7	24,7
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	7,5	7,5	7,5	17,5
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	16,5	--	6,9	16,9
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	6,8	6,8	6,8	16,8
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	16,2	--	--	16,2
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	3,3	6,0	6,0	16,0
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	2,0	4,7	4,7	14,7
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	14,3	--	--	14,3
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	12,2	--	--	12,2
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	10,3	--	0,7	10,7
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-2,4	0,3	0,3	10,3
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	3,1	--	-6,5	3,5
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	2,5	--	-7,1	2,9
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-9,8	-7,2	-7,2	2,9
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-10,0	-7,3	-7,3	2,7
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-10,2	-7,5	-7,5	2,5
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	2,0	--	-7,6	2,4
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-10,3	-7,6	-7,6	2,4
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	1,6	--	-8,0	2,0
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	1,2	--	-8,4	1,6
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-12,0	-9,3	-9,3	0,7
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning van derden	140227,17	423567,18	4,50	33,4	25,5	21,9	33,4
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	26,2	25,0	16,7	30,0
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	29,9	--	--	29,9
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	27,1	--	17,5	27,5
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	10,9	10,9	10,9	20,9
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	19,1	--	--	19,1
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	5,8	8,5	8,5	18,5
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	18,0	--	8,4	18,4
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	17,5	--	--	17,5
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	4,5	7,2	7,2	17,2
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	14,5	--	--	14,5
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-0,3	2,4	2,4	12,4
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	11,7	--	2,0	12,0
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	4,6	--	-5,0	5,0
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	4,0	--	-5,6	4,4
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-8,5	-5,8	-5,8	4,2
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-8,6	-5,9	-5,9	4,1
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	3,4	--	-6,2	3,8
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-9,4	-6,7	-6,7	3,3
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	2,8	--	-6,8	3,2
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-9,5	-6,8	-6,8	3,2
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	2,3	--	-7,3	2,7
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-11,2	-8,5	-8,5	1,5
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	-5,8	--	--	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	Woning van derden	140287,86	423522,41	1,50	34,6	26,3	27,7	37,7	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	21,0	21,0	21,0	31,0	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	20,6	20,6	20,6	30,6	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	30,1	--	20,5	30,5	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	20,2	20,2	20,2	30,2	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	26,2	--	16,6	26,6	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	26,2	--	--	26,2	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	23,5	--	--	23,5	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	9,6	12,3	12,3	22,3	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	9,5	12,2	12,2	22,2	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	16,2	14,9	6,7	19,9	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	19,5	--	9,8	19,8	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	17,2	--	7,6	17,6	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	17,3	--	--	17,3	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	16,9	--	7,3	17,3	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	16,6	--	7,0	17,0	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	16,3	--	6,7	16,7	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	16,0	--	6,4	16,4	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	2,3	5,0	5,0	15,0	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	1,9	4,6	4,6	14,6	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	1,6	4,3	4,3	14,3	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	1,4	4,1	4,1	14,1	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	14,0	--	--	14,0	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	1,1	3,8	3,8	13,8	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	6,5	--	--	6,5	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-8,8	-6,2	-6,2	3,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_B	Woning van derden	140287,86	423522,41	4,50	36,1	28,7	29,8	39,8	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	23,7	23,7	23,7	33,7	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,1	23,1	23,1	33,1	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	22,7	22,7	22,7	32,7	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	31,0	--	21,3	31,3	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	27,7	--	18,0	28,0	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	27,9	--	--	27,9	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	24,8	--	--	24,8	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	10,2	12,8	12,8	22,8	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	10,1	12,8	12,8	22,8	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	17,5	16,2	8,0	21,2	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	20,6	--	11,0	21,0	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	18,8	--	9,2	19,2	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	6,3	9,0	9,0	19,0	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	6,2	8,9	8,9	18,9	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	6,2	8,9	8,9	18,9	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	18,4	--	8,8	18,8	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	6,1	8,8	8,8	18,8	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	18,7	--	--	18,7	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	18,0	--	8,4	18,4	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	17,7	--	8,1	18,1	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	17,5	--	7,9	17,9	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	4,1	6,8	6,8	16,8	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	15,7	--	--	15,7	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	7,4	--	--	7,4	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-7,8	-5,1	-5,1	4,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Woning van derden	140284,34	423516,00	1,50	34,9	26,3	27,8	37,8	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	21,1	21,1	21,1	31,1	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	20,7	20,7	20,7	30,7	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	30,2	--	20,5	30,5	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	26,5	--	16,9	26,9	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	26,3	--	--	26,3	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	25,2	--	--	25,2	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	9,5	12,2	12,2	22,2	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	9,5	12,2	12,2	22,2	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	16,2	15,0	6,7	20,0	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	19,5	--	9,8	19,8	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	17,3	--	7,7	17,7	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	17,5	--	--	17,5	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	16,9	--	7,3	17,3	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	16,6	--	7,0	17,0	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	16,3	--	6,7	16,7	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	16,0	--	6,4	16,4	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	2,3	5,0	5,0	15,0	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	14,7	--	--	14,7	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	0,5	3,2	3,2	13,2	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	0,3	3,0	3,0	13,0	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	0,3	2,9	2,9	12,9	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	0,0	2,7	2,7	12,7	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	7,9	--	--	7,9	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-8,8	-6,1	-6,1	3,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

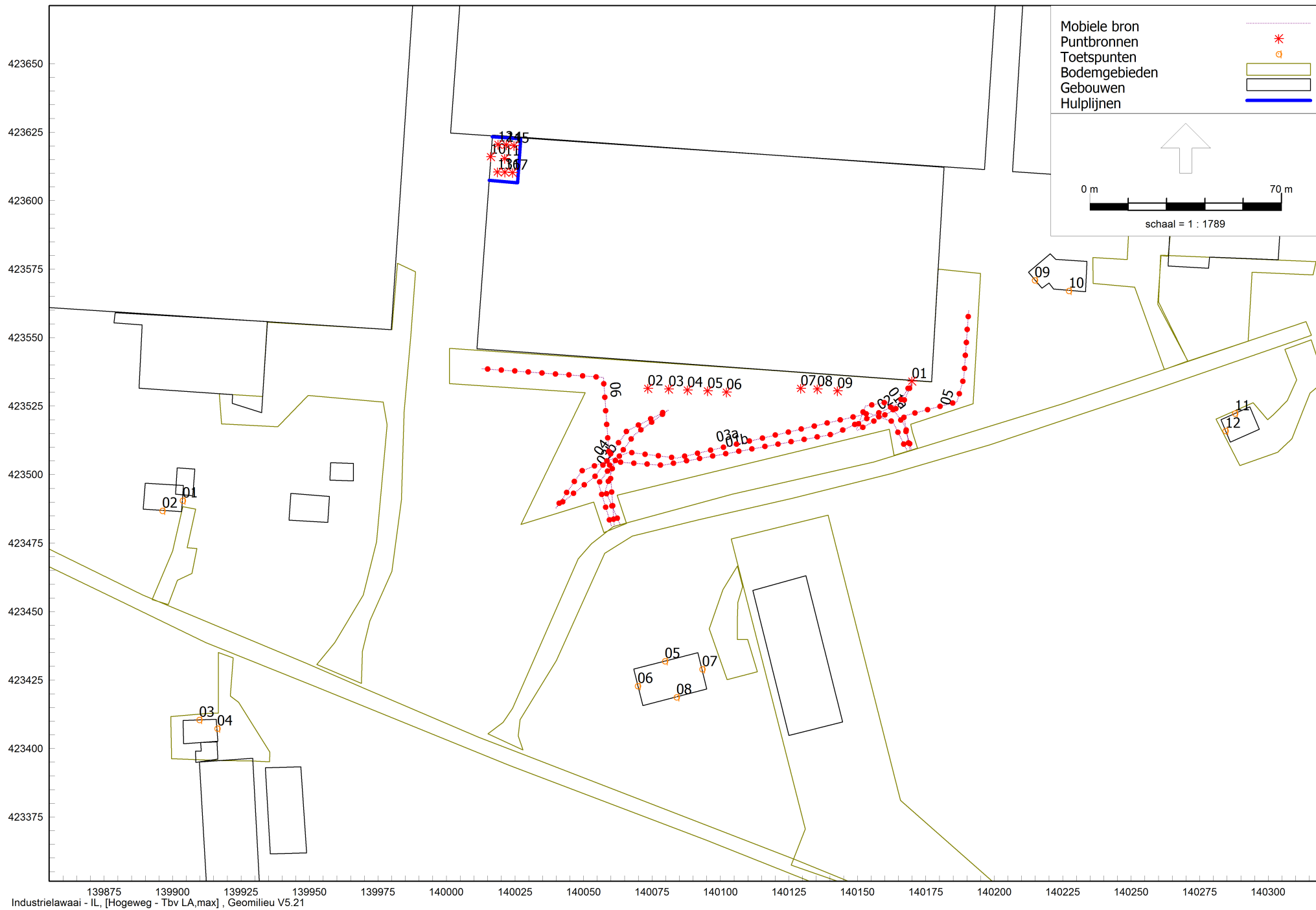
Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning van derden
Groep: Inrichting
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_B	Woning van derden	140284,34	423516,00	4,50	36,4	28,9	30,0	40,0	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	23,9	23,9	23,9	33,9	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	22,9	22,9	22,9	32,9	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	31,0	--	21,4	31,4	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	28,0	--	18,4	28,4	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	28,2	--	--	28,2	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	26,6	--	--	26,6	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	10,2	12,9	12,9	22,9	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	10,1	12,8	12,8	22,8	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	17,6	16,3	8,1	21,3	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	20,7	--	11,1	21,1	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	18,9	--	9,3	19,3	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	6,3	9,0	9,0	19,0	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	18,9	--	--	18,9	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	18,5	--	8,9	18,9	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	6,2	8,9	8,9	18,9	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	6,2	8,9	8,9	18,9	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	6,1	8,8	8,8	18,8	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	18,1	--	8,5	18,5	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	17,8	--	8,2	18,2	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	17,5	--	7,9	17,9	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	4,1	6,8	6,8	16,8	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	16,5	--	--	16,5	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	8,8	--	--	8,8	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-7,7	-5,1	-5,1	5,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN TBV LA,MAX



Industrielawaai - IL, [Hogeweg - Tbv LA,max], Geomilieu V5.21

Akoestisch rekenmodel tbv LA,max

Model: Tbv LA,max
Groep: Inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
Vrachtwagens tbv potgrond	1	01a	Vrachtwagens tbv potgrond	Polylijn	140169,80	423509,03	140149,63	423516,34	1,50	0,00
Vrachtwagens tbv potgrond	1	01b	Vrachtwagens tbv potgrond	Polylijn	140169,88	423533,53	140063,35	423481,86	1,50	0,00
achteruitrijden	7	02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	Polylijn	140149,99	423516,10	140170,07	423533,56	1,50	0,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	2	03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	Polylijn	140168,07	423508,88	140039,74	423487,49	1,50	0,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	2	03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	Polylijn	140080,85	423523,45	140060,24	423481,09	1,50	0,00
achteruitrijden	6	04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	Polylijn	140040,53	423488,48	140081,22	423523,70	1,50	0,00
Personenauto's	3	05	Lichte voertuigen oost	Polylijn	140169,15	423509,22	140190,68	423560,05	0,75	0,00
Personenauto's	3	06	Lichte voertuigen west	Polylijn	140061,21	423481,22	140012,60	423538,69	0,75	0,00

Model: Tbv LA,max
Groep: Inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vrachtwagens tbv potgrond	Relatief	5	37,27	37,27	8,20	9,90	5,00	8	72,60	76,40	90,00	93,70
Vrachtwagens tbv potgrond achteruitrijden	Relatief	7	140,68	140,68	8,96	64,22	5,00	29	72,60	76,40	90,00	93,70
	Relatief	3	27,82	27,82	8,99	18,83	5,00	6	74,70	83,10	89,10	93,90
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Relatief	7	145,87	145,87	9,21	71,94	5,00	30	72,60	76,40	90,00	93,70
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Relatief	4	53,62	53,62	15,07	22,24	5,00	11	72,60	76,40	90,00	93,70
achteruitrijden	Relatief	4	54,96	54,96	17,16	20,30	5,00	11	74,70	83,10	89,10	93,90
Personenauto's	Relatief	5	66,38	66,38	8,99	24,95	5,00	14	70,10	79,10	83,90	86,10
Personenauto's	Relatief	3	99,18	99,18	44,80	54,38	5,00	20	70,10	79,10	83,90	86,10

Model: Tbv LA,max
Groep: Inrichting
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtwagens tbv potgrond	98,50	102,00	99,60	92,30	86,00	105,75	10	2	--	--	41,45	--	--
Vrachtwagens tbv potgrond	98,50	102,00	99,60	92,30	86,00	105,75	10	2	--	--	41,27	--	--
achteruitrijden	97,30	102,70	102,70	96,60	90,80	107,15	5	2	--	--	38,46	--	--
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	98,50	102,00	99,60	92,30	86,00	105,75	10	15	--	1	32,51	--	42,16
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	98,50	102,00	99,60	92,30	86,00	105,75	10	15	--	1	32,50	--	42,15
achteruitrijden	97,30	102,70	102,70	96,60	90,80	107,15	5	15	--	1	29,38	--	39,03
Personenauto's	88,70	92,80	92,60	89,80	83,80	98,07	10	29	5	2	29,76	31,02	39,26
Personenauto's	88,70	92,80	92,60	89,80	83,80	98,07	10	12	--	--	33,39	--	--

Model: Tbv LA,max
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Vrachtwagens tbv potgrond	01	Vrachtwagens lossen potgrond	Punt	140169,95	423534,10	1,50	1,50	0,00	Relatief
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140073,53	423531,49	2,00	2,00	0,00	Relatief
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140081,08	423531,24	2,00	2,00	0,00	Relatief
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140087,94	423530,86	2,00	2,00	0,00	Relatief
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140095,35	423530,58	2,00	2,00	0,00	Relatief
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	Punt	140102,23	423530,08	2,00	2,00	0,00	Relatief
Koelbanken	07	Koelbank 1	Punt	140129,30	423531,50	1,50	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
Koelbanken	08	Koelbank 2	Punt	140135,38	423531,24	1,50	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
Koelbanken	09	Koelbank 3	Punt	140142,75	423530,52	1,50	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	10	Kopgevel WKK's	Punt	140016,08	423616,03	6,00	6,00	0,00	Relatief
WKK's	11	Dak WKK's	Punt	140021,25	423615,42	0,10	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	12	Schoorsteen WKK	Punt	140018,80	423620,55	5,00	5,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	13	Schoorsteen WKK	Punt	140018,56	423610,43	5,00	5,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	14	Ventilatiekap WKK	Punt	140021,84	423620,38	2,00	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	15	Ventilatiekap WKK	Punt	140024,66	423620,06	2,00	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	16	Ventilatiekap WKK	Punt	140021,35	423610,36	2,00	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
WKK's	17	Ventilatiekap WKK	Punt	140024,11	423610,20	2,00	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item

Model: Tbv LA,max
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vrachtwagens tbv potgrond	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	76,60	80,40	94,00	97,70	102,50	106,00	103,60
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	79,60	81,00	89,40	91,40	100,10	99,90	98,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	79,60	81,00	89,40	91,40	100,10	99,90	98,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	79,60	81,00	89,40	91,40	100,10	99,90	98,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	79,60	81,00	89,40	91,40	100,10	99,90	98,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	79,60	81,00	89,40	91,40	100,10	99,90	98,00
Koelbanken	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	49,10	55,20	68,60	74,10	79,10	76,60	73,80
Koelbanken	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	49,10	55,20	68,60	74,10	79,10	76,60	73,80
Koelbanken	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	49,10	55,20	68,60	74,10	79,10	76,60	73,80
WKK's	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	5,00	59,30	72,10	69,40	72,10	78,50	65,00
WKK's	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	5,00	60,30	73,10	68,40	68,10	65,50	58,00
WKK's	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	70,60	75,80	75,40	70,70	69,90	71,20	68,40
WKK's	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	70,60	75,80	75,40	70,70	69,90	71,20	68,40
WKK's	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,80	52,10	66,50	66,70	73,90	73,60	72,60
WKK's	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,80	52,10	66,50	66,70	73,90	73,60	72,60
WKK's	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,80	52,10	66,50	66,70	73,90	73,60	72,60
WKK's	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	38,80	52,10	66,50	66,70	73,90	73,60	72,60

Model: Tbv LA,max
Groep: Inrichting
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtwagens tbv potgrond	96,30	90,00	109,75	0,167	--	--	1,288	--	--	18,90	--	--
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	94,00	87,90	105,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	94,00	87,90	105,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	94,00	87,90	105,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	94,00	87,90	105,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Vrachtwagens tbv Laden/lossen	94,00	87,90	105,04	0,748	--	0,050	5,754	--	0,631	12,40	--	22,00
Koelbanken	67,60	62,50	82,83	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Koelbanken	67,60	62,50	82,83	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Koelbanken	67,60	62,50	82,83	13,000	3,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
WKK's	61,80	--	80,70	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	43,80	--	75,92	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	60,90	53,50	81,05	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	60,90	53,50	81,05	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	65,90	52,30	78,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	65,90	52,30	78,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	65,90	52,30	78,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00
WKK's	65,90	52,30	78,98	6,998	3,000	8,000	53,827	100,000	100,000	2,69	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Inrichting

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning van derden	139903,62	423490,59	1,50	49,4	37,7	49,4
01_B	Woning van derden	139903,62	423490,59	4,50	50,7	38,7	50,7
02_A	Woning van derden	139896,18	423486,85	1,50	41,3	32,1	40,7
02_B	Woning van derden	139896,18	423486,85	4,50	42,0	32,8	42,0
03_A	Woning van derden	139909,71	423410,54	1,50	49,4	36,6	49,4
03_B	Woning van derden	139909,71	423410,54	4,50	50,1	37,0	50,1
04_A	Woning van derden	139916,25	423407,31	1,50	51,3	37,6	51,3
04_B	Woning van derden	139916,25	423407,31	4,50	51,9	36,9	51,9
05_A	Woning van derden	140079,73	423431,98	1,50	57,3	44,2	57,3
05_B	Woning van derden	140079,73	423431,98	4,50	60,2	45,0	60,2
06_A	Woning van derden	140069,79	423422,82	1,50	55,6	26,0	55,6
06_B	Woning van derden	140069,79	423422,82	4,50	58,1	26,4	58,1
07_A	Woning van derden	140093,36	423429,01	1,50	54,7	41,2	54,7
07_B	Woning van derden	140093,36	423429,01	4,50	57,0	41,7	57,0
08_A	Woning van derden	140083,98	423418,77	1,50	37,1	25,3	37,1
08_B	Woning van derden	140083,98	423418,77	4,50	39,3	25,5	39,3
09_A	Woning van derden	140214,74	423571,02	1,50	58,3	58,3	58,3
09_B	Woning van derden	140214,74	423571,02	4,50	59,4	59,4	59,4
10_A	Woning van derden	140227,17	423567,18	1,50	56,1	54,4	54,4
10_B	Woning van derden	140227,17	423567,18	4,50	58,8	56,7	56,7
11_A	Woning van derden	140287,86	423522,41	1,50	53,1	45,8	48,9
11_B	Woning van derden	140287,86	423522,41	4,50	54,8	47,2	51,0
12_A	Woning van derden	140284,34	423516,00	1,50	53,2	45,9	50,4
12_B	Woning van derden	140284,34	423516,00	4,50	55,1	47,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning van derden	139903,62	423490,59	1,50	49,4	37,7	49,4
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	49,4	--	49,4
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	47,7	--	47,7
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	47,4	--	47,4
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	46,5	--	46,5
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	46,2	--	46,2
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	46,0	--	46,0
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	45,7	--	45,7
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	45,5	--	45,5
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	37,7	37,7	37,7
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	21,7	21,7	21,7
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	21,5	21,5	21,5
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	21,3	21,3	21,3
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	20,6	20,6	20,6
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	15,6	15,6	15,6
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	8,7	8,7	8,7
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	6,6	6,6	6,6
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	4,4	4,4	4,4
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	4,4	4,4	4,4
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	3,7	3,7	3,7
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	3,6	3,6	3,6
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	45,9	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	45,9	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	47,4	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	47,4	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	41,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,4	37,7	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning van derden	139903,62	423490,59	4,50	50,7	38,7	50,7
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	50,7	--	50,7
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	49,3	--	49,3
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	49,1	--	49,1
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	48,4	--	48,4
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	48,1	--	48,1
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	47,8	--	47,8
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	47,5	--	47,5
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	47,3	--	47,3
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	38,7	38,7	38,7
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	24,7	24,7	24,7
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	24,4	24,4	24,4
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	24,2	24,2	24,2
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	23,9	23,9	23,9
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	23,3	23,3	23,3
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	19,7	19,7	19,7
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	19,7	19,7	19,7
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	19,0	19,0	19,0
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	19,0	19,0	19,0
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	18,9	18,9	18,9
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	17,1	17,1	17,1
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	47,3	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	47,3	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	49,1	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	48,4	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	44,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,7	38,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning van derden	139896,18	423486,85	1,50	41,3	32,1	40,7
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	40,7	--	40,7
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	40,3	--	40,3
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	39,8	--	39,8
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	34,2	--	34,2
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	34,1	--	34,1
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	34,1	--	34,1
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	34,0	--	34,0
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	34,0	--	34,0
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	32,1	32,1	32,1
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	12,5	12,5	12,5
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	12,5	12,5	12,5
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	12,4	12,4	12,4
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	11,8	11,8	11,8
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	11,1	11,1	11,1
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	7,3	7,3	7,3
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	0,8	0,8	0,8
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-0,1	-0,1	-0,1
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-0,6	-0,6	-0,6
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-0,7	-0,7	-0,7
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-1,5	-1,5	-1,5
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	35,2	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	39,8	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	40,6	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	41,3	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	28,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	41,3	32,1	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning van derden	139896,18	423486,85	4,50	42,0	32,8	42,0
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	42,0	--	42,0
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	41,3	--	41,3
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	41,2	--	41,2
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	34,7	--	34,7
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	34,6	--	34,6
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	34,6	--	34,6
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	34,6	--	34,6
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	34,5	--	34,5
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	32,8	32,8	32,8
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,1	17,1	17,1
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	16,5	16,5	16,5
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	13,0	13,0	13,0
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	13,0	13,0	13,0
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	13,0	13,0	13,0
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	8,5	8,5	8,5
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	5,6	5,6	5,6
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	1,6	1,6	1,6
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	1,6	1,6	1,6
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	0,8	0,8	0,8
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	0,7	0,7	0,7
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	35,6	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	40,7	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	41,1	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	42,0	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	32,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,0	32,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning van derden	139909,71	423410,54	1,50	49,4	36,6	49,4
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	49,4	--	49,4
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	47,8	--	47,8
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	47,7	--	47,7
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	45,7	--	45,7
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	45,7	--	45,7
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	45,7	--	45,7
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	45,6	--	45,6
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	45,5	--	45,5
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	36,6	36,6	36,6
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	23,0	23,0	23,0
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	22,6	22,6	22,6
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	22,5	22,5	22,5
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	22,3	22,3	22,3
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	22,2	22,2	22,2
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	22,1	22,1	22,1
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	15,4	15,4	15,4
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	15,3	15,3	15,3
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	15,1	15,1	15,1
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	15,0	15,0	15,0
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	13,2	13,2	13,2
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	45,9	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	44,9	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	47,7	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	45,9	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	40,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,4	36,6	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Woning van derden	139909,71	423410,54	4,50	50,1	37,0	50,1
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	50,1	--	50,1
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	48,6	--	48,6
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	48,5	--	48,5
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	46,8	--	46,8
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	46,8	--	46,8
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	46,7	--	46,7
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	46,7	--	46,7
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	46,5	--	46,5
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	37,0	37,0	37,0
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	24,7	24,7	24,7
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	23,7	23,7	23,7
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,5	23,5	23,5
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	23,3	23,3	23,3
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	22,9	22,9	22,9
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	22,5	22,5	22,5
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	16,2	16,2	16,2
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	16,1	16,1	16,1
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	15,9	15,9	15,9
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	15,8	15,8	15,8
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	14,7	14,7	14,7
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	46,4	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	45,5	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	48,5	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	46,3	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	40,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,1	37,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning van derden	139916,25	423407,31	1,50	51,3	37,6	51,3
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	51,3	--	51,3
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	49,7	--	49,7
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	49,4	--	49,4
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	47,5	--	47,5
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	47,3	--	47,3
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	47,1	--	47,1
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	46,1	--	46,1
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	46,1	--	46,1
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	37,6	37,6	37,6
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	25,3	25,3	25,3
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	24,8	24,8	24,8
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	24,5	24,5	24,5
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	24,0	24,0	24,0
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,8	23,8	23,8
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	23,6	23,6	23,6
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	17,7	17,7	17,7
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	17,6	17,6	17,6
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	17,3	17,3	17,3
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	17,2	17,2	17,2
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	15,9	15,9	15,9
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	48,2	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	46,2	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	49,3	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	47,3	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	42,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,3	37,6	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning van derden	139916,25	423407,31	4,50	51,9	36,9	51,9
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	51,9	--	51,9
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	50,5	--	50,5
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	50,2	--	50,2
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	48,5	--	48,5
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	48,3	--	48,3
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	47,1	--	47,1
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	47,0	--	47,0
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	46,7	--	46,7
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	36,9	36,9	36,9
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	26,2	26,2	26,2
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	25,2	25,2	25,2
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	24,8	24,8	24,8
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	23,9	23,9	23,9
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,7	23,7	23,7
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	23,4	23,4	23,4
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	18,4	18,4	18,4
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	18,3	18,3	18,3
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	18,1	18,1	18,1
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	18,0	18,0	18,0
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	17,1	17,1	17,1
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	46,5	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	45,6	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	50,0	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	46,5	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	42,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	36,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning van derden	140079,73	423431,98	1,50	57,3	44,2	57,3
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	57,3	--	57,3
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	56,7	--	56,7
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	55,0	--	55,0
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	52,1	--	52,1
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	52,1	--	52,1
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	52,0	--	52,0
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	52,0	--	52,0
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	51,9	--	51,9
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	44,2	44,2	44,2
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	28,1	28,1	28,1
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	27,9	27,9	27,9
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	27,6	27,6	27,6
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	21,0	21,0	21,0
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	20,6	20,6	20,6
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	17,2	17,2	17,2
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	17,1	17,1	17,1
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	16,5	16,5	16,5
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	16,5	16,5	16,5
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	14,1	14,1	14,1
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	3,0	3,0	3,0
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	52,4	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	51,7	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	57,3	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	53,4	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	49,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	44,2	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning van derden	140079,73	423431,98	4,50	60,2	45,0	60,2
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	60,2	--	60,2
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	59,4	--	59,4
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	57,7	--	57,7
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	55,0	--	55,0
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	55,0	--	55,0
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	55,0	--	55,0
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	54,9	--	54,9
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	54,8	--	54,8
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	45,0	45,0	45,0
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	31,3	31,3	31,3
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	31,0	31,0	31,0
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	30,6	30,6	30,6
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	22,6	22,6	22,6
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	22,0	22,0	22,0
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	18,4	18,4	18,4
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	18,3	18,3	18,3
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	17,9	17,9	17,9
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	17,8	17,8	17,8
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	17,2	17,2	17,2
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	5,2	5,2	5,2
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	53,5	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	53,5	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	60,2	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	54,8	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	52,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	45,0	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woning van derden	140069,79	423422,82	1,50	55,6	26,0	55,6
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	55,6	--	55,6
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	53,9	--	53,9
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	50,2	--	50,2
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	40,3	--	40,3
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	38,9	--	38,9
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	37,9	--	37,9
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	36,9	--	36,9
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	36,1	--	36,1
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	26,0	26,0	26,0
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	20,7	20,7	20,7
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	20,3	20,3	20,3
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	16,6	16,6	16,6
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	16,6	16,6	16,6
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	16,1	16,1	16,1
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	13,9	13,9	13,9
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	13,1	13,1	13,1
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	11,8	11,8	11,8
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	11,2	11,2	11,2
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	10,7	10,7	10,7
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	2,7	2,7	2,7
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	33,0	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	32,6	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	48,7	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	34,0	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	43,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	26,0	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning van derden	140069,79	423422,82	4,50	58,1	26,4	58,1
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	58,1	--	58,1
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	56,6	--	56,6
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	52,7	--	52,7
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	42,0	--	42,0
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	40,6	--	40,6
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	39,5	--	39,5
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	38,5	--	38,5
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	37,7	--	37,7
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	26,4	26,4	26,4
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	22,2	22,2	22,2
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	21,6	21,6	21,6
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	17,9	17,9	17,9
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	17,9	17,9	17,9
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	17,4	17,4	17,4
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	16,6	16,6	16,6
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	13,2	13,2	13,2
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	13,1	13,1	13,1
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	12,6	12,6	12,6
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	12,0	12,0	12,0
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	4,7	4,7	4,7
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	33,6	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	33,6	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	50,9	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	34,9	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	44,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	26,4	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning van derden	140093,36	423429,01	1,50	54,7	41,2	54,7
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	54,7	--	54,7
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	54,0	--	54,0
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	53,2	--	53,2
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	51,8	--	51,8
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	51,8	--	51,8
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	51,7	--	51,7
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	51,7	--	51,7
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	51,6	--	51,6
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	41,2	41,2	41,2
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	30,2	30,2	30,2
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	30,1	30,1	30,1
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	29,9	29,9	29,9
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	18,9	18,9	18,9
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	18,7	18,7	18,7
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	10,6	10,6	10,6
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	10,4	10,4	10,4
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	10,1	10,1	10,1
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	9,9	9,9	9,9
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	9,6	9,6	9,6
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-2,1	-2,1	-2,1
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	45,0	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	53,1	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	54,2	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	52,1	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	45,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,7	41,2	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning van derden	140093,36	423429,01	4,50	57,0	41,7	57,0
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	57,0	--	57,0
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	56,7	--	56,7
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	55,7	--	55,7
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	54,6	--	54,6
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	54,6	--	54,6
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	54,6	--	54,6
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	54,5	--	54,5
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	54,4	--	54,4
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	41,7	41,7	41,7
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	31,8	31,8	31,8
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	31,6	31,6	31,6
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	31,2	31,2	31,2
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	19,9	19,9	19,9
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	19,5	19,5	19,5
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	11,6	11,6	11,6
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	10,8	10,8	10,8
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	10,6	10,6	10,6
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	10,3	10,3	10,3
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	10,1	10,1	10,1
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-1,0	-1,0	-1,0
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	45,8	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	54,2	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	56,9	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	53,1	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	47,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	41,7	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Woning van derden	140083,98	423418,77	1,50	37,1	25,3	37,1	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	37,1	--	37,1	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	37,1	--	37,1	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	35,5	--	35,5	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	32,8	--	32,8	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	32,8	--	32,8	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	32,8	--	32,8	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	32,8	--	32,8	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	32,7	--	32,7	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	25,3	25,3	25,3	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	10,4	10,4	10,4	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	10,2	10,2	10,2	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	10,1	10,1	10,1	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	10,1	10,1	10,1	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	10,0	10,0	10,0	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-1,7	-1,7	-1,7	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-1,8	-1,8	-1,8	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	-1,8	-1,8	-1,8	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-2,2	-2,2	-2,2	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-2,2	-2,2	-2,2	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-12,8	-12,8	-12,8	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	33,6	--	--	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	32,9	--	--	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	35,8	--	--	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	34,3	--	--	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	28,4	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,1	25,3	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Woning van derden	140083,98	423418,77	4,50	39,3	25,5	39,3	
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	39,3	--	39,3	
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	38,9	--	38,9	
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	37,3	--	37,3	
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	34,4	--	34,4	
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	34,4	--	34,4	
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	34,4	--	34,4	
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	34,4	--	34,4	
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	34,4	--	34,4	
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	25,5	25,5	25,5	
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	11,9	11,9	11,9	
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	11,4	11,4	11,4	
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	11,3	11,3	11,3	
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	11,2	11,2	11,2	
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	11,1	11,1	11,1	
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	0,9	0,9	0,9	
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-1,5	-1,5	-1,5	
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-1,5	-1,5	-1,5	
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-1,9	-1,9	-1,9	
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-2,0	-2,0	-2,0	
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-11,1	-11,1	-11,1	
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	33,5	--	--	
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	33,7	--	--	
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	38,0	--	--	
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	35,1	--	--	
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	30,8	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,3	25,5	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning van derden	140214,74	423571,02	1,50	58,3	58,3	58,3
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	58,3	58,3	58,3
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	54,7	--	54,7
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	44,5	--	44,5
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	43,3	--	43,3
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	30,5	--	30,5
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	30,0	--	30,0
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	29,4	--	29,4
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	29,0	--	29,0
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	28,5	--	28,5
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	15,6	15,6	15,6
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	15,6	15,6	15,6
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	11,8	11,8	11,8
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	10,8	10,8	10,8
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	10,3	10,3	10,3
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	10,1	10,1	10,1
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	1,6	1,6	1,6
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	1,6	1,6	1,6
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	1,5	1,5	1,5
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	1,5	1,5	1,5
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-9,9	-9,9	-9,9
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	42,5	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	55,3	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	43,3	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	46,3	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	35,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning van derden	140214,74	423571,02	4,50	59,4	59,4	59,4
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	59,4	59,4	59,4
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	57,5	--	57,5
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	45,2	--	45,2
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	44,0	--	44,0
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	32,0	--	32,0
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	31,4	--	31,4
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	30,8	--	30,8
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	30,2	--	30,2
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	29,7	--	29,7
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	18,1	18,1	18,1
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	18,1	18,1	18,1
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	13,9	13,9	13,9
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	12,9	12,9	12,9
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	12,7	12,7	12,7
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	11,9	11,9	11,9
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	5,4	5,4	5,4
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	5,4	5,4	5,4
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	5,3	5,3	5,3
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	5,3	5,3	5,3
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-6,6	-6,6	-6,6
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	45,3	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	58,1	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	45,4	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	48,8	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	36,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning van derden	140227,17	423567,18	1,50	56,1	54,4	54,4
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	54,4	54,4	54,4
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	53,4	--	53,4
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	42,5	--	42,5
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	31,8	--	31,8
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	30,5	--	30,5
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	29,9	--	29,9
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	29,4	--	29,4
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	29,0	--	29,0
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	28,6	--	28,6
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	11,7	11,7	11,7
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	11,0	11,0	11,0
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	10,5	10,5	10,5
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	9,8	9,8	9,8
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	9,7	9,7	9,7
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	5,3	5,3	5,3
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-2,2	-2,2	-2,2
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-2,3	-2,3	-2,3
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-2,5	-2,5	-2,5
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-2,6	-2,6	-2,6
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-4,3	-4,3	-4,3
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	41,2	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	53,8	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	49,0	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	56,1	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	25,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,1	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning van derden	140227,17	423567,18	4,50	58,8	56,7	56,7
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	56,7	56,7	56,7
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	56,3	--	56,3
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	43,7	--	43,7
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	33,4	--	33,4
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	32,0	--	32,0
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	31,4	--	31,4
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	30,8	--	30,8
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	30,2	--	30,2
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	29,7	--	29,7
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	13,9	13,9	13,9
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	13,5	13,5	13,5
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	12,4	12,4	12,4
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	12,2	12,2	12,2
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	11,7	11,7	11,7
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	7,4	7,4	7,4
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	-0,8	-0,8	-0,8
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	-0,9	-0,9	-0,9
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	-1,7	-1,7	-1,7
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	-1,8	-1,8	-1,8
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-3,5	-3,5	-3,5
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	44,4	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	56,7	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	51,4	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	58,8	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	26,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning van derden	140287,86	423522,41	1,50	53,1	45,8	48,9
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	48,9	--	48,9
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	46,2	--	46,2
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	45,8	45,8	45,8
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	44,6	--	44,6
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	44,6	--	44,6
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	44,3	--	44,3
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	44,0	--	44,0
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	43,7	--	43,7
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	43,4	--	43,4
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	24,0	24,0	24,0
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,6	23,6	23,6
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	23,2	23,2	23,2
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,3	17,3	17,3
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	17,2	17,2	17,2
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	10,0	10,0	10,0
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	9,6	9,6	9,6
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	9,3	9,3	9,3
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	9,1	9,1	9,1
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	8,8	8,8	8,8
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-1,2	-1,2	-1,2
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	53,1	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	49,0	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	49,1	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	50,8	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	36,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	45,8	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning van derden	140287,86	423522,41	4,50	54,8	47,2	51,0
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	51,0	--	51,0
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	47,2	47,2	47,2
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	47,0	--	47,0
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	46,2	--	46,2
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	45,8	--	45,8
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	45,8	--	45,8
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	45,4	--	45,4
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	45,1	--	45,1
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	44,9	--	44,9
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	26,7	26,7	26,7
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	26,1	26,1	26,1
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	25,7	25,7	25,7
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,8	17,8	17,8
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	17,8	17,8	17,8
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	14,0	14,0	14,0
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	13,9	13,9	13,9
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	13,9	13,9	13,9
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	13,8	13,8	13,8
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	11,8	11,8	11,8
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-0,1	-0,1	-0,1
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	54,8	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	51,1	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	50,8	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	52,3	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	37,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,8	47,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Woning van derden	140284,34	423516,00	1,50	53,2	45,9	50,4
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	50,4	--	50,4
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	46,2	--	46,2
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	45,9	45,9	45,9
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	44,7	--	44,7
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	44,7	--	44,7
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	44,3	--	44,3
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	44,0	--	44,0
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	43,7	--	43,7
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	43,4	--	43,4
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	24,1	24,1	24,1
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	23,7	23,7	23,7
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	23,4	23,4	23,4
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,2	17,2	17,2
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	17,2	17,2	17,2
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	10,0	10,0	10,0
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	8,2	8,2	8,2
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	8,0	8,0	8,0
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	7,9	7,9	7,9
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	7,7	7,7	7,7
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-1,1	-1,1	-1,1
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	53,2	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	50,6	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	49,6	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	52,6	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	38,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	45,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LA,max
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning van derden
Groep: Inrichting

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Woning van derden	140284,34	423516,00	4,50	55,1	47,4	52,0
03a	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140168,07	423508,88	1,50	52,0	--	52,0
05	Lichte voertuigen oost	140169,15	423509,22	0,75	47,4	47,4	47,4
04	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140040,53	423488,48	1,50	47,1	--	47,1
06	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140102,23	423530,08	2,00	46,3	--	46,3
03b	Vrachtwagens tbv laden/lossen	140080,85	423523,45	1,50	45,9	--	45,9
05	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140095,35	423530,58	2,00	45,9	--	45,9
04	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140087,94	423530,86	2,00	45,5	--	45,5
03	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140081,08	423531,24	2,00	45,2	--	45,2
02	Laad- en losactiviteiten vrachtwagen	140073,53	423531,49	2,00	44,9	--	44,9
09	Koelbank 3	140142,75	423530,52	1,50	26,9	26,9	26,9
08	Koelbank 2	140135,38	423531,24	1,50	26,3	26,3	26,3
07	Koelbank 1	140129,30	423531,50	1,50	25,9	25,9	25,9
13	Schoorsteen WKK	140018,56	423610,43	5,00	17,9	17,9	17,9
12	Schoorsteen WKK	140018,80	423620,55	5,00	17,8	17,8	17,8
17	Ventilatiekap WKK	140024,11	423610,20	2,00	14,0	14,0	14,0
16	Ventilatiekap WKK	140021,35	423610,36	2,00	13,9	13,9	13,9
15	Ventilatiekap WKK	140024,66	423620,06	2,00	13,9	13,9	13,9
14	Ventilatiekap WKK	140021,84	423620,38	2,00	13,8	13,8	13,8
11	Dak WKK's	140021,25	423615,42	0,10	11,8	11,8	11,8
10	Kopgevel WKK's	140016,08	423616,03	6,00	-0,1	-0,1	-0,1
01	Vrachtwagens lossen potgrond	140169,95	423534,10	1,50	55,1	--	--
01a	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,80	423509,03	1,50	52,3	--	--
01b	Vrachtwagens tbv potgrond	140169,88	423533,53	1,50	51,3	--	--
02	Vrachtwagens + achteruitrijdsignalering	140149,99	423516,10	1,50	54,1	--	--
06	Lichte voertuigen west	140061,21	423481,22	0,75	39,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,1	47,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

RESULTATEN TGV VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirekte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning van derden	139903,62	423490,59	1,50	29,8	16,0	19,5	29,8	
01_B	Woning van derden	139903,62	423490,59	4,50	30,8	17,1	20,6	30,8	
02_A	Woning van derden	139896,18	423486,85	1,50	28,8	14,9	18,6	28,8	
02_B	Woning van derden	139896,18	423486,85	4,50	29,9	15,7	19,6	29,9	
03_A	Woning van derden	139909,71	423410,54	1,50	29,0	15,8	18,8	29,0	
03_B	Woning van derden	139909,71	423410,54	4,50	29,9	16,3	19,7	29,9	
04_A	Woning van derden	139916,25	423407,31	1,50	32,5	19,1	22,3	32,5	
04_B	Woning van derden	139916,25	423407,31	4,50	33,1	19,3	22,9	33,1	
05_A	Woning van derden	140079,73	423431,98	1,50	39,6	25,8	29,4	39,6	
05_B	Woning van derden	140079,73	423431,98	4,50	41,6	28,2	31,4	41,6	
06_A	Woning van derden	140069,79	423422,82	1,50	41,7	27,0	31,5	41,7	
06_B	Woning van derden	140069,79	423422,82	4,50	43,6	29,4	33,3	43,6	
07_A	Woning van derden	140093,36	423429,01	1,50	37,3	23,8	27,1	37,3	
07_B	Woning van derden	140093,36	423429,01	4,50	39,5	25,8	29,3	39,5	
08_A	Woning van derden	140083,98	423418,77	1,50	39,3	24,8	29,1	39,3	
08_B	Woning van derden	140083,98	423418,77	4,50	41,6	27,3	31,4	41,6	
09_A	Woning van derden	140214,74	423571,02	1,50	27,8	15,5	17,6	27,8	
09_B	Woning van derden	140214,74	423571,02	4,50	29,4	16,6	19,2	29,4	
10_A	Woning van derden	140227,17	423567,18	1,50	28,6	16,1	18,4	28,6	
10_B	Woning van derden	140227,17	423567,18	4,50	30,0	17,1	19,8	30,0	
11_A	Woning van derden	140287,86	423522,41	1,50	26,1	14,2	16,0	26,1	
11_B	Woning van derden	140287,86	423522,41	4,50	26,2	14,6	16,0	26,2	
12_A	Woning van derden	140284,34	423516,00	1,50	28,5	15,9	18,3	28,5	
12_B	Woning van derden	140284,34	423516,00	4,50	29,4	16,7	19,2	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning van derden	139903,62	423490,59	1,50	29,8	16,0	19,5	29,8	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	28,9	--	18,7	28,9	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	17,9	15,1	6,9	20,1	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	19,7	--	9,5	19,7	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	9,8	8,6	0,3	13,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Woning van derden	139903,62	423490,59	4,50	30,8	17,1	20,6	30,8	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	29,6	--	19,4	29,6	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	23,2	--	13,0	23,2	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	18,3	15,5	7,3	20,5	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	13,2	11,9	3,7	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_A	Woning van derden	139896,18	423486,85	1,50	28,8	14,9	18,6	28,8	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	28,2	--	18,0	28,2	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	17,3	14,5	6,3	19,5	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	16,0	--	5,8	16,0	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	5,6	4,4	-3,9	9,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Woning van derden	139896,18	423486,85	4,50	29,9	15,7	19,6	29,9	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	29,3	--	19,1	29,3	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	18,0	15,2	7,0	20,2	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	16,7	--	6,5	16,7	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	6,8	5,6	-2,7	10,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Woning van derden	139909,71	423410,54	1,50	29,0	15,8	18,8	29,0	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	27,5	--	17,3	27,5	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	22,4	--	12,2	22,4	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	16,5	13,7	5,5	18,7	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	13,0	11,7	3,5	16,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning van derden
Groep: Indirekte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Woning van derden	139909,71	423410,54	4,50	29,9	16,3	19,7	29,9	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	28,5	--	18,3	28,5	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	23,0	--	12,8	23,0	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	17,0	14,3	6,0	19,3	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	13,4	12,1	3,9	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	Woning van derden	139916,25	423407,31	1,50	32,5	19,1	22,3	32,5	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	31,5	--	21,3	31,5	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	23,8	--	13,6	23,8	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	20,7	17,9	9,7	22,9	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	14,3	13,0	4,8	18,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Woning van derden	139916,25	423407,31	4,50	33,1	19,3	22,9	33,1	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	32,3	--	22,1	32,3	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	21,1	18,4	10,1	23,4	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	23,1	--	13,0	23,1	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	13,4	12,1	3,9	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	Woning van derden	140079,73	423431,98	1,50	39,6	25,8	29,4	39,6	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	38,3	--	28,1	38,3	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	32,4	--	22,2	32,4	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	26,8	24,1	15,8	29,1	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	22,3	21,0	12,8	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_B	Woning van derden	140079,73	423431,98	4,50	41,6	28,2	31,4	41,6	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	40,1	--	29,9	40,1	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	34,9	--	24,7	34,9	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	29,3	26,5	18,2	31,5	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	24,7	23,4	15,2	28,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	Woning van derden	140069,79	423422,82	1,50	41,7	27,0	31,5	41,7	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	41,4	--	31,2	41,4	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	29,7	26,9	18,7	31,9	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	15,6	--	5,4	15,6	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	5,9	4,6	-3,6	9,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_B	Woning van derden	140069,79	423422,82	4,50	43,6	29,4	33,3	43,6	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	43,2	--	33,0	43,2	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	32,1	29,3	21,1	34,3	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	17,8	--	7,6	17,8	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	8,0	6,7	-1,5	11,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_A	Woning van derden	140093,36	423429,01	1,50	37,3	23,8	27,1	37,3	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	35,5	--	25,3	35,5	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	31,4	--	21,3	31,4	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	24,4	21,6	13,3	26,6	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	21,2	19,9	11,7	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	Woning van derden	140093,36	423429,01	4,50	39,5	25,8	29,3	39,5	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	37,6	--	27,4	37,6	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	33,9	--	23,8	33,9	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	26,2	23,4	15,2	28,4	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	23,5	22,2	14,0	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning van derden
Groep: Indirekte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_A	Woning van derden	140083,98	423418,77	1,50	39,3	24,8	29,1	39,3	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	39,0	--	28,8	39,0	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	27,6	24,8	16,6	29,8	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	12,0	--	1,8	12,0	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	2,5	1,2	-7,0	6,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_B	Woning van derden	140083,98	423418,77	4,50	41,6	27,3	31,4	41,6	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	41,3	--	31,1	41,3	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	30,1	27,3	19,1	32,3	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	13,9	--	3,7	13,9	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	4,1	2,8	-5,4	7,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Woning van derden	140214,74	423571,02	1,50	27,8	15,5	17,6	27,8	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	24,4	--	14,2	24,4	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	24,3	--	14,1	24,3	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	15,0	13,7	5,5	18,7	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	13,5	10,8	2,5	15,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_B	Woning van derden	140214,74	423571,02	4,50	29,4	16,6	19,2	29,4	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	26,7	--	16,5	26,7	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	25,3	--	15,1	25,3	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	16,3	15,1	6,8	20,1	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	14,2	11,5	3,2	16,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Woning van derden	140227,17	423567,18	1,50	28,6	16,1	18,4	28,6	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	25,5	--	15,3	25,5	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	24,8	--	14,6	24,8	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	15,3	14,1	5,8	19,1	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	14,7	11,9	3,7	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Woning van derden	140227,17	423567,18	4,50	30,0	17,1	19,8	30,0	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	26,8	--	16,6	26,8	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	26,5	--	16,3	26,5	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	16,5	15,2	7,0	20,2	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	15,3	12,6	4,3	17,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tbv LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning van derden
Groep: Indirekte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_A	Woning van derden	140287,86	423522,41	1,50	26,1	14,2	16,0	26,1	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	22,9	--	12,7	22,9	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	22,5	--	12,3	22,5	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	14,0	12,7	4,5	17,7	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	11,8	9,0	0,8	14,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_B	Woning van derden	140287,86	423522,41	4,50	26,2	14,6	16,0	26,2	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	24,4	--	14,2	24,4	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	20,0	--	9,8	20,0	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	15,2	13,9	5,7	18,9	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	9,2	6,4	-1,9	11,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_A	Woning van derden	140284,34	423516,00	1,50	28,5	15,9	18,3	28,5	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	26,4	--	16,2	26,4	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	23,2	--	13,0	23,2	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	14,3	13,1	4,8	18,1	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	15,6	12,8	4,6	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tbv LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning van derden
 Groep: Indirekte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_B	Woning van derden	140284,34	423516,00	4,50	29,4	16,7	19,2	29,4	
08	Vrachtwagens 2	140063,61	423478,36	1,50	27,2	--	17,0	27,2	
07	Vrachtwagens 1	140168,77	423508,45	1,50	24,2	--	14,0	24,2	
09	Lichte voertuigen 1	140065,50	423479,79	0,75	15,4	14,1	5,9	19,1	
10	Lichte voertuigen 2	140293,65	423290,39	0,75	16,0	13,3	5,0	18,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl