

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mierloseweg 40 te Geldrop
(2009/134/MD-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Donkers Relou
T.a.v. de heer M. Relou
Den Heikop 6
5424 SW ELSENDORP

betreffende locatie

Mierloseweg 40
Geldrop

documentkenmerk

2009/134/MD-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

3 mei 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Bronmaatregelen	11
4.3 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5 Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1:	Vlekkenplan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Donkers Relou is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een appartementengebouw aan Mierloseweg 40 te Geldrop. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het appartementengebouw extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Geldrop, gemeente Geldrop-Mierlo en is kadastraal bekend als sectie F, nummer 2261 van de kadastrale gemeente Geldrop. In bijlage 1 is een vlekkenplan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Mierloseweg, Johan Peijnenburgweg en de Nuenenseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen De Bleekvelden en Ter Borghstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde gezondeerde wegen zijn overgenomen uit het door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant opgestelde "Akoestisch onderzoek reconstructie Mierloseweg (Johan Peijnenburgweg – Nuenenseweg)" met projectnummer 265480 d.d. 29 oktober 2019. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Deze intensiteiten zijn overgenomen voor het maatgevend jaar 2031. De verkeersgegevens van de Ter Borghstraat en De Bleekvelden zijn verstrekt door de gemeente Geldrop-Mierlo. Van de Ter Borghstraat zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente kunnen deze gegevens tevens worden gehanteerd voor de weg De Bleekvelden. De prognosegegevens voor deze wegen zijn eveneens overgenomen voor het maatgevend jaar 2031.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Johan Peijnenburgweg

Johan Peijnenburgweg*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 19.312 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,10	0,86
lichte mvt. (%)	90,80	95,15	90,20
middelzware mvt. (%)	6,02	3,25	6,65
zware mvt. (%)	3,17	1,60	3,15

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Mierloseweg

Mierloseweg*			
maximalsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 14.322 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,16	0,86
lichte mvt. (%)	95,12	97,46	94,72
middelzware mvt. (%)	3,83	2,02	4,24
zware mvt. (%)	1,05	0,52	1,04

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Nuenenseweg

Nuenenseweg			
maximalsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL5			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 4207 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,74	0,65
lichte mvt. (%)	92,70	95,65	92,61
middelzware mvt. (%)	4,61	2,92	5,31
zware mvt. (%)	2,69	1,44	2,08

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Ter Borghstraat en De Bleekvelden

Ter Borghstraat en De Bleekvelden			
maximalsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 229 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,95	95,11	95,02
middelzware mvt. (%)	5,38	4,45	4,98
zware mvt. (%)	0,67	0,44	-

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van het appartementengebouw is uitgegaan van het in bijlage 1 opgenomen vlekkenplan.

Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen op de begane grond is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is respectievelijk 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Mierloseweg met de Johan Peijnenburgweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1. Ter plaatse van de geregelde kruising van de Mierloseweg met de Nuenenseweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van $2/3$.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Ter Borghstraat en De Bleekvelden. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Vaststellen hogere grenswaarden Weg geluidhinder" d.d. 11 juli 2007 van de gemeente Geldrop-Mierlo. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- verspreid gesitueerd wonen;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat voldoende is verzekerd dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Johan Peijnenburgweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	62	48	63
t02 / t03 / t05 / t07 / t09 / t10	1,5 / 4,5 / 7,5	62		
	10,5	61		
t04	1,5 / 10,5	61		
	4,5 / 7,5	62		
t06 / t08	1,5 / 7,5 / 10,5	61		
	4,5	62		
t11	1,5	56		
	4,5 / 7,5 / 10,5	57		
t12 / t14 / t16	alle	≤48		
t13	1,5	52		
	4,5 / 7,5	53		
	10,5	54		
t15	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5 / 10,5	50		
t17	1,5 / 4,5	≤48		
	7,5 / 10,5	49		
t18 t/m t24	alle	≤48		
t25	1,5	≤48		
	4,5	49		
	7,5	50		
	10,5	52		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg (vervolg)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t26	1,5	50	48	63
	4,5	51		
	7,5	53		
	10,5	55		
t27	1,5	55		
	4,5	56		
	7,5 / 10,5	57		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nuenenseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op De Bleekvelden (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t21	alle	≤48	48	n.v.t.
t22 / t24	1,5	49		
	4,5 / 7,5 / 10,5	≤48		
t23	alle	≤48		
t25 t/m t27	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ter Borghstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.5:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg De Bleekvelden geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het appartementengebouw de richtwaarde met maximaal 1 dB overschrijdt. Voor een 30 km/uur weg kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is.

Voor de 30 km/uur weg Ter Borghstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het appartementengebouw overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Johan Peijnenburgweg en Nuenenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het appartementengebouw overschrijdt.

Voor de Mierloseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het appartementengebouw de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 14 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Mierloseweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van circa 310 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 93.000,-.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e, 2^e en 3^e verdieping.

Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 11 meter en een lengte van circa 110 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 485.000,-. Het toepassen van een dubbele gevel of het realiseren van afgesloten loggia's is eveneens stedenbouwkundig niet wenselijk.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is het echter niet mogelijk om de afstand tot de Mierloseweg te vergroten, aangezien het appartementengebouw het volledige perceel in beslag neemt.

4.4 Geluidbeleid gemeente Geldrop-Mierlo

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het geluidbeleid van de gemeente Geldrop-Mierlo. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan ter vervanging dient van de bestaande bebouwing.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid dient iedere appartement te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit in onderhavige situatie niet het geval is. Conform opgave van de opdrachtgever zal het atrium aan de binnenzijde van het gebouw echter zo worden ontworpen, dat hier buitenluchtcondities heersen. Daarnaast zal in ieder geluidbelast appartement een verblijfsruimte met een te openen deel worden gesitueerd aan het atrium. Op deze manier kan ieder appartement beschikken over een geluidluwe gevel.

Conform opgave van de opdrachtgever is het noodzakelijk dat enkele tot de appartementen behorende buitenruimten worden gesitueerd aan de Mierloseweg, de zijde waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Het is stedenbouwkundig niet wenselijk om deze balkons c.q. loggia's afsluitbaar te realiseren. Als alternatief hiervoor zal ter plaatse van de begane grond van het atrium een gezamenlijke buitenruimte worden gerealiseerd. Met deze en bovengenoemde maatregel is in combinatie met een akoestisch aanvaardbaar geluidbinnenniveau in de appartementen vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Mierloseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het appartementengebouw is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 67 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Donkers Relou is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een appartementengebouw aan Mierloseweg 40 te Geldrop. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Mierloseweg, Johan Peijnenburgweg en de Nuenenseweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur weg De Bleekvelden geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het appartementengebouw de richtwaarde van 48 dB met maximaal 1 dB overschrijdt. Voor een 30 km/uur weg kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is.

Voor de 30 km/uur weg Ter Borghstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde op geen enkele gevel van het appartementengebouw overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Johan Peijnenburgweg en Nuenenseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het appartementengebouw overschrijdt.

Voor de Mierloseweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het appartementengebouw de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 14 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt hierdoor nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het toepassen van een dubbele gevel of het realiseren van afgesloten loggia's is eveneens stedenbouwkundig niet wenselijk. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet mogelijk. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het geluidbeleid van de gemeente Geldrop-Mierlo. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan ter vervanging dient van de bestaande bebouwing.

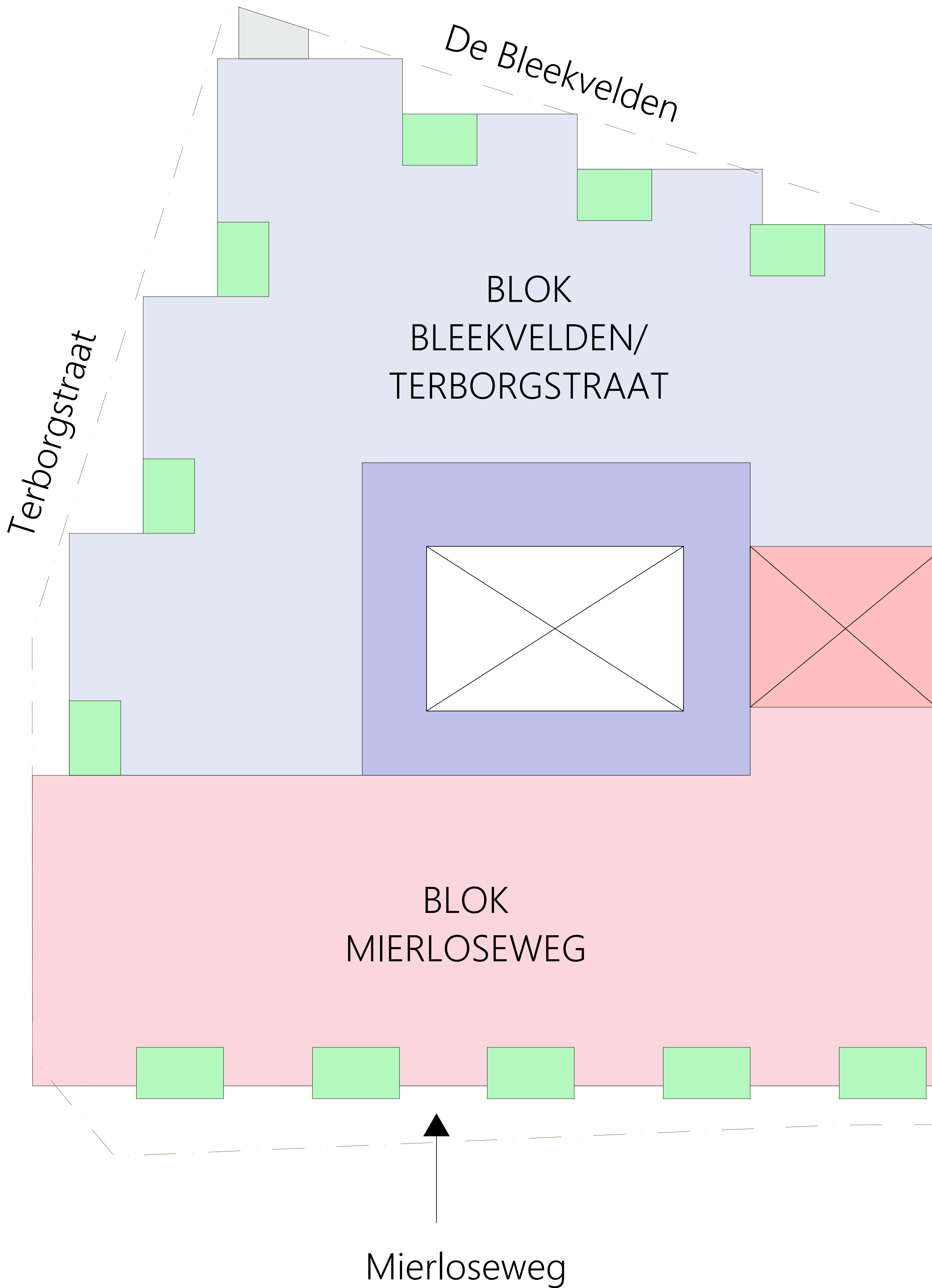
Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid dient iedere appartement te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit in onderhavige situatie niet het geval is. Conform opgave van de opdrachtgever zal het atrium aan de binnenzijde van het gebouw echter zo worden ontworpen, dat hier buitenluchtcondities heersen. Daarnaast zal in ieder geluidbelast appartement een verblijfsruimte met een te openen deel worden gesitueerd aan het atrium. Op deze manier kan ieder appartement beschikken over een geluidluwe gevel.

Conform opgave van de opdrachtgever is het noodzakelijk dat enkele tot de appartementen behorende buitenruimten worden gesitueerd aan de Mierloseweg, de zijde waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Het is stedenbouwkundig niet wenselijk om deze balkons c.q. loggia's afsluitbaar te realiseren. Als alternatief hiervoor zal ter plaatse van de begane grond van het atrium een gezamenlijke buitenruimte worden gerealiseerd.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

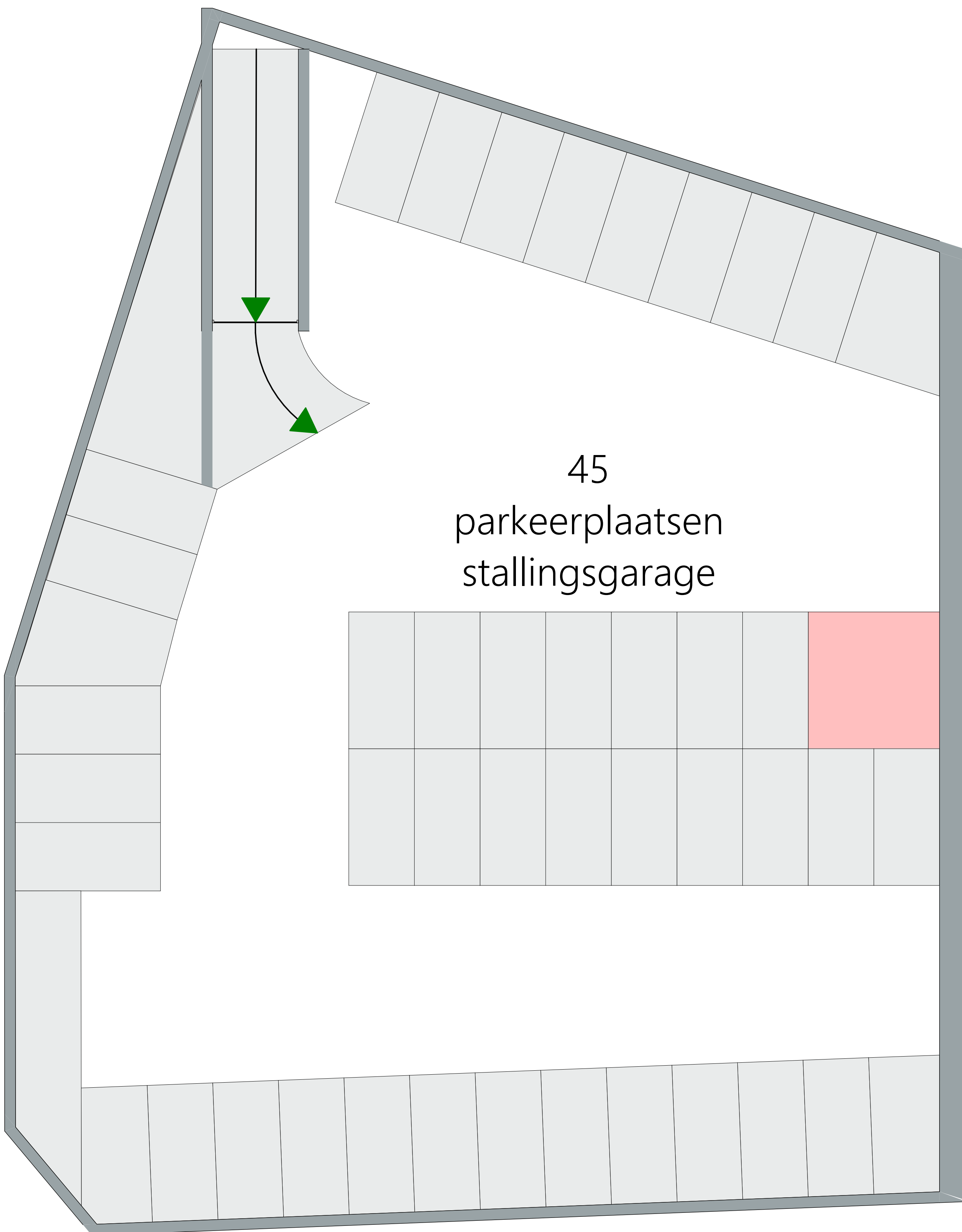
Bijlage 1: Vlekkenplan



Inrichtingsplan
CONCEPT



Nieuwbouw appartementen
Bouwadres: Mierloseweg 40 - Geldrop
schaal: 1:100
datum: 12-05-2020

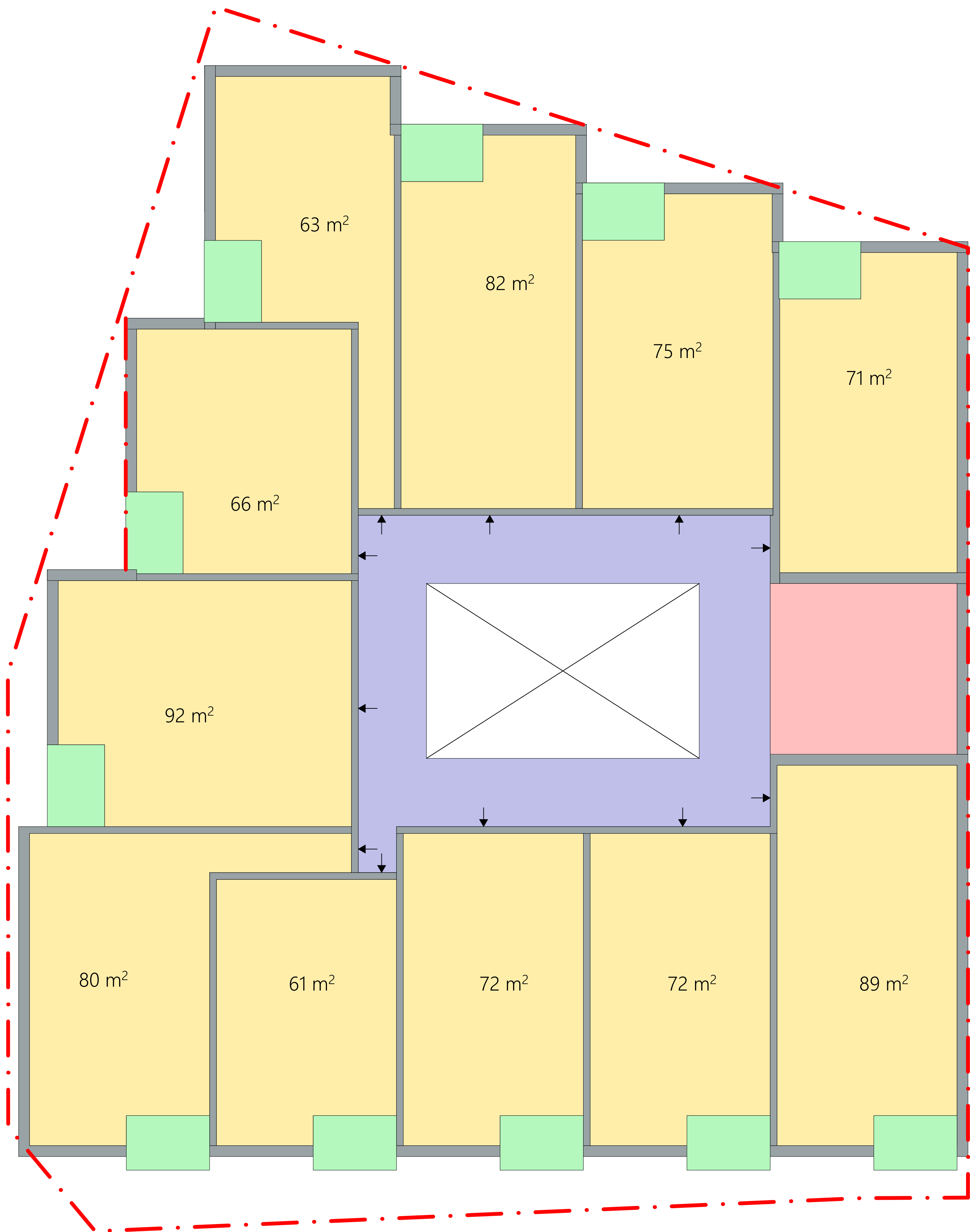




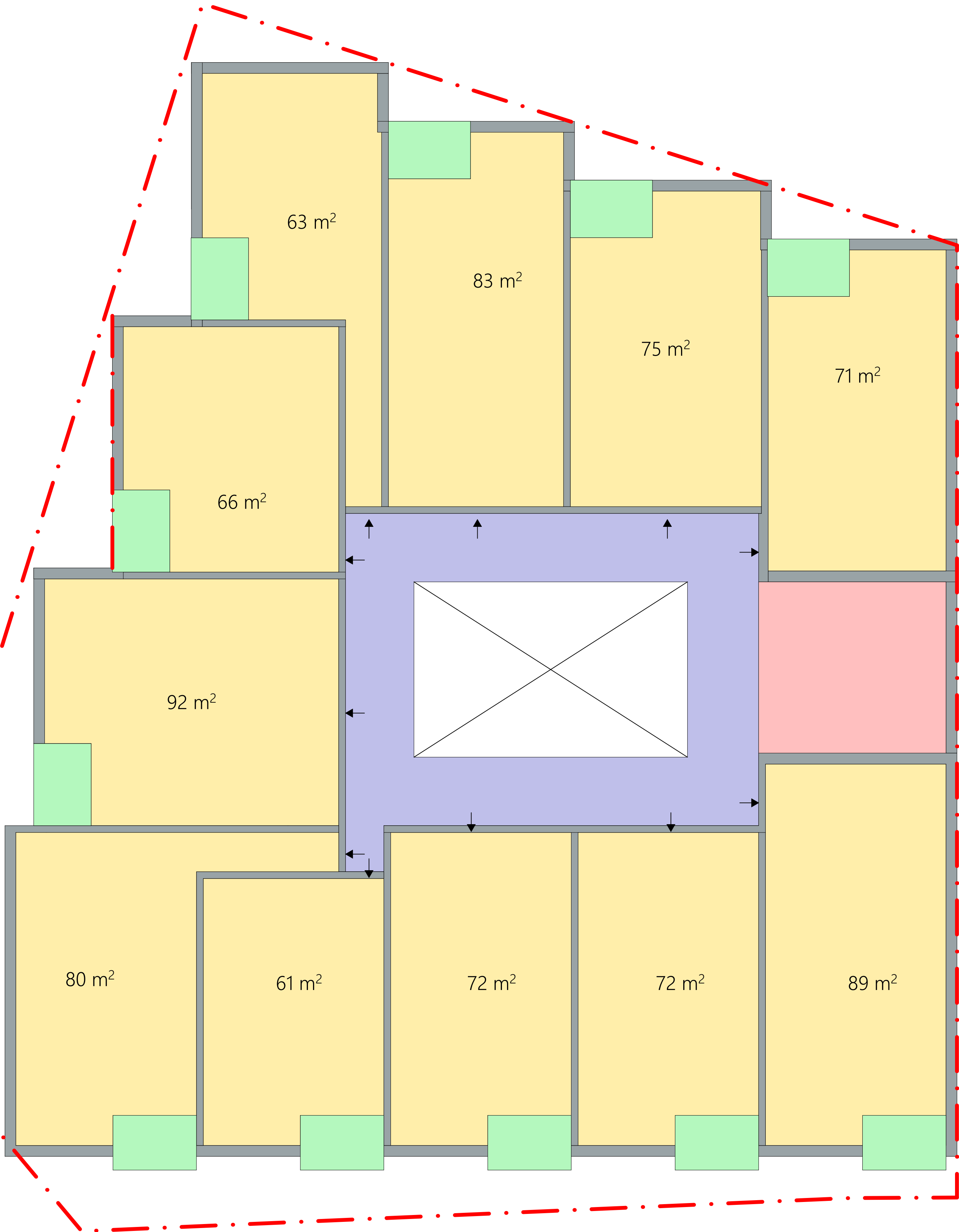
CONCEPT



Nieuwbouw appartementen
Bouwadres: Mierloseweg 40 - Geldrop
schaal: 1:100
datum: 12-05-2020



Bouwlaag 1



Bouwlaag 2 & 3

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Hierbij alvast de gegevens voor het project Mierloseweg 40.

Het kruispunt Mierloseweg/Johan Peijnenburgweg, alsmede de Mierloseweg (tussen de Kleine Dommel en de Van der Puttstraat), wordt in de eerste helft van 2021 opnieuw ingericht. Zie hiervoor bijgaand akoestisch onderzoek. In de nieuwe situatie wordt een verkeersregelininstallatie toegevoegd op het kruispunt Mierloseweg/Nuenenseweg.

Voor de Bleekvelden kan dezelfde verkeersintensiteit/verdeling worden aangehouden als de Terborghstraat;

Deze straten hebben en behouden een maximum snelheid van 30 km/uur;

De Bleekvelden heeft nu een asfaltverharding (referentiewegdek); dit wordt na reconstructie (binnen enkele jaren) een elementenverharding;

De Terborghstraat heeft een elementenverharding en dat blijft zo.

Groet,

Afdeling Ruimte,

Gemeente Geldrop-Mierlo

Wegsegment				
Omschrijving	ter Borghstraat			
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband			
Totale intensiteit	229			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,72	3,56	0,64	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	93,95	95,11	95,02	
Lichte vracht	5,38	4,45	4,98	
Zware vracht	0,67	0,44	0	
Sneheid				
Personenautos	30	30	30	
Lichte vracht	30	30	30	
Zware vracht	30	30	30	

Mierloseweg (Hofstraat – Johan Peijnenburgweg)

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,72	3,11	0,86	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	91,38	95,46	90,81	
Middelzware mvtg [%]	5,63	3,03	6,22	
Zware mvtg [%]	2,99	1,51	2,97	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

19588,00

Mierloseweg (Johan Peijnenburgweg – Nuenenseweg)

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,71	3,16	0,86	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	95,12	97,46	94,72	
Middelzware mvtg [%]	3,83	2,02	4,24	
Zware mvtg [%]	1,05	0,52	1,04	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

14322,00

Mierloseweg (Nuenenseweg – Jan Heurkensstraat)

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,71	3,15	0,86	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	94,58	97,18	94,16	
Middelzware mvtg [%]	4,01	2,12	4,44	
Zware mvtg [%]	1,41	0,70	1,40	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

18529,00

Johan Peijnenburgweg (Mierloseweg – Bleekvelden)

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,73	3,10	0,86	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	90,80	95,15	90,20	
Middelzware mvgt [%]	6,02	3,25	6,65	
Zware mvgt [%]	3,17	1,60	3,15	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

19312,00

Johan Peijnenburgweg (Bleekvelden – Sluisstraat)

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,73	3,10	0,86	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	90,73	95,11	90,12	
Middelzware mvgt [%]	6,06	3,27	6,69	
Zware mvgt [%]	3,21	1,62	3,19	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

19045,00

Nuenenseweg

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,65	3,74	0,65	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	92,70	95,65	92,61	
Middelzware mvgt [%]	4,61	2,92	5,31	
Zware mvgt [%]	2,69	1,44	2,08	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

4207,00

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 21-10-2020
Laatst ingezien door	CK op 3-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	19588,00
W2	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	14322,00
W3	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	18529,00
W4	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	18529,00
W5	Johan Peijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	19312,00
W6	Johan Peijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	19045,00
W7	Nuenenseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4207,00
W8	De Bleekvelden	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	229,00
W9	Ter Borghstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	229,00

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	6,72	3,11	0,86	91,38	95,46	90,81	5,63	3,03	6,22	2,99	1,51	2,97	False	1,5
W2	6,71	3,16	0,86	95,12	97,46	94,72	3,83	2,02	4,24	1,05	0,52	1,04	False	1,5
W3	6,71	3,15	0,86	94,58	97,18	94,16	4,01	2,12	4,44	1,41	0,70	1,40	False	1,5
W4	6,71	3,15	0,86	94,58	97,18	94,16	4,01	2,12	4,44	1,41	0,70	1,40	False	1,5
W5	6,73	3,10	0,86	90,80	95,15	90,20	6,02	3,25	6,65	3,17	1,60	3,15	False	1,5
W6	6,73	3,10	0,86	90,73	95,11	90,12	6,06	3,27	6,69	3,21	1,62	3,19	False	1,5
W7	6,65	3,74	0,65	92,70	95,65	92,61	4,61	2,92	5,31	2,69	1,44	2,08	False	1,5
W8	6,72	3,56	0,64	93,95	95,11	95,02	5,38	4,45	4,98	0,67	0,44	--	False	1,5
W9	6,72	3,56	0,64	93,95	95,11	95,02	5,38	4,45	4,98	0,67	0,44	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167373,68	381878,40
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167376,11	381880,19
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167378,36	381883,24
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167381,02	381885,27
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167383,02	381888,05
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167385,90	381890,32
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167387,82	381893,01
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167390,63	381895,20
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167392,65	381898,02
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167395,50	381900,24
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167401,54	381897,38
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167405,28	381892,67
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167408,18	381888,95
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167410,50	381884,52
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167412,87	381880,42
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167415,09	381876,01
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167417,43	381871,99
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167418,39	381866,10
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167414,88	381864,15
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167412,22	381862,81
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167408,58	381860,78
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167405,70	381859,17
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167402,12	381857,01
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167399,12	381855,46
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167390,95	381858,38
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167384,39	381864,73
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	167378,41	381870,52

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	groenvoorziening	1,00
bg03	groenvoorziening	1,00
bg04	groenvoorziening	1,00
bg05	groenvoorziening	1,00
bg06	groenvoorziening	1,00
bg07	groenvoorziening	1,00
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	tuin	0,50
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	groenvoorziening	1,00
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	groenvoorziening	1,00
bg21	groenvoorziening	1,00
bg22	groenvoorziening	1,00
bg23	groenvoorziening	1,00
bg24	groenvoorziening	1,00
bg25	groenvoorziening	1,00
bg26	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb205	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb217	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb273	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb289	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb290	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb291	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb292	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb293	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb294	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb295	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb296	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb297	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb298	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb299	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb300	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb301	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb302	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb303	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb304	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb305	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb306	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb307	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb308	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb309	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb310	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb311	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb312	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb313	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb314	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb315	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb316	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb317	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb318	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb319	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb320	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb321	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb322	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb323	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb324	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb325	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb326	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb327	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb328	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb329	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb330	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb331	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb332	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb333	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb334	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb335	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb336	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb337	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb338	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb339	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb340	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb341	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb342	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb343	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb344	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb345	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb346	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb347	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb348	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb349	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb350	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb351	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb352	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb353	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb354	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb355	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb356	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb357	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb358	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb359	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb360	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb361	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb362	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb363	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb364	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb365	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb366	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb367	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb368	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb369	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb370	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb371	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb372	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb373	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb374	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb375	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb376	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb377	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb378	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb379	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb380	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb381	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb382	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb383	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb384	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb385	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb386	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb387	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb388	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb389	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb390	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb391	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb392	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb393	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb394	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb395	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb396	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb397	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb398	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb399	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb400	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb401	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb402	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb403	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb404	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb405	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb406	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb407	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb408	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb409	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb410	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb411	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb412	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb413	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb414	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb415	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb416	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb417	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb418	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb419	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb420	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb421	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb422	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb423	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb424	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb425	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb426	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb427	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb428	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb429	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb430	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb431	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb432	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb433	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb434	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

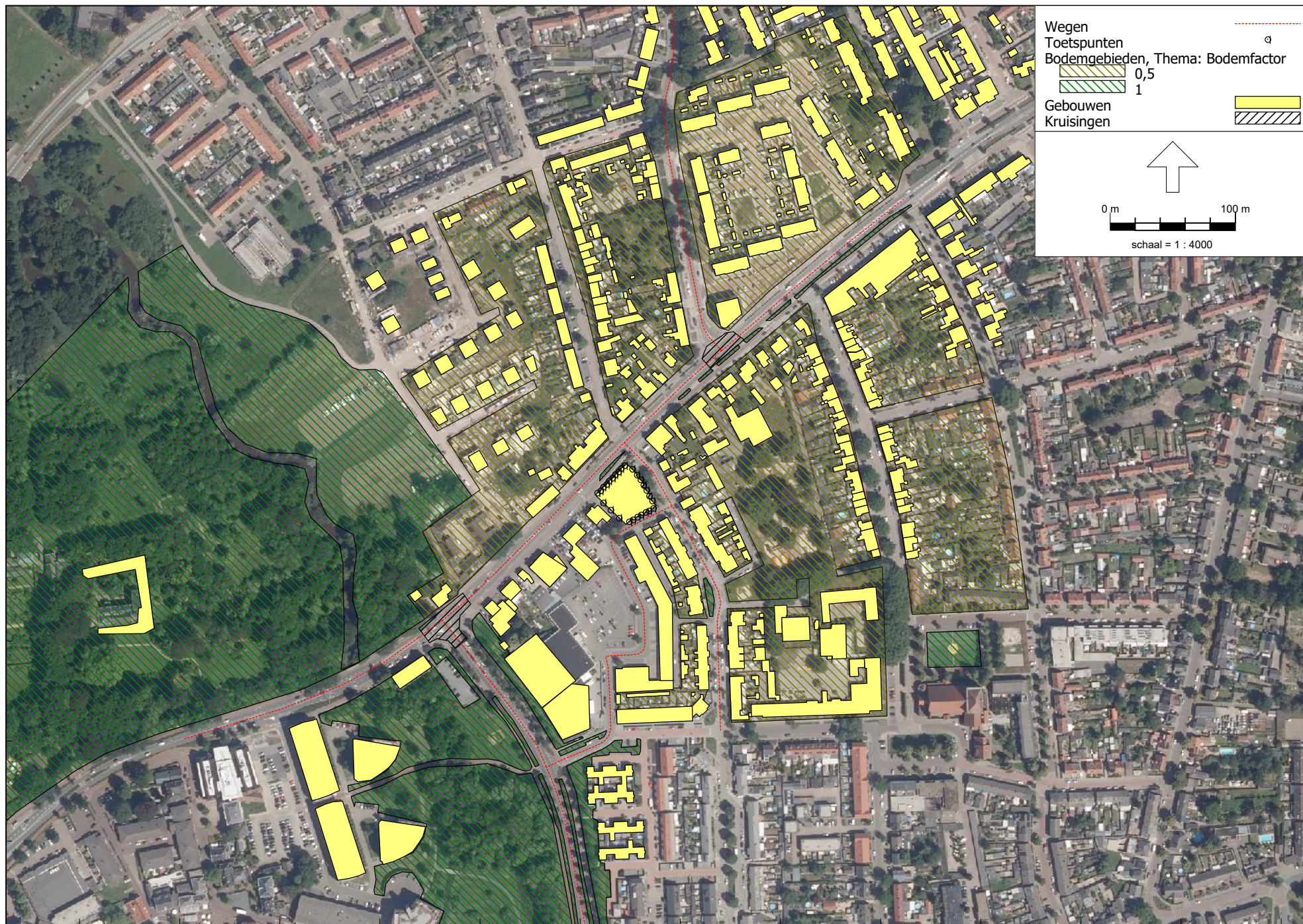
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

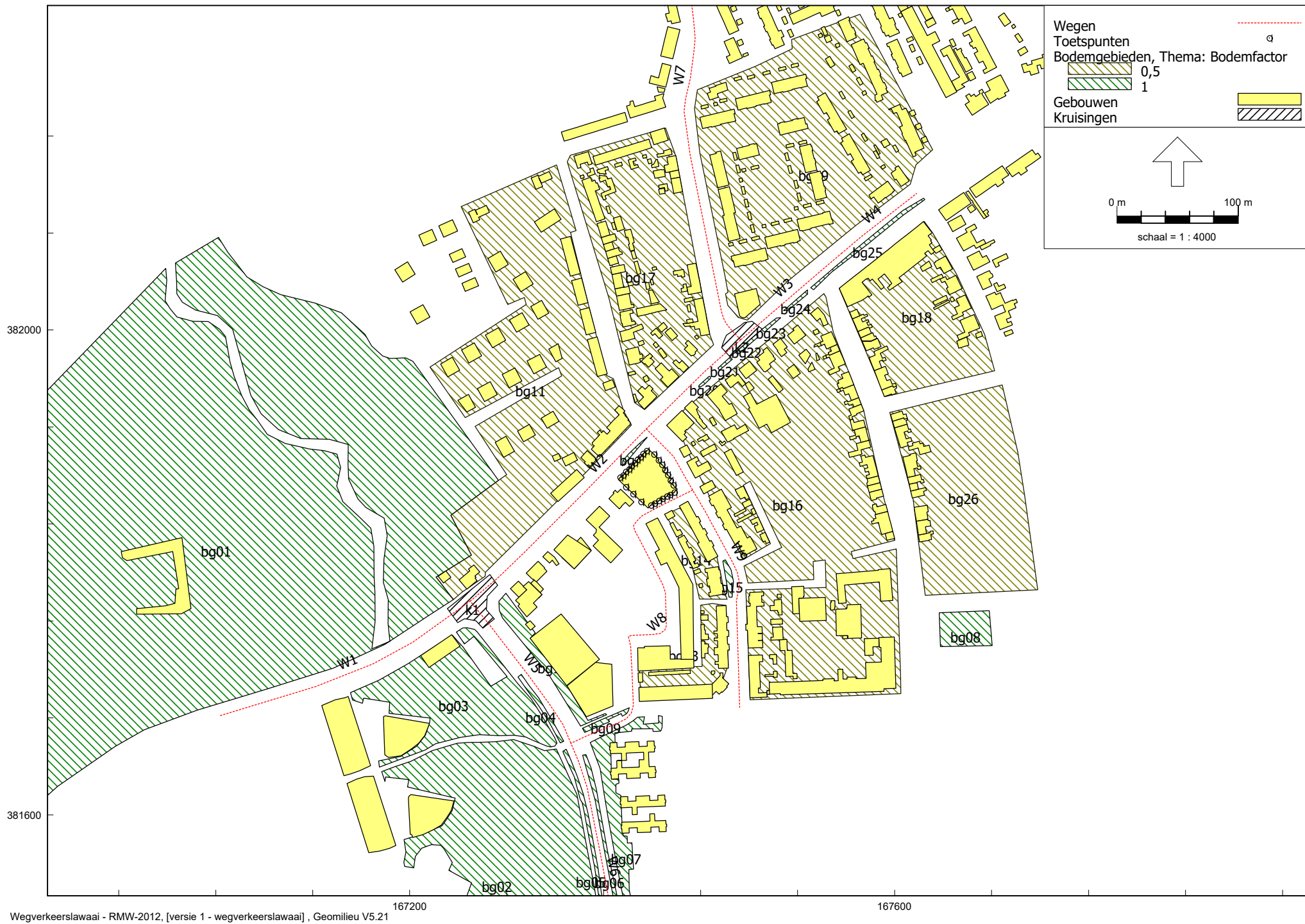
Naam	Omschr.	Corr.
k1	kruising	1
k2	kruising	2/3

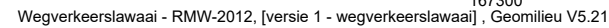
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

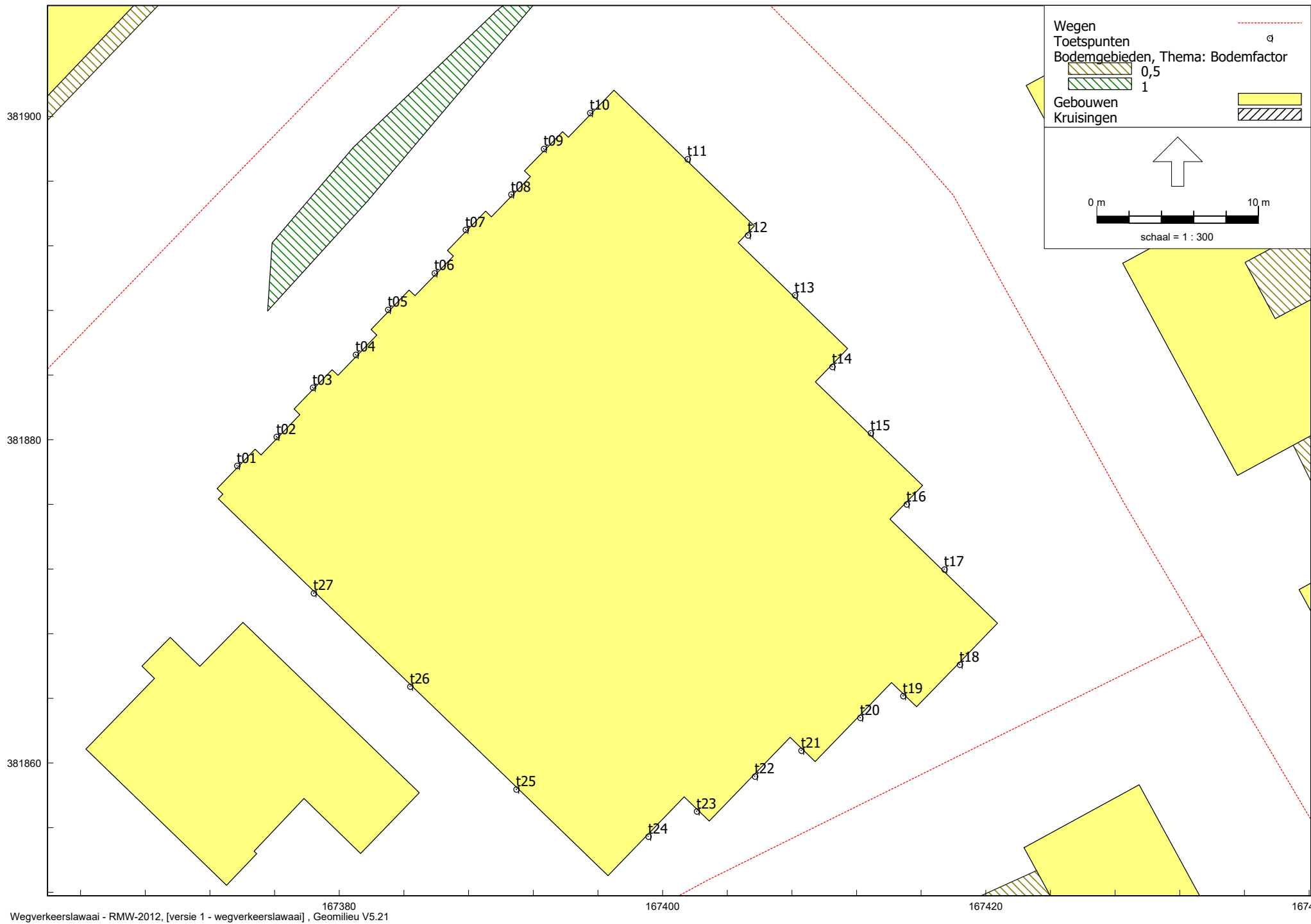
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Bleekvelden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Johan Peijnenburgweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mierloseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nuenenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ter Borghstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

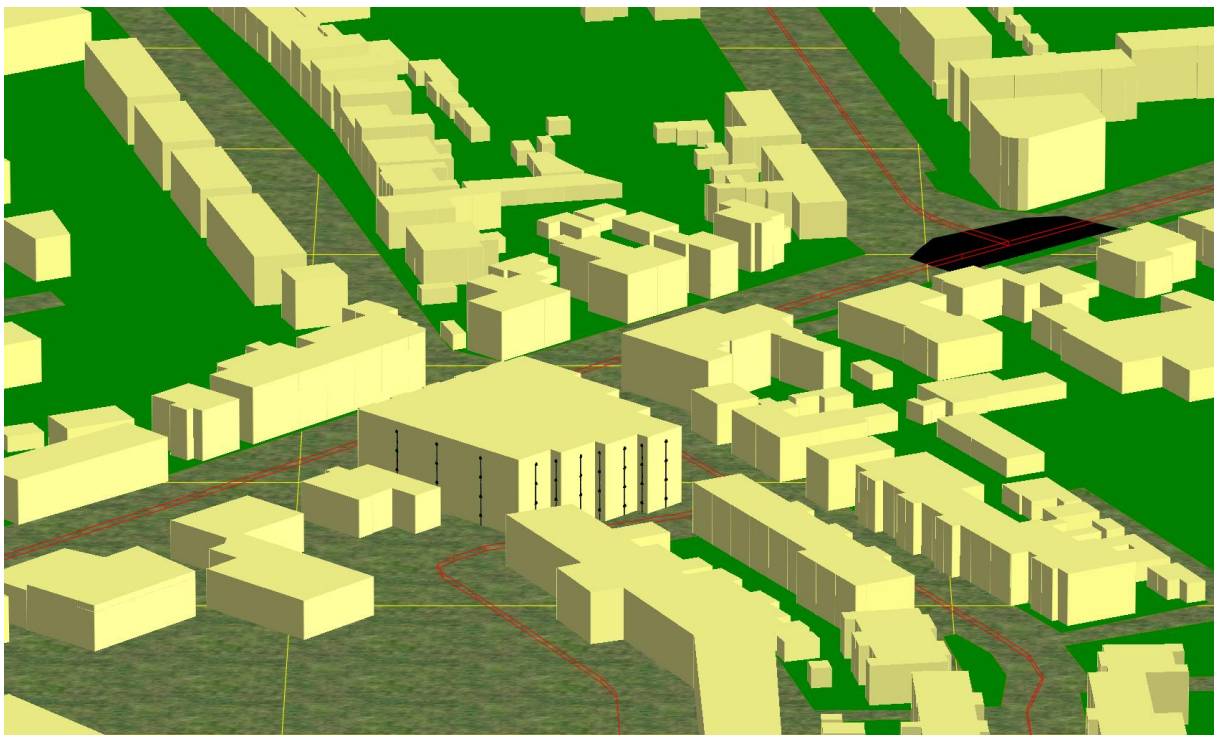
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

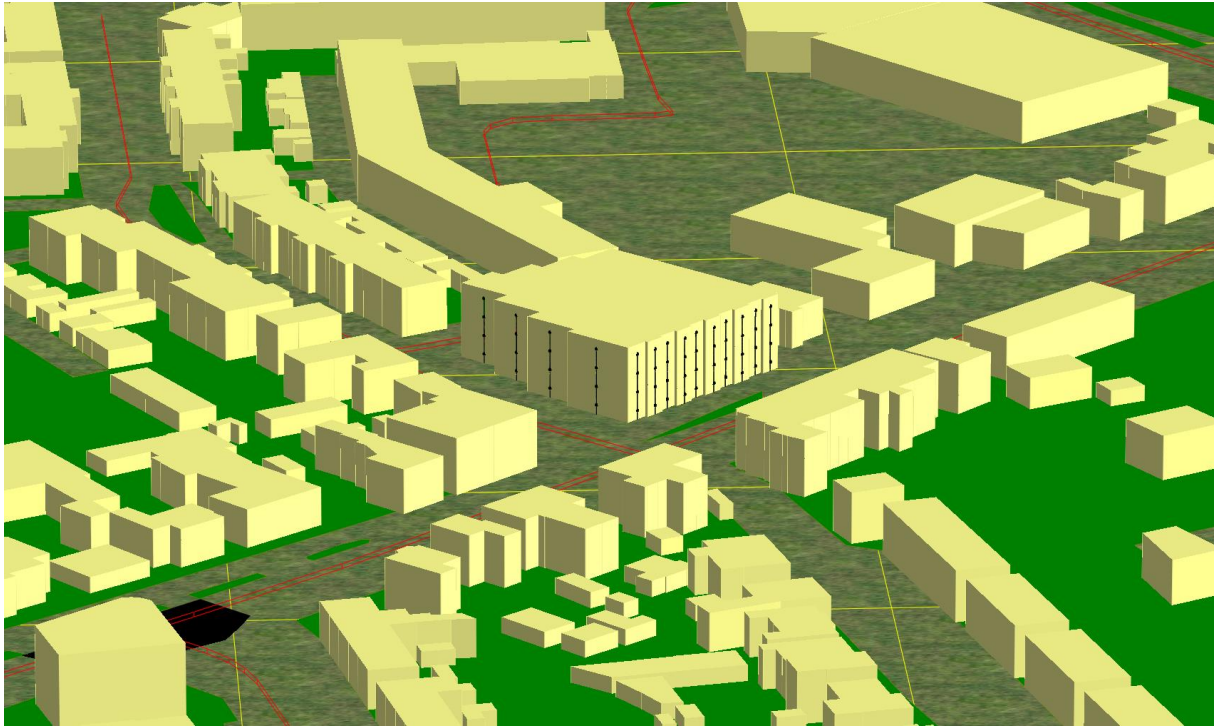












Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Peijnenburgweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	167373,68	381878,40	1,50	37,3	33,2	28,5	37,9
t01_B	toetspunt	167373,68	381878,40	4,50	37,0	32,8	28,1	37,5
t01_C	toetspunt	167373,68	381878,40	7,50	38,5	34,4	29,6	39,0
t01_D	toetspunt	167373,68	381878,40	10,50	37,8	33,7	28,9	38,4
t02_A	toetspunt	167376,11	381880,19	1,50	31,1	26,9	22,2	31,6
t02_B	toetspunt	167376,11	381880,19	4,50	31,9	27,7	23,1	32,5
t02_C	toetspunt	167376,11	381880,19	7,50	34,0	29,8	25,1	34,5
t02_D	toetspunt	167376,11	381880,19	10,50	34,1	30,0	25,2	34,6
t03_A	toetspunt	167378,36	381883,24	1,50	37,3	33,1	28,4	37,8
t03_B	toetspunt	167378,36	381883,24	4,50	36,8	32,7	27,9	37,3
t03_C	toetspunt	167378,36	381883,24	7,50	36,9	32,8	28,0	37,4
t03_D	toetspunt	167378,36	381883,24	10,50	37,5	33,4	28,7	38,1
t04_A	toetspunt	167381,02	381885,27	1,50	29,3	25,1	20,5	29,9
t04_B	toetspunt	167381,02	381885,27	4,50	30,1	25,9	21,2	30,6
t04_C	toetspunt	167381,02	381885,27	7,50	32,5	28,3	23,7	33,1
t04_D	toetspunt	167381,02	381885,27	10,50	34,7	30,6	25,8	35,2
t05_A	toetspunt	167383,02	381888,05	1,50	37,3	33,2	28,4	37,9
t05_B	toetspunt	167383,02	381888,05	4,50	36,8	32,7	27,9	37,4
t05_C	toetspunt	167383,02	381888,05	7,50	37,6	33,5	28,7	38,2
t05_D	toetspunt	167383,02	381888,05	10,50	38,2	34,1	29,4	38,8
t06_A	toetspunt	167385,90	381890,32	1,50	30,9	26,7	22,0	31,4
t06_B	toetspunt	167385,90	381890,32	4,50	31,4	27,2	22,6	32,0
t06_C	toetspunt	167385,90	381890,32	7,50	33,7	29,5	24,8	34,2
t06_D	toetspunt	167385,90	381890,32	10,50	35,0	30,9	26,2	35,6
t07_A	toetspunt	167387,82	381893,01	1,50	36,8	32,7	28,0	37,4
t07_B	toetspunt	167387,82	381893,01	4,50	36,4	32,2	27,5	36,9
t07_C	toetspunt	167387,82	381893,01	7,50	37,1	33,0	28,2	37,6
t07_D	toetspunt	167387,82	381893,01	10,50	36,6	32,5	27,7	37,1
t08_A	toetspunt	167390,63	381895,20	1,50	33,0	28,9	24,1	33,6
t08_B	toetspunt	167390,63	381895,20	4,50	32,7	28,5	23,8	33,2
t08_C	toetspunt	167390,63	381895,20	7,50	33,6	29,5	24,8	34,2
t08_D	toetspunt	167390,63	381895,20	10,50	34,3	30,2	25,5	34,9
t09_A	toetspunt	167392,65	381898,02	1,50	37,1	33,0	28,3	37,7
t09_B	toetspunt	167392,65	381898,02	4,50	36,7	32,5	27,8	37,2
t09_C	toetspunt	167392,65	381898,02	7,50	37,2	33,0	28,3	37,7
t09_D	toetspunt	167392,65	381898,02	10,50	36,5	32,4	27,6	37,1
t10_A	toetspunt	167395,50	381900,24	1,50	31,4	27,2	22,5	31,9
t10_B	toetspunt	167395,50	381900,24	4,50	31,6	27,4	22,7	32,2
t10_C	toetspunt	167395,50	381900,24	7,50	33,2	29,1	24,4	33,8
t10_D	toetspunt	167395,50	381900,24	10,50	33,1	29,0	24,2	33,6
t11_A	toetspunt	167401,54	381897,38	1,50	28,6	24,3	19,7	29,1
t11_B	toetspunt	167401,54	381897,38	4,50	29,6	25,3	20,7	30,1
t11_C	toetspunt	167401,54	381897,38	7,50	30,6	26,4	21,7	31,2
t11_D	toetspunt	167401,54	381897,38	10,50	26,0	21,9	17,1	26,5
t12_A	toetspunt	167405,28	381892,67	1,50	28,0	23,7	19,1	28,5
t12_B	toetspunt	167405,28	381892,67	4,50	28,0	23,7	19,1	28,5
t12_C	toetspunt	167405,28	381892,67	7,50	28,7	24,5	19,8	29,2
t12_D	toetspunt	167405,28	381892,67	10,50	27,7	23,5	18,9	28,3
t13_A	toetspunt	167408,18	381888,95	1,50	27,6	23,3	18,8	28,2
t13_B	toetspunt	167408,18	381888,95	4,50	28,0	23,8	19,2	28,6
t13_C	toetspunt	167408,18	381888,95	7,50	29,5	25,4	20,7	30,1
t13_D	toetspunt	167408,18	381888,95	10,50	23,2	19,0	14,3	23,7
t14_A	toetspunt	167410,50	381884,52	1,50	27,1	22,8	18,2	27,6
t14_B	toetspunt	167410,50	381884,52	4,50	26,4	22,1	17,6	26,9
t14_C	toetspunt	167410,50	381884,52	7,50	29,0	24,8	20,1	29,6
t14_D	toetspunt	167410,50	381884,52	10,50	29,6	25,5	20,8	30,2
t15_A	toetspunt	167412,87	381880,42	1,50	25,7	21,4	16,9	26,2
t15_B	toetspunt	167412,87	381880,42	4,50	25,3	21,0	16,5	25,8
t15_C	toetspunt	167412,87	381880,42	7,50	27,2	23,0	18,3	27,7
t15_D	toetspunt	167412,87	381880,42	10,50	25,4	21,2	16,5	25,9
t16_A	toetspunt	167415,09	381876,01	1,50	26,6	22,4	17,8	27,2
t16_B	toetspunt	167415,09	381876,01	4,50	26,7	22,5	17,9	27,2
t16_C	toetspunt	167415,09	381876,01	7,50	29,1	24,9	20,2	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Peijnenburgweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_D	toetspunt	167415,09	381876,01	10,50	28,3	24,1	19,4	28,8
t17_A	toetspunt	167417,43	381871,99	1,50	25,4	21,1	16,5	25,9
t17_B	toetspunt	167417,43	381871,99	4,50	25,5	21,2	16,6	26,0
t17_C	toetspunt	167417,43	381871,99	7,50	28,1	23,9	19,2	28,6
t17_D	toetspunt	167417,43	381871,99	10,50	26,4	22,3	17,5	26,9
t18_A	toetspunt	167418,39	381866,10	1,50	28,4	24,0	19,5	28,9
t18_B	toetspunt	167418,39	381866,10	4,50	29,3	25,0	20,5	29,9
t18_C	toetspunt	167418,39	381866,10	7,50	30,7	26,5	21,8	31,2
t18_D	toetspunt	167418,39	381866,10	10,50	32,3	28,2	23,5	32,9
t19_A	toetspunt	167414,88	381864,15	1,50	28,9	24,6	20,0	29,4
t19_B	toetspunt	167414,88	381864,15	4,50	30,7	26,5	21,9	31,3
t19_C	toetspunt	167414,88	381864,15	7,50	32,9	28,7	24,0	33,4
t19_D	toetspunt	167414,88	381864,15	10,50	36,2	32,0	27,3	36,7
t20_A	toetspunt	167412,22	381862,81	1,50	28,8	24,5	20,0	29,3
t20_B	toetspunt	167412,22	381862,81	4,50	30,2	25,9	21,4	30,8
t20_C	toetspunt	167412,22	381862,81	7,50	33,2	29,0	24,4	33,8
t20_D	toetspunt	167412,22	381862,81	10,50	35,5	31,4	26,6	36,0
t21_A	toetspunt	167408,58	381860,78	1,50	29,2	24,9	20,3	29,7
t21_B	toetspunt	167408,58	381860,78	4,50	31,1	26,9	22,3	31,7
t21_C	toetspunt	167408,58	381860,78	7,50	35,6	31,4	26,7	36,1
t21_D	toetspunt	167408,58	381860,78	10,50	38,1	34,0	29,2	38,7
t22_A	toetspunt	167405,70	381859,17	1,50	29,3	25,0	20,4	29,8
t22_B	toetspunt	167405,70	381859,17	4,50	30,9	26,7	22,1	31,5
t22_C	toetspunt	167405,70	381859,17	7,50	34,6	30,4	25,7	35,1
t22_D	toetspunt	167405,70	381859,17	10,50	35,7	31,5	26,8	36,2
t23_A	toetspunt	167402,12	381857,01	1,50	29,3	25,1	20,5	29,9
t23_B	toetspunt	167402,12	381857,01	4,50	31,1	26,8	22,2	31,6
t23_C	toetspunt	167402,12	381857,01	7,50	35,6	31,4	26,7	36,1
t23_D	toetspunt	167402,12	381857,01	10,50	38,2	34,1	29,3	38,8
t24_A	toetspunt	167399,12	381855,46	1,50	30,3	26,0	21,4	30,8
t24_B	toetspunt	167399,12	381855,46	4,50	31,6	27,4	22,8	32,2
t24_C	toetspunt	167399,12	381855,46	7,50	34,5	30,3	25,6	35,0
t24_D	toetspunt	167399,12	381855,46	10,50	36,0	31,8	27,1	36,5
t25_A	toetspunt	167390,95	381858,38	1,50	33,1	28,8	24,3	33,7
t25_B	toetspunt	167390,95	381858,38	4,50	35,2	30,9	26,3	35,7
t25_C	toetspunt	167390,95	381858,38	7,50	38,0	33,9	29,1	38,6
t25_D	toetspunt	167390,95	381858,38	10,50	39,1	35,0	30,2	39,6
t26_A	toetspunt	167384,39	381864,73	1,50	29,5	25,2	20,6	30,0
t26_B	toetspunt	167384,39	381864,73	4,50	33,4	29,1	24,5	33,9
t26_C	toetspunt	167384,39	381864,73	7,50	37,9	33,8	29,0	38,4
t26_D	toetspunt	167384,39	381864,73	10,50	39,4	35,3	30,5	39,9
t27_A	toetspunt	167378,41	381870,52	1,50	30,8	26,6	22,0	31,4
t27_B	toetspunt	167378,41	381870,52	4,50	34,0	29,8	25,2	34,6
t27_C	toetspunt	167378,41	381870,52	7,50	37,7	33,6	28,9	38,3
t27_D	toetspunt	167378,41	381870,52	10,50	39,5	35,4	30,7	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg
Groepsreductie: Ja

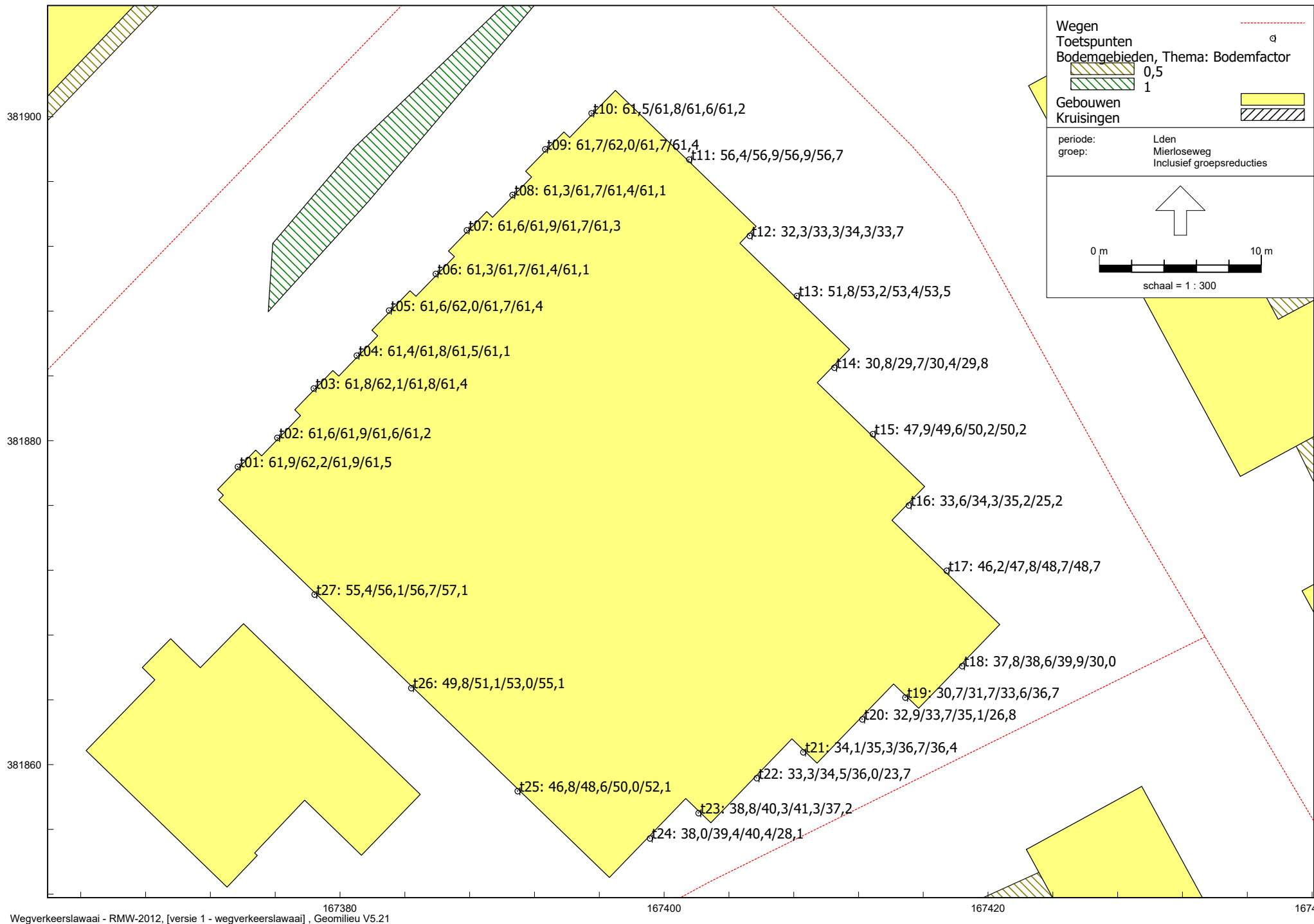
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	167373,68	381878,40	1,50	61,3	57,6	52,4	61,9	
t01_B	toetspunt	167373,68	381878,40	4,50	61,5	57,8	52,7	62,2	
t01_C	toetspunt	167373,68	381878,40	7,50	61,3	57,6	52,4	61,9	
t01_D	toetspunt	167373,68	381878,40	10,50	60,9	57,2	52,0	61,5	
t02_A	toetspunt	167376,11	381880,19	1,50	60,9	57,2	52,1	61,6	
t02_B	toetspunt	167376,11	381880,19	4,50	61,2	57,5	52,4	61,9	
t02_C	toetspunt	167376,11	381880,19	7,50	61,0	57,3	52,1	61,6	
t02_D	toetspunt	167376,11	381880,19	10,50	60,6	56,9	51,7	61,2	
t03_A	toetspunt	167378,36	381883,24	1,50	61,1	57,4	52,3	61,8	
t03_B	toetspunt	167378,36	381883,24	4,50	61,4	57,7	52,6	62,1	
t03_C	toetspunt	167378,36	381883,24	7,50	61,2	57,5	52,3	61,8	
t03_D	toetspunt	167378,36	381883,24	10,50	60,8	57,1	51,9	61,4	
t04_A	toetspunt	167381,02	381885,27	1,50	60,8	57,1	51,9	61,4	
t04_B	toetspunt	167381,02	381885,27	4,50	61,1	57,4	52,3	61,8	
t04_C	toetspunt	167381,02	381885,27	7,50	60,9	57,2	52,0	61,5	
t04_D	toetspunt	167381,02	381885,27	10,50	60,5	56,8	51,6	61,1	
t05_A	toetspunt	167383,02	381888,05	1,50	61,0	57,3	52,1	61,6	
t05_B	toetspunt	167383,02	381888,05	4,50	61,3	57,6	52,5	62,0	
t05_C	toetspunt	167383,02	381888,05	7,50	61,1	57,4	52,2	61,7	
t05_D	toetspunt	167383,02	381888,05	10,50	60,7	57,0	51,9	61,4	
t06_A	toetspunt	167385,90	381890,32	1,50	60,7	56,9	51,8	61,3	
t06_B	toetspunt	167385,90	381890,32	4,50	61,0	57,3	52,2	61,7	
t06_C	toetspunt	167385,90	381890,32	7,50	60,8	57,1	51,9	61,4	
t06_D	toetspunt	167385,90	381890,32	10,50	60,4	56,7	51,6	61,1	
t07_A	toetspunt	167387,82	381893,01	1,50	60,9	57,2	52,1	61,6	
t07_B	toetspunt	167387,82	381893,01	4,50	61,3	57,6	52,4	61,9	
t07_C	toetspunt	167387,82	381893,01	7,50	61,1	57,3	52,2	61,7	
t07_D	toetspunt	167387,82	381893,01	10,50	60,7	57,0	51,8	61,3	
t08_A	toetspunt	167390,63	381895,20	1,50	60,7	57,0	51,8	61,3	
t08_B	toetspunt	167390,63	381895,20	4,50	61,0	57,3	52,2	61,7	
t08_C	toetspunt	167390,63	381895,20	7,50	60,8	57,1	51,9	61,4	
t08_D	toetspunt	167390,63	381895,20	10,50	60,4	56,7	51,6	61,1	
t09_A	toetspunt	167392,65	381898,02	1,50	61,0	57,3	52,2	61,7	
t09_B	toetspunt	167392,65	381898,02	4,50	61,4	57,6	52,5	62,0	
t09_C	toetspunt	167392,65	381898,02	7,50	61,1	57,4	52,3	61,7	
t09_D	toetspunt	167392,65	381898,02	10,50	60,7	57,0	51,9	61,4	
t10_A	toetspunt	167395,50	381900,24	1,50	60,9	57,1	52,0	61,5	
t10_B	toetspunt	167395,50	381900,24	4,50	61,2	57,5	52,3	61,8	
t10_C	toetspunt	167395,50	381900,24	7,50	60,9	57,2	52,1	61,6	
t10_D	toetspunt	167395,50	381900,24	10,50	60,6	56,8	51,7	61,2	
t11_A	toetspunt	167401,54	381897,38	1,50	55,7	52,0	46,9	56,4	
t11_B	toetspunt	167401,54	381897,38	4,50	56,3	52,6	47,5	56,9	
t11_C	toetspunt	167401,54	381897,38	7,50	56,3	52,5	47,4	56,9	
t11_D	toetspunt	167401,54	381897,38	10,50	56,1	52,3	47,2	56,7	
t12_A	toetspunt	167405,28	381892,67	1,50	31,7	27,7	22,8	32,3	
t12_B	toetspunt	167405,28	381892,67	4,50	32,7	28,8	23,9	33,3	
t12_C	toetspunt	167405,28	381892,67	7,50	33,7	29,9	24,9	34,3	
t12_D	toetspunt	167405,28	381892,67	10,50	33,1	29,3	24,3	33,7	
t13_A	toetspunt	167408,18	381888,95	1,50	51,2	47,5	42,3	51,8	
t13_B	toetspunt	167408,18	381888,95	4,50	52,6	48,9	43,8	53,2	
t13_C	toetspunt	167408,18	381888,95	7,50	52,7	49,0	43,9	53,4	
t13_D	toetspunt	167408,18	381888,95	10,50	52,8	49,1	44,0	53,5	
t14_A	toetspunt	167410,50	381884,52	1,50	30,2	26,2	21,4	30,8	
t14_B	toetspunt	167410,50	381884,52	4,50	29,1	25,2	20,3	29,7	
t14_C	toetspunt	167410,50	381884,52	7,50	29,8	25,9	20,9	30,4	
t14_D	toetspunt	167410,50	381884,52	10,50	29,2	25,3	20,3	29,8	
t15_A	toetspunt	167412,87	381880,42	1,50	47,3	43,6	38,4	47,9	
t15_B	toetspunt	167412,87	381880,42	4,50	49,0	45,3	40,2	49,6	
t15_C	toetspunt	167412,87	381880,42	7,50	49,6	45,9	40,7	50,2	
t15_D	toetspunt	167412,87	381880,42	10,50	49,6	45,9	40,7	50,2	
t16_A	toetspunt	167415,09	381876,01	1,50	33,0	29,1	24,1	33,6	
t16_B	toetspunt	167415,09	381876,01	4,50	33,7	29,9	24,8	34,3	
t16_C	toetspunt	167415,09	381876,01	7,50	34,6	30,8	25,7	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_D	toetspunt	167415,09	381876,01	10,50	24,6	20,7	15,8	25,2
t17_A	toetspunt	167417,43	381871,99	1,50	45,6	41,8	36,7	46,2
t17_B	toetspunt	167417,43	381871,99	4,50	47,2	43,5	38,3	47,8
t17_C	toetspunt	167417,43	381871,99	7,50	48,0	44,3	39,2	48,7
t17_D	toetspunt	167417,43	381871,99	10,50	48,1	44,4	39,2	48,7
t18_A	toetspunt	167418,39	381866,10	1,50	37,1	33,4	28,3	37,8
t18_B	toetspunt	167418,39	381866,10	4,50	38,0	34,3	29,1	38,6
t18_C	toetspunt	167418,39	381866,10	7,50	39,3	35,5	30,4	39,9
t18_D	toetspunt	167418,39	381866,10	10,50	29,4	25,6	20,5	30,0
t19_A	toetspunt	167414,88	381864,15	1,50	30,1	26,2	21,2	30,7
t19_B	toetspunt	167414,88	381864,15	4,50	31,1	27,3	22,3	31,7
t19_C	toetspunt	167414,88	381864,15	7,50	33,0	29,2	24,2	33,6
t19_D	toetspunt	167414,88	381864,15	10,50	36,1	32,2	27,2	36,7
t20_A	toetspunt	167412,22	381862,81	1,50	32,3	28,6	23,5	32,9
t20_B	toetspunt	167412,22	381862,81	4,50	33,1	29,4	24,2	33,7
t20_C	toetspunt	167412,22	381862,81	7,50	34,5	30,7	25,6	35,1
t20_D	toetspunt	167412,22	381862,81	10,50	26,1	22,3	17,3	26,8
t21_A	toetspunt	167408,58	381860,78	1,50	33,5	29,7	24,6	34,1
t21_B	toetspunt	167408,58	381860,78	4,50	34,6	30,9	25,8	35,3
t21_C	toetspunt	167408,58	381860,78	7,50	36,1	32,3	27,2	36,7
t21_D	toetspunt	167408,58	381860,78	10,50	35,8	31,9	27,0	36,4
t22_A	toetspunt	167405,70	381859,17	1,50	32,7	28,9	23,8	33,3
t22_B	toetspunt	167405,70	381859,17	4,50	33,9	30,2	25,0	34,5
t22_C	toetspunt	167405,70	381859,17	7,50	35,4	31,7	26,6	36,0
t22_D	toetspunt	167405,70	381859,17	10,50	23,1	19,2	14,2	23,7
t23_A	toetspunt	167402,12	381857,01	1,50	38,2	34,5	29,3	38,8
t23_B	toetspunt	167402,12	381857,01	4,50	39,6	35,9	30,8	40,3
t23_C	toetspunt	167402,12	381857,01	7,50	40,7	37,0	31,8	41,3
t23_D	toetspunt	167402,12	381857,01	10,50	36,6	32,7	27,8	37,2
t24_A	toetspunt	167399,12	381855,46	1,50	37,4	33,7	28,5	38,0
t24_B	toetspunt	167399,12	381855,46	4,50	38,8	35,1	29,9	39,4
t24_C	toetspunt	167399,12	381855,46	7,50	39,8	36,1	30,9	40,4
t24_D	toetspunt	167399,12	381855,46	10,50	27,4	23,7	18,6	28,1
t25_A	toetspunt	167390,95	381858,38	1,50	46,2	42,5	37,3	46,8
t25_B	toetspunt	167390,95	381858,38	4,50	48,0	44,3	39,1	48,6
t25_C	toetspunt	167390,95	381858,38	7,50	49,3	45,6	40,5	50,0
t25_D	toetspunt	167390,95	381858,38	10,50	51,5	47,8	42,6	52,1
t26_A	toetspunt	167384,39	381864,73	1,50	49,2	45,4	40,3	49,8
t26_B	toetspunt	167384,39	381864,73	4,50	50,4	46,7	41,6	51,1
t26_C	toetspunt	167384,39	381864,73	7,50	52,4	48,7	43,5	53,0
t26_D	toetspunt	167384,39	381864,73	10,50	54,5	50,8	45,6	55,1
t27_A	toetspunt	167378,41	381870,52	1,50	54,8	51,1	45,9	55,4
t27_B	toetspunt	167378,41	381870,52	4,50	55,5	51,8	46,6	56,1
t27_C	toetspunt	167378,41	381870,52	7,50	56,1	52,4	47,2	56,7
t27_D	toetspunt	167378,41	381870,52	10,50	56,4	52,7	47,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nuenenseweg
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	167373,68	381878,40	1,50	32,7	29,7	22,5	33,1
t01_B	toetspunt	167373,68	381878,40	4,50	32,1	29,0	21,9	32,4
t01_C	toetspunt	167373,68	381878,40	7,50	32,9	29,9	22,7	33,3
t01_D	toetspunt	167373,68	381878,40	10,50	34,4	31,4	24,2	34,8
t02_A	toetspunt	167376,11	381880,19	1,50	31,3	28,2	21,1	31,6
t02_B	toetspunt	167376,11	381880,19	4,50	30,7	27,7	20,6	31,1
t02_C	toetspunt	167376,11	381880,19	7,50	31,7	28,7	21,5	32,1
t02_D	toetspunt	167376,11	381880,19	10,50	33,6	30,5	23,4	33,9
t03_A	toetspunt	167378,36	381883,24	1,50	33,4	30,4	23,3	33,8
t03_B	toetspunt	167378,36	381883,24	4,50	32,8	29,7	22,6	33,1
t03_C	toetspunt	167378,36	381883,24	7,50	33,6	30,5	23,4	33,9
t03_D	toetspunt	167378,36	381883,24	10,50	35,0	32,0	24,9	35,4
t04_A	toetspunt	167381,02	381885,27	1,50	31,2	28,1	21,0	31,6
t04_B	toetspunt	167381,02	381885,27	4,50	30,7	27,7	20,6	31,1
t04_C	toetspunt	167381,02	381885,27	7,50	31,8	28,8	21,7	32,2
t04_D	toetspunt	167381,02	381885,27	10,50	33,5	30,5	23,4	33,9
t05_A	toetspunt	167383,02	381888,05	1,50	32,8	29,7	22,6	33,1
t05_B	toetspunt	167383,02	381888,05	4,50	32,7	29,7	22,6	33,1
t05_C	toetspunt	167383,02	381888,05	7,50	33,7	30,6	23,5	34,0
t05_D	toetspunt	167383,02	381888,05	10,50	35,1	32,0	24,9	35,4
t06_A	toetspunt	167385,90	381890,32	1,50	29,7	26,6	19,5	30,0
t06_B	toetspunt	167385,90	381890,32	4,50	30,0	26,9	19,9	30,4
t06_C	toetspunt	167385,90	381890,32	7,50	31,3	28,2	21,1	31,6
t06_D	toetspunt	167385,90	381890,32	10,50	33,6	30,6	23,4	34,0
t07_A	toetspunt	167387,82	381893,01	1,50	32,6	29,6	22,5	33,0
t07_B	toetspunt	167387,82	381893,01	4,50	33,2	30,1	23,0	33,5
t07_C	toetspunt	167387,82	381893,01	7,50	34,2	31,1	24,0	34,5
t07_D	toetspunt	167387,82	381893,01	10,50	35,7	32,6	25,5	36,0
t08_A	toetspunt	167390,63	381895,20	1,50	31,1	28,0	20,9	31,4
t08_B	toetspunt	167390,63	381895,20	4,50	31,9	28,8	21,7	32,2
t08_C	toetspunt	167390,63	381895,20	7,50	32,9	29,8	22,7	33,2
t08_D	toetspunt	167390,63	381895,20	10,50	34,5	31,5	24,4	34,9
t09_A	toetspunt	167392,65	381898,02	1,50	33,1	30,0	22,9	33,5
t09_B	toetspunt	167392,65	381898,02	4,50	33,6	30,5	23,4	33,9
t09_C	toetspunt	167392,65	381898,02	7,50	34,5	31,4	24,4	34,9
t09_D	toetspunt	167392,65	381898,02	10,50	36,0	33,0	25,9	36,4
t10_A	toetspunt	167395,50	381900,24	1,50	34,3	31,2	24,1	34,6
t10_B	toetspunt	167395,50	381900,24	4,50	34,8	31,7	24,6	35,2
t10_C	toetspunt	167395,50	381900,24	7,50	35,8	32,7	25,6	36,1
t10_D	toetspunt	167395,50	381900,24	10,50	37,5	34,4	27,3	37,9
t11_A	toetspunt	167401,54	381897,38	1,50	25,5	22,3	15,3	25,8
t11_B	toetspunt	167401,54	381897,38	4,50	28,1	24,9	17,9	28,4
t11_C	toetspunt	167401,54	381897,38	7,50	32,2	29,1	22,0	32,5
t11_D	toetspunt	167401,54	381897,38	10,50	34,1	31,0	23,9	34,4
t12_A	toetspunt	167405,28	381892,67	1,50	21,1	17,9	10,9	21,4
t12_B	toetspunt	167405,28	381892,67	4,50	24,2	21,0	14,0	24,5
t12_C	toetspunt	167405,28	381892,67	7,50	28,3	25,2	18,1	28,6
t12_D	toetspunt	167405,28	381892,67	10,50	24,9	21,9	14,8	25,3
t13_A	toetspunt	167408,18	381888,95	1,50	24,3	21,0	14,1	24,5
t13_B	toetspunt	167408,18	381888,95	4,50	27,2	24,0	17,0	27,5
t13_C	toetspunt	167408,18	381888,95	7,50	32,0	28,8	21,8	32,3
t13_D	toetspunt	167408,18	381888,95	10,50	33,2	30,1	23,0	33,6
t14_A	toetspunt	167410,50	381884,52	1,50	16,1	12,9	6,0	16,4
t14_B	toetspunt	167410,50	381884,52	4,50	19,0	15,8	8,8	19,3
t14_C	toetspunt	167410,50	381884,52	7,50	21,8	18,6	11,6	22,1
t14_D	toetspunt	167410,50	381884,52	10,50	16,8	13,7	6,7	17,1
t15_A	toetspunt	167412,87	381880,42	1,50	20,7	17,5	10,5	21,0
t15_B	toetspunt	167412,87	381880,42	4,50	23,6	20,4	13,4	23,9
t15_C	toetspunt	167412,87	381880,42	7,50	27,6	24,5	17,5	28,0
t15_D	toetspunt	167412,87	381880,42	10,50	32,8	29,7	22,6	33,1
t16_A	toetspunt	167415,09	381876,01	1,50	8,1	5,0	-2,0	8,4
t16_B	toetspunt	167415,09	381876,01	4,50	9,8	6,7	-0,3	10,1
t16_C	toetspunt	167415,09	381876,01	7,50	10,3	7,1	0,2	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nuenenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_D	toetspunt	167415,09	381876,01	10,50	10,2	7,0	0,0	10,5
t17_A	toetspunt	167417,43	381871,99	1,50	20,3	17,0	10,1	20,6
t17_B	toetspunt	167417,43	381871,99	4,50	23,3	20,1	13,1	23,6
t17_C	toetspunt	167417,43	381871,99	7,50	27,1	24,0	16,9	27,4
t17_D	toetspunt	167417,43	381871,99	10,50	33,1	30,0	22,9	33,4
t18_A	toetspunt	167418,39	381866,10	1,50	17,8	14,6	7,6	18,1
t18_B	toetspunt	167418,39	381866,10	4,50	20,1	16,9	9,9	20,4
t18_C	toetspunt	167418,39	381866,10	7,50	23,3	20,2	13,2	23,7
t18_D	toetspunt	167418,39	381866,10	10,50	16,5	13,3	6,3	16,8
t19_A	toetspunt	167414,88	381864,15	1,50	18,4	15,2	8,2	18,7
t19_B	toetspunt	167414,88	381864,15	4,50	18,3	15,1	8,1	18,6
t19_C	toetspunt	167414,88	381864,15	7,50	21,5	18,4	11,3	21,8
t19_D	toetspunt	167414,88	381864,15	10,50	16,9	13,7	6,7	17,2
t20_A	toetspunt	167412,22	381862,81	1,50	21,8	18,6	11,6	22,1
t20_B	toetspunt	167412,22	381862,81	4,50	24,1	21,0	13,9	24,4
t20_C	toetspunt	167412,22	381862,81	7,50	27,6	24,5	17,5	28,0
t20_D	toetspunt	167412,22	381862,81	10,50	15,1	12,0	4,9	15,4
t21_A	toetspunt	167408,58	381860,78	1,50	16,3	13,1	6,1	16,6
t21_B	toetspunt	167408,58	381860,78	4,50	18,8	15,6	8,6	19,1
t21_C	toetspunt	167408,58	381860,78	7,50	20,9	17,8	10,7	21,2
t21_D	toetspunt	167408,58	381860,78	10,50	15,6	12,5	5,4	15,9
t22_A	toetspunt	167405,70	381859,17	1,50	14,3	11,1	4,2	14,6
t22_B	toetspunt	167405,70	381859,17	4,50	17,6	14,4	7,4	17,9
t22_C	toetspunt	167405,70	381859,17	7,50	20,5	17,4	10,4	20,9
t22_D	toetspunt	167405,70	381859,17	10,50	15,1	12,0	5,0	15,5
t23_A	toetspunt	167402,12	381857,01	1,50	15,1	11,8	4,9	15,4
t23_B	toetspunt	167402,12	381857,01	4,50	17,7	14,5	7,5	18,0
t23_C	toetspunt	167402,12	381857,01	7,50	19,1	16,0	8,9	19,4
t23_D	toetspunt	167402,12	381857,01	10,50	15,7	12,5	5,5	16,0
t24_A	toetspunt	167399,12	381855,46	1,50	16,1	12,8	5,9	16,4
t24_B	toetspunt	167399,12	381855,46	4,50	16,0	12,8	5,8	16,3
t24_C	toetspunt	167399,12	381855,46	7,50	17,9	14,8	7,8	18,3
t24_D	toetspunt	167399,12	381855,46	10,50	15,2	12,1	5,0	15,5
t25_A	toetspunt	167390,95	381858,38	1,50	21,2	18,0	11,0	21,5
t25_B	toetspunt	167390,95	381858,38	4,50	22,6	19,4	12,4	22,9
t25_C	toetspunt	167390,95	381858,38	7,50	20,5	17,4	10,4	20,9
t25_D	toetspunt	167390,95	381858,38	10,50	15,7	12,6	5,5	16,0
t26_A	toetspunt	167384,39	381864,73	1,50	20,6	17,4	10,4	20,9
t26_B	toetspunt	167384,39	381864,73	4,50	22,2	19,0	12,1	22,5
t26_C	toetspunt	167384,39	381864,73	7,50	22,2	19,1	12,0	22,5
t26_D	toetspunt	167384,39	381864,73	10,50	18,8	15,7	8,6	19,1
t27_A	toetspunt	167378,41	381870,52	1,50	18,5	15,3	8,4	18,8
t27_B	toetspunt	167378,41	381870,52	4,50	20,8	17,7	10,7	21,1
t27_C	toetspunt	167378,41	381870,52	7,50	18,9	15,8	8,7	19,2
t27_D	toetspunt	167378,41	381870,52	10,50	15,3	12,2	5,1	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Bleekvelden
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	167373,68	381878,40	1,50	16,8	13,6	6,1	17,0
t01_B	toetspunt	167373,68	381878,40	4,50	17,3	14,1	6,6	17,5
t01_C	toetspunt	167373,68	381878,40	7,50	19,6	16,4	8,9	19,7
t01_D	toetspunt	167373,68	381878,40	10,50	15,0	11,8	4,3	15,1
t02_A	toetspunt	167376,11	381880,19	1,50	16,6	13,4	5,9	16,8
t02_B	toetspunt	167376,11	381880,19	4,50	17,2	14,0	6,5	17,4
t02_C	toetspunt	167376,11	381880,19	7,50	19,7	16,5	9,0	19,9
t02_D	toetspunt	167376,11	381880,19	10,50	14,5	11,3	3,8	14,7
t03_A	toetspunt	167378,36	381883,24	1,50	14,6	11,4	3,9	14,7
t03_B	toetspunt	167378,36	381883,24	4,50	15,2	12,0	4,5	15,4
t03_C	toetspunt	167378,36	381883,24	7,50	18,0	14,8	7,3	18,1
t03_D	toetspunt	167378,36	381883,24	10,50	13,2	9,9	2,4	13,3
t04_A	toetspunt	167381,02	381885,27	1,50	15,2	11,9	4,4	15,3
t04_B	toetspunt	167381,02	381885,27	4,50	16,5	13,2	5,7	16,6
t04_C	toetspunt	167381,02	381885,27	7,50	19,2	16,0	8,5	19,4
t04_D	toetspunt	167381,02	381885,27	10,50	20,2	17,1	9,5	20,4
t05_A	toetspunt	167383,02	381888,05	1,50	15,0	11,7	4,2	15,1
t05_B	toetspunt	167383,02	381888,05	4,50	16,6	13,4	5,9	16,7
t05_C	toetspunt	167383,02	381888,05	7,50	20,1	16,9	9,4	20,3
t05_D	toetspunt	167383,02	381888,05	10,50	21,7	18,5	11,0	21,8
t06_A	toetspunt	167385,90	381890,32	1,50	13,6	10,3	2,8	13,7
t06_B	toetspunt	167385,90	381890,32	4,50	15,6	12,3	4,8	15,7
t06_C	toetspunt	167385,90	381890,32	7,50	19,3	16,1	8,6	19,4
t06_D	toetspunt	167385,90	381890,32	10,50	21,7	18,6	11,1	21,9
t07_A	toetspunt	167387,82	381893,01	1,50	14,6	11,3	3,8	14,7
t07_B	toetspunt	167387,82	381893,01	4,50	16,3	13,1	5,5	16,4
t07_C	toetspunt	167387,82	381893,01	7,50	19,8	16,7	9,1	20,0
t07_D	toetspunt	167387,82	381893,01	10,50	21,0	17,8	10,3	21,2
t08_A	toetspunt	167390,63	381895,20	1,50	13,7	10,4	2,9	13,8
t08_B	toetspunt	167390,63	381895,20	4,50	15,3	12,1	4,6	15,5
t08_C	toetspunt	167390,63	381895,20	7,50	18,7	15,5	8,0	18,9
t08_D	toetspunt	167390,63	381895,20	10,50	19,1	15,9	8,4	19,3
t09_A	toetspunt	167392,65	381898,02	1,50	14,2	10,9	3,4	14,3
t09_B	toetspunt	167392,65	381898,02	4,50	15,6	12,3	4,8	15,7
t09_C	toetspunt	167392,65	381898,02	7,50	18,6	15,4	7,9	18,8
t09_D	toetspunt	167392,65	381898,02	10,50	18,6	15,4	7,9	18,7
t10_A	toetspunt	167395,50	381900,24	1,50	13,7	10,4	2,9	13,8
t10_B	toetspunt	167395,50	381900,24	4,50	15,2	11,9	4,4	15,3
t10_C	toetspunt	167395,50	381900,24	7,50	18,0	14,8	7,3	18,2
t10_D	toetspunt	167395,50	381900,24	10,50	18,6	15,4	7,9	18,7
t11_A	toetspunt	167401,54	381897,38	1,50	25,9	22,7	15,2	26,1
t11_B	toetspunt	167401,54	381897,38	4,50	27,6	24,5	16,9	27,8
t11_C	toetspunt	167401,54	381897,38	7,50	27,8	24,6	17,1	27,9
t11_D	toetspunt	167401,54	381897,38	10,50	27,5	24,3	16,8	27,6
t12_A	toetspunt	167405,28	381892,67	1,50	28,4	25,2	17,7	28,6
t12_B	toetspunt	167405,28	381892,67	4,50	30,0	26,8	19,3	30,1
t12_C	toetspunt	167405,28	381892,67	7,50	30,0	26,9	19,4	30,2
t12_D	toetspunt	167405,28	381892,67	10,50	30,0	26,8	19,3	30,2
t13_A	toetspunt	167408,18	381888,95	1,50	28,9	25,8	18,3	29,1
t13_B	toetspunt	167408,18	381888,95	4,50	30,4	27,3	19,7	30,6
t13_C	toetspunt	167408,18	381888,95	7,50	30,4	27,3	19,7	30,6
t13_D	toetspunt	167408,18	381888,95	10,50	30,1	27,0	19,5	30,3
t14_A	toetspunt	167410,50	381884,52	1,50	32,6	29,5	22,0	32,8
t14_B	toetspunt	167410,50	381884,52	4,50	33,5	30,4	22,9	33,7
t14_C	toetspunt	167410,50	381884,52	7,50	33,5	30,3	22,8	33,6
t14_D	toetspunt	167410,50	381884,52	10,50	33,3	30,2	22,6	33,5
t15_A	toetspunt	167412,87	381880,42	1,50	33,1	29,9	22,4	33,3
t15_B	toetspunt	167412,87	381880,42	4,50	33,7	30,6	23,1	33,9
t15_C	toetspunt	167412,87	381880,42	7,50	33,6	30,4	22,9	33,8
t15_D	toetspunt	167412,87	381880,42	10,50	33,3	30,2	22,6	33,5
t16_A	toetspunt	167415,09	381876,01	1,50	37,4	34,3	26,8	37,6
t16_B	toetspunt	167415,09	381876,01	4,50	37,5	34,3	26,8	37,6
t16_C	toetspunt	167415,09	381876,01	7,50	37,1	34,0	26,5	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Bleekvelden
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_D	toetspunt	167415,09	381876,01	10,50	36,7	33,5	26,0	36,8
t17_A	toetspunt	167417,43	381871,99	1,50	38,0	34,9	27,4	38,2
t17_B	toetspunt	167417,43	381871,99	4,50	37,8	34,7	27,2	38,0
t17_C	toetspunt	167417,43	381871,99	7,50	37,3	34,2	26,6	37,5
t17_D	toetspunt	167417,43	381871,99	10,50	36,3	33,1	25,6	36,5
t18_A	toetspunt	167418,39	381866,10	1,50	47,2	44,1	36,5	47,4
t18_B	toetspunt	167418,39	381866,10	4,50	46,2	43,0	35,5	46,3
t18_C	toetspunt	167418,39	381866,10	7,50	44,5	41,3	33,8	44,6
t18_D	toetspunt	167418,39	381866,10	10,50	43,0	39,8	32,3	43,2
t19_A	toetspunt	167414,88	381864,15	1,50	47,4	44,2	36,7	47,5
t19_B	toetspunt	167414,88	381864,15	4,50	46,4	43,3	35,8	46,6
t19_C	toetspunt	167414,88	381864,15	7,50	44,8	41,6	34,1	45,0
t19_D	toetspunt	167414,88	381864,15	10,50	43,4	40,3	32,8	43,6
t20_A	toetspunt	167412,22	381862,81	1,50	48,0	44,9	37,4	48,2
t20_B	toetspunt	167412,22	381862,81	4,50	47,0	43,9	36,4	47,2
t20_C	toetspunt	167412,22	381862,81	7,50	45,4	42,2	34,7	45,5
t20_D	toetspunt	167412,22	381862,81	10,50	44,0	40,9	33,3	44,2
t21_A	toetspunt	167408,58	381860,78	1,50	47,6	44,5	37,0	47,8
t21_B	toetspunt	167408,58	381860,78	4,50	46,6	43,5	36,0	46,8
t21_C	toetspunt	167408,58	381860,78	7,50	44,9	41,7	34,2	45,1
t21_D	toetspunt	167408,58	381860,78	10,50	43,6	40,4	32,9	43,7
t22_A	toetspunt	167405,70	381859,17	1,50	48,4	45,2	37,7	48,6
t22_B	toetspunt	167405,70	381859,17	4,50	47,3	44,2	36,6	47,5
t22_C	toetspunt	167405,70	381859,17	7,50	45,6	42,5	34,9	45,8
t22_D	toetspunt	167405,70	381859,17	10,50	44,2	41,1	33,6	44,4
t23_A	toetspunt	167402,12	381857,01	1,50	48,0	44,8	37,3	48,1
t23_B	toetspunt	167402,12	381857,01	4,50	46,8	43,6	36,1	46,9
t23_C	toetspunt	167402,12	381857,01	7,50	45,2	42,0	34,5	45,3
t23_D	toetspunt	167402,12	381857,01	10,50	43,8	40,7	33,2	44,0
t24_A	toetspunt	167399,12	381855,46	1,50	49,0	45,9	38,4	49,2
t24_B	toetspunt	167399,12	381855,46	4,50	47,9	44,8	37,2	48,1
t24_C	toetspunt	167399,12	381855,46	7,50	46,3	43,2	35,7	46,5
t24_D	toetspunt	167399,12	381855,46	10,50	45,1	41,9	34,4	45,3
t25_A	toetspunt	167390,95	381858,38	1,50	42,3	39,2	31,7	42,5
t25_B	toetspunt	167390,95	381858,38	4,50	42,3	39,2	31,7	42,5
t25_C	toetspunt	167390,95	381858,38	7,50	41,9	38,8	31,2	42,1
t25_D	toetspunt	167390,95	381858,38	10,50	41,3	38,2	30,7	41,5
t26_A	toetspunt	167384,39	381864,73	1,50	37,8	34,6	27,1	37,9
t26_B	toetspunt	167384,39	381864,73	4,50	38,3	35,1	27,6	38,5
t26_C	toetspunt	167384,39	381864,73	7,50	38,9	35,8	28,3	39,1
t26_D	toetspunt	167384,39	381864,73	10,50	39,3	36,2	28,7	39,5
t27_A	toetspunt	167378,41	381870,52	1,50	31,6	28,5	21,0	31,8
t27_B	toetspunt	167378,41	381870,52	4,50	32,9	29,8	22,2	33,1
t27_C	toetspunt	167378,41	381870,52	7,50	35,1	32,0	24,5	35,3
t27_D	toetspunt	167378,41	381870,52	10,50	37,1	33,9	26,4	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Borghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	167373,68	381878,40	1,50	28,7	25,5	18,0	28,9
t01_B	toetspunt	167373,68	381878,40	4,50	30,4	27,2	19,7	30,6
t01_C	toetspunt	167373,68	381878,40	7,50	30,7	27,6	20,0	30,9
t01_D	toetspunt	167373,68	381878,40	10,50	30,8	27,6	20,1	31,0
t02_A	toetspunt	167376,11	381880,19	1,50	28,2	25,0	17,5	28,3
t02_B	toetspunt	167376,11	381880,19	4,50	29,9	26,8	19,2	30,1
t02_C	toetspunt	167376,11	381880,19	7,50	30,2	27,0	19,5	30,4
t02_D	toetspunt	167376,11	381880,19	10,50	30,3	27,1	19,6	30,4
t03_A	toetspunt	167378,36	381883,24	1,50	30,0	26,9	19,4	30,2
t03_B	toetspunt	167378,36	381883,24	4,50	31,6	28,4	20,9	31,7
t03_C	toetspunt	167378,36	381883,24	7,50	31,7	28,6	21,1	31,9
t03_D	toetspunt	167378,36	381883,24	10,50	31,7	28,5	21,0	31,9
t04_A	toetspunt	167381,02	381885,27	1,50	29,3	26,1	18,6	29,4
t04_B	toetspunt	167381,02	381885,27	4,50	30,8	27,7	20,2	31,0
t04_C	toetspunt	167381,02	381885,27	7,50	31,0	27,8	20,3	31,2
t04_D	toetspunt	167381,02	381885,27	10,50	30,9	27,8	20,2	31,1
t05_A	toetspunt	167383,02	381888,05	1,50	31,7	28,6	21,1	31,9
t05_B	toetspunt	167383,02	381888,05	4,50	33,0	29,8	22,3	33,1
t05_C	toetspunt	167383,02	381888,05	7,50	33,0	29,9	22,4	33,2
t05_D	toetspunt	167383,02	381888,05	10,50	32,8	29,7	22,2	33,0
t06_A	toetspunt	167385,90	381890,32	1,50	31,2	28,1	20,6	31,4
t06_B	toetspunt	167385,90	381890,32	4,50	32,4	29,2	21,7	32,5
t06_C	toetspunt	167385,90	381890,32	7,50	32,5	29,3	21,8	32,6
t06_D	toetspunt	167385,90	381890,32	10,50	32,3	29,1	21,6	32,4
t07_A	toetspunt	167387,82	381893,01	1,50	34,1	31,0	23,5	34,3
t07_B	toetspunt	167387,82	381893,01	4,50	34,7	31,6	24,1	34,9
t07_C	toetspunt	167387,82	381893,01	7,50	34,7	31,5	24,0	34,9
t07_D	toetspunt	167387,82	381893,01	10,50	34,4	31,3	23,8	34,6
t08_A	toetspunt	167390,63	381895,20	1,50	34,4	31,3	23,8	34,6
t08_B	toetspunt	167390,63	381895,20	4,50	34,8	31,7	24,1	35,0
t08_C	toetspunt	167390,63	381895,20	7,50	34,7	31,6	24,1	34,9
t08_D	toetspunt	167390,63	381895,20	10,50	34,4	31,3	23,8	34,6
t09_A	toetspunt	167392,65	381898,02	1,50	36,8	33,6	26,1	37,0
t09_B	toetspunt	167392,65	381898,02	4,50	37,0	33,8	26,3	37,1
t09_C	toetspunt	167392,65	381898,02	7,50	36,7	33,6	26,1	36,9
t09_D	toetspunt	167392,65	381898,02	10,50	36,3	33,1	25,6	36,4
t10_A	toetspunt	167395,50	381900,24	1,50	38,8	35,7	28,2	39,0
t10_B	toetspunt	167395,50	381900,24	4,50	38,8	35,6	28,1	38,9
t10_C	toetspunt	167395,50	381900,24	7,50	38,3	35,2	27,7	38,5
t10_D	toetspunt	167395,50	381900,24	10,50	37,7	34,5	27,0	37,8
t11_A	toetspunt	167401,54	381897,38	1,50	44,1	41,0	33,5	44,3
t11_B	toetspunt	167401,54	381897,38	4,50	44,1	40,9	33,4	44,2
t11_C	toetspunt	167401,54	381897,38	7,50	43,5	40,4	32,9	43,7
t11_D	toetspunt	167401,54	381897,38	10,50	42,8	39,7	32,2	43,0
t12_A	toetspunt	167405,28	381892,67	1,50	43,8	40,6	33,1	44,0
t12_B	toetspunt	167405,28	381892,67	4,50	43,8	40,6	33,1	44,0
t12_C	toetspunt	167405,28	381892,67	7,50	43,3	40,2	32,7	43,5
t12_D	toetspunt	167405,28	381892,67	10,50	42,7	39,6	32,1	42,9
t13_A	toetspunt	167408,18	381888,95	1,50	44,4	41,2	33,7	44,6
t13_B	toetspunt	167408,18	381888,95	4,50	44,4	41,3	33,8	44,6
t13_C	toetspunt	167408,18	381888,95	7,50	43,9	40,8	33,3	44,1
t13_D	toetspunt	167408,18	381888,95	10,50	43,3	40,2	32,7	43,5
t14_A	toetspunt	167410,50	381884,52	1,50	43,7	40,6	33,1	43,9
t14_B	toetspunt	167410,50	381884,52	4,50	43,8	40,6	33,1	43,9
t14_C	toetspunt	167410,50	381884,52	7,50	43,3	40,2	32,7	43,5
t14_D	toetspunt	167410,50	381884,52	10,50	42,8	39,6	32,1	42,9
t15_A	toetspunt	167412,87	381880,42	1,50	44,3	41,1	33,6	44,5
t15_B	toetspunt	167412,87	381880,42	4,50	44,3	41,2	33,7	44,5
t15_C	toetspunt	167412,87	381880,42	7,50	43,9	40,8	33,2	44,1
t15_D	toetspunt	167412,87	381880,42	10,50	43,4	40,2	32,7	43,5
t16_A	toetspunt	167415,09	381876,01	1,50	43,7	40,5	33,0	43,9
t16_B	toetspunt	167415,09	381876,01	4,50	43,7	40,6	33,1	43,9
t16_C	toetspunt	167415,09	381876,01	7,50	43,3	40,2	32,6	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ter Borghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_D	toetspunt	167415,09	381876,01	10,50	42,8	39,6	32,1	42,9
t17_A	toetspunt	167417,43	381871,99	1,50	44,2	41,1	33,6	44,4
t17_B	toetspunt	167417,43	381871,99	4,50	44,3	41,2	33,7	44,5
t17_C	toetspunt	167417,43	381871,99	7,50	43,9	40,8	33,3	44,1
t17_D	toetspunt	167417,43	381871,99	10,50	43,4	40,3	32,7	43,6
t18_A	toetspunt	167418,39	381866,10	1,50	40,9	37,7	30,2	41,0
t18_B	toetspunt	167418,39	381866,10	4,50	41,1	37,9	30,4	41,2
t18_C	toetspunt	167418,39	381866,10	7,50	40,7	37,6	30,1	40,9
t18_D	toetspunt	167418,39	381866,10	10,50	40,2	37,0	29,5	40,4
t19_A	toetspunt	167414,88	381864,15	1,50	14,5	11,2	3,7	14,6
t19_B	toetspunt	167414,88	381864,15	4,50	16,7	13,4	5,9	16,8
t19_C	toetspunt	167414,88	381864,15	7,50	18,7	15,4	7,9	18,8
t19_D	toetspunt	167414,88	381864,15	10,50	20,0	16,7	9,2	20,1
t20_A	toetspunt	167412,22	381862,81	1,50	35,5	32,3	24,8	35,7
t20_B	toetspunt	167412,22	381862,81	4,50	36,3	33,2	25,6	36,5
t20_C	toetspunt	167412,22	381862,81	7,50	36,2	33,1	25,6	36,4
t20_D	toetspunt	167412,22	381862,81	10,50	36,1	33,0	25,5	36,3
t21_A	toetspunt	167408,58	381860,78	1,50	14,8	11,5	4,0	14,9
t21_B	toetspunt	167408,58	381860,78	4,50	16,1	12,8	5,3	16,2
t21_C	toetspunt	167408,58	381860,78	7,50	17,5	14,2	6,7	17,6
t21_D	toetspunt	167408,58	381860,78	10,50	17,3	14,0	6,5	17,4
t22_A	toetspunt	167405,70	381859,17	1,50	31,3	28,2	20,7	31,5
t22_B	toetspunt	167405,70	381859,17	4,50	32,5	29,4	21,9	32,7
t22_C	toetspunt	167405,70	381859,17	7,50	32,5	29,4	21,8	32,7
t22_D	toetspunt	167405,70	381859,17	10,50	32,5	29,4	21,8	32,7
t23_A	toetspunt	167402,12	381857,01	1,50	15,3	12,0	4,5	15,4
t23_B	toetspunt	167402,12	381857,01	4,50	16,1	12,9	5,4	16,2
t23_C	toetspunt	167402,12	381857,01	7,50	16,9	13,7	6,2	17,1
t23_D	toetspunt	167402,12	381857,01	10,50	15,3	12,1	4,6	15,5
t24_A	toetspunt	167399,12	381855,46	1,50	28,3	25,2	17,7	28,5
t24_B	toetspunt	167399,12	381855,46	4,50	29,5	26,4	18,9	29,7
t24_C	toetspunt	167399,12	381855,46	7,50	29,6	26,5	19,0	29,8
t24_D	toetspunt	167399,12	381855,46	10,50	29,6	26,5	19,0	29,8
t25_A	toetspunt	167390,95	381858,38	1,50	15,6	12,4	4,9	15,7
t25_B	toetspunt	167390,95	381858,38	4,50	16,5	13,3	5,8	16,6
t25_C	toetspunt	167390,95	381858,38	7,50	17,3	14,1	6,6	17,4
t25_D	toetspunt	167390,95	381858,38	10,50	14,8	11,6	4,1	14,9
t26_A	toetspunt	167384,39	381864,73	1,50	12,6	9,4	1,9	12,7
t26_B	toetspunt	167384,39	381864,73	4,50	14,6	11,3	3,8	14,7
t26_C	toetspunt	167384,39	381864,73	7,50	17,8	14,7	7,2	18,0
t26_D	toetspunt	167384,39	381864,73	10,50	15,5	12,3	4,8	15,6
t27_A	toetspunt	167378,41	381870,52	1,50	13,3	10,0	2,5	13,4
t27_B	toetspunt	167378,41	381870,52	4,50	15,2	11,9	4,4	15,3
t27_C	toetspunt	167378,41	381870,52	7,50	16,9	13,8	6,2	17,1
t27_D	toetspunt	167378,41	381870,52	10,50	15,1	12,0	4,4	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

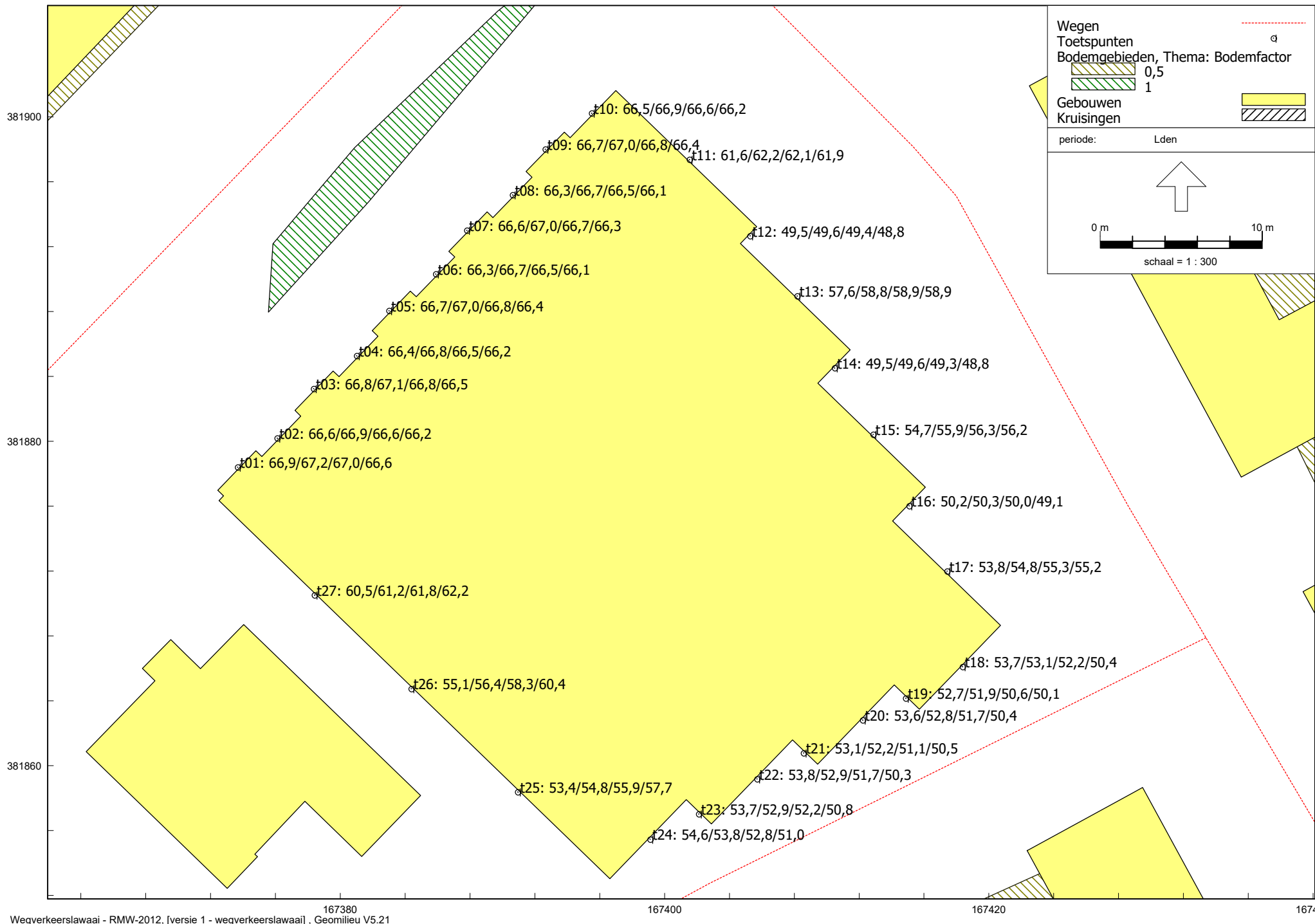
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	167373,68	381878,40	1,50	66,3	62,6	57,4	66,9	
t01_B	toetspunt	167373,68	381878,40	4,50	66,6	62,9	57,7	67,2	
t01_C	toetspunt	167373,68	381878,40	7,50	66,3	62,6	57,5	67,0	
t01_D	toetspunt	167373,68	381878,40	10,50	65,9	62,2	57,1	66,6	
t02_A	toetspunt	167376,11	381880,19	1,50	65,9	62,2	57,1	66,6	
t02_B	toetspunt	167376,11	381880,19	4,50	66,2	62,6	57,4	66,9	
t02_C	toetspunt	167376,11	381880,19	7,50	66,0	62,3	57,1	66,6	
t02_D	toetspunt	167376,11	381880,19	10,50	65,6	61,9	56,7	66,2	
t03_A	toetspunt	167378,36	381883,24	1,50	66,2	62,5	57,3	66,8	
t03_B	toetspunt	167378,36	381883,24	4,50	66,5	62,8	57,6	67,1	
t03_C	toetspunt	167378,36	381883,24	7,50	66,2	62,5	57,3	66,8	
t03_D	toetspunt	167378,36	381883,24	10,50	65,8	62,1	57,0	66,5	
t04_A	toetspunt	167381,02	381885,27	1,50	65,8	62,1	56,9	66,4	
t04_B	toetspunt	167381,02	381885,27	4,50	66,1	62,4	57,3	66,8	
t04_C	toetspunt	167381,02	381885,27	7,50	65,9	62,2	57,0	66,5	
t04_D	toetspunt	167381,02	381885,27	10,50	65,5	61,8	56,7	66,2	
t05_A	toetspunt	167383,02	381888,05	1,50	66,0	62,3	57,2	66,7	
t05_B	toetspunt	167383,02	381888,05	4,50	66,4	62,7	57,5	67,0	
t05_C	toetspunt	167383,02	381888,05	7,50	66,1	62,4	57,3	66,8	
t05_D	toetspunt	167383,02	381888,05	10,50	65,8	62,1	56,9	66,4	
t06_A	toetspunt	167385,90	381890,32	1,50	65,7	62,0	56,8	66,3	
t06_B	toetspunt	167385,90	381890,32	4,50	66,0	62,3	57,2	66,7	
t06_C	toetspunt	167385,90	381890,32	7,50	65,8	62,1	57,0	66,5	
t06_D	toetspunt	167385,90	381890,32	10,50	65,5	61,8	56,6	66,1	
t07_A	toetspunt	167387,82	381893,01	1,50	66,0	62,3	57,1	66,6	
t07_B	toetspunt	167387,82	381893,01	4,50	66,3	62,6	57,4	67,0	
t07_C	toetspunt	167387,82	381893,01	7,50	66,1	62,4	57,2	66,7	
t07_D	toetspunt	167387,82	381893,01	10,50	65,7	62,0	56,8	66,3	
t08_A	toetspunt	167390,63	381895,20	1,50	65,7	62,0	56,8	66,3	
t08_B	toetspunt	167390,63	381895,20	4,50	66,1	62,3	57,2	66,7	
t08_C	toetspunt	167390,63	381895,20	7,50	65,8	62,1	57,0	66,5	
t08_D	toetspunt	167390,63	381895,20	10,50	65,5	61,7	56,6	66,1	
t09_A	toetspunt	167392,65	381898,02	1,50	66,1	62,4	57,2	66,7	
t09_B	toetspunt	167392,65	381898,02	4,50	66,4	62,7	57,5	67,0	
t09_C	toetspunt	167392,65	381898,02	7,50	66,2	62,4	57,3	66,8	
t09_D	toetspunt	167392,65	381898,02	10,50	65,8	62,0	56,9	66,4	
t10_A	toetspunt	167395,50	381900,24	1,50	65,9	62,2	57,0	66,5	
t10_B	toetspunt	167395,50	381900,24	4,50	66,2	62,5	57,4	66,9	
t10_C	toetspunt	167395,50	381900,24	7,50	66,0	62,3	57,1	66,6	
t10_D	toetspunt	167395,50	381900,24	10,50	65,6	61,9	56,7	66,2	
t11_A	toetspunt	167401,54	381897,38	1,50	61,0	57,3	52,1	61,6	
t11_B	toetspunt	167401,54	381897,38	4,50	61,6	57,9	52,6	62,2	
t11_C	toetspunt	167401,54	381897,38	7,50	61,5	57,8	52,6	62,1	
t11_D	toetspunt	167401,54	381897,38	10,50	61,3	57,6	52,4	61,9	
t12_A	toetspunt	167405,28	381892,67	1,50	49,3	46,1	38,8	49,5	
t12_B	toetspunt	167405,28	381892,67	4,50	49,4	46,2	39,0	49,6	
t12_C	toetspunt	167405,28	381892,67	7,50	49,2	46,0	38,8	49,4	
t12_D	toetspunt	167405,28	381892,67	10,50	48,6	45,3	38,2	48,8	
t13_A	toetspunt	167408,18	381888,95	1,50	57,1	53,5	47,9	57,6	
t13_B	toetspunt	167408,18	381888,95	4,50	58,3	54,6	49,2	58,8	
t13_C	toetspunt	167408,18	381888,95	7,50	58,4	54,7	49,3	58,9	
t13_D	toetspunt	167408,18	381888,95	10,50	58,4	54,7	49,3	58,9	
t14_A	toetspunt	167410,50	381884,52	1,50	49,3	46,1	38,8	49,5	
t14_B	toetspunt	167410,50	381884,52	4,50	49,4	46,2	38,8	49,6	
t14_C	toetspunt	167410,50	381884,52	7,50	49,1	45,9	38,6	49,3	
t14_D	toetspunt	167410,50	381884,52	10,50	48,6	45,4	38,1	48,8	
t15_A	toetspunt	167412,87	381880,42	1,50	54,2	50,7	44,8	54,7	
t15_B	toetspunt	167412,87	381880,42	4,50	55,4	51,8	46,1	55,9	
t15_C	toetspunt	167412,87	381880,42	7,50	55,8	52,2	46,5	56,3	
t15_D	toetspunt	167412,87	381880,42	10,50	55,7	52,1	46,5	56,2	
t16_A	toetspunt	167415,09	381876,01	1,50	50,0	46,8	39,5	50,2	
t16_B	toetspunt	167415,09	381876,01	4,50	50,0	46,8	39,6	50,3	
t16_C	toetspunt	167415,09	381876,01	7,50	49,8	46,6	39,4	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t16_D	toetspunt	167415,09	381876,01	10,50	48,9	45,7	38,3	49,1
t17_A	toetspunt	167417,43	381871,99	1,50	53,4	50,0	43,8	53,8
t17_B	toetspunt	167417,43	381871,99	4,50	54,4	50,9	44,9	54,8
t17_C	toetspunt	167417,43	381871,99	7,50	54,8	51,3	45,4	55,3
t17_D	toetspunt	167417,43	381871,99	10,50	54,7	51,1	45,3	55,2
t18_A	toetspunt	167418,39	381866,10	1,50	53,5	50,3	43,0	53,7
t18_B	toetspunt	167418,39	381866,10	4,50	52,9	49,7	42,5	53,1
t18_C	toetspunt	167418,39	381866,10	7,50	51,9	48,7	41,7	52,2
t18_D	toetspunt	167418,39	381866,10	10,50	50,2	47,0	39,7	50,4
t19_A	toetspunt	167414,88	381864,15	1,50	52,5	49,3	41,9	52,7
t19_B	toetspunt	167414,88	381864,15	4,50	51,7	48,5	41,1	51,9
t19_C	toetspunt	167414,88	381864,15	7,50	50,3	47,1	39,9	50,6
t19_D	toetspunt	167414,88	381864,15	10,50	49,8	46,5	39,7	50,1
t20_A	toetspunt	167412,22	381862,81	1,50	53,4	50,3	42,8	53,6
t20_B	toetspunt	167412,22	381862,81	4,50	52,6	49,5	42,1	52,8
t20_C	toetspunt	167412,22	381862,81	7,50	51,4	48,2	41,0	51,7
t20_D	toetspunt	167412,22	381862,81	10,50	50,2	47,0	39,8	50,4
t21_A	toetspunt	167408,58	381860,78	1,50	52,9	49,7	42,3	53,1
t21_B	toetspunt	167408,58	381860,78	4,50	52,0	48,8	41,5	52,2
t21_C	toetspunt	167408,58	381860,78	7,50	50,9	47,6	40,6	51,1
t21_D	toetspunt	167408,58	381860,78	10,50	50,2	46,8	40,2	50,5
t22_A	toetspunt	167405,70	381859,17	1,50	53,6	50,5	43,1	53,8
t22_B	toetspunt	167405,70	381859,17	4,50	52,7	49,5	42,2	52,9
t22_C	toetspunt	167405,70	381859,17	7,50	51,5	48,2	41,1	51,7
t22_D	toetspunt	167405,70	381859,17	10,50	50,1	46,8	39,7	50,3
t23_A	toetspunt	167402,12	381857,01	1,50	53,5	50,3	43,0	53,7
t23_B	toetspunt	167402,12	381857,01	4,50	52,6	49,4	42,4	52,9
t23_C	toetspunt	167402,12	381857,01	7,50	51,8	48,5	41,8	52,2
t23_D	toetspunt	167402,12	381857,01	10,50	50,5	47,1	40,5	50,8
t24_A	toetspunt	167399,12	381855,46	1,50	54,4	51,2	43,9	54,6
t24_B	toetspunt	167399,12	381855,46	4,50	53,6	50,3	43,2	53,8
t24_C	toetspunt	167399,12	381855,46	7,50	52,5	49,2	42,3	52,8
t24_D	toetspunt	167399,12	381855,46	10,50	50,8	47,5	40,4	51,0
t25_A	toetspunt	167390,95	381858,38	1,50	52,9	49,3	43,6	53,4
t25_B	toetspunt	167390,95	381858,38	4,50	54,2	50,6	45,0	54,8
t25_C	toetspunt	167390,95	381858,38	7,50	55,3	51,7	46,3	55,9
t25_D	toetspunt	167390,95	381858,38	10,50	57,1	53,5	48,1	57,7
t26_A	toetspunt	167384,39	381864,73	1,50	54,5	50,8	45,5	55,1
t26_B	toetspunt	167384,39	381864,73	4,50	55,8	52,1	46,8	56,4
t26_C	toetspunt	167384,39	381864,73	7,50	57,7	54,0	48,8	58,3
t26_D	toetspunt	167384,39	381864,73	10,50	59,7	56,0	50,8	60,4
t27_A	toetspunt	167378,41	381870,52	1,50	59,8	56,1	51,0	60,5
t27_B	toetspunt	167378,41	381870,52	4,50	60,5	56,8	51,7	61,2
t27_C	toetspunt	167378,41	381870,52	7,50	61,2	57,5	52,3	61,8
t27_D	toetspunt	167378,41	381870,52	10,50	61,6	57,9	52,7	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek

Model: wegverkeerslawaa + bronmtrgl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	19588,00
W2	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	14322,00
W3	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	18529,00
W4	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W15	ZSA-SD	50	50	50	18529,00
W5	Johan Peijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	19312,00
W6	Johan Peijnenburgweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	19045,00
W7	Nuenenseweg	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	4207,00
W8	De Bleekvelden	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	229,00
W9	Ter Borghstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	229,00

Model: wegverkeerslawai + bronmtrgl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	6,72	3,11	0,86	91,38	95,46	90,81	5,63	3,03	6,22	2,99	1,51	2,97	False	1,5
W2	6,71	3,16	0,86	95,12	97,46	94,72	3,83	2,02	4,24	1,05	0,52	1,04	False	1,5
W3	6,71	3,15	0,86	94,58	97,18	94,16	4,01	2,12	4,44	1,41	0,70	1,40	False	1,5
W4	6,71	3,15	0,86	94,58	97,18	94,16	4,01	2,12	4,44	1,41	0,70	1,40	False	1,5
W5	6,73	3,10	0,86	90,80	95,15	90,20	6,02	3,25	6,65	3,17	1,60	3,15	False	1,5
W6	6,73	3,10	0,86	90,73	95,11	90,12	6,06	3,27	6,69	3,21	1,62	3,19	False	1,5
W7	6,65	3,74	0,65	92,70	95,65	92,61	4,61	2,92	5,31	2,69	1,44	2,08	False	1,5
W8	6,72	3,56	0,64	93,95	95,11	95,02	5,38	4,45	4,98	0,67	0,44	--	False	1,5
W9	6,72	3,56	0,64	93,95	95,11	95,02	5,38	4,45	4,98	0,67	0,44	--	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2009134MD - Nieuwbouw appartementen Mierloseweg 40 te Geldrop, ako1\01 - ako1\V5.21, Mierloseweg te Geldrop\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronntrgl
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
Groep: Waarde=Mierloseweg / Referentie=Mierloseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	59,7	61,9	-2,2
t01_B	toetspunt	4,50	59,9	62,2	-2,2
t01_C	toetspunt	7,50	59,7	61,9	-2,2
t01_D	toetspunt	10,50	59,3	61,5	-2,2
t02_A	toetspunt	1,50	59,3	61,6	-2,3
t02_B	toetspunt	4,50	59,6	61,9	-2,3
t02_C	toetspunt	7,50	59,3	61,6	-2,3
t02_D	toetspunt	10,50	59,0	61,2	-2,3
t03_A	toetspunt	1,50	59,5	61,8	-2,3
t03_B	toetspunt	4,50	59,8	62,1	-2,3
t03_C	toetspunt	7,50	59,6	61,8	-2,3
t03_D	toetspunt	10,50	59,2	61,4	-2,2
t04_A	toetspunt	1,50	59,1	61,4	-2,3
t04_B	toetspunt	4,50	59,5	61,8	-2,3
t04_C	toetspunt	7,50	59,3	61,5	-2,3
t04_D	toetspunt	10,50	58,9	61,1	-2,3
t05_A	toetspunt	1,50	59,4	61,6	-2,3
t05_B	toetspunt	4,50	59,7	62,0	-2,3
t05_C	toetspunt	7,50	59,5	61,7	-2,3
t05_D	toetspunt	10,50	59,1	61,4	-2,2
t06_A	toetspunt	1,50	59,0	61,3	-2,3
t06_B	toetspunt	4,50	59,4	61,7	-2,3
t06_C	toetspunt	7,50	59,2	61,4	-2,3
t06_D	toetspunt	10,50	58,8	61,1	-2,3
t07_A	toetspunt	1,50	59,3	61,6	-2,3
t07_B	toetspunt	4,50	59,7	61,9	-2,3
t07_C	toetspunt	7,50	59,4	61,7	-2,3
t07_D	toetspunt	10,50	59,1	61,3	-2,2
t08_A	toetspunt	1,50	59,0	61,3	-2,3
t08_B	toetspunt	4,50	59,4	61,7	-2,3
t08_C	toetspunt	7,50	59,2	61,4	-2,3
t08_D	toetspunt	10,50	58,8	61,1	-2,3
t09_A	toetspunt	1,50	59,4	61,7	-2,3
t09_B	toetspunt	4,50	59,7	62,0	-2,3
t09_C	toetspunt	7,50	59,5	61,7	-2,2
t09_D	toetspunt	10,50	59,1	61,4	-2,2
t10_A	toetspunt	1,50	59,2	61,5	-2,3
t10_B	toetspunt	4,50	59,6	61,8	-2,3
t10_C	toetspunt	7,50	59,3	61,6	-2,3
t10_D	toetspunt	10,50	58,9	61,2	-2,3
t11_A	toetspunt	1,50	54,1	56,4	-2,3
t11_B	toetspunt	4,50	54,7	56,9	-2,2
t11_C	toetspunt	7,50	54,7	56,9	-2,2
t11_D	toetspunt	10,50	54,5	56,7	-2,2
t12_A	toetspunt	1,50	31,7	32,3	-0,6
t12_B	toetspunt	4,50	32,8	33,3	-0,5
t12_C	toetspunt	7,50	33,9	34,3	-0,5
t12_D	toetspunt	10,50	33,0	33,7	-0,7
t13_A	toetspunt	1,50	49,6	51,8	-2,2
t13_B	toetspunt	4,50	51,0	53,2	-2,2
t13_C	toetspunt	7,50	51,2	53,4	-2,2
t13_D	toetspunt	10,50	51,3	53,5	-2,1
t14_A	toetspunt	1,50	30,2	30,8	-0,6
t14_B	toetspunt	4,50	29,0	29,7	-0,7
t14_C	toetspunt	7,50	29,6	30,4	-0,7
t14_D	toetspunt	10,50	28,9	29,8	-0,9
t15_A	toetspunt	1,50	45,8	47,9	-2,2
t15_B	toetspunt	4,50	47,5	49,6	-2,2
t15_C	toetspunt	7,50	48,1	50,2	-2,1
t15_D	toetspunt	10,50	48,3	50,2	-2,0
t16_A	toetspunt	1,50	32,3	33,6	-1,2
t16_B	toetspunt	4,50	33,1	34,3	-1,2
t16_C	toetspunt	7,50	34,0	35,2	-1,3
t16_D	toetspunt	10,50	23,9	25,2	-1,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2009134MD - Nieuwbouw appartementen Mierloseweg 40 te Geldrop, ako1\01 - ako1\V5.21, Mierloseweg te Geldrop\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronntrgl
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
Groep: Waarde=Mierloseweg / Referentie=Mierloseweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t17_A	toetspunt	1,50	44,0	46,2	-2,1
t17_B	toetspunt	4,50	45,7	47,8	-2,1
t17_C	toetspunt	7,50	46,6	48,7	-2,1
t17_D	toetspunt	10,50	46,8	48,7	-2,0
t18_A	toetspunt	1,50	35,8	37,8	-2,0
t18_B	toetspunt	4,50	36,5	38,6	-2,1
t18_C	toetspunt	7,50	37,8	39,9	-2,1
t18_D	toetspunt	10,50	28,2	30,0	-1,8
t19_A	toetspunt	1,50	29,3	30,7	-1,4
t19_B	toetspunt	4,50	30,5	31,7	-1,3
t19_C	toetspunt	7,50	32,6	33,6	-1,1
t19_D	toetspunt	10,50	35,6	36,7	-1,1
t20_A	toetspunt	1,50	31,2	32,9	-1,8
t20_B	toetspunt	4,50	31,9	33,7	-1,9
t20_C	toetspunt	7,50	33,2	35,1	-1,9
t20_D	toetspunt	10,50	25,2	26,8	-1,6
t21_A	toetspunt	1,50	32,3	34,1	-1,8
t21_B	toetspunt	4,50	33,5	35,3	-1,8
t21_C	toetspunt	7,50	35,0	36,7	-1,7
t21_D	toetspunt	10,50	35,3	36,4	-1,1
t22_A	toetspunt	1,50	31,6	33,3	-1,7
t22_B	toetspunt	4,50	32,9	34,5	-1,6
t22_C	toetspunt	7,50	34,4	36,0	-1,7
t22_D	toetspunt	10,50	22,5	23,7	-1,2
t23_A	toetspunt	1,50	36,8	38,8	-2,1
t23_B	toetspunt	4,50	38,2	40,3	-2,1
t23_C	toetspunt	7,50	39,3	41,3	-2,0
t23_D	toetspunt	10,50	36,2	37,2	-1,0
t24_A	toetspunt	1,50	35,9	38,0	-2,1
t24_B	toetspunt	4,50	37,3	39,4	-2,1
t24_C	toetspunt	7,50	38,3	40,4	-2,1
t24_D	toetspunt	10,50	26,1	28,1	-1,9
t25_A	toetspunt	1,50	44,7	46,8	-2,2
t25_B	toetspunt	4,50	46,5	48,6	-2,1
t25_C	toetspunt	7,50	47,9	50,0	-2,1
t25_D	toetspunt	10,50	50,0	52,1	-2,2
t26_A	toetspunt	1,50	47,5	49,8	-2,2
t26_B	toetspunt	4,50	48,9	51,1	-2,2
t26_C	toetspunt	7,50	51,0	53,0	-2,0
t26_D	toetspunt	10,50	52,9	55,1	-2,2
t27_A	toetspunt	1,50	53,2	55,4	-2,3
t27_B	toetspunt	4,50	53,9	56,1	-2,3
t27_C	toetspunt	7,50	54,5	56,7	-2,2
t27_D	toetspunt	10,50	54,9	57,1	-2,1