

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Hulst 124 te Geldrop

Auteur: NOX Advies, [REDACTED]

Datum: 18 oktober 2025

Bijlagen: Aerius-berekening

1 Inleiding

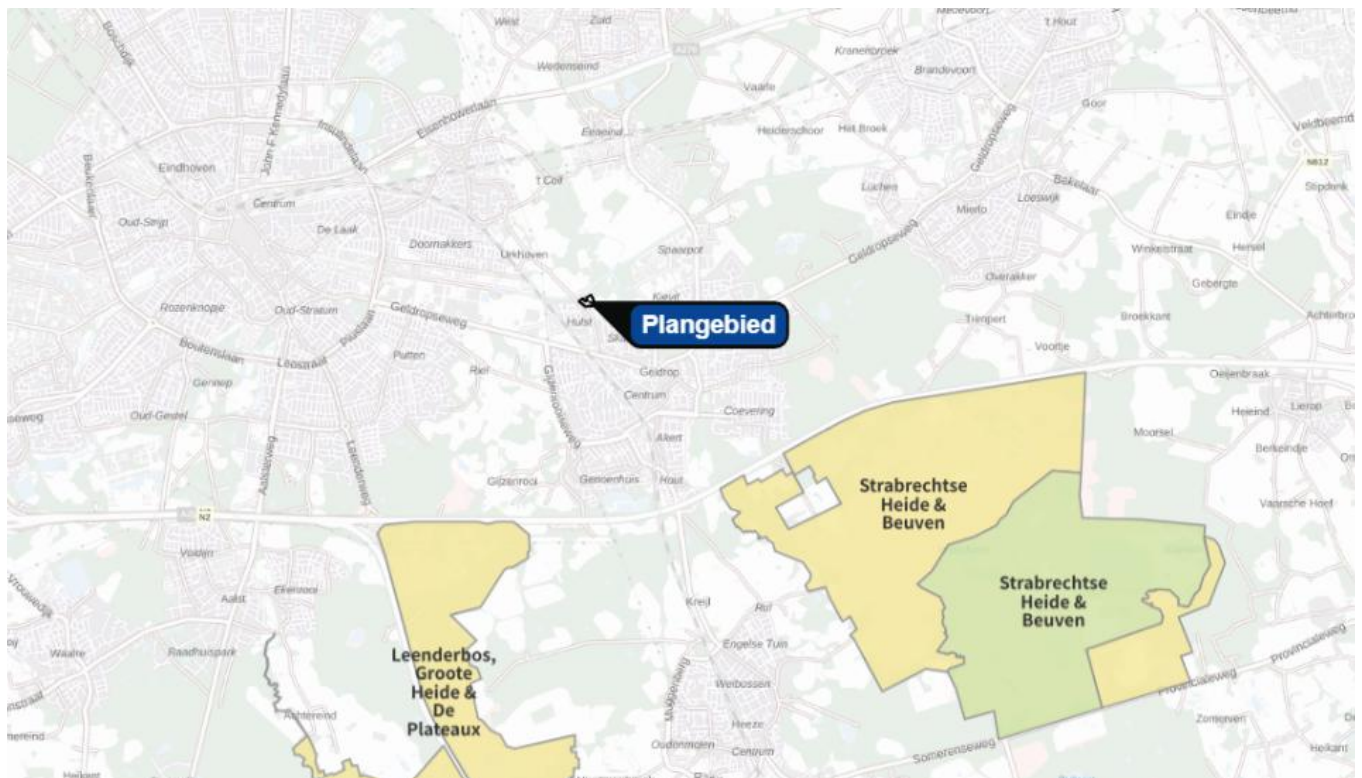
Op het perceel aan Hulst 124 te Geldrop bestaat het voornemen om het aanwezige agrarische bedrijf te saneren, de bestaande bedrijfswoning te splitsen in twee woningen en daarnaast vier grondgebonden woningen en natuur te realiseren. Er wordt hierbij geen bebouwing gesloopt. Voor de ruimtelijke procedure en aanvraag omgevingsvergunning bouwen dient onderzocht te worden of significante effecten op Natura 2000-gebieden kunnen optreden.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 3 kilometer van Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het plan kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius Calculator 2025) voor de bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekening is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. In de Habitatrictlijn worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

No Advies

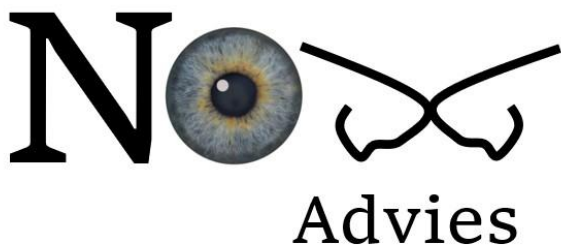


Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:

“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Indien een plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat het plan een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.



3 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Dit heet intern salderen als dit plaatsvindt op dezelfde locatie. In een voortoets kan interne saldering niet worden toegepast. De emissie in de referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze voortoets.

4 Bouwfase

In de (tijdelijke) (ver)bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. De (ver)bouwfase wordt ingeschat op minimaal 12 maanden in de periode 2026 en 2027. Worst-case is ervan uitgegaan dat realisatie van alle woningen en de interne verbouwing binnen 12 aaneengesloten maanden plaatsvindt.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten. In totaal wordt een grondverzet van maximaal 650 m³ verwacht. Een graafmachine kan per uur circa 35 m³ grondverzet doen. Worst-case is uitgegaan van een totale inzet van 30 belaste uren. Een heistelling is naar verwachting niet noodzakelijk omdat er op staal kan worden gefundeerd. Wel is rekening gehouden met een boorstelling voor de aanleg van installaties en eventueel aanbrengen van schroefpalen (24 uur). Voor het hijsen en verplaatsen van materiaal is rekening gehouden met een mobiele kraan (50 belaste uren) en verreiker (24 belaste uren) en voor de fundering en vloer is rekening gehouden met een betonstorter (8 belaste uren). Voor het egaliseren van gronden is een trilplaat ingevoerd voor 24 uur. Voor de aanleg van natuur is aanvullend rekening gehouden met 40 uur belaste inzet van een tractor. De interne verbouwing wordt bewerkstelligd met elektrisch (hand)materieel. Hierbij komt geen stikstofemissie vrij.

De emissiebronnen en uren aantallen, zoals weergegeven in tabel 1, worden maximaal van toepassing geacht op de bouwfase in dit plan. Het gaat om belaste uren (vollast en stationair). Er is daarnaast rekening gehouden met 50 uur aan onvoorziene werktuigen:

No₂

Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Graafmachine (Stage IV)	100	30	10	300
Mobiele kraan (Stage IV)	120	50	12	600
Betonstorter (Stage IV)	120	8	12	96
Boorstelling (Stage IV)	100	24	10	240
Trilplaat (2-takt)	20	24	2	48
Verreiker (Stage IV)	100	24	10	240
Tractor (Stage IV)	120	40	12	480
Onvoorzien (Stage IV)	120	50	12	600
	Totaal:	250	Stage IV > 75 kW 2-takt	2556 48

Tabel 1: Geschatte maximale ureninzet aan mobiele werktuigen voor de realisatie van het plan

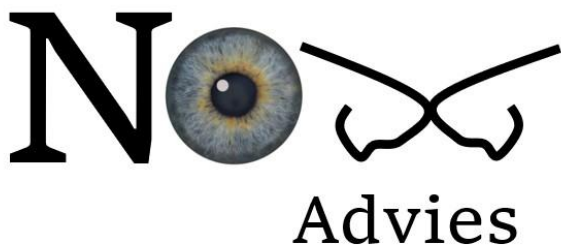
Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 \cdot P_{\max} + 0.54$. Hierbij is $P_{\max}$ het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)¹ en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

Bouwverkeer

In de bouwfase wordt uitgegaan van maximaal 180 vrachtwagenbewegingen (zwaar) en 150 middelzware vrachtwagenbewegingen per jaar voor aanvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 1.000 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes of lichte vrachtwagens.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Eindhovenseweg. Dit is een voldoende drukke ontsluitingsweg met meer dan

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.



No Advies

14.000 voertuigbewegingen per etmaal², waar het bouwverkeer niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Op het bouwterrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om langzaam rijden en manoeuvreren te simuleren op de bouwplaats.

Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 500 vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het (middel)zware vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat dit vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Stationaire emissies

Er zal redelijkerwijs tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 165 vrachtwagens, die gezamenlijk dus maximaal 27,5 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025 1 g NH₃/uur en 77,7 g NOx/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,028 kg NH₃/jaar en 2,14 kg NOx/jaar als gevolg van stationair draaien. Deze bron is in Aerius ingevoerd als overige bron met een emissiehoogte van 1 meter en spreiding van 0,5 meter.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2025, omdat in dit jaar de bouwfase op z'n vroegst wordt gestart.

5 Gebruiksfasen

De te splitsen woning is aangesloten op aardgas en dit blijft zo na verbouwing. Het gemiddeld gasverbruik van een twee-onder-een-kapwoning bedraagt 2.200 m³ per jaar. Met dit verbruik geldt, uitgaande van een calorische waarde van 31,65 MJ/m³, zuurstofgehalte van minimaal 3% en emissiegrenswaarde van 70 mg per normaal kubieke meter een emissie van $(4.400 * (0,199 + 0,234 * 31,65) * 21 / 18 * 70) / 1.000.000 = 2,73$ kg NOx/jaar. Dit is opgehoogd tot 3 kg NOx/jaar.

De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd. Om die reden genereren de nieuwe woningen alleen NOx- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op maximaal 9 verkeersbewegingen per etmaal per woning, hetgeen hoger is dan de kengetallen voor een woning uit de CROW Publicatie 'Parkeerkencijfers 2024'.³ De totale verkeersaantrekkende werking wordt daarmee ingeschat op 54 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Tevens is uitgegaan van 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal per woning, conform CROW Publicatie.

² Centraal Instituut Monitoring Luchtkwaliteit, RIVM

³ CROW Publicatie Parkeerkencijfers 2024, augustus 2024, ISBN: 978 90 6628 714 3

No Advies

Van de 27 op deze locatie vertrekkende verkeersbewegingen is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft. Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein. Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute zijn (worst-case) dezelfde uitgangspunten gedaan als in de bouwfase. Het rekenjaar betreft 2026.

Bij het gebruik van de natuur komt geen relevante stikstofemissie vrij.

6 Resultaten

In een stikstofberekening dienen de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie het uitgangspunt te zijn. Dit betreft de zogeheten maatgevende periode. Omdat de bouwfase circa 12 maanden duurt, hoeft geen gebruiksfase toegevoegd te worden om de hoogste emissie in Aeries te simuleren. In dit onderzoek zijn worst-case de bouwfase (12 maanden) met de gebruiksfase (12 maanden) gecombineerd met rekenjaar 2025. Dit betreft derhalve een worst-case benadering omdat formeel niet al deze emissies opgenomen hoeven te worden in één berekening. Voor het rekenjaar is 2025 gekozen.

De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de gecombineerde bouw- en gebruiksfase respectievelijk circa 28 en 1 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase en gebruiksfase - Bec	Projectberekening	NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouw- en gebruiksfase (bron: Aeries)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de gecombineerde bouw- en gebruiksfase. In bijlage 1 is de Aeries-berekening bijgevoegd. Op hexagonen met een hersteldoel is het resultaat eveneens 0,00 mol N/ha/jaar.

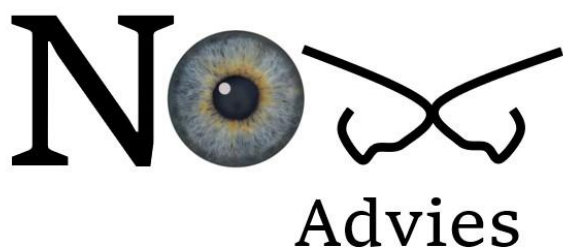
No Advies

Binnen 25 kilometer liggen enkele buitenlandse Natura 2000-gebieden. Om die reden zijn eigen rekenpunten gelegd in Aeries. Op de eigen rekenpunten wordt eveneens een resultaat van 0,00 mol N/ha/jaar berekend, zoals blijkt uit afbeelding 3. Het plan heeft daarmee eveneens geen relevante stikstofeffecten op buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouw- en gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	Eigen rekenpunten
Rekenpunten (n)	Rekenpunten met toename (n)	Rekenpunten met afname (n)	
2	0	0	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)		
0,00	0,00		

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)	-

Afbeelding 3: Resultaten berekening bouw- en gebruiksfase op buitenlandse gebieden (bron: Aeries)



7 Conclusie

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de realisatie en het gebruik van in totaal zes woningen en natuur aan Hulst 124 te Geldrop.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit plan vrijkomt in zowel de bouw- als gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Daarbij is uitgegaan van diverse worst-case uitgangspunten. De belangrijkste hiervan zijn:

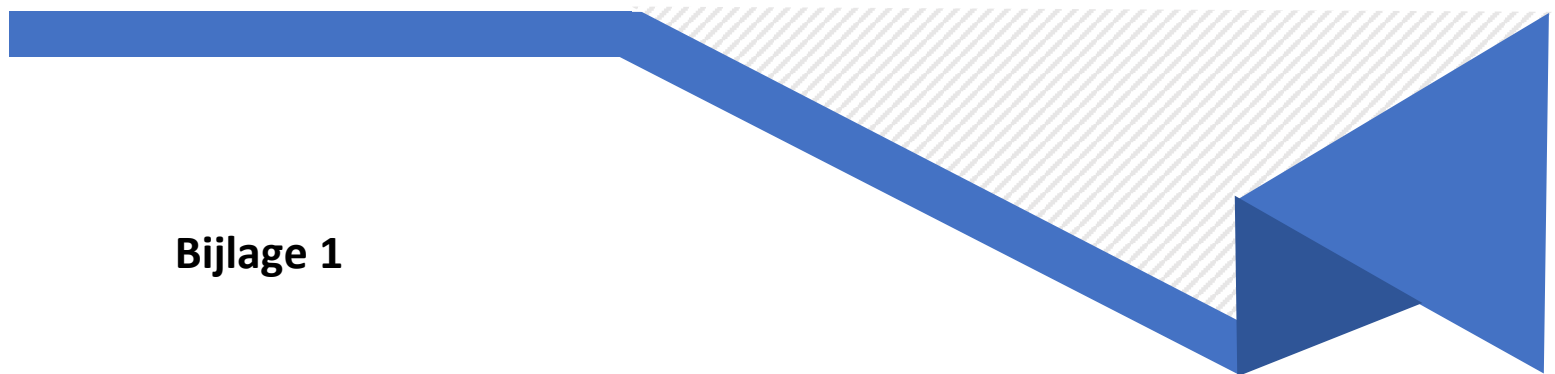
- Voor het bouwmaterieel is uitgegaan van onvoorzien materieel;
- De verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase is ingeschat op basis van de maximale norm uit de CROW Publicatie;
- Er is rekening gehouden met relatief veel koude starts.
- De bouw- en gebruiksfase zijn gecombineerd waar dit niet strikt noodzakelijk was.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de ruimtelijke procedure en het verlenen van de omgevingsvergunning.

8 Bijlage

Bijlage 1: Aerius-berekening bouwfase i.c.m. gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Hulst 124 ,
5662 TK Geldrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hulst 124 te Geldrop
Bouwfase i.c.m. gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3rdFiBJDVSL
18 oktober 2025, 14:41
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	28,3 kg/j

Resultaten

Bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

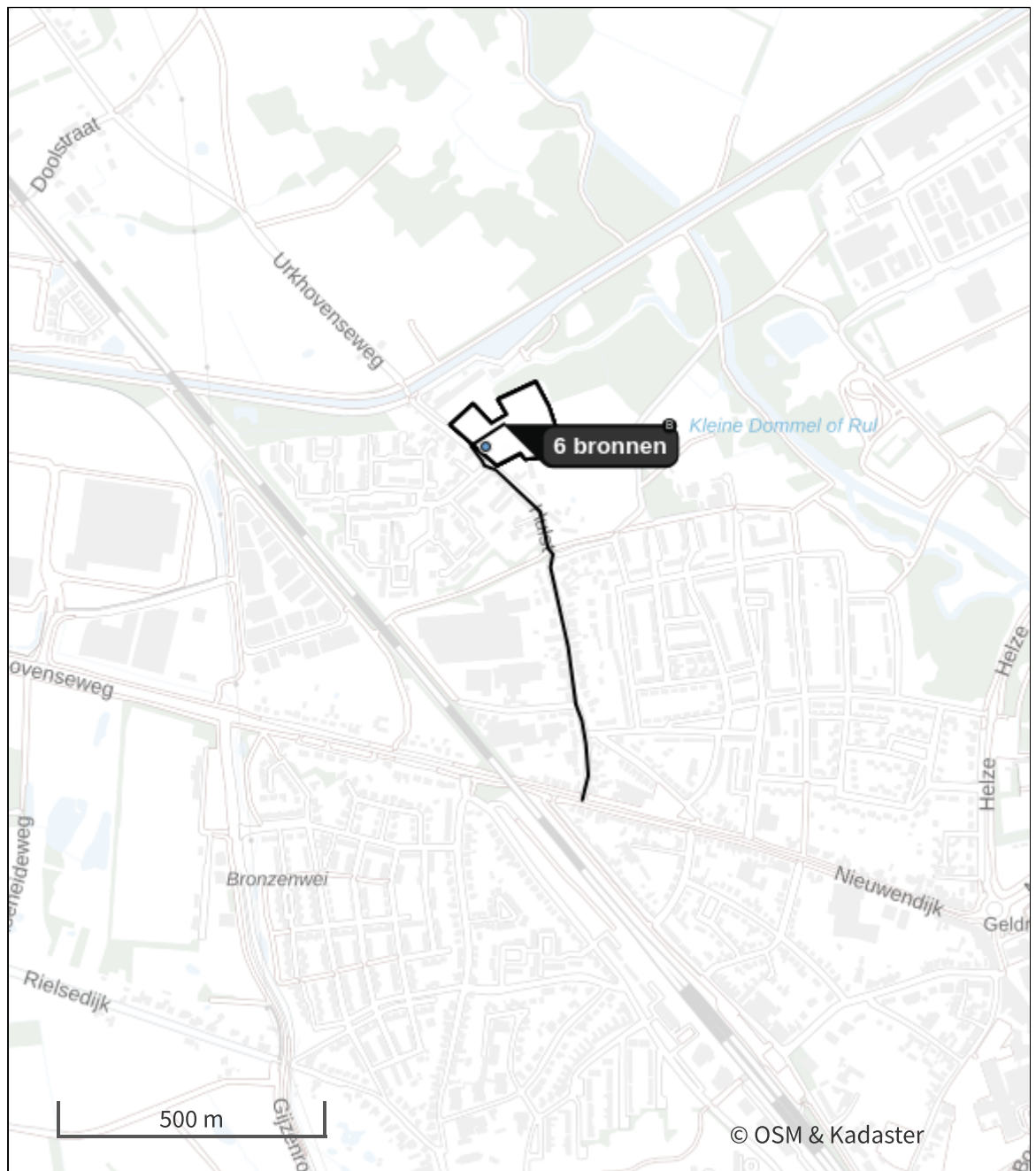
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Plangebied	-	-
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	15,3 kg/j
7 Anders... Stationaire emissies	28,0 g/j	2,1 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	22,5 g/j	0,1 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	0,4 kg/j	2,7 kg/j
10 Wonen en Werken Woningen CV-installatie woningen	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:162556 Y:367690	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)	X:162478 Y:367709	-

Bouw- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:165879,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:382462,65	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,87 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:165986,8 Y:382114,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	746,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165850,58 Y:382441,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,6 g/j
Lengte	74,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	15,3 kg/j
Locatie	X:165879,53	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:382462,66		
Oppervlakte	1,87 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trilplaat	48 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele werktuigen Stage IV > 75 kW	2.556 l/j	226 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:165986,8 Y:382114,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	746,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:165850,58 Y:382441,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 61,4 g/j
Lengte	74,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	2,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	28,0 g/j
Locatie	X:165879,53 Y:382462,66	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	1,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:165879,53 Y:382462,66	NH ₃	22,5 g/j
Oppervlakte	1,87 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	500,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfas	NO _x	2,7 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:165879,53 Y:382462,66		
Oppervlakte	1,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		27,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-installatie woningen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:165846,31 Y:382417,91	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

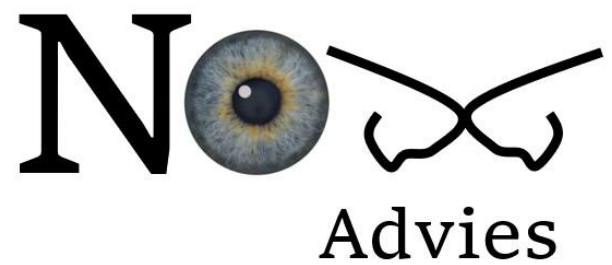
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282