

PARKEERONDERZOEK
HULST E.O. GELDROP



Colofon

Opdrachtgever:

[REDACTED]

Projectnummer:

702 – 2025RUI01

Status:

Definitief

Opgesteld door:

[REDACTED]

Gecontroleerd door:

Bestandsnaam:

702-2025RUI01-RD01

Veghel, 18 november 2025

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	HET ONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksvraag	2
2.2	Onderzoeksmethodiek	2
2.3	Onderzoeksgegevens	2
2.4	Uitgangspunten	2
2.5	Definities	3
2.6	Bijzonderheden	3
3	ONDERZOEKSRESULTATEN	4
3.1	Resultaten parkeeronderzoek	4
3.2	Constateringen	4
4	CONCLUSIE	5
4.1	Toekomstige parkeersituatie	5
BIJLAGE I	DETAILGEGEVENS PARKEERDRUKMETINGEN	
BIJLAGE II	OVERZICHTSKAARTEN PARKEERDRUKMETINGEN	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In de straat Hulst in Geldrop worden woningen gebouwd. Voor de inritten van deze woningen worden er twee bestaande parkeerplaatsen verwijderd. Daarom is aan Buiten-Ruimte gevraagd met een parkeeronderzoek inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn voor de bezettingsgraad van de openbare ruimte als deze parkeerplaatsen worden verwijderd.

In deze rapportage leest u de resultaten van het parkeeronderzoek.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten en onderzoeksgegevens. De resultaten en constatering staan in hoofdstuk 3 en de conclusie van het parkeeronderzoek staat in hoofdstuk 4.

2 HET ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksvraag

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

Wat is de bezettingsgraad van de openbare ruimte binnen een maximale loopafstand van 100 meter als er twee parkeerplaatsen in de straat Hulst worden verwijderd?

2.2 Onderzoeksmethodiek

Om de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied te bepalen zijn er parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Eerst is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte geïnventariseerd. Vervolgens zijn op 8 momenten de geparkeerde voertuigen genoteerd. Hierdoor is er inzicht verkregen in het aantal geparkeerde voertuigen in verhouding tot het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

2.3 Onderzoeksgegevens

Locatie: Hulst Geldrop

Datum: Donderdag 6 november 2025

Tijdstip: 10.00, 15.00, 20.00 en 23.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 10 °C

Datum: Vrijdag 7 november 2025

Tijdstip: 19.30 uur

Weersgesteldheid: Droog, 10 °C

Datum: Zaterdag 8 november 2025

Tijdstip: 14.00 en 20.00 uur

Weersgesteldheid: Droog, 11 °C

Datum: Zondag 9 november 2025

Tijdstip: 14.00 uur

Weersgesteldheid: Regenachtig, 10 °C

2.4 Uitgangspunten

Bij het uitvoeren van het parkeeronderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Bij het bepalen van langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter en een breedte van 2 meter per parkeerplaats gehanteerd. Doordat voertuig lengtes verschillen is het mogelijk dat er meer voertuigen geparkeerd staan in de betreffende sectie. De capaciteit is dan aangepast naar de hoogst mogelijke bezettingsgraad.
- In straten met een breedte van minder dan 6 meter is parkeren aan één zijde van de weg toegestaan als er minimaal 3 meter verhardingsbreedte en een vrije ruimte van 3,5 meter overblijft zodat hulpdiensten door de straat kunnen rijden.
- Parkeren voor en tegenover een in-/uitrit is niet toegestaan als deze door het geparkeerde voertuig niet meer bruikbaar is.
- Voertuigen die geheel op het trottoir parkeren zijn genoteerd als foutparkeerders.
- De maximale toegestane bezettingsgraad volgens de Nota Parkeernormen Geldrop-Mierlo is 85%.

2.5 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Sectie:	Deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen kunnen parkeren.
Parkeercapaciteit:	Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Geparkeerd voertuig:	Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.
Bezettingsgraad:	Aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.
Parkeerplaats:	Ruimt waar één voertuig kan parkeren.
Foutparkeerder:	Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.

2.6 Bijzonderheden

Tijdens het parkeeronderzoek zijn er geen bijzonderheden waargenomen.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Resultaten parkeeronderzoek

In tabel 1 staan de resultaten van de parkeerdrukmetingen per onderzoekmoment. Gedetailleerde gegevens per sectie en onderzoekmoment staan in bijlage I en de overzichtskaarten met een visualisatie van de bezettingsgraad staan in bijlage II.

Bezettingsgraad onderzoeksgebied						
			OPENBAAR			
Onderzoekmoment		Capaciteit	Bezetting	Fout	Totaal	%
Donderdag 6 november 2025	10.00u	30	10	1	11	37%
	15.00u	30	12		12	40%
	20.00u	30	18	1	19	63%
	23.00u	30	18		18	60%
Vrijdag 7 november 2025	19.30u	30	16		16	53%
Zaterdag 8 november 2025	14.00u	30	19		19	63%
	20.00u	30	22		22	73%
Zondag 9 november 2025	14.00u	30	23		23	77%

Tabel 1: Resultaten parkeeronderzoek.

3.2 Constateringen

Onderstaand een opsomming van de constatering tijdens de parkeerdrukmetingen.

- De hoogst gemeten bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is 77% en is waargenomen op zondag 9 november 2025 om 14.00 uur.
- Tijdens de hoogst gemeten bezettingsgraad zijn in het onderzoeksgebied 7 vrije parkeerplaatsen in de openbare ruimte waargenomen.
- De laagst gemeten bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is 37% en is waargenomen op donderdag 6 november 2025 om 10.00 uur.
- Tijdens de laagst gemeten bezettingsgraad zijn in het onderzoeksgebied 20 vrije parkeerplaatsen en 1 foutparkeerder in de openbare ruimte waargenomen.

4 CONCLUSIE

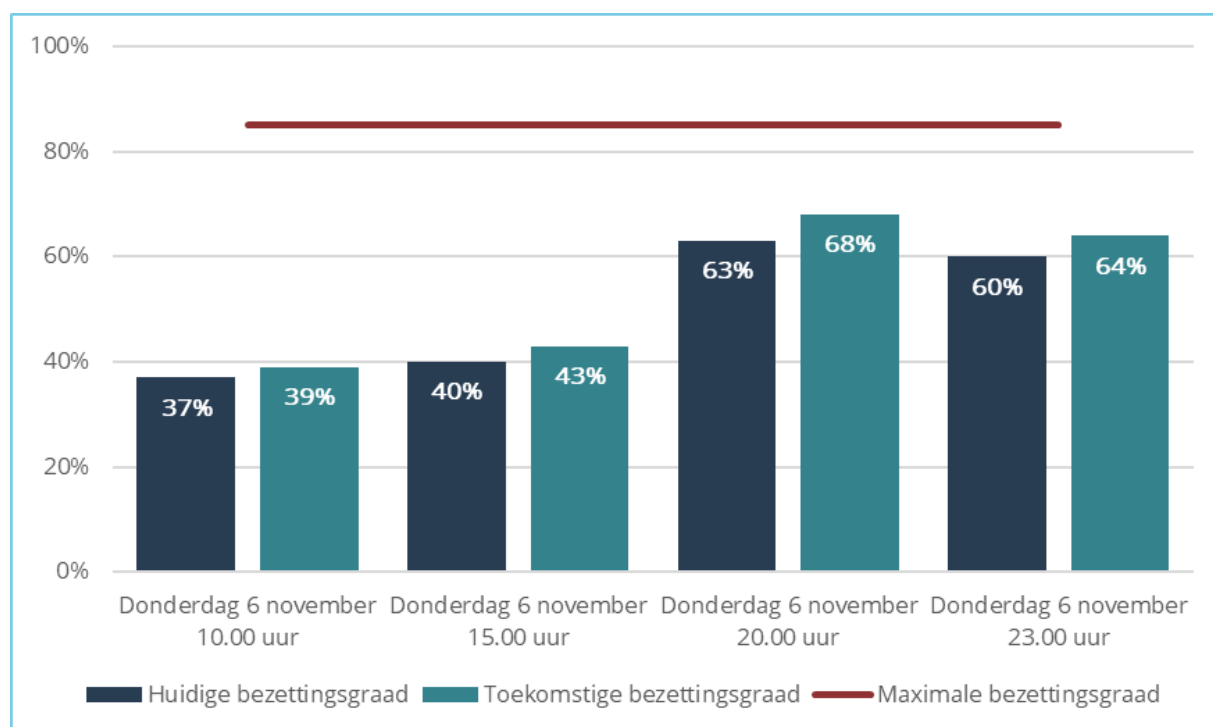
4.1 Toekomstige parkeersituatie

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op de onderzoeksvraag:

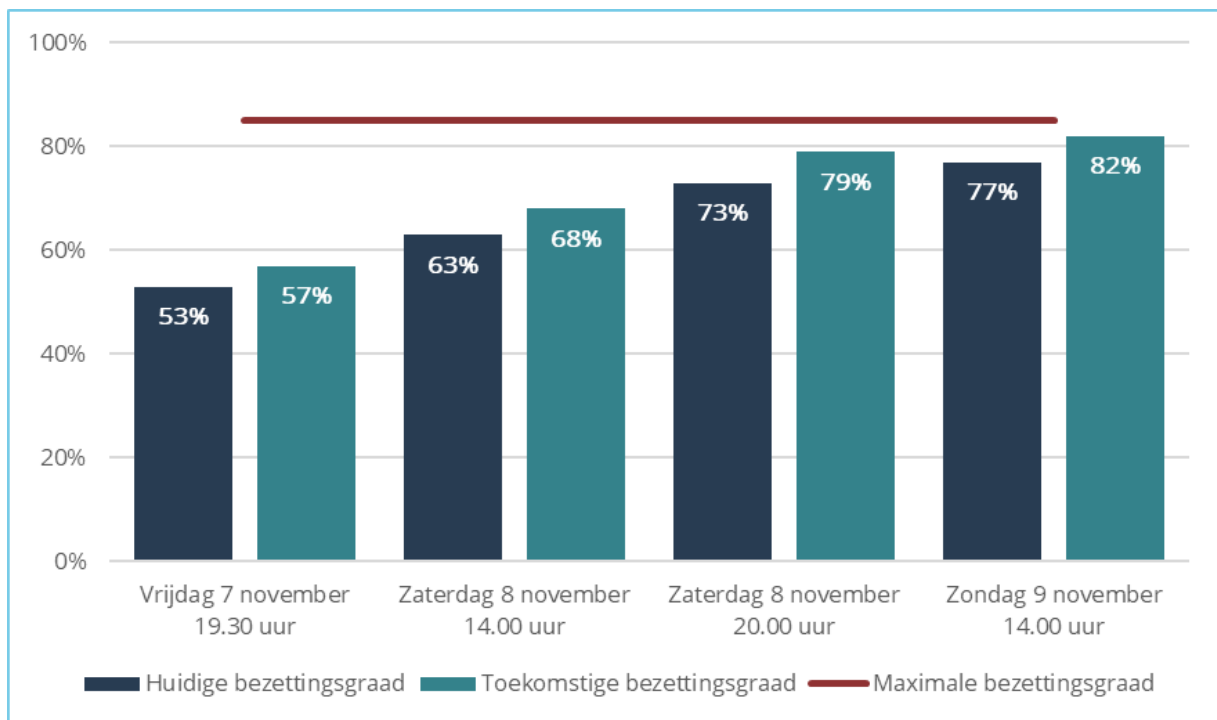
Wat is de bezettingsgraad van de openbare ruimte binnen een maximale loopafstand van 100 meter als er twee parkeerplaatsen in de straat Hulst worden verwijderd?

In de straat Hulst in Geldrop worden woningen gebouwd. Voor de inritten van deze woningen worden er twee bestaande parkeerplaatsen verwijderd. Deze twee parkeerplaatsen mogen verwijderd worden als de toekomstige theoretische bezettingsgraad maximaal 85% is.

In grafiek 1 en 2 staat de huidige en toekomstige theoretische bezettingsgraad.



Grafiek 1: Huidige en toekomstige theoretische bezettingsgraad.



Grafiek 2: Huidig en toekomstige theoretische bezettingsgraad.

Conclusie: Na het verwijderen van twee bestaande parkeervakken voor het aanleggen van de inritten voor de nieuwe woningen in de straat Hulst is de bezettingsgraad op een zondagmiddag het hoogst met 82%. Dit is onder de 85% die de gemeente Geldrop-Mierlo hanteert in de Nota Parkeernormen Geldrop-Mierlo. Hierdoor is er binnen een loopafstand van 100 meter vanaf de nieuwe woningen voldoende rest parkeercapaciteit in de openbare ruimte om de twee bestaande parkeerplaatsen te verwijderen.

BIJLAGE I DETAILGEGEVENS PARKEERDRUKMETINGEN

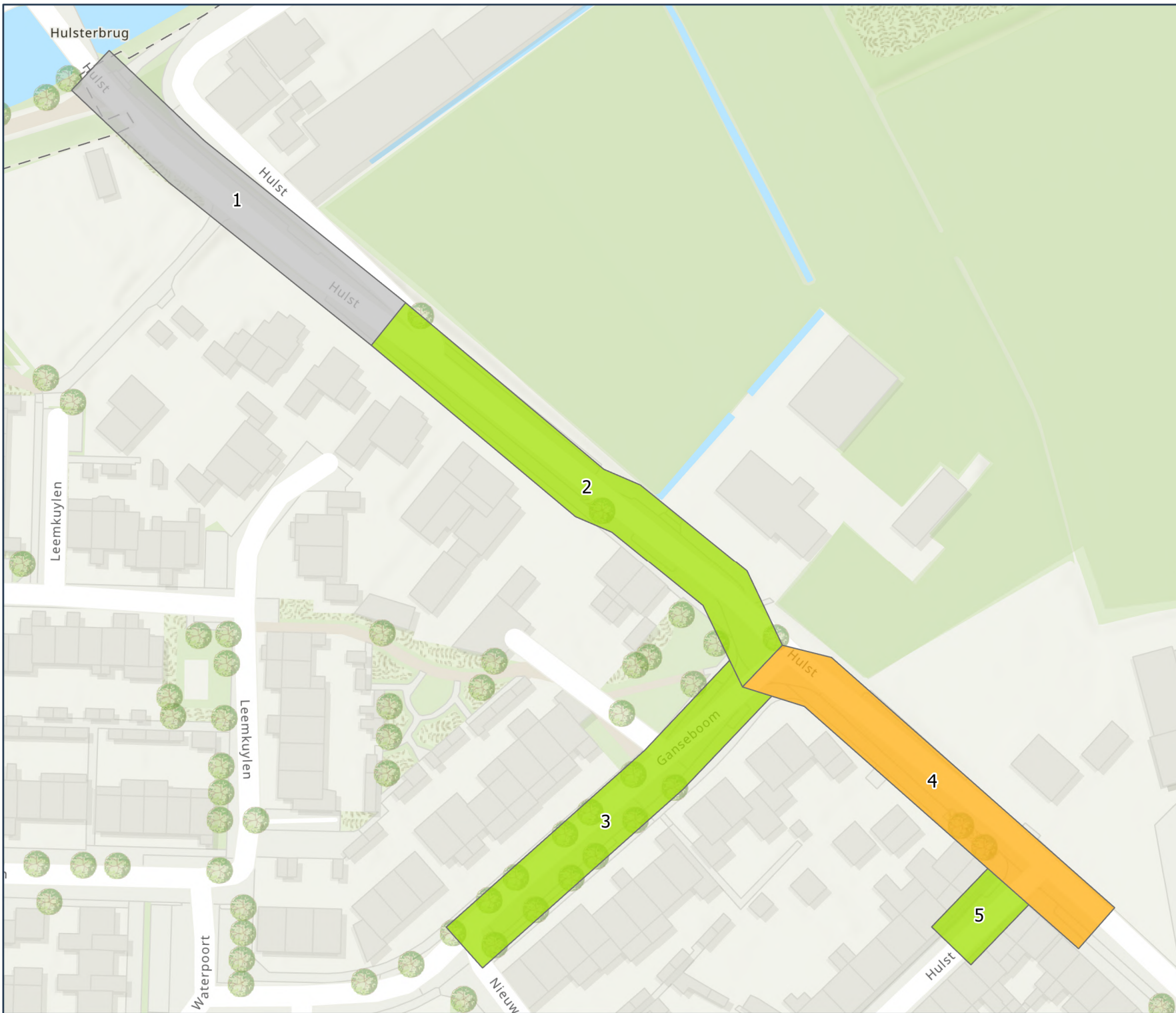
Bezettingsgraad onderzoeksgebied										
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Donderdag 6-11-2025 10.00 uur				Donderdag 6-11-2025 15.00 uur			
			OPENBAAR				OPENBAAR			
			Bezetting	Fout	Totaal	%	Bezetting	Fout	Totaal	%
1	Hulst	0			0				0	
2	Hulst	10	1		1	10%	3		3	30%
3	Ganseboom	9	4		4	44%	4		4	44%
4	Hulst	7	5	1	6	86%	3		3	43%
5	Hulst	4			0	0%	2		2	50%
Totaal		30	10	1	11	37%	12	0	12	40%

Bezettingsgraad onderzoeksgebied										
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Donderdag 6-11-2025 20.00 uur				Donderdag 6-11-2025 23.00 uur			
			OPENBAAR				OPENBAAR			
			Bezetting	Fout	Totaal	%	Bezetting	Fout	Totaal	%
1	Hulst	0			0				0	
2	Hulst	10	4		4	40%	4		4	40%
3	Ganseboom	9	7	1	8	89%	8		8	89%
4	Hulst	7	3		3	43%	2		2	29%
5	Hulst	4	4		4	100%	4		4	100%
Totaal		30	18	1	19	63%	18	0	18	60%

Bezettingsgraad onderzoeksgebied										
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Vrijdag 7-11-2025 19.30 uur				Zaterdag 8-11-2025 14.00 uur			
			OPENBAAR				OPENBAAR			
			Bezetting	Fout	Totaal	%	Bezetting	Fout	Totaal	%
1	Hulst	0			0				0	
2	Hulst	10	5		5	50%	7		7	70%
3	Ganseboom	9	5		5	56%	7		7	78%
4	Hulst	7	5		5	71%	3		3	43%
5	Hulst	4	1		1	25%	2		2	50%
Totaal		30	16	0	16	53%	19	0	19	63%

Bezettingsgraad onderzoeksgebied										
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Zaterdag 8-11-2025 20.00 uur				Zondag 9-11-2025 14.00 uur			
			OPENBAAR				OPENBAAR			
			Bezetting	Fout	Totaal	%	Bezetting	Fout	Totaal	%
1	Hulst	0			0				0	
2	Hulst	10	4		4	40%	7		7	70%
3	Ganseboom	9	9		9	100%	9		9	100%
4	Hulst	7	5		5	71%	3		3	43%
5	Hulst	4	4		4	100%	4		4	100%
Totaal		30	22	0	22	73%	23	0	23	77%

BIJLAGE II OVERZICHTSKAARTEN PARKEERDRUKMETINGEN



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

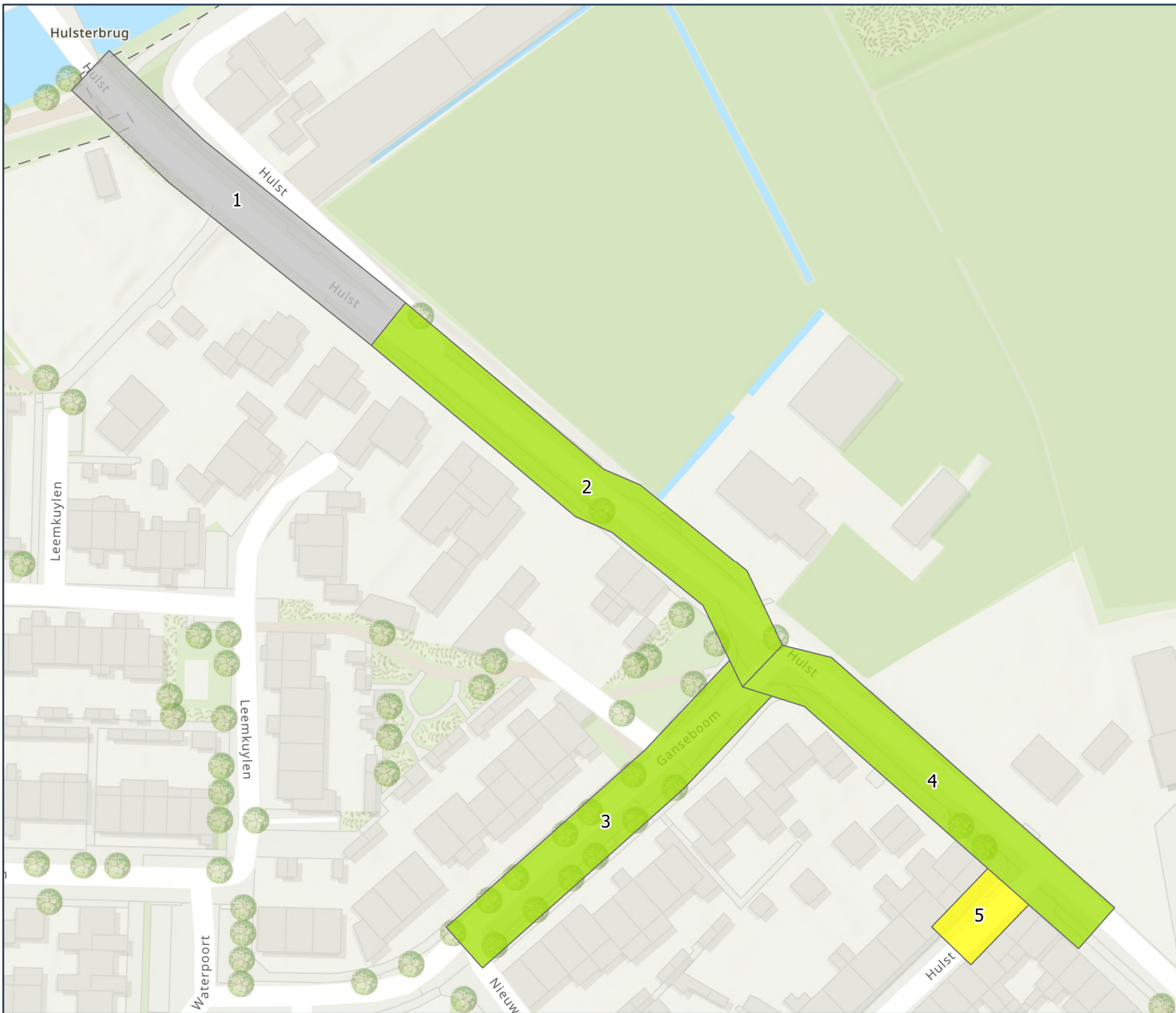
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 6 november 2025
Tijd: 10:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

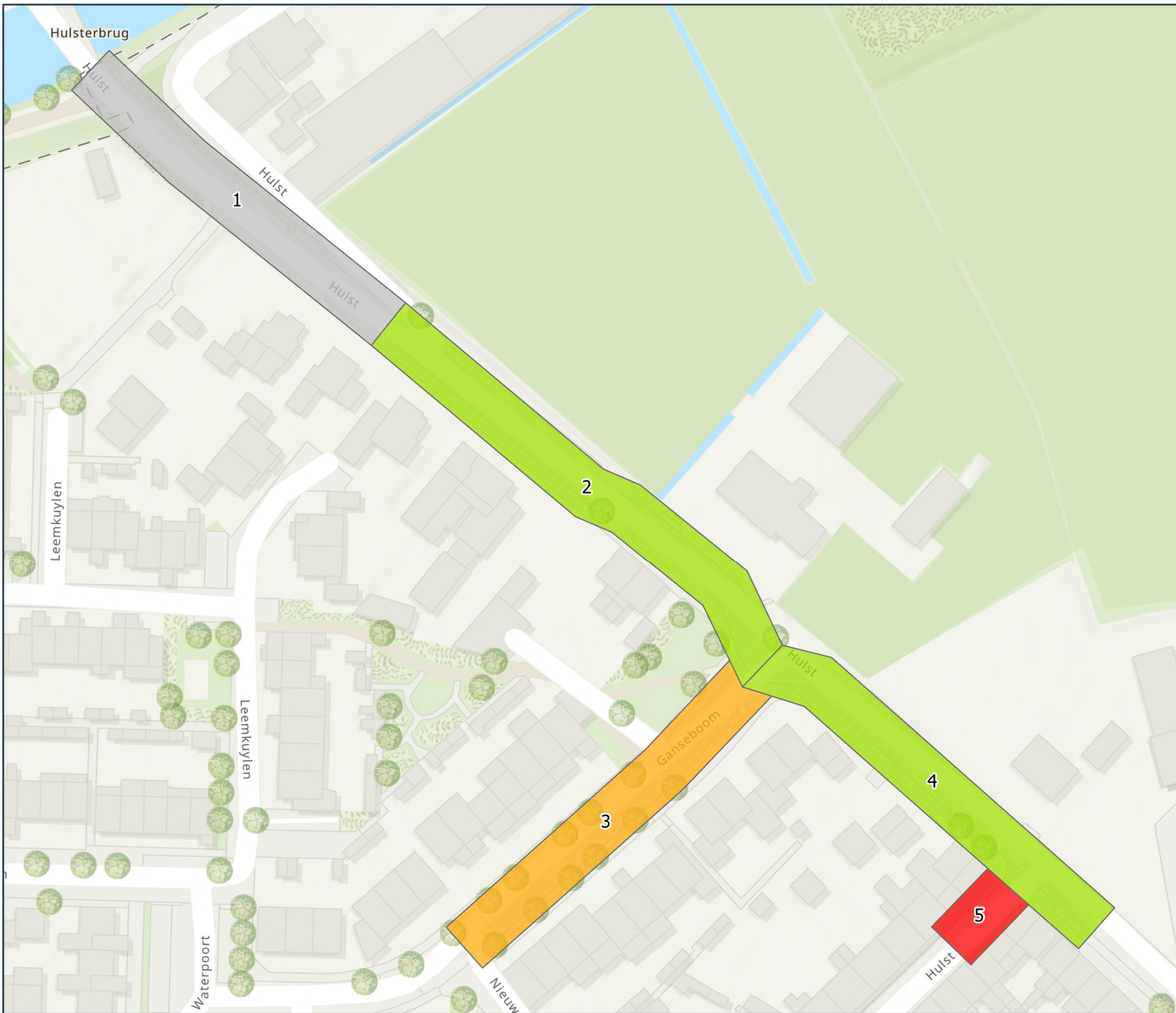
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 6 november 2025
Tijd: 15:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

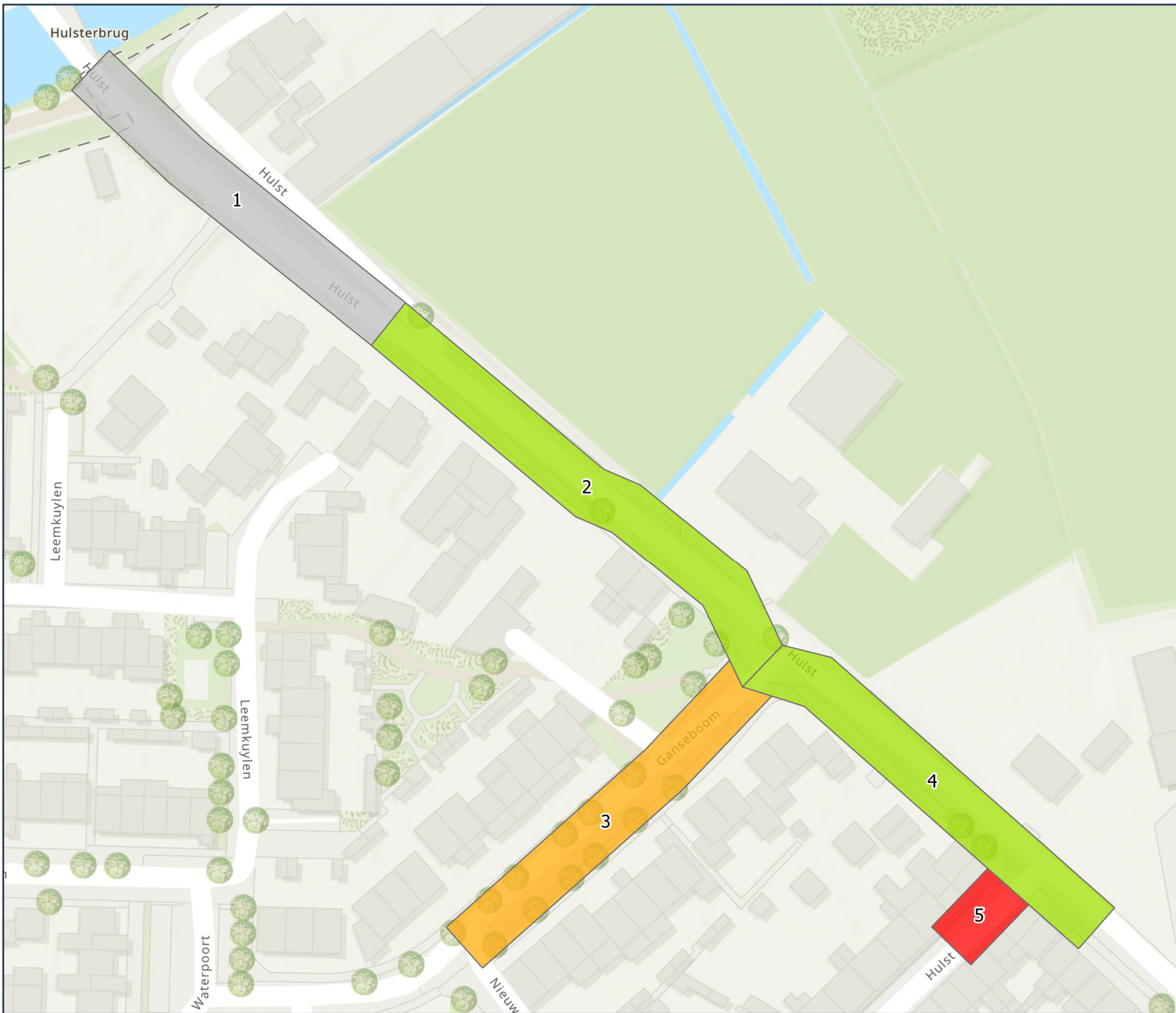
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 6 november 2025
Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

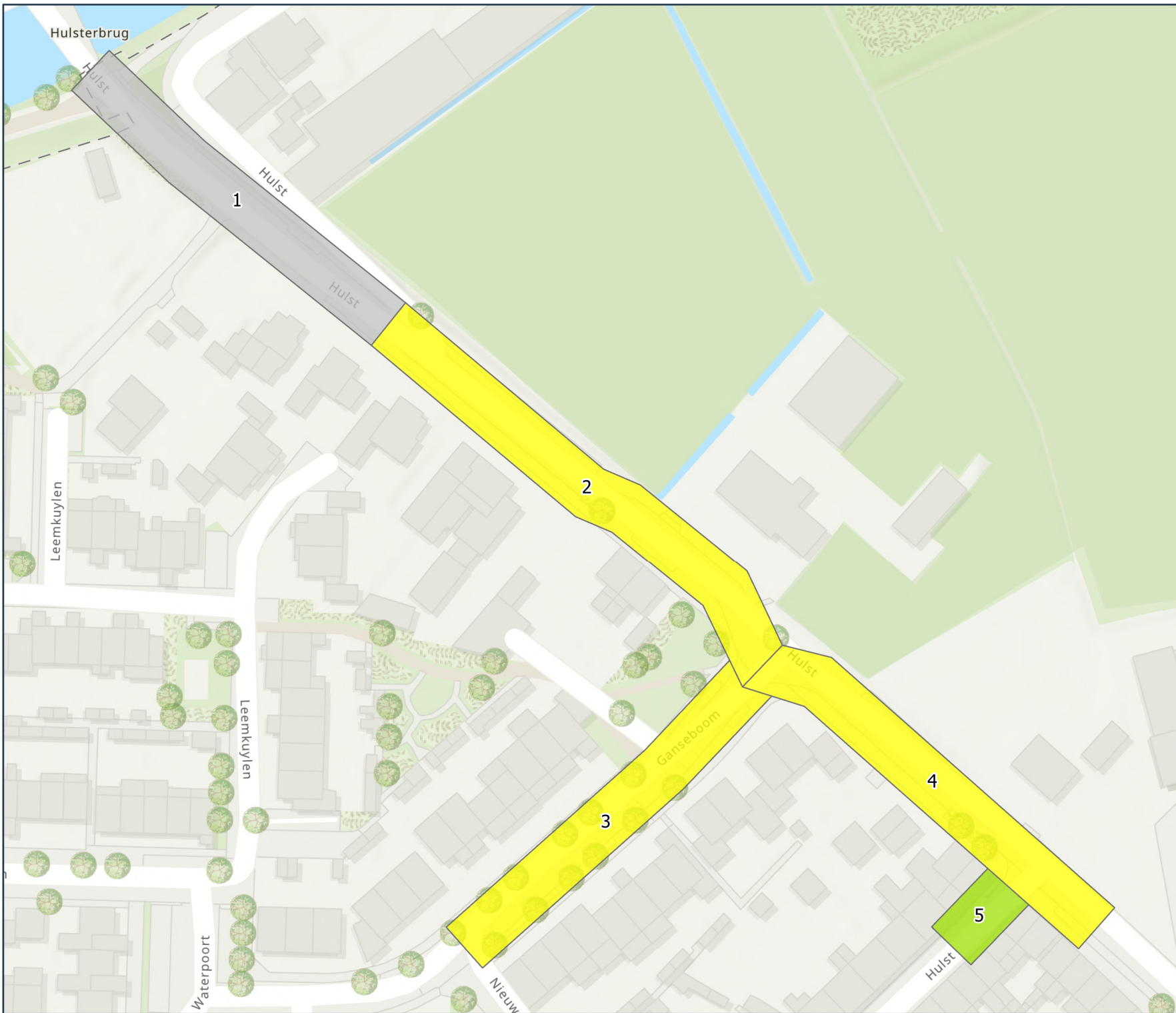
Telmoment

Dag: Donderdag
Datum: 6 november 2025
Tijd: 23:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

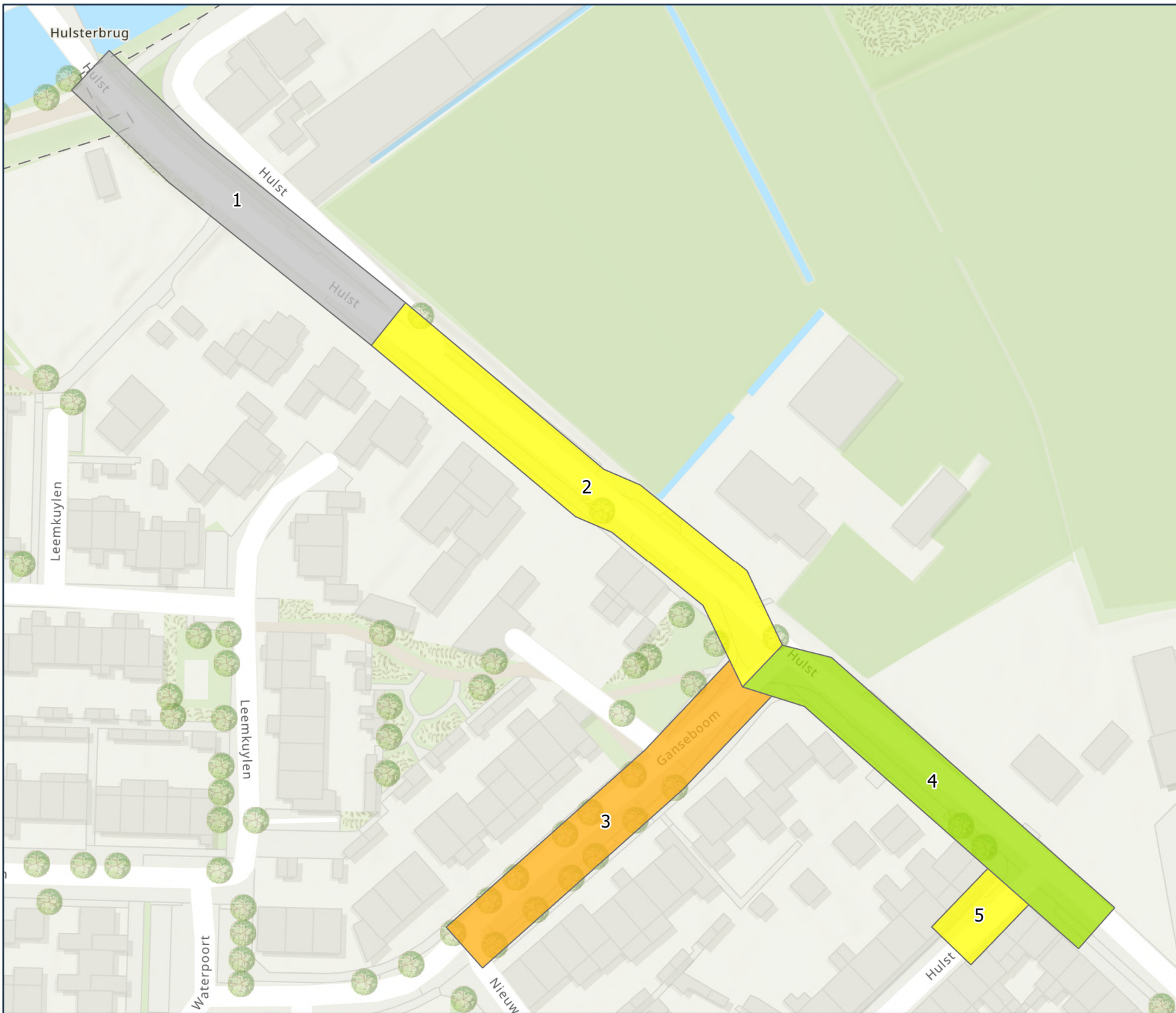
Telmoment

Dag: Vrijdag
Datum: 7 november 2025
Tijd: 19:30u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

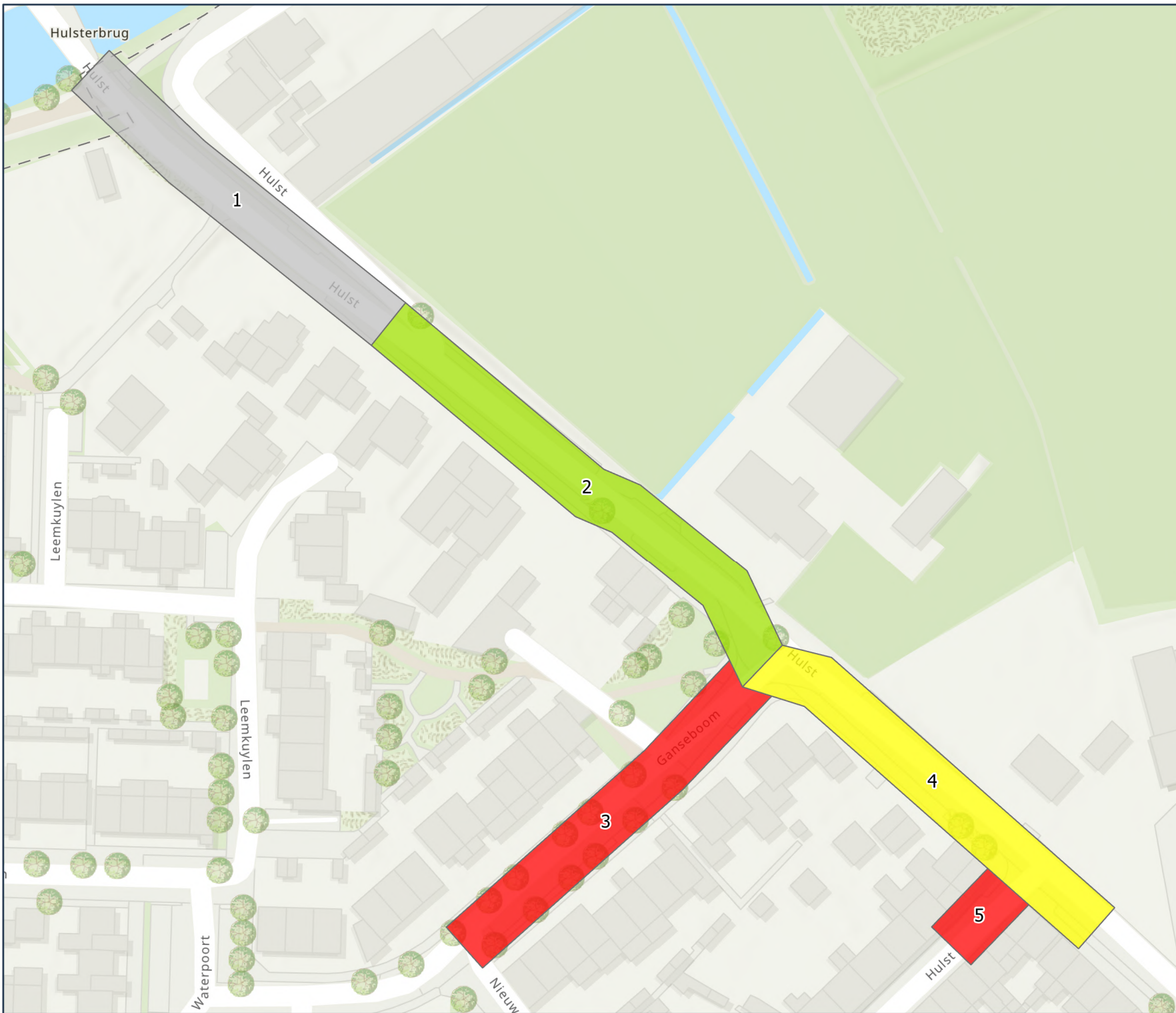
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 8 november 2025
Tijd: 14:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

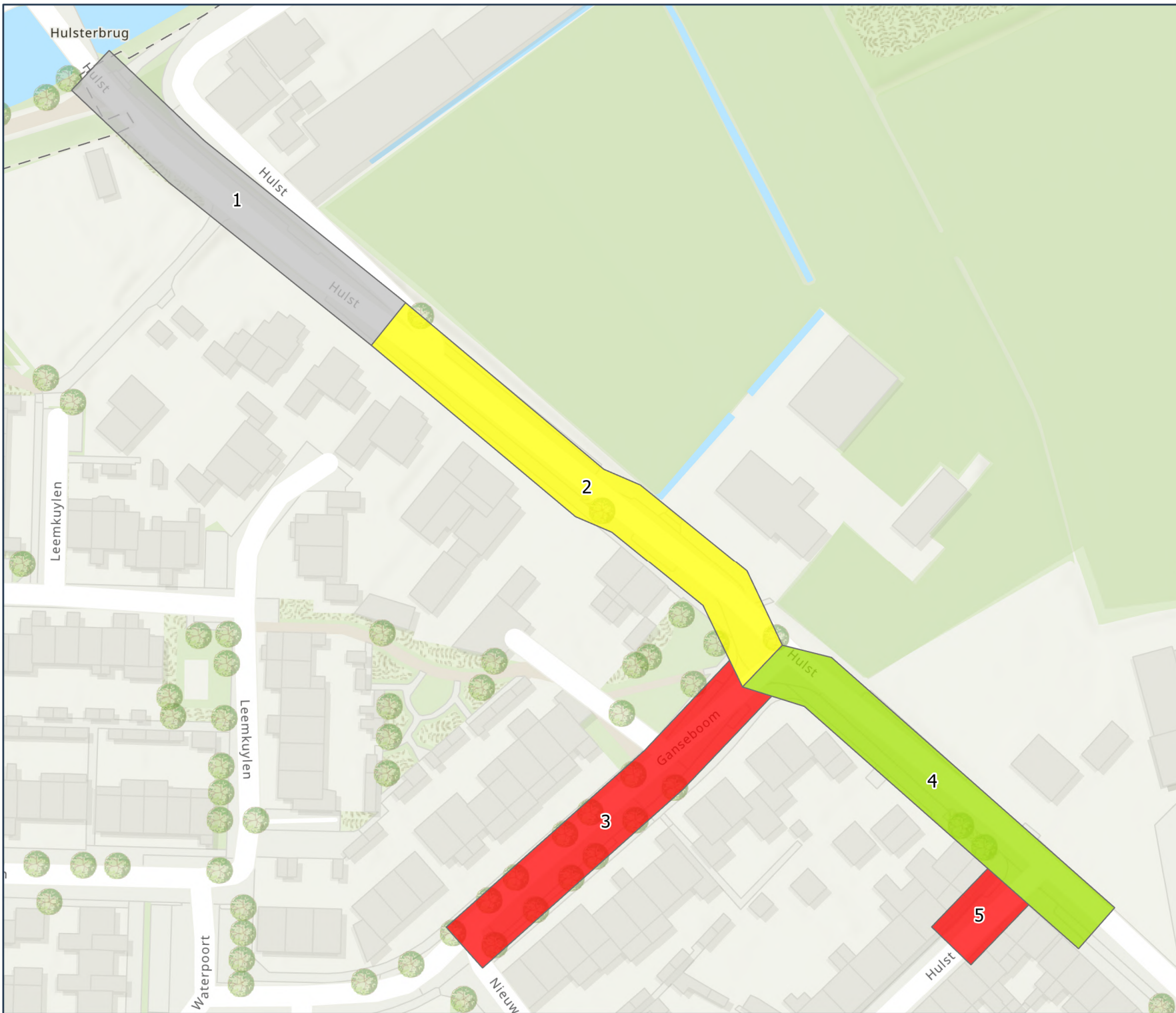
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 8 november 2025
Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Hulst e.o.
Geldrop

Telmoment

Dag: Zondag
Datum: 9 november 2025
Tijd: 14:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

