

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sanghorst 9
Sanghorst 9 ,
5731 VG Mierlo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatiefase
Projectberekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqRu1vdnjbQ2
13 november 2025, 14:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

5,0 kg/j

176,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,01 mol/ha/j

2399897

Strabrechtse Heide & Beuven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

11,71 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,01 mol/ha/j

Grootste afname

-

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	71,8 g/j	145,4 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude starts	4,9 kg/j	29,7 kg/j
 Anders... Stagnatie verkeer	15,9 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- + PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- ☆ PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	11,71	1.930,54	11,71	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	11,71	1.930,54	11,71	0,01	0,00	-

Realisatiefase , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	36,1 g/j
Locatie	X:171962,18 Y:383688,05	Type scherm	-	-	NO ₂	9,4 g/j
Lengte	451,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:171871,64 Y:383789,1	Type scherm	-	-	NO ₂	80,4 g/j
Lengte	775,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	145,4 kg/j
Locatie	X:172140,42 Y:383696,08			NH ₃	71,8 g/j
Oppervlakte	1,03 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor	2.594 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 39,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 19,5 g/j
kraan	2.594 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 39,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 19,5 g/j
Loader	2.076 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 31,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 15,6 g/j
Verreiker	1.297 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 19,7 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 9,7 g/j
Vrachtwagen	519 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 7,9 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,9 g/j
Betonpomp	488 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 7,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 3,7 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts			NO _x	29,7 kg/j
Locatie	X:172140,42 Y:383696,08			NH ₃	4,9 kg/j
Oppervlakte	1,03 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	300,0 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

5 Anders...

Naam	Stagnatie verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:172140,42 Y:383696,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,9 g/j
Oppervlakte	1,03 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>