

Stikstofberekening

Sanghorst 9 te Mierlo

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Sanghorst 9
Mierlo

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

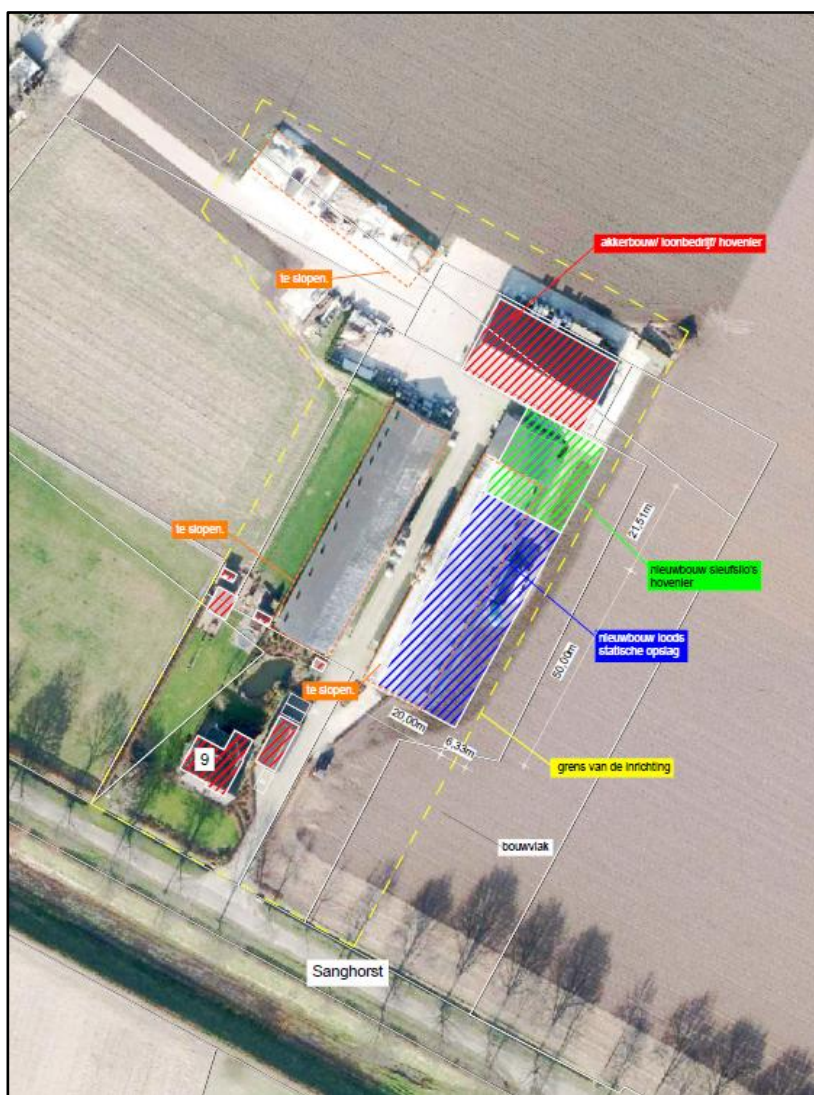
Datum: 11-11-2025

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied.

Door de huidige maatschappelijke druk en de extra milieueisen welke in de nabije toekomst worden gesteld aan de varkenshouderij zijn de initiatiefnemers voornemens de varkenshouderij te staken en de hoveniers-, loonwerk- en ontwerptechnische werkzaamheden en de akkerbouwtak voor te zetten. Daarnaast zijn de initiatiefnemers voornemens de varkensstallen te saneren en een loods van 1000m² voor statische opslag te herbouwen. De bestaande loods zal in gebruik blijven voor de akkerbouwtak en de hoveniers-, loonwerk- en ontwerptechnische werkzaamheden. Ook zullen de bestaande sleufsilo's worden afgebroken en worden herbouwd in het verlengde van de nieuw te bouwen loods voor statische opslag. In afbeelding 1 is de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Strabrechtse Heide en Beuven gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 2,2 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Voor het plangebied is op 9 april 2014 door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een vergunning in het kader van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 te verlenen. Daarnaast 15 mei 2014 een omgevingsvergunning voor de locatie ontvangen.

Op 20 oktober 2024 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een vergunning verleend voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2084635/3664996) van 9 april 2014.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 9 april 2014. Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.100 Vleesvarkens	N.v.t.	520	3,0	1560,0
1	HD5.2 Vleesvarkens	N.v.t.	224	4,5	1008,0
2	HD5.100 Vleesvarkens	LW2.4 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	840	0,15	126,0
3	HD3.100 Jongvee < 2 jaar	N.v.t.	6	4,4	26,4
Totalen bedrijf					2.720,40

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming 9 april 2014

Op 20 oktober 2024 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een vergunning verleend voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2084635/3664996) van 9 april 2014.

Dit conform de Lbv regeling waarbij maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven mag worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 407,4 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
2	HD5.100 Vleesvarkens	N.v.t.	127	3,0	381,0
3	HD3.100 Jongvee < 2 jaar	N.v.t.	6	4,4	26,4
Totalen bedrijf					407,40

Tabel 2 Vergunning Wet natuurbescherming 20 oktober 2024

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Situatie sloop-aanlegfase (realisatiefase)

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen in 2025 gaan plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2025 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en bouwzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	NO _x (kg/j)
Tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2594	100	
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2594	100	
Loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2076	80	
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1297	50	
Vrachtwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	519	20	
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	488	20	

Tabel 5 Sloop- en bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van twee verkeersroutes. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aan- en afvoer bouwmaterialen en sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	120 totaal
Personenvervoer en aan- en afvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	600 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 300 stuks. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze weer binnen 2 uur de locatie verlaten.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 60 zware verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien. Dit betreft 30 stuks zwaar verkeer.
Verder zijn er 60 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien. Dit betreft 30 stuks licht verkeer.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 15 uur stationair draaien licht verkeer.

2026:

Zware voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	91,03176	15	1,365476
NH3	0,8976	15	0,013464

Tabel 7

Lichte voertuigen

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	3,9456	15	0,059184
NH3	0,1668	15	0,002502

Tabel 8

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal sloop/aanlegfase

	kg/jaar
NOx	1,42466
NH3	0,015966

Tabel 9

5. Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel is een schatting weergegeven van de machines, draaiuren en het verbruik ervan. De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

De tractoren en mobiele kranen zijn allen op werkdagen 1 uur binnen de inrichting aanwezig en aan het werk om te laden en lossen. Hiermee is het intern verkeer opgenomen en tevens direct het stationair draaien van de mobiele machines

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Tractor	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	5200	260	
Tractor	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	5200	260	
Tractor	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	5200	260	
Tractor	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	5200	260	
Tractor	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	5200	260	
Mobiele kraan	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	4680	260	
Mobiele kraan	Stage IIIB, 2011-2013, 75-560 kw	4680	260	

Tabel 10 Omschrijving voertuigen gebruiksfase

In de gebruiksfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van materialen en verkeersbewegingen door de mobiele werktuigen en personenauto's van personeel, bezoekers en bewoners van de locatie. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van twee verkeersroutes. In tabel 11 is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen.

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	48 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	28 per etmaal

Tabel 11 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Koude start personenauto's en mobiele werktuigen gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 12 stuks per dag. Tevens zullen de tractoren en mobiele kranen allemaal één koude start hebben, dit betreffen dan 7 koude starten per dag voor zware voertuigen.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 5110 stuks zwaar verkeer per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien. Totaal 2555 uur stationair draaien zware vrachtwagens. De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied. Qua jaar is 2026 aangehouden.

Zware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NO_x	91,03176	2555	232,5861
NH₃	0,8976	2555	2,2934

Tabel 12

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning en een werkplaats aanwezig. Voor deze woning en werkplaats worden op basis van tabel 6 een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NO_x-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 13 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouw- en hoveniersbedrijf worden op locatie de volgende dieren hobbymatig gehouden.

Deze dieren worden gehuisvest in een schuilstal, de dieren zullen veelal buiten in de weides lopen. De stal is dan ook voor het doel als schuilstal groot genoeg om onderstaande dieren te huisvesten.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃	kg NH ₃
Schuilhut	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder	N.v.t.	5	5	25,0
Schuilhut	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar	N.v.t.	5	2,1	10,5
Schuilhut	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder	N.v.t.	10	0,7	7,0
Schuilhut	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder	N.v.t.	5	4,1	20,5
Schuilhut	HA2.100 Jongvee jonger dan 2 jaar	N.v.t.	5	4,4	22,0
Totalen bedrijf					85,0

Tabel 14 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisveste dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Mierlo sectie K nummer 807, 893, 942 en 943.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten schuilhut;

- hoogte emissiepunt is 1,5 m (ventilatie door deur op grondniveau)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- de standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

Voor de beoogde situatie wordt er gebruik gemaakt van intern salderen. De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekening is als bijlage toegevoegd. In de beoogde situatie neemt de stikstofemissie en –depositie af ten opzichte van de referentiesituatie in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderhavige wijziging is dan ook vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen danwel gelijk blijven ten opzichte van de referentiesituatie(s). Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief door de grote afstand van de Natura 2000-gebieden geen significant verstorend effect. Onderhavige wijziging is dan ook vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Losse Bijlagen betreffende volgende aerius berekeningen:

- 1- Aerius berekening beoogde situatie (realisatiefase)
- 2- Verschilberekening vergunde wnb - gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur